



Arona

Käyttöohjeet

Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEAT Aronan – kiitos luottamuksesta.

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittellemme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä »» Siivu 30, Turvaistuinten asennus ja käyttö.

Tästä kirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee tämän kyseisen SEATin kaikkia malliversioita. Käyttöohjekirja esittelee kaikki varusteet ja malliversiot ilman, että niitä on merkitty lisävarusteiksi tai tietyiksi malliversioiksi. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai jotka ovat saatavissa vain joillakin markkina-alueilla. Selvitä auton varustelu sen myyntiasiakirjoista tai käännä tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen.

Kaikki tämän kirjan tiedot ovat sen julkaisu-hetken mukaisia. Auton jatkuvan kehitystyön vuoksi on mahdollista, että autossa ja tämän kirjan tiedoissa on eroja. Erilaiset tiedot, kuvat tai selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Jos myyt auton tai lainaat sitä, varmista aina, että siinä on täydellinen ohjekirjakansio. SEAT suosittelee lisäksi, että infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin, jotta kaikki henkilökohtaiset tiedot poistuvat.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisinä.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Tämä käyttöohjekirja on laadittu autoihin, joissa on **vasemmanpuoleinen ohjaus**. Jos

autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttöelementit sijaitsevat osittain eri paikoissa, kuin kuvat tai tekstit ilmaisevat.

Tämän kirjan julkaisun jälkeen autoon mahdollisesti tulleet tekniset muutokset tai turvallisuuden kannalta tärkeä aiheet selitetään liitteessä, joka sisältyy ohjekirjakansioon.

⑥ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmien ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

Huomautus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaalinen käyttöohjekirja

SEATin virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 1**
- **TAI** syötä selaimeen osoite:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ja valitse autosi.

Videot

Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla:



- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 2**
- **TAI** syötä selaimeen osoite:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

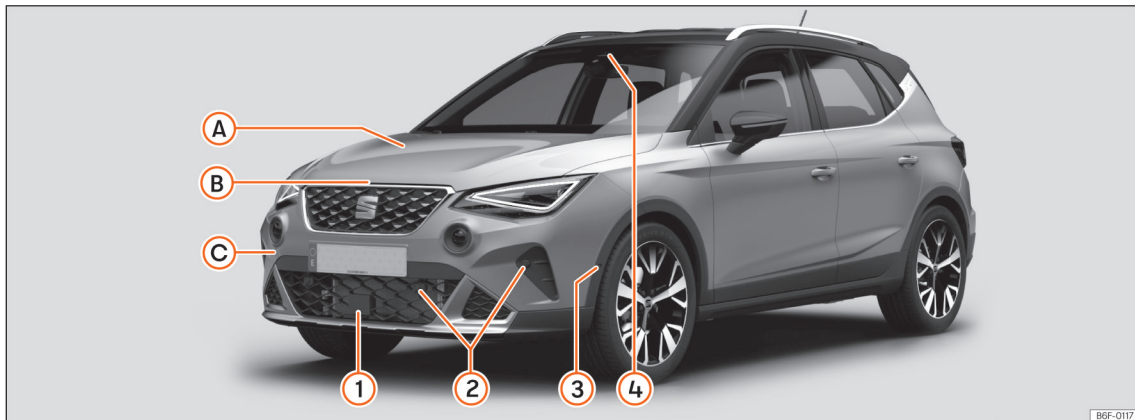
Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Sisällysluettelo

Yleiskuvat autosta	7	Käynnistysapu	49	Kuljettaminen ja käytännöllisiä	
Auto ulkopuolelta	7	Auton hinaus	51	varusteita	124
Auto ulkopuolelta	8	Sulakkeet ja polttimet	54	Tavaroiden sijoitus autoon	124
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen		Sulakkeet	54	Tavaratila	125
ohjaus)	9	Polttimoiden vaihto	58	Kattotelineet	127
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	10	Käyttö	65	Säilytyslokerot	129
Auto sisäpuolelta	11	Ohjaamo	65	Juomateline	131
Turvallisuus	12	Sisänäkymä	65	Pistorasiat, virranulosotot	132
Ajoturvallisuus	12	Mittarit ja merkkivalot	66	Ilmastointi	133
Ajo-ohjeita	12	Mittaristo	66	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	133
Autossa matkustavien oikea istuma-		Mittariston käyttö	83	Infotainment	139
asento	13	Merkkivalot	84	Johdanto	139
Polkimien alue	15	Infotainment-järjestelmä	86	Ensimmäiset vaiheet	139
Turvavyöt	16	Monitoimiohjauspyörä	91	Yleiskuva ja käyttöelementit	142
Miksi turvavyöt?	16	Avaaminen ja sulkeminen	92	Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	144
Turvavyöiden oikea asento	19	Autonavaimet	92	Tiedonsiirto	150
Turvavyönkieristimet	21	Keskuslukitus	94	SEAT CONNECT	150
Turvatyynyjärjestelmä	22	Varashälytin	100	Full Link	155
Lyhyt johdanto	22	Ovet	102	WLAN-tukiasema	159
Turvatyynyjen toimintatapa	24	Takaluuku	104	Infotainmentin käyttö	161
Lasten turvallinen kuljettaminen	28	Ikunoiden käyttökytkimet	106	Puheohjaus	161
Lasten turvallisuus	28	Valot	108	Radiokäyttö	162
Hätätilanteet	38	Valot	108	Mediakäyttö	166
Apuongelmiin	38	Sisävalot	115	Navigointi	169
Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelu-		Näkyvyys	116	Puhelinlitäntä	176
palvelu	38	Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	116	Multimedia	181
Varusteet hätätilanteita varten	39	Taustapeilit	118	Ajaminen	182
Renkaan paikkaus	40	Auringolta suojautuminen	120	Käynnistys ja ajaminen	182
Pyörän vaihto	43	Istuimet ja pääntuet	121	Mootorin käynnistys ja sammutus	182
Pyyhkijänsulkien vaihto	47	Istuimien säätö	121	Start-stop-järjestelmä	187
		Pääntuet	121	Manuaalivaihteisto	189
		Istuintoiminnot	123	Automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvai-	
				hteisto	190
				Vaihdesuositus	196

Ohjaus	196	Tietoja ja taitoja	259	Tekniset tiedot	306
SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)	197	Tarkastukset ja täytöt	259	Tekniset tiedot	306
Ajo-ohjeita	199	Tankkaus	259	Mitä on syytä tietää	306
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	201	Polttoainelajit	261		
Yleisiä ohjeita	201	AdBlue®	264	Aakkosellinen hakemisto	313
Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat	202	Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto	266		
Vakionopeudensäädin	205	Moottoritila	268		
Nopeudenrajoitin	206	Moottoriöljy	270		
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	208	Jäähdytysjärjestelmä	274		
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)	211	Jarruneste	276		
Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	216	Pesunestesäiliö	276		
Ajoavustin (Travel Assist)	218	Auton 12 voltin akku	277		
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA)	221	Pyörät	280		
Jarruttaminen ja pysäköinti	225	Pyörät ja renkaat	280		
Jarrujärjestelmä	225	Rengaspainevaroitin	286		
Ajonvakuutusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät	228	Tilapäisvarapyörä	287		
Pysäköinti	230				
Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten	231	Huolto	289		
Pysäköintiavustin (Park Assist)	231	SEAT-huolto-ohjelma	289		
Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)	237	Huoltovälit	289		
Pysäköintitutka Plus	239	Muut huoltopalvelut	291		
Pysäköintitutka takana	242	Takuu	292		
Peruutuskamera (Rear View Camera)	243	Säännöllinen hoito	292		
Vetokoukku ja perävaunu	246	Hoito ja puhdistus	292		
Perävaunun veto	246	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	297		
Vetokoukku	252	Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	297		
Vetokoukun jälkiasennus	257	Kuluttajatietao	300		
		Kuluttajatietao	300		
		Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot	300		
		Muuta kiinnostavaa tietoa	300		
		Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	301		

Auto ulkopuolelta



B6F-0117

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet »» Sivu 201

- ① Tutkatunnistin edessä
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Pysäköintiavustimen tunnistin
- ④ Monitoimikamera edessä

A Nestetasojen tarkastus

- Öljy »» Sivu 270
- Jarruneste »» Sivu 276
- Akku »» Sivu 277

B Konepelti

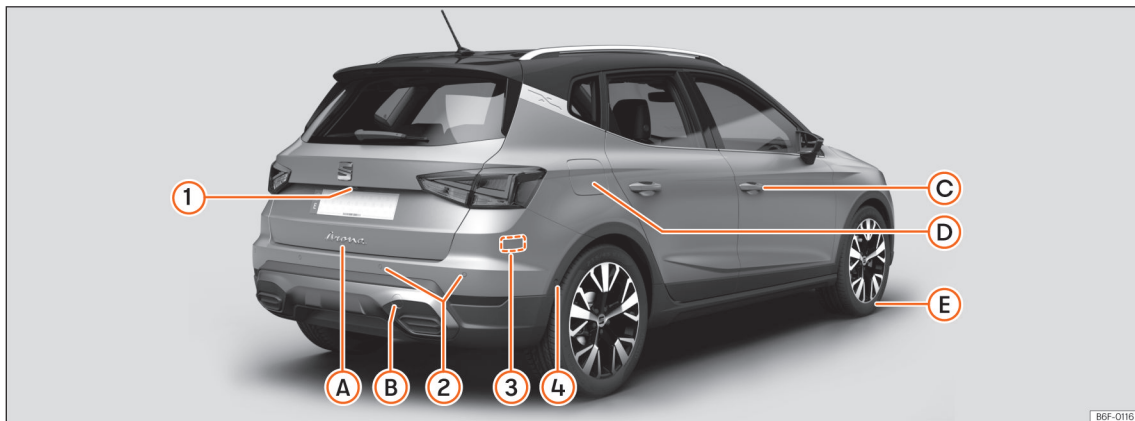
- Avausvipu »» Sivu 269
- Avaus/sulkeminen »» Sivu 269

C Auton hinaus

- Hinaussilmukka »» Sivu 53

– Käynnistys hinaamalla »» Sivu 51

Auto ulkopuolelta



B6F-0116

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet »»» Sivu 201

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

Ⓐ Takaluukku

- Avaus ulkoapäin »»» Sivu 105
- Hätäavaus »»» Sivu 105

Ⓑ Auton hinaus

- Hinaussilmukka »»» Sivu 53
- Käynnistys hinaamalla »»» Sivu 51

Ⓒ Avaus ja sulkeminen

- Ovet »»» Sivu 102
- Keskuslukitus »»» Sivu 94
- Hätlukitus »»» Sivu 103

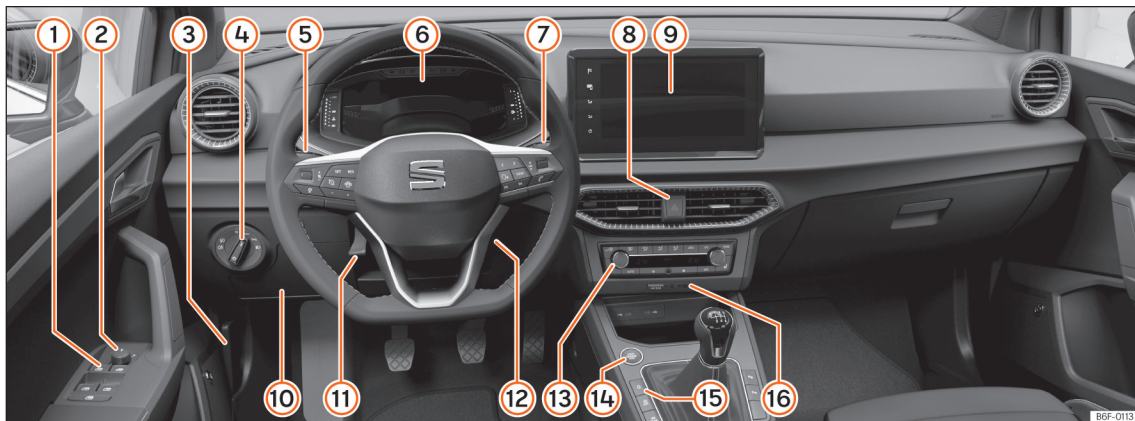
Ⓓ Polttoainesäiliö

- Täyttömäärä »»» Sivu 306
- Peitekanen avaus/sulkeminen »»» Sivu 259

Ⓔ Toiminta vikatilanteessa

- Renkaanpaikkaussarja »»» Sivu 40
- Pyöränvaihto »»» Sivu 43

Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)

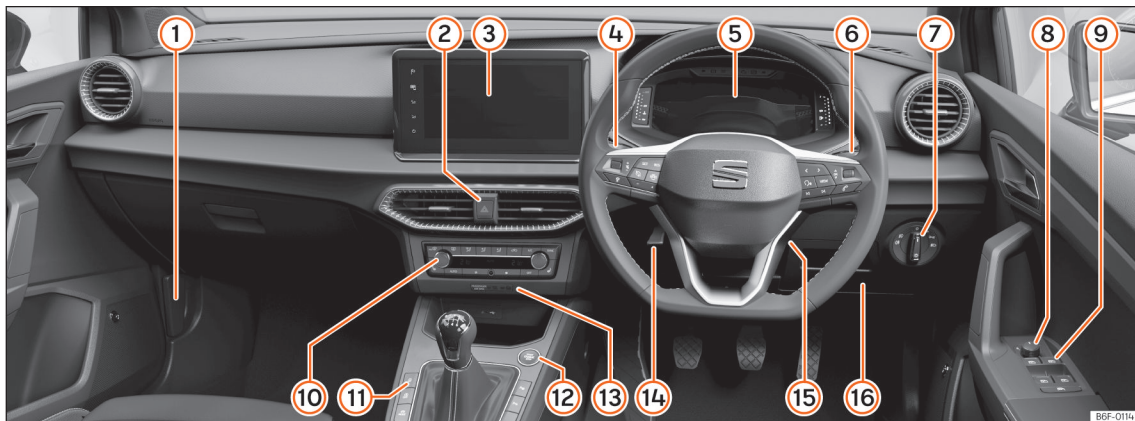


- ① Sähköiset lasinostimet » Sivu 106
- ② Ulkopeilien säätö » Sivu 118
- ③ Konepellin avausvipu » Sivu 269
- ④ Valokytin » Sivu 108
- ⑤ Vilku- ja kaukovalovipu » Sivu 110
Vakionopeudensäädin » Sivu 205
- ⑥ Merkkivalot » Sivu 84
- ⑦ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin
» Sivu 116

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät »
Sivu 83
- ⑧ Varoitusvilkut » Sivu 113
- ⑨ Infotainment-järjestelmä » Sivu 86,
» Sivu 139
- ⑩ Sulakkeet » Sivu 54
- ⑪ Ohjauspyörän asennon säätö » Sivu
15
- ⑫ Virtalukko » Sivu 182
- ⑬ Ilmastointi » Sivu 133

- ⑭ Käynnistuspainike » Sivu 182
- ⑮ Keskuslukitus » Sivu 94
- ⑯ Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkem-
män merkkivalo » Sivu 25

Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)



1 Konepellin avausvipu » Sivu 269

2 Varoitusvilkut » Sivu 113

3 Infotainment-järjestelmä » Sivu 86

4 Vilku- ja kaukovalovipu » Sivu 110

Vakionopeudensäädin » Sivu 205

5 Merkkivalot » Sivu 84

6 Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin
» Sivu 116

Kuljettajaa avustavat järjestelmät »
Sivu 83

7 Valokytin » Sivu 108

8 Ulkopeilien säätö » Sivu 118

9 Sähköiset lasinnostimet » Sivu 106

10 Ilmastointi » Sivu 133.

11 Keskuslukitus » Sivu 94

12 Käynnistyspainike » Sivu 182

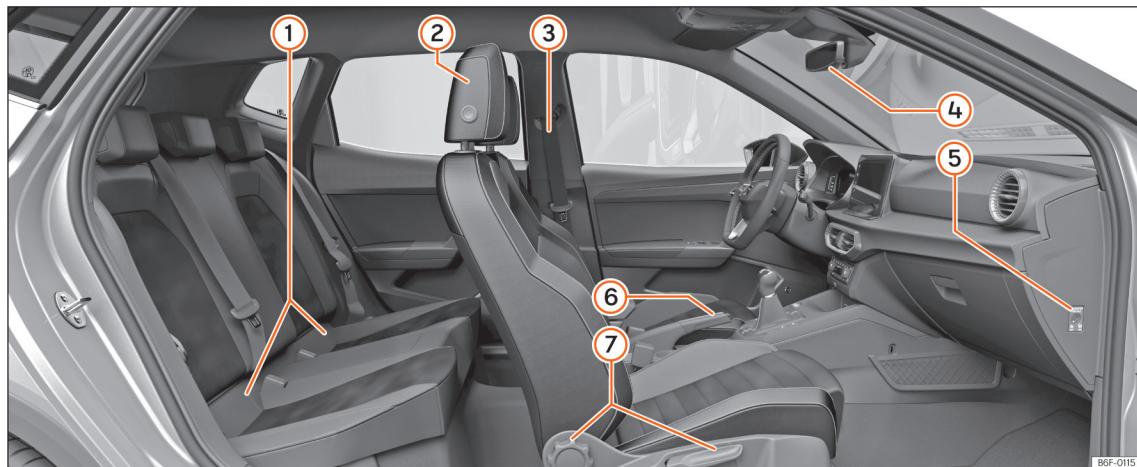
13 Etumatkustajan turvavyön poiskytkennän merkkivalo » Sivu 25

14 Ohjauspyörän asennon säätö » Sivu
15

15 Virtalukko » Sivu 182

16 Sulakkeet » Sivu 54

Auto sisäpuolelta



- ① ISOFIX-lukituspaikat » Sivu 31
- ② Pääntuen säätö » Sivu 121
- ③ Turvavyöt » Sivu 16
- ④ Sisäpeili » Sivu 118
- ⑤ Etumatkustajan etuturvavyönnyn kytkeminen pois päältä » Sivu 25
- ⑥ Käsijarru » Sivu 227.
- ⑦ Istuinsäädöt » Sivu 121

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Ajo-ohjeita

Turvallisuus ennen kaikkea!

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.

- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Siv 124.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Siv 121.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Siv 28.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Siv 13.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Siv 16.

Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhekeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johdettua esim. lääkkeitä, alkoholisti tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luetelo kattaa osan auton turvavarusteista:¹⁾

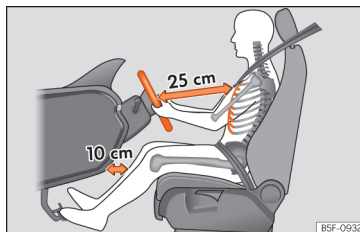
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimannoitimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkiristimet etuistuimilla ja takana reunapaikoilla
- Etuturvatyyny
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänojissa
- Ikkunaturvatyyny
- ISOFIX-kiinnityspisteet ISOFIX-turvaistuimia varten takapenkin reunapaikoilla
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntuilla käyttöasento ja ei käytössä -asento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

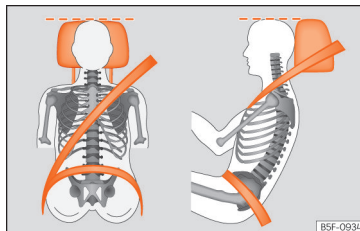
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 3 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 4 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn optimaalinen suojavaikutus. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa SEAT suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea » **Kuva 4.**
- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajan aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein » **Sivu 19.**

»

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänöja niin pystyy, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm »» Kuva 3 ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm »» Kuva 3.
- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänöja niin pystyy, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä **viisi** istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa ja turvatyynyjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettua oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.
- Autossa ei saa matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella »» Sivu 28.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten vammojen riski kasvaa, erityisesti jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillaasi.
- Älä kallista selkänöjaa liian taakse.
- Älä nojaudu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.

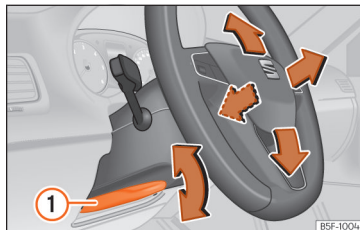
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänojan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengen- vaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käytämättömyys tai liian pieni etäisyys turvavyönnyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyyny osuvat autossa matkustavaan.

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 5 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisoessa paikallaan.

- Vedä vivusta » Kuva 5 ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vi- pu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu » Kuva 5 ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjaus-

pyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.

- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyynyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Polkimien alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kun- nolla lattiassa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä » ⚠

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimiin alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjaamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat matoille.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.
- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimiin aluetta ja haittaavat polkimiin käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimiin alueelle ja estää niiden toiminnan.

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Merkkivalot



Palaa punaisena

Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä » Sivu 28.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .

Mittariston merkkivalo sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettyinä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö



Kuva 6 Mittariston näyttö kertoo, että istuinpaikka takana vasemmalla on käytössä ja että kyseinen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö » **Kuva 6** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.

Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takaistuinpaiikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen symboli vilkkuu enintään 60 sekunnin ajan. Kun ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Kun takaistuinpaiikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 7 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetty turvavyöt lisäävät myös kolaritalanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturuvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritalanteissa. Eturuvatyyny ei välttämättä laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

⚠ HUOMIO

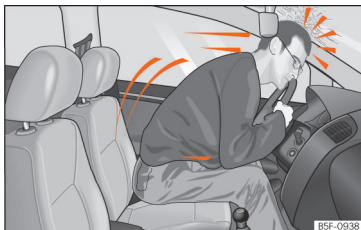
- **Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten**

loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.

- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisista.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksumia ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkuasentoa pidikkeillä, lenkeillä tms.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.

- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 8 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



Kuva 9 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysiikallinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaihentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajien kolarissa vaikuttavat voimat voi-

vat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevat vielä lisää.

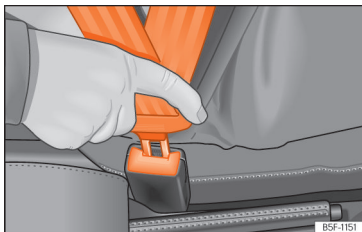
Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörään, kojelautaa tai tuulilasia vasten » **Kuva 8**.

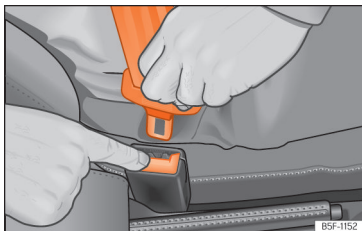
Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei tarvitse pysyä törmäyksessä paikallaan sinkoutu- vat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden » **Kuva 9**.

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 10 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 11 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilan-

teessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin » » ⚠.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein » » Si-vu 13.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon » » ⚠.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä » » ⚠.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon » » **Kuva 10**.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisossa paikallaan » » ⚠.

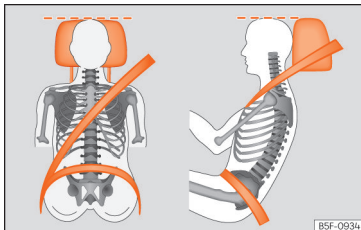
- Paina vyönlukon punaista painiketta » » **Kuva 11**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

⚠ HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.

- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

Turvavyön oikea kulku



Kuva 12 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



Kuva 13 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetty turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä.

Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että loukkaava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja » **Sivu 13, Autossa matkustavien oikea istuma-asento.**

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa » **Kuva 13.**

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.
- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri » **Kuva 13.**
- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartaloista.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

i Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö

ja turvavyönnyt voivat suojata optimaalisella tavalla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimien toiminta

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä¹⁾.

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys. Turvavyönkiristimet vetävät turvavöitä sisäänpäin ja vähentävät siten autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvavyönnyn järjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, mikäli lkkunaturvavyönnyt eivät ei aktivoidu.

Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettujen korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.

- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusita.

Ympäristöohje

Turvavyönnymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perklooraattia. Hävittämisessä on noudatettava lakisäätöisiä määräyksiä.

¹⁾ Riippuen versiosta/maasta.

Turvatyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuuksista – ei vain koska laki niin määrää
» Sivu 16, Miksi turvavyöt?

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle lau-

keavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etuturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etuturvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynien laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynien laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynien olisi pitänyt lauetä.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia

autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen
» Sivu 16.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Sivuturvatyyny
- Ikkunaturvatyyny
- Turvatyynien merkivalo 🚗 mittaristossa
» Sivu 24
- Avainkytkin, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta
- Etumatkustajan etuturvatyynyn merkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynien merkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkki-
valo :

- ei syty virta kytkettäessä » Sivu 24
- ei sammunut noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.
- Auto kaatuu.

HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa » Sivu 13.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä lauettaa samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajossa tai auton kaatuessa turvatyyny ei **eivät laukea**.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etuturvatyyny.
- Etumatkustajan etuturvatyyny.

Seuraavat turvatyyny laukeavat auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hätäpuhelu yhdistyy » Sivu 38.

Turvatyynyjen toimintatapa

Turvatyynyjärjestelmän merkivalo



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

OFF



Palaa kojelaudassa

Turvatyynyjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Etumatkustajan etuturvatyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.

ON



Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiudessa. Merkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkivalo pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois käytöstä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF** pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkivalon kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö. Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.



HUOMIO

Jos turvatyynyjen ja turvavyönkiristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat lae-
ta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

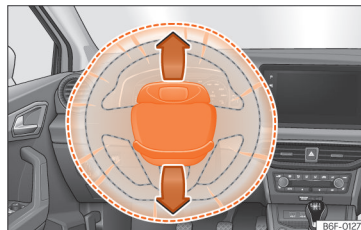
- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etuturvatyyny saattaa lae-
ta onnettomuudessa.



VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

Etuturvatyyny



Kuva 14 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 15 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etururvavyöjen lauetessa niiden peitekan-
net avautuvat ohjauspyörästä » **Kuva 14** ja
kojelaudasta » **Kuva 15** ja jäävät näihin kiin-
ni.

Turvavöitä täydentävät etururvavyönyt anta-
vat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan
pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä
» **▲**.

Turvavyönnyn erikoisrakenne mahdollistaa sii-
nä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun
autossa matkustava painuu tyynyä vasten.
Näin pää ja rinta-kehä pysyvät turvavyönnyn
suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turva-
vyönnyn on tyhjentynyt niin paljon, että näky-
vyys eteenpäin on taas esteetön.

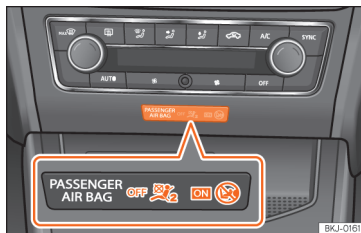
▲ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvavyönnyn vaiku-
tusalueen välissä ei saa olla muita henkilöi-
tä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvavyönnyn suojaavat vain yhdessä on-
nettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne
täytyy uusia.
- Turvavyönnymoduulien päälle ei saa
myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim.
juomatelineitä tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan etururvavyönnyn kytkeminen päälle/pois



Kuva 16 Avainkytkin, josta etumatkustajan
turvavyönnyn kytketään päälle/pois.



Kuva 17 Kojelaudan keskellä: poiskytketty
etumatkustajan etururvavyönnyn merkivalo.

Kytke etumatkustajan turvavyönnyn pois päältä,
jos poikkeustapauksessa etumatkustajan is-
tuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi
istuu selkä menosuuntaan.

SEAT suosittelee asentamaan turvaistuimen
vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan tur-
vavyönnyn voi pysyä päällä kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvavyönnyn on kytketty
pois toiminnasta, merkitsee se, että vain etu-
matkustajan puoleinen etururvavyönnyn on pois
päältä. Auton kaikki muut turvavyönnyn toimivat
edelleen normaalisti.

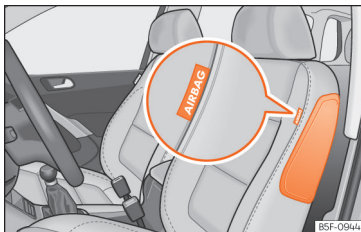
Etumatkustajan etururvavyönnyn kytkeminen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnä avainkieli etumatkustajan turvavyö-
nnyn avainkytkimen loveen » **Kuva 16**. Tällöin
tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisä-
ssä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deakti-
vointi) tai **ON** (aktiivointi). Ellei avain käänny,
varmista että se on työnnetty tarpeeksi pit-
källe sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvavyönnyn poiskytkemisen jäl-
keen, palaako virran ollessa kytkettynä merk-
kivalo **OFF** , tekstissä **PASSENGER AIR BAG**, joka on
kojelaudan keskiosassa » **Kuva 17**.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen,
että merkivalo **OFF**  ei pala ja merkivalo
ON  palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten. »

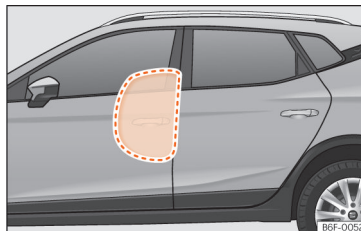
⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvatyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvatyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvatyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvatyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Sivuturvatyyny



Kuva 18 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 19 Täysin avautunut vasen sivuturvatyyny.

Sivuturvatyyny sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuimen selkänojan ulkosivulla » **Kuva 18.**

Sijaintipaikat on merkitty selkänöjen yläosaan tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyyny antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä » ⚠.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvatyynyjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

⚠ HUOMIO

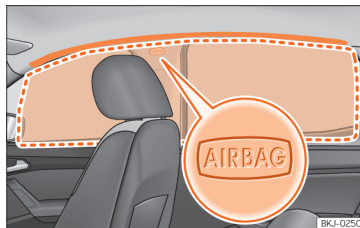
- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavöitä tai jos he istuvat eteenpäin nojau-

tuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.

- Jotta sivuturvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavöitä oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.
- Autossa matkustavien ja turvatyynyjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.

- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny ei laukea kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvatyyny avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys joutuessa muista korjaustoimista (esim. etuistimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

Ikkunaturvaverhot



Kuva 20 Ikkunaturvaverhon sijainti ja avautumisalue.

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella » » **Kuva 20**. Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä » » ⚠.

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa punaisella rajatun alueen (avautumisalue) » » **Kuva 20**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä » » ⚠.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavöyt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

»

- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oiverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopi-vassa turvaistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysisen lakien alaisia » Sivu 18. Aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-liikkeistä saatavia turvaistuimia, joissa on merkintä "Peke" (ei kaikissa maissa, ks. www.seat.com).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt turvaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukaisia.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat ryhmän 3 turvaistuimet: turvavyö (TAKATA MAXI PLUS®).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet » Sivu 30.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Turvaistuinien jako ryhmiin



Kuva 21 Esimerkkejä turvaistuinista.

Vain sellaisia turvaistuinta saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksyttyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuinta koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädös.

Turvaistuinten painoluokittain

Turvaistuinten on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuinissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuinten kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuinten omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään **sen oman tarvikkeohjelman** turvaistuinta. Nämä istuinten sopivat käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuinta saa SEAT-liikkeistä.

Turvaistuinten hyväksymisluokittain

Turvaistuinilla voi olla hyväksymisluokat yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

• **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuinta voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuinten on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

• **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet

kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuinten erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **i-Size:** i-Size-hyväksytyt turvaistuinten tulee täyttää standardin ECE-R129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuinilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Turvaistuinten asennus ja käyttö



Kuva 22 Turvatyynyntarra etumatkustajan hääkäsyysojassa



Kuva 23 Turvatyynyntarra: etumatkustajan oven takapilarissa

Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuinta niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Perehdy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää, että etuistuinten selkänojat säädetään niin, että ne eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuimen selkänoja täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.
- Jos käytetään tyyppiä puolileinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys latiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylämpään asentoonsa. Aseta selkänoja pystyasentoon¹⁾.

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisysojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynyistä » **Kuva 22.**

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan etuturvatyynyyn » **Sivu 22.**
- Etumatkustajan ja etumatkustajan etuturvatyynyn välissä olevat esineet » **△ kappale: Etuturvatyyny, sivu 25.**

Toimintakykyinen etumatkustajan etuturvatyyny muodostaa selkä menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisempi paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan

¹⁾ Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

etuturvatyyny kytkää pois toiminnasta avain-
kytkimestä » Sivut 25. Käytä lapsen kuljetta-
miseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa tur-
vaistuinta » Sivut 29.

⚠ HUOMIO

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkusta-
jan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen
loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilan-
teessa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella
voimalla selkää menosuuntaan asennettuun
turvaistuimeen ja singota sen ovea, kattoa
tai selkäreunoja vasten.
- Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkus-
tajan istuimelle selkää menosuuntaan, kun
etumatkustajan turvatyyny on toimintaval-
miudessa – hengenvaaralla! Jos se on tar-
peen, kytke etumatkustajan turvatyyny
pois toiminnasta » Sivut 25. Jos etumatkus-
tajan istuimen korkeutta voidaan säätää,
säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään
asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi
asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa las-
ten turvalaitetta.
- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkyt-
kintä, poislyöntikappale täytyy teettää am-
mattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny
takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta
käytetään taas normaalisti ilman turvais-
tuinta.
- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiin-
nittämättömänä, seisoen tai ollen istuimel-
la polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi

ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi
suureksi vaaraksi myös muille autossa mat-
kustaville.

- Älä koskaan jätä lasta yksinään turvais-
tuimelle tai autoon.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyt-
tää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi
äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua
vammoja vatsaan ja kaulan alueelle.
- Kun turvaistuin asennetaan takaistuimel-
le, takaovien lapsilukot on suositeltavaa
aktivoida » Sivut 104.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään
erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitys-
järjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen
nopean ja varman asennuksen autoon. ISO-
FIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden
turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi järeää kiinnitys-
uloketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret
kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat is-
tuinosan ja selkäreunan välissä (reunapoi-
koilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä
Euroopassa » Sivut 32. ISOFIX-kiinnitystä on

tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella
pidikevyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvatyyny.** Mikäli
turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdolli-
suus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvatyön
sijasta » Sivut 35.

Lisäkiinnikkeet:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohja-
taan takaselkäreunoja yli ja kiinnitetään sen ta-
kana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla.
Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkäreunan
takapuolella tavaratilassa » Sivut 34. Top
Tether -vyön kiinnityslenkit on varustettu
ankkurisymbolilla.

- **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tuki-
jalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää
turvaistuinta kallistumasta eteenpäin tör-
mäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistui-
mia saa käyttää vain etumatkustajan istui-
mella tai takapenkin reunapaikoilla » ⚠. Täl-
laisen turvaistuimen mukana tulevasta luett-
elosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta
on sallittua käyttää.

Turvaistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään turvaistuimet
seuraavalla tavalla:

»

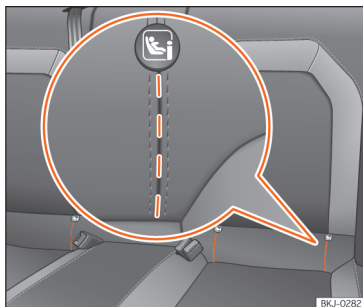
- Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet: ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet: ISOFIX ja Top Tether.

⚠ HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

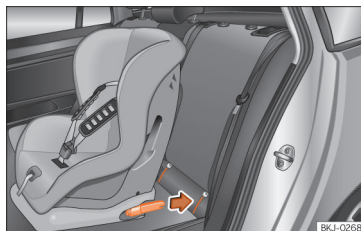
Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -järjestelmän avulla



Kuva 24 Takaistuin: raot, joista ISOFIX/i-Size-pidikelenkit saadaan esiin.

ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmän avulla turvaistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on au-



Kuva 25 Takaistuimet: turvaistuimen ISOFIX-kiinnitys.

tomallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänöjan ja istuinosan välissä » **Kuva 24**. Top Tether -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänöjien takana (takaselkänöjassa tai tavaratilan alueella) » **Sivu 34**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

Ikäryhmä	Luokittelu pituuden mukaan	Etumatkustajan istuin	Takapenkin reuna-paikat	Takapenkin keski-paikka
Ryhmä 0: maks. 10 kg	E	X	IL-SU	X
Ryhmä 0+: maks. 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
Ryhmä 1: 9–18 kg	D	X	IL-SU, IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X
Ryhmä 2: 15–25 kg	–	X	IL-SU	X
Ryhmä 3: 22–36 kg	–	X	IL-SU	X
i-Size-turvaistuinjärjestelmä	–	X	i-U	X

Luokitus pituuden mukaan: Pituusluokitus vastaa turvaistuimelle hyväksytyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", pituusluokitus ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Pituuden mukainen luokitus ilmoitetaan jokaisessa turvaistuimessa.

X: Auton istuinpaikka ei sovellu tämän ryhmän ISOFIX-turvaistuimen kiinnitykseen.

IL-SU: Sopiva istuinpaikka ISOFIX-turvaistuimelle, jolla on "puoliyleinen" hyväksyntä. Tutustu turvaistuimen valmistajan toimittamaan ajoneuvoluetteloon.

IUF: Sopiva istuinpaikka ISOFIX-turvaistuimelle, jolla on "yleinen" hyväksyntä.

i-U: Sopiva istuinpaikka kasvat tai selkä menosuuntaan asetetulle i-Size-turvaistuimelle, jolla on "yleinen" hyväksyntä.

i-UF: Sopiva istuinpaikka kasvat menosuuntaan asetetulle i-Size-turvaistuimelle, jolla on "yleinen" hyväksyntä.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

• Avaa ensin istuimessa olevat raot, jotta saat pidikelenkit esiin » **Kuva 24.**

• Työnnä turvaistuin ISOFIX/iSize-pidikelenkeihin, niin että se lukittuu selvästi » **Kuva 25.**
Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinni-

tysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin » **Sivu 34.** Noudata valmistajan ohjeita.

• Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

»

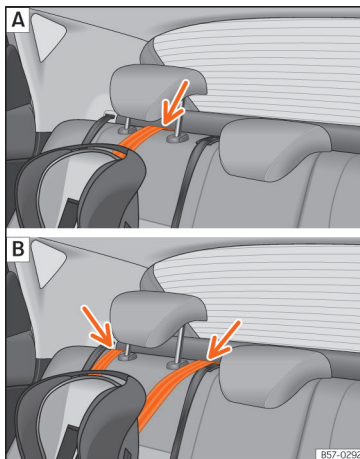
ISOFIX- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa alan liikkeistä.

⚠ HUOMIO

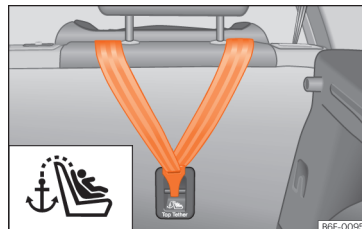
Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISO-FIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengen-vaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISO-FIX- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

Top Tether -kiinnitysvyöt



Kuva 26 Takaistuimet: Top Tether -vyön säätö ja asennus.



Kuva 27 Takapenkin takapuoli: pidikelenkit Top Tether -vyötä varten.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa turvaistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää turvaistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää turvaistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- Ohjaa vyö takaistuimen pääntuen alta »» **Kuva 26** (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se – turvaistuimen omista käyttöohjeista riippuen).
- Vedä kiinnitysvyö läpi ja kiinnitä se oikealla tavalla takaselkänojan takana olevaan kiinnityspaikkaan »» **Kuva 27**.
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysäminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

HUOMIO

Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.

- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymisluokka on yleinen (U), varmista

että sitä on sallittua käyttää tässä autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen

oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista. »

Ikäryhmä		Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takapenkin istumapaikat
			Etumatkustajan turvavyö toimintavalmiudessa	Etumatkustajan turvavyön deaktivoituna	
Ryhmä 0		10 kg:aan asti	X	U	U
Ryhmä 0+		13 kg:aan asti	X	U	U
Ryhmä 1	Selkä menosuuntaan	9–18 kg	X	U	U
	Kasvat menosuuntaan	9–18 kg	U	X	U
Ryhmä 2		15–25 kg	U	X	U
Ryhmä 3		22–36 kg	U	X	U

U: yleinen.

X: Istuinpaikka ei sovellu tämän ryhmän ISOFIX-turvaistuimen kiinnitykseen.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

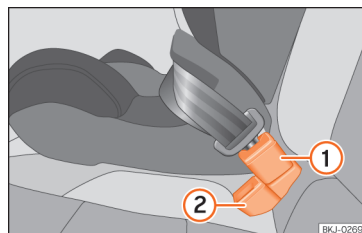
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuimen oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset » Sivu 30.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä takapenkin keskipaikalle



Kuva 28 Turvavyön lukon sijainti takapenkillä

- ① Keskipaikan turvavyön lukko

② Reunapaikan turvavyön lukko

Turvaistuin tulee aina kiinnittää istuinpaikan keskelle. Jotta se on mahdollista takapenkin keskipaikalla, huomioi seuraavat ohjeet:

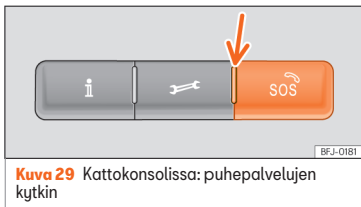
- Keskipaikan turvavyönlukko »» Kuva 28 ① on reunapaikan turvavyönlukon »» Kuva 28 ② takana.
- Työnnä keskipaikan turvavyön lukkokieli sille kuuluvaan turvavyönlukkoon »» Kuva 28 ①, niin että lukkokieli lukittuu kuuluvasti.
- Jotta vyöt kiinnittyvät oikein, turvavyönlukkoja ei saa kiertää »» Kuva 28.

Hätätilanteet

Apuja ongelmiin

Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu

Toimintatapa



Varustelusta riippuen kattokonsolissa on kyt-
kin.

Painamalla painiketta **i**, **🔧** ja **SOS** **Kuva 29**
voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa
tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu pu-
heyhteys.

Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo **» Kuva 29** (nuoli).
Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettä-
vissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin
20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on
deak-tivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö.
eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoite-
tusti. SEAT suosittelee hakeutumaan ammat-
tikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytet-
tävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivi-
nen.

i Infopuhelu¹⁾

Infopuhelun avulla päästään yhteyteen SEAT
S.A:n asiakaspalvelun kanssa.

🔧 Vikapuhelu¹⁾

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkoudut-
tua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä välittyy joitakin tietoja
autosta, esim. sen sijainti.

SOS Hätäpuhelupalvelu¹⁾

Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai
onnettomuudessa (jossa turvatyynynt laukea-
vat) automaattisesti, hätäpuheluun olennai-
sesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välit-
tyvät automaattisesti. **» Sivu 300.**

Jos puhelu on julkinen, vastataan pääsään-
töisesti sen maan kielellä, jossa auto on.

Jos puhelu on yksityinen, vastataan kielellä,
joka on valittu auton infotainment-järjestel-
mään. Ellei valittu kieli on käytettävissä, käy-
tetään englantia.

Sirto hätänumeroon 112

Joissakin tilanteissa, joissa hätäpuhelu on
käytettävissä rajoitetusti tai sitä ei voida suo-
rittaa, puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon
112.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätä-
puhelu toimii vain rajoitetusti tai se siirtyy
yleiseen hätänumeroon 112:

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen led-merkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

Huomautus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

Varusteet hätätilanteita varten

Ensiapulaukku, varoituskolmio ja sammutin

Varoituskolmio

Joissakin maissa varoituskolmion käyttö on hätätilanteissa pakollista. Joissakin maissa autossa tulee pitää aina mukana myös ensiapulaukkuja ja varapolttimoita.

Varoituskolmio löytyy tavaratilan välipohjan alla olevasta säilytyslokerosta.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku löytyy tavaratilan välipohjan alla olevasta säilytyslokerosta.

Ensiapulaukun tulee olla maakohtaisten määräysten mukainen. Huomioi sisällön viimeinen käyttöpäivä.

Sammutin

Sammutin on kiinnitetty tavaratilaan tarra-nauhalla.

Sammuttimen täytyy olla lakisääteiden määräysten mukainen, sen täytyy olla aina käytövalmis ja se täytyy tarkastaa säännöllisesti. Ks. sammuttimen tarkastusmerkki.

HUOMIO

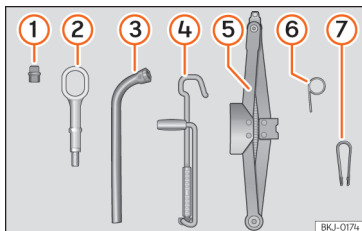
Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sekä onnettomuudessa irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kiinnitä/sijoita sammutin, ensiapulaukku, heijastinliivi ja varoituskolmio aina turvallisesti autoon.

Huomautus

- Ensiapulaukku, varoituskolmio, heijastinliivi ja sammutin eivät kuulu auton vakiovarustukseen.
- Varoituskolmion täytyy olla maakohtaisten määräysten mukainen.
- Ota ennen lisävarusteiden ja varaosien hankintaa huomioon ohjeet kappale: "Tarvikkeet ja varaosat" » Sivu 297.

Työkalut



Kuva 30 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: » Sivu 125.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki
- ⑥ Vanteiden keskiökapselfien irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai lisävaruste.

⚠ HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

i Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)

Renkaanpaikkaussarjan (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin 4 mm. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.

- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori, kytke käsijarru ja vaihde päälle (manuaalivaihteisto), jotta auton tahattoman liikkumisen riski pieneisi.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.

- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia. sen jälkeen rengas on tarkastettava.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

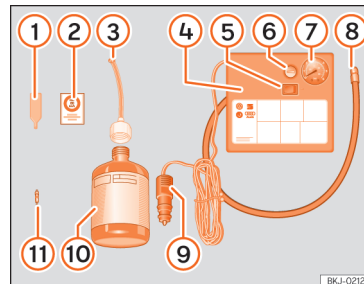
ℹ Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liikkeestä.

ℹ Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat



Kuva 31 Periaatekuva: renkaanpaikkaussarjan osat.

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, pohjajepiteen alla. Se koostuu seuraavista osista
» **Kuva 31:**

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu
- 2 Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressori
- 5 Päälle/pois-kytkin
- 6 Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).

»

- 7 Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- 8 Renkaantäyttöletku
- 9 12 voltin johtopistoke
- 10 Paikkausainetta sisältävä täyttöpulpo
- 11 Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua » Kuva 31-- 1 venttiili-istukan kiertämiseen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulpoa voimakkaasti » Kuva 31 ⑩.
- Kierrä täyttöletku » Kuva 31 ③ täyttöpulpoon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta » Kuva 31 ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulpoa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpulpo rengasventtiilistä.

- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla » Kuva 31 ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku » Kuva 31 ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » Kuva 31 ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » Kuva 31 ⑨ kojelaudan 12 voltin pistorasiaan » Sivu 132.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä » Kuva 31 ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nykyään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvau du ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.

- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra » Kuva 31 ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajan jälkeen » Sivu 43.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressorin voi vat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressorin herkästi syttyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvau du ammattilaisten apuun.

ⓘ VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku » **Kuva 31** ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ⚠.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Pyörän vaihto

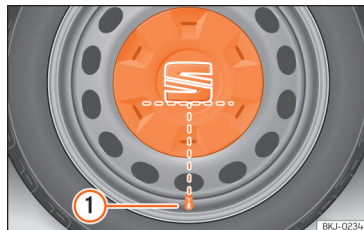
Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke käsijarru.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- **Manuaalivaihteisto:** Kytke 1. vaihde päälle.
- **Automaattivaihteisto:** Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut » **Sivu 40** ja varapyörä valmiiksi esille » **Sivu 287**.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Pölykapselit



Kuva 32 Teräsvanteiden keskiökapselfien oikea kiinnitys.

Pölykapselit täytyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

Irrutus

- Työnnä irrotuskoukku (auton työkalut » **Sivu 40**) yhteen kapselin aukoista ja vedä kapseli irti.

Kiinnitys

- Aseta kapseli vanteelle. SEAT-logon "S"-kirjaimen alaosan täytyy olla rengasventtiilin kohdalla » **Kuva 32** ①.
- Paina pölykapselia voimakkaasti, niin että napsahtaa kiinni.

»

Huomautus

Pölykapselin takapuolella on myös merkki rengasventtiiliä varten.

Pyöränpulttien suojukset



Kuva 33 Pyörä: pyöränpultit suojuksineen.

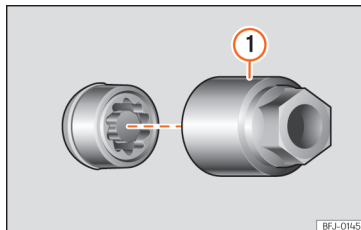
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista » **Kuva 30**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät » **Kuva 33**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikoilleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 34 Lukkopultti adapterineen

Lukkopultin löysäminen

- Vedä pölykapselit tai pyöränpultinsuojukset irti.
- Paina adapteri » **Kuva 34** ① (työkalut » Sivu 40) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia » Sivu 44.

