



Käyttöohjeet **SEAT Alhambra**



Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta!

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan autosta, joka on laadukas, tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittellemme, että perehdyt näihin käyttöohjeisiin huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja jokapäiväisessä ajossa.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Toivotamme paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä »» Siv. 76, Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä.

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisesti.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin ole mainittu.

Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joidenkin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

✱ **Tähdellä (*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

Ⓢ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

⚠ Tärkeitä varoituksia ohessa ilmoitetulla sivulla.

📖 Tarkempia tietoja ohessa ilmoitetulla sivulla.

📖 Yleistä tietoa ohessa ilmoitetulla sivulla.

SOS Ohjeita hätätilanteita varten ohessa ilmoitetulla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmän ja viitaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

ⓘ VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

🌿 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

ℹ Huomautus

Tällä symbolilla varustetuissa teksteissä on muuta yleistä tietoa.

Painettu käyttöohjekirja

Painettu käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa auton ja infotainment-järjestelmän käytöstä.

Käyttöohjeiden digitaalisissa versioissa on syvällisempää tietoa.

Infotainment-järjestelmän käyttöohjeiden digitaalinen versio



Digitaalinen versio on saatavissa SEATin virallisilta verkkosivuilta.

Käyttöohjeiden digitaalisen version katselemiseksi:

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 1**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Infotainment".

Videot



Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla.

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 2**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Sisällysluettelo

Yleistä

Auto ulkopuolelta	7
Auto ulkopuolelta	7
Sisänäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus)	8
Toiminnot	9
Avaus ja sulkeminen	10
Ennen matkaa	10
Turvatyyny	15
Lastenistuimet	18
Moottorin käynnistys	21
Valot ja näkyvyys	25
SEAT-informaatiojärjestelmä	26
Vakionopeussäädin	28
Merkkivalot	33
Vaihdetanko	34
Ilmastointilaitteet	35
Nestetasojen tarkastus	37
Hätätilanteet	40
Sulakkeet	44
Polttimot	44
Toiminta vikatilanteessa	45
Pyörän vaihto	46
Lumiketjut	47
Auton hinaus hätätilassa	51
Käynnistysapu	52
Pyyhkimensulan vaihto	53
	55

Turvallisuus

Turvallinen ajaminen	57
Ajo-ohjeita	57
Matkustajien oikea istuma-asento	58
Poljinten alue	61

Turvavyöt	62
Miksi turvavyöt?	62
Turvavyöiden oikea asento	65
Turvavyönkiristimet	68
Turvatyynyjärjestelmä	69
Lyhyt johdanto	69
Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita	71
Turvatyynyn poiskytkeminen	73
Lasten turvallinen kuljettaminen autossa	75
Lasten turvallisuus	75
Lastenistuimet	76
Integroitu lastenistuin	79
Hätätilanteet	83
Apu ongelmatilanteisiin	83
Hätätilanne	83
Auton työkalut*	83
Pyörän vaihto*	85
Renkaan paikkaus	86
Pyyhinsulkien vaihto	88
Hinaus / käynnistys hinaamalla	88
Hätäsulkeminen tai -avaus	90
Sulakkeet ja polttimot	91
Sulakkeet	91
Polttimoiden vaihto	92
Käyttö	101
Ohjaamo	101
Sisänäkymä	101
Mittarit	102
Merkkivalot	107
Kommunikaatio ja multimedia	108
Monitoimiohjauspyörä*	108
Multimedia	110
Kolmipainikemoduuli katossa	110

Avaus ja sulkeminen	112
Autonavaimet	112
Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä	114
Ovet	121
Liukuovet	122
Takaluukku	124
Sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet	128
Panoraamakattoluukku*	129
Valot ja näkyvyys	131
Valot	131
Näkyvyys	137
Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhiin	138
Peilit	141
Istuimet ja pääntuet	143
Istuinten ja pääntukien säätö	143
Istuintoiminnot	147
Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	153
Tavaroiden kuljettaminen	153
Tavaratila	155
Kattotelineet*	164
Säilytyslokero	166
Juomatalineet	171
Tuhkakupit ja savukkeensytytin*	173
Pistorasiat	173
Ilmastointi	176
Ilmastointilaitteet	176
Seisontalämmitys* (lisälämmitin)	180
Infotainment-järjestelmä	185
Johdanto	185
Turvaohjeita	185
Yleiskuva laitteesta	187
Yleisiä käyttöohjeita	190

Audio- ja mediakäyttö	195	Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)	291	Kuluttajajätieto	350
Radiokäyttö	195	Mukautuva alustansäätö [DCC]*	292	Kuluttajajätieto	350
Mediakäyttö	196	Renkaiden valvontajärjestelmä	293	Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot	350
Kuvat	202	Vetokoukku ja perävaunu	295	Muuta kiinnostavaa tietoa	351
Full Link*	203	Perävaunun veto	295	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	352
Navigointi*	211	Tietoja ja taitoja	305	Tekniset tiedot	356
Navigointi, johdanto ja käyttö	211	Hoito ja huolto	305	Teknisiä tietoja	356
Puhelinohjaus (PHONE)*	221	Tarvikkeet, varaosat ja muutokset	305	Tärkeitä tietoja	356
Johdanto puhelinohjausjärjestelmään	221	Tarkastukset ja täytöt	310	Perävaunun veto	357
Puhelinohjausjärjestelmän kuvaus	226	Tankkaus	310	Pyörät	357
Ajaminen	230	Polttoaine	312	Moottoritiedot	359
Käynnistys ja ajaminen	230	Valikoiva katalyyttinen muunto* [AdBlue]	314	Auton tiedot	362
Moottorin käynnistys ja sammutus	230	Valmistautuminen moottoritilaan liittyviin töihin	317	Aakkosellinen hakemisto	363
Jarruttaminen ja pysäköinti	234	Moottoriöljy	320		
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	239	Jäähdytysneste	323		
Vaihteiden käyttö	243	Jarruneste	325		
Ohjaus	247	Pesunestesäiliö	327		
Sisäañojo ja taloudellinen ajo tapa	249	Akku	328		
Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdis- tuslaitteisto	251	Vanteet ja renkaat	331		
Ajo-ohjeita	253	Pyörät	331		
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	254	Talvikäyttö	340		
Liikkeenlähtöä avustavat järjestelmät	254	Huolto	341		
Pysäköintitutka*	258	Määräaikaishuollot	341		
Pysäköintiavustin* (Park Assist)	261	Huoltovälit	341		
Peruutuskamera* (Rear View Camera)	264	Lisäpalvelut	343		
Vakionopeussäädin*	268	Takuu	343		
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front As- sist)*	269	Säännöllinen hoito	344		
Mukautuva vakionopeussäädin [ACC]*	273	Hoito ja puhdistus	344		
Kaistavahti (Lane Assist)*	281				
Takana risteävän liikenteen varoitin [RCTA]	284				
Liikennemerkkien tunnistus (Sign Assist)*	289				

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 12

② » Sivu 40

③ » Sivu 10

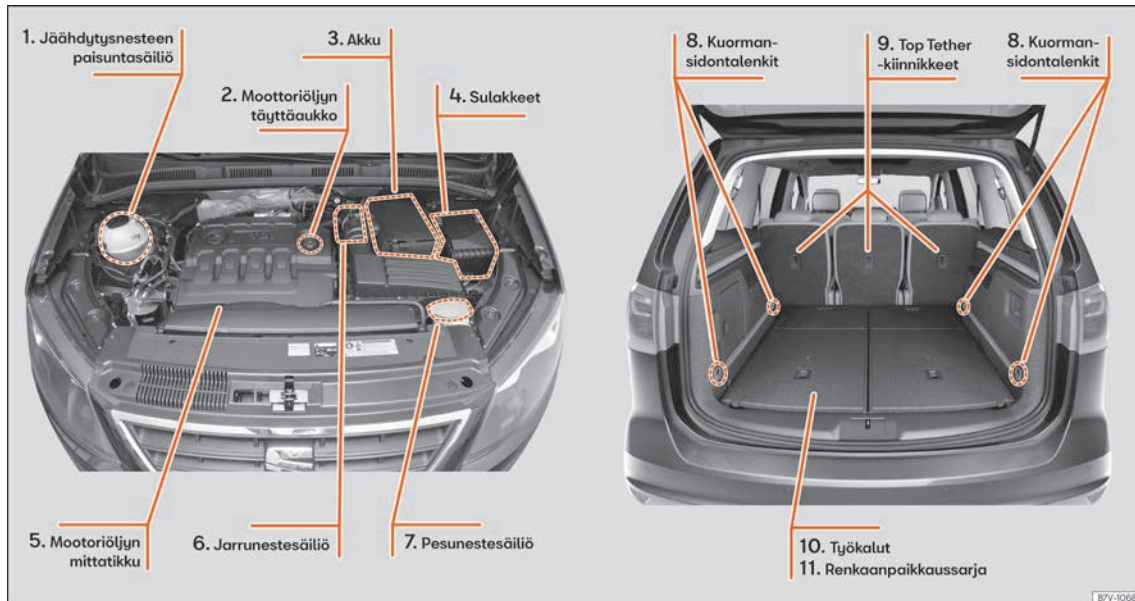
④ » Sivu 40

⑤ » Sivu 52

⑥ » Sivu 13

⑦ » Sivu 46

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 41

② » Sivu 40

③ » Sivu 43

④ » Sivu 44

⑤ » Sivu 40

⑥ » Sivu 42

⑦ » Sivu 42

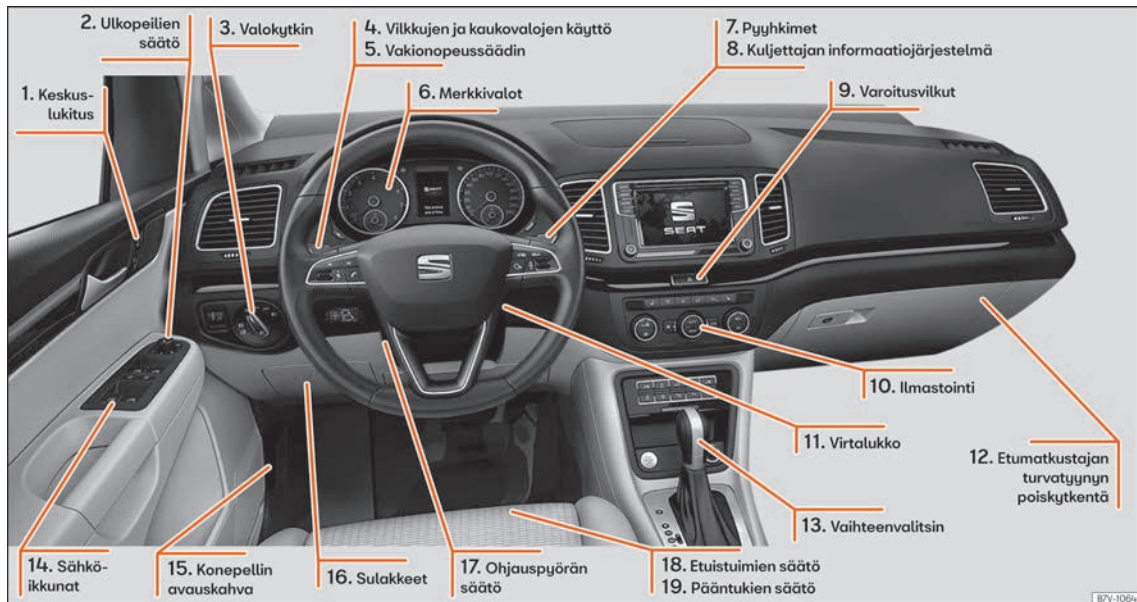
⑧ »  Sivu 160

⑨ » Sivu 24

⑩ » Sivu 47

⑪ » Sivu 46

Sisänäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- ① » Sivu 10
 ② » Sivu 17
 ③ » Sivu 26
 ④ » Sivu 26

- ⑤ » Sivu 33
 ⑥ » Sivu 34
 ⑦ » Sivu 27
 ⑧ » Sivu 28

- ⑨ » Sivu 27
 ⑩ » Sivu 37
 ⑪ » Sivu 25
 ⑫ » Sivu 19

- ⑬ » Sivu 35
 ⑭ » Sivu 13
 ⑮ » Sivu 13
 ⑯ » Sivu 44

- ⑰ » Sivu 18
 ⑱ » Sivu 15
 ⑲ » Sivu 16

87V-1054

Toiminnot

Avaus ja sulkeminen

Ovet



Kuva 3 Kauko-ohjausavain: painikkeet



Kuva 4 Kuljettajan ovelsa: keskuslukitus-painike.

Lukkojen avaus ja lukitseminen auton-avaimella

- Lukitseminen: Paina painiketta » **Kuva 3**.
- Lukitseminen ilman varashälytintä: Paina painiketta » **Kuva 3** 2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta » **Kuva 3**.
- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta » **Kuva 3** vähintään 1 sekunnin ajan.

Lukkojen avaus ja lukitseminen keskuslukituspainikkeesta

- Lukitseminen: Paina painiketta » **Kuva 4**. Mitään ovea ei voida nyt avata ulkoapäin. Ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä avauskahvasta.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta » **Kuva 4**.



» kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 114

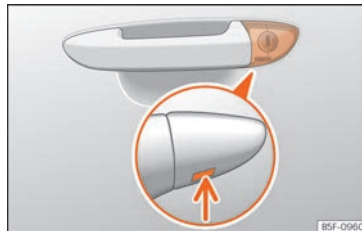


» Sivu 112

SOS

» Sivu 10, » Sivu 11

Kuljettajan oven lukon avaus tai lukitseminen



Kuva 5 Kuljettajan ovenkahva: piilotettu lukko-sylinteri.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » **Sivu 114**.

- Käännä mekaaninen avainkieli esiin autonavaimesta » **Sivu 112**.

- Työnnä avainkieli kuljettajan oven kahvassa alhaalla olevaan loveen »» **Kuva 5** (nuoli) ja vedä peitetulppa irti alhaalta ylöspäin.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

- Varashälytyn pysyy aktiivoina, vaikka auton lukot on avattu. Se ei kuitenkaan laukea toimintaan »» **Sivu 114.**
- Kun kuljettajan ovi avataan, hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöösi oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.



»» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 90

Huomautus

Varashälytyn ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella »» **Sivu 114.**

Etumatkustajan oven ja liukuovien lukitseminen manuaalisesti



Kuva 6 Liukuoven päädyssä: kumitulppa peitetty hätälukituspaikka.



Kuva 7 Auton lukitseminen hätätilassa mekaanisella autonavaimella.

Etumatkustajan ovi ja liukuovet voidaan lukita erikseen manuaalisesti. Varashälytyn ei tällöin aktivoidu.

- Avaa ovi.

- Poista kumitulppa oven päädyistä. Tulppa on merkitty lukon kuvalla **Kuva 6.**

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta »» **Sivu 112.**

- Työnnä mekaaninen avainkieli aukkoon ja paina pientä värillistä vipua eteenpäin »» **Kuva 7.**

- Kiinnitä kumitulppa takaisin paikalleen ja sulje ovi kokonaan.
- Tarkasta, että ovi on lukittu.
- Tee tarvittaessa samoin muiden ovien kohdalla.
- Tarkastuta auto välittömästi ammattikorjaamolla.



»» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 90

Huomautus

Ovenlukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä oven avausvivusta. Tarvittaessa täytyy oven avauskahvasta vetää kahdesti »» **Sivu 114.**

Takaluukun avaus



Kuva 8 Keskikonsolissa: takaluukun vapautuspainike.



Kuva 9 Takaluukun avaus ulkopuolelta.

Poista takaluukun päällä olevalle tavaratelineelle kiinnitetty kuorma ennen takaluukun avaamista » » ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 124.

Avaus autonavaimella

- Paina autonavaimen painiketta ⇐, kunnes takaluukku avautuu itsestään.

Avaus keskikonsolin painikkeesta

- Paina keskikonsolissa olevaa painiketta ⇐ » » **Kuva 8**. Takaluukku avautuu itsestään.
- Keskikonsolissa oleva painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

Avaus takaluukun painikkeesta

- Avaa auton lukot tai avaa yksi ovi.
- Nosta takaluukkua painikkeesta » » **Kuva 9** (nuoli) ja avaa se.



» » ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 124

Takaluukun lukon hätäavaus



Kuva 10 Takaluukussa olevan peitelevyn irrotus tavaratilan puolelta.



Kuva 11 Takaluukun lukon hätäavaus tavaratilan puolelta.

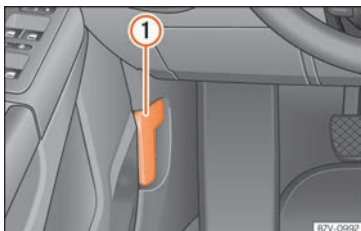
- Poista matkatavaroita, jotta takaluukkuun pääsee käsiksi sisäpuolelta.
- Irrota suorakulmainen peitekansi takaluukun sisäverhouksesta » » **Kuva 10**.

- Paina vapautusvipua nuolen suuntaan
»» **Kuva 11** **A** takaluukun lukon avaamiseksi.
- Avaa takaluukku käyttäen tavallista enemmän voimaa.



»» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 90

Konepelti



Kuva 12 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 13 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta. Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta »» **Kuva 12** **1**. Konepelti ponnahtaa jousivoiman vaikutuksesta auki lukituksestaan.
- Nosta konepeltiä avausvivusta »» **Kuva 13** (nuoli) ja avaa se kokonaan. Konepelti pysyy ylhäällä kaasujousen voimasta.

Konepellin sulkeminen

- Vedä konepeltiä niin paljon alaspäin, että kaasujousen voima lakkaa vaikuttamasta.
- Anna konepellin pudota vapaasti lukkoon. *Älä paina samalla.*

Ellei konepelti ole kunnolla kiinni, avaa ja sulje se uudelleen.

Konepelti on kunnolla kiinni, kun se on kauttaaltaan ympäröivien korinosien tasalla.

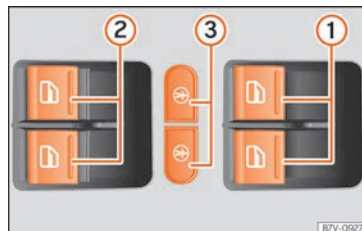


»» ⚠ kappaleessa Konepellin avaus ja sulkeminen sivulta 319



»» Sivu 317

Sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet*



Kuva 14 Kuljettajan ovelsa: painikkeet etu- ja takaikkunoita varten sekä lapsilukkopainikkeet.

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- 1** Etuovien ikkunat.
- 2** Liukuovien ikkunat.
- 3** Liukuovien ja näiden lasinostimien lukitus.

»

Ikkunoiden avaus tai sulkeminen

Avaus:	Paina painiketta 
Sulkeminen:	Vedä painiketta 
Automaattisen liikkumisen pysäytys:	Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta.
	Paina lapsilukkopainiketta  liukuovien lasinostinpainikkeiden deaktivoimiseksi ja liukuovien käytön estämiseksi » Sivu 122. Painikkeen merkkivalo syttyy.

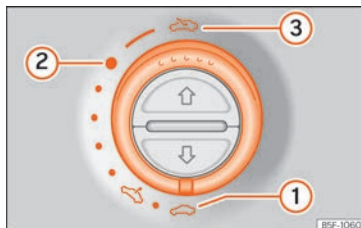


» ⚠ kappaleessa Sähköiset lasinostimien käyttöpainikkeet: toiminnot sivulta 128

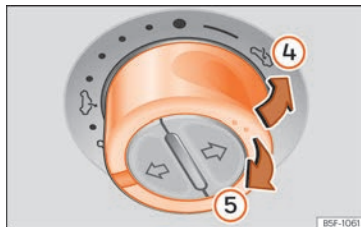


» Sivu 128

Panoraamakattoluukku*



Kuva 15 Katon sisäpuoli: kattoluukun avaaminen ja sulkeminen kytkintä kiertämällä.



Kuva 16 Kattoluukun nostoavaus ja sulkeminen kytkintä painamalla/vetämällä.

Tehtäessä panoraamakattoluukun nostoavaus kiertokytkimen täytyy olla asennossa .

- Avaus: Kierrä kytkin asentoon » **Kuva 15** .

- Mukavuusasento: Kierrä kytkin asentoon » **Kuva 15** .

- Sulkeminen: Kierrä kytkin asentoon » **Kuva 15** .

- Nostoavaus: Paina kytkintä asentoon » **Kuva 16** .
- Väliasennon säätö: Paina kytkintä, kunnes haluttu asento on saavutettu.

- Lasku: Vedä kytkintä asentoon » **Kuva 16** .
- Väliasennon säätö: Paina kytkintä, kunnes haluttu asento on saavutettu.



» ⚠ kappaleessa Panoraamakattoluukun toiminta sivulta 130

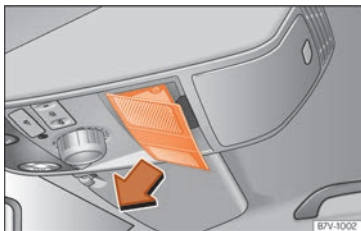


» Sivu 129

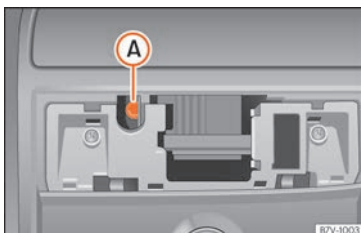
SOS

» Sivu 15

Panoraamakattoluukun hätä-sulkeminen



Kuva 17 Peitelevyn irrotus katosta.



Kuva 18 Kuusiokoloruvi panoraamakattoluukun sulkemiseksi.

- Irrota peitekansi nuolen suuntaan » **Kuva 17**.

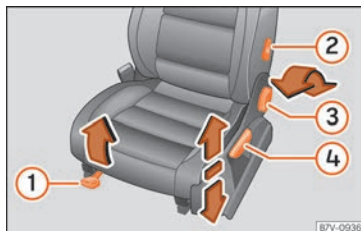
- Paina tavallinen kuusiokoloruuvinkanta¹⁾ (koko 4 mm) ruuvinkantaan » **Kuva 18 A**.
- Kierrä kuusiokoloruuvinkanta panoraamakattoluukun sulkemiseksi.
- Kiinnitä peitekansi takaisin paikalleen.
- Tarkastuta panoraamakattoluukku välittömästi ammattikorjaamolla, sillä hätäsulkeminen on voinut aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.



» **⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 90**

Ennen matkaa

Etuistuinten manuaalinen säätö



Kuva 19 Vasemman etuistuimen säätimet.

Oikeassa etuistuimessa säätimet sijaitsevat peilikuvamaisesti.

Mekaaniset ja sähköiset säätimet voivat olla istuimessa yhdistettyinä.

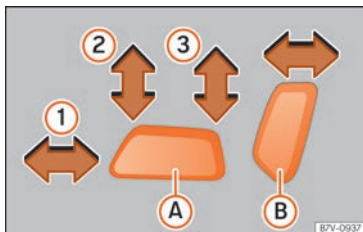
- 1 Istuimen siirto eteen-/taaksepäin: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- 2 Ristiseläntuen säätö*: Kierrä vipua.
- 3 Selkänojan säätö: Kierrä säätöpyörää.
- 4 Istuimen korkeuden säätö: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.



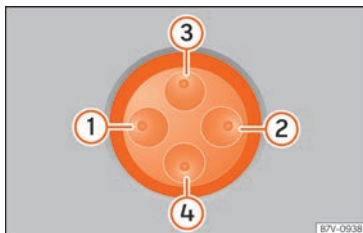
» **⚠ kappaleessa Istuinten manuaalinen säätö sivulta 143**

¹⁾ Ei sisälly auton työkaluihin.

Etuistuimen sähköiset säätimet*



Kuva 20 Vasemman etuistuimen säätö pituussuunnassa, istuinosan korkeuden ja kaltevuuden sekä selkänojan säätö.



Kuva 21 Ristiseläntuen säätö.

Oikeassa etuistuimessa säätimet sijaitsevat peilikuvamaisesti.

Mekaaniset ja sähköiset säätimet voivat olla istuimessa yhdistettyinä.

Kuva 20 Paina kytkintä nuolen suuntaan.

	①	Istuimen siirto eteen/taakse.
A	② ja ③	Istuimen säätö korkeammalle tai matalammalle.
	② tai ③	Istuinosan kaltevuuden säätö.
B		Eteen- tai taaksepäin.: Selkänojan kaltevuuden säätö.

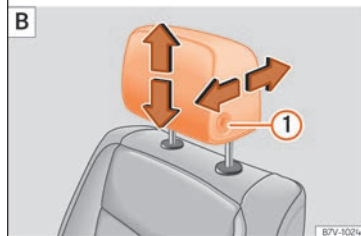
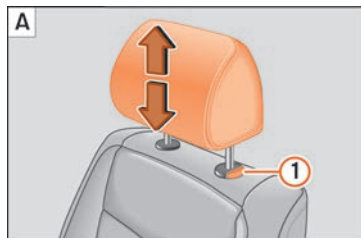
Kuva 21 Paina kytkintä halutusta kohtaa:

① tai ②	Ristiseläntuen kuperuuden säätö.
③ tai ④	Ristiseläntuen korkeuden säätö.



» ⚠ kappaleessa Sähköinen kuljet-tajan istuimen säätö* sivulta 144

Päätukien säätö



Kuva 22 Etuistuin: päätuen säätö.

Tartu päätukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ①.

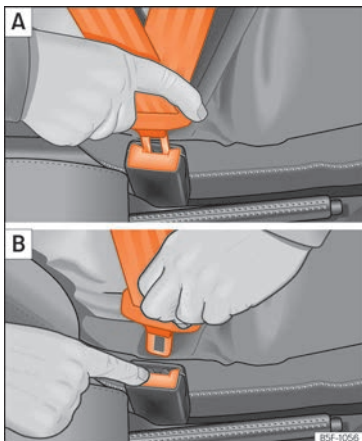


» ⚠ kappaleessa Pääntukien irrotus/kiinnitys sivulta 147

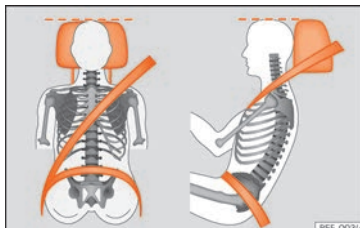


» Sivu 58, » Sivu 145

Turvavyön säätö



Kuva 23 Turvavyön lukki kielen kiinnitys ja irrotus.



Kuva 24 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.

Turvavyön asento voidaan säätää matkustajan kokoa vastaavaksi istuimen korkeutta tai turvavyön yläkiinnityspisteen korkeutta säätämällä.

Olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä osumatta kaulaan. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.

Lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa.



» Sivu 62



» Sivu 65

Turvavyönkiristimet

Auton keulaan, kylkeen tai perään kohdistuvassa törmäyksessä etuistuinten ja toisen istuinrinneunapaikkojen turvavyöt kiristyvät automaattisesti.

Turvavyönkiristin voi aktivoitua vain yhden kerran.

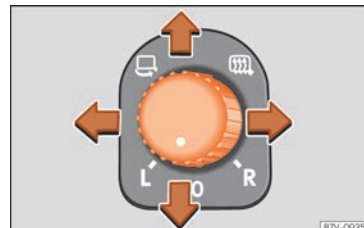


» ⚠ kappaleessa Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen sivulta 69



» Sivu 68

Ulkopeilien säätö



Kuva 25 Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säätönappi.

Ulkopeilien säätö: Käännä säätönappi haluttuun asentoon: »

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

Varustelusta riippuen peilipinnat lämpiävät ulkolämpötilan mukaan.

Peilien kääntö koria vasten.

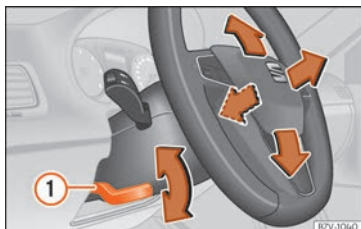


» » ⚠ kappaleessa Ulkopeilit sivulta 143



» » Sivu 142

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 26 Ohjauspyörän asennon mekaaninen säätö.

Tee ohjauspyörän säätö ennen liikkeellelähtöä auton seisoessa paikallaan.

- Paina vipu alas » » **Kuva 26** ①.

- Säädä ohjauspyörä sellaiseen asentoon, että voit tarttua sivuilta sen kehään (kohdista kello 9 ja kello 3) kevyesti koukistetuin käsivarsin.

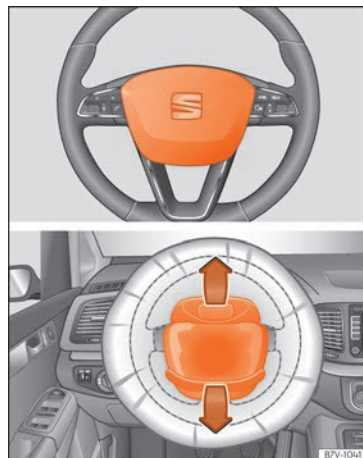
- Paina vipu tiukasti aivan ylös » » ⚠ kappaleessa Ohjauspyörän asennon säätö sivulta 59.



» » ⚠ kappaleessa Ohjauspyörän asennon säätö sivulta 59

Turvatyyny

Eturvatyyny



Kuva 27 Kuljettajan eturvatyynyn sijaintipaikka ja vaikutusalue.



Kuva 28 Etumatkustajan turvatyynyyn sijainti ja vaikutusalue.

Turvavöitä täydentävät etuturvatyyny lisä-
vät kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rin-
nan alueen turvallisuutta rajussa törmäykse-
sä. Etuturvatyynyyn täytyy aina säilyttää
mahdollisimman suuri etäisyys. Siten etutur-
vatyyny voivat lauetessaan avautua täydel-
lisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyö-
rässä » **Kuva 27** ja etumatkustajan etuturva-
tyyny kojelaudassa » **Kuva 28**. Sijaintipaikka
on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Laukeavat etuturvatyyny peittävät punaisel-
la rajatut alueet (avautumisalue) » **Kuva 27**.
Sen vuoksi näille alueille ei saa asettaa tai
kiinnittää mitään esineitä » **△ kappaleessa**
Etuturvatyyny sivulta 72. Laukeavat etu-
turvatyyny eivät osu tehtaalla asennettuihin
varusteisiin, esim. puhelinpidikkeen alustaan.

Kuljettajan ja etumatkustajan etuturvatyyny
lauetessa näiden peitekannet avautuvat jää-
den kiinni ohjauspyörään ja kojelautaan
» **Kuva 28**.



» **△ kappaleessa Etuturvatyyny si-
vulta 72**

Etumatkustajan etuturvatyyny poiskytkentä



Kuva 29 Hansikaslokerossa, etumatkustajan
puolella: avainkytkin etumatkustajan turva-
tyyny kytkeäiseksi pois/päälle.

Etumatkustajan etuturvatyyny pois- kytkeminen

- Katkaise virta.
- Avaa hansikaslokeria.
- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta
» **🔑 Sivu 112**.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan
etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnas-
ta » **Kuva 29**. Noin 3/4 avainkielen pituudes-
ta täytyy olla sisässä.
- Käännä autonavain ilman suurta voimaa
asentoon **OFF**. Jos tunnet vastusta, älä käytä
voimaa, vaan varmista, että avainkieli on
työnnetty sisään ääriasentoon asti.
- Sulje hansikaslokeria.

- Kojelaudan merkkivalo **PASSENGER AIR BAG** OFF palaa jatkuvasti, kun virta on kytkettynä » » Sivu 73.

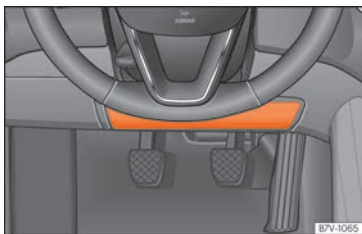


» » kappaleessa Etumatkustajan etuturvatyynyn deaktivointi/aktivointi avainkytkimellä sivulta 74

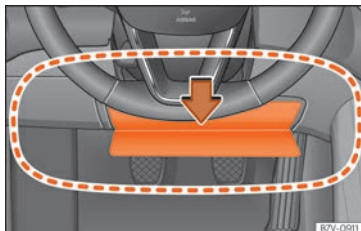


» » Sivu 74

Polviturvatyyny



Kuva 30 Polviturvatyyny kuljettajan puolella.



Kuva 31 Kuljettajan polviturvatyynyn vaikutusalue.

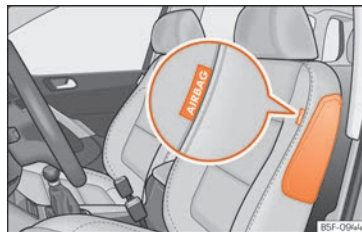
Polviturvatyyny sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla » » **Kuva 30**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Punaisella rajattu alue » » **Kuva 31** kuvaa laukeavan polviturvatyynyn avautumisaluetta. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä.

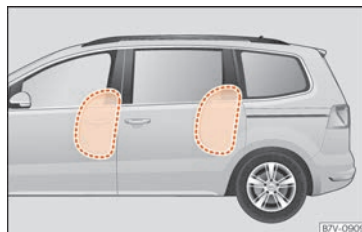


» » kappaleessa Polviturvatyyny* sivulta 72

Sivuturvatyyny



Kuva 32 Sivuturvatyyny vasemman etuistuimen sivulla.



Kuva 33 Sivuturvatyynyjen vaikutusalue edessä ja takana. 5- ja 7-paikkaisessa autossa.

Sivuturvatyynynt sijaitsevat kuljettajan istuimen ja etumatkustajan istuimen selkänojan ulkosivulla » » **Kuva 32**. Malliversiosta riippuen myös toisen istuinrivin reunapaikoilla voi olla sivuturvatyynynt. Ne sijaitsevat selkänojan ja oven välissä. Sijaintipaikka on merkitty

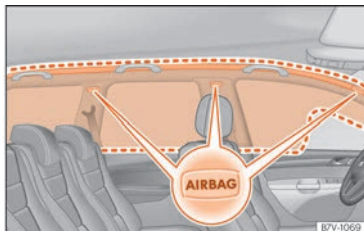
sanalla "AIRBAG". Punaisella katkoviivalla rajatut alueet » **Kuva 33** ilmaisevat sivuturvatyynyjen avautumisaluetta.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeavat törmäyksen puoleiset sivuturvatyynyt ja vähentävät matkustajien loukkaantumisvaaraa.



» **⚠** kappaleessa Sivuturvatyyny* sivulta 72

Ikkunaturvaverhot



Kuva 34 Ikkunaturvaverhon paikka ja vaikutusalue auton vasemmalla sivulla.



Kuva 35 Lauenneet ikkunaturvaverhot.

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella » **Kuva 34**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Punaisella rajattu alue kuvaa laukeavan ikkunaturvaverhon avautumisaluetta » **Kuva 34**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho. Ikkunaturvaverho peittää siviikkunat ja ovipilarit.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.



» **⚠** kappaleessa Ikkunaturvaverhot* sivulta 73

Lastenistuimet

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä





Häikäisysuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynystä.

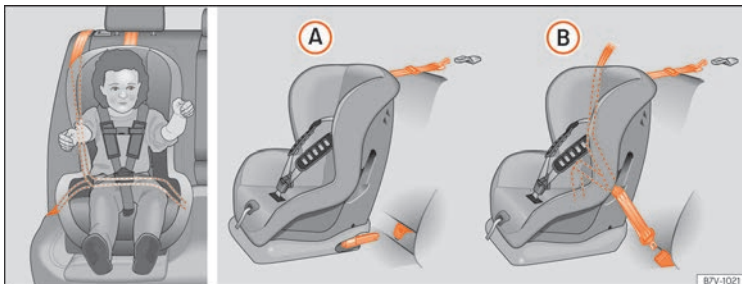


» » » **⚠** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 75



» » » Sivu 76

Erilaiset kiinnitysjärjestelmät



Kuva 38 Lastenistuinten mahdollinen kiinnitys takaistuimille.

Kiinnitä lastenistuin aina sen omien käyttöohjeiden mukaisesti oikein ja turvallisesti autoon.

Kiinnitetyn lastenistuimen tulee olla tiukasti auton istuinta vasten eikä se saa liikkua tai kallistua enemmän kuin 2,5 cm.

Lastenistuimet, jotka on tarkoitettu kiinnitettäväksi Top Tether -kiinnitysvyöllä, täytyy myös kiinnittää Top Tether -kiinnitysvyöllä autoon » Sivu 24. Kiinnitä kiinnitysvyö vain sille tarkoitettuun ja Top Tetherillä merkittyyn pidikelenkkiin. Kaikkia kiinnityslenkkejä ei voida käyttää Top Tetheriä varten. Kiristä Top Tether aina niin tiukkaan, että lastenistuin on lujasti yhteydessä kyseiseen istuinpaikkaan.

Maakohtaiset kiinnitysjärjestelmät

- A** Eurooppa: ISOFIX-pidikelenkit ja yläpuolinen kiinnitysvyö » Sivu 24 ja » Sivu 24.
- B** Kolmipisteturvavyö ja yläpuolinen kiinnitysvyö » Sivu 23.

Järjestelmiin kuuluu lasten turvalaitteen kiinnitys yläpuolisen kiinnitysvyön (Top Tether) ja istuimen alapuolisten kiinnityspisteiden avulla.

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Lue ja huomioi lastenistuimen omat käyttöohjeet.
- Aseta lastenistuin sen valmistajan ohjeiden mukaisesti istuimelle.
- Turvavyön korkeussäädön täytyy olla ylimässä asennossaan.
- Tee turvavyön kiinnitys tai ohjaaminen lastenistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Huolehdi, että turvavyö ei ole kiertyneenä.
- Työnnä lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan niin, että se lukittuu kuuluvasti.

»

- Ylemmän vyön täytyy olla tiukasti ja koko matkalta kiinni lastenistuimessa.
- Vedä turvavyöstä koemielessä – alempi vyö ei saa olla vedettävissä ulos.

Lastenistuimen irrotus

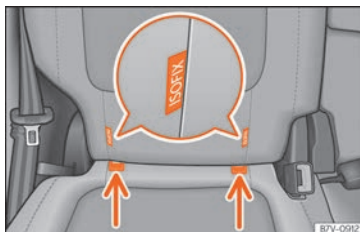
Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan.

- Paina vyönlukon punaista painiketta. Lukki-kieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja verhoilu ei vahingoittuisi.
- Poista lastenistuin autosta.



» » » ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 76

Lastenistuimen kiinnitys alapuolisten kiinnityspisteiden avulla (ISO-FIX)



Kuva 39 Versio 2: auton istuimessa olevien lastenistuimen alempien kiinnityspisteiden tunnus.

Jokaisella takaistuimella tai etumatkustajan istuimella voi olla **kaksi** pidikelenkkiä – ns. alemmat kiinnityspisteet. Pidikelenkit ovat kiinni istuimen rungossa.

Lastenistimet kiinteällä kiinnityksellä

- Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja irrotuksessa sen omia käyttöohjeita.
- Työnnä lastenistuin nuolen suuntaan pidikelenkkeihin » » » **Kuva 39**. Lastenistuimen täytyy lukittua selvästi.
- Varmista lastenistuimen kiinnitys vetämällä sitä molemmilta sivuilta.

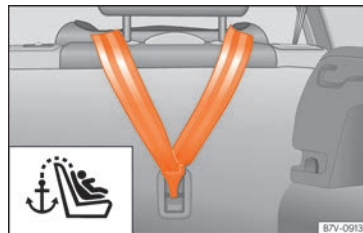
Lastenistuin säädettävillä kiinnitysvyöillä

- Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja irrotuksessa sen omia käyttöohjeita.
- Aseta lastenistuin auton istuimelle ja ripusta kiinnitysvöiden koukut pidikelenkkeihin » » » **Kuva 39**.
- Kiristä kiinnityshihnat tasaisesti kyseiseen säätölaitteeseen. Lastenistuimen täytyy olla tiukasti kiinni auton istuimessa.
- Varmista lastenistuimen kiinnitys vetämällä sitä molemmilta sivuilta.



» » » ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 76

Lastenistuimen kiinnitys Top Tether -kiinnitysvyöllä



Kuva 40 Yläpuolinen kiinnitysvyö kiinnitettynä tavaratilan puolelle.

• Noudata kiinnityksessä ja irrotuksessa lastenistuimen omia käyttöohjeita » » **△ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 76.**

• Siirrä lastenistuimen takana olevaa pääntukea ylös- tai alaspäin, kunnes se lukittuu.

• Kiinnitä lastenistuin alempiin kiinnityspisteisiin » » **Sivu 24.**

• Ohjaa lastenistuimen kiinnitysvyö pääntuen **alta** tai **molemmilta sivuilta** (lastenistuimen mallista riippuen) takaistuimen selkäreunan takapuolelle.

• Kiinnitä yläpuolinen kiinnitysvyö takaistuimen selkäreunan takana olevaan pidikelenkkiin (Top Tether) » » **Kuva 40.**

• Siirrä pääntuki alas. Varmista, että yläpuolinen kiinnitysvyö kulkee esteettömästi.

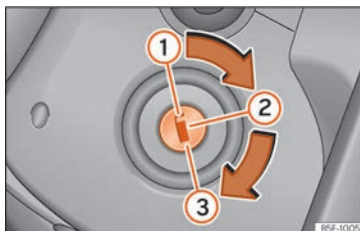
• Kiristä vyötä niin, että lastenistuimen yläosa ottaa kiinni selkäreunan.



» » **△ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 76**

Moottorin käynnistys

Virtalukko



Kuva 41 Autonavaimen asennot.

Virran kytkeminen: Työnnä autonavain virtalukkoon ja käännä sitä.

Ohjauslukan käyttö

• Ohjauksen lukitus: Vedä autonavain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes se lukittuu. Automaattivaihteisessa autossa avain voidaan vetää virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Paina tarvittaessa valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.

• Ohjauslukan avaus: Työnnä autonavain virtalukkoon. Käännä autonavainta nuolen suuntaan yhtä aikaa ohjauspyörän kanssa. Ellei ohjauspyörä käänny, se voi olla lukittu.

Virran kytkeminen/katkaisu, hehkutus

• Virran kytkeminen: Käännä autonavain virtalukossa asentoon **②**.

• Virran katkaisu: Käännä autonavain virtalukossa asentoon **①**.

• Dieselaunut : Virran ollessa kytkettynä tahtuu moottorin hehkutus.

Moottorin käynnistys

• Käsivaihteisto: Paina kytkinpoljin alas ja siirrä vaihetanko vapaa-asentoon.

• Automaattivaihteisto: Paina jarrupoljinta ja siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.

• Käännä autonavain virtalukossa asentoon **③**. Autonavain palautuu automaattisesti asentoon **②**. Älä paina samalla kaasua.

Start-stop-järjestelmä*

Auton seisoessa ja kytkinpoljinta painettaessa start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin automaattisesti. Virta pysyy kuitenkin edelleen kytkettynä.



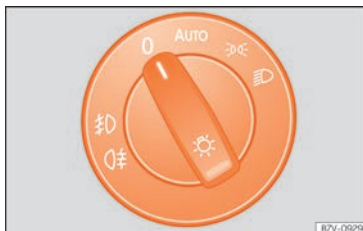
» » **△ kappaleessa Virtalukko sivulta 231**



» » **Sivu 230**

Valot ja näkyvyys

Valokytkin



Kuva 42 Kojelauta: valokytkin

Kierrä valokytkin haluttuun asentoon » Kuva 42.

	Virran ollessa katkaistuna.	Virran ollessa kytkettynä
0	Sumu-, lähi- ja seisonvalot pois päältä.	Valot kytketty pois päältä tai päiväajovalot kytketty päälle.
AUTO	Ympäristövalaistus voi olla päällä.	Automaattinen ajovalokytkentä ja mahdollisesti päiväajovalot päällä.
☞☞☞	Seisonvalot päällä.	

	Virran ollessa katkaistuna.	Virran ollessa kytkettynä
☞☞☞	Lähivalot pois päältä – seisonvalot palavat mahdollisesti vielä jonkin aikaa.	Lähivalot päällä.

☞☞☞ **Sumuvalot:** Vedä valokytkin asennossa **AUTO**, ☞☞ tai ☞☞ ulospäin ensimmäiseen portaaseen asti.

☞☞☞ **Takasumuvalo:** Vedä valokytkin kokonaan ulos asennossa **AUTO**, ☞☞ tai ☞☞.

Sumuvalot pois päältä: Paina valokytkintä sisäänpäin tai kierrä se asentoon 0.

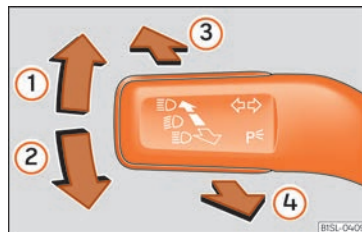


» ⚠ kappaleessa Valojen kytkemisen päälle/pois sivulta 132



» Sivu 131

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 43 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Oikea vilkku: oikea pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vasen vilkku: vasen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: merkkivalo ☞☞ palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaessa. Merkkivalo ☞☞ palaa.

Kytke pois päältä siirtämällä vipu perusasentoon.



» ⚠ kappaleessa Valojen kytkemisen päälle/pois sivulta 132



» Sivu 132

Varoitusvilkut



Kuva 44 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Kytke päälle esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Tulet ruuhassa seisovan autojonon päähän.
- Joudut hätätilanteeseen.
- Auto pysähtyy tielle teknisen vian vuoksi.
- Hinaat toista autoa tai olet hinattavana.



» » **△** kappaleessa Varoitusvilkut sivulta 135



» » Sivu 135

Sisävalot

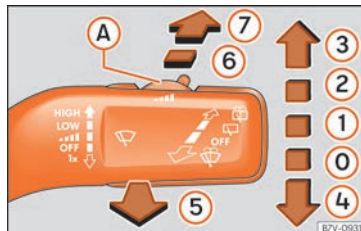
Painike/asento: toiminto

0	Sisävalot pois.
	Sisävalot päällä.
	OvikytKentä päälle (keskiasento). Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta-avain irrotetaan. Valo sammuu muutama sekunti kaikkien ovien sulkemisen jälkeen, auto lukittaessa tai virta kytkettäessä.
	Lukuvalo päällä/pois.



» » Sivu 137

Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhkin



Kuva 45 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
1		Tuulilasin jaksopyyhintä. Sääda pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä » » Kuva 45 A .
2	LOW	Hidas pyyhintä.
3	HIGH	Nopea pyyhintä.
4	1x	Kertapyyhkäisy - hitaasti. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä tapahtuu nopeammin.
5		Pyyhintä-/pesuautomatiikka tuulilasin puhdistamiseksi - vivusta vetämällä.

»

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

6



Takalasin jaksopyyhlintä. Takalasinpyyhkin pyyhkii noin 6 sekunnin välein.

7



Pyyhlintä-/pesuautomaatti takalasin puhdistamiseksi – vipua painamalla.



» » » ⚠ kappaleessa Pyyhkimien käyttövipu sivulta 138



» » » Sivut 138

SOS

» » » Sivut 55

SEAT-informaatiojärjestelmä

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetun auton pyyhkinvivussa ei ole painikkeita. Monitoiminäyttöä voidaan käyttää silloin vain tämän ohjauspyörän painikkeiden välityksellä.

Mittariston näyttöruudun valikkojen laajuus riippuu auton elektroniikkajärjestelmästä ja varustelusta.

Ammattikorjaamo voi ohjelmoida ja muuttaa toimintoja (auton varustelusta riippuen). SEAT

suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Tietyt valikkokohdat voidaan hakea esiin vain auton seisossa paikallaan.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on näkyvissä, valikkoja ei voi hakea. Valikkojen saamiseksi näyttöön varoitukset on kuitattava painikkeella [OK].

Valikkorakenne

■ Monitoiminäyttö » » Sivut 31

- Ajoaika
- Hetkellinen polttoaineenkulutus
- Polttoaineen keskilukutus
- Toimintamatka
- Ajettu matka
- Keskinopeus
- Digitaalinen nopeusnäyttö
- Digitaalinen öljyn lämpömittari
- Nopeusvaroitukset

■ Audio » » » Sivut 195

■ Navigointi » » » Sivut 211

■ Puhelin » » » Sivut 221

■ Kuljettajaa avustavat järjestelmät (kytkeminen päälle/pois)

- Sign Assist
- Lane Assist
- Takana risteävän liikenteen varoitus

- Kuollut kulma
- Väsymyksen tunnistus
- Front Assist

■ Seisontalämmitys » » » Sivut 180

- Aktivointi
 - Ohjelmointi päälle/pois
 - Deaktivointi
- Esivalinta-aika 1–3
 - Päivä
 - Kellonaika
 - Minuutti
 - Aktivointi
- Toiminta-aika
- Käyttötapa
 - Lämmitys
 - Tuuletus
- Päivä
- Tehdasasetukset

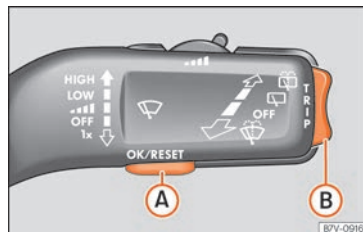
■ Ajoneuvotila » » Sivut 30

■ Asetukset » » Sivut 32

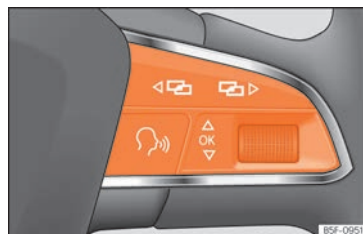
- Avustimet
 - Sign Assist (aktivoitu tai perävaunukäyttö)
 - Lane Assist (aktivoitu)
 - Front Assist (aktivoitu, ennakkovaroitus, etäisyydsvaroitus)
- ACC
 - Perussäätö (ECO, Normal, Sport)

- Etäisyys (hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri, hyvin suuri, edellinen)
- Monitorinäytön tiedot
 - Ajoaika
 - Hetkellinen polttoaineenkulutus
 - Polttoaineen keskimääräinen kulutus
 - Ajettu matka
 - Toimintamatka
 - Keskinopeus
 - Digitaalinen nopeusnäyttö
 - Nopeusvaroitin
- Kompassinäyttö
- Mukavuus » Sivu 32
 - Keskuslukitus
 - Automaattinen lukittuminen päällä/pois
 - Lukkojen automaattinen avautuminen päällä/pois
 - Ovenlukkojen avaus (kaikki, yksittäinen, toinen puoli, yksilöllisesti)
 - Takaisin
 - Lasinnostimet
 - Off
 - Kaikki
 - Kuljettaja
 - Takaisin
 - Ulkopeilin kallistus päällä/pois
 - Ulkopeilien säätö
 - Yksilöllinen
 - Synkroninen
- Takaisin
- Tehdasasetukset
- Takaisin
- Valot ja näkyvyys » Sivu 33
 - Coming home
 - Leaving home
 - Jalkatilan valo
 - Mukavuusvalkutus päälle/pois
 - Tehdasasetukset
 - Matkustusvalot päälle/pois
- Kellonaika
- Talvirenkaat
- Kieli
- Yksiköt
- Toinen nopeusnäyttö päällä/pois
- Autohold
 - Info
 - Reset
- Tehdasasetukset

Mittariston valikkojen käyttö



Kuva 46 Pyyhkimien käyttövipu: mittariston valikkojen käyttöpainikkeet.



Kuva 47 Monitoriohjaukseen käytettävät painikkeet.

Päävalikon haku

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta [OK] » Kuva 46 A tai » Kuva 47.

»

- **Käyttö monitoimiohjauspyörästä:** Päävalikkolista ei näy.
- **Käyttö monitoimiohjauspyörästä:** Päävalikkolista ei näy. Selaa yksittäisiä päävalikkokohtia painamalla nuolipainiketta  tai  toistuvasti » **Sivu 30.**

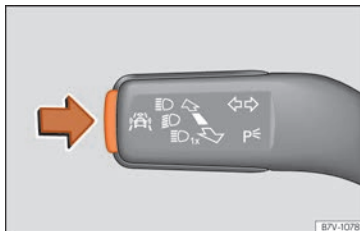
Alavalikon haku

- Paina keinukytkimen » **Kuva 46 B** ylä- tai alapuolta tai kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä.
- Valittu vaihtoehto näkyy kahden viivan välissä. Oikealla näkyy lisäksi kolmio .
- Hae alavalikko painamalla .

Valikosta riippuvien asetusten suoritus

- Tee halutut muutokset pyyhkivivun keinukytkimellä tai monitoimiohjauspyörän säätöpyörällä. Pidä keinukytkintä painettuna tai kierrä säätöpyörää nopeammin, jos haluat suurentaa/pienentää arvoja nopeammin (nopeasti eteen-/taaksepäin).
- Merkitse tai vahvista valinta painikkeella .

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike*



Kuva 48 Vilku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike.

Vilku- ja kaukovalovivun painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta » **Kuva 48** lyhyesti nuolen suuntaan valikon **Avustimet** hakemiseksi esiin.
- Valitse avustinjärjestelmä ja kytke se päälle/pois » **Sivu 30.** "Ruksi" merkitsee päällä olevaa järjestelmää.

Päävalikko

Monitoiminäyttö (MFD)	Monitoiminäytön tiedot ja asetusmahdollisuudet » Sivu 31.
Audio	Asemanäyttö radion ollessa päällä. CD:n näyttö CD-käytössä. » Sivu 195.
Navigointi	Aktiivisen opastuksen aikana näkyvät kääntymisnuolet ja lähestymispalkit. Näyttö muistuttaa navigointijärjestelmän esittämiä symboleita. Kun opastus ei ole aktiivinen, ajo-suunta (kompassoitointo) ja ajettava katu näkyvät. » Sivu 211.
Puhelin	Matkapuhelinvalmiuden tiedot ja asetusmahdollisuudet » Sivu 221.
Avustimet	Kuljettajaa avustavien järjestelmien kytkeminen päälle/pois: liikenne-merkkien tunnistus, kaistavaihti (Lane Assist), takana risteävän liikenteen varoitin RCTA (Exit Assist), Katvealueen varoitin (BSD), väsymyksen tunnistus, ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist). » Sivu 254.
Seisontalämmitys	Seisontalämmityksen tiedot ja asetusmahdollisuudet: Seisontalämmitys päälle tai pois. Kytkeytymisaikojen ja käyttötavan valinta. » Sivu 180

Ajoneuvotila	Esillä olevat varoitus- ja ohjetekstit. Valikkokohta ilmestyy vain, jos varoituksia tai ohjetekstejä on esillä. Ilmoitusten lukumäärä näkyy näytös- Esim. 1/1 tai 2/2. » Sivut 102
Asetukset	Erilaisia säätömahdollisuuksia, esim. asetukset mukavuutta, valoja & näkyvyyttä, kellonaikaa, nopeusvaroitusta, kieltä, mittayksikköjä ja kuljettajaa avustavia järjestelmiä varten. » Sivut 32

Valikko Monitoiminäyttö (MFA)

Monitoiminäyttö on varustettu kahdella automaattisesti toimivalla muistilla: **1 – kertamuisti** ja **2 – yhteismuisti**. Esillä olevan muistin numero on näytössä ylhäällä oikealla.

Vaihto muistista toiseen: kun virta on kytketty ja muisti 1 tai 2 on näkyvissä, paina painiketta  lyhyesti.

1 Kertamuisti.	Tämä muisti kokoaa ajo- ja kulutustiedot virran kytkemisen ja katkaisun väliseltä ajalta. Muisti nollautuu automaattisesti, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia. Jos ajaa jatketaan 2 tunnin sisällä virran katkaisun jälkeen, uudet arvot lisäytyvät edellisiin.
--------------------------	---

2 Yhteismuisti.	Tämä muisti kerää tiedot halutulta määrältä ajomatkoja – mittaristosta riippuen ajoaika voi olla enintään 19 tuntia 59 minuuttia tai 99 tuntia ja 59 minuuttia tai ajomatka enintään 1 999,9 km tai 9 999 km. Kun jokin näistä ylärajoista saavutetaan, muisti nollautuu automaattisesti ja laskenta alkaa alusta.
---------------------------	--

Mahdolliset näytöt

Ajoaika	Näyttö kertoo virran kytkemisen jälkeen kuluneen ajan tunteina (h) ja minuutteina (min).
Hetkellinen polttoaineenkulutus	Hetkellisen kulutuksen näyttö ajon aikana l/100 km, auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa/tunti).
Polttoaineen keskikulutus	Polttoaineen keskikulutus l/100 km näkyy virran kytkemisen jälkeen vasta kun on ajettu noin 100 metriä. Siihen asti näkyy pelkkiä viivoja. Näytössä oleva arvo päivittyy noin 5 sekunnin välein.
Toimintamatka	Arvioitu matka, joka voidaan ajaa säiliössä olevalla polttoainemäärällä ja säilyttäen ajotapa samanlaisena. Laskentaan vaikuttaa mm. senhetkinen polttoaineenkulutus.
Ajettu matka	Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka.

Keskinopeus	Keskimääräinen ajonopeus näkyy virran kytkemisen jälkeen vasta, kun on ajettu noin 100 metriä. Siihen asti näkyy pelkkiä viivoja. Näytössä oleva arvo päivittyy noin 5 sekunnin välein.
Digitaalinen nopeusnäyttö	Auton nopeus digitaalisessa muodossa.
Digitaalinen öljyn lämpömittari	Moottoriöljyn lämpötila digitaalisessa muodossa.
Varoitus nopeudessa --- km/h	Jos tallennettu nopeus (30–250 km/h) ylitetään, seuraa akustinen ja mahdollisesti myös optinen varoitus.

Vaihto näyttöjen kesken

- Autossa **monitoimiohjauspyörä**: paina keinukytkintä.
- Autossa **monitoimiohjauspyörä**: Paina painiketta Δ tai ∇ .

Nopeuden tallennus nopeusvaroitusta varten

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa** --- km/h.
- Paina painiketta  senhetkisen nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen poistamiseksi.
- Säädä nopeutta tarvittaessa noin 5 sekunnin kuluessa pyyhivivun keinukytkimellä tai monitoimiohjauspyörän painikkeella Δ tai ∇ . »

Paina sitten uudelleen **OK** tai odota muutama sekunti. Nopeus on nyt tallennettu ja varoitukset aktivoitu.

- **Deaktivointi:** Paina **OK**. Tallennettu nopeus poistuu.

Muistin 1 tai 2 manuaalinen tyhjennys

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä painiketta **OK** painettuna noin 2 sekunnin ajan.

Näyttöjen henkilökohtainen valinta

Valikosta **Asetukset** voidaan valita, mitkä monitoiminäytön tiedot näkyvät mittariston näyttöruudussa. Myös näytettäviä mittayksiköitä voidaan muuttaa » Sivut 32.

Valikko Asetukset

Avustimet	Erilaisten kuljettajaa avustavien järjestelmien valinta: liikennemerkkien tunnistus, kaistavahti (Lane Assist), ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) ja mukautuva vakionopeussäädin (ACC).» Sivut 254.
Monitoiminäytön tiedot	Tästä valitaan, mitkä monitoiminäytön tiedot näkyvät mittariston näyttöruudussa » Sivut 31.

Kompassinäyttö	Kompassivähykkeen säätö ja kompassin kalibrointi. Ota kalibroinnissa huomioon mittariston näyttöruudun tiedot.
Mukavuus	Auton mukavuustoimintojen asetukset » Sivut 32.
Valot & näkyvyys	Auton valojen asetukset » Sivut 33.
Kellonaika	Mittariston ja navigointijärjestelmän kellon tunti ja minuuttien säätö. Kelloon voidaan valita 12 tai 24 tunnin näyttö. Näytön yläosassa mahdollisesti näkyvä S ilmaisee kesäaikaa.
Talvirenkaat	Optisen ja akustisen nopeusvaroitusten säätö. Tätä toimintoa voidaan käyttää esim. jos autoon on asennettu talvirenkaat, joita koskee tietty nopeusrajoitus.
Kieli	Näytön ja navigointijärjestelmän kielen valinta.
Yksiköt	Lämpötila-, kulutus- ja matka-arvojen yksikön valinta.
Toinen nopeus	Toisen nopeusnäytön kytkeminen päälle/pois.
Huolto	Huoltoilmoitusten kysely tai huoltovälinäytön nollaus.
Tehdasasetukset	Jotkut Asetukset -valikon toiminnot palautuvat tehdasasetuksiin.
Takaisin	Näyttöön palautuu päävalikko.

Alavalikko Mukavuus

Keskuslukitus » Sivut 114	Automaattinen lukitus (Auto Lock): Kaikkien ovien ja takaluukun automaattinen lukittuminen n. 15 km/h nopeudessa. Kun automaattinen avaus on aktivoituna, paikallaan seisovan auton lukkojen avaamiseksi täytyy painaa keskuslukituspainiketta, vetää oven sisäkahvasta tai poistaa avain virtalukosta.
	Automaattinen avaus (Auto Unlock): Kaikkien ovien ja takaluukun lukot avautuvat, kun avain irrotetaan virtalukosta.
Ikkunoiden käyttö	Ovenlukkojen avaus: Kun avaus tehdään avaimella, seuraavien ovien lukot avautuvat: – Kaikki – Yksi ovi: Vain kuljettajan oven lukko avautuu. Kun painiketta  painetaan toistamiseen, kaikki ovet ja takaluukku avautuvat lukituksesta. – Auton sivu: Kuljettajan puolen ovet avautuvat lukituksesta. Jos autossa on Keyless Access -järjestelmä» Sivut 114, ovenkahvaa kosketettaessa auton kyseisen puolen ovet avautuvat lukituksesta.
	Asetus lasinostimia varten: Auton lukot avattaessa tai lukittaessa myös kaikki ikkunat voidaan avata tai sulkea. Avaustoiminto voidaan aktivoida vain kuljettajan ovelle » Sivut 128.

Peilin lasku	Etumatkustajan peilin lasku peruutettaessa. Mahdollistaa esim. jalkakäytävän reunan näkemisen » Sivu 141.
Peilin säätö	Kun säädetään kuljettajan oven peiliä ja säädöksi on valittu Synkroninen , etumatkustajan puoleinen peili säättyy vastaavalla tavalla.
Tehdasetukset	Muutamat alavalikon Mukavuus toiminnot palautuvat tehdasetuksiin.
Takaisin	Näyttöön palautuu Asetukset -valikko.

Matkustusvalot	Ajovalojen säätö ajettaessa toisella puolella tietä kuin omassa maassa. Vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetun auton ajovalot säätävät vasemmanpuoleiseen liikenteeseen, kun ruksi on asetettu. Tämä toiminto on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön.
Takaisin	Näyttöön palautuu Asetukset -valikko.

- Peililasku
- Valikko **Asetukset** – **Valot ja näkyvyys**
 - Coming home ja Leaving home
 - Jalkatilan valo
 - Mukavuusvilkutus

Tallentuneet säädöt tulevat automaattisesti voimaan viimeistään kun virta kytketään. Ks. myös muisti-istuinta koskevat tiedot ja ohjeet »  Sivu 147.

Henkilökohtaiset mukavuussäädöt

Jos autolla on kaksi kuljettajaa, molempien on suositeltavaa käyttää aina ”omaa” autonavainta. Kun virta katkaistaan tai auto lukitaan, henkilökohtaiset mukavuussäädöt tallentuvat automaattisesti käytössä olevaan autonavaimen » Sivu 28.

Seuraavien valikkojen henkilökohtaisten mukavuussäätöjen arvot kohdistuvat autonavaimen:

- Valikko **Seisontalämmitys**
- Valikko **Asetukset**
 - Kellonaika
 - Kieli
 - Yksiköt
- Valikko **Asetukset** – **Mukavuus**
 - Ovien avaus (yksittäisen oven avaus, Auto lock -toiminto)
 - Ikkunoiden mukavuuskäyttö

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäätimen käyttö*



Kuva 49 Ohjauspyörän vasemmalla puolella: vakionopeussäätimen käyttökytkimet.

- Vakionopeussäädin päälle: Vedä vipu asentoon **ON** ① » **Kuva 49**. Järjestelmä kytkeytyy »

Alavalikko Valot ja näkyvyys

Coming home	Tästä säädetään, kuinka kauan valot palavat auton lukitsemisen tai lukkojen avauksen jälkeen tai kytketään toiminto päälle/pois» Sivu 134.
Leaving home	
Jalkatilan valo	Avonaisten ovien yhteydessä palavan jalkatilanvalon kirkkauden säätö tai kyseisen toiminnon kytkeminen päälle/pois.
Mukavuusvilkutus	Mukavuusvilkutuksen kytkeminen päälle/pois. Kun mukavuusvilkutus on valittuna, vilkkua käytettäessä tapahtuu kolme vilkutusta » Sivu 131.
Tehdasetukset	Kaikki Valot ja näkyvyys -alavalikon säädöt palautuvat tehdasetuksiin.

päälle. Säättelyä ei kuitenkaan vielä tapahdu, koska mitään nopeutta ei ole vielä tallennettu.

- Vakionopeussäätimen aktivointi: Paina painiketta **SET** (A) » **Kuva 49**. Senhetkinen nopeus tallentuu ja auto säilyttää sen.
- Vakionopeussäädin väliaikaisesti pois päältä: Siirrä vipu asentoon **CANCEL** (2) » **Kuva 49** ja vapauta se, tai paina jarru- tai kytkinpoljinta. Säättely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.
- Vakionopeussäädin takaisin päälle: Vedä vipua asentoon **RESUME** (1) » **Kuva 49** ja vapauta se. Muistissa oleva nopeus tallentuu uudelleen ja tulee käyttöön.
- Tallennetun nopeuden nosto vakionopeussäätelyn aikana: Vivun pieni painallus suuntaan **SPEED +** (⊕) nostaa nopeutta 10 km/h kerrallaan. Ellei vipua vapauteta, auton nopeus nousee jatkuvasti. Vapauta vipu, kun haluttu nopeus on saavutettu. Vapautettaessa senhetkinen nopeus tallentuu.
- Tallennetun nopeuden nosto vakionopeussäätelyn aikana: Vivun pieni painallus suuntaan **SPEED -** (⊕) nostaa nopeutta 10 km/h kerrallaan. Niin kauan kuin painetaan, nopeus laskee ilman jarrutusta. Vapautettaessa senhetkinen nopeus tallentuu.
- Vakionopeussäädin pois päältä: Vedä vipu asentoon **OFF** (2) » **Kuva 49**. Järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja tallennettu nopeus poistuu.



» **kappaleessa Vakionopeussäätimen käyttö sivulta 269**



» **Sivu 268**

Merkkivalot

Merkki- ja varoitusvalot

Punaiset varoitus- ja merkkivalot

	Sähköinen seisontajarru kytketty päälle TAI Häiriö jarruissa » Sivu 235.
	Jäähdytysneste » Sivu 323.
	Moottorin öljynpaine » Sivu 320.
	Ovi (ovet) auki tai puutteellisesti suljettu » Sivu 121.
	Takaluukku auki tai puutteellisesti suljettu » Sivu 124.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 248.
	AdBlue-nestettä liian vähän » Sivu 315.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni » Sivu 63.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 235, » Sivuvu 243, » Sivuvu 274.
	Laturissa häiriö » Sivu 328.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Etupyörien jarrupalat kuluneet » Sivu 235.
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktiivinen » Sivu 239.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä » Sivu 239.
	ABS:ssä häiriö » Sivu 239.
	Sähköisessä seisontajarrussa häiriö » Sivu 235.
	Takasumivalo kytketty päälle » Sivu 131.
	Häiriö auton valoissa » Sivu 131.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivu 252.
	Dieselmoottoria hehkutetaan; TAI häiriö dieselmoottorin ohjauksessa » Sivu 252.
	Häiriö bensiinimoottorin ohjauksjärjestelmässä » Sivu 252.
	Dieselhiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 252.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 248.
	Rengaspainevaroitin » Sivu 294.
	Pesunestettä liian vähän » Sivu 138.

	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivu 311.
	Moottorin öljytaso » Sivu 320
	Turvavyö- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö » Sivu 73.
OFF	Etumatkustajan etuturvavyö kytkettynä pois » Sivu 73.
	AdBlue-nestettä lisättävä, TAI järjestelmässä häiriö » Sivu 315.
	Tankkausaukon korkki ei ole kunnolla kiinni » Sivu 311.
/:\	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivu 281.

Muita merkivaloja

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Sivu 131.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 243.
	Vakionopeussäädin » Sivu 268; TAI mukautuva vakionopeussäädin » Sivu 274.
/:\	Kaistavahti (Lane Assist) aktiivinen » Sivu 281.
	Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkkaa käytetään » Sivu 131.
	Kaukovaloavustin (Light Assist) » Sivu 131
SAFE	Ajonesto aktiivinen » Sivu 234.
	Huoltovälinäyttö » Sivu 105.

	Matkapuhelin Bluetooth-yhteydessä » Sivu 221.
	Matkapuhelimen akun varaustila » Sivu 221.
	Liukkauden vaara » Sivu 104.
(A)	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Sivu 255.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä » Sivu 255.



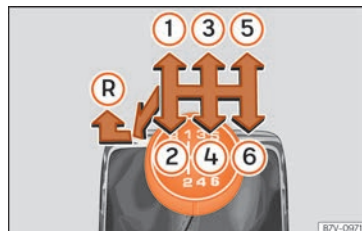
» **kappaleessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 107**



» Sivu 107

Vaihdetanko

Käsivaihteisto



Kuva 50 6-vaihteisen käsivaihteiston vaihdekaavio.

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot » **Kuva 50**.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle eteen peruutusvaihteen asentoon » **Kuva 50**
- Vapauta kytkinpoljin.

»



» » » ⚠ kappaleessa Käsivaihteisto sivulta 243



» » » Sivu 243

Automaattivaihteisto*



Kuva 51 Automaattivaihteisto: valitsinvivun asennot.

P Pysäköintiasento

R Peruutusvaihte

N Vapaa-asento (joutokäynti)

D/S Eteenpäinajon perusasento

+/- Tiptronic-tila: Liikuta valitsinvipua eteenpäin (+) suuremman vaihteen kytkemiseksi tai taaksepäin (-) pienemmän vaihteen kytkemiseksi.



» » » ⚠ kappaleessa Automaattivaihteisto* sivulta 245

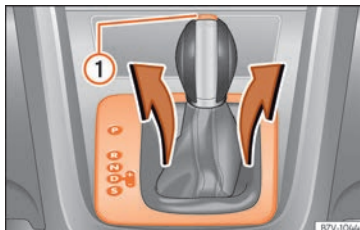


» » » Sivu 244

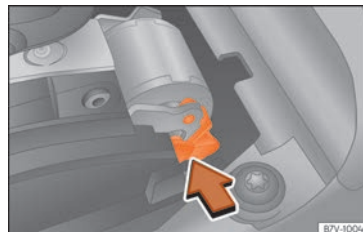
SOS

» » » Sivu 36

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus



Kuva 52 Valitsinvipukehyksen irrotus.



Kuva 53 Valitsinvivun vapautus hätätilassa.

Jos sähkövirran ollessa katkaistuna (esim. akku tyhjentynyt) autoa joudutaan hinaamaan, valitsinvipu täytyy siirtää asentoon **N** hätävapautuksen avulla.

Hätävapautuspaikka on valitsinvipukehyksen alla – ajosuuntaan katsottuna oikealla puolella. Valitsinvivun lukituksen vapautukseen tarvitaan sopiva esine (esim. ruuvitaltta).

Valmistelut

- Kytke seisontajarru. Jos seisontajarrua ei ole mahdollista kytkeä, auton paikallaan pysyminen täytyy varmistaa muilla tavoin.
- Katkaise virta.

Valitsinvipukehyksen irrotus

- Nosta peitekantta valitsinvivun suojuksen kohdalta » » » **Kuva 52**.
- Nosta peitekantta ylöspäin valitsinvivun yli » » » ⚠.

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus

- Paina vapautusvipua » Kuva 53 nuolen suuntaan ja pidä sitä tässä asennossa.
- Paina valitsinvivun lukkopainiketta » Kuva 52 ① ja siirrä valitsinvipu asentoon N.

⚠ HUOMIO

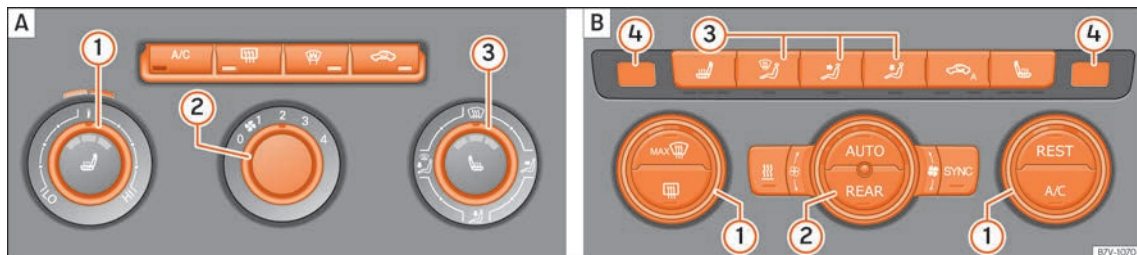
Älä koskaan siirrä valitsinvipua pois asennosta P, kun sähköinen seisontajarru on pois päältä. Nousuissa tai laskuissa auto voi muuten lähteä tahattomasti liikkeelle ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

ⓘ VAROITUS

Jos auto rullaa pidemmän matkan ja suurella nopeudella vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N (esim. hinauksen aikana), automaattivaihteisto vaurioituu.

Ilmastointilaitel

Miten ilmastointilaitte toimii?



Kuva 54 Keskikonsolissa: A) manuaalisen ilmastointilaitteen säätimet; B) Climatronic-käyttöelementit.

Painike, säädin	Manuaalinen, sähköinen ilmastointilaitte A) » Kuva 54; Climatronic B) » Kuva 54.
① Lämpötila	Manuaalinen ilmastointilaitte: Käännä säädintä lämpötilan säätämiseksi. Asennossa A/C MAX jäähdytysteho on suurimmillaan. Sisäilmankierto ja jäähdytysjärjestelmä kytkeytyvät automaattisesti päälle. Climatronic: Oikeaa ja vasenta puolta voidaan säätää erikseen. Käännä säädintä lämpötilan säätämiseksi.

»

Painike, säädin	Manuaalinen, sähköinen ilmastointilaite [A] » Kuva 54; Climatronic [B] » Kuva 54.
	Manuaalinen ilmastointilaite: Asento 0: puhallin ja ilmastointilaite (manuaalinen) pois päältä, asento 4: suurin puhallusteho. Climatronic: Puhaltimen teho säätyy automaattisesti. Kierrä säädintä puhallustehon säätämiseksi myös manuaalisesti.
	Manuaalinen ilmastointilaite: Käännä säädintä ilmanvirtauksen säätämiseksi haluttuun suuntaan. Climatronic: Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttävälle tasolle. Sitä voidaan säätää myös manuaalisesti painikkeilla  .
	Climatronic: vasemmalle ja oikealle puolelle valittujen lämpötilojen näytöt.
	Manuaalinen ilmastointilaite: huurteenpoistotoiminto. Ilmanjako tuulilasille. Sisäilmankierto kytkeytyy tässä asennossa automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle. Nosta puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Ilman kuivaamiseksi jäähdytysjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle.
	Climatronic: huurteenpoistotoiminto. Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman pian huurteesta, ilmaa poistetaan kosteutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin kytkeytyy suurelle nopeudelle.
	Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.
	Ilmanjako jalkatilaan.
	Manuaalinen ilmastointilaite: ilman jako tuulilasille ja jalkatilaan.
	Climatronic: ilmanjako yläalueelle.
	Takalasinlämmitys: toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Manuaalinen ilmastointilaite: sisäilmankierto » Sivu 179.
	Climatronic: manuaalinen ja automaattinen sisäilmankierto » Sivu 179
	Seisontalämmityksen pikalämmityspainike » Sivu 180.
	Istuinlämmityksen painikkeet » Sivu 147.

Painike, säädin	Manuaalinen, sähköinen ilmastointilaite [A] »» Kuva 54; Climatronic [B] »» Kuva 54.
	Climatronic: Auton varustelusta riippuen ilmastoinnin säätimien yhteydessä voi olla painike myös tuulilasinlämmitykselle. Tuulilasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy muutaman minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
A/C	Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
SYNC	Climatronic: Kuljettajan puolen säätöjen valinta myös etumatkustajan puolelle. Kun painikkeen SYNC merkkivalo palaa, kuljettajan puolen lämpötilasäädöt vaikuttavat myös etumatkustajan puolelle. Paina painiketta tai käytä etumatkustajan puolen lämpötilansäädintä toisen lämpötilan säätämiseksi. Painikkeen merkkivalo ei pala.
AUTO	Climatronic: Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjaon automaattinen säätely. Paina painiketta toiminnon kytkemiseksi päälle. Painikkeen AUTO merkkivalo syttyy.
REAR	Climatronic: Paina painiketta REAR , kun takaosan ilmastointilaitetta halutaan käyttää etuistuimilta käsin. Toiminnon ollessa päällä painikkeen REAR merkkivalo palaa. Takaosan säädöt näkyvät. Paina painiketta uudelleen tai älä paina mitään painiketta noin 10 sekuntiin toiminnon kytkemiseksi pois päältä.
REST	Climatronic: Paina painiketta REAR moottorin jäännöslämmön käyttämiseksi. Moottorin ollessa lämmin ja virran ollessa katkaistuna moottorin jäännöslämpöä käytetään matkustamon pitämiseen lämpimänä. Toiminnon ollessa päällä painikkeen REAR merkkivalo palaa. Toiminto kytkeytyy pois päältä noin 30 minuutin kuluttua ja jos akun varaustila on alhainen.
OFF ^{a)}	Pois päältä. Manuaalinen ilmastointilaite: Kierrä puhaltimen kytkin asentoon 0. Climatronic: Paina painiketta OFF tai kierrä puhallin asentoon 0. Kun järjestelmä on pois päältä, painikkeen OFF merkkivalo palaa.

^{a)} Mallista riippuen



»» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 176



»» Sivu 176

Nestetasojen tarkastus

Täyttömäärät

Polttonestesäiliön tilavuus

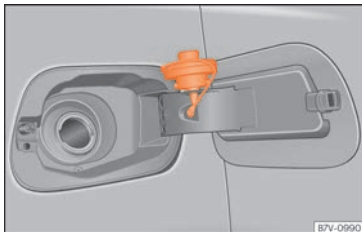
73 litraa. Varamäärä 8 litraa

Lasinpesusäiliön täyttömäärä

Auto ilman ajovalonpesimiä 3,5 litraa

Autossa ajovalonpesimet 6 litraa

Polttoaine



Kuva 55 Tankkausluukkuun asetettu täyttöaukon korkki.

Ennen tankkausta: Sammuta moottori, katkaise virta ja kytke seisontalämmitys pois päältä.

Polttoainesäiliön korkin avaus

- Tankkausluukku on auton takaosassa oikealla sivulla.
- Avaa tankkausluukku painamalla sen takaosaa.
- Avaa korkki kiertämällä sitä vastapäivään ja aseta se sille tarkoitettuun koloon tankkausluukun saranassa » »  **Kuva 286.**

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

- Kiinnitä korkki täyttöaukkoon kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksauttaa lukkoon.
- Sulje tankkausluukku, niin että se lukittuu kunnolla. Tankkausluukun täytyy sulkeutua korin pinnan tasalle.

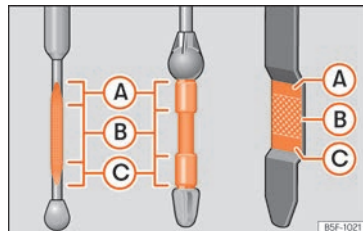


» Sivu 310



» Sivu 312

Moottoriöljy



Kuva 56 Öljynmittatikku



Kuva 57 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Öljytaso voidaan lukea moottoritilassa olevasta öljynmittatikusta » »  **Sivu 319.**

Moottoriöljyn taso voi olla alueella **A** – **C**, ei kuitenkaan **A**:n yläpuolella.

- Alue **A**: Älä lisää öljyä.

- Alue **(B)**: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue **(C)**: Lisää öljyä alueelle **(B)** asti.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki auki.
- Lisää öljyä hitaasti.
- Tarkasta öljytaso välillä, jotta öljyä ei tulisi lisätyksi liikaa.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen **(B)**, kierä täyttöaukon korkki kiinni.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään ylimääräisiä aineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

Moottoriöljyn laatuluokitukset

Dieselmoottorit

LongLife-huoltojärjestelmällä	VW 507 00
Ilman LongLife-huoltojärjestelmää	VW 507 00

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa

öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiinimoottorit*: standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.
- *Dieselmoottorit*: standardi VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 tai API CK-4.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

Jos käytetään laatuvaatimuksen VW 504 00 öljyä laatuvaatimuksen VW 508 00 öljyn sijasta, kulutus ja CO₂-päästöt voivat nousta.

Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT-suositukset

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.



» **▲** kappaleessa Moottoriöljyn vaihto sivulta 322



» Sivu 320

Jäähdytysneste



Kuva 58 Moottorilla: jäähdytysnestesäiliön korkki

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » **📖** Sivun 319.

Lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kylmä, jos jäähdytysnestetaso alittaa rajan **MIN**.

Jäähdytysnesteen laatuvaatimus

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalta täytetty seoksella, jossa on vettä ja 40 % lilan väristä jäähdytysnesteen lisäainetta **G 13** (TL-VW 774 J). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:een asti sekä suojaaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka

lämpimässä ilmastossa ei tarvita pakkasen-kestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytynesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jälleen laskee.

Jos jäähdytysnestettä on tarpeen lisätä, täytyy käyttää **tislattua vettä**, jossa on vähintään 40 % lisäainetta G13 tai G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (kummankin väri lilja), jotta voidaan varmistaa optimaalinen korroosiosuojaus » **❶ kappaleessa Jäähdytysnesteen laatuvaatimus sivulta 324.** G 13:n sekoittaminen jäähdytysnesteisiin G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (punainen) tai G 11 (vihreänsininen) vähentää korroosiosuojaa ja sitä on sen vuoksi vältettävä » **❶ kappaleessa Jäähdytysnesteen laatuvaatimus sivulta 324.**



» **❶ kappaleessa Jäähdytysnesteen laatuvaatimus sivulta 324**



» Sivu 323

Jarruneste



Kuva 59 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » **❶ kappaleessa Sivun 319.**

Nestetaso täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä. Jos taso alittaa rajan **MIN**, hakeudu ammattikorjaamolle.



» **❶ kappaleessa Jarrunestetason tarkastus sivulta 326**



» Sivun 325

Lasipesin



Kuva 60 Pesunestesäiliön korkki moottoritilassa.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » **❶ kappaleessa Sivun 319.**

Käytä lisäykseen puhdasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.

Sekoita sopiva määrä jäätymisen estävää pesunestettä.



» **❶ kappaleessa Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys sivulta 327**



» Sivun 327

Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa »»  **Sivu 319.** Se on huoltovapaa. Se tarkastetaan auton huoltojen yhteydessä.



»»  kappaleessa Akun nestemäärän tarkastus sivulta 329

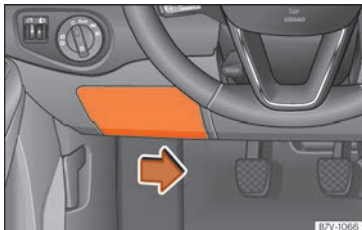


»» **Sivu 328**

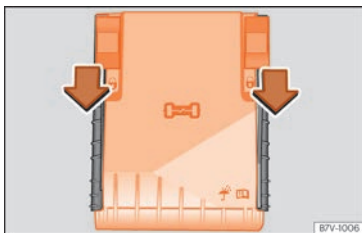
Hätätilanteet

Sulakkeet

Sulakkeiden paikat



Kuva 61 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakerasian kansi.



Kuva 62 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Sulakkeiden värimerkinnät

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Lila	3
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

Kojelaudassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa kansi painamalla sen alapuolella olevaa lukitusvipua oikealle »» **Kuva 61**.
- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, vipua täytyy painaa vasemmalle.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti ⚠ »»  **Sivu 317**.

- Avaa sulakerasian kansi työntämällä sen lukituspainikkeita nuolen suuntaa eteenpäin »» **Kuva 62**.

- Nosta kansi pois.

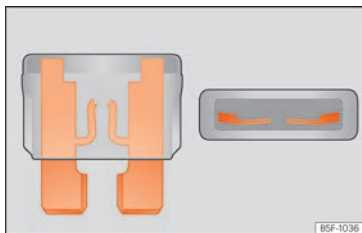
- **Kiinnitys:** Aseta kansi sulakerasian päälle. Työnnä lukituspainikkeita nuolen suuntaan taaksepäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Muita sulakkeita voi olla tavaratilassa alhaalla vasemmalla, peitekannen takana.

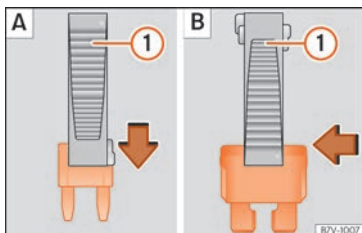


»» Sivun 91

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 63 Kuva palaneesta sulakkeesta.



Kuva 64 Sulakkeen poisto tai asetus paikalleen.

Valmistelut

- Katkaise virta. Kytke valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia » Sivu 44.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta » Kuva 63.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäkseksi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Ota tarvittaessa muovipihdit sulakerasian kannesta.
- Pienet sulakkeet:* Tartu sulakkeeseen pihdeillä ylhäältä » Kuva 64 A.
- Isot sulakkeet:* Tartu sulakkeeseen pihdeillä sivulta » Kuva 64 B.
- Vedä palanut sulake pois paikaltaan.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanvahvuinen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.
- Kiinnitä kansi takaisin.

Polttimot

Polttimot (12 V)

Led-ajovalot on suunniteltu kestävään auton koko käyttöön. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Valonlähteet

Halogeeniajovalot	Malli
Läihivalo	H7 LL
Päiväajovalot/kaukovalot (DRL)	H15 (kaksoislanka)
Seisontavalot	– W5W
Vilku	PY21W NA LL

Ajovalot Bixenon AFS	Malli
Päiväajovalot (DRL)	P21W SLL
Seisontavalot	– W5W
Vilku	PY21W NA LL
Läihivalo/kaukovalo	Teetä xenon-lampun vaihto ammattikorjaamolla.

Sumuvalo	Malli
Takasumuvalo	HB4

Takavalot, led	Malli
Seisontavalot/jarruvalo	Led
Vilku	WY21W
Peruutusvalo	W16W

Toiminta vikatilanteessa

Valmistelevat työt

SEAT Alhambassa on vakiona itsepaikkautuvat renkaat (ContiSeal). Jos renkaaseen tulee kooltaan alle 5 mm oleva reikä, renkaan sisäpuolinen suojakerros tiivistää sen.

Tämän teknologian vuoksi autoa ei ole varustettu varapyörällä tai renkaanpaikkaussarjalla.

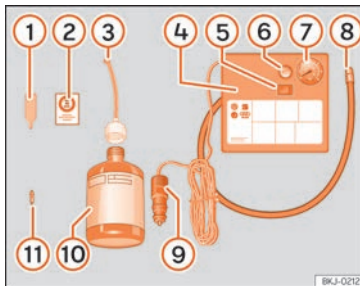
- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman etäälle muusta liikenteestä.
- Kytke käsijarru.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Käsivaihteisto: Kytke päälle 1. vaihde.
- Automaattivaihteisto: Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut* esiin »»  **Sivu 83**.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaitteen takana).

HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.

- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Renkaan korjaus paikkaussarjalla*



Kuva 65 Periaatekuva: renkaanpaikkaussarjan osat

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua »» **Kuva 65** ① venttiilin sisäosan irrotukseen. Aseta venttiilin sisäosa puhtaalle alustalle.

- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti »» **Kuva 65** ⑩.
- Kierrä täyttöletku »» **Kuva 65** ③ täyttöpulloon. Täyttöpullon kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta »» **Kuva 65** ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiilin sisäosa takaisin paikalleen työkalulla »» **Kuva 65** ①.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä kompressorin täyttöletku »» **Kuva 65** ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi »» **Kuva 65** ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke »» **Kuva 65** ⑨ kojelaudan 12 V -virranulosottoon »»  **Sivu 174**.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä »» **Kuva 65** ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.

• Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.

• Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.

• Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.

• Toista ilman pumppaus.

• Ellei renkaan ilmanpaine nytkään nouse riittävästi, rengas on vahingoittunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

• Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.

• Kun rengaspaine on 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h -nopeudella.

• Liimaa tarra » **Kuva 65** ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.

• Tarkasta rengaspaine 10 minuutin ajon jälkeen » **Kuva 87**.



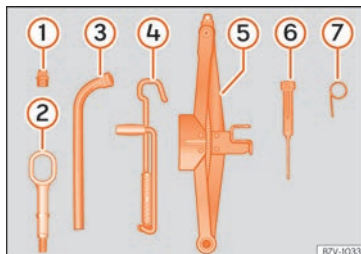
» **⚠ kappaleessa Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)* sivulta 86**



» Sivu 86

Pyörän vaihto

Tunkki*



Kuva 66 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

- ① Lukkopulttien adapteri
- ② Hinaussilmukka, kierrettävä
- ③ Pyöränpulttiavain
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki
- ⑥ Ruuvitaltta – jonka kahvassa kuusiokolo
- ⑦ Koukku pölykapselien tai pyöränpultin suojatulppien irrottamiseen.



» **⚠ kappaleessa Sijainti sivulta 83**



» Sivu 83

Pölykapselit*



Kuva 67 Pölykapselin irrotus.

Pölykapselin irrotus

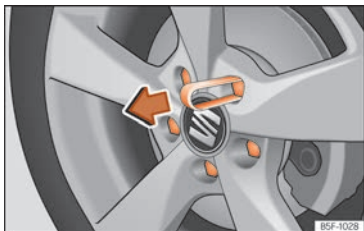
- Ota pyöränpulttiavain ja lankakoukku esille auton työkalujen joukosta » **Kuva 83**.
- Aseta lankakoukku yhteen pölykapselin aukoista.
- Työnnä pyöränpulttiavain lankakoukun läpi » **Kuva 67** ja irrota pölykapseli vetämällä nuolen suuntaan.

Pölykapselin kiinnitys

Ennen pölykapselin kiinnitystä täytyy lukkopultti kiertää asentoon » **Kuva 70** ② tai ③. Muuten pölykapselia ei voi asentaa.

- Pölykapseli täyttyy painaa vanteen päälle siten, että siinä oleva aukko tulee rengasventtiilin » **Kuva 70** ① kohdalle. Varmista pölykapselia kiinnitettäessä, että se tarttuu vanteeseen koko kehältä.

Pyöränpulttien suojatulpat



Kuva 68 Pyöränpulttien suojatulppien irrotustyökalu.

Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista) niin pitkälle suojatulpan päälle, että ne kiinnittyvät » **Kuva 68**.
- Vedä suojatulppa irti muovipihdeillä.

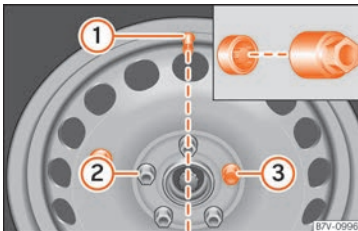
Suojukset on tarkoitettu suojaamaan pyöränpultteja, mistä syystä ne täytyy asettaa takaisin paikalleen pyörän vaihdon jälkeen.

Lukkopulteilla on erilaiset suojatulpat. Ne soveltuvat vain lukkopultteihin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Pyöränpulttien löysäminen



Kuva 69 Pyörän vaihto: pyöränpulttien löysäminen.



Kuva 70 Pyörän vaihto: rengasventtiili ① ja lukkopultin paikka ② tai ③.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros ennen auton nostamista tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, voit painaa varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen päältä. Pidä samalla autosta kiinni tukevan asennon varmistamiseksi.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavainta tiukasti kiinni pyöränpultin kantaan » **Kuva 69**.
- Tartu pyöränpulttiavaimen päähän ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään » **△**.

Lukkopultin löysäminen

Pölykapselin yhteydessä lukkopultti täytyy kiertää paikkaan » **Kuva 70** ② tai ③. Muuten pölykapselia ei voi asentaa.

- Ota lukkopulttien adapteri auton työkalujen jukosta.
- Paina adapteri kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavainta kunnolla kiinni adapteriin.
- Tartu pyöränpulttiavaimen päähän ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään » **△**.

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Vanteet ja pyöränpultit on rakenteeltaan suunniteltu tehtaalla asennettuihin pyöriin sopiviksi. Vaihdettaessa uudet vanteet täytyy

niissä aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujen toiminta.

Kaikissa tapauksissa ei saa käyttää samaan automalliin kuuluvia pyöränpultteja.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**. Tarkastuta välittömästi pyörän vaihdon jälkeen kiristystiukkuus virheettömästi toimivalla momenttiavaimella.

Ruostuneet ja vaikeasti kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa uusiin ja pyörännavan kiertet on puhdistettava **ennen kiristysmomentin tarkastusta**.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja tai pyörännapojen kierrereikiä. Ne voivat löystyä myös, vaikka ne olisi kiristetty oikeaan tiukkuuteen.

⚠ HUOMIO

Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

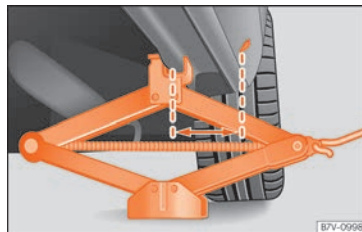
- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.

- Pyöränpulttien ja pyörännavan kiertien täytyy olla puhtaat herkästi kiertyvät sekä öljyttömät ja rasvattomat.
- Käytä pyöränpulttien avaamiseen ja kiristämiseen vain auton mukana toimitettua pyöränpulttiavainta.
- Avaa pyöränpultteja vain yksi kierros, kun autoa ei vielä ole nostettu tunkilla.
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja tai pyörännapojen kierrereikiä. Ne voivat löystyä myös, vaikka ne olisi kiristetty oikeaan tiukkuuteen.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä oikeaan tiukkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kiertet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen tunkilla



Kuva 71 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 72 Tunkki asetettuna vasemman takapyörän kohdalle.

Tunkin saa asettaa vain kuvissa näkyviin tuentapisteisiin (merkit korissa) » **Kuva 71**. Merkki osoittaa auton **alla** olevia tunkin tuentapisteitä. Tuentapisteet ovat pystyjäykisteessä, noin 9 cm etureunan **takana** » **Kuva 72**. Nosto tulee aina tehdä viallista rengasta lähimpänä olevasta nostopisteestä » **⚠**.

Autoa saa nostaa tunkilla vain siihen tarkoitetuista paikoista.

Ota seuraavat seikat huomioon ja noudata ilmoitettua järjestystä oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi:

1. Valitse auton nostamiseen tasainen ja kovapintainen alusta.
2. Sammuta moottori, kytke käsivaihteiston vaihde päälle tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P** »  **Sivu 243** ja kytke sähköinen seisontajarru päälle »  **Sivu 234**.
3. Käytä vastakkaisen kulman pyörän tukena pyöräkiilaa* tai muuta sopivaa apuvälinettä.
4. Vedettäessä perävaunua: Kytke perävaunu irti autosta ja aseta se asianmukaisesti sivuun.
5. Löysää vaihdettavan pyörän pyöränpultteja » **Sivu 48**.
6. Etsi vaihdettavaa pyörää lähimpänä oleva tunkin tuentapiste » **Kuva 71**.
7. Kierrä tunkkia niin paljon auki, että se mahtuu vielä pystyyn auton alle tuentapisteen kohdalle.
8. Varmista, että tunkin jalka asettuu koko pinnaltaan maata vasten ja että se on tarkalleen tuentapisteen alla » **Kuva 72**.
9. Pidä tunkkia suorassa ja kierrä sen leukaa samalla ylöspäin, kunnes se tarttuu

auton alla olevaan pitkittäiseen jäykiste-peltiin » **Kuva 72**.

10. Kierrä tunkkia glemmäksi, kunnes pyörä irtoaa hieman maasta.

HUOMIO

Tunkin väärä käyttö voi aiheuttaa sen, että auto luisuu pois tunkin varasta ja aiheutuu vakavia vammoja. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Käytä vain sellaista tunkkia, jonka SEAT on hyväksynyt tälle autolle. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat luistaa pois paikaltaan.
- Alla olevan pinnan täytyy olla tasainen ja kova. Kaltevalla tai pehmeällä pinnalla auto voi luisua pois tunkin varasta. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa.
- Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa), jotta tunkki ei luistaisi pois paikaltaan.
- Aseta tunkki vain tässä kuvattuihin paikkoihin. Tunkin leuan täytyy tarttua tukevasti helman jäykistepeltiin » **Kuva 72**.
- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, täytyy se lisäksi tukea sopivilla pukeilla.
- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos moottori on käynnissä.

- Älä käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän vuoksi auto voi pudota tunkilta.

Pyörän irrotus ja kiinnitys



Kuva 73 Pyörän vaihto: pyöränpulttien irrotus ruuvitaltan kahvalla.

Pyörän irrotus

- Löysää pyöränpultteja » **Sivu 48**.
- Nosta autoa » **Sivu 49**.
- Kierrä löysätyt pyöränpultit irti ruuvitaltan kuusiopäädellä » **Kuva 73** ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Irrota pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörämissuunta » **Sivu 51**.

- Aseta pyörä paikalleen.
- Kierrä lukkopultti adapterilla asentoon » **Kuva 70** ② tai ③ myötäpäivään ja kiristä se kevyesti.
- Kierrä muut pyöränpultit paikalleen myötäpäivään ja kiristä ne *kevyesti* ruuvitaltan kahvalla.
- Laske auto alas tunkin avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella myötäpäivään » **△**. Älä kiristä pultteja järjestyksessä, vaan vaihda aina vastapäisen pultin kohdalle.
- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli » **Sivu 47**.

△ HUOMIO

Jos kiristysmomentti on väärä tai pyöränpultteja on käsitelty väärin, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä kaikki pyöränpultit ja pyörännavan kierteet aina puhtaina. Älä öljyä tai rasvaa niitä. Pyöränpulttien tulee olla herkästi kiertyvät ja kiristetyt oikeaan tiukkuuteen.
- Käytä ruuvitaltan kuusiopäätä vain pyöränpulttien kiertämiseen – ei niiden avaamiseen tai kiristämiseen.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta » **📖** **Sivu 338**. Renkasiin merkittyä pyörimissuuntaa on ehdottomasti noudatettava. Vain siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä tarkoitetulla tavalla. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Viimeistelevät työt

- *Kevytmetallivanteet*: Aseta pyöränpulttien suojatulpat takaisin paikalleen.
- *Teräsvanteet*: Kiinnitä pölykapseli.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen » **📖** **Sivu 83**.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos autossa on epäsuoraan mittaava rengaspainevaroitin, renkaan vaihdon jälkeen järjestelmä täytyy tarvittaessa ”sopeuttaa” uudelleen » **📖** **Sivu 293**.

- Tarkastuta pyöränpulttien kiristystiukkuus momenttiavaimella » **Sivu 49**. Aja siihen asti varovasti.

Lumiketjut

Käyttö

Noudata lumiketjujen käytössä maa- ja paikakakuntaakohtaisia määräyksiä ja nopeusrajoituksia.

Vaikeissa talviolloissa lumiketjut parantavat paitsi etenemis- myös jarrutuskykyä.

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin** – myös **nelivedolla** varustetuissa autoissa – ja vain seuraaviin rengas- vannehdistelmiin:

Rengaskoko	Vanne
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT suosittelee varmistamaan renkaiden, vanteiden ja lumiketjujen oikeat koot tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjältä.

Käytä mahdollisuuksien mukaan pienisilmukaisia lumiketjuja, joiden ulkonema renkaan pinnasta (ml. ketjulukko) on enintään 15 mm.

Poista pölykapselit ja vanteiden koristekehät ennen lumiketjujen asennusta » **❗**. Pyöränpultit täytyy turvallisuussyistä peittää suojuksilla. Niitä saa SEAT-liikkeestä.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten tai väärin kiinnitettyjen lumiketjujen käyttö voi johtaa onnettomuuteen.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata aina lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Kun lumiketjut ovat asennettuina, älä aja sallittua nopeammin.

① VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomalla tiellä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja menevät itsekkin nopeasti huonoiksi.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vahingoittua. SEAT suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

i Huomautus

Yhteen autotyyppiin on saatavissa kooltaan erilaisia lumiketjuja.

Auton hinaus hätätilassa**Hinaus**

Kuva 74 Etupuskurin oikea puoli: hinaussilmukan kiinnitys.



Kuva 75 Takapuskuriin oikealle kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukat

Kiinnitä hinauspuomi tai -köysi hinaussilmukkaan.

Ks. auton työkalut »» **Sivu 83.**

Kierrä hinaussilmukkaa kierrereikään »» **Kuva 74** tai »» **Kuva 75** ja kiristä se pyöränpulttiavaimella.

Hinausköysi tai -puomi

Varminta ja turvallisinta on käyttää hinauksessa hinauspuomia. Hinaus tulisi tehdä hinausköyden avulla, vain jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulee olla joustava autojen säästämiseksi liian kovilta nykäyksiltä. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun silmukkaan tai vetokoukkuun.

Autolla, jossa on **tehtaalla asennettu vetokoukku**, saa hinata **vain** käyttäen hinauspuomia, joka soveltuu kiinnitettäväksi erityisesti vetokoukun päähän »» **Sivu 295.**

Automaattivaihteisen auton hinaus

Hinattavassa autossa:

- Siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Nopeus ei saa olla yli 50 km/h.
- Hinausautolla hinattaessa on auton etupyörät nostettava ylös. Noudata nelivetoisen auton hinausta koskevia ohjeita.

Nelivetoisen auton hinausta koskevia ohjeita

Nelivetoista autoa saa hinata hinauspuomilla tai -köydellä. Jos autoa hinataan etu- tai takakseli nostettuna, moottorin täytyy olla sammutettuna, koska muuten vetojärjestelmä voi vaurioitua.

Noudata myös kaksoiskytkinvaihteistolla (DSG®) varustetun auton hinauksessa automaattivaihteisen auton hinausohjeita » Siv 52.

Milloin autoa ei saa hinata?

Seuraavissa tapauksissa autoa ei saa hinata, vaan sen siirto täytyy tehdä erityisellä autonkuljetusautolla tai perävaunulla:

- Jos vaihteisto on vaurioitunut niin, ettei siinä ole voiteluainetta.
- Jos akku on purkautunut, koska silloin ohjaus pysyy lukittuna ja mahdollisesti päällä olevaa sähköistä seisontajarrua ja ohjauslukkoa ei voi vapauttaa.
- Jos automaattivaihteista autoa hinattaessa hinausmatka on yli 50 km.



» **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 88**



» Siv 88

Käynnistys hinaamalla

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Käytä sen sijaan ulkopuolista käynnistysvirtaa » Siv 53.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: Sähköinen ohjauslukko ei ehkä avaudu.
- Autossa sähköinen seisontajarru, koska sitä ei ehkä saa vapautettua.
- Jos akku on purkautunut, moottorin ohjainlaitteiden toiminnassa voi esiintyä häiriöitä.

Jos käynnistys täytyy silti tehdä autoa hinaamalla (käsvaihteisto):

- Kytke 2. tai 3. vaihde päälle.
- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori on käynnistynyt, paina kytkinpoljinta ja kytke vaihde vapaalle, jotta et törmäisi hinaavan auton perään.

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Ellei moottori käynnisty akun purkautumisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta. Tarkasta akun tarkastusikkuna ennen käynnistysavun suorittamista » Siv 328.

Käynnistysapuun tarvitaan sopivat käynnistyskaapelit, esim. DIN 72553:n mukaiset (ks. käynnistyskaapeleissa olevat merkinnät). Kaapelien poikkileikkauksen täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

Jos akku ei sijaitse auton moottoritilassa, käynnistyskaapelit saa yhdistää vain moottoritilassa oleviin käynnistysapupisteisiin!

HUOMIO

Käynnistyskaapelien vääränlainen käyttö ja väärin suoritettu käynnistysapu voivat aiheuttaa akun räjähtämisen ja vakavia vammoja. Noudata seuraavia ohjeita, jotta akku ei olisi vaarassa räjähtää:

- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akussa olevat merkinnät) kuin purkautuneella akulla.

»

• Älä koskaan lataa jäädyntynyttä tai sulatettua akkua. Tyhjä akku voi jäädyä jo 0°C:n lämpötilassa.

• Jäädyntynyt tai sulatettu akku täytyy vaihtaa.

• Käynnistysapua annettaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Akun lähellä ei saa olla avotulta, kipinöitä, liekkejä tai hehkuja savukkeita. Älä käytä matkapuhelinta silloin kun käynnistyskaapeleita kiinnitetään tai irrotetaan.

• Suorita akun lataus vain hyvin tuuletuissa tiloissa, sillä käynnistysavun yhteydessä akussa syntyy herkästi räjähtävää kaasua.

• Aseta käynnistyskaapelit siten, että ne eivät osu moottoritilassa oleviin pyöriviin osiin.

• Älä sekoita plusnapaa miinusnapaan tai kytke käynnistyskaapeleita väärin.

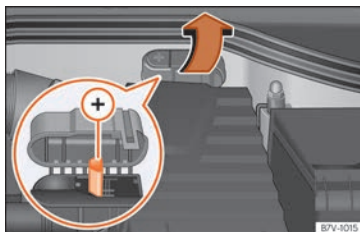
• Lue ja ota huomioon käynnistyskaapelien omat käyttöohjeet.

VAROITUS

Jotta auton sähkölaitteet eivät vaurioituisi, noudata seuraavia ohjeita:

- Väärin yhdistetyt käynnistyskaapelit voivat aiheuttaa oikosulun.
- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akun plusnavat yhdistetään.

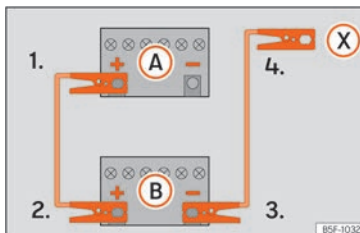
Käynnistysapupisteet, plusnapa



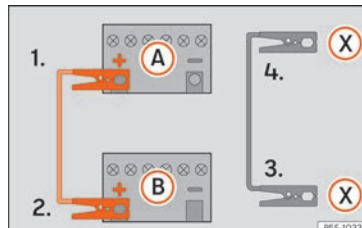
Kuva 76 Moottoritilassa: käynnistysapupiste, plusnapa (+).

Joidenkin autojen moottoritilassa on värillisen peitekannan alla käynnistysapupiste.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 77 Liitäntäkaavio – auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 78 Liitäntäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista » » » ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää autettavan auton akun (A) plusnapaan (+) » » » **Kuva 77**.
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- 4a. Auto ilman start-stop-järjestelmää: Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) miinusnapaan (-) » » » **Kuva 77**.
- 4b. Autossa start-stop-järjestelmä: Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon » » » **Kuva 78**.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton

moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta **A**.

6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottorillassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnisty

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy taiseasti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Kytke ajovalot – mikäli palavat – pois päältä ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorin käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistämisen 10 sekunnin jälkeen ja yritä noin minuutin kuluttua uudelleen.

⚠ HUOMIO

- Noudata moottoriltaan liittyviä töitä koskevia varoituksia »»  Sivü 317.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akussa olevat merkinnät) kuin tyhjällä akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti tulevaa akkuhappoa. Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa osua toisiinsa. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!

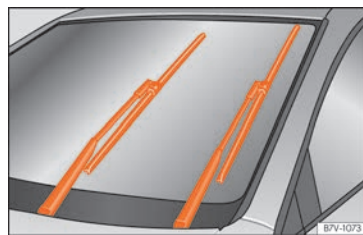
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottorillassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Pyyhkimensulan vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 79 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Huoltoasennossa olevat pyyhkimet voidaan kääntää irti tuulilasista »» **Kuva 79**.

- Sulje konepelti »»  Sivü 317.

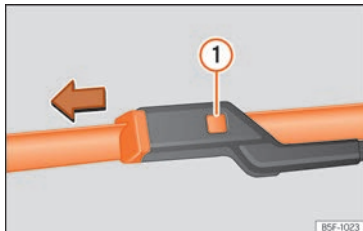
- Kytke virta päälle ja sitten pois.
- Paina pyyhkimien käyttövipua lyhyesti alaspäin »» Sivu 27 ④.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasista vasten ennen liikkeelle lähtöä! Pyyhinvipua painettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

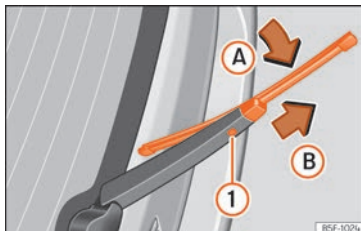


»» Sivu 88

Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto



Kuva 80 Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto.



Kuva 81 Takalasin pyyhkinsulan vaihto.

Pyyhkinsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Puhdista pyyhkinsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkinsulat ovat likaantuneet pahemmin, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä »» ❶ kappaleessa Pyyhkinsulkien vaihto sivulta 88.

Pyyhkimensulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta »» Kuva 80 ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina uusi, **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se napsahtaa kiinni.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Pyyhkimien nosto ja kääntö lasista irti

Tartu pyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta, kun nostat sitä tai käännät sen lasista irti.

Takalasin pyyhkinsulan vaihto

- Käännä pyyhkin irti lasista.
- Käännä sulan yläosa pyyhkimenvartta kohti »» Kuva 81 (nuoli A).
- Pidä vapautuspainiketta »» Kuva 81 ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen B suuntaan. Tämä saattaa vaatia hieman suurempaa voimaa.
- Työnnä pyyhkimenvarteen **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka (nuolen suunnan vastaisesti »» Kuva 81 B), niin että se napsahtaa kiinni. Sulan täytyy samalla olla käännettynä (nuoli A).
- Käännä pyyhkin takaisin takalasia vasten.



»» ⚠ kappaleessa Pyyhkinsulkien vaihto sivulta 88



»» Sivu 88

Turvallisuus

Turvallinen ajaminen

Ajo-ohjeita

Turvallisuuden tulee olla aina etusijalla!

Tässä kappaleessa on tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi.

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kappaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Johdanto aiheeseen

Auton käyttöpaikasta riippuen voi olla järkevää asentuttaa moottorin pohjasuojus. Poh-

jasuojus vähentää auton alapuolen ja öljy-pohjan vahingoittumisen vaaraa, kun ajetaan esim. jalkakäytävän reunan yli tai päällystämättömillä teillä. Kiinnitys on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Ajaminen alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden alaisena voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, minkä seurauksena voi olla auton hallinnan menetys.

Ajoon valmistautuminen

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Siv 153.
- Varmista, ettei mikään estä polkimien käyttöä.

- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Siv 145.
- Varmista, että myös muut autossa matkustavat säätävät pääntuet omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikien kiinnitetyn turvavyön avulla » Siv 75.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Siv 58.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Siv 65.

Turvallisuutta heikentäviä tekijöitä

- Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista. Jos oma ajoturvallisuutesi heikkenee, aiheutat vaaraa myös liikenteen muille osapuolille » ⚠.
- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
 - Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johd. esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).

- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja kelioloja vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään 2 tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Jos ajoturvallisuus heikkenee matkan aikana, onnettomuuden ja loukkaantumisen riski kasvaa.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan auton turvavarusteista:

- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voim rajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Etuturvavöiden kiristimet
- Etuturvatyyny
- Polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänojoissa
- Sivuturvatyyny takaselkänojoissa*,

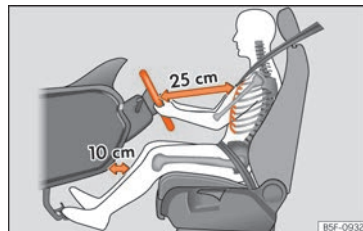
- Ikkunaturvaverhot
- ISOFIX-kiinnityspisteet ISOFIX-lastenistuinten varten takapenkin reunapaikoilla.
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Etuturvavöiden korkeudensäätö
- Takapäöntukien käyttö- ja lepoasento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

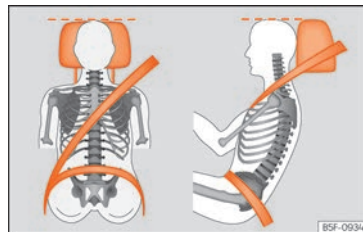
Turvallisuus koskee kaikkia!

Matkustajien oikea istuma-asento

Oikea istuma-asento



Kuva 82 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 83 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa kuvataan edessä istuvien oikea istuma-asento.

Ellei voida istua oikeassa asennossa, tulee ottaa yhteyttä ammattikorjaamoon. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn optimaalinen suojausvaikeus. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa SEAT suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea » » Kuva 82 ja » » Kuva 83.
- Lyhyen henkilön kohdalla tulee pääntuki siirtää aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Säädä istuimen selkäreuna pystyyn siten, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Pidä ajon aikana molemmat jalat jalkatilaissa.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein » » Siivu 65.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm » » Kuva 82 ja että voit pitää kevyesti koukistetuin käsivarsin kiinni kehän ulkoreunoista.
- Ohjauspyörän täytyy aina olla säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa, siten että voit painaa polkimet pohjaan kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelaudasta on vähintään 10 cm » » Kuva 82.
- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän yläosaan kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilaissa, jotta voit aina säilyttää auton hallinnan.

Etumatkustajaa koskee lisäksi:

- Etumatkustajan istuin tulee siirtää mahdollisimman pitkälle taakse, jotta turvatyynyn suojausvaikutus olisi täydellinen sen lauetessa.

Ohjauspyörän asennon säätö

Lue huolella myös ohjeet » » Siivu 18.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän säädön vääränlainen käyttö ja väärin säädetty ohjauspyörä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Käännä säädön jälkeen vipu » » Kuva 26 ① tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei voisi muuttua tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörä on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.
- Ohjauspyörän täytyy aina olla säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan turvatyynyn suojaisi hyvin onnettomuustilanteessa.
- Pidä ohjauspyörästä ajon aikana aina kiinni molemmilla käsillä. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava turvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni mistään muusta paikasta tai millään muulla tavalla – käsi esim. ohjauspyörän kehän yläosassa "klo 12:ssa" tai ohjauspyörän keskellä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Väärän istuma-asennon vaarallisuus

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on varustelusta riippuen **viisi** tai **seitsemän** istuinpaikkaa. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöillä.

5-paikkainen

Istuinpaikat edessä	Toisen istuinrivin istuinpaikat	Kolmannen istuinrivin istuinpaikat
2	3	–

7-paikkainen

Istuinpaikat edessä	Toisen istuinrivin istuinpaikat	Kolmannen istuinrivin istuinpaikat
2	3	2

Ellei turvavöitä käytetä tai jos ne on kiinnitetty väärin, vakavan (jopa hengenvaarallisen) loukkaantumisen riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakava, jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen. Vakavan loukkaantumisen vaara kasvaa, jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina

vastuussa kaikista auton matkustajista – erityisesti lapsista.

Seuraavassa on kuvattu esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia autossa matkustaville.

Aina kun auto on liikkeessä:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimen päällä.
- Älä ole istuimella polvillaasi.
- Älä kallista selkänöjää liikaa taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä asetu makaamaan matkustamon istuimille.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ikkunasta ulos.
- Älä nosta jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojen päällä.
- Älä istu liikkuvassa autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa äkillisessä ohjauks- tai jarrutustilanteessa, onnettomuudessa ja turvatyynyjen lauetessa.

- Auton kaikkien matkustajien tulee asettaa oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeellelähtöä ja pysyä siinä koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavöiden kiinnittämistä.
- Älä ota autoon useampia henkilöitä, kuin siinä on turvavöillä varustettuja istuinpaikkoja!
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lasten pituutta ja painoa vastaavilla turvalaitteilla » Siv 75.
- Pidä ajon aikana molemmat jalat jalkatilassa. Älä nosta jalkoja istuimelle, kojelaudan päälle tai ulos ikkunasta. Turvatyyny ja turvavyö eivät voi muuten suojata tarkoitettulla tavalla, vaan voivat lisätä loukkaantumiskärsiä onnettomuudessa.

⚠ HUOMIO

Aina ennen liikkeelle lähtöä: Säädä istuin, turvavyö ja pääntuet oikealla tavalla ja varmista että kaikki auton matkustajat käyttävät turvavöitä oikealla tavalla.

- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman pitkälle taakse.
- Säädä kuljettajan istuimen siten, että rintakehä ja ohjauspyörän keskiosan väliin jää vähintään 25 cm. Säädä kuljettajan istuimen

pituussuunnassa, siten että voit painaa polkimet pohjaan kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelaudasta on vähintään 10 cm. Ellei tätä etäisyyttä pystytä säilyttämään, ota yhteyttä ammattikorjaamoon, jotta asialle voidaan mahdollisesti tehdä jotain.

- Älä pidä selkänojaa liiaksi kallistettuna ajon aikana. Mitä pidemmälle taakse selkänoja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumisen riski turvavyön väärän asennon ja väärän istuma-asennon vuoksi.
- Älä pidä selkänojaa kallistettuna eteenpäin ajon aikana. Laukeava turvatyyny voi paiskata selkänojan taaksepäin, jolloin se on vaaraksi takana istuville.
- Pidä ohjauspyörään ja kojelautaan aina suurin mahdollinen etäisyys.
- Istu oikein säädetyllä istuimella aina selkänojaan nojaten suorassa ja ryhdikkäästi. Älä pidä mitään ruumiinosaa liian lähellä turvatyynyä.
- Takana istuvien matkustajien loukkaantumisen riski kasvaa, jos he eivät istu suorassa, koska turvavöiden asento ei silloin ole oikea.

HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Säädä istuimia vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan me-

netys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.

- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole istuimien säätöalueella.
- Istuinten säätöaluetta ei saa rajoittaa millään esineillä.
- Säädä takaistuimia kallistukseltaan ja pituussuunnassa vain, kun kukaan ei ole niiden säätöalueella.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueilla ei saa olla likaa.

Poljinten alue

Polkimet

Mitkään jalkatilassa olevat esineet tai matot eivät saa estää polkimien käyttöä ja liikuttamista.

Käytä vain sellaisia mattoja, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka on kiinnitetty jalkatilaan liukumista vastaan.

Jos jokin auton jarrupireistä vioittuu, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteetöntä käyttöä.

Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että polkimien alle ei joudu mitään esineitä, jotta niitä voidaan käyttää aina esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että ajon aikana mitkään esineet eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan.

VAROITUS

Polkimia täytyy aina voida käyttää esteettömästi. Esimerkiksi yhden jarrupiirin pettäessä jarrupoljinta joudutaan painamaan tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi. Silloin täytyy jarrupoljinta painaa tavallista syvempään ja voimakkaammin.

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Johdanto aiheeseen

Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto säännöllisesti. Jos turvavyön kudoksessa, liitospaikoissa, kelausautomaatissa tai lukko-osassa on vaurioita, kyseinen turvavyö täytyy välittömästi vaihtaa ammattikorjaamolla » » »  Ammattikorjaamon tulee käyttää oikeita varoosia, jotka ovat auton varustelun ja vuosimallin mukaisia. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamaa.

HUOMIO

Jos turvavyöt eivät ole kiinni tai ne on kiinnitetty väärin, vaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa huomattavasti. Turvavöiden suojausvaikutus on optimaalinen vain, kun ne kiinnitetään oikein ja niitä käytetään oikein.

- Turvavyöt ovat tehokkain keino vähentää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa. Kuljettajan ja kaikkien muiden autossa matkustavien suojaamiseksi turvavöiden täytyy olla aina oikealla tavalla kiinnitetty, kun auto liikkuu.

- Jokaisen autossa matkustavan täytyy istua oikeassa asennossa ja käyttää oman paikkansa turvavyötä oikein koko matkan

ajan. Tämä koskee kaikkia auton matkustajia ja myös kaupungissa ajamista.

- Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitetyinä autoon painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla » » » Sivu 75.

- Lähde liikkeelle vasta, kun kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä kunnon.

- Kiinnitä turvavyön lukkiokieli aina vain kyseisen istuinpaikan turvavyölle tarkoitettuun lukko-osaan. Jos käytetään muuta kuin kyseisen istuinpaikan lukko-osaa, suojausvaikutus heikkenee ja seurauksena voi olla loukkaantuminen.

- Älä päästä turvavöiden lukko-osien mitään nestettä tai vieraita esineitä. Se voi haitata turvavöiden ja niiden lukkojen toimintaa.

- Älä koskaan irrota turvavyötä ajon aikana.

- Vain yksi henkilö saa käyttää yhtä turvavyötä.

- Älä pidä lasta, pientä vauvaakaan, sylissä yhteisen turvavyön alla ajon aikana.

- Älä pidä ajon aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakkia), koska se heikentää turvavöiden asentoa ja toimintaa.

HUOMIO

Vaurioituneet turvavyöt muodostavat suuren vaaran ja voivat aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

- Älä vahingoita turvavyötä jättämällä se oven tai istuimekanismin väliin.

- Jos turvavyön kudoks tai muut osat ovat vaurioituneet, se voi peipytyä onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa.

- Vialliset turvavyöt täytyy heti korvata uusilla, SEATin kyseiseen autoon hyväksymillä turvavöillä. Kolarissa voimakkaasti räsittyneet turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka yössä ei näkyisi selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.

- Älä koskaan yritä itse korjata, muuttaa tai irrottaa turvavöitä. Kaikki turvavöiden sekä niiden kelausautomaattien ja lukko-osien korjaukset tulee teettää ammattikorjaamolla.

Varoitusvalo



Kuva 84 Varoitusvalo mittaristossa.



Kuva 85 Esimerkki mittariston takaturvavöiden käyttötilan näytöstä (7-paikkainen auto): ylhäällä toinen istuinrivi, alhaalla kolmas istuinrivi.



Palaa tai vilkkuu

Kuljettajan tai etumatkustajan (kun etumatkustajan istuin käytössä) turvavyö ei ole kiinni. Kiinnitä turvavyö!

Esineitä etumatkustajan istuimella. Poista tavarat etumatkustajan istuimelta ja sijoita ne turvallisesti muualle autoon.

Virta kytkettäessä tietyt varoitus- ja merkivalot syttyvät hetkeksi mittaristossa niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Elleivät turvavyöt ole kiinni, kun liikkeellelähdön jälkeen nopeus ylittää 25 km/h tai jos turvavyöt irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki enintään 90 sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo.

Turvavöiden varoitusvalo sammuu vasta, kun edessä istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettynä.

Takaistuimen turvavyön tilanäyttö

Turvavöiden käyttötilan näyttö kertoo virran kytkemisen yhteydessä, ovatko takana istuvat matkustajat kiinnittäneet turvavyönsä. Symboli kertoo, että kyseisen paikan matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä » **Kuva 85**.

Jos takaistuinpaijan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö palaa noin 30 sekuntia. Tämä näyttö

saadaan pois näkyvistä myös painamalla painiketta (0.0 / SET).

Jos takaistuinpaijan turvavyö irrotetaan ajon aikana, käyttötilan näyttö vilkkuu enintään 30 sekuntia. Kun ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö voidaan aktivoida/deaktivoida SEAT-merkkikorjaamolla.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 86 Turvavyötä käyttävä kuljettaja, jota oikein kiinnitetty turvavyö pitää paikallaan äkkijarrutuksessa.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt »

vähentävät myös vaaraa sinkoutua autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötymät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henjinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritalanteissa loukkaavien turvatyynyjen suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritalanteissa. Eturvatyyny ei laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylity.

Käytä siitä syystä aina turvavyötä ja varmista, että muutkin autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä!

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 87 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin.



Kuva 88 Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin, edessä istuvan päälle.

Nokkakolarin fysiikallinen periaate on yksinkertainen: Auton liikuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien painosta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin ratkaiseva tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h – > 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin vaikuttaa kolarissa yli 1 000 kg:n

voima. Nopeuden lisääntyessä kehoon kohdistuvat voimat kasvavat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoon. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske autoon vain suoraan edestä kohdistuvia törmäyksiä vaan kaiken tyyppisiä onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasiasia vasten » **Kuva 87.**

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden » **Kuva 88.**

Turvavöiden käsittely

Kiertynyt turvavyö

Jos turvavyö tulee jäykästi ulos ohjaimestaan, se on ehkä palautettu liian nopeasti irrotus-

sen jälkeen sisäverhouksen sisään, jolloin se mennyt kierteelle:

- Vedä turvavyö lukkokielestä kiinni pitäen hitaasti ja varovasti kokonaan ulos.
- Oikaise turvavyö ja ohjaa se kädellä takaisin sisään.

Kiinnitä turvavyö, vaikka et saisikaan turvavyön kiertymää oikaistua. Kierteinen kohta ei saa silloin olla paikassa, joka on suorassa kosketuksessa vartaloon! Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vyön kiertymän poistamiseksi.

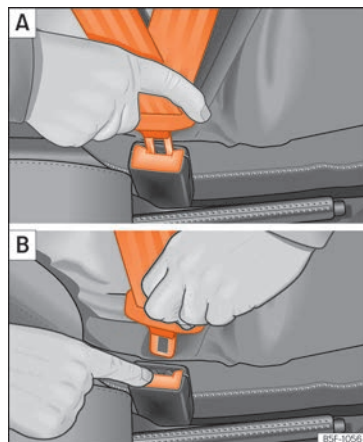
⚠ HUOMIO

Turvavöiden väärä käyttö voi johtaa vakavaan, jopa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.

- Tarkasta turvavöiden ja niihin kuuluvien osien kunto säännöllisesti.
- Pidä turvavyöt aina puhtaina.
- Älä anna jätä turvavyötä puristuksiin, vahingoita sitä tai päästä sitä hankautumaan teräviä reunoja vasten.
- Pidä turvavyön lukko-osa ja vyönkielen ohjain aina vapaina vieraista esineistä ja suojele niitä nesteiltä.

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 89 Turvavyön lukkokieleen kiinnitys lukko-osaan.

»



Kuva 90 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutuksessa tai onnettomuudessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin »» » **Δ**.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikealla tavalla »» » **Sivu 58**.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon »» » **Δ**.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä »» » **Δ**.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseisen istuinpaikan lukko-osaan »» » **Kuva 89 A**.
- Vedä turvavyöstä sen varmistamiseksi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan »» » **Δ**.

- Paina vyönlukon punaista painiketta »» » **Kuva 89 B**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja verhoilu ei vahingoittuisi.

Turvavyön oikea kulku

Vain oikeassa asennossa kulkeva kiinnitetty turvavyö voi tarjota onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huomaa vyön oikea kulkuasento.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavan, jopa hengenvaarallisen loukkaantumisen »» » **Sivu 58, Matkustajien oikea istuma-asento**.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian puolivälistä. Se ei saa mennä kaulan päältä, käden päältä, käden alta tai selän alta.
- Turvavyön lantiovyyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.

- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistuisi painetta »» » **Kuva 90**.

Turvavyön säätö matkustajan pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää seuraavien varusteiden avulla:

- Etuistuinten turvavyöiden korkeussäätö.
- Etuistuinten korkeussäätö.

Δ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on normaalisti pystyssä ja turvavyö on kiinnitetty oikein kyseisen henkilön pituutta vastaavasti.
- Turvavyön irrottaminen ajon aikana voi johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa.

• Itse turvavyö tai irallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

• Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä, ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.

• Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.

• Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Kieristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.

• Raskaana olevan naisen turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea mahdollisimman alhaalta lantion edestä ja kiertää litteänä vatsan ympäri » Kuva 90.

• Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.

• Älä pidä oikein säädettyä turvavyötä kädellä irti vartalosta.

• Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.

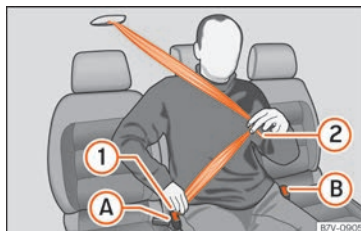
• Älä muuta turvavyön kulkua erillisten pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

i Huomautus

Elleivät vartalon mitat mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulee ottaa yhteyttä ammattikorjaamoon, jotta turvavyö ja turvatyyny voivat suojata optimaali-

sella tavalla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Kahdella lukko-osalla varustetun turvavyön kiinnitys tai irrotus



Kuva 91 Toisen istuinrivin keskipaikan turvavyön kiinnitys.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutuksessa tai onnettomuudessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin » Δ.

Toisen istuinrivin keskipaikan ja kolmannen istuinrivin istuinten turvavöillä on kaksi lukkoa.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

• Sääda takaistuim ja pänttuki oikein » Si-
vu 58.

• Lukitse takaselkänoja pystyasentoon » Δ.

• Vedä vyötä lukkokielestä » **Kuva 91** ①
alaspäin. **Älä** anna turvavyön kiertyä » Δ.

• Paina vyönkieli ① tiukasti kyseiseen istuin-
paikkaan kuuluvaan lukko-osaan **A**.

• Vedä turvavyö lukkokielestä » **Kuva 91** ②
matkustajan lantion yli.

• Paina vyönkieli ② tiukasti kyseiseen istuin-
paikkaan kuuluvaan lukko-osaan **B**.

• Vedä turvavyöstä sen varmistamiseksi, että
molemmat lukkokielet ovat varmasti kiinni lu-
koissa.

Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisossa paikal-
laan » Δ.

• Paina vyönlukon punaista painiketta » **Ku-
va 91** **A**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.

• Paina vyönlukon punaista painiketta » **Ku-
va 91** **B**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.

• Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelau-
tuisi helposti eikä kiertyisi ja verhoilu ei vahin-
goittuisi.

Δ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vaka-
via tai hengenvaarallisia vammoja onnetto-
muustilanteessa.

• Turvavyö voi suojata optimaalisella ta-
valla vain, jos selkänoja on normaalisti

»

pystyssä ja turvavyö on kiinnitetty oikein kyseisen henkilön pituutta vastaavasti.

- Turvavyön irrottaminen ajon aikana voi johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa.

Huomautus

Kahdella lukolla varustetun turvavyön oikea kiinnitys on kuvattu myös sen lukkoihin.

Turvavyön korkeudensäätö



Kuva 92 Etuistuimilla: turvavyön korkeudensäätö.

Etuistuinten ja mahdollisesti myös toisen istuinrin reunapaikkojen turvavyön korkeudensäädön avulla turvavyö saadaan kulkemaan oikeasta kohdasta hartian alueella.

- Paina yläkiinnikettä nuolien suuntaan yhteen ja pidä painettuna »» **Kuva 92.**
- Siirrä yläkiinnikettä ylös-/alaspäin, kunnes turvavyö kulkee hartian keskeltä »» **Sivu 65.**
- Vapauta yläkiinnike.
- Tarkasta turvavyöstä nykyisemällä, että yläkiinnike on lukittunut paikalleen.

HUOMIO

Älä koskaan säädä turvavyön korkeutta ajon aikana.

Turvavyönkiristimet

Turvavöiden kelausautomaatit, vyönkiristimet ja voimanrajoittimet

Turvavyöt ovat osa auton koko turvallisuus-konseptia ja ne sisältävät seuraavat tärkeät toiminnot:

Turvavyön kelausautomaatit

Jokainen turvavyö on varustettu olkavyöosan kelausautomaatilla. Turvavyö takaa täyden liikkumavapauden, kun siitä vedetään hitaasti tai kun ajetaan normaalisti. Vyöstä nopeasti nykäistessä, äkkijarrutuksissa, jyrkissä mäissä, kaarteissa ja kiihdytyksissä kelausauto-maatti kuitenkin lukitsee turvavyön.

Turvavyönkiristimet

Etuistuinten ja mahdollisesti myös toisen istuinrin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä.

Jos auton etu-, sivu- tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys, tunnistimet aktivoivat vyönkiristimet, jotka kiristävät turvavyöt niiden vetosuuntaa vastaan. Löysällä oleva turvavyö kelautuu sisään estäen siten matkustajan liikkumisen eteenpäin. Vyönkiristin toimii yhdessä turvatyynyjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, elleivät sivuturvatyynynt aktivoitu.

Laukeamisen yhteydessä voi syntyä hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvavyön kiristysvoimanrajoitin

Turvavyön kiristysvoimanrajoitin vähentää turvavyön onnettomuudessa kehoon kohdistamaa voimaa.

Huomautus

Auton romutuksessa tai järjestelmän yksittäisten osien irrotuksessa tulee ehdottomasti noudattaa asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset »» **Sivu 69.**

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Kun tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai kun auton muita osia irrotetaan ja kiinnitetään muiden korjaustöiden yhteydessä, turvavyö voi vahingoittua huomaamattomasti. Tästä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa asiaa koskevia määräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

⚠ HUOMIO

Turvavöiden, kelausautomaattien ja turvavyönkiristimien epäasiallinen käsittely tai itse suoritettavat korjaukset voivat lisätä vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Turvavyönkiristimet eivät voisi lauaa (vaikka niiden pitäisi) tai voivat lauaa väärässä tilanteessa.

- Älä koskaan tee turvavyönkiristimien tai turvavöiden osien korjaus-, säätö-, irrotus- tai kiinnitystöitä itse, vaan tee ne ammattikorjaamolla » Sivu 305.
- Turvavöiden kiristimiä ja kelausauto- maatteja ei voi korjata vaan ne täytyy vaihtaa.



Ympäristöohje

Turvatyynymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perklooraattia. Tee hävittäminen määräysten mukaisesti.

Turvatyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Johdanto aiheeseen

Auto on varustettu etuturvatyynyillä kuljettajaa ja etumatkustajaa varten. Etuturvatyynyt voivat antaa lisäsuojaa kuljettajan ja edessä istuvan matkustajan rinnan ja pään alueelle, kun istuimet, turvavyöt, pääntuet ja ohjauspyörä ovat oikein säädetyt ja käytössä. Turvatyyny on tarkoitettu antamaan vain lisäsuojaa. Turvatyyny ei korvaa turvavöitä, joita aina täytyy käyttää – myös kun auto on varustettu etuturvatyynyillä.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan luota pelkästään turvatyynyjärjestelmään itsesi suojaamisessa.

- Myös laukeavalla turvatyynyllä on vain avustava suojaustoiminto.
- Turvatyynyjärjestelmä suojaa parhaiten ja vähentää loukkaantumisvaaraa, kun turvavyöt on kiinnitetty oikein » Sivu 65, Turvavöiden oikea asento.
- Jokaisen autossa matkustavan täytyy istua oikeassa asennossa ja käyttää oman paikkansa turvavyötä oikein koko matkan ajan. Tämä koskee kaikkia autossa matkustavia.

»

⚠ HUOMIO

Jos matkustajien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä on esineitä, loukkaantumisen riski kasvaa turvatyynyjen lauetessa. Silloin turvatyynyjen leviämisaika muuttuu tai esi-
neet lennähtävät matkustajia kohti.

- Älä pidä ajon aikana esineitä kädessä tai sylissä.
- Älä pidä ajon aikana mitään esineitä etumatkustajan istuimella. Äkillisessä jarrutus- tai ohjaustilanteessa esineet voivat joutua turvatyynyjen vaikutusalueelle ja lennähtää sisätilan läpi laukeavien turvatyynyjen voimasta.
- Etuistuimilla ja takapenkin reunapaikoilla istuvien matkustajien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Tämä koskee myös lapsia ja muita matkustajia.

⚠ HUOMIO

Turvatyynyjärjestelmän suojaustoiminto riittää aktivoimaan turvatyyny vain yhden kerran. Jos turvatyyny ovat lauenneet, järjestelmä täytyy vaihtaa.

- Vialliset turvavyöt ja järjestelmät muut osat täytyy heti korvata uusilla, SEATin kyseiseen autoon hyväksymillä osilla.
- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. Ammattikorjaamoilla on käytössään tarvittavat työkalut, diagnosilaitteet, korjausohjeet ja koulutettu henkilökunta.

- Vanhoista autoista irrotettuja tai kierrätyksestä peräisin olevia turvatyynyosia ei saa käyttää.

- Älä koskaan muuta turvatyynyjärjestelmän komponentteja.

⚠ HUOMIO

Turvatyynyjen lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

- Hieno pöly voi ärsyttää ihoa ja silmien limakalvoja sekä vaikeuttaa hengitystä, erityisesti henkilöillä joilla on astma tai muu hengityselimiin liittyvä sairaus. Hengitysvaikeuksien vähentämiseksi nouse autosta tai avaa ikkunat tai ovet raittiin ilman saamiseksi.
- Jos pölyyn ollaan oltu kosketuksissa, kädet ja kasvat tulee pestä saippualla ja vedellä ennen seuraavaa ateriaa.
- Älä päästä pölyä silmiin tai avohaavoihin.
- Huuhteile silmät vedellä, jos niihin on päässyt pölyä.

⚠ HUOMIO

Liuottimia sisältävät puhdistusaineet tekevät turvatyynymoduulien pinnan huokoiseksi. Kolarissa, jossa turvatyyny laukeavat, irtoavat muoviosat voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä käsittele kojelautaa tai turvatyyny-moduulien pintaa liuotinpitoisella puhdistusaineella.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä! Turvatyynyjärjestelmä antaa yhdessä turvavöiden kanssa lisäsuojaa autossa matkustaville.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista elementeistä:

- Elektroninen ohjainlaite
- Kaksi eturvatyynyä
- Kuljettajan polviturvatyyny
- Sivurvatyyny
- Ikkunaturvaverhot
- Turvatyynyjen merkkivalo  mittaristossa
- Avainkytkin etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkemistä varten
- Etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkemisen ilmaiseva merkkivalo

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Aina kun virta kytetään, turvatyynyjen merkkivalo palaa muuttaman sekunnin (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo



- ei syty kytkettäessä virta
- ei sammunut noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyyny ei avaa seuraavissa tilanteissa:

- virran ollessa katkaistuna
- kevyessä nokkakolarissa
- kylkeen kohdistuvassa kevyessä törmäyksessä
- peräänajossa
- auton kaatuessa.

⚠ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa » Siv 58.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettyä.

Joissakin kolaritilanteissa voi eri turvatyynyjä laukea samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajossa tai auton kaatuessa turvatyyny ei **avaa**.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuolen koostumus (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjärjestelmän aktivoitumiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen mukaan turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei avaa, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etuturvatyyny.
- Etumatkustajan etuturvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.

Seuraavat turvatyyny laukeavat auton sivuun kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen sivuturvatyyny takana.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (sisävalojen kytkimen ollessa ovasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttonesteensyöttö moottorille katkeaa.

Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita

Etoturvatyyny

Lue huolella myös ohjeet » Siv 18.



⚠ HUOMIO

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekun-
nin murto-osassa ja erittäin suurella no-
peudella.

- Jätä eturvatyynyjen vaikutusalueet ai-
na vapaaksi.
- Älä kiinnitä peitekansien päälle tai turva-
tyynymoduulien vaikutusalueelle mitään
esineitä, esim. muki- tai puhelintelineitä.
- Etuistuimilla istuvien ja turvatyynyjen vai-
kutusalueen välissä ei saa olla muita henki-
löitä, eläimiä tai esineitä.
- Älä kiinnitä mitään esineitä etumatkusta-
jan puolelle tuulilasiin eturvatyynyn ylä-
puolelle.
- Ohjauspyörän keskiöpehmustetta ja ko-
jelaudassa olevan turvatyynymoduulin
pehmustettua pintaa ei saa liimata, peittää
tai käsitellä millään muullakaan tavalla.

⚠ HUOMIO

Eturvatyynynt avautuvat ohjauspyörän
eteen » » Kuva 27 ja kojelaudan eteen
» » Kuva 28.

- Pidä ajon aikana aina molemmin käsin
kiinni ohjauspyörän ulkokehästä (kohdista
"kello 9" ja "kello 3").
- Säädä kuljettajan istuin siten, että rinta-
kehän ja ohjauspyörän keskiosan väliin jää
vähintään 25 cm. Ellei tätä etäisyyttä voida
saavuttaa, ota ehdottomasti yhteys am-
mattikorjaamoon.

- Säädä etumatkustajan istuin siten, että
etumatkustajan ja kojelaudan välinen etäi-
syys muodostuu mahdollisimman suureksi.

Polviturvatyyny*

Lue huolella myös ohjeet » » Sivu 20.

⚠ HUOMIO

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekun-
nin murto-osassa ja erittäin suurella no-
peudella.

- Polviturvatyyny avautuu kuljettajan pol-
ven edessä. Jätä polviturvatyynyn vaiku-
tusalue aina vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvaty-
nyyn peitekannen päälle tai sen vaikutusalu-
eelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että pol-
vien ja polviturvatyynyn asennuspaikan vä-
linen etäisyys on vähintään 10 cm. Ellei tätä
etäisyyttä voida saavuttaa, ota ehdotto-
masti yhteys ammattikorjaamoon.

Sivuturvatyyny*

Lue huolella myös ohjeet » » Sivu 20.

⚠ HUOMIO

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekun-
nin murto-osassa ja erittäin suurella no-
peudella.

- Jätä sivuturvatyynyjen vaikutusalueet ai-
na vapaaksi.
- Etuistuimilla ja takapenkin reunapaikoilla
istuvien matkustajien ja turvatyynyn vai-
kutusalueen välissä ei saa olla muita henki-
löitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Ripusta autossa oleviin vaatekoukuihin
vain kevyitä vaatteita. Älä jätä vaatteiden
taskuihin painavia tai teräväreunaisia esi-
neitä.
- Älä asenna oviin mitään varusteita.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia, jotka on
tarkoitettu nimenomaan tähän autoon. Si-
vuturvatyyny ei ehkä avaudu muuten sen
laukaisun yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Etuistuinten vääränlainen käyttö voi estää
sivuturvatyynyjen toiminnan ja aiheuttaa
vakavaa vaaraa.

- Älä koskaan irrota kuljettajan tai etumat-
kustajan istuinta autosta tai muuta niiden
osia.
- Jos selkänojan sivuihin kohdistuu liian
suurta voimaa, sivuturvatyynyt eivät ehkä
laukea tarkoitetulla tavalla.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai
sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien

saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

Ikkunaturvaverhot*

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 21.

HUOMIO

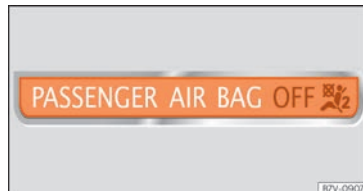
Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekun-
nin murto-osassa ja erittäin suurella no-
peudella.

- Jätä ikkunaturvaverhojen vaikutusalueet aina vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvatyynyn peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Etuistuimilla ja takapenkin reunapaikoilla istuvien matkustajien ja turvatyynjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Ripusta autossa oleviin vaatekoukkuihin vain kevyitä vaatteita. Älä jätä vaatteiden taskuihin painavia tai teräväreunaisia esineitä.
- Älä asenna oviin mitään varusteita.
- Älä kiinnitä sivuikkunoihin aurinkoverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimienomaan tässä autossa.
- Häikäisyuojat saa kääntää sivuikkunoihin vasten vain, jos niihin ei ole kiinnitetty mi-

tään esineitä – esim. kuulakärkikynä tai autotallinoven kauko-ohjainta.

Turvatyynyn poiskytkeminen

Merkkivalot



Kuva 93 Poiskytketystä etumatkustajan eturvatyynystä kertova merkkivalo kojelaudassa.



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



OFF Palaa kojelaudassa

Turvatyynyjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Etumatkustajan eturvatyyny kytkettynä pois. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekun-
nin kuluttua.

Jos etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä pois toiminnasta merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  ei pala jatkuvasti tai palaa yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä voi olla häiriö »» .

HUOMIO

Jos turvatyynyjärjestelmässä on häiriö, turvatyyny ei ehkä laukea ollenkaan tai se laukeaa puutteellisesti tai väärässä tilanteessa, mikä voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Tarkastuta turvatyynyjärjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle »» Sivu 79 tai poista sillä olevaa lastenistuinta! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturvatyyny saattaa lauetta onnettomuudessa.

VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaisesti, jotta välttyäisiin auton vaurioitumiselta.

Etumatkustajan eturvatyynyn deaktivointi/aktivointi avainkytkimellä



Kuva 94 Hansikaslokerossa, etumatkustajan puolella: avainkytkin etumatkustajan turvatyynyn kytkemiseksi pois/päälle.

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 19.

Jos etuistuimelle asennetaan lastenistuin, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan, etumatkustajan eturvatyyny täytyy kytkeä pois toiminnasta.

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle

- Katkaise virta.
- Avaa hansikaslukero.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta »» **Kuva 94**. Noin 3/4 avainkielen pituudesta täytyy olla sisässä.

- Käännä autonavain ilman suurta voimaa asentoon **ON**. Älä käytä liian suurta voimaa, jos tunnet vastusta. Varmista myös, että avainkieli on työnnetty kokonaan sisään.
- Sulje hansikaslukero.
- Tarkasta, että virran ollessa kytkettynä kojelaudassa oleva merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  ei pala »» Sivu 73.

Poiskytketyn etumatkustajan turvatyynyn tunnistaminen

Poiskytketystä etumatkustajan turvatyynystä kertoo **vain** kojelaudassa jatkuvasti palava merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  (OFF  palaa jatkuvasti keltaisena) »» Sivu 73.

Jos keskikonsolin merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  ei pala jatkuvasti tai jos se palaa yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, lastenistuinta ei saa turvallisuusyistyä asettaa etumatkustajan istuimelle. Etumatkustajan turvatyyny saattaisi laueta onnettomuudessa.

HUOMIO

Etumatkustajan turvatyynyn saa kytkeä pois toiminnasta vain erikoistapauksissa.

- Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle/pois vain virran ollessa katkaistuna, jotta turvatyynyjärjestelmä ei vahingoittuisi.
- Kuljettaja on vastuussa avainkytkimen oikeasta asennosta.

- Kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta, vain jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimelle kiinnitetään lastenistuin.

- Kytke etumatkustajan turvatyyny takaisin päälle, kun lastenistuinta ei enää käytetä etumatkustajan istuimella.

- Missään tapauksessa avain ei saa jäädä turvatyynyn deaktivoitinkytkimeen, koska silloin se voi vahingoittua tai ajon aikana turvatyyny voi kytkeytyä tahattomasti päälle/pois.

Lasten turvallinen kuljettaminen autossa

Lasten turvallisuus

Johdanto aiheeseen

Lue huolella myös ohjeet » Siv 21.

Kuljettaessa vauvoja ja lapsia etumatkustajan istuimelle asetetussa lastenistuimessa tai muussa lasten turvalaitteessa, on tärkeää tutustua kaikkiin turvatyynyjärjestelmää koskeviin ohjeisiin.

Nämä ohjeet ovat hyvin tärkeitä kuljettajan ja kaikkien matkustajien – erityisesti pikkulasten – turvallisuuden kannalta.

SEAT suosittelee käyttämään SEATin tarvikkeohjelmaan kuuluvia lastenistuinta. Nämä lastenistuinta on suunniteltu käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Erilaisilla kiinnitysjärjestelmillä varustettuja lastenistuinta saa SEAT-jälleenmyyjiltä.

Alustalla tai jalustalla varustettujen lasten turvalaitteiden käyttö

Jotkut lasten turvalaitteet kiinnitetään istuimeen alustan tai jalustan avulla. Joidenkin varustelujen yhteydessä voidaan tarvita tiettyjä lisäosia, jotta lasten turvalaitteet voidaan asentaa asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

Autossa kiinnittämättöminä tai väärin kiinnitettyinä matkustavat lapset voivat loukaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti.

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.

- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkää menosuuntaan asennettuun lastenistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänöjää vasten.

- Lastenistuinta ei saa kiinnittää etuistuinta selkää menosuuntaan, kun etumatkustajan eturuvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos lastenistuinta on välttämätöntä käyttää etumatkustajan istuimella, täytyy etumatkustajan eturuvatyyny kytkeä pois toiminnasta » Siv 74. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoon. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla.

- 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla.

- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina näiden pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella, joka on virallisesti hyväksytty ja tarkoitukseen sopiva.

- Kiinnitä lapset aina oikein turvatyöllä ja huolehdi heidän oikeasta istuma-asennostaan.

- Siirrä selkänöjää pystyasentoon, kun kyseisellä istuinpaikalla pidetään lastenistuinta.

- Älä päästä lapsen päätä tai muita ruumiinosia sivuturvatyynyjen vaikutusalueelle.

- Huolehdi turvatyön oikeasta asennosta.

- Älä pidä lasta, pientä vauvaakaan, sylissä ajon aikana.

- Vain yksi lapsi saa olla yhdessä lastenistuimessa.

- Jos käytetään alustalla tai jalustalla varustettua lastenistuinta, täytyy aina varmistaa että alusta tai jalusta asennetaan oikein.

- Jos takimmaisesta istuinrivin jalkatilassa on säilytyslokero, tätä ei voida käyttää normaalisti vaan se täytyy täyttää erikoisturvavikereella, jotta alusta/jalusta olisi tuettu hyvin säilytyslokero ollessa kiinni ja lastenistuin olisi kunnolla kiinni. Ellei säilytyslokeroa varmisteta alustalla/jalustalla varustettua lastenistuinta käytettäessä, se voi murtua onnettomuudessa ja lapsi voi lennähtää pois paikaltaan vakavien seurauksien.

- Lue ja huomioi lastenistuimen omat käyttöohjeet.

»

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irrallinen tai käyttämätön lastenistuin voi lentää edestakaisin auton sisätilassa ja aiheuttaa vammoja.

- Kiinnitä käyttämätön lastenistuin tai ase-ta se tavaratilaan ajon ajaksi.

i Huomautus

Onnettomuudessa ollut lastenistuin tulee vaihtaa, koska siihen on voinut syntyä ulospäin näkyvättömiä vaurioita.

Tärkeitä ohjeita koskien etumatrustajan turvatyyntä

Lue huolella myös ohjeet »» i Sivu 21.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Lastenistuimet ja etumatrustajan turvatyyntä »» Sivu 77, Lastenistuimen käyttö etumatrustajan istuimella.
- Turvallinen etäisyys etumatrustajan etumatrustatyyntä »» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 69.
- Etumatrustajan ja etumatrustajan etumatrustatyyntä välissä olevat esineet »» ⚠ kappaleessa Etumatrustatyyntä sivulta 72.

Lastenistuimet

Turvaohjeita

Lue huolella myös ohjeet »» i Sivu 21.

⚠ HUOMIO

Lastenistuinten alempia kiinnityspisteitä ei ole tarkoitettu muiden tavaroiden kiinnittämiseen. Käytä alempia kiinnityspisteitä vain lastenistuinten kiinnittämiseen.

⚠ HUOMIO

Lastenistuimet täytyy asentaa alapuolisten kiinnityspisteiden ja yläpuolisen kiinnitysvyön avulla kyseisen istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Muuten voi seurata vakava loukkaantuminen.

- Kiinnitä aina vain yksi lastenistuimen kiinnitysvyö tavaratilassa olevaan takaselkänojan pidikelenkkiin (Top Tether).
- Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta tavaratilassa oleviin kuormansidontalengkeihin.
- Jos auton tavaratilassa on kiskojärjestelmä ja kiinnityselementtejä, älä kiinnitä lastenistuinta siirrettäviin kiinnityselementteihin.

⚠ HUOMIO

Takaistuin on onnettomuudessa turvallisin paikka oikein kiinnitetylle lapselle.

- Sopiva lastenistuin, joka on kiinnitetty oikein ja jota käytetään takaistuimella, tarjoaa useimmissa onnettomuustilanteissa parhaan suojan vauvoille ja pikkulapsille.

⚠ HUOMIO

Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuudessa tai äkillisessä jarrutus- tai ohjaustilanteessa voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

- Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan.

i Huomautus

Alustalla/jalustalla varustettujen lasten turvalaitteiden asianmukainen ja varma kiinnitys autoon voi edellyttää tiettyjä lisätarvikkeita. Käänny SEAT-jälleenmyyjän tai muun ammattiliikkeen puoleen.

Yleisiä ohjeita koskien lasten kuljettamista autossa

Lue huolella myös ohjeet »» i Sivu 23.

Lakisäätöiset määräykset ovat aina etusijalla tämän kirjan ohjeisiin nähden. Lastenistuinten käyttöä ja kiinnitysmahdollisuuksia varten on erilaisia standardeja ja määräyksiä (» Tau-lukko sivulta 77). Siten monissa maissa voi lastenistuimen käyttö olla kiellettyä auton tiettyillä istumapaikoilla.

Fysiikan lait ja vaikutukset autoon kolarissa tai muissa onnettomuuslajeissa koskevat myös lapsia » Sivu 65. Nuoriin ja aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä täysin kehittyneet. Onnettomuudessa lapset ovat suuremmassa vaarassa kuin aikuiset.

Koska lasten keho ei ole vielä täysin kehittynyt, lasten tulee käyttää turvalaitteita, jotka vastaavat näiden pituutta, painoa ja ruumiinrakennetta. Monissa maissa lait säätävät vauvojen ja pikkulasten turvalaitteiden käyttöä.

Käytä vain kyseiseen autoon sopivia ja hyväksyttyjä lastenistuinta. Käänny epäselvissä tapauksissa aina SEAT-jälleenmyyjän tai muun ammattiliikkeen puoleen.

Lastenistuinten maakohtaiset standardit

Normi	Lisätietoja
ECE-R 44 ^{a)}	SEAT-liike

^{a)} ECE-R: Economic Commission for Europe -säännös.

ECE-R 44:n mukainen lastenistuinten ryhmäjako

Painoluokka	Lapsen paino	Lastenistuimen kiinnitys
Ryhmä 0	10 kg:aan asti	Selkä ajosuuntaan päin. Takaistuimilla valinnaisesti yhdistettynä ISO-FIX-järjestelmään.
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti	
Ryhmä 1	9–18 kg	Kasvat ajosuuntaan. Takaistuimilla valinnaisesti yhdistettynä ISOFIX-järjestelmään.
Ryhmä 2	15–25 kg	Kasvat ajosuuntaan. Toisen istuinrivin reunapaikoilla ja keskipaikoilla sekä kolmannen istuinrivin kaikilla istuinpaikoilla. Valinnaisesti ISOFIX-kiinnikkeet.
Ryhmä 3	22–36 kg	Kasvat ajosuuntaan.

Jokainen lapsi ei välttämättä sovi oman painoryhmänsä istuimeen. Myöskään jokainen istuin ei sovi jokaiseen autoon. Tarkasta sen vuoksi aina, sopiiko lapsi lastenistuimeen ja voidaanko istuin kiinnittää turvallisesti autoon.

Takaistuimet soveltuvat **ISOFIX-järjestelmän** mukaisille lastenistuimille, jotka ECE-R 44 -

standardin mukaisesti on hyväksytty erityisesti tähän autoon.

Standardin ECE-R 44 mukaisissa lastenistuimissa on ECE-R 44 -hyväksymismerkki: suuri ympyröity E-kirjain, jonka alla tarkastusnumero.

Lastenistuimen käyttö etumatkustajan istuimella¹⁾

Kaikissa maissa lasta ei saa kuljettaa etumatkustajan istuimella. Kaikkia lastenistuimia ei ole hyväksytty käytettäväksi etumatkustajan istuimella. SEAT-jälleenmyyjältä saa tarvittaessa tietoa hyväksytyistä lastenistuimista. Käytä vain kyseiseen autoon hyväksyttyjä lastenistuimia.

Toimintavalmiudessa oleva etumatkustajan etuturvavyö muodostaa lapselle erittäin suuren vaaran. Etuistuin on hengenvaarallinen paikka, jos lapsi matkustaa siinä selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa.

Jos lastenistuin on asennettu etuistuimelle selkä menosuuntaan, laukeava etuturvavyö voi osua siihen niin suurella voimalla, että lapsi loukkaantuu hengenvaarallisesti » ⚠. Siitä syystä etumatkustajan istuimella ei saa »

¹⁾ Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

käyttää selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta, kun etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna.

Käytä etumatkustajan istuimella selkä menosuuntaan asennettua lastenistuinta vain, kun on varmaa että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta. Sen tietää siitä, että kojelaudassa palaa keltainen merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF** ☹️ » Sivu 73. **Ellei etumatkustajan turvatyyny ole kytkettävissä pois toiminnasta, etumatkustajan istuimella ei saa kuljettaa lasta** » ⚠️.

Kun etumatkustajan istuimella on lastenistuin, ota ehdottomasti huomioon:

- Lastenistuimen ollessa suunnattu selkä menosuuntaan, etumatkustajan turvatyynyn täytyy olla deaktivoitu ⚠️ » Sivu 74.
- Etumatkustajan istuimen selkänöjan täytyy olla pystyasennossa.
- Etumatkustajan istuimen täytyy olla siirretty aivan taakse.
- Korkeussäätöisen etumatkustajan istuimen täytyy olla säädetty aivan ylös.
- Turvavyön korkeussäädön täytyy olla ylimässä asennossaan.

Sopivat lastenistuiimet

Lastenistuimen täytyy olla sen valmistajan hyväksymä käytettäväksi erityisesti etu- ja sivuturvatyynyillä varustetun auton etuistuimella.

Jos etumatkustajan istuin on varustettu **pidekelenkeillä**, lastenistuin voidaan kiinnittää sille hyväksytyn turvalaitteen avulla, sikäli kuin lastenistuin on hyväksytty tälle autotyyppille voimassa olevan maakohtaisen normin mukaan.

Etumatkustajan istuimelle ja takaistuimille voidaan asentaa **yleismallinen lastenistuin**, joka ECE-R 44:n mukaisesti kuuluu ryhmään 0, 0+, 1, 2 tai 3.

⚠️ HUOMIO

Jos lastenistuin kiinnitetään etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa. Älä koskaan asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa. Lapsi voi kuolla etuturvatyynyn lauetessa, koska turvatyyny osuu koko voimallaan lastenistuimeen ja paistaa sen selkänöjaa vasten.

⚠️ HUOMIO

Jos lasta on poikkeustapauksessa tarpeen kuljettaa etumatkustajan istuimella selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuiimessa, noudata seuraavia ohjeita:

- Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä ja pidä se poiskytkettynä.
- Lastenistuimen täytyy olla sen valmistajan hyväksymä käytettäväksi etumatkusta-

jan istuimella yhdessä etu- tai sivuturvatyynyn kanssa.

- Noudata lastenistuimen asennusohjeita ja varoituksia.
- Siirrä etumatkustajan istuin pituussuunnassa aivan taakse ja ylimpään asentoon, jotka etäisyys etuturvatyynyn olisi mahdollisimman suuri.
- Aseta selkänöja pystyasentoon.
- Säää turvavyö ylimpään asentoonsa.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina näiden pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella, joka on virallisesti hyväksytty ja tarkoitukseen sopiva.

Lastenistuimen käyttö takaistuimilla

Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle, täytyy etuistuin säätää siten, että lapsella on riittävästi tilaa. Säää etuistuin lastenistuimen ja lapsen koon mukaan. Huomioi samalla myös etumatkustajan oikea istuma-asento ⚠️ » Sivu 58.

Työnnä toisen ja kolmannen istuinrivin istuimet aivan taakse ja lukitse ne. Aseta istuimen selkänöja pystyyn ja siirrä päntuki aivan alas.

Takaistuimelle hyväksytyt ISOFIX-lastenistuinmet

Takaistuinmet soveltuvat **ISOFIX-järjestelmän** mukaisille lastenistuimille, jotka ECE-R 44 -standardin mukaisesti on hyväksytty erityisesti tähän autoon.

ISOFIX-lastenistuinmet on jaettu luokkiin "auto-kohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen".

Jokaiseen ISOFIX-lastenistuimeen liittyy sen valmistajan laatima luettelo autoista, joissa kyseistä ISOFIX-lastenistuinta on sallittua käyttää. Jos auto mainitaan valmistajan luettelossa ja ISOFIX-lastenistuin kuuluu taulukossa mainittuun istuinluokkaan, ISOFIX-lastenistuinta saa käyttää tässä autossa. Käytä tarvittaessa lastenistuinmet valmistajan päivitettyä ajoneuvoluetteloa.

Ryhmä (painoluokka)	Lastenistuin ISO-FIX-istuinluokka	Lastenistuinmet asento takais- tuimilla
Ryhmä 0: 10 kg:aan asti	E	IUF ^{a)}
Ryhmä 0+: 13 kg:aan asti	E	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
Ryhmä 1: 9–18 kg	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

^{a)} IUF: Soveltuvat luokkaan "yleinen" kuuluville ISOFIX-lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä ryhmässä.

⚠️ HUOMIO

Jos toisen istuinrivin jokaiselle istuinpaikalle on asennettu lastenistuin, onnettomuustilanteessa toisen istuinrivin istuimia ei voi kääntää eteen kolmannelta istuinriviltä. Kolmannelta istuinrivillä olevat matkustajat eivät hätätilassa pystyisi itse poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Jos kolmannelta istuinrivillä on matkustajia, lastenistuimia ei pidä asentaa toisen istuinrivin kaikille istuinpaikoille.

Integroitu lastenistuin

Johdanto aiheeseen

Integroitu lastenistuin soveltuu ECE-R 44 -normin mukaisesti vain ryhmän 2 lapsille (15–25 kg) ja ryhmän 3 lapsille (22–36 kg).

⚠️ HUOMIO

Lapset, jotka eivät ole turvavöissä tai oikealla tavalla turvalaitteessa, voivat loukaantua hengenvaarallisesti turvatyynyjen lauetessa.

- 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla.
- Kytke etumatkustajan turvatyyny aina pois päältä, jos lasta poikkeustapauksessa täytyy kuljettaa etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina sopivalla turvalaitteella, joka vastaa lapsen pituutta ja painoa.
- Kiinnitä lapset aina oikealla tavalla turvavöillä.

»

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina sopivalla turvalaitteella, joka vastaa lapsen pituutta ja painoa.

- Kiinnitä lapset aina oikein turvavyöllä ja huolehdi heidän oikeasta istuma-asennostaan.

- Olkavyön täytyy aina kulkea hartian keskeltä. Sitä ei saa vetää kainalon alta eikä se saa osua kaulaan tai olkavarteen.

- Olkavyön täytyy olla tiukasti kiinni ylävartalossa.

- Lantiovyön täytyy kulkea lantion eikä vatsan päältä ja senkin tulee olla aina tiukalla.

- Kiristä vyötä tarvittaessa, jotta se olisi tiukasti kiinni vartalossa.

- Älä pidä lasta, pientä vauvaakaan, sylissä ajon aikana.

- Alle 1,50 m pitkien lasten tulee aina käyttää lastenistuinta ja turvavyötä. *Normaali* turvavyö voi aiheuttaa vammoja vatsaan ja kaulan alueelle.

- Vain yksi lapsi saa olla yhdessä lastenistuimessa.

- Lue ja ota huomioon lastenistuimen valmistajan toimittavat tiedot ja varoitukset.

- Älä jätä lasta koskaan ilman valvontaa lastenistuimelle tai yksinään autoon.

- Integroituun lastenistuimeen saa tehdä muutoksia vain ammattikorjaamolla.

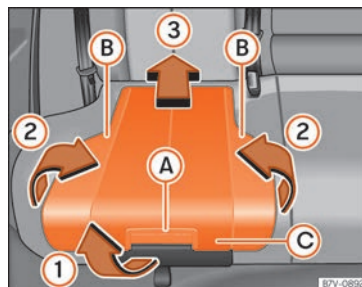
- Uusi lastenistuin tai istuimen osat, jos lastenistuin tai istuimen osat ovat vaurioituneet tai kuormittuneet kolarissa.

⚠ HUOMIO

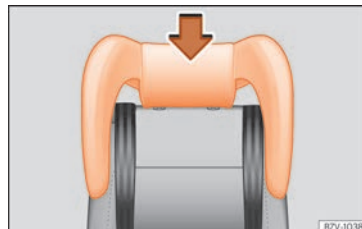
Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat lentää edestakaisin auton sisätilassa ja aiheuttaa vammoja.

- Lelut tai kovat esineet eivät saa olla ajon aikana irrallaan lastenistuimella tai auton istuimen päällä.

Integroidun lastenistuimen kääntö esiin



Kuva 95 Integroitu lastenistuin: istuinosan nosto pystyyn.



Kuva 96 Integroitu lastenistuin: pääntuen asettaminen sivupääntukeen ja kiinnitys.

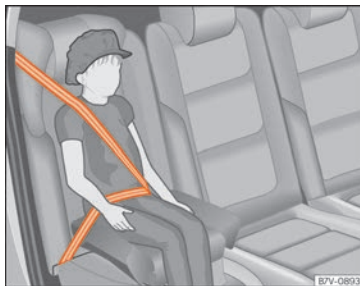
Istuinosan nosto pystyyn

- Vedä istuinpehmustetta vapautusvivusta » » **Kuva 95** **A** nuolen » » **Kuva 95** **1** suuntaan eteenpäin.
- Käännä molemmat sivut » » **Kuva 95** **B** nuolen » » **Kuva 95** **2** suuntaan ylös.
- Paina istuinpehmustetta » » **Kuva 95** **C** nuolen » » **Kuva 95** **3** suuntaan taaksepäin, niin että se kiinnittyy.

Lastenistuimen pääntuen kiinnitys

- Irrota istuimen pääntuki ja aseta se turvallisesti tavaratilaan » » **Sivu 143**.
- Huolehdi, että ikkunan puoleinen vyönohja-inlenkki on kiinni sivupääntuessa » » **Sivu 81**.
- Paina pääntuen ohjaintangot ylhäältä sivupääntuen aukkojen läpi » » **Kuva 96**.
- Vedä takaistuimesta ja sen selkänojasta niiden kunnollisen kiinnityksen varmistamiseksi.

Turvavyön kulku integroidun lastenistuimen yhteydessä



Kuva 97 Integroitu lastenistuin: turvavyön kulku.



Kuva 98 Integroitu lastenistuin: turvavyön kulku ja ohjainlenkki.

Aseta turvavyö ohjainlenkin avulla » » **Kuva 98** siten, että turvavyön olkavyöosa kulkee pienen lapsen olkapään keskeltä.

Turvavyön ohjainlenkki

- Kiinnitä vyönohja-inlenkki tarvittaessa sivupääntukeen ikkunan puolelle. Vyönohja-inlenkki on kiinnitetty painonapilla.
- Avaa vyönohja-inlenkin ylempi painonappi ja vedä turvavyö sivupääntuen alta vyönohja-inlenkin läpi.
- Sulje painonappi.

Periaatekuva: turvavyön kulku

- Ohjaa kolmenpisteen turvavyö sivupääntuen alta.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vie se hitaasti rinnan ja lantion yli.
- Työnnä lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan niin, että se lukittuu kuuluvasti.
- Vedä turvavyöstä sen varmistamiseksi, että lukkokieli on myös kiinni lukko-osassa.

HUOMIO

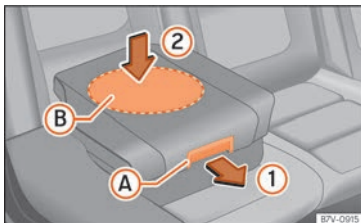
Turvavyö suojaa optimaalisella tavalla hengenvaarallisilta vammoilta vain kun vyö kulkee oikeassa asennossa.

- Kiinnitä lapset aina oikein turvavyöllä ja huolehdi heidän oikeasta istuma-asennostaan.

»

- Olkavyöosa saa kulkea vain hartian keskeltä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni.
- Kiristä vyötä, jotta se olisi tiukasti kiinni vartalossa.
- Lantiovyöosan tulee kulkea lantion edestä eikä vatsan päältä.
- Vain yksi lapsi saa olla yhdessä lastenistuimessa.

Lastenistuimen asetus takaisin



Kuva 99 Integroitu lastenistuin: istuinosaan kääntö takaisin.

Istuinosan kääntö takaisin

- Vedä istuinpehmustetta vapautusvivusta » » **Kuva 99** (A) nuolen (1) suuntaan eteenpäin.

- Paina istuinpehmustetta keskialueelta (B) nuolensuuntaan (2) alaspäin, jotta se voi lukittua kunnolla » » (1). Sivukiinnikkeet kääntyvät automaattisesti sisään.

Lastenistuimen pääntuen irrotus

- Avaa vyönohjainlenkki ja ohjaa vyö kädellä sivuun. Näin vyö voi kelautua helposti ja verhoilut eivät vahingoitu.
- Työnnä lastenistuimen pääntuki vasteeseen asti ylös.
- Käännä takaistuimen selkänoja eteen » » Si-vu 147.
- Irrota lastenistuimen pääntuki.
- Kiinnitä pääntuki.

(1) VAROITUS

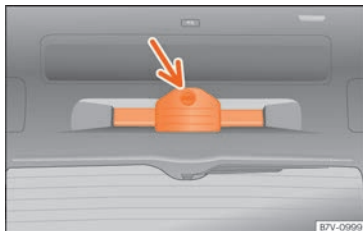
Kun käännät integroidun lastenistuimen takaisin, paina vain istuinpehmikeyn keskeltä » » **Kuva 99** (2). Muuten istuinpehmuste voi mennä sivuttain eikä kiinnity kunnolla.

Hätätilanteet

Apua ongelmatilanteisiin

Hätätilanne

Ensiapulaukku, varoituskolmio, heijastinliivi ja sammutin*



Kuva 100 Varoituskolmion pidike takaluukussa.

Heijastinliivi

Joissakin automalleissa kuljettajan ovensa on lokero heijastinliiviä varten » Sivu 100.

Varoituskolmio

Takaluukun ollessa auki käännä salppaa 90 astetta » **Kuva 100**. Käännä pidike alas ja poista varoituskolmio.

Ensiapulaukku

Ensiapupakkausta voidaan pitää tavaratilassa takana vasemmalla olevassa lokerossa » Sivu 166.

Ensiapulaukun tulee olla maakohtaisten määräysten mukainen. Huomioi sisällön viimeinen käyttöpäivä.

Sammutin

Sammutin voi olla etumatkustajan istuimen alla.

Sammuttimen täytyy olla lakisäätöisten määräysten mukainen, aina käyttövalmis ja säännöllisesti tarkastettu. Ks. sammuttimen tarkastussinetti.

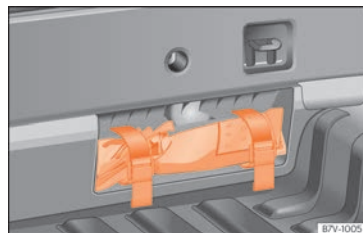
⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat lentää auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kiinnitä sammutin, ensiapulaukku, heijastinliivi ja varoituskolmio aina huolellisesti niiden pidikkeisiin.

Auton työkalut*

Sijainti



Kuva 101 Työkalut syvennyksessä tavaratilan takaosassa [katsottuna auton sisätilan puolelta].

Huolehdi vikatapauksessa auton turvallisuudesta maakohtaisten määräysten mukaan.

Varustelusta ja mallista riippuen auton työkalut voivat sijaita tavaratilassa, puskurin lähellä » **Kuva 101**. Avaa kiinnitysvyöt ja ota työkalut esiin. Jos autossa on tehtaalla asennetut talvirenkaat, työkaluja on lisää tavaratilassa olevassa työkalukotelossa.

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset työkalut voivat lentää auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

»

- Varmista aina, että työkalut ovat kunnolla kiinni tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

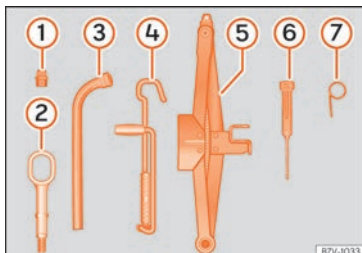
Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa vaaraa.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

i Huomautus

Kierrä tunkki käytön jälkeen takaisin lähtöasentoonsa, jotta se sopii paikalleen.

Osat



Kuva 102 Auton työkalut.

Autoon kuuluvat työkalut riippuvat sen varustelusta. Seuraavassa kuvataan laajin mahdollinen sisältö.

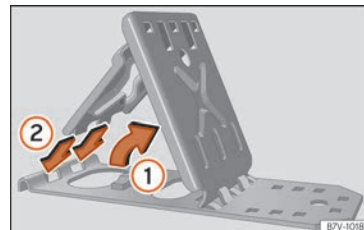
Auton työkalut » Kuva 102

- 1 Lukkopulttien adapteri SEAT suosittelee, että lukkopulttien adapteria pidetään aina auton työkalujen joukossa. Adapterin päähän on merkitty lukkopulttien **koodinnumero**. Tämän numeron avulla voidaan kadonneen adapterin tilalle hankkia uusi. Kirjoita lukkopulttien koodinnumero muistiin ja säilytä sitä muualla kuin autossa.
- 2 Kiinni kierrettävä hinaussilmukka.
- 3 Pyöränpulttiavain.
- 4 Tunkin kampi. Ennen kuin tunkki asetetaan takaisin koteloonsa, sen kampi täytyy kääntää kiinni..
- 5 Tunkki. Kierrä tunkin leuka alkuasentoon ennen tunkin asettamista takaisin paikalleen.
- 6 Ruuvitaltta (jonka kahvassa kuusiopää pyöränpulttien kiertämistä varten). Ruuvitaltassa on käännettävä kärki. Ruuvitaltta on pyöränpulttiavaimen alla.
- 7 Koukku vanteen keskiösuojusten, pölykapselien tai pyöränpultin suojatulppien irrotusta varten.

i Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Pyöräkiilat*



Kuva 103 Pyöräkiilan kääntäminen auki.

Pyöräkiilat sijaitsevat työkalujen yhteydessä » **Kuva 102**.

Pyöräkiilan kääntäminen auki

- Nosta tukilevyä » **Kuva 103** ①.
- Paina lukituslevyn molemmat "nokat" kokonaan tukilevyn pitkittäisreikiin ②.

Oikea käyttö

Pyöräkiilaa voidaan käyttää auton pyörän pitämiseen paikallaan, kun viistosti vastakkaisen puolen pyörää vaihdetaan.

Pyöräkiilat täytyy sijoittaa välittömästi pyörän etu- ja takapuolelle ja niitä tulee käyttää vain kovalla pinnalla.

⚠ HUOMIO

Pyöräkiilojen väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kunnoltaan moitteettomia pyöräkiiloja.
- Älä käytä pyöräkiiloja auton pitämiseen paikallaan kaltevalla pinnalla.

Pyörän vaihto *

Johdanto aiheeseen

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Siivu 47.

Kaikkia Alhambra-malleja ei ole varustettu renkaanpaikkaussarjalla TMS (Tyre Mobility System).

Auton pyörien vaihtoon tarvitaan seuraavat työkalut (saa SEAT-jälleenmyyjältä):

- Tunkki
- Pyöränpulttiavain
- Pyöränpulttien suojatulppien irrotustyökalu.

Auto on varustettu itsepaikkautuvilla renkailla. Vaihda renkaita vain, jos esim. kesä-/talvirenkaisiin vaihdon yhteydessä. Ks. »» Siivu 337

Jos autossa on tehtäällä asennetut talvirenkaat, siihen kuuluvat pyörän vaihtoon tarvitta-

vat työkalut. Muussa tapauksessa pyörän vaihto tulee teettää ammattikorjaamolla.

Tee pyöränvaihto omatoimisesti vain, jos auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on sopivat työkalut! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

⚠ HUOMIO

Pyöränvaihto voi olla vaarallista, varsinkin jos se suoritetaan tienreunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisen riskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Pysäytä auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä pyöränvaihdon mahdollistamiseksi.
- Kaikkien matkustajien, erityisesti lasten, tulee pyöränvaihdon aikana pysytellä turvallisuudella etäisyydellä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa.
- Suorita pyöränvaihto itse vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Käytä pyöränvaihtoon vain siihen tarkoitettuja ja ehjiä työkaluja.

• Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja siirrä valitsinvipu asentoon P tai kytke käsivaihteiston vaihde päälle, jotta auto ei voisi lähteä tahattomasti liikkeelle.

• Pyörän vaihdon jälkeen pyöränpulttien tiukkuus on tarkastettava oikein toimivalla momenttiavaimella.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat pölykapselit ja pölykapselien väärä kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen.

- Väärin kiinnitetyt pölykapselit voivat irrota ajon aikana ja olla vaaraksi muulle liikenteelle.
- Älä käytä vaurioituneita pölykapseleita.
- Varmista aina, että ilmanvirtaus jarruille ei esty tai heikkene. Tämä koskee myös pölykapselien asennusta jälkikäteen. Riittämättömän ilmanvirtauksen vuoksi jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti.

① VAROITUS

Irrota pölykapselit varoen ja kiinnitä ne takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta ei aiheutuisi vaurioita.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 46.

Renkaanpaikkaussarjalla* (Tyre Mobility System) voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajan jälkeen.

Jos useampi kuin yksi rengas on vaurioitunut, turvaudu ammattitaitoiseen apuun. Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu vain yhden renkaan täyttämiseen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti ja olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tapauksissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Ulkolämpötila on alle -20°C.

- Jos renkaaseen tulleen viillon tai piston koko ylittää 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö-päivä on ylittynyt.

HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengas täytetään tien tai kadun reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien, erityisesti lasten, tulee pysytellä turvallisen matkan päässä.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.

- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa aina pois lasten ulottuvilta.
- Älä käytä tunkkia – myöskään autoon hyväksyttyä tunkkimallia.
- Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja siirrä valitsinvipu autoon P tai kytke käsivaihteiston vaihde päälle, jotta auto ei voisi lähteä tahattomasti liikkeelle.

HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Älä aja yli 80 km/h -nopeudella.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa!
- Aja enintään 80 km/h -nopeudella ja vain 10 minuuttia, minkä jälkeen rengas on tarkastettava uudelleen.

Ympäristöohje

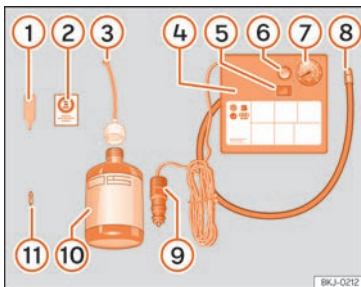
Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

Huomautus

- Uusia täyttöpulloja saa SEAT-liikkeistä.

- Noudata myös renkaanpaikkaussarjan omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan* osat



Kuva 104 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilassa välipohjan alla. Se koostuu seuraavista osista » **Kuva 104:**

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu
- 2 Kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarrat, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen

- 4 Ilmakompressorin pää
- 5 PÄÄLLE/POIS-kytkin
- 6 Ilmanpoistoruuvi¹⁾
- 7 Rengaspainemittari¹⁾
- 8 Renkaantäyttöletku
- 9 12 V -johtopiste
- 10 Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- 11 Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun 1 alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin paikalleen. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa 11.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressorin pumpun aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressorin herkästi syttyvien materiaalien päälle.
- Anna laitteen jäähtyä ennen sen asettamista paikalleen.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei pysty silloin tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚠ VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumeneisi liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä, ennen kuin kytket sen uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku » **Kuva 104** 8 uudelleen ja lue renkaan ilmanpaine mittarista 7.

1,3 baaria ja vähemmän:

- Älä jatka ajoa! Korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ⚠.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon » Siv. 331.
- Aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. »

¹⁾ Voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sitä alhaisempi.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Pyyhinsulkien vaihto

Pyyhinsulkien vaihto

Lue huolella myös ohjeet »»  Siv 56.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhinsulat. Grafiittipinnan ansiosta sulka liikkuu lasilla hiljaisesti. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien toiminnasta aiheutuvaa ääntä.

Tarkasta kaikkien pyyhinsulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkimensulat naarmuttavat lasia**, vaihda ne uusiin (jos kuluneet) tai puhdista (jos likaiset) »» .

Vialliset pyyhinsulat tulisi vaihtaa viipymättä. Niitä saa alan liikkeistä.

HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhinsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja loukkaantumisen vaaraa.

- Vaihda pyyhinsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet tai eivät puhdista lasia riittävästi.

VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhinsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhinsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhinsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdista lasia poltonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinhönteillä tms.
- Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua »»  Siv 55.
- Jotta konepelti ja pyyhkimet eivät vaurioitu, käännä pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet kiinni tuulilasiin ennen liikkeelle lähtöä.

Hinaus / käynnistys hinaamalla

Johdanto aiheeseen

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Siv 52.

Nouda hinauksessa maakohtaisia määräyksiä.

Teknisistä syistä autoa ei saa hinata, jos sen akku on tyhjentynyt.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettyä!

Akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottorisammutettuna ja virta kytkettynä. Akun varauksista riippuen sen jännite voi pudota jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua »» .

HUOMIO

Älä koskaan hinaa autoa, joka on ilman sähkövirtaa.

- Älä irrota autonavainta virtalukosta hinauksen aikana. Ohjauspyörä voi muuten yllättäen lukittua. Auto ei ole silloin hallittavissa ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajettavuus ja jarrutusteho heikkenevät huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Hinattavan auton kuljettaja:
 - Jarrutettaessa joudutaan jarrupoljinta painamaan normaalia voimakkaammin, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäämästä hinaavan auton perään.

- Ohjauspyörän kääntäminen vaatii tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.

• Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin ja jarrupoljinta kevyesti painaen.

❗ **VAROITUS**

- Tee hinaussilmukan peitelevyn irrotus ja kiinnitys varoen, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoittuisi.
- Muussa tapauksessa palamatonta polttoainetta voi päästä katalysoattoriin ja vaurioittaa sitä hinauksen yhteydessä.

ℹ **Huomautus**

- Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on häiriöitä, moottori täytyy tarvittaessa käynnistää ulkopuolisen akun avulla, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuisivat.
- Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, sitä saa hinata vain virran ollessa kytkettynä.

koska muuten sähköinen ohjauslukko ei avaudu.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse



Kuva 105 Etupuskurin oikea puoli: hinaussilmukan kiinnitys.

Hinaussilmukan kiinnityspaikka on etupuskurissa oikealla » **Kuva 105**.

Hinaussilmukkaa täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » **Sivu 52**.

Hinaussilmukan kiinnitys eteen

- Ota hinaussilmukka esiin auton työkalujen joukosta » **Sivu 83**.
- Paina peitelevyn yläosaa ja irrota se varovasti eteenpäin vetämällä. Jätä peitelevy riippumaan.

- Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä se mahdollisimman tiukkaan **vastapäivään** kiinnitysreikään » **Kuva 105** » Kiristä hinaussilmukka tiukasti paikalleen sopivalla apuvälineellä.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä **myötäpäivään** ja kiinnitä peitelevy.

❗ **VAROITUS**

Hinaussilmukan täytyy olla kierretty tiukasti paikalleen. Muuten hinaussilmukka voi irrota kiinnityspaikastaan hinauksen aikana.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse



Kuva 106 Takapuskuriin oikealle kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukan kiinnityspaikka on takapuskurissa oikealla » **Kuva 106**. **Tehtaalla vetokoukulla varustetussa autossa** peitekannen »

takana **ei** ole kiinnityspaikkaa hinaussilmukalle. Kiinnitä vetokoukku hinausta varten » Siv. 295, » ❶.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » ❷ Siv. 52.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehtaalla asennettua vetokoukku)

- Ota hinaussilmukka tavaratilasta auton työkalujen joukosta » Siv. 83.
- Paina peitelevyn yläosaa ja irrota se vetämällä varovasti taaksepäin. Se voi vaatia jonkin verran voimaa. Jätä peitelevy riippumaan.
- Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä se mahdollisimman tiukkaan **vastapäivään** kiinnitysreikään » ❶. Kiristä hinaussilmukka tiukasti paikalleen sopivalla apuvälineellä.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä **myötäpäivään** ja kiinnitä peitelevy.

❶ VAROITUS

- Hinaussilmukan täytyy olla kierretty tiukasti paikalleen. Muuten hinaussilmukka voi irrota kiinnityspaikastaan hinauksen aikana.
- Autolla, jossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, saa hinata vain käyttäen vetokoukkuun kiinnitettävää hinauspuomia. Jos käytetään tarkoitukseen sopimatonta hinauspuomia, vetokoukku ja auto voivat vaurioitua. Käytä sen sijasta hinausköyttä.

Ajo-ohjeita hinaukseen

Hinaus vaatii kuljettajalta kokemusta, varsinkin käytettäessä hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy hallita oikea hinaustapa. Kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinaavan auton kuljettajan tulee huolehtia, ettei synny liian suuria vetovoimia tai äkillisiä nykäyksiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on aina vaarana, että kiinnitysovat asituvat liikaa.

Kun autoa hinataan varoitusvilkkujen ja virran ollessa päällä, suuntavilkkuja on yhä mahdollista käyttää. Liikuta vilkkujen käyttövipua haluttuun suuntaan. Suuntavilkun käytön ajaksi varoitusvilkkujen toiminta keskeytyy. Kun vilkkuvipu palautuu normaaliasentoon, varoitusvilkut toimivat taas.

Hinattavan auton kuljettaja

- Pidä virta kytkettynä, jotta ohjaus ei lukittuisi, sähköinen seisontajarru voidaan vapauttaa ja jotta vilkut, äänimerkki ja pyyhkimet ovat käytettävissä.
- Koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna, ohjaamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa.
- Jarrutettaessa joudutaan jarrupoljinta painamaan normaalia voimakkaammin, koska jarrutehostin ei toimi. Älä törmää hinaavan auton perään.

- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin ja jarrupoljinta kevyesti painaen.
- Noudata kyseisen auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hätäsulkeminen tai -avaus

Johdanto aiheeseen

Lue huolella myös ohjeet » ❷ Siv. 10, » ❸ Siv. 12, » ❹ Siv. 15

Ovet, takaluukku ja panoramakatoluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

⚠ HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.

- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Lukitun auton lämpötila voi vuodenajasta riippuen nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

⚠ HUOMIO

Ovien, takaluukun ja panoraamakattoluukun liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Avaa tai sulje ovet, takaluukku ja panoraamakattoluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

ⓘ VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Sulakkeet autossa

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 44.

Yksittäisten sähkölaitteiden sulakepaikkojen tarkka luettelo ei ole mahdollinen kirjan painatushetkellä johtuen auton jatkuvasta kehitystyöstä, sulakkeiden varustelukohtaisesta sijainnista ja useamman sähkölaitteen suojauksesta samalla sulakkeella. Tarkempaa tietoa sulakkeiden paikoista saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vasta, kun sen laukeamisen aiheuttanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koske sytytysjärjestelmän sähköjohdoihin.

- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Sulakkeiden vääränlainen käsittely tai niiden korjaaminen tai virtapiiriin yhdistäminen ilman sulakkeita voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä asenna sulakkeita, jotka ovat alkupe-
räistä vahvempia. Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.
- Älä koskaan korjaa sulakkeita.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

ⓘ VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeiden vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrottaa autonavain virtalukosta.

- Jos sulake korvataan alkuperäistä vahvemmalla, myös muualle auton sähköjärjestelmään voi tulla vikaa.

- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitteiden vaurioiden estämiseksi.

- Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.

»

- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan päässyt lika tai kosteus voi vahingoittaa sähkölaitteita.

Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi kuitenkin teettää vain ammattikorjaamolla.
- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittää useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.

Polttimoiden vaihto

Johdanto aiheeseen

Polttimoiden vaihto vaatii tiettyä osaamista. Siitä syystä SEAT suosittelee turvautumaan polttimoiden vaihdossa SEAT-merkkikorjaamoon tai muuhun ammattilaisten apuun. Ammattimiehen apua tarvitaan aina, kun polttimon vaihto edellyttää auton muiden osien irtottamista tai kun kyse on kaasupurkauslam- pun vaihdosta.

Autossa on hyvä pitää mukana rasiaa, joka sisältää liikenneturvallisuuden kannalta tärkeitä varapolttimoita. Varapolttimoita saa SEAT-liikkeestä. Joissakin maissa laki vaatii pitämään varapolttimoita mukana autossa.

Jos jokin ulkovalopolttimeista on viallinen, ajaminen voi olla lainvastaista.

Muut polttimomerkinnät

Tiettyissä ajo- tai takavalojen polttimoissa saattaa olla erilaiset merkinnät kuin tavallisissa polttimoissa. Polttimon koko ja malli on merkitty sen kantaan tai lasikupuun.

HUOMIO

Onnettomuus voi syntyä, jos tie on heikosti valaistu ja liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa tarpeeksi hyvin.

HUOMIO

Väärin vaihdettu polttimo voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Ota kaikissa moottoritalaan liittyvissä töissä aina huomioon varoitukset »» Siv. 317. Jokaisen auton moottoritala on vaarallinen alue.
- Kaasupurkausvalot toimivat korkealla jännitteellä. Niiden asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- H7-polttimot ja kaasupurkauslamput ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua.
- Vaihda polttimo vasta, kun se on jäähtynyt kokonaan.
- Älä suorita polttimoiden vaihtoon liittyviä töitä, ellei ole varmasti perillä tarvittavista

toimenpiteistä. Jos olet epävarma, teetä tarvittavat työt ammattikorjaamolla.

- Älä koske polttimon lasikupuun paljain sormin. Polttimoon tarttuneet sormenjaljet haihtuvat lämmön vaikutuksesta ja "himentävät" heijastinta.
- Moottoritalassa olevissa valoumpioissa ja takavalokoteloissa on teräviä reunoja. Suojaa kädet polttimoiden vaihdon ajaksi.

VAROITUS

- Ellei valoumpion kumisuojausta asenneta oikein polttimon vaihdon jälkeen, sähkölaitteet voivat vioittua – lähinnä sisään pääsevän veden vuoksi.
- Irrota virta-avain ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosku!
- Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.
- Ole varovainen, jotta mitkään osat eivät vahingoittuisi.

Merkkivalo

Palaa

Auton ulkopuolisen valaistuksen polttimo on viallinen. Vaihda viallinen polttimo.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki- valot palavat hetken niiden toiminnan

tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Polttimoiden valvonta perävaunun ollessa kytkettynä

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku, autoon asianmukaisesti kytketyn perävaunun tietty polttimet kuuluvat myös valvonnan piiriin.

Ellei perävaunun vilkku pala, siitä kertoo myös mittaristossa olevan vilkkuvalon (↔ tai ⇄) vilkkuminen kaksinkertaisella nopeudella » Sivuvu 131.

- Toisen puolen kaikkien vilkkuvalojen toimimattomuus.
- Toisen puolen takavalon viallisuus (joissakin malleissa myös rekisterikilvenvalon viallisuus).
- Molemmat jarruvalot viallisia.

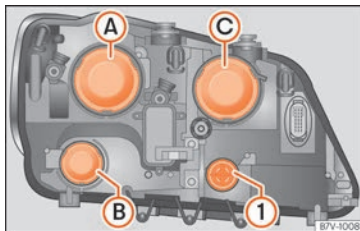
⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

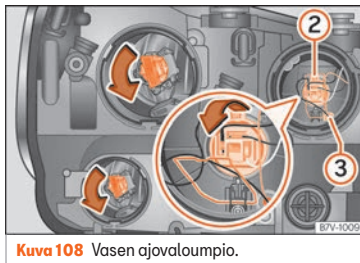
ℹ Huomautus

Jos jokin takavalon valodiodeista (led) menee epäkuntoon, siitä ei tule näyttöön ilmoitusta. Jos kuitenkin kaikki ledit sammuvat, merkkivalo 🚗 kertoo asiasta.

Halogeeni-ajovaloumpiossa olevien polttimoiden vaihto



Kuva 107 Moottoritalassa: vasemman ajovaloumpion peitekannet. A lähivalo, B päiväajovalo ja C kaukovalo ja seisontavallo



Kuva 108 Vasen ajovaloumpio.

Ajovaloumpioita ei tarvitse irrottaa polttimoiden vaihtoa varten.

Suorita työvaiheet aina tässä kerrotussa järjestyksessä:

Vilkku (pieni polttimonpidike)

1. Avaa konepelti ⚠ » Sivuvu 317.
2. Kierrä polttimonpidikettä ① vasemmalle ääriasentoon asti ja vedä sitten ulos yhdessä polttimon kanssa.
3. Poista polttimo polttimonpidikkeestä – mallista riippuen vetämällä suoraan ulos tai ensin kierrättämällä ja sitten vetämällä.
4. Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
5. Aseta polttimonpidike valoumpioon ja kierrä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.

Lähivalo A ja päiväajovalo B

1. Avaa konepelti ⚠ » Sivuvu 317.
2. Vedä kyseisen valon kumikansi irti valoumpion takaa.
3. Kierrä polttimonpidikettä vastapäivään ääriasentoon asti ja vedä taaksepäin irti yhdessä polttimon kanssa.
4. Poista polttimo polttimonpidikkeestä – mallista riippuen vetämällä suoraan ulos tai ensin kierrättämällä ja sitten vetämällä.
5. Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
6. Aseta polttimonpidike valoumpioon ja kierrä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
7. Aseta kumikansi paikalleen.

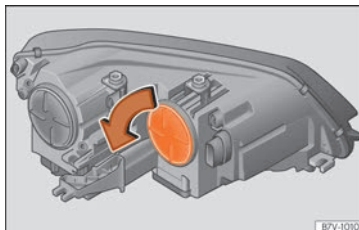
»

	Kaukovalo ③	Seisontavallo ③
1.	Avaa konepelti  Sivü 317.	
2.	Vedä kyseisen valon kumikansi irti valoumpion takaa.	
3.	Paina lankapidikettä voimakkaasti alaspäin ja vedä polttimonpidike ② ulos yhdessä polttimon kanssa.	Vedä polttimonpidike ③ ulos yhdessä polttimon kanssa.
4.	Poista polttimo polttimonpidikkeestä – mallista riippuen vetämällä suoraan ulos tai ensin kiertämällä ja sitten vetämällä.	
5.	Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.	
6.	Aseta polttimonpidike valoumpioon ja vedä lankapidikettä ylöspäin, niin että se lukittuu.	Aseta polttimonpidike valoumpioon ja työnä se kokonaan sisään.
7.	Aseta kumikansi paikalleen.	

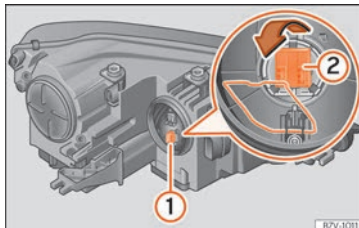
Huomautus

Kuvat esittävät vasenta ajovaloumpiota taakapäin. Oikealla puolella ajovaloumpio on peilikuvamainen.

Xenon-ajovaloumpiossa olevan polttimon vaihto



Kuva 109 Moottoritila: vilkkupolttimon peitekansi.



Kuva 110 Vilkkupolttimon pidike ① ja kulma- valo ②.

Ajovaloumpioita ei tarvitse irrottaa polttimoiden vaihtoa varten.

Suorita työvaiheet aina tässä kerrotussa järjestyksessä:

	Vilkuu ①	Kaarrevalo ②
1.	Avaa konepelti  Sivü 317.	
2.	Kierrä peitekantta  Kuva 109 nuolen suuntaan ja vedä se irti.	
3.	Kierrä polttimonpidikettä ①  Kuva 110 vasemmalle ääriasentoon asti ja vedä sitten ulos yhdessä polttimon kanssa.	Paina lankapidikettä voimakkaasti alaspäin ja vedä polttimonpidike ②  Kuva 110 ulos yhdessä polttimon kanssa.
4.	Poista polttimo polttimonpidikkeestä – mallista riippuen vetämällä suoraan ulos tai ensin kiertämällä ja sitten vetämällä.	
5.	Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.	
6.	Aseta polttimonpidike valoumpioon ja kierrä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.	Aseta polttimonpidike valoumpioon ja vedä lankapidikettä ylöspäin, niin että se lukittuu.
7.	Kierrä peitekantta  Kuva 109 nuolen suunnan vastaisesti ääriasentoon asti.	

Turvaudu Xenon-lähi- ja -kaukovalopolttimoiden vaihdossa ammattilaisten apuun  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 92.**

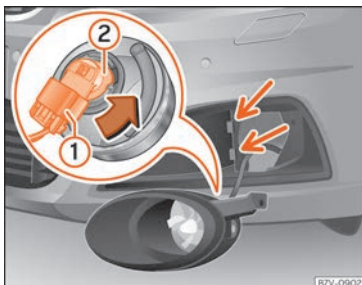
Huomautus

Kuvat esittävät vasemmanpuoleista valoa. Oikealla puolella ajovaloumpio on peilikuvamainen.

Etupuskurissa olevan polttimon vaihto



Kuva 111 Etupuskurin oikea puoli: valoumpion irrotus.

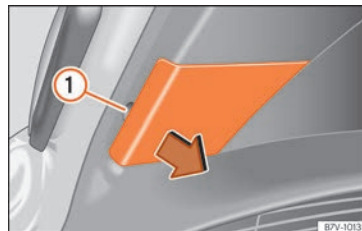


Kuva 112 Valoumpiassa olevan polttimon vaihto.

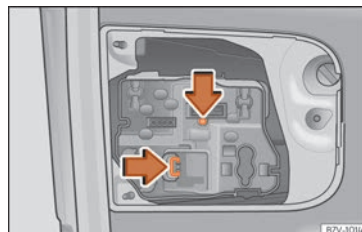
Suorita työvaiheet aina tässä kerrotussa järjestyksessä:

1. Vedä peitekantta nuolen suuntaan eteenpäin » **Kuva 111**.
2. Kierrä kiinnitysruuvi » **Kuva 111** ① irti auton työkaluihin kuuluvalla ruuvitaltalla » **Sivu 83**.
3. Käännä valoumpiota hieman eteenpäin ja vedä sitten ulos sivukiinnikkeistä » **Kuva 112** (pienet nuolet).
4. Vapauta liitinpistoke » **Kuva 112** ① ja vedä se irti.
5. Kierrä polttimonpidikettä » **Kuva 112** ② nuolen suuntaan vasteeseen asti vasemmalle ja irrota se yhdessä polttimon kanssa vetämällä taaksepäin.
6. Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
7. Aseta polttimonpidike valoumpioon ja kierrä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
8. Paina liitinpistoke » **Kuva 112** ① polttimonpidikkeeseen ②. Liitinpistokkeen täytyy lukittua kuuluvasti.
9. Paina valoumpio kiinnikkeisiin » **Kuva 112** (pienet nuolet) ja käännä taaksepäin.
10. Kierrä kiinnitysruuvi » **Kuva 111** ① paikalleen ruuvitaltalla.
11. Aseta peitekansi puskuriin » **Kuva 111**.

Takaluukussa olevien takavalon polttimoiden vaihto



Kuva 113 Peitelevyn irrotus takaluukusta.



Kuva 114 Takaluukku: polttimonpitimen irrotus.

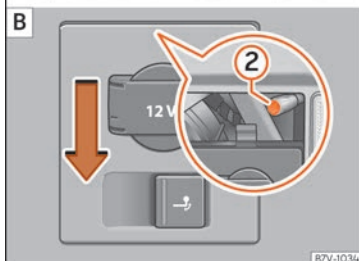
Suorita työvaiheet aina tässä kerrotussa järjestyksessä:

1. Avaa takaluukku » **Sivu 124**.

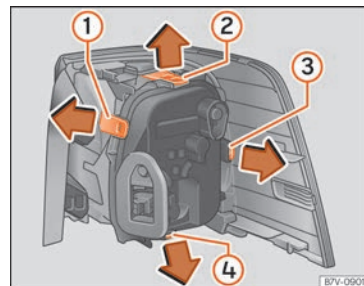
»

2. Käytä auton työkalujen litteäkärkistä ruuvitalttaa » Kuva 102 peitekannen vipumiseksi varovasti lovesta irti » Kuva 113 ①.
3. Vedä pistokkeen punaisesta lukitsimesta ja vapauta pistoke polttimonpidikkeestä.
4. Paina lukituskiekkeitä nuolen suuntaan » Kuva 114 ja ota polttimonpidike esiin.
5. Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
6. Aseta polttimonpidike takaisin paikalleen. Lukituskiekkeiden täytyy napsahdtaa kiinni.
7. Kiinnitä peitekansi. Peitekannen täytyy lukittua tiukasti paikalleen.

Korissa olevien takavalon polttimoiden vaihto



Kuva 115 Tavaratilan sivu: vasemman ja oikean takavalon irrotus. ① Peitekannen irrotus, ② kiinnitysruuvi.



Kuva 116 Takavalon korissa: polttimonpidikkeen irrotus. ① – ④ lukituskiekkeet.

Suorita työt aina määrättyssä järjestyksessä.

Takavalon irrotus

Suorita työvaiheet aina tässä kerrotussa järjestyksessä:

	Vasen takavalon	Oikea takavalon
1.	Avaa takaluukku » Sivu 124.	
2.	Avaa tavaratilassa vasemmalla oleva säilytyslokero » Sivu 166.	Työnnä 12 voltin pistorasian pidikettä kevyesti alaspäin » Kuva 115 ② (nuoli).
3.	Kierrä peitekantta ① 90 astetta nuolen suuntaan ja vedä se irti.	

	Vasen takavallo	Oikea takavallo
4.	Kierrä kiinnitysruuvi » Kuva 115 ② irti auton työkaluihin kuuluvalla ruuvitaltalla » Sivu 83 . Ruuvi jää paikalleen.	
5.	Vedä takavallo takakautta varovasti pois korista.	
6.	Vedä liitinpistokkeen pientä punaista lukitsinta ulospäin ja vedä liitinpistoke irti.	
7.	Irrota takavallo ja aseta se puhtaalle ja tasaiselle pinnalle.	

Polttimon vaihto

8.	Vapauta polttimonpidike painamalla lukituskielekkeitä » Kuva 116 ① – ④ nuolen suuntaan.
9.	Poista polttimonpidike takavalosta.
10.	Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
11.	Aseta polttimonpidike takavaloon. Lukituskielekkeiden täytyy napsahtaa kiinni.
12.	Paina liitinpistoke paikalleen ja lukitse se painamalla punainen lukitsin sisään.

Takavalon kiinnitys

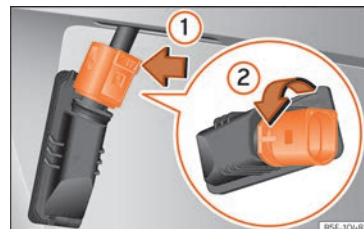
Suorita työvaiheet aina tässä kerrotussa järjestyksessä:

	Vasen takavallo	Oikea takavallo
13.	Aseta takavallo varovasti korissa olevaan aukkoon. Paina samalla valokotelon ylempi ohjainkisko pyöreään kiinnitysrenkaaseen.	
14.	Kierrä valkoinen kiinnitysruuvi kiinni auton työkaluihin kuuluvalla ruuvitaltalla.	
15.	Tarkasta takavalon oikea kiinnitys.	
16.	Aseta peitekansi » Kuva 115 ① paikalleen ja kierrä sitä 90 astetta nuolen suunnan vastaisesti.	Työnnä 12 voltin pistorasian pidikettä kevyesti ylöspäin, niin että se sulkeutuu.
17.	Sulje säilytyslokerok.	
18.	Sulje takaluukku » Sivu 124 .	

Rekisterikilvenvalon polttimon vaihto



Kuva 117 Takapuskurissa: rekisterikilvenvalo.

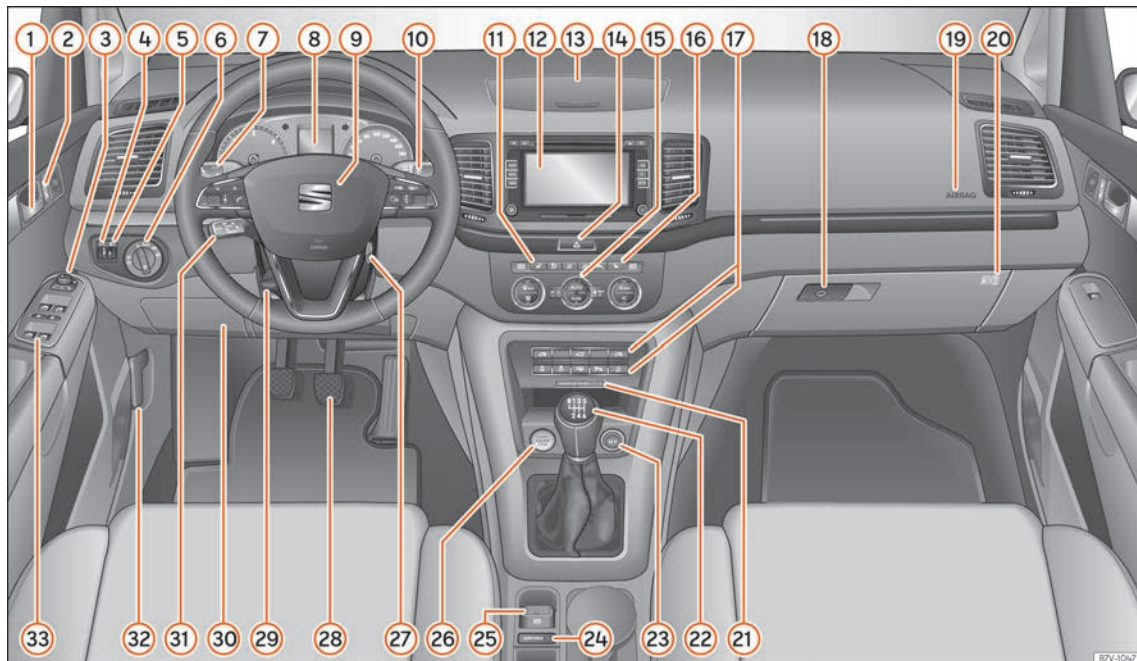


Kuva 118 Rekisterikilvenvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

Suorita työvaiheet aina tässä kerrotussa järjestyksessä:

	Kiinni painettu rekisterikilvenvalo	Ruuvikiinnitteen rekisterikilvenvalo
1.	Käytä auton työkalujen litteäkärkistä ruuvitalttaa » Kuva 102 ja paina sillä rekisterikilvenvalon lo-vea nuolen suuntaan » Kuva 117 .	Kierrä rekisterikilvenvalon ruuvit irti auton työkalujen ruuvitaltalla » Kuva 102 .
2.	Vedä rekisterikilvenvaloa hieman ulospäin.	
3.	Paina liitospistokkeen lukitsinta » Kuva 118 ① ja vedä liitospistoke irti.	Paina rekisterikilvenvalon takana olevaa kiinnikettä erilleen.

	Kiinni painettu rekisterikilvenvalo	Ruuvikiinnitteinen rekisterikilvenvalo
4.	Kierrä polttimonpidikettä nuolen suuntaan » Kuva 118 ② ja vedä se ulos yhdessä polttimon kanssa.	Poista polttimonpidike rekisterikilvenvalosta.
5.	Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.	
6.	Aseta polttimonpidike rekisterikilvenvaloon ja kierrä sitä nuolen suunnan vastaisesti » Kuva 118 ② ääri- sentoon asti.	Aseta polttimonpidike rekisterikilvenvaloon.
7.	Paina liitinpistoke polttimonpidikkeen.	Paina kiinnikettä yhteen. Polttimonpidikkeen täytyy olla tiukasti kiinni rekisterikilvenvalossa.
8.	Aseta rekisterikilvenvalo varovasti puskurissa olevaan aukkoon. Huomaa rekisterikilvenvalon oikea kiinnityssuunta.	
9.	Paina rekisterikilvenvaloa puskuriin, niin että se napsahtaa kiinni.	Kierrä rekisterikilvenvalon kiinnitysruuvit kiinni ruuvitaltalla.



Kuva 119 Kojelautu.

BPV-1047

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleisnäkymä

① Oven avauskahva	121
② Keskuslukituspainike (lukitseminen / lukkojen avaus)  / 	114
③ Ulkopeilien säätökytkin	141
– Ulkopeilien säätö	
– Ulkopeilien lämmitys 	
– Ulkopeilien kääntö 	
④ Mittariston ja kytkimien valaistuksen säädin 	131
⑤ Ajovalojen korkeussäätö 	131
⑥ Valokytkin 	131
– Valot sammutettu	
– Automaattinen ajovalo-ohjaus	
– Seisonta- ja lähivalot  / 	
– Sumuvalot  / 	
⑦ Käyttövipu	131
– Kaukovalot 	
– Kaukovalovilku 	
– Vilkut 	

– Pysäköintivalot 	
⑧ Mittaristo:	
– Mittarit	102
– Näyttöruutu	102
– Varoitus- ja merkkivalot	107
⑨ Ohjauspyörä, äänimerkkipainike ja	
– Kuljettajan turvatyyny	18
– Ajotietokoneen käyttöelementit	28
– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttö-painikkeet	108
– Tiptronic-valitsimet (automaatti-vaihteisto)	245
⑩ Lasinpyyhkimien ja -pesimen käyt-tövipu	138
– Pyyhkimet HIGH – LOW	
– Tuulilasin jaksopyyhrintä 	
– ”Kertapyyhrintä” 	
– Pyyhkimet 	
– Tuulilasin pyyhintä-/pesuautoma-tiikka 	
– Takalasinpyyhin 	
– Takalasin pyyhintä-/pesuautoma-tiikka 	
– SEAT-informaatiojärjestelmän käyttövipu painikkeineen	28
⑪ Vasemman istuimen lämmityksen säädin 	147
⑫ Infotainment-järjestelmä (tehtaalla asennettu)	185
⑬ Säilytyslokero	166
⑭ Varoitusvilkkujen päälle/pois-paini-ke 	135
⑮ Käyttöelementit:	
– Manuaalinen ilmastointilaite	176
– Climatronic	176
⑯ Oikean etuistuimen lämmityksen säädin 	147
⑰ Painike:	
– Vetoluistonrajoitus (ASR)  OFF	234
– Start-stop-automaatiikka 	254
– Pysäköintitutka (ParkPilot) 	258
– Pysäköintiaustin (Park Assist) 	261
– Rengaspainevaroitin  SET	293
– Mukautuva alustansäätö DCC C S	
– Takaluukun avaus 	124
– Sähköisten liukuovien avaus ja sulkeminen 	122
⑱ Hansikaslokero avausvipu ja luk-ko	166
⑲ Etumatkustajan turvatynyn sijainti kojelaudassa	18
⑳ Avainkytkin (hansikaslokerossa) etu-matkustajan etuturvatynyn pois-kytkemiseksi	19 »

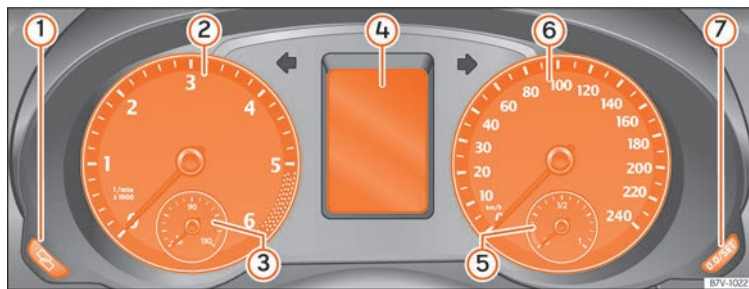
21	Poiskytketyn etumatkustajan eturvatyynyn merkkivalo	73	27	Virtalukko	230
22	Vaihteenvaihtin:		28	Polkimet	243
	– Käsivaihteisto	243	29	Ohjauspylvään säätövipu	58
	– Automaattivaihteisto	243	30	Sulakerasian kansi	91
23	12 V -pistorasia	173	31	Käyttövipu:	
24	Auto Hold -kytkin AUTO HOLD	254		– Vakionopeussäädin	268
25	Sähköisen seisontajarrun kytkin (P)	234	32	Konepellin lukituksen avausvipu	317
26	Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access)		33	Painikkeet:	
				– Sähköiset lasinnostimet	128
				– Lapsilukot	121

Huomautus

- Osa tässä mainituista varusteista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.
- Jos ohjauspyörä on oikealla puolella, käyttökytkimien paikat voivat olla hieman erilaisia. Kytkimissä olevat symbolit ovat aina kuitenkin samanlaiset.

Mittarit

Yleiskuva mittaristosta



Kuva 120 Mittariston näyttöruutu kojelaudassa.

Selitykset mittareihin >>> **Kuva 120:**

① Kellon säätöpainike¹⁾

- Paina painiketta tunti- tai minuutti-näytön merkitsemiseksi.
- Jatka säätöä painamalla painiketta **» Kuva 120 ⑦**. Pidä painetuna nopeaa selausta varten.
- Paina painiketta uudelleen kellon säädön lopettamiseksi.

② Käyntinopeusmittari [moottorin pyörimisnopeus, kierroksia minuutissa x 1000].

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla. Punaisen alueen alku **» Kuva 120** kuvaa käyntilämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta. Ennen kuin osoitin saavuttaa tämän alueen, tulee vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta **» ①**. Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja **» Sivu 247**.

③ Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari **» Sivu 323**.**④ Näyttöruudun näytöt** **» Sivu 103**.**⑤ Polttoainemittari** **» Sivu 310**.**⑥ Nopeusmittari.****⑦ Nollauspainike** osamatkamittaria varten (**Trip**).

- Paina painiketta nollaamiseksi.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkellisesti asteikon punaisella alueella.

🌿 Ympäristöohje

Aikainen vaihtaminen suuremmalle vaihteelle säästää polttoainetta ja pitää moottorin käyntiäänänsä hiljaisena.

Näyttöruudun näytöt

Mittariston näyttöön **» Kuva 120 ④** voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Varoitus- ja informaatiotekstit
- Kilometrimäärä
- Kellonaika.
- Ulkolämpötila
- Kompassi.
- Valitsinvivun asennot **» Sivu 243**.
- Vaihdesuositus [käsisivaihteisto] **» Sivu 243**.
- Monitoiminäyttö ja valikot erilaisia säätöjä varten **» Sivu 28**
- Huoltovälinäyttö **» Sivu 105**.
- Toinen nopeus (valikko **Asetukset**) **» Sivu 28**.
- Start-stop-toiminnon tilinäyttö **» Sivu 104**
- Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) näyttö **» Sivu 274**

Varoitus- ja informaatiotekstit

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkastaa auton tietyt toiminnot ja tiettyjen komponenttien kunnnon. Toimintahäiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisen ja keltaisten varoitusymbolien sekä ohjetekstien (**» Sivu 107**) ja tarvittaessa myös äänimerkkien välityksellä. Näyttö voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

¹⁾ Auton varustelusta riippuen kellonaikaa voidaan säätää myös mittariston näyttöruudun **Asetukset**-valikon kautta **» Sivu 32**.

Varoitusilmoitus – prioriteettiryhmä 1 (punaiset symbolit)

Symboli vilkkuu tai palaa, osittain yhdessä varoitusäänen kanssa.

 **Älä jatka ajoa!** Tilanteeseen liittyy vaara  **kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107!**

Viallinen toiminto on tarkastettava ja korjattava. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteettiryhmän 2 varoitukset (keltaiset symbolit)

Symboli vilkkuu tai palaa – osittain yhdessä varoitusäänen kanssa.

Virhetoinnot tai nestevajaukset voivat johtaa auton vaurioitumiseen  **kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107!**

Tarkasta virhetointinto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti

Tietoa auton erilaisista toiminnoista.

Matkamittarinäytöt

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamatkamittari (**trip**) näyttää sen edellisen nollauksen jälkeen ajatun matkan. Näytön viimeinen numero osoittaa 100 metrejä.

Ulkolämpömittari

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lukeman ohessa näkyy ”jäädiesymboli” (varoituksena mahdollisesta liukkaudesta). Tämä symboli vilkkuu ensin ja palaa sitten, kunnes lämpötila ylittää +6 °C .

Kun auto seisoo paikallaan, kun seisontalämpömittaus on päällä  **Sivu 180**) tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön ilmaisema lämpötila voi olla todellista lämpötilaa korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -40 ... +50 °C.

Kompassinäyttö

Kun virta on kytkettynä ja navigointijärjestelmä on päällä, mittariston näyttöruudussa näkyy ilmansuunta, johon auto kulkee  **Sivu 105.**

Valitsinvivun asennot

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näyttöruudussa. Asennoissa **D** ja **S** sekä tiptronic-käytössä näyttöruutu kertoo myös päällä olevan vaihteen.

Vaihdesuositus (käsivaihteisto)

Mittariston näyttöön tulee aikana suositus vaihteesta, jota käytettäessä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen  **Sivu 243.**

Toinen nopeusnäyttö (mph tai km/h)

Ajon aikana nopeus voidaan nähdä nopeusmittarin lisäksi myös toisena mittayksikkönä (mph tai km/h). Valitse valikosta **Asetukset** kohta **Toinen nopeus**  **Sivu 28.**

Autot joiden mittaristo on ilman valikkonäyttöä:

- Käynnistä moottori.
- Paina painiketta  kolme kertaa. Osamatkamittari vilkkuu mittariston näytössä.
- Paina painiketta  yhden kerran. Osamatkamittarin sijasta näkyy hetkellisesti ”mph” tai ”km/h”.
- Näin on toinen nopeusnäyttö aktivoitu. Deaktivointi tapahtuu samalla tavalla.

Sellaisiin maihin vietävissä malleissa, joissa toinen nopeusnäyttö on määrätty pakolliseksi, sitä ei voi kytkeä pois päältä.

Start-stop-järjestelmän tilinäyttö

Mittariston näyttöruutu kertoo järjestelmän kulloisenkin käyttötilan  **Sivu 254.**

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

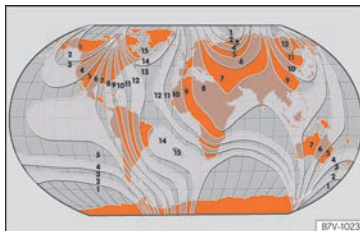
⚠ HUOMIO

Tiet ja sillat voivat olla jäisiä myös, vaikka lämpötila olisi nollan yläpuolella.

- Liukkaita voi esiintyä myös yli +4 °C:n lämpötilassa ja ilman, että ”jääkidesymboli” on näkyvässä.
- Älä luota pelkästään ulkolämpötilan näyttöön!

i Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näytöt voivat poiketa tässä kerrotuista. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkästään merkkivalojen välityksellä.
- Erilaisten varoitusten tullessa symbolit näkyvät vuorotellen muutaman sekunnin ajan. Symbolit katoavat vasta, kun kyseisen vika on korjattu.