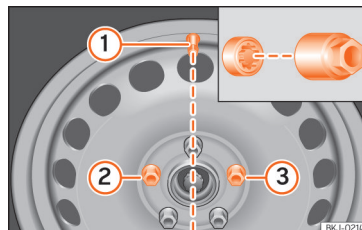
Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen



Kuva 35 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.



Kuva 36 Pyöränvaihto: rengasventtiili ① ja lukkopultin paikka ② tai ③.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen päästä. Ota samalla autosta tukea.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavaimen kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan » **Kuva 35.**
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen päästä ja kierrä pyöränpulttia noin *yksi* kierros vastapäivään » **⚠**

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

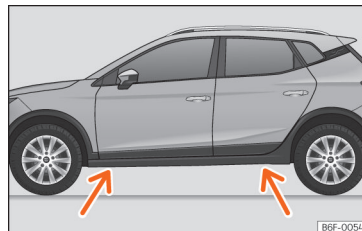
Ennen täysikokoisen pölykapselin kiinnitystä täytyy lukkopultti kiertää paikkaan » **Kuva 36** **②** tai **③** suhteessa rengasventtiiliin **①**. Pölykapselia ei voida muuten asentaa.

⚠ HUOMIO

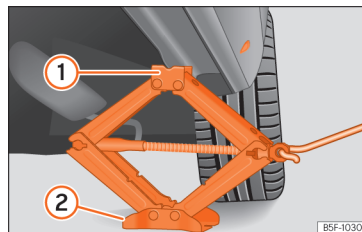
Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kiertäminen täytyy olla puhtaat, herkästi kiertävät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjetuokkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kiertäet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 37 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 38 Tunkin asetus pitkittäispalkissa olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) » **⚠**

• Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) » **Kuva 37.**

• Aseta tunkki pitkittäispalkin kohdalla olevan nostokohdan alle ja kierrä sitä niin paljon ylös, että leuka ① » **Kuva 38** on nostokohdan alapuolella.

• Kohdista tunkki siten, että leuka ① tarttuu sille tarkoitettuun tuentakohtaan pitkittäispalkissa ja tunkin jalka ② on koko alaltaan maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.

• Jatka tunkin kampeamista ylöspäin, kunnes pyörä irtaantuu hieman maasta.

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tämän automallin nostamiseen. Älä koskaan nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

• Varmista, että tunkki seisoo tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen!

• Nosta autoa vain sen omalla alkuperäisellä tunkilla. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat liukua pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!

• Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muuten tunkki ei

tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan: loukkaantumisvaara!

• Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.

• Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.

• Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos sen moottori on käynnissä.

• Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän seurauksena auto voi pudota tunkilta.

⚠ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa helmapelistä. Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

• Kierrä pyöränpultti irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.

• Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta » **Sivu 47.**

• Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.

• Kierrä pyöränpultti paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.

• Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.

• Laske auto varovasti alas tunkin avulla.

• Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötöpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.

• Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **120 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta

sen kirstysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierereiät täytyy puhdistaa **ennen** kirstysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereiä. Vaikka pyöränpultit on kirstetty ohjeistuksien mukaan, ne voivat löystyä ajan aikana.

Renkasiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

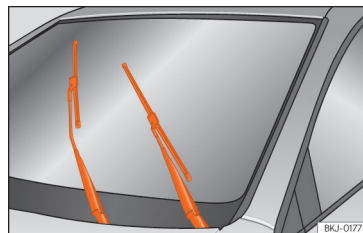
Jos rengas silti asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyörän vaihdon jälkeiset työt

- *Kevytmetallivanteet:* Aseta pyöränpulttien suojukset takaisin paikalleen.
- *Teräsvanteet:* Kiinnitä pölykapseli.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan » **Sivu 124.**
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspainevalvotulla, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se » **Sivu 286.**
- Tarkasta pyöränpulttien kirstysmomentti viipymättä momenttiavaimella » **Sivu 46.** Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Pyyhkijänsulkienvaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 39 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäädyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista » **Kuva 39.**

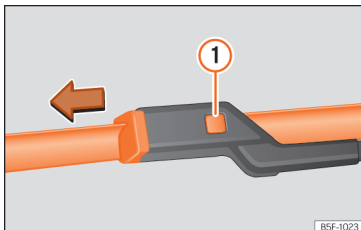
- Sulje konepelti » **Sivu 268.**
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhkijänpöydä lyhyesti alaspäin » **Sivu 116 4.**

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhkijänpöydä liikuttamalla pyyhkimet palautuvat alkua asentoon. »

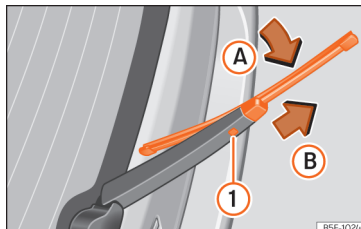
i Huomautus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 40 Tuulilasin pyyhkijänsulan vaihto.



Kuva 41 Takalasin pyyhkijänsulan vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Voittunut grafiittipinta lisää pyyhinnän lasipinnalla aiheuttamaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja**, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) » ❶.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsiensa säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkijänsulat tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon » Sivut 47.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä » ❶.

Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta » **Kuva 40** ❶ painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkimensulan vaihto

- Käännä pyyhin irti lasista.
- Käännä sulkaa hieman » **Kuva 41** (nuoli **A**).

- Pidä vapautuspainiketta ① painettuna ja vedä sulka irti nuolen ② suuntaan.
- Työnnä **pituukseltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimen varteen (nuolen suunnan vastaisesti ③), niin että sen mekanismi ① lukittuu.
- Käännä pyyhkin takaisin takalasias vasten.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja vakavien loukkaantumisten riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdistalasias riittävästi.

ⓘ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdistaa ikkunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä » Sivu 47.

ⓘ VAROITUS

- Jotta välttää konepellin ja pyyhkimen vaurioitumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasias vasten ennen liikkeelle lähtöä.

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

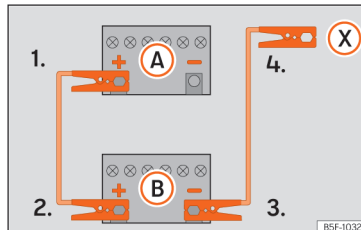
Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelien valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

ⓘ Huomautus

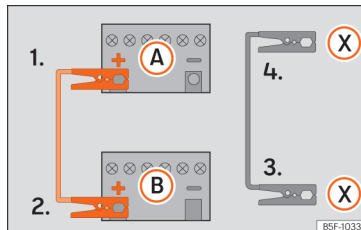
- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.

- Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 42 Liitântäkaavio – auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 43 Liitântäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

»

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista »» » ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) »» » **Kuva 42** plusnapaan (+).
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- 4a. *Auto ilman start-stop-järjestelmää:* Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) »» » **Kuva 42** miinusnapaan (-).
- 4b. *Autossa start-stop-järjestelmä:* Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai itse moottorinrunkoon »» » **Kuva 43**.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta (A).
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.

8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

⚠ HUOMIO

- Ota huomioon moottoritilaan liittyviä töitä koskevat varoitukset »» » Sivu 268.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti

ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää).
Vaihda jäähtynyt akku uuteen.

- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

i Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata hinauksessa aina maakohtaisia määräyksiä.

Autoa ei saa teknisistä syistä hinata, jos sen akku on tyhjä. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa » Sivu 49.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettyinä!

Jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettyinä, sen akku tyhjenee. Akun varaustilasta riippuen sen jännite voi laskea ja muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Esim. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi luku- » .

HUOMIO

Jos auto ei saa virtaa, sitä ei saa hinata.

- Hinauksen aikana avainta ei saa poistaa virtalukosta eikä virtaa saa katkaista käynnistypainikkeesta. Muussa tapauksessa ohjaus voisi lukittua eikä autoa voisi ohjata.

Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos virta katkeaa hinauksen aikana, hinaus täytyy heti lopettaa ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajo- ja jarrutuskäytös muuttuu huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- **Hinattavan auton kuljettajana:**
 - Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo erityisesti törmäystä hinaavaan autoon.
 - Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- **Hinaavan auton kuljettajana:**
 - Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
 - Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
 - Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.

VAROITUS

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoitu.
- Hinauskäynnistysyhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

Käynnistys hinaamalla

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa » Sivu 49.

Seuraavia autoja **ei** saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autos-
sa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin ohjauslukkoa tai sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Akun ollessa tyhjä moottorin ohjainlaitteiden oikeaa toimintaa ei voida taata.

Jos auton (vain manuaalivaihteisen) käynnistys on silti tarpeen:

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.

- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle molemissa autoissa.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihte vapaalle, jotta vältät törmäyksen hinaavaan autoon.

1 VAROITUS

- Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.
- Moottorin käynnistämiseen tarvittava hinausmatka saa olla enintään 50 metriä. Muuten on vaarana katalyysaattorin vaurioituminen.

Ohjeita hinaukseen

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy olla tietoisia hinaamiseen liittyvistä vaikeuksista. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee varoa teräviä nykyisiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinatessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoitushälytysvilkuista huolimatta. Vilkkuviipua tu-

lee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettyinä. Tällöin varoitusvilkut ovat pois päältä. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Hinattavan auton kuljettaja:

- Jätä virta päälle, jotta ohjaus ei lukitu, sähköinen seisontajarru ei kytkeydy päälle ja vilkut ja pyyhkimet voivat toimia.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomin käyttö on turvallisempaa ja estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tuli-

si käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinausilmukkaan tai vetokoukkuun.

Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla **vain**, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun » Sivu 246.

Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata » Sivu 53, **Milloin autoa ei ole sallittua hinata?**

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuomin tai -köyden avulla jompikumpi akseli nostettuna.

- Kytke virta.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N** » Sivu 189.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h nopeudella.
- Autoa saa hinata enintään 50 km.
- Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuina.

Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

- Jos vaihteistosta puuttuu sen viallisuuden vuoksi öljyä.
- Jos akku on purkautunut ja sähköistä seisontajarrua tai sähköistä ohjauslukkoa ei voida vapauttaa.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.
- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei voida varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät normaalisti ja että ohjaus toimii.

Toista autoa hinattaessa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Toista autoa hinattaessa tulee noudattaa tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

ⓘ VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyörät nostettuina tai kuljettaa erityisen auton-kuljetusauton tai -perävaunun päällä.

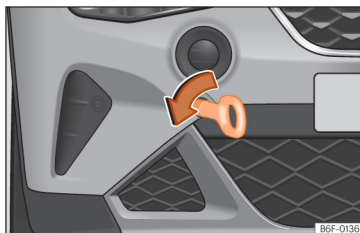
ⓘ Huomautus

Autoa voidaan hinata, vain kun sähköinen ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai sähköjärjestelmässä on häiriöitä, moottori täytyy tarvittaessa käynnistää ulkopuolisella apuvirralla, jotta ohjauslukko voidaan vapauttaa.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 44 Etupuskurin oikea puoli: peitekanen irrotus.



Kuva 45 Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekanen taakse » **Kuva 44.**

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » Sivut 52.

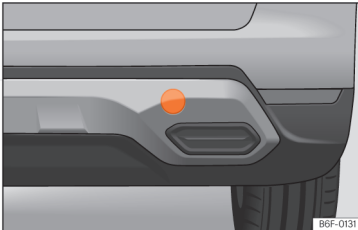
Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » Sivut 40.
- Irrota peitekanen painamalla sitä oikealta sivulta ja jätä se riippumaan autosta » **Kuva 44.**
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreian sisään » **Kuva 45** »! Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekanen takaisin paikalleen. Paina vasenta puolta, niin että nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

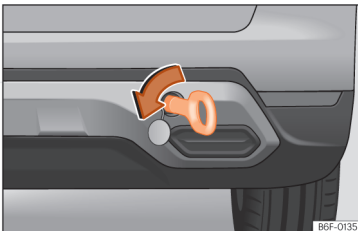
ⓘ VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana. Varmista, että silmukkaa kierrettäessä mikään ei ole esteenä.

Hinaussilmukka takana



Kuva 46 Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 47 Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 46**.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » **Sivu 52**.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » **Sivu 40**.
- Paina peitekannen oikeaa puolta » **Kuva 46** sen vapauttamiseksi.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** koneaan kiinnitysreiän sisään » **Kuva 47** » **!** Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johtanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja

samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

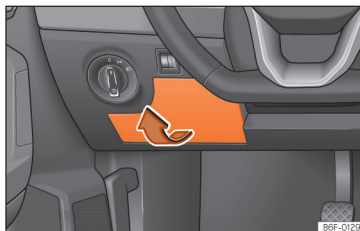
VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä sekä irrottaa autonavain virtalukosta.
- Avatut sulakekotelot täytyy suojata liialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut.

Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 48 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakekotelon kansi.

Kojelaudan alla olevan sulakekotelon avaus ja sulkeminen

- Avaus: Irrota sulakekotelon kansi nuolen suuntaan » **Kuva 48**.
- Sulkeminen: Sulje kansi, niin että se kiinnittyy.

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

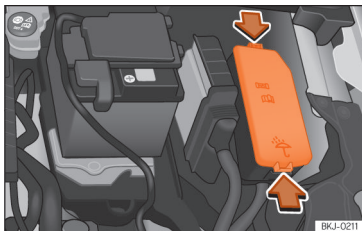
Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Musta	1
Lila	3
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

VAROITUS

- Irrota sulakekotelon kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakekotelo täytyy suojata liialta ja kosteudelta. Sulakekoteloon pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Sulakkeet moottoritilassa

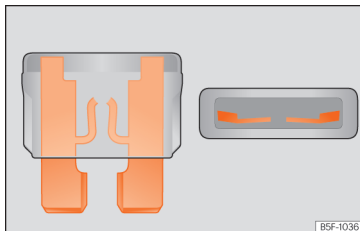


Kuva 49 Moottoritilassa: sulakekotelon kansi.

Moottoritilassa olevan sulakekotelon avaus

- Avaa konepelti **▲** » Sivu 268.
- Avaa sulakekotelon kansi painamalla sen lukkoielementtejä » **Kuva 49**.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakekotelon päälle. Paina lukkoielementtejä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 50 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakekotelo » Sivu 55, » Sivu 56.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta » **Kuva 50**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanvahvuinen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.

- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakekotelon kansi.

Sulakepaikat

Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaitte/ampeeria	
1	Vetokoukku	20
3	Äänenvahvistin	30
4	Savukkeensytytin / 12 voltin pistorasia	20
6	Keskuslukitus	40
8	Lämmityspuhallin/Climatronic	30
10	Vetokoukku	25
11	CNG-mittari	7,5
13	Valokytkin, LSS ja SMLS -ohjauspylväs, diagnoosiliitäntä, valo-/sadetunnistin	7,5
14	Ohjauspylväs: Pyyhinvipu	10
15	Kombi, hätäpuhelu (+NZ4)	7,5
16	Valojen virransyöttö (oikea puoli)	40
17	Lasinnostimet (ovet oikealla)	30

Sulakkeet ja polttimet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
18	Pyyhkimet	30
19	Radio, multimediajärjestelmä	25
20	Takalasinlämmitys	30
21	SCR-ohjainlaite	30
23	Peruutuskamera	7,5
24	Connectivity Box, ulkoisten audio-lähteiden liitäntä (kaksois-USB), MILB-näyttöruutu	5
25	Ohjauspylväselektronikka (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Mukautuvan alustansäädön ohjainlaite	7,5
28	Varashälyttimen tunnistin	7,5
29	Varashälyttimen äänitorvi	7,5
31	Ilmastoinnin ohjainlaite 9AA/9AB	7,5
	Climatronic-ohjainlaite 9AK	15
32	LSS-ohjauspylväs:(ilman Kessyä)	7,5
33	Lasinnostimet (ovet vasemmalla)	30
35	Valojen virransyöttö (vasen puoli)	40
36	Äänitorvi	20
37	Istuinlämmityksen ohjainlaite	30
38	BCM Power C63	30

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Valokytkin, diagnoosiliitäntä, ajo-valojen korkeudensäätö, LSS-ohjauspylväs: Valot, halogeeni-valot, peruutusvaihdetykin, sähköpeilit, RKA ilman radiota	7,5
41	Ulkopeilien säätö ilman kääntö-toimintoa	7,5
42	Kytkinpoljin, sytytysreleet, CNG-relepuola, ilmastoinnin painetunnistin	7,5
43	DWP-relepuola, takalasin-pyyhkimen moottori	15
44	Turvatyyny	7,5
45	Led-ajovallo, vasen	7,5
46	Led-ajovallo, oikea	7,5
48	Ohjauslukko, KESSY-ohjainlaite	7,5
49	SCR-rele	7,5
53	Automaattivaihteiston valitsinvipu, ZSS	7,5
58	Lasinpesupumppu	7,5
59	Lämmitettävät ulkopeilit	10
60	Vetokoukku	30
61	Vetokoukku	30

Moottoritilassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	Suihkutusmoduuli, MPI-moottorit	10
	Suihkutusmoduuli, TSI-moottorit	15
	Suihkutusmoduuli, dieselmoottorit	30
2	Polttoaineen annostusventtiili (TJ4/T6P/TJ7), matalalämpötila-jäähdytysnestepumppu (TJ4/T6P/TJ7/TC5), öljynpaineen säätöventtiili (TJ1), AGR-jäähdytin (TJ1), korkea- ja matalapaine-vesipumppu (TJ1), relepuola SCR, sylinterikannen vesiventtiili	7,5
3	Lambda-tunnistimet	15
4	Bensiinimoottorin pumpunrele (MPI), määrän ohjainlaite (TSI ja diesel)	15
5	Sähköpuhallin (EC), LDR-venttiili, säiliön ja nokka-akselisäädön venttiili, öljynpaineen säätöventtiili, sylinterien lepuutuksen venttiili, WIV-tunnistin ja maakaasun säätö-venttiili	10
6	Sytytystulpat (MPI ja TSI)	20
	Hekikutulpanrele, imusarjavastus (diesel)	7,5
7	Alipainepumppu (TSI, CNG)	15
8	Suihkutussuuttimet ja relepuola EKP (MPI), polttoaineen annostusventtiili (diesel)	10

»

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
9	Ohjaustehostimen tunnistin	7,5
10	Vref-akku: Gateway, BDM ja BCM	7,5
12	Kompressor, poiskytkettävä	10
14	ESC, relepuola 87 ja moottorin-ohjaus (+TJ1/TJ4/TH4/T5I/T6P/TJ7/TC5/T5Y).	7,5
15	Automaattivaihteisto DQ200 ja AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Käynnistysmoottori BDM	30
20	ESP (pumppu)	60
	ABS (pumppu)	40
21	ESP/ABS (venttiilit)	25
24	Sähköpuhallin TH4, ilman ilmastointia (leudon ilmastoin maat)	30
25	Sähköpuhallin TH4, autossa ilmastointi (leudon ilmastoin maat)	20
	PTC1	40
26	Sähköpuhallin TJ1/TJ4/TJ7/T6P tai TH4/T5I (lämpimän ilmastoin maat)	50
27	Sähköpuhallin TH4, autossa ilmastointi (leudon ilmastoin maat)	30
	PTC2	40

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
28	PTC3	40

Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Johdanto aiheeseen

Polttimoiden vaihto edellyttää asiantunte-
musta. Siitä syystä SEAT suosittelee, että
polttimoiden vaihdossa turvaudutaan SEAT-
merkkikorjaamoon tai muiden ammattilaisten
apuun. Ammattilaisen apua tarvitaan aina,
kun polttimon vaihto edellyttää auton muiden
osien irrottamista.

Viallinen polttimo täytyy aina korvata saman-
laisella. Tunnusmerkinnät löytyvät polttimon
kannasta.

Varustelusta riippuen käytössä on erilaisia
ajovalo- ja takavalojärjestelmiä:

- ECOLED-ajovalot (täys-LED)
- HIGH-ajovalot (täys-LED)
- Tavallisilla polttimoilla varustetut takavalot
- Led-takavalot

Täys-led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoimin-
noista (päiväajovalot, seisonatavalot, vilkut,
lähi-/kaukavalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestävään auton
koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa.
Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy
teettää ammattikorjaamolla.

Polttimot (12 V)

Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulko-
puoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain
led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää au-
ton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee
sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Valonlähde

Polttimo/va- lo ^{a)}	Vasen	Oikea
Jarruvalo	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Seisontavallo		
Takasumuvalo	P21 WLL	-
Peruutusvalo	-	P21 WLL
Vilkku	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Taulukko koskee oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitettuja autoja. Maasta riippuen valojen sijainti voi vaihdella.

Led-valo ^{a)}	Vasen	Oikea
Jarruvalo	LED	LED
Seisontavallo	LED	LED
Takasumuvalo	LED	-
Peruutusvalo	-	P21 WLL
Vilkku	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Taulukko koskee oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitettuja autoja. Maasta riippuen valojen sijainti voi vaihdella.

⚠ HUOMIO

- Polttimet ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua – vaarana loukkaantuminen!

- Varo polttimoa vaihtaessasi, että et loukkaa itseäsi teräväreunaisiin osiin.

⚠ VAROITUS

- Irrota avain virtalukosta ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosulku!
- Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.
- Ole varovainen, jotta mitkään osat eivät vahingoitu.

🌿 Ympäristöohje

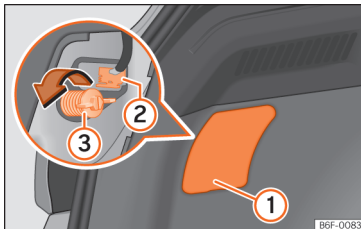
Käytettyjen polttimoiden hävittämisestä voit kysyä alan liikkeistä.

ℹ Huomaus

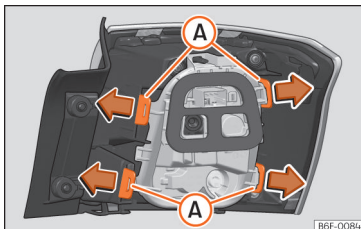
- Säähän liittyvistä syistä (kylmyys, koskeus) valot ja vilkut voivat huurtua tilapäisesti. Sillä ei ole vaikutusta valaistuslaitteiden kestävytyteen. Huurre häviää pian sen jälkeen, kun valot on kytketty päälle. Valojen reuna-alueilla voi tosin senkin jälkeen esiintyä huurretta.
- Tarkasta säännöllisin välein auton kaikkien (erityisesti ulkopuolisten) valojen toiminta. Tämä koskee sekä omaa että liikenteen muiden osapuolien turvallisuutta.
- Hanki ennen polttimon vaihtoa sopiva uusi polttimo.

- Älä koske polttimon lasikupuun paljain sormin. Käytä paperia tai pyyhettä. Muussa tapauksessa lasiin tarttuvat sormenjäljet haihtuisivat polttimon lämmitessä ja tiivistyisivät heijastinpintaan, mikä heikentäisi valaisutehoa.
- Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Polttimot takana korissa



Kuva 51 Tavaratila: takavalon kiinnitysruuvien sijainti.



Kuva 52 Kiinnikkeet takavalon takapuolella.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

- Selvitä, mikä polttimo on viallinen.
- Avaa takaluukku.
- Irrota peitekansi » **Kuva 51** ① vipuamalla sitä raosta uraruuvitalta.

- Vedä pistoke ② irti polttimosta.
- Kierrä valaisimen kiinnitysruuvi ③ irti käsin tai ruuvitaltan avulla.
- Vedä valaisin varovasti korista ja aseta se puhtaalle ja tasaiselle pinnalle.
- Irrota polttimonpidike vapauttamalla kiinnikkeet » **Kuva 52** A.
- Vaihda viallinen polttimo.
- Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Aseta polttimonpidike erityisen varovasti paikalleen. Kiinnikkeiden täytyy lukittua kuuluvasti.

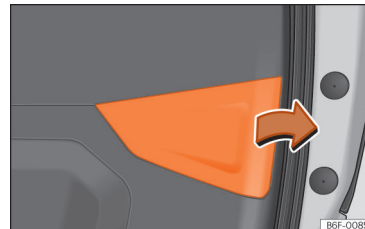
VAROITUS

Ole takavalon irroituksessa varovainen, jotta mitkään maalipinta tai mitkään osat eivät vahingoitu.

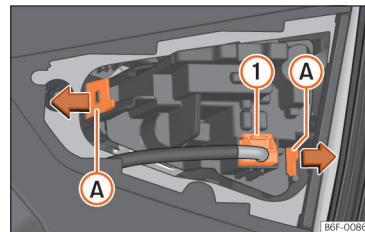
Huomautus

- Aseta takavallo pehmeään pyyhkeen päälle, jotta sen lasi ei naarmuunnu.
- Led-valojen yhteydessä voidaan vaihtaa ainoastaan vilkun ja peruutusvalon polttimo.

Polttimot takaluukussa



Kuva 53 Avoin takaluukku: peitekannen irrotus.



Kuva 54 Polttimonpidikkeen irrotus.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

- Selvitä, mikä polttimo on viallinen.
- Avaa takaluukku.
- Irrota takaluukussa oleva peitekansi nuolen suuntaisesti » **Kuva 53**.
- Vedä pistoke » **Kuva 54** ① irti polttimosta.

- Irrota polttimonpidike vapauttamalla kiinnikkeet **A**.
- Vaihda viallinen polttimo.
- Pyyhi polttimoiden lasista sormenjäljet puhtaalla liinalla.
- Tarkasta polttimoiden toiminta.
- Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Huomioi erityisesti polttimonpidikkeen oikea asento; kiinnikkeiden täytyy asettua oikein paikalleen.

i Huomautus

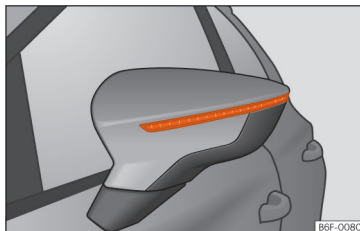
Led-valojen yhteydessä voidaan vaihtaa ainoastaan vilkun ja peruutusvalon polttimo.

Rekisterikilvenvalo

i Huomautus

Rekisterikilvenvalot ovat led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Sivuvilkku



Kuva 55 Vilkku on integroitu ulkopeiliin.

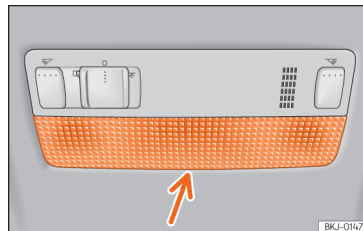
Sivuvilkut ovat led-valoja ja ne on integroitu ulkopeileihin.

Jos led vioittuu, teetä sen vaihto ammattikorjaamolla.

Lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, vaihto tulisi teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

Sisävalo ja lukuvalot edessä



Kuva 56 Lukuvalo edessä.

Lasin irrotus

- Työnnä ohut litteäkärkinen ruuvitaltta kotelon ja lasin väliin » **Kuva 56**.
- Vipua lasi varovasti irti.

Polttimon vaihto

- Vedä polttimot ulos.
- Poista keskimmäinen polttimo pitämällä siitä kiinni ja painamalla

sivulle. Kiinnitys

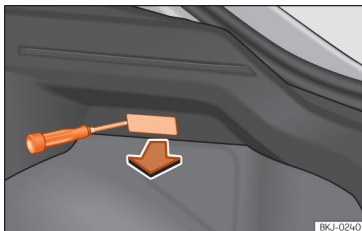
- Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä ja paina polttimoa kevyesti sivulta.
- Aseta ensin lasin pienet pidikkeet kytkin-kehukseen. Paina sitten etuosaa, niin että pitkät pidikenokat kiinnittyvät.

»

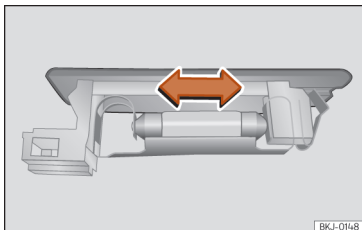
Huomautus

Led-sisävalojen yhteydessä valonlähteitä ei ole mahdollista vaihtaa. Jos valo ei pala, täytyy hakeutua ammattikorjaamolle.

Tavaratilanvalo

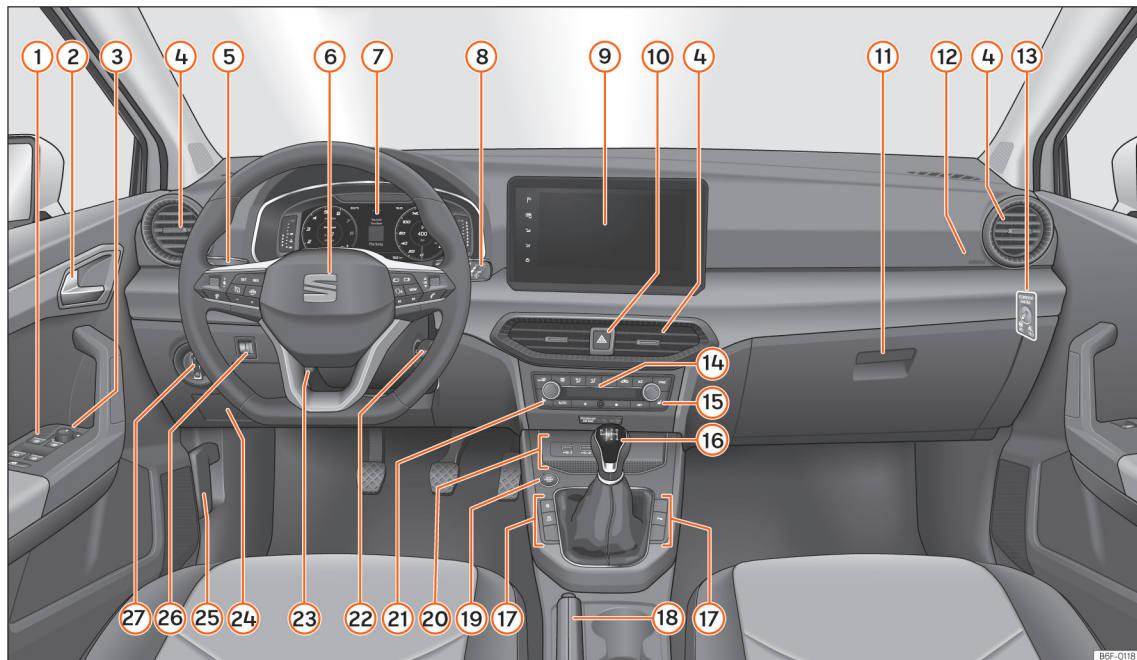


Kuva 57 Tavaratilanvalo*



Kuva 58 Tavaratilanvalo*

- Irrota valaisimen lasi painamalla ruuvitalalla sen reunasta »» **Kuva 57**.
- Irrota sähköjohdin.
- Paina polttimoa sivulle ja poista se pidikkeestä »» **Kuva 58**.
- Vaihda polttimo.
- Kiinnitä sähköjohdin takaisin.
- Paina lasin takaisin paikalleen.



Kuva 59 Ohjaamo

B5F-011B

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleisnäkymä

① Sähköisten lasinnostimien painikkeet	106
② Oven sisäkahva	
③ Sähköisesti säädettävien ulkopeilien säätökytkin	119
④ Ilmasuuttimet	
⑤ Vilku- ja kaukovalovipu	110
⑥ Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
– Kuljettajan turvatyyny	22
– Ajotietokoneen käyttöelementit ..	83
– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttöpainikkeet	91
– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	192
⑦ Mittaristo ja merkkivalot:	
– Mittarit	66
– Varoitus- ja merkkivalot	84
⑧ Käyttövipu:	

– Tuulilasinyyhkimet/takalasinpyyhin	116	⑳ Varustelusta riippuen:	
– Takalasinpyyhin/-pesin*	116	– USB-liitäntä	181
– Monitoiminäytön käyttö	72	– Connectivity Box / Wireless Charger	180
⑨ Infotainment		㉑ Kuljettajan istuinlämmityksen kytkin	137
⑩ Varoitusvilkut	113	㉒ Virtalukko (auto ilman Keyless Access -järjestelmää)	182
⑪ Hansikaslokero	130	㉓ Ohjauspyörän säätövipu*	15
⑫ Etumatkustajan turvatyyny	24	㉔ Sulakekotelo	54
⑬ Kytkin etumatkustajan etuturvatyynyn kytkemiseksi pois päältä ..	25	㉕ Konepellin avausvipu	269
⑭ Käyttöelementit:		㉖ Ajovalojen korkeussäätö	115
– Lämmitys ja tuuletus	135	㉗ Valokytkin	108
– Ilmastointilaite	135		
– Climatronic	134		
⑮ Etumatkustajan istuinlämmityksen kytkin	137		
⑯ Vaihteenvaihtin			
– Manuaalivaihteisto	189		
– Automaattivaihteisto	190		
⑰ Varustelusta riippuen painikkeet:			
– Keskuslukitus	96		
– Start-stop-järjestelmän painike ..	187		
– SEAT Drive Profile	197		
– Pysäköintiavustin	231		
⑱ Käsijarrukahva	227		
⑲ Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access)	182		

Huomautus

- Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.
- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittäimestä » Sivu 64. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

Autossa voi perinteinen analoginen mittaristo tai digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit).

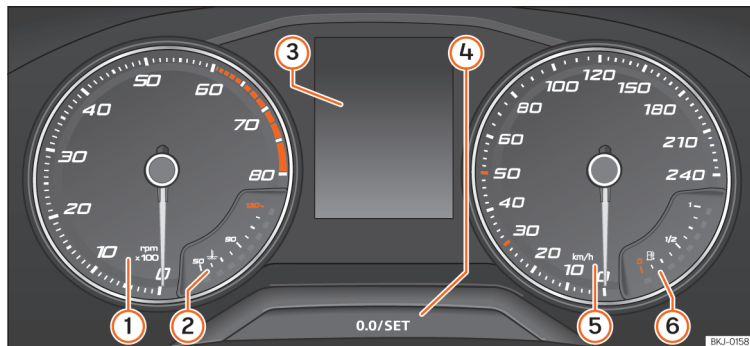
Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

Analoginen mittaristo



Mittareiden selitykset » **Kuva 60:**

① Käyntinopeusmittari (moottorin pyörimisnopeus x 100 / minuutti) » Sivu 78.

② Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari » Sivu 80 tai maakaasumittari (autossa maakaasumoottori) » Sivu 80)

③ Näyttöruudun näytöt » Sivu 69.

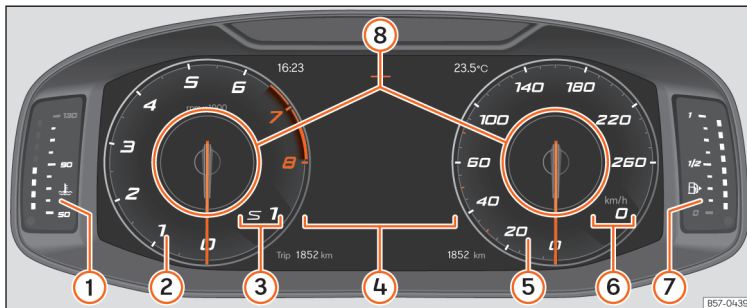
④ Säätpainike ja näyttö.

⑤ Nopeusmittari.

⑥ Polttoainemittari » Sivu 79.

Kuva 60 Mittariston näyttö kojelaudassa.

Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



Selitykset mittareihin:

- ① **Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari** » Sivu 80
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivu 78.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttörüudun näytöt** » Sivu 69
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Polttoainemittari** » Sivu 79.
- ⑧ **Informaatioprofiilit** » Sivu 68.

SEAT Digital Cockpit on korkearesoluutioisella TFT-näytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa kolme erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjaukseen painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muitakin tietoa.

Kolme näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Navigointi

Kuva 61 SEAT Digital Cockpit (klassinen näkymä).

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, auton tila, navigointi¹⁾ ja kuljettajaa avustavat järjestelmät¹⁾.

Kaikissa näkymissä näytettäviä tietoja voidaan muokata yksilöllisesti **informaatioprofiileissa** » **Kuva 61** ⑧.

Informaatioprofiilit

Kohdasta **MITTARISTO** voit valita SEAT Digital Cockpitin erilaisten näkymien kesken (valitse **☰ > Näkymä > Mittaristo**; **TAI**: **☰ > Sisäpuolen setukset > Infotainment > Mittaristo**).

¹⁾ Mallista riippuen.

Klassinen näkymä

Käyntinopeusmittarin ja nopeusmittarin osoitimet näkyvät koko pituudella »» Kuva 61.

Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN¹⁾

SEAT Digital Cockpit -mittaristossa näytettävien tietojen personalisointi. Vain kaksi näistä tiedoista voidaan näyttää samanaikaisesti, mutta käyttäjä päättää, mitkä niistä näytetään ja missä järjestyksessä liikuttamalla sormeja pystysuunnassa kenttien päällä.

Versiosta riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä painiketta **Näkymä** painettuna.

- **Kulut.** Hetkellisen kulutuksen graafinen esitys ja keskilukulutuksen digitaalinen näyttö.
- **Audio.** Senhetkisen audiosoiton digitaalinen näyttö.
- **Korkeus.** Korkeuden (merenpinnasta) digitaalinen näyttö.
- **Kompassi.** Digitaalinen kompassinäyttö.
- **Tietoa kohteeseen saapumisesta.** Jäljellä olevan ajoajan, kohteen etäisyyden ja arvioidun saapumisajan digitaalinen näyttö.
- **Toimintamatka.** Toimintamatkan digitaalinen näyttö.
- **Ajoaika.**

- **Opastus.**
- **Matka.** Ajetun matkan digitaalinen näyttö.
- **Avustimet.** Erilaisten avustavien järjestelmien graafinen esitys.
- **Liikennemerkit.** Havaittujen liikennemerkkien näyttö.
- **Navigointi.** Navigoinnin graafinen esitys nuolien avulla.

Varustelusta riippuen informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

Navigointikartta SEAT Digital Cockpit -mittaristossa

Varustelusta riippuen SEAT Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten mittaristosta valikkokohta **Navigointi** »» Sivu 71.

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä SEAT Digital Cockpit -mittaristossa, infotainment-järjestelmässä tai näissä molemmissa yhtä aikaa. Jos se näytetään vain infotainment-järjestelmässä, SEAT Digital Cockpit -mittaristossa näkyy vain opastusnuolia.

Navigointikartan siirto

Kartansiirtopainikkeen avulla kartta voidaan siirtää infotainment-järjestelmästä SEAT Digital Cockpit -mittaristoon ja päinvastoin.

Käyttämällä monitoimiohjauspyörän oikeanpuoleista säätöpyörää voidaan – samalla kun ollaan **Navigointi**-valikossa – siirtää kartta takaisin infotainment-järjestelmään.

Näyttörüudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöön voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika »» Sivu 78
- Radio-, media- ja navigointiohjeet
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus »» Sivu 196

»

¹⁾ Ennakolta asetetut tiedot riippuen valitusta "ajoprofiilista".

• Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten »» Sivu 71

• Huoltovälinäyttö »» Sivu 81

• Nopeusvaroitus »» Sivu 72

• Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)

• Start-stop-järjestelmän tilinäyttö »» Sivu 187

• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat merkit »» Sivu 75

• Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilinäyttö »» Sivu 199

• Polttoainetaloudellinen ajotila ☹

• Moottorin tunnuskirjaimet (MKB)

• Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt »» Sivu 201

• Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkin-vaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näytössä. Kun valitsinvipu on asennossa D/S tai tiptronic-asen-

nossa, mittariston näytössä näkyy päällä oleva vaihde.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötilan arvon ohessa näkyy ”jäähikesymboli” ❄ (varoitusta liukkaudesta). Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C »» ⚠.

Kun auto seisoo paikallaan, seisonalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen »» Sivu 196.

Matkamittarit

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamattamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

Autossa analoginen mittaristo:

• Paina lyhyesti painiketta **[0.0/SET]** »» Kuva 60

④, osamattamittarin nollaamiseksi.

• Jos painiketta pidetään **[0.0/SET]** ④ pidetään painettuna kolme sekuntia, esiin tulee edellisen arvo.

Autossa digitaalinen mittaristo:

• Nollaa osamattamittari infotainment-järjestelmästä tai monitoimiohjauspyörästä »» Sivu 72.

Nopeusvaroitus

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään »» Sivu 71.

Nopeusvaroituksen asetukset voidaan tehdä infotainment-järjestelmästä: ☹ > **Asetukset** > **Renkaat**; TAI ☹ > **Ulkopuolen asetukset** > **Renkaat** »» Sivu 90.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytkettynä mittariston näytössä näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Polttoainetaloudellinen ajotila ☹

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana ☹, kun moottori on polttoainetta säästävissä sylinterien lepuutustilassa (ACT®) »» Sivu 199.

Moottorin tunnuskirjaimet

Autossa analoginen mittaristo:

- Kytke virta, mutta älä käynnistä moottoria.
- Pidä painiketta **0.0/SET** »» Kuva 60 **4** painettuna yli 15 sekuntia, kun haluat nähdä moottorin tunnuskirjaimet.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeudesta kertovat tekstit.

⚠ HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvissä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

i Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkätään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävin tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.

• Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.

• Jos esillä on useampi varoitus, niiden symbolit ilmestyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.

• Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikko

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaation näyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Ammattikorjaamolla voidaan (auton varustelusta riippuen) ohjelmoida muita toimintoja tai muuttaa olemassa olevia toimintoja. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot** »» Sivut 72
- **Avustimet**
 - Front Assist päälle/pois »» Sivut 208
 - ACC (vain näyttö) »» Sivut 211
 - Lane Assist päälle/pois »» Sivut 216
 - Side Assist päälle/pois »» Sivut 221

- **Navigointi**
- **Audio**
- **Puhelin**
- **Auton tila** »» Sivut 73

Huoltovalikko

✓ Koskee vapaasti muokattavalla mittaristolla (SEAT Digital Cockpit) varustettuja autoja.

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Huolto-valikon avaamiseksi valitse **Ajotiedot**-valikosta informaatioprofiili **Toimintamatka** ja pidä monitoimiohjaukseen painiketta **OK** painettuna noin 4 sekunnin ajan. Painikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvissä on **Huolto**-valikko. Voit nyt liikkua valikossa normaaliin tapaan monitoimiohjaukseen painikkeiden avulla.

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

»

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näytön ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet (MKB)

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näytössä alhaalla vasemmalla.

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää » Sivu 83.

Muistin vaihto

Autossa analoginen mittaristo:

- Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Autossa digitaalinen mittaristo:

- Paina kohdassa **Ajotiedot > Yleiset ohjeet** monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**, kun haluat vaihtaa kolmen muistin kesken¹⁾:

- **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.
- **Tankkauksesta alkaen:** Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.
- **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.

- Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 2 sekuntia.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita ajotiedot, joiden halutaan näkyvän » Sivu 86.

- **Hetkellinen polttoaineenkulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä l/h [litraa tunnissa].
- **Polttoaineen keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.
- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).
- **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajo-tapa ennallaan.
- **AdBlue-toimintamatka tai P:** Arvioitu matka (km), jonka säiliössä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun

¹⁾ Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttöruudulla samanaikaisesti: Ajomatka, keskikulutus, keskinopeus ja toimintamatka.

toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.¹⁾

- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
- **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.
- **Digitaalinen nopeusnäyttö:** Ajonopeus digitaalisessa muodossa.
- **Eco-ajovinkkejä:** Esiin tulee ohjeita, joiden avulla kulutusta voi laskea, esim. **Ilmastointilaite päällä: sulje ikkunat.**

Nopeusvaroituksen asetus

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa --- km/h** tai **Varoitus nopeudessa --- mph**.
- Paina pyyhivivun painiketta **(OK/RESET)** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **(OK)** senhetken nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.
- **Aktivointi:** Tee halutun nopeuden asetus noin 5 sekunnin sisällä käyttäen pyyhivivun keinupainiketta **(TRIP)** tai monitoimiohjauspyörän säätöpyörää. Paina sitten uudelleen **(OK/RESET)** tai **(OK)** tai odota muutama sekunti. Nopeus on tallennettu ja varoitus aktivoitu.
- **Deaktivointi:** Paina painiketta **(OK/RESET)** tai painiketta **(OK)**. Tallennettu nopeus poistuu.

Varoitus voidaan valita nopeusalueelta 30–250 km/h.

Öljyn lämpötila-näyttö

Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa, kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80–120°C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  ei ilmesty näyttöruutuun » **Sivu 272**.

Varoitus- ja ohjetekstit (auton tila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisten ja keltaisten varoitusymbolien sekä tekstien » **Sivu 84** ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tila** tai **Auto** » **Sivu 71**.

Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tar-

kasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudd tarvittaessa ammattilaisten apuun.

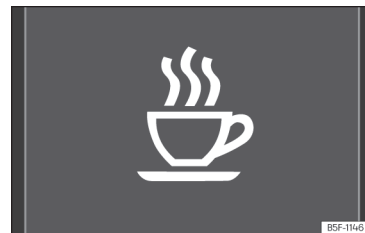
Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudd tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)



Kuva 62 Mittariston näytössä: väsymyksen tunnistuksen symboli.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näytön symbolin » Kuva 62 avulla yhdessä täydentävän teksti viestin kanssa. Mittariston näytön ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallettuu järjestelmään.

Mittariston näyttöruudun ilmoitus voidaan poistaa painamalla pyyhkivivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » Sivu 83.

Monitoiminäytön » Sivu 72 välityksellä ilmoitus voidaan saada uudelleen mittariston näyttöön.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoi- da/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **Väsymyksen tunnistus** » Sivu 90. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitettusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tä-

män jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

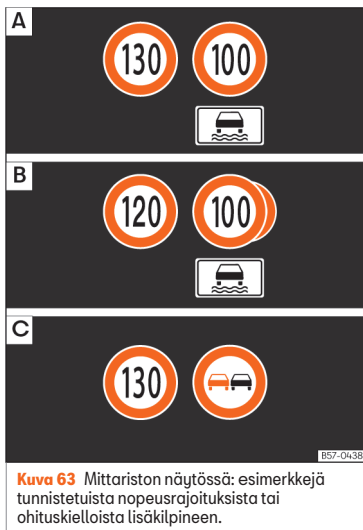
⚠ HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokun- nostaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja » Sivu 74, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tul- kita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet vir- heellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia oh-jeita ja toimi niiden mukaisesti.

i Huomaus

- Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain moottoreilla ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikor- jaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus¹⁾

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakiomalliset liikennemerkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista ja ohituskielloista.

Rajojensa puitteissa järjestelmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tietyn rajoituksen voimassa olevia kieltomerkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkejä » Sivu 246 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöruudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näytössä » Kuva 63 ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä » Sivu 86.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä.

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.

- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitusta ei tällä hetkellä käytettävissä.

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: puhdistuulilasi.

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdistuulilasi.

Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoja saatavilla.

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan.

¹⁾ Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

Liikennemerkkien näytön aktivointi/deaktivointi

Liikennemerkkien jatkuva näyttö mittaristossa voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät**.

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistus on kytkettynä päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kolme liikennemerkkiä **» Kuva 63**  lisäkilpineen.

Ensimmäinen paikka: Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vasemmalla. Esimerkiksi nopeusrajoitus **130 km/h** **» Kuva 63 A**.

Toinen paikka: Toisella paikalla näkyy vain tietyissä tilanteissa voimassa oleva liikennemerkki, esim. **100 km/h** yhdessä lisäkilven "Sateella" kanssa.

Lisäkilvet: Lisäkilpi kertoo millä edellytyksillä (ajallinen rajoitus, sade, sumu jne.) nopeusrajoitus on voimassa.

Kolmas paikka: Kolmannella paikalla näkyy ohituskieltomerkki osittain. Kun ohituskielto on voimassa, mutta ei siihen liittyvää nopeusrajoitusta, ohituskieltomerkki näkyy toisella paikalla **» Kuva 63 C**.

Nopeusvaroitus

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan säätää tai se voidaan deaktivoida kokonaan infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät** **» Siv 86**. Säätö tapahtuu 5 km/h -portaissa alueella 0–10 km/h sallitun enimmäisnopeuden yläpuolella.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Aktivointi/deaktivointi tehdään infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **Perävaunuvuustiin** **» Siv 86**.

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Säätö tapahtuu 10 km/h:n portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitus kytketään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumitai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

i Huomautus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkijänsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Taloudellisen ajotavan avustin

Kuva 64 Taloudellisen ajon avustimen näyttö [kaaviokuva].

Digitaaliseen mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästäen.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneymppyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdessä kyseisen tapahtuman kanssa **» Kuva 64.**

Kun kuljettaja noudattaa ohjetta ja nostaa jalan kaasupolkimelta, auto sopeuttaa jarrutusenergian talteenoton ja ajonopeuden tilanteen ja valitun ajoprofiilin mukaan.

Taloudellisen ajotavan avustin käyttää apuna infotainment-järjestelmän matkatietoja sekä tiettyjen avustavien järjestelmien tunnistimia. Kun opastus ei ole aktiivinen, käytetään todennäköisintä reittiä.