Kompassi*

Kuva 121 Kompassivýhykkeet.

Jos autossa on tehtäällä asennettu navigointijärjestelmä, kompassia ei tarvitse kalibroida. **Kompassin** valikkokohta puuttuu silloin.

Kompassi kalibroitu automaattisesti autoissa, joissa ei ole tehtäällä asennettua navigointijärjestelmää. Jos autoon asennetaan sähköisiä tai metallisia tarvikkeita (matkapuhelin tai televisio), täytyy kompassi kalibroida uudelleen.

Kompassivýhykkeen säätäminen

- Kytke virta.
- Valitse valikko **Asetukset** ja sitten valikko kohta **Kompassi** ja **Výhyke**.
- Valitse auton sijaintipaikkaa vastaava kompassivýhyke » **Kuva 121**.
- Säädä ja vahvista kompassivýhyke {1–15}.

Kompassin kalibrointi

Edellytys kompassin kalibroimiselle on voimassa oleva kompassivýhyke ja riittävä tilaa autolla ympyrää ajamiseen.

- Kytke virta.
- Valitse valikko **Asetukset** ja sitten valikko kohta **Kompassi** ja **Kalibrointi**.
- Vahvista ilmoitus **Kalibrointia varten ajettava täysi ympyrä**  ja aja sitten noin 10 km/h nopeudella täysi ympyrä.

Kalibrointi on päättynyt, kun ilmansuunta näkyy näytössä.

Huoltovälinäyttö

Huoltotapahtumasta tulee tieto mittariston näyttöruutuun » **Kuva 120** .

SEATin huoltoväli erotellaan huoltoihin, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto (öljynvaihtohuolto) ja ilman öljynvaihtoa oleviin huoltoihin (tarkastushuolto). Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisten huoltojen ajankohdan, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto. Kaikkien muiden huoltotapahtumien (esim. jarrunesteiden vaihtojen) ajankohdat kerrotaan auton ovipilariin liimatussa tarrassa tai huolto-ohjelmassa.

Jos **huollot tehdään kuluneen ajan ja ajo-kilometrien mukaan**, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

»

Autoissa, joissa käytetään **LongLife-huoltojärjestelmää**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Teknisen kehityksen ansiosta huoltotyötä on voitu huomattavasti vähentää. LongLife-huoltojärjestelmän myötä SEAT on ottanut käyttöön tekniikkaa, joka mahdollistaa huoltojen suorittamisen vain silloin, kun se on tarpeen. Tällöin huoltovälit (maks. kaksi vuotta) määräytyvät myös yksilöllisten käyttöolojen ja kuljettajan ajotavan mukaan. Huollon ennakkovaroitus näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollolle laskettua aikaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisiin päiviin. Huoltoilmoitusta voidaan kysyä vasta, kun viimeisimmän huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **huollon esivaroitus**.

Jos mittariston näyttö on **ilman ohjetekstejä**, esiin tulee kiintoavainsymboli  ja näyttö **km**. Näytössä oleva km-lukema kertoo, kuinka pitkä matka voidaan vielä ajaa ennen huoltoa. Muutaman sekunnin kuluttua näyttölaji vaihtuu. Esiin tulee kellosymboli ja huoltoa edeltävien päivien lukumäärä.

Autossa, jossa mittariston näyttöruutuun tulee **ohjetekstejä**, näkyy **Huoltoon --- km tai --- päivää**.

Huoltotapahtuma

Kun huolto on ajankohtainen, virran kytkemisen yhteydessä kuuluu äänimerkki ja kiintoavainsymboli  vilkkuu muutaman sekunnin ajan. Autossa ohjetekstit: Mittariston näyttöruutuun ilmestyy **Huolto nyt**.

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

- Painele mittariston painiketta , kunnes näkyviin tulee kiintoavainsymboli .
- **TAI:** Valitse valikko **Asetukset**.
- Valitse **Service**-alavalikosta kohta **Info**.

Jos **huollon määräaika on ylittynyt**, km-lukeman tai päivänäytön edessä näkyy miinusmerkki. Autossa ohjetekstit: Näyttöruutuun ilmestyy **Huolto ylittynyt --- km tai --- päivää**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huolto on tehty muualla kuin SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

Autossa ohjetekstejä:

Valitse valikko **Asetukset**.

Valitse alavalikosta **Huolto** kohta **Reset**.

Autossa ohjetekstejä:

Vahvista painamalla **OK**.

Auto ilman ohjetekstejä:

Katkaise virta.

Pidä painiketta **(0.0 / SET)** painettuna.

Kytke virta uudelleen päälle.

Vapauta painike **(0.0 / SET)** ja paina 20 sekunnin sisällä painiketta .

Älä nollaa näyttöä huoltojen välillä, koska silloin seuraavan huollon ajankohta määräytyisi väärin.

Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määräytyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkikorjaamolla.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluttua, kun moottori on käynnissä tai painetaan **OK**.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmällä varustetun auton akku on ollut pitkään kytketty nä irti, seuraavan huollon ajankohtaa ei ole mahdollista määrittää. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit » Sivu 341.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 34.

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia »  tai häiriöitä »  tai kertovat tiettyistä toiminnoista. Tiedut varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammuttaa moottorin käydessä tai ajon aikana.

Mallista riippuen mittariston näyttöruutuun voi tulla myös tekstejä, jotka antavat lisäohjeita tai kehottavat tiettyihin toimenpiteisiin » Si-
vu 102, Mittarit.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöruutuun voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, auto voi jättää tielle vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.
- Pysäytä auto heti turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä ja siten, ettei

pakoputkisto joudu kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. polttoaineen tai kuivan ruohon) kanssa.

- Tiellä seisova auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue » Si-
vu 317.

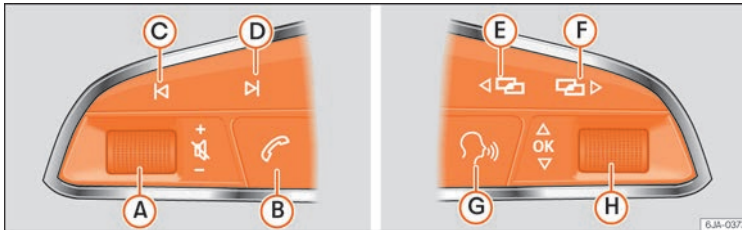
VAROITUS

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Kommunikaatio ja multimedia

Monitoimiohjauspyörä*

Audio- ja puhelinjärjestelmän käyttö



Kuva 122 Käyttökytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-linta ja radio-navigointijärjestelmää ilman, et-

tä kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyöräs-tä.

- Saatavilla olevien audiotointojen (radio, audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ja Bluetooth-järjestelmän käyttämiseksi ohjauspyörän välityksellä.

Paini-ke	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin ^{a)}	Navigointi ^{a)}
A	Kierrä: äänenvoimakkuuden nosto/lasku Paina: mykistys	Kierrä: äänenvoimakkuuden nosto/lasku Paina: mykistys	Kierrä: äänenvoimakkuuden nosto/lasku Paina: mykistys	Kierrä: äänenvoimakkuuden nosto/lasku Paina: mykistys	Kierrä: äänenvoimakkuuden nosto/lasku Paina: mykistys

¹⁾ Auton malliversiosta riippuen.

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin ^{a)}	Navigointi ^{a)}
B	<i>Lyhyt painallus:</i> puhelinvalikon haku mittaristosta ^{a)} . <i>Pitkä painaminen:</i> uudelleenvalinta ^{a)}	<i>Lyhyt painallus:</i> puhelinvalikon haku mittaristosta ^{a)} . <i>Pitkä painaminen:</i> uudelleenvalinta ^{a)}	<i>Lyhyt painallus:</i> puhelinvalikon haku mittaristosta ^{a)} . <i>Pitkä painaminen:</i> uudelleenvalinta ^{a)}	<i>Lyhyt painallus:</i> puheluun vastaaminen / puhelun lopetus / puhelinvalikon avaus. <i>Jatkuva painaminen:</i> saapuvan puhelun hylkäys / vaihto yksityistilaan / valinnan toisto	<i>Lyhyt painallus:</i> puhelinvalikon haku mittaristosta ^{a)} . <i>Pitkä painaminen:</i> uudelleenvalinta ^{a)}
C, D	Edellisen/seuraavan aseman haku	<i>Lyhyt painallus:</i> vaihto edelliseen/seuraavaan musiikkikappaleeseen <i>Pitkä painaminen:</i> nopeasti taakse-/eteenpäin.	Ei toimintoa	Ei toimintoa ^{b)}	Radio-mediatoiminto (paitsi AUX)
E, F	Mittariston valikon vaihto	Mittariston valikon vaihto	Mittariston valikon vaihto	Mittariston valikon vaihto	Mittariston valikon vaihto
G	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois ^{a)}	Ei toimintoa ^{b)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
H	<i>Kierto:</i> seuraava/edellinen esisäädetty asema ^{c)} <i>Painaminen:</i> vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen)	<i>Kierto:</i> seuraava/edellinen kappale ^{c)} <i>Painaminen:</i> vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen)	<i>Kierrä:</i> mittaristosta haetun valikon käyttö <i>Paina:</i> vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen)	<i>Kierrä:</i> mittaristosta haetun valikon käyttö <i>Paina:</i> vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen)	<i>Kierrä:</i> mittaristosta haetun valikon käyttö <i>Paina:</i> vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen)

^{a)} Auton varustelusta riippuen.

^{b)} Aktiivisen puhelun aikana, muuten radio-mediatoiminto (paitsi AUX).

^{c)} Vain kun mittaristo on audiovalikossa.

Multimedia

USB/AUX-IN-liitäntä



Kuva 123 Keskiyknäroja: USB/AUX-IN-liitäntä.

Maa- ja laiteversiosta riippuen autossa on USB/AUX-IN-liitäntä.

USB/AUX-IN-liitäntä sijaitsee keskiyknärojan säilytyslokerossa » **Kuva 123**.

Käytön kuvaus: ks. » **Sivu 196**.

Puhelimen mukavuuskäyttö



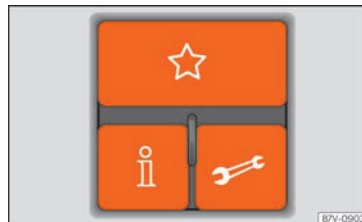
Kuva 124 Keskiyknäroja edessä: matkapuhelimen paikka yhteydellä auton ulkoantenniin.

Varustelusta ja maasta riippuen autossa voi olla **puhelimen mukavuuskäyttöjärjestelmä** yhteydellä auton ulkoantenniin » **Sivu 223**.

Tämä järjestelmä sijaitsee etummaisen keskiyknärojan säilytyslokerossa.

Kolmpainikemoduuli katossa

Kolmpainikemoduuli*



Kuva 125 Kolmpainikemoduuli katossa: puhelimen ohjausjärjestelmän käyttö

☆	<i>Lyhyt painallus:</i> puheluun vastaaminen tai puhelun lopettaminen. <i>Pidempi painaminen:</i> puhelun hylkääminen.
i	<i>Lyhyt painallus:</i> puheohjauksen aloitus tai lopetus, esimerkiksi puhelua suoritettaessa.^{a)} <i>Painaminen pidempään kuin 2 sekuntia:</i> saat tietoa SEATista sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä asioista.
🔧	<i>Painaminen pidempään kuin 2 sekuntia:</i> saat vikatilanteessa apua SEAT-jälleenmyyjäverkostolta.

^{a)} Ei koske puheohjauksella varustettua navigointijärjestelmää.

Info- ja hätäpuhelu

Kolmpainikemoduulin painikkeilla **i** ja **☞** muodostetaan yhteys SEAT-huoltoon¹⁾. Järjestelmä ottaa automaattisesti yhteyden kyseisen maan huoltokeskukseen. Puhelut ovat mahdollisia vain, jos matkapuhelin on kytketty päälle ja yhdistetty Bluetoothin välityksellä.

Infopuhelu

Painamalla **infopuhelun** painiketta **i** saat tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.

Paina yhteyden muodostamiseksi painiketta **i** yli 2 sekunnin ajan.

Maissa, joissa infonumero ei ole käytössä, painikkeesta **i** muodostetaan vikapuhelu.

Vikapuhelu

Vikapuhelun painikkeesta **☞** saat heti yhteyden vikapäivystykseen. Sitä varten ovat käytettävissä SEAT-jälleenmyyjät huoltoautoineen.

Paina yhteyden muodostamiseksi painiketta **☞** yli 2 sekunnin ajan.

Huomaus

- Painikkeiden **i** ja **☞** kautta suoritettut puhelut ohittavat normaalit puhelut. Jos pai-

niketta **i** tai **☞** painetaan tavallisen puhelun aikana, tämä puhelu katkeaa ja info- tai vikapuhelu yhdistyy.

- Jos aktiivisen infopuhelun aikana painetaan vikapuhelupainiketta **☞**, infopuhelu keskeytyy ja vikapuhelu yhdistyy ja päinvastoin.
- Info- ja hätäsoitto edellyttävät matkapuhelinverkkoa. Tätä palvelua ei ole kaikissa maissa.

Puheohjauksen aktivointi ja deaktivointi

Puheohjauksen kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **☞**.
- **TAI**: Paina kolmpainikemoduulin painiketta ☆.
- Odota, kunnes kuuluu äänimerkki.
- Lausu puhekesky.
- Noudata puhedialogin ohjeita (pitkä dialogi).

Puheohjauksen lopetus

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **☞**.
- **TAI**: Paina kolmpainikemoduulin painiketta ☆.

Ohjeiden keskeytys

- Paina ohjeiden aikana monitoimiohjauspyörän painiketta **☞**.
- **TAI**: Paina kolmpainikemoduulin painiketta ☆.
- Heti tämän jälkeen voit lausua käskyn.

¹⁾ Maasta riippuen.

Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavaimet



Kuva 126 Autonavain.



Kuva 127 Sähköisillä liukuovilla varustetun autonavain.

Autonavain

Autonavaimella » Kuva 126 tai » Kuva 127 voidaan keskuslukitusta käyttää kauko-ohjauksella.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeseen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen toiminta-alue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristoilla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » Sivuu 114 tai sen paristo on vaihdettava » Sivuu 113.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Avainkielen kääntö esiin/sisään

Kun painiketta A painetaan, avainkieli va-pautuu ja kääntyy esiin.

Kääntäminen sisään: paina painiketta A ja paina avainkieltä samalla avainkotelon sisään, niin että se jää sinne.

Uusi autonavain

Uuden autonavaimien hankkimiseen tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajone-ston tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru

on koodaamaton. Tämä koskee myös auto-navaimia, jotka on jyrssitty lukkoihin sopiviksi.

Uusia autonavaimia saa SEAT-jälleenmyyjiltä – joissakin maissa myös valtuutetuista lukko-liikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida en-nen käyttöä » Sivuu 114.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja va-kavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulli-set henkilöt saattavat lukita ovet ja taka-luukun, käynnistää moottorin tai kytkeä vir-ran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähkölaitteita, esim. lasinnostimia.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätä-tilassa he eivät pystyisi poistumaan autos-ta tai auttamaan itseään. Lukitun auton lämpötila voi siten esim. vuodenajasta riip-puen nousta tai laskea huomattavasti, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.
- Älä koskaan irrota autonavainta virtalu-kosta auton vielä liikkeessä. Ohjaus voi lu-kiutua eikä auto ole enää ohjattavissa.

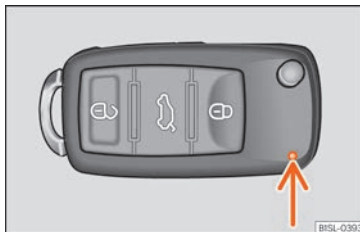
VAROITUS

Jokainen autonavain sisältää elektroniikkakomponentteja. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauetä. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta saattaa tilapäisesti häiriintyä, jos auton lähellä on muita samaa taajuutta käyttäviä lähettäjiä (esim. matkapuhelimia).
- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, huono sää ja heikentyneet paristot lyhentävät vaikutusmatkaa.

Autonavaimen merkkivalo

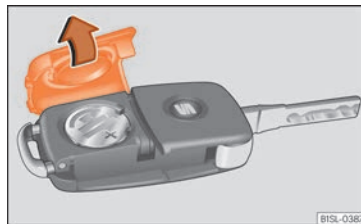


Kuva 128 Merkkivalo autonavaimessa.

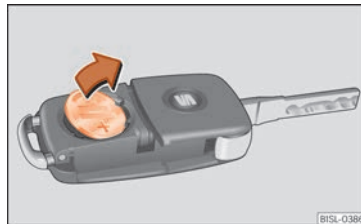
Kun autonavaimessa olevaa painiketta painetaan, merkkivalo » **Kuva 128** (nuoli) vilkkuu yhden kerran lyhyesti. Pidempään painettaessa se vilkkuu useita kertoja, esim. tehtäessä mukavuusavaus.

Ellei autonavaimessa oleva merkkivalo (nuoli) pala painiketta painettaessa, autonavaimen paristot täytyy vaihtaa » **Sivu 113**.

Pariston vaihto



Kuva 129 Autonavain: paristokotelon kansi.



Kuva 130 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla » **Kuva 129**.

Aseta uusi paristo paikalleen oikein päin (napaisuus) ja käytä vain alkuperäisen kaltaisia paristoja » **1**.

»

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Siv 112.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 129** nuolen suuntaan » ❶.
- Vipu paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 130**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 130** ja paina se nuolen suuntaan paristokoteloon » ❶.
- Aseta kansi paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 129** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti), niin että se lukittuu.

❶ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Korvaa tyhjät paristot vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.

🌿 Ympäristöohje

- Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisellä tavalla.
- Autonavaimen paristo voi sisältää perklooraattia. Tee hävittäminen määräysten mukaisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voi enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Siv 112.
- Poista peitetulppa kuljettajan oven ovenkahvasta » Siv 90.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä.
- Kytke virta autonavaimella. Synkronointi on päättynyt.
- Kiinnitä peitetulppa.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä

Johdanto aiheeseen

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siiv 10.

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu

kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

Auto, jossa on lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, voidaan lukita vain kun virta on katkaistuna ja kuljettajan ovi on kiinni.

Lukitsemattoman auton pitkä seisonta-aika (esim. omassa autotallissa) voi johtaa akun tyhjenemiseen, jolloin moottoria ei voi enää käynnistää.

⚠ HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää sen, että ulkopuoliset henkilöt avaavat ovet ja tunkeutuvat sisään. Häätötilassa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia ihmisiä yksinään autoon. Keskuslukituspainikkeesta voidaan kaikki ovet lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet henkilöt voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.
- Lukitun auton lämpötila voi vuodenajasta riippuen nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.
- Älä jätä ihmisiä lukitun auton sisään. Hätötilassa nämä ihmiset eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Keskuslukituksen kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa auton kaikkien ovien ja takaluukun lukkojen avauksen ja lukittamisen samanaikaisesti:

- Ulkopuolelta autonavaimella.
- Ulkopuolelta käyttäen Keyless Access -järjestelmää » Sivu 117
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta » Sivu 116.

Keskuslukituksen erikoistoimintoja voidaan kytkeä päälle/pois alavalikosta **Mukavuus** (valikossa **Asetukset**) » Sivu 28.

Jos autonavain tai keskuslukitus menee epä-kuntoon, ovet ja takaluukku voidaan avata ja lukita manuaalisesti.

Automaattinen lukittuminen (Auto lock)

Auto lukittuu tarvittaessa automaattisesti, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h » Si-
vu 28. Kun auto on lukittu, keskuslukituspainik-
keen merkkivalo » Kuva 132 palaa keltai-
sena.

Lukkojen automaattinen avautuminen (Auto unlock)

Kun avain vedetään virtalukosta, ovet ja taka-
luukku avautuvat tarvittaessa automaattisesti
lukituksesta » Sivu 28.

Auton lukitseminen turvatyynyn laukeamisen jälkeen

Jos turvatyynynt laukeavat kolarissa, auton
kaikki lukot avautuvat. Vaurioiden vakavuus-
desta riippuen auto voidaan lukita kolarin jäl-
keen seuraavasti:

Toiminto	Menettely
Auton lukitseminen keskuslukituspainikkeella :	– Katkaise virta. – Avaa jokin auton ovista ja sulje se. – Paina keskuslukituspainiketta .
Auton lukitseminen autonavaimella :	– Katkaise virta. TÄ! Vedä avain virtalukosta. – Avaa jokin auton ovista kertaal- leen. – Lukitse auto avaimella.

Huomautus

Jos autonavaimen painikkeita » Kuva 131
tai jotain keskuslukituspainikkeista » Ku-
va 132 painellaan useasti peräkkäin, kes-
kuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toimin-
nasta sen suojaamiseksi ylikuormituksesta.
Siinä tapauksessa auton lukot pysyvät noin
30 sekunnin avattuina. Ellei ovea tai taka-
luukku avata tänä aikana, auto lukittuu
automaattisesti uudelleen.

Auton lukkojen käyttö ulkoapäin



Kuva 131 Autonavaimen painikkeet.

Toiminto	Käyttö autonavaimen painikkeilla
Auton lukkojen avaus.	Paina painiketta . Pidä painettuna – mukavuus- aus.
Auton lukittamisen.	Paina painiketta . Pidä painettuna – mukavuussul- keminen.
Takaluukun lukon avaus.	Paina painiketta .
Sähköisen liukuoven avaus.	» Sivu 122.

»

Huomaa: Alavalikossa **Mukavuus** tehtyjen keskuslukituksen asetusten mukaisesti kaikki ovet ja takaluukku avautuvat lukituksesta vasta, kun painiketta  » **Sivu 28** on painettu kahdesti.

Autonavain avaa ja lukitsee auton lukot vain, kun sen paristoissa on riittävästi virtaa ja autonavain on enintään muutaman metrin päässä autosta. Lukittumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat.

Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella. Jos tehdään lukkojen avaus, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että kauko-ohjaimen tahattoman painamisen jälkeen lukot jäisivät auki.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

- Ks. » **Sivu 128**, Sähköiset lasinostimien käyttöpainikkeet: toiminnot.
- Ks. » **Sivu 129**, Panoraamakattoluukun toiminta.

Auton lukitseminen ja lukkojen avaus sisäpuolelta



Kuva 132 Kuljettajan ovesta: keskuslukituspainike.

Paina painiketta » Kuva 132.

- | | |
|---|-----------------------|
|  | Auton lukkojen avaus. |
|  | Auton lukitseminen. |

Keskuslukituspainike toimii virran ollessa sekä kytkettynä että katkaistuna.

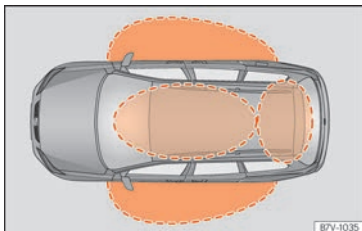
Keskuslukituspainike on pois toiminnasta vain, kun "Safe"-turvalukitusjärjestelmä on aktiivinen » **Sivu 234**.

Kun auto lukitaan keskuslukituspainikkeesta, pätee:

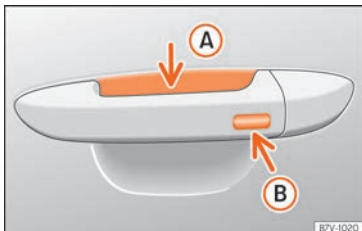
- "Turvalukitus" **ei** aktivoidu » **Sivu 234**.
- Varashälytin **ei** aktivoidu.

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista esim. pysähdyttäessä liikennevaloihin.
- Ovenlukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä oven avausvivusta. Tarvittaessa täytyy oven avausvivusta vetää kahdesti.
- Auki oleva kuljettajan ovi ei lukitu. Näin estetään autonavaimen jääminen lukitun auton sisään.

Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton lukkojen avaus ja lukitseminen



Kuva 133 Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 134 Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: tunnistinpinta (A) avausta varten ovenkahvan sisäpuolella ja tunnistinpinta (B) lukitusta varten ovenkahvan ulkosivulla.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että käyttöön oikeuttava autonavain on lähestymisalueella » **Kuva 133** ja yhtä ovenkahvojen tunnistinpinnoista kosketetaan » **Kuva 134**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva autonavain on lähestymisalueella » **Kuva 133**, avaimeton lukko- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access myöntää tälle pääsylvän, kun samalla kosketaan yhtä ovenkahvojen tunnistinpinnoista tai takaluukun painiketta kosketetaan. Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- Keyless-Entry: auton lukkojen avaus yhdestä sen neljästä ovenkahvasta tai takaluukun painikkeesta.
- Keyless-Go: moottorin käynnistys ja ajaminen. Auton käyttöön oikeuttavan autonavaimen täytyy olla auton sisällä ja täytyy painaa käynnistuspainiketta » **Sivu 230**.
- Keyless Exit: auton lukitseminen yhdestä sen neljästä ovenkahvasta.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuitenkin *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Ota kiinni ovenkahvasta. Samalla kosketaan ovenkahvan tunnistinpinntaa » **Kuva 134** (A) (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Auto ilman "Safe"-turvajärjestelmää: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* ovenkahvan tunnistinpinntaa (B) (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safe"-turvajärjestelmä: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.

»

• Kosketa *yhdessä kerran* ovenkahvan tunnustinpintaa **(B)** (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safe"-turvajärjestelmän kanssa **» Sivuvu 234**. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

• Kosketa *kaksi kertaa* ovenkahvassa olevaa tunnustinpintaa **(B)** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman "Safe"-turvajärjestelmän **» Sivuvu 234** aktivointia.

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä **» Kuva 133**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku **» Sivuvu 124**.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Seuraavien edellytysten takaluukku **ei** lukitu automaattisesti sulkemisen jälkeen:

- Kun auton kaikki lukot ovat avattuina.
- Kun viimeksi käytetty avain on auton sisätilassa. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos mitään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Auton lukitseminen toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella,

sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla **» Sivuvu 230**. Moottorin käynnistykseen mahdollistamiseksi täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta **(A)** **» Kuva 131**.

Tunnistimien automaattinen poiskytkäytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, etumatkustajan oven lähestymistunnistin kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta.

Jos ovenkahvan tunnustinpintaa kosketetaan suhteettoman usein (esim. pensaan oksat osuvat siihen), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät pois toiminnasta muutaman minuutin ajaksi. Jos tämä koskee vain kuljettajan oven tunnistinta, vain tämä tunnistin deaktivoituu.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella **(A)**.
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avausyksiä varten.

• Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska muuten autoa ei voi lukita.

• Sulje ovi.

• Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta **(A)** ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnustinpintaa **» Kuva 134 (B)** yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.

• Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat tehdä kaikkien ikkunoiden ja pannoramakattoluukun **mukavuussulkemisen**, pidä sormea muutaman sekunnin ajan etuoven kahvan lukitustunnustinpinnalla **(B)**, kunnes ikkunat ja kattoluukku sulkeutuvat.

Oven kahvaan tartuttaessa **oven avaus** tapahtuu valikossa **Asetukset – Mukavuus** aktivoitujen säätöjen mukaisesti **» Sivuvu 28**.

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyraysuihku voi aktivoi-
da lähestymistunnistimen, jos lähellä on
autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vä-
hintään yksi ikkuna on auki ja tunnistinpinta
(B) on jatkuvasti aktivoituna, kaikki ikkunat
sulkeutuvat. Jos vesi- tai höyraysuihku osuu
ajoittaisesti ovenkahvan tunnistinpin-
taan (A), kaikki ikkunat saattavat avautua
» Sivu 118, Mukavuustoiminnot.

Huomautus

- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » Sivu 90.
- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeutavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöruutuun tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvatunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa » Sivu 344.
- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa P.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöy-

dällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

"Safe"-turvajärjestelmä

Toiminto	Menettely
Auton lukitseminen ja "Safe"-turvajärjestelmän aktivointi.	Paina yhden kerran autonavaimen painiketta  .
Auton lukitseminen ilman turvajärjestelmän "Safe" aktivointia.	Paina kaksi kertaa autonavaimen painiketta . Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan tunnistinpintaa (Keyless Access -järjestelmä) auton lukitsemiseksi ilman, että turvalukitus » Sivu 117 aktivoituu samalla. Paina kuljettajan oven keskuslukituspainiketta  yhden kerran.

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että "Safe"-turvalukitus on aktivoitu (Turvalukitus tai SAFELock).

"Safe"-turvajärjestelmän deaktivointi

"Safe"-turvalukitus voidaan deaktivoida seuraavasti:

- Paina kaksi kertaa autonavaimen painiketta .
 - Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan tunnistinpintaa (Keyless Access -järjestelmä) auton lukitsemiseksi ilman, että turvalukitus » Sivu 117 aktivoituu samalla.
 - Kytke virta.
 - Paina avaimettoman lukko- ja käynnistysjärjestelmän Keyless Access käynnistyspainiketta.
- "Safe"-turvajärjestelmän ollessa deaktivoituna pätee:
- Auton lukot voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
 - Varashälytyn on aktiivinen.
 - Sisätilanvalvonta ja kallistuksentunnistus eivät ole toiminnassa.

⚠ HUOMIO

Turvalukituksen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Ihmisiä ei saa jäädä auton sisään, kun auto lukitaan autonavaimella. Kun turvalukitus on aktivoituna, ovia ei voi enää avata ulkoapäin!
- Lukitut ovet vaikeuttaisivat auttajien pääsyä hätätilassa autoon. Lukitun auton sisällä olevat ihmiset eivät hätätilassa saisi ovien lukkoja auki eivätkä pääsisi ulos.

Varashälytin

Varashälyttimen avulla vaikeutetaan yrityksiä murtautua autoon ja sen varastamista.

Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytin päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja viiden minuutin ajan optisia varoitussignaaleja, jos lukittuun autoon kohdistuu seuraavia luvattomia toimenpiteitä:

- Avaimella mekaanisesti avattu ovi avataan, mutta virtaa ei kytkeä 15 sekunnin kuluessa.
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään väärällä autonavaimella.
- Akku kytketään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta).
- Autoa hinataan (autossa kallistuksentunnistus).
- Autoa nostetaan (autossa kallistuksentunnistus).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autos-
sa kallistuksentunnistus tai sisätilanvalvonta).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu irrotetaan » Sivu 295.

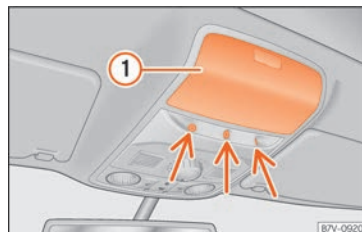
Hälytyksen kytkeminen pois päältä

Avaa lukot autonavaimen avaspainikkeella tai kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella. Jos autossa on Keyless Access -järjestelmä, hälytys voidaan kytkeä pois päältä myös ovenkahvaan tarttumalla » Sivu 117.

Huomaus

- Hälytys laukeaa uudelleen, jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan uudelleen samalle tai toiselle suojatulle alueelle. Esimerkiksi jos oven avauksen jälkeen myös takaluukku avataan.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta, varashälytin ei aktivoitu .
- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.
- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytin ei toimi kunnolla.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja*



Kuva 135 Katossa: sisätilanvalvonnan tunnistimet.

Sisätilanvalvonta laukaisee hälytyksen, jos lukitun auton sisällä esiintyy liikettä. Kallistuksentunnistus laukaisee hälytyksen, jos lukittua autoa nostetaan.

Sisätilanvalvonnan ja kallistuksentunnistuksen kytkeminen päälle

Sulje kattokonsolissa oleva säilytyslokero» **Kuva 135** ①, koska muuten sisätilanvalvonnan (nuolet) toiminta voi häiriintyä.

Lukitse auto sen avaimella. Varashälyttimen ollessa päällä on myös sisätilanvalvonta ja kallistuksentunnistus ovat aktivoidut.

Sisätilanvalvonnan ja kallistuksentunnistuksen kytkeminen pois toiminnasta

Sisätilanvalvonta deaktivoituu kun kauko-ohjaimen lukituspainiketta  painetaan kahdesti.

- Sulje kaikki ovet ja takaluukku.
- Lukitse auto sen avaimella. Sisätilanvalvonta ja kallistuksentunnistus ovat nyt pois toiminnasta auton seuraavaan lukitsemiseen asti.

Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa on ennen auton lukitsemista sisätilanvalvonta ja kallistuksentunnistus kytkettävä pois päältä:

- Jos auton sisällä on eläimiä  **» Sivu 114.**
- Kun autoa kuormataan.
- Kun autoa kuljetetaan, esim. autolautalla.
- Autoa hinataan toinen akseli nostettuna.

Väärän hälytyksen riskit

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Noudata lain määräyksiä. Väärä hälytys voi syntyä seuraavissa tilanteissa:

- Jos ikkuna on auki kokonaan tai osittain.
- Jos kattokonsolissa oleva aurinkolasilokero on auki.
- Jos panoraamakattoluukku on auki kokonaan tai osittain.

- Jos autossa on liikkuvia esineitä – esim. irrallisia papereita tai peilistä riippuva esine.
- Auton sisällä esiintyy liikettä väliverkon ollessa paikallaan (seisontalämmityskäyttö).
- Autoon jääneen matkapuhelimen värinäilytys.

Huomautus

Jos varashälyttimen aktivoimisen yhteydessä ovet tai takaluukku ovat vielä auki, vain varashälytin aktivoituu. Vasta kun ovet ja takaluukku on suljettu, myös sisätilanvalvonta ja kallistuksentunnistus aktivoituvat.

Ovet

Johdanto aiheeseen

HUOMIO

Puutteellisesti suljettu ovi voi yllättäen avautua ajon aikana ja aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Pysähdy välittömästi ja sulje ovi.
- Kun suljet oven, varmista että se menee kunnolla kiinni. Suljetun oven täytyy olla täysesti sitä ympäröivien korinosien tasalla.
- Avaa tai sulje ovet vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

HUOMIO

Auki jätetty ovi voi sulkeutua itsestään esim. tuulenpuuskan vaikutuksesta ja aiheuttaa vaaraa.

- Pidä aina kiinni ovenkahvasta, kun avaat ja suljet oven.

Varoitusvalo

Palaa

Ainakin yksi auton ovista on auki tai puutteellisesti suljettu.  **Älä jatka ajoa!** Avaa kyseinen ovi ja sulje se uudelleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Kun ovi on auki tai epätäydellisesti suljettu, varoitusvalo  tai  palaa mittariston näytössä.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva. Tämä näkyy myös virran ollessa katkaistuna. Näyttö sammuu noin 15 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta.

Liukuovet

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti suljettu liukuovi voi yllättäen avautua ajon aikana ja aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Pysähdy välittömästi ja sulje ovi.
- Kun suljet liukuoven, varmista että se menee täydellisesti kiinni. Suljetun liukuoven täytyy olla tasaisesti sitä ympäröivien korinosien tasalla.
- Avaa ja sulje liukuovet vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti avattu liukuovi voi sulkeutua yllättäen ja aiheuttaa vakavia vammoja.

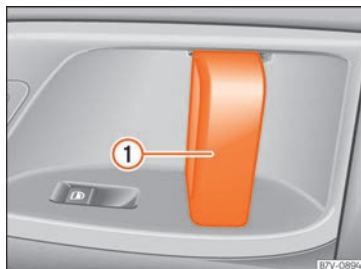
- Avaa liukuovet aina kokonaan.

⚠ HUOMIO

Liukuovien avaaminen ajon aikana on vaarallista. Auton kiihdytyksen tai jarrutuksen seurauksena nämä ovet voivat avautua tai sulkeutua itsestään aiheuttaen vakavia vammoja.

- Älä milloinkaan avaa liukuovia, kun auto on liikkeessä.

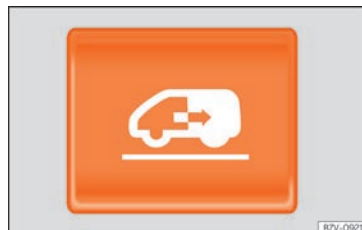
Liukuoven avaus ja sulkeminen manuaalisesti



Kuva 136 Liukuovessa: ovenkahva ①.

Toiminto	Menettely
Liukuoven avaus ulkopuolelta.	Kun liukuovi ei ole lukittuna, vedä sen ulkokahvasta ja työnnä liukuovi kokonaan auki.
Liukuoven avaus sisäpuolelta.	Kun liukuovi ei ole lukittuna, vedä sen sisäpuolisesta kahvasta » Kuva 136 ① ja työnnä liukuovi kokonaan auki.
Liukuoven sulkeminen.	Vedä sisä- tai ulkopuolisesta ovenkahvasta ja sulje liukuovi kevyellä heilautuksella. Varmista, että liukuovi on kunnolla kiinni.

Liukuoven avaaminen ja sulkeminen sähköisesti*



Kuva 137 Kojelaudassa, autonavaimessa ja sisällä liukuoven etupuolella: painike sähköisen liukuoven avaamiseksi ja sulkemiseksi.

Jokainen sähköinen liukuovi voidaan avata ja sulkea myös käsin (vaatii enemmän voimaa).

Toiminto	Menettely
Liukuoven avaus sähköisesti.	Paina painiketta » Kuva 137 , joka on kojelaudassa, autonavaimessa tai liukuoven sisäverhoilussa. Liukuovi avautuu voimanrajoituksella, niin kauan kuin painiketta ei paineta uudelleen.
	Vedä sisä- tai ulkopuolisesta ovenkahvasta lyhyesti. Liukuovi avautuu automaattisesti.

Toiminto	Menettely
Liukuoven sulkeminen sähköisesti.	Paina painiketta » Kuva 137, joka on kojelaudassa, autonavaimessa tai liukuoven sisäverhoilussa. Liukuovi sulkeutuu voimannoitoksella, niin kauan kuin painiketta ei paineta uudelleen. Sulkeutumisen aikana kuuluu varoitussäntä.
	Vedä sisä- tai ulkopuolisesta ovenkahvasta lyhyesti. Liukuovi sulkeutuu voimannoitoksella. Sulkeutumisen aikana kuuluu varoitussäntä.

Huomautus

- Tankkausluukun ollessa auki oikeanpuoleisen sähkötoimisen liukuoven käyttö on estetty. Se voidaan avata vain käsin.
- Jos sähköisen liukuoven ikkuna on auki, tämä ovi ei avaudu kokonaan.

Sähköisten liukuovien voimannoitus

Sähköisten liukuovien voimannoitus voi vähentää avautuvien ja sulkeutuvien liukuovien aiheuttamaa vaaraa » ⚠.

Jos liukuoven sulkeutuminen estyy sen väliin jäävän esteen vuoksi, liukuovi avautuu heti uudelleen.

Jos liukuoven avautuminen estyy väliin jäävän esteen vuoksi, liukuovi pysähtyy kyseiseen kohtaan.

- Tarkasta, miksi liukuovi ei avaudu tai sulkeudu.
- Yritä avata tai sulkea liukuovi uudelleen.

Liukuoven sulkeminen ilman voimannoitusta

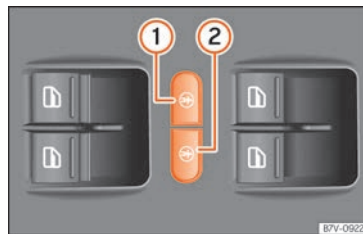
- Katkaise virta ja kytke se uudelleen.
- Pidä painiketta » Kuva 137 painettuna. Liukuovi sulkeutuu maksimivoimalla!

⚠ HUOMIO

Sähköisten liukuovien sulkeutuminen ilman voimannoitusta voi aiheuttaa vaaraa.

- Sulje sähköiset liukuovet aina varoen.
- Kukaan ei saa olla sähköisten liukuovien liikkumisalueella, varsinkin jos sulkeminen tehdään ilman voimannoitusta.
- Voimannoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia tai muita ruumiinosia jäämästä puristuksiin oven väliin, jolloin ne voivat loukaantua.

Sähköinen lapsilukko



Kuva 138 Kuljettajan ovelsa: sähköisen lapsilukon painikkeet.

Sähköinen lapsilukko estää liukuovien ja näiden sähköikkunoiden avaamisen sisäpuolelta, jotta esim. lapset eivät voisi avata ovea ajon aikana. Vasemmasta painikkeesta » **Kuva 138** ① tai oikeasta painikkeesta ② kytetään vasemman tai oikean takaoven lapsilukko päälle.

Sähköisen lapsilukon kytkeminen päälle/pois

Toiminto	Menettely
Kytkeminen päälle:	Paina painiketta » Kuva 138 ① tai ②.
Kytkeminen pois:	Paina kyseistä painiketta uudelleen.

»

Painikkeessa oleva keltainen merkkivalo  palaa, kun siihen liittyvä toiminto on päällä.

HUOMIO

Sähköisen lapsilukon ollessa päällä kyseistä takaovaa ei voi avata sisäpuolelta.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, jonka ovet on lukittu. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Hätätilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta yksinään tai auttamaan itseään muuallakaan tavoin. Sisään jääneet henkilöt voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.
- Lukitun auton lämpötila voi vuodenajasta riippuen nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 12.

HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Avaa ja sulje takaluukku vain, kun kukaan ei ole sen kääntöalueella.
- Älä paina takaluukkaa kädellä kiinni takalasin kohdalta. Se voi rikkoutua aiheuttaen vammoja.
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni ja lukossa, jotta se ei voisi avautua itsestään ajon aikana. Suljetun takaluukun täytyy olla tasaisesti sitä ympäröivien korinosien tasalla.
- Pidä takaluukku aina kiinni ajon aikana, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisätilaan.
- Älä avaa takaluukkaa, jos sen päällä kuljetetaan tavaraa (esim. tavarankuljetustelineellä). Takaluukkaa ei voida avata myöskään, jos sen päällä on tavaraa, esim. polkupyörä. Avoin takaluukku voi sulkeutua itsestään siinä olevan lisäpainon vaikutuksesta. Tue takaluukku tarvittaessa tai poista ensin tavarat.
- Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun autoa ei käytetä. Varmista samalla, ettei kukaan jää auton sisään.
- Älä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä – varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä sen sisään. Lukitun auton lämpötila voi vuodena-
jasta riippuen nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

- Älä jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia ihmisiä yksinään autoon. He saattavat käyttää autonavainta tai keskuslukituspainiketta ja lukita itsensä auton sisään.

HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Jos takaluukkuun on asennettu kuljetusteline ja tämän päällä on kuormaa, takaluukun lukon avausta ei aina huomaa. Lukituksesta avattu takaluukku voi avautua yllättäen ajon aikana.

VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

Varoitusvalo

Palaa

Takaluukku auki tai puutteellisesti suljettu. 
Älä jatka ajoa! Avaa takaluukku ja sulje se jälleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Kun takaluukku on auki tai epätäydellisesti suljettu, varoitusvalo  palaa mittariston näytössä.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva. Tämä näkyy myös virran ollessa katkaistuna. Näyttö sammuu noin 15 sekunnin kuluessa auton lukitsemisesta.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti suljettu takaluukku voi avautua yllättäen ajon aikana ja aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Pysähdy välittömästi ja sulje takaluukku.
- Tarkasta takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni.

i Huomautus

Alle 0 °C lämpötilassa kaasujouset eivät voi aina nostaa avattua takaluukku autoomaattisesti. Ohjaa takaluukku silloin kädellä ylös.

Takaluukun sulkeminen



Kuva 139 Avoim takaluukku: tartuntasyvennys sulkemista varten.

Takaluukun sulkeminen

- Tartu kädellä takaluukun sisäpuolella olevaan syvennykseen » Kuva 139 (nuoli).
- Heilauta takaluukku alaspäin, niin että se sulkeutuu.
- Varmista takaluukusta vetämällä, että se on myös kunnolla kiinni.

Takaluukun lukitseminen

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu noin 30 sekunnin kuluessa automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että kauko-ohjaimen tahattoman painamisen jälkeen lukot jäisivät auki.

Takaluukku on mahdollista lukita vasta, kun se on suljettu kunnolla.

- Myös takaluukku lukittuu keskuslukitusta käytettäessä.
- Kun lukitun auton takaluukun lukko on avattu autonavaimen painikkeella , sulkemisen jälkeen takaluukku lukittuu heti uudelleen.
- Suljettu – mutta ei lukittu – takaluukku lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää noin 9 km/h.

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton sulkeminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä jätä autoa ilman valvontaa tai anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä – erityisesti jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä sen sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville aiheutuu vakavaa vaaraa.

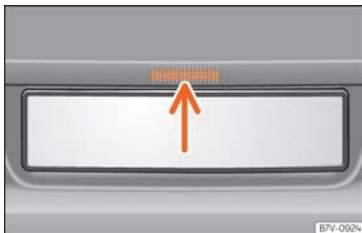
i Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun käyttö sähköisesti



Kuva 140 Painike avatussa takaluukussa.



Kuva 141 Takaluukun avaus ulkopuolelta.

Takaluukun avaus

- Paina autonavaimen painiketta ⇄ noin sekunnin ajan, kunnes takaluukku avautuu itsestään.
- **TAI:** Pidä keskikonsolissa olevaa painiketta ⇄ painettuna noin sekunnin ajan » » **Kuva 8.**

- **TAI:** Paina takaluukussa olevaa painiketta » » **Kuva 141** (nuoli).

Jos jokin este haittaa takaluukun automaattista avautumista, avautuminen keskeytyy heti.

Sähkötoimista takaluukua ei voi avata, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on kytketty sähköisesti perävaunu » » **Sivu 295.**

Takaluukku voidaan avata käsin käyttäen tavallista enemmän voimaa.

Takaluukun sulkeminen

- Pidä autonavaimen painiketta ⇄ painettuna noin sekunnin ajan.
- **TAI:** Pidä keskikonsolissa olevaa painiketta ⇄ painettuna noin sekunnin ajan » » **Kuva 8.**
- **TAI:** Paina takaluukussa olevaa painiketta » » **Kuva 141** (nuoli).
- **TAI:** Paina avonaisessa takaluukussa olevaa painiketta ⇄ » » **Kuva 140** » » **△.**
- **TAI:** Liikuta takaluukua kädellä sulkemissuuntaan.

Takaluukku liikkuu itsestään aivan alas ja sulkeutuu automaattisesti » » **△.**

Jos takaluukun automaattinen sulkeutuminen estyy sen jäykkyyden tai väliin jäävän esteen vuoksi, luukku avautuu hieman.

Tarkasta, miksi takaluukua ei voitu sulkea.

Yritä sulkea takaluukku uudelleen.

Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun avautuminen tai sulkeutuminen voidaan pysäyttää painamalla yhtä painikkeista ⇄. Painettaessa painiketta ⇄ takaluukku liikkuu takaisin alkuasentoon.

Takaluukua voidaan sitten avata ja sulkea liisä kädellä. Tähän tarvitaan tavallista enemmän voimaa.

Avautumiskulman tallennus

Takaluukun täytyy olla auki vähintään puoli väliin asti, jotta sen avautumiskulma voidaan tallentaa.

- Keskeytä avautuminen kun avautumisasento on haluttu » » **Sivu 126.**
- Paina avonaisen takaluukun painiketta » » **Kuva 140** vähintään 3 sekuntia. Avautumiskulma tallentuu.

Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Jotta takaluukku voitaisiin taas avata kokonaan, avautumiskulma täytyy tallentaa uudelleen.

- Avaa takaluukku lukituksesta ja avaa se tallennettuun korkeuteen asti.
- Paina takaluukku kädellä ääriasentoon asti ylös. Tähän tarvitaan tavallista enemmän voimaa.

- Paina avonaisen takaluukun painiketta » **Kuva 140** vähintään 3 sekuntia.
- Avautumiskulma palautuu tehdasasetuksiin.

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton sulkeminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä jätä autoa ilman valvontaa tai anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä – erityisesti jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä sen sisään. Lukitun auton sisätila saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville aiheutuu vakavaa vaaraa.

⚠ HUOMIO

Takaluukku ei voi avautua kokonaan tai avattu takaluukku ei voi laskeutua itsestään, jos sen päällä on esim. paljon lunta tai polkupyöräteline. Siinä tapauksessa avattua takaluukkuu tukea kädellä.

⚠ VAROITUS

- Jos perävaunu on kytketty, varmista että takaluukulla on riittävästi tilaa avautumiseen ja sulkeutumiseen.
- Ennen takaluukun avaamista täytyy poistaa takaluukkuun asennettu tavarateline, esim. polkupyörän kuljetusteline.

⚠ VAROITUS

Käytön ollessa toistuvaa järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jotta ei aiheutuisi ylikuumenemista.

- Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintaa voidaan taas käyttää. Tänä aikana takaluukku voidaan avata tai sulkea käsin käyttäen tavallista enemmän voimaa.
- Jos takaluukun ollessa auki akku kytetään irti tai sulake poistetaan tai on viallinen, takaluukkujärjestelmä täytyy alustaa uudelleen. Takaluukku täytyy silloin sulkea yhden kerran.

i Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukku tunnistinohjatulla avauksella (Easy Open)



Kuva 142 Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun auton käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähestymisalueella, takaluukku voidaan avata jalkaa heilauttamalla.

- Asetu takapuskurin keskikohdan eteen.
- Heilauta jalkaa mahdollisimman lähellä puskuria. Säären tulee olla ylempään tunnistinalueen ja jalkaterän alemman tunnistinalueen kohdalla » **Kuva 142**.
- Vedä jalkaterä ja säari nopeasti pois tunnistinalueilta. Takaluukku avautuu itsestään.

Auton ollessa lukittuna, takaluukku lukittu sulkemisen jälkeen automaattisesti, mikäli autonavain ei ole auton sisäpuolella. »

Easy Open -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Ajoneuvoasetukset** »  **Sivu 28.**

Sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet

Sähköiset lasinnostimien käyttöpainikkeet: toiminnot

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  **Sivu 13.**

Ikkunat voidaan vielä avata tai sulkea ovissa olevista painikkeista, kun virran katkaisusta on kulunut lyhyt aika eikä kumpaakaan etuovea ole avattu. Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kuljettajan ovi on auki, kaikki sähkötoimiset ikkunat voidaan avata tai sulkea yhdessä pitämällä kuljettajan oven ikkunan painiketta painettuna. Muutaman sekunnin kuluttua alkaa mukavuusavaus- tai -sulkeutuminen » **Sivu 128.**

Automaattinen sulkeutuminen/avautuminen

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avautu-

misen ja sulkeutumisen. Lasinnostimen painiketta ei tarvitse tällöin pitää painettuna.

Sulkemisautomaatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen vaiheeseen asti.

Avaamisautomaatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen vaiheeseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Automaattisen sulkemis-/avaus-toiminnon palautus

Jos akku on kytketty irti tai purkautunut, kun jokin ikkuna ei ole kokonaan kiinni, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Sulje kaikki ikkunat ja ovet.
- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettynä. Sulkemis- ja avausautomaatiikka on taas käyttövalmis.

Voit palauttaa kunkin ikkunan lasinnostimen toiminnan yksitellen tai yhdessä.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta käyttämällä autonavainta:

- Pidä autonavaimen avaus- tai lukituspainiketta painettuna. Kaikki sähkötoimiset ikkunat avautuvat tai sulkeutuvat.
- Toiminto keskeytyy, kun avaus- tai lukituspainike vapautetaan.

Mukavuussulkemisen yhteydessä tapahtuu ensin ikkunoiden ja sitten panoraamakatto-luukun sulkeutuminen.

Valikon **Asetukset** – **Mukavuus** välityksellä voidaan suorittaa erilaisia ikkunoiden käyttöön liittyviä asetuksia »  **Sivu 28.**

HUOMIO

Sähköisten lasinnostimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa.

- Avaa tai sulje sähkötoimiset ikkunat vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia ihmisiä lukittuun autoon. Ikkunoita ei voi enää avata hätätilassa.
- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta. Ikkunat voidaan vielä avata tai sulkea ovissa olevista painikkeista, kun virran katkaisusta on kulunut lyhyt aika eikä kumpaakaan etuovea ole avattu.

- Kun lapsia matkustaa takaistuimilla, taakavien lasinnostimet tulee kytkeä pois toiminnasta lapsilukkopainikkeesta, jotta ikkunoi ei voitaisi avata tai sulkea.

Huomautus

Jos sähköisiin lasinnostimiin tulee toimintahäiriö, niiden sulkemis- ja avausautomaattika ja voimanrajoitus eivät toimi kunnolla. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Sähköisten lasinnostimien voimanrajoitus

Sähköisten lasinnostimien voimanrajoitus voi vähentää sulkeutuvan ikkunan aiheuttamaa vaaraa » » . Jos jonkin ikkunan automaattisen sulkeutuminen estyy sen jäykyyden tai esteen vuoksi, ikkuna avautuu heti uudelleen.

- Selvitä, miksi ikkuna ei sulkeutunut.
- Yritä sulkea ikkuna uudelleen.
- Jos seuraavan 10 sekunnin sisällä ikkunan automaattinen sulkeutuminen estyy uudelleen esteen tai jäykyyden vuoksi, automaattinen sulkeutuminen pysyy noin 10 sekunnin ajan pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jäykkyyden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan. Kun painiketta painetaan uudelleen

noin 10 sekunnin sisällä, ikkuna sulkeutuu ilman voimanrajoitusta » » .

Ikkunoiden sulkeminen ilman voimanrajoitusta

- Yritä sulkea ikkunat noin 10 sekunnin kuluessa pitämällä painiketta painettuna. **Voimanrajoitus on silloin deaktivoitu pienelle sulkeutumismatkalle.**
- Jos sulkeutuminen kestää yli noin 10 sekuntia, voimanrajoitus on taas aktiivinen. Ikkuna pysähtyy silloin uudelleen, jos taas esiintyy jäykkyyttä tai tulee este.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Sähköisten lasinnostimien sulkeutuminen ilman voimanrajoitusta voi aiheuttaa vaaraa.

- Tee sähköisten lasinnostimien sulkeminen aina varoen.
- Kukaan ei saa olla sähkötoimisten ikkunoiden liikkumisalueella, varsinkin jos sulkeminen tehdään ilman voimanrajoitusta.
- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia tai muita ruumiinosia jäämästä puristuksiin oven väliin, jolloin ne voivat loukaantua.

Huomautus

Voimanrajoitus vaikuttaa myös, kun tehdään ikkunoiden mukavuussulkeminen autonavaimella » » Sivu 128.

Panoraamakattoluukku*

Panoraamakattoluukun toiminta

Perehdy huolella myös ohjeisiin » »  Siv. 14.

Panoraamakattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen panoraamakattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, niin kauan kuin kumpakaan etuovea ei avata.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Panoraamakattoluukku voidaan avata ja sulkea myös ulkoapäin autonavaimella:

- Pidä autonavaimen avaus- tai lukituspainiketta painettuna. Panoraamakattoluukku avautuu tai sulkeutuu.
- Toiminto keskeytyy, kun avaus- tai lukituspainike vapautetaan.

Mukavuussulkemisen yhteydessä ensin sulkeutuvat ikkunat ja sitten panoraamakattoluukku.

»

⚠ HUOMIO

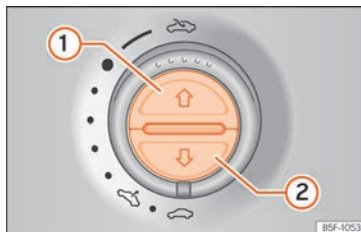
Panoraamakattoluukun huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

- Avaa tai sulje panoraamakattoluukku ja aurinkoverho vain, kun kukaan ei ole sen liikkumisalueella.
- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, varsinkin jos nämä voivat päästä käsiksi avaimeen. Avaimen tahattoman käytön seurauksena voi auto lukittua, moottori käynnistyä, virta kytkeytyä päälle ja panoraamakattoluukku avautua/sulkeutua.
- Panoraamakattoluukku voidaan vielä avata tai sulkea, kun virran katkaisusta on kulunut lyhyt aika eikä kumpaakaan etuovea ole avattu.

i Huomautus

- Jos panoraamakattoluukkuun tulee toimintahäiriö, voimanrajoitus ei toimi kunnolla. Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Kun mukavuussulkeminen tehdään ulkopuolelta, panoraamakattoluukun kiertokytkin jää viimeksi valittuna olleeseen asentoon. Ennen liikkeelle lähtöä se täytyy asettaa uudelleen.

Aurinkokaihtimen avaus ja sulkeminen



Kuva 143 Katto: aurinkoverhon painikkeet.

Toiminto	Menettely
Avas kokonaan (automaattinen liikkuminen):	Paina painiketta » Kuva 143 ① lyhyesti.
Automaattisen liikkumisen lopetus:	Paina painiketta » Kuva 143 ① tai » Kuva 143 ② lyhyesti.
Välisennon säätö:	Pidä painiketta » Kuva 143 ① tai » Kuva 143 ② painettuna, kunnes haluttu asento on saavutettu.
Sulkeminen kokonaan (automaattinen liikkuminen):	Paina painiketta » Kuva 143 ② lyhyesti.

Panoraamakattoluukku voidaan vielä avata tai sulkea, kun virran katkaisusta on kulunut

muutama minuutti eikä kumpaakaan etuovea ole avattu.

Panoraamakattoluukun ja aurinkoverhon välinjäämssuoja

Voimanrajoitus voi vähentää sulkeutuvan panoraamakattoluukun ja aurinkoverhon aiheuttamaa vaaraa » **⚠**. Jos niiden sulkeutuminen estyy jätkeytyksen tai esteen vuoksi, ne avautuvat heti uudelleen.

- Tarkasta, minkä vuoksi panoraamakattoluukku tai aurinkoverho ei ole sulkeutunut.
- Yritä sulkea panoraamakattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.
- Ellei panoraamakattoluukku tai aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu jätkeytyksen tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan. Sulje kattoluukku sitten ilman voimanrajoitusta.

Sulkeminen ilman voimanrajoitusta

- Kytkimen » **Kuva 15** täytyy olla kiinni-asennossa **①**.
- **Panoraamakattoluukku:** Vedä 5 sekunnin sisällä voimanrajoituksen laukeamisesta painiketta taaksepäin niin pitkään » **Kuva 15** (nuoli **⑤**), että panoraamakattoluukku on sulkeutunut kokonaan.

• **Aurinkoverho:** Paina noin 5 sekunnin sisällä voimanrajoituksen laukeamisesta painiketta » **Kuva 143** ② niin pitkään, että aurinkoverho on sulkeutunut kokonaan.

• **Panoraamakattoluukku tai aurinkoverho sulkeutuu nyt ilman voimanrajoitusta!**

• Ellei kattoluukku edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Panoraamakattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen ilman voimanrajoitusta voi aiheuttaa vaaraa.

• Sulje panoraamakattoluukku aina varoen.

• Kukaan ei saa olla panoraamakattoluukun tai aurinkoverhon liikkumisalueella, varsinkin jos sulkeminen tehdään ilman voimanrajoitusta.

• Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia tai muita ruumiinosia jäämästä puristuksiin oven väliin, jolloin ne voivat loukaantua.

i Huomautus

Voimanrajoitus vaikuttaa myös, kun tehdään ikkunoiden ja panoraamakattoluukun mukavuussulkeminen ulkoapäin autonavaimella » Sivu 128.

Valot ja näkyvyys

Valot

Merkkivalot

☀ Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa. Vaihda kyseinen polttimo » **Sivu 92** Jos kaikki polttimot ovat kunnossa, hakeudu tarvittaessa ammattikorjaamolle.

Häiriö kaarreajovalossa » **Sivu 133.**

☼ Vilkkuu

Järjestelmähäiriö kaarreajovalloissa. Hakeudu ammattikorjaamolle » **Sivu 132.**

☹ Palaa

Takasumuvalo kytketty päälle » **Sivu 26.**

☹ Palaa

Sumuvalot kytketty päälle » **Sivu 26.**

↔ Palaa

Vilku vasemmalle tai oikealle. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos auton tai perävaunun vilkku on epäkunnossa. Tarkasta auton ja perävaunun valot tarvittaessa.

☹ Palaa

Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkkuu käytetään » **Sivu 132.**

☹ Palaa

Kaukovalo-ohjaus (Light Assist) päällä. » **Sivu 133.**

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-valot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Valojen kytkeminen päälle/pois

**Perehdy huolella myös ohjeisiin » 📖 Si-
vu 26.**

Kuljettaja on aina vastuussa ajovalojen oikeasta säädöstä.

Autossa tehtaalla asennettu **vetokoukku:** Kun takasumuvallolla varustettu perävaunu yhdistetään sähköisesti autoon, auton takasumuvallot kytkeytyy pois toiminnasta. »

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä:

- Pysäköintivalojen ollessa päällä » Sivu 132.
- Valokytkin asennossa ».

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.

- Kytke lähivalot aina päälle pimeässä, sattealla tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

⚠ HUOMIO

Liian ylös säädetyt ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.
- Älä käytä kaukovaloja tai kaukovalovilkua, jos muu liikenne voi häikäistyä.

ℹ Huomautus

Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Vilkku- ja kaukovalovipu

Perehdy huoella myös ohjeisiin » 📖 Sivu 26.

Mukavuusvilkutus

Mukavuusvilkutus: Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan kytkeä pois päältä mittariston näyttöruudun valikosta **Valot ja näkyvyys** » 📖 Sivu 28. Jos auto on ilman **Valot ja näkyvyys** -valikkoo, toiminto voidaan deaktivoida ammattikorjaamolla.

ℹ Huomautus

- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutusta) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.

- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitus-/hätävilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna » Sivu 83.

- Jos jokin auton tai perävaunun vilkuista on viallinen, merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella.

- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot on kytketty päälle valokytkimestä.

Valot ja näkyvyys – toiminnot

Pysäköintivalot P

Kun pysäköintivaloja käytetään (vilkku oikealle tai vasemmalle), vain auton toisen puolen seisontavalo ja takavalo palavat. Pysäköintivalot palavat vain virran ollessa katkaistuna.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Kytettäessä päiväajovalot päälle, nämä valot syttyvät¹⁾ » ⚠.

Päiväajovalot syttyvät aina, kun virta kytetään ja valokytkin on asennossa **O** tai **AUTO** [riippuen ympäristön valoisuudesta].

¹⁾ Jos autossa on led-takavalot, myös takana olevat seisontavalot syttyvät.

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, valotunnistin kytkee mittariston ja kytkimien valaistuksen automaattisesti päälle/pois.

Dynaamiset kaarreajovalot (AFS)

Dynaamiset kaarreajovalot toimivat vain, kun lähivalot ovat kytkettyinä päälle ja ajonopeus on yli 10 km/h. Mutkaisella tiellä ja käännokeissä sisäkaarteiden puoli valaistuu paremmin.

Dynaamiset kaarreajovalot voidaan aktiivoida/deaktiivoida Infotainment-järjestelmän välityksellä.

Staatitiset kaarreajovalot

Hitaasti käännytessä tai hyvin jyrkissä kaarteissa syttyvät valonheittimiin integroidut staatitiset kaarreajovalot. Staatitiset kaarreajovalot toimivat vain, kun ajonopeus on alle noin 40 km/h.

Staatitiset kaarreajovalot voivat varustelusta riippuen olla integroidut sumuvaloihin tai ajovaloihin.

⚠ HUOMIO

Jos ajorata on heikosti valaistu, autoa ja muita tiellä liikkuvia on vaikea havaita – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja. Päiväajovalot

eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.

- Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päiväajovalojen kanssa. Kun auton takavalot eivät pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

Automaattiset ajovalot AUTO*

Automaattinen ajovalo-ohjaus on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle/pois » ⚠ kappaleessa Valot ja näkyvyys – toiminnot sivulta 133:

Automaattinen kytkeytyminen päälle	Automaattinen kytkeytyminen pois
Hämärätunnistin reagoi pimeyteen, esim. ajettaessa tunnelissa.	Kun valaistus todetaan riittäväksi.
Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle.	Kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

⚠ HUOMIO

Jos ajorata on heikosti valaistu, autoa ja muita tiellä liikkuvia on vaikea havaita – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

Kaukovalo-ohjaus

Kaukovalo-ohjaus (Light Assist)

Järjestelmän toimintarajojen puitteissa kaukovalo-ohjaus kytkee kaukovalot automaattisesti päälle/pois riippuen ympäristön ja ajoradan valaistuksesta, liikennetilanteesta sekä ajonopeudesta » ⚠. Valvonta tapahtuu sisäpeilin yläpuolella olevan tunnistimen välityksellä.

Edellä ajavista ja vastaantulvista autoista sekä muista ympäristöoloista riippuen automaattinen kaukovalo-ohjaus kytkee kaukovalot automaattisesti päälle yli noin 60 km/h nopeudessa ja pois päältä alle noin 37 km/h nopeudessa. Kaukovalot kytkeytyvät pois päältä, kun ajonopeus alittaa 30 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Menettely

»

Kytkeminen päälle:	– Kierrä virran ollessa kytkettynä valokytin asentoon AUTO ja paina vilkkujen ja kaukovalojen käyttövipu kaukovalojen asentoon » Sivu 132. Kun kaukovalo-ohjaus (myös automaattinen) on päällä, mittariston näytössä palaa merkkivalo  .
Kytkeminen pois päältä	– Katkaise virta. – TAI: kierrä valokytin johonkin muuhun asentoon kuin AUTO » Sivu 131. – TAI: siirrä vilkku- ja kaukovalovipu kaukovalovilkun tai kaukovalojen asentoon » Sivu 132.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että päällä olevat kaukovalot eivät kytkeydy pois päältä ajoissa tai ollenkaan:

- Jos tie on heikosti valaistu ja liikennemerkkit heijastavat valoa voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä mutkissa sekä suurissa nousuissa ja laskuissa, joissa vastaantulijat eivät ole kunnolla näkyvissä.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee ajoneuvo, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Kameran ollessa viallinen ja sähkövirran ollessa poikki.
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa sateessa.
- Sakeassa pölyssä.

- Tuulilasissa on kiveniskelmä kameran kohdalla.
- Jos kameran edessä on huurretta, likaa, lunta, tarra jne.

⚠ HUOMIO

Automaattisten kaukovalojen lisäämä mukavuus ei saa houkuttella rottamaan riskejä. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettajan täytyy aina käyttää valoja valaistus-, näkyvyys- ja liikennetilanteen mukaisesti.
- Kaukovalo-ohjaus (myös automaattinen) ei aina välttämättä reagoi oikein kaikkiin tilanteisiin ja saattaa joskus toimia rajoitetusti.
- Vaurioitunut tuulilasi tai auton valojen muutokset – esim. lisäkaukovalojen asennus – voivat heikentää kaukovalo-ohjauksen (myös automaattisen) toimintaa.

i Huomautus

Kaukovalovilkkuja ja kaukovaloja voidaan aina käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovilkusta » Sivu 132.

”Coming home”- ja ”Leaving home”-toiminto (ympäristönvalaistus)

Coming home -toiminto täytyy kytkeä manuaalisesti päälle. Leaving home -toimintoa hämörätunnistin sen sijaan ohjaa automaattisesti.

”Coming home”: menettely

Kytkeminen päälle:	– Katkaise virta. – Käytä kaukovalovilkkuja noin 1 sekunnin ajan » Sivu 132. Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun kuljettajan ovi avataan. Jälkivalaisuaika alkaa, kun auton kaikki ovet ja takaluukku on suljettu.
Kytkeminen pois:	– Säädetyn jälkivalaisuaajan umpeuduttua automaattisesti. – Automaattisesti, jos noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen jokin ovi tai takaluukku on vielä auki. – Kierrä valokytin asentoon 0 . – Kytke virta.

”Leaving home”: menettely

Kytkeminen päälle:	– Lukitse AUTO , kun valokytin on asennossa AUTO ja valotunnistin havaitsee pimeyttä.
--------------------	---

"Leaving home": menettely

Kytkeminen pois:	– Automaattisesti jälkivalaisujan umpeuduttua. – Lukitse auto. – Kierrä valokytkin asentoon 0. – Kytke virta.
------------------	---

Ympäristövalot ulkopeileissä

Ulkopeileissä olevat valot valaisevat ovien lähialuetta autoon/autosta noustaessa. Se kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan, ovi avataan sekä kun Coming home -toiminto tai Leaving home -toiminto on kytkettynä päälle. Valotunnistimen yhteydessä ulkopeilien ympäristövalot kytkeytyvät päälle vain pimeässä.

Huomautus

- **Valot ja näkyvyys** -valikossa jälkivalaisujan pituutta voidaan säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois»  Sivu 28.
- Kun Coming home -toiminto on kytketty päälle, kuljettajan ovi avattaessa ei kuulu varoitusääntä sen merkiksi, että valot ovat vielä päällä.

Varoitusvilkut



Kuva 144 Kojelaudassa: varoitusvilkkujen kytkin.

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Siivu 27.

Noudata tielle pysähtyneen auton turvallisuuden varmistamisessa maakohtaisia määräyksiä. Monissa maissa on esimerkiksi pakollista kytkeä varoitusvilkut ja käyttää heijastinliiviä » Sivu 83.

Kun varoitusvilkut ovat päällä, voidaan esim. hinattaessa kytkeä suuntavilkku vilkkujen käyttövirun avulla. Varoitusvilkkutus keskeytyy väliaikaisesti.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäköi auto sopivaan paikkaan turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä » .

2. Kytke varoitusvilkut päälle painikkeesta  » **Kuva 144.**
3. Kytke sähköinen seisontajarru päälle » **Sivu 234.**
4. Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai valitsinvipu asentoon **P** » **Sivu 243.**
5. Sammuta moottori ja ota autonavain virtalukosta » **Sivu 230.**
6. Kaikkien autossa matkustaneiden tulee poistua autosta turvallisesti – ei liikenteen puolelle, vaan esim. kaiteen taakse.
7. Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun poistut autosta.
8. Aseta varoituskolmio, jotta muu liikenne huomaisi auton.
9. Anna moottorin jäähtyä riittävästi ja turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Elleivät varoitusvilkut toimi, muuta liikennettä täytyy varoittaa muulla sopivalla tavalla – maakohtaisten määräysten mukaan.

HUOMIO

Tiellä seisova auto on suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle.

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Pysäytä auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä. Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Älä koskaan jätä lapsia, vammaisia ihmisiä tai muita apua tarvitsevia henkilöitä »

yksinään autoon, jonka ovet on lukittu. Tämä voi johtaa siihen, että he jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet henkilöt voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

⚠ HUOMIO

Pakoputkiston osat tulevat hyvin kuumiksi. Seurauksena voi olla tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan pysäköi autoa siten, että pakoputkiston osat voivat joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai polttonesteen) kanssa.

i Huomautus

- Akku tyhjenee, jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä (myös virran ollessa katkaistuna).
- Joidenkin autojen jarruvalot vilkkuvat takana olevien varoittamiseksi, kun jarrutetaan täysillä yli noin 80 km/h nopeudessa. Jos jarruttaminen jatkuu, myös varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle alle noin 10 km/h nopeudessa. Jarruvalot palaavat jatkuvasti. Kun nopeutta lisätään, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

Ajovalojen peittäminen / asennon vaihto

Jos matkustetaan maahan, jossa ajetaan toisella puolella tietä kuin omassa maassa, auton epäsymmetriset lähivalot voivat häikäistä vastaantulijoita.

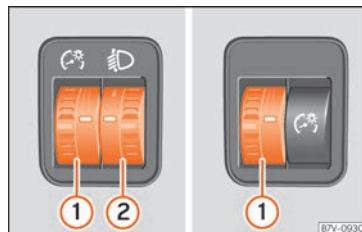
Valonheittimien asentoa voidaan muuttaa mittariston valikon **Asetukset > Valot ja näkyvyys** alavalikosta **Matkustustila*** »  **Sivu 32.**

Ellei auton ajovaloja voida säätää valikosta, täytyy ajovalonlasien tietyt alueet peittää kalvolla tai teettää säätö ammattikorjaamolla. Lisätietoja ammattikorjaamolta. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

i Huomautus

Matkustusvalojen ja ajovalonlasien kalvojen käyttö on sallittua vain lyhytaikaisesti. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamoa.

Ajovalojen korkeussäätö, mittariston ja kytkimien valaistus



Kuva 145 Ohjauspyörän vieressä: mittariston ja kytkimien valaistuksen säädin ① sekä ajovalojen korkeussäädin ②.

① Mittariston ja kytkimien valaistus

Valojen ollessa päällä mittariston ja kytkimien valaistuksen kirkkautta voidaan säätää portaattomasti kiertämällä säädintä » **Kuva 145** ①.

② Ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen korkeudensäätö » **Kuva 145** ② sopeuttaa säätöarvoa vastaavasti valonheittimien valokeilan portaattomasti auton kuorman mukaan. Näin kuljettajalla on paras mahdollinen näkyvyys ja vastaantulijat eivät häikäisty » .

Ajovaloja on mahdollista säätää vain lähivalojen palaessa.

Tee säätö kiertämällä säätöpyörää » **Kuva 145** ②:

Säätö-arvo	Auton kuormitustila ^{a)}
—	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila tyhjä.
2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (pieni aisapaino).
3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (maksimaalinen aisapaino).

^{a)} Muilla kuormituksilla ovat myös säätimen väliaiennot mahdollisia.

Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Säädin ② puuttuu autoista, joissa on dynaaminen ajovalojen korkeussäätö. Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

⚠ HUOMIO

Jos auton takaosassa on paljon kuormaa, ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä valokeilan korkeutta aina auton kuorman mukaan niin, ettei muu liikenne häikäisty.

Sisä- ja lukuvalot

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siv. 27.

Säilytyslokero ja tavaratilan valo

Valo syttyy/sammuu automaattisesti, kun hansikaslokero ja takaluukku avataan/suljetaan.

Ambiente-tunnelmavalaisuus

Seisonta- tai lähivalojen ollessa päällä katon etuosassa oleva tunnelmavalaisuus valaisee keskikonsolin käyttöelementtejä ylhäältäpäin.

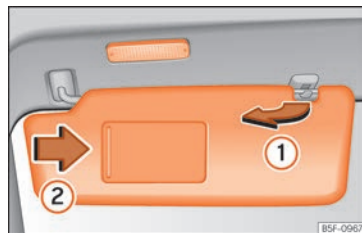
Myös tartuntasyvennyksissä olevat ovenkahvat voivat valaistua.

Huomautus

Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti sen jälkeen kun autonavain on irrotettu virtalukosta. Se estää akun tyhjenemisen.

Näkyvyys

Häikäisyuojat



Kuva 146 Häikäisyuoja.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisyuojan säätömahdollisuudet:

- Käännä häikäisyuoja tuulilasia vasten.
- Häikäisyuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten » **Kuva 146** ①.
- Ovea vasten käännetyn häikäisyuojan siirto pituussuunnassa taaksepäin.

Valaistu meikkipeili

Alas käännettyssä häikäisyuojassa on kannellinen meikkipeili. Kun kansi » **Kuva 146** ② »

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisy suoja käännetään ylös.

⚠ HUOMIO

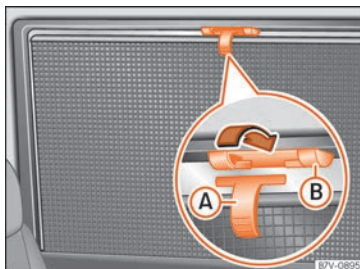
Alas käännetyt häikäisy suojaat ja alas vedetyt aurinkoverhot voivat heikentää näkyvyyttä.

- Ohjaa häikäisy suojaat ja aurinkoverhot takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

i Huomautus

Häikäisy suojan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää akun tyhjenemisen.

Takasivuikkunoiden aurinkoverho



Kuva 147 Oikeassa takaikkunassa: aurinkoverho.

Matkustamon takimmaisten sivuikkunoiden aurinkoverhot on asennettu ikkunan sivuverhokseen.

- Vedä aurinkoverho aivan ylös esillä olevasta kahvasta » **Kuva 147 A**.
- Ripusta pidiketanko molemmista lenkeistä niille tarkoitettuihin pidikkeisiin **B**. Tarkasta, että esiin vedetty aurinkoverho on kiinnitetty kunnolla molempiin pidikkeisiin **B**.
- Rullaa aurinkoverho sisään vapauttamalla se ylhäältä ja ohjaamalla kädellä alas » **i**.

⚠ VAROITUS

Älä anna aurinkoverhon liikkua "vauhdilla" alas, jotta aurinkoverho ja sisäverhoilu eivät vahingoittuisi.

Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhkin

Merkkivalo



Palaa

Pesunestettä liian vähän.
Täytä pesunestesäiliö mahdollisimman pian » Si-
vu 327.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Pyyhkimien käyttövipu

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-
vu 27.

⚠ HUOMIO

Jos pesunesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäättyä tuulilasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä, jonka pakkaskestävyys on riittävä.
- Älä käytä lasinpesintä pakkasella, ennen kuin tuulilasi on lämmennyt. Pesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhinsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja loukkaantumisen vaaraa.

- Vaihda pyyhkimensulat aina, kun ne ovat vioittuneet tai kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.

ⓘ VAROITUS

Tarkasta pakkasella ennen pyyhkimien käyttöä, etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni. Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasipyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua » Siv. 55.

ⓘ VAROITUS

Jos pyyhkimet ovat toiminnassa virran katkaisuhetkellä, niiden toiminta jatkuu samalla tavalla, kun virta kytketään uudelleen päälle. Jos lasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja pyyhinmoottori voivat vahingoittua.

ℹ Huomaus

- Pyyhkimet toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Tuulilasipyyhkimien jaksopyyhintä on suhteessa ajonopeuteen. Pyyhkimien toimintaväli on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.

- Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasipyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihe on päällä.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa:

Auton seisossa paikallaan	Päällä olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porraa alhaisemmalle nopeudelle.
Pyyhinta-/pesuautomaatiikan aikana	Ilmastointilaitte kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta matkustamossa välttyttäisiin pesunesteestä hajulta.
Jaksopyyhinnän aikana	Pyyhinta- ja pesuvälit säätyvät nopeuden mukaan. Pyyhinta- ja pesuvälit on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.

Lämmitettävät lasipesusuuttimet

Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet – ei pesunesteletkuja. Lämmitettävät pesusuuttimet säätävät lämmitystehoa automaattisesti ulkolämpötilan mukaan, kun virta kytketään.

Ajovalonpesimet

Ajovalonpesimet puhdistavat valonheittimien lasit.

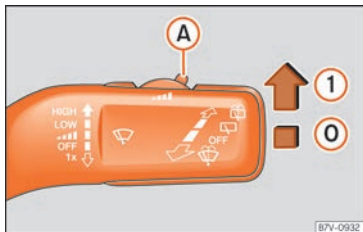
Virran kytkemisen jälkeen ajovalonlasit puhdistuvat kun tuulilasinasinointi käytetään ensimmäisen kerran ja sen jälkeen joka viidenellä pesukerralla. Sitä varten täytyy pyyhinvipua vetää ohjauspyörää kohti, kun lähi- tai kaukovalot ovat kytkettyinä päälle. Poista tiukassa oleva lika (esim. hyönteiset) ajovalonlasista säännöllisin välein, esim. aina tankkauksen yhteydessä.

Jotta ajovalonpesimet toimisivat myös talvella, puhdista ne lumesta ja jäädystä ennen käyttöä. Poista jää tarvittaessa jäänpoistosuihkeella.

ℹ Huomaus

Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.

Sadetunnistin*



Kuva 148 Pyyhinvipu: sadetunnistimen **A** säätö.



Kuva 149 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa itsestään pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan » » ⚠. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhintä » Sivu 138.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan » » **Kuva 148**:

- ⓐ Sadetunnistin deaktivoitu.
- ① Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- Ⓐ Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Säädä kytkintä oikealle – suurempi herkkyyys.
 - Säädä kytkintä vasemmalle – pienempi herkkyyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktiivituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa ① ja ajetaan yli 4 km/h nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetiloihin sadetunnistimen tunnistinpinnan alueella » » **Kuva 149** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhinsulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin iskeytyvät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimien toiminnan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttua maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.

- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesunestejäämät jne. voivat saada sadetunnistimen reagoimaan epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.

- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan sadetunnistimen ollessa päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

Sadetunnistin ei pysty aina tunnistamaan sadetta ja aktivoimaan pyyhkimiä.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla olevat pisarat haittaavat näkyvyyttä.

i Huomautus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue ja tarkasta pyyhinsulkien kunto säännöllisesti » » **Kuva 149** [nuoli].
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.

Peilit

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

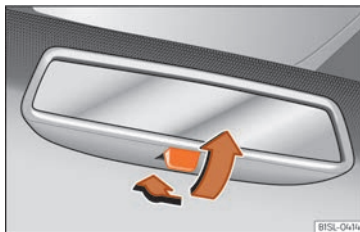
Automaattisesti himmenevät peilit sisältävät elektrolyyttinestettä, jota peililasin rikkoutuessa pääsee ulos. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä.

- Ulos valuva elektrolyyttineste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä – varsinkin henkilöillä, joilla on astma tai vastaavia sairauksia. Tällöin on heti huolehdittava riittävästä raittiin ilman saannista ja nouseva autosta ulos. Ellei autosta nousu ole mahdollista, avaa kaikki ikkunat ja ovet.
- Jos elektrolyyttinestettä on päässyt kosketuksiin silmien ja ihon kanssa, huuhtelee niitä heti vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Jos elektrolyyttinestettä pääsee jalkineille ja vaatteille, huuhtelee niitä heti vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Puhdista jalkineet ja vaatteet perusteellisesti ennen kuin otat ne uudelleen käyttöön.
- Jos elektrolyyttinestettä nielläään, tulee suuta heti huuhdella vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Oksennusta ei pidä synnyttää, ellei lääkäri määrää sitä. Turvaudu heti lääkärin apuun.

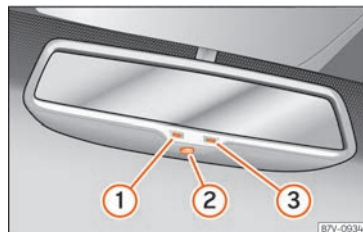
⚠ VAROITUS

Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Poista neste mahdollisimman pian, esim. kostealla sienellä.

Sisäpeili



Kuva 150 Manuaalisesti himmennettävä sisäpeili.



Kuva 151 Automaattisesti himmenevä sisäpeili.

Kuljettajan tulee säätää sisäpeili aina siten, että siitä näkee hyvin takalasin läpi.

Manuaalisesti himmennettävä sisäpeili

- Perusasento: peilin alareunassa oleva vipu osoittaa eteenpäin tuulilasias kohti.
- Vedä sisäpeilin vipua taaksepäin peilin himmentämiseksi » **Kuva 150**.

Automaattisesti himmentyvä sisäpeili

Selitykset **Kuva 151**:

- ① Merkkivalo
- ② Kytin
- ③ Valotunnistin

Automaattinen himmennys voidaan kytkeä päälle/pois sisäpeilissä olevasta kytkimestä » **Kuva 151** ②. Kun automaattinen himmennys on päällä, merkkivalo ① palaa.

»

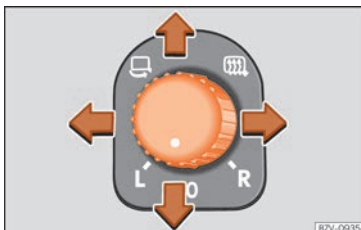
Virran ollessa kytkettynä valaistuksesta riip-puen tunnistin ③ himmentää sisäpeilin *auto-maattisesti*, kun siihen kohdistuu valoa takaa-päin.

Automaattinen himmennys deaktivoituu, kun peruutusvaihte on kytkettynä tai sisä- tai lu-kuvalo palaa.

❗ Huomautus

Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy esim. takalasin verhon vuoksi, sisäpeilin au-tomaattinen himmennys ei toimi tarkoite-tulla tavalla.

Ulkopeilit



Kuva 152 Kuljettajan ovessa: ulkopeilien säätönuppi.

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-vu 17.

Kierrä nuppi haluttuun asentoon:



Ulkopeilien kääntö sähköisesti auton koria vasten »



Ulkopeilien lämmityksen kytkeminen päälle. Lämmitä vain alle +20°C lämpötilassa.

L

Vasemman ulkopeilin säätö liikuttamalla nuppia eteen, taakse, oikealle tai vasem-malle.

R

Oikean ulkopeilin säätö kääntämällä nuppia eteen, taakse, oikealle tai vasemmalle.

0

Perusasento. Ulkopeilit normaaliasennossa, ei lämmitystä, säätö ei mahdollinen.

Synkroninen peilinsäätö

- Valitse **Asetukset** – **Mukavuus** -valikosta ulkopeileille synkroninen säätö » Si-vu 28.
- Kierrä nuppi asentoon **L**.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätetty vastaavalla tavalla [synkroni-sesti].
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulko-peilin asentoa kiertämällä säätönuppia **R**.

Automaattisesti himmenevä ulkopeili kuljettajan puolella

Automaattisesti himmeneviä ulkopeilejä ohja-taan yhdessä automaattisesti himmenevän sisäpeilin kanssa » Si-vu 141.

Matkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Valitse käyttöön oikeuttava autonavain, jo-hon säädöt halutaan tallentaa.
 - Avaa auton lukot tällä autonavaimella.
 - Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
 - Käännä ulkopeilien säätönuppi asentoon **R** (etumatkustajan puoli).
 - Kytke virta.
 - Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
 - Hae mittariston näyttöruudusta monitoi-miohjauspyörän painikkeiden avulla valikko **Asetukset** ja valitse **Mukavuus**.
 - Valitse toiminto **Peili n1 lasku** [jos on jo merkittynä, poista valinta ja tee se uudelleen].
 - Kytke peruutusvaihte.
 - Säädä matkustajan puoleinen ulkopeili niin, että esim. jalkakäytävän reuna näkyy siitä hy-vin.
 - Säädetty peilinasento tallentuu automaat-tisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla lukot on avattu. Autossa muisti-istuin, ks. » Si-vu 147.
- ## Etumatkustajan puolen ulkopeilin säätöjen haku
- Käännä ulkopeilien säätönuppi asentoon **R**.
 - Virran ollessa päällä kytke peruutusvaihte.
 - Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruu-tusasento poistuu, kun ajetaan taas yli noin

15 km/h nopeudella eteenpäin tai säätönappi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon.

⚠ HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vaaraa.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun ku-kaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja peilijalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

⚠ HUOMIO

Etäisyyden epätarkka arviointi takana ole- viin autoihin voi johtaa vakavaan onnetto- muuteen.

- Kuperat peilipinnat suurentavat näkö- kenttää ja saavat niissä olevat kohteet näyttämään pienemmiltä ja kaukaisemmil- ta.
- Kuperien peilipintojen käyttö etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin on ajo- kaistaa vaihdettaessa epätarkkaa ja voi johtaa onnettomuuteen.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan sisäpei- liä etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.
- Varmista, että taakse on riittävä näky- vyys.

⚠ VAROITUS

- Käänä ulkopeilit aina koria vasten, kun ajat automaattiseen pesukoneeseen.
- Älä käänä sähköisesti käännettäviä ul- kopeilejä koskaan kädellä koria vasten tai takaisin normaaliasentoon, koska silloin sähköinen kääntökoneisto vahingoittuu.

🌿 Ympäristöohje

Käytä ulkopeilien lämmitystä vain silloin, kun se on todella tarpeen. Polttoainetta ku- luu muuten tarpeettomasti.

ℹ Huomautus

- Ulkopeilien lämmitys toimii aluksi täydel- lä tehollaan – noin kahden minuutin kulut- tua ulkolämpötilan mukaan.
- Häiriötapauksessa sähköiset ulkopeilit voidaan säätää käsin peilipinnan reunoja painamalla.

Istuimet ja pääntuet

Istuinten ja pääntukien säätö

Istuinten manuaalinen säätö

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si- vu 15.

⚠ HUOMIO

Tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkus- tavien turvallisuuden takaamiseksi, löytyy kappaleesta "Turvallinen ajaminen" » Si- vu 57.

⚠ HUOMIO

- Säädä etuistuinta vain auton seisoessa paikallaan. Vaarana onnettomuus!
- Ole varovainen säätäessäsi istuimen kor- keutta! Tahattoman tai huolimattoman sää- dön seurauksena voi jäädä puristuksiin – loukkaantumisvaara!
- Etuistuinten selkänijat eivät saa olla ajon aikana kallistettuina liian taakse. Muussa tapauksessa turvavöiden ja turvatyynyjär- jestelmän suojausvaikutus heikkenee huo- mattavasti kolarissa. Seurauksena voi olla vakavia loukkaantumisia.

Sähköinen kuljettajan istuimen säätö*

Perehdy huolella myös ohjeisiin » » Si-
vu 16.

⚠ HUOMIO

Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa.

- Etuistuinten sähkösäätö toimii myös virran ollessa katkaistuna. Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon.
- Keskeytä sähköinen säätöminen hätätilassa painamalla jotain muuta painiketta.

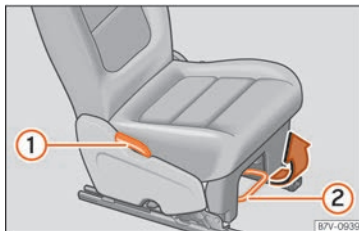
⚠ VAROITUS

Jotta etuistuinten sähköiset osat eivät vahingoittuisi, älä ole etuistuinten päällä polvillaan tai kohdistu istuimeen tai selkäreunan mitään terävää kuormitusta.

i Huomautus

- Jos akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voi säätää sähköisesti.
- Moottori käynnistettäessä istuimen mahdollinen säätö keskeytyy.

Takaistuinten säätö



Kuva 153 Takaistuinten säätö.

Toiminto	Menettely
① Selkäreunan säätö	Vedä vivusta ja säädä selkäreuna haluttuun asentoon » » ⚠. Selkäreunan täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen! Kolmannella istuinrivillä ja toisen istuinpaikan keskimmaisessa istuimessa on vivun sijasta lenkki. Käyttö tapahtuu kuten vivusta.
② Vain toisella istuinrivillä: Istuimen siirto eteen-/taaksepäin.	Vedä vivusta ja siirrä istuinta. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!

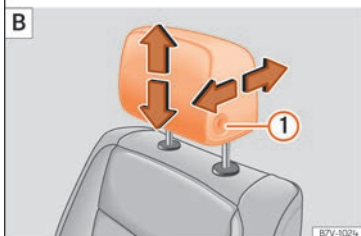
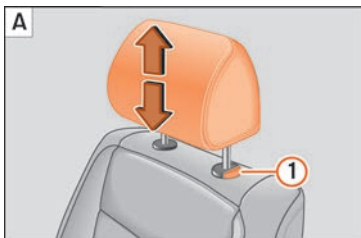
⚠ VAROITUS

- Kun toisen istuinrivin selkäreuna kallistetaan aivan taakse, sen takana oleva tavaratilanpeite voi vahingoittua. Irrota tavaratilanpeite ennen selkäreunan säätöä.

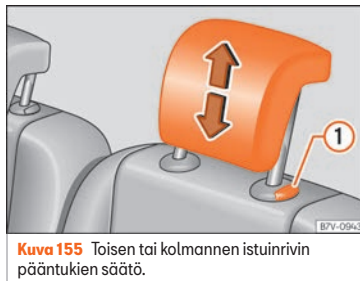
ratilanpeite voi vahingoittua. Irrota tavaratilanpeite ennen selkäreunan säätöä.

- Tavaratilassa olevat esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, kun takaistuimia siirretään pituussuunnassa.

Pääntukien säätö



Kuva 154 A: Ilman pitkittäissäätöä olevan pääntuen säätö.
B: Pitkittäissäädöllä varustetun pääntuen säätö.



Kuva 155 Toisen tai kolmannen istuinrivin pääntukien säätö.

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  **Sivu 16.**

Jokainen istuinpaikka on varustettu pääntuella.

Korkeuden säätö

- Siirrä pääntukea nuolen suuntaan ylöspäin tai – painikkeeseen »»  **kappaleessa Pääntukien irrotus/kiinnitys sivulta 147** ollessa painettuna – alaspäin »» **Kuva 154** tai »» **Kuva 155** ①.
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon. Toisella istuinrivillä on kolme mahdollista asentoa. Kolmannella istuinrivillä asentoja on kaksi.

Etupääntukien säätö

- Paina nuppia ja siirrä pääntukea eteen-/taaksepäin »» **Kuva 154** ① **B.**

- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntuen oikea asento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea.

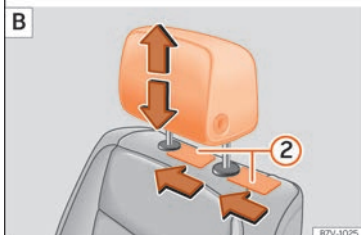
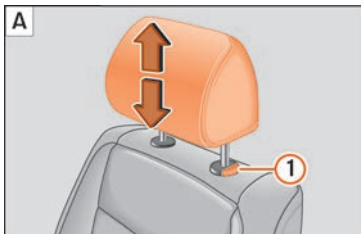
Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa voi pääntuen ja selkänöjan välissä olla pieni rako.

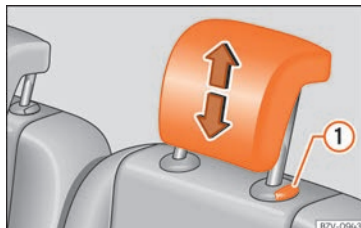
Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

Pääntukien irrotus/kiinnitys



Kuva 156 A: Ilman pitkittäissäätöä olevan pääntuen kiinnitys.
B: Pitkittäissäädöllä varustetun pääntuen kiinnitys.



Kuva 157 Toisen tai kolmannen istuinrivin pääntukien kiinnitys.

Jokainen istuinpaikka on varustettu pääntuella.

Etupääntukien (ilman pitkittäissäätöä) irrotus

- Säädä selkänoja tarvittaessa niin, että pääntuki voidaan kiinnittää.
- Siirrä pääntuki aivan ylös »» ».
- Pidä nappia painettuna sisään ja poista pääntuki »» » **Kuva 156** ① A.

Etupääntukien (ilman pitkittäissäätöä) kiinnitys

- Aseta pääntuki oikealla tavalla sille tarkoitettuihin aukkoihin selkänojassa ja työnnä sisäänpäin.
- Pidä nappia painettuna ja työnnä pääntukea alaspäin ① A.

- Säädä pääntuki oikeaa istuma-asentoa vastaavasti ja anna sen lukittua »» » **Sivu 145**.

Etupääntukien (varustettu pitkittäissäädöllä) irrotus

- Säädä selkänoja tarvittaessa niin, että pääntuki voidaan kiinnittää.
- Siirrä pääntuki ylämpään ja taaimpaan asentoonsa »» ».
- Työnnä litteä esine, esim. muovikortti ② B kummaltakin puolelta selkänojan verhoilun ja pääntuen pidiketangon suojuksen väliin ja vauuta pidiketangot kevyesti painaen.
- Poista pääntuki.

Etupääntukien (varustettu pitkittäissäädöllä) kiinnitys

- Vedä pääntuen kaksi pidiketankoa mahdollisimman pitkälle ulos.
- Aseta pääntuki oikealla tavalla sille tarkoitettuihin aukkoihin selkänojassa ja työnnä sisäänpäin.
- Työnnä pääntuki aivan alas, niin että molemmat pidiketangot lukittuvat.
- Säädä pääntuki oikeaa istuma-asentoa vastaavasti ja anna sen lukittua »» » **Sivu 145**.

Toisen ja kolmannen istuinrivin pääntukien irrotus

- Käännä takaistuimen selkänoja eteen »» » **Sivu 155**.

- Siirrä pääntuki aivan ylös » » » .
- Poista pääntuki pitäen nappia » » » **Kuva 157**  painettuna.
- Käännä takaistuimen selkänöja taakse, niin että se lukittuu kunnolla.

Toisen ja kolmannen istuinrivin pääntukien kiinnitys

- Käännä takaistuimen selkänöja eteen » » » **Sivu 155.**
- Aseta pääntuki oikealla tavalla pääntuen ohjaimien yläpuolelle ja paina pääntuki sisään.
- Paina pääntuki alas pitäen nuppia  painettuna.
- Käännä takaistuimen selkänöja taakse ja varmista että se lukittuu kunnolla.
- Säädä pääntuki istuma-asentoa vastaa-
vasti » » » **Sivu 145.**

HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetty, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa sekä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa.

- Ajon aikana pääntuen on oltava oikein kiinnitetty ja säädetty, kun kyseisellä istuinpaikalla on matkustaja.
- Kiinnitä irrotetut pääntuet välittömästi takaisin, jotta takana istuvien suojaus olisi oikeanlainen.

- Jokaisen matkustajan täytyy säätää pääntuki omaa pituuttaan vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.

VAROITUS

Kun irrotat ja kiinnität pääntuen, varmista että se ei osu kattoon tai etuistuimen selkänöjaan. Kattoverhous ja auton muut osat voivat muuten vahingoittua.

Istuintoiminnot

Istuinlämmitys*



Kuva 158 Keskkonsolissa: etuistuinten lämmityssäätimet (valittuna toinen lämmitystaso).



Kuva 159 Keskkonsolissa: etuistuinten lämmityssäätimet – autossa Climatic.

Istuinpintoja voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä. Joissakin istuinversioissa myös lämmitetään jalkalämpöä.

Kytke istuinlämmitys pois päältä, kun istuimella ei ole matkustajaa.

Toiminto	Menettely » » » Kuva 158, » » » Kuva 159
Aktivointi	Paina painiketta  . Istuinlämmitys toimii maksimiteholla.
Lämmitystehon säätö	Painele painiketta  , kunnes haluttu lämmitysteho on säädetty.
Kytkeminen pois päältä	Paina painiketta  niin monta kertaa, ettei yksikään painikkeeseen merkivaloista enää pala » » » Kuva 158, » » » Kuva 159.

HUOMIO

Istuintoimintojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

»

- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeellelähtöä ja säilytä tämä asento koko matkan ajan. Tämä koskee auton kaikkia matkustajia.
- Säädä muisti-istuinta vain auton seisoessa paikallaan.
- Kytke selänhierontatoiminto päälle/pois vain auton seisoessa paikallaan.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinten liike- ja säätöalueelta.

⚠ HUOMIO

Henkilöt, jotka aistivat puutteellisesti kipua tai lämpötiloja – johtuen esim. lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabetes) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paraneminen voi kestää pitkään tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

- Henkilöt, joiden kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.

ⓘ VAROITUS

- Jotta istuimen lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen istuinten päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan muutakaan pistemäistä kuormitusta.

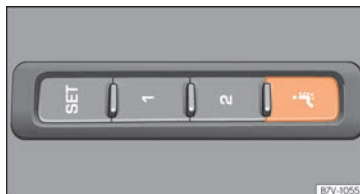
- Nesteet, terävät esineet ja eristävät materiaalit voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.

- Jos esiintyy hajua, kytke istuinlämmitys heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain, kun se on todella tarpeen. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

Ristiseläntuki hierontatoiminnolla*



Kuva 160 Istuimen sivulla: selänhierontatoiminnon painike.

Jos istuimeen liittyy selänhierontatoiminto, ristiseläntuki liikkuu hieroen selkää. Käytön aikana voidaan ristiseläntukea säätää sen säätimestä » Sivu 58.

Aktivointi

- Paina istuimen käyttöyksikön painiketta 🚶.

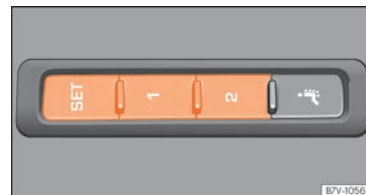
Deaktivointi

- Paina istuimen käyttöyksikön painiketta 🚶 uudelleen.

Automaattinen poiskytkeytyminen

- Selänhieronta kytkeytyy noin 10 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Muisti-istuin*



Kuva 161 Muistipainikkeet kuljettajan istuimen ulkosivulla.

Muistipainikkeet

Jokaiseen muistipainikkeeseen voidaan kohdistaa kuljettajan istuimen ja ulkopeilien yksilölliset säädöt.

Ulkopeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- Kytke virta.
- Säädä etuistuin ja ulkopeilit.
- Paina painiketta **[SET]** yli sekunnin ajan

» Kuva 161.

- Paina haluttua muistipainiketta noin 10 sekunnin sisällä. Äänimerkki vahvistaa tallentumisen.

Etumatkustajan puolen ulkopeilien peruutusasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä matkustajan puoleinen ulkopeili niin, että esim. jalkakäytävän reuna näkyy siitä hyvin.
- Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla lukot on avattu.

Ulkopeilien säädön haku muistista

- Oven ollessa auki ja virran ollessa katkaisuna paina kyseisessä ovela olevaa muistipainiketta.

- **TAI:** Virran ollessa kytkettynä paina kyseistä muistipainiketta, kunnes tallennettu asento on säätynyt.

Autonavaimen aktivointi muistitoimintoa varten

Edellytys: haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Avaa kuljettajan oven lukko.
- Pidä haluttua muistipainiketta painettuna.
- Paina noin kolmen sekunnin sisällä autonavaimen avauspainiketta **[A]**. Äänimerkki vahvistaa aktivoitumisen.

Ulkopeilien eteenpäinajoasennon ja kuljettajan istuinsäätöjen kohdistus autonavaimeen

- Aktivoi autonavaimen muistitoimintoa varten.
- Säädä ulkopeilit ja istuin.
- Lukitse auto. Säädöt on kohdistettu autonavaimeen.

Autonavaimen deaktivointi muistitoimintoa varten

Edellytys: haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Pidä painiketta **[SET]** painettuna.
- Paina seuraavan 10 sekunnin sisällä avaimen avauspainiketta **[A]**. Äänimerkki vahvistaa deaktivoitumisen.

Muisti-istuinien alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

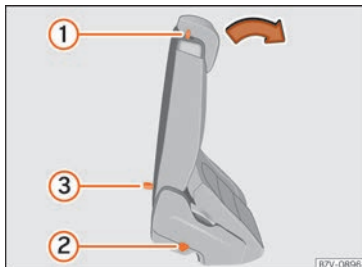
Alustaminen tyhjentää kaikki muistit ja muisti-istuinien kohdistukset. Sitten voidaan tehdä muistipainikkeiden uusi ohjelmointi ja autonavaimien kohdistus.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatka autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Säädä istuimen selkänojan kaltevuus etumaiseen asentoonsa.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

Huomautus

Matkustajan puoleinen ulkopeili poistuu tallennetusta peruutusasennosta automaattisesti, kun ajetaan eteenpäin vähintään 15 km/h nopeudella tai säätönuppi käännetään asennosta R johonkin toiseen asentoon.

Kolmannen istuinrivin autoon- nousuasento



Kuva 162 Toinen istuinrivi: autoonnousasennon käyttöelementit.

Jotta kolmannelle istuinriville meno ja sieltä poistuminen helpottuisi, voidaan toisen istuinrivin reunapaikkojen istuimet kääntää eteen.

Toisen istuinrivin istuimen kääntäminen eteen

- Avaa turvavyön lenkki tarvittaessa ja ohjaa vyö kädellä sivulle.
- Poista tarvittaessa integroidun lastenistuin-
men sivupääntuki » **Sivu 79**.
- Käännä kyynärnojat tarvittaessa pystyyn.
- Poista toisen istuinrivin edessä jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet » **1**.
- Siirrä pääntuki aivan alas » **Sivu 58**.

- Vedä vipua » **Kuva 162 1** eteenpäin ja käännä selkänöjä eteen. Istuin kääntyy kokonaan eteen » **Δ** ja sitä voidaan siirtää vielä pidemmälle eteenpäin.
- Astu varovasti sisään/ulos » **Δ**.

Toisen istuinrivin istuimen kääntäminen takaisin

- Käännä takaistuimen selkänöjä pystyasentoon. Koko takaistuin kääntyy taakse » **Δ**.
- Takaistuimen täytyy olla lukittu kunnolla paikalleen, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt voisivat suojata kunnolla. Punainen merkki » **Kuva 162 2** ei saa näkyä » **Δ** kappaleessa Takaistuinten kääntö lattian sisään sivulta 157.

Hätäpoistumistoiminto

Jos vipu » **Kuva 162 1** on pois toiminnasta esim. onnettomuuden seurauksena, toisen istuinrivin istuimet voidaan kääntää eteen kolmannelta istuinriviltä ulospääsyn helpottamiseksi » **Δ**.

- Vedä lenkkiä » **Kuva 162 3** taaksepäin ja käännä selkänöjä eteen. Koko takaistuin kääntyy eteen » **Δ**.

Δ HUOMIO

Autoonnousasennon huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä käytä autoonnousuasentoa ajon aikana.
- Kun takaistuimet käännetään takaisin, turvavyötä ei saa jättää väliin, jotta se ei vahingoittuisi.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinsaranoiden toiminta-alueelta ja istuimen lukitusmekanismista.
- Jalkatilamatot tai muut esineet voivat tarttua takaistuimen selkänöjan saranoihin. Se voi johtaa siihen, että takaistuimen selkänöjä tai takaistuin ei lukitu kunnolla, kun se käännetään takaisin pystyyn.
- Takaselkänöjen täytyy olla aina lukittu normaaliin pystyasentoon, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt suojaisivat kunnolla. Jos istuinpaikka on käytössä eikä kyseinen selkänöjä ole lukittuna, äkkijarrutuksessa, yllättävän ohjausliikkeen seurauksena tai onnettomuudessa matkustaja liikkuu selkänöjan mukana eteenpäin.
- Istuimen sivulla näkyvä punainen merkki » **Kuva 162 2** kertoo, että noja ei ole kunnolla kiinni. Punainen merkki ei saa olla näkyvissä, kun lukitus on kunnossa.
- Kun takaistuimen selkänöjä tai takaistuin on käännetty eteen tai se ei ole lukittuna, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia ajon aikana.
- Kun autoon tai autosta nouseaan, toisen istuinrivin eteen käännetystä istuimesta ei pidä ottaa tukea.

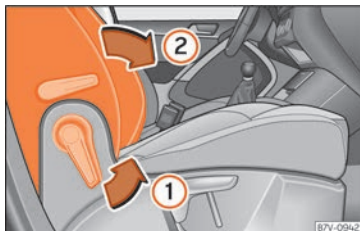
⚠ HUOMIO

Jos toisen istuinrivin jokaiselle istuinpaikalle on asennettu lastenistuin, onnettomuustilanteessa toisen istuinrivin istuimia ei voi kääntää eteen kolmannelta istuinriviltä. Kolmannella istuinrivillä olevat matkustajat eivät hätätilassa pystyisi itse poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Jos kolmannella istuinrivillä on matkustajia, lastenistuimia ei pidä asentaa toisen istuinrivin kaikille istuinpaikoille.

⚠ VAROITUS

- Ennen takaistuimen selkänöjan kääntämistä eteen/taakse: Säädä etuistuimet siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.
- Toisen istuinrivin jalkatilassa olevat esineet voivat vahingoittua, kun istuimia käännetään eteen. Poista esineet ennen kääntämistä.

Etumatkustajan istuimen taitto eteen*

Kuva 163 Etumatkustajan istuimen selkänöjan taitto eteen.



Kuva 164 Etumatkustajan istuimen eteen taitettavan selkänöjan vapautus.

Etumatkustajan istuimen selkänöja voidaan taittaa eteen ja lukita vaaka-asentoon.

Kun eteen taitetun etumatkustajan istuimen päällä kuljetetaan tavaraa, etumatkustajan turvatyyny täytyy kytkeä pois toiminnasta » **Sivu 19.**

Etumatkustajan istuimen selkänöjan taitto eteen

- Poista tavarat etumatkustajan istuimelta » **⚠.**
- Säädä etumatkustajan istuin korkeussuunnassa aivan alas » **Sivu 58.**
- Siirrä pääntuki aivan alas » **Sivu 58.**
- Vapauta etumatkustajan istuimen selkänöjan nuolen » **Kuva 163 ①** suuntaan.
- Käännä etumatkustajan istuimen selkänöjan nuolen suuntaan » **Kuva 163 ②** eteen vaakasuuntaan.
- Etumatkustajan istuimen selkänöjan täytyy lukittua alas käännettyyn asentoon.

Etumatkustajan istuimen selkänöjan kääntö takaisin

- Tarkasta, ettei saranoiden alueella ole mitään esineitä tai ruumiinosia.
- Vapauta etumatkustajan istuimen selkänöja uudelleen sen kääntämiseksi pystyyn » **Kuva 164.**
- Käännä etumatkustajan istuimen selkänöja taakse pystyasentoon. Selkänöjan täytyy lukittua.

- Etumatkustajan istuimen selkänojan täytyy lukittua ylös käännettyyn asentoon.