»

Kuljettaja voi keskeyttää avustimen vaikutuksen painamalla kaasupoljinta.

Taloudellisen ajotavan avustin voidaan aktiivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän avustinjärjestelmien asetuksissa » Sivu 90.

Taloudellisen ajotavan avustin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihteisto on asennossa **S**.
- Käytetään ajo-ohjelmaa Sport.
- Kun ajetaan käyttäen mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) tai vakionopeuden säädintä (GRA).

Kun nämä edellytykset eivät ole enää voimassa, avustin kytkeytyy takaisin päälle, jos se on aktivoituna avustinjärjestelmien asetuksissa.

Taloudellisen ajotavan avustin on käytettävissä maasta ja auton varustelusta riippuen.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

ℹ Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmästä

- Napauta **⊕ > ⚙ Asetukset**.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi » Sivu 86.

Kellonajan säätö analogisessa mittaristossa

- Kellonajan (auton kaikkien kellojen) säätämiseksi paina mittariston painiketta **0.0/SET** niin pitkään, että näyttöruutuun ilmestyy **Ke11on-aika**.

- Vapauta painike **0.0/SET** tämän jälkeen. Mittariston näytössä näkyy kellonaika, ja tunti-kenttä on korostettu.

- Painele painiketta **0.0/SET**, kunnes haluamasi tunti näkyy. Numerot vaihtuvat nopeasti, kun painiketta **0.0/SET** pidetään painettuna.

- Kun olet päättänyt tuntien säädön, odota kunnes minuuttikenttä näkyy korostettuna mittariston näytössä.

- Painele painiketta **0.0/SET**, kunnes haluamasi minuutit näkyvät. Numerot vaihtuvat nopeasti, kun painiketta **0.0/SET** pidetään painettuna.

- Vapauta painike **0.0/SET**, kun haluat päättää kellonajan säädön.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden [kierroksia minuutissa].

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulisi vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta » ①.

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja
» Sivu 196, Optimaalisen vaihteen valinta.

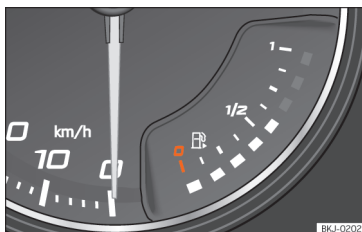
⚠ VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

🌿 Ympäristöohje

Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiääntä.

Polttoainemittari



Kuva 65 Analoginen mittaristo: polttoainemittari



Kuva 66 Digitaalinen mittaristo: polttoainemittari

Merkkivalot



Sytytty, ja lisäksi alin valodiodei palaa punaisena.

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu » ⚠. Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, lisäksi vilkkuu punainen ledi.



Palaa keltaisena

Vettä dieselpolttoaineessa. Sammuta moottori ja turvaudu ammattilaisten apuun.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näytössä.

Polttoainesäiliön tilavuus: » Sivu 306.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

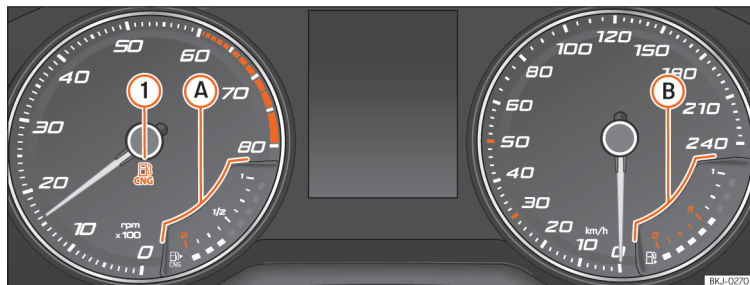


Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Maakaasun (CNG) määrä

✓ Koskee maakaasumootorilla varustettuja autoja



- A Maakaasumittari
- B Bensiinimittari

Merkkivalo



Palaa vihreänä » Kuva 67 ①

Auto toimii maakaasulla.
Merkkivalo sammuu, kun maakaasu on loppunut.
Moottori siirtyy käyttämään bensiiniä.



Syttyy, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.

Polttoaineen vara-alue on saavutettu.
Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, lisäksi vilkkuu punainen led.

Erikoisuus

Jos auto on pidempään pysäköitynä heti tankkauksen jälkeen, maakaasumittari saattaa käynnistettäessä näyttää hieman eri lukemaa kuin tankkauksen jälkeen. Kyse ei ole järjestelmän vuodosta vaan maakaasun paineen laskusta sen jäähtyttyä tankkauksen jälkeen.

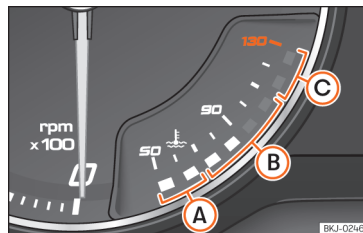


Huomautus

Maakaasumootorilla varustetun auton bensiinimittari voi näyttää tankkauksen jälkeen oikeaa määrää viiveellä (lisäysmäärästä riippuen).

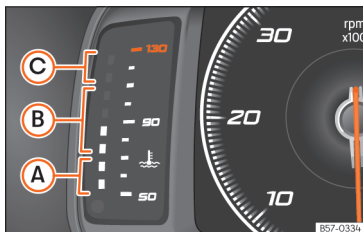
Kuva 67 Analoginen mittaristo: maakaasumittari

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 68 Analoginen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.



Kuva 69 Digitaalinen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

- A Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta kuormittamista niin kauan, kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.
- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormitaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkityksetöntä, niin kauan kuin merkkivalo  ei syty.
- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso » Sivut 274.
- Ellei varoitusvalo sammu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammatti-
laisten apuun.



VAROITUS

- Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpeneminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota siinä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila » Sivut 72 » Sivut 73.
- Jäähdytysilman sisääntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormite-

taan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen. Turvaudu ammatti-
laisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka sisältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat ilman moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos huollot tehdään aika- ja kilometri-perustaisesti, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa on LongLife-huoltojärjestelmä, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrittämisessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa.

Esivaroitus näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuin päiviin. Huoltoilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

Muistutus CNG-kaasusäiliön huollosta

Kun CNG-kaasusäiliön tarkastukseen on aikaa alle 90 päivää, mittariston näyttöön ilmestyy **muistutus kaasusäiliön tarkas-**

tuksesta, kun virta kytketään. Samalla kuuluu myös äänimerkki.

Kun kaasusäiliön huollon aika lähestyy, ilmoitus ja äänimerkki muuttuvat vastaavasti.

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa  > **Asetukset** > **Huolto; TAI**  > **Auton tila** >>> **Sivu 86**.
- Valitse valikkokohta **Huolto** huoltotietojen näkemiseksi.

Autossa analoginen mittaristo

- Huoltoilmoituksen kysymiseksi pidä painiketta **[0.0/SET]** >>> **Kuva 60**  painettuna yli 5 sekuntia.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huollon ajankohtaa voidaan kysyä vain huoltovalikosta >>> **Sivu 71**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa ei ole tehty SEAT-merkkikorjaimolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

Autossa analoginen mittaristo

- Katkaise virta ja pidä painiketta **[0.0/SET]** >>> **Kuva 60**  painettuna.

- Kytke virta takaisin päälle.

- Vapauta painike **[0.0/SET]** ja pidä sitä sitten uudelleen painettuna 20 sekuntia.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta >>> **Sivu 71**.

Älä nollaa huoltonäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee vääriä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määräys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- **Huoltoilmoitus katoaa** muutaman sekunnin kuluttua moottorin käydessä tai kun painetaan pyyhkivivun painiketta **[OK/RESET]** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **[OK]**.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku kytketään irti pidemmäksi aikaa, seuraavan huoltoajan määräys ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit >>> **Sivu 289**.
- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määrittyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä

on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkikorjaamolla.

- Jos CNG-kaasusäiliön tarkastusta ei suoriteta 48 kuukauden jälkeen, auto ei voi enää toimia tässä tilassa.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetussa autossa monitoiminäyttöä voidaan käyttää vain ohjauspyörän painikkeiden avulla.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

⚠ HUOMIO

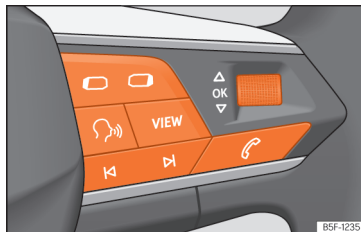
Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan hae mittariston näytön valikkoja esiin ajan aikana.

i Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 voltin akkua on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö monitoimiohjauspyörästä



Kuva 70 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » Sivu 73, valikkoihin ei pääse käsi-ksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » Kuva 70.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** » Kuva 70, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita **OK** tai **OK** » Kuva 70.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK** » Kuva 70 tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää » Kuva 70, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** » Kuva 70 haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkoluetteloon

Paina painiketta **OK** tai **OK** » Kuva 70.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia » , häiriöitä tai tiettyjä toimintoja. Tietty varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytetään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla » **Sivu 66, Mittaristo.**

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

Punaist varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: Lisätiedot mittariston näytössä.
	Sähköinen pysäköintijarru päällä » Sivu 225.
	Jarrujärjestelmässä häiriö » Sivu 225.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 197.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnittämättä » Sivu 16.
	Moottorin jäähdytysneste » Sivu 80.

	Moottorin öljynpaine » Sivu 272.
	Laturissa häiriö » Sivu 278.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 211.
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä » Sivu 264.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: Lisätiedot mittariston näytössä.
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktiivinen » Sivu 228.
	Häiriö ASR:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ASR aktiivinen » Sivu 228.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä, TAI : ESC sport-tilassa » Sivu 228.
	ABS:ssä häiriö » Sivu 228.
	Takasumuvaikeus kytketty päälle » Sivu 108.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivu 266.
	Dieselmoottoria hehkutetaan, TAI häiriö dieselmoottorin ohjauksessa » Sivu 266.
EPC	Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä » Sivu 266.
	Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 266.

	Ohjauksessa häiriö » Sivu 197.
	Rengaspainevalvonta » Sivu 286.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivu 79.
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä » Sivu 264.
	Turvavyö- ja turvavyön kirkistysjärjestelmässä häiriö » Sivu 24.
OFF 	Etumatkustajan etuturvavyö pois kytketty » Sivu 24.
ON 	Etumatkustajan etuturvavyö päälle kytketty » Sivu 24.
	Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä (ACC) häiriö » Sivu 216.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) » Sivu 217.
	Häiriö kaistanpitoavustimessa (Lane Assist) » Sivu 217.
	Ajoavustimessa (Travel Assist) häiriö » Sivu 220.
	Häiriö auton valoissa » Sivu 108.
	Moottorin öljytaso » Sivu 272.
	Vaihteistohäiriö » Sivu 195.

Vihreät merkkivalot

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Siv 108.
	Perävaunun vilkut » Siv 108.
	Paina jarrupoljinta » Siv 190.
	Vakionopeudensäädin » Siv 205; TAI nopeudenrajoitin » Siv 206; TAI mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Siv 212.
	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Siv 212.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen » Siv 217.
	Travel Assist aktiivinen » Siv 219.
	Maakaasukäyttö » Siv 80.

Siniset merkkivalot

	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään » Siv 108.
--	---

Muut merkkivalot

	Ovi (ovent), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » Siv 70.
	Huoltovälinäyttö » Siv 81.
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä.
	Matkapuhelimen akun varustila.

	Liukkauden vaara » Siv 70.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Siv 187.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä » Siv 187.
	Polttoainetaloudellinen ajotila » Siv 70.

HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.
- Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue » Siv 268.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaite, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista: » Sivu 139.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.

- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.

- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alas.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

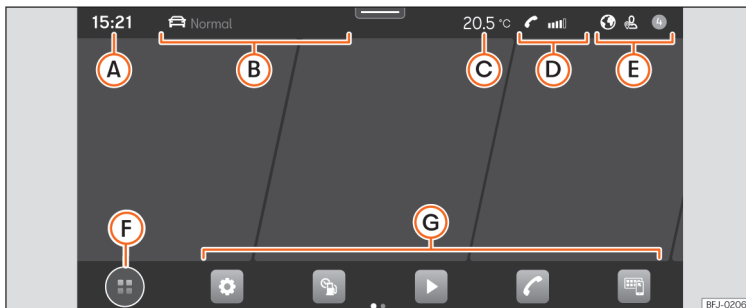
Ohjeita

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 71 Kaaviokuva: yleiskuva näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista

Näyttöruudun yläalue

- A Kellonaika**
- B Ajotila ja navigointitiedot.** Kun käyttäjä on aktivoinut opastuksen, esiin tulee sekä aika että etäisyys kohteeseen. Ellei opastusta ole aktivoitu, näkyviin tulee ajotila. Jos autossa ei ole saatavilla ajoprofiileja, auton senhetkinen sijainti näkyy, kun opastus ei ole aktiivinen.
- C Tietoa ilmastoinnista¹⁾.** Näkyvissä on ulkolämpötila.
- D Tietoa puhelimesta.** Esillä on matkapuhelimeen liittyviä tietoja: lähetyssignaalin

voimakkuus, muodostettu Bluetooth-yhteys, vastaamattomat puhelut, uudet viestit, akun varaustila jne.

- E Ilmoitusten lukumäärä ja järjestelmän personalisointi riippuen käyttäjästä ja liitettävyydestä.**

Näyttöruudun ala-alue¹⁾

- F Päävalikon näkymätila:**
@: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa

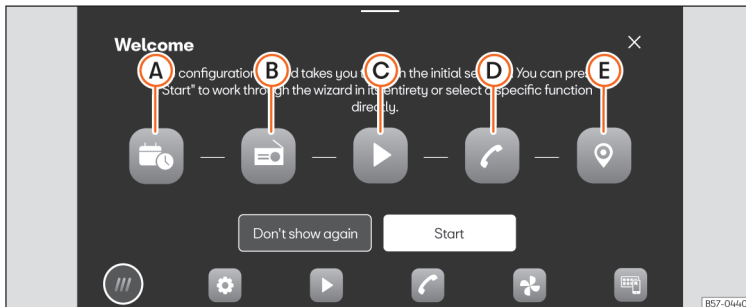
yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

☺: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

- G Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5 + 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti).** Symbolia pitkään painamalla voit valita/poistaa toimintoja.

¹⁾ Koskee: Connect System.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 72 Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiaavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >>> **Kuva 72** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopintaa **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinta: Toiminto

✕	Sulkee konfigurointiaavustimen.
A	Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.

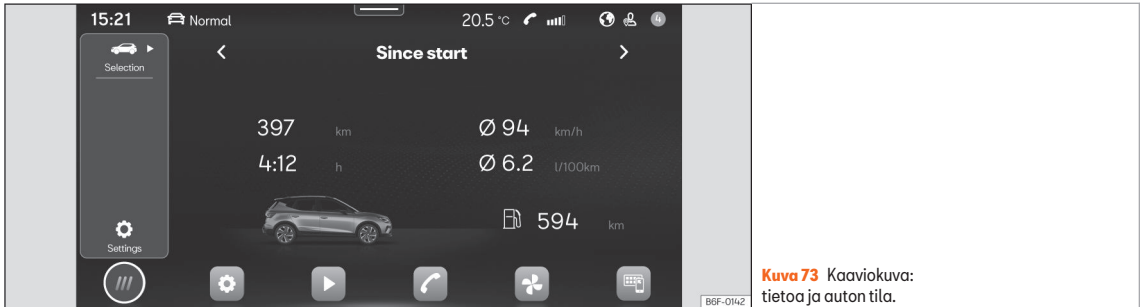
Toimintopinta: Toiminto

B	Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
C	Paina online-media-asetuksiin pääsemiseksi.
D	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariin infotainment-järjestelmän kanssa.
E	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

Toimintopinta: Toiminto

Älä näytä uudelleen	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, mene kohtaan Asetukset > Avustin ensimmäisten asetusten tekoon .
Aloitus	Aloittaa konfigurointiaavustimen.
Lopetus	Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

Auton tiedot



Kuva 73 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila.

Kun painetaan **>** **Valinta** ja sitten **Tiedot**, avautuu valikko **Auton tiedot** seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot.** Näkyvissä ovat keskilukulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen" **>>> Sivu 72.**
- **Auton tila.** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.

Avustimet ja ajoneuvoasetukset



Kuva 74 Kaaviokuva: avustimet ja ajoneuvoasetukset

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

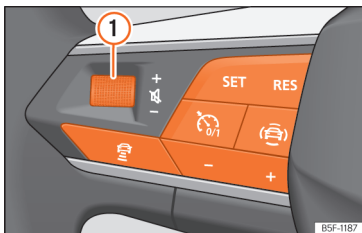
■ Kuljettajaa avustavat järjestelmät

- Pysäköintiavustin »» Sivu 231.
- ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakausohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät »» Sivu 228.
- Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi »» Sivu 187.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) »» Sivu 211.
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) »» Sivu 216.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) »» Sivu 208.
- Väsymyksen tunnistus »» Sivu 73.

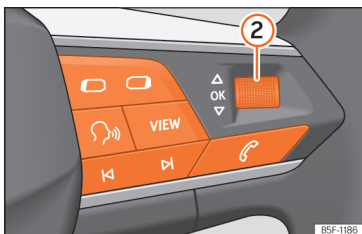
- Liikennemerkkien tunnistus »» Sivu 75.
- Kaistanvaihtoavustin »» Sivu 221.

Monitoimiohjauspyörä

Toiminnot



Kuva 75 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 76 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-linta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

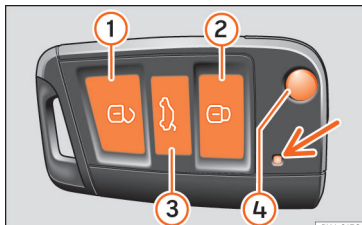
Symboli	Toiminto
①	Kiertäminen: Äänenvoimakkuuden nosto/lasku Painaminen: Mykistys
②	Kiertäminen: Haku mittariston valikosta. Navigointitilassa: kierrä SEAT Digital Cockpitin kartan suurentamiseksi/pienentämiseksi Painaminen: Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
⏮ ⏭	Radio: Edellisen/seuraavan aseman haku. Media: Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
☎	Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelun lopetus)
↻	Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.
⏮ ⏭	Mittariston valikon vaihto (edellinen/seuraava)
🔊	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
VIEW	Analoginen: Ei toimintoa Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit): Digitaalisen mittariston näkymien vaihto » Sivu 68

Symboli	Toiminto
🔄 0/1	Kytkeminen päälle/pois: vakionopeudensäädin » Sivu 205 / ACC » Sivu 211 / nopeudenrajoitin » Sivu 206
SET RES	SET: Aktivoi ACC / vakionopeudensäädin / nopeudenrajoitin RES: ACC:n tai nopeudenrajoittimen ohjelmoidun nopeuden palautus
- +	+ : Ohjelmoidun nopeuden nosto - : Ohjelmoidun nopeuden lasku
🚗	Avaa kuljettajaa avustamien järjestelmien valikon mittaristosta
🚗	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä
🚗	Travel Assist päälle/pois » Sivu 218

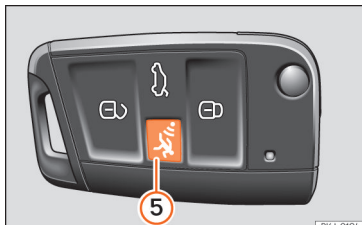
Avaaminen ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavaimet



Kuva 77 Autonavaimen painikkeet.



Kuva 78 Autonavaimen hälytyspainike.

Selitykset: » Kuva 77, » Kuva 78

- 1 Auton lukkojen avaus

- 2 Auton lukitseminen
- 3 Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- 4 Avainkielen kääntö esiin/sisään
- 5 Hälytyspainike. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti » Sivu 94.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » Sivu 94 tai sen paristo on vaihdettava » Sivu 93.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo » Kuva 77 (nuoli) vilkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim.

tehtaässä ikkunoiden mukavuusavaus), merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa » Sivu 93.

Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa SEAT-merkkikorjamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » Sivu 94.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi oma-toimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinostimet) aktivoituvat! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

VAROITUS

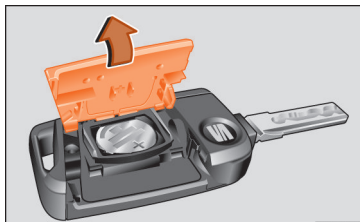
Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

Huomautus

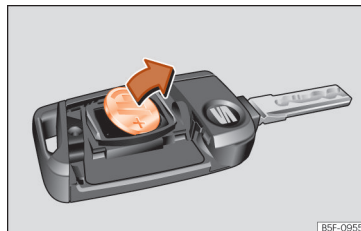
- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauaa. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-juutta käyttäviä lähettämiä (esim. radiolähettämiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta » Sivu 96 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi glykuormitukselta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia saa tarvittaessa SEAT-liikkeestä. Siellä avaimet täytetty myös sopeuttaa lukkojärjestelmään.
- Käytössä voi olla enintään viisi autonavainta.

Pariston vaihto



Kuva 79 Autonavaimen paristokotelon kannen avaus.



Kuva 80 Autonavaimen pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 92.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 79** nuolen suuntaan » 1.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 80**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 80** ja paina se paristokoteloon (nuolen suunnan vastaisesti) » 1.
- Aseta kansi kuvan mukaisesti paikalleen » **Kuva 79** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti), niin että se lukittuu. »

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisäisiä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nielty, tulee heti hakeutua lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää

käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

Auton lukkojen ollessa auki:

- Paina autonavaimen painiketta .
- Lukitse auto sitten mekaanisesti avainkielellä **minuutin kuluessa**. Poista tarvittaessa peitetulppa kuljettajan oven ovenkavasta »» Sivu 103.

Auton ollessa lukittuna:

- Paina autonavaimen painiketta .
- Lukitse auto sitten mekaanisesti avainkielellä **minuutin kuluessa**. Poista tarvittaessa peitetulppa kuljettajan oven ovenkavasta »» Sivu 103.

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

Lukitus- ja käynnistysjärjestelmällä Keyless Access varustetut autot voidaan lukita vain, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on suljettu.

⚠ HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.
- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukitsemisen yhtä aikaa:

- Ulkopuolelta autonavaimella »» Sivu 96.

- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla » Sivu 97.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta » Sivu 96.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on erilaisia järjestelmiä:

- ”Safe”-turvajärjestelmä » Sivu 100
- Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi
- Valikoiva avausjärjestelmä
- Nopeudesta riippuva automaattinen lukitus ja avaus (Auto Lock)
- Turva-avaus

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tee kyseinen asetus infotainment-järjestelmässä » Sivu 95.

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Auton lukot avautuvat, kun autonavain irrotaan virtalukosta. Sen lisäksi lukot voidaan avata painamalla ovessa olevaa keskuslukituksen avaustoimintoa tai vetämällä ovenkahvasta.

Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki » Sivu 96.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin ei avain voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.

Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovessa oleva led-valo palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälyttimessä on häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.
- Varashälyttimen sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun ikkunat ja katto-luukku ovat kiinni.

Keskuslukituksen asetukset

Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

Ovenlukkojen avaus

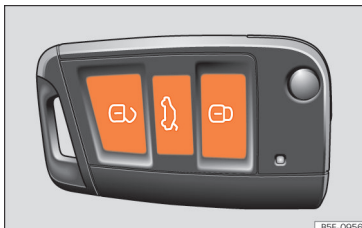
- Valitse:  > Asetukset > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Oven-lukkojen avaus.

Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu. »

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni.

Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin



Kuva 81 Kauko-ohjausavaimen painikkeet.

- Lukitseminen: paina painiketta  **Kuva 81.**
- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Valikoiva avausjärjestelmä

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus:

- Paina yhden kerran kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta yhden kerran avaussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa avaussuuntaan.

Kun kuljettajan ovi avataan, safe-turv lukitus ja varashälytys deaktivoituvat heti.

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan **Kuva 95.**

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **Kuva 81** kappale: "Safe"-turvalukitus, sivu 100.

ℹ Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot **Kuva 106**, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 82 Keskkonsoli: keskuslukituskytkin.