⚠ HUOMIO

Jos etumatkustajan istuimen selkänoja käännetään huolimattomasti eteen tai taakse, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

- Tee etumatkustajan istuimen selkänojan kääntö eteen/taakse vain auton seisossa paikallaan.
- Kun etumatkustajan istuimen selkänoja on käännettynä eteen, täytyy kyseisen puolen turvatyynyn olla kytketty pois päältä ja merkkivalon **PASSENGER AIR BAG OFF** päällä.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinsaranoiden toiminta-alueelta ja istuimen lukitusmekanismista.
- Jalkatilamatot tai muut esineet voivat tarttua etumatkustajan istuimen selkänojan saraksiin. Se voi johtaa siihen, että selkänoja ei lukitu kunnolla, kun se käännetään takaisin pystyyn.
- Taakse käännettäessä etumatkustajan istuimen selkänojan täytyy lukittua kunnolla pystyasentoon. Puutteellisesti lukittu etumatkustajan istuimen selkänoja voi liikua yllättäen ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

⚠ HUOMIO

Eteen käännetyin etumatkustajan istuimen selkänojan avoimet kiinnityspaikat ja sarnat voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen jarrutus- tai onnettomuustilanteessa.

- Etumatkustajan istuimen selkänojan ollessa käännettynä eteen tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajia ajon aikana.
- Kun etumatkustajan istuimen selkänoja on taitettu eteen, vain kuljettajan takana olevaa ulompaa istuinpaikkaa saa käyttää. Tämä koskee myös lastenistuimia.

Keskikyytänoja



Kuva 165 Keskikyytänoja edessä.

Nosta keskikyytänoja pystyyn painamalla sitä portaittain nuolen suuntaan »» **Kuva 165.**

Laskeminen: Vedä keskikyytänoja ensin aivan ylös. Laske keskikyytänoja sitten alas.

⚠ HUOMIO

Keskikyytänoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumista, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä keskikyytänoja olevat säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Keskikyytänoja ei ole tarkoitettu lasten kuljettamiseen! Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Tavaroiden kuljettaminen

Johdanto aiheeseen

Sijoita painavat tavarat aina tavaratilaan ja huolehdi siitä, että takapenkin selkänojat ovat lukittuina pystyasentoon. Käytä sidontalenkkejä yhdessä sopivien sidontaliinoin kanssa painavien tavaroiden kiinnittämiseksi. Älä kuljeta autossa ylikuormaa. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon » » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Iralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat olla vaaraksi auton matkustajille äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa tai kolarissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja lennättää niitä auton sisällä. Noudata seuraavia ohjeita kaikenlaisten riskien vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki tavarat autoon turvallisella tavalla. Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan.
- Sido tavarat aina sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoillä, jotta ne eivät esim. äkkijarrutuksessa liikkuisi sivu- tai etuturvatyynyn vaikutusalueelle.

- Sijoita kuljetettavat esineet autossa siten, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyn vaikutusalueelle.
- Pidä säilytyslokerot ajon aikana aina kiinni.
- Kaikki esineet täytyy poistaa etumatkustajan istuimelta, jos tämän selkänoja käänetään eteen. Eteen käännetty etumatkustajan istuimen selkänoja voi painaa jopa kevyitä ja pieniä esineitä istuinpehmikkeen alla olevaa painontunnistumattoa vasten, jolloin turvatyynyn ohjainlaitteille välittyy väärää tietoa.
- Kun etumatkustajan istuimen selkänoja on käännetty eteen, täytyy kyseisen puolen turvatyynyn olla kytketty pois päältä ja merkivalon **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠: päällä.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitetut esineet tukkivat istuinpaikkaa, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.

⚠ HUOMIO

Kun kuljetetaan isoja ja painavia esineitä, auton ajokäytös ja jarrutusteho muuttuvat.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.

- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

Tavaroiden kuljettaminen

Matkatavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa autoon, katolle ja perävaunuun tuleva kuorma mahdollisimman tasaisesti.
- Aseta painavat esineet mahdollisimman eteen tavaratilassa ja lukitse takaselkänoja pystyasentoon.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat sopivilla hihnoilla autossa oleviin kuormansidontalenkkeihin » » » Sivu 155.
- Säädä ajovalojen korkeus sopivaksi » » » Sivu 131.
- Säädä rengaspaineet kuorman mukaan. Noudata rengaspainetarran tietoja » » » Sivu 331.
- Jos autossa on rengaspainevaroitin, säädä tarvittaessa uusi kuormitustila » » » Sivu 293.

① VAROITUS

Takalasia vasten hankautuvat esineet voivat vahingoittaa takalasin lämmityslankoja. »

Huomautus

Ota huomioon perävaunun » Siv 295 ja kattotelineiden kuormasta » Siv 164 koskevat ohjeet.

Ajaminen takaluukku auki

On vaarallista ajaa takaluukku auki. Kiinnitä kaikki tavarat ja avoin takaluukku asianmukaisesti ja estä myrkyllisten pakokaasujen pääsy auton sisään.

HUOMIO

Jos takaluukku on ajon aikana auki tai lukitsematta, voi aiheutua vakavaa vaaraa.

- Aja aina takaluukku suljettuna.
- Sijoita kaikki esineet turvallisesti tavaratilaan. Irralliset esineet voivat pudota tavaratilasta ja olla vaaraksi muulle liikenteelle.
- Aja aina tarkkaavaisesti ja liikennetilanteita ennakoiden.
- Vältä äkillisiä ja yllättäviä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia, koska avoin takaluukku voi silloin liikkua hallitsemattomasti.
- Tavaratilasta ulos työntyvät esineet tulee merkitä näkyvästi. Noudata lain määräyksiä.
- Jos tavaratilasta työntyy ulos esineitä, takaluukku ei saa käyttää niiden "kiinnittämiseen" tai "sitomiseen".

- Takaluukkuun mahdollisesti asennettu tavarateline on ehdottomasti irrotettava, jos joudutaan ajamaan takaluukku auki.

HUOMIO

Myrkyllisiä pakokaasuja voi päästä auton sisälle, kun takaluukku on auki. Se voi johtaa tajuttomuuteen, hädämyrkytykseen, onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen.

- Pidä takaluukku kiinni ajon aikana, jotta myrkyllisiä pakokaasuja ei pääsisi sisään.
- Jos poikkeustapauksessa joudutaan ajamaan takaluukku auki, on meneteltävä seuraavasti myrkyllisten pakokaasujen pääsyn estämiseksi auton sisälle:
 - Sulje kaikki ikkunat ja panoraamakotoluukku.
 - Kytke lämmitys- ja ilmastointilaitteen sisäilmankierto pois päältä.
 - Avaa kaikki kojelaudassa olevat ilma-suuttimet.
 - Kytke lämmitys- ja ilmastointilaitteen puhallin suurimmalle nopeudelle.

VAROITUS

Auki oleva takaluukku lisää auton pituutta ja korkeutta.

Ajaminen kuormatulla autolla

Jotta kuormatun auton ajo-ominaisuudet olisivat mahdollisimman hyvät, tulee huomioida seuraavat seikat:

- Pakkaa kaikki matkatavarat turvallisesti » Siv 153.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Noudata tarvittaessa perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Siv 295.
- Noudata tarvittaessa kattotelineitä koskevia ohjeita » Siv 164.

HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää auton ajovakavuutta ja -turvallisuutta ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Estä kuorman liikkuminen asianmukaisesti.
- Kiinnitä painavat esineet sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoilla.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon.

Tavaratila

Johdanto aiheeseen

Sijoita painavat tavarat aina tavaratilaan ja huolehdi siitä, että takapenkin selkänokat ovat lukittuina pystyasentoon. Käytä sidontalentoja yhdessä sopivien sidontaliinien kanssa. Älä kuljeta autossa ylikuormaa. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon » » ⚠️

⚠️ HUOMIO

Lukitse auton ovet ja takaluukku aina kun autoa ei käytetä tai se on ilman valvontaa, jotta vakavien loukkaantumisten riski vähenisi.

- Älä jätä lapsia koskaan ilman valvontaa – erityisesti jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan ja sulkea takaluukun, jolloin he eivät pääse ulos omin avuin. Seuraukset voivat olla hengenvaarallisia.
- Älä anna lasten leikkiä autossa tai sen vieressä.
- Älä kuljeta matkustajia tavaratilassa.

⚠️ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat olla vaaraksi auton matkustajille äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa tai kolarissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava

turvavyö osuu esineisiin ja lennättää niitä auton sisällä. Noudata seuraavia ohjeita kaikenlaisten riskien vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki tavarat autoon turvallisella tavalla. Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan.
- Sido tavarat aina sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoilla, jotta ne eivät esim. äkkijarrutuksessa lennähtäisi pois paikaltaan ja joutuisi sivu- tai etuturvavyöjen vaikutusalueelle.
- Pidä säilytyslokerot ajon aikana aina kiinni.
- Älä jätä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, tavaratilanpeitteelle tai kojelaudan päälle.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisätilassa olevien vaatteiden taskuista ja sijoita ne turvallisesti.

⚠️ HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Painava kuorma, jota ei ole kiinnitetty asianmukaisesti, voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen.

- Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajokäyttö muuttuu erilaisen painopisteen vuoksi.
- Jaa kuorma tasaisesti ja mahdollisimman alas.

- Aseta painavat esineet tavaratilaan mahdollisimman pitkälle taka-akselin etupuolelle.

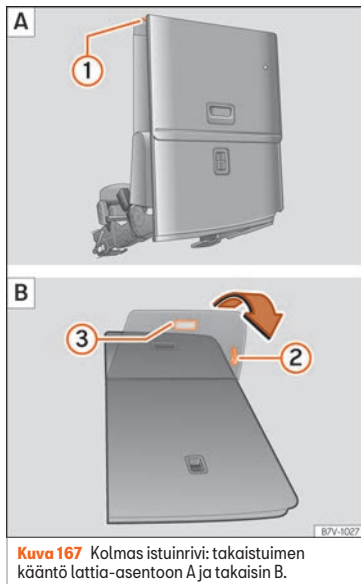
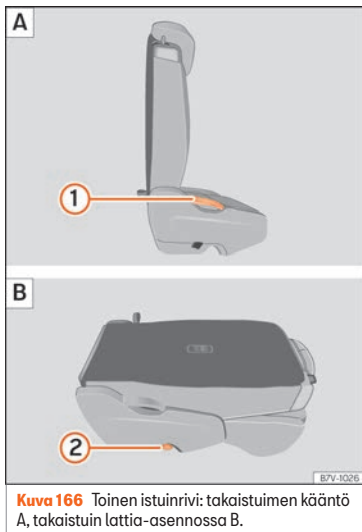
ⓘ VAROITUS

- Hattuhyllyillä olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai antennia.
- Sivulaseja vasten hankautuvat tavarat voivat vahingoittaa antennia.

ⓘ Huomautus

Älä peitä takalasin ja tavaratilanpeitteen välisiä ilma-aukkoja, jotta käytetty ilma pääsisi poistumaan auton sisältä.

Takaistuinten kääntö lattian sisään



Jokainen takaistuin voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Toisen istuinrivin istuinten kääntö lattia-asentoon

- Avaa turvavyön lenkki tarvittaessa ja ohjaa vyö kädellä sivulle.

- Poista integroidun lastenistuimen sivupääntuki tarvittaessa » Sivu 79.
- Käännä kyynärnojat tarvittaessa pystyyn.
- Poista esineet jalkatilasta takaistuimen etuja takapuolelta » ❶.
- Työnnä takaistuin pituussuunnassa aivan taakse.
- Siirrä pääntuki aivan alas » Sivu 58.
- Keski-istuimen kohdalla: Sulje keskikonsolin takaosassa oleva juomateline tarvittaessa.
- Vedä vivusta » **Kuva 166** ❶ ylöspäin ja käännä selkänöjä eteen. Koko takaistuin kääntyy eteen » ⚠.
- Paina eteen käännetty selkänöjä alas, kunnes se kiinnittyy lattia-asentoon » **Kuva 166 B**.
- Vedä tarvittaessa vivusta » **Kuva 167** ❷ takaistuimen siirtämiseksi pituussuunnassa haluttuun paikkaan.
- Kun takaistuin on käännetty eteen, kyseisellä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa » ⚠.

Kolmannen istuinrivin istuinten kääntö lattian sisään

- Avaa turvavyön lenkki tarvittaessa ja ohjaa vyö kädellä sivulle.
- Avaa takaluukku.
- Siirrä pääntuki aivan alas » Sivu 58.
- Poista esineet jalkatilasta takaistuimen etuja takapuolelta » ❶.

- Poista esineet istuinsyvennyksestä takais-
tuimen takapuolelta.
- Poista kiinnityselementit ja verkonpidikkeet
kiskojärjestelmästä.
- Vedä vivusta » Kuva 167 ① ylöspäin ja
käännä selkänöja eteen. Koko istuin kääntyy
eteen » Δ ja myös istuinosa kääntyy itses-
tään eteenpäin.
- Käännä istuinpeite eteen käännetyin istui-
men päälle.
- Kun takaistuin on käännetty eteen, kyseisel-
lä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa » Δ.

Toisen istuinrivin istuinten kääntäminen takaisin

- Vedä vivusta » Kuva 166 ① ylöspäin ja
käännä takaselkänöja pystyyn. Koko takais-
tuin kääntyy taakse.
- Vedä takaistuimesta ja sen selkänöjasta sen
varmistamiseksi, että ne ovat kunnolla paikal-
laan, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt voisi-
vat suojata kunnolla.

Kolmannen istuinrivin istuinten kääntö takaisin

- Avaa takaluukku.
- Vedä lenkistä » Kuva 167 ② istuinpeitteen
kääntämiseksi takaisin.
- Vedä kahvasta » Kuva 167 ③. Koko takais-
tuin kääntyy taakse.

- Paina istuinpeitettä selkänöjaa kohti, kun-
nes magneetti pitää sen paikallaan.
- Avaa liukuovi.
- Käännä istuinosa taaksepäin ja paina sitä
voimakkaasti alaspäin, kunnes se lukittuu kuu-
luvasti.
- Vedä takaistuimesta ja sen selkänöjasta sen
varmistamiseksi, että ne ovat kunnolla paikal-
laan, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt voisi-
vat suojata kunnolla.

⚠ HUOMIO

Takaistuinten huolimaton kääntö eteen tai
taakse voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä koskaan käännä takaselkänöjaa
eteen/taakse ajon aikana.
- Huolehdi, että takaselkänöja käännet-
täessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja
vahingoitu.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumi-
nosat pois istuinsaranoiden toiminta-alu-
eelta ja istuimen lukitusmekanismista.
- Jalkatilamatot tai muut esineet voivat
tarttua takaistuimen selkänöjan saranoihiin.
Se voi johtaa siihen, että takaistuimen sel-
känöja tai takaistuin ei lukitu kunnolla, kun
se käännetään takaisin pystyyn.
- Kaikkien takaselkänöjien täytyy olla lukit-
tu kunnolla paikalleen, jotta takaistuimen
turvavyöt voisivat suojata kunnolla. Jos is-
tuinpaikka on käytössä eikä kyseinen selkä-
nöja ole lukittuna, äkkijarrutuksessa, yllät-

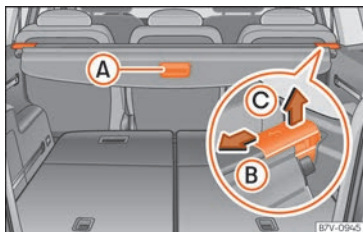
tävän ohjausliikkeen seurauksena tai on-
nettomuudessa matkustaja liikkuu selkänö-
jan mukana eteenpäin.

- Kun takaistuimen selkänöja tai takaistuin
on käännettynä eteen tai se ei ole lukittuna,
kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkus-
tajia ajon aikana.

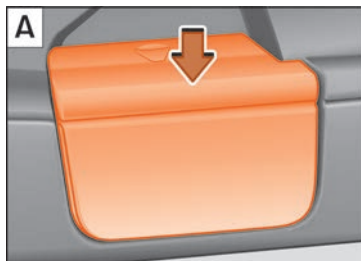
① VAROITUS

- Ennen takaselkänöjan kääntämistä on
etuistuimet säädettävä siten, etteivät
pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet
osu niihin.
- Takaistuinten etu- ja takapuolella olevat
esineet voivat vahingoittua, kun istuimia
käännetään. Poista esineet ennen kääntä-
mistä.
- Kolmannen istuinrivin takana, istuinsy-
vennyksessä olevat esineet voivat vahin-
goittua, kun kolmannen rivin istuimia kään-
netään. Poista esineet ennen kääntämistä.
- Kiskojärjestelmään kiinnitettyt kiinnityse-
lementit ja verkonpidikkeet voivat vahin-
goittua kun kolmannen istuinrivin istuimia
käännetään eteen/taakse ja johtaa takais-
tuimien vahingoittumiseen. Irrota kiinnity-
selementit ja verkonpidikkeet kiskojärjes-
telmästä ennen kääntämistä.

Tavaratilanpeite*



Kuva 168 Tavaratilanpeite tavaratilassa.



Kuva 169 Tavaratilanpeitteen kiinnityspaikan peitelevyn irrotus A ja asettaminen talteen B.

Tavaratilanpeite voidaan asentaa toisen tai kolmannen istuinrivin taakse » » ⚠.

Tavaratilanpeitteen avaus

- Vedä tavaratilanpeitettä kahvasta » » **Kuva 168 A** hieman taaksepäin.

- Vapauta tavaratilanpeite sivukiinnikkeistään (ylöspäin) ja ohjaa se kädellä eteen.

Tavaratilanpeitteen sulkeminen

- Vedä kokoon rullattua tavaratilanpeitettä tasaisesti liukukiskolla taaksepäin.
- Aseta tavaratilanpeite vasemmalla ja oikealla sivulla oleviin kiinnikkeisiin.

Tavaratilanpeitteen kiinnitys 2. istuinrivin taakse

- Aseta tavaratilanpeite ensin sivuverhouksessa vasemmalla olevaan kiinnityspaikkaan.
- Vapauta tavaratilanpeite nuolen suuntaan » » **Kuva 168 B**.
- Paina tavaratilanpeitettä oikean kiinnityspaikan kohdalta alaspäin.

Tavaratilanpeitteen kiinnitys 3. istuinrivin taakse

- Irrota sivuilla olevat kiinnityspaikkojen peitekannet » » **Kuva 169 A**. Paina peitekantta ylhäältä (nuoli) ja vedä se irti.
- Avaa tavaratilassa takana vasemmalla oleva säilytyslokero » » **Sivu 166** ja ripusta peitekannet säilytyslokeron kannen takapuolelle » » **Kuva 169 B**.
- Sulje tavaratilassa takana vasemmalla oleva säilytyslokero.
- Aseta tavaratilanpeite ensin sivuverhouksessa vasemmalla olevaan kiinnityspaikkaan.

- Paina tavaratilanpeitettä nuolen suuntaan »» **Kuva 168 (B)**.
- Paina tavaratilanpeitettä oikean kiinnityspaikan kohdalta alaspäin.

Tavaratilanpeitteen irrotus

- Vapauta tavaratilanpeite nuolen »» **Kuva 168 (B)** suuntaan ja nosta sitä nuolen **(C)** suuntaan.
- Irrota tavaratilanpeite oikeanpuoleisesta pidikkeestä.
- **Lisäksi irrotettaessa tavaratilanpeite kolmannen istuinrivin takaa:** kiinnitä sivuilla olevien kiinnityspaikkojen peitelevyt.
- **Vain 5-paikkainen:** Aseta irrotettu tavaratilanpeite tavaratilan etuosassa olevaan säilytyslokeroon »» **Sivu 166**.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen etupuolelle asetettu tavaratilanpeite voi aiheuttaa vaaraa jarrutuksessa tai onnettomuudessa.

- Jos ihmisiä matkustaa kolmannella istuinrivillä, tavaratilanpeite on aina kiinnitettävä tämän istuinrivin takapuolelle.

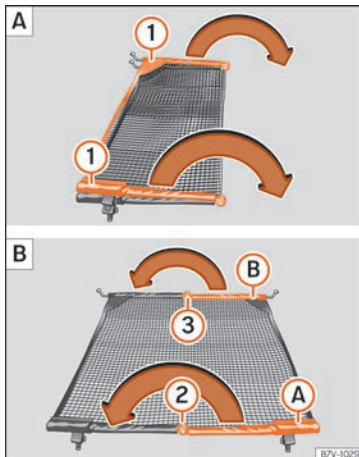
⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat olla vaaraksi auton matkustajille äkillis-

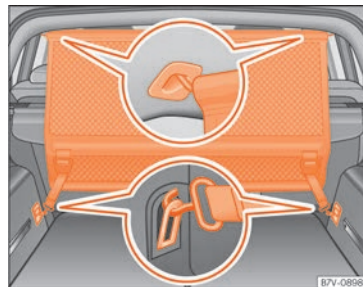
sessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa.

- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä tavaratilanpeitteen päällä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

Väliverkko*



Kuva 170 Väliverkon kääntö auki **(1)** ja kiinni **(2)** ja **(3)**.



Kuva 171 Tavaratilassa: väliverkon kiinnitys toisen istuinrivin taakse.

Väliverkko voi estää tavaratilassa olevia esineitä liukumasta tai sinkoutumasta matkustamoon.

Ennen kiinnitystä väliverkko täytyy ottaa pusista ja rullata auki.

Väliverkon levittäminen

Käännä väliverkon poikittaistankoja »» **Kuva 170 (1)** erilleen nuolen suuntaan, kunnes kuuluu naksahdus.

Väliverkon kiinnitys toisen istuinrivin taakse

- Ripusta väliverkko katossa vasemmalla olevaan takimmaiseen kiinnityspaikkaan »» **Kuva 171**. Huomaa, että poikittaistankoa vedetään alaspäin yläasennon yli.

»

- Ripusta väliverkko katossa oikealla olevaan takimmaiseen kiinnityspaikkaan painamalla poikittaistankoa yhteen.
- Kiinnitä väliverkon kaksi pidikekoukua tavaratilan etummaisii sidontalenkkeihin » **Kuva 171** ja kiristä vyöt.

Väliverkon kiinnitys etuistuimien taakse

- Ripusta väliverkko katossa vasemmalla olevaan etummaiseen kiinnityspaikkaan » **Kuva 171**. Huomaa, että poikittaistankoa vedetään alaspäin yläasennon yli.
- Ripusta väliverkko katossa oikealla olevaan etummaiseen kiinnityspaikkaan painamalla poikittaistankoa yhteen.
- Kiinnitä väliverkon kaksi pidikekoukua toisen istuinvirvin jalkatilassa vasemmalla ja oikealla oleviin sidontalenkkeihin ja kiristä vyöt.

Väliverkon irrotus

- Löysää väliverkon vöitä.
- Irrota väliverkon pidikekoukut pidikelenkeistä » **Kuva 171**.
- Irrota väliverkko katossa oikealla olevasta kiinnityspaikasta » **Kuva 171** painamalla poikittaistankoa yhteen.
- Irrota väliverkko katossa vasemmalla olevasta kiinnityspaikasta.

Väliverkon taittaminen kokoon

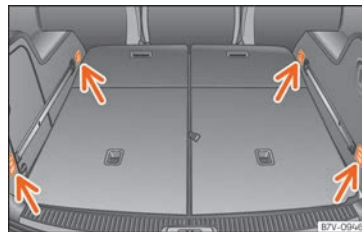
- Paina vapautusnuppia » **Kuva 170** ② ja käännä poikittaistankoa ① vapautusnupin ollessa painettuna nuolen suuntaan.
- Paina vapautusnuppia » **Kuva 170** ③ ja käännä poikittaistankoa ② vapautusnupin ollessa painettuna nuolen suuntaan.
- Aseta väliverkko turvallisesti autoon.

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat lentää auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Tarkasta, että poikittaistangot ovat kunnolla kiinni.
- Tavaroiden pysyminen paikallaan tulee varmistaa myös, vaikka väliverkko on kiinnitetty oikein.
- Auton liikkeessä ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

Kuormansidontalenkit*



Kuva 172 Kuormansidontalenkit tavaratilassa.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on sidontalenkkejä, joihin kuljetettavat tavarat voidaan kiinnittää » **Kuva 172** (nuolet). Joissakin malleissa takimmaisiet sidontalenkit ovat aivan takana.

Myös toisen istuinvirvin jalkatilassa vasemmalla ja oikealla voi olla sidontalenkit.

Muutamet sidontalenkit täytyy kääntää esiin käyttöä varten.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai voittuneet kiristysvyöt voivat katketa jarrutuksessa tai kolarissa. Sen seurauksena tavarat voivat lentää irrallisina sisätilassa aiheuttaen vakavaa vaaraa.

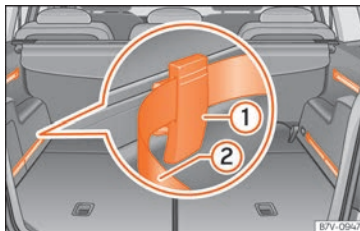
- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaliinoja tai kiristysvöitä.

- Kiinnitä sidontaliinat ja kiristysvyöt lujasti kuormansidontalenkkeihin.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja vaikuttaa auton ajokäytökseen.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Älä ylitä kuormansidontalenkkien suurinta vetokuormitusta.
- Älä kiinnitä lastenistuinta kuormansidontalenkkeihin.

Huomautus

- Kuormansidontalenkkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia kiristysvöitä ja kuormankiinnitysjärjestelmiä saa alan liikkeistä. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Kiskojärjestelmä ja kiinnityselementit*



Kuva 173 Tavaratilassa: kiskojärjestelmän kiskot, siirrettävät kiinnityselementit ① ja säädettävä kiristysvyö ②.

Kiskojärjestelmä kiinnityselementteineen koostuu kiskoista, siirrettävistä kiinnityselementeistä, kiskoihin kiinnitettävistä kiristysvöistä sekä säilytysverkosta pidikkeineen » Sivu 162. Kiskojärjestelmään ja sen kiinnityselementteihin voidaan kiinnittää kevyitä tavaroita. Jos kolmannen istuinrivin istuimet ovat käytössä, kiskoissa ei saa olla kiinnityselementtejä istuinpaikkojen kohdalla » ⚠.

Kiinnityselementtien kiinnitys

- Aseta kiinnityselementit (urat ylhäällä)
- » **Kuva 173** ① yläpuolelta kiskoon ja paina alhaalta kiinni.
- Siirrä kiinnityselementti haluttuun paikkaan.

- Varmista, että kiinnityselementti lukittuu kiskojärjestelmään » ⚠.

Kiinnityselementtien irrotus

- Vedä kiinnityselementin alaosa irti kiskosta ja poista se yläkautta.

Kuorman kiinnitys

- Vedä kiristysvyö kiinnityselementin läpi ja kiinnitä kuorma kunnolla » ⚠.

⚠ HUOMIO

Kolmannen istuinrivin istuinpaikkojen kohdalla kiskojärjestelmässä olevat kiinnityselementit voivat aiheuttaa vaaraa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa.

- Aina kun henkilöitä kuljetetaan kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla, täytyy kiinnityselementit irrottaa kiskoista tai työntää kiskoilla aivan taakse.

⚠ HUOMIO

Siirrettävät kiinnityselementit, jotka eivät ole kunnolla lukitut, voivat irrota kiskosta äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa. Sen seurauksena tavarat voivat lentää irrallisina sisätilassa aiheuttaen vakavaa vaaraa.

- Varmista aina, että siirrettävät kiinnityselementit ovat lukittuina kunnolla kiinni kiskoihin.

»

⚠ HUOMIO

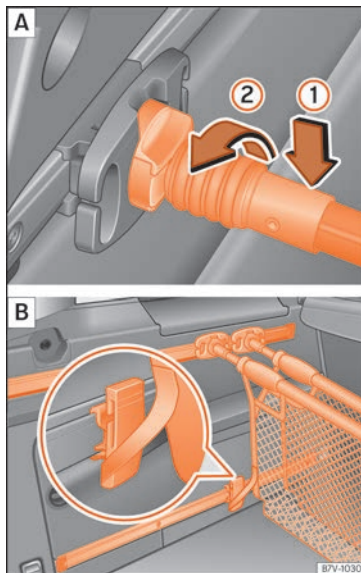
Sopimattomat tai vioittuneet kiristysvyöt voivat katketa jarrutuksessa tai kolarissa. Sen seurauksena tavarat voivat lentää irrallisina sisätilassa aiheuttaen vakavaa vaaraa.

- Käytä aina kiskojärjestelmään ja kiinnityselementteihin kuuluvia kiristysvyöitä.
- Kiinnitä kiristysvyöt kunnolla sidontalenkkeihin.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja vaikuttaa auton ajokäytökseen.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Älä kiinnitä lastenistuinta kiinnityselementteihin.

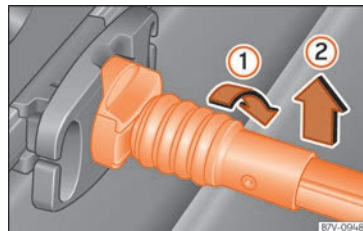
⚠ VAROITUS

- Kiskojärjestelmään kiinnitetty kiinnityselementit voivat vahingoittua, kun kolmannen istuinrivin istuimia käännetään eteen/taakse ja johtaa takaistuimien vahingoittumiseen. Irrota kiinnityselementit kiskojärjestelmästä ennen kääntämistä.

Säilytysverkko*



Kuva 174 Ripusta säilytysverkko A ja käytä sitä kassina B.



Kuva 175 Säilytysverkon irrotus.

Jos kolmannen istuinrivin istuimet ovat käytössä, kiskoissa ei saa olla säilytysverkon pidikkeitä istuinpaikkojen kohdalla »» ⚠.

Säilytysverkon pidikkeiden kiinnitys

- Aseta säilytysverkon pidike ylhäältä kiskoon ja paina se alapuolelta kiinni.
- Siirrä säilytysverkon pidike haluttuun paikkaan.
- Varmista, että säilytysverkon pidike lukittuu kiskojärjestelmään »» ⚠.

Säilytysverkon kiinnitys pidikkeisiin

Aseta pidiketanko säilytysverkon pidikkeeseen »» **Kuva 174** ① ja kierrä sitä 90 astetta vastapäivään ②. Pidiketangon punainen merkki ei saa enää näkyä »» ⚠.

Säilytysverkon käyttö kassina

- Kiinnitä kaksi säilytysverkon pidikettä ylempiin kiskoihin.
- Kiinnitä yksi siirrettävä kiinnityselementti kumpaankin alempaan kiskoon » Sivu 161.
- Ripusta säilytysverkko sen neljään pidikkeen seen.
- Ripusta säilytysverkon kiinnitysvyö alakautta kiinnityselementtiin » Kuva 174 B.
- Siirrä säilytysverkon pidikkeet mahdollisimman lähelle toisiaan yläkiskoilla.
- Paina verkon sivuja yhteen, jotta tarranauha pitää ne yhdessä.

Säilytysverkon käyttö tavaratilan jakajana

- Kiinnitä yksi säilytysverkon pidike ylempiin kiskoihin.
- Kiinnitä yksi säilytysverkon pidike alempiin kiskoihin.
- Ripusta säilytysverkko sen neljään pidikkeen seen.

Säilytysverkon irrotus

- Kierrä pidiketankoa 90 astetta myötäpäivään » Kuva 175 ①, kunnes siinä näkyy punainen merkki. Poista pidiketanko yläkautta ②.
- Vain 5-paikkainen: Aseta irrotettu säilytysverkko tavaratilan etuosassa olevaan säilytyslokeroon » Sivu 166.

Säilytysverkon pidikkeiden irrotus

- Vedä verkonpidikkeen alaosa irti kiskosta ja poista se yläkautta.

⚠ HUOMIO

Kolmannen istuinrivin istuinpaikkojen kohdalla kiskojärjestelmässä olevat verkonpidikkeet voivat aiheuttaa vaaraa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa.

- Aina kun henkilöitä kuljetetaan kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla, täytyy säilytysverkon pidikkeet irrottaa kiskoista tai työntää kiskoilla aivan taakse.

⚠ HUOMIO

Verkonpidikkeet, jotka eivät ole kunnolla kiinni ja lukitut, voivat irrota kiskosta äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa. Sen seurauksena tavarat voivat lentää irrallisina sisätilassa aiheuttaen vakavaa vaaraa.

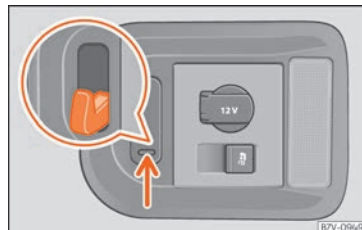
- Varmista aina, että verkonpidikkeet ovat lukittuina kunnolla kiinni kiskoihin. Punainen merkki ei saa näkyä.
- Älä kiinnitä lastenistuinta verkonpidikkeisiin.

ⓘ VAROITUS

- Kiskojärjestelmään kiinnitettyt verkonpidikkeet voivat vahingoittua, kun kolmannen istuinrivin istuimia käännetään eteen/taakse ja johtaa takaistuimien vahingoittumiseen.

seen. Irrota verkonpidikkeet kiskojärjestelmästä ennen kääntämistä.

Kassikoukut



Kuva 176 Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilassa oikealla on esiin käännettävä koukku » Kuva 176, johon voidaan kiinnittää kevyitä ostoskasseja.

- Paina kassikoukun alaosaa » Kuva 176 (nuoli) ja käännä se esiin.
- Ripusta kassit.
- Käännä käytön jälkeen kassikoukut takaisin ylös.

⚠ HUOMIO

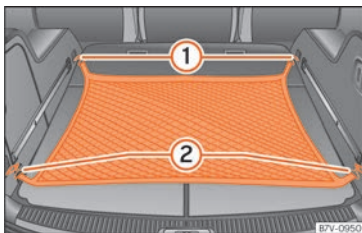
Älä käytä kassikoukkuja tavaroiden sitomiseen. Ne voivat murtua äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.

»

VAROITUS

Kassikoukun suurin sallittu kuormitus on 2,5 kg.

Tavaraverkko*



Kuva 177 Tavaratilassa: kiinnitetty tavaraverkko.

Tavaraverkko voi estää kevyiden esineiden liukumisen tavaratilassa.

Tavaraverkon kiinnitys tavaratilan pohjalle

- Kiinnitä tavaraverkon koukut sidontalenkeihin »» **Kuva 177** ① ja ②.

Tavaraverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä »» .

- Irrota tavaraverkon koukut varovasti kuormansidontalenteistä »» **Kuva 177** ①.
- Irrota tavaraverkon koukut varovasti kuormansidontalenteistä »» **Kuva 177** ②.

HUOMIO

Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilan kuormansidontalenteihin. Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät ponnahtaisi irti kiinnitettävässä tai irrotettaessa.
- Suojaa silmät ja kasvot, jotta kiinnitettäessä ja irrotettaessa irti ponnahtavat koukut eivät aiheuttaisi vammoja.
- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Jos jokin tavaraverkon koukuista ponnahtaa irti, loukkaantumisvaara kasvaa.

Kattotelineet*

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Perinteisiä vesikouruihin kiinnitettäviä kattotelineitä ei ole mahdollista käyttää.

Koska vesikourut on muotoiltu katon sisään, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakka- tai kattotelineitä.

Milloin kattotelineet on irrotettava?

- Kun niitä ei enää tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden (esim. autotallissa).

HUOMIO

Jos kattotelineillä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia esineitä, auton ajo-ominaisuudet muuttuvat erilaisen painopisteen ja kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi.

- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivilla ja ehjillä sidontaliinoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret tai painavat esineet vaikuttavat kielteisesti auton aerodynaamikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä nopeita ja äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

VAROITUS

- Irrota kattotelineet ennen autonpesulaitteeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa kattotelineiden ja niillä olevien tavaroiden vuoksi. Vertaa

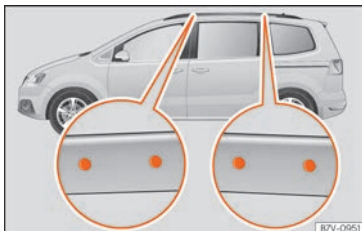
auton korkeutta esim. alikulkujen ja autotallinovie korkeuteen.

- Kattotelineet ja katolla oleva kuorma eivät saa häiritä kattoantennin, panoraamakattoluukun tai takaluukun toimintaa.
- Varmista, ettei avettava takaluukku osu katolla olevaan kuormaan.

Ympäristöohje

Kattotelineiden lisäämä ilmanvastus lisää polttoaineenkulutusta.

Taakka- ja kattotelineiden kiinnitys



Kuva 178 Taakka- ja kattotelineiden kiinnityspisteet.

Taakkatelineet muodostavat perustan täydelliselle kattokuljetusjärjestelmälle. Polkupyörän, surffilaudan, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille

tarkoitettuja erikoiskiinnikkeitä. Kaikkia kiinnitysjärjestelmän osia saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Taakka- ja kattotelineiden kiinnitys

Taakka- ja kattotelineet täytyy aina kiinnittää oikein.

Noudata ehdottomasti kattotelineiden omia asennusohjeita.

Kiinnityskohdat ilmaisevat reiät ovat kattotelineiden sisäisivulla » **Kuva 178.**

HUOMIO

Taakka- ja kattotelineiden väärä kiinnitys ja niiden epäasiallinen käyttö voi johtaa siihen, että telineet irtoavat aiheuttaen vaaraa ja vahinkoa.

• Noudata aina valmistajan asennusohjeita.

• Käytä taakka- ja kattotelineitä vain, kun ne on kiinnitetty ehjinä ja oikein.

• Kiinnitä taakkatelineet vain kuvassa näkyvien merkien kohdalle » **Kuva 178.**

• Asenna taakka- ja kattotelineet asianmukaisesti paikalleen.

• Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset ennen liikkeellelähtöä ja lyhyen ajomatkan jälkeen. Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset pitkillä matkoilla jokaisella tauolla.

• Asenna polkupyörän, suksien, surffilautojen jne. kuljetustelineet oikein.

- Älä tee taakka- ja kattotelineisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

Huomautus

Noudata asennettuna olevan kattotelinejärjestelmän omia asennusohjeita ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelineiden kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun kattotelineet on asennettu asianmukaisesti » .

Kattotelineiden kuormaus

Suurin sallittu kattokuorma on **100 kg**. Kattokuorma muodostuu sekä kattotelineiden että katolla kuljetettavien tavaroiden painosta » .

Selvitä kattotelineiden sekä kuljettavien tavaroiden paino. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään kattotelineitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei saa käyttää. Siinä tapauksessa kattotelineitä saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painoraajaan asti. »

Kuorman jakaminen

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se oikein



Kiinnityksen tarkastus

Kun taakka-/kattotelineet ja kiinnitetty, täytyy niiden ruuviliitokset ja kiinnitykset tarkastaa lyhyen ajan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu kattokuorma ylitetään, seurauksena voi olla onnettomuus tai auton vakava vaurioituminen.

- Älä ylitä autolle määrättyä suurinta sallittua kattokuormaa, sallittuja akselimassoja ja suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Kattotelineitä ei saa kuormittaa liikaa – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei ylitetä.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa koko kuorma tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa vakavaa vahinkoa.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaliinoja tai kiristysvöitä.
- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti.

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyille tai pienille esineille.

Etuistuinten välisessä kyynärnojassa voi olla tehtaalla asennettu **AUX-IN**-liitäntä

Tavaratilassa vasemmalla olevassa säilytyslokerossa voi olla tehtaalla asennettu **CD-vaihtaja**.

⚠ HUOMIO

Äkillisissä ohjaus- tai jarrutustilanteissa sekä onnettomuudessa irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetyksen.

- Älä jätä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai auton sisällä oleviin vaatteisiin tai kasseihin.
- Pidä säilytyslokerot ajon aikana aina kiinni.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteetöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että polkimien alle ei joudu mitään esineitä, jotta niitä voidaan käyttää aina esteettömästi.
- Kiinnitä matto aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.

ⓘ VAROITUS

- Takalasia vasten hankautuvat esineet voivat vahingoittaa takalasin lämmityslankoja.
- Älä pidä mitään lämmölle arkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja aiheuttaa siten vaurioita autoon.

ⓘ Huomautus

Älä peitä takalasin ja tavaratilanpeitteen välisiä ilma-aukkoja, jotta käytetty ilma pääsisi poistumaan auton sisältä.

Aurinkolasilokero kattokonsolissa



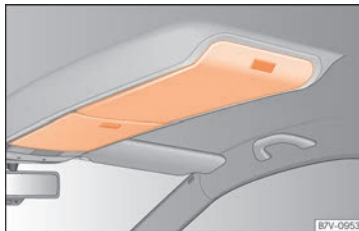
Kuva 179 Aurinkolasilokero kattokonsolissa.

Avas: Paina painiketta ja vapauta se » **Kuva 179** (nuoli).

Sulje painamalla kantta ylöspäin niin, että se kiinnittyy.

Sisätilanvalvonnan toiminnan takaamiseksi täytyy aurinkolasilokeron olla kiinni, kun auto lukitaan » **Sivu 120**.

Säilytyslokerot kattokonsolissa



Kuva 180 Kattokonsolissa: säilytyslokerot

Avas: Paina painiketta ja vapauta se » **Kuva 180**.

Sulkeminen: Paina säilytyslokeroa ylöspäin, niin että se lukittuu.

Sisätilanvalvonnan toiminnan takaamiseksi säilytyslokeron täytyy olla kiinni, kun auto lukitaan » **Sivu 120**.

Säilytyslokero kojelaudassa*



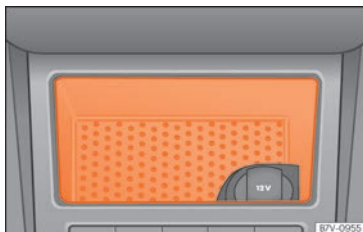
Kuva 181 Säilytyslokero kojelaudassa.

Kojelaudassa oleva säilytyslokero voi olla varustettu kannella.

Avas: Paina kannen painiketta » **Kuva 181** (nuoli).

Sulkeminen: Paina kantta alaspäin, kunnes se lukittuu.

Säilytyslokero edessä keskikonsolissa



Kuva 182 Säilytyslokero keskikonsolissa edessä.

Keskikonsolin etuosassa on avolokero » **Kuva 182**, jossa voi olla 12 voltin pistorasia » **Sivu 173**.

Säilytyslokero keskikyynärojoissa edessä



Kuva 183 Säilytyslokero etuistuinten välisessä keskikyynärojoissa.

Avas: Nosta keskikyynärojoja nuolen suuntaan aivan ylös » **Kuva 183**.

Sulkeminen: Laske keskikyynärojoja alas.

⚠ HUOMIO

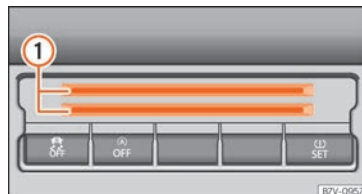
Keskikyynärojoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumista, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä keskikyynärojoissa olevat säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Keskikyynärojojen päällä ei saa koskaan istua ajon aikana.

Kortinpidike*



Kuva 184 Keskikonsolin alaosassa: kortinpidike.

Keskikonsolin alaosassa voi olla pidike » **Kuva 184** ① kolikkojen, tankkauskorttien, pysäköintilipukkeiden jne. säilyttämistä varten.

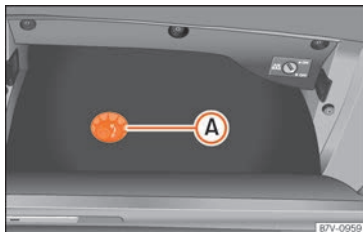
ℹ Huomautus

Älä pidä näissä pidikkeissä esim. pankki- tai luottokortteja, jotta ne eivät houkuttelisi varkaita.

Hansikaslokero



Kuva 185 Hansikaslokero.



Kuva 186 Avattu hansikaslokero.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaa hansikaslokeron lukko tarvittaessa. Hansikaslokero on lukossa, kun sen avaintovi on pystyasennossa.

Avaus: Vedä kahvasta » Kuva 185.

Sulkeminen: Paina kansi ylös.

Ohjekirjalokero

Hansikaslokero on tarkoitettu ohjekirjan säilyttämiseen.

Ohjekirjaa tulee säilyttää sille tarkoitettussa lokerossa. Työnnä ohjekirja poikittain paikalleen.

Hansikaslokeron jäähdytys

Takaseinässä on ilmasuutin » Kuva 186 (A), josta ilmastointilaitteen ollessa päällä voidaan johtaa jäähdytettyä ilmaa säilytyslokeroon. Ilmasuutin avataan/suljetaan sitä kiertämällä.

⚠ HUOMIO

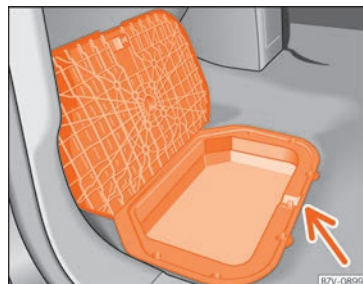
Hansikaslokero voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

ⓘ VAROITUS

Joidenkin malliversioiden hansikaslokerossa voi olla aukkoja, joiden kautta pikkuesineitä voi pudota verhouksen taakse. Siitä voi aiheutua epätavallisia ääniä ja vaurioita autoon. Sen vuoksi hansikaslokeroon ei pidä laittaa pieniä esineitä.

Säilytyslokerot takajalkatilassa*



Kuva 187 Toisen istuinrivin jalkatilassa olevat säilytyslokerot.

Siirrä lattiamatto (mikäli on) sivuun.

Nosta kansi *pystyyn* vetämällä sitä takaa keskeltä » Kuva 187 (nuoli) ylöspäin.

Käännä kansi *alas* painamalla sitä alaspäin.

⚠ HUOMIO

Autossa kiinnittämättöminä tai väärin kiinnitettynä matkustavat lapset voivat loukkaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti.

- Jos käytetään alustalla tai jalustalla varustettua lastenistuinta, täytyy aina varmistaa että alusta tai jalusta asennetaan oikein.
- Jos takimmaisena istuinrivin jalkatilassa on säilytyslokero, tätä ei voida käyttää »

normaalisti vaan se täytyy täyttää erikois-tarvikkeella, jotta alusta/jalusta olisi tuettu hyvin säilytyslokero ollessa kiinni ja laste-nistuini olisi kunnolla kiinni. Ellei säilytyslo-keron varmisteta alustalla/jalustalla varus-tettua lastenistuinta käytettäessä, se voi murtua onnettomuudessa ja lapsi voi len-nähtää pois paikaltaan vakavin seurauksin.

- Lue ja huomioi lastenistuimen omat käyt-töohjeet.

Vetolaatikat*



Kuva 188 Vetolaatikko etuistuimen alla.

Kummankin etuistuimen alla voi olla vetolaa-tikko.

Vetolaatikon avaus tai sulkeminen

Avaus: paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä laatikkoa.

Sulkeminen: Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle niin, että se lukittuu.

⚠ HUOMIO

Avoin vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko tai siitä putoavat esi-neet voivat päästä kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

Taittopöytä*



Kuva 189 Kääntöpöytä etuistuimessa.

Ota kääntöpöytä käyttöön vetämällä sitä ylöspäin » **Kuva 189** (nuoli).

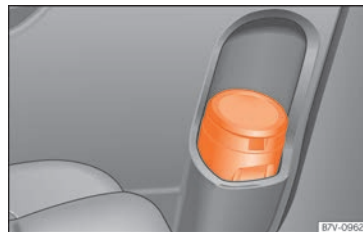
Taittopöytään on integroitu juomateline » Si-vu 171.

Ota kääntöpöytä pois käytöstä painamalla se mahdollisimman pitkälle alas » **Kuva 189**.

⚠ HUOMIO

Taittopöydän täytyy olla ajon aikana aina käännettynä alas, jotta se ei aiheuttaisi vaaraa.

Irrotettava roskakori*



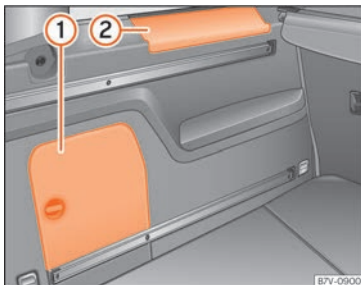
Kuva 190 Liukuovessa: irrotettava roskakori.

Irrotettava roskakori voidaan asettaa liuku-ovessa olevaan pullotelineeseen.

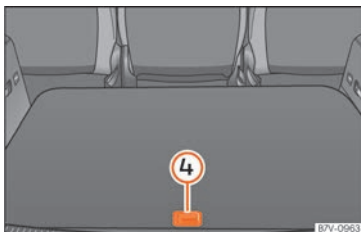
⚠ HUOMIO

Älä käytä roskakoria tuhkakupina, jotta ei aiheutuisi tulipalon vaaraa.

Muita säilytyslokeroita



Kuva 191 Säilytyslokero tavaratilan sivussa



Kuva 192 Säilytystila tavaratilan välipohjan alla.

Säilytyslokerot tavaratilan sivulla

Tavaratilan sivulla on lisää säilytyslokeroita » **Kuva 191** ① ja ②. Säilytyslokeron ① avaus: Käänä pikasalpaa myötäpäivään.

Säilytyslokeron ② avaus: Käänä kansi ylös. Säilytyslokerossa ① voi olla tehtaalla asennettu **CD-vaihtaja**. Säilytyslokeron ① kannessa voidaan säilyttää tavaratilanpeitteen kiinnityspaikkojen peitekansi.

Säilytyslokerot tavaratilanpohjassa

Tavaratilanpohjalla voi olla muita säilytyslokeroita pikkutavaraa varten.

Toiminto	Menettely
Takimmaisena säilytyslokeron avaus » Kuva 192 ④:	▷ Käänä tavaratilanpohjan takaosaa kahvasta ylöspäin.
Pidä lokeron takao-saa auki:	▷ Käänä tavaratilassa takana oikealla oleva kassikoukku esiin ja aseta tavaratilanpohjan päälle » Sivu 155 .
Säilytyslokeroiden sulkeminen:	▷ Käänä kassikoukku takaisin ja paina tavaratilanpohjan takaosa ④ alas.

Muita säilytyspaikkoja:

- Kesikonsolissa edessä ja takana.
- Ovissa (edessä ja takana).
- **Vaatekoukut** keskimmäisen ovipilarin kohdalla ja takana olevien tartuntakahvojen yhteydessä.
- **Kassikoukku** tavaratilassa » **Sivu 155**.

⚠ HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden.

- Ripusta vaatteet vaatekoukkuun siten, että kuljettajan näkyvyys ei heikkene.
- Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräväreunaisia esineitä.

ⓘ VAROITUS

Pidä CD-vaihtajan säilytyslokero ajon aikana kiinni, koska muuten CD-vaihtaja voi vaurioitua tärinän seurauksena.

ℹ Huomautus

Tavaratilassa vasemmalla olevassa säilytyslokerossa voidaan pitää ensiapupakkausta.

Juomalineet

Johdanto aiheeseen

Pullotelineet

Pullotelineet sijaitsevat etuovien ja liukuoven avolokeroissa.

»

⚠ HUOMIO

Juomatelineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä laita juomatelineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatelineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa sinkoilla sisätilassa ja aiheuttaa vaaraa.

⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

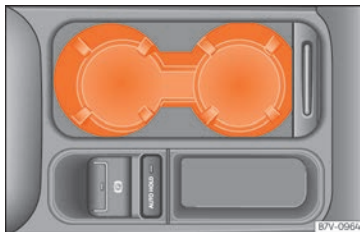
① VAROITUS

Älä pidä ajon aikana juomatelineessä avoimessa astiassa olevaa juomaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

i Huomautus

Juomatelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

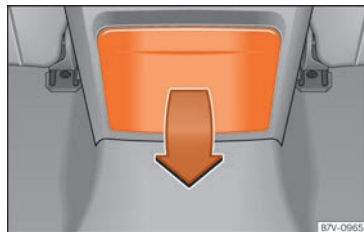
Juomateline keskikonsolissa edessä



Kuva 193 Juomateline keskikonsolin etuosassa.

- **Avaus:** Työnnä kantta taaksepäin» **Kuva 193.**
- **Sulkeminen:** Työnnä kansi eteen.

Juomateline takana*



Kuva 194 Keskikonsolin takaosassa olevan juomatelineen kääntäminen auki.

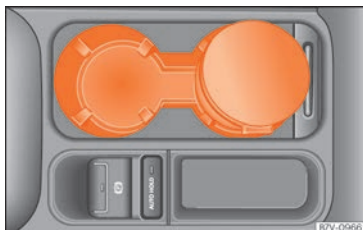
Keskikonsolin takaosassa olevan juomatelineen avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** käännä juomateline nuolen suuntaan » **Kuva 194** alas.
- **Sulkeminen:** nosta juomateline ylös.

Kolmannen istuinvirvin juomateline on vasemmalla sivulla olevassa säilytyslokerossa.

Tuhkakupit ja savukkeensytytin*

Tuhkakupit



Kuva 195 Keskikonsolin etuosassa: suljettu tuhkakuppi.

Tuhkakuppi voi olla keskikonsolin etuosassa » **Kuva 195** ja takaovissa.

Tuhkakupin avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Nosta tuhkakupin kantta.
- **Sulkeminen:** Paina tuhkakupin kansi alas.

Tuhkakupin tyhjennys

- Nosta tuhkakuppi pois juomatelineestä tai oviverhouksesta.
- Aseta tuhkakuppi tyhjennyksen jälkeen takaisin juomatelineeseen tai oviverhoukseen.

⚠ HUOMIO

Tuhkakupin vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja ja muuta vaaraa.

- Älä laita tuhkakuppiin esim. paperia, joka voi syttyä palamaan.

Savukkeensytytin



Kuva 196 Savukkeensytytin keskikonsolin etuosassa.

Varustelusta riippuen savukkeensytytin voi olla keskikonsolin etuosassa » **Kuva 196** tai keskikonsolin säilytyslokerossa.

- Paina savukkeensytyttimen nappi sisään virran ollessa kytkettynä » **Kuva 196**.
- Odota, että sytyttimen nappi ponnahtaa esiin.
- Vedä sytytin esiin ja käytä sen hehkuva kierukkaa sytyttämiseen » ⚠.

- Paina savukkeensytytin takaisin paikalleen.

⚠ HUOMIO

Savukkeensytyttimen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja ja muuta vaaraa.

- Käytä savukkeensytytintä vain asianmukaisesti ja varoen.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Savukkeensytytintä voidaan käyttää virran ollessa kytkettynä.

i Huomautus

Savukkeensytytintä voidaan käyttää myös 12 voltin virranulosottona » Sivu 173.

Pistorasiat

Johdanto aiheeseen

Pistorasioihin voidaan yhdistää pieniä sähkölaitteita.

Käytettävät laitteet eivät saa olla viallisia.

⚠ HUOMIO

Pistorasioiden ja sähkölaitteiden epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja muuta vakavaa vahinkoa.

»

- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pistorasioita ja niihin yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää virran ollessa kytkettynä.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.

VAROITUS

- Sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi 12 voltin pistorasiaan ei saa yhdistää virtaa syöttävää laitetta, esimerkiksi aurinkopaneelia tai akkulaturia.
- Käytä vain sellaisia sähkölaitteita, joiden sähkömagneettinen häiriönkestävyys on tarkastettu voimassa olevien määräysten mukaan.
- Jotta välttyttäisiin jännitteenvaihtelujen aiheuttamilta vaurioilta, 12 voltin pistorasioihin yhdistetyt sähkölaitteet täytyy kytkeä pois päältä ennen virran kytkemistä tai katkaisua ja ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä yhdistä 12 voltin pistorasiaan sähkölaitetta, jonka tehontarve on ilmoitettua suurempi. Jos maksimialinen ottoteho ylittyy, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

Ympäristöohje

Älä käytä moottoria auton seisoessa paikallaan.

Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna ja virran ollessa kytkettynä, akku tyhjenee.
- Suojaamattomat laitteet voivat aiheuttaa häiriöitä radioon ja auton elektroniikkaan.
- Radion AM-alueella voi ilmetä vastaanottohäiriöitä, jos takimmaisissa sivulaseissa olevien antennien lähellä käytetään sähkölaitteita.

Autossa olevat pistorasiat



Kuva 197 Keskkikonsolin takaosassa: 12 V:n virranulosotto.



Kuva 198 Keskkikonsolin takaosassa: 230 voltin europistorasia.

Autossa voi sen mallista riippuen olla 12 voltin pistorasia tai 230 voltin pistorasia.

Maksimialinen ottoteho

Virranulosotto	Maksimialinen ottoteho
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W huipputeho)

Yksittäisen pistorasian suurinta ottotehoa ei saa ylittää. Laitteiden ottoteho kerrotaan niiden tyyppikilvessä.

Jos samanaikaisesti on yhdistettynä kaksi tai useampi laite, näiden yhteinen ottoteho saa olla enintään 190 W » » !

12 voltin pistorasia

12 voltin pistorasia toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Jos sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna (virta kytkettynä), akku purkautuu. Käytä pistorasiaan yhdistettyä sähkölaitetta sen vuoksi vain, kun moottori on käynnissä.

Kytke 12 voltin pistorasiaan yhdistetty laite pois päältä ennen virran kytkemistä tai katkaisua ja ennen moottorin käynnistämistä, jotta vältyttäisiin jännitteen vaihtelujen aiheuttamilta vaurioilta.

12 voltin pistorasioita voi olla autossa seuraavissa paikoissa:

- Säilytyslokero keskikonsolin keskellä.
- Säilytyslokero keskikonsolissa edessä.
- Säilytyslokero etuistuinten välisessä keskikynänohjassa.
- Keskikonsolin takaosa » Kuva 197.
- Tavaratilassa takana oikealla.

230 voltin europistorasia*

Pistorasiaa voidaan käyttää vain moottorin käydessä » ⚠.

Sähkölaitteen yhdistäminen: Paina pistotulppa kokonaan pistorasian sisään integroidun lapsilukon vapauttamiseksi. Vasta kun lapsi-

lukko on vapautunut, pistorasiassa kulkee virta.

Pistorasian led-näyttö » Kuva 198

Jatkuva vihreä valo:	Lapsilukko on vapautettu. Pistorasia on käyttövalmis.
Vilkkuva punainen valo:	Kyseessä häiriö, esim. ylivirta- tai ylikämpötilakatkaisu.

Lämpötilakatkaisu

230 V europistorasian vaihtosuuntaaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun tietty lämpötila ylittyy. Katkaisu estää ylikuumenemisen, jos yhdistettyjen laitteiden ottoteho on liian suuri tai ulkolämpötila on liian korkea. Lämpötilan laskettua vaihtosuuntaaja kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle. Yhdistettyinä olevat laitteet aktivoituvat silloin uudestaan. Katkaise yhdistettyinä olevista sähkölaitteista sen vuoksi virta, jos vaihtosuuntaaja on kytkeytyntä pois päältä ylikuumenemisen vuoksi.

⚠ HUOMIO

Korkea jännite sähkölaitteissa!

- Älä kaada mitään nestettä pistorasian päälle.
- Älä työnnä mitään adapteria tai jatkojohdtoa 230 V europistorasiaan. Integroitu lapsilukko on muuten pois päältä ja pistorasia on virrallinen.

- Älä työnnä 230 V europistorasiaan mitään sähköä johtavia esineitä (esim. sukka-puikkoa).

ⓘ VAROITUS

- **Noudata yhdistettynä olevan laitteen käyttöohjeita!**
- Älä ylitä maksimaalista ottotehoa, koska silloin auton koko sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- 12 voltin pistorasia:
 - Käytä vain sellaisia sähkölaitteita, joiden sähkömagneettinen häiriönkestävyys on tarkastettu voimassa olevien määräysten mukaan.
 - Älä koskaan syötä virtaa pistorasiaan.
- 230 V europistorasia:
 - Älä jätä liian painavaa laitetta tai pistotulppaa (esim. verkkolaitetta) riippumaan pistorasiasta.
 - Älä yhdistä valaisimia, joissa on neonputki.
 - Yhdistä pistorasiaan vain sellaisia laitteita, joiden volttiluku on sama kuin pistorasian volttiluku.
 - Jos sähkölaite vaatii korkean kytkeytymisvirran, ylivirtakatkaisu estää päällekytkemisen. Siinä tapauksessa verkko-osa tulee irrottaa ja yhteys tulee muodostaa uudelleen noin 10 sekunnin kuluttua.

»

Huomautus

- Joihinkin 230 V europistorasiaan yhdistettyihin laitteisiin voi tulla häiriötä johtuen liian alhaisesta tehosta (wattiluku).
- 230-V europistorasia voidaan muuttaa 115 V laitteille sopivaksi ja päinvastoin. Kysy jälkiasennusarjoista ammattikorjaamolta. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Ilmastointi

Ilmastointilaite

Johdanto aiheeseen

Climatronic-tietojen näytöt

Tehtaalla asennetun infotainment-järjestelmän kuvaruudulla näkyy hetkellisesti Climatronicin tietoja.

Lämpötilanäytön yksiköt voidaan nähdä tehtaalla asennetussa infotainment-järjestelmässä ja auton varustelusta riippuen ne voidaan vaihtaa mittariston valikossa **Asetukset**.

HUOMIO

Jos lasien läpi näkee heikosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Suurin mahdollinen lämmitysteho ja lasien sulattaminen jäädästä on mahdollista vasta, kun moottori on lämmennyt riittävästi. Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.

- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

HUOMIO

Huono sisäilma voi aiheuttaa kuljettajassa ja matkustajissa nopeaa väsymystä ja keskittymiskyvyn herpaantumista, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raikasta ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

VAROITUS

- Jos epäilet ilmastointilaitteen viallisuutta, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä lisävahingoilta. Tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoisvälineitä. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.
- Älä tupakoi ilmastointilaitteella varustetussa autossa, kun sisäilmankierto on päällä. Savu voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä sisäilmansuodattimen aktiivihiiileen ja aiheuttaa siten pitkäaikaisia hajuhaittoja.

Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, SEAT suosittelee pitämään ilmastointia päällä. Paina sitä varten painiketta **A/C**. Painikkeen merkkivalon täytyy palaa.
- Hyvin lämpimällä ja kostealla säällä saattaa höyrystimestä tippua tiivistynyttä vettä auton alle. Se on normaalia eikä merkitse vuotoa.
- Tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä, jotta lämmitys- tai jäähdystysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi.

Käyttöelementit

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Siv. 37.

Kytke toiminto päälle/pois painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

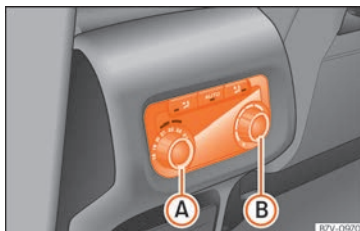
Käyttöelementtien palavat ledit kertovat kyseisen toiminnon aktiivisuudesta.

Climatronin käyttöelementit voivat olla myös keskikonsolissa takana. Näistä käyttöelementeistä valitaan takaistuinpaikkojen säädöt.

Huomautus

- REAR-tilassa Climatorin kaikki painikkeet eivät ole käytettävissä.
- Painike **REAR** on lukittu huurteenpoistotoiminnon aikana.

Käyttöpainikkeet takana



Kuva 199 Keskikonsoli: käyttöpainikkeet takana.

Säädin » Kuva 199	Kuvaus
A	Lämpötilasäädin
B	Ilmanvirtauksen säädin

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitte toimii parhaiten, kun ikkunat ja panoraamakattoluukku ovat kiinni. Jos aurin-gossa seisoneen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähdytystä voidaan tehostaa pitämällä ikkunoita ja panoraamakattoluukkuja aluksi hetki auki.

Säädöt optimaalista näkyvyyttä varten

Jäähdytyksen ollessa toiminnassa auton sisällä laskee lämpötilan lisäksi myös ilman kosteus. Se lisää matkustusmukavuutta kostealla säällä ja estää lasien huurtumista.

Manuaalisen ilmastointilaitteen yhteydessä

- Kytke sisäilmankierto pois päältä » Siv. 179.
- Säädä puhallin halutulle teholle.
- Säädä lämpötilasäädin keskiasentoon.
- Avaa ja suuntaa kaikki kojelaudassa olevat ilmasuuttimet » Siv. 179.
- Kierrä ilmanjaon säädin haluttuun asentoon.

Climatronin yhteydessä

- Paina painiketta **AUTO**.
- Säädä lämpötilaksi +22°C.

- Avaa ja suuntaa kaikki kojelaudassa olevat ilmasuuttimet » Sivu 179.

Climatronic: lämpötilayksikön vaihto infotainment-järjestelmän näytössä

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikön vaihto (Celsius/Fahrenheit) tehdään mittariston valikosta »  Sivu 32.

Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Ellei jäähdytys kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkolämpötila on alle noin +3 °C.
- Jäähdytyskompressori on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä jäähdytysnesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

Erityistä

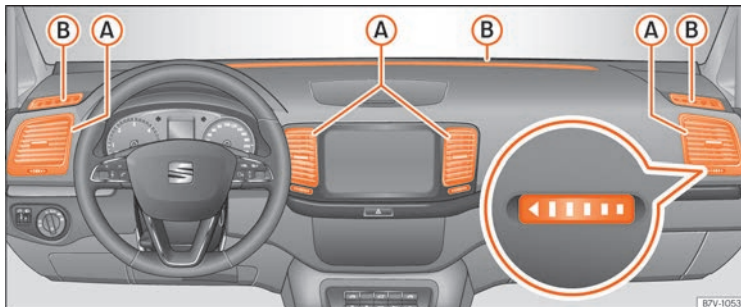
Kostealla ja hyvin lämpimällä säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua

kondensoitunutta vettä auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Ilmasuuttimet



Kuva 200 Ilmasuuttimet kojelaudassa.

Ilmasuuttimet

Jotta auton sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, älä sulje ilmasuuttimia kokonaan » Kuva 200 A.

- Avaa ja sulje ilmasuuttimet kiertämällä niiden säätöpyörää (suurennos) haluttuun suuntaan. Kun säätöpyörä on asennossa ►, kyseinen ilmasuutin on kiinni.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa B, jalkatiloissa ja matkustamon takaosassa.

VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Kuumuudelle arat elintarvikkeet, lääkkeet tai muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

Huomautus

Ilmasuuttimista tuleva ja matkustamon läpi virtaava ilma poistuu takalasin alapuolella olevista ilmaraoista. Ilmanpoistorakoja ei saa peittää vaatteilla tai muilla esineillä.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkona on hyvin kuumaa, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähdytymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä, kun painiketta MAX kiertetään tai ilmanjaon säädintä kierretään ».

Sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois
(manuaalinen ilmastointilaite)

Kytkeytminen päälle: Paina painiketta » niin pitkään, että painikkeen merkkivalo syttyy. »

Kytkeminen pois: Paina painiketta  niin pitkään, ettei yksikään painikkeen merkkivaloista pala.

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois (Climatronic)

Kytkeminen päälle: Paina painiketta  niin pitkään, että painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytkeminen pois: Paina painiketta  niin pitkään, ettei yksikään painikkeen merkkivaloista pala.

Automaattisen sisäilmankierron toimintatapa

Asennossa  raitista ilmaa pääsee auton sisätilaan. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saastepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saastepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Epämiellyttäviä hajuja järjestelmä ei pysty tunnistamaan.

Seuraavissa ulkolämpötiloissa ja seuraavin edellytyksin sisäilmankierto **ei** kytkeydy automaattisesti päälle:

- Jäähdytys on päällä (painikkeen  merkkivalo palaa) ja ulkona on kylmempää kuin +3 °C.
- Jäähdytys ja lasinpyyhkimet ovat pois päältä ja ulkona on kylmempää kuin +10 °C.

- Jäähdytys on pois päältä, ja ulkona on kylmempää kuin +15 °C. Pyyhkimet ovat toiminnassa.

Automaattinen sisäilmankierto päälle/pois

Kytkeminen päälle: Paina painiketta  niin pitkään, että painikkeen oikeanpuoleinen merkkivalo syttyy.

Kytkeminen pois: Paina painiketta  niin pitkään, ettei yksikään painikkeen merkkivaloista pala.

Automaattisen sisäilmankierron kytkeminen väliaikaisesti pois päältä

- Jos tuntuu epämiellyttävää hajua, paina painiketta  yhden kerran sisäilmankierron kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Vasen merkkivalo syttyy.
- Paina painiketta  uudelleen yli kahden sekunnin kuluttua automaattisen sisäilmankierron aktivoimiseksi jälleen. Oikea merkkivalo syttyy.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 176.

- Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys heikenee pahoin.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

VAROITUS

Älä tupakoi ilmastointilaitteella varustetussa autossa, kun sisäilmankierto on päällä. Savu voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrytimeen sekä sisäilmansuodattimen aktiivihiileen ja aiheuttaa siten pitkäaikaisia hajuhaittoja.

Huomautus

Climatronic: Peruutettaessa sekä käytetessä pyyhintä- ja pesuautomaatiikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta välttyttäisiin pakokaasujen pääsystä auton sisään.

Seisontalämmitys* (lisälämmitin)

Johdanto aiheeseen

Seisontalämmitys saa polttoaineen auton polttoainesäiliöstä ja sitä voidaan käyttää sekä ajon aikana että auton seisoessa paikallaan. Valitse mittaristosta haluttu käyttötapa **Lämmitys** tai **Tuuletus** » Sivu 182.

Talvella voidaan seisontalämmityksen lämmitystoiminnon avulla vapauttaa tuulilasi jäädä, huurteesta ja ohuesta lumipeitteestä.

HUOMIO

Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä seisontalämmitystä tuulettamattomassa tai umpinaisessa tilassa.
- Älä koskaan tee ohjelmointia siten, että seisontalämmitys kytkeytyy päälle ja toimii tuulettamattomassa tai umpinaisessa tilassa.

HUOMIO

Seisontalämmityksen pakoputkiston osat tulevat hyvin kuumiksi. Se voi aiheuttaa tulipalon.

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät pääse kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.

VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Kuumuudelle tai kylmyydelle arat elintarvikkeet, lääkkeet tai muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

Seisontalämmityksen kytkeminen päälle/pois

Seisontalämmityksen kytkeminen päälle:

	Manuaalisesti pikalämmityspainikkeesta.	» Siv. 177
ON	Manuaalisesti kauko-ohjauksen avulla.	» Siv. 181
	Automaattisesti ohjelmoidun ja aktiivisuuden kytkentäajan avulla.	» Siv. 182

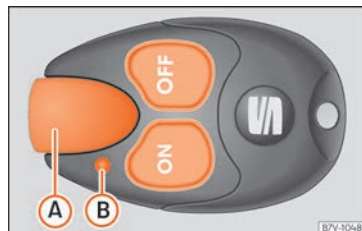
Seisontalämmityksen kytkeminen pois:

	Manuaalisesti ilmastointilaitteen pikalämmityspainikkeesta.	» Siv. 177
OFF	Manuaalisesti kauko-ohjauksen avulla.	» Siv. 181
	Automaattisesti säädetyn toiminta-ajan umpeuduttua.	» Siv. 182
	Automaattisesti merkkivalon (polttoainemittari) syttyessä.	» Siv. 310
	Automaattisesti, jos auton akun varauksilla laskee paljon.	» Siv. 328

Erikoisuuksia

Poiskytkemisen jälkeen seisontalämmityksen toiminta jatkuu vielä hetken jäljellä olevan polttoaineen käyttämiseksi loppuun. Pakokaasut ohjautuvat lisäksi ulos.

Kauko-ohjaus



Kuva 201 Seisontalämmityksen kauko-ohjain.

Kuva 201	Merkitys
ON	Seisontalämmityksen kytkeminen päälle
OFF	Seisontalämmityksen katkaisu.
A	Antenni.
B	Merkkivalo.

Kauko-ohjauksen tarpeeton painaminen voi johtaa siihen, että seisontalämmitys kytkeytyy tahattomasti päälle. Näin on myös, vaikka oltaisiin vaikutusalueen ulkopuolella tai merkkivalo vilkkuu.

Merkkivalo kauko-ohjaimessa

Kauko-ohjaimen merkkivalo antaa painikkeen painalluksen jälkeen käyttäjälle erilaista palautetietoa:

»

Pariston merkki- valo Kuva 201 B	Merkitys
Palaa noin 2 sekuntia vihreänä.	Seisontalämmitys on kytketty päälle painikkeella ON .
Palaa noin 2 sekuntia punaisena.	Seisontalämmitys on kytketty pois päältä painikkeesta OFF .
Vilkkuu noin kaksi sekuntia hitaasti vihreänä.	Kytkeytymissignaalia ei ole vastaanotettu ^{a)} .
Vilkkuu noin 2 sekuntia nopeasti vihreänä.	Seisontalämmitys on lukittu. Mahdollisia syitä: Polttoainesäiliö on lähes tyhjä, auton akun varaus on liian alhainen tai järjestelmässä on häiriö.
Vilkkuu noin kaksi sekuntia punaisena.	Katkaisusignaalia ei ole vastaanotettu ^{a)} .
Palaa noin kaksi sekuntia oranssina, sitten vihreänä tai punaisena.	Kauko-ohjaimen paristo on heikko. Päälle/pois-signaalia ei ole kuitenkaan vastaanotettu.
Palaa noin 2 sekuntia oranssina, vilkkuu sitten vihreänä tai punaisena.	Kauko-ohjaimen paristo on heikko. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Pariston merkki- valo Kuva 201 B	Merkitys
Vilkkuu noin 5 sekuntia oranssina.	Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

^{a)} Vaikutusalueen äärialueilla kauko-ohjain ei ehkä vastaanota vahvistussignaalia autossa olevalta vastaanottimelta. Kauko-ohjain ilmaisee silloin vikaa, vaikka seisontalämmitys olisi kytkeytynyt päälle tai pois. Siirry lähemmäksi autoa ja paina kauko-ohjaimen kyseistä painiketta uudelleen.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Ellei kauko-ohjaimen merkkivalo » Kuva 201 B syty painiketta painettaessa, paristo täytyy vaihtaa.

Paristo sijaitsee kauko-ohjaimen takapuolella, kannen alla. Avaa kansi kääntämällä sen ura litteällä ja tylpällä esineellä (esim. kolikolla) vastapäivään. Aseta uusi paristo paikalleen oikein päin (napaisuus) ja käytä vain alkupe-
räisen kaltaisia paristoja » 1.

Vaikutusmatka

Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Paristojen ollessa uusia kauko-ohjaimen vaikutusmatka on muutama sata metriä. Kauko-ohjaimen ja auton välissä olevat esteet, huono sää ja heikentyneet paristot lyhentävät vaikutusmatkaa.

Optimaalinen vaikutusmatka saavutetaan, kun kauko-ohjainta pidetään pystyasennossa, antenni » Kuva 201 A ylöspäin. Älä peitä antennia sormilla tai kämmenellä.

Kauko-ohjaimen ja auton välisen etäisyyden täytyy olla vähintään 2 metriä.

1 VAROITUS

- Kauko-ohjaimessa on elektronisia osia. Suojele kauko-ohjainta sen vuoksi kosteudelta, iskuilta ja suoralta auringonpaisteelta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa kauko-ohjainta. Sen vuoksi tyhjät paristot tulee korvata vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.

Ympäristöohje

- Purkautuneet paristot täytyy hävittää jätehuoltomääräysten mukaan.
- Avaimen paristo voi sisältää perkloraattia. Tee hävittäminen määräysten mukaisesti.

Seisontalämmityksen ohjelmointi

Auton sisätilan lämmitys tai tuuletus voidaan ohjelmoida ajastaa tietyn pituiseksi.

Ennen ohjelmointia valikossa **Seisontalämmitys** – **viikonpäivä** tulee tarkastaa viikonpäivän säätö » .

Seisontalämmitys-valikon haku Infotainment-järjestelmästä

- Valitse päävalikosta alavalikko **Seisontalämmitys** ja paina pyyhkimien käyttövivussa olevaa painiketta .
- TAI:** Painele monitoimiohjaukspyörän nuolipainikkeita  tai , kunnes valikko **Seisontalämmitys** näkyy.

Valikon kohdat	Kuvaus
Aktivointi Deaktiivointi	Säädetään, kytkeytyykö seisontalämmitys automaattisesti päälle [ja mihin aikaan]. Valitse sitä varten ajastusaika: – Aktivoitu ajastusaika on merkitty  lla. – Kerrallaan voidaan aktivoida vain yksi ajastusaika. Kun ajastusaika on valittu, näytössä lukee Ohjelmoi- mointi päällä . Jos yhtään ajastusaikaa <i>ei</i> ole aktivoituina, mittariston näytössä lukee Ohjelmoi- mointi POIS . – Ohjelmoidun ajastusajan muuttamiseksi täytyy valita toinen ajastusaika tai Deaktiivointi .

Valikon kohdat	Kuvaus
Ajastus 1 Ajastus 2 Ajastus 3	Kolmen eri aloitusajan (hh.mm) säätö, jotka sitten voidaan valita valikkokohdasta Aktivointi . Jos seisontalämmitys kytketään päälle vain tiettyinä viikonpäivinä, on aloitusajan lisäksi valittava myös viikonpäivä.
Toiminta-aika	Toiminta-ajan pituus on noin 10–60 minuuttia ja sitä voidaan muuttaa 5 minuutin portaissa.
Käyttötapa	Säädetään, lämmitetäänkö vai jäähdytetäänkö auton sisätilaa, kun seisontalämmitys on toiminnassa.
Päivä	Nykyisen viikonpäivän valinta.
Tehdasetukset	Tämän valikon toimintojen palautus tehdasasetuksiin.
Takaisin	Paluu päävalikkoon.

Ohjelmoinnin tarkastus

Kun **Ajastus** on aktivoituina, pikalämmityspainikkeen  merkkivalo palaa virran katkaisun jälkeen noin 10 sekuntia.

HUOMIO

Älä koskaan tee ohjelmointia siten, että seisontalämmitys kytkeytyy päälle ja toimii tuulettamattomassa tai umpinaisessa tilassa. Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

sidia, joka on myrkyllinen kaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Käyttöohjeita

Auton alla oleva seisontalämmityksen pakoputkisto ei saa olla esim. lumen tukkima. Pakokaasujen täytyy päästä esteettömästi ulos. Seisontalämmityksen synnyttämät pakokaasut poistuvat auton alapuolella olevasta pakoputkesta.

Sisätilaa lämmitettäessä lämmin ilma ohjautuu ensin – ympäristön lämpötilasta riippuen – tuulilasille ja sitten muualle auton sisätilaan. Ilmasuuttimia säätämällä (esim. sivuikkunoiden suuntaan) voidaan ilmanjakoon vaikuttaa.

Lämpötila, jolla seisontalämmitys lämmittää auton sisätilaa, voi ympäristön lämpötilasta riippuen olla hieman korkeampi, jos ennen seisontalämmityksen päällekytkemistä lämmitys- tai ilmastointilaitteen lämpötilasäädin oli suurimmassa asennossaan.

Auton moottorista riippuen seisontalämmityksellä varustetussa autossa voi olla toinen akku (tavaratilassa), joka antaa virtaa seisontalämmitykselle.

»

Milloin seisontalämmitys ei kytkeydy päälle?

- Seisontalämmitys tarvitsee suunnilleen saman verran virtaa kuin lähivalot. Jos auton akun varaustila on laskenut liikaa, seisontalämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai sitä ei ole mahdollista kytkeä päälle. Näin vältetään moottorin käynnistysongelma.
- Aktivointi koskee aina vain yhtä lämmityskertaa. Ajustus täytyy suorittaa uudelleen jokaista käynnistymistä varten.

Huomautus

- Kun seisontalämmitys kytketään päälle, kuuluu ääntä.
- Kun ulkoilma on kostea ja kylmää, päällä oleva seisontalämmitys voi höyrystää lämmityslaitteesta tulevaa tiivistynyttä vettä. Silloin voi auton alla näkyä vesihöyryä. Kyseessä ei ole auton vaurioituminen.
- Jos seisontalämmitys toimii useita kertoja peräkkäin, akku tyhjenee. Akun varaamiseksi täytyy välillä ajaa riittävän pitkä matka. Nyrkkisääntö: Autolla tulee ajaa vähintään pitkä aika kuin seisontalämmitys on ollut toiminnassa.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto

Turvaohjeita

Infotainment-järjestelmän turvaohjeita

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Infotainment-järjestelmän käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Kun audiolähde vaihdetaan tai yhdistetään, äänenvoimakkuudessa voi esiintyä yllättäviä vaihteluja.

- Laske perusäänenvoimakkuutta ennen audiolähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkit ja -säännöt menevät aina navigointijärjestelmän ajo-ohjeiden ja näyttöjen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

⚠ HUOMIO

Muistivälineen yhdistäminen, asetus sisään tai poistaminen laitteesta ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Ulkopuolisten laitteiden liitosjohdot voivat häiritä kuljettajaa.

- Aseta liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse ajamista.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt ulkopuoliset laitteet voivat lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä koskaan pidä ulkopuolisia laitteita ovissa, tuulilasien lähellä, "AIRBAG"-tekstillä merkittyjen alueiden päällä tai lähellä, ohjauspyörän, kojelaudan tai selkänöiden päällä tai näiden alueiden ja matkustajien välissä. Ulkopuoliset laitteet voivat aiheuttaa onnettomuudessa suurta vaaraa, varsinkin jos turvatyynynt laukeavat.

⚠ HUOMIO

Kyynärnoja voi haitata kuljettajan käden liikkumista. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä kyynärnoja aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos CD-soittimen kotelo avataan, näkymätön lasersäteily voi aiheuttaa vammoja.

- Korjauta viallinen CD-soitin vain ammattiliikkeessä.

ⓘ VAROITUS

Jos muistikortti työnnetään sisään väärin tai sisään työnnetään vääränlainen muistiväline, infotainment-järjestelmä voi vahingoittua.

- Huomioi oikea asento, jossa työnnetään sisään » Sivu 196.
- Voimakas painaminen voi rikkoa muistikorttipaikan lukituksen.

- Käytä vain laitteeseen sopivia muistikortteja.

- Jotta CD ei vahingoittuisi, sen tulee olla suorassa asennossa ja kulmassa laitteen etuosaan nähden, kun se asetetaan sisään tai otetaan pois »» Sivu 196.

- Jos CD tai DVD työnnetään sisään, kun sisässä on jo toinen levy tai kun levy on juuri poistumassa, CD/DVD-asema voi vaurioitua. Odota aina, että levy on tullut kokonaan ulos!

VAROITUS

Levyyn tarttuneet vieraat esineet ja epäpyöreät levyt voivat vahingoittaa CD-asemaa.

- Käytä vain puhtaita ja vakiomallisia 12 cm:n CD-levyjä!
 - Älä liimaa levyn pintaan tarroja tms. Tarrat saattavat irrota ja vahingoittaa asemaa.
 - Älä käytä painettavia levyjä. Painatukset ja pinnoitteet voivat murtua ja vahingoittaa CD-soitinta.
 - Älä aseta sisään "single"-CD:itä (8 cm) tai epäpyöreitä CD-levyjä (Shape-CD).
 - DVD-Plus, Dual Disc ja Flip Disc ovat tavallista CD-levyä paksumpia, joten niitä ei saa käyttää.

VAROITUS

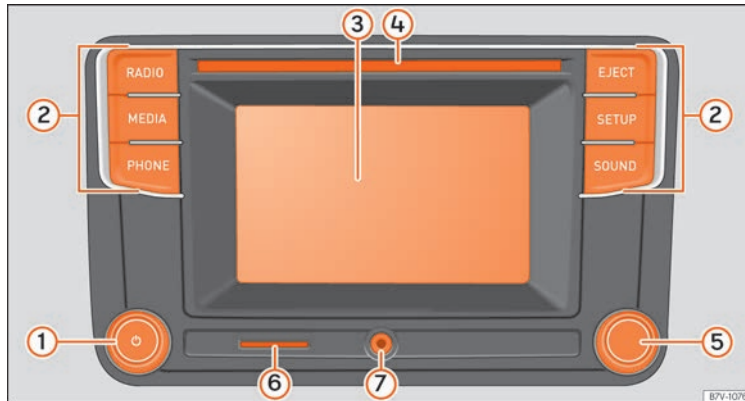
Liian äänekkäs tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Huomautus

Infotainment-järjestelmän kaikkien toimien kannalta on tärkeää, että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

Yleiskuva laitteesta

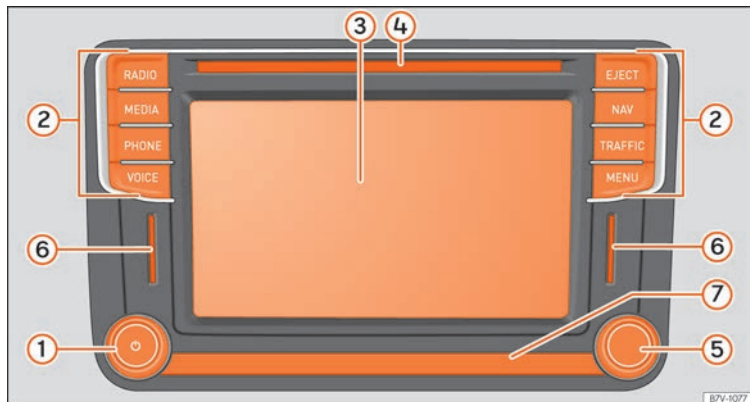
Media System Colour



Kuva 202 Yleiskuva käyttöelementeistä. Infotainment-järjestelmää toimitetaan eri versioina, jotka voivat erota toisistaan joidenkin painikkeiden toimintojen ja tekstien suhteen.

- | | | |
|---|--|---|
| <p>① Äänenvoimakkuus. Pälle/pois » Si-
vu 190</p> <p>② Infotainment-painikkeet:</p> <ul style="list-style-type: none"> – [RADIO]: Radiokäyttö (taajuusalueen vaihto) » Sivu 195. – [MEDIA]: Mediakäyttö (audiolähteen vaihto) » Sivu 196. – [EJECT]: CD:n poisto » Sivu 196. – [PHONE]: Puhelinkäyttö » Sivu 221. | <ul style="list-style-type: none"> – [MUTE]: Audiolähteen mykistys » Si-
vu 190. – [SETUP]: Valikko- ja järjestelmäasetukset. – [SOUND]: Äänen ja äänenvoimakkuuden säädöt. <p>③ Kosketusnäyttö (touch screen) » Si-
vu 190.</p> <p>④ CD-asema » Sivu 196.</p> <p>⑤ Säätonuppi (haku ja valinta)</p> | <p>⑥ SD-kortin paikka » Sivu 196.</p> <p>⑦ Multimedialiitäntä AUX-IN: » Sivu 196.</p> |
|---|--|---|

Media System Plus / Navi System



Kuva 203 Yleiskuva käyttöelementeistä. Infotainment-järjestelmää toimitetaan eri versioina, jotka voivat erota toisistaan joidenkin painikkeiden toimintojen ja tekstien suhteen.

- ① Äänenvoimakkuus. Päälle/pois » Sivu 190
- ② Infotainment-painikkeet:
 - **RADIO**: Radiokäyttö (taajuusalueen vaihto) » Sivu 195.
 - **MEDIA**: Mediakäyttö (audiolähteen vaihto) » Sivu 196.
 - **PHONE**: Puhelinkäyttö » Sivu 221.
 - **VOICE**: Puheohjaus.
 - **MUTE**: Aktiivisen audiolähteen mykistys.
 - **EJECT**: CD:n poisto » Sivu 196.

- **NAV**: Navigointitila » Sivu 211.
- **SETUP**: Valikko- ja järjestelmäasetukset.
- **TRAFFIC**: Liikennetiedotukset » Sivu 218.
- **SOUND**: Äänen ja äänenvoimakkuuden säädöt.
- **MENU**: Päävalikon valinta » Sivu 189.
- ③ Kosketusnäyttö (touch screen) » Sivu 190.
- ④ CD-asema » Sivu 196.
- ⑤ Säätonuppi (haku ja valinta) » Sivu 190.

- ⑥ SD-muistikortti » Sivu 196.
- ⑦ Lähestymistunnistin: » Sivu 193.

Yleiskuva valikosta

Infotainment-järjestelmän kosketusnäytön » **Kuva 203** ③ välityksellä voidaan valita erilaisia päävalikkoja.

Paina infotainment-järjestelmän painiketta **MENU** valikkoluettelon avaamiseksi.

Toimintopinta: toimenpide ja vaikutus

Radio	» Sivu 195, Radiokäyttö.
Media	» Sivu 196, Mediakäyttö.
Puhelin	» Sivu 221, Puhelinohjaus (PHONE)*.
Navigointi	» Sivu 211, Navigointi*.
Liikenne	» Sivu 218, Liikennetiedotukset ja dynaaminen opastus (TRAFFIC).
Full Link	» Sivu 203, Full Link*.
Kuvat	» Sivu 202, Kuvien päävalikko.
Ääni	–
Asetukset	–

Yleisiä käyttöohjeita

Johdanto aiheeseen

Jos asetuksia muutetaan, kuvaruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment-järjestelmä voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.

Huomautus

- Infotainment-järjestelmän käyttämiseksi riittää, että painikkeita tai kosketusnäyttöä painetaan lyhyesti.
- Laitteiden ohjelmistoista johtuen kaikki esitelty toimintopinnat ja toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä. Toimintopinnan puuttuminen kuvaruudulta ei merkitse laitevikaa.
- Maakohtaisista määräyksistä johtuen joi-takin kuvaruututoimintoja ei voi valita tietyn nopeuden ylittämisen jälkeen.
- Auton sisäpuolella käytettävä matkapuhelin voi aiheuttaa äänihäiriöitä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.

Infotainment-järjestelmän kiertö-/painonupit ja painikkeet

Kiertö-/painonupit

Vasenta kiertö-/painonuppia  **Kuva 203 ①** kutsutaan äänenvoimakkuussäätimiksi tai virtakytkimeksi.

Oikeanpuoleista kiertö-/painonuppia **Kuva 203 ⑤** kutsutaan säätönupiksi.

Infotainment-painikkeet

Infotainment-järjestelmän painikkeita kuvataan tässä kirjassa sanalla "Infotainment-painike" ja sisällöltään sinisellä symbolilla (esim. infotainment-painike  **Kuva 203 ②**).

Infotainment-painikkeita käytetään *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Kytkeminen päälle/pois

Infotainment-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois: *Paina* lyhyesti kiertö-/painonuppia  **Kuva 203 ①**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, mikäli tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Laitteesta riippuen infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan tai autonavain irrote-

taan virtalukosta. Jos infotainment-järjestelmä kytketään uudelleen päälle moottorin ollessa sammutettuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä (poiskytkymisviive).

Huomautus

- Infotainment-järjestelmä on kiinteä osa autoa. Sitä ei voida käyttää toisessa autossa.
- Kun akku on ollut irti, virta täytyy kytkeä ennen kuin infotainment-järjestelmä kytketään uudelleen päälle.

Perusäänenvoimakkuuden muuttaminen

Äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät kuvaruudulla "palkkina". Sinä aikana Infotainment-järjestelmän käyttö on estetty.

Joitakin äänenvoimakkuuksia ja äänenvoimakkuuden asetuksia voidaan esisäätää.

Äänenvoimakkuuden nosto

- Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  myötäpäivään.
- **TAI:** Kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää ylöspäin.

Äänenvoimakkuuden lasku

- Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  vastapäivään.
- **TAI:** Kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää alaspäin.

Äänen vaimennus

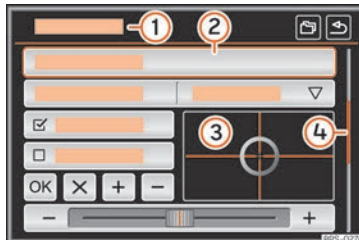
- Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  vastapäivään, kunnes näkyy .
- **TAI:** Paina infotainment-painiketta **[MUTE]**¹⁾.

Jos infotainment-järjestelmän ääni vaimennetaan, sillä hetkellä soittava audiolähde pysähtyy. Näyttörudulle ilmestyy .

Huomautus

Jos perusäänenvoimakkuutta on nostettu audiolähteen kuuntelua varten paljon, laske äänenvoimakkuutta ennen vaihtoa toiseen audiolähteeseen.

Toimintopintojen ja kuvaruutunäyttöjen käyttö



Kuva 204 Yleiskuva kuvaruudun eräistä toimintopinnoista.

Infotainment-järjestelmä on varustettu kosketusnäytöllä » **Kuva 203** .

Kuvaruudun aktiivisia alueita, joihin liittyy jokin toiminto, kutsutaan "toimintopinnoiksi" ja niitä käytetään kuvaruutua kevyesti *painamalla* tai *pitämällä painettuna*. Toimintopintoja kuvataan tässä kirjassa sanalla "toimintopinta" ja painikesymbolilla .

Toimintopinnat käynnistävät toimintoja tai avaavat alavalikkoja. Alavalikkojen otsikkorivillä näkyy parhaillaan valittuna oleva valikko » **Kuva 204** .

Ei-aktiiviset (harmaat) toimintopinnat eivät ole valittavissa.

Kuvaruudulla näkyvien kuvien suurentaminen/pienentäminen

Näytettävien kuvien kokoa » **Sivu 196** ja esimerkiksi navigointikartan näyttöä » **Sivu 211** voidaan suurentaa tai pienentää. Tee se liikuttamalla kahta sormea kuvaruudun pinnalla erilleen tai yhteen.

Yleiskuva näytöistä ja toimintopinnoista

Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

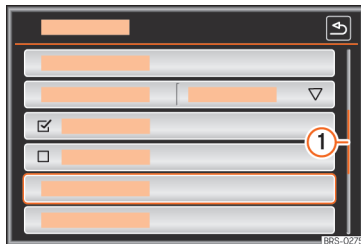
- | | |
|---|--|
|  | Otsikkorivillä näkyvä valittu valikko sekä mahdollisesti muita toimintopintoja. |
|  | Tee avaus painamalla toista valikkoa. |
|  | <p>Liikutettava kohdistusristi: Siirrä kohdistusristiä kuvaruudulla sormella kevyesti painaen.</p> <p>TAI: Paina haluttua kohtaa kuvaruudulla ja hakuristikko liikkuu tähän asentoon.</p> <p>Kiinteä kohdistusristi: Liikuta kohdistusristin alla näkyvää aluetta sormella kevyesti painaen.</p> <p>TAI: Paina haluttua kohtaa kuvaruudulla, ja kosketettu kohta keskittyy kohdistusristiin.</p> |

¹⁾ Laitteesta riippuen.

Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

④	Vierityspalkki näkyy, jos listalla on enemmän kohtia kuin kuvaruudulle mahtuu » Sivun 192, Listakohtien haku ja listojen selaus.
📁	Joidenkin listojen kohdalla voit painamalla siirtyä ylempiä taso kerrallaan.
↶	Paluu alavalikoista portaittain päävalikkoon tai suoritettujen syöttöjen peruutus.
▽	Painamalla avautuu ponnahdusikkuna, jossa on muita asetusvaihtoehtoja.
☑ / ☐	Joidenkin toimintojen tai näyttöjen yhteydessä on tarkastusruutu ja ne aktivoidaan ☑ tai deaktivoidaan ☐ ruutua painamalla.
OK	Tehdyn syötön tai valinnan vahvistus.
x	Paina tätä ponnahdusikkunan tai kirjoituskentän sulkemiseksi.
+ / -	Säätöjen muuttaminen portaittain.
📄	Liikuta kohdistinta sormella kevyesti painaen – nostamatta sormea välillä kuvaruudun pinnasta.

Listakohtien haku ja listojen selaus



Kuva 205 Asetusvalikko.

Listamerkinnot voidaan aktivoida painamalla niitä suoraan näyttöruudulla tai säätönupin avulla » Kuva 203 ⑤.

Listamerkintöjen merkintä ja avaus säätönupin avulla

- *Paina* säätönuppia listamerkintöjen merkitsemiseksi vuorotellen kehyksellä ja selaamalla listaa tällä tavalla.
- *Paina* säätöpainiketta merkityn listakohdan aktivoimiseksi.

Listojen selaus (vieritys)

Jos listalla on yksi tai useampi kohta, joita kuvaruutu ei pysty näyttämään, oikealla näkyy vierityslista » Kuva 205 ①.

- *Paina lyhyesti* kuvaruutua vieritysmerkin ylä- tai alapuolelta.
- **TAI:** Aseta sormi vieritysmerkin päälle ja liikuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.
- **TAI:** Aseta sormi kuvaruudun keskelle ja liikuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.

Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö



Kuva 206 Tekstin syöttö kirjoituskenttään.

Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö palvelevat esimerkiksi muistinimen, kohdeosoitteen tai hakukäsitteen (pitkiltä listoilta) kirjoittamista.

Seuraavat toimintopinnat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa tai koskien kaikkia aiheita.

Seuraavissa kappaleissa selitetään vain tästä ohjeellisesta esityksestä poikkeavat toiminnot.

Kuvaruudun ylärivillä vasemmalla on kirjoitusrivi ja kohdistin. Tässä näkyvät kaikki syötetyt merkit.

Kentät "vapaata tekstin kirjoittamista" varten

Vapaassa tekstinsyötössä voidaan käyttää kirjainten, numeroiden ja erikoismerkkien kaikkia yhdistelmiä.

Toimintopintaa  painamalla näytössä oleva merkkisarja hyväksytään.

Kirjoituskentät tallenteiden valintaa varten (esim. valittaessa kohdeosoite)

Kirjoitettaessa voidaan valita vain niitä kirjaimia, numeroita ja erikoismerkkejä, joiden yhdistelmä vastaa tallennettua nimeä.

Jokaisen merkin syöttämisen jälkeen järjestelmä ehdottaa merkkiyhdistelmään sopivaa kohdetta. Monisanaissa nimissä täytyy tehdä myös välilyönnit.

Kun valittavissa on vähemmän kuin 99 nimeä, joihin näkyvissä oleva merkkijono sopii, jäljellä olevien kohteiden määrä näkyy kirjoitusrivin lopussa » **Kuva 206** ③. Näitä toimintopintoja painettaessa jäljellä olevat nimet nähdään yhdellä listalla. Kun valittavissa on alle kuusi kohdetta, lista avautuu automaattisesti.

Yleiskuva toimintopinnoista

Toimintopinta: toimenpide ja vaikutus	
①	^{a)}: Paina postinumeron syöttämiseksi navigoinnissa. : Kosketa numeroiden ja erikoismerkkien kirjoituskentän avaamiseksi. : Kosketa vaihtaaksesi takaisin kirjaimien kirjoituskenttään.
②	Paina näppäimistökielen vaihtamiseksi. Näppäimistön kielet voidaan valita valikossa Järjestelmäasetukset .
③	Näyttää numeron ja avaa listan syötettyjä merkkejä vastaavista nimistä.
Kirjaimet ja muut merkit	Paina siirtämiseksi kirjoitusriville.
Kirjaimet ja ▾	Pidä painettuna tähän kirjaimeen perustuvia erikoismerkkejä sisältävän ponnahdusikkunan hakemiseksi näyttöön. Ota haluttu merkki käyttöön sitä painamalla. Muutamat erikoismerkit voidaan myös "kirjoittaa auki" (esim. "AE" – "Å").
↑	Kosketa, kun haluat tehdä vaihdon isojen/pienien kirjaimien kesken.
—	Kosketa välilyönnin lisäämiseksi.
Hyväksy	Kosketa ehdotuksen hyväksymiseksi kirjoitusriviltä ja kirjoituskentän sulkemiseksi.

Toimintopinta: toimenpide ja vaikutus

	Kosketa, kun haluat poistaa merkkejä kirjoitusriviltä oikealta vasemmalle.
	Pidä painettuna useiden merkkien poistamiseksi.
	Kosketa kirjoituskentän sulkemiseksi.

^{a)} Riippuen maasta ja laitteesta.

Lähestymistunnistin

Infotainment-järjestelmään on integroitu lähestymistunnistin » **Kuva 203** ⑦.

Kuvaruudunäyttö kytkeytyy automaattisesti käyttötilaan, kun käsi tuodaan lähelle. Käyttötilassa toimintopinnat nousevat automaattisesti esille niiden käytön helpottamiseksi.

Laitteesta riippuen lähestymistunnistimet voidaan aktivoida/deaktivoida valikossa **Kuvaruutuasetukset**.

Lisänäytöt ja näkymävaihtoehdot

Kuvaruudun näytöt voivat asetuksista riippuen poiketa tässä kuvatussa.

Kuvaruudun tilarivillä voi näkyä esimerkiksi kellon aika ja ulkolämpötila.

»

Kaikki näytöt voidaan näyttää vasta, kun infotainment-järjestelmä on käynnistetty uudelleen.

Audio- ja mediakäyttö

Radiokäyttö

Päävalikko RADIO



Kuva 207 Päävalikko RADIO.



Kuva 208 Radiokäyttö: asemalista.

RADIO-päävalikon avaus

Paina infotainment-painiketta **RADIO**.

RADIO-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto

- ① Halutun taajuusalueen valinta.
- ② Näytössä olevan asemapainikeryhmän vaihto toimintopintaa painamalla.
- ③ **FM-asemalistan** järjestäminen.
Aakkosjärjestys ▾: Asemalista on aakkosjärjestyksessä.
Ryhmä ▾: Asemalista on järjestetty asemaryhmittäin.
- Asemat**
 Avaa sillä hetkellä vastaanotettavissa olevien radioasemien listan.
- Ma-nuallinen**
 Avaa valittuna olevan taajuusalueen asteikon.
- Näky-mä^{a)}**
 Lisäpalvelut esiin. Toimintopainike on käytettävissä vain DAB-käyttötilassa.
- Asetukset**
 Avaa aktiivisena olevan taajuusalueen asetusvalikon.
- Vaihto tallennettujen ja vastaanotettavien asemien kesken.
- Valikon nuolipainikkeiden asetukset.

Toimintopinta: toiminto

- SCAN**
 Tämä toimintopinta näkyy vain silloin, kun esittelyautomaatiikka toimii.
 Paina säätönappia **» Kuva 203 ④** automaattisen asemanhaun aloittamiseksi.
- 1 - 15**
 Asemapainikkeet asemien tallentamiseksi **» Sivu 196**.
-  Asemalistan päivitys (taajuusalueet **AM** tai **DAB**).

^{a)} Riippuen maasta ja laitteesta.

Mahdolliset näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys

- Taajuuden tai asemanimen ja mahdollisen radiotekstin näyttö.
- A**
 Aseman nimi ja radioteksti näkyvät vain, kun RDS on käytettävissä ja aktivoitu.
 Näytössä oleva asemanimi voidaan lukea.
- RDS Off^{a)}**
 RDS-toiminto deaktivoitu. RDS voidaan aktivoida valikossa **Asetukset FM**.
- TP^{a)}**
 TP-toiminto on päällä ja vastaanotettavissa.
- No TP^{a)}**
 Yhtään liikenne-radioasemaa ei ole käytettävissä.
-  Radioasema on tallennettu asemapainikkeen kohdalle.

»

Näyttö: merkitys

 a) DAB-vastaanotto ei mahdollista.

a) Riippuen maasta ja laitteesta.

i Huomautus

- Huomaa, että radiosignaali voi häiriintyä pysäköintialueissa ja tunneleissa sekä korkeiden rakennusten ja vuorien lähellä.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antennin vastaanottoa.

Asemapainikkeet



Kuva 209 Päävalikko RADIO.

Päävalikossa *RADIO* voidaan 15 numeroidulle toimintopinnalle tallentaa valitun taajuusalueen asema. Näitä toimintopintoja kutsutaan "asemapainikkeiksi".

Asemapainikkeiden toiminnot

Aseman valinta asemapainikkeiden välityksellä	Paina halutun aseman asemapainiketta. Tallennetut asemat kuuluvat kyseistä asemapainiketta painettaessa, jos ne ovat vastaanotettavissa kyseisellä alueella.
Asemaryhmän vaihto	Paina jotain toimintopintaa. » Kuva 209 ①. TAI: Liikuta sormeasi vasemmalle tai oikealle kuvuruuden päällä. Asemapainikkeet näkyvät viiden toimintopainikkeen ryhmänä (①–⑤, ⑥–⑩ ja ⑪–⑮).
Radioasemien tallennus asemapainikkeisiin	Ks. Asemien tallennus.
Asemalogojen tallennus asemapainikkeisiin	Asemapainikkeiden kohdalle tallennettuihin asemiin voidaan kohdistaa asemalogoja.

Mediakäyttö

Johdanto aiheeseen

"Medialähteinä" tarkoitetaan seuraavassa audiolähteitä, jotka sisältävät erilaisiin muistivälineisiin (esim. CD, SD-kortti, ulkoinen MP3-soitin) tallennettuja audiotiedostoja. Näitä audiotiedostoja voidaan toistaa infotainment-

järjestelmän vastaavien asemien tai audiotulojen kautta (sisäinen CD-asema, SD-korttipaikka, multimedialiitäntä AUX-IN jne.).

Tekijänoikeudet

Muistivälineille tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet ovat yleensä suojattuja kansallisten ja kansainvälisten lakien mukaan. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

i Huomautus

- Älä käytä muistikorteissa adapteria.
- SEAT ei vastaa virallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Päävalikko MEDIA



Kuva 210 Päävalikko MEDIA

Päävalikosta *MEDIA* voidaan valita erilaisia medialähteitä ja soittaa niitä.

- Paina infotainment-painiketta (MEDIA) päävalikon MEDIA » Kuva 210 avaamiseksi.

Viimeksi soitetun medialähteen kuuntelu jatkuu kohdasta, johon edellisellä kerralla jäätiin.

Parhaillaan kuunneltava medialähde näkyy vasemmalla alhaalla toimintopinnalla ①.

Ellei mitään medialähdettä voida valita, näkyy päävalikko MEDIA.

MEDIA-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto	
①	Parhaillaan kuunneltavan medialähteen näyttö. Kosketa toisen medialähteen valitsemiseksi » Sivu 198.
	(CD): sisäinen CD-soitin » Sivu 198.
	(SD-kortti 1) (SD-kortti 2)*: SD-kortti » Sivu 199.
	(USB 1) ja (USB 2)*: Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB:hen » Sivu 199.
	(AUX): Ulkoinen audiolähde multimedia-liitännässä AUX-IN » Sivu 200.
	(BT-audio): Bluetooth®-audio » Sivu 201.
J Valinta	Avaa kappalelistan.
< / >	Kappaleen vaihto mediakäytössä.

Toimintopinta: toiminto	
II	Soitto pysähtyy. Toimintopinnan (II) tilalle vaihtuu (D).
▷	Soitto jatkuu. Toimintopinnan (▷) tilalle vaihtuu (II).
⚙️ Asetukset	Avaa valikon Media-asetukset.
	Paina käytettävissä olevien käyttötilojen selaamiseksi.
	⏮: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen toistaminen.
↺ ↻	⏮: Kaikkien kappaleiden toistaminen.
	Kaikki kappaleet, jotka ovat samalla muistitasolla parhaillaan soitettavan kappaleen kanssa, toistuvat. Jos valikossa Media-asetukset on aktivoituna (✓ Mix/Repeat m.l. alakansiot), myös alakansiot sisällytetään.
	Satunnaissoitto. Toimintopinnan (⏮) tilalle vaihtuu (⏮).
↺ ↻	Kaikki kappaleet, jotka ovat samalla tasolla parhaillaan soitettavan kappaleen kanssa, otetaan mukaan. Jos valikossa Media-asetukset on aktivoituna (✓ Mix/Repeat m.l. alakansiot), myös alakansiot sisällytetään.

MEDIA-päävalikon näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys	
	Kappaletietojen näyttö (CD-teksti (CD), ID3-tag MP3-tiedostoissa).
Ⓐ	Audio-CD: Kappaleen ja kappaleen numeron näyttö.
	Audiotiedostot: Esittäjän nimen, albumin nimen ja kappaleen nimen näyttö (mikä saatavissa).
Ⓑ	Albumin kannen näyttö (mikäli sisältyy CD:hen).
	Edistymispalkki sekä kulunut ja jäljellä oleva soittoaika minuutteina ja sekunteina.
Ⓒ	VBR: Muuttuvalla bittinopeudella (VBR) varustettujen audiotiedostojen yhteydessä jäljellä oleva soittoaika voi vaihdella.
	Paina tai paina ja siirrä edistymispalkkia, jos haluat siirtää toiseen paikkaan kappaleessa.

Medialähteen vaihto



- Paina päävalikossa **MEDIA** toistuvasti infotainment-painiketta (**MEDIA**) käytettävissä olevien medialähteiden selaamiseksi.
- **TAI:** Paina päävalikossa **MEDIA** toimintopainiketta » » » **Kuva 211 ①** ja valitse haluamasi medialähde.

Parhaillaan valittuna olevat medialähteet näkyvät ponnahdusikkunassa ei-aktiivisina (harmaana).

Jos aiemmin soitettu medialähde valitaan uudelleen, soitto jatkuu sen viimeksi soitetusta kohdasta.

Valinnaiset medialähteet

Toimintopainike: medialähde

CD Sisäinen CD-soitin » » » Sivu 198.

Toimintopainike: medialähde

SD-kortti 1	SD-kortti » » » Sivu 199.
SD-kortti 2*	
USB 1	Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB:hen » » » Sivu 199.
USB 2*	
AUX	Ulkoinen audiolähde multimedia-liitännässä AUX-IN » » » Sivu 200.
BT-audio	Audio Bluetooth® » » » Sivu 201.

Huomautus

Medialähdettä voidaan vaihtaa näkymässä Kappalelista.

CD:n asetus sisään tai poisto

Ajon aikana kuljettajan tulee pidättäytyä infotainment-järjestelmän käytöstä. Aseta muistiväline sisään tai tee sen vaihto ennen liikkeelle lähtöä!

CD-asema voi lukea ja soittaa sekä audio-CD:itä että audiodata-CD:itä.

CD:n asettaminen sisään

- Pidä CD:tä niin, että sen tekstipuoli on ylöspäin.
- Työnnä CD:tä vain niin pitkälle CD-asemaan » » » **Kuva 203 ④**, että laite vetää sen automaattisesti sisään.

- Sisään asettamisen jälkeen soitto alkaa automaattisesti.

CD-levyn poisto

Avoautomalleissa täytyy avaimen olla virtalukossa, ennen kuin CD voidaan poistaa (varkaussuoja).

- Paina infotainment-painiketta (**EJECT**) » » » **Kuva 203 ②**.
- CD siirtyy poistoasentoon ja se täytyy ottaa pois 10 sekunnin kuluessa.

Ellei CD:tä poisteta 10 sekunnin kuluessa, se siirtyy turvallisuussyistä takaisin sisään, ilman että vaihdetaan CD-käyttötilaan.

CD ei luettavissa tai viallinen

Ellei sisässä olevan CD:n tietoja voida lukea tai jos se on vahingoittunut, asiasta tulee ilmoitus näytöllään.

Huomautus

- Jos ajetaan huonolla tiellä tai auto täris-tää muuten voimakkaasti, toistossa voi esiintyä häiriöitä.
- Jos infotainment-järjestelmän sisäinen lämpötila on liian korkea, se ei hyväksy tai soita CD-levyjä.
- Jos CD:n sisään asettamisen jälkeen tulee ilmoitus CD-asemavirhe, ota yhteys ammattikorjaamoon.

SD-kortin asetus sisään tai poisto

Ajon aikana kuljettajan tulee pidättäytyä infotainment-järjestelmän käytöstä. Aseta muistiväline sisään tai tee sen vaihto ennen liikkeelle lähtöä!

Vain yhteensopivat audiotiedostot näkyvät. Muut tiedostot ohitetaan.

SD-kortin asettaminen sisään¹⁾

SD-korttipaikka vasemmalla:

Työnnä yhteensopiva SD-kortti – leikattu kulma **ylöspäin** ja teksti vasemmalla (kontaktipinnat oikealla) – vasempaan SD-korttipaikkaan » **Kuva 203** ⑥, niin että se lukittuu.

SD-korttipaikka oikealla:

Työnnä yhteensopiva SD-kortti – leikattu kulma **ylöspäin** ja teksti oikealla (kontaktipinnat vasemmalla) – vasempaan SD-korttipaikkaan » **Kuva 203** ⑥, niin että se lukittuu.

Ellei SD-kortti mene sisään, tarkasta että se on oikeassa asennossa ja että se on oikeanlainen.

Soitto alkaa automaattisesti, kun SD-kortille on tallennettu luettavissa olevia audiotiedostoja.

SD-kortin poisto¹⁾

Sisässä olevat SD-kortit **täytyy** valmistella poistoa varten.

- Kosketa päävalikossa **MEDIA** toimintopintaa **Asetukset**  valikon **Media-asetukset** avaimiseksi.
- **TAI:** Paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten **Asetukset** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.
- Kosketa toimintopintaa **Poista turvallisesti** ja sitten **SD-kortti**. Kun muistiväline on poistettu oikein järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivisena (harmaana).
- Paina sisässä olevaa SD-korttia. SD-kortti ”hyppää” poistoasentoon.
- Poista SD-kortti.

SD-kortti ei luettavissa

Jos SD-kortin tiedot eivät ole luettavissa, infotainment-järjestelmän kuvaruudulle ilmestyy asiasta kertova teksti.

Infotainment-järjestelmä palaa viimeksi valitun lähteeseen.



Huomautus

Navigointitiedostoja sisältävälle SD-kortille ei voi tallentaa muita tiedostoja. Infotainment-järjestelmä ei tunnista sille tallennettuja tietoja.

ment-järjestelmä ei tunnista sille tallennettuja tietoja.

Ulkoinen muistiväline USB-porttiin



Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla useampi USB-portti .

USB-porttien sijainti  riippuu autosta » **Sivu 110**.

USB-porttiin  yhdistetyn ulkoisen muistivälineen audiotiedostoja voidaan soittaa ja hallita infotainment-järjestelmästä.

Ulkoisena muistivälineenä tarkoitetaan tässä soitettavia tiedostoja sisältäviä USB-massamuisteja – esim. MP3-soitin, iPod™ ja USB-muistitikut.

Vain yhteensopivat audiotiedostot näkyvät. Muut tiedostot ohitetaan.

Soitto alkaa automaattisesti, kun muistivälineelle on tallennettu luettavissa olevia audiotiedostoja.

Ulkoinen muistivälineen muut ohjaustoiminnot (kappaleen vaihto, kappaleen valinta ja soitto-tilat): Menettele kyseisessä kappaleessa kuvatulla tavalla » **Sivu 196**.



¹⁾ SD-korttipaikojen määrä riippuu maa- ja laiteversiosta.

Ohjeita ja rajoituksia

USB-porttien  lukumäärä ja yhteensopivuus Apple™-laitteiden ja muiden mediasoitinien kanssa riippuu varustelusta.

USB-portista  käyttöön saadaan USB:lle yleinen 5 voltin jännite.

Monista erilaisista muistivälineistä ja iPod™-, iPad™- ja iPhone™-sukupolvista johtuen kaikkia kuvattuja toimintoja ei välttämättä voida suorittaa häiriöttömästi.

Ota huomioon muut medialähteiden vaatimuksia koskevat rajoitukset ja ohjeet.

Yhteyden katkaisu

Yhdistetyt muistivälineet **täytyy** valmistella poistamista varten ennen erottamista.

- Kosketa päävalikossa **MEDIA** toimintopintaa **Asetukset**  valikon **Media-asetukset** avaamiseksi.
- **TAI:** Paina infotainment-painiketta **(MENU)** ja sitten **Asetukset** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.
- Kosketa toimintopintaa **Poista turvallisesti** ja sitten **(USB)**. Kun muistiväline on poistettu oikein järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivisena (harmaana).
- Nyt muistiväline voidaan poistaa.

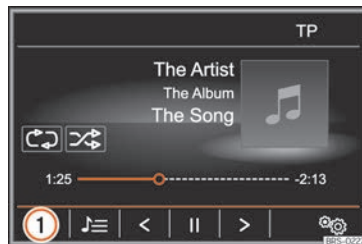
Muistiväline ei luettavissa

Jos yhdistetään muisti, jonka tiedot eivät ole luettavissa, infotainment-järjestelmän kuva-ruudulle ilmestyy asiasta kertova teksti.

Huomautus

- Jos ulkoinen mediasoitin yhdistetään Bluetooth™ kautta ja samanaikaisesti USB:n  välityksellä infotainment-järjestelmään, Bluetooth™-audioliitys katkeaa automaattisesti.
- Ellei yhdistettyä laitetta tunnisteta, erota kaikki yhdistettyinä olevat laitteet ja yhdistä laite uudelleen.
- Älä käytä SD-korttadapteria, USB-jatko-kaapelia tai USB-jakajaa!
- Lue ja ota huomioon ulkoisen muistivälineen omat käyttöohjeet.

Ulkoinen audiolähde multimedia-liitännään AUX-IN



Kuva 212 Päävalikko MEDIA



Kuva 213 Media-käyttö: AUX-IN-liitännään yhdistetty ulkoinen audiolähde.

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla AUX-IN-liitäntä .

AUX-IN-liitäntöjen sijainti  riippuu autosta
» Sivu 110.

Ulkoisen audiolähteen yhdistämiseen AUX-IN-liitäntään tarvitaan sopiva liitoskaapeli, jossa on 3,5 mm pistoke.

Yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde kuuluu auton kaiuttimista, mutta sitä ei voi ohjata infotainment-järjestelmän kautta.

Kun ulkoinen audiolähde on yhdistettynä, kuvaruudulla näkyy **AUX** » **Kuva 213**.

Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen multimedialiitäntään AUX-IN

- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Yhdistä ulkoinen audiolähde multimedialiitäntään AUX-IN.
- Aloita soitto ulkoisesta audiolähteestä.
- Kosketa päävalikossa **MEDIA** toimintopintaa » **Kuva 212** ① ja valitse **AUX**.

Ulkoisen audiolähteen **äänenvoimakkuus** tulisi mukauttaa muiden audiolähteiden äänen voimakkuuteen.

Erityistä käytettäessä ulkoista audiolähdettä multimedialiitännän AUX-IN kautta

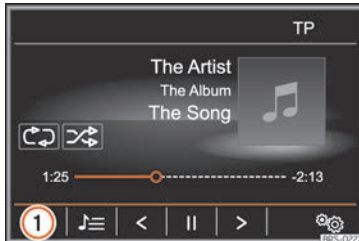
Merkitys	Toiminto
Toisen audiolähteen valinta infotainment-järjestelmästä.	Ulkoinen audiolähde toimii edelleen taustalla.

Merkitys	Toiminto
Soiton lopetus ulkoisesta audiolähteestä.	Infotainment-järjestelmä pysyy valikossa AUX .

Huomautus

- Tutustu ulkoisen audiolähteen omiin käyttöohjeisiin.
- Jos ulkoista audiolähdettä käytetään 12 V -pistorasian kautta, ovat häiriöäänet mahdollisia.

Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen Bluetoothin® välityksellä



Kuva 214 Päävalikko MEDIA

Bluetooth®-audiokäytössä voidaan auton kaiuttimien välityksellä soittaa audiotiedostoja, jotka ovat Bluetoothin® välityksellä yhdistetyssä Bluetooth®-audiolähteessä (esim.

matkapuhelimessa) [Audio Bluetooth® -soitto].

Edellytykset

- Audio Bluetooth® -lähteen täytyy tukea A2DP-Bluetooth®-profiilia.
- Valikossa **Bluetooth-asetukset** täytyy toiminnon ☒ BT-audio [A2DP/AVRCP] olla aktiivoina.

Bluetooth®-audiovälityksen aloitus

- Kytke Bluetooth®-näkyvyys päälle ulkoisesta Bluetooth®-audiolähteestä (esim. matkapuhelimesta).
- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Paina infotainment-painiketta **MEDIA**.
- Kosketa toimintopintaa » **Kuva 214** ① ja valitse **BT-audio**.
- Paina **Etsi uusi laite** ulkoisen Bluetooth®-audiolähteen yhdistämiseksi ensimmäisen kerran.
- **TAI**: Valitse ulkoinen Bluetooth®-audiolähde listalta.
- **TAI**: Muodosta yhteys valikon **Bluetooth-asetukset** kautta.
- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja Bluetooth®-audiolähteen näytön ohjeet.

»

Tarvittaessa täytyy soitto aloittaa manuaalisesti Bluetooth®-audiolähteestä.

Kun soitto Bluetooth®-audiolähteestä päättyy, infotainment-järjestelmä pysyy Bluetooth®-audiokäytössä.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin Bluetooth®-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta Bluetooth®-audiolähteestä.

Sellaisten mediasoitimien yhteydessä, jotka tukevat AVRCP-Bluetooth®-profiilia, soitto voidaan aloittaa automaattisesti Bluetooth®-audiolähteestä, kun vaihdetaan Bluetooth®-audiokäyttöön tai toiseen audiolähteeseen. Lisäksi voi kappaleen näyttö tai kappaleen vaihto olla mahdollista infotainment-järjestelmän välityksellä.

Huomautus

- Bluetooth®-audiolähteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki tässä kuvatut toiminnot toimivat häiriöttömästi kaikkien lähteiden yhteydessä.
- Yhdistettynä olevan Bluetooth®-audiolähteen (esim. matkapuhelimen) näppäinäännet tulee kytkeä pois päältä, jotta vältyttäisiin häiriöääniltä ja virhetoinnoilta.
- Laitteesta riippuen Bluetooth®-audiotyö katkeaa automaattisesti, jos ulkoinen mediasoitin yhdistetään infotainment-jär-

jestelmään yhtä aikaa Bluetoothin® ja USB-liitännän kautta.

Kuvat

Johdanto aiheeseen

Edellytykset ja tuetut kuvaformaattit

Kuvatiedostojen täytyy olla tallennettu yhteensopivaan muistivälineeseen (esim. CD, SD-kortti tai USB).

Yhteensopivat kuvaformaattit:

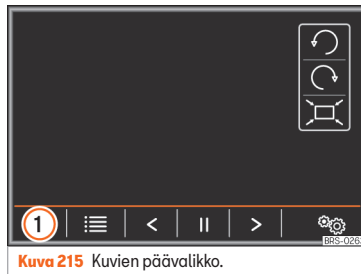
BMP (.bmp), maks. 4 megapikseliä.

GIF (.gif), maks. 4 megapikseliä.

JPEG (.jpg, .jpeg), maks. 64 megapikseliä (progressiivinen tila maks. 4 megapikseliä).

PNG (.png), maks. 4 megapikseliä.

Kuvien päävalikko



Päävalikossa *Kuvat* voidaan katsella kuvatiedostoja (esim. valokuvia) yksitellen tai diaesityksenä.

Koskee Discover Mediaa: Täydelliset osoitetiedostot sisältäviä kuvatiedostoja voidaan käyttää kuvanavigoinnissa » Sivun 219, Kuvanavigointi.

Päävalikon Kuvat avaus

- Paina infotainmentin painiketta **VALIKKO**.
- Paina sitten toimintopainiketta **Kuvat**.
- Kosketa toimintopintaa » **Kuva 215 1** valitaksesi lähde, joka sisältää kuvatiedostot.

Toimintopinta: toiminto

	Lähteen näyttö ja valinta.
	Vain sellaisia lähteitä voidaan valita, joihin on tallennettu yhteensopivia kuvaformaatteja » Sivu 202, Edellytykset ja tuetut kuvaformatit.
	Kierrä kuvanäkymää 90 astetta vasemmalle tai oikealle.
	Kuvanäkymän palautus.
	Avaa kuvatiedostojen listan.
	Vaihto edelliseen tai seuraavaan kuvaan.
	Diasitys pysähtyy. Toimintopinnan tilalle vaihtuu.
	Diasitys jatkuu. Toimintopinnan tilalle vaihtuu.
	Kuvien asetukset.

Näkymän suurennus, pienennys tai peruutus

Näytössä olevan kuvan suurentaminen tai pienentäminen:

- Kierrä säätönappia.
- **TAI:** Muuta kuvan kokoa viemällä kuvaruudulla kahta sormea lähemmäksi tai kauemmaksi.

Näytössä olevan kuvan peruutus:

- Kosketa toimintopintaa

Full Link*

Yleistä tietoa ja turvaohjeita

Seuraavat käyttöliittymät ovat käytettävissä Full-Link-valikossa:

- Apple CarPlay™¹⁾
- Android Auto™²⁾

- MirrorLink™³⁾

Käyttöliittymä valikoituu käytössä olevan mobiililaitteen mukaan.

Tällä tavalla mobiililaitteen näyttämiä sisältöjä ja toimintoja on mahdollista siirtää infotainment-järjestelmän näyttöruutuun ja käyttää niitä sitä kautta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia »

HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai väärin kiinnitetty laite voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita mobiililaitteet ajon ajaksi asianmukaisesti turvavyöryiden vaikutusalueen ulkopuolelle.

»

¹⁾ Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön rekisteröimä tuotemerkki.

²⁾ Android Auto™ on Google Inc -yhtiön rekisteröimä tuotemerkki.

³⁾ MirrorLink™ ja MirrorLink -logo ovat Car Connectivity Consortium LLC:n rekisteröimiä merkkejä.

HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- SEAT suosittelee käyttämään vain tähän autoon tarkoitettuja sovelluksia.
- Suojaa mobiililaitetta ja sen sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Ota huomioon matkapuhelimen omat käyttöohjeet.

HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.

VAROITUS

Ympäristössä johon liittyy erikoismääräyksiä tai paikoissa joissa mobiililaitteiden käyttö on kielletty, nämä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta mobiililaitteesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.

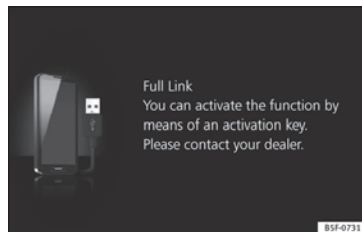
VAROITUS

SEAT, S.A. ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai mobiililaitteiden väärästä käytöstä.

Huomautus

- Full Link™-teknologian käyttö voi lisätä 3G/4G-datakulutusta.
- SEAT suosittelee käyttämään Full Link™ -yhteyttä mobiililaitteessa, vain kun tämän akussa on täysi varaus.
- "Päivämäärä ja kellonaika" on suositeltavaa säätää oikein Full Link™ -käyttöä varten.
- SEATin sovellukset on suunniteltu kommunikoidaan auton kanssa Full Link™ -yhteyden kautta. Sen vuoksi niiden toiminta edellyttää mobiililaitteen yhdistämistä USB:n avulla.
- Tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista laitteista, sopivista sovelluksista ja saatavuudesta saa internetistä (www.seat.com) tai SEAT-jälleenmyyjältä.

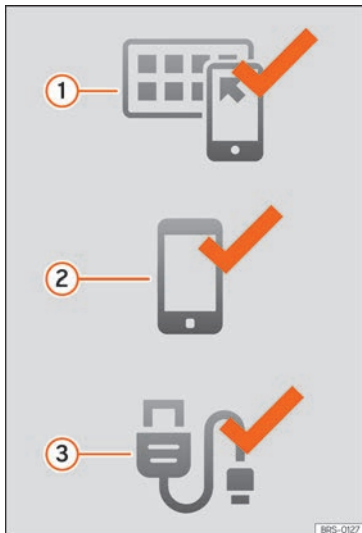
Full Link lukittu?



Kuva 216 Ilmoitus infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Toiminnon vapautus edellyttää kyseisen varusteen hankintaa SEAT-jälleenmyyjältä. Muussa tapauksessa tämä ilmoitus näkyy näyttöruudulla, kun toiminto valitaan » **Kuva 216**.

Full Link -käytön edellytykset



Kuva 217 Full Link -käytön edellytykset

- ① **Full Linkin aktivointi:** Ellei autossa ole Full Link -toimintaa, voit hankkia sen SEAT-jälleenmyyjältä.
- ② **Yhteensopiva matkapuhelin.** Voit tarkastaa MirrorLink[®]-, Android Auto[™]- tai Apple CarPlay[™]-verkkosivustolta, onko matkapuhelimesi yhteensopiva järjestelmän kanssa.

Mirror Link

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink[®] 1.1 tai korkeampi
- Laitteeseen täytyy olla asennettu sovel-
lus, jonka SEAT tai CCC on hyväksynyt.

Android Auto

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Android Auto[™]: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) tai korkeampi
- Asenna Android Auto[™]-sovellus

Apple CarPlay

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Apple CarPlay[™]: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 tai suurempi ja iOS 7.1 tai suurempi

- Aktivoi Personal Assistant SIRI (ks. puhelimen asetukset)

- ③ **USB-kaapeli yhdistämään auto ja puhelin:** Käytä älypuhelimien valmistajan hyväksymää ja toimittamaa USB-kaapelia.

Full Linkin aktivointi



Kuva 218 Keskikynnärojoja: USB/AUX-IN-liitäntä.

Älypuhelimien ja Full Linkin välisen yhteyden muodostamiseksi tiedonsiirto ei ole tarpeen Wifin tai SIMin välityksellä.

Sovelluksen kaikkien toimintojen käyttö edellyttää Wifi- tai SIM-datayhteyttä¹⁾.

»

¹⁾ Käytettäessä sovellusten tiedonsiirtoa älypuhelimelta Full Linkiin voi aiheutua lisäkuluja. Kysy maksuista omalta operaattoriltasi.

Menettele seuraavasti Full Linkin käytössä:

- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Yhdistä älypuhelin USB-kaapelilla auton USB-porttiin » **Kuva 218.**
- Tee Full Link -asetusten päävalikossa seuraavat valinnat:

- 1 Aktivoi SEAT-sovellusten tiedonsiirto.
- 2 Ensimmäinen yhteystyyppi: Valitse MirrorLink™ tai Android Auto™. Jos käytössä on iOS (Apple™), yhteys muodostuu automaattisesti, kun laite on yhteensopiva.
- 3 Valitse laite.

Lopuksi tulee ilmoitus tiedonsiirron alkamisesta, kun laite yhdistetään. Paina **OK**. Valinnan jälkeen on laitteen kanssa yhteensopiva teknologia käyttövalmis.

Huomautus

Älypuhelimesta riippuen laitteen lukitus voidaan joutua avaamaan yhteyden muodostamiseksi.

Miten menetellä, jos yhteyttä ei synny?

Kytke älypuhelin uudelleen päälle.

Tarkasta, onko USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö liittimissä (USB ja micro-USB) vaurioita.

Tarkasta, ovatko USB-portit kunnossa.

Tarkasta, näkyykö auton ja laitteen USB-portissa vaurioita tai vikaa.

Puhdista USB-portit (laite ja auto).

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Vaihdata USB-portti valtuutetussa SEAT-liikkeessä.

Korjauta tai vaihda mobiililaitte.

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Päävalikko Full Link



Kuva 219 Full Link -päävalikko.

- 1 **Laitelista:** Yhdistettyjen laitteiden näyttö.
- 2 **Pois päältä:** Aktiivisen yhteyden erotus.
- 3 **Asetukset:** Full Link -asetukset.

Apple CarPlay™



Kuva 220 Apple CarPlay™ -päävalikko

Edellytykset: Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Mobiililaitteen **täytyy** sopia Apple CarPlay™ -käyttöön.
- Mobiililaitteen **täytyy** olla USB-yhteydessä infotainment-järjestelmään.

Yhteyden muodostaminen

Kun yhdistät mobiililaitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteen näytön ohjeita.

- Apple CarPlay™ -käyttö edellyttää seuraavaa:
- Paina infotainment-painiketta **[MENU]**.
- Kosketa toimintopintaa **[Full Link]**.

- Kosketa toimintopintaa **[Laitelista]** » **Kuva 219 ①** ja valitse sitten mobiililaitte laitelisältä.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -käytössä toimintopintaa » **Kuva 220 ①**, kun haluat siirtyä Full Link -päävalikkoon.
- Kosketa toimintopintaa » **Kuva 219 ②** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Mobiililaitteiden ja infotainment-järjestelmän väliset Bluetooth-yhteydet **eivät** ole mahdollisia.
- Jokainen aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.
- Vain Apple CarPlay™ mahdollistaa puhelin-toimintoja. Tässä kirjassa infotainment-järjestelmälle kuvatut toiminnot **eivät** ole käytettävissä.
- Yhdistettyä mobiililaitetta **ei** voi käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Uusi käynnistetty navigointi lopettaa aiemmin aktiivisena olleen.
- Mittariston näyttöruutu ei näytä ole reittikuvauksia tai puhelintoimintoja.

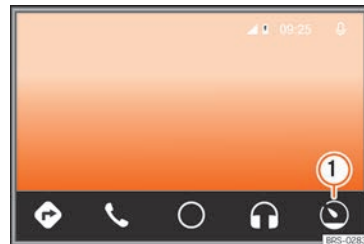
Puheohjausjärjestelmä

- Paina **[VOICE]** tai **[P]** **lyhyesti**, kun haluat aloittaa puheohjauksen.
- Paina **[VOICE]** tai **[P]** **pitkästi**, kun haluat aloittaa yhdistettynä olevan laitteen puheohjauksen.

Huomautus

Tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensovivista päätelaitteista, sovelluksista ja saatavuudesta saa internetistä (www.apple.com/ios/carplay) tai SEAT-jälleenmyyjältä.

Android Auto™



Kuva 221 Android Auto™ -valikko

Edellytykset: Android Auto™

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa: »

- Android Auto™ -sovelluksen **täytyy** olla la-
dattu ja asennettu mobiililaitteeseen.
- Mobiililaitteen **täytyy** sopia Android Auto™ -
käyttöön.
- Mobiililaitteen **täytyy** olla USB-yhteydessä
infotainment-järjestelmään.

Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen
tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta info-
tainment-järjestelmään. Lisäksi täytyy var-
mistaa, että noudatetaan laitteen yhdistämis-
ohjeita.

- Yhteystyypin Android Auto™ täytyy olla va-
littuna **Full Link™ -asetuksissa**.
- Ensimmäinen Android Auto™ -yhteys täytyy
suorittaa auton seisossa paikallaan.
- Kosketa toimintopintaa **[Laitelista]** » **Ku-
va 219 ①** ja valitse sitten mobiililaitte
laitelis-
talta.
- Kun istunto muodostetaan Android Auto™ -
tekniologian avulla USB:n välityksellä, matka-
puhelin yhdistää automaattisesti
Bluetoothin™ välityksellä infotainment-järjes-
telmän puhelimeen eikä muita puhelimia ole
mahdollista yhdistää Bluetoothin™ välityksel-
lä.

Yhteyden katkaisu

- Kosketa Android Auto™ -käytössä toiminto-
pintaa » **Kuva 221 ①**.

- Valitse toiminto **Paluu SEAT:iin**, kun haluat
siirtää Full Link -päävalikkoon.
- Kosketa toimintopintaa » **Kuva 219 ②** ak-
tiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy
seuraavia erikoisuuksia:

- Muiden mobiililaitteiden ja infotainment-jär-
jestelmän väliset Bluetooth-yhteydet **eivät**
ole mahdollisia.
- Android Auto™ mahdollistaa puhelintoimin-
toja. Kun Android Auto™ -laite on samanaikai-
sesti Bluetoothin välityksellä yhteydessä info-
tainment-järjestelmään, voidaan käyttää
myös infotainment-järjestelmän puhelintoim-
intoa.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta **ei** voi käyt-
tää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -na-
vigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mah-
dollista. Uusi käynnistetty navigointi lopettaa
aiemmin aktiivisena olleen.
- Mittariston näyttöruutu ei näytä ole reittiku-
vauksia tai puhelintoimintoja.

Puheohjausjärjestelmä

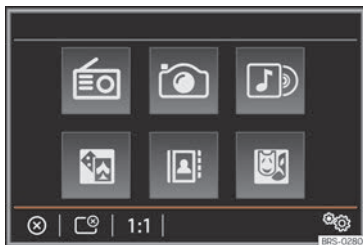
- Paina **[VOICE]** tai **[Qw]** **lyhyesti**, kun haluat
aloittaa puheohjauksen.

- Paina **[VOICE]** tai **[Qw]** **pitkään**, kun haluat
aloittaa yhdistettynä olevan laitteen puheoh-
jauksen.

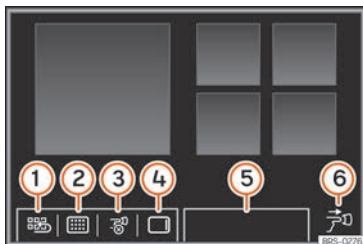
Huomautus

Tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteenso-
pivista päätelaitteista, sovelluksista ja saa-
tavuudesta saa internetistä (www.apple.com/ios/carplay) tai SEAT-jälleenmyy-
jältä.

MirrorLink™



Kuva 222 Toimintopinnat yhteensopivien sovellusten luettelossa.



Kuva 223 Muut MirrorLink™ -toimintopinnat.

Edellytykset: MirrorLink™

MirrorLink™-käyttö edellyttää seuraavaa:

- Mobiililaitteen **täytyy** olla MirrorLink™-yhteensopiva.

- Mobiililaitteen **täytyy** olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.
- Käytössä olevasta mobiililaitteesta riippuen täytyy MirrorLink™ käyttöä varten laitteen olla asennettu sopiva sovellus.

Yhteyden muodostaminen

MirrorLink™ käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyttyä:

- Paina infotainmentin painiketta **(VALIKKO)**.
- Kosketa toimintopintaa **(Full Link)**.
- Varmista, että **(MirrorLink™)**-yhteystyyppi on valittuna **Full Link -asetuksissa**.
- Kosketa toimintopintaa **(Laitelista)** » **Kuva 219 ①** ja valitse sitten mobiililaitelaitelista.

Toimintopinnat ja mahdolliset näytöt

Toimintopinta: toiminto

⊗ Kytkeminen pois päältä	MirrorLink™-yhteyden katkaisu
📵 Sovellusten sulkeminen	Kosketa auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Sulje kaikki avoimet sovellukset koskettamalla niitä tai toimintopintaa (Sulje kaikki) .
1:1	Kosketa vaihtaaksesi mobiililaitteen näyttöön.

Toimintopinta: toiminto

⚙️ Asetukset	Full Link™ -asetusten avaus.
①	Kosketa, kun haluat palata päävalikkoon.
②	Kosketa, kun haluat saada infotainment-järjestelmän näppäimistön näytörüudulle.
③	Kosketa, kun haluat poistaa kaikki toimintopinnat näytöstä. TAI: Paina oikeanpuoleista asetuspainiketta » Kuva 203 ④ , kun haluat kaikki toimintopinnat esiin/pois.
④	Kosketa, jotta kaikki toimintopinnat näkyisivät näytörüudun oikealla sivulla.
	Muiden toimintopintojen näyttö.
⑤	Muiden toimintopintojen näyttö sekä käytössä olevien painikkeiden lukumäärä riippuu käytössä olevasta mobiililaitteesta.
⑥	Symboli viittaa oikeanpuoleiseen säätöpainikkeeseen » Kuva 203 ④ . Kosketa oikeanpuoleista säätöpainiketta, kun haluat kaikki toimintopinnat esiin tai pois.

Yleisiä kysymyksiä: Full Link

Mitä yhteystyyppiä käytetään?

USB-kaapeli.

Toimitetaanko USB-kaapeli auton mukana?

Ei. On suositeltavaa käyttää matkapuhelimen mukana tulevaa USB-kaapelia.

Onko navigointi mahdollista?

Jokaisen Full Link -teknologian avulla on mahdollista käyttää navigointia, jos käytössä on navigointisovellus.

Miten Full Link -navigaattori (puhelimien välityksellä) eroaa muista navigaattoreista?

Edut: jatkuva päivitys.
Haitat: datakulutus, vastaanottohäiriöt.

Voidaanko puheviestejä lähettää?

Sertifioitujen sovellusten avulla voit vastata mutta et lähettää puheviestejä.

Mitä sovelluksia on käytettävissä ajon aikana?

Teknologiasta riippuen:
– MirrorLink®: SEATin ja CCC:n hyväksymät sovellukset,
– Android Auto™: Googlen™ valitsemat sovellukset,
– Apple CarPlay™: Applen™ valitsemat sovellukset.

Mistä löytyy yhteensopivia sovelluksia?

Yhteensopivia sovelluksia löytyy seuraavilta verkkosivuilta:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Mistä sovelluksia voidaan ladata?

Google Play™ (Android Auto™/MirrorLink®) ja Apple Store™ (Apple CarPlay™).

Jos Full Link ei toimi, mihin voin ottaa yhteyttä korjauksen vuoksi?

Jälleenmyyjään, jos vika on autossa. Matkapuhelinliikkeen tai -operaattoriin, jos vika on mobiililaitteissa.

Onko WhatsApp sertifioitu?

Riippuu teknologiasta.

Onko MirrorLink® käytettävissä maassani?

Kyllä, MirrorLink® on saatavissa kaikissa maissa, joissa SEAT on edustettuna.

Mitä eroa on MirrorLink®, Android Auto™ - ja Apple CarPlay™ -teknologiassa?

MirrorLink® ei ole yhteensopiva Android Auton™ ja Apple CarPlayn™ kanssa, koska kyse on erilaisista teknologioista. Kaikki kolme sisältyvät Full Linkiin, mutta Android Auto™ on tarkoitettu Android™-älypuheliin ja Apple CarPlay™ puolestaan iPhoneen.

Voidaanko MirrorLink® asentaa vanhempiin SEAT-malleihin?

Ei ole mahdollista.

Mistä löydän lisätietoa Full Linkistä?

Katso tarvittaessa verkkosivustomme (www.seat.es tai www.seat.com) kohtaa *Innovaatiot/liitettävyyss (Innovation/Connectivity)* tai lähetä kysely osoitteeseen seat-respond@seat.es.

Navigointi*

Navigointi, johdanto ja käyttö

Johdanto aiheeseen

Yleistä tietoa

Kaikkien käytettävissä olevien tietojen avulla infotainment-järjestelmä määrittää optimaalisen reitin matkakohteeseen.

Matkakohteeksi voidaan antaa osoite tai erikoiskohde (esim. tankkauspaikka tai hotelli). Tarvittaessa myös liikennetiedotukset vaikuttavat reitinmääritykseen (dynaaminen opastus) » Sivu 218.

Akustiset ohjeet ja navigointilaitteen ja mittariston graafiset kuvaukset opastavat kohteeseen.

VAROITUS

Kuuluvat navigointitiedotukset voivat erota senhetkisestä tilanteesta (esim. jos navigointitiedot eivät ole ajantasaisia).

Ohjeita navigointiin

Jos infotainment-järjestelmä ei voi vastaanottaa tietoja GPS-satelliiteilta (tiheää puustoa,

pysäköintihalli), navigointi on edelleen mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Mahdollisia rajoituksia navigoinnissa

Infotainment-järjestelmä yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältävät tallennettuun karttatiedostoon puutteellisesti tai ei ollenkaan.

Navigointialue ja navigointitietojen ajantasaisuus

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (rakennetaan uusia teitä/katuja, katujen nimet ja talojen numerointi muuttuu). Sen vuoksi opastuksen aikana voi ilmetä virheitä tai epätarkkuuksia, jos navigointitiedot eivät ole ajantasaisia.

SEAT suosittelee, että navigointitiedot päivitetään säännöllisesti. Uusimmat navigointitiedot ovat ladattavissa internetistä (www.seat.com) tai ne saa SEAT-jälleenmyyjältä.

SD-kortin navigointitietojen päivitys ja käyttö

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa

versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

Navigointitietojen päivitys

Uusimmat navigointitiedot voidaan ladata internetistä (www.seat.com) ja tallentaa laitteeseen sopiville SD-kortteille.

Sopivia SD-kortteja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Lisäohjeita internetistä (www.seat.com).

Navigointitietojen käyttö

- Työnnä tallennetut navigointitiedot sisältävä SD-kortti laitteeseen » Sivu 196.
- Älä poista SD-korttia tarkastuksen aikana. Odota kunnes tarkastusnäyttö katoaa.

Kun SD-kortille tallennetut navigointitiedot ovat oikeat, tulee ilmoitus **Lähde sisältää oikeat navigointitiedot.**

Navigointi voidaan aloittaa.

VAROITUS

Navigointitietojen käytön aikana SD-korttia ei saa poistaa. SD-kortti voi vahingoittua!

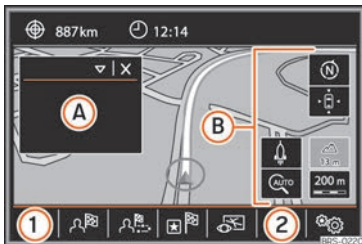
Huomautus

- SD-kortti täytyy valmistella poistoa varten » Sivu 196. Ilman SD-korttia navigointi ja TMC-tiedotusten vastaanotto ei ole mahdollista.

»

- Älä poista muistikorttia, kun navigointitiedostoja kopioidaan. Muistikortti voi vahingoittua!
- Navigointitiedostoja sisältävälle SD-kortille ei voi tallentaa muita tiedostoja. Infotainment-järjestelmä ei tunnista sille tallennettuja tietoja.
- SEAT suosittelee käyttämään navigointitiedostoihin vain alkuperäisiä SD-muistikortteja. Muiden SD-korttien käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Navigoinnin päävalikko



Kuva 224 Navigoinnin päävalikko.

Navigointi-päävalikon kautta voidaan valita uusi kohde, hakea aiemmin valittu tai tallennettu kohde tai etsiä erikoiskohteita.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina infotainment-painiketta **NAV** navigointijärjestelmän viimeksi esillä olleen valikon avaamiseksi.

Navigoinnin päävalikon toimintopinnat ja näytöt

Toimintopinta: toiminto	
A	Lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 217.
B	Kartan näytöt ja toimintopinnat » Sivuvu 218.
1	Uusi kohde : Uuden kohteen syöttö » Sivuvu 212. Reitti : Opastuksen aikana » Sivuvu 214.
2	Valitun audiolähteen näyttö (radio tai media).
Omat kohteet	Tallennettujen kohteiden aktivointi tai hallinnointi » Sivuvu 214.
Oma matkareitti	Oman matkareitin muodostaminen tai hallinta » Sivuvu 215.
Erikoiskohteet	Erikoiskohteiden (esim. hotellin tai huoltoaseman) haku tietyltä alueelta » Sivuvu 216.
Näkymä	Karttanäkymän muuttaminen tai lisäikkunan aktivointi/deaktivointi » Kuva 224 A » Sivuvu 217.

Toimintopinta: toiminto

- Asetukset**: Avaa valikon **Navigoinnin asetukset**.

Uusi kohde (kohteen syöttö)

Uusi kohde -valikon (kohteen syöttö) avaus

- Kosketa **Navigointi**-päävalikossa toimintopintaa **Uusi kohde**.
- Kosketa toimintopainiketta **Vaihtoehdot** ja valitse haluttu tapa ilmoittaa kohde **Osoite**, **Erikoiskohde** tai **Kartalla**.

Ohjaus

Maan ja paikkakunnan ilmoittamisen jälkeen voidaan jo aloittaa opastus valitun paikkakunnan keskustaan.

Kohdeosoitteen rajaamisessa on **ehdottomasti huomattava**, että tehty syöttö vähentää seuraavia valintamahdollisuuksia. Jos esimerkiksi etsittävä katu ei sisälly edellä syötetylle postinumeroalueelle, se ei löydy myöhemmän katuvalinnankaan avulla.

Toimintopinta: toiminto

- Maaj**: Halutun maan valinta.
- Paikkakunta**: Halutun paikkakunnan tai postinumeron syöttö.

Toimintopinta: toiminto

(Katu): Halutun kadun syöttö.

(Katunumero): Halutun katunumeron syöttö.

(Risteys): Halutun risteysvalinta.

(Viimeiset kohteet): Avaa valikon **Omat kohteet » Sivu 214**.

(Aloita): Aloittaa opastuksen valittuun osoitteeseen.

Erikoiskohde

Opastuksen aloitus erikoiskohteeseen.

Toimintopinta: toiminto

(Hakualue): Erikoiskohteiden etsintäalueen valinta.

(Sijaintipaikan ympäristö): Erikoiskohteiden haku auton sijaintipaikan ympäristöstä.

(Kohteen ympäristö)¹⁾: Erikoiskohteita etsitään kohteen ympäristöstä.

(Reitin varrella)¹⁾: Erikoiskohteiden haku reitin varrelta.

(Osoitteen ympäristö): Erikoiskohteita etsitään ilmoitetun osoitteen ympäristöstä.

(Valitse kartalta): Erikoiskohteita etsitään kartalta valitun kohteen ympäristöstä. Kohteen valitsemiseksi kartalta paina toimintopintaa **(Muokaus)**.

(Luokan haku): Valitse pääluokka (esim. **Auto ja matkustus**), sitten luokka (esim. **Lentokentät**) ja sieltä haluamasi kohde.

Toimintopinta: toiminto

(Tallenna): Valitun erikoiskohteen tallennus kohdemuistiin » **Sivu 214**.

(Valitse numero): Soitto erikoiskohteeseen liittymään puhelinnumeroon.

(Aloita): Aloittaa opastuksen valittuun erikoiskohteeseen.

(Etsi nimi): Erikoiskohteen haku syöttämällä nimi tai luokan synonyymi (esim. "Yöpyminen" etsittäessä hotelleja tai muuta majoituspaikkaa).

¹⁾ Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Kartalla

- Valitse kohde kartalta ja valitse se painamalla **(OK)**.
- **TAI:** Syötä geokoordinaatit ja vahvista **(OK)**-lla.

Toimintopinta: toiminto

(Tallenna): Valitun erikoiskohteen tallennus kohdemuistiin » **Sivu 214**.

(Muokkaa): Kohteen muokkaus tai toisen kohteen ilmoittaminen.

(Reittikriteerit): Reittikriteerien asetus, ks. **Navigointiasetukset**.

(Aloita): Aloittaa opastuksen valittuun erikoiskohteeseen.

Opastuksen aloituksen jälkeen



Kuva 225 Reitinmäärittäminen.

Opastuksen aloituksen jälkeen reitti määritetään ensimmäiseen matkakohteeseen.

Määrittäminen tapahtuu valikosta valittujen **reittikriteerien** mukaisesti.

Asetuksista riippuen opastuksen aloituksen jälkeen ehdotetaan kolmea **vaihtoehtoista reittiä** » **Kuva 225**. Nämä kolme reittiä vastaavat valittavissa olevia reittikriteerejä: *taloudellinen*, *lyhyt* ja *nopea*.

Reittikriteerit: merkitys

Sininen reitti: *taloudellinen reitti*, määritetään taloudellisten näkökohtien mukaan.

Punainen reitti: *nopein reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsisi pidempää matkaa.

»

Reittikriteerit: merkitys

Oranssi reitti: *lyhin reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsi pidempää ajoaikaa. Reitti voi sisältää myös epätavallisia osuuksia, esim. metsäteitä.

- Valitse haluttu reitti koskettamalla sitä (kartalla oikealla).

Kun reitti on määritetty, kuuluu ensimmäinen navigointitiedote. Ennen kääntymistä tulee enimmillään kolme navigointitiedotusta.

- Säätonuppia painamalla viimeisin navigointitiedote voidaan kuunnella uudelleen.

Kun ollaan perillä, tulee ilmoitus kohteen saavuttamisesta.

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, koska se on ei-digitalisoidulla alueella, tulee ilmoitus, että on päästy ”kohdealueelle”.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigointiohje tulee myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Akustisen ajosuositusten aikana niiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää äänenvoimakkuussäätimestä .

Akustisten ajosuositusten muut asetukset: ks. **Navigointitiedotusten asetukset**.

Huomautus

- Jos opastuksen aikana jokin risteys on ohitettu, eikä ole mahdollista enää kääntyä, jatka ajoa kunnes järjestelmä ehdottaa vaihtoehtoista reittiä.
- Infotainment-järjestelmän ilmoittamien ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.

Reitti

- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa .

Toimintopinta  näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Toimintopinta: toiminto

 Opastuksen lopetus: Käynnissä oleva opastus keskeytyy.

 Uusi kohde/välikohde: Uuden kohteen tai välikohteen syöttö » Sivü 212.

 Reittitiedot: Nykyisen reitin informaatioäyttö.

 Kohteen tallennus: Valitun kohteen tallennus kohdemuistiin.

 Matkareitti: Matkareittitilan avaus » Sivü 215.

Toimintopinta: toiminto

 Ruuhka edessä: Reitin osuuden (pituus 0,2–10 km) sulkeminen pois opastuksesta, esimerkiksi ruuhkan kiertämiseksi. Kun haluat poistaa sulun, kosketa toimintopintaa  ja heti sitten .

Omat kohteet (kohdemuisti)

Valikosta **Omat kohteet** voit valita tallennettuja kohteita.

- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa .
- Valitse haluttu toiminto:  **Tallenna sijainti**,  **Kohteet** tai  **Kotiosoite**.

Sijainnin tallennus

- Kun kosketat toimintopintaa , näytetty sijainti tallentuu **1ippukohteena Kohdemuistiin**.
- Merkitse **1ippukohde kohdemuistissa**.
- Kosketa toimintopintaa .

Nimeä voidaan muuttaa seuraavassa kirjoituskentässä. Kohteen tallentamiseksi kosketa toimintopintaa .

Kohteet ja kontaktit

- Valitse haluttu toimintopinta.

Toimintopinta: toiminto

Viimeiset kohteet : Näyttää kohteet, joihin opastus on aloitettu.

Kohdemuisti : Manuaalisesti tallennetut kohteet ja tuodut käyntikortit » Sivu 219, Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti muistikortilta.

Suosikit : Suosikkeina tallennetut kohteet.

Kontaktit : Kontaktit, joiden kohdalle on tallennettu postiosoite.

Kotiosoite

Kotiosoitteeksi voidaan kerrallaan tallentaa vain yksi osoite tai sijainti. Tallennettua kotiosoitetta voidaan muokata tai se voidaan korvata uudella.

Jos kotiosoite on jo tallennettu, opastus alkaa tähän osoitteeseen.

Ellei kotiosoitetta ole vielä tallennettu, mikä tahansa osoite voidaan tallentaa kotiosoitteena.

Kotiosoitteen määrittäminen ensimmäisen kerran:

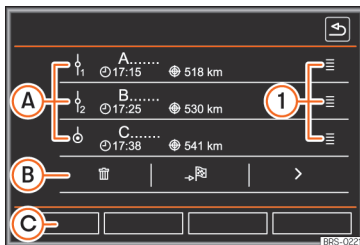
(Nykyinen sijainti): Paina tätä auton sijaintipaikan tallentamiseksi kotiosoitteena.

(Osoite): Paina kotiosoitteen syöttämiseksi manuaalisesti.

Kotiosoitteen muokkaus:

Kotiosoite voidaan aktivoida valikossa **Navigoinnin asetukset**.

Oma matkareitti (reittitila)



Kuva 226 Matkareittisuunnitelma opastuksen aikana.

Matkareittitilassa voidaan määrittää useampi kohde. Matkaa, johon sisältyy useampi kohde, kutsutaan "matkareitiksi".

Reitin "aloituspiste" on aina infotainment-järjestelmän määrittämä auton sijaintipaikka. "Matkakohde" kuvaa reitin päätepistettä. "Välikohteisiin" ajetaan ennen varsinaista matkakohdetta.

• Kosketa päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Oma matkareitti** .

• Valitse haluamasi toimintopinta (**Matkareitin muokkaus**, **Uusi matkareitti** tai **Matkareittimuisti**).

Toimintopinnat ponnahdusikkunassa **Oma matkareitti**

Toimintopinta: toiminto

Matkareitin muokkaus : Aktiivisen matkareitin muokkaus ja tallennus.

Uusi matkareitti: Uuden matkareitin syöttö.

Matkareittimuisti: Tallennettujen matkareittien **poisto**, **muokkaus** tai **alitus**.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen matkareittitilassa.

Uusi matkareitti- ja Matkareitin muokkaus -valikkojen toimintopinnat ja näytöt

Toimintopinta: toiminto

: Välikohte.

A : Matkakohde.

: Arvioitu saapumisaika.

: Laskettu etäisyys kohteeseen.

»

Toimintopinta: toiminto

Paina kohdetta toimintopintojen saamiseksi näkyviin.

: Kohteen poisto.

B : Opastuksen aloitus suoraan valittuun kohteeseen. Valittua kohdetta edeltäviä kohteita ei oteta huomioon.

>: Kohteen yksityiskohtien näkymän avaus.

Käytettävissä olevat toimintopinnat.

Uusi kohde: Uuden kohteen lisäys matkareittiin.

Kohteet: Uuden kohteen lisäys **omista kohteista** matkareittiin.

C **Tallennus:** Muodostetun matkareitin tallennus matkareittimuistiin.

Aloita: Opastuksen aloitus.

Määrittys^{a)}: Lasketun etäisyyden ja arvioitun saapumisajan päivitys.

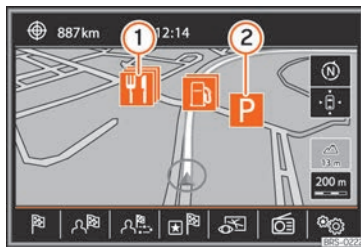
Pysäytys^{b)}: Aktiivisen opastuksen pysäytys.

1 Välikohteen tai varsinaisen kohteen siirto toiseen paikkaan listalla. Kosketa ja pidä painettuna kohteen siirtämiseksi.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen ja kun matkareittiin on liitetty kohde.

^{b)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Erikoiskohteet



Kuva 227 Erikoiskohde kartalla.

Navigointimuistiin tallennetut erikoiskohteet on jaettu erilaisiin erikoiskohdeluokkiin. Jo-kaista erikoiskohdeluokkaa varten on kartalla symboli.

Jos uusi erikoiskohteiden tietopankki tallennetaan infotainment-järjestelmään, » **Sivu 219, Omien erikoiskohteiden (Personal POIs) tuonti**: näkyy lisäksi pääluokka **(Omat erikoiskohteet (Personal POI))**.

Valikossa **Kartta-asetukset** voidaan säätää, mitä erikoiskohdeluokkia kartalla halutaan näkyvän. Valittavissa on enimmillään 10 erikoiskohdeluokkaa.

Erikoiskohteiden näkyminen kartalla voidaan aktivoida/deaktivoida toimintopinnasta **(Näkyvä )** » **Sivu 217**.

Erikoiskohteen valinta kartalta

Toimintopinta: toiminto

1 Tällä seudulla on useita erikoiskohteita. Paina symbolia erikoiskohteiden listan avaamiseksi.

2 Yksi ainoa erikoiskohde tällä seudulla. Paina symbolia erikoiskohteen lisätietonäkymän avaamiseksi.

Erikoiskohteen haku

Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa

Erikoiskohteet 

Toimintopinta **(Muita erikoiskohteita)**

Toimintopinta: toiminto

Hakualue: Erikoiskohteiden etsintäalueen valinta.

(Sijaintipaikan ympäristö): Erikoiskohteiden haku auton sijaintipaikan ympäristöstä.

(Kohteen ympäristö)^{a)}: Erikoiskohteiden haku matkakohteen ympäristöstä.

(Reitin varrelta)^{a)}: Erikoiskohteiden haku reitin varrelta.

(Osoitteen ympäristö): Erikoiskohteita etsitään ilmoitetun osoitteen ympäristöstä.

(Valitse kartalta): Erikoiskohteiden haku kartalta valitun kohteen ympäristöstä. Kohteen valitsemiseksi kartalta paina toimintopintaa **(Muokkaus)**.

(Luokan haku): Valitse pääluokka (esim **Auto ja matkustus**), sitten luokka (esim. **Lentokentät**) ja sieltä haluamasi kohde.

Toimintopinta: toiminto

Tallenna: Valitun erikoiskohteen tallennus kohdemuistiin » Sivu 214.

Numeron valinta: Muodostaa puhelinyhteyden erikoiskohteeseen.

Aloita: Aloittaa opastuksen valittuun erikoiskohteeseen.

Etsi nimi: Erikoiskohteen haku syöttämällä nimi tai luokan synonyymi (esim. ”Yöpyminen” etsittäessä hotelleja tai muuta majoituspaikkaa).

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Näkymä

Näkymä-valikon avaus

- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Näkymä**.

Toimintopinta: toiminto

2D Kaksiluotteinen karttakuva (perinteinen).

3D Kolmiulotteinen karttakuva (lintu-perspektiivi).

Reitin näyttö kartalla.

Kohteen näyttö kartalla.

Toimintopinta: toiminto

Autom.

Päivä Karttanäkymän tyylin valinta.

Yö

☐ **Lisäikkuna** Kosketa, jotta lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 217.

☐ **Erikoiskohteet**

Paina kartalta valittavien erikoiskohdeluokkien näyttämiseksi. Ks. myös » Sivu 216, Erikoiskohteet.

Valikon **Navigointiasetukset** kohdassa **Kartta-asetukset** voidaan valita erikoiskohdeluokkia, joita kartalla halutaan näkyvän.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Lisäikkuna



Kuva 228 Lisäikkuna näkyvissä.

Lisäikkunassa » **Kuva 228** **A** voidaan nähdä lisätietoja.

Lisäikkuna näkyviin/pois

- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Näkymä**.
- Aktivoi toimintopinta ☐ **Lisäikkuna** koskettamalla .
- Kosketa lisäikkunan toimintopintaa lisäikkunassa näyttövaihtoehdon valitsemiseksi.

Lisäikkunan poistamiseksi näytöstä paina toimintopintaa .

Toimintopinta: toiminto

Audio: Valitun audiolähteen näyttö.

Kompassi: Näyttää kompassin, nykyisen ajosuunnan ja auton sijainnin (kadun nimen).

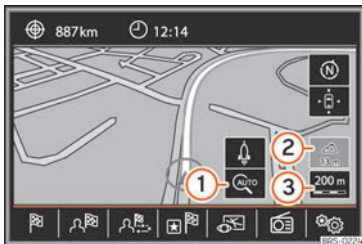
Käännökset^{a)}: Risteyksistä tulee näkyviin.

Liikennemerkit: Auton varustelusta riippuen näkyvät navigointitietoihin tallennetut liikennemerkkit tai liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat liikennemerkkit.

Sat.-tiedot: Auton sijainti koordinaatteina ja GPS-tila (yhteys satelliitteihin).

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Karttanäkymä



Kuva 229 Näytöt ja toimintopinnat karttanäkymässä.

Toimintopinnat ja näytöt karttanäkymässä

Kun haluat toimintopinnat ① ja ② näkyviin, paina toimintopintaa ③.

Toimintopinta: toiminto

① Automaattinen mittakaavan valinta. Kun tämä toiminto on aktivoitu, symboli näkyy sinisenä. (☰).

② Korkeuden näyttö.

③ Kartan mittakaavan näyttö (☰ tai ☲). Kierä säätönuppia kartan mittakaavan muuttamiseksi.

☑ Kartan suunnan muuttaminen (pohjoiseen tai ajosuuntaan). Tämä toiminto on käytettävissä vain 2D-näkymässä.

☑ Auton sijainnin kohdistus karttanäytön keskelle.

Toimintopinta: toiminto

☑ Kohdepaikkakunnan kohdistus karttanäytön keskelle. Toimintopinta näkyy, kun valitaan kohteen näyttäminen kartalla » Sivu 217.

☑ Suurentaa karttanäkymän hetkeksi (zoom). Muutaman sekunnin kuluttua näkyy automaattisesti viimeksi valittu mittakaava.

Liikennetiedotukset ja dynaaminen opastus (TRAFFIC)

Infotainment-järjestelmä saa taustalla jatkuvasti liikennetiedotuksia (TMC/TMCpro), jos liikennerradioasemaa voidaan vastaanottaa kyseisellä seudulla. Kuunneltavan aseman ei tarvitse olla liikennerradioasema.

Liikennetiedotusten näyttö

- Paina infotainment-järjestelmän painiketta (TRAFFIC) ajankohtaisten liikennetiedotusten listan saamiseksi näyttöön.
- Paina toimintopintaa (☑) ja valitse **Kaikki** tai **Reitti**.

Toimintopinta: toiminto

(Kaikki): Kaikki vastaanotetut liikennetiedotukset näytetään.

(Reitti): Kaikki vastaanotetut ja määritetyllä reitillä olevat liikennetiedotukset näytetään.

Dynaaminen opastus

Dynaamista opastusta varten täytyy **Dynaamisen reitin** olla aktivoituna reittikriteereistä.

Jos opastuksen aikana tulee omaa reittiä koskeva liikennetiedotus, järjestelmä etsii vaihtoehtoisen reitin, jos se on ajallisesti lyhyempi.

Liikennetiedotukset karttanäytössä (valinta)

Symbolit: merkitys

☑: Hitaasti etenevä liikenne

☑: Ruuhka

☑: Onnettomuus

☑: Liukas tie

☑: Maanvyöryyn vaara

☑: Vaara

☑: Tietyö

☑: Voimakas tuuli

☑: Tie suljettu

Opastuksen aikana liikennehäiriöt, jotka eivät ole määritellyllä reitillä, näkyvät harmaina.

Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti muistikortilta

Käyntikorttien tuonti kohdemuistiin

- Aseta käyntikortteja sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » Sivu 196.
- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Asetukset**.
- Paina valikossa **Navigointiasetukset** toimintopintaa **Kohteiden tuonti**.
- Valitse käyntikortit sisältävä muistiväline listalta.
- Paina **Kansion kaikkien käyntikorttien tuonti**.
- Vahvista tuontiohje toimintopinnalla **OK**.

Tallennetut käyntikortit tallentuvat nyt kohdemuistiin » Sivu 214 ja niitä voidaan käyttää navigoinnissa.

Huomautus

Käyntikortin välityksellä voidaan tuoda vain yksi osoite. Jos käyntikortti sisältää useita osoitteita, vain pääosoite tuodaan.

Omien erikoiskohteiden (Personal POIs) tuonti:

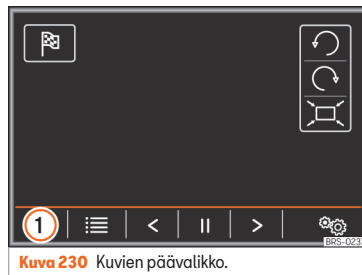
Omien erikoiskohteiden (Personal POIs) tuonti erikoiskohdemuistiin

- Työnnä tallennetut erikoiskohteet sisältävä SD-kortti sisään » Sivu 196.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **MENU** ja sitten **Asetus**.
- Paina valikossa **Järjestelmäasetukset** toimintopintaa **Tietoa järjestelmästä**.
- Paina toimintopintaa **Ohjelmiston päivitys** tallennettujen erikoiskohteiden tuomiseksi.

Tallennetut omat erikoiskohteet sijaitsevat nyt erikoiskohdemuistissa » Sivu 216 ja niitä voidaan käyttää navigointiin.

Tallennetut omat erikoiskohteet voidaan poistaa valikon **Navigointiasetukset** kohdassa **Muistin hallinta**.

Kuvanavigointi



Kuva 230 Kuvien päävalikko.

Kuvan valinta ja opastuksen aloitus

Ota huomioon edellytykset ja tuettavat kuvaformaattit » Sivu 202.

- Aseta tallennetut kuvat sisältävä muistiväline sisään tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » Sivu 196.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **MENU** ja valitse sitten **Kuvat**.
- Paina toimintopintaa » **Kuva 230** **1** ja valitse muistiväline, jolla tallennetut kuvat ovat.
- Valitse haluamasi kuva.
- Paina toimintopintaa **Op** opastuksen aloittamiseksi.

Opastus demotilassa

Jos valikon **Navigointiasetukset** kohdassa **Laaennetut asetukset** aktivoituna on demotila, opastuksen aloituksen jälkeen avautuu uusi ponnahdusikkuna.

- Toimintopintaa **Demotila** kosketettaessa alkaa "virtuaalinen opastus" ilmoitettuun matkakohteeseen.
- Kun painetaan toimintopintaa **Normaali**, alkaa "reaalinen opastus".

Puhelinohjaus (PHONE)*

Johdanto puhelinohjaus-järjestelmään

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvattuja puhelintoimintoja voidaan ohjata infotainment-järjestelmän välityksellä, kun käytettävissä on infotainment-järjestelmään pariksi liitetty ja yhdistetty että matkapuhelin.

Infotainment-järjestelmään yhdistämistä var-
ten täytyy matkapuhelimeen kuulua **Blue-tooth®-toiminto**.

Ellei matkapuhelinta ole yhdistetty infotainment-järjestelmään, puhelinjärjestelmä ei ole käytettävissä.

Ota huomioon ohjeet, jotka koskevat matkapuhelimen käyttöä autossa ilman yhteyttä ulkoantenniin » Sivu 308.

⚠ HUOMIO

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, tulee noudattaa yleisiä, pakollisia, lakisäätöisiä ja kunkin maan erityismääräyksiä.

⚠ HUOMIO

Soittaminen ja matkapuhelimen käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Puhelut – myöskään hätäpuhelut – eivät välttämättä onnistu seudulla, jossa matkapuhelinverkko on heikko, eikä myöskään esim. tunneleissa tai parkkihalleissa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai huonosti kiinnitetty matkapuhelin voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita matkapuhelin ja muut laitteet, kuten esim. puhelimenpidike, muistilehtiöt ja kannettavat navigaattorit, ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle.

⚠ HUOMIO

Jos matkapuhelinta käytetään autossa ilman yhteyttä ulkoantenniin, on mahdollista, että sähkömagneettisen säteilyn yläarvot ylitetään ja kuljettajan ja matkustajien

turvallisuus vaarantuu. Tämä koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja esim. sydämentahdistimen välisen etäisyyden tulee olla vähintään noin 20 cm, koska matkapuhelin voi vaikuttaa tällaisten laitteiden toimintaan.
- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei tulisi pitää esim. rintataskussa, suoraan sydämentahdistimen päällä.
- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos oletat sen aiheuttavan häiriöitä sydämentahdistimeen tai vastaaviin laitteisiin.

⚠ HUOMIO

Avoin kyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumisvapautta, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä kyynärnoja aina kiinni ajon aikana.

ⓘ VAROITUS

Suuret ajonopeudet, huonot sääolot sekä huono puhelinverkko voivat häiritä puhelimen käyttöä autossa.

Yleistä tietoa

Yksittäisten puhelinvalikkojen kuvaruutunäytöt riippuvat käytössä olevan matkapuhelimen toiminnoista. Erot ovat mahdollisia. »

Ota huomioon ohjeet, jotka koskevat matkapuhelimen käyttöä autossa ilman yhteyttä ulkoantenniin » Sivu 308.

Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita. Lisätietoja yhteensopivista Bluetooth®-laitteista saat SEAT-jälleenmyyjältä tai internetistä.

Noudata matkapuhelimen ja muiden laitteiden omia käyttöohjeita.

Katvealueilla voi esiintyä vastaanottohäiriöitä ja puhelu voi katketa.

Useimmat elektroniset laitteet on suojattu HF-signaaleja (korkea taajuus) vastaan. Silti on mahdollista, että elektronisia laitteita ei aina ole suojattu puhelinjärjestelmän HF-signaaleja vastaan. Silloin se voi esiintyä häiriöitä.

Huomautus

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Kun puhelinohjaus on yhdistetty johonkin laitteeseen Bluetooth®-tekniikalla, tutustu sen käyttöohjeisiin tarkempien turvaohjeiden saamiseksi. Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita.

Seudut joihin liittyy erityismää- räksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinvalmius pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyssvaara. Nämä paikat on useimmiten – joskaan ei aina – merkitty selvästi »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 221.** Sellaisia ovat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja autolautojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava.

HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyssvaara!

VAROITUS

Ympäristössä johon liittyy erikoismääräyksiä ja paikoissa joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta matkapuhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhe toimintoja tai vaurioita.

Bluetooth®

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologia mahdollistaa matkapuhelimen yhdistämisen auton puhelinjärjestelmään. Kun puhelinohjausta halutaan käyttää Bluetooth®-matkapuhelimen avulla, on pariksi liittäminen tehtävä kertaalleen.

Jotkut Bluetooth®-matkapuhelimet yhdistyvät automaattisesti virta kytkettäessä, jos yhteys on muodostettu jo aiemmin. Silloin täytyy itse matkapuhelimen sekä sen Bluetooth®-toiminnon olla kytketty päälle ja kaikkien aktiivisten Bluetooth®-yhteyksien muihin laitteisiin täytyy olla katkaistu. Tarvittaessa täytyy matkapuhelimeen tehdä muitakin syöttöjä.

Bluetooth®-yhteydet ovat maksuttomia.

Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth®-profiilit

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinohjaukseen, tietojen vaihto tapahtuu seuraavien Bluetooth®-profiilien välityksellä.

Bluetooth®-profiilien käytettävyyttä riippuu auton varustelusta ja matkapuhelimesta.

Bluetooth® -profiili: kuvaus

HFP	Hands-Free-Profile
	Kun matkapuhelin on yhdistetty HFP:n välityksellä puhelinohjaukseen, voidaan soittaa langattomasti handsfree-laitteen avulla.
MAP	Message-Access-Profile
	Kun puhelinohjaukseen yhdistetty matkapuhelin tukee MAP:tä, puhelinohjauksen välityksellä voidaan vastaanottaa, lukea ja lähettää tekstiviestejä ^{a)} .
PBAP	Phonebook Access Profile
	PBAP mahdollistaa pääsyn yhteydessä olevan matkapuhelimen puhelinluetteloon.
A2DP	Advanced Audio Distribution Profile
	Tämä profiili välittää stereolaatuisia audiosignaaleja (musiikin soitto).
AVRCP	Audio Video Remote Control Profile
	Tämä profiili näyttää kappaleetietoa ja ohjaa soittoa mobiililaitteessa.

^{a)} Riippuen käytössä olevasta matkapuhelimesta.

Matkapuhelinvalmius Basic

Kun matkapuhelin on yhdistetty Bluetooth®-handsfree-profiiliin (HFP) kautta puhelinohjaukseen, voidaan soittaa langattomasti handsfree-laitteen välityksellä.

Auton ulkoantennia ei voida käyttää.

Ota huomioon ohjeet, jotka koskevat matkapuhelimen käyttöä autossa ilman yhteyttä ulkoantenniin » Sivu 308.

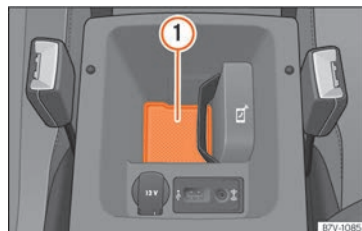
Mahdolliset yhteystavat Basic

Yhteystavat ovat maa- ja laitekohtaisia.

Taulukon lyhenteiden ja käsitteiden selitykset: ks. » Sivu 222.

Laite 1	Laite 2
HFP (priorisoitu) + A2DP/AVRCP	HFP (assosioitu)
HFP (priorisoitu)	HFP (assosioitu) + A2DP/AVRCP
HFP (priorisoitu)	HFP (assosioitu)
HFP	A2DP/AVRCP
HFP (priorisoitu) + A2DP/AVRCP	—
HFP	—

Matkapuhelinvalmius Comfort



Kuva 231 Matkapuhelimen säilytyspaikka keskikyynärojoissa, jossa se on yhteydessä auton ulkoantenniin.

Puhelimen mukavuuskäyttö yhdessä auton ulkoantennin kanssa on tarkoitettu matkapuhelinstandardeille GSM 900, GSM 1800 ja UMTS 2100.

Kun matkapuhelin on yhdistetty Bluetooth® handsfree-profiiliin (HFP) » Sivu 222 kautta puhelinohjaukseen, voidaan soittaa langattomasti handsfree-laitteen välityksellä.

Jotta voidaan saada yhteys ulkoantenniin, puhelimen täytyy olla asetettu säilytyspinnalle » **Kuva 231** ①.

Jos matkapuhelinta ei yhdistetä auton ulkoantenniin, huomioi ohjeet, jotka koskevat matkapuhelimen käyttöä autossa ilman yhteyttä ulkoantenniin » Sivu 308.

»

Matkapuhelimen mukavuuskäyttöön tarkoitettu säilytyspinta on autokohtainen.

Erikoisuuksia

Jotta matkapuhelimen yhteys auton ulkoantenniin ei häiriintyisi, tulee huomioida seuraavat seikat:

- Käytössä olevan matkapuhelimen mitat saavat olla enintään 120 x 67 mm.
- Sijoita vain yksi matkapuhelin autossa olevalle säilytyspinnalle ①.
- Matkapuhelimen tulee olla ilma suojataskua tai -koteloa.
- Älä aseta mitään metalliesineitä (avaimia, kolikoita jne.) säilytyspinnalle.

Yhteyden muodostus auton ulkoantenniin

Huomioi erityisseikat, jotka koskevat yhdistämistä auton ulkoantenniin.

- Avaa säilytyslokero tarvittaessa.
- Aseta matkapuhelin säilytyspinnalle ① (matkapuhelimen takapuoli säilytyspintaa vasten).

Kun matkapuhelin on sijoitettu oikein, sen antenni yhdistyy automaattisesti auton ulkoantenniin.

Antennivahvistin varmistaa hyvän kuuluvuuden.

USB-portti

Varustelusta riippuen säilytyspinnan lähellä voi olla USB-portti, johon voidaan yhdistää USB-laitteita (esim. matkapuhelin tai media-soitin).

Latausvirta on enintään 1,6 A.

Varustelusta riippuen USB-laitteita voidaan käyttää myös audiolähteenä » Sivu 196.

- Yhdistä USB-laite sopivan latausjohdon avulla USB-porttiin.

Lataus keskeytyy automaattisesti, jos virta katkaistaan tai autonavain irrotetaan virtalukosta.

Sopivia USB-latausjohtoja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Matkapuhelimen yhdistäminen infotainment-järjestelmään

Infotainment-järjestelmään voidaan samanaikaisesti yhdistää kaksi Bluetooth®-laitetta.

Jotta matkapuhelinta voitaisiin käyttää infotainment-järjestelmän kautta, kyseinen matkapuhelin ja infotainment-järjestelmä täytyy liittää pariaksi yhden kerran.

Pariksi liittäminen tulisi tehdä auton seisoessa paikallaan.

Edellytykset

- Virta on kytketty.
- Erotta kuulokkeet tarvittaessa yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta.
- Bluetooth®-toiminnon täytyy olla aktivoitu ja asetettu näkyväksi matkapuhelimesta ja infotainment-järjestelmässä.
- Matkapuhelimen näppäinlukon täytyy olla pois päältä.

Ota huomioon matkapuhelimen omat käyttöohjeet.

Kytchentäprosessin aikana täytyy matkapuhelimen näppäimiä käyttää. Pidä sitä varten matkapuhelinta käyttövalmiina.

Matkapuhelimen pariaksi liittämisen aloitus

- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **PHONE**.
- Kosketa toimintopintaa **[Puhelimen haku]**.

Kun haku on päättynyt, näyttöruudulla näkyvät löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimet.

- Hae pariaksi liitettävä matkapuhelin löydettyjen Bluetooth®-laitteiden listalta.

Infotainment-järjestelmä ja matkapuhelin voidaan yhdistää keskenään. Laitteiden yhdistämisen päättämiseksi täytyy matkapuhelimeen ja infotainment-järjestelmään ehkä syöttää lisää tietoa.

- Vahvista pariksi liittäminen tarvittaessa matkapuhelimessa.

Matkapuhelimesta riippuen:

- Syötä matkapuhelimeen PIN-koodi, joka näkyy infotainment-järjestelmän kuvaruudussa.

TAI:

- Vertaa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla näkyvää PIN-koodia matkapuhelimessa näkyvään PIN-koodiin. Kun koodi täsmää, se täytyy vahvistaa **kumpaankin** laitteeseen.

Kun pariksi liittäminen on päättynyt onnistuneesti, päävalikko *PHONE* näkyy ja matkapuhelimeen tallennettu puhelinluettelo, puhelu-lista ja tekstiviestit latautuvat automaattisesti. Tarvittaessa voi olla tarpeen tehdä vahvistus matkapuhelimesta.

Latautumisaika riippuu matkapuhelimeen tallennettujen tietojen määrästä. Latauksen jälkeen tiedot ovat käytettävissä infotainment-järjestelmässä.

Matkapuhelimien liittäminen pariksi ja yhdistäminen

Useita matkapuhelimia on voitu liittää pariksi infotainment-järjestelmän kanssa, mutta niistä vain **kaksi** voi olla samanaikaisesti yhdistettynä infotainment-järjestelmään.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, yhteys viimeksi käytössä olleeseen matkapuhelimeen muodostuu automaattisesti. Ellei näihin matkapuhelimiin voida muodostaa yhteyttä, puhelinohjaus yrittää automaattisesti muodostaa yhteyden seuraavaan pariksi liitettyjen laitteiden listalla olevaan matkapuhelimeen.

Pisin Bluetooth®-yhteyden toimintaetäisyys on noin 10 metriä. Aktiivinen Bluetooth®-yhteys katkeaa, kun tämä matka ylittyy. Yhteys muodostuu **automaattisesti** uudelleen, kun laite on jälleen Bluetooth®-toimintasäteellä.

⚠ HUOMIO

Älä tee matkapuhelimen pariksi liittämistä ja yhdistämistä ajon aikana. Onnettomuuden vaara!

i Huomautus

Lisätietoja matkapuhelimen pariksi liittämisestä ja yhdistämisestä saat tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjältä.

Puhelinohjauksen kytkeminen pois päältä

- Kytke matkapuhelin pois päältä.

Jos autonavain jää virran katkaisun jälkeen virtalukkoon, puhelinohjaus **ei** kytkeydy pois päältä. Vasta poiskytketymisajan (tehdasasetus noin 15 minuuttia) umpeuduttua on puhelinohjaus kytkettynt pois päältä.

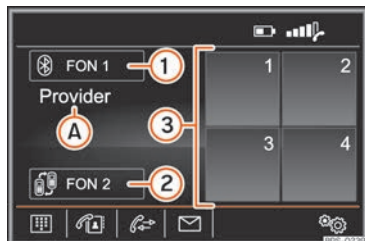
i Huomautus

Kun matkapuhelin on ollut yhdistettynä puhelinohjaukseen, puhelinohjauksen poiskytkemisen jälkeen matkapuhelimen lähetingsikkö pysyy kytkettynä päälle. Tarvittaessa matkapuhelin täytyy kytkeä pois päältä.

- Lopeta aktiivinen puhelu.
- Katkaise virta.
- Vedä autonavain virtalukosta.

Puhelinohjausjärjestelmän kuvaus

Päävalikko PHONE



Kuva 232 Päävalikko PHONE.



Kuva 233 Saapuva puhelu.

Päävalikon PHONE haku

Paina infotainment-painiketta **PHONE** päävalikon **PHONE** avaamiseksi »» Kuva 232.

Toimintopinta: toiminto

①	Priorisoitu ^{a)} ja yhdistetty matkapuhelin. Kosketa, kun haluat yhdistää tai liittää pariksi toisen tai uuden puhelimen.
② ^{b)}	Assosioitu ^{a)} ja yhdistetty matkapuhelin. Kosketa priorisoinnin vaihtamiseksi. Assosioidusta matkapuhelimesta tulee priorisoitu ja päinvastoin.
③	Suosikit (pikavalintapainikkeet), joihin voidaan tallentaa kontakti.
	Numeron valinta Numerokentän avaus puhelinnumeron syöttöä varten »» Sivu 227.
	Kontaktit Pariksi liitetyn matkapuhelimen puhelinluettelon avaus.
	Tekstiviestit^{c)} Tekstiviestivalikon avaus.
	Puhelut Pariksi liitetyn matkapuhelimen puhelinlistojen avaus »» Sivu 228.
	Asetukset Puhelinasetukset -valikon avaus.
	Paina puheluun vastaamiseksi .

Toimintopinta: toiminto

	Paina puhulun lopettamiseksi . TAI: Paina saapuvan puhelun hylkäämiseksi .
	Paina puhelun soittoäänen vaimentamiseksi tai kytkemiseksi takaisin päälle.

^{a)} Lisätietoja priorisoidusta/assosioidusta matkapuhelimesta ja käyttäjäprofiilista.

^{b)} Näkyy vain kun yhdistettynä on assosioitu matkapuhelin.

^{c)} Riippuen yhdistetystä matkapuhelimesta.

Puhelinohjausjärjestelmän näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys

A	Sen puhelinoperaattorin nimi, jonka SIM-korttia puhelimessa käytetään.
B	Puhelinnumeron tai tallennetun nimen näyttö. Kontaktiin mahdollisesti tallennettu kuva näkyy puhelulistalla nimen vierssä. Puhelun saapuessa näkyy sen matkapuhelimen nimi, johon puhelu kohdistuu (priorisoitu tai assosioitu puhelin).
	Yhdistetyn matkapuhelimen varaustila.
	Parhaillaan vastaanotettavan matkapuhelinlähettimen signaalivahvuus.

Puhelun aikana



Kuva 234 Puhelun aikana.

Kun yhteys johonkin puhelinnumeroon on muodostettu, päävalikko *PHONE* vaihtuu *puhelinkeskustelun* näkymään » Kuva 234.

Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

	Kosketa matkapuhelinvalmiuden mikrofonin kytkemiseksi pois päältä puhelun aikana (toimintopinnan tilalle vaihtuu).
	Kosketa matkapuhelinvalmiuden mikrofonin kytkemiseksi päälle puhelun aikana (toimintopinnan tilalle vaihtuu).
	Kosketa puhelun suorittamiseksi matkapuhelinvalmiuden avulla.

Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

	Puhelinnumeron tai tallennetun nimen näyttö. Kontaktiin mahdollisesti tallennettu kuva näkyy puhelulistalla nimen viereissä.
	Puhelun saapuessa näkyy sen matkapuhelimen nimi, johon puhelu kohdistuu (priorisoitu tai assosioitu puhelin).
	Kosketa kontaktien tarkemman näkymän avaamiseksi
	Kosketa puhelun ottamiseksi pitoon.
	Kun puhelu on pidossa, audiovälitys keskeytyy. Autossa käyty keskustelu ei välity ulospäin.
	Paina puhelun lopettamiseksi.

a) Toimintopinta näkyy vain, kun puhelu suoritetaan matkapuhelimen välityksellä.

Puhelun aikaiset toiminnot.

Käytettävissä olevat toiminnot

Matkapuhelinvalmiuden mikrofonin mykistys	Kosketa toimintopintaa .
	Matkapuhelinvalmiuden mikrofonin on mykistetty (toimintopinnan tilalle vaihtuu).
Matkapuhelinvalmiuden mikrofonin kytkeminen takaisin päälle.	Kosketa toimintopintaa .
	Matkapuhelinvalmiuden mikrofonin on päällä (toimintopinnan tilalle vaihtuu).

Käytettävissä olevat toiminnot

Puhelun suoritus matkapuhelimen välityksellä	Kosketa toimintopintaa (Asetukset ja sitten Handsfree).
	Handsfree-toiminto on deaktivoitu ja puhelu jatkuu matkapuhelimen välityksellä (toimintopinnan tilalle vaihtuu).
Puhelun suoritus jälleen matkapuhelimen välityksellä	Kosketa toimintopintaa .
	TAI: Kosketa toimintopintaa (Asetukset ja sitten Handsfree).
	Handsfree-toiminto on aktivoitu ja puhelu jatkuu matkapuhelinvalmiuden välityksellä (toimintopinnan tilalle vaihtuu).

Puhelinnumeron syöttövalikko



Kuva 235 Puhelinnumeron syöttövalikko.

Puhelinnumeron syöttö -valikon avaus

Paina toimintopintaa **Valitse numero** **Syötä puhelinnumero** -valikon avaamiseksi.

Käytettävissä olevat toiminnot

SOS Häätäpuhelu ^{a)}	Paina toimintopintaa hätäpuhelun soittamiseksi.
Vikapuhelu ^{a)}	Tätä toimintopintaa painamalla saat apua ongelmatilanteesta. Sitä varten on SEAT-korjaamoverkosto.
Infopuhelu ^{a)}	Tätä toimintopintaa painamalla saat tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.
Soitto vastaa- jaan	Paina toimintopintaa Vastaa yhteyden muodostamiseksi. TAI: Paina toimintopintaa 2 noin 2 sekuntia yhteyden muodostamiseksi.
	Ellet ole vielä tallentanut puhelinnumeroa, syötä se ja vahvista painamalla OK .
	Jo tallennettua puhelinnumeroa voidaan muuttaa valikossa Käyttäjaprofiilin asetukset .

Käytettävissä olevat toiminnot

^{b)} Suuntanumerotoiminto	Esivalintatoiminto mahdollistaa numeron asettamisen näppäilyjen tai tallennettujen puhelinnumeroitten eteen, esimerkiksi soittaessa toisella SIM-profiililla (Dual/TwinBill) tai palvelu- ja ohjauksikäskyjen asettamiseksi matkapuhelinverkkoon (esim. oman numeron piilotus). Syötä puhelinnumero ilman esivalintanumeroa ja paina toimintopintaa .
^{a)} Puheohjaus	Valikkoon Käyttäjaprofiilin asetukset tallennettu esivalintanumero siirtyy automaattisesti syötetyn numeron eteen ja puhelu suoritetaan.
Puhelinnumeron syöttö	Paina toimintopintaa yhteyden muodostamiseksi puheohjauksen välityksellä puhelinnumeroon. Puhelinnumeron syöttö Kosketa toimintopintaa puhelu suoritettavaksi.
Kontaktin valinta listalta.	Kirjoita halutun kontaktin nimen alkukirjaimet. Käytettävissä olevat nimet näkyvät kontaktilistalla. Etsi haluttu kontakti listalta ja paina sitä puhelin yhteyden muodostamiseksi.

Käytettävissä olevat toiminnot

Maan suuntanumeron ilmoittaminen	Maan suuntanumero voidaan näppäillä kahden ensimmäisen merkin (esimerkiksi "00") tilalle "+". Paina toimintopintaa noin 2 sekunnin ajan merkin + lisäämiseksi.
----------------------------------	--

^{a)} Riippuen maasta ja laitteesta.

^{b)} Toimintopainike ilmestyy vain kun esivalintatoiminto on aktivoitu valikossa **Käyttäjaprofiilin asetukset**.

Puheluvalikko (puhelulistat)

- Valitse haluttu puhelulista: **Kaikki**, **Vastaamattomat**, **Soitetut** tai **Vastatut**.

Näyttö: merkitys

	Vastaamattomat : Poissa ollessa tulleiden tai vastaamattomien puhelujen numeroiden näyttö.
	Soitetut puhelut : Numerot, jotka on valittu matkapuhelimen ja infotainmentin puhelinjärjestelmän välityksellä.
	Vastatut : Numerot, joista soitettuihin puheluihin on vastattu matkapuhelimen ja infotainment-puhelinjärjestelmän välityksellä.

Näyttö: merkitys

Tallennettu suuntanumero siirtyy automaattisesti puhelinnumeron eteen ja yhteys muodostuu. Ks. myös » Sivu 227, Puhelinnumeron syöttövalikko.



Avaa kontaktin tarkempien tietojen näkymä. Tarkempien tietojen näkymässä näkyvät kaikki puhelinnumerot ja mahdollisesti kyseisen kontaktin kohdalle tallennettu osoite.



Puhelinnumero tallentuu *puhelinnumeron syöttövalikkoon* » Sivu 227.

**Huomautus**

Puhelulistojen saatavuus riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Johdanto aiheeseen

Ajoneston näyttö

Jos käytetään käyttöön oikeuttamatonta autonavainta tai jos järjestelmässä on häiriö, mittaristoon voi ilmestyä **EFAS** tai **Ajonesto aktiivinen!** Moottoria ei voi käynnistää.

Käynnistys työntämällä tai hinaamalla

Autoa ei pidä teknisistä syistä käynnistää työntämällä tai hinaamalla. Sen sijaan tulee käyttää ulkopuolista käynnistysvirtaa.

⚠ HUOMIO

Moottorin sammuttaminen ajon aikana vaikeuttaa auton ohjaamista ja pysäyttämistä ja voi johtaa sen hallinnan menetykseen, onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Jarrutusta ja ohjaamista tehostavat järjestelmät, turvatyynyjärjestelmä, turvavyönkiristimet ja muut turvallisuusvarusteet ovat aktiivisia vain moottorin käydessä.

- Sammuta moottori vain kun auto seisoo paikallaan.

⚠ HUOMIO

Moottorin käydessä tietyt avustavat järjestelmät aktivoituvat, mikä vähentää vakavien loukkaantumisten vaaraa.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.
- Älä jätä paikallaan käyvää autoa ilman valvontaa. Auto voi yllättäen liikkua tai voi tapahtua muuta epätavallista, mikä voi aiheuttaa vaurioita tai vaaraa.
- Älä koskaan käytä käynnistyssuihketa. Käynnistyssuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeutta yllättäen.

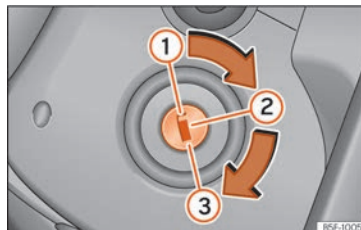
⚠ HUOMIO

Pakoputkiston osat tulevat hyvin kuumiksi. Seurauksena voi olla tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan pysäköi autoa siten, että pakoputkisto voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. risujen, lehtien, kuivan ruohon tai läikkyneen polttoaineen) kanssa.

- Älä käytä ylimääräisiä alustansuojaus- tai korroosionestoaineita pakoputkistossa, katalyysaattoreissa, lämpösuojuksissa tai hiukkassuodattimissa.

Virtalukko



Kuva 236 Autonavaimen asennot.

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-vu 25.

Autonavain » Kuva 236

Kun autonavain on pois virtalukosta, ohjauslukko voi olla aktivoitu.

Virta katkaistu ja kaikki sähkölaitteet kytketty pois päältä. Nyt autonavain voidaan vetää irti. Automaattivaihteiston yhteydessä autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P¹**.

①

Autonavain » Kuva 236

- ② Virta kytetty. Dieselmoottoria hehkutetaan. Ohjauslukko voidaan avata.
- ③ Moottorin käynnistys. Kun moottori on käynnistynyt, vapauta autonavain. Vapautettaessa autonavain palautuu asentoon ②.

al Maasta riippuen.

Käyttöön oikeuttamaton autonavain

Jos virtalukkoon on työnnetty käyttöön oikeuttamaton autonavain, se voidaan poistaa seuraavasti:

- **Automaattivaihteisto:** Autonavainta ei voida poistaa näin virtalukosta. Paina valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se. Nyt autonavain voidaan vetää irti.
- **Käisivaihteisto:** Vedä autonavain pois virtalukosta.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa.

- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta. Muuten moottori voidaan käynnistää ja sähköisiä varusteita (kuten lasinostimia) voidaan käyttää, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Häättilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään. Lukitun auton

lämpötila voi siten esim. vuodenaasta riippuen nousta tai laskea huomattavasti, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

- Älä koskaan irrota autonavainta virtalukosta auton vielä liikkeessä. Ohjaus voi lukittua eikä auto ole enää ohjattavissa.

i Huomautus

- Jos autonavain on pitkään virtalukossa moottorin ollessa sammutettuna, akku purkautuu.
- Automaattivaihteisessa autossa autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain kun valitsinvipu on asennossa P. Paina tarvittaessa valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.

Käynnistyspainike



Kuva 237 Keskikonsolissa: avaimettoman lukitus- ja käynnistysjärjestelmän Keyless Access käynnistyspainike. Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetussa autossa järjestys on symmetrinen.



Kuva 238 Hätäkäynnistys - autossa Keyless Access -järjestelmä.

Käynnistyspainiketta voidaan käyttää vain, jos käyttöön oikeuttava autonavain on auton sisällä.

»

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan » Sivu 247.

Virran kytkeminen/katkaisu

• Paina käynnistyspainiketta » **Kuva 237** yhden kerran lyhyesti ilman, että painat samalla jarru- tai kytkinpoljinta » .

Hätäkäynnistystoiminto

Ellei järjestelmä tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistystoiminto. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Näin voi käydä esim. jos autonavaimen paristo on heikko tai tyhjä:

- Pidä autonavainta heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen kiinni ohjauspylväissä » **Kuva 238**.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Hätäsammutus

Ellei moottori sammu painettaessa lyhyesti käynnistyspainiketta, täytyy suorittaa hätäsammutus:

- Paina käynnistyspainiketta kahdesti 1 sekunnin sisällä tai yhden kerran pidempään kuin 2 sekuntia » .
- Moottori sammuu automaattisesti.

Moottorin uudelleenikäynnistystoiminto

Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin kuluessa. Vastaava teksti tulee mittariston näyttöruutuun.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi käynnistää, ilman että auton sisäpuolella on autoon kuuluva kauko-ohjausavain.

HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta käynnistyspainikkeen painamisen yhteydessä, koska silloin moottori voi käynnistyä heti.

HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita, esim. lasinostimia.

Huomautus

Keyless Access -järjestelmällä varustetun dieselmootorin käynnistys voi tapahtua viiveellä, kun sitä hehkutetaan.

Moottorin käynnistys

Suorita työvaiheet aina tässä kerrotussa järjestyksessä:

	Auto ilman Keyless Access -järjestelmää	Autossa Keyless Access
1.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 5 on suoritettu. Käisivaihteinen auto: Pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.	
2.	Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P tai N .	
3.	Vain dieselmootoriset autot: Tee hehkutus kääntämällä avainta virtalukossa asentoon » Kuva 236 (2) . Silloin palaa mittaristossa oleva merkkivalo  .	

	Auto ilman Keyless Access -järjestelmää	Autossa Keyless Access
4.	Käännä auton avain virtalukossa asentoon » Kuva 236 ③ – painamatta samalla kaasua.	Paina käynnistyspainiketta » Kuva 237 – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että käyttöön oikeuttava auton avain on auton sisällä.
5.	Kun moottori käynnistyy, vapauta ote autonavaimesta.	Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
6.	Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua.	Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnisty » Sivu 232.
7.	Kytke sähköinen seisontajarru pois päältä, kun lähdet liikkeelle » Sivu 234.	

⚠ HUOMIO

Älä poistu autosta, kun moottori on käynnissä. Auto voi yllättäen liikkua, varsinkin jos vaihte on päällä tai valitsinvipu on ajoasennossa, ja voi aiheutua vakavaa vauraa.

⚠ HUOMIO

Käynnistyssuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeutta yllättäen.

- Älä koskaan käytä käynnistyssuihketta.

① VAROITUS

- Käynnistysmoottori tai moottori voi vahingoittua, jos moottori yritetään käynnistää ajon aikana tai jos käynnistys tehdä uudelleen heti moottorin sammuttamisen jälkeen.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.
- Älä käynnistä moottoria autoa työntämällä tai hinaamalla. Palamaton polttoaine voi vahingoittaa katalysaattoria.

🌿 Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi paikallaan, vaan lähde liikkeelle heti kun lasesta näkee esteettömästi ulos. Näin moottori säästää nopeammin käyntilämpötilansa ja pakokaasupäästöjä syntyy vähemmän.

ℹ Huomautus

- Esim. jos autonavaimen paristo on heikko tai tyhjä, moottoria ei voi käynnistää käynnistyspainikkeesta. Poista käynnistyspainike silloin virtalukosta ja aseta tilalle autonavain.

- Moottorin käynnistykseen ajaksi virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen käyntiääni voi olla hetken aikaa tavalista äänekkäämpi. Tämä on normaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C auton alta voi tulla hieman savua, kun polttoainetoiminen lisälämmitin on toiminnassa.

Moottorin sammutus

Suorita työvaiheet aina tässä kerrotaussa järjestyksessä:

	Auto ilman Keyless Access -järjestelmää	Autossa Keyless Access
1.	Pysäytä auto viipymättä » ⚠.	
2.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 4 on suoritettu.	
3.	Automaattivaihteisto: siirrä valitsinvipu asentoon P.	
4.	Kytke sähköinen seisontajarru päälle » Sivu 234.	
5.	Käännä auton avain virtalukossa asentoon » Kuva 236 ①.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta » Kuva 237. Ellei moottori sammu, tee hätäsammutus » Sivu 232.

»

	Auto ilman Keyless Access -järjestelmää	Autossa Keyless Access
6.	Käsilaukista: kytke 1. vaihde tai peruutusvaihte päälle.	

⚠ HUOMIO

Älä sammuta moottoria auton vielä liikkuessa. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvavyönynt ja turvavyönkristimet ovat pois toiminnasta, kun virta on katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton pysäyttämiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna. Ohjaamiseen tarvitaan silloin tavallista enemmän voimaa.
- Kun autonavain irrotetaan virtalukosta, ohjaus voi lukittua eikä autoa ole enää mahdollista ohjata.

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Varmista että virta on katkaistuna, kun poistut autosta. Muuten akku tyhjenee!
- Jos autolla ajetaan pitkään moottoria raskaasti kuormittaen, moottori voi ylikuumentua. Moottorin vaurioitumisen välttämiseksi.

seksi moottorin on annettava käydä noin kahden minuutin ajan vapaa-asennossa, ennen kuin se sammutetaan.

ℹ Huomautus

- Automaattivaihteiston yhteydessä autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P.
- Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytysuuletin voi käydä muutaman minuutin ajan myös, kun virta on katkaistu ja autonavain on irrotettu virtalukosta. Jäähdytysuuletin kytkeytyy itsestään pois päältä.

Elektroninen ajonesto

Ajonestojärjestelmä estää moottorin käynnistämisen muulla kuin käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Avaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti, kun avain työnnetään virtalukkoon.

Kun autonavain irrotetaan virtalukosta, ajonesto aktivoituu uudelleen automaattisesti. Keyless Access -järjestelmällä varustetussa autossa autonavaimen täytyy olla auton ulkopuolella » Sivu 117.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä SEAT-auto-

navaimella. Koodattuja autonavaimia saa SEAT-jälleenmyyjältä » Sivu 112.

Ellei käytetä käyttöön oikeuttavaa autonavainta, mittariston näyttöön tulee teksti **SAFE** tai **Ajonesto aktiivinen!**. Autoa ei ole silloin mahdollista käyttää.

ℹ Huomautus

Vain alkuperäinen SEAT-autonavain takaa auton moitteettoman käytön.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Johdanto aiheeseen

Jarruja käytäviä järjestelmiä ovat lukkiutumattomat jarrut (ABS), hätäjarrutustehostin (BAS), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS), vetoluistonrajoitus (ASR) ja ajonvakautusjärjestelmä (ESC).

⚠ HUOMIO

Jos jarrupalat ovat kuluneet tai jarruissa on vika, ajaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Jos  tulee yksinään tai yhdessä tekstin kanssa mittariston näyttöön, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

⚠ HUOMIO

Vääränlainen pysäköinti voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Älä koskaan irrota autonavainta virtalukosta auton vielä liikkeessä. Ohjaus voi lukittua, jolloin autoa ei voi enää ohjata ja hallita.

- Älä koskaan pysäköi autoa siten, että parkotuskisto voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. risujen, lehtien, kuivan ruohon tai läikkyneen polttoaineen) kanssa.

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle aina, kun auto pysäköidään.

- Älä jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia ihmisiä yksinään autoon. He saattaisivat vapauttaa sähköisen seisontajarrun tai liikuttaa valitsinvipua/vaihdetankoa, jolloin auto voi liikkua. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta. Moottori voidaan käynnistää ja sähköisiä varusteita (kuten lasinostimia) voidaan käyttää, mistä voi aiheutua vaaraa.

- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään. Lukitun auton lämpötila voi siten esim. vuodenajasta riippuen nousta tai laskea huomattavasti, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

⚠ VAROITUS

- Aja varovasti pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on kynnyskiveyksiä tai kiinteitä reunoja. Maasta kohoavat rakenteet voivat vahingoittaa puskuria ja auton muita osia paikoituksen yhteydessä. Pysähdy, ennen kuin pyörät osuvat jalkakäytävän reunaan tai muihin rajoihin, jotta ei aiheutuisi vaurioita.

- Aja varovasti pihoille, rampeista tai jalkakäytävän reunojen yli. Auton alimmat osat, kuten puskurit, spoilerit sekä alustan, moottorin ja pakoputkiston osat, voivat vahingoittua ylityksissä.

Varoitus- ja merkkivalot

⚠ Palaa punaisena

Yhdessä painikkeen merkkivalon (P) kanssa: sähköinen seisontajarru päällä » Sivu 236.

Jarruissa häiriö.

🚗 **Älä jatka ajoa!** Turvaudu ammattilaisten apuun! » Sivu 238.

Jarrunestetaso liian alhainen.

🚗 **Älä jatka ajoa!** Tarkasta jarrunestetaso » Siv. 326.

Yhdessä ABS-merkkivalon (ABS) kanssa: ABS ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle. Autoa voidaan jarruttaa ilman ABS:ää.

⚠ Vilkkuu punaisena

Sähköisessä seisontajarrussa häiriö. Samalla voi merkkivalo (P) palaa tai painikkeen merkkivalo (P) vilkkua. Hakeudu ammattikorjaamolle, sillä autoa ei ehkä voida pysäköidä turvallisesti.

🚗 Palaa punaisena

Jarrupoljinta ei paineta!
Paina kytkinpoljin aivan pohjaan.

🚗 Palaa keltaisena.

Etupyörien jarrupalat kuluneet. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle. Teetä **kaikkien** jarrupalojen tarkastus ja tarvittaessa vaihto.

🚗 Palaa keltaisena.

Yhdessä vilkkuvan varoitusvalon (P) kanssa: sähköisessä seisontajarrussa häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

🚗 Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta. Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

Jarrupoljinta ei paineta. Paina jarrupoljinta, jotta voit vapauttaa sähköisen pysäköintijarrun » Siv. 236.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta »

voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

⚠ HUOMIO

Ajaminen huonokuntoisilla jarruilla voi johtaa onnettomuuteen.

- Ellei jarrujen varoitusvalo (P) sammu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän tai jarrujärjestelmässä on vikaa. Pysähdy heti ja turvaudu ammattilaisten apuun » » Sivü 325, Jarrunestetason tarkastus.

- Jos jarrujen varoitusvalo (P) syttyy yhdessä ABS-merkkivalon (P) kanssa, ABS:n säätelytoiminnossa voi olla vikaa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutuksessa verrattain nopeasti. Lukkiutuvat takajarrut voivat johtaa auton hallinnan menetykseen! Mikäli mahdollista, vähennä nopeutta ja aja alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta varten. Vältä matkalla sinne yllättäviä jarrutuksia ja ajoliikkeitä.

- Jos (P) tulee yksinään tai yhdessä tekstin kanssa mittariston näyttöön, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta tai kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

Sähköinen seisontajarru



Kuva 239 Keskikonsolissa: sähköisen seisontajarrun kytkin.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen

Sähköinen seisontajarru voidaan kytkeä päälle aina kun auto seisoo paikallaan – myös virran ollessa katkaistuna. Kytke seisontajarru aina päälle, kun autosta poistutaan tai se pysäköidään.

- Vedä painikkeesta (P) niin pitkään, että painikkeen merkkivalo (P) syttyy.
- Seisontajarru on päällä, kun mittariston merkkivalo (P) palaa » » Sivü 235.

Sähköisen seisontajarrun vapautus

- Kytke virta.
- Paina painiketta (P). Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai moottorin käydessä kevyesti kaasupoljinta.

- Painikkeen merkkivalo (P) ja mittariston merkkivalo (P) sammuvat.

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon ollessa pois päältä

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Paina ajoasennon ollessa päällä varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon ollessa päällä

- Nosta jalka jarrupolkimelta valitsinvivun ollessa ajoasennossa ja paina kevyesti kaasua.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus liikkeelle lähettäessä

Sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähettäessä automaattisesti, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kuljettajan turvavyö on kiinni.

Käsi vaihteisto: Liikkeellelähdön yhteydessä täytyy lisäksi painaa kytkinpoljin pohjaan, jotta järjestelmä tietäisi, että seisontajarru on tarkoitus vapauttaa.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain hätätilassa, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla » » ⚠

- Pidä painiketta  vedettynä, jolloin tapahtuu **voimakas** jarrutus. Samalla kuuluu varoitussääni.
- Jarrutus keskeytyy, kun painike vapautetaan tai painetaan kaasua.

HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilassa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska vain takapyörät jarruttavat. Käytä aina jalkajarrua.
- Jos moottorin käydessä vaihteisto on ajoasennossa tai vaihde on kytkettynä, älä paina kaasua moottoritilasta. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka sähköinen seisontajarru on kytkettynä.

Huomautus

- Käsisivaihteinen auto: sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun kytkinpoljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasua.
- Jos akku on purkautunut, sähköistä seisontajarrua ei ole mahdollista vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun »  Siv. 53.
- Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle/pois, voi kuulua ääntä.

- Ellei sähköistä seisontajarrua ole käytetty pitkään aikaan, pysäköidyn auton järjestelmä tekee ajoittain automaattisia ja kuuluvissa olevia tarkastuksia.

Pysäköinti

Noudata auton pysäyttämässä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

Auton pysäköinti

Suorita työt aina määrättyssä järjestyksessä.

- Pysäköi auto sopivalle alustalle » .
- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori on sammutettu.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle » **Sivu 236.**
- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**.
- Sammuta moottori ja nosta jalka jarrupolkimelta.
- Irrota autonavain virtalukosta.
- Käännä tarvittaessa hieman ohjauspyörää sen lukitsemiseksi.
- Käsisivaihteinen auto: Kytke tasaisella pinnalla tai ylämäessä 1. vaihde ja alamäessä peruutusvaihde ja vapauta kytkinpoljin.
- Varmista, että kaikki matkustajat – varsinkin lapset – astuvat ulos autosta.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun poistut autosta.
- Lukitse auto.

Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen moottorin sammuttamista: Käännä etupyörät siten, että auto pysähtyy jalkakäytävän reunaan, jos se alkaa liikkua.

- Käännä alamäessä etupyörät jalkakäytävän reuna kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa kohti.

HUOMIO

Pakoputkiston osat tulevat hyvin kuumiksi. Seurauksena voi olla tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan pysäköi autoa siten, että pakoputkiston osat voivat joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. risujen, lehtien, kuivan ruohon tai läikkyneen polttoaineen) kanssa.

VAROITUS

- Aja varovasti pysäköintipaikkaan, jonka lähellä on kynnyskiveyksiä tai kiinteitä reunoja. Maasta kohoavat rakenteet voivat vahingoittaa puskuria ja auton muita osia paikoituksen yhteydessä. Pysähdy, ennen kuin pyörät osuvat jalkakäytävän reunaan tai muihin rajoihin, jotta ei aiheutuisi vaurioita.

- Aja varovasti pihoille, rampeista tai jalkakäytävän reunojen yli. Auton alimmat osat, kuten puskurit, spoilerit sekä alustan, moottorin ja pakoputkiston osat, voivat vahingoittua ulyityksissä.

Tietoa jarruista

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole ensimmäisen 200–300 km:n aikana vielä täydellinen, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön” » » »  Hieman alentunut jarrutusvoima voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta hieman voimakkaammin. **Sisäänajon aikana jarrutusmatka on täysillä jarrutettaessa tai hätäjarrutuksessa pidempi** kuin myöhemmin, kun jarrupalat on totutettu käyttöön. Sisäänajovaiheessa on vältettävä voimakasta jarruttamista ja tilanteita, joissa jarruja saatetaan joutua kuormittamaan paljon. Esim. ajamista hyvin lähellä muita autoja.

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Jos ajetaan paljon kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti, on jarrupalojen paksuus tarkastettava ammattikorjaamolla huoltokirjassa mainittua useammin.

Jos **jarrut kastuvat** esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena, jarrujen vaikutus heikkenee tai hidastuu niiden kosteuden (ja talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut tulee mahdollisimman pian ”jarruttaa kuiviksi” tekemällä suuremmissa nopeuksissa varovaisia jarrutuksia. Varmista silloin, ettei muulle liikenteelle aiheudu vaaraa » » » .

Jarrulevyjen ja -palojen suolakkerros hidastaa jarrujen vaikutusta ja pidentää jarrutusmatkaa. Ellei suolatulla tiellä ajettaessa ole jarrutettu pitkään aikaan, tulee suolakkerros poistaa tekemällä varovaisia jarrutuksia » » » .

Jarrulevyihin muodostuu **korroosiota** ja jarrupaloihin kertyy **likaa**, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrut ovat muuten vähäisessä käytössä. Jos jarruja ei ole käytetty ollenkaan tai vain vähän tai jos niissä korroosiota, SEAT suosittelee puhdistamaan jarrulevyt ja -palat tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista. Varmista silloin, ettei muulle liikenteelle aiheudu vaaraa » » » .

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos on tarpeen jarruttaa ja jarrut eivät toimi totutulla tavalla (lylätävä jarrutusmatkan pidentyminen), voi yksi jarrupiireistä olla pois toiminnasta. Siitä tulee ilmoitus varoitusvalon  ja mahdollisen ohjetekstin välityksellä. Hakeudu viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian korjaamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu tavallista pidempään jarrutusmatkoihin ja siihen, että jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin.

Jarrutehostin

Jarrutehostin toimii vain moottorin käydessä ja se lisää voimaa, jolla kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Ellei jarrutehostin toimi tai jos autoa hinataan, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostus puuttuu » » » .

HUOMIO

Uusilla jarrupalloilla ei aluksi ole optimaalista jarrutustehoa.

- Ensimmäisen 300 km:n aikana jarrupalloilla ei ole vielä täyttä jarrutustehoa. Niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Jarrutustehoa voidaan silloin lisätä painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.
- Onnettomuuden, vaikeiden loukkaantumisten ja ajoneuvon hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi on ajettava erityisen varovasti, kun autossa on uudet jarrupalat.
- Älä aja jarrupalojen sisäänajon aikana liian lähellä toisia ajoneuvoja ja vältä myös muita tilanteita, jotka saattavat edellyttää jarrujen voimakasta kuormittamista.

HUOMIO

Jarrujen ylikuumentuminen vähentää jarrujen vaikutusta ja pidentää jarrutusmatkaa huomattavasti.

- Pitkässä alamäessä jarrut kuormittuvat erityisen paljon ja kuumenevat nopeasti.

- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), alenna ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin moottorin jarrutusvaikutus lisääntyy ja jarrujen kuormitus vähenee.

- Alkuperäisestä poikkeava tai vaurioitunut etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille, jolloin nämä saattavat kuumeta liikaa.

⚠ HUOMIO

Märät, jäiset tai suolaiset jarrut toimivat viiveellä ja pidentävät jarrutusmatkaa.

- Testaa jarrujen tehoa varovasti jarruttamalla.
- Kuivaa jarrut ja poista niistä jää ja suola tekemällä muutama varovainen jarrutus, jos sää-, ajorata- ja liikenneolosuhteet sitä edellyttävät.

⚠ HUOMIO

Ajaminen ilman jarrutehostinta voi pidentää jarrutusmatkaa huomattavasti ja siten aiheuttaa onnettomuuden.

- Älä anna auton rullata vapaasti, kun moottori on sammutettuna.
- Ellei jarrutehostin toimi tai jos autoa hinataan, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostus puuttuu.

⚠ VAROITUS

- Älä "hio" jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Jarrupolkimen jatkuva painaminen johtaa jarrujen ylikuumenemiseen. Se voi huomattavasti vähentää jarrutustehoa ja pidentää jarrutusmatkaa sekä johtaa mahdollisesti koko jarrujärjestelmän toimintomuuteen.

- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), alenna ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin moottorin jarrutusvaikutus lisääntyy ja jarrujen kuormitus vähenee. Muuten jarrut voivat kuumentua liikaa ja menettää ehkä kokonaan toimintakykynsä. Käytä jarruja vain, kun se on tarpeen nopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

i Huomautus

Kun etupyörien jarrupalat tarkastetaan, tulee samalla tarkastaa myös takapyörien jarrupalat. Kaikkien jarrupalojen paksuus tulee tarkastaa silmämääräisesti vanteen aukkojen läpi tai auton alapuolelta. Tarvittaessa pyörät on irrotettava, jotta tarkastus voidaan suorittaa perusteellisesti. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Jarru- ja vakautusjärjestelmät

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa keltaisena.

ESC kytkettynt pois päältä. Kytke virta päälle ja pois. Aja tarvittaessa lyhyt matka.

ESC:ssä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Yhdessä ABS-merkkivalon kanssa: ABS:ssä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. Autoa voidaan jarruttaa ilman ABS:ää.

Akku on kytketty takaisin » Sivu 328.



Vilkkuu keltaisena

ESC tai ASR säätölee. Nosta jalka pois kaasulta. Sopeuta ajotapa tie- ja kelioloihin.



Palaa keltaisena.

ASR kytketty manuaalisesti pois päältä. Kytke ASR päälle » Sivu 242. ASR:n kytkettyminen automaattisesti päälle kytkemällä virta päälle ja pois.

»

**Palaa keltaisena.**

Yhdessä ESC-merkkivalon  kanssa: ABS:ssä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. Autoa voidaan jarruttaa ilman ABS:ää.

Yhdessä varoitusvalon  tai  kanssa: ABS:ssä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. Autoa voidaan jarruttaa ilman ABS:ää.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

⚠ HUOMIO

• Ellei ABS-merkkivalo  sammui tai jos se syttyi ajon aikana, ABS ei toimi oikein. Auto voidaan pysäyttää vain normaalin jarrujärjestelmän avulla (ilman ABS:ää). ABS:n tarjoama suoja ei silloin ole käytettävissä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Jarrujen käyttöön perustuvat järjestelmät – ESC, ABS, BAS, ASR ja EDS – toimivat vain

moottorin käydessä. Ne lisäävät merkittävästi aktiivista ajoturvallisuutta.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

ESC vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakavuutta jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tietyissä ajotilanteissa. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä auttaa vakauttamaan auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia.

ESC:llä on rajoituksia. On tärkeää tietää, että ESC ei voi kumota fysiikan lakeja. ESC ei pysty auttamaan kaikissa eteen tulevissa tilanteissa. ESC ei voi auttaa aina esimerkiksi, jos ajoradan pinta yllättäen vaihtuu. Jos jollain osalla kuivaa tietä on yllättäen vettä, sohjoa tai lunta, ESC ei voi auttaa samoin kuin täysin kuivalla tiellä. Jos auto joutuu vesiliirtoon (renkaat vesipatjan päällä ilman kosketusta tiehen), ESC ei pysty auttamaan kuljettajaa ohjaamisessa, koska yhteys ajoradan pintaan katkeaa silloin eikä auto ole jarrutettavissa tai ohjattavissa. Jos ajetaan suurella nopeudella, varsinkin mutkaisella tiellä, ESC ei voi estää vaikeiden ajotilanteiden syntymistä yhtä tehokkaasti kuin pienemmissä nopeuksissa. Perävaunua vedettäessä ESC ei pysty auttamaan auton hallinnan palauttamisessa samoin kuin ajettaessa ilman perävaunua.