- Lukitseminen: paina painiketta  **Kuva 82.**
- Lukkojen avaus: Paina sitä varten painiketta  **Kuva 82.**

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus ulkoapäin ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähdyttäessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

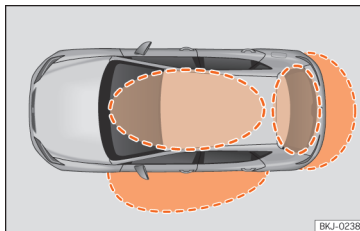
⚠ HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

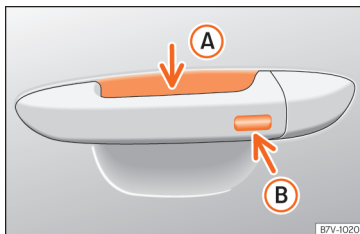
📌 Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) » Sivu 94. Keskuslukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

Auton lukkojen avaus ja lukitsemisen Keyless Access -toiminnolla



Kuva 83 Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 84 Ovenkahva: tunnistinpinnat

» Kuva 84

- A** Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- B** Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Silloin riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella » **Kuva 83** ja kosketetaan yhtä ovenkahvojen tunnistinpintoista » **Kuva 84** » **1**.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain kuljettajan ovesta. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkemisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti vain kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljettajan informaatiojärjestelmä » **Sivu 90** » **Sivu 71**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella » **Kuva 83**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa.

»

Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless Entry:** Auton lukkojen avaus kuljettajan oven kahvan tai takaluukun *soft touch* -pinnan / kahvan välityksellä.
- **Keyless Exit:** Auton lukitseminen kuljettajan oven kahvan tunnistimesta.
- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta »» **Sivu 182.**

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu kuljettajan oven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 84 A** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safe"-turvalukitusta: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinta »» **Kuva 84 B** (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safe"-turvalukitus: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* kuljettajan oven kahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 84 B** (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safe"-turvajärjestelmän »» **Sivu 100** kanssa. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

- Kosketa *kaksi kertaa* kuljettajan oven kahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 84 B** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safe"-turvalukitus aktivoituu »» **Sivu 100.**

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä »» **Kuva 83**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla »» **Sivu 182.** Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

Tunnistimien automaattinen poiskytkäytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkettyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avauskytkiä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska autoa ei voida muuten lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa » **Kuva 84**  yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea mukavuustoiminnon avulla kaikki sähköiset sivuikkunat, pidä somea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan » **Kuva 84**  (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus tapahtuu ovenkahvan tunnistinpintaa koskettamalla infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (painike  > **Asetukset** > **Avaaminen ja sulkeminen**).

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyraysuihku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta » **Kuva 84  aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.**

Huomautus

- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » **Sivu 103**.

- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.

- Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viallinen, Keyless Access-järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

- Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä » **Sivu 118**.

- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeutavaa aainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaakussa).

- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.

- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**.

- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

”Safe”-turvalukitus¹⁾

Kun auto on lukittu, ”Safe”-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta »»».

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että ”Safe”-turvalukitus on aktivoituna.

Auton lukitseminen ja ”Safe”-turvalukituksen aktivointi

- Paina yhden kerran autonavaimen painiketta .

Auton lukitseminen ilman ”Safe”-turvalukituksen aktivointia

- Paina kaksi kertaa autonavaimen painiketta .
- Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä: Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa.

Kun ”Safe”-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn on aktiivinen.

- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituneet.

”Safe”-turvalukituksen tila

Kuljettajan ovelta on merkkivalo, jonka näkee ulkoapäin ikkunalasin läpi ja joka kertoo ”Safe”-turvalukituksen tilan.

”Safe”-turvalukituksen” aktivoinnista kertoo merkkivalon vilkkuminen. Tämä merkkivalo vilkkuu kaikissa autoissa (sekä hälyttimellä varustetuissa että ilman sitä olevissa), kunnes lukot on avattu.

- Aktivoitu ”Safe”-turvalukitus (autossa hälytyn tai ilman hälytintä): Merkkivalo vilkkuu jatkuvasti.
- Deaktivoitu ”Safe”-turvalukitus (auto ilman hälytintä): Merkkivalo ei pala.
- Deaktivoitu ”Safe”-turvalukitus (autossa hälytyn): Merkkivalo ei pala.

HUOMIO

Kun auto lukitaan ulkoapäin ja ”safe-turvalukitus” on aktivoituna, ihmisiä (varsinkin lapsia) ei saa jäädä auton sisään, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa auki sisäpuolelta. Lukitukset ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon.

Varashälytyn

Kuvaus

Varashälytyn vaikeuttaa autoon murtautumista ja sen varastamista. Kun varashälytyn havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuvaroituksen.

Varashälytyn aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella. Järjestelmä on tämän jälkeen heti toimintavalmis. Kun hälytyslaitteisto ja turvalukitus (kaksoislukitus) kytketään päälle, kuljettajan ovelta oleva merkkivalo ja auton vilkut vilkahtavat.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki varashälytintimen päälle kytkemisen aikaan, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos tällainen ovi tai takaluukku suljetaan myöhemmin, se kuuluu automaattisesti auton suojattuihin alueisiin, ja vilkkujen ilmoitus tulee ovet lukittaessa.

- Kun lukot avataan ja varashälytyn kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytyn kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytyn päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka

¹⁾ Maasta ja malliversiosta riippuen.

toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. [Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan].
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Hälytyksen manipulointi.
- Auton akku kytketään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta »» Sivu 101).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja »» Sivu 101).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja »» Sivu 101).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autos- poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta »» Sivu 101).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot autonavaimen avaus- painikkeesta .
- **TAI:** Kytke virta käyttöön oikeuttavalla auto-navaimella.

Kun kuljettajan ovi on avattu mekaanisesti autonavaimella, on 15 sekuntia aikaa työntää avain virtalukkuun ja kytkeä virta.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi ja virran kytkeminen estyy.

⚠ VAROITUS

Kun varashälytin kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti pois päältä.

ℹ Huomautus

- Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkki- valo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytin ei aktivoitu.
- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään,

kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukitus- painike aktivoituu.

- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytin ei toimi kunnolla.
- Kun hälytin on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytketty irti.
- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja

Varashälyttimen valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkeytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun "Safe-turvalukitus" »» Sivu 100 deaktivoidaan, myös sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti pois päältä.

Aktivointi

- Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

Deaktivointi

- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistustunnistin kytkeytyvät pois päältä. Varashälytys pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Deaktivointi infotainment-järjestelmästä

- Katkaise virta ja valitse:  > **Asetukset** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta**.

- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Väärä hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava lakisäätöisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralaisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimeen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytys kytkeytyy päälle kaikkein toimintoihin (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytys kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesta vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimeen vilkutuksesta.

- Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimeen aktivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytys aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi auton-avain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Vuodenaajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia

vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

⚠ HUOMIO

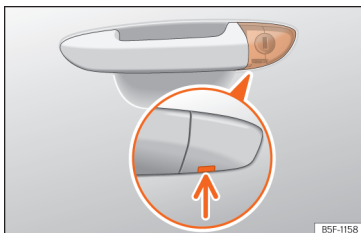
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

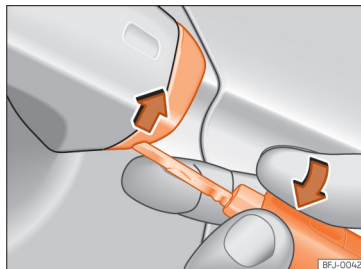
⚠ VAROITUS

Hätäsulkeamisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



Kuva 85 Kuljettajan oven kahva: peitetty lukkosylinteri.



Kuva 86 Kuljettajan oven kahva: peitelevyn irrotus.

Jos keskuslukitus menee epäkuuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » Sivu 100.

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 92.
- Paina avainkieli kuljettajan ovenkahvan peitelevyn alapuolella olevaan rako » **Kuva 86** ja vipua peitelevy irti alhaalta ylöspäin.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

- Varashälytin pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea » Sivu 100.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

Toiminnot kuljettajan oven lukkosylinterin välityksellä

Jos autoa ei ole varustettu "safe-turvallukitusella", seuraavat mukavuustoiminnot eivät ole käytettävissä oven lukkosylinterin välityksellä:

- Sivuikkunoiden avaus ja sulkeminen.
- Ulkopeilien kääntö koria vasten / takaisin.
- Auton kaikkien lukkojen avaus (toimii vain kuljettajan ovesta).

i Huomaus

Varashälytin ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella » Sivu 94.

Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



Kuva 87 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti myötäpäivään (oikea ovi) tai vastapäivään (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolelta avausvivusta.

Lapsilukot



Kuva 88 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovela myötäpäivään » **Kuva 88** ja oikeassa ovela vastapäivään.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovela vastapäivään » **Kuva 88** ja oikeassa ovela myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

Takaluukun lukko avautuu tai lukittuu yhdessä ovenlukkojen kanssa.

Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, takaluukun lukko avautuu automaattisesti takaluukun avauksen yhteydessä » **Sivu 97**.

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimatonta tai tahatonta avaamista tai sulkemista voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkuja, jos takasumovalot tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.

- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun käänntöalueella.
- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!
- Älä jätä autoa ilman valvontaa ölkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettyinä.

Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 89 Takaluukku: tartuntakahva

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Se aktivoituu, kun tartuntakahvaa painetaan kevyesti » **Kuva 89**.

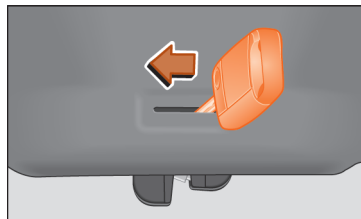
Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta  tai .

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön. Jos takaluukku on auki ja ajetaan yli 6 km/h:n nopeudella, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Avaaminen ja sulkeminen

- Avaus: Paina tartuntakahvaa kevyesti. Takaluukku avautuu itsestään.
- Sulkeminen: Ota kiinni sisäpuolella olevista tartuntapaikoista ja vedä luukku alaspäin.

Takaluukun hätäavaus



Kuva 90 Takaluukun lukon hätäavaus.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta (esim. jos akku on tyhjä).

Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta

- Työnnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu » **Kuva 90**.

Ikkunoiden käyttökytkimet

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- 1 Vasemman etuoven ikkuna
- 2 Oikean etuoven ikkuna
- 3 Vasemman takaoven ikkuna
- 4 Oikean takaoven ikkuna
- 5 Turvakytin takaovissa olevien lasinostinkytkimien deaktivoimiseksi

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovelsa olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa » .

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun autonavainta ei irroteta virtalukosta eikä etuovia avata.

Turvakytkin

Kuljettajan ovelsa olevasta turvakytimestä » **Kuva 91**  voidaan takaovissa olevat lasinostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

Turvakytkin vapautettuna: Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

Turvakytkin lukittuna: Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli  palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

Mukavuusavaus:

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta  painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat haluamassasi asennossa.

- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella . Pidä avainta sitten kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat haluamassasi asennossa.

Mukavuussulkeminen:

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta  painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat sulkeutuneet » .
- **TAI:** Pidä autonavainta lukitusasennossa kuljettajan oven lukossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat sulkeutuneet.

Infotainment-järjestelmän avulla voidaan tehdä erilaisia asetuksia. Valitse:  >

Asetukset > Avaus ja sulkeminen > Ikkunoiden käyttö > Mukavuusavaus.

Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna.

Sulkemisautomaatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomaatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos auton akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettynä. Sulkemis- ja avausautomaatiikka on nyt taas toimintavalmis.

Voit palauttaa yhden tai useamman ikkunan sulkemis-/avausautomaatiikan samanaikaisesti.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappale: Johdanto, sivu 102.

- Sähköisten lasinostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.

• Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.

• Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.

• Lasinostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuvista on avattu.

• Kytke takaovissa olevat lasinostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.

• Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täyttyä valvota, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy järekkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen »» Sivun 107. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimantulo

Sähkötoimisten ikkunoiden voimantulo vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

• Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas- sa ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman »» .

• Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.

• Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen järeästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaatiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.

• Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu järekkyyden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.

• Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimantulo on nyt deaktivoitu.**

• Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaatiikka on taas toiminnassa.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappale: Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeutuminen, sivu 107.

»

- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Valot

Valot

Merkkivalot

Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarregajovaloissa häiriö.

Palaa

Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 110.

Palaa

Vilkku vasemmalle tai oikealle.
Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » Sivu 113.

Palaa

Perävaunun vilkut

Palaa

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkuu käytetään » Sivu 110.

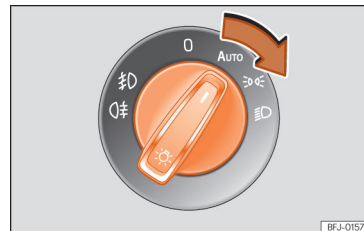
Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voi-

daan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

Valokytkin



Kuva 92 Kojelauta: valokytkin.

- Kierrä valokytkin haluttuun asentoon » **Kuva 92.**

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
0	Sumu-, lähi- ja seisonvalot pois päältä.	Valot kytketty pois päältä tai päiväajovalot kytketty päälle.

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
AUTO	Ympäristönvaloistus "Coming home" ja "Leaving home" voi olla päällä.	Läihvalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.
☞☞☞	Seisontavalot kytketty päälle.	Päiväajovalot kytketty päälle.
☞☞☞	Läihvalot pois päältä.	Läihvalot päällä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

Ajovaloautomaatiikka AUTO

Ajovaloautomaatiikka on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle ☞☞☞:

- Hämrätunnistin reagoi *pimeyteen*, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.
- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Nämä valot syttyvät, kun päiväajovalot kytketään päälle. Jos autossa on led-takavalot, takana olevat seisontavalot kytkeytyvät päälle ☞☞☞.

Päiväajovalot syttyvät aina, kun virta on kytkettyä ja kun kytin on asennossa **0** tai **AUTO** (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois.

Moottoritievalot

Moottoritievalot ovat käytettävissä autossa, joka on varustettu täys-led-ajovaloilla.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaalkiksi.

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edelly-

tyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle ☞☞☞ **Sivu 110.**
- Valokytin asennossa ☞☞☞ tai (☞).

⚠ HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (**AUTO**) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.
- Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päiväajovalojen kanssa. Elleivät auton takavalot pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai muuten heikoissa näkyvyysolosuhteissa. »

⚠ HUOMIO

Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

i Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.

Sumuvalot



Kuva 93 Kojelauta: Valokytkin.

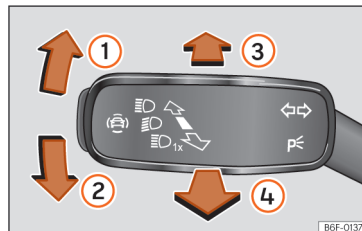
Valokytkimessä tai mittaristossa oleva merkivalo ☾ tai ☾ kertoo, milloin sumuvalot ovat kytkettyinä päälle.

- **Sumuvalojen kytkeminen päälle** ☾ : Vedä valokytkintä asennossa ☾ , ☾ tai **AUTO** ulospäin ensimmäiseen pykälään asti **>>> Kuva 93 --**.
- **Takasumuvalon kytkeminen** ☾ : Vedä valokytkin **2** kokonaan ulos asennosta ☾ , ☾ tai **AUTO**. Jos autossa ei ole sumuvaloja, tässä kytkimessä on vain yksi asento.
- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytkintä tai kiertämällä se asentoon **0**.

i Huomautus

Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 94 Vilkku- ja kaukovalovipu

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: Merkkivalo ☾ palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaessa. Merkkivalo ☾ palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Asetukset > Valot > Mukavuusvilkutus** » Sivu 90.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

Pysäköintivalot

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalo ja takavalo palavat.

HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

Huomautus

- Jos vilkun ollessa päällä irrotat virta-avaimen, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Jos perävaunun vilkku menee epäkontoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.
- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalo ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.
- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut vir-

ran, pysäköintivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle.

Kaukovaloavustin (Light Assist)

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vastaan tulevien ja edessä ajavien autojen häikäisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muusta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta » .

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle



- Kytke virta ja aseta valokytkin asentoon **AUTO** » **Kuva 92.**
- Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin » **Kuva 94** .

Kaukovaloavustimen ollessa päällä merkkivalo  palaa mittariston näytössä.

Kun kaukovaloavustin on aktiivinen, mittaristossa palaa kaukovalojen sininen merkkivalo .

»

Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä

• Aseta valokytkin johonkin muuhun asentoon kuin **AUTO** » **Kuva 92.**

• **TAI:** Kaukovaloavustimen ollessa päällä vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin » **Kuva 94** .

• **TAI:** Kun kaukovaloavustin on kytkettynä päälle, mutta kaukovalot **eivät** ole aktivoituna, paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin kaukovalojen kytkemiseksi tarvittaessa manuaalisesti pois päältä.

• **TAI:** Katkaise virta.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuis-
sa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).

• Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.

• Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.

• Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueelta.

• Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.

• Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

• Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.

• Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.

• Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

• Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.

• Älä peitä kameran näkökenttää.

• Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

Huomaus

• Kaukovalovilkkua voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta » Sivu 110.

• Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Sumuvalojen kulmavalotoiminto

✓ Ei saatavissa autoihin, joissa on täys-led-ajovalot ja sumuvalot.

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valo-toiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

• Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asteittain. Kääntymisen päätyttyä kulmavalot sammuu vähitellen.

• Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Toiminto "Coming home" ja "Leaving home"

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan. Kun toiminto on kytkettynä päälle, edessä palavat lähi- ja seisontavalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuaajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

Autossa valo-sadetunnistin.

- Sammuta moottori ja irrota autonavain vir-
talukosta, kun valokytkin on asennossa **AUTO**
» Sivu 108.

- Coming home -toiminto aktivoituu auto-
maattisesti vain, kun valotunnistin reagoi
pimeyteen.

Auto ilman valo-sadetunnistinta.

- Katkaise virta.
- Käytä kaukovalovilkkaa noin 1 sekunnin
ajan.

Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. Jälkivalaisuaika alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisu-
aika on umpeutunut.
- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai
ta-kaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia
päälle kytkemisen jälkeen.
- Kun valokytkin käännetään asentoon 0
» Sivu 108.
- Kun virta kytketään.

Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun
valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin
reagoi pimeyteen.

Leaving Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toimin-
non viiveaika (vakiona 30 sekuntia) on um-
peutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkin käännetään asentoon 0.
- Kun virta kytketään.

Huomautus

Coming Home- ja Leaving Home -toiminnon aktivoimiseksi valokytkimen täytyy olla asennossa **AUTO** ja hämärätunnistimen täytyy reagoida pimeään.

Varoitusvilkut



Kuva 95 Kojelauta: varoitusvilkujen kytin.

Varoitusvilkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden
päähen muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painik-
keesta » .
3. Sammuta moottori.
4. Kytke käsijarru.

5. Kytke manuaalivaihteiston 1. vaihde päälle tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**.
6. Aseta varoituskolmio varoitukseksi muulle liikenteelle.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut ⇄ että kytkimen merkkivalo ▲ vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjärrutusvaroit

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajaa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maa-

han valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

i Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä määriteltyjä määräyksiä.

Ajovalojen korkeudensäätö



Kuva 96 Ohjauspyörän vieressä: ajovalojen korkeudensäätö.

Ajovalojen korkeudensäädön » **Kuva 96** avulla ajovalojen valokeilan korkeutta voidaan säätää portaattomasti auton kuormitustilan mukaan. Näin kuljettajalla on paras mahdollinen näkyvyys ja vastaantulijat eivät häikäisty » ▲.

Ajovaloja on mahdollista säätää vain lähi- valojen palaessa.

Tee säätö kiertämällä säätöpyörää » **Kuva 96:**

Säätö- arvo	Auton kuormitustila ^{a)}
–	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila tyhjä.
2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu. Vedetään perävaunua, jolla pieni aisapaino.
3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu. Vedetään perävaunua, jolla maksimaalinen aisapaino.

^{a)} Muilla kuormituksilla ovat myös säätimen välitasennot mahdollisia.

Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Säädin puuttuu autoista, joissa on automaattinen ajovalojen korkeussäätö. Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

⚠ HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä valokeilaa aina auton kuorman mukaan, niin että muu liikenne ei häikäisty.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaan tulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

HIGH-ajovalojen valonjakauma mahdollistaa "ulkomaanvaloille" määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

Jos autossa on ECOLED-ajovalot, valojen näyttöä on tarpeen laskea mekaanisesti 0,15° (2,6 cm / 10 m). Avaa sitä varten konepelti ja säädä kumppaakin ajovaloa korkeussäädön säätöruuveista. Kun palataan omaan maahan, ajovalojen säätö tulee palauttaa alkupeiräiseksi. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

Huomautus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sisävalot

Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmässä: **☰ > Asetukset > Valot > Sisävalot**; **TAI: ☰ > Sisäpuolen asetukset > Valot > Mittaristo»» Sivu 90.**

Kun moottori on käynnissä ja valot eivät ole kytkettyinä päälle, analogisen mittariston valaistus pysyy päällä päiväsaikaan. Valaistus vähenee ulkovalaistuksen heikkenemisen myötä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja toiminto **AUTO** ei ole aktiivituna, mittariston valaistus saattaa sammutua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot



Kuva 97 Katossa: sisävalo edessä.

Kytkin	Toiminta
	Sisävalojen sytytys/sammutus
	Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai autonavain irrotetaan virtalukosta. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.
	Lukuvalon sytytys/sammutus.

Valokytkimet voivat vaihdella auton mallista riippuen.

»

Tavaratilanvalo

Valo syttyy, kun takaluukku avataan – myös vaikka ajovalot on sammutettu ja virta katkaistu. Varmista sen vuoksi, että takaluukku on aina suljettu kunnolla.

Ambiente-tunnelmavalistus

Ambiente-tunnelmavalistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös ovien sisäverhoilua.

Ovet avattaessa valaistus on kaikkein voimakkain. Ajon aikana valaistus himmenee, kun valokytkin on asennossa $\rightarrow$ tai **AUTO**.

Ambiente-valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikosta, ja jos autossa on valaistut oviverhoilut, myös sen väriä voidaan vaihtaa (valitse $\rightarrow$ > **Asetukset** > **Ambiente-valaistus**; **TAL**: $\rightarrow$ > **Ambiente-valaistus**» Sivu 86).

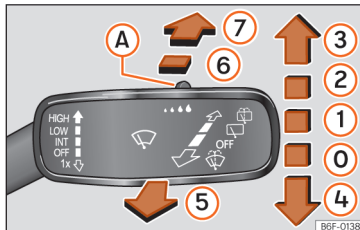
Huomautus

Jos auton kaikki ovet eivät ole kiinni, sisävalo sammuu noin 10 minuutin kuluttua, kun avain irrotetaan virtalukosta ja sisävalokytkin on oviasennossa. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhivinvipu



Kuva 98 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
1	INT	Tuulilasin jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä » Kuva 98 A .
2	LOW	Hidas pyyhintä.
3	HIGH	Nopea pyyhintä.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

4	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu.
5		Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
6		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
7		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.

HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.

- Älä käytä pyyhkimiä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimiä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäädyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä » Sivu 47.

Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Tuulilasin jaksopyyhintä toimii suhteessa ajonopeuteen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä tiheämmin pyyhkimet toimivat.
- Takalasinpyyhkin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihde kytketään.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

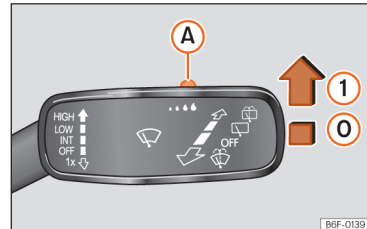
- Auton seisoessa paikallaan toiminnassa olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
- Kun pyyhkimet ovat päällä, ilmastointilaitte kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta matkustamossa välttyäisiin pesunesteen hajulta.

- Jaksopyyhinnässä pyyhintäväliit säätävät nopeuden mukaan. Pyyhintäväliit on sitä lyhyemmät, mitä nopeammin ajetaan.

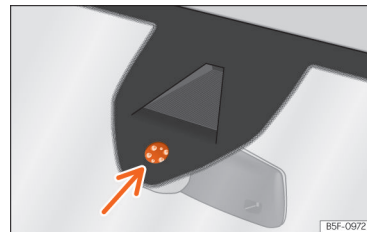
Huomautus

- Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.
- Auto pysäytettäessä asennossa 1 tai 2 olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle. Kun ajoa jatketaan, pyyhkimien asento palautuu alkuperäiselle nopeudelle.
- Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhinta"). Jos 3 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhin-pesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhinta" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

Sadetunnistin



Kuva 99 Pyyhinvipu: sadetunnistimen säätö
A.