Sopeuta nopeus ja ajotapa aina sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. ESC ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, parantamaan voimansiirtoa tai pitämään autoa ajoradalla, jos tieltä suistumisen syynä on kuljettajan huolimattomuus. Sen sijaan ESC helpottaa auton saamista hallintaan ja auttaa ääritilanteissa jatkamaan haluttuun suuntaan käyttämällä apuna kuljettajan ohjausliikkeitä. ESC:n ei ole mahdollista auttaa, jos ajetaan niin suurella nopeudella, että auto suistuu tieltä, ennen kuin ESC ehtii reagoida.

ESC:hen integroituja järjestelmiä ovat ABS, BAS, ASR ja EDS. ESC on aina kytkettynä toimintaan. Vain joissakin erikoistilanteissa, joissa auton etenemiskyky ei riitä, ESC voidaan kytkeä pois päältä ASR-painikkeesta »» **Kuva 240**. Kytke ASR takaisin päälle heti, kun liikkuminen onnistuu taas normaalisti.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS voi jarrutettaessa estää pyörien lukkiutumisen lähes täydelliseen pysähdykseen asti ja auttaa siten kuljettajaa auton ohjaamisessa ja hallinnan säilyttämisessä. Se merkitsee, että auton taipumus joutua sivuluisuun vähennee myös täysillä jarrutettaessa.

- Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja pidä sitä painettuna. Älä nosta jalkaa jarrupolkimelta tai vähennä jarrupolkimen painamisvoimaa!
- Älä "pumppaa" jarrupolkimella tai vähennä jarrupolkimen painamisvoimaa!

- Ohjaa autoa samalla, kun painat jarrupoljinta voimakkaasti.
- Kun jarrupoljin vapautetaan tai jarrupoljinta painetaan kevyemmin, ABS kytkeytyy pois päältä.

ABS:n säätelytoiminnasta kertoo **jarrupolkimen sykkivä liike** sekä järjestelmästä kuuluva ääni. Ei pidä odottaa, että ABS lyhentää jarrutusmatkaa *kaikissa* tilanteissa. Sorapintaishallinnalla tiellä tai jos liukkaalla pinnan päällä on vastasatanutta lunta, jarrutusmatka voi olla jopa pidempi.

Pehmeällä pinnalla ABS kytkeytyy automaattisesti erityisesti maastoajoon soveltuvaan tilaan. Silloin etupyörät voivat lukkiutua hetkelisesti. Siten jarrutusmatka lyhenee maastossa, koska pyörät voivat kaivautua pehmeään pintaan. Tämä tila on käytettävissä vain ajettaessa suoraan eteenpäin. Kun etupyörät ovat käännettyinä, toiminnassa on normaali ABS.

Hätäjarrutustehostin (BAS)

Hätäjarrutustehostin voi auttaa lyhentämään jarrutusmatkaa. Hätäjarrutustehostin lisää jarrutusvoimaa, kun hätäjarrustilanteessa jarrupoljinta painetaan nopeasti. Sen seurauksena täysi jarrupaine saavutetaan hyvin nopeasti, jarrutusvoima kasvaa ja jarrutusmatka lyhenee. Siten ABS aktivoituu nopeammin ja tehokkaammin.

Älä vähennä jarrupolkimen painamisvoimaa! Kun jarrupoljin vapautetaan tai jarrupoljinta painetaan kevyemmin, hätäjarrutustehostin kytkee jarrutustehostuksen itsestään pois.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. ASR helpottaa liikkeelle lähtemistä, kiihdyttämistä ja mäkien nousua huonoissa kelioloissa.

ASR voidaan kytkeä manuaalisesti päälle/pois » **Sivu 242.**

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS on käytettävissä ajettaessa normaalisti suoraan eteenpäin. EDS jarruttaa liustavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toisille vetäville pyörille. Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Jarrujen jäähtyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän

kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisenä tai ajoajan "pitenemisenä".

XDS-järjestelmä tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja kompensoi sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen sutimisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin kuljettajan haluamaan suuntaan.

XDS-järjestelmä toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka ASR olisi kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin. Jarruja käyttävien järjestelmien (ABS, BAS, EDS, ASR ja ESC) lisäämä turvallisuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen.
- Jarruja käyttävät järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Liukkaat ja märät tiet ovat hyvin vaarallisia myös vaikka auto »

on varustettu ESC:llä ja muilla järjestelmillä.

- Liian nopea ajo märällä pinnalla voi johtaa siihen, että renkaat menettävät kosketuksen tiehen ja joutuvat vesiliirtoon. Autoa ei voi jarruttaa, ohjata eikä hallita, jos renkailla ei ole kosketusta ajorataan.

- Jarruja käyttävät järjestelmät eivät voi estää onnettomuutta, jos esim. ajetaan liian lähellä edellä kulkevaa autoa tai ajonopeus on ajotilanteeseen nähden liian suuri.

- Vaikka jarruja käyttävät järjestelmät ovat hyvin tehokkaita ja auttavat vaikeissa tilanteissa pitämään autoa hallinnassa, tulee aina muistaa, että ajovakavuus riippuu renkaiden pidosta.

- Kiihdytettäessä liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) ajoradalla on kaasua painettava varoen. Myös jarruja käyttävien järjestelmien yhteydessä renkaat voivat luistaa, mikä voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

⚠ HUOMIO

ESC:n vaikutus voi huomattavasti vähentyä, jos muita ajodynamiikkaan vaikuttavia osia ja järjestelmiä ei huolleta asianmukaisesti tai ne eivät toimi. Tämä ei koske pelkästään jarruja, renkaita ja muita edellä mainittuja järjestelmiä.

- On aina otettava huomioon, että autoon tehdyt muutokset voivat vaikuttaa ABS:n, BAS:n, ASL:n EDL:n ja ESC:n toimintaan.

- Auton jousituksen muutokset tai sellaisen vanne-rengasyhdistelmien käyttö, joita ei ole hyväksytty, voivat vaikuttaa ABS:n, BAS:n, ASL:n EDL:n ja ESC:n toimintaan ja vähentää niiden tehoa.

- ESC:n vaikutus perustuu myös sopiviin renkaisiin » Sivu 331.

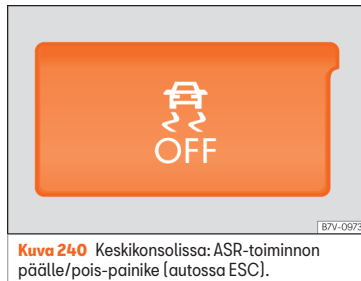
i Huomautus

- ESC tai ASR voi toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.

- Jos ABS:ään tulee häiriö, myös ESC, ASR ja EDS eivät toimi.

- Tässä kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.

ASR:n kytkeminen päälle/pois



Kuva 240 Keskikonsolissa: ASR-toiminnon päälle/pois-painike (autossa ESC).

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii vain moottorin käydessä. Siihen kuuluu myös ABS, EDS ja ASR.

ASR-toiminto voidaan kytkeä pois päältä painamalla painiketta **OFF** » **Kuva 240** moottorin käydessä. Kytke ASR pois päältä vain tilanteissa, joissa auton etenemiskyky ei riitä (esim.):

- Ajettaessa lumessa tai irtonaisella pinnalla (sora tms.).

- Irtotettaessa kiinni juuttunutta autoa "heijamalla".

Kytke ASR-toiminto sitten takaisin päälle painamalla painiketta **OFF** » **Kuva 240**.

Vaihteiden käyttö

Johdanto aiheeseen

Peruutusvaihteen ollessa kytkettynä ja virran ollessa päällä tapahtuu seuraavaa:

- Peruutusvalot syttyvät.
- Peruuttamisen ajaksi ilmastointilaite kytkeytyy automaattisesti sisäilmankierrolle.
- Takalasinpyyhin kytkeytyy päälle, jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa.
- Pysäköintitutka, optinen pysäköintijärjestelmä ja peruutuskamera kytkeytyvät tarvittaessa päälle.

⚠ HUOMIO

Nopea kiihdytys voi aiheuttaa pidon menetyksen ja auton joutumisen sivuluisuun – varsinkin liukkaalla tiellä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Käytä kickdownia tai nopeaa kiihdytystä vain, jos näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet sallivat sen.

⚠ HUOMIO

Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jatkuva jarruttaminen kuumentaa jarruja liikaa. Se voi huomattavasti vähentää jarrutustehoa ja pidentää jarrutusmat-

kaa sekä johtaa mahdollisesti koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa punaisena

Jarrupoljinta ei paineta!
Paina kytkinpoljin aivan pohjaan.



Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta.
Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon. Ks. myös ”Sähköinen seisontajarru”
» Sivu 234.



Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut. Liikelle-
lähtö estyy.
Vapauta valitsinvivun lukitus » Sivu 244.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.



HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Käsivaihteisto

Perehdy huolella myös ohjeisiin » 📖 Siv. 35.

Joihinkin maihin vietävissä autoissa kytkinpoljin täytyy painaa pohjaan moottorin käynnistämiseksi.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kytke peruutusvaihte vain auton seisossa paikallaan.



HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee liikkeelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Tämä koskee myös kytkettynä olevaa sähköistä seisontajarrua.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessa.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyisi vaihteensiirtomekanismiin.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo täysin paikallaan.
- Paina kytkinpoljin aina pohjaan vaihteita vaihdettaessa.

»

- Älä pidä moottorin käydessä autoa määssä paikallaan kytkintä "luistattamalla".

Automaattivaihteisto*



Kuva 241 Automaattivaihteiston valitsinvipu lukkopainikkeineen (nuoli).

**Perehdy huolella myös ohjeisiin »» Si-
vu 36.**

Valitsinvipu on varustettu lukituksella. Kun siirät valitsinvivun asennosta **P** ajoasentoon, paina jarrupoljinta ja valitsinvivun kahvassa olevaa lukkopainiketta »» **Kuva 241**. Kun siirät valitsinvivun asennosta **N** asentoon **D** tai **R**, pidä jarrupoljinta samalla painettuna.

Valitsinvivun asento näkyy virran ollessa kytkettynä mittariston näytössä.

P – Pysäköintiasento

Vetävät pyörät on lukittu mekaanisesti.

Kytke päälle vain auton seisoessa paikallaan. Siirrä pois painamalla jarrupoljinta ja kytke lisäksi virta.

R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihte on päällä.

Kytke päälle vain auton seisoessa paikallaan. Silloin voi syntyä vakavia vaurioita.

N – Vapaa

Vaihteisto on vapaa-asennossa. Pyörille ei välity vetovoimaa eikä moottorijarrutusta voida käyttää.

D – Eteenpäinajon perusasento

Kaikki eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle tai pienemmälle. Vaihdamishetki riippuu moottorin kuormituksesta, kuljettajan ajotavasta ja ajonopeudesta.

S – Eteenpäinajon perusasento (sport-asento)

Kaikki eteenpäinajovaihteet kytkeytyvät *myöhemmin* suuremmalle ja *aikaisemmin* pienemmälle kuin valitsinvivun asennossa **D**. Näin moottorin tehoreservit voidaan hyödyntää paremmin. Vaihdamishetki riippuu moottorin

kuormituksesta, kuljettajan ajotavasta ja ajonopeudesta.

Valitsinvivun lukitus

Kun valitsinvipu on lukittu asentoon **P** tai **N**, valitsinvivun lukitus estää sen siirtämisen epähuomiossa ajoasentoon, niin ettei auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Valitsinvivun lukituksen vapautus: Paina virran ollessa kytkettynä jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna. Paina samalla valitsinvivussa olevaa lukituspainiketta.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti **N**-asennon yli (esim. **R**:stä **D**:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen "heijaamalla" sitä edestakaisin. Valitsinvipu lukittuu, jos se on **N**-asennossa yli sekunnin ajan ilman, että samalla painetaan jarrupoljinta ja auto liikkuu alle 5 km/h nopeudella.

Joissakin tapauksissa saattaa käydä, että kaksoiskytkinvaihteiston (DSG®) valitsinvipu ei lukitu. Vetoysteys katkeaa silloin, jotta ei voitaisi lähteä tahattomasti liikkeelle. Vihreä merkkivalo  vilkkuu ja esiin tulee ohjeteksti. Menettele seuraavasti valitsinvivun lukituksen avaamiseksi:

- Paina jarrupoljinta ja vapauta se.

⚠ HUOMIO

Valitsinvivun siirtäminen väärään asentoon voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Älä paina kaasua ajoasennon kytkemisen yhteydessä.
- Kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa, auto lähtee liikkeelle heti kun jarrupoljin vapautetaan.
- Älä koskaan kytke peruutusvaihdetta tai pysäköintiasentoa ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Auton tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Kuljettaja ei saa poistua autosta, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa. Jos autosta täytyy poistua moottorin käydessä, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja siirrä valitsinvipu asentoon P.
- Moottorin käydessä ja valitsinvivun ollessa asennossa D, S tai R autoa on tarpeen pitää paikallaan jarrupoljinta painamalla. Voimansiirto ei katkea täysin joutokäynninään aikana, ja auto ”ryömii”.
- Älä siirrä valitsinvipua asentoon R tai P, kun auto liikkuu.
- Älä koskaan poistu autosta, kun valitsinvipu on vapaa-asennossa N. Kaltevalla pinnalla auto lähtee liikkeelle, siitä riippumatta onko moottori käynnissä vai ei.

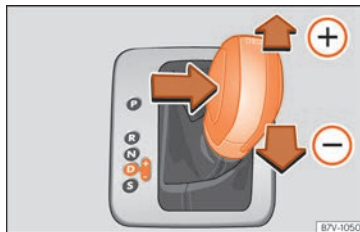
⚠ VAROITUS

Jos auton seisossa sähköinen seisontajarru ei ole kytkettynä ja jarrupoljin vapautetaan asennossa P, auto voi liikkua muutamien senttimetrin eteen- tai taaksepäin.

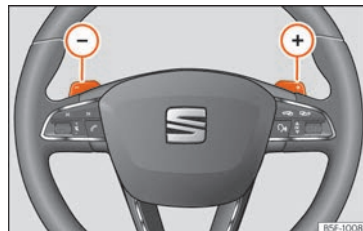
i Huomautus

Jos ajon aikana siirrä valitsinvivun epähuomiossa asentoon N, nosta jalka kaasupolkimelta. Odota, että käyntinopeus taantuu ja siirrä valitsinvipu vasta sitten ajoasentoon.

Vaihtaminen tiptronicin* avulla



Kuva 242 Valitsinvipu tiptronic-asennossa (vasemmanpuoleinen ohjaus). Oikeanpuoleisen ohjauksen yhteydessä peilikuvamainen.



Kuva 243 Kahdella tiptronic-vaihteenvalitsimella varustettu ohjauspyörä.

Tiptronicin avulla automaattivaihteiston vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ylös- ja alaspäin. Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelman, senhetkinen vaihte pysyy päällä. Näin jatkuu, kunnes järjestelmä suorittaa automaattisen vaihteenvaihdon ajotilanteesta johtuen.

Tiptronicin käyttö valitsinvivulla

- Paina valitsinvipu D-asennosta oikealle tiptronic-solaan » » ⚠ kappaleessa Automaattivaihteisto* sivulta 245.
- Liikuta valitsinvipua eteenpäin (+) tai taaksepäin (-) suuremman/pienemmän vaihteen kytkemiseksi » » **Kuva 242**.
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, paina valitsinvipua vasemmalle. »

Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihteenvalitsimilla

- Käytä ajo-ohjelman **D** tai **S** aikana ohjauspyörän yhteydessä olevia vaihteenvalitsimia » **Kuva 243**.
- Vedä oikeanpuoleista vaihteenvalitsinta  » **Kuva 243** ohjauspyörää kohti suuremman vaihteen kytkemiseksi.
- Vedä vasenta vaihteenvalitsinta  » **Kuva 243** ohjauspyörää kohti pienemmän vaihteen kytkemiseksi.
- Poistu tiptronic-käytöstä painamalla oikeanpuoleista vaihtamiskytkintä noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti tai paina valitsinvipua vasemmalle.

Tiptronic-ohjelmasta poistutaan automaattisesti, kun vaihteenvalitsimia ollaan käyttämättä tietty aika.

ⓘ VAROITUS

- Kiihdytyksissä vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavalle suuremmalle vaihteelle hieman ennen maksimikierrosluvun saavuttamista.
- Kun vaihdetaan manuaalisesti alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä ylikerroksilla.

Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Ajaminen alamäessä

Mitä jyrkempää laskua ajetaan, sitä pienempi vaihde tulee valita. Pienemmät vaihteet lisäävät moottorin jarruvaikutusta. Älä koskaan anna auton rullata vapaasti mäkeä alas valitsinvivun ollessa vapaa-asennossa **N**.

- Nosta jalka kaasulta.
- Paina valitsinvipu **D**-asennosta oikealle tiptronic-solaan » **Sivu 245**.
- Liikuta valitsinvipua kevyesti taaksepäin pienemmän vaihteen kytkemiseksi.
- **TAI:** Vaihda pienemmälle ohjauspyörän yhteydessä olevilla vaihteenvalitsimilla » **Kuva 243** » **Sivu 246**.

Hätäohjelma

Jos mittariston näytössä valitsinvivun asennonäytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, järjestelmässä on häiriö. Automaattivaihteisto toimii hätäohjelmalla. Hätäohjelman avulla autoa voidaan vielä ajaa – kuitenkin alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla.

Kaksoiskytkinvaihteisto (DSG®) ei silloin mahdollista **peruuttamista** joissakin tilanteissa. Tarkastuta vaihteisto välittömästi ammattikorjaamolla.

6-vaihteisen DSG®-vaihteiston ylikuormitusuojat

Kytken ylikuormitus ilmenee auton *nykimisenä* ja valitsinvivun asentonaäytön vilkkumisenä. Jotta kytkin ei vaurioituisi, se katkaisee moottorin ja vaihteiston välisen voimansiirron. Vetovoimaa ei enää ole eikä kiihdyttäminen ole mahdollista. Jos kytkin avautuu ylikuormituksen vuoksi automaattisesti, paina jarrupoljinta. Odota muutama sekunti, ennen kuin ajoa voidaan jatkaa.

Kickdown

Kickdown-toiminto mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D**, **S** tai tiptronic-asennossa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä » .

Kickdownia käytettäessä suurempi vaihde kytkeytyy automaattisesti vasta, kun moottorin käyntinopeus on maksimaalinen.

Launch Control -järjestelmä

Launch Control mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden liikkeellelähdön jälkeen.

- Kytke ASR pois päältä » **Sivu 234**.
- Paina vasemmalla jalalla jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **S** tai tiptronic-asentoon.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta, kunnes moottorin käyntinopeus on noin 3200 r/min.
- Nosta jalka jarrupolkimelta » **⚠**. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.
- Kytke kiihdyttämisen jälkeen ASR takaisin päälle!

⚠ HUOMIO

Nopea kiihdytys voi aiheuttaa pidon menetyksen ja auton joutumisen sivuluisuun – varsinkin liukkaalla tiellä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Käytä kickdownia tai nopeaa kiihdytystä, jos sää-, tie- ja liikenneolosuhteet sallivat sen ja auton kiihdyttäminen ja ajotapa ei aiheuta vaaraa muulle liikenteelle.
- Huomaa, että vetävät pyörät voivat sutia ja auto voi joutua sivuluisuun, kun ASR on pois päältä – varsinkin liukkaalla tiellä.
- Kytke kiihdyttämisen jälkeen ASR takaisin päälle.

ⓘ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä estä auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi kuumentua liikaa ja vaurioitua.

- Älä anna auton rullata asennossa **N** varsinkaan moottorin ollessa sammutettuna. Automaattivaihteisto ei saa voitelua ja voi vahingoittua.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana numerona ehdotus vaihteesta, jonka avulla polttoaineen kulutus on mahdollisimman alhainen.

Näyttö	Merkitys
	Optimaalisesti valittu vaihde.
	Suositus vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
	Suositus vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa dieselhiukkassuodattimen ”puhdistumisesta”

Pakoputkiston ohjaus tunnistaa tukkeutuvan hiukkassuodattimen ja auttaa sen puhdistumista suosittelemalla tietyn vaihteen käyttöä. Silloin voi olla tarpeen ajaa tavallista korkeammalla moottorin käyntinopeudella » Sivu 251.

⚠ HUOMIO

Vaihto-opastin on vain apuväline eikä voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta (esim. ohitussissa, vuoristoajossa tai perävaunun vedossa).

🌿 Ympäristöohje

Optimaalisesti valittu vaihde auttaa säästämään polttoainetta.

ⓘ Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun kytkinpoljinta painetaan.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin tekee ohjauspyörän kääntämisen kevyemmäksi.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu *elektronisesti* ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörän kääntökulmaan.

Jos sähkömekaaninen ohjaustehostin vaurioituu tai kun moottori ei ole käynnissä (esim. hirtattaessa), autoa voidaan yhä ohjata, mikäli avain on virtalukossa. Ohjauspyörän »

kääntämiseen tarvitaan vain tavallista enemmän voimaa.

Sähköinen ohjauslukko

Autossa Keyless Access: Ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan. Silloin täytyy auton seisoa paikallaan ja valitsinvivun olla tarvittaessa asennossa **P**.

Jos kuljettajan ovi avataan ennen virran katkaisua, sähköinen ohjauslukko aktivoituu vasta autonavaimen tai ovenkahvan tunnistimen välityksellä.

Mekaaninen ohjauslukko

Auton varastamisen vaikeuttamiseksi ohjaus tulisi lukita aina, kun autosta poistutaan.

Ohjauslukon aktiivointi	Ohjauslukon deaktivointi
Pysäköi auto » Si- vu 234.	Käännä ohjauspyörää hieman ohjauslukon keventämiseksi.
Irrota autonavain.	Työnnä autonavain virtalukoon.
Kierrä ohjauspyörää hieman, kunnes ohjaus- sahtaa lukkoon.	Pidä ohjauspyörää tässä asennossa ja kytke virta.

Vastaohjaustoiminto

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo,

mihin suuntaan ohjauspyörää tulisi kääntää (vastaohjaus) synnyttämällä pieniä ohjausliikkeitä kyseiseen suuntaan auton kulun vaikkauttamiseksi » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Ellei ohjaustehostin toimi, ohjauspyörää on hyvin raskasta kääntää ja auton ohjaaminen vaikeutuu.

- Ohjaustehostin toimii vain moottorin käydessä.
- Älä anna auton rullata vapaasti, kun moottori ei ole käynnissä.
- Älä koskaan irrota autonavainta virtalukosta auton vielä liikkeessä. Ohjaus voi lukittua eikä auto ole enää ohjattavissa.

⚠ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa auton hallinnassa kriittisissä ajotilanteissa yhdessä ESC:n kanssa. Kuljettajan täytyy kuitenkin aina huolehtia auton ohjaamisesta. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa punaisena

Sähkömekaanisissa ohjauksissa häiriö. **Älä jatka ajoa.** Pysäytä auto mahdollisimman pian turvallisesti. Tarkastuta ohjaus mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.



Palaa keltaisena.

Sähkömekaanisen ohjauksen toiminta heikentynyt. Tarkastuta ohjaus välittömästi ammattikorjaamolla. Jos keltainen varoitusvalo ei syty uudelleen moottorin uuden käynnistämisen ja lyhyen ajomatkan jälkeen, ammattikorjaamolle ei ole tarpeen mennä.

Akku on ollut välillä kytkettyinä irti. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.



Vilkkuu punaisena

Sähköisessä ohjauslukossa häiriö. **Älä jatka ajoa!** Turvaudd ammattilaisten apuun.



Vilkkuu keltaisena

Ohjauspylväs kiertynyt. Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin.

Ohjauslukko ei avaudu tai lukitu. Poista autonavain virtalukosta ja kytke virta uudelleen. Ota huomioon myös muut mittariston näyttöruutuun tulevat ilmoitukset. **Älä jatka ajoa.** Jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvaudd ammattilaisten apuun.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa

Sisäänajo

Ota huomioon uusien osien sisäänajoa koskevat määräykset.

Moottorin sisäänajo

Uudelle moottorille täytyy tehdä ensimmäisen 1500 kilometrin aikana sisäänajo. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävyYTEEN. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Siten vähennetään moottorin kulumista ja pidennetään sen kestoikää. Älä aja liian alhai-

silla käyntinopeuksilla. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä tasaisesti. **1000 ensimmäisen ajokilometrin aikana:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.
- Älä vedä perävaunua.

1000–1500 km:n aikana voidaan vähitellen siirtyä käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin suurinta sallittua käyntinopeutta.

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta » » Sivu 331
- Tietoa jarruista » » Sivu 238



Ympäristöohje

Kun moottoria käytetään säästeliäästi sisäänajovaiheen aikana, sen käyttöikä pite-nee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa on ympäristön huomioiminen tärkeällä sijalla.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaalityyppi.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoainn kylmäaine.

Raskasmetallien kieltä koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinpitäisyyden vähentäminen.

»

- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Ajaminen taloudellisesti ja ympäristö huomioiden

Polttoaineenkulutus, päästöt sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumisen riippuvat lähinnä seuraavista tekijöistä:

- Henkilökohtainen ajotapa.
- Käyttöolot (sää, keli, tien kunto)
- Tekniset edellytykset

Muutaman yksinkertaisen keinon avulla polttoainetta voi säästää ajotavasta riippuen jopa 25 %.

Vaihda nopeasti

Yleisesti pätee: Suurempi vaihde on aina taloudellisempi. Pätee nyrkkisääntönä useim-

piin autoihin: Aja 30 km/h nopeudessa 3. vaihteella, 40 km/h nopeudessa 4. vaihteella ja 50 km/h nopeudessa jo 5. vaihteella.

Myös vaihteiden ”yli hyppääminen” säästää polttoainetta, jos liikenne- ja ajotilanne mahdollistaa sen.

Älä kiihdytä pitkään yhdellä vaihteella. Käytä 1. vaihdetta vain liikkeelle lähtemiseen. Vaihda nopeasti 2. vaihteelle. Vältä automaattivaihteiston kickdown-toimintoa.

Jos auto on varustettu vaihto-opastimella, tätä voidaan käyttää apuna taloudellisessa ajossa ja oikean vaihtamishetken valinnassa.

Käytä rullausta

Kun jalka nostetaan kaasupolkimelta, polttoaineensyöttö katkeaa ja kulutus laskee.

Anna auton rullata vapaasti esim. liikennevaloihin painamatta kaasua. Vasta kun auton nopeus laskee liikaa tai rullausmatka on pidempi, paina kytkinpoljin pohjaan. Moottori käy sitten joutokäyntiä.

Sammuta moottori tilanteissa, joissa oletetaan, että joudutaan seisomaan pidempään paikallaan – esim. tasoristeyksissä. Start-stop-toiminnon ollessa päällä moottori sammuu itsestään auton seisoessa paikallaan.

Aja ennakkoiden ja muun liikenteen tahdissa

Toistuvat jarrutukset ja kiihdytykset lisäävät huomattavasti polttoaineenkulutusta. Kun ajetaan ennakkoiden ja edellä ajavaan säilytetään riittävä etäisyys, nopeuseroja voidaan tasata pelkästään nostamalla jalka kaasupolkimelta. Aktiivinen jarruttaminen ja kiihdyttäminen ei silloin ole välttämättä tarpeen.

Aja rennosti ja tasaisesti

Nopeutta tärkeämpi on jatkuvuus: Polttoaineenkulutus on sitä pienempi, mitä tasaisemmin ajetaan.

Moottoritiellä on parempi säilyttää tasainen nopeus kuin kiihdyttää ja jarruttaa jatkuvasti. Tasaisen ajotavan avulla päästään yleensä yhtä nopeasti perille.

Vakionopeussäädin auttaa ajamaan tasaisesti.

Käytä sähkövarusteita kohtuullisesti

Auton mukavuusvarusteista on paljon hyötyä, mutta niidenkin käytössä on hyvä ajatella ympäristöä.

Tiettyjen sähköisten varusteiden käyttö lisää polttoaineenkulutusta (esimerkiksi):

- Ilmastointilaitteen jäähdytystoiminto: Jos ilmastointilaitte joutuu synnyttämään hyvin suuren lämpötilaeron, se tarvitsee paljon energiaa, jonka moottori joutuu tuottamaan.

Sen vuoksi auton ja ulkoilman lämpötilaeron ei tulisi olla kohtuuttoman suuri. Ennen liikkeelle lähtöä kannattaa auto tuulettaa ja ajaa aluksi ikkunat avattuina. Kytke vasta sitten ilmastointilaite päälle ja sulje ikkunat. Pidä ikkunat suljettuina suurissa ajonopeuksissa. Avoimet ikkunat lisäävät polttoaineenkulutusta.

- Kytke istuinlämmitys pois päältä, kun se on suorittanut tehtävänsä.
- Kytke tuuli- ja takalasin lämmitykset pois päältä kun lasit ovat huurteettomat ja jäättömät.
- Älä pidä seisonalämmitystä päällä, kun auto on liikkeessä » Sivu 180.

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottori kuluttaa eniten kylmänä heti käynnistyksen jälkeen. Vasta muutaman kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt riittävästi ja kulutus on normaalitasolla.

Polttoaineenkulutus ja päästöt ovat pienimmillään vasta, kun moottori ja katalysaattori ovat saavuttaneet optimaalisen **käyttölämpötilansa**. Ratkaiseva tekijä tässä yhteydessä on myös **ympäristön lämpötila**.

Vältä sen vuoksi lyhyitä matkoja ja pyri yhdistämään niitä.

Talvella auto kuluttaa enemmän polttoainetta kuin kesällä.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Valitse oikeat rengaspaineet

Oikeiden rengaspaineiden avulla vierintävastus pysyy pienenä ja säästetään polttoainetta. Jos rengaspaineita nostetaan vielä hieman ohjearvoista (+ 0,2 baaria), polttoaineenkulutusta voidaan vielä laskea vähän.

Jos hieman alentunut ajomukavuus hyväksytään, voidaan ajaa käyttäen täydelle kuormalle suositeltuja rengaspaineita. Tämä koskee myös ajamista yksin ja ilman kuormaa.

Kiinnitä uusien renkaiden ostossa huomiota alhaiseen vierintävastukseen.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Auto on sitä taloudellisempi ja ympäristöystävällisempi, mitä kevyempi se on. 100 kg:n lisäpaino lisää polttoaineenkulutusta jopa 0,3 l/100 km.

Poista autosta kaikki tarpeettomat tavarat ja ylimääräinen kuorma.

Poista tarpeettomat varusteet

Polttoaineenkulutus on sitä pienempi, mitä aerodynaamisempi auto on. Esimerkiksi kattotelineet ja polkupyörän kuljetusteline heikentävät auton aerodynaamisuutta.

Poista tarpeettomat kattotelineet yms. – varsinkin jos ajetaan suurella nopeudella.

Muita polttoaineenkulutusta lisääviä tekijöitä (esimerkkejä):

- Häiriö moottorinohjauksessa.
- Ajaminen vuoristossa.
- Perävaunun veto.

⚠ HUOMIO

Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Pakoputkiston osat tulevat hyvin kuumiksi. Se voi aiheuttaa tulipalon.

»

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät pääse kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.
- Älä käytä ylimääräisiä alustansuojaus- tai korroosionestoaineita pakoputkistossa, katalysaattoreissa, lämpösuojaajissa tai hiukkassuodattimissa.

Merkkivalot

EPC Palaa

Häiriö bensiinimootorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Palaa

Dieselmootorin hehkutus. Moottorin hehkutus on aktivoitu. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.

Vilkkuu

Moottorinohjauksessa häiriö (dieselmoottori). Jos merkkivalo vilkkuu ajon aikana, tarkastuta moottori viipymättä ammattikorjaamolla.

Palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Vilkkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka voivat vahingoittaa katalysaattoria. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 253

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Noudata maakohtaisia määräyksiä hiukkassuodattimen puhdistamisessa.

- Menettele tämän ajosuosituksen mukaisesti vain, kun näkyvyys-, sää-, tie- ja liikennoosuhteet sallivat sen turvallisesti.
- Älä vaaranna muuta liikennettä.

VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaisesti, jotta välttyäisiin auton vaurioitumiselta.

Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot , , EPC tai  palavat, moottorissa voi olla häiriöitä, polt-

toaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Katalysaattorin tehtävä on auttaa vähentämään pakokaasujen haitallisia päästöjä. Jotta bensiinimoottorin pakoputkisto ja katalysaattori toimisivat pitkään:

- Tankkaa vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriöljyä liikaa » Sivu 320.
- Älä tee käynnistystä hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta »  Sivu 53.

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, tehon laskua tai epätasaista käyntiä, vähennä heti nopeutta ja tarkastuta auto lähimmällä ammattikorjaamolla. Palamatonta polttoainetta voi muuten päästä pakoputkistoon ja siitä kautta ilmaan. Myös ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, tietyissä tilanteissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttoneesten rikkipitoisuudesta.

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatin erottaa nokihiukkaset pakokaasuista ja polttaa ne. Palamisprosessin edistämiseksi tulisi välttää jatkuvaa lyhyiden matkojen ajoa.

- Tankkaa vain vähärikkistä dieselpolttoainetta » Sivu 312.
- Älä koskaan tankkaa bensiiniä tai polttoöljyä.
- Älä tankkaa biodieseliä. Dieselpolttoaineen valmistaja voi sekoittaa biodieseliä EN 590:n puitteissa » Sivu 312.
- Älä aja polttoainesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriöljyä liikaa » Sivu 320.
- Älä tee käynnistystä hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta »  Sivu 53.

Hiukkassuodattimen tukkeutumisen minimoimiseksi automaattivaihteistolla varustetun auton moottorin käyntinopeutta voidaan hie-
man nostaa ajon aikana, jotta dieselhiukkas-
suodattimen puhdistuminen alkaisi. Silloin
merkkivalo  ei kuitenkaan syty.

Merkkivalo

Jos merkkivalo  syttyy, tulisi suodattimen
itsestään tapahtuvan puhdistumisen auttami-
seksi ajaa tarkoitukseen sopivalla tavalla.

Aja silloin 15 minuutin ajan 4. tai 5. vaihteella
(automaattivaihteisto asennossa S) vähin-
tään nopeudella 60 km/h ja pitäen moottorin
käyntinopeus arvossa n. 2000 r/min. Tällöin
lämpötila nousee ja suodattimeen kertynyt
noki palaa. Suodattimen puhdistumisen jäl-
keen merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo  ei sammuu tai jos kaikki kol-
me merkkivaloa (hiukkassuodatin , häiriö
pakokaasujen valvontajärjestelmässä  ja
hehkutus ) syttyvät, vie auto ammattikor-
jaamolle.

HUOMIO

- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja kelioloja vastaavaksi. Ajotapa-
suositukset eivät saa johtaa liikennesään-
töjen rikkomiseen.

Ympäristöohje

**Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä
toimisikin normaalisti, tietyissä tilanteissa
voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä
johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta.**

Ajo-ohjeita

Ajaminen ulkomailla

Joissakin maissa voi olla voimassa turva- ja
päästömääräyksiä, jotka poikkeavat auton

alkuperäisestä tilasta. Ennen ulkomaanmat-
kaa on suositeltavaa ottaa selvää kohde-
maan lakisäädteisistä määräyksistä ja seura-
vista seikoista:

- Täytyykö autoon tehdä joitakin teknisiä muutoksia ulkomaanmatkaa varten – esim. ajovalojen peittäminen tai asennon muuttaminen?
- Ovatko tarvittavat työkalut, diagnoosilaitteet ja varaosat käytettävissä huolto- ja korjaustöitä varten?
- Voiko kohdemaassa turvautua SEAT-merkikorjaamoon?
- Bensiinimoottorit: Saako kyseisestä maasta lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on riittävä?
- Dieselmoottorit: Onko saatavissa vähärikkistä dieselpolttonestettä?
- Onko kohdemaassa saatavissa oikeanlaisia moottoriöljyjä (» Sivu 320) ja muita käyttönesteitä, jotka täyttävät SEATin luokitukset?
- Kattavatko auton navigointijärjestelmän karttatiedostot kohdemaan?
- Tarvitaanko kohdemaassa erilaiset renkaat?

VAROITUS

**SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden
syyinä on heikkolaatuinen polttoaine, riittä-
mätön huolto tai alkuperäisosien puutteel-
linen saatavuus.**

Vedessä ajaminen

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee auton vahingoittumisen välttämiseksi noudattaa seuraavia ohjeita:

- Varmista veden syvyys etukäteen. Vesi ei saa ylittää korin alareunaa »» » ❶.
- Aja enintään kävelyvauhdilla.
- Kun auto on vedessä, älä pysähdy, lähde peruuttamaan tai sammuta moottoria.
- Vastaantulevat autot synnyttävät aaltoja, jotka voivat nostaa vedenpintaa niin paljon, ettei turvallinen vedessä ajaminen ole mahdollista.

Start-stop-automaatiikka tulee kytkeä pois päältä vedessä ajattaessa.

⚠ HUOMIO

Vedessä ja liejussa ajon jälkeen jarrut saatavat aluksi toimia viiveellä ja jarrutusmatka voivat pidentyä jarrulevyjen ja -palojen kastumisen (ja talvella jäätymisen) vuoksi.

- Poista kosteus ja jää jarruista tekemällä varovaisia jarrutuksia. Älä vaaranna silloin muuta liikennettä ja noudata lakisääteisiä määräyksiä.
- Vältä nopeita ja yllättäviä jarrutuksia heti vedessä ajon jälkeen.

⌚ VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi moottoria, vaihteistoa, alustaa ja sähkölaitteita.
- Älä koskaan aja suolavedessä, sillä suola aiheuttaa korroosiota. Huuhtelee kaikki auton osat, jotka ovat joutuneet kosketuksiin suolaisen veden kanssa, välittömästi maalla vedellä.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Liikkeellelähtöä avustavat järjestelmät

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Liikkeellelähtöä avustavien järjestelmien älykäs tekniikkakaan ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Liikkeellelähtöä avustavien järjestelmien lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen.

- Auton tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.
- Liikkeellelähtöä avustavat järjestelmät eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Liikkeellelähtöavustin ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

Merkkivalot



Palaa

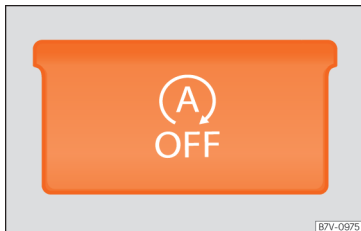
Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.



Palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä.

Start-stop-toiminto*



Kuva 244 Keskikonsolissa: start-stop-järjestelmän painike.

Kun start-stop-järjestelmä on aktivoituna, moottori sammuu automaattisesti auton pysähtyessä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytetään. Mittariston näyttö kertoo kulloisenkin tilan.

Autossa käsivaihteisto

- Kun auto seisoo paikallaan, siirrä vaihde va-paalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu.
- Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi uudelleen.

Automaattivaihteinen auto

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold* -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttörudussa sytty merkkivalo (A). Vaihteistosta riippuen moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 tai 2 km/h).
- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Jos Auto Hold* -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautet- taessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

Tärkeät edellytykset moottorin automaattiselle sammumiselle

- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Konepelti on kiinni.

- Tehtaalla asennettuun vetokoukkuun ei ole sähköisesti yhdistetty perävaunua.
- Moottorin vähimmäislämpötila on saavutettu.
- Ohjauspyörä on käännettynä enintään 270 astetta.
- Autolla on ajettu moottorin edellisen sammuttamisen jälkeen.
- Autossa Climatronic: Sisälämpötila on tiettyllä esisäädetyllä alueella.
- Lämpötilaa ei ole säädetty hyvin korkeaksi tai alhaiseksi.
- Ilmastointilaitteen huurteenpoistotoiminto ei ole päällä.
- Autossa Climatronic: Puhaltimelle ei ole manuaalisesti valittu korkeaa puhallusasettoa.
- Auton akun varaustila on riittävä.
- Akun lämpötila ei ole liian matala tai liian korkea.
- Auto ei ole jyrkässä ylä- tai alamäessä.
- Etupyörät eivät ole paljon käännettyinä.
- Tuulilaslämmitys ei ole päällä.
- Peruutusvaihde ei ole kytkettynä.
- Pysäköintiavustin (Park Assist) ei ole aktivoituna.

»

Moottorin automaattisen käynnistymisen edellytykset

Moottori voi käynnistyä automaattisesti seuraavin edellytyksin:

- Jos sisätilaa lämmitetään tai jäähdytetään voimakkaasti.
- Jos auto rullaa vapaasti.
- Jos auton akun jännite laskee.

Edellytykset jotka vaativat käynnistämistä avaimella

Moottori pitää käynnistää manuaalisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos kuljettaja irrottaa turvavyön.
- Jos kuljettajan ovi avataan.
- Jos konepelti avataan.
- Käsivaihteinen auto: kun vaihte on kytketty päälle.

Start-stop-toiminnon kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

• Paina keskikonsolissa olevaa painiketta  **» Kuva 244.**

• Kun start-stop-järjestelmä on deaktivoitu, painikkeessa oleva merkkivalo palaa.

Jos auto on manuaalisen poiskytkemisen yhteydessä stop-tilassa, moottori käynnistyy heti.

⚠ HUOMIO

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostin ja sähkömekaaninen ohjaus eivät toimi.

- Älä anna auton koskaan rullata vapaasti moottori sammutettuna.

ⓘ VAROITUS

Jos start-stop-toimintoa käytetään pitkään hyvin korkeassa lämpötilassa, akku saattaa vahingoittua.

ⓘ Huomautus

- Joissakin tapauksissa moottori on tarpeen käynnistää uudelleen manuaalisesti autonavaimella. Ota mittariston näyttöruudun ilmoitukset huomioon.
- Jos ohjauspyörä on käännetty enemmän kuin 270 astetta, sammutusta ei tapahdu. Ohjauspyörän kääntökulmalla ei ole kuitenkaan vaikutusta auton käynnistymiseen.

Auto-Hold-toiminto*



Kuva 245 Keskikonsolissa: Auto Hold -painike

Painikkeen merkkivalo palaa, kun Auto Hold -toiminto on päällä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa pitämään autoa paikallaan, kun auto seisoo moottorin käydessä esim. mäessä, liikennevaloissa tai pysähtelevässä ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto pitää auton automaattisesti paikallaan, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrua.

Kun järjestelmä on todennut auton pysähtyneen, Auto Hold -toiminto pitää sitä paikallaan. Jarrupoljin voidaan nyt vapauttaa.

Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Tien kaltevuudesta riippuen auto lähtee liikkeelle.

Jos auton seisossa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä muuttuu, Auto Hold kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkivalo sammuu » » Kuva 245. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi » » A.

Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -järjestelmän avulla:

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Moottori on käynnistetty.
- ASR on kytkettynä päälle » » Sivu 234.

Auto Hold -toiminnon kytkeytyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle painikkeesta (AUTO HOLD) ennen virran katkaisua, Auto Hold pysyy automaattisesti päällä myös virran uuden kytkemisen jälkeen.

Jos toiminto on kytketty pois päältä, se pysyy pois päältä myös virran kytkemisen jälkeen.

Auto Hold pysyvästi päälle

Auto Hold -toiminto täytyy yleensä kytkeä uudelleen päälle moottorin jokaisen käynnistämisen jälkeen. Auto Hold -toiminnon kytkemiseksi pysyvästi päälle täytyy valikon **Asetukset** alavalikon **Auto Hold** kohdalle asettaa "ruksi" » » A Sivu 28.

Auto Hold kytkeytyy näillä edellytyksillä automaattisesti päälle:

Kaikkien kohtien tulee täytyä samanaikaisesti » » A:		
	Käsvaihteisto	Automaattivaihteisto
1.	Seisovaa autoa pidetään paikallaan jalkajarrun avulla tasaisella pinnalla tai ylämäessä.	
2.	Moottori käy "tasaisesti".	
3.	Ylämäessä päällä on 1. vaihde, alamäessä peruutusvaihte. Kytkintä täytyy pitää painettuna.	Valitsinvipu on asennossa R, D tai S.
	Kun kytkinpoljiin nostetaan ylös ja samalla painetaan kaasua, jarru vapautuu tasaisesti.	Kaasua painettaessa jarru vapautuu asteittain.

Auto Hold deaktivoituu näillä edellytyksillä heti:

	Käsvaihteisto	Automaattivaihteisto
1.	Kun jokin kohdassa Taulukko sivulta 257 mainituista edellytyksistä ei enää täyty.	
2.	Jos moottori käy "epätasaisesti" tai moottorissa on häiriö.	

	Käsvaihteisto	Automaattivaihteisto
3.	Jos vaihteita vaihdetaan joutokäynnin aikana.	Kun valitsinvipu liikutetaan vapaa-asentoon N.
4.	Jos moottori sammuu tai sammutetaan.	Kun moottori sammutetaan.
5.	Jos kaasua painetaan samalla kun painetaan kytkinpoljinta.	Kun kaasupoljinta painetaan.
6.		Kun vain yhdellä renkaalla on heikko kosketus maahan (esim. auto kallistunut).

A HUOMIO

Auto Hold -järjestelmän älykäs tekniikkaan ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Auto Hold -järjestelmän lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa ylä- tai alamäkitilanteissa (esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla).

»

VAROITUS

Ennen autonpesukoneeseen ajoa täytyy Auto Hold -toiminto kytkeä aina pois päältä, koska sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Pysäköintitutka*

Johdanto aiheeseen

Pysäköintitutka helpottaa ajamista ja paikoitusta ahtaissa paikoissa. Kun auto lähestyy edessä tai takana olevaa estettä, kuuluu esteen etäisyydestä riippuen korkea tai matala jaksottainen ääni. Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähempänä este on. Kun este on hyvin lähellä, ääni muuttuu yhtenäiseksi.

Jos yhtenäisen äänen kuullessa ajetaan vielä lähemmäksi estettä, järjestelmä ei voi enää mitata etäisyyttä.

Puskureissa olevat tunnistimet lähettävät ja vastaanottavat ultraääniäaltoja. Ultraääniaaltojen perusteella (lähetys, heijastuminen esteistä ja vastaanotto) järjestelmä määrittää jatkuvasti puskurin ja esteen välistä etäisyyttä.

HUOMIO

Pysäköintitutka ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska tunnistimet eivät aina havaitse pikkulapsia, eläimiä ja kaikkia esteitä.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan pysäköintitutkan signaaleja. Näitä esineitä ja henkilöitä järjestelmä ei pysty havaitsemaan kunnolla tai ollenkaan.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa pysäköintitutkan signaaleihin. Tietyissä tilanteissa ihmisiä ja esineitä ei voida havaita.

VAROITUS

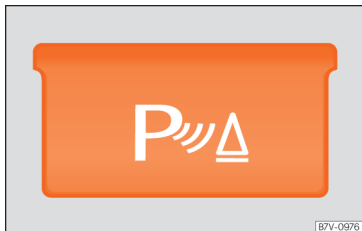
- Tunnistimet eivät aina havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, ja seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Jos pysäköintitutka on havainnut esteen ja ilmoittanut siitä, saatava käydä että kun auto lähestyy estettä, tämä katoaa pysäköintitutkan havaintoalueelta poikkeuksellisen sijaintinsa vuoksi (matalalla tai korkealla). Näistä esteistä ei siten tule myöskään enää ilmoitusta. Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, auto voi vaurioitua.

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat kääntää puskurissa olevat tunnistimet väärään asentoon tai vahingoittaa niitä.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat tunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädystä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

Huomautus

Melun lähteet, esim. karkea asfaltti, mukulakivikatu ja muiden ajoneuvojen ääni, voivat aiheuttaa pysäköintitutkan virheilmoituksia.

Pysäköintitutka*



Kuva 246 Keskikonsoli: pysäköintitutkan päälle/pois-painike



Kuva 247 Pysäköintitutkan tunnistimet etupuskurissa.

Pysäköintitutka helpottaa ajamista ja paikoitusta ahtaissa paikoissa. Kun auto lähestyy edessä tai takana olevaa estettä, kuuluu katkonainen äänimerkki. Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähempänä este on. Kun este on hyvin lähellä, ääni muuttuu yhtenäiseksi.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle/pois

- Paina virran ollessa kytkettynä painiketta **P** >>> **Kuva 246**.
- Kytkeytyminen automaattisesti päälle: Kytke peruutusvaihte.
- Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä: Aja yli noin 15 km/h:n nopeudella.

Painikkeessa oleva merkkivalo palaa, kun siihen liittyvä toiminto on päällä.

Pysäköintitutkan erikoisuuksia

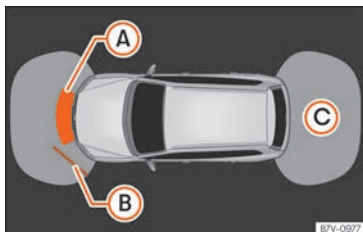
- Pysäköintitutka saattaa joskus tulkita tunnistimien pinnalla olevan veden esteeksi.
- Välimatkan pysyessä ennallaan varoitusääni muuttuu muutaman sekunnin kuluttua hiljaisemmaksi. Yhtenäisen äänimerkin voimakkuus pysyy tasaisena.
- Kun auto liikkuu kauemmaksi esteestä, katkonainen ääni lakkaa. Lähestyttäessä estettä uudelleen ääni kytkeytyy automaattisesti päälle.
- Kun sähköinen seisontajarru on kytketty päälle tai kun valitsinvipu on asennossa **P**, varoitusääni **ei** kuulu.
- Varoitusäänen voimakkuutta voidaan säätää SEAT-merkkikorjaamolla.

lyhyt yhtenäinen äänimerkki ja painikkeessa oleva merkkivalo vilkkuu. Kytke pysäköintitutka painikkeesta pois päältä ja tarkastuta se välittömästi ammattikorjaamolla.

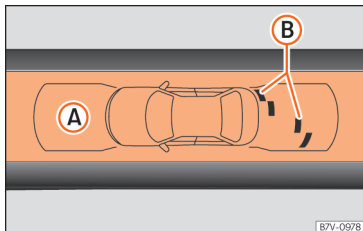
Huomautus

Jos pysäköintitutkassa on toimintahäiriö, sen päällekytkemisen yhteydessä kuuluu

Optinen pysäköintijärjestelmä* (OPS)



Kuva 248 OPS:n kuvaruutunäyttö: **A** este havaittu törmäysalueella, **B** este havaittu tietys-
sä segmentissä, **C** tarkkailtava alue auton ta-
kana.



Kuva 249 OPS:n kuvaruutunäyttö: **A** este ha-
vaittu tietyssä segmentissä, **B** tarkkailtava
alue auton etupuolella.

Optinen pysäköintijärjestelmä täydentää
pysäköintitutkaa » **Sivu 259** sekä
pysäköintiavustinta » **Sivu 261**.

Tehtaalla asennetun infotainment-järjestel-
män kuvaruudulla näkyy tunnistimien tarkkai-
lema alue auton etu- ja takapuolella. Mah-
dolliset esteet näkyvät suhteessa autoon
» **△**.

Toiminto	Menettely
Näyttö päälle:	Pysäköintitutkan » Sivu 259 tai pysäköintiavustimen » Sivu 261 kytkeminen päälle. OPS aktivoituu automaattisesti.
Näyttö auto- maattisesti pois päältä:	Paina tehtaalla asennetun info- tainment-järjestelmän alueenva- lintapainiketta TAI : Paina kuvaruudun toiminto- painiketta ↵ tai (RVC) .
Näyttö auto- maattisesti pois päältä:	Aja eteenpäin noin 10–15 km/h:n nopeudella. Jos autossa on peruutustutka, kyt- ke peruutusvaihte » Sivu 264 . Näyttöön vaihtuu kamerakuva.

Tarkkailtavat alueet

Alue, jolla olevat esteet voidaan havaita, ulot-
tuu auton etupuolella noin 120 cm eteenpäin
ja noin 60 cm sivuille » **Kuva 249 B**. Auton
takapuolella tarkkailtava alue ulottuu noin
160 cm taaksepäin ja noin 60 cm sivuille
» **Kuva 248 C**.

Kuvaruutunäyttö

Näytössä oleva grafiikka esittää valvottavia
alueita useassa segmentissä. Grafiikka esit-
tää valvottavia alueita useassa segmentissä.
Mitä lähemmäksi estettä auto liikkuu, sitä lä-
hemmäksi kuvassa olevaa autoa näyttöseg-
mentit siirtyvät » **Kuva 248 B** ja » **Ku-
va 249 A**. Viimeistään kun toiseksi viimeinen
segmentti näkyy, törmäysalue on saavutettu.
Älä jatka ajoa!

Auton etäisyyss- esteeseen	Ääni- merkki	Värinäyttö: segmentin väri esteen ollessa ha- vaittu.
Edessä: noin 31– 120 cm Takana: noin 31– 160 cm	Jaksottai- nen ääni	Keltainen
Noin 0–30 cm edessä tai takana ^{a)}	Jatkuva ääni	Punainen

^{a)} Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, jat-
kuvan äänen alue on hieman suurempi.

Perävaunua vedettäessä

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouk-
ku ja siihen on sähköisesti kytketty perävaunu,
vastaava grafiikka näkyy kuvaruudulla. Auton
takapuoliset etäisyyssarvot eivät silloin näy.

Pysäköintitutkan mykistys

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun toimintopintaa  painamalla voidaan OPS:n varoitusäänet mykistää. Varoitusäänet saa taas kuuluviksi painamalla toimintopintaa uudelleen.

Kun OPS on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, mykistys ei enää vaikuta. Varoitusääniä ei voi kytkeä pois päältä.

HUOMIO

Älä anna näyttöruudun viedä huomiota liiaksi pois liikennetahtumista.

Pysäköintiavustin* (Park Assist)

Johdanto aiheeseen



Kuva 250 Aiheeseen liittyvä video

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa paikoittamaan ahtaisiin pysäköintiaukkoihin (pitkittäisin ja poikittaisiin) sekä poistumaan pitkittäisistä pysäköintiaukoista.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia ja sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta » .

Pysäköintitutka muodostaa osan paikoitusta helpottavaa pysäköintiavustinta.

Jos autossa on optinen pysäköintijärjestelmä (OPS), infotainment-järjestelmän näytöllä näkyy tarkkailualue auton edessä ja takana ja järjestelmän rajoitusten puitteissa esteiden sijainti näkyy suhteessa autoon.

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on kytketty sähköisesti perävaunu.

HUOMIO

Pysäköintiavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat sekä ulkoiset äänilähteet eivät heijasta pysäköintiavustimen signaaleja tai vääristävät niitä.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomamatta.

- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska tunnistimet eivät aina havaitse pikkulapsia, eläimiä ja kaikkia esteitä.

VAROITUS

- Pysäköintiavustin tekee määrittäykset vain pysäköityjen ajoneuvojen mukaan, ei esim. jalkakäytävän reunan mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu paikoituksessa. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.
- Tunnistimet eivät aina havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä tai puita, jolloin ne voivat vahingoittaa autoa.
- Jos pysäköintitutka on havainnut esteen ja ilmoittanut siitä, saattaa käydä että kun auto lähestyy estettä, tämä katoaa pysäköintitutkan havaintoalueelta poikkeuksellisen sijaintinsa vuoksi (matalalla tai korkealla). Näistä esteistä ei siten tule myöskään enää ilmoitusta. Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, auto voi vaurioitua. Sama koskee myös pysäköintiavustinta esim. pysäköitäessä kuorma-auton tai moottoripyörän taakse. Tarkkaile paikoituksen aikana vapaata tilaa auton etu- ja takapuolella ja ota auto tarvittaessa ajoissa hallintaan.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskuissa olevat tunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädystä eikä niitä saa peittää.

»

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat kääntää puskurissa olevat tunnistimet väärään asentoon tai vahingoittaa niitä.
- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

Huomautus

Jos järjestelmään tulee häiriö, käännä ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



Kuva 251 Keskikonsolissa: painike, josta pysäköintiavustin kytketään manuaalisesti päälle.



Kuva 252 Pysäköintiaukko löydetty: pitkittäin tai poikittain ajorataan nähdessä.

Paikoituksen edellytykset

- Vetoluistonrajoittimen ASR täytyy olla päällä » Sivu 234.
- **Pysäköintiaukot ajoradan suuntaisesti:** Paina painiketta  » **Kuva 251** niin monta kertaa, että haluttu pysäköintitapa on valittuna. Painikkeen merkkivalo palaa, kun toiminto on kytkettyä päälle.

• Pysäköintiaukot poikittain ajorataan

nähdessä: Paina painiketta  » **Kuva 251** niin monta kertaa, että haluttu pysäköintitapa on valittuna. Painikkeen merkkivalo palaa, kun toiminto on kytkettyä päälle.

- Paina painiketta  tarvittaessa uudelleen pysäköintitavan vaihtamiseksi.
- Kytke vilkku päälle sille puolelle, josta pysäköintiaukko halutaan löytää. Mittariston näyttöruudussa näkyy kyseinen puoli ajoradasta.

Paikoitus

- **Paikoitus pitkittäin:** Aja enintään 40 km/h nopeudella **ja** noin 0,5–2 metrin etäisyydellä pysäköintiaukon ohi.
- **Paikoitus poikittain:** Aja enintään 20 km/h nopeudella **ja** noin 0,5–2 metrin etäisyydellä pysäköintiaukon ohi.
- Paras pysäköintitulos saavutetaan, kun pysähdytään mahdollisimman samansuuntaisesti pysäköityjen autojen tai kadunreunan kanssa.
- Kun mittariston näytössä näkyy sopiva pysäköintiaukko, pysähdy ja kytke peruutusvaihte.
- Noudata mittariston näytön ohjeita.
- Kun lyhyen pysähdyksen tulee seuraava ilmoitus, irrota ote ohjauspyörästä »  **Auto-maattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä.**

- Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – nopeus enintään 7 km/h.
- Pysäköintiaukosta poistumisen aikana pysäköintivustin huolehtii **vain** ohjaamisesta. **Kuljettaja käyttää kaasua, kytintä, vaihteita ja jarrua.**
- Noudata pysäköintivustimen optisia näyttöjä ja varoitusääniä, kunnes paikoitus on päättynyt.
- Pysäköintivustimen ohjaa autoa eteen-/taaksepäin niin pitkään, että se on keskellä pysäköintiaukkoa.
- Paikoitus on päättynyt, kun siitä tulee ilmoitus mittariston näyttöön.

Paikoituksen ennenaikainen lopetus tai keskeytys

Pysäköintivustimen lopettaa paikoituksen ennenaikaisesti seuraavissa tapauksissa:

- Paina painiketta .
- Nopeus ylittää noin 7 km/h.
- Kuljettaja tarttuu ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtuma ei ole päättynyt noin 6 minuutin sisällä automaattisen ohjauksen aktivoimisesta.
- Liukuovi avataan. Aloita uudelleen sulkeamalla liukuovi ja painamalla painiketta  uudelleen.
- Järjestelmässä on häiriö (järjestelmä ei tilapäisesti käytettävissä).

- ASR kytkeytyy pois päältä tai ASR tai ESC vaikuttaa auton kulkuun.

HUOMIO

Pysäköintivustimen suorittaman paikoituksen aikana ohjauspyörä tekee hyvin nopeita pyörimisliikkeitä. Jos silloin ohjauspyörään tartutaan, kädet voivat loukkaantua.

Huomautus

- Pysäköintivustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten esimerkiksi jyrkään kaarteeseen ei ole mahdollista paikoittaa pysäköintivustimen avulla.
- Jos pysäköintivustinin toteaa, että auton liikuttamiseen ei ole riittävästi tilaa, pysäköintiaukko voi yhä näkyä mittariston näytössä. Silloin ei tule kehotusta paikoituksen suorittamiseen.
- Jos paikoituksen aikana vaihto eteen- ja taaksepäin ajamisen kesken tehdään liian aikaisin, siis ennen kuin pysäköintitutkan jatkuva ääni kuuluu, paikoitustulos ei ehkä ole optimaalinen.
- Tehtaässä paikoitus pitkittäin ajorataan nähden kuuluu äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa vaihtamaan eteen-/taaksepäin ajon kesken, koska suunnanvaihdon ei ole tarkoitus tapahtua pysäköintitutkan jatkuvan äänen alueella.
- Pysäköintivustinin voidaan aktivoida myös jälkepäin, kun ajetaan enintään

40 km/h:n nopeudella sopivan pitkittävän pysäköintiaukon ohi tai enintään 20 km/h:n nopeudella poikittaisen aukon ohi ja sitten painetaan painiketta .

- Mittariston näyttöruudun edistymispalkki kuvaa jäljellä olevaa suhteellista ajomatkaa.
- Kun pysäköintivustinin kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, näkyy lisäksi symboli . Paina jarrupoljinta, jotta etupyörät kääntyisivät auton ollessa paikallaan ja auton siirtyminen aukkoon vaatisi niin vähän ajovaihteita kuin mahdollista.
- Pysäköintiaukon pituus määritetään "so-pivaksi", kun se ylittää auton pituuden vähintään 1,1 metrillä.
- Jos renkaiden vaihdon jälkeen paikoitus-tulos heikkenee, järjestelmän täytyy sopeutua uusien renkaiden vierintäkehään. Sopeutuminen tapahtuu automaattisesti ajon aikana. Sopeutumisprosessia voidaan tehostaa ajamalla kaarretta hitaasti (alle 20 km/h), esim. tyhjällä parkkipaikalla.

Pysäköintiaukosta poistuminen pysäköintivustimen avulla

Pysäköintiaukosta poistuminen

- Käynnistä moottori.
- Paina painiketta . Painikkeen merkkivalo  palaa, kun toiminto on kytkettynä päälle. »

- Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiautosta ajetaan.
- Kytke peruutusvaihte.
- Seuraa pysäköintiautustimen ohjeita.
- Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus »» ⚠ kappaleessa Paikoitus pysäköintiautustimen avulla sivulta 263: **Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä.**
- Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – nopeus enintään 7 km/h.
- Pysäköintiautosta poistumisen aikana pysäköintiautustimen huolehtii **vain** ohjaamisesta. **Kuljettaja käyttää kaasua, kytkintä, vaihteita ja jarrua.**
- Kun poistuminen pysäköintiautosta on mahdollista, pysäköintiautustimen toiminta loppuu automaattisesti. Huolehdi auton ohjaamisesta ja kun liikennetilanne sallii, aja pois pysäköintiautosta.

Pysäköintiautosta poistumisen automaattinen keskeyty

Pysäköintiautustimen keskeyttää pysäköintiautosta poistumisen seuraavissa tilanteissa:

- Nopeus ylittää noin 7 km/h.
- Kuljettaja tarttuu ohjauspyörään.
- Liukuovi avataan. Aloita uudelleen sulkeamalla liukuovi ja painamalla painiketta  uudelleen.

- Järjestelmässä on häiriö (järjestelmä ei tilapäisesti käytettävissä).
- ASR kytkeytyy pois päältä tai ASR tai ESC vaikuttaa auton kulkuun.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiautustimen suorittaman pysäköintiautosta poistumisen aikana ohjauspyörä tekee hyvin nopeita pyörimisliikkeitä. Jos silloin ohjauspyörään tartutaan, kädet voivat loukkaantua.

Jarruttaminen

Pysäköintiautustimen auttaa kuljettajaa jarruttamalla automaattisesti. Automaattinen jarrutus ei vapauta kuljettajaa vastuusta painaa tarvittaessa kaasua, jarrua ja kytkintä »» ⚠.

Jarruttaminen vaurioiden välttämiseksi liian suuren nopeuden vuoksi

Jotta nopeus ei kasvaisi liikaa, järjestelmä voi jarruttaa. Paikoitusta voidaan jatkaa. Jarrutus tapahtuu yhden kerran paikoituksen aikana.

Jarruttaminen vaurioiden lieventämiseksi

Estettä lähestyessä voi tapahtua automaattinen jarrutus. Tietyn edellytyksin (esim. sää, ultraäänitunnistus, auton kunto, kuorma, kallistus) pysäköintiautustimen voi pysäyttää auton ennen estettä.

- Paina jarrupoljinta »» ⚠

Jarrutuksen jälkeen pysäköintiautustimen kytkeytyy pois toiminnasta.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiautustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis jarruttamaan autoa.
- Automaattinen jarrutus lakkaa noin 1,5 sekunnin kuluttua. Automaattisen jarrutuksen jälkeen auto hidastuu itsestään.

Peruutuskamera* (Rear View Camera)

Johdanto aiheeseen

Talokuukassa oleva kamera helpottaa auton peruuttamista ja paikoitusta. Kamerakuva näkyy yhdessä heijastuvien apuviivojen kanssa infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.

Valittavissa on kaksi erilaista aputilaa:

- **Tila 1:** Paikoitus peruuttamalla poikittain ajorataan nähden (esim. pysäköintipaikalla).
- **Tila 2:** Paikoitus peruuttamalla kadunreunan suuntaisesti.

Käyttötila voidaan vaihtaa painamalla Infotainment-järjestelmän kuvaruudun toimintopintaa. Se käyttötila näkyy, johon voidaan vaihtaa.

⚠ HUOMIO

Kameran käyttö arvioitaessa etäisyyttä esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin) on epätarkkaa ja voi johtaa onnettomuuteen.

- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja saa kuvaruudulla näkyvät kohteet näyttämään erilaisilta ja epätarkoilta.
- Tietyt esineet, kuten kapeat pylväät tai ristikot, eivät kuvaruudun epätarkkuudesta tai heikosta valaistuksesta johtuen näy riittävän hyvin tai ollenkaan.
- Kameralla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esineet voivat jäädä huomaamatta.
- Pidä kameran linssi puhtaana sekä vaapaana lumesta ja jäästä. Älä peitä niitä.

⚠ HUOMIO

Peruutuskameran tekniikka ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja. Peruutuskameran huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

- Tarkkaile aina pysäköintisuuntaa ja muita auton liikkeiden kannalta oleellisia alueita. Kuvaruudulla auton perän kulku näkyy ohjauspyörän asentoa vastaavasti. Auton takaosaan nähden etuosa leikkaa pidemmälle ulospäin.

- Älä anna näyttöruudun viedä huomiota liiaksi pois liikennetapahtumista.

- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska kamera ei aina huomaa lapsia, eläimiä ja esineitä.

- Järjestelmä ei välttämättä tunnista selvästi kaikki ajotilanteita.

- Käytä peruutuskameraa vain kun takaluukku on täysin suljettu.

⚠ VAROITUS

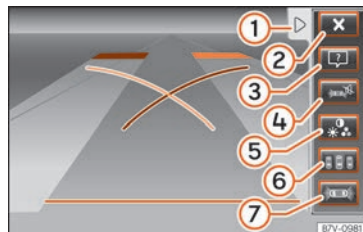
- Kamera näyttää kuvaruudulla vain kaksiulotteisia kuvia. Puuttuvasta tilasyydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita ei voida havaita.

- Kamera ei aina havaitse esim. ohuita tankoja, aitoja, pylväitä tai puita, jolloin ne voivat vahingoittaa autoa.

Käyttöohjeita



Kuva 253 Peruutuskamera takaluukussa.



Kuva 254 Peruutuskameran näyttö: tila 2 kytketty päälle.

Näyttöruudun toimintopainikkeet:

- 1 ◀ Valikko esiin, ▶ valikko pois.
- 2 ✕ Peruutuskameran kuva pois:

»

- ③ Opastus näkyviin. Opastuskohdassa selitetään kamerakuvan pinnat ja viivat. Paina ➡ opastuksesta poistumiseksi.
- ④ Ääni pois.
- ⑤ Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti, väri.
- ⑥ Kytke päälle kohdistusapu paikoittaaksesi peruuttamalla poikittain ajorataan nähdän (tila 1).
- ⑦ Optinen pysäköintijärjestelmä päälle.

Menettely ilman optista pysäköintijärjestelmää olevassa autossa

Näytön kytkeytyminen automaattisesti päälle:	Kytke peruutusvaihte virran ollessa päällä tai moottorin käynnissä. Näytössä on tila 1.
Näyttö automaattisesti pois päältä:	Paina infotainment-järjestelmän alueenvalintapainiketta. TAI: Kosketa kuvaruudun toiminnot-painiketta X. TAI: Virran kytkemisen jälkeen peruutuskameran näyttö tulee hetkeksi kuvaruudulle.
Näytön sammutus kytkemällä peruutusvaihte pois päältä:	Kuva kytkeytyy pois noin 10 sekunnin kuluttua.
Näyttö pois ajamalla eteenpäin:	Aja eteenpäin yli noin 15 km/h:n nopeudella.

Menettely OPS:llä varustetussa autossa

Näytön kytkeytyminen automaattisesti päälle:	Kytke peruutusvaihte virran ollessa päällä tai moottorin käynnissä. Näytössä on tila 1.
Näyttö automaattisesti pois päältä:	Paina infotainment-järjestelmän alueenvalintapainiketta. TAI: Kosketa kuvaruudun toiminnot-painiketta X. TAI: Virran kytkemisen jälkeen peruutuskameran näyttö tulee hetkeksi kuvaruudulle.
Näytön sammutus kytkemällä peruutusvaihte pois päältä:	Paina painiketta P _u .
Näyttö pois ajamalla eteenpäin:	Vaihto OPS-näyttöön tapahtuu heti.
	Aja eteenpäin yli noin 10 km/h:n nopeudella.

Erikoisuuksia

1) Älä käytä peruutuskameraa seuraavissa tapauksissa:

- Mukautuvassa alustansäädössä (DCC) on häiriö.
- Jos kuva on epäluotettava tai epäselvä (näkyvyys heikko tai linssi likainen).
- Jos tila auton takana näkyy heikosti tai puutteellisesti.
- Jos auto on kuormattu takapainoisesti.

1) Älä käytä peruutuskameraa seuraavissa tapauksissa:

- Jos kuljettaja ei tunne järjestelmää.
- Kun takaluukku on auki.
- Jos kameran asento on muuttunut (esim. perään kohdistuneen törmäyksen vuoksi). Tarkastuta järjestelmä ammattikorjaamolla.

2) Kameran välittämät harhakuvat (esimerkkejä)

Peruutuskamera välittää vain kaksikulotteista kuvaa. Maassa olevia kuoppia tai siitä ulkonevia esineitä tai muista ajoneuvoista ulkonevia osia on vaikea tai mahdoton havaita kuvaruudusta puuttuvan tilasyydyn vuoksi.

Kuvaruudulla näkyvät ajoneuvot näyttävät olevan lähempänä tai kauempana kuin ne todellisuudessa ovat:

- Ajettaessa vaakasuoralta pinnalta nousuun tai laskeutumiseen.
- Ajettaessa noususta tai laskusta vaakasuoralle pinnalle.
- Jos auto on kuormattu takapainoisesti.
- Lähestyessä ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat peruutettaessa hävitä kameran kuvakulmasta.

Kameran linssin puhdistus

Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäätystä:

- Puhdista kameran linssi alkoholipohjaisella lasinpesunesteellä kostutetulla ja kuivalla liinalla » » » ❶.
- Poista lumi käsiharjalla.
- Poista jää jäänpoistosuihkeella » » » ❶.

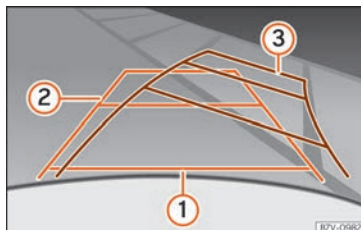
❶ VAROITUS

- Älä käytä kameran linssin puhdistukseen mitään hiovia aineita.
- Älä poista lunta ja jäätä kameran linssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Kameran linssi voi muuten vahingoittua.

❶ Huomautus

- SEAT suosittelee harjoittelemaan peruutuskameran käyttöä hiljaisella alueella tai pysäköintipaikalla, jotta järjestelmä ja kohdistuslinjat tulisivat tutuiksi.
- Kun takaluukku on auki tai tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty vetokoukku, kuvaruudulla ei näy kohdistuslinjoja.

Paikoitus poikittain ajorataan nähden (tila 1)



Kuva 255 Kuvaruutu: pysäköintitilan kohdistuslinjat auton takana.

Kohdistusapu – yleistä

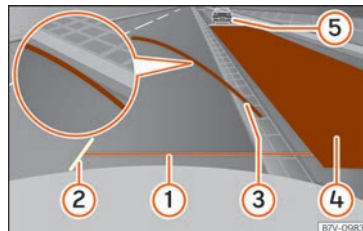
Kuvaruutuun heijastuvien kohdistuslinjojen merkitys » » » **Kuva 255**. Kaikki kohdistuslinjojen pituustiedot koskevat vaakasuoralla pinnalla seisovaa autoa.

- ❶ Punainen turvaväli: Alue enintään noin 40 cm auton takana ajoradan pinnan tasalla.
- ❷ Vihreä: Auton jatke (hieman levennetyinä) taaksepäin. Näytössä oleva vihreä alue päättyy noin 2 metrin päässä auton takana.
- ❸ Keltainen: Auton jatke taaksepäin riippuen etupyörien kääntökulmasta. Näytössä oleva keltainen alue päättyy noin 3 metrin päähän auton takana.

Paikoitus

- Sijoita auto pysäköintiaukon eteen ja kytke peruutusvaihte.
- Peruuta hitaasti ja ohjaa samalla niin, että keltaiset kohdistuslinjat ohjaavat pysäköintiaukkoon » » » **Kuva 255** ❸.
- Kohdista auto vihreiden kohdistuslinjojen avulla pysäköintiaukkoon.

Paikoitus poikittain ajorataan nähden (tila 2)



Kuva 256 Kuvaruutu: pysäköintitilan kohdistuslinjat ja -pinnat auton takana.

Kun vilkku on kytketty päälle, tarpeettomat linjat ja pinnat eivät näy.

Kohdistusapu – yleistä

Kuvaruutuun heijastuvien kohdistuslinjojen ja -pintojen merkitys » » » **Kuva 256**. Kaikki »

kohdistuslinjojen pituustiedot koskevat vaaka-suoralla pinnalla seisovaa autoa.

- ① Turvaväli: Alue enintään noin 40 cm auton takana ajoradan pinnan tasalla.
- ② Auton sivureuna.
- ③ Kääntöpiste paikoitettaessa. Kun keltaisen viiva kohtaa jalkakäytävän reunan tai pysäköintiaukon muun rajan, on kääntöpiste saavutettu (suurenus).
- ④ Paikoitukseen tarvittava auton suuntainen vapaa tila. Näytössä olevan pinnan täytyy sen vuoksi sopia kokonaan pysäköintiaukkoon.
- ⑤ Mahdollisesti pysäköity auto kadun reunassa.

Paikoitus

- Sijoita auto noin 1 metrin päähän pysäköintivasta ja sen suuntaisesti ja kytke peruutusvaihte.
- Kytke päälle tila 2 (paikoitus ajoradan suuntaisesti) navigointijärjestelmän kuvaruudun näyttöön.
- Peruuta hitaasti ja ohjaa autoa niin, että kuvaruudulla näkyvä keltainen pinta päättyy ennen mahdollista estettä (esim. toista autoa) ⑤.
- Käänä ohjauspyörä ääriasentoon asti pysäköintiaukon suuntaan ja peruuta hitaasti.
- Kun keltainen viiva ③ osuu pysäköintiaukon sivuun, esim. jalkakäytävän reunaa (suuren-

us), käännä ohjauspyörää päinvastaiseen suuntaan.

- Jatka peruuttamista, kunnes auto on pysäköintiaukossa ajoradan suuntaisesti. Korjaa auton pysäköintiasentoa tarvittaessa.

Vakionopeussäädin*

Varoitus- ja merkkivalo

 **Palaa**

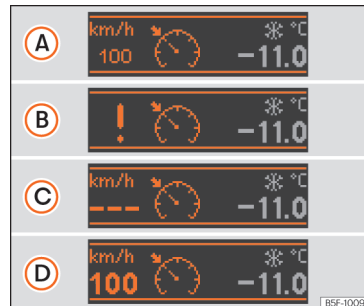
Vakionopeussäädin säätelee ajonopeutta.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Vakionopeussäätimen käyttö



Kuva 257 Mittariston näyttöruutu: vakionopeussäätimen tilanäytöt.

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  **Sivu 33.**

Vakionopeussäädin auttaa säilyttämään tallennetun nopeuden, kun ajetaan eteenpäin noin 20 km/h nopeudella.

Vakionopeussäädin vähentää nopeutta vain kaasun hellityksen kautta – ei jarruttamalla » ⚠.

Näyttö

Vakionopeussäätimestä on erilaisia versioita. Monitoiminäytöllä varustetun auton mittariston näyttöruutuun tulee tallennettu nopeus.

Tila Kuva 257:

- A Vakionopeussäädin tilapäisesti pois päältä. Tallennettu nopeus pieninä numeroina.
- B Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjajamolle.
- C Vakionopeussäädin kytketty päälle. Nopeusmuisti on tyhjä.
- D Vakionopeussäädin on aktiivinen. Tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

Vakionopeussäädin päällä alamäessä

Ellei vakionopeussäädin pysty alamäessä säilyttämään auton nopeutta, alenna nopeutta painamalla jarrua ja vaihtamalla tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Automaattinen poiskytketyminen

Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai säätely keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan.
- Jos ajetaan pidempään kaasua painaen tallennettua nopeutta suuremmalla nopeudella.
- Jos ajaa säätelevät dynaamiset järjestelmät (esim. ASR tai ESC) tulevat aktiivisiksi.
- Jos turvatyyny laukeaa.
- Kun jarrupoljinta painetaan.

- Kun kaksoiskytkinvaihteiston DSG® valitsinvipu on asennossa R, P tai N.
- Kun käsivaihteiston 1. vaihde kytketään.
- Kun kytkinpoljinta painetaan painetaan pidempään.

⚠ HUOMIO

Ellei tasaisella nopeudella ole mahdollista ajaa turvallisesti ja riittävällä etäisyydellä, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden edellä ajavaan ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (esim. lumisella, jäisellä tai sorapintaistella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.
- Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkevin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin aina pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri liikenne-, tie- tai kelioloihin nähden.
- Alamäessä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaih-

da pienemmälle vaihteelle tai vähennä nopeutta jarrupoljinta painamalla.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*

Johdanto aiheeseen



Jarruja käyttävien järjestelmien tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla auton edessä oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seurauksia.

Ympäristöolojen ja järjestelmän rajoitusten puitteissa toiminto toimii porrastetusti tilanteen vaarallisuusaseteen mukaan. Ensin se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi ollenkaan tai riittävästi, aktivoituu itsenäinen hätäjarrutus.

Toiminnon tarkoitus on estää törmäys pysäköityyn tai omalla kaistalla samaan suuntaan liikkuvaan ajoneuvoon. Toiminto ei välttämättä aktivoidu muissa vaaratilanteissa.

Toiminto Front Assist on aktivoitu nopeusalueella 4–210 km/h. Nopeudesta, liikenneolosuhteista ja kuljettajan käyttäytymisestä riippuen joitakin alatoimintoja ei oteta huomioon järjestelmän yleisen toiminnan optimoimiseksi.

Front Assist -avustintoinnointo ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroitusta

Jos järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, koska etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian lyhyt, mittariston näyttöruutuun tulee varoitus .

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran edessä ajavaan ajoneuvoon, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näyttöruudun ilmoituksen avulla »» **Kuva 258.**

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen »» .

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi ennakkovaroitukseen, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään kriittiseen varoitukseen, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä asteittain jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos törmäys on ilmeinen, järjestelmä voi havaita että kuljettaja ei jarruta riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Silloin jarrutustehoa lisätään automaattisesti.

Johtuen tietyistä ajo-olosuhteista ja toimintarajoitteista joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi estää törmäystä, vaikka se voikin huomattavasti vähentää törmäyksen seurauksia alentamalla nopeutta.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

HUOMIO

Front Assist -järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja eikä korvaamaan kul-

jettajan suorittamaa auton hallintaa ja reaktioita mahdollisissa hätätilanteissa.

HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa kiinnitä heti huomiota tilanteeseen ja yritä välttää törmäystä jarruttamalla tai väistämällä.

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista (esimerkiksi liikenteenjakajien kohdalla).
- Jos Front Assistin toiminta on rajoittunut tutkatunnistimen likaisuuden tai muuttuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.
- Front Assist ei ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.
- Kuljettajan täytyy olla aina valmis ottamaan auto hallintaan.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.

- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.

Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, varoitukset eivät näy kuvaruudulla johtuen muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamoa.

Tutkatunnistin



Kuva 259 Keulan SEAT-merkin takana: tutkatunnistin.

Auton keulassa olevan SEAT-merkin takana on tutkatunnistin, joka tarkkailee liikennettä »» **Kuva 259.**

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa Front Assist ei toimi. Mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti: **Front Assist: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa »» ❶.

Kun tutkatunnistin toimii taas normaalisti, Front Assist on automaattisesti jälleen käytettävissä. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta.

Front Assistin toimintaa voi häiritä tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintiallossa tai jos tiellä

on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tutkatunnistimen alueella ei saa olla esimerkiksi tarroja tai lisävaloja tms, koska ne voivat vaikuttaa haitallisesti Front Assistin toimintaan.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), Front Assistin toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist pois päältä. Näin välttätään mahdollisilta vaaratilanteilta, joita järjestelmän puutteellinen toiminta voi aiheuttaa. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytkemisen pois päältä.
- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.
- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten luotimia sisältämättömällä jäänpoistosuihkeella.

Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) kytty



Kuva 260 Mittariston näyttöruutu: ilmoitus siitä, että Front Assist on kytketty pois päältä.

Front Assist on aktiivinen aina kun virta on kytketty.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitustoiminto ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja.

Front Assist -järjestelmä on suositeltavaa pitää aina kytkettynä päälle. Poikkeukset » **Sivu 272, Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä.**

Front Assist päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä päälle/pois seuraavasti:

- Mittariston näyttöruudun valikosta **Avustimet > Front Assist**. Kuljettajaa avusta-

vien järjestelmien painikkeesta päästään suoraan valikkoon **Avustimet** » **Sivu 30**.

- TAI:** Mittariston näyttöruudun valikosta **Asetukset > Avustimet > Front Assist**. Varustelusta riippuen valikkoon **Asetukset** pääsemiseksi täytyy käyttää monitoimiohjaukseen nuolia ja säätöpyörää tai pyyhkivivun painiketta » **Sivu 29**.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, mittaristo näyttää sen seuraavasti » **Kuva 260**.

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida mittariston näyttöruudun valikosta **Asetukset > Avustimet > Front Assist** » **Sivu 32**. SEAT suosittelee, että ennakkovaroitus pidetään aina päällä.

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Jos turvaväli edessä ajavaan autoon ylittyy, mittariston näyttöön tulee varoitus . Suurena silloin turvaväliä.

Etäisyysvaroitusta voidaan aktivoida/deaktivoida mittariston näyttöruudun valikosta **Asetukset > Avustimet > Front Assist** » **Sivu 32**.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Etäisyysvaroitusta on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku, esimerkiksi törmäyksessä.
- Jos se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin peitetään tilapäisesti, esim. lisävaloilla.
- Jos auto lastataan kuljetusautoon, lauttaan tai junaan.

Järjestelmän rajoitukset

Ympäristönvalvontajärjestelmällä Front Assist on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tiettyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan

täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

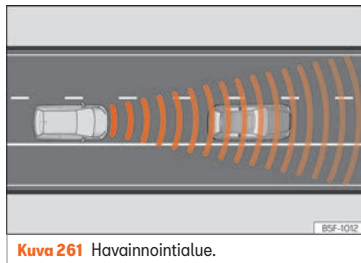
Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Ensimmäisten ajohetkien aikana virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta.
- Ajettaessa jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Painettaessa kaasua pohjaan.
- Jos Front Assist on viallinen tai kytketty pois päältä.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESC on aktivoitu manuaalisesti tilassa **Sport »»** **Sivu 239**.
- Kun ESC säätelee.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos tutkatunnistin on likainen tai viallinen.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalla tarvittavia levyjä.
- Kun autolla peruutetaan.
- Jos kaasua painetaan voimakkaasti.
- Lumisateessa tai rankkasateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.

- Osittain sivulla ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Tien poikki ajavien autojen kohdalla.
- Vastaantulevien autojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 261 Havainnointialue.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) **lajentaa normaalia vakionopeussäädintä »»** .

ACC-toiminnon avulla voidaan määrittää haluttu ajonopeus sekä etäisyys edellä ajavaan.

Tehdas tarjoaa järjestelmästä kahta eri versiota:

- Versio 1 toimii nopeudessa 30–160 km/h.
- Versio 2 toimii nopeudessa 30–210 km/h.

ACC-toiminto säätelee ajonopeutta, jotta etäisyys edellä ajavaan pysyisi tasaisena.

Kun ajetaan toisen auton perässä, ACC-toiminto vähentää tarvittaessa, jotta etäisyys edellä ajavaan säilyisi tasaisena. Jos edellä ajava auto lisää nopeutta, ACC menettelee vastaavasti ohjelmoituun nopeusarvoon asti.

Automaattivaihteisessa autossa ACC voi alentaa nopeutta aina täydelliseen pysähdykseen asti, **jos edellä ajava auto pysähtyy**.

Märällä tiellä ajettaessa etäisyyttä on suositeltavaa pidentää.

Kehotus kuljettajalle ottaa auto hallintaan

Ajon aikana ACC-toiminnolla on tiettyjä rajoituksia, jotka ovat osa järjestelmää. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä ajaviin autoihin.

Silloin mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, että *kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla*, ja kuuluu varoitusaäni »» **Sivu 274**.

HUOMIO

ACC:n älykäs tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.

- Älä käytä ACC:tä heikoissa näkyvyysoloissa, mutkaisilla tai luikkailta teillä, lumitai vesisateessa tai sorapintaisilla teillä.

- Älä koskaan käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä. ACC on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä/asfaltoiduilla teillä.

- ACC ei reagoi, jos lähestytään paikallaan pysyvää estettä – esim. ruuhkan tai onnettomuuden vuoksi pysähtynyttä tai liikennevaloissa seisovaa autoa.

- Ellei ACC alenna nopeutta riittävästi, kuljettajan tulee painaa jarrua.

- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.

- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää kuljettajaa puuttumaan ajamiseen, säätöle etäisyyttä itse.

- Kuljettajan täytyy olla aina valmis jarrutamaan ja kiihdyttämään autoa.

VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttää mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

HUOMAUTUS

- Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä, vaan ota yhteys ammattikorjaamoon. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

- Kun ACC on aktiivituuna, auton enimmäisnopeus on 210 km/h.

- ACC:n ollessa aktivoitu voi jarrutuksen aikana kuulua poikkeuksellista ääntä, joka johtuu jarrujärjestelmästä.

Mittariston näyttöruudun symbolit ja merkkivalot



Nopeuden lasku ACC:n välityksellä ei riitä etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Jarruta! Paina jarrupoljinta! Kuljettajan on välttämättöä puuttua ajamiseen.



ACC ei ole tällä hetkellä käytettävissä.^{a)}

Kun auto pysähtyy, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen. Tarkasta, onko SEAT-merkin alueella edessä » Kuva 263 likaa, lunta tai jäätä. Ellei se edelleenkaan ole käytettävissä, hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

^{a)} Värinäytöllä varustetussa mittaristossa symboli on värillinen.



ACC on aktiivinen.

Edessä ei ole havaittu autoja. Ohjelmoitu nopeus pysyy vakiona.



Kun symbolin väri on valkoinen: ACC on aktiivinen.

Edellä ajava auto on havaittu. ACC säätelee nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



Kun symbolin väri on harmaa:
ACC ei ole aktiivinen (standby).

Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.



Palaa vihreänä

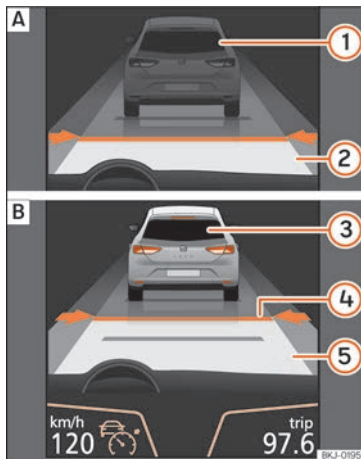
ACC on aktiivinen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Näyttörüudun näytöt



Kuva 262 Mittariston näytössä: (A) ACC ei aktiivinen (standby). (B) ACC aktiivinen.

Näyttörüudun näytöt

Näyttörüudun näytöt » » **Kuva 262:**

- Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele nopeutta.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele etäisyyttä.
- Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC on aktiivinen ja säätelee nopeutta.

- Kuljettajan säätämä etäisyytystaso 2.
- ACC on aktiivinen ja säätelee etäisyyttä nopeuden mukaan.

ℹ Huomautus

ACC:n ollessa kytkettynä päälle varoitukset eivät näy kuvaruudulla muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta, johon tuen.

Tutkatunnistin



Kuva 263 Keulan SEAT-merkin takana: tutkatunnistin.

Auton keulassa olevan SEAT-merkin takana on tutkatunnistin, joka tarkkailee liikennettä » » **Kuva 263.**

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä johon tuen liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei toimi. Mittariston näyttörüutuun



ilmestyy teksti: **ACC: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista SEAT-merkin alue tarvittaessa » » ❶.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

ACC:n käyttöön voi vaikuttaa tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tunnistimen aluetta ei saa peittää esim. teipillä tai lisävaloilla, koska se voi häiritä ACC:n toimintaa.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), ACC:n toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

❶ VAROITUS

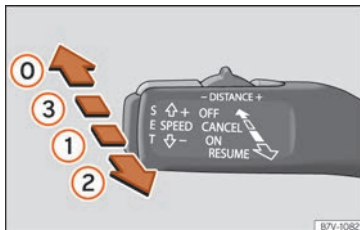
Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttyä mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytkeytyksen pois päältä.

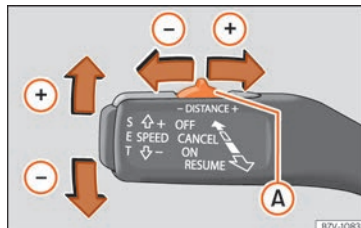
- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuottimia sisältämättömällä jäänpoistosuihkeella.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käyttö



Kuva 264 Ohjaspylväässä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.



Kuva 265 Ohjaspylväässä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.

Kun mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä, mittaristossa palaa vihreä merkkivalo (🟢) ja näytössä näkyy ohjelmoitu nopeus ja ACC:n tila » » **Kuva 262**.

Mitkä ACC:n säädöt ovat mahdollisia?

- Nopeuden ohjelmointi » » **Sivu 277**.
- Etäisyyden ohjelmointi » » **Sivu 277**.
- ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi » » **Sivu 277**.
- ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi » » **Sivu 277**.
- Matkan alussa esisäädetyt etäisyydystason asetus » » **Sivu 277**.
- Ajoprofiilin asetus » » **Sivu 277**.
- Edellytykset, jolloin ACC ei reagoi » » **Sivu 278**.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi liikuta kolmatta vipua, joka on asennossa ①, ylös- tai alaspäin, kunnes mittariston näytössä näkyy haluttu nopeus. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h -välein.

Ajon aikana voidaan senhetkinen nopeus halluttaessa asettaa ajonopeudeksi ja aktivoida ACC. Paina sitä varten painiketta **SET** » **Kuva 265**. Jos haluat nostaa tai laskea nopeutta 1 km/h kerrallaan, liikuta vipua asentoon ② » **Kuva 264** tai paina painiketta **SET**.

Ohjelmoitua nopeutta voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisoessa paikallaan. Ohjelmoidun nopeuden jokainen muutos näkyy mittariston näyttörudussa alhaalla vasemmalla » **Kuva 262**.

Etäisyystason ohjelmointi

Kun haluat nostaa tai laskea nopeutta, paina keinukytintä oikealle/vasemmalle » **Kuva 265 A**.

Valittua etäisyystasoa muutetaan mittariston näyttörudussa. Voit valita viidestä eri etäisyystasosta: SEAT suosittelee käyttämään tasoa 3. Ohjelmoitua etäisyyttä voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisoessa paikallaan.

ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun ACC kytketään ja aktivoidaan, tulee ottaa huomioon valitsinvivun asento, ajonopeus ja kolmannen käyttövivun asento.

- Käsivaihteiston tapauksessa mikä tahansa vaihde (paitsi 1. vaihde) voi olla valittuna ja nopeuden täytyy olla vähintään noin 30 km/h. Automaattivaihteiston tapauksessa valitsinvivun täytyy olla asennossa **D** tai **S**.
- ACC:n aktivoimiseksi täytyy vivun ollessa asennossa ① painaa painiketta **SET** tai siirtää ACC:n kolmas käyttövipu asentoon ② » **Kuva 264**. Sillä hetkellä mittariston näyttörudun ACC-näyttö vaihtuu tilaan *aktiivinen* » **Kuva 262**.

ACC:n ollessa aktivoituna auto säilyttää ohjelmoidun nopeuden ja säädetyn etäisyyden edellä ajavaan autoon. Sekä nopeutta että etäisyyttä voidaan milloin vain muuttaa.

ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi

ACC:n deaktivoimiseksi siirrä vipu asentoon ③ » **Kuva 264** (lukittu). Sillä hetkellä ilmestyy teksti **ACC deaktivoitu** ja toiminto on deaktivoitu kokonaan.

Jos et halua kytkeä ACC:tä pois päältä vaan ainoastaan siirtää sen väliaikaisesti ei-aktiiviseen tilaan (standby), liikuta kolmas vipu asentoon ③ » **Kuva 264** tai paina jarrupoljinta.

Kun auto seisoo paikallaan ja kuljettajan ovi avataan, ACC siirtyy niin ikään ei-aktiiviseen tilaan (standby).

Matkan alussa esisäädetyt etäisyystason asetus

Mittariston näyttörudun valikossa **Asetukset** » **Avustimet** » **ACC** voidaan määrittää viimeksi säädetty etäisyystaso tai valita eri etäisyystasoista.

- Hyvin lyhyt
- Lyhyt
- Keskimääräinen
- Pitkä
- Hyvin pitkä
- Viimeisin etäisyystaso

Varustelusta riippuen valikkoon **Asetukset** pääsemiseksi täytyy käyttää monitoimiohjauspyörän nuolia ja säätöpyörää tai pyyhkivivun painiketta » **Sivu 29**.

Jos tie on märkä, tulee edellä ajavaan valita suurempi etäisyys kuin kuivalla tiellä.

Ajotilan säätö

Ajoprofiilin välityksellä voidaan vaikuttaa auton kiihtyvyyden- ja hidastuskäyttöön, kun ACC on aktivoituna.

»

Mittariston näyttöruudun valikosta **Asetukset > Avustimet > ACC > Perusasetus** voidaan valita kolme erilaista ajoprofiilia.

- Normal
- Sport
- Eco

Varustelusta riippuen valikkoon **Asetukset** pääsemiseksi täytyy käyttää monitoimiohjauspyörän nuolia ja säätöpyörää tai pyyhkivivun painiketta »  **Sivu 29.**

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että ACC ei reagoi:

- Kun painetaan kaasupoljinta.
- Kun mikään vaihe ei ole kytkettynä päälle.
- Kun ESC säätelee.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Nopeus on yli 210 km/h.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) väliaikainen deaktivointi tietyissä tilanteissa

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) täytyy deaktivoida joltuen järjestelmän rajoituksista » :

- Jyrkissä kaarteissa, liikenneympyröissä, moottoriteiden kiihdytys- ja poistumiskaistoilla tai tietyömaiden kohdalla, jotta vältettäisiin auton tahaton kiihtyminen ohjelmoituun nopeuteen.
- Ajettaessa tunnelissa, koska käyttö voi häiriintyä.
- Monikaistaisella tiellä, jos ohituskaistalla on hitaammin ajavia autoja. Vasemmalla kaistalla hitaammin ajavat autot ohitettaisiin silloin oikealta puolelta.
- Vesi-, lumi- tai räntäsateessa voi käydä, että järjestelmä ei havaitse edellä ajavaa autoa kunnolla tai ollenkaan.

HUOMIO

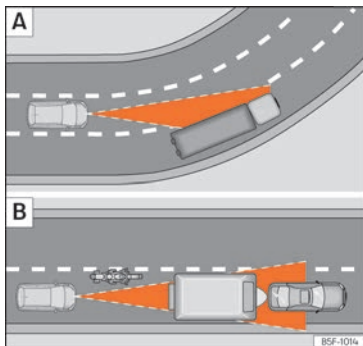
Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke ACC kriittisissä tilanteissa aina pois päältä.

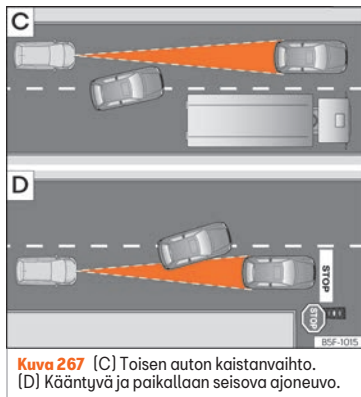
Huomautus

Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seuraukset voivat olla hyvin vakavia.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 266 (A) Auto kaarteessa. (B) Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen havainnointialueen ulkopuolella.



Kuva 267 (C) Toisen auton kaistanvaihto. (D) Kääntyvä ja paikallaan seisova ajoneuvo.

Mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) on tiettyjä fyysisiä ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tiettyissä tilanteissa voivat esimerkiksi jotkin ACC:n reaktiot tuntua kuljettajasta yllättäviltä tai vääräaikaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttamaan auton hallintaan.

Esimerkiksi seuraavat liikennetilanteet edellyttävät erityistä tarkkaavaisuutta:

Liikkeellelähtö pysähtymisen jälkeen

Kun auto on ollut pysähtyneenä, mukautuva vakionopeussäädin ei aloita ajamista automaattisesti eikä aktivoi säätelyä automaattisesti uudelleen.

Jotta ACC alkaisi jälleen säädellä aktiivisesti, kuljettajan täytyy tehdä liikkeellelähtö ja ajaa muutaman sekunnin ajan yli 2 km/h nopeudella.

Kun nopeus alittaa 2 km/h, ACC pysäyttää auton taas.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Turvavyö irrotetaan.
- Pysähdysvaihe kestää yli noin 3 minuuttia.
- Kuljettajan ovi avataan.
- Virta katkaistaan.

Ohitukset

Kun ohitukseen lähdetessä kytetään vilkku, ACC lisää auton nopeutta automaattisesti ja lyhentää siten etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Kun siirrytään ohituskaistalle eikä ACC havaitse edessä autoa, nopeus nousee säädetyyn arvoon ja se säilyy vakiona.

Järjestelmän suorittama kiihdytys voidaan milloin tahansa keskeyttää painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » Sivu 276.

Ajettaessa kaarteissa

Kaarteeseen tultaessa tai siitä poistuttaessa tutkatunnistin saattaa menettää kosketuksen »

edellä ajavaan ajoneuvoon tai se reagoi vie-
reisellä kaistalla olevaan autoon » **Kuva 266 A**. Sellaisissa tapauksissa on mahdollista, että
auto jarruttaa tarpeettomasti tai ei enää rea-
goi edellä kulkevaan autoon. Silloin täytyy
kuljettajan toimia aktiivisesti joko kiihdyttä-
mällä tai painamalla jarrupoljinta tai paina-
malla käyttövipua taaksepäin » **Sivu 276**.

Tunnelissa ajaminen

Tunnelissa ajettaessa tutkatunnistimen toi-
minta voi olla rajoitettua. Kytke ACC tunnelis-
sa pois päältä.

Kapeat tai viistosti edessä ajavat ajoneuvot

Tutkatunnistin voi havaita kapeat ja viistosti
edessä ajavat ajoneuvot vain, jos ne ovat
tarkkailualueen sisällä » **Kuva 266 B**. Tämä
koskee erityisesti kapeita ajoneuvoja, kuten
moottoripyöriä. Silloin täytyy kuljettajan tar-
vittaessa jarruttaa itse.

Kuormatut ja erikoiskorilla varustetut autot

Muiden autojen kuormat ja erikoiset korira-
kenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli,
voivat jädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuo-
lelle.

Kytke ACC pois päältä, jos edellä kulkeva tai
ohitettava auto on kuormattu poikkeukselli-
sella tavalla tai siinä on erikoinen korirakenne.

Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarrut-
taa itse.

Muiden ajoneuvojen kaistanvaihto

Tutkatunnistin voi havaita auton, joka vaihtaa
ajokaistaa hyvin lähellä tai joka ajaa osittain
sivussa, vasta kun tämä on tunnistimen ha-
vainnointialueella. Näin ollen myös ACC:n
reaktioaika pitenee » **Kuva 267 C**. Näissä ti-
lanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Paikallaan seisovat ajoneuvot

ACC ei pysty havaitsemaan paikallaan seiso-
via kohteita, esimerkiksi ruuhkan tai teknisen
vian vuoksi seisovia ajoneuvoja.

Kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai
vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikal-
laan seisova ajoneuvo, ACC ei reagoi seiso-
vaan autoon » **Kuva 267 D**. Näissä tilanteis-
sa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Vastaantulevat ja risteävät autot

ACC ei reagoi vastaan tuleviin tai tien poikki
ajaviin autoihin.

Metalliset esineet

Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimer-
kiksi kiskoja tai tietyömaalejviä, tutkatunnistin
voi häiriintyä ja aiheuttaa ACC:hen virhetoi-
mintoja.

Tekijöitä, jotka voivat häiritä tutkatunnistimen toimintaa

Jos tutkatunnistimen toiminta häiriintyy esim.
veden, lumen tai kuran vuoksi, ACC kytkeytyy
väliaikaisesti pois päältä. Mittariston näyttö-
ruutuun tulee vastaava näyttö. Puhdista
SEAT-merkki tarvittaessa » **Kuva 263**.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti,
ACC on taas automaattisesti käytettävissä.
Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja
ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

Jos tutkasignaali heijastuu voimakkaasti ta-
kaisin – esim. pysäköintitaloissa – ACC:n toi-
minta voi häiriintyä.

Ajaminen perävaunua vetäen

Perävaunua vedettäessä ACC säätölee vä-
hemmän dynaamisesti.

Ylikuumenuneet jarrut

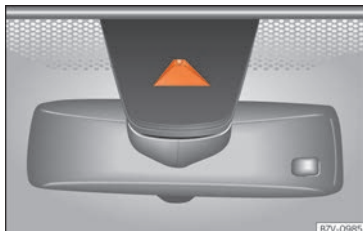
Jos jarrut kuumenevat liikaa, esimerkiksi äkki-
jarrutuksessa tai pitkässä alamäessä, ACC
voi kytkeytyä väliaikaisesti pois toiminnasta.
Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava
näyttö. Tässä tilanteessa vakionopeussäädin-
tä ei voida aktivoida.

Kun jarrujen lämpötila on laskenut riittävästi,
vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle.
Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta.
Ellei ilmoitus **ACC ei käytettävissä** sammu
pikään aikaan, järjestelmässä on häiriö.

Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Kaistavahti (Lane Assist)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 268 Tuulilasissa: kaistavahdin kameraikkuna.

Tuulilasissa olevalla kameran avulla kaistavahdin tunnistaa mahdolliset ajokaistamerkinnot. Kun auto lähestyy kuljettajan tahtomatta kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Korjausliike voidaan aina kumota ohjaamalla.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistavahti olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Merkkivalot

/ \ Palaa keltaisena.

Kaistavahti (Lane Assist) päällä, mutta ei aktiivinen. Järjestelmä ei voi tunnistaa ajokaistaa selvästi. Ks. Sivu 282, Kaistavahti ei aktiivinen (merkkivalo palaa keltaisena).

/ \ Palaa vihreänä

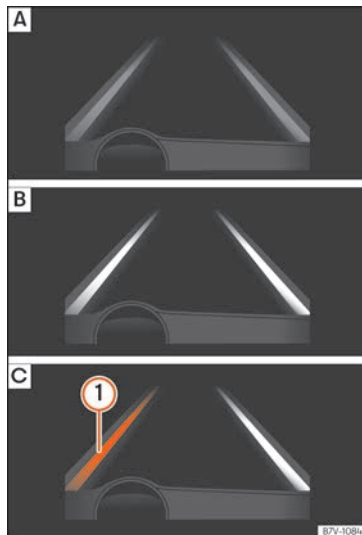
Kaistavahti (Lane Assist) päällä ja aktiivinen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa



Kuva 269 Mittariston näyttöruudussa: kaistavahdin näyttö.

Näyttöruudun näytöt

- **Kuva 269 A:** Järjestelmä aktiivinen, mutta ei käytettävissä, koska vähimmäisnopeutta ei ole saavutettu tai järjestelmä ei tunnistaa kaistamerkinnot.

»

- **Kuva 269 B:** Järjestelmä on aktiivinen ja käytettävissä, molemmat kaistaviivat tunnustetaan. Tällä hetkellä ajosuuntaa ei korjata.
- **Kuva 269 C:** Järjestelmä toimii. Korostettu viiva ① kertoo, että vaarana oli kaistaviivan tahaton ylitys. Järjestelmä korjaa ohjauksen avulla ajosuuntaa.

Toimintatapa

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa ohjauspyörä alkaa väristä, ja kuljettajan täytyy silloin ohjata aktiivisesti:

- Saavutettaessa järjestelmän omat rajat.
- Jos korjaavan ohjausliikkeen maksimaalinen ohjausmomentti ei riitä pitämään autoa omalla kaistalla.
- Järjestelmä ei voi tunnistaa kaistaa selvästi korjausliikkeen aikana.

Kaistavahdin kytkeminen päälle/pois

- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajan avustavien järjestelmien painikkeen avulla »  **Sivu 30.**
- **TAI:** Aktivoi/deaktivoi järjestelmä valikossa **Asetukset > Avustimet > Lane Assist** »  **Sivu 32.** "Ruksi" merkitsee päällä olevaa apujärjestelmää.

Kytkeytyminen itsestään pois päältä: Häiriötilanteissa kaistavahti saattaa kytkeytyä automaattisesti pois päältä. Merkkivalo sammuu.

Kaistavahti ei aktiivinen (merkkivalo palaa keltaisena)

- Kun ajonopeus on alle noin 65 km/h.
- Jos kaistavahti ei selvästi tunnista tien kaistaviivoja. Näin voi käydä jos tiessä on tietyömerkintöjä, lunta, likaa, kosteutta tai vastavaloa.
- Jos kaarre on liian jyrkkä.
- Jos kaistaviivoja ei ole.
- Jos etäisyys seuraavaan kaistaviivaan on liian suuri.
- Jos kaistalla on enemmän kuin kaksi merkkintä.
- Jos ASR on kytketty pois päältä.
- Jos järjestelmä ei havaitse pitkään aikaan kuljettajan aktiivisia ohjausliikkeitä.
- Tilapäisesti hyvin dynaamisen ajotavan yhteydessä.
- Kun vilkku on kytketty päälle.

BSD Plus (Lane Assist ja katvealueen varoitin)*

BSD Plus -toiminto asetetaan toimintaan aktiivisella Lane Assist ja BSD (blind spot detection) » **Sivu 284.** Silloin Lane Assist -toiminnot laajenevat seuraavasti:

Kun kuljettajan aikomus on vaihtaa kaistaa ja kuolleessa kulmassa on toinen ajoneuvo:

- Merkkivalo  vilkkuu kyseisen puolen ulkopuolella, vaikka vilkku ei ole kytketty päälle.
- Ohjauspyörä värisee kuljettajan huomion kiinnittämiseksi törmäysvaaraan.
- Järjestelmä tekee korjaavan ohjausliikkeen auton palauttamiseksi omalle kaistalle.

Kytke kaistavahti seuraavissa tilanteissa pois päältä

Seuraavissa tilanteissa kaistavahti tulee kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta.
- Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
- Erittäin heikoissa sääoloissa.
- Erittäin heikoissa kelioloissa.
- Tietyöalueella.

HUOMIO

Kaistavahdin (Lane Assist) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisiä ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistavahdin huolimatonta tai tahatonta käyttöä voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet aina ohjauspyörällä, jotta ohjaaminen on aina mahdollista.
- Kaistavahti ei tunnista kaikkia kaistamerkkintöjiä. Joissakin tilanteissa tien heikko kunto tai epätasaisuus tai tiellä olevat esineet voivat antaa kaistavahdille väärää tietoa kaistamerkinnoista. Silloin kaistavahti täytyy kytkeä heti pois päältä.
- Tarkkaile mittariston näyttöruutuun tulevia ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Pidä auton ympäristöä aina silmällä.

Huomautus

- Kaistavahti on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.
- Ellei kaistavahti toimi tässä kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.
- Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriöitä, hakeudu ammattikorjaamolle sen tarkastusta varten.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että kameran alue ei ole peitossa »» Kuva 268.
- Pidä kameran alue aina puhtana.

Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)

Johdanto aiheeseen



Kuva 270 Aiheeseen liittyvä video

Katvealueen varoitin auttaa havaitsemaan auton sivuilla ja takana olevia ajoneuvoja.

Siihen integroitu takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) varoittaa takana olevasta liikenteestä esim. kadulle peruutettaessa.

Katvealueen varoitin on tarkoitettu vain hyväkuntoisille teille.

⚠ HUOMIO

Katvealueen varoittimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoittimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Katvealueen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajavaihin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile ulkokeilien merkkivaloja ja kojeaudan kuvaruutua ja toimi tarvittaessa niiden ohjeiden mukaan.
- Katvealueen varoitin (BSD) saattaa reagoida tiettyihin sivuilla oleviin rakenteisiin, kuten korkeisiin tai vinoihin suoja-aitoihin. Silloin se voi antaa virhevaroituksia.
- Katvealueen varoitinta ja takana risteävän liikenteen varoitinta ei saa käyttää huonokuntoisilla teillä. Katvealueen varoitin ja risteävän liikenteen varoitin on tarkoitettu käytettäväksi vain hyväkuntoisilla teillä.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Älä käytä katvealueen varoitinta ja risteävän liikenteen varoitinta jos tutkatunnistimet ovat likaiset, peitetyt tai vioittuneet. Näissä tapauksissa toiminta voi estyä.

⚠ VAROITUS

- Puskureissa olevia tutkatunnistimia voivat vahingoittaa myös niihin kohdistuvat iskut, esimerkiksi pysäköintipaikalla. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsensä pois päältä tai sen toiminta häiriintyy.

- Tutkatunnistimien oikean toiminnan taakamiseksi, takapuskuri tulee pitää vapaana lumesta ja jäästä eikä sitä saa peittää.
- Takapuskurin saa maalata vain SEATin hyväksymillä maaleilla. Muiden maalien käyttö voi haitata katvealueen varoittimen toimintaa.
- Suorassa auringonpaisteessa on mahdollista, että ulkokeilien merkkivalot näkyvät heikosti.

ℹ Huomautus

Ellei katvealueen varoitin (ja takana risteävän liikenteen varoitin) toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä, vaan ota yhteys ammattikorjaamoon.

Merkkivalot

Merkkivalot ulkokeileissä:

📱 Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Katvealueen varoitin on päällä ja käytövalmis.

Palaa: Katvealueen varoitin on havainnut kuollessa kulmassa olevan ajoneuvon.



Vilkku

Kuolleessa kulmassa oleva ajoneuvo on havaittu ja kyseisen puolen vilkku on päällä » » ⚠.

Kaistavahdilla » » Sivu 281 varustetussa autossa varoitus tulee myös ajokaistalta poistuttaessa – myös vaikka vilkkua ei ole vielä kytketty päälle.

Ellei ulkopeileihin ilmesty näyttöä, katvealueen varoitin ei ole havainnut lähellä olevia ajoneuvoja » » ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 284.

Lähivalojen palaessa ulkopeilien merkkivalojen kirkkaus vähenee (yötila).

⚠ HUOMIO

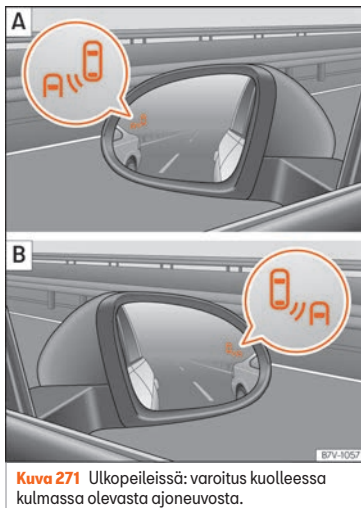
Jos merkkivalot ja niihin liittyvät varoitukset jätetään huomiotta, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

① VAROITUS

Merkkivalojen ja niihin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Katvealueen varoitin (BSD)



Kuva 271 Ulkopeileissä: varoitus kuolleesta kulmassa olevasta ajoneuvosta.



Kuva 272 Tutkatunnistimet auton takana.

Katvealueen varoitin tarkkailee auton sivuilla ja takana olevia alueita tutkatunnistimien avulla. Järjestelmä mittaa etäisyyttä ja nopeuseroa toisiin autoihin. Katvealueen varoitin toimii vain alle noin 15 km/h -nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien optisten signaalien välityksellä.

Näyttö ulkopeilissä

Ulkopieilissä oleva merkkivalo (suurennoskuvassa) » » **Kuva 271** ilmoittaa takana olevasta autosta, jos se on vaarallisen lähellä. Vasemman ulkopeilin merkkivalo **A** informoi auton vasemman sivun liikenteestä, oikean ulkopeilin merkkivalo **B** vastaavasti oikealla puolella olevasta liikenteestä.

Jos autossa on sävytetty tai kalvoilla pinnoitetut lasit, ulkopeilien merkkivalot saattavat näkyä heikosti.

»

Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäätä äläkä peitä sitä esimerkiksi tarroilla.

Tutkatunnistimet

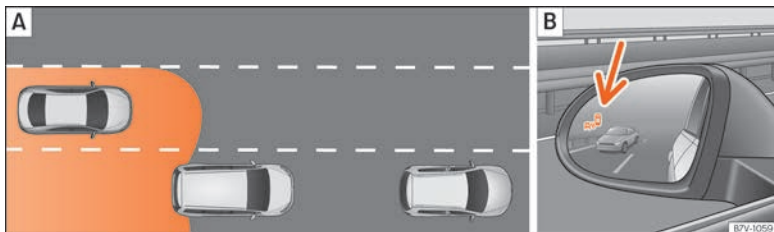
Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin

»» **Kuva 272.** Tunnistimet tarkkailevat aluetta, joka ulottuu noin 20 metriä auton taakse sekä kuolleita kulmia auton vasemmalla ja oikealla puolella. Sivualueet kattavat noin yhden kaistan leveyden.

Kaistan leveyttä ei tunnisteta yksilöllisesti, vaan se on määritetty järjestelmään. Tästä

syystä voi kapeilla teillä tai kahden ajokaistan välissä seurata virheellisiä näyttöjä. Samasta syystä järjestelmä saattaa havaita viereisen kaistan takana kulkevia autoja tai kiinteitä rakenteita (esim. suoja-aitoja) ja antaa niistä virheellisen varoituksen.

Ajotilanteita



Kuva 273 Kaaviokuva: [A] Takaa tuleva ohittava auto. [B] Katvealueen varoittimen näyttö vasemmassa ulkopeilissä.



Kuva 274 Kaaviokuva: [A] Toisen auton ohitus ja siirtyminen takaisin oikealle kaistalle. [B] Katvealueen varoittimen näyttö oikeassa ulkopeilissä.

Seuraavissa tilanteissa ulkopeilin näyttö syttyy » **Kuva 273 B** (nuoli) tai » **Kuva 274 B** (nuoli):

- Kun toinen auto ajaa ohi » **Kuva 273 A**.
- Kun ohitetaan toinen auto » **Kuva 274 A** ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tehdään selvästi nopeammin, näyttöä ei tule.

Mitä nopeammin toinen auto lähestyy, sitä aikaisemmin tulee ulkopeiliin näyttö, koska kat-

vealueen varoitin ottaa huomioon autojen nopeuseron. Tästä syystä samalla etäisyydellä olevasta autosta tulee varoitus joskus aikaisemmin, joskus myöhemmin.

Järjestelmän fysikaaliset rajat

Tietyissä ajotilanteissa katvealueen varoitin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esi-merkiksi seuraavissa tilanteissa:

- jyrkissä kaarteissa
- leveydeltään erilaisilla teillä
- mäkisillä teillä
- huonoissa kelioloissa
- tiettyjen sivuilla olevien rakenteiden (esimerkiksi korkeiden tai vinojen suoja-aitojen) yhteydessä.

Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)



Kuva 275 Kaaviokuva takana risteävän liikenteen varoitimesta: valvottava alue kadulle peruuttavan auton takana.

Peruutusavustin valvoo tutkatunnistimien avulla » **Kuva 272** peruuttavan auton takana olevaa risteävää liikennettä.

Jos järjestelmä havaitsee takana sivulta lähestyvän auton » **Kuva 275**, kuuluu varoitusääni.

- Ilman ParkPilotia olevissa autoissa kuuluu "gongin" ääni ja mittaristoon tulee ilmoitus.
- ParkPilotilla varustetussa kuuluu ParkPilotin jatkuva varoitusääni.

Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Jos takana risteävän liikenteen varoitin havaitsee sivulta lähestyvän auton eikä kuljettaja paina jarrua, järjestelmä suorittaa automaattisen jarrutuksen.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa näin estämään auton vaurioitumista. Automaattinen jarrutus tapahtuu, kun peruutusnopeus on noin 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä pitää autoa paikallaan vielä 2 sekunnin ajan.

Automaattisen jarrutuksen jälkeen järjestelmä voi tehdä seuraavan automaattisen jarrutuksen vasta noin 10 sekunnin kuluttua.

Automaattinen jarrutus voidaan ohittaa painamalla voimakkaasti kaasu- tai jarrupoljinta. Sen jälkeen kuljettaja hallitsee taas autoa.

⚠ HUOMIO

Takana risteävän liikenteen varoitimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisen lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Risteävän liikenteen varoitimen lisäääni mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa näkyvyysoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. hyvin vilkkaassa liikenteessä tai peruutettaessa useamman ajokaistan yli).

- Tarkkaile aina auton ympäristöä, sillä järjestelmä ei aina pysty havaitsemaan jalan-kulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Takana risteävän liikenteen varoitin ei aina jarruta autoa automaattisesti täydelliseen pysähdykseen asti.

Katvealueen varoitimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitimen (RCTA) käyttö

Katvealueen varoitimen (BSD) ja risteävän liikenteen varoitimen (RCTA) kytkeminen päälle/pois

Katvealueen varoitin ja risteävän liikenteen varoitin kytketään päälle/pois SEAT-informaatiojärjestelmän valikossa "Avustimet" tai, varustelusta riippuen, kaukovalovivussa olevan kuljettajan apujärjestelmien painikkeen välityksellä.

Avaa valikko **Avustimet**.

- ☐ BSD
- ☐ Takana risteävän liikenteen varoitin

Jos mittariston ruudussa on ruksi ☒, toiminto kytketty automaattisesti päälle, kun virta kytketään.

Käyttövalmiista katvealueen varoitimesta ilmoittavat ulkokeilien näytöt lyhyesti.

Mittariston merkkivalo kertoo järjestelmän tilasta.

Viimeisin asetus säilyy myös, vaikka virta katkaistaan.

Jos katvealueen varoitin on deaktivoitunut itsestään, se voidaan aktivoida katkaisemalla virta ja kytkemällä se uudelleen päälle.

Katvealueen varoittimen (BSD) deaktivoituminen itsestään

Katvealueen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen tutkatunnistimet deaktivoituvat itsestään, jos jokin tunnistimista ovat pysyvästi peitossa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos tunnistimien päällä on lunta tai jäätä.

Silloin tulee mittaristoon ilmoitus.

Perävaunun veto

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin deaktivoituvat itsestään eikä niitä voi aktivoida, jos perävaunu tms. on kytketty sähköisesti auton vetokoukkuun.

Kun lähdetään liikkeelle sähköisesti kytketyn perävaunun kanssa, mittaristoon tulee ilmoitus katvealueen varoittimen deaktivoitumisesta. Kun perävaunu on irrotettu, katvealueen varoitinta ja takana risteävän liikenteen varoitinta voidaan taas käyttää, kun ne on aktivoitu kyseisessä valikossa.

Jos vetokoukku on asennettu autoon muualla kuin tehtaalla, katvealueen varoitin ja takana

risteävän liikenteen varoitin täytyy deaktivoida manuaalisesti, ennen kuin lähdetään liikkeelle perävaunun kanssa.

Liikennemerkkien tunnistus (Sign Assist) *

Johdanto aiheeseen

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä auttaa kuljettajaa havaitsemaan nopeusrajoitukset ja ohituskiellot. Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit ja muut tiedot näkyvät mittariston näytössä ja navigointijärjestelmän karttanäytössä.

Käyttömaat:

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii seuraavissa maissa:

Andorra, Belgia, Tanska, Saksa, Suomi, Ranska, Irlanti, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Alankomaat, Norja, Itävalta, Puola, Portugali, San Marino, Ruotsi, Sveitsi, Espanja, Tsekki, Britannia, Vatikaanivaltio.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät merkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Todelliset merkit ja liikennesäännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttöjen ja tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Järjestelmä ei voi näyttää kaikkia liikennemerkkejä aina oikein.

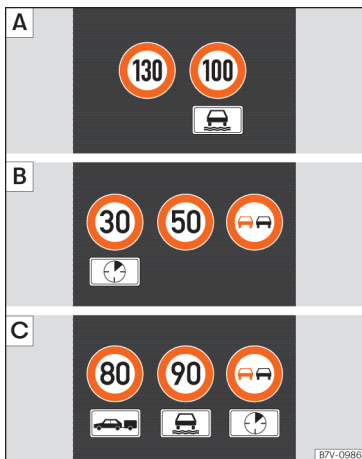
⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että järjestelmä ei näytä oikein liikennemerkkejä.

① VAROITUS

- Navigointijärjestelmän vanhentuneet karttatiedot voivat aiheuttaa liikennemerkkien virheellistä näyttöä.
- Navigointijärjestelmän tiepistelistaa käytettäessä liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.

Kuva ruutunäyttö¹⁾

Kuva 276 Mittariston näyttöruutu: esimerkkejä havaituista nopeusrajoituksista tai ohituskielloista lisäkilpien.

Liikennemerkkien tunnistuksen ohjetekstit mittaristossa

Vika: Sign Assist	Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.
Sign Assist: puhdista tuulilasi!	Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdista tuulilasi.
Sign Assist: vain osittain käytettävissä.	Navigointilaite ei välitä tietoja. Kytke navigointilaite päälle ja aseta navigointilevyke sisään. TAI: Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kyseisessä maassa.

⚠ HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, auto voi jättää tielle vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

ⓘ VAROITUS

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Toimintatapa

Liikennemerkkien tunnistus ei toimi kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomailla ajettaessa.

Liikennemerkkien näyttö

Nopeusrajoitus- ja ohituskieltomerkit lisäkilpien näkyvät mittariston näyttöruudussa » **Kuva 276**. Auton navigointijärjestelmästä riippuen liikennemerkit voivat näkyä myös navigointijärjestelmän karttanäytössä.

Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kytketty päälle, auto tunnistaa liikennemerkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kolme liikennemerkkiä lisäkilpien. Kuljettajaa sillä hetkellä koskeva liikennemerkki näkyy ensimmäisenä vasemmalla. Toisella paikalla näkyy rajoitetusti voimassa oleva liikennemerkki

¹⁾ Versiosta riippuen näyttö on värillinen tai musta-valkoinen.

(esim. 90 km/h ja lisäkilpi "Sateella"). Kun auton sadetunnistin havaitsee sadetta ajon aikana, liikennemerkki, johon liittyy lisäkilpi "Sateella", siirtyy ensimmäiselle sijalle.

Mittariston näyttöön tulee jatkuvasti tietoa todellisista liikennemerkeistä, kun niiden ohi ajetaan. Kun ajetaan taajamaa ilmaisevan nimikyltin ohi, aktivoituu kyseisessä maassa voimassa oleva taajamarajoitus, ellei nopeusrajoitusta ilmaista erikseen merkillä.

Kiellon tai rajoituksen päättävää liikennemerkkiä ei näytetä. Näytössä olevien nopeusrajoitusten ylittämisestä ei tule varoitusta Järjestelmä ei voi tunnistaa vähän liikennöityjä alueita. Noudata maakohtaisia määräyksiä.

Kytkeminen päälle/pois

- Kytke avustinjärjestelmä päälle/pois SEAT-informaatiojärjestelmän valikosta **Asetukset** »  **Sivu 28**.
- **TAI:** Painamalla kaukovalojen käyttövivussa olevaa kuljettajan apujärjestelmien painiketta.

Perävaunu

Kytke nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen lisänäyttö päälle/pois SEAT-informaatiojärjestelmän **Asetukset**-valikosta »  **Sivu 28**.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)

Johdanto aiheeseen

HUOMIO

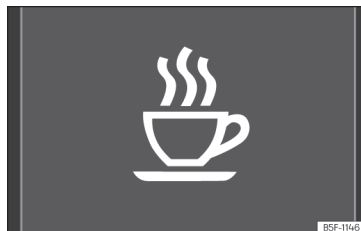
Väsymyksen tunnistus lisäämää mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Pitkillä matkoilla täytyy pitää säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja itse määrittää aina oman ajokykynsä.
- Älä aja, jos tunnet itsesi väsyneeksi.
- Järjestelmä ei tunnista aina kuljettajan väsymystä. Lue huolella tiedot kappaleesta » **Sivu 292**, Rajoitettu toiminta.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi virheellisesti tunnistaa tarkoitukselliset ohjausliikkeet väsymykseksi.
- Kuljettajan hetkellisestä nukahduksesta ei tulle selvää merkkiä.
- Tarkkaile mittariston näyttöruutuun tulevia ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.

Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain moottoreilla ja muilla isoilla teillä ajamiseen.
- Jos järjestelmään tulee häiriö, täytyy se tarkastuttaa ammattikorjaamolla.

Toimintatapa ja käyttö



Kuva 277 Mittariston näyttöruudussa: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistusjärjestelmä rekisteröi ajon alkuvaiheessa kuljettajan ajokäytön sen suorittaa sen mukaan väsymyksen tarkkailua. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäyttöön. Väsymystä havaittaessa kuuluu "gongin" ääni ja mittariston näyttöruutuun ilmestyy kehoitus pitää tauko » **Kuva 277**. Mittariston näyttöruudun ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja ilmestyy tarvittaessa uudelleen. Järjestelmä tallentaa näytössä viimeksi olleen ilmoituksen.

Mittariston näyttöruudulla näkyvä ilmoitus saadaan pois näkyvistä painamalla monitoimiohjauksipyörässä tai pyyhkimien käyttövivussa olevaa painiketta  » **Sivu 29**. Monitoiminäytön »  **Sivu 29** kautta voidaan mittariston näyttöruudun ilmoitus nähdä uudelleen.

»

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan 65 km/h nopeudesta lähtien.

Kytkeminen päälle/pois

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle/pois **Avustimet**-valikossa. Päällä olevasta apujärjestelmästä kertoo merkki.

Rajoitettu toiminta

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen vuoksi on mahdollista, että tietyissä tilanteissa ajokäytöstä ei tul-
kita oikein. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- nopeuden ollessa alle 65 km/h
- mutkaisella tiellä
- huonoissa kelioloissa.
- heikoissa sääoloissa
- ajettaessa urheilullisesti
- kuljettajan ollessa tarkkaamaton.

Väsymyksen tunnistus kytkeytyy pois päältä, kun virta katkaistaan tai kun kuljettajan irrottaa turvavyön ja avaa oven. Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h:n nopeudella, väsymyksen tunnistus kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos sen jälkeen ajetaan taas suuremmalla nopeudella, ajokäytöksen arviointi jatkuu.

Mukautuva alustansäätö (DCC)*

Toimintatapa ja käyttö



Kuva 278 Keskikonsolissa: mukautuvan alustansäädön säätöpainike.

Mukautuva alustansäätö säätää jousituksen kovuutta ajon aikana ajoradan ja ajotilanteen mukaan, esisäädetyin ohjelman mukaisesti.

"Sport"-ohjelmassa myös ohjaustuntuma säätyy.

Ohjelma	Suosittelavat ajotilanteet
"COMFORT" C	Mukavuutta painottava säätö, esim. ajettaessa huonoilla teillä pitkiä matkoja.
"NORMAL"	Keskimääräinen säätö, esim. normaaliin arkikäyttöön.

Ohjelma	Suosittelavat ajotilanteet
"SPORT" S	Urheilullinen asetus, esim. urheilulliseen ajoon.

Ohjelman valinta

- Kytke virta.
- Painele painiketta **C** tai **S**, kunnes haluttu ohjelma näkyy.

Ohjelma "NORMAL" on aktiivinen, kun painikkeessa ei pala **C** eikä **S**.

⚠ HUOMIO

Mukautuvan alustansäädön säätäminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

⚠ HUOMIO

Vaimennusta säätämällä auton ajo-ominaisuuksia voidaan muuttaa. Mukautuva alustansäätö ei saa ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

ℹ Huomautus

Ellei mukautuva alustansäätö toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Huomautus

Jos mukautuva alustansäätöön tulee häiriö, painikkeessa vilkkuvat näytöt C ja S. Häiriö voi heikentää ajomukavuutta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Renkaiden valvonta-järjestelmä

Johdanto aiheeseen

Rengaspainevaroitus tarkkailee auton kaikkien pyörien rengaspaineita ABS-tunnistimien avulla. Tunnistimet tarkkailevat yksittäisten renkaiden vierintäkehää ja värinöitä. Rengaspainevaroitus aktivoituu, jos ajon aikana yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa ilmenee selvää laskua. Rengaspaineen laskusta ilmoittaa merkkivalo (L) yhdessä varoitusäänien ja mahdollisesti mittariston näyttöruudun tekstin kanssa. Valmistajan autolle määräämät rengaspaineet kerrotaan tarrassa, joka näkyy kun kuljettajan ovi avataan. Kun rengaspainevaroituksen säätöpainiketta painetaan, rengaspaineiden vertailuarvoja voidaan muuttaa, jotta tarkkailtavat paineet vastaisivat auton todellisia rengaspaineita » Sivu 294.

Säätöpainikkeen oikea käyttö » Sivu 294.

HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään ilmanpaineen laskuun, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtoaa ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa » Sivu 335.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Mikäli tarpeen, säädä autossa olevien renkaiden ilmanpaineet.
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkaille määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

HUOMIO

Rengaspainevaroituksen säätöpainikkeen väärä käyttö voi johtaa siihen, että järjestelmä antaa väriä varoituksia tai ei varoita, vaikka rengaspaine on vaarallisen alhainen » Sivu 294.

VAROITUS

- Venttiili voi vahingoittua, jos siitä puuttuu suojahattu. Käytä sen vuoksi venttiileissä ajon aikana oikeanlaisia suojahattuja, jotka

on kierretty kunnolla kiinni. Älä käytä metallisia venttiilihattuja » Sivu 294.

- Kun vanteisiin vaihdetaan uudet renkaat, tulee varoa venttiilien vahingoittumista » Sivu 294.

Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta ja renkaiden kulumista.

Huomautus

- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita – pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja. Poista vieraat esineet renkaan kulutuspinasta, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Renkaiden valvontajärjestelmä on säädetty valmistajan suosittelemien rengaspaineiden mukaan (kerrotaan tarrassa) » Kuva 301.

Rengaspainevaroittimen osat

Rengaspainevaroitin painikkeella.

Ks. » Sivu 294.

- Merkkivalo (L) mittaristossa.
- Painike (L) SET keskikonsolissa.

»

Rengaspainevaroitin painikkeella.

► Kaikkien renkaiden vierintäkehän valvonta ABS-tunnistimien välityksellä (epäsuora mittaus).

► Rengaspaineet säädettävissä osa- ja täyskuormalle.

► Painike järjestelmän päivittämiseksi rengaspainetta säädettäessä.

Merkkivalo

(!) Vilkkuu tai palaa

Jonkin renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti verrattuna kuljettajan säätämään rengaspaineeseen » Sivu 294.

🚗 **Älä jatka ajoa!** Alenna heti nopeutta! Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja voimakkaita jarrutuksia! Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat

Järjestelmähäiriö.

Jos merkkivalo palaa edelleen, vaikka rengaspaineet ovat kunnossa ja virta on kertaalleen kytketty pois ja päälle, hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikoutumiseen, ajoneuvon hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

• Jos merkkivalo (!) syttyy, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.

• Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat lisätä renkaiden kulumista, heikentää ajovakautta ja pidentää jarrutusmatkaa.

• Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan puhkeamiseen ja auton hallinnan menetykseen.

• Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellut rengaspaineet kerrotaan tarrassa » Kuva 301.

• Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin kylmiin renkaisiin on täytetty oikeat ilmanpaineet.

• Väärät rengaspaineet voivat aiheuttaa rengasrikon ja onnettomuuden. Jokaisen pyörän rengaspaineen täytyy vastata auton kuormaa.

• Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet ennen jokaista pidempää matkaa.

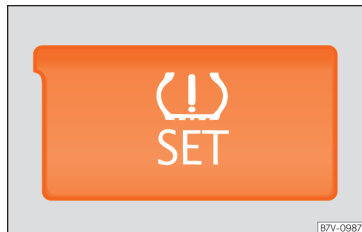
• Jos ajetaan liian alhaisella rengaspaineella, rengas voi kuumentua rengasta niin voimakkaasti, että renkaasta irtaota kuluuspinta ja rengas puhkeaa.

• Suuret ajonopeudet ja ylikuorma voivat kuumentaa rengasta niin voimakkaasti, että seurauksena on renkaan puhkeaminen ja auton hallinnan menetys.

• Liian korkeat tai alhaiset rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajettavuutta.

• Jos rengas ei ole tyhjentynyt ilmasta ja renkaan vaihto ei ole välittömästi tarpeen, voidaan alhaisella nopeudella ajaa lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

Rengaspainevaroitin



Kuva 279 Keskikonsolissa: rengaspainevalvonnan painike

B7V-0987

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehiä. Jos jonkin pyörän vierintäkehässä tapahtuu muutoksia, merkkivalo ilmoittaa siitä. Renkaan vierintäkehä voi muuttua:

- Jos rengaspaine on liian alhainen.
- Jos renkaassa on rakenneaurioita.
- Jos auto on kuormattu toispuolisesti.
- Jos toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. vedettäessä perävaunua).
- Jos on asennettu lumiketjut.
- Jos akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen (U) ilmoitukset voivat tulla joissakin tilanteissa viiveellä tai ei ollenkaan (esim. ajettaessa urheilullisesti tai talvisilla tai päällystämättömillä teillä).

Rengaspainevaroituksen taseaus

Rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen tulee rengaspainevaroituksen painiketta » Kuva 279 painaa virran ollessa kytkettynä niin pitkään, että kuuluu vahvistusääni. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. edestä taakse » Kuva 300.

Jos pyörät ovat raskaan kuormituksen alaisia (esim. autossa painava kuorma tai vedetään perävaunua), rengaspaineet täytyy nostaa täyden kuorman arvoihin » Sivu 331. Uudet

rengaspaineet vahvistetaan painamalla rengaspainevaroitimen painiketta.

Huomautus

Lumiketjuja käytettäessä saattaa tulla virheilmoitus, koska lumiketjut suurentavat renkaan pyörimiskehää.

Vetokoukku ja perävaunu

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on varsinaisesti tarkoitettu henkilökuljetuksiin, mutta asianmukaisesti vetokoukulla varustettuna sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon. Perävaunun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa moottorin kestävyYTEEN, polttoaineenkulutukseen ja tehoon. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Perävaunun veto ei pelkästään kuormita autoa normaalia enemmän, vaan se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Käytä talvella autossa ja perävaunussa talvirenkaita.

Aisapaino

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu paino vetokoukku vasten on **100 kg**.

Start-stop-toiminnolla varustetut autot

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokoukku tai SEATin toimesta jälkeinpäin asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä perävaunun »

vedon ajaksi. Jos käytössä on vetokoukku, joka ei ole SEATin asentama, täytyy **ennen** perävaunun vetoa start-stop-toimintoa kytkeä manuaalisesti pois päältä ja pitää poiskytketynä koko perävaunun vedon ajan »» ⚠.

⚠ HUOMIO

Ihmisten kuljettaminen perävaunussa on hengenvaarallista ja lainvastaista.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi johtaa tapaturmaan tai onnettomuuteen.

- Käytä vetokoukkuja vain, kun se on vahingoittumaton ja kiinnitetty oikein.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Käännä vetokoukku aina sisään kun perävaunua ei vedetä, jotta loukkaantumisvaara vähenisi peräänajoissa ja autoa pysäköitäessä.
- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole suunniteltu tällaisten vetokoukkujen käyttöön. Tällainen vetokoukku ei takaa perävaunun luotettavaa kiinnitystä.

⚠ HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suurikokoisten esineiden kuljetus voi muuttaa ajominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivilla ja ehjillä sidontaliinoilla tai kiristysvoililla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jonka painopiste on alhaalla.
- Vältä nopeita ja äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Ole erityisen varovainen ohituksissa.
- Alenna nopeutta heti, jos perävaunussa tuntuu vähäistäkin heiluriliikettä.
- Aja enintään 80 km/h:n (poikkeustapauksessa 100 km/h:n) nopeudella. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata maakohtaisia nopeusrajoituksia, jotka koskevat perävaunua vetäviä tai vetokoukulla varustettuja ajoneuvoja.
- Älä yritä "oikaista" perävaunua kiihdyttämällä.

⚠ HUOMIO

Jos autossa on muu kuin SEATin asentama vetokoukku, start-stop-toiminto täytyy aina kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten jarrujärjestelmän voi tulla häiriö, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-toiminto aina pois päältä, jos perävaunu kytketään vetokoukkuun, joka ei ole SEATin asentama.

ℹ Huomautus

- Kytke varashälytin aina pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista »» Sivu 120. Kallistuksentunnistin voi muuten laukaista tahattoman hälytyksen.
- Kun autossa on uusi moottori, älä vedä perävaunua ensimmäisen 1 000 km:n aikana »» Sivu 305.
- SEAT suosittelee, että vetokoukku käännetään sisään, kun perävaunua ei vedetä. Jos auton perään kohdistuu törmäys, auto voi vaurioitua pahemmin, jos vetokoukku on asennettuna.
- Joissakin malliversioissa vetokoukku tarvitaan toisen auton hinaamiseen. Siitä syystä irrotettua koukkuja tulee pitää aina autossa mukana.

Tekniset edellytykset

Jos vetokoukku on asennettu autoon jo **tehtaalla**, siinä on valmiina kaikki perävaunun vedossa tarvittava varustus.

Käytä vain sellaista vetokoukkuja, joka on hyväksytty vedettävän perävaunun painolle. Vetokoukun täytyy olla sopiva autolle ja perävaunulle ja olla kiinnitetty oikein auton

alustaan. Käytä vain irrotettavalla koukulla varustettua perävaunun vetolaitetta. Tarkasta ja ota huomioon vetokoukun valmistajan antamat tiedot. Älä asenna ”painoa jakavaa” tai ”kuormaa tasaavaa” perävaunun vetolaitetta.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukku ei saa asentaa puskuriin tai tämän kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa haitata puskurin toimintaa. Älä tee pakoputkistoon tai jarrulaitteisiin mitään muutoksia. Tarkasta säännöllisin välein, että vetokoukku on kunnolla paikallaan.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto rasittaa moottoria ja jäähdytysjärjestelmää tavallista enemmän. Jäähdytysjärjestelmässä täytyy olla riittävästi jäähdytysnestettä ja sen täytyy olla sovitettu kestämaan perävaunun vedon aiheuttama li-
säräsit.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, tulee noudattaa niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarruja ei saa koskaan yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Siv 299.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Siv 299.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan auton sähköjärjestelmään. Varmista tarvittaessa ammattikorjaamolta, että perävaunu on kytketty sähköisesti oikein. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamaa.

Ulkopeilit

Ellei perävaunua vedettäessä vetoauton taakse näe kunnolla vakiopeileistä, autoon on asennettava lisäpeilit – maakohtaisten määräysten mukaan. Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä, niin että taakse näkee riittävästi.

Perävaunun maksimaalinen ottoteho

Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Laitteet	Maksimiteho
Seisontavalot ja takavalot	50 W
Vilkkuvalo / puoli	54 W
Jarruvalot (yhteensä)	84 W
Peruutusvalot (yhteensä)	42 W
Takasumuväli	42 W

⚠ HUOMIO

Väärin asennettu tai vääränlainainen vetokoukku saattaa aiheuttaa perävaunun irtoamisen ja vakavan onnettomuuden.

⚠ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavaloja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliittimiä.

i Huomautus

- Toistuva perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, mistä syystä SEAT suosittelee huoltojen suorittamista normaalia useammin.
- Joissakin maissa mukana täytyy autossa pitää ylimääräistä sammutinta, jos perävaunun kokonaismassa ylittää 2500 kg.

Sähköisesti vapautettava vetokoukku*



Kuva 280 Tavaratilassa oikealla: painike vetokoukun sähköistä kääntämistä varten.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä » » ⚠.

Vetokoukun paikka on puskurissa. Sähköisesti vapautettavaa vetokoukku ei ole mahdollista irrottaa.

Vetokoukun vapautus ja kääntäminen esiin

- Pysäytä auto ja kytkä sähköinen seisontajarru.
- Sammuta moottori.
- Avaa takaluukku.
- Vedä painikkeesta » » **Kuva 280** lyhyesti. Koukkuosa vapautuu sähköisesti ja kääntyy itsestään esiin. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.

- Käännä koukku pidemmälle ulos, kunnes se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo syttyy.
- Sulje takaluukku.
- Poista vetokoukusta suojus ennen perävaunun kytkemistä.
- Merkkivalo palaa vain, kun takaluukku on auki ja perävaunu ei ole kytketty.

Koukkuosan kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytkä sähköinen seisontajarru.
- Sammuta moottori.
- Irrota perävaunu ja katkaise sen sähköyhteys autosta. Poista adapteriosa tarvittaessa perävaunun pistorasiasta.
- Paina suojus vetokoukun päähän.
- Avaa takaluukku.
- Vedä painikkeesta » » **Kuva 280** lyhyesti. Koukkuosa vapautuu sähköisesti; painikkeen merkkivalo vilkkuu.
- Käännä vetokoukku puskurin sisään, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo syttyy.
- Sulje takaluukku.

Merkkivalon merkitys

- Jos merkkivalo **vilkkuu keltaisena**, koukkuosa ei ole vielä lukittunut paikalleen tai on vaurioitunut » » ⚠.

- Kun takaluukku on ollessa auki merkkivalo **palaa jatkuvasti**, koukkuosa on lukittunut oikein ulos tai sisään.
- Kun takaluukku on suljettu, merkkivalo **sammutuu**.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi johtaa tapaturmaan tai onnettomuuteen.

- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Älä paina painiketta, kun vetokoukussa on kiinni perävaunu, tavarateline tms.
- Älä vaikuta vetokoukun kääntymiseen millään apuvälineellä tai työkalulla.
- Älä vedä perävaunua, jos merkkivalo ei pala.
- Jos sähköjärjestelmässä tai vetokoukussa on vikaa, tarkastuta vetokoukku ammattikorjaamolla.
- Älä käytä vetokoukkuja, jos sen kuulan pienin läpimitta on alle 49 mm.

ⓘ VAROITUS

- Jos vetokoukkuun on kiinnitetty jotain, **älä paina painiketta**.
- Älä suuntaa painepesurin tai höyrypuhdistimen suihkua suoraan käännettävään vetokoukkuun tai sen pistorasiaan. Tiivisteet voivat vahingoittua tai voiteluun tarvittava rasva voi liueta pois.

Huomautus

Kovalla pakkasella koukkuosa ei ehkä käänny ollenkaan. Silloin riittää, että auto viedään esim. lämpimään autotalliin.

Polkupyörätelineen asennus vetokoukkuun

Vetokoukkuun kiinnitetyn polkupyörätelineen suurin sallittu kuormitus on **75 kg** tukivälin ollessa enintään 30 mm. Tukiväli on polkupyörätelineen ja sen kuorman painopisteen ja vetokoukun kuulan keskiosan välinen etäisyys.

HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyörätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa tapaturmaan tai onnettomuuteen.

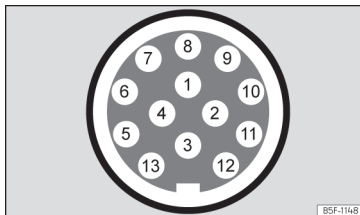
- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kuormaa ja kiinnitysetäisyyttä.
- Polkupyörän kuljetustelineettä ei saa kiinnittää kuulan kaulaan, kytkentäkuulan alapuolelle, koska teline voi jäädä väärään asentoon.
- Perehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

VAROITUS

Jos suurin sallittu kuorma tai kiinnitysetäisyys ylitetään, auto voi vaurioitua vakavasti.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Perävaunun kytkeminen



Kuva 281 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Selitykset kuvaan » Kuva 281:

Napa	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumivalo
3	Maadoitus, navat 1 – 8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavallo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavallo
8	Peruutusvalo

Selitykset kuvaan » Kuva 281:

Napa	Merkitys
9	Jatkuva plus
10	Plus, latauskaapeli
11	Määrittämätön
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, navat 9 – 13

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varren autossa on 13-napainen pistorasia. Moottorin ollessa käynnissä perävaunun sähkövarusteet saavat jännitteen sähköisen liittimen kautta (perävaunun pistorasian napa 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa, että perävaunu on kytketty, perävaunun sähköiset varusteet saavat virtaa tätä kautta. Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähköiset varusteet (esim. matkailuperävaunun jääkaappi) saavat virtaa **vain** moottorin ollessa käynnissä (navan 10 kautta).

Maadoitusjohtimia (navat 3, ja 13) ei saa yhdistää sähköisesti keskenään, jotta auton sähköjärjestelmä ei ylikuormittuisi.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä »

tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Turvavaijeri

Perävaunun turvavaijerin täytyy olla aina asianmukaisesti kiinni vetoautossa. Anna turvavaijerin hieman roikkua, jotta kääntyminen on mahdollista. Turvavaijeri ei saa kuitenkaan laahata maassa.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun takavalot toimivat oikein ja ovat määräysten mukaiset. Huolehdi, ettei perävaunun maksimaalinen ottoteho ylitä » Sivu 297.

Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu:

- Jos auto on tehtaalla varustettu varashälytimellä ja vetokoukulla.
- Kun perävaunu on yhdistetty pistorasian kautta sähköisesti vetoautoon.
- Kun auton ja perävaunun sähköjärjestelmä toimii häiriöttömästi ja on ehjä.
- Kun auto on lukittu autonavaimella, ja varashälytin aktiivinen.

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos perävaunun sähköyhteys autoon katkeaa.

Kytke varashälytin aina pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Kallistuksentunnistin voi muuten laukaista tahattoman hälytyksen.

Led-takavalloilla varustettu perävaunu

Led-takavalloilla varustettuja perävaunuja ei voi teknisesti syistä yhdistää varashälytimeen.

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos perävaunun sähköyhteys autoon katkeaa (perävaunussa led-takavalot).

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti tai väärin asennetut sähköjohdot voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköjärjestelmään ja aiheuttaa vaaraa.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

ⓘ VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Esimerkiksi kuorman muutosten tai renkaan vaurioitumisen seurauksena auto nousee ja laskee. Silloin vetokoukkuun ja perävaunuun vaikuttaa suuria voimia, jotka voivat vahingoittaa autoa ja perävaunua.

ⓘ Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähkölaitteissa on häiriöitä tai varashälytymässä on ongel-

mia, tarkastuta järjestelmät ammattikorjaamolla.

- Jos perävaunun sähkölaitteita käytetään auton moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Led-takavalloilla varustettuja perävaunuja ei voi teknisesti syistä yhdistää varashälytimeen.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.
- Moottorin käydessä perävaunun sähkölaitteet saavat virtaa.

Perävaunun kuormaus

Perävaununmassa ja aisapaino

Perävaununmassa on kuorma, jota auto voi vetää » ⚠. Aisapaino on kuorma, joka kohdistuu vetokoukkuun suoraan ylhäältäpäin » Sivu 303.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaununmassat ja aisapainot ovat vain vetokoukun tarkastusarvoja. Autokohtaiset arvot, jotka usein ovat näitä arvoja pienemmät, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Ajoturvallisuuden vuoksi on SEAT suosittelee, että aina käytetään suurinta sallittua **aisapainoa**. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Aisapaino lisää taka-akseliin kohdistuvaa kuormitusta ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa muodostuu kuormatun vetoauton kokonaismassasta ja kuormatun perävaunun massasta.

Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän tulisi olla tasapainossa. Sitä varten tulee käyttää suurinta sallittua aisapainoa eikä perävaunua pidä kuormata etu- tai takapainoiseksi:

- Jaa perävaunun kuorma siten, että painavimmat tavarat tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma asianmukaisesti.

Rengaspaineet

Noudata perävaunun rengaspaineissa sen valmistajan ohjeita.

Täytä vetoauton renkaisiin suurimmat sallitut ilmanpaineet » Sivu 331.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu akseli- tai aisapaino tai auton suurin sallittu kokonaismassa tai yhdistelmämassa ylitetään, seurauksena voi olla onnettomuus.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Älä ylitä suurimpia sallittuja akselipainoja. Älä ylitä suurinta sallittua kokonaismassaa.

⚠ HUOMIO

Liikkuva kuorma voi heikentää yhdistelmän ajovakavuutta ja -turvallisuutta huomattavasti ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Kuormaa perävaunu aina asianmukaisesti.
- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivien ja ehjien sidontaliinien tai kiristysväiden avulla.

Perävaunun veto

Ajovalojen suuntaus

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Säädä ajovalojen valokeilan korkeus säätimellä oikeaksi » Sivu 136¹⁾.

Erikoisuuksia perävaunun vedossa

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältty perävaunun mahdollisesti lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä.
- Yhdistelmämassan vaikutuksesta jarrutusmatka pitenee.
- Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua, jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Jarrut voivat muuten ylikuumentua ja menettää tehonsa.
- Auton painopiste ja siten sen ajo-ominaisuudet ovat muuttuneet perävaunumassan ja kasvaneen yhdistelmämassan vuoksi.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Aja tällaisella yhdistelmällä erityisen varovasti ja hitaasti.

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Noususta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdettäessä yhdistelmä voi vierä hieman taaksepäin.

»

¹⁾ Ei koske täys-led-ajovaloilla varustettuja autoja.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta  yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi » Sivu 234.
- Vedä painikkeesta  ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Käsivaihteisto: Paina kytkinpoljin aivan pohjaan.
- Kytke 1. vaihde tai ajoasento **D** » Sivu 243, **Vaihteiden käyttö**.
- Vapauta jarrupoljin.
- Lähdä liikkeelle hitaasti. Vapauta käsivaihteiston kytkin hitaasti.
- Vapauta painike  vasta, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtöön.

HUOMIO

Perävaunun vääränlainen vetäminen voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten esineiden kuljettaminen voi muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin. Vähennä nopeutta varsinkin alamäessä.

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä nopeita ja äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Ole erityisen varovainen ohituksissa. Alenna nopeutta heti, jos perävaunussa tuntuu vähäistäkin heiluriliikettä.

- Älä yritä "oikaista" perävaunua kiihdyttämällä.

- Noudata nopeusrajoituksia, jotka koskevat perävaunua vetäviä tai vetokoukulla varustettuja ajoneuvoja.

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus laajentaa ajonvakautusjärjestelmää (ESC) ja auttaa vastaohjauksen avulla vähentämään perävaunun "keinumista".

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku tai yhteensopiva vetokoukku on asennettu myöhemmin.
- ESC on aktiivinen. Merkkivalo  ei pala mitaristossa.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian kautta sähköisesti vetoautoon.
- Nopeus on yli 60 km/h.
- Aisapaino on maksimaalinen.
- Perävaunussa täytyy olla jäykkä vetoaisa.

- Jarrullisessa perävaunussa täytyy olla mekaaninen työntöjarru.

HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen.

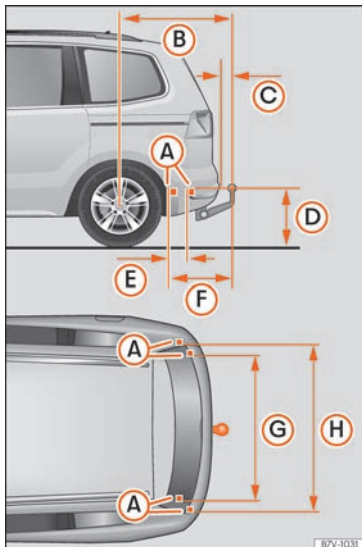
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Paina liukkaalla ajoradalla kaasua varoen.
- Kun järjestelmä reagoi, hellitä kaasua.

HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnistaa oikein kaikkia ajotilanteita.

- Yhdistelmänvakautus ei kaikissa tapauksissa reagoi vain kevyesti heilahtelevaan perävaunuun.
- Liukkaalla pinnalla perävaunu voi *nyökä*tä yhdistelmänvakautuksesta riippumatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heittelettiä.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (esim. valollinen polkupyörän kuljetusteline), äärimmäisissä ajotilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Vetokoukun jälkiasennus



Kuva 282 Mitat ja kiinnityspisteet vetokoukun jälkiasennusta varten.

SEAT suosittelee teettämään vetokoukun asennuksen ammattikorjaamolla. Voi esimerkiksi olla tarpeen tehdä muutostöitä jäähdytysjärjestelmään tai asentaa lämpösuojapeltiä.

tejä. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa asennettaessa vetokoukku autoon jälkikäteen. Kuulapään keskikohdan ja ajoradan pinnan välistä etäisyyttä » **Kuva 282** **D** ei saa missään tapauksessa alittaa. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa, jonka aisapaino on suurin mahdollinen.

Etäisyysmitat » **Kuva 282**:

- A** Kiinnityspisteet.
- B** 1.040 mm
- C** 74 mm
- D** 364 mm
- E** 247 mm
- F** 596 mm
- G** 1 097 mm
- H** 1 102 mm

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti tai väärin asennetut sähköjohdot voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköjärjestelmään ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan takavalojen sähköliittimiin tai muihin sopimattomiin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen oikeanlaisia pistokkeita.

- Teetä vetokoukun asennus ammattiliik-
keessä.

⚠ HUOMIO

Väärin asennettu tai sopimaton vetokoukku voi johtaa perävaunun irtoamiseen autosta. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

i Huomautus

Käytä vain sellaisia vetokoukkuja, jotka SEAT on hyväksynyt kyseiselle autotyyppille.

Suurimmat sallitut perävaunumassat

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla. Kaikki tämän kirjan tiedot koskevat perusmallia. Auton moottori selviää huoltokirjaan liimatusta autotietotarrasta tai auton virallisista asiapapereista.

Eri maihin vietävien tai erilaisten malliversioiden ja erikoisautojen arvot voivat poiketa tässä ilmoitetuista.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu perävaunumassa ylittään, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan ylitä tässä ilmoitettuja perävaunumassoja.

»

⚠ VAROITUS

Jos suurin sallittu perävaunumassa ylittää, auto voi vaurioitua pahoin.

- Älä koskaan ylitä tässä ilmoitettuja perävaunumassoja.

⚠ VAROITUS

Jos suurin sallittu yhdistelmämassa ylittää, auto voi vaurioitua.

- Älä koskaan ylitä tässä ilmoitettua yhdistelmämassaa.

Suurin sallittu yhdistelmämassa

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla. Kaikki tämän kirjan tiedot koskevat perusmallia. Auton moottori selviää huoltokirjaan liimatusta autotietotarrasta tai auton virallisista asiapapereista.

Eri maihin vietävien tai erilaisten malliversioiden ja erikoisautojen arvot voivat poiketa tässä ilmoitetuista.

Ilmoitetut yhdistelmämassat pätevät enintään 1 000 metrin korkeuteen (merenpinnasta). Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista muuta alkavaa 1 000 metrin nousua kohti.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu yhdistelmämassa ylittää, seurauksena voi olla onnettomuus tai vakavia vammoja.

- Älä koskaan ylitä tässä ilmoitettua yhdistelmämassaa.

Tietoja ja taitoja

Hoito ja huolto

Tarvikkeet, varaosat ja muutokset

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset varaosat ja tarvikkeet sekä korjaus- ja muiden töiden virheellinen suoritus voivat johtaa onnettomuuteen.

- SEAT suosittelee käyttämään vain hyväksyttyjä SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-varaosa. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden.

- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. Niiden käytössä on tarvittavat työkalut, diagnosilaitteet, korjausohjeet ja ammattitaitoinen henkilöstö.

- Autoon saa asentaa vain sellaisia osia, jotka malliltaan ja ominaisuuksiltaan vastaavat tehtaalta asennettuja osia.

- Älä kiinnitä tai asenna mitään tarvikkeita (esim. juoma- tai puhelintelineitä) turvatyyny- ja turvavälikappaleiden päälle tai viereen tai turvatyynyjen vaikutusalueelle.

- Käytä vain sellaisia rengas-vanneyhdistelmiä, jotka SEAT on hyväksynyt tälle autotyyppille.

Tarvikkeet ja varaosat

SEAT suosittelee kysymään SEAT-jälleenmyyjältä neuvoa ennen varusteiden, varaosien ja tarvikkeiden hankintaa. Esimerkiksi, jos autoon asennetaan jälkikäteen varusteita tai osia täytyy vaihtaa. SEAT-merkkikorjaamoilta saa tietoa tarvikkeita, varaosia ja käyttönesteitä koskevista määräyksistä ja suosituksista.

SEAT suosittelee käyttämään vain hyväksyttyjä **SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-varaosa**. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-merkkikorjaamoilla on lisäksi pätevyys niiden ammattitaitoiseen asennukseen.

SEAT ei voi taata sellaisten tuotteiden luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta, joita **se ei itse ole hyväksynyt**. Sen vuoksi SEAT ei voi vastata näistä tuotteista, myöskään vaikka ne olisivat virallisen tarkastuslaitoksen tarkastamia tai viranomaisten hyväksymiä.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan täytyy olla **e-tunnus** (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla SEATin kyseiseen autoon hyväksymiä. Tällaisia laitteita ovat esimerkiksi vakionopeus-

säädin ja elektronisesti säädellyt vaimennusjärjestelmät.

Erikseen kytketyissä sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla **C€-tunnus** (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuustodistus). Tällaisia laitteita ovat esimerkiksi kylmälaakut, tietokoneet tai tuuletin.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehty korjaukset ja muutostyöt voivat vaikuttaa turvatyynyjen toimintaan sekä johtaa toimintahäiriöihin ja onnettomuuteen.

- Älä kiinnitä tai asenna mitään tarvikkeita (esim. juoma- tai puhelintelineitä) turvatyyny- ja turvavälikappaleiden päälle tai viereen tai turvatyynyjen vaikutusalueelle.

- Esineet, jotka on asetettu tai kiinnitetty turvatyyny- ja turvavälikappaleiden päälle tai viereen tai turvatyynyjen vaikutusalueelle, voivat olla suureksi vaaraksi turvatyynyjen lauetessa.

Käyttönesteet ja -aineet

Kaikkia käyttönesteitä ja -aineita, kuten hammashihnoja, renkaita, jäähdytysnesteitä, moottoriöljyjä, sytytystulppia ja akkuja, kehitetään jatkuvasti. Teetä käyttönesteiden yms. vaihdot sen vuoksi ammattikorjaamolla. SEAT-jälleenmyyjä informoidaan jatkuvasti kaikista muutoksista.

HUOMIO

Sopimattomat käyttönesteet ja -aineet sekä niiden vääränlainen käyttö voivat aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Säilytä käyttönesteitä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan.
- Älä säilytä käyttönesteitä tyhjiissä elintarvikerasioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta niiden käyttötarkoituksesta ei voitaisi erehtyä.
- Säilytä käyttönesteitä ja -aineita poissa lasten ulottuvilta.
- Lue ja huomioi aina käyttönesteiden pakkauksiin painetut tiedot ja varoitukset.
- Kun käytetään tuotteita, joista erittyy haitallisia höyryjä, työskentely on tehtävä ulkona tai hyvin tuuletetussa paikassa.
- Älä käytä auton puhdistukseen polttonesteitä, tärpättä, moottoriöljyä, kynsilakan poistoainetta tai muita herkästi haihtuvia nesteitä. Nämä aineet ovat myrkyllisiä ja herkästi syttyviä. Ne voivat syttyä palamaan tai räjähtää!

VAROITUS

- Käytä vain tarkoitukseen sopivia käyttönesteitä. Älä sekoita eri käyttönesteitä toisiinsa. Seurauksena voi muuten olla vakavia toimintahäiriöitä ja moottorin vaurioituminen!
- Jäähdytysilman sisäänmenoaukkojen eteen asennetut varusteet heikentävät

moottorin jäähdytystä. Moottori voi kuumentaa liikaa, jos ympäristön lämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti!

Ympäristöohje

Ulos valuvat nesteet voivat liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Korjaukset ja tekniset muutokset

Korjauksissa ja teknisissä muutoksissa täytyy noudattaa SEATin ohjeita! »» ⚠

Kajoaminen auton elektronisiin tai sähköisiin osiin tai niiden ohjelmistoihin voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Elektronisten ja sähköisten osien muodostaman verkon vuoksi häiriöt saattavat ilmetä myös aivan muissa osissa autoa. Tästä johtuen auton käyttöturvallisuus voi heikentyä vaarallisesti, auton osien kuluminen lisääntyy ja autoa ei ehkä ole luvallista käyttää normaalioliikenteessä.

SEAT-jälleenmyyjä ei voi vastata ulkopuolisten tekemistä ammattitaidottomista korjauksista tai teknisistä muutoksista.

SEAT-jälleenmyyjä ei ole vastuussa vaurioista, joiden syynä on vääränlaiset korjaukset ja tekniset muutokset. Myöskään SEAT-takuu ei kata niitä.

Sen vuoksi kaikki korjaus- ja muutustyöt on suositeltavaa teettää valtuutetussa SEAT-merkkikorjaamossa käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

Erikoisvarustellut autot

Korinvalmistajat takaavat, että autoon jälkeenpäin tehty rakenteet täyttävät voimassa olevat ympäristönsuojelulait ja -määräykset, varsinkin romuajoneuvoja koskevan EU-direktiivin 2000/53/EY ja 2003/11/EY. Ensimäinen niistä koskee romuautojen käsittelyä, jälkimmäinen tiettyjen vaarallisten aineiden ja valmisteiden myynnin ja käytön rajoituksia.

Auton haltijan tulee säilyttää korinvalmistajan asennusdokumentit ja antaa ne romutusliikelle auton luovutuksen yhteydessä. Näin varmistetaan myös varusteltujen autojen hävittäminen ympäristöä huomioivalla tavalla.

HUOMIO

Ammattitaidottomasti suoritettut korjaus- ja muutustyöt voivat aiheuttaa autoon vaurioita ja häiriöitä sekä heikentää kuljettajaa avustavien järjestelmien toimintaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Teetä auton korjaus- ja muutustyöt vain ammattikorjaamolla.

Turvavyöjärjestelmän korjaukset ja häiriöt

Korjauksissa ja teknisissä muutoksissa täytyy noudattaa SEATin ohjeita! »» » ⚠

Teetä etupuskuriin, oviin, etuistuimiin, kattoon tai koriin liittyvät muutos- ja korjaustyöt vain ammattikorjaamolla. Auton näissä osissa voi olla turvavyöjärjestelmään liittyviä tunnistimia ja muita komponentteja.

Turvavyöjärjestelmään liittyvät työt sekä sen osien irrotus ja kiinnitys muiden korjaustöiden vuoksi voi vahingoittaa turvavyöjärjestelmää. Siitä voi seurata, että turvavyöjynty eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyöjyntyjen toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa asiaa koskevia määräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Pyöräntuennan muutokset voivat heikentää turvavyöjärjestelmän toimintaa kolarissa. Jos käytetään esimerkiksi renkaita tai vanteita, joita SEAT ei ole hyväksynyt, autoa matalataan, jousituksen kovuutta muutetaan (jouset, joustintuet ja iskunvaimentimet), voivat turvavyöjyntunnistimien mittaamat ja elektroniselle ohjainlaitteelle välittävät voimat muuttua. Tiedetyt jousituksen muutokset voivat esimerkiksi nostaa tunnistimien mittaamia voimia, jolloin turvavyöjynty laukeavat tilanteessa,

jossa ne eivät muuten laukeaisi. Muut muutokset voivat pienentää tunnistimien mittaamia voimia ja estää turvavyöjyntyjen laukeamisen.

⚠ HUOMIO

Ammattitaidottomasti suoritettujen korjaus- ja muutostyöjyntyjen voi aiheuttaa autoon vaurioita ja häiriöitä sekä heikentää turvavyöjärjestelmän toimintaa. Se voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Teetä auton korjaus- ja muutostyöjyntyjen vain ammattikorjaamolla.
- Turvavyöjyntymoduuleja ei voi korjata vaan ne täytyy vaihtaa.
- Vanhoista autoista irrotettuja tai kierrätyksestä peräisin olevia turvavyöjyntyjä ei saa käyttää.

⚠ HUOMIO

Pyöräntuennan muutokset ja vääränlaiset rengas-vannejyhdistelmät voivat muuttaa turvavyöjyntyjen toimintatapaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Älä käytä pyöräntuennan osia, jotka eivät ominaisuuksiltaan tarkalleen vastaa auton alkuperäisiä osia.
- Käytä vain sellaisia rengas-vannejyhdistelmiä, jotka SEAT on hyväksynyt.

Radio- ja puhelinlaitteiden asennus jälkikäteen

Radiolaitteiden käyttöön tarvitaan ulkoantenni.

Sähkö- tai elektroniikkalaitteiden asennus jälkikäteen vaikuttaa auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttöluopansa.

SEAT hyväksyy matka- tai radiopuhelimen käytön autossa seuraavin edellytyksin:

- Autossa on asianmukaisesti asennettu ulkopuolinen antenni.
- Lähetysteho enintään 10 W.

Vain ulkopuolinen antenni takaa puhelimelle riittävän lähetys- ja vastaanottotehon.

Jos autossa on tarkoitus käyttää matka- tai radiopuhelinta, jonka lähetysteho ylittää 10 W, käännä alan ammattiliikkeen puoleen. Ammattikorjaamo tuntee tekniset mahdollisuudet jälkiasennukseen. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Noudata matka- ja radiopuhelimen yms. laitteiden käyttöohjeita ja niitä koskevia lakisääteisiä määräyksiä.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai väärin kiinnitetty matka- tai radiopuhelin voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai

»

jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita puhelin ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen vaikutusalueen ulkopuolelle.

HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä autossa. Tämä koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Käytä matka- tai radiopuhelinta autossa vain yhdessä asianmukaisesti yhdistetyn ulkoantennin kanssa.

Matkapuhelimen käyttö autossa ilman yhteyttä ulkoantenniin

Matkapuhelimet lähettävät sekä puhelun aikana että standby-tilassa radioaaltoja. Uudessa tieteellisessä kirjallisuudessa kerrotaan, että radioaallot voivat vaikuttaa haitallisesti ihmiskehoon, jos ne ylittävät tietyt raja-arvot. Sen vuoksi on määrätty raja-arvoja ja normeja, jotta matkapuhelimesta lähtevä sähkömagneettinen säteily pysyisi alueella, joka on vaaraton ihmisen terveydelle. Ei ole kuitenkaan tieteellisiä todisteita siitä, että langattomat puhelimet olisivat ehdottoman turvallisia.

Tästä syystä tietyt asiantuntijat kehottavat varovaisuuteen matkapuhelimen käytössä, kunnes käytössä on luotettavia tutkimustuloksia.

Jos matkapuhelinta käytetään auton sisällä ilman, että se on yhteydessä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettista säteilyä voi esiintyä enemmän kuin että jos matkapuhelin on yhteydessä integroituun tai muuhun ulkoantenniin.

Jos autossa on sopiva handsfree-varustus, se täyttää monien maiden määräykset, jotka sallivat matkapuhelimen käytön autossa vain handsfree-laitteen välityksellä.

Tehtaalla asennettu handsfree-laitte on suunniteltu käytettäväksi tavallisten matkapuhelimen sekä Bluetooth-yhteensopivien matkapuhelimen kanssa. Matkapuhelimen täytyy olla sopivassa puhelinpidikkeessä. Puhelinpidikkeen täytyy puolestaan olla kiinni kiinnitys-alustassa. Vain tällä tavalla matkapuhelin on luotettavasti kiinni kojelaudassa, aina kuljettajan käden ulottuvilla ja yhdistettynä auton ulkoantenniin.

Matkapuhelin, joka on yhdistetty autoon integroituun puhelinantenniin tai ulkopuoliseen puhelinantenniin, vähentää puhelimesta lähtevää sähkömagneettista säteilyä, joka vaikuttaa ihmiskehoon. Siten myös puhelimen kuuluvuus on parempi.

Jos matkapuhelinta käytetään auton sisällä ilman handsfree-laitetta, se ei ole kunnolla

kiinni autossa eikä ole yhteydessä auton ulkopuoliseen puhelinantenniin. Matkapuhelin ei myöskään lataudu pidikkeen kautta. Puhelin-yhteys saattaa lisäksi katketa tai olla heikko-laatuinen.

Käytä matkapuhelinta autossa vain silloin, kun se on yhdistetty ulkopuolisella antennilla varustettuun handsfree-laitteeseen.

HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai huonosti kiinnitetty matkapuhelin voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita matkapuhelin ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen vaikutusalueen ulkopuolelle.

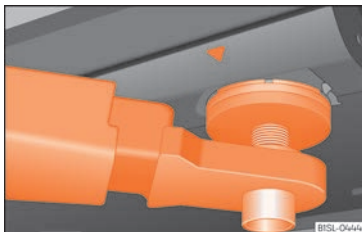
HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä autossa. Tämä koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

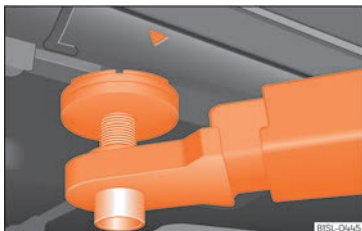
- Matkapuhelimen antennin ja sydämentahdistimen välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelin voi vaikuttaa sydämentahdistimen toimintaan.
- Älä pidä matkapuhelinta rintataskussa suoraan sydämentahdistimen päällä.

- Katkaise matkapuhelimesta heti virta, jos epäilet sen aiheuttavan häiriötä.

Auton nostokohdat



Kuva 283 Nostopiste edessä korjaamonosturilla tai auton omalle tunkille.



Kuva 284 Nostopiste takana korjaamonosturilla tai auton omalle tunkille.

Autoa saa nostaa vain kuvissa »» **Kuva 283** ja »» **Kuva 284** näkyvistä paikoista. Jos nosto tehdään muualta kuin tässä kuvatuista paikoista, auto voi vaurioitua »» ❶ ja lähellä olevat henkilöt ovat vaarassa »» ⚠.

Nestettyynillä varustettuja nostureita ei saa käyttää tämän auton nostamiseen.

Kun autoa nostetaan korjaamonosturilla tai tunkilla, täytyy noudattaa monia varotoimenpiteitä. Autoa ei saa koskaan nostaa korjaamonosturilla tai tunkilla, jos koulutus, tiedot ja kokemus eivät riitä tekemään sitä turvallisesti.

Tietoa auton nostamisesta sen omalla tunkilla »» 📖 Sivu 49.

⚠ HUOMIO

Auton nostaminen väärällä tavalla korjaamonosturin tai tunkin avulla voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Tutustu ennen nostamista korjaamonosturin tai tunkin käyttöohjeisiin ja noudata mahdollisia lakisäätöisiä määräyksiä.
- Auton sisällä ei saa olla ihmisiä, kun sitä nostetaan tai se on nosturin varassa.
- Nosta autoa vain kuvien »» **Kuva 283** ja »» **Kuva 284** esittämistä kohdista. Ellei autoa nosteta tässä kuvatuista pisteistä, se voi pudota nosturilta esim. moottoria tai vaihteistoa irrotettaessa.
- Auton nostopisteiden tulee osua nostovarsien kannatinpintoihin mahdollisimman laajalti ja näiden keskelle.

- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nosturin varassa! Moottorin tärinän seurauksena auto voi pudota nosturilta.
- Jos nostettuna olevan auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy olla sopivien ja kantavuudeltaan riittävien alustapukkien varassa!
- Älä käytä nosturia apuna autoon nousemisessa.
- Varmista aina, ettei auton paino ylitä nosturin kantavuutta.

❶ VAROITUS

- Autoa ei saa nostaa öljypohjasta, vaihteistosta, taka-akselistosta tai etuakselistosta.
- Käytä nostettaessa ehdottomasti kumista välilaattaa, jotta auton pohja ei vahingoittuisi. Lisäksi on varmistettava nosturin varsien vapaa liikkumtila.
- Nosturinvarret eivät saa osua sivukynnyksiin tai auton muihin osiin.

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Johdanto aiheeseen

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

⚠ HUOMIO

Väärin suoritettu tankkaus ja polttoaineen vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa räjähdysten, tulipalon ja vakavia palo- ym. vammoja.

- Varmista aina, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni, jotta välttyttäisiin polttoaineen höyrystymiseltä ja läikkymiseltä.
- Polttoneste räjähtää ja syttyy herkästi ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.
- Ellei tankattaessa moottorin sammuteta tai tankkauspistoolia työnnetä kunnolla täyttöaukkoon, polttonestettä voi roiskua ja valua ulos. Seurauksena voi olla tulipalo, räjähdys ja vakavia palo- ja muita vammoja.
- Tankkauksen ajaksi täytyy sammuttaa moottori, kytkeä seisontalämmitys (» Si- vu 180) pois päältä ja katkaista virta turvallisuussyistä.

- Tankkauksen aikana täytyy virran olla katkaistu matka- ja radiopuhelimista yms. laitteista. Sähkömagneettinen säteily voi synnyttää kipinöitä ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä nouse autoon tankkauksen aikana. Jos poikkeustapauksessa autoon joudutaan nousemaan, sulje ovi ja kosketa samalla auton metallipintaa, ennen kuin tankkauspistooliin tartutaan uudelleen. Näin välttytään staattiselta sähköltä, joka voi synnyttää kipinöintiä. Kipinät voivat sytyttää tulipalon tankattaessa.
- Älä tankkaa tai täytä varakanisteria, jos lähellä on avotulta, kipinöitä tai hehkuvia esineitä (esim. palava savuke).
- Vältä tankattaessa staattista sähköä ja sähkömagneettista säteilyä.
- Noudata tankkauspaikkaa koskevia turvaohjeita.
- Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaratilaan.

⚠ HUOMIO

Turvallisuussyistä SEAT suosittelee, että autossa ei kuljeteta varakanisteria. Vajaa täyttöisestäkin kanisterista voi valua polttoainetta ulos ja se voi syttyä – varsinkin onnettomuudessa. Se voi aiheuttaa räjähdysten, tulipalon ja vakavia vammoja.

• Mikäli polttoainetta joudutaan poikkeustapauksessa kuljettamaan varakanisterissa, tulee ottaa huomioon:

- Älä koskaan pidä varakanisteria auton sisällä, tavaratilassa tai takaluukun päällä täytön aikana. Staattisen sähkövarauksen vaikutuksesta polttoainehöyryt voivat syttyä täytön aikana.
- Aseta varakanisteri aina maahan.
- Työnnä täyttöpistooli mahdollisimman syvälle varakanisterin täyttöaukkoon.
- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täyttöpistoolin on täytön aikana oltava kosketuksissa kanisteriin staattisen sähköön välttämiseksi.
- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljetuksessa lakisääteisiä määräyksiä.
- Varmista, että varakanisteri on virallisen teollisuusstandardin, esim. ANSI tai ASTM F852-86 mukainen.

ⓘ VAROITUS

- Poista valunut polttoaine välittömästi auton pinnalta, jotta pyöränkoteloihin, renkaisiin tai maalipintaan ei syntyisi vaurioita.
- Jos dieselautoon tankataan bensiiniä tai bensiinimoottoriin autoon tankataan dieselä, moottori ja polttoainejärjestelmä voivat vaurioitua pahoin. Takuu ei korvaa tällaisia vaurioita. Jos autoon on tankattu väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Tämä koskee myös sitä, että väärää polttoainetta on tankattu vain pieni määrä. Turvauu ammatilaisten apuun. Jos on tankattu väärää

polttoainetta ja moottoria käytetään, polttoainejärjestelmä ja itse moottori voivat vahingoittua pahoin.

- Dieselmoottorilla varustettuun autoon ei missään tapauksessa saa tankata bensiiniä, kerosiinia, lämmitysöljyä tai muuta sellaista polttoainetta, jota ei ole hyväksytty ja tarkoitettu käytettäväksi nimenomaan dieselmoottoareissa. Muut polttoaineet voivat aiheuttaa vakavia ja kalliita vaurioita moottoriin ja polttoainejärjestelmään. Auton takuu ei korvaa näitä vaurioita.

Ympäristöohje

Polttonesteet voivat liata ympäristöä. Hävittää ulos valuneet käyttöneesteet asianmukaisella tavalla.

Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Merkkivalot ja polttoainemittari



Kuva 285 Mittaristossa: polttoainemittari (bensini ja diesel).



Palaa.
Näyttö on punaisella alueella (nuoli) » Kuva 285

Polttoainesäiliö on lähes tyhjä » ⚠️ Varamäärä käytössä » Sivu 40.
Tankkaa mahdollisimman pian » !.



Palaa

Tankkausaukon korkki ei ole kunnolla kiinni.
Pysähdy ja sulje tankkausaukon korkki asianmukaisesti.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ⚠️ tai ! syttyy, seisontalämmitys ja polttoainekäyttöinen lisälämmitin kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

⚠️ HUOMIO

Jos ajoa jatketaan, vaikka polttoainetta jäljellä vain vähän, auto voi jättää tielle ja voi aiheuttaa onnettomuus.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori "yskii" tai sammuu polttoaineen loppumisen tai epätasaisen syötön vuoksi.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on jäljellä enää 1/4, jotta välttyäisiin auton jättämiseltä tielle.

ⓘ VAROITUS

- Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaisesti, jotta välttyäisiin auton vaurioitumiselta.
- Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla sytytyskatkoja, ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat sen seurauksena vahingoittua!

»

Mittariston tankkaussymbolin »» **Kuva 285** vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sille puolelle, jolla polttoaineen tankkaus-
akko on.

Diagram illustrating the correct use of the emergency release handle. An orange arrow points to the handle, indicating it should be pulled upwards to disengage the door lock.

Kuva 286 Avattuun tankkausluukkuun ripustettu polttoainesäiliön korkki.

**Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Si-
vy 40.**

Tankkaus

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa » Sivu 312.

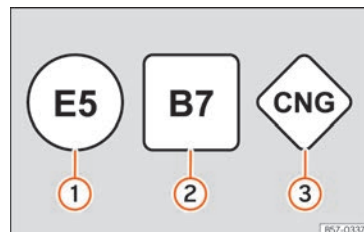
- Polttoainesäiliö on täynnä » » » , kun oikein käytetty automaattinen täyttöpistooli katkaisee polttoaineen syötön ensimmäisen kerran.
 - Älä jatka tankkausta katkaisun jälkeen!
- Muuten polttoainesäiliön paisuntatila täyttyy ja polttoainetta voi valua ulos, myös lämpenemisen seurauksena.

Lopeta tankkaaminen, kun tankkauspistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran. Polttoainesäiliö voi muuten täyttyä liiaksi. Silloin polttoainetta voi suihkuta ja valua ulos. Seurauksena voi olla tulipalo, räjähdys ja vakavia vammoja.

- Poista valunut polttoaine välittömästi auton pinnalta, jotta pyöränteloihin, renkai-
siin tai maalipintaan ei syntyisi vaurioita.

Ulos valuva polttoneste voi saastuttaa ympäristöä.

Polttoainemerkintä¹⁾



Kuva 287 Polttoainemerkintä EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla. Polttoainesymbolit löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Näiden merkintöjen tarkoitus on auttaa välttämään väärän polttoaineen valinta.

- 1 Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensii-
nissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus
on enintään 5 %.
- 2 Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = biodie-
seli). Numero ilmaisee biodieselin osuuden
dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin
osuus on enintään 7 %.

¹⁾ Maasta riippuen

- ③ **Maakaasu:** CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

✓ Koskee autoja: varustettu bensiinimoottorilla

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliolosuus on 10 % (E10)¹⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Seuraavat tekstit viittaavat tankkausluukun tarran tietoihin (esimerkkejä):

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pie-ni suorituskyvyn lasku)

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 95-oktaanista bensiiniä (pie-ni suorituskyvyn lasku)

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

⚠ VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttoneiteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: autossa Totalflex-moottori » Sivu 314, Etanolipolttoaine.

- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.
- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.
- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!
- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

i Huomaus

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

¹⁾ Noudata sen maan säännöksiä, joissa käytät autoa.

Etanolipolttoaine

✓ Koskee autoja: varustettu Totalflex-moottorilla

Totalflex-moottorilla¹⁾ varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta ”Bensiini/etanoli”.

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös » Sivu 313, Bensiinilajit

Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee autoja: joissa dieselmoottori

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

¹⁾ Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Auton käytön mahdollistamiseksi normaalisti kylmänä vuodenaikana tarjotaan talvilaatuisia dieselpolttonestettä. Varmista tankkauspaikasta, että myytävän dieselpolttonesteen pakkaustenkestävyys on riittävä.

VAROITUS

- Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.
- Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Valikoiva katalyyttinen muunto* (AdBlue)

Johdanto aiheeseen

Autoissa, joissa on ”Selective Catalytic Reduction”, erityistä urealiuosta (AdBlue) suih-

kutetaan pakoputkistoon erikoiskatalyysaattorin etupuolelle pakokaasujen typenoksidien vähentämiseksi.

AdBlue-kulutus riippuu ajotavasta, järjestelmän käyttölämpötilasta ja sekä ympäristön lämpötilasta, jossa autoa käytetään.

AdBlue on autossa erillisessä säiliössä, ja se tulee täyttää huollon yhteydessä. AdBlue-säiliön täyttömäärä on noin 17 litraa.

AdBluen täyttömäärä tulisi tarkastaa huolto-ohjelman puitteissa.

HUOMIO

Jos AdBlue-nestettä on liian vähän, moottoria ei voi käynnistää virran katkaisun jälkeen. Myöskään hätäkäynnistys tai käynnistys ulkopuolisen akun avulla eivät ole mahdollisia!

- Viimeistään, kun toimintamatkaa on jäljellä noin 1 000 km, AdBlue-liuosta tulee lisätä riittävästi.
- Älä koskaan aja AdBlue-säiliötä aivan tyhjäksi.

HUOMIO

AdBlue on ärsyttävä ja syövyttävä neste. Sen kosketus voi vahingoittaa ihoa, silmiä ja hengityselimiä.

- Jos AdBlue-nestettä on päässyt koske-
tuksiin silmien ja ihon kanssa, huuhtelee niitä
heti vähintään 15 minuutin ajan runsaalla
vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Jos AdBlue-nestettä niellään, suuta tulee
huuhdella vähintään 15 minuutin ajan run-
saalla vedellä. Oksennusta ei pidä synnyt-
tää, ellei lääkäri määrää sitä. Turvauudu heti
lääkärin apuun.

① VAROITUS

AdBlue syövyttää maalattuja pintoja, muo-
veja, vaatteita ja mattoja. Poista läikkynt
AdBlue mahdollisimman pian kostealla
pyyhkeellä ja runsaalla kylmällä vedellä.

- Poista kiteytynyt AdBlue lämpimällä ve-
dellä ja sienellä.

Merkkivalot



Palaa punaisena

Moottorin käynnistäminen ei enää mahdollista!
AdBlue-nestettä liian vähän.
Pysäköi auto sopivalle ja tasaiselle paikalle ja lisää
AdBlue-nestettä vähimmäisväära » Sivu 316.



sekä

Palaa punaisena

Moottorin käynnistäminen ei enää mahdollista!
AdBlue-järjestelmässä häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestel-
mä.



Palaa keltaisena.

AdBlue-määrä on alhainen.
Lisää AdBlue-nestettä näytössä olevien kilometrien
aikana » Sivu 316. SEAT suosittelee siihen ammatti-
korjaamoa.



sekä

Palaa keltaisena.

AdBlue-järjestelmässä on häiriö tai AdBlue-nestettä
ei ole lisätty vaaditulla tavalla.
Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestel-
mä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-
valot palavat hetken, jotta niiden toiminta voi-
daan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman se-
kunnin kuluttua.



HUOMIO

**Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappalees-
sa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.**

Tietoa AdBlue-nesteestä

Kun jäljellä oleva ajomatka on noin 2 400 km,
mittaristoon tulee kehoitus lisätä AdBlue-nes-
tettä » Sivu 316. Ellei lisäystä tehdä, mootto-
rin käynnistäminen ei ole myöhemmin mah-
dollista » Sivu 315.

SEAT suosittelee siihen ammattikorjaamoa.
Ellei ole mahdollista kääntyä ammattikorjaa-
mon puoleen, tulee tehdä AdBluen osittainen
lisäys – vähintään 5,0 litraa. Käytä vain SEA-
Tin hyväksymää AdBlue-nestettä.

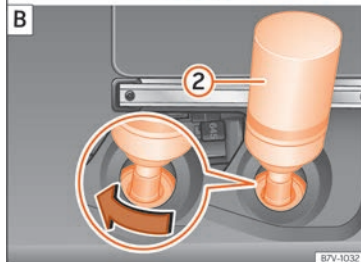
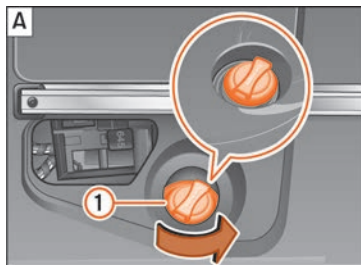
Jos varoitusvalot ja palavat yhdessä,
järjestelmässä on häiriö. SEAT suosittelee ha-
keutumaan lähimmälle ammattikorjaamolle.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton
(VDA) rekisteröimä tavaramerkki USA:ssa, Eu-
roopan Unionissa ja muissa maissa.

AdBluen lisäys



Kuva 288 AdBlue-säiliö tavaratilassa vasemmalla olevan kannen takana.



Kuva 289 AdBlue-säiliön täyttöaukon korkki ja täyttöpullo.

AdBluen lisäystä varten auton täytyy olla tasaisella pinnalla – esimerkiksi osittain jalkakäytävällä tai mäessä. Jos auto ei ole lisäyksen aikana suorassa, mittari ei ehkä tunnista lisäystä.

Täyttöaukon avaus

- Avaa takaluukku.
- Kierrä kannen pikasalpaa myötäpäivään » **Kuva 288** ja avaa kansi.
- Avaa täyttöaukon korkki » **Kuva 289** ① kiertämällä sitä vastapäivään.

AdBluen lisäys

Käytä vain SEATin hyväksymää AdBlueta, joka vastaa normia ISO 22241-1. Käytä vain alkuperäispakkauksia.

- Ota huomioon täyttöpullon valmistajan ohjeet ja tiedot.
- Ota huomioon viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon suojus auki.
- Aseta täyttöpullo ② pystysuoraan täyttöaukkoon ja kierrä se myötäpäivään kiinni käsi-
tiukkuuteen.
- Paina täyttöpulloa täyttöaukon suuntaan ja pidä sitä painettuna.
- **Lisää AdBlueta vähintään 5,0 litraa (6 pullollista).** Tätä pienempi lisäys ei riitä.
- Odota, kunnes täyttöpullon sisältö on valunut AdBlue-säiliöön. Älä paina täyttöpulloa yhteen tai riko sitä!
- Kierrä täyttöpulloa vastapäivään ja poista se varovasti yläkautta » ①.
- Täyden AdBlue-säiliön tunnistaa siitä, että AdBlue-nestettä ei enää valu täyttöpullost.

Täyttöaukon sulkeminen

- Kierrä täyttöaukon korkki » Kuva 289 ① myötöpäivään kiinni, niin että se lukittuu.
- Aseta kansi paikalleen ja lukitse se kiertämällä pikasalpaa vastapäivään.

Toimenpiteet ennen ajon jatkamista

- Täytön jälkeen: Kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori vasta 30 sekunnin kuluttua!

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja varmassa paikassa.

- Älä säilytä AdBlue-nestettä tyhjiissä elintarvikerasioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta kukaan ei erehtyisi niiden sisällöstä.
- Säilytä AdBlue-nestettä aina poissa lasten ulottuvilta.

⚠ VAROITUS

- Käytä vain SEATin hyväksymää AdBlue-nestettä. Muiden AdBlue-nesteiden käyttö voi vaurioittaa moottoria!
- Älä sekoita AdBlue-nesteeseen vettä tai muita lisäaineita. Takuu ei korvaa sekoitetujen aineiden aiheuttamia vaurioita.

- Älä lisää AdBluea dieselpolttonesteen säiliöön! Muuten moottori voi vaurioitua!
- Älä pidä täyttöpulloa jatkuvasti mukana autossa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBluea voi päästä auton sisätilaan.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöstäsi.

📄 Huomautus

Sopivia AdBlue-täyttöpulloja saa SEAT-liikkeestä.

Valmistautuminen moottoritilaan liittyviin töihin

Johdanto aiheeseen

Perehdy huolella myös ohjeisiin » 📖 Si-vu 13.

Ennen kaikkia moottoritilaan liittyviä töitä: Pysäköi auto turvallisesti vaakasuoralle ja pidä välle pinnalle.

Auton moottoritila on vaarallinen paikka. Älä tee mitään moottoriin tai moottoritilaan liittyviä töitä, jos et ole selvillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä tai jos käytettävissä ei ole oikeita nesteitä ja työkalu-

ja » » ⚠ Muussa tapauksessa kaikki työt tulee teettää ammattikorjaamolla. Jos töitä tehdään väärin, voi seurata vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Auton tahaton liikkuminen huoltotöiden aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä työskentele auton alla, jos sen paikallaan pysymistä ei ole varmistettu. Jos auton alla on tarpeen työskennellä pyörien ollessa maassa kiinni, täytyy auton olla taisaisella pinnalla, pyörien liikkuminen olla estetty ja autonavaimen olla irrotettu virtalukosta.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, täytyy se lisäksi tukea sopivilla pukeilla. Auton oma tunkki ei riitä tähän ja voi rikkoutua, jolloin voi aiheutua vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue.

- Ole kaikissa töissä erittäin huolellinen ja varovainen sekä ota huomioon kaikki turvamääräykset. Älä koskaan ota henkilökoh-taisia riskejä.
- Älä suorita moottoriin ja moottoritilaan liittyviä töitä, ellet ole aivan varma tarvittavista toimenpiteistä. Jos olet epävarma, teetä tarvittavat työt ammattikorjaamolla. Väärin suoritetuista töistä voi seurata vakavia vammoja.

»

- Älä avaa tai sulje konepeltiä, jos ulos tulee höyryä tai jäähdytysnestettä. Se voi aiheuttaa pahoja palovammoja. Odota aina, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo moottoritolasta lakkaa.

- Anna moottorin aina jäähtyä ennen konepellin avausta.

- Moottorin tai pakoputkiston kuumat osat voivat polttaa ihoa.

- Kun moottori on jäähtynyt, on ennen konepellin avaamista huomioitava seuraavat seikat:

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle ja siirrä valitsinvipu asentoon P tai vaihdetanko vapaa-asentoon.
- Irrota autonavain virtalukosta.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä äläkä jätä heitä ilman valvontaa.

- Moottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Silloin voi jäähdytysnestettä roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.

- Kierrä kantta hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.
- Suojaa kasvot, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.

- Älä kaada mitään lisättävää nestettä moottorin kuumien osien tai pakoputkiston

päälle. Lääkkyneet nesteet voivat synnyttää tulipalon.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koskaan oikosulje sähkölaitteita. Akku voi räjähtää.

- Sähköiskun ja muiden vammojen vaaran välttämiseksi moottorin käydessä tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Älä koske sytytysjärjestelmän sähköjohtoihin.
- Älä kosketa kaasupurkausvalojen sähköjohtoja ja -liittimiä.

⚠ HUOMIO

Moottoritolassa on pyöriviä osia, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä kosketa jäähdytyspuuletinta tai laita kättä sen lähelle. Roottorisiipien kosketaminen voi aiheuttaa vakavaa vaaraa. Tuuletin on lämpötilaohjattu ja saattaa kytkeytyä itsestään päälle – myös vaikka virta on katkaistu ja autonavain on irrotettu virtalukosta.

- Jos tarkastuksia täytyy tehdä moottorin käynnistämisen yhteydessä tai moottorin käydessä, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikuvia osia (esim. moniurahirhnaa, laturia, jäähdytyspuuletinta) sekä sytytyslaitteis-

toa (korkeajännite). Ole aina erittäin varovainen.

- Huolehdi aina, että mikään ruumiinosa, koru, solmio, vaatteet tai pitkät hiukset eivät osu moottorin pyöriviin osiin. Ennen töiden aloittamista poista korut ja solmio, sido pitkät hiukset sekä huolehdi siitä, että vaatteet ovat tiukasti varalossa kiinni, jotta moottorin osat eivät tarttuisi niihin.

- Paina kaasua aina hyvin varovasti. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seison-tajarru on kytkettyinä.

- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja. Jätetyt esineet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, moottorivaurioita ja tulipalon.

⚠ HUOMIO

Käyttönesteet ja tietyt moottoritilan materiaalit ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä tupakoi.

- Älä työskentele avotulen tai kipinäiden lähellä.

- Älä kaada käyttönesteitä moottorin päälle. Ne voivat syttyä kuumien moottorinosien vaikutuksesta ja aiheuttaa vammoja.

- Jos polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvät työt ovat tarpeen, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä. Varmista, ettei auto ole lukossa, kun akku kytketään irti. Muuten varshälytyn aktivoituisi toimintaan.
- Älä työskentele lämmityslaitteiden tai avotulen lähellä.
- Pidä lähellä aina toimintakykyistä ja tarkastettua sammutinta.
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!

VAROITUS

Varmista nesteiden lisäyksessä tai vaihdossa, että kuhunkin säiliöön lisätään oikeaa nestettä. Väärä neste voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa moottoria!

Ympäristöohje

Autosta valuvat nesteet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos maassa näkyy jälkiä öljystä tai auton muista nesteistä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Hävittä ulos valuneet käyttönesteet asianmukaisella tavalla.

Konepellin avaus ja sulkeminen

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-
vu 13.

HUOMIO

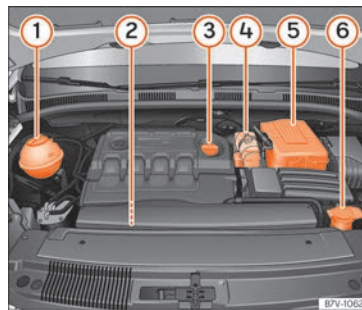
Ellei konepelti ole kunnolla kiinni, se voi avautua yllättäen ajon aikana ja estää näkemästä eteenpäin. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tarkasta konepellin sulkemisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla. Konepellin täytyy sulkeutua tasaisesti sitä ympäröivien korinosien tasalle.
- Jos ajon aikana huomataan, ettei konepelti ole kunnolla kiinni, pysähdy heti ja sulje konepelti.
- Avaa ja sulje konepelti vain, kun kukaan ei ole sen liikkumisalueella.

VAROITUS

- Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä.

Nestemäärien tarkastus



Kuva 290 Kuva eri tarkastuskohteista

Auton eri nestetasot täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

- 1 Jäähdytysnestesäiliö
- 2 Öljynmittatikku
- 3 Moottoriöljyn täyttöaukko
- 4 Jarrunestesäiliö
- 5 Akku (suojausten alla)
- 6 Pesunestesäiliö

Nesteiden tarkastus ja lisäys tehdään edellä kuvatuista paikoista. Näiden töiden kuvaus » Sivut 317.

»

Taulukot

Teknisiin tietoihin liittyviä muita selityksiä, ohjeita ja rajoituksia sisältyy toisaalle tähän kirjaan, alkaen » Sivun 356.

Moottoriöljy

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Moottoriöljyn vääränlainen käsittely voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja muuta vaaraa.

- Käytä moottoriöljyn käsittelyn aikana aina suojalaseja.
- Moottoriöljy on myrkyllistä ja sitä täytyy säilyttää poissa lasten ulottuvilta.
- Säilytä moottoriöljyä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan. Tämä koskee myös jäteöljyä ennen sen hävittämistä.
- Älä säilytä moottoriöljyä tyhjiissä elintarvikepakauksissa, pulloissa tai muissa pakauksissa, jotta kukaan ei epähuomiossa juo moottoriöljyä.
- Säännöllinen kosketus moottoriöljyn kanssa voi vahingoittaa ihoa. Pese moottoriöljyn kanssa kosketuksissa ollut iho perusteellisesti vedellä ja saippualla.

- Moottorin käydessä moottoriöljy kuumentuu voimakkaasti ja voi polttaa ihoa pahoin. Anna moottorin aina jäähtyä.

🌿 Ympäristöohje

Auton muiden nesteiden tapaan myös ulos valuva moottoriöljy voi saastuttaa ympäristöä. Ota nesteet talteen ja huolehdi niiden asianmukaisesta hävittämisestä.

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa

Moottorin öljytaso liian alhainen. Sammuta moottori. Tarkasta moottorin öljytaso » Sivun 321.



Vilkkuu

Moottorin öljyjärjestelmässä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta moottoriöljyn tunnistin. Tarkasta moottorin öljytaso manuaalisesti.



Vilkkuu

Moottorin öljynpaine liian alhainen.
🔴 Pysähdy! Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljymäärä.
 – Jos varoitusvalo vilkkuu, vaikka moottoriöljyn määrä on kunnossa, *älä* jatka ajoa tai anna moottorin käydä. Seurauksena voi olla moottorivaurio. Turvautu ammattilaisten apuun.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Moottoriöljyluokitukset

Käytettävän moottoriöljyn täytyy olla tarkasti vaadittujen luokitusten mukainen.

Moottorin toiminnan ja kestoajan kannalta on tärkeää, että moottoriöljyn määrä on oikea. Tehtaalla moottori on täytetty laadukkaalla erikoisöljyllä, jota voidaan yleensä käyttää ympärivuotisesti.

Käytä vain SEATin hyväksymää moottoriöljyä » ❶. LongLife-huoltojärjestelmän noudattaminen edellyttää, että lisäykseen käytetään vain hyväksyttyä ja VW-normin mukaista LongLife-moottoriöljyä » 🛠 Sivun 41). Kaikki tässä mainitut moottoriöljyt ovat **synteettisiä moniasteöljyjä**.

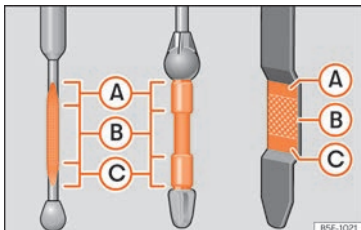
Moottoriöljyjä kehitetään jatkuvasti. SEAT-jälleenmyyjiä informoidaan jatkuvasti kaikista muutoksista. Sen vuoksi SEAT suosittelee, että moottoriöljyn vaihto teetetään SEAT-merkkikorjaamolla.

❶ VAROITUS

- Käytettävän moottoriöljyn täytyy olla laatu- ja luokitustensa tarkasti SEATin kyseiselle moottorille hyväksymä. Muiden

moottoriöljyn käyttö voi vaurioittaa moottoria!

Moottorin öljymäärän tarkastus



Kuva 291 Öljynmittatikka öljytasomerkkeineen.



Kuva 292 Moottoritilassa: moottoriöljyn täyttöaukon korkki.

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» Sivu 40.

Valmistelut

- Pysäköi auto vaakasuoralle pinnalle, jotta moottorin öljytason tarkastus antaisi oikean tuloksen.
- Sammuta moottori ja odota pari minuuttia, jotta moottoriöljy valuu takaisin öljypohjaan. Moottorin ollessa kylmä moottoriöljyn määrän tarkastus ja mahdollinen lisäys voidaan tehdä heti.
- Avaa konepelti **▲ »» Sivu 317.**
- Moottoriöljyn täyttöaukon tunnistaa sen korkin symbolista **»» Kuva 292.** Öljynmittatikon tunnistaa värillisestä kahvasta.

Moottorin öljytason tarkastus

- Vedä öljynmittatikka ulos ohjainputkesta ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
- Työnnä öljynmittatikka takaisin ohjainputkeen. Jos öljynmittatikussa on merkki, takaisin työnnettäessä tämän merkin täytyy sopia ohjainputken yläosassa olevaan uraan.
- Vedä öljynmittatikka uudelleen ulos ja lue moottorin öljytaso.
- Moottorin öljytason tarkastuksen jälkeen työnnä öljynmittatikka takaisin ohjainputkeen.

Moottoriöljyn lisäys öljytason tarkastuksen jälkeen

Lisää moottoriöljyä vaihteittain, pieni määrä kerrallaan:

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti sylinterikannesta **»» Kuva 292.** Ellet ole varma oikeasta korkista, turvaudu ammattilaisen apuun.
- Lisää vain SEATin kyseiselle moottorille hyväksymää moottoriöljyä pienissä erissä (kerrallaan enintään 0,5 l) **»» Sivu 320.**
- Ylitäytön estämiseksi täytyy lisäyksen jälkeen odottaa hetki, jotta moottoriöljy ehtii valua alas öljypohjaan mittatikon merkkiin asti.
- Tarkasta öljytaso aina uudelleen ennen seuraavan pienen määrän lisäystä. Moottoriöljyä ei saa lisätä liikaa **»» 1.**
- Kun öljytaso on vähintään alueella **»» Kuva 291 (B)**, työnnä öljynmittatikka kokonaan ohjainputken sisään, jotta moottoriöljyä ei pääsisä ulos moottorin käydessä.
- Kierrä täyttöaukon korkki kunnolla kiinni moottoriöljyn lisäyksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Moottoriöljy voi syttyä, jos sitä pääsee moottorin kuumille osille. Se voi aiheuttaa tulipalon sekä vakavia palo- ja muita vammoja.

- Varmista aina lisäyksen jälkeen, että moottoriöljyn täyttöaukon korkki on

»

kierretty tiukasti kiinni. Siten voidaan estää moottoriöljyn valuminen ulos kuumien moottorinosien päälle, kun moottori on käynnissä.

① VAROITUS

- Älä käynnistä moottoria, jos moottoriöljy ulottuu alueen » Kuva 291 A yläpuolelle. Turvaudu asiantuntevaan apuun. Katalyysaattori ja moottori voivat muuten vaurioitua!
- Varmista nesteiden lisäyksessä tai vaihdossa, että kuhunkin säiliöön lisätään oikeaa nestettä. Väärä neste voi aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa moottoria.

🌿 Ympäristöohje

Lisäyksen jälkeen moottoriöljy ei saa ulottua alueen » Kuva 291 A yläpuolelle. Muussa tapauksessa öljyä voi imeytyä kampikammioituuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulos.

Moottoriöljyn kulutus

Moottoriöljyn kulutus voi vaihdella eri moottoreissa ja se voi muuttua moottorin käyttöiän aikana.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 1 litra / 2000 km – uudessa autos-

sa ensimmäisen 5 000 km:n aikana enemmänkin. Siitä syystä moottorin öljymäärä täytty tarkastaa säännöllisesti – mieluiten jokaisen tankkauksen yhteydessä ja ennen pitkiä matkoja.

Moottoriöljyn vaihto

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-vu 40.

Moottoriöljy täytty vaihtaa säännöllisesti huolto-ohjelmassa ilmoitetuin välein.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto tulee aina teettää ammattikorjaamolla tässä työssä tarvittavien erikoistyökalujen ja ammattitaidon sekä jäteöljyn asianmukaisen hävittämisen vuoksi. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamaa.

Huoltoväleistä kerrotaan tarkemmin huolto-ohjelmassa.

⚠️ HUOMIO

Jos poikkeustapauksessa joudut tekemään moottoriöljyn vaihdon itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Käytä aina suojalaseja.
- Anna moottorin aina jäähtyä kokonaan palovammojen välttämiseksi.
- Kun kierrät öljynpoistoruuvia auki, pidä käsivarret vaakasuorassa, jotta öljy ei pääsisi valumaan niitä pitkin.

• Valuta vanha öljy sopivaan, riittävän isoon astiaan.

• Älä säilytä moottoriöljyä tyhjiässä elintarvikerasioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta kukaan ei erehtyisi niiden sisältöä.

• Moottoriöljy on myrkyllistä ja sitä täytyy säilyttää poissa lasten ulottuvilta.

① VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään ylimääräisiä aineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

🌿 Ympäristöohje

- Etsi ennen moottoriöljyn vaihtoa paikka, johon jäteöljy voidaan toimittaa asianmukaista hävitystä varten.
- Hävitä jäteöljy ympäristöystävällisesti. Älä missään tapauksessa laske jäteöljyä pihaan, metsään, viemäriin, kadulle tai vesistöön.

Jäähdytysneste

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

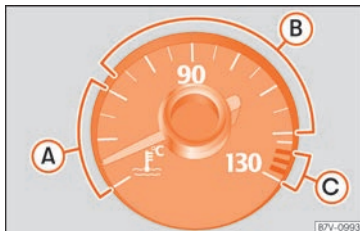
Jäähdytysneste on myrkyllistä!

- Säilytä jäähdytysnestettä vain suljetussa alkupeäripakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.
- Älä säilytä jäähdytysnestettä tyhjiissä elintarvikeastioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta kukaan ei vahingossa juo jäähdytysnestettä.
- Säilytä jäähdytysnestettä aina poissa lasten ulottuvilta.
- Varmista, että jäähdytysnesteen lisäaineen osuus vastaa aina alhaisinta odotettavissa olevaa lämpötilaa, jossa auto käytetään.
- Erittäin alhaisessa ulkolämpötilassa jäähdytysneste voi muuten jäätyä ja auto jättää tielle. Koska myöskään lämmitys ei enää toimi, matkustajat voivat olla vaarassa paleltua.

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Ota ulos valuneet nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Varoitusvalo ja jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 293 Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari mittaristossa.

- Ⓐ Kylmä alue. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta kuormittamista, niin kauan kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.
- Ⓑ Normaali alue
- Ⓒ Varoitusalue.

Normaalijasssa osoitin pysyttelee asteikon keskivaiheilla. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti – varsinkin ympäristön lämpötilan ollessa korkea – osoitin voi siirtyä pidemmälle oikealle.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.



Palaa punaisena

Jäähdytysjärjestelmässä häiriö.

🚗 **Älä jatka ajoa.** Turvauudu ammattilaisten apuun.



Palaa punaisena. Näyttö normaalialueella Ⓑ

Moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen. Kun moottori on jäähtynyt, tarkasta jäähdytysnestetaso ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa » Siv. 324.

Jos jäähdytysnestetaso on kunnossa, kyseessä on häiriö.



Palaa punaisena. Näyttö normaalialueella Ⓒ

Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

🚗 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä, kunnes osoitin on taas normaalialueella. Tarkasta jäähdytysnestetaso » Siv. 324.



Vilkkuu punaisena

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä häiriö. Turvauudu ammattilaisten apuun.



HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 107.

Jäähdytysnesteen laatuvaatimus

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Sivu 41.

⚠ HUOMIO

Jäähdytysjärjestelmän puutteellinen pak-
kasenkestävyys voi johtaa moottorin vaurio-
itumiseen.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-
suhdetta täytyy noudattaa. Silloin otet-
tava huomioon auton oletettavissa oleva
alhaisin käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi
jäättyä, mikä estää auton käytön. Silloin ei
myöskään lämmitys toimi, jolloin on vaara-
na matkustajien paleltuminen.

ⓘ VAROITUS

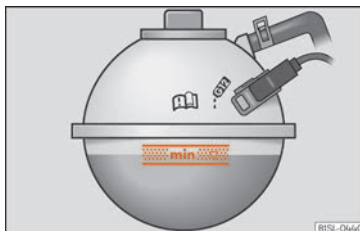
Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen
ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota
SEAT ei ole hyväksynyt. Muuten on vaarana
moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vaurioi-
tuminen.

- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä
oleva neste ole lilan väristä vaan esim. rus-
keaa, on G 13 -nesteeseen sekoitettu jotain
sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä ta-
pauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa
välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toi-
mintahäiriöitä ja moottori voi vaurioitua!

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat lia-
ta ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdy-
tysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 294 Moottoritilassa: merkki jäähdytys-
nesteen paisuntasäiliössä.



Kuva 295 Moottoritilassa: jäähdytysnesteen
paisuntasäiliön korkki.

Jos jäähdytysnestetaso on liian alhainen,
jäähdytysnesteen varoitusvalo syttyy.

Valmistelut

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja kovalle pin-
nalle.
- Anna moottorin jäähtyä » ⚠.
- Avaa konepelti » Sivu 317.
- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tunnis-
taa sen korkin symbolista » **Kuva 295**.

Moottorin jäähdytysnestetason tarkastus

- Tarkasta jäähdytysnestetaso moottorin ol-
lessa kylmä paisuntasäiliön sivulla olevasta
merkistä » **Kuva 294**.
- Jos nestetaso on minimimerkin MIN alapuo-
lella, lisää jäähdytysnestettä. Moottorin olles-
sa lämmin jäähdytysnestetaso voi olla hie-
man merkityn alueen yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Suojaa kasvot, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteltä tai höyryltä asettamalla sopiva pyyhe jäähdytysnestesäiliön korkin päälle.
- Kierrä korkki varovasti auki »» » ⚠.
- Lisää vain **uutta**, SEAT-laatuvaluokituksen (»» **Sivu 324**) mukaista jäähdytysnestettä »» » ⚠.
- Jäähdytysnestetason täytyy olla paisuntasäiliön merkien »» **Kuva 294** välissä. **Älä lisää niin paljon, että merkityn alueen yläraja ylittyy »» » ⚠!**
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.
- Ellei hätätilassa ole käytettävissä vaaditun luokituksen (»» **Sivu 324**) mukaista jäähdytysnestettä, älä lisää mitään muutakaan jäähdytysnesteen lisäainetta. Lisää sen sijasta ensin vain **tislattua vettä »» » ⚠**. Palautu seossuhde myöhemmin mahdollisimman pian oikeaksi oikeanlaisen jäähdytysnesteen lisäaineen avulla »» **Sivu 324**.

⚠ HUOMIO

Kuuma höyry tai jäähdytysneste voi aiheuttaa pahoja palovammoja.

- Älä avaa konepeltiä, jos näet tai kuulet, että moottoritalasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Odota aina, että et enää näe tai kuule höyryä tai jäähdytysnestettä tulevan ulos.

- Anna moottorin aina jäähtyä kokonaan ennen konepellin varovaista avaamista. Kuumat osat voivat polttaa ihoa.
- Moottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Silloin voi jäähdytysnestettä roiskua ulos ja aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.
 - Kierrä kantta hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.
 - Suojaa kasvot, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.
- Älä kaada mitään lisättävää nestettä moottorin kuumien osien tai pakoputkiston päälle. Läikkyneet nesteet voivat synnyttää tulipalon. Tietyissä oloissa jäähdytysnesteen etyyli glykoli voi syttyä palamaan.

⚠ VAROITUS

- Käytä lisäykseen vain tislattua vettä! Muut vesilajit voivat niiden sisältämien kemiallisten aineiden vuoksi aiheuttaa korroosiovaurioita moottoriin. Se voi johtaa moottorin vaurioitumiseen. Jos on lisätty muuta kuin tislattua vettä, jäähdytysjärjestelmässä oleva neste tulee vaihtaa kokonaan ammattikorjaamolla.
- Lisää jäähdytysnestettä vain merkityn alueen ylärajaan asti »» **Kuva 294**. Ylimääräinen neste työntyy muuten lämmetes-

sään ulos jäähdytysjärjestelmästä ja voi aiheuttaa vaurioita.

- Jos jäähdytysnestettä on vähentynyt paljon, tee lisäys vasta moottorin **jäähdyttyä täysin**. Jos jäähdytysnestettä on vähentynyt huomattavasti, järjestelmässä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä viipymättä ammattikorjaamolla. Muuten moottori voi vaurioitua!
- Varmista nesteiden lisäyksessä, että kuhunkin säiliöön lisätään oikeaa nestettä. Väärän nesteen käytöstä voi seurata vakavia toimintahäiriöitä ja moottorin vaurioituminen!

Jarruneste

Jarrunestetasen tarkastus



Kuva 296 Jarrunestesäiliön korkki moottoritalassa

»

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si- vu 42.

Jarruneste imee ajan mittaan ympäröivästä ilmasta itseensä kosteutta. Jarrunesteen liian suuri vesipitoisuus vahingoittaa jarrujärjestelmää. Vesi laskee jarrunesteen kiehumispistettä huomattavasti. Jos vesipitoisuus on liian suuri, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa jopa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen. Oma ja muiden tiellä liikkuvien turvallisuus riippuu aina oikein toimivasta jarrujärjestelmästä ».

Jarrunesteen luokitus

SEATin kehittämä erikoisjarruneste on optimoitu tämän auton jarrujärjestelmään. Jarrujen optimaalisen toiminnan vuoksi SEAT suosittelee, että käytetään **VW-standardin 501 14** mukaista jarrunestettä. Ellei tällaista jarrunestettä ole käytettävissä tai jos muista syistä käytetään toista jarrunestettä, jarrunesteen tulee silti täyttää US-standardin FMVSS 116 DOT 4 tai saksalaisen DIN ISO 4925 CLASS 4:n vaatimukset ».

VW-standardin 501 14 mukainen jarruneste täyttää USA:n standardin FMVSS 116 DOT 4 ja saksalaisen standardin DIN ISO 4925 CLASS 4:n vaatimukset. Se ei kuitenkaan merkitse, että US-standardin FMVSS 116 DOT 4 tai DIN ISO 4925 CLASS 4:n mukainen jarruneste

automaattisesti täyttäisi myös VW-standardin 501 14 vaatimukset. Katso nämä tiedot jarrunesteen pakkauksesta ja varmista, että autossa aina käytetään oikeaa jarrunestettä.

Sopivaa jarrunestettä saa SEAT-merkkijarruamolta.

Jarrunestetaso

Jarrunestetason täytyy aina olla jarrunestesäiliön merkien **MIN** ja **MAX** välillä tai merkin **MIN** yläpuolella ».

Kaikissa malleissa jarrunestetasoa ei ole mahdollista tarkastaa tarkasti, koska jarrunestesäiliö jää osittain muiden moottoritilassa olevien osien taakse. Ellei jarrunestetasoa voida lukea tarkasti, turvaudu ammattilaisten apuun.

Ajan myötä jarrunestetaso laskee hieman, mikä johtuu jarrupalojen kulumisesta ja automaattisesta säätymisestä.

Jarrunesteen vaihto

Jarruneste täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainituihin väleihin. Teetä jarrunesteen vaihto ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa. Lisäykseen tulee käyttää vain uutta jarrunestettä, joka on vaadittavan luokituksen mukaista.

⚠ HUOMIO

Jarrujen pettäminen tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai vanhasta tai väärästä jarrunestestä.

- Tarkastuta jarrut ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Teetä jarrunesteen vaihto säännöllisesti huolto-ohjelman mukaan.
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Käytä vain uutta jarrunestettä, joka on VW-standardin 501 14 tai FMVSS 116 DOT 4 tai DIN ISO 4925 CLASS 4 mukaista. Kaikki muut jarrunesteet voivat heikentää jarrujen toimivuutta ja vähentää jarrujen tehoa. Älä käytä sellaista jarrunestettä, jonka pakkauksessa ei mainita luokitusta VW-Norm 501 14, FMVSS 116 DOT 4 tai DIN ISO 4925 CLASS 4.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Varmista, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Ellei luokituksia VW-Norm 501 14 tai DIN ISO 4925 CLASS 4 tai FMVSS 116 DOT 4 mainita jarrunestepakkauksessa, älä käytä tätä jarrunestettä.

⚠ HUOMIO

Jarruneste on myrkyllistä.

- Myrkytysvaaran vähentämiseksi jarrunestettä ei saa säilyttää juomapulloissa tai muissa kuin sen omista pakkauksissa. Joku saattaa juoda jarrunestettä tällaisesta pullost, myös sen sisältö olisi merkitty.
- Säilytä jarrunestettä vain sen suljetussa alkuperäisessä pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta.

⚠ VAROITUS

Jarruneste on vahingollista auton maalipinnalle. Pyyhi maalipinnalle mahdollisesti joutunut jarruneste heti pois.

🌿 Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat käyttönesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö**Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys**

Kuva 297 Pesunestesäiliön korkki moottoritilassa.

Perehdy huolella myös ohjeisiin » 📖 Siv. 42.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

- Avaa konepelti ⚠ » Siv. 317.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista 🚗 » **Kuva 297**.
- Tarkasta, onko säiliössä riittävästi pesunestettä jäljellä.
- Käytä lisäykseen puhdasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä » ❶. Noudata pakkauksen sekoitusohjeita.

- Käytä pakkasella veden jäätyminen estävä pesunestettä » ⚠.

Täyttömäärät

Pesunestesäiliön tilavuus on noin 3,0 litraa, ajovalonpesimillä varustetussa autossa noin 7,0 litraa.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sekoita pesunesteeseen pakasnestettä tai muita siihen kuulumattomia lisäaineita. Silloin voi lasille muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti heikentää näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää lasinpesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätyminen estävää pesunestettä.