Kuva 100 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan
» **A.** Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhintä
» Sivu 116.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan >>>

Kuva 99:

- ⑦ Sadetunnistin deaktivoitu.
- ① Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- Ⓐ Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa ① ja ajetaan yli 16 km/h:n nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella*

>>> **Kuva 100** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkijänsulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhennää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttua maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.

- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autonpesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.
- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

ℹ Huomautus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue >>> **Kuva 100** (nuoli) ja tarkasta pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti.
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Taustapeilit

Himmentyvä sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään.

Kun automaattinen himmennystoiminto on päällä, sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, jos siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytketty pois päältä autolla peruutettaessa.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

Huomautus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon vuoksi), sisäpeilin automaattinen himmennys ei toimi häiriöttömästi.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihe on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.
- Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnistimia ei saa peittää. Se voi johtaa siihen, että sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto ei toimi kunnolla tai ollenkaan.

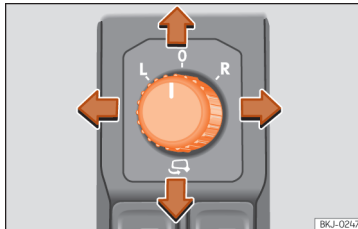
Ulkopeilien kääntö manuaalisesti koria vasten

Auton ulkopeilit voidaan kääntää koria vasten. Paina sitä varten peilikotelo autoa kohti.

Huomautus

Ennen ajamista automaattiseen auton-pesukoneeseen, ulkopeilit tulisi kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoitu.

Ulkopeilien säätö



Kuva 101 Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säätönappi.

Kierrä säätönappi haluamaasi asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Peilien kääntö koria vasten.

Ulkopeilien lämmitys

- Paina ilmastointilaitteen käyttöelementtien vieressä olevaa kytkintä  » Sivu 133.
- Peilien lämmitys (kosteuden poistamiseksi) on päällä vain muutaman minuutin, jotta akkuvirtaa ei kulu tarpeettomasti.
- Tarvittaessa lämmitys täytyy kytkeä uudestaan päälle.
- Ulkopeilien lämmitys ei kytkeydy päälle, kun lämpötila on yli +20°C.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa

Infotainment-järjestelmästä (painike  > **Asetukset > Peilit ja pyyhkimet > Peilit**) voidaan valita, kun peilien halutaan kääntyvän automaattisesti koria vasten

lukituksen jälkeen » Sivu 86.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen) suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilien ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan. »

VAROITUS

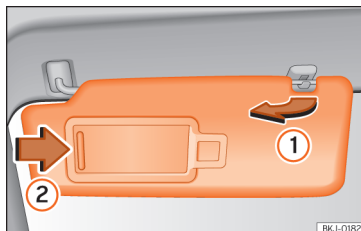
- Jos peilinkotelon asento muuttuu ulkopuolisen voiman vaikutuksesta (esim. ah-
taassa paikassa), peilit täytyy kääntää
sähköisesti kokonaan sisään. Peilinkotelo
ei saa missään tapauksessa kääntää käsin
takaisin, koska silloin kääntömekanismin
toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa au-
tonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kää-
ntää korja vasten niiden rikkoutumisen vält-
tämiseksi. Sähköisesti korja vasten kää-
nettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin
vaan ainoastaan sähköisesti!

Huomautus

- Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, pei-
lien säätö voidaan tehdä käsin painamalla
peilineläsin reunoja.
- Kun ajonopeus ylittää 40 km/h, peilien
kääntötoimintoa ei voida aktivoida.

Auringolta suojautuminen

Häikäisy suojaat



Kuva 102 Häikäisy suoja kuljettajan puolella.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisy- suojan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisy suoja alas tuulilasias vasten.
- Häikäisy suoja voidaan vetää irti pidikkees-
tä ja kääntää sivuikkunaa vasten »» **Ku-
va 102 1**.
- Siirrä ovea vasten käännetty häikäisy-
suoja pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisy suoja on meikki peili peitekannen
takana **2**.

⚠ HUOMIO

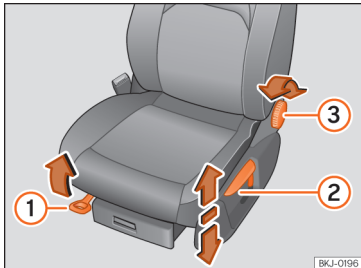
Alas käännetyt häikäisy suojaat voivat hei-
kentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisy suojaat aina takaisin pidik-
keisiin, kun niitä ei enää tarvita.

Istuimet ja pääntuet

Istuimien säätö

Etuistuimien manuaalinen säätö



Kuva 103 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- 1 Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- 2 Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
- 3 Selkäreunan kallistuksen säätö: Kierrä säätöpyörää.

⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tee istuinten säätö vain auton seisoessa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein » Sivu 13.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain takapenkin keskipaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa pääntuen ja selkäreunan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

⚠ HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

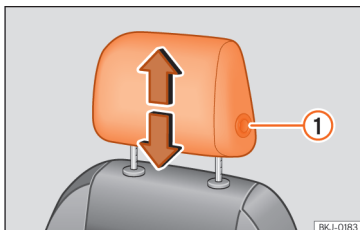
- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisriskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

»

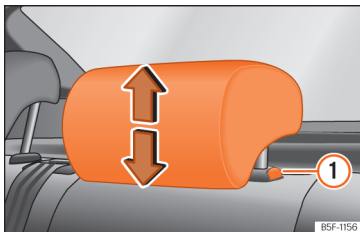
VAROITUS

Varmista pääntuen irrotuksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänojaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö



Kuva 104 Etuistuimen pääntuen säätö.



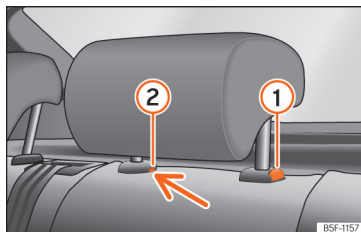
Kuva 105 Takapääntuen säätö.

Pääntuen korkeuden säätö

• Siirrä pääntukea nuolen suuntaan ylös- tai alaspäin. Säädettyä etuistuimen pääntukia ylös- tai alaspäin täytyy painaa painiketta » » **Kuva 104** ①. Takapääntukien kohdalla painiketta » » **Kuva 105** ① tarvitsee painaa vain, kun pääntukea lasketaan » » **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 121.**

• Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntuen irrotus ja kiinnitys



Kuva 106 Takapääntuen irrotus.

Etuistuimen pääntuen irrotus ja kiinnitys

• Vedä pääntuki aivan ylös.
• Paina sivulla olevaa painiketta » » **Kuva 104** ① ja vedä pääntuki ulos.

• Kiinnitys: Työnnä pääntuen tangot selkänojassa olevien aukkojen kohdalle ja paina niitä niin syvälle, että ne lukittuvat.

Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

• Vapauta selkänoja » » **Sivu 123.**
• Vedä pääntuki aivan ylös.
• Pidä painiketta » » **Kuva 106** ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.

• Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » » **△ kappale: Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin, sivu 123.**

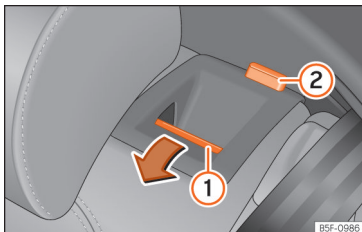
Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

• Vapauta selkänoja » » **Sivu 123.**
• Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
• Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » » **△ kappale: Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin, sivu 123.**

⚠ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.

Istuintoiminnot**Takaselkänojan kääntö eteen/ takaisin**

Kuva 107 Takaistuin: selkänojan kääntö eteen.

Jaetun takaselkänojan osat voidaan kääntää eteen erikseen.

Selkänojan kääntö eteen

- Paina takapääntuet aivan alas »» Sivu 122.
- Vedä vapautuspainiketta »» **Kuva 107 A** eteenpäin ja taita takaselkänoja samalla

eteen. Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvissä.

Selkänojan nosto pystyyn

- Käännä takaselkänojat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

⚠ HUOMIO

Jos takaselkänoja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänojaa eteen/takaisin ajon aikana.
- Varmista takaselkänojaa käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänoja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänojan liikealueelta.
- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkillä matkustavia, takaselkänojan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänoja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänojan kanssa.
- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänoja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole

näkyvissä, kun takaselkänoja on käännetty takaisin pystyasentoon.

- Kun takaselkänoja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

ⓘ VAROITUS

Jos takaselkänoja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänojan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänojan pehmusteet osu niihin.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa » Sivu 246 ja katolla » Sivun 127. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan » .
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa » Sivun 306.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvöillä kuormansidontalenkkeihin » Sivun 127.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoa » Sivun 282.

- Jos autossa on rengaspainevaroitin, säädä tarvittaessa uusi kuormitustila » Sivun 286.

HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ja onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetykset ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle takakselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisällä ole ihmisiä.

ⓘ VAROITUS

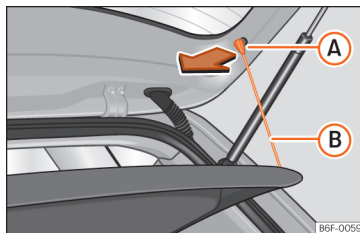
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai [varustelusta riippuen] takalasantennia.

ℹ Huomautus

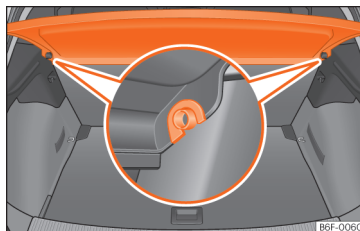
Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuorman-
sidontalengkeihin.

Tavaratila

Tavaratilanpeite



Kuva 108 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 109 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrotus

- Irrota kannatinnaulat » » **Kuva 108** (B) kiinnityspaikoista (A).

- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä » » **Kuva 109** vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilassa

Varustelusta riippuen tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan muunneltavan välipohjan alla » » **Sivu 126**.

- Poista sivukansi vetämällä sitä ylöspäin ja aseta tavaratilanpeite tavaratilan pohjalle.
- Aseta sivukansi takaisin paikalleen.

Tee poistaminen päinvastaisessa järjestyksessä.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että ”hevosenkenkä” menee pidikkeen » » **Kuva 109** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnaulat » » **Kuva 108** (B) takaluukkuun.

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

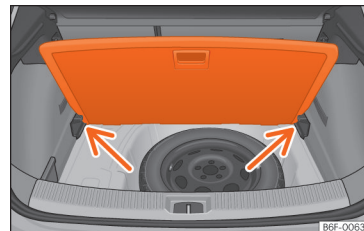
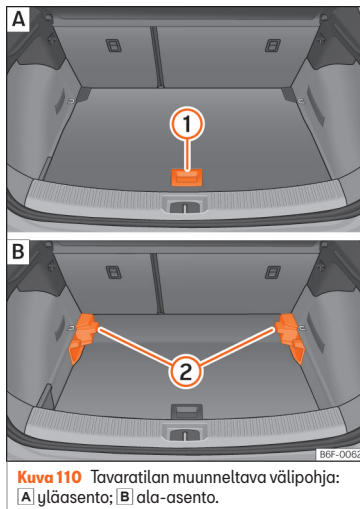
VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.
- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 111 Tavaratilan muunneltava välipohja: viisto asento.

Tavaratilan muunneltava välipohja yläasennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan ala-asennosta yläasentoon, nosta välipohjaa kahvasta » **Kuva 110** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden ② päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänojaan asti ja laske sitten alas kahvasta ①.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvastan » **Kuva 110** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden ② päällä.
- Laske etuosa aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänojaan asti. Laske välipohja samalla alas kahvasta ①.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään tai renkaan- paikkaussarjaan.

- Kun muunneltava välipohja on yläasennossa, kohota sitä kahvasta »» **Kuva 110** ①, vedä ylöspäin ja liikuta takaselkänojaa kohti, kunnes välipohja taittuu saranakohdasta ja on liikkuvan osan varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle »» **Kuva 111** (nuolet).

⚠ HUOMIO

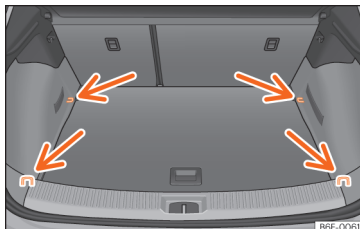
- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

① VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 100 kg:lla.

- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

Kuormansidontalenkit



Kuva 112 Kuormansidontalenkit tavaratilassa.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä »» **Kuva 112**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien, -liinojen tai -vöiden avulla.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisest tai vaurioituneet sidontaköydät tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkeihin.
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäessä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormasta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkeihin.

i Huomaus

- Kuormansidontalenkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Kattotelineet

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon

»

vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeeseen täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpäjokorkeuden, esim. autotallissa.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynaamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin

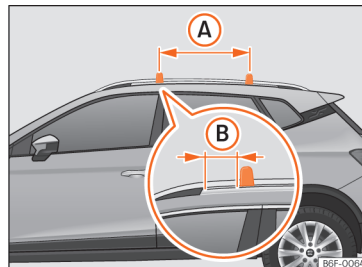
kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikululle ja autotallin oville ilmoitettua maksimikorkeutta.

- Poikittaistangot, kattotelinejärjestelmä ja näiden päälle kiinnitetty kuorma eivät saa haitata kattoantennin ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaan.

🌿 Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeeseen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvaihdon vuoksi varautua polttoaineenkulutuksen kasvuun.

Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



Kuva 113 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeeseen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

Taakkatelineet kiinnitetään kattokaiteisiin. Taakkatelineiden keskinäisen etäisyyden » **Kuva 113** **A** tulee olla 75 cm, ja taakkatelineen etäisyyden **B** kattokaiteen kiinnityskohtaan tulee olla 5 cm.

⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

i Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti » ⚠.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta » ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäkiinnikkeiden sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti » ⚠.

Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäkiinnikkeille määrättyjä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kuntoon moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienen esineiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden tasuihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

»

⚠ HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteettöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.
- Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisoessa paikallaan.

⚠ HUOMIO

Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittaa tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttimiä auton säilytysloke-roissa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

⚠ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetty läpinäkyvät imukupit) voivat koota auriongonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Hansikasloker



Kuva 114 Etumatkustajan puolella: hansikasloker.

Tässä säilytyslokerossa voidaan pitää A4-kokoisia asiakirjoja, 1,5 litran vesipulloa jne.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta » **Kuva 114**: ja avaa hansikasloker.

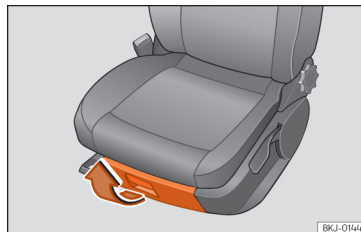
Sulkeminen: Paina kansi ylös.

⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikasloker voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikasloker aina kiinni ajon aikana.

Säilytyslokerot etuistuimien alla



Kuva 115 Säilytysloker oikean etuistuimen alla.

Avaus: Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

Sulkeminen: Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle, niin että se kiinnittyy.

Varustelusta riippuen kuljettajan istuimen alla voi säilytyslokero sijasta olla lokero käyttö-ohjekirjalle (suunnilleen tämän kokoinen).

⚠ HUOMIO

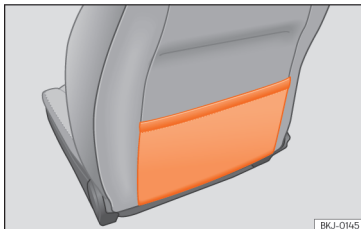
Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

① VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

Säilytystasku istuimessa



Kuva 116 Säilytystasku.

Etuistuinten selkänöjan takapuolella on säilytystasku.

① VAROITUS

Älä laita säilytystaskuihin suuria (esim. pulloja) tai teräväkulmaisia esineitä. Ne voivat vahingoittaa taskuja ja istuinverhoilua.

Muut säilytyspaikat

Mualla autossa on lisää säilytyslokeroita ja pidikkeitä:

- Kesikonsolissa.
- Keskikyytäröjan sisässä.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokero.

Juomelinee

Johdanto aiheeseen

Pullotelineet

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytysloke-roissa.

⚠ HUOMIO

Juomelineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomanelineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomanelineessä ja aiheuttaa palovammoja.

- Huolehdi siitä, että pullo tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.

- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomanelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Suljetut pullo tai räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuumaa tai kylmää auton sisään.

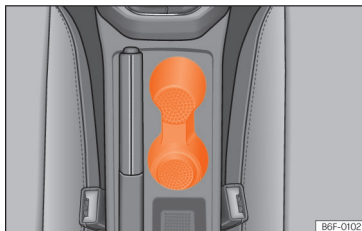
① VAROITUS

Älä pidä juomanelineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

i Huomautus

Juomanelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Juomateline edessä

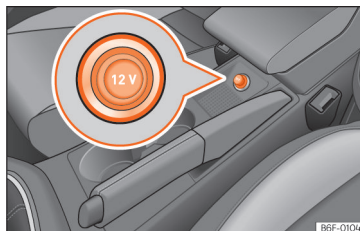


Kuva 117 Juomateline keskikonsolissa edessä.

Keskikonsolissa käsijarrun vieressä on kaksi juomatelinettä » **Kuva 117**.

Pistorasiat, virranulosotot

Pistorasiat/virranulosotot autossa



Kuva 118 Virranulosotto edessä.

- Vedä tulppa pois keskikonsolissa olevasta pistorasiasta » **Kuva 118**.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

12 voltin pistorasiasta voidaan ottaa virtaa pieniin sähkölaitteisiin.

Ottoteho pistorasiasta saa tällöin olla enintään 120 W.

⚠ HUOMIO

Pistorasia toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

⚠ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistotulppa sopii pistorasiaan.

i Huomautus

- Jos sähkölaitteita on päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.

Ilmastointi

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Autossa voi olla erilaisia järjestelmiä sen varustelusta riippuen:

- **Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä** lämmitteää ja tuulettaa sisätilaa. Se ei voi jäähdyttää.
- **Manuaalinen ilmastointilaitte** ja **Climatronic** jäähdyttävät ilmaa ja poistavat siitä kosteutta. Se toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni.

Kytke toiminto päälle painamalla sen painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiihipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikeneisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Käytä ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä aina oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pit-

kään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

① VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäilet, että ilmastointilaitte on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttää lisävaurioita. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistyökaluja. Siinä on suositeltavaa käyttää SEAT-liikettä.

i Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä (kompessoria). Paina sitä varten painiketta  Painikkeen merkivalon täytyy syttyä.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmarakojen kautta. Sen vuoksi näitä

»

ilmanpoistorakojia ei saa peittää millään tavaroilla.

- Kun sisäilmankierto on päällä, autossa ei pidä tupakoida, koska muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Siitä aiheutuisi hajuhaittoja.

- Ilmastointilaitte on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttää järjestelmän vuotoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressorin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Climatronin käyttöelementit



Kuva 119 Keskikonsolissa: Climatronin käyttöelementit.

Automaattitila AUTO

Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjaon automaattinen säätely. Jos tuuletusta säädetään manuaalisesti, automaattitila kytkeytyy pois päältä.

Jäähdytys A/C

Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Lämpötila ①/②

Oikean ja vasemman puolen lämpötilaa voidaan säätää yksilöllisesti. Valittu lämpötila näkyy ilmastointilaitteen näytössä.

Synkronointi: Paina painiketta **SYNC**, kun haluat kuljettajan puolen säädöt koskevat myös etumatkustajan puolta. Etumatkustajan puolen lämpötilansäädintä painamalla voidaan säätää erilainen lämpötila.

Puhallin

Puhaltimen teho säätyy automaattisesti.

Paina painikkeita puhallustehon säätämiseksi myös manuaalisesti.

Ilmanjako

Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää myös manuaalisesti painamalla halutun alueen painiketta:

Ilmanjako ylävartalon alueelle

 Ilmanjako jalkatilaan.

 Ilmanjako tuulilasille.

Huurteenpoistotoiminto MAX

Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäil-
mankierto kytkeytyy automaattisesti pois
päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisim-
man pian huurteesta, ilmasta poistetaan kos-
teutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin
kytkeytyy optimaaliselle nopeudelle.

Takalasinlämmitys

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy
viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään
pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas.
Pienempi virrankulutus vähentää myös polt-
toaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti,
takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väli-
aikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

» Sivu 137

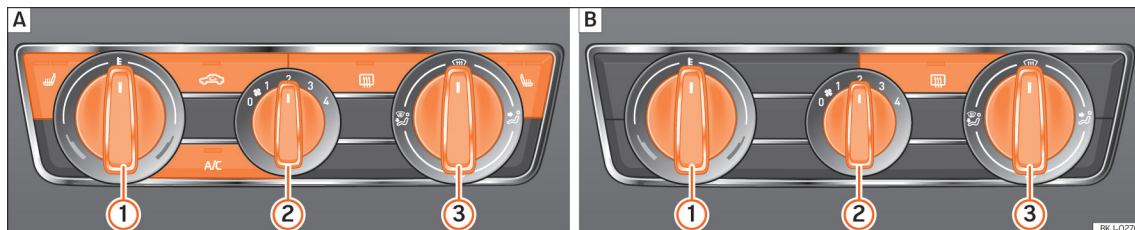
Istuinlämmitys

» Sivu 137

Kytkeminen pois päältä

Paina painiketta **OFF** tai kytke puhaltimen sää-
din manuaalisesti asentoon 0.

Manuaalisen ilmastointilaitteen / lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän käyttöelementit



Kuva 120 Keskikonsolissa: **A** manuaalisen ilmastointilaitteen käyttöelementit, **B** lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän käyttöelementit.

Jäähdytys A/C

Manuaalinen ilmastointilaite: Paina painiketta
jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Lämpötila ①

Kierrä säädintä lämpötilan säätämiseksi.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä: Lämpötila
ei voi olla ulkoilmaa alhaisempi, koska läm-
mitys- ja tuuletusjärjestelmä ei voi jäähdyttää
ilmaa eikä poistaa siitä kosteutta.

Puhallin

Puhallintehoa säädetään säädintä ② kiertä-
mällä.

Asennossa 0 puhallin ja manuaalinen ilmas-
tointilaite ovat pois päältä. Asento 4 on suurin
asento.

Ilmanjako

Säädintä  kiertämällä ilma saadaan jakautumaan halutulle alueelle:

-  Ilmanjako ylävartalon alueelle
-  Ilmanjako jalkatilaan.
-  Ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.

Huurteenpoistotoiminto

Manuaalinen ilmastointilaite: Kun säädin  on asennossa  ilma suuntautuu tuulilasille ja sisäilmankierto katkeaa automaattisesti tai se ei käynnisty. Lisää puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Kosteuden poistamiseksi ilmasta jäähdytys kytkeytyy automaattisesti päälle.

Takalasinlämmitys

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

» Sivu 137

Istuinlämmitys

» Sivu 137

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa päällä polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilmastointilaite toimii parhaiten, kun ikkunat ja lasikattoluukku ovat kiinni. Jos auringossa seisooneen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähtymistä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kattoluukku auki hetki auki.

Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa infotainment-painikkeesta:  >  /  Asetukset > Yksiköt.

Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Jos jäähdytys ei kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.

- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkoilman lämpötila on alle noin +3°C.
- Ilmastointikompressorin on kytkeytyttyä välillä aikaisesti pois päältä moottorin jäähdytystiesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

Erikoisuuksia

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Kun haluat sulkea vasemmalla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan oikealle. Kun haluat sulkea oikealla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan vasemmalle.

- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on koje-laudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

Huomautus

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät mene pilalle.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois toiminnasta, kun painetaan painiketta **MAX**  tai ilmanjaon säädin käännetään asentoon .

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappale: Johdanto, sivu 133.

- Kun jäähdytys on kytketty pois päältä, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys voi heiketä huomattavasti.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

VAROITUS

Älä tupakoi ilmastointilaitteella varustetussa autossa, kun sisäilmankierto on päällä. Savua voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä aktiivihiiltä sisältävään sisäilmansuodattimeen, mistä voi aiheutua pitkäaikaisia hajuhaittoja.

Huomautus

Climatronic: Peruutettaessa sekä käytössä pyyhintä-pesuaautomaatiikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään.

Huomautus

Kun lämpötilansäädin asetetaan manuaalisen jäähdytyksen asentoon (sininen piste), aktivoituu automaattisesti sisäilmankierto ja painike A/C.

- Ellei toimintoa lopeteta painikkeesta, se kytkeytyy itsestään pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

Istuinlämmitys

Istuimia voidaan lämmittää, kun virta on kytkettyä. Joissakin istuinversioissa myös selkänojaa lämmitetään.