⚠ VAROITUS

- Älä sekoita SEATin suosittelemaa pesunestettä muiden pesunesteiden kanssa. Pesunesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua, ja pesusuuttimet voivat tukkeutua.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

Akku

Johdanto aiheeseen

Akku on osa auton sähköjärjestelmää.

Älä tee mitään sähkölaitteisiin liittyviä töitä, ellei ole perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä tai jos käytettävissä ei ole oikeita työkaluja » » ⚠ Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa. Jos töitä tehdään väärin, voi seurata vakavia vammoja.

Auton akkujen lukumäärä ja sijainti

Akku sijaitsee moottoritilassa.

Akun varoitusten selitykset

	Käytä aina suojalaseja!
	Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä aina suojakäsineitä ja -lasia!
	Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!
	Akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua!
	Älä päästä lapsia akkunesteen ja akku lähelle!

⚠ HUOMIO

Akkua ja sähkölaitteita koskeviin töihin liittyy syöpymien, tulipalon ja sähköiskujen vaara. Ota ennen töitä aina huomioon seuraavat varoitukset ja turvamääräykset:

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta, katkaise virta ja irrota akun miinuskaapeli ennen kaikkia akkuun liittyviä töitä.
- Älä päästä lapsia akkuhapon ja akun lähelle.
- Käytä aina suojalaseja.
- Akkuhappo on erittäin aggressiivista. Se voi syövyttää ihoa ja sokeuttaa. Akkua käsiteltäessä tulee ennen kaikkea kädet, käsivarret ja kasvat suojata happoroiskeilta.
- Älä tupakoi ja älä koskaan työskentele avotulen tai kipinäiden lähellä.
- Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä syntyviä kipinöitä.
- Älä oikosulje akun napoja.
- Älä koskaan käytä vaurioitunutta akkua. Se voi räjähtää. Vaihda vaurioitunut akku välittömästi uuteen.
- Vaihda vaurioitunut tai jäähtynyt akku välittömästi uuteen. Tyhjä akku voi jäättyä jo 0°C:n lämpötilassa.
- Jos akku sijaitsee auton tavaratilassa, huomioi akun kaasunpoistoletkun oikea kiinnitys.

ⓘ VAROITUS

- Älä kytke akkuja paikalleen virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä tai yhdistä niitä keskenään. Auton sähköiset tai elektroniset laitteet voivat muuten vahingoittua.
- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan päivänvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.
- Jos auto seisoo pitkään ajamattomana, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei "jäätynisi" ja tuhoutuisi.

Varoitusvalo

Palaa

Laturissa häiriö.
Käänny ammattikorjaamon puoleen. Tarkastuta sähkölaitteet.
Kytke sähkölaitteet, joiden käyttö ei ole välttämätöntä, pois päältä. Laturi ei varaa akkua ajon aikana.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

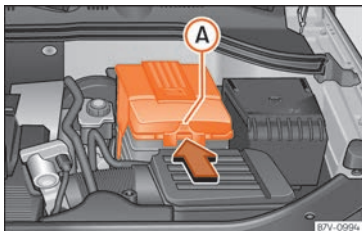
Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, auto voi jättää tielle vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

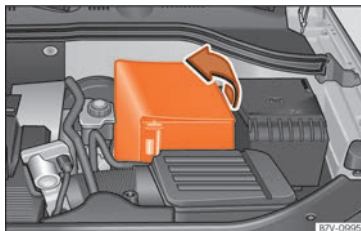
VAROITUS

Syttyvien merkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Akun nestemäärän tarkastus



Kuva 298 Moottoritila: akun suojakannen irrotus.



Kuva 299 Moottoritila: akun suojapeitteen irrotus.

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Sivu 43.

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla on ajettu paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha. Muutoin akku on huoltovapaa.

Start-stop-järjestelmällä varustetut autot (» Sivu 255) on varustettu erityisellä "AGM"-akulla. Näiden akkujen happomäärää ei voi teknisistä syistä tarkastaa.

Valmistelut

- Auton valmistelu moottoritilaa koskevia töitä varten » Sivu 317
- Avaa konepelti » Sivu 317.

Akun suojuksen avaus

Auton moottorista riippuen akun suojuukset ovat erilaisia:

- Suojakansi: Paina kielekettä » **Kuva 298** nuolen suuntaan ja nosta suojakansi pois.
- Suojapeite: Käännä suojus sivuun » **Kuva 299**.

Akun happotason tarkastus

- Huolehdi riittävästä valaistuksesta, jotta värit voidaan erottaa selvästi. Älä käytä valaistukseen avotulta tai mitään hehkuvia esineitä.
- Akun päällä oleva pyöreä tarkastusikkuna vaihtaa väriään happotasosta riippuen.

Värinäyttö	Menettely
Vaaleankeltainen tai väritön	Akun happotaso liian alhainen. Teetä akun tarkastus ja vaihto ammattikorjaamolla.
Musta	Akun happotaso on kunnossa.

HUOMIO

Akkuihin liittyvät työt voivat aiheuttaa pahoja syöpymiä, räjähdyksiä tai sähköiskuja.

- Älä koskaan kallista akkua. Kaasunpoistaukoista voi päästä ulos syövyttävää happoa.
- Älä koskaan avaa akkua.
- Jos happoa roiskuu iholle tai silmiin, huuhtelee niitä välittömästi muutaman minuutin ajan kylmällä vedellä. Hakeudu sitten välittömästi lääkäriin.
- Jos happoa on nieltty, on heti hakeuduttava lääkäriin.

Akun lataus, vaihto ja irrotus/kiinnitys

Akun lataus

Akun lataus tulee teettää ammattikorjaamolla, koska tehtaalla asennetun akun tekniikka edellyttää lataamista rajoitetulla jännitteellä » » » **△**. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Akun vaihto

Akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, ota SEAT-jälleenmyyjältä selvää uuden akun sähkömagneettisesta häiriönkestävyydestä, koosta sekä huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimuksista. SEAT suosittelee, että akun vaihto teetetään SEAT-merkkikorjaamolla.

Käytä vain huoltovapaata akkua, joka vastaa normeja TL 825 06 ja VW 7 50 73. Näiden normien tulee olla huhtikuulta 2008 tai sitä uudempiä.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa (» » **Sivu 255**) on erikoisakku. Vaihda tällaisen akun tilalle vain samanlainen uusi akku.

Akun kytkeminen irti

Jos akku täytyy kytkeä irti auton sähköjärjestelmästä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja katkaise virta.
- Avaa ensin auton lukot, koska muuten hälytysjärjestelmä laukeaa.
- Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli » » » **△**.

Akun kytkeminen kiinni

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta ja katkaise virta ennen akun kytkemistä takaisin paikalleen.
- Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli » » » **△**.

Kun akku on kiinnitetty ja virta kytketty, voivat eri merkkivalot syttyä. Ne sammuvat, kun ajetaan lyhyt matka 15–20 km/h nopeudella. Jos merkkivalot palavat edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta auto.

Jos akku on ollut pitkään irti, seuraavan huollon ajankohtaa ei ehkä voida näyttää ja määrittää oikein » » **Sivu 102**. Ota huomioon pisimmät sallitut huoltovälit » » **Sivu 341**.

Autossa Keyless Access (» » **Sivu 117):** Ellei virta kytkeydy akun yhdistämisen jälkeen, luokitse ja avaa auton lukot ulkoapäin. Yritä sitten kytkeä virta uudelleen päälle. Ellei virta kytkeydy, turvauudu ammattilaisten apuun.

Sähkölaitteiden automaattinen poiskytkettyminen

Jos akku kuormittuu paljon, auton älykäs sähköjärjestelmä estää sen täydellisen purkautumisen.

- Joutokäyntinopeus nousee, jotta laturi tuottaisi enemmän sähkövirtaa.
- Paljon sähköä kuluttavien varusteiden tehoa rajoitetaan tai hätätilassa ne kytkeytyvät kokonaan pois päältä.
- Moottoria käynnistettäessä 12 V pistorasoiden ja savukkeensytyttimen jännitteensyöttö voi hetkellisesti katketa.

Sähköverkon hallintajärjestelmä ei voi aina estää akun purkautumista. Esimerkiksi jos virta on ollut pitkään päällä moottorin ollessa sammutettuna tai seisona-/pysäköintivalot ovat palaneet pitkään.

Syitä akun purkautumiseen:

- Pitkät seisona-ajat, jolloin moottori ei käy, varsinkin virran ollessa kytkettynä.
- Sähkölaitteiden käyttö moottorin ollessa sammutettuna.
- Seisontalämmityksen ollessa päällä » » **Sivu 180**.

Vanteet ja renkaat

Pyörät

Johdanto aiheeseen

SEAT Alhambassa on vakiona itsepaikkautuvat renkaat (ContiSeal). Jos renkaaseen tulee kooltaan alle 5 mm oleva reikä, renkaan sisäpuolinen suojakerros tiivistää sen.

Tämän teknologian vuoksi autoa ei ole varustettu varapyörällä tai renkaanpaikkaussarjalla.

SEAT suosittelee teettämään kaikki renkaisiin ja pyöriin liittyvät työt ammattikorjaamolla. Sillä on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, varaosat ja tekninen osaaminen ja valmius hävittää käytetyt renkaat asianmukaisesti. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamaa.

⚠ HUOMIO

Renkaat, jotka ovat aivan uudet, vanhat, kuluneet tai vaurioituneet, eivät mahdollista auton täydellistä hallintaa ja jarrutuskykyä.

- Pyörien ja renkaiden vääranlainen käsittely voi heikentää ajoturvallisuutta ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

»

ta, esimerkiksi aurinkopaneelia tai akkula-turia. Auton sähköjärjestelmä voi muuten vahingoittua.

🌿 Ympäristöohje

- Hävitä vanha akku määräysten mukaisesti. Akut voivat sisältää myrkyllisiä aineita, kuten rikkihappoa ja lyijyä.
- Akkuhappo voi liata ympäristöä. Ulos valunut happo tulee poistaa turvallisesti (suojakäsineet ja -lasit) ja hävittää asianmukaisesti.

⚠ HUOMIO

Väärä kiinnitys ja vääranlaisten akkujen käyttö voi aiheuttaa oikosulkuja, tulipalon ja vakavia vammoja.

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotamattomia akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisessä akussa. Luokitus on merkitty akun koteloon.

⚠ HUOMIO

Akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua!

- Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua akkua. Tyhjä akku voi jäätynä jo 0 °C:n lämpötilassa.
- Vaihda akku uuteen, jos se on päässyt jäätymään.
- Väärin kytketyt liitoskaapelit voivat aiheuttaa oikosulun. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli.

ⓘ VAROITUS

- Älä kytke akkua paikalleen virran ollessa kytkettynä tai moottori käydessä. Auton sähköiset tai elektroniset laitteet saattavat muuten vaurioitua.
- Älä yhdistä 12 voltin pistorasiaan tai savukkeensytyttimeen virtaa syöttäviä laittei-

- Käytä auton kaikissa pyörissä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutuspinnaltaan samanlaisia renkaita.

- Uudet renkaat täytyy totuttaa käyttöön, sillä uusina niiden pito ja jarrutusteho on tavallista heikompi. Aja ensimmäisen 500 km:n aikana tavallista varovaisemmin onnettomuuksien välttämiseksi.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen rengaspaine voi kuumentaa rengasta niin voimakkaasti, että sen kulutuspinta irtaantuu ja se jopa puhkeaa.

- Älä käytä vahingoittuneita (pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja) tai liian kuluneita renkaita. Ajaminen tällaisilla renkailla voi johtaa renkaan puhkeamiseen ja onnettomuuteen. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet renkaat välittömästi uusiin.

- Älä ylitä renkaille määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

- Kuljettajan avustavien järjestelmien sekä jarruja käyttävien järjestelmien tehokkuus riippuu myös renkaiden pidosta.

- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puoltaa, pysähdy heti ja tarkasta onko renkaissa tai vanteissa vaurioita.

- Auton hallinnan menettämisen ja onnettomuuden vaaran vähentämiseksi ruuvikiinnitteisten vannekehien ruuveja ei saa avata.

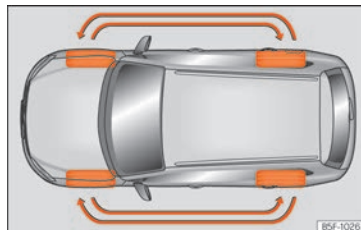
- Älä käytä pyöriä tai renkaita, joiden historia ei ole tiedossa. Käytetyt renkaat voivat olla viallisia, vaikka niissä ei näkyisikään ulkoisia vaurioita.

- Vanhat renkaat – myös vaikka niissä olisi vielä paljon kulutuspintaa – voivat varsinkin suurissa ajonopeuksissa yllättäen menettää ilmaa tai puhjeta ja siten aiheuttaa vakavan onnettomuuden. Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja erityistä varovaisuutta noudattaen.

Huomautus

- Muiden autojen vanteita ei teknisistä syistä voida normaalisti käyttää. Tämä saattaa koskea myös saman autotyypin vanteita. Katso auton virallisten papereiden tietoja ja kysy tarvittaessa SEAT-liikkeestä.

Vanteiden ja renkaiden käsittely



Kuva 300 Kaaviokuva pyörien vaihtamisesta keskenään.

Renkaat ovat auton tärkeimpiä osia. Renkaat ovat hyvin tärkeät, sillä niiden kapea kosketuspinta on auton ainoa kontakti tiehen.

Renkaiden kestoikä riippuu ilmanpaineista, ajotavasta, käsittelystä ja oikeasta asennuksesta.

Renkaat ja vanteet ovat auton tärkeitä rakenneosia. SEATin hyväksymät renkaat ja vanteet on valittu huolellisesti jokaiseen autotyyppiin, niin että ajettavuus ja turvallisuus olisivat mahdollisimman hyvät.

Renkaiden ja vanteiden vaurioiden välttäminen

- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.

- Tarkasta säännöllisin välein, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja).
- Poista vieraat esineet, jotka ovat renkaan kulutuspinnassa ja jotka **eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään** » Sivu 337.
- Lisäksi on otettava huomioon renkaiden valvontajärjestelmän varoitukset.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet renkaat viipymättä » Sivu 337.
- Tarkasta renkaat säännöllisesti piilossa olevien vaurioiden varalta » Sivu 337.
- Älä ylitä renkailla määrättyä kantavuutta ja enimmäisnopeutta » Sivu 338.
- Suojaa renkaita kosketukselta aggressiivisiin aineisiin kuten rasvaan, öljyyn ja jarrunesteeseen » ⚠.
- Hanki puuttuvien venttiilihattujen tilalle viipymättä uudet.

Pyörien paikanvaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti » Kuva 300. Si-
ten kaikkien renkaiden käyttöikä muodostuu suunnilleen yhtä pitkäksi.

SEAT suosittelee, että renkaiden paikanvaihto teetetään ammattiliikkeessä.

Yli 6 vuotta vanhat renkaat

Renkaat vanhenevat fysikaalisten ja kemiallisten prosessien seurauksena, minkä vuoksi niiden toiminta heikkenee. Renkaat, jotka ovat olleet pitkään varastoituina, kovettuvat ja haurastuvat aikaisemmin kuin käytössä olevat renkaat.

SEAT suosittelee vaihtamaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat uusiin. Tämä koskee myös renkaita, jotka näyttävät vielä käyttökelpoisilta ja joiden urasyvyys ei vielä ole minimirajalla » ⚠.

Renkaan ikä voidaan määrittää valmistuspäivämäärän perusteella, joka on osa renkaan tunnusnumeroa (TIN) » Sivu 338.

Renkaiden varastointi

Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisin (vasemmalla, oikealla, edessä, takana). Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa. Vanteille asennettuja renkaita ei pidä asettaa pystyasentoon.

Suojaa ilman vanteita olevat renkaat sopivilla pusseilla ja säilytä niitä pystyasennossa.

⚠ HUOMIO

Aggressiiviset nesteet ja aineet voivat aiheuttaa näkyviä ja näkymättömiä vaurioita

renkasiin, mikä voi johtaa niiden puhkeamiseen.

- Suojele renkaita kemikaaleilta, öljyltä, rasvalta, polttoaineilta ja muilta aggressiivisilta aineilta.

⚠ HUOMIO

Vanhat renkaat – myös vaikka niissä olisi vielä paljon kulutus pintaa – voivat varsinkin suurissa ajonopeuksissa yllättäen menettää ilmaa tai puhjeta ja siten aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja erityistä varovaisuutta noudattaen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä vanhat renkaat määräysten mukaisesti.

Vanteet

Vanteiden ja pyöränpulttien täytyy sopia rakenteellisesti yhteen. Vaihdettaessa uudet vanteet täytyy niissä aina käyttää pituudeltaan ja muodoiltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Niistä riippuu pyörien kiinnipysyminen ja jarrujen toiminta » Sivu 85.

Muiden autojen vanteita ei teknisistä syistä voida normaalisti käyttää. Tämä saattaa koskea myös saman autotyypin vanteita.

SEATin hyväksymät renkaat ja vanteet on valittu huolellisesti jokaiseen autotyyppiin, niin että ajettavuus ja turvallisuus olisivat mahdollisimman hyvät.

Pyöränpultit

Pyöränpultit täytyy aina kiristää niille määrättyyn tiukkuuteen » Sivu 85.

Ruuvikiinnitteisellä kehällä varustetut vanteet

Ruuvikiinnitteisellä kehällä varustetut vanteet koostuvat useammasta osasta. Nämä osat on yhdistetty erikoisruuvien ja -menetelmän avulla. Näin varmistetaan pyörän toiminta, tiiviys, turvallisuus ja tasainen pyöriminen. Vaurioituneet vanteet on tästä syystä vaihdettava, eikä niitä saa itse korjata. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamoa » ».

Ruuvikiinnitteisillä koriste-elementeillä varustetut vanteet

Vanteissa voi olla vaihdettavia koriste-elementtejä, jotka asennetaan vanteeseen itselukittuvilla ruuveilla. Vaihdata voittuneet koriste-elementit vain ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamoa » ».

⚠ HUOMIO

Sopimattomien tai viallisten vanteiden käyttö voi heikentää liikenneturvallisuutta ja johtaa onnettomuuteen.

- Käytä vain autoon hyväksyttyjä vanteita.
- Tarkasta vanteet säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihda ne tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Ruuvikiinnitteisillä kehällä varustettujen vanteiden ruuvien epäasiallinen löysääminen tai kiristäminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Teetä kaikki ruuvikiinnitteisellä kehällä varustettujen vanteiden työt ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

ℹ Huomautus

Kysy SEAT-jälleenmyyjältä mahdollisuudesta asentaa autoon kooltaan toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat.

Uudet renkaat ja renkaiden vaihto

Uudet renkaat

- Aja uusilla renkailla erityisen varovasti ensimmäisen 500 km:n aikana, koska ne täytyy

ensin totuttaa käyttööseen. Aivan uusilla renkailla ei ole paras mahdollinen pito » » ja jarrutus-teho » ».

- Käytä auton kaikissa pyörissä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältä) ja kulutuspinnaltaan samanlaisia renkaita.
- Uusien renkaiden urasyvyys ja pintakuviointi voi vaihdella riippuen renkaan mallista ja merkistä.

Renkaiden vaihto uusiin

- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan vähintään pareittain (molemmat etu- tai takarenkaat) » ».
- Vaihda vanhojen renkaiden tilalle SEATin kyseiselle autotyyppille hyväksymät renkaat. Ota samalla huomioon renkaiden koko, halkaisija, kantavuus ja huippunopeus.
- Varmista renkaita vaihdettaessa, että uudet renkaat on varustettu hätäkäyttöjärjestelmällä (Conti-Seal/Run flat). Muuten autossa on suositeltavaa pitää mukana renkaanpaikkaussarjaa.
- Älä käytä renkaita, joiden todellinen koko ylittää SEATin hyväksymien rengasmerkkien mitat. Isommat renkaat voivat osua korin osiin.

⚠ HUOMIO

Uudet renkaat täytyy totuttaa käyttööseen, sillä uusina niiden pito ja jarrutusteho on tavallista heikompi.

- Aja ensimmäisen 500 km:n aikana tavallista varovaisemmin onnettomuuksien välttämiseksi.

⚠ HUOMIO

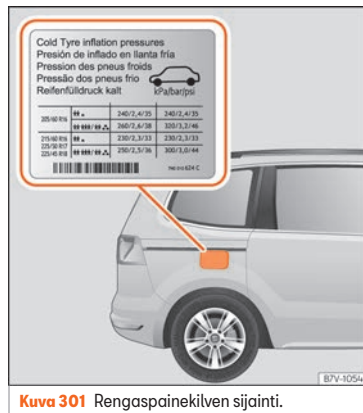
Pyörillä täytyy olla rakenteellisesti tarpeellinen tila liikkuu. Ellei liikkumistila ole riittävä, rengas voi osua alustan osiin, koriin ja jarruputkiin. Sen seurauksena jarrut voivat vioutua tai rengas voi pahimmillaan puhjeta.

- Renkaiden todellinen koko ei saa ylittää SEATin hyväksymien rengasmerkkin mittoja eivätkä ne saa hankautua auton muihin osiin.

ℹ Huomautus

- Renkaiden samanlaisista kokomerkinnöistä huolimatta, eri rengastyypin mitat voivat poiketa näistä nimellisarvoista tai renkaiden ääriiviivat voivat erota.
- Kun käytetään SEATin hyväksymiä renkaita, on varmaa että renkaat todellisen kokonsa puolesta sopivat autoon. Muiden rengastyypin yhteydessä rengasmyyjän täytyy antaa rengasvalmistajan todistus, josta selviää, että rengastyypin sopii kyseiseen autoon. Säilytä todistus huolellisesti ja pidä sitä autossa mukana.

Rengaspaineet



Kuva 301 Rengaspainekilven sijainti.

Tehtaalla asennetuille renkailla tarkoitetut ilmanpaineet kerrotaan tarrassa – koskevat kesä- ja talvirenkaita. Tarrassa » **Kuva 301** sijaitsee joko kuljettajan ovipilarissa tai tankkausluukun sisäpuolella.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia » ⚠. Varsinkin suurissa ajonopeuksissa on tärkeää, että rengaspaineet ovat oikeat. Väärä rengaspaine lisää renkaan kulumista ja voi johtaa sen puhkeamiseen.

Rengaspaineet tulee sen vuoksi tarkastaa vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pitkää matkaa.

Ilmoitetut rengaspaineet koskevat **kylmiä renkaita**. Lämpimien renkaiden ilmanpaine on korkeampi kuin kylmien renkaiden.

Älä sen vuoksi vähennä lämpimästä renkaasta ilmaa. Silloin renkaan ilmanpaine olisi niin alhainen, että rengas voi yllättäen puhjeta.

Rengaspaineiden tarkastus

Tee rengaspaineiden tarkastus vain, jos renkailla on ajettu enintään muutama kilometri alhaisella nopeudella edellisen kolmen tunnin aikana.

- Tarkasta ilmanpaineet säännöllisesti ja aina kylmistä renkaista. Tarkasta aina kaikki renkaat. Kylmissä ilmasto-oloissa rengaspaineet tulee tarkastaa tavallista useammin, kuitenkin ennen auton liikuttamista. Käytä aina toimivaa rengaspainemittaria.
- Jos autolla on suurempi kuorma, muuta rengaspaineita vastaavasti.
- Varmista rengaspaineiden muuttamisen jälkeen, että venttiilihatut on kierretty paikalleen ja ota huomioon renkaiden valvontajärjestelmän säätöä koskevat tiedot ja ohjeet » Si-vu 293.

»

HUOMIO

Liian korkea tai liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa sen, että ajon aikana rengas menettää yllättäen ilmaa tai puhkeaa. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Liian alhainen rengaspaine voi kuumentaa rengasta niin voimakkaasti, että sen kulumuspinta irtoaa ja se jopa puhkeaa.
- Liian suuret nopeudet tai auton ylikuorma voi johtaa renkaan ylikuumentumiseen ja puhkeamiseen, jolloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan.
- Liian alhaiset tai liian korkeat ilmanpaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaineet säännöllisesti, kuitenkin vähintään kerran kaudessa ja lisäksi ennen jokaista pitkää matkaa.
- Renkaiden ilmanpaineen täytyy vastata auton kuormitusta.
- Älä alenna lämpimien renkaiden kohoneita ilmanpaineita.

VAROITUS

- Kun tarkastat rengaspaineita, varmista ettei rengaspainemittari kiinnity vinosti venttiiliin. Muuten rengasventtiili voi vahingoittua.
- Venttiilit voivat vahingoittua, jos niistä puuttuu suojahatut tai jos nämä on kiinnitetty väärin. Käytä sen vuoksi venttiileissä

ajon aikana oikeanlaisia suojahattuja, jotka on kierretty kunnolla kiinni.

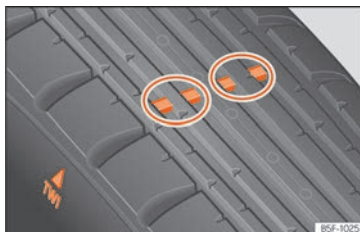
Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Huomautus

Ota rengaspaineiden tarkastuksessa huomioon renkaiden valvontajärjestelmiin liittyvät erityispiirteet » Sivu 293.

Renkaiden kulumisilmaisimet



Kuva 302 Renkaan pinta: kulumisilmaisimet.

Urasyyvyys

Tietty ajotilanteet edellyttävät, että renkaiden urasyyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat. Tämä koskee erityisesti aja-

mista talvella, alhaisessa lämpötilassa ja märeällä tiellä » .

Useimmissa maissa renkaille sallittu vähimmäisurasyyvyys on 1,6 mm – mitattuna kuvuorista kulumisilmaisimien vierestä. Noudata maakohtaisia määräyksiä.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun niiden urasyyvyys on laskeutunut 4 mm:iin.

Uusien renkaiden urasyyvyys ja kulumuspintakuviointi voi vaihdella riippuen renkaan mallista ja valmistajasta.

Kulumisilmaisimet

Auton alkupeiräisten renkaiden kuvuorin pohjalla kulkee poikittain 1,6 mm korkeita kulumisilmaisimia » **Kuva 302**. Näitä kulumisilmaisimia on renkaan kulumuspinnalla tasaisin välein. Renkaan sivussa olevat merkit (esimerkiksi kirjaimet "TWI" tai muut symbolit) kuvaavat kulumisilmaisimien sijaintia.

Kulumisilmaisimet kertovat, milloin rengas on kulunut loppuun. Rengas täytyy vaihtaa viimeistään, kun renkaan kulumuspinta on kulumisilmaisimien tasalla.

HUOMIO

Kuluneet renkaat ovat turvallisuusriski ja voivat johtaa auton hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen.

- Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisilmmaisimien tasalle.
- Kuluneilla renkailla on huono pito erityisesti märällä tiellä, ja auto voi joutua vesiliirtoon.
- Kuluneet renkaat heikentävät auton hallittavuutta normaaleissa ja vaikeissa ajotilanteissa. Ne pidentävät jarrutusmatkaa ja lisäävät auton vaaraa joutua luistoon.

Rengasvauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata renkaan rikkoutumiseen » .

- Jos epäilet renkaan vaurioituneen, alenna heti nopeutta!
- Tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta.
- Jos rengas on vaurioitunut, pysähdy ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Ellei ulospäin näy vaurioita, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne eivät vielä ole renkaan sisällä asti!

- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee renkaan korjaus kuten selitetään kohdassa » Sivu 86. Teetä korjaus tai vaihto ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliakaisesti.

Renkaiden kuluminen

Renkaiden kuluminen riippuu useista tekijöistä (esimerkiksi):

- Ajotapa.
- Pyörien epätasapaino.
- Pyörien ohjauskulmat.

Ajotapa: Nopea kaarreajo sekä rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset lisäävät renkaiden kulumista. Jos renkaat ovat kuluneet voimakkaasti normaalista ajotavasta huolimatta, tarkasta alustan säädöt ammattikorjaamolla.

Pyörien epätasapaino: Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eriytyä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän tärinästä. Epätasapaino vaikuttaa myös ohjauksen ja pyöräntuennan kulumiseen. Sen vuoksi pyörät täytyy silloin tasapainottaa uudelleen. Tasapainotus täytyy tehdä myös kun vanteelle on asennettu uusi rengas.

Alustan säädöt: Alustan virheelliset säädöt heikentävät ajoturvallisuutta ja lisäävät renkaiden kulumista. Jos renkaat ovat kuluneet voimakkaasti, tarkastuta pyörien ohjauskulmat ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilissa renkaissa on muihin renkas-vanneyhdistelmiin verrattuna laajempi tartuntapinta tiehen ja suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Tämän ansiosta ajokäytöksestä saadaan urheilullisempi. Epätasaisella tienpinalla ajomukavuus voi kuitenkin heiketä ja rengasäännet ovat kuuluvampia.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Sen vuoksi on tärkeää, että renkaiden ilmanpaine on oikea » Sivu 335.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

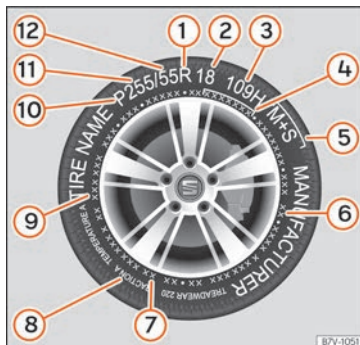
Matalaprofiiliset renkaat voivat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

»

⚠ HUOMIO

Poikkeuksellinen tärinä tai auton puoltaminen ajon aikana voi viitata rengasvaurioon.

- Alenna heti nopeutta ja pysähdy liikenteen kannalta sopivaan paikkaan.
- Tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta.
- Älä jatka ajoa vioittuneilla renkailla tai vanteilla. Turvauudu sen sijaan ammattilaisen apuun.
- Ellei ulospäin näy vaurioita, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Rengasmerkinnät

Kuva 303 Kansainväliset rengasmerkinnät.

- 1 Vyörengas
- 2 Vanteen halkaisija
- 3 Kantavuus- ja nopeustunnus
- 4 DOT-tunnusnumero.
- 5 Loska ja lumi
- 6 Kerrosten koostumus ja valmistusmateriaalit
- 7 Suurin kantavuus
- 8 Kulumiskäyttö, pitokyky ja lämpötilantunustus
- 9 Suurin sallittu rengaspaine
- 10 Henkilöauto

- 11 Renkaan nimellisveveys millimetreinä
- 12 Renkaan korkeuden ja leveyden suhde

Rengasmerkinnät (esimerkki)

P215/55R16: kokomerkintä.

P	Henkilöautojen tunnus.
215	Renkaan leveys sivuseinämästä sivuseinämään, mm.
55	Korkeuden ja leveyden suhde, %.
R	Vyörengastunnus (R = "Radial").
16	Vanteen halkaisija, tuumaa.
91 V	Kantavuustunnus » Sivu 339 ja nopeustunnus » Sivu 339.
XL	Vahvistettu rengas ("Reinforced").
M+S tai M/S	Talvirenkaiden tunnus » Sivu 340.
SSR tai DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, ContiSeal	Hätäkäyttöominaisuuksilla varustetun renkaan tunnus (valmistajasta riippuen).
RADIAL TUBELESS	Sisärenkaaton vyörengas.
E4 ...	Kansainvälisten määräysten mukainen tunnus (E) ja hyväksyjämaan numero. Sitten seuraa monimerkinen lupanumero.

Rengasmerkinnät (esimerkki)

DOT BT RA TY5 1716: renkaan tunnusnumero (TIN^{a)}, mahdollisesti vain renkaan ulkosivulla) ja valmistuspäivämäärä.

DOT	Rengas vastaa renkaiden turva- normeista vastaavan USA:n liiken- ministeriön (Department of Transportation) määräyksiä.
BT	Valmistajatehtaan tunnuskirjain.
RA	Rengasvalmistajan tiedot koskien rengaskokoa.
TY5	Valmistajan rengastunnus.
1716	Valmistuspäivämäärä: 17. viikko vuonna 2016.
TWI	Kertoo urasyvyyden kulumisilmai- simen (Tread Wear Indicator) si- jainnin » Sivu 336.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	US-kuormitustieto yhden pyörän suurimmasta kantavuudesta.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	US-rajoitus suurimmalle ilman- paineelle.
SEWALL 1 PLY RAYON	Tiedot renkaan alusrakenteen koostumuksesta: 1 kerros rayonia (keinosilkkiä).

Rengasmerkinnät (esimerkki)

TREAD 4 PLIES
1 RAYON +
2 STEEL + 1 NY-
LON

Tietoa kulutuspin-
nalla alusraken-
teesta: Oheisessa esimerkissä ku-
lutuspinnan alla on neljä kerrosta:
yksi kerros rayonia (keinosilkkiä),
kaksi teräsvyökerrosta ja yksi nai-
lonkerros.

Tietoa loppukäyttäjälle perusrenkaan vertailu- voista (normitettu testausmenetelmä):

TREAD- WEAR 280	Renkaan suhteellinen elinikä- odote, US-vakiotestin mukaan.
TRACTION AA	Renkaan märkäjarrutuskyky (AA, A, B tai C).
TEMPERATU- RE A	Renkaan lämpötilankestävyys korkeissa tarkastusnopeuksissa (A, B tai C).

Muut mahdolliset merkit ovat renkaan valmista- jan omia tai maakohtaisia merkintöjä.

^{a)} TIN on renkaan sarjanumero.

Renkaiden pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on suunniteltu pyörimään vain yhteen suun-
taan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyöri-
missuunta. Noudata merkittyä pyörimissuun-
taa ehdottomasti. Siten varmistetaan renkai-
den optimaaliset ominaisuudet koskien vesi-
liirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Renkaiden kantavuus

Kantavuustunnus kertoo, kuinka monella kg:lla
yhtä rengasta voidaan enintään kuormittaa
(kantavuus).

91	615 kg
93	650 kg
95	690 kg
97	730 kg
99	775 kg

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkaille sallitun suurim-
man ajonopeuden.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	yli 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa,
joiden huippunopeus on 240 km/h, kirjaintun-
nusta "ZR".

Talvikäyttö

Talvirenkaat*

Talvikieleillä talvirenkaat parantavat auton ajo-ominaisuuksia huomattavasti. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävä jäisillä ja lumisilla teillä. Talvirenkaat parantavat myös auton jarrutusominaisuuksia ja lyhentävät jarrutusmatkaa talvikieleillä. Alle +7 °C:n lämpötilassa on suositeltavaa käyttää talvirenkaita.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyyttä** on enää 4 mm. Myös **vanhenemisen** seurauksena renkaiden ominaisuudet heikkenevät – riippumatta niiden urasyvyydestä.

Koskee talvirenkaiden käyttöä:

- Noudata maakohtaisia määräyksiä.
- Käytä talvirenkaita yhtä aikaa auton kaikissa pyörrissä.
- Käytä vain talvikieleillä.
- Käytä vain autoon hyväksytyjä talvirengaskokoja.
- Käytä vain malliltaan, kooltaan (vierintäkehlältään) ja urakuviinniltaan samanlaisia talvirenkaita.
- Huomioi nopeusrajoitus (nopeustunnus) » .

Nopeusrajoitus

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeusrajoitus » **Sivu 339.**

Joissakin autoissa nopeusvaroitusta voidaan säätää mittariston valikosta **Monitoimi-näyttö** »  **Sivu 28.**

Jos käytetään **V-talvirenkaita**, nopeusrajoitus ja rengaspaineet riippuvat auton moottorista. Kysy suurin sallittu ajonopeus ja rengaspaineet SEAT-jälleenmyyjältä.

Neliveto*

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talviolioissakin verrattain hyvä myös käytettäessä siinä vakiona olevia kesärenkaita. Siitä huolimatta SEAT suosittelee käyttämään auton *kaikissa* neljässä pyörässä talvella talvirenkaita, koska ne parantavat varsinkin auton *jarrutustehoa*.

Ota **lumiketjujen** käytössä huomioon tiedot ja ohjeet »  **Sivu 51.**

HUOMIO

Talvirenkaiden talvikieleillä lisäämä turvallisuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä koskaan ylitä talvirenkaille määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

Ympäristöohje

Vaihda keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7 °C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Rullausmelu on alhaisempi, ne kuluvat vähemmän ja polttoaineenkulutus on pienempi.

Huomautus

- Jos autossa on rengaspainevaroitin, renkaan vaihdon jälkeen järjestelmä täytyy tarvittaessa "sopeuttaa" uudelleen » **Sivu 294.**
- Kysy sallitut talvirengaskoot tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjältä.

Huolto

Määräaikaishuollot

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo merkitsee suoritettua huoltoa keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian kattavan dokumentaation ansiosta suoritettua huoltotyötä voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Joillakin markkina-alueilla digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT-jälleenmyyjä kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin jokainen yksittäinen huoltotyö on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosittukset (esim. lähiaikoina tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Jos olet ilmaissut huoltoon liittyvän erityistoiveen. Huoltoneuvoja kirjaa sen työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkuurmatra on voimassa seuraavan tarkastushuollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien tarkastusten yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

i Huomautus

Säännöllisesti suoritettua huoltotyötä eivät varmista pelkästään auton käyttökuntoaan myös liikenneturvallisuuden. Sen vuoksi huoltotyöt tulee teettää SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä vai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näyttöruudun huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huollosta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Miten autoa tulee huoltaa?

- Ks. seuraava taulukko:



Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltoväli
Q11	Kiinteä	5000 km:n välein tai keran vuodessa^{b)}
Q12		7500 km:n välein tai keran vuodessa^{b)}
Q13		10000 km:n välein tai keran vuodessa^{b)}
Q14		15000 km:n välein tai keran vuodessa^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot »  **Sivu 40.**

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan

ajotapa. Joustavassa huollossa on tärkeää, että käytetään vain Longlife-moottoriöljyjä.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot »  **Sivu 40.**

Joustavan huollon sijasta voit valita autolesi myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa auton huoltokuluihin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Huolloista tulee ilmoitus mittariston huoltovälinäyttöön » **Sivu 105.** Huoltovälinäyttö kertoo vain öljynvaihtohuollon ja tarkastushuollon ajankohdan. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaleihin käyttöoloihin.**

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, täytyy tietyt työt suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkiipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.

- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi)
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talvella.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammasihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

SEAT-jälleenmyyjän huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

 HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöloista ja auton varustelusta**, liittyen esim. moottoriin, vaihteistoon tai käyttönesteisiin). Työt jakautuvat *tarkastustöihin ja huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-jälleenmyyjät ja muut ammattikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

Lisäpalvelut**Hyväksytyt varaosat**

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopi-

vuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu erikseen kuhunkin automalliin. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**, ja koska ne laadullisesti vastaavat tehdasuusia varaosia, niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoon on varmaa. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan tarjoamista eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturvaa voidaan jatkaa, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö vaihtelee maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maan SEAT-internetsivuilta.

Takuu**Virheettömyystakuu**

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta myyntisopimuksesta tai erillisistä takuehdoista. Kysy lisätietoja SEAT-jälleenmyyjältä.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Perusohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimaantulolle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Käytä hoitoaineita niiden pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytyksen vaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiuksat, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auriongonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutuspainetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai lasikattoluukun* tiivisteisiin. Sama koskee renkaiden joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameralinssijä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila ei saa olla yli +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja lasikattoluukku* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Pesu käsin

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai pesuharjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa puhdistusainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää mattapinnoille tarkoitettua erikoispuhdistusainetta.

Levitä tuote mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoittuisi.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla puhdistusaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäädäksellä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai pesulaitteen hoitajan ohjeiden mukaan. Onnettomuuden vaara!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet terävilä metalliosilta. Loukkaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia hitaammin. Onnettomuuden vaara! Pesun jälkeen jarrut täytyy kuivata jarruttamalla.

ⓘ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit* saa kääntää vain sähköisesti.
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä pinnaltaan karkeaa sientä. Pinta voi vahingoittua!
- Matakäsi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakäsi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.

🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitetuilla paikoilla. Siten estetään mahdollisesti öljyisen pesuvien pääsy viemäriin.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitopa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä erityiskysymyksissä. Ota huomioon huomautukset » » » ⚠ kappaleessa Ole erityisen huolellinen: sivulta 349.

Ulkopuolen puhdistus

Tuulilasin pyyhinsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja lasinpesuneste

Valonlasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuaineliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuaineliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi, jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuikku

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Hapoton erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpää

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

»

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalipinnan vauriot	Kysy värikoodi tarvittaessa SEAT-liikkeestä ja tee korjaus maalikynällä.
Valunut polttoaine	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruostetta	Käsittele pintaruosteen poistaineella ja vahaa sitten maalipinta. Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen, jotta tämä huolehtii asiasta.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahamalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poista siten mikrokuituliinalla
Rasvaperustaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippuoliuksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivut 344

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Sisäpuolen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä pyyhkeellä.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe
Pinttynyt lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvittaessa luottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Mittaristo, näyttöruudut

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuaineliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuaineliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuaineliuos ^{a)} , anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelaautumaan

^{a)} Neutraali saippuaineliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Kankaat, keinoahka, Alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuaineliuos ^{a)}
Rasvapoijaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuaineliosta ^{a)} Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, disperioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahrainpoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuainelioksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuaineliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Luonnonnahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuaineliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen pyyhe Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahrainpoistoaine
Rasvapoijaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrainpoistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuikhe
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, disperioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahrainpoistoaine

Ongelma	Apu
Hoito	Käytä säännöllisesti nahanhoidoainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

^{a)} Neutraali saippuaineliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

Ole erityisen huolellinen:

Valonlasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – kankaalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata välittömästi.

»

Kameranlinssit

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä koskaan poista lunta ja jäätä ikkunala-seista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Mittaristo, näyttöruudut

- Älä puhdistaa näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vahingoittumisvaara!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vahingoittumisvaara!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua.
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keino nahka, Alcantara

- Älä käsittele keino nahkaa/Alcantaraa nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.

- Poista pinnatynneet tahrat ammattiliikkeesä. Näin vältetään vaurioita.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, nitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarra kiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarra kiinnitykset ovat suljettuja.

Luonnon nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, nitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto joutuu seisomaan pitkään ulkona, tulisi nahkaverhoilu suojata suoralta auringonpaisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasia ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Onnettomuuden vaara! Se voi aiheuttaa myös pyyhinsulkien täristämistä.

i Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hyljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pin-
taruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita
» Sivu 330.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot

Kuvaus ja toimintatapa

Auto on varustettu elektronisilla ohjainlaitteilla, jotka huolehtivat mm. moottorin ja vaihteiston ohjauksesta. Ohjainlaitteet valvovat liiksäksi pakoputkiston ja turvatyynyjen toimintaa.

Elektroniset ohjainlaitteet valvovat ajon aikana auton käytön kannalta tärkeitä tietoja. Jos ilmenee häiriöitä tai poikkeamia ohjearvoista, vain nämä tiedot tallentuvat. Mittariston merkkivalot ilmoittavat yleensä häiriöistä.

Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot voidaan lukea ja analysoida vain erikoislaitteilla.

Tallentuneiden tietojen perusteella ammattikorjaamo voi todeta viat ja poistaa ne. Tallentuneiden tietojen yhteydessä voi kyse olla mm. seuraavista tiedoista:

- Moottoriin ja vaihteistoon liittyvät tiedot
- Nopeus
- Ajosuunta

- Jarrupalojen paksuus
- Turvavyökysely

Autossa olevat ohjainlaitteet eivät missään tapauksessa tallenna esim. puhetta.

Auton sijainti voi välittyä, jos siinä on matkapuhelimen tai muun laitteen avulla välittynä hätäsoittotoiminto. Onnettomuudessa, jossa ohjainlaitteet rekisteröivät turvatyynyn laukeamisen, voi automaattisesti lähteä onnettomuudesta kertova signaali. Tämä riippuu palvelun tarjoajasta. Tiedon välittyminen on mahdollista vain seuduilla, joilla on riittävän kattava matkapuhelinkenttä.

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Autoa ei ole varustettu onnettomuustietojen tallentimella.

Onnettomuustietomuiistiin tallentuu väliaikaisesti auton tietoja. Onnettomuustilanteesta saadaan siten yksityiskohtaista tietoa. Turvatyynyillä varustetussa autossa voi tallentua onnettomuuden kannalta tärkeitä tietoja, kuten törmäysnopeus, turvavyönlukkojen tila, istuinasennot ja laukeamisajat. Tietojen laajuus riippuu kyseisestä valmistajasta.

Tällaisen onnettomuustietomuiistin asennus edellyttää omistajan suostumusta. Joissakin maissa siitä on määrätty laissa.

Ohjainlaitteiden uusi ohjelmointi

Kaikkien komponenttien ohjaukseen käytettävät tiedot on tallennettu ohjainlaitteisiin. Tietty mukavuustoiminnot, kuten mukavuusvilkutus, yksittäisen ovenlukon avaus ja näyttöruudun tiedot, voidaan ohjelmoida uudelleen vain korjaamolaitteilla. Siinä tapauksessa käyttöohjekirjan tiedot ja selitykset eivät enää päde auton toimintoihin. SEAT suosittelee, että kaikenlaiset muutokset kirjataan huolto-ohjelman kohtaan ”Muuta korjaamon merkintöjä”.

Tietoja mahdollisista ohjelmointimuutoksista saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Auton vikamuiistin lukeminen

Auton sisätilassa on diagnoosipistoke, josta voidaan lukea vikamuiistien tiedot. Vikamuiisti dokumentoi esiin tulleet häiriöt ja elektronisten ohjainlaitteiden ohjearvojen poikkeamat.

Diagnoosipistoke on kuljettajan jalkatilassa konepellin avausvivun vieressä, kannen takana.

Teetä vikamuiistin lukeminen ja nollaus vain ammattikorjaamolla.

Muuta kiinnostavaa tietoa

Tarrat ja kilvet

Tehtaalla on auton moottoritilaan ja muihin paikkoihin – esim. tankkausluukkuun, etumatkustajan häikäisy suojaan, kuljettajan oven pilariin tai tavaratilan pohjaan – kiinnitetty turvatodistuksia, tarroja ja kilpiä, joissa on auton käyttöön liittyvää tärkeää tietoa.

- Älä poista näitä turvatodistuksia, tarroja ja kilpiä tai tee niitä käyttökelvottomiksi tai epäselviksi lukea.
- Jos turvatodistuksia, tarroja tai kilpiä sisältyviä osia vaihdetaan, täytyy vastaat turvatodistukset, tarrat ja kilvet kiinnittää samaan paikkaan uudessa osassa.

Turvatodistus

Kuljettajan oven pilarissa oleva turvatodistus informoi siitä, että auto täyttää kaikki tuotantohetkellä voimassa olevat turvallisuusstandardit ja kyseisen maan liikenneviranomaisen määräykset. Lisäksi voi näkyä tuotantovuosi ja -kuukausi sekä alustan numero.

Korkeajännitteen varoitusarra*

Konepellin lukon lähellä on tarra, joka varoittaa sähkölaitteiden korkeasta jännitteestä. Sytytyslaitteisto täyttää mm. Kanadan standardin ICES-002.

Auton käyttö ulkomailla

Auto on valmistettu tiettyä maata varten ja siten se vastaa kyseisen maan, tuotantohetkellä voimassa olevia katsastusmääräyksiä.

Jos auto myydään toiseen maahan tai sitä käytetään pitkäaikaisesti toisessa maassa, tulee noudattaa kyseisen maan määräyksiä.

Tarvittaessa täytyy tietyt varusteet asentaa/poistaa jälkikäteen ja tietyt toiminnot deaktivoida. Myös tietyt huollot voivat tulla kysymykseen. Tämä koskee erityisesti sitä, että autoa käytetään pidempään toisenlaisella ilmastalueella.

Maailmanlaajuisesti erilaisten taajuusalueiden vuoksi tehtaalla asennettu radio tai navigointijärjestelmä ei välttämättä toimi toisessa maassa.

VAROITUS

- SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syy on heikkolaatuinen polttoaine, riittämätön huolto tai alkuuperäisöiden puutteellinen saatavuus.
- SEAT ei ota vastuuta siitä, että auto ei kukaan puolin vastaa muiden maiden tai mantereiden lakisäätteisiä määräyksiä.

Radiovastaanotto ja antenni

Tehtaalla autoon asennetun radion ja navigointilaitteen antenni voi sijaita autossa eri paikoissa:

- Takalasin sisäpuolella takalasinlämmityksen yhteydessä
- Takimmaisten sivuikkunoiden sisäpuolella
- Tuulilasin sisäpuolella
- auton katolla

Lasien sisäpuolella olevat antennit tunnistaa ohuista langoista.

VAROITUS

Hankaavat esineet sekä syövyttävät ja happoa sisältävät puhdistusaineet ja muut kemikaalit voivat vahingoittaa lasien sisäpuolella olevia antenneja. Älä liimaa tarroja ikkuna-antennien päälle äläkä puhdistaa niitä syövyttävillä tai happoa sisältävillä aineilla tai muilla kemikaaleilla.

Huomautus

Radion AM-alueella voi ilmetä vastaanottohäiriöitä, jos ikkuna-antennin lähellä käytetään sähkölaitteita.

SEAT-korjausohjeet

⚠ HUOMIO

Ammattitaidottomasti suoritettua korjaus- ja muutostyöt voivat aiheuttaa autoon vaurioita ja häiriöitä sekä heikentää kuljettajaa avustavien järjestelmien ja turvatyynyjärjestelmän toimintaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla.

Vanhoiden autojen vastaanotto ja romutus

Käytöstä poistettujen autojen vastaanotto

Monissa maissa on kattava ja toimiva käytöstä poistettujen autojen vastaanottojärjestelmä. Käytöstä poistetun auton luovuttaja saa todistuksen, johon auton ympäristöstä välittömän kierrätys on dokumentoitu.

Käytöstä poistetun auton luovutus on yleensä ilmaista (riippuen kyseisen maan määräyksestä).

Kysy auton vastaanotosta ja kierrätyksestä tarvittaessa lisää SEAT-jälleenmyyjältä.

Romutus

Jos auto tai turvatyynyjärjestelmän ja turva-työnkiristimien yksittäisiä osia romutetaan, on

ehdottomasti noudatettava näitä töitä koskevia turvaohjeita. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen koko teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Vastaavuustaulukko

Vastaavuustaulukko auttaa sinua liittämään EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksessa olevan laitteen nimen auton varusteisiin ja sen dokumentaatiossa käytettyyn terminologiaan.

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjauksavain (auto)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Lähetin STH SEAT - 50000914
	Telestart
Seisontalämmitys	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270

Auton varusteet	Laitteen nimi vaati- musten mukaisuusva- kuutuksen mukaisesti
Langaton hotspot	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Keyless Access -järjestelmä	MQB-BB
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ARS4-B
	MRRRevo14F
	BSD3.0
Keskusohjainlaite	5WK50254
	5WK50474
Infotainment-järjestelmät	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Langaton lataustointo	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Liitäntä auton ulkoantenniin	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2

Auton varusteet	Laitteen nimi vaati- musten mukaisuusva- kuutuksen mukaisesti
Mittaristo	eNSF
	Kojelautaan integroitu ajonestajärjestelmä
Antenni	AM/FM-perusantenni
	Antennit MQB27 Small/Big family
	Antennit KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 kattoantenni
	GNSS-antenni VAG 720166002
Antennivahvistin	8S7.035.503.B
	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
	575.035.225.B

Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii.

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjausavain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Kauko-ohjain (seison- tälämmitys)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Seisontalämmitys	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon ja Ateca
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon ja Ateca
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona ja Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon ja Ateca

Kuluttajatietoa

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Mittaristo	125 kHz	40 dBμA/m	Kaikki SEAT-mallit

^{a)} Radioelektroniikkatekniikan käyttöönottoa tai hyväksyntää voidaan rajoittaa, se ei ole mahdollista tai se on mahdollista ainoastaan tietyissä Euroopan maissa. Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Tekniset tiedot

Teknisiä tietoja

Tärkeitä tietoja

Tärkeitä ohjeita

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla tämän käyttöohjekirjan tietoihin nähden.

Kaikki tässä mainitut tiedot koskevat Espanjassa myytävää perusmallia.

Eri maihin vietävien ja eri tavoin varusteltujen autojen arvot voivat poiketa tässä ilmoitettuihin.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehoyksikkö
hp	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
Set.	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyden mitta
Okt.	Oktaaniluku, kertoo bensiinin nakutuskestävyyden

Auton valmistenumero



Kuva 304 Auton valmistenumero.

Auton valmistenumero

Auton valmistenumeron (alustanumeron) voi nähdä ulkopuolelta tuulilasissa olevasta tar-

kastusaukosta » **Kuva 304**. Tarkastusaukko on tuulilasin alakulmassa. Auton valmistenumero on lisäksi lyöty oikeanpuoleiseen vedenpoistokouruun. Vedenpoistokouru sijaitsee joustintukikuvun ja lokasuojan välissä. Avaa konepelti auton valmistenumeron saamiseksi esiin **▲ » Sivu 317**.

Tyypikilpi

Tyypikilpi näkyy kuljettajan oven ollessa auki ovipilarin alaosassa. Tiettyihin maihin vietävistä autoista tyypikilpi puuttuu.

Tyypikilpi sisältää seuraavat tiedot:

- Sallittu kokonaismassa
- Sallittu yhdistelmämassa (vetoauto ja perävaunu)
- Sallittu etuakselipaino
- Sallittu taka-akselipaino

Polttoaineen kulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Huomautus

Käytännön kulutuslukemat voivat ylittää tässä ilmoitetut arvot.

Painot

Omamassa koskee ilman lisävarusteita olevaa vakiomallista autoa, jonka polttoainesäiliö on täytetty 90-prosenttisesti. Ilmoitettu arvo sisältää kuljettajan painon (75 kg).

Muiden malliversioiden ja lisävarusteita sisältävien autojen omamassa voi olla hieman suurempi » » » .

HUOMIO

- Huomaa, että painavaa kuormaa kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet heikenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita ajotapa ja -nopeus aina käyttöoloja vastaavaksi.
- Suurimpia sallittuja akselimassoja ja auton suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa milloinkaan ylittää. Jos se ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.

Perävaunun veto

Perävaunumassat

Perävaunumassa

Valmistajan ilmoittamat perävaunumassa ja aisapainot on laskettu erilaisten testien avulla ja tarkasti määritettyjen kriteerien mukaan. Suurimmat sallitut perävaunumassat koskevat EU:n alueella myytäviä autoja ja yleisesti enintään nopeutta 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Muihin maihin vietävien autojen arvot voivat olla erilaisia. Auton virallissa asiapapereissa (esim. rekisterioitteessa) ilmoitetut tiedot ovat aina etusijalla » » » .

Aisapainot

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu kuormitus vetokoukkuun vasten on **100 kg**.

Ajoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa käyttää aina suurinta sallittua aisapainoa. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Ellei suurin aisapaino ole mahdollinen (esim. käytössä pieni, tyhjä ja kevyt yksiakselinen perävaunu tai kaksiakselinen perävaunu, jonka akseliväli on alle 1,0 m), tulee aisapainon olla vähintään 4 % perävaunumassasta.

HUOMIO

- Ajonopeus saa perävaunua vedettäessä olla turvallisuussyistä enintään 80 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet.
- Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua aisapainoa. Jos suurin sallittu massa ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.

Pyörät

Rengaspaineet, lumiketjut ja pyöränpultit

Rengaspaineet

Rengaspainearvot kertova tarra on tankkausluukun sisäpuolella. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat *kylmiä* renkaita. Älä alenna lämpimien renkaiden kohonneita ilmanpaineita.

» » » .

Talvirenkailla on 0,2 baaria (2,9 psi / 20 kPa) korkeammat ilmanpaineet kuin kesärenkailla.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa vain *etupyöriin*.

Ks. kappale » »  Sivu 51, Lumiketjut.

»

Pyöränpultit

Kun pyörä on vaihdettu, pyöränpulttien **kiristysmomentti** tulisi tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella »» ⚠. Kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**.

⚠ HUOMIO

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa. Oikeilla rengaspaineilla on suuri merkitys. Jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai liian matalat, onnettomuuden vaara kasvaa erityisesti suurissa ajonepeuksissa!
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä saattaa irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

ℹ Huomautus

Rengas-, vanne- ja lumiketjukoot tulee tarvittaessa kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit

	1,4 TSI start-stop				2,0 TSI	
Teho, kW (hv) / rpm	110 (150)/5.000-6.000				162 (220)/4.500-6.200	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1.500-3.500				350/1.500-4.400	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.395				4/1.984	
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)					
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto		DSG		DSG	
Huippunopeus (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		226 (V)	
Kiihtyvyys 0-80 km/h (s)	6,7		6,7		5,4	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	9,9		9,9		7,8	
Sallittu perävaunumassa (kg)	2.300 ^{a)}	2.420 ^{b)}	2.310 ^{a)}	2.430 ^{b)}	2.360 ^{a)}	2.490 ^{b)}
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.703 ^{a)}	1.755 ^{b)}	1.717 ^{a)}	1.768 ^{b)}	1.790 ^{a)}	1.838 ^{b)}
Sallittu etuakselimassa (kg)	1.190 ^{a)}	1.190 ^{b)}	1.200 ^{a)}	1.200 ^{b)}	1.250 ^{a)}	1.250 ^{b)}
Sallittu taka-akselimassa (kg)	1.160 ^{a)}	1.280 ^{b)}	1.160 ^{a)}	1.280 ^{b)}	1.160 ^{a)}	1.290 ^{b)}
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	750		750		750	
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	2.000		2.000		2.300 ^{a)}	2.400 ^{b)}
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.800		1.800		2.200	

^{a)} 5-paikkainen^{b)} 7-paikkainen

Dieselmoottorit

	2.0 TDI CR				2.0 TDI CR start-stop			
Teho, kW (hv) / rpm	85 (115)/3.500		110 (150)/3.500		110 (150)/3.500			
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	280/1.750-3.000		340/1.750-3.000		340/1.750-3.000			
Sylinteriluku / iskutilavuus [cm³]	4/1.968		4/1.968		4/1.968			
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)							
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto		Käsivaihteisto		Man. 4Drive		DSG	
Huippunopeus (km/h)	184 (VI)		200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Kiihtyvyys 0-80 km/h [s]	8,4		7,3		7,1		7,3	
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	12,6		10,3		10,6		10,3	
Sallittu perävaunumassa [kg]	2.390 ^{a)}	2.520 ^{b)}	2.390 ^{a)}	2.520 ^{b)}	2.560 ^{a)}	2.590 ^{b)}	2.410 ^{a)}	2.540 ^{b)}
Omamassa (ml. kuljettaja) [kg]	1.772 ^{a)}	1.822 ^{b)}	1.772 ^{a)}	1.882 ^{b)}	1.891 ^{a)}	1.952 ^{b)}	1.793 ^{a)}	1.843 ^{b)}
Sallittu etuakselimassa [kg]	1.260 ^{a)}	1.260 ^{b)}	1.260 ^{a)}	1.260 ^{b)}	1.320 ^{a)}	1.320 ^{b)}	1.280 ^{a)}	1.280 ^{b)}
Sallittu taka-akselimassa [kg]	1.180 ^{a)}	1.310 ^{b)}	1.180 ^{a)}	1.310 ^{b)}	1.290 ^{a)}	1.320 ^{b)}	1.180 ^{a)}	1.310 ^{b)}
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa [kg]	750		750		750		750	
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % [kg]	2.200		2.300 ^{a)}	2.400 ^{b)}	2.400		2.300 ^{a)}	2.400 ^{b)}
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % [kg]	2.000		2.200		2.400		2.200	

^{a)} 5-paikkainen^{b)} 7-paikkainen

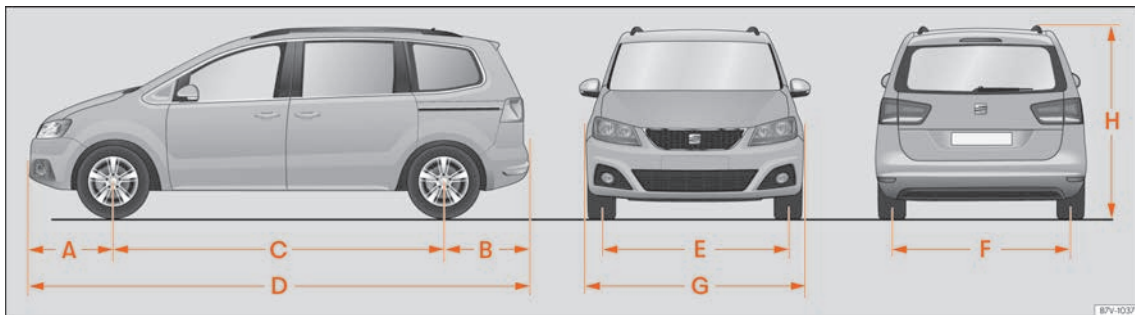
Dieselmoottorit

	2.0 TDI CR start-stop					
Teho, kW (hv) / rpm	135 (184)/3.500-4.000					
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	380/1.750-3.000					
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.968					
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)					
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto		DSG		DSG 4Drive	
Huippunopeus (km/h)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Kiihtyvyys 0-80 km/h (s)	6,4		6,4		5,7	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	8,9		8,9		8,9	
Sallittu perävaunumassa (kg)	2.400 ^{a)}	2.550 ^{b)}	2.400 ^{a)}	2.550 ^{b)}	2.560 ^{a)}	2.590 ^{b)}
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.800 ^{a)}	1.841 ^{b)}	1.804 ^{a)}	1.845 ^{b)}	1.923 ^{a)}	1.974 ^{b)}
Sallittu etuakselimassa (kg)	1.290 ^{a)}	1.290 ^{b)}	1.290 ^{a)}	1.290 ^{b)}	1.320 ^{a)}	1.320 ^{b)}
Sallittu taka-akselimassa (kg)	1.160 ^{a)}	1.310 ^{b)}	1.160 ^{a)}	1.310 ^{b)}	1.290 ^{a)}	1.320 ^{b)}
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	750		750		750	
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	2.400		2.400		2.400	
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	2.200		2.200		2.200	

^{a)} 5-paikkainen^{b)} 7-paikkainen

Auton tiedot

Mitat



Kuva 305 Mitat

		ALHAMBRA
A/B	Ylitys edessä/takana (mm)	968/966
C	Akseliväli (mm)	2.919
D	Pituus (mm)	4.854
E/F	Raideleveys ^{a)} edessä/takana (mm)	1.569/1.617
G	Leveys (mm)	1.904
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1.720
	Kääntöympyrä (m)	11,9

^{a)} Tieto riippuu vannetyypistä.

Aakkosellinen hakemisto

Luvut ja symbolit

12 V

Pistorasiat 174

A

ABS

ks. Lukkiutumattomat jarrut 240

ACC 273

Tutkatunnistin 275

Adaptive Cruise Control

Näyttöruudun näytöt 275

AdBlue

Lisäys 316

Luokitus 316

Merkki- ja varoitusvalot 315

Säiliön täyttömäärä 314

Tietoa 315

Vähimmäislisäysmäärä 315

AFS 133

Aisapaino 295

Perävaunun kuormaus 300

Ajaminen

Ajaminen ulkomailla 253

Alustasuojaus 57

Automaattivaihteisto 246

Auton hinaus 90

Auton kuormaus 154

Liian vähän polttoainetta 311

Maastossa 57

Perävaunu 301

Perävaunua vetäen 295

Polttoainemittari 311

Pysäköinti laskuun 237

Pysäköinti nousuun 237

Suolaisessa vedessä 254

Taloudellisesti 250

Tietojen tallennus 350

Turvallisesti 57

Vedessä ajaminen 254

Ajo-ohjeita

Kuormattu auto 153

Ajonestojärjestelmä 234

Toimintahäiriö 230

Ajoneuvo

Alustanumero 356

Tunnuskirjaimet 356

Tunnustietotarra 356

Valmistenumero 356

Ajonvakuutusjärjestelmä (ESC) 240

Ajoon valmistautuminen 57

Ajovalojen korkeussäätö 101, 136

Ajovalot

Matkustaminen ulkomaille 136

Pesin 139

Akku 43, 328

Akkuhappo 329

Kiinnitys 330

Kytkeminen irti 106, 330

Käynnistysapu 53, 54

Lataus 330

Nestemäärän tarkastus 329

Plusnapa, käynnistysapupisteet 54

Purkautuminen 231, 330

Sähkölaitteiden automaattinen poiskytkemys

tyminen 330

Tyhjeneminen 184

Vaihto 330

Valmistelut 329

Varoitus- ja merkkivalot 328

Akselimassat 357

Akun lataus 53

Akustiset signaalit

Turvavyö kiinnittämättä 63

Alcantara: puhdistus 347

Alkuperäiset SEAT-varaosat 343

AM 195

Android Auto™ 207

Antenni 307, 351

Apple CarPlay™ 207

Apujärjestelmät

Rear View Camera 264

Asennus

Vetokoukku 303

ASR

Ks. jarruja käyttävät järjestelmät 241

Ks. Jarruja käyttävät järjestelmät 242

Kytkeminen päälle/pois 242

ks. myös Vetoluistonrajoitus 240

Aurinkokaihdin

Avaus ja sulkeminen 130

Väliinjäämissuoja 130

Aurinkolasilokero 167

Aurinkoverho

Takasivuihkinat 138

Auto

Kierrätys 352

Kuormaus 153

Nostaminen 49

Pysäköinti laskuun 237

Pysäköinti nousuun 237

Auto Hold	256	Painepesuri	344	Lasinnostimet	13
Automaattinen sähkölaitteiden poiskytketty-		Tunnistimet	258, 262	Liukuovi	122
minen	330	Autonpesukone		Ovenlukko	10
Automaattiset ajovalot	133	Auto Hold pois päältä	258	Ovet	121
Automaattiset pesukoneet	344	Liikkeellelähtöavustimen poiskytkeminen ..	258	Panoraamakattoluukku	14, 129
Automaattivaihteisto	244	Auton tiedot	362	Sähköinen liukuovi	122
Ajo-ohjeita	246	Auto ulkopuolelta	7, 8	Sähköinen panoraamakattoluukku	129
Autonavaimen irrotuksenesto	231	AUX-IN	110, 200	Takaluukku	12
Hätävapautus	36	AUX-IN-liitäntä	166	Tankkausluukku	312
Kickdown	246	Avaaminen ja lukitseminen		Avustavat järjestelmät	
Toimintahäiriö	246	Kauko-ohjauksella	115	ACC	273
Valitsinvivun lukituksen hätävapautus	36	Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä		Auto Hold	256
Auton alustasuojaus	57	Keyless Access		Elektroninen tasauspöyrästönlukitus (EDS) ..	241
Autonavaimet	112	Ks. Keyless Access	117	Hätäjarrutustehostin (BAS)	241
Auton hinaus	52	Avain		Kaarreajovalot	133
Erikoisuuksia	53	Autonavain	112	Kaistavahti	281
Auton hoito	344	Kauko-ohjaus	112	Katvealueen varoitin (BSD) ja takana ris-	
Ikku-antenni	351	Lukitseminen ja avaaminen	115	teävän liikenteen varoitin (RCTA)	284
Autonhoitotuotteet	344	Lukitseminen ja avaus	10	Kytkeminen pois	30
Auton kuormaus		Lukkojen avaus ja lukitseminen	116	Kytkeminen päälle	30
Kattotelinejärjestelmä	165	Merkkivalo	113	Lane Assist	281
Kiskojärjestelmä ja kiinnityselementit	161	Pariston vaihto	113	Launch Control -järjestelmä	246
Kuormansidontalenkit	160	Synkronointi	114	Liikennemerkkien tunnistus	289
Perävaunu	300	Uuden avaimen hankinta	112	Liikkeellelähtöavustin	256
Tavaratila	12	Avaus	112	Lukkiutumattomat jarrut	240
Tavaroiden kuljettaminen	153	Konepelti	13	Mukautuva alustansäätö (DCC)	292
Väliwerko	159	Lasinnostimet	13	Mukautuva vakionopeussäädin	273
Yleisiä ohjeita	153	Panoraamakattoluukku	14	Optinen pysäköintijärjestelmä	260
Auton myynti		Tankkausluukku	312	Park Assist	261
Toiseen maahan / toiselle mantereelle	351	Avaus ja lukitseminen		Peruutuskamera	264
Auton nostaminen	49	Keyless Access	117	Pysäköintiaavustin	261
Korjaamonosturi	309	Avaus ja sulkeminen	10, 112	Pysäköintitutka	259
Auton pesu		Aurinkokaihdin	130	Rengaspainevaroitin	294
Auton ulkopuolen hoito ja puhdistus	344	Konepelti	13	Renkaiden valvontajärjestelmä	293
Erikoisuuksia	119			Sign Assist	289

Start-stop	255
Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	284
Vakionopeussäädin	268
Vetoluistonrajoitus kiihdytettäessä (ASR)	241
Vetoluistonrajoitus (ASR)	242
Väsymyksen tunnistus	291
Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)	269

B

BAS	
Ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	241
Bensiini	
Polttoainemittari	311
Tankkaus	313
Biodiesel	314
Bluetooth-audio	201
BSD	
Ks. Katvealueen varoitin (BSD)	284
BSD Plus	282

C

CD	
Asetus sisään tai poisto	198
CD-vaihtaja	166, 171
Climatronic	37, 176
Coming home	134

D

DCC	
Ks. Mukautuva alustansäätö	292
Diagnoosipistoke	350
Dieselhiukkassuodatin	
Vaihdesuositus	247

Dieselpolttoneste	
Tankkaus	314
Digitaalikello	102
Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö	136

E

E10	
ks. Etanoli (polttoaine)	314
EDS	
Ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	241
ks. myös Elektroninen tasauspyörästönlukitus	240
Elektroninen ajonesto	234
Elektroninen tasauspyörästönlukitus	240
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS) ..	241
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS) ..	241
Ensiapulaukku	
Säilytyspaikka	83
ESC	
Ajonvakautusjärjestelmä	240
Etanoli (polttoaine)	314
Etuistuimet	
Manuaalinen säätö	15
Etumatkustajan etaturvatyyny	
Kytkeminen pois toiminnasta	19
Merkkivalo	74
Poiskytkeminen	74
Etumatkustajan etaturvatyynyn poiskytkentä ..	19
Etumatkustajan istuimen taitto eteen	151
Etaturvatyyny	71
Etäisyyden säätö	
ks. Mukautuva vakionopeussäädin	273
Event Data Recorder	350

F

FM	195
Front Assist	
Näyttörüudun näytöt	269
ks. myös Jarruja käyttävät järjestelmät ..	269
Full Link	203

G

GRA	268
Ks. Vakionopeussäädin	33

H

Hansikaslokero	169
Hansikaslokeron valo	137
Hekutus	232
Heijastinliivi	83
Hierontatoiminto	148
Hinaus	88
Ajo-ohjeita	90
Hinaussilmukka takana	89
Hinaussilmukat	52
Hiukkassuodatin	253
Toimintahäiriö	252
Hoito	
ks. Puhdistus	344
Huollon ajankohdan kysyminen	106
Huolto	
Digitaalinen huolto-ohjelma	341
Huoltojen sisältö	343
Huoltosuoritteet	341
Huoltotyöt	341
Joustava huolto	341
Kiinteä huolto	341
Käyttöönotto	342

Tarkastushuolto	341	Työkalu	83	Bluetooth-audio	201
Todistus huollosta	341	Varoitusvilkut	135	CD:n asetus sisään	198
Öljynvaihtohuolto	341	Hävittäminen		Full Link	203
Huoltovälinäyttö	105, 342	Käytöstä poistettu auto	352	Infotainment-järjestelmän painikkeet	190
Häikäisysoijat	137	Turvavyöjärjestelmä	352	Karttanäkymä	218
Hälytyn	120	Turvavyönkieristimet	69	Katkaisuviive (odotusaika)	190
Hätäavaus				Kohdemuisti	214
Ovet	10			Kuvanavigointi	219
Takaluukku	12	Ikkinat		Kytkeminen päälle/pois	190
Hätäjarrutustehostin	240	Automaattinen liikkuminen	128	Liikennetiedotukset ja dynaaminen opas- tus	218
Hätäjarrutustoiminto	236	Avautuminen/sulkeutuminen automaatti- sesti	128	Lähestymistunnistin	193
Hätäkäyttöreunat		Mukavuusavaus	128	Matkapuhelimen yhdistäminen Bluetoothin avulla	222
Tunnus	338	Mukavuussulkeminen	128	Matkapuhelimen yhdistäminen infotain- ment-järjestelmään	224
Hätälukitus ja -avaus		Toimintahäiriö	129	Matkapuhelinvalmius Comfort	223
Kuljettajan ovi	10	Voimanrajoitus	129	Mediakäyttö	196
Hätälukitus tai -avaus		Ilmastointi		Medialähteen vaihto	198
Takaluukku	12	Climatronic	176, 177	MirrorLink™	209
Hätäpuhelu	111	Erityistä	178	Multimedialiitäntä AUX-IN	200
Hätäsulkeminen ja -avaus		Käyttöelementit	177	Navigoinnin päävalikko	212
Etumatkustajan ovi	11	Manuaalinen ilmastointilaite	177	Navigointi	211
Panoraamakattoluukku	15	Sisäilmankierto	179	Puhelimen käyttötila	221
Hätäsulkeminen tai -avaus	90	Takaistuimet	177	Puhelinnumeron syöttö	227
Hätätilanne	83	Ilmastointilaite	176	Päävalikko MEDIA	196
Auton hinaus hätätilassa	52	Climatronic	37	Päävalikko PHONE	226
Ensiapulauku	83	Epäsuora tuuletus	179	Radiokäyttö	195
Heijastinliivi	83	Ilmasuuttimet	179	Reitti	214
Käynnistyskaapelit	53	Käyttö	37	SD-kortti	199
Palaneen sulakkeen vaihto	45	Käyttöohjeita	177	Tekstinsyöttö	192
Pyörän vaihto	47	Toimintahäiriöt	178	Tuetut kuvaformatit	202
Sammutin	83	Ilmasuuttimet	179	Turvaohjeita	185
Hätätilanteet	83	Infopuhelu	111	USB-portti	199
Autossa vikaa	46	Infotainment-järjestelmä		Uusi kohde	212
Polttimet	45	Android Auto™	207		
Sulakkeet	44	Apple CarPlay™	207		

Yleisiä käyttöohjeita	190
Yleiskuva laitteesta	187, 188
Yleiskuva valikosta	189
Äänenvoimakkuus	190
Integroitu lastenistuin	79
Asetus takaisin	82
Muodostaminen	80
Turvavyön kulku	81
Irrotettava roskakori	170
ISOFIX	24
ISOFIX-järjestelmä	24
Istuimet	
Etumatkustajan istuimen taitto eteen	151
Istuipaikkojen lukumäärä	60
Kolmannen istuinrin autoonnoisuusasento	150
Lämmitys	147
Muisti-istuin	148
Pääntuen irrotus ja kiinnitys	146
Sähköisesti säädettävä etuistuin	16
Säätö	143
Takaistuimet	144
Takaistuinten kääntö	156
Väärä istuma-asento	60
Istuinlämmitys	147
Istuinpaikat	60
Istuinpaikkojen lukumäärä	60
Istuinten säätö	
Etuisuimet	143
Takaistuimet	144
Istuintoiminnot	147
Etumatkustajan istuimen taitto eteen	151
Hierontatoiminto	148
Kolmannen istuinrin autoonnoisuusasento	150

J	
Jakoavainsymboli	106
Jarruja käyttävät järjestelmät	240
Järjestelmän rajoitukset	272
Tutkatunnistin	271
Jarrujärjestelmä	240
Häiriö	238
Jarruneste	42
Luokitus	326
Jarrut	
Jarruja käyttävät järjestelmät	240
Jarrunesteen vaihto	326
Jarrunestetaso	326
Jarrutehostin	238, 240
Jarruttaminen	234
Hätäjarrutustehostin	240
Hätäjarrutustoiminto	236
Jarruneste	325
Jarrupalat	238
Jarrupalojen sisäaeräjo	238
Jarrutehostin	238
Sähköinen seisontajarru	236
Varoitus- ja merkkivalot	235, 239
Juomaterlineet	171
Keskikonsoli	172
Takana	172
Järjestelmät	
Kaistavahti	281
Lane Assist	281
Jäähdytysjärjestelmä	
Jäähdytysnesteen lisäys	323
Moottorin jäähdytysnestetasen tarkastus	323

Jäähdytysneste	41
G12 plus-plus	41, 324
G13	41, 324
Laatuvaatimukset	41, 324
Lisäys	324
Määrän tarkastus	324
Täyttöaukko	324

K

Kaarreajovalot	
Dynaamiset	133
Ks. Staattiset kaarreajovalot	133
Staattiset	133
Kahdella lukko-osalla varustettu turvavyö	
Irrutus	67
Kierteillä	67
Kiinnitys	67
Kaistavahti	281
Merkkivalo	281
Milloin järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä?	282
Toimintahäiriö	283
Toimintatapa	282
Kassikoukut	163
Katalysaattori	252
Merkki- ja varoitusvalot	252
Toimintahäiriö	252
Kattotelineet	164
Taakkatelineiden kiinnitys	165
Katvealueen varoitus (BSD)	284
Ajotilanteita	287
Merkkivalot	284
Näyttö ulkoisissa	285
Perävaunu	289

Toimintahäiriö	284	Koodinumero, lukkopultit	47, 84	Käynnistyskaapelit	53
Toimintatapa	285	Korjaamonosturi	309	Käynnistyspainike	231
Kauko-ohjaus		Korjaukset	306, 352	Käynnistys työntämällä	230
Seisontalämmitys	181	Turvatyynyjärjestelmä	307	Käyntinopeusmittari	102
ks. myös Avain	112	Korjaustyöt	305	Käyttöelementit ohjauspyörässä	
Kauko-ohjausavain		Kortinpidike	168	Audio-/puhelinjärjestelmän käyttö	108
Lukitseminen ja avaaminen	115	Kuljettaja		Käytönesteet	305
Kaukovalovipu	132	ks. Oikea istuma-asento	58	Käännettävä vetokoukku	
Keskikyynärnoja	152	Kuljettaminen		Polkupyörätelineen asennus	299
Keskuslukitus	114	Ajaminen takaluukku auki	154		
Hätälukitus	11	Auton kuormaus	154	L	
Kauko-ohjausavain	115	Etumatkustajan istuimen taitto eteen	151	Lamppujen vaihto	
Keyless Access	117	Kassikoukut	163	Ks. Polttimoiden vaihto	92
Kuvaus	115	Kiskojärjestelmä ja kiinnityselementit	161	Lane Assist	281
Turvatyynyn laukeamisen jälkeen	115	Perävaunu	301	Lasinnostimet	
Varashälytін	120	Perävaunumassat	303	Ks. Ikkunat	128
Yksittäisen oven avaus	115	Perävaunun kuormaus	300	Lasinpesin	42
Keyless Access		Tavarat	153	Lasinpesuneste	
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	117	Tavaraverkko	164	Lisäys	327
Erikoisuuksia	119	Väliverkko	159	Tarkastus	327
Keyless-Entry	117	Kulumisilmaisimet	336	Lasinpyyhkimet	138
Keyless-Exit	117	Kuluttajatietoa	350	Lastenistuimet	21, 76
Käynnistyspainike	231	Kuormansidontalenkit	160	Etumatkustajan eturvatyynyn poisky-	
Moottorin käynnistys	231	Kuvaruutunäyttö		kentä	19
Kierrätyс	352	Liikennemerkkien tunnistus	290	Integroitu lastenistuin	79
Kiristysmomentti	358	Kytkimet		ISOFIX-järjestelmä	24, 78
Pyöränpultit	49	Varoitusvilkut	135	Kiinnitysjärjestelmät	23
Kiskojärjestelmä ja kiinnityselementit	161	Kyynärnoja	152	Kiinnitys turvavyöllä	23
Säilytysverkko	162	Käsijarru		Lasten kuljettaminen autossa	76
Kojelauta	101	Ks. Seisontajarru	236	Painoluokat	77
Kolmannen istuinrivin autoonnoisuusasento	150	Käynnistysapu	53	Standardi	77
Kompassi	105	Kuvaus	54	Takaistuimilla	78
Konepelti	13, 317	Käynnistyskaapelit	54	Top Tether -järjestelmä	24
Avaus ja sulkeminen	319	Plusnapa	54	Turvaohjeita	21, 76
Sulkeminen	13	Käynnistys hinaamalla	53, 88, 230		

Lastenistuin		Lukkojen avaus ja lukitseminen		MEDIA	196
Etumatkustajan istuimella	77	Keyless Access	117	Tekijänoikeudet	196
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkeminen	74	Liukuovi	122	Meikkipeili	137
Lasten kuljettaminen	75	Ovet	121	Melu	
Lasten turvallisuus	75	Sisäpuolelta	116	Moottori	233
Laturi	328	Sähköinen liukuovi	122	Mukautuva vakionopeussäädin	274
Leaving home	134	Sähköinen panoraamakattoluukku	129	Vanteet ja renkaat	340
Liikennemerkkien tunnistus	289, 290	Tavaratila	125	Merkki- ja varoitusvalot	
Kuvaruutunäyttö	290	Lukkojen käyttö		AdBlue	315
Kytkeminen pois	291	Kauko-ohjauksella	115	Jäähdytysneste	323
Kytkeminen päälle	291	Lukkopainike	244	Katalyysaattori	252
Perävaunu	291	Lukkopultit		Katvealueen varoitin (BSD)	284
Toimintatapa	290	Pyöränpultit, lukittavat	47	Kauko-ohjaus	181
Liikennetiedotukset	218	Lumiketjut	51, 357	Moottorinohjaus	252
Liikenneturvallisuutta heikentäviä tekijöitä	57	Neliveto	51	Ovet	121
Liikkeellelähtöavustin		Lähestymistunnistimet	193	Pakokaasujen puhdistus	252
Ks. Avustavat järjestelmät	254	Lämmitys ja tuuletus		Start-stop	255
Lisälämmitin		Käyttö	37	Takana risteävän liikenteen varoitin (RTA)	284
Automaattinen poiskytkettyminen	311	M		Vakionopeussäädin	268
Ks. Seisontalämmitys	180	Maali		Valot	131
Liukuovet		Koodi	356	Yleiskuva	34
Lapsilukko	123	Maalipinta		Merkkivalot	34
Liukuovi	122	Hoito	346	MirrorLink™	209
Avaus ja sulkeminen manuaalisesti	122	Matkamittari		Mitat	362
Avaus ja sulkeminen sähköisesti	122	Kaikki ajatut kilometrit	102	Mittaristo	28, 102
Lukitseminen ja avaaminen		Osamatkamittari	102	Merkki- ja varoitusvalot	34
Kauko-ohjauksella	115	Matkapuhelimen aiheuttamat häiriöt	190	Mittarit	102
Lukitseminen ja avaus		Matkapuhelin	110, 307	Näyttö	28
Ovenlukko	10	Käyttö autossa	308	Näyttöruutu	102, 103
Lukitus ja avaus		MatkapuhelINVALMIUS Comfort	223	Symbolit	107
Takaluukku	127	Matkatavarat	155	Valikkojen käyttö	29
Lukkiutumatottomat jarrut	240	Matkustaminen ulkomaille		Varoitus- ja merkkivalot	107
Lukko		Ajovalot	136	Mittariston valaistus	136
Konepelti	13	Matot	61	Mittaristot	
				Symbolit	34

Mittarit	102	Moottoriöljy	40, 320	Nestemäärien tarkastus	319
Monitoiminäyttö	31	Kulutus	321, 322	Nestetasojen tarkastus	40
ks. myös Monitoiminäyttö	31	Luokitukset	320	Nokkakolari ja fysiikan lait	64
Monitoimiohjauspyörä	108	Täyttö	322	Nopeuden säätely	268
Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit	108	Varoitus- ja merkkivalot	320	Nopeustunnus	339
Moottori		Öljyjen ominaisuudet	41	Näyttöruudun näytöt	103
Käynnistysapu	53	Öljymäärän tarkastus	321	Adaptive Cruise Control	275
Melu	233	Öljynmittatikka	321	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front As-	
Sisäänajo	249	Öljytaso	320	sist)	269
Moottori ja sytytysvirta	230	Mukautuva alustansäätö (DCC)	292	Näyttöruutu	102, 103
12 voltin pistorasiat	174	Käyttö	292	Näytöt	
Ajonesto	234	Toimintahäiriö	293	Huoltovälit	105
Hehkutus	232	Toimintatapa	292	Ulkolämpötila	104
Moottorin käynnistys	230, 232	Mukautuva vakionopeussäädin	273		
Moottorin sammutus	233	Erikoisia ajotilanteita	279	O	
Virtalukko	230	Käyttö	276	Ohjaamo	
Väärä autonavain	230	Toimintahäiriö	274	Yleiskuva	101
Moottorin jäähdytysneste		Tutkatunnistin	275	Ohjainlaitteet	350
Lämpömittari	323	Varoitus- ja merkkivalot	274	Uusi ohjelmointi	350
Merkki- ja varoitusvalot	323	Väliaikainen deaktivointi	278	Ohjainlaitteiden uusi ohjelmointi	350
Nestetasojen tarkastus	323	Mukavuusavaus		Ohjaus	
Moottorin käynnistys	25	Ikkunat	128	Ohjauslukko	248
Moottorinohjaus	251	Mukavuussulkeminen		Puoltaminen	337
Merkkivalo	252	Ikkunat	128	Sähköinen ohjauslukko	248
Moottorin tunnuskirjaimet	356	Mukavuustoiminnot		Varoitus- ja merkkivalot	248
Moottoritiedot	359	Uusi ohjelmointi	350	Vastaohjaustoiminto	248
Moottoritila	13, 317, 319	Mukavuusvilkutus	132	Ohjauspyörä	
Akku	43, 328	Määräaikaishuolto	341	Säätö	18, 59
Avas ja sulkeminen	319	ks. Huolto		Oikea istuma-asento	58
Jarruneste	42, 325	N		Kuljettaja	58
Jäähdytysneste	41, 323	NAV (navigointi)	211	Oktaaniluku (benssiini)	313
Moottoriöljy	40, 320, 322	Neliveto		Onnettomuustietojen tallennus	350
Pesunestesäiliö	42, 327	Lumiketjut	51	Optinen pysäköintijärjestelmä	260
Sulkeminen	13	Talvirenkait	340	Oven avauskahva	101
				Ovenkahva	10

Ovenlukot	10
Ovet	121
Avaaminen ja sulkeminen	10
Hätälukitus ja -avaus	10
Lapsilukko	123
Varoitusvalo	121
Ovien hätälukitus	11
Ovien lukkosylinterit	10

P

Paikkaussarja	46, 86
ks. myös Renkaanpaikkaussarja	86
Painot	357
Pakkasneste	41, 324
Pakokaasujen puhdistus	
Merkki- ja varoitusvalot	252
Pakokaasujen puhdistuslaitteisto	251
Panoraamakattoluukku	14, 129
Aurinkokaihdin	130
Hätäsulkeminen	15
Toimintahäiriö	130
Väliinjäämissuoja	130
Paristo	
Autonavaimessa, vaihto	113
Park Assist	261
Peilit	
Ulkopeilien säätö	142
Peruutusavustin	
Käyttöohjeita	265
Peruutuskamera	264
Erikoisuuksia	266
Kuvaruutu	265
Toimintahäiriö	267

Peruutustutka	
Tila 1	267
Tila 2	267
Perävaunu	295
Aisapaino	295
Ajovalojen suuntaus	301
Erikoisuuksia	289
Katvealueen varoitin (BSD)	289
Kuormaus	300
Kytkeminen	299
Led-takavalot	297, 300
Optinen pysäköintijärjestelmä	260
Perävaunumassat	303
Perävaunun veto	301
Pistorasia	299
Pysäköintitutka	259
Takavalot	297, 300
Toimintahäiriö	300
Turvavaijeri	297, 300
Ulkopeilit	297
Varashälytyn	300
Vetokoukku	298
Vetokoukun sähköinen vapautus	298
Yhdistelmänvakautus	302
Yhdistäminen	299
Perävaunumassa	
Suurin sallittu	303
Perävaunumassat	357
Perävaunun veto	357
Sammutin	297
Tekniset edellytykset	296
Pesuneste	
Merkkivalo	138
PHONE	221

Pistorasia	173
Perävaunu	299
Pistorasiat	
Toimintahäiriö	175
Poishinaussuoja	120
Polkimet	59, 61
Polkupyöräteline	
Asennus vetokoukkuun	299
Maksimikuorma	299
Polttimoiden vaihto	92
Etupuskuri	95
Halogeeni-ajovaloumpio	93
Kori	96
Merkkivalo	92
Rekisterikilvenvalo	97
Takaluukku	95
Takavalot	95, 96
Xenon-ajovaloumpio	94
Polttoaine	40, 312
Bensiini	313
Diesel	314
Etanoli	314
Kulutus	356
Merkintä	312
Säästäminen	250
Polttoaineenkulutus	
Mikä lisää kulutusta?	252
Polttoaineen tankkaus	312
Polttoainemerkintä	312
Polttoainemittari	
Bensiini	311
Merkkivalo	311
Polttoainesäiliön korkki	
Avaus ja sulkeminen	40

Puhdistus		Kytkeminen päälle/pois (pysäköintiaukosta poistuminen)	263	Löysääminen	48
Alcantara	347	Paikoituksen edellytykset	262	Suojatulpat	48
Auton pesu	344	Paikoitus	262	Pyörän vaihto	47, 85
Eritijainen hoito	347	Pysäköintiaukosta poistuminen	263	Jälkityöt	51
Hiilikuituosat	346, 347	Toimintahäiriö	262	Pyöränpultit	48
Koristekalvot	346	Pysäköintitutka	258, 259, 261	Pyörät	331, 357
Koristekehukset ja -listat	346	Optinen pysäköintijärjestelmä	260	Lumiketjut	51
Käyttöpaneelit	347	Perävaunua vedettäessä	259	Pyörän vaihto	47, 50, 85
Lasit	346	Toimintahäiriö	259	Pölykapselit	47
Maalipinta	346	Tunnistimien ja kameranlinssien puhdistus	345	Päiväajovalot	132
Muoviosat	346	Pysäköintivalot	132, 259	Pääntuet	146
Nahka	347	Pyyhinsulat		Pääntuen irrotus ja kiinnitys	146
Painepesuri	344	Puhdistus	345	Säätö	16, 145
Pakoputkenpää	345	Pyyhinsulkien vaihto	88	Pääntukien säätö	
Peilien kääntö koria vasten	143	Pyyhkimensulat		Pääntuet takana	16, 145
Pyyhinsulat	345	Puhdistus	56	Päästötiedot	356
Radion näyttö	346	Vaihto	56	Pölykapseli	
Renkaat, vanteet	345	Pyyhkimensulkien vaihto	55	Irrotus	48
Sisäpuoli	346	Pyyhkimet		Pölykapselit	47
Tekstiilit	347	Ajovalonpesimet	139	Pölykapselit	47
Tunnistimet, kameranlinssit	345	Huoltoasento	55		
Turvavyöt	347	Lämmitettävät pesusuuttimet	139	R	
Ulkopuoli	345	Pyyhkimensulan irrotus	55	RADIO	195
Valonlasit	345	Pyyhkimensulkien nosto	55	Radio- ja puhelinlaitteet	307
Puhelin	307	Pyyhkimien käyttövipu	138	Radion näyttö	346
Puhelinkäyttö		Sadetunnistin	140	Radiovastaanotto	
Kolmipainikemoduuli	110	Toiminnot	139	Antenni	351
Puheohjaus	111	Pyörämissuunta		Toimintahäiriö	351
Pullotelineet	171	Renkaat	51	RCTA	288
Pysäköinti	234, 237	Pyöräkilat	84	Ks. Takana risteävän liikenteen varoitus	284
Pysäköintiauvustin	261	Pyöränpultit	85, 358	Rear Cross Traffic Alert	288
Automaattinen keskeytys	264	Kiristysmomentti	49	Rear View Camera	264
Jarruttaminen	264	Lukkopultit	84, 85	Renkaaspaineet	335, 357
Keskeytys	263			Tarkastus	335
Kytkeminen päälle/pois (paikoitus)	262				

Rengaspainevaroitin	294	Vaurioiden välttäminen	332	Kauko-ohjain: pariston vaihto	182
Merkkivalo	294	Venttiilien suojahatut	336	Kauko-ohjaus	181
Rengasprofiili	336	Renkaiden kantavuus	338, 339	Kytkeminen pois	181
Renkaan paikkaus	86	Renkaiden kuluminen	336, 337	Kytkeminen päälle	181
Renkaanpaikkaussarja	46, 86	Renkaiden kulumisilmaisimet	336	Käyttöohjeita	183
Osat	87	Renkaiden pyörimissuunta	339	Ohjelmointi	182
Rengaspaine	87	Renkaiden valvontajärjestelmä	293	Setaaniluku (dieselpolttoneste)	314
Renkaan paikkaus	87	Rengaspaineet	335	Sign Assist	289
Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	87	Ristiseläntuki	143	Sisäilmankierto	179
Tilanteet joissa ei saa käyttää	86	Romutus	352	Sisänäkymä	
Useampi rengas viallinen	86			Vasemmanpuoleinen ohjaus	9
Renkaat	331	S		Sisäpeili	141
Epätasapaino	337	Sadetunnistin	140	Himmennettävä	141
Hätäkäyttörenkaan tunnus	338	Toimintahäiriö	140	Sisätilanvalvonta	120
Koodi	338	SAFE	119, 234	Sisävalot	27
Kulumisilmaisimet	336	Sammutin	83	Sisäänajo	
Nopeustunnus	338, 339	Perävaunun veto	297	Jarrupalat	238
Pyörien asentovirheet	337	Savukkeensytytin	173	Uusi moottori	249
Pyörien tasapainotus	337	SD-kortti		Start-stop	255
Rengasmerkinnät	338	Asetus sisään tai poisto	199	Start-stop-järjestelmä	
Renkaan tunnusnumero (TIN)	339	SEAT-informaatiojärjestelmä	28	Merkkivalot	255
Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	337	Rakenne	28	Start-stop-toiminto	255
Renkaiden kantavuus	339	SEAT-liikkumisturva	343	Perävaunun veto	295
Renkailla määrätty pyörimissuunta	51	Seisontajarru		Sulakkeet	44, 91
Sarjanumero	339	Automaattinen vapautus	236	Polaneen sulakkeen tunnistus	45
Sisäänajo	334	Hätäjarrutustoiminto	236	Sulakerasia	91
Talvirenkaat	340	Kytkeminen päälle	236	Vaihdon valmistelut	45
Tekniset tiedot	338	Sähköinen	236	Vaihto	45
Uudet renkaat	334	Vapautus	236	Värimerkinnät	44
Vaihto	47	Seisontalämmityksen kauko-ohjain		Sulkeminen	112
Vaihto uusiin	334	Pariston vaihto	182	Konepelti	13
Vanhhat renkaat	333	Seisontalämmitys	180	Lasinnostimet	13
Vanteet	333	Automaattinen poiskytkäytyminen	311	Panoraamakattoluukku	14
Varastointi	333	Erikoisuuksia	181, 184	Tavaratila	12, 125
		Kauko-ohjaimen vaikutusmatka	182	Sumuvalot	26

Sääto	
Etuistuimet	143
Etumatkustajan istuimen taitto eteen	151
Istuimet	58
Muisti-istuin	148
Päätuet takana	16, 145
Valot	136
T	
Taajuusalue	195
Taittopöytä	170
Takaistuinten kääntö	
Tavaratilan pohja	156
Takalasinlämmitys	38
Takalasinpyyhin	27, 138
Erikoisuuksia	139
Takaluukku	12
Avaus ja sulkeminen liiketunnistimen väli- tyksellä (Easy Open)	127
Hätölukitus tai -avaus	12
Varoitusvalo	124
ks. myös Tavaratila	124
Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	284, 288
Merkkivalo	284
Takuu	343
Talvikäyttö	
Ajovalonpesimet	139
Diesel	314
Lisälämmitys	180
Lumiketjut	51
Lämmitettävät pesusuuttimet	139
Maantiesuola	140
Perävaunun veto	295
Polttoaineenkulutus	251

Rengaspaineet	335
Talvirenkaat	340
Urasyyvyys	336
Valikkoasetus	32
Talvirenkaat	
Neliveto	340
Nopeusrajoitus	340
Tankkaus	310
Polttoainemittari	311
Tankkausluukun avaus	312
Varoitus- ja merkkivalot	311
Väärän polttoaineen tankkaus	310
Tankkausluukku	
Avaus ja sulkeminen	40
Tarkastushuolto	341
Tarrat ja kilvet	351
Tarvikkeet	305
Tasauspyörästönlukitus	
Ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	241
Tavaratila	12, 124, 155
Ajaminen takaluukku auki	154
Avaus sähköisesti	126
Hätälukitus	12
Kiskojärjestelmä ja kiinnityselementit	161
Sulkeminen	125
Sulkeminen sähköisesti	126
Suurentaminen	156
Takaistuinten kääntö lattian sisään	156
Tavaratilanpeite	158
Tavaratilan valo	137
Verkko	164
Väliverkko	159
ks. myös Tavaratilan kuormaus	155
Tavaratilan kuormaus	155
Ajaminen takaluukku auki	154

Tavaraverkko tavaratilassa	164	Mukautuva vakionopeussäädin	274	Korjaukset	307
Tavaroiden kuljettaminen		Panoraamakattoluukku	130	Kuvaus	70
Kattotelineet	164	Peruutuskamera	267	Lastenistuinten käyttö	19, 74
Kuormansidontalenkit	160	Pysäköintiavustin	262	Merkkivalot	73
Tavaroiden kuljetus		Pysäköintitutka	259	Polviturvatyyny	20
Kattotelinejärjestelmä	165	Sadetunnistin	140	Sivuturvatyyny	20
Tekijänoikeudet	196	Vetokoukku	300	Toiminta	71
Tekniset muutokset	306	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front As- sist)	271	Turvatyyny	
Tekniset tiedot	356	Top Tether	24	ks. Turvatyynyjärjestelmä	20
Aisapaino	295	Top Tether -järjestelmä	24	Turvavajeri	297, 300
Akselimassat	357	Traction	339	Turvavarusteet	58
Kattokuorma	165	Treadwear	339	Turvavyön irrotus	17, 65
Mitat	362	Tuhkakupit	173	Turvavyön kelausautomaatti	68
Moottoriöljyluokitukset	320	Tunkki	47, 83, 85	Turvavyön kiinnitys	
Painot	357	Nostokohdat	49	Raskaana oleva nainen	17
Perävaunumassat	303	Tunnelmavalistus	137	Turvavyöt	17
Rengaspaineet	335	Turvallinen ajaminen	57	Turvavyönkieristimet	17, 68
Täyttömäärät	327	Turvallisuus		Huolto ja hävittäminen	69
Yhdistelmämassa	304	Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskyt- kentä	19	Turvavyön korkeudensäätö	68
Tekstiilit: puhdistus	347	Lastenistuinten käyttö	21, 76	Turvavyön kulku	66
Tietojen tallennus	350	Lasten turvallisuus	75	Turvavyön käyttämättömyyden vaarallisuus	64
Tietojen tallennus ajon aikana	350	Turvallinen ajaminen	57	Turvavyön voimainrajoittimet	68
TIN	339	Turvalukitus	119	Turvavyöt	62
Tiptronic	245	Turvaohjeita		Ei käytössä	64
TMC / TMCPro	218	Infotainment-järjestelmä	185	Kiertynyt vyö	65
Toimintahäiriö		Lastenistuinten käyttö	21, 76	Käsittely	65
Ajonestojärjestelmä	230	Turvatyynyn peitekannet	18	Merkkivalo	63
Automaattivaihteisto	246	Turvatyynyjärjestelmä	18, 69	Suojaustoiminto	63
Hiukkasuodatin	252	Aktivointi	71	Säätö	17, 65
Ikkunat	129	Auton lukitseminen turvatyynyn laukeami- sen jälkeen	115	Tarkoitus	62
Ilmastointilaite	178	Etuturvatyyny	18, 71	Turvavyön kelausautomaatti	68
Kaistavahti	283	Ikkunaturvaverhot	21	Turvavyönkieristimet	68
Katalysaattori	252			Turvavyön korkeudensäätö	68
Katvealueen varoitin (BSD)	284			Turvavyön kulku	66
Mukautuva alustansäätö (DCC)	293				

Turvavyön voimannoittimet	68
Varustettu kahdella lukko-osalla	67
Tutkatunnistin	271, 275
Tuuli- ja takalasin pyyhinsulat	88
Tuulilasinlämmitys	39
Tuulilasinpyyhkimet	27, 138
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento	55
Tyre Mobility System	
ks. Renkaanpaikkaussarja	86
Tyypikilpi	356
Työkalut	47, 83
Osat	84
Säilytyspaikka	83
Täriä	
Ohjaus	337
Täyttömäärät	40
AdBlue-säiliö	314
Pesunestesäiliö	327

U

Ulkolämpötila	104
Ulkomaat	
Auton myynti	351
Pidempi oleskelu auton kanssa	351
Ulkopelit	
Peilien kääntö koria vaste	143
Perävaunun veto	297
Sähköiset	143
Säätö	17, 142
Toimintahäiriö	143
USB	199
USB/AUX-IN-liitäntä	110
Uuden autonavaimen hankinta	112

V

Vaatekoudut	171
Vaihdusuositus	247
Vaihdetanko	35
Vaihtaminen	35
Automaattivaihteisto	36, 244
Käsivaihteisto	243
Manuaalivaihteisto	35
Tiptronic	245
Vaihdusuositus	247
Vaihteiden kytkeminen (automaattivaihteisto)	244
Vaihteiden kytkeminen (käsivaihteisto)	243
Varoitus- ja merkkivalot	243
Vaihteiden kytkeminen	35
Vaihteiden käyttö	243
Vaihto	
Varaosat	305
Vakionopeussäädin	33, 268
Käyttö	268
Merkkivalo	268
Varoitusvalo	268
Valikoiva katalyyttinen muunto	314
Valitsinvivun lukitus	244
Valojen kytkeminen	131
Valojen sammutus	131
Valot	26, 131
Ajovalojen korkeussäätö	136
AUTO	133
Coming home	134
Kaarrejaovalot	133
Kaukovalo-ohjaus	133
Kaukovalot	26, 131
Kaukovalovipu	132

Kytkin	26
Leaving home	134
Lukuvalot	137
Lähiävalot	131
Matkustaminen ulkomaille	136
Mittariston valaistus	136
Pysäköintivalot	132
Päiväajovalot	132
Seisontavalot	131
Sisävalot	137
Sumuvalot	26
Toiminnot	132
Valokytin	131
Varoitus- ja merkkivalot	131
Varoitusvilkut	27
Vilkuvipu	132
Vanteet	333
Pyörän vaihto	47
Ruuviinnitteinen kehä	334
Ruuviinnitteiset koriste-elementit	334
Vanteet ja renkaat	
Kuluminen	337
Painetunnistin	336
Pyörien paikanvaihto	333
Rengaspaineet	335
Renkaiden kuluminen	337
Renkaiden pyörimissuunta	339
Vanteiden ja renkaiden käsittely	332
Varakanisteri	310
Varaosat	305
Varashälytys	120
Perävaunu	300
Poishinaussuoja	120
Sisätilanvalvonta	120
Väärän hälytyksen riskit	121

Varoitus- ja merkkivalot

ABS	235, 239
Akku	328
Avain	113
ESC	235, 239
Jarrujärjestelmä	235
Jarrupalojen kuluneisuuden ilmaisin	235
Kaistavahti	281
Laturi	328
Moottoriöljyntunnistin	320
Mukautuva vakionopeussäädin	274
Ohjauslukko	248
Paina jarrua	269, 274
Pesuneste	138
Polttimoiden vaihto	92
Polttoainemäärä	311
Rengaspainevaroitin	294
Takaluukku	124
Tankkaus	311, 312
Turvavyö	73
Turvavyöt	63
Vaihtaminen	243
Valot	131
Yleiskuva	107
Varoituskolmio	83, 135
Varoitusvilkut	27, 135
Varoitusäänet	
Merkki- ja varoitusvalot	34
Varusteet	305
Vastaohjaustoiminto	248
Vedessä ajaminen	254
Venttiilien suojahatut	336
Verkko	
Tavaratila	164

Vetokoukku	295
Polkupyörätelineen asennus	299
Sähköinen vapautus	298
Toimintahäiriö	300
Vetokoukun asennus	303
Vetolaatikat	170
Vetoluistonrajoitus	240
Vetoluistonrajoitus (ASR)	241, 242
Viallinen polttimo	
Ks. Polttimoiden vaihto	92
Vikamuisti	
Lukeminen	350
Pistoke	350
Vikatilanne	
Toiminta	46
Vilkkuvipu	26, 132
Virran kytkeminen/katkaisu	25
Virtaluukku	25
Irrituksenesto	231
Väärä autonavain	230
Voimanrajoitus	
Ikkunat	129
Sähköinen liukuovi	123
Väliinjäämissuoja	
Aurinkokaihdin	130
Panoraamakattoluukku	130
Väliverkko	159
Väsymyksen tunnistus	291

X

XDS

Ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	241
--	-----

Y

Yhdistelmämassa	304
Yhdistelmävakautus	302
Yksittäisen oven avaus	115
Yleiskuva	
Merkki- ja varoitusvalot	34
Ohjaamo	101
Vilku- ja kaukovalovipu	132
Ympäristö	
Ajaminen taloudellisesti	250
Ympäristön huomiointi	249
Ympäristönvalvontajärjestelmä	
Kytkeminen väliaikaisesti pois päältä	272
Käyttö	272
Näyttöruudun näytöt	269
Toimintahäiriö	271
Ympäristöohje	
Tankkaus	312

Ä

Ääni

Jarruja käyttävät järjestelmät	242
Seisontajarru	237
Seisontalämmitys	184
Äänimerkki	101
Äänitorvi	101

Ö

Öljujen ominaisuudet	41
----------------------------	----

Yleisiä kysymyksiä

Ennen matkaa

Kuinka istuin säädetään? » Sivu 15

Kuinka ohjauspyörä säädetään? » Sivu 18

Kuinka ulkopeilit säädetään? » Sivu 17

Kuinka valot kytketään päälle? » Sivu 26

Kuinka automaattivaihteiston valitsinvipua käytetään? » Sivu 36

Kuinka tankataan? » Sivu 40

Kuinka lasinpyyhkimä käytetään? » Sivu 27

Hätätilanteita

Merkkivalo palaa tai vilkkuu. Mitä se merkitsee? » Sivu 34

Missä ensiapulaukku ja varoituskolmio ovat autossa? » Sivu 83

Miten konepelti avataan? » Sivu 13

Miten moottori käynnistetään hätätilassa? » Sivu 53

Missä auton työkalut ovat? » Sivu 47

Kuinka rengas korjataan renkaanpaikkaussarjan avulla? » Sivu 46

Kuinka pyörä vaihdetaan? » Sivu 47

Kuinka sulake vaihdetaan? » Sivu 44

Kuinka polttimo vaihdetaan? » Sivu 92

Kuinka autoa hinataan? » Sivu 52

Hyödyllisiä ohjeita

Kuinka kello asetetaan oikeaan aikaan? » Sivu 103

Milloin auto tulee huoltaa? » Sivu 105

Mitä toimintoja käytetään ohjauspyörän painikkeilla? » Sivu 108

Kuinka tavaratilanpeite poistetaan? » Sivu 171

Kuinka ajetaan taloudellisesti ja ympäristöä säästäen? » Sivu 250

Kuinka moottorin öljymäärä tarkastetaan ja öljyä lisätään? » Sivu 40

Kuinka jäähdytysnesteen määrä tarkastetaan ja jäähdytysnestettä lisätään? » Sivu 41

Kuinka lasinpesunestettä lisätään? » Sivu 42

Kuinka jarrunesteen määrä tarkastetaan ja jarrunestettä lisätään? » Sivu 42

Kuinka renkaiden ilmanpaineet tarkistetaan? » Sivu 335

Ohjeita auton pesuun » Sivu 344

Muita toimintoja

Kuinka start-stop-järjestelmä toimii? » Sivu 255

Mitä avustimia voidaan käyttää pysäköintiin? » Sivu 258, » Sivu 261

Kuinka peruutuskamera toimii? » Sivu 264

Kuinka kaistavahti toimii? » Sivu 281

Kuinka rengaspaineiden valvontajärjestelmä toimii? » Sivu 293

Kuinka auton lukot avataan ilman avainta [Keyless Access]? » Sivu 117

Sisävalot ja tunnelmavalaisuus » Sivu 137

Ajoneuvotiedot

Ajoneuvotyyppi:
Rekisterinumero:
Valmistenumero:
Ensirekisteröinti- tai luovutuspäivä:
SEAT-jälleenmyyjä:
Huolto:
Puhelin:

Todistus avainten ja ohjekirjan vastaanotosta

Kuuluu autoon:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjekirja	☐	☐
Autonavain	☐	☐
Toinen avain	☐	☐
Avainten toiminta tarkastettu	☐	☐
Paikka:		
Päivämäärä:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin. SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. – painos: 11.2018



7N5012705BH