Istuinlämmityksen käyttö

- Paina painiketta  tai  istuinlämmityksen kytkemiseksi päälle maksimiteholla.
- Paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että haluttu taso on säädetty.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei pala.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

»

HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksestä) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdistu istuimeen tai selkään mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristämateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

Infotainment

Johdanto

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet » Sivu 139.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritellä ne helposti.
- Käytä vain sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariiksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta Infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy SEAT CONNECTiin, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettyjen infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- SEAT CONNECT -palvelujen kuvaukset.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. SEAT S.A. ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. SEAT S.A. ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintialot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähköläit-

teet (esim. laturit) voivat myös häiritä radio-signaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasien päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

⚠ HUOMIO

Autoon tehtaalta asennettu radio ohjelmistoinen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos radio korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radioa.
- Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

»

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Sääda äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrosta-

lojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.
- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhেলা tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.
- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).
- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai

jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.

⚠ HUOMIO

Keskikyyränoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyränojaossa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näytöruutu on vahingoittunut tai likainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näytöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näytöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väli-

set solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos infotainment on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaar!

⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat piilentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

i Huomautus

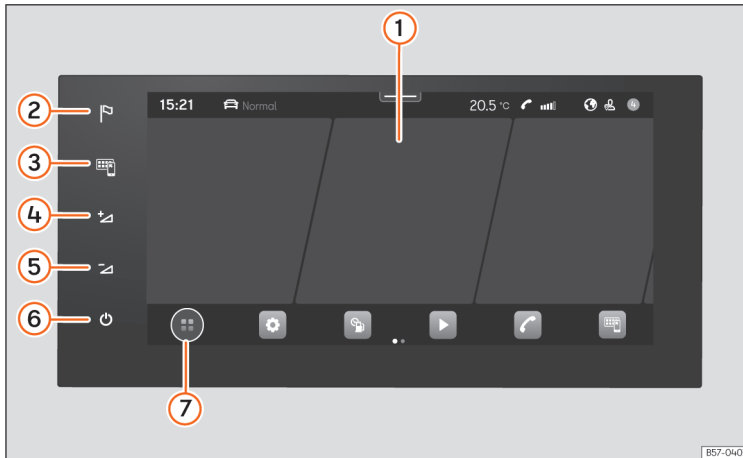
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetointoja tai vaurioita.

i Huomautus

Liian kovaääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System

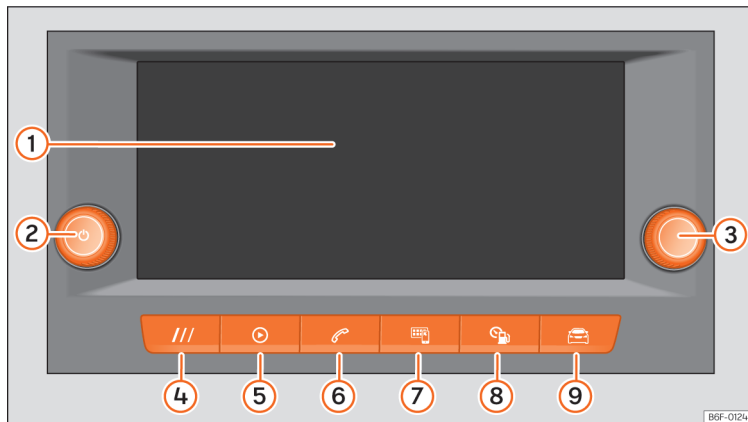


B57-0407

Kuva 121 Yleiskuva käyttöelementeistä

- | | | |
|--|---|---|
| <p>① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.</p> <p>② Navigoinnin valikko » Sivu 169.</p> | <p>③ Full Link -valikko » Sivu 155.</p> <p>④ Äänenvoimakkuuden nosto</p> <p>⑤ Äänenvoimakkuuden lasku</p> <p>⑥ Infotainment päälle/pois</p> | <p>⑦ Painike HOME.</p> <p>⌂: Päävalikko Widget-näkymineen.</p> <p>⊞: Päävalikko mosaiikkinäkymässä.</p> |
|--|---|---|

Media System



Kuva 122 Yleisnäkymä: 8,25-tuumaisen version käyttö- ja näyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Kierto- ja painonuppi (äänenvoimakkuuden säätö, infotainmentin kytkeminen päälle/pois).
- ③ Kierto- ja painonuppi (haku ja valinta).
- ④ Painike HOME (aloitussivun avaamiseksi).
- ⑤ Radio/multimedia » Sivu 162.
- ⑥ Puhelin » Sivu 176.
- ⑦ Full Link » Sivu 155.
- ⑧ Auton tiedot » Sivu 89.
- ⑨ Auton asetukset » Sivu 90.

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment tarvitsee muutaman sekunnin käynnistykseen täydellisesti eikä reagoi tänä aikana käyttöön. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua SEAT CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai napauttaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa automaattivaihteiston valitsinvivun täytyy olla pysäköintiasennossa **P** tai vapaa-asennossa **N**. Kyseessä ei ole virheetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth® -laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 voltin akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 voltin akun varaustila on alhainen.
- Joissakin pysäköintitutkalla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutetaan ja ovet

avataan. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

• Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Copyright.**

• Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

Huomautus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.

Aloituspäätö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

Päävalikot aloitusnäytössä



Navigointi >>> **Sivu 169**



Radio >>> **Sivu 162, multimedia >>> Sivun 166**

-  Puhelin » Sivu 176
-  Full Link » Sivu 155
-  Asetukset » Sivu 146
-  Ajoneuvo » Sivu 90
-  Tiedot » Sivu 89
-  Ilmastointi » Sivu 133
-  Ääni
-  Käyttäjät
-  Store
-  Oikeudellista tietoa
-  Ohjeita

Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten [+ -].

- Toimintopainikkeet, esim. **RADIO** tai **MEDIA**.

Opastusvalikko

Tässä näytössä on tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä ja käytännön vinkkejä.

- Napauta  **Opastus**.

Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänen-voimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Voit muodostaa yksilöllisiä valikkoja ja näkymiä (varustelun mukaan).

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomautus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Infotainmentin yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-sovelluksiin.



Pikakuvakkeiden muokkaus

Muokattavien järjestelmätoimintojen kuvakkeet sijaitsevat näyttöruudun alaosassa. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta + vapaassa paikassa) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X symbolin poistamiseksi.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokaus napauttamalla lisäikkunassa X tai ⊕.

Huomaus

Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

Symboli ja sen merkitys

	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
	Pudotusvalikon avaus.
	Säätöarvon suurentaminen.
	Säätöarvon pienentäminen.
	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

Ääniasetusten haku: Napauta  **Ääni**.

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

Järjestelmäasetusten haku: Napauta  **Asetukset**.

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttörüutu.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Datayhteys.
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointivastin.

Ulkoisten audiolähteiden äänen-voimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna ensin infotainmentin äänenvoimakkuutta.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta

tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen tai voimakas.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **hiljainen**.

Näyttöruidun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruidun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa » Sivu 292.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

VAROITUS

Näyttöruidu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan väärinlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahin-

goittaa laitetta ja "pimentää" näyttöruidu.

Rekisteröidyt tavaramerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.

- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä merkki. iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tavaramerkkejä.
- MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojattuja tavaramerkkejä.
- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröimä tavaramerkki.
- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.
- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettu-jen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maa-kohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisäätöisiä määräyksiä!

Tekniset tiedot

Integroitu radio (8,25")¹⁾

Autoon tehtaalta asennettu integroitu radio sisältää maakohtaisia komponentteja ja ohjelmiston yhdistettävyyttä sekä infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät radion näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasiitiivinen värinäyttö:
 - 8,25-tuumainen versio, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikseliä.
- Kosketuskäyttö laitteen näyttöruudun välityksellä, kierto- ja painonuppi, valikonuppi ja monitoimiohjauspyörän painikkeet.

Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä (9,2")²⁾

Autoon tehtaalta asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasiitiivinen värinäyttö:

- Laitteen käyttö:
 - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
 - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
 - Lähestymistunnistimet (kuljettajan ja etumatkustajan puolen tunnistus, eleohjaus).

Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyytoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

Äänijärjestelmä

Perusvarustelu:

Autoon tehtaalta asennettu infotainment on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
 - 4 kaiutinta: 2 x 20 W
 - 6 kaiutinta: 4 x 20 W
- Asetusmahdollisuudet:
 - taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):

- 4 kaiutinta: diskantti, keskiäänet, basso.
- 6 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa tai esimääritettyä asetusta.
- Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
 - 4 kaiutinta: balanssi (vasen/oikea)
 - 6 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
- Äänen optimointi alueittain (koskee 6 kaiuttimen järjestelmää):
 - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki)
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)

Lisä-äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 7 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (infotainment-järjestelmästä riippuen, 300W Ethernet tai CAN), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.
- Audiosignaalin käsittely sisäisessä, digitaalissa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.

¹⁾ Laitteen kuvaus: Media System.

²⁾ Laitteen kuvaus: Connect System.

- Asetusmahdollisuudet:
 - Käyttäjä-taajuuskorjain: 5 kaistaa.
 - Äänenjako: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
 - Äänen optimointi alueittain:
 - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
 - Subwoofer-äänenvoimakkuus.

Liitettävyyden

WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Lähetystaajuus 2.4 GHz ja 5 GHz (maastariippuen).
- Apple Car Play ja Android Auto WLAN:n välityksellä.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- *Media System*:
 - 5 GHz -tukiasema (vain Full Link).
- *Connect System*:
 - Tukiasema.
 - Tethering.
 - Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi mobiililaitetta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon.

Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikkisoittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Hands-free telephone profile (HFP):** HFP-profiilin avulla puheluja voidaan hallita information-järjestelmän välityksellä.

- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisä-profiileja audiotoston ohjausta ja valvontaa varten.

- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.

- **Message profile (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) ja sähköpostiviestien lataamisen ja synkronoinnin.

Tiedonsiirto

SEAT CONNECT

Johdanto aiheeseen

Jotta SEAT CONNECTia voidaan käyttää, se täytyy ensin aktivoida (online) tekemällä SEAT CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitus- ta maasta riippuen.

Sekä SEATin tarjoamia SEAT CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan ilman erillistä ilmoitusta muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa.

Osoitteessa <https://my.seat> voit muodostaa käyttäjätilin sekä nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

SEAT CONNECT -palvelujen ja -palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus riippuu maasta, autosta ja varustelusta.

Liitettävyyssilat

 [valkoinen]	Täydellinen liitettävyyys, kaikki palvelut ovat aktivoituja.
 [harmaa]	Rajoitettu liitettävyyys, kaikki palvelut eivät ole käytettävissä.
Ei symbolia	Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

SEAT CONNECTin puheentunnistus- tai haku- teknologia ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut SEAT CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaukseen ennen SEAT CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (<https://my.seat>).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puheluja eikä välittää tietoja. Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

① VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin SEAT S.A. ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellukset.

- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai mobiililaitteet.

Palvelukokonaisuus

Tässä esitetyt alustavat palvelut edustavat kolmannen sukupolven SEAT CONNECT -palveluja ja tässä kuvataan laajin mahdollinen palvelukokonaisuus. Laajin mahdollinen kokonaisuus on saatavissa vain muutamien automallien. Auton käyttöä aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetystä. Ne voivat myös vaihdella auton mallivuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaavat SEAT CONNECTin kolmatta sukupolvea.

SEAT CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman SEAT CONNECTin aktivoimista:

- Yleinen hätäpuhelupalvelu.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.

SEAT CONNECT -palvelut

SEAT CONNECT -palveluja ovat:

- Yksityinen hätäpuhelu.
- Yleinen hätäpuhelu
- Vikapuhelu.
- Asiakaspalvelu.
- Huollon ajanvaraus.
- Järjestelmän online-päivitys.
- Personalisointi.
- Aktivoi SEAT CONNECT.
- Yksityistila [palvelujen deaktivointi].
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus.
- Kauko-ohjattu seisonalämmitys.
- Etäavaus.
- Äänimerkki ja vilkut.
- Auton tila, mukaan lukien ovet ja valot.
- Ajojiedot.
- Auton tilaraportti.
- Varashälytysilmoitus.
- Alueilmoitus.
- Nopeusilmoitus.
- Karttojen online-päivitys.
- Erikoiskohteiden haku.
- Tankkauspaikat.
- Online-liikennetiedot.
- Pysäköintialueet.

- Infotainmentin online-päivitys.
- Reitin online-määrittäminen.
- Vaaratiedot.
- Sanelu.
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten.
- Nettiradio.
- Online-media.
- Reittien online-tuonti.
- Online-kohdetuonti.
- Kauko-ohjattava seisonatatuuletus.
- Pysäköintipaikka.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.

SEAT CONNECT -palvelut hybridiautoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridiautoille.

- Etäohjattu ilmastointilaitte.
- e-Manager.
- Lähtöajat.
- Lisäksi kaikki edellisessä kappaleessa mainitut SEAT CONNECT -palvelut » Sivut 151.

Yksilölliset SEAT CONNECT -vaihtoehdot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainment-järjestelmään voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.

- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

Huomautus

- Yleinen hätäpuhelupalvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainment-järjestelmään.
- Personalisointi In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainment-järjestelmään, mutta auton aktivoiminen SEAT CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.

SEAT CONNECT ja S-PIN – aktivointi**SEAT CONNECTin aktivointi**

SEAT CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa <https://my.seat> tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
- Tilaa SEAT CONNECT ja aktivoi se.
- Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
- Todista omistusoikeus.
- Todista henkilöllisyys. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä SEAT CONNECT -palveluja.
- Voit tehdä aktivoinnin sivustolla <https://my.seat> tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti:

»

9,2" **HOME > Käyttäjähallinta > Ryhdy pääkäyttäjäksi.**

8,25" **MENU > Asetukset > SEAT Connect > Rekisteröinti**

Noudata muita infotainmentin näyttämiä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

Päivitysmahdollisuus	
Infotainment 9,2"	Kyllä
Infotainment 8,25"	Kyllä
SEAT CONNECT -portaali	Kyllä
SEAT CONNECT -sovellus	Kyllä

Lisätietoja: <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN on eine monimerkkinen numerosarja joka voidaan valita vapaasti SEAT CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroyhdistelmä ja esim. synty-määkoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin SEAT CONNECT -käyttäjätilin kohdassa "Tiliasetukset".

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjä-profilia tai turvallisuutta edellyttävän SEAT CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PINin käyttö edellyttää ehdotonta luotettavuutta. Jos paljastat S-PINin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuussyistä vaihtaa heti.

Omistajuuden ja henkilöllisyyden todistaminen

Infotainment-järjestelmästä riippuen omistajuuden todistamiseen käytetään kahden avaimen menetelmää tai rekisteröintikoodin menetelmää.

9,2 tuuman infotainment-järjestelmä

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on SEAT CONNECT -käyttäjätili, kirjaudu sisään infotainmentin välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä SEAT CONNECTiin.
- **Tai:** Avaa valikko **Käyttäjähallinta > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.
- Paina ensimmäisen autonavaimen avauspainiketta.

- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

8,25 tuuman infotainment-järjestelmä

Tullaksesi pääkäyttäjäksi ja todistaaksesi siten auton omistajuuden, tarvitset rekisteröintikoodin, jonka saat SEAT-verkkoportaalista ja sovelluksesta, kun auton on linkitetty käyttäjällesi (**Oma talli > Auton lisäys > Vahvista SEAT-käyttöehdot ja tietosuojalauseke**). Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa. Mene kohtaan **Ajoneuvoasetukset > SEAT CONNECT > Rekisteröinti** ja syötä verkkoportaalista tai sovelluksesta saamasi rekisteröintikoodi.

Kun infotainment on käsitellyt käskyt radiotaajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. SEAT CONNECT -portaalista voit tarkistaa senhetkisen tilan.

Kuinka omistajuus todistetaan?	
Infotainment 9,2"	Kahden avaimen menetelmä.
Infotainment 8,25"	Rekisteröintikoodi
SEAT CONNECT -portaali	Ei mahdollista
SEAT CONNECT -sovellus	Ei mahdollista

Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä SEAT CONNECT -palveluja (esim. "etäavausta"). Tunnistautuminen voi tapahtua kahdella tavalla:

- Henkilökohtaisesti SEAT-liikkeessä.
- Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT CONNECT -portaalissa (<https://my.seat>).

Lain määräykset

Kun SEAT CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun SEAT CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Käyttäjä voi hallinnoida tiedonsiirtoa milloin tahansa yksityisyystillan kautta. Lisätietoja: <https://my.seat/faq>.

Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajoneuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikutaanko autoa, minne auto on pysäköity tai käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään SEAT CONNECT -portaalissa ja SEAT CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta.

GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalla asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim. kattokonsolissa). Tunnuksen puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

Henkilökohtaiset tiedot

SEAT suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai antamalla luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä SEAT CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea SEAT-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos toinen henkilö luovuttaa sinulle auton pysyvästi (esim. osto käytettynä), SEAT CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä voi SEAT CONNECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Infotainment-järjestelmästä voit tarkistaa, onko jokin henkilö yhdistetty autoosi pääkäyttäjänä. Siinä tapauksessa voit itse rekisteröityä auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit pääkäyttäjänä poistaa tähänastisen käyttäjän pysyvästi suoraan infotainment-järjestelmästä sekä siirtää auton offline-tilaan ja siten rajoittaa auton kommunikointia SEAT S.A:n datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä infotainmentissa SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointia ja aktivointia varten:

- Keskitetty deaktivointi tai aktivointi
- Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu infotainmentissa.

Huomautus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedon-siirtoja ei voi kytkeä pois päältä eikä deaktivoita (esim. yleinen hätäpuhelinjärjestelmä).

Häiriöt

Myös vaikka SEAT CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, SEAT S.A:n vai-
kutusvallan ulkopuolella olevat tekijät voivat
estää tai häiritä palvelujen suorittamista.
Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palveli-
mien ja tietopankkien huolto, korjaukset,
deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset
laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilite-
tojen välittämiseksi teleoperaattorien välityk-
sellä, esim. UMTS:stä EDGE:hen tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on katkaissut jo olemassa
olevan matkapuhelinstandardin.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton
häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimer-
kiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä,
säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista
laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai
GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia
paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalo-

jen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäy-
tävät, vuoret ja laaksot.

- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. kart-
tanäkymien) rajoitettu käytettävyyttä, puutteel-
lisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen SEAT
CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjät** ja mene
kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. 9,2 tuuman
infotainment-järjestelmän yhteydessä käyte-
tään polkua **Käyttäjät > Asetukset > Yksityis-
tila (palvelujen deaktivointi)**. 8,25 tuuman
infotainment-järjestelmän yhteydessä käyte-
tään polkua **Asetukset > SEAT Connect >
Yksityisyys ja palvelut**. Voit tehdä infotain-
mentissa seuraavaa:

- Autossa parhaillaan aktiivisina olevien SEAT
CONNECT -palvelujen kysyminen.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen SEAT CON-
NECT -palvelujen lukumäärä.
- SEAT CONNECT -palvelujen aktivointi.

Lisätietoja: <https://my.seat>.

Yksityisyyden ja palvelujen asetukset

SEAT CONNECT -palveluja voidaan aktivoida
tai deaktivoita yksitellen. Sitä varten täytyy
vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deakti-

voitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat
deaktivoita kaikki palvelut samanaikaisesti,
valitse yksityistila.

Yksityistila

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai ak-
tivoinnin riippuen valitusta yksityisyytasosta.

 Paikannus	Sijainnin jako. Pääkäyttäjät ja oheis- käyttäjät voivat nähdä sijaintitiedot portaalisia tai SEAT CONNECT -sovelluksessa.
 Sijainti	Sijaintipaikan käyttö. Tietoja sijainnista, autosta ja käyttäjästä käytetään palveluihin.
 Yksilöllinen	Ei sijaintitietoa. Vain auto- ja käy- tätietoja käytetään palveluihin.
 Tuntema- ton	Suurin yksityisyys. Palvelut ovat deaktivoituja. Vain lakisäätöiset palvelut käyttävät tietoja.

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä
kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

Huomautus

Jos kaikki SEAT CONNECT -palvelut deakti-
voita, OCU voi edelleen välittää tietoja.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liittännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyyttä riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja SEAT-verkkosivustolta:
www.seat.com.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Napauta  Full Link.

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariiksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene Full Link -päävalikkoon, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimessa vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotaimentiin.
- Katkaise USB-yhteydet ja liity infotaimentiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariiksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT suosittelee, että laitteet poistetaan sekä puhelimen asetuksista että infotainment-järjestelmästä ja yhdistämisprosessi aloitetaan alusta.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimien väärästä käytöstä.

ⓘ Huomaus

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.



- Wireless Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on deaktivoitu maissa, joiden määräykset eivät salli sen käyttöä.

Sovellukset

SEAT Full Linkin avulla voidaan SEAT-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttöruudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimeissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

SEATin tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

-  Näyttää enemmän tietoa.
-  Full Link -asetusten valikon avaus.
-  Apple CarPlay -tekniologian valinta.
-  Android Auto™ -tekniologian valinta.
-  Mirror Link® -tekniologian valinta.

Apple CarPlay™

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktivoituna iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlayn™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- iPhone™-laitteen **täytyy** olla yhteydessä infotainment-järjestelmään USB-liitännän välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™ -käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkuperäinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Napauta  **Full Link** saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **SEAT**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla näyttöruudulla erilaisia.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth® -yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä eivät ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.

- Puhelintoinnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. Infotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.

- Yhdistettyä iPhone™-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-valikossa.

- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopas lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.

- Käytössä olevasta infotainment-järjestelmästä riippuen voit nähdä mittariston näytös-sä puhelin- ja mediakäytön tietoja.

- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puhelua.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti **Q**, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maas-ta ja voi vaihdella.
- SEAT - (www.seat.com) ja Apple CarPlay™ -verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioi-

duista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen täytyy olla yhteensopiva Android Auton™ kanssa.
- Android Auto™ -sovelluksen täytyy olla asennettu matkapuhelimeen.
- Matkapuhelimen täytyy olla USB-liitännän välityksellä datayhteydessä infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: Laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudat infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Napauta  Full Link saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.

- Paina Android Auto™ yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Napauta Android Auto™ -käytössä **Takaisin SEATille** saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.

- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoinnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainmentiin, voidaan käyttää myös infotainment-järjestelmän puhelintointia.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa Media.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelin- ja mediakäytön tietoja. »

- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti **Q**, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään, kun haluat aloittaa yhdistettynä olevan älypuhelimien puheohjauksen (Google Assistant).

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- SEAT- (www.seat.com) ja Android Auto™ -verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

MirrorLink®

MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin täytyy olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmän tiedonsiirtoa varten.

- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riipuen laitteeseen täytyy olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämiseksi.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Napauta  **Full Link** saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.
- Paina yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- **TAI**: Paina , kun haluat siirtyä MirrorLink®-päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samaan aikaan Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintointia.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-päävalikossa.
- Mittariston näytössä voidaan nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

APP Paluu Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.

X Napauta auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Napauta sitten suljettavia sovelluksia tai toimintopintaa **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.

 Napauta matkapuhelimen näytön näkemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

 MirrorLink® -asetusten avaus.

 Paina MirrorLink®-päävalikkoon palauttamiseksi.

Huomautus

SEATin (www.seat.com) ja MirrorLinkin® verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Huomautus

- **Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen.** Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteöhintaista mobiiliiliittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- **Datapakettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).**

Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Napauta  **Asetukset**.
- Aktivoi langaton verkko. Napauta sitä varten toimintopintaa **WLAN > Infotainment hotspotina**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toimintopintaa **Muodosta hotspotiksi** ja aktivoi valintaruutu.
- Syötä laitteesta näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan suorittaa myös valikossa **Infotainment hotspotina**:

- **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Laitteen suora yhteys infotainment-järjestelmän WLAN-verkkoon voidaan muodostaa myös ilman salasanan syöttämistä skannamalla QR-koodi: Napauta **Asetukset > WLAN > Pikayhteys infotainment-järjestelmään**.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ **Laitteesta ja maasta riippuen.**

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.

»

WLAN-tukiasema

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle » **Sivu 159, Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.**

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client) » **Sivu 160.**

- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.

- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.

- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Napauta painiketta  **Asetukset**; **TAI** hae esiin *mediatila* ja napauta valikkoa **Asetukset**.
- Napauta valikkoa **WLAN > Yhteys WLAN:n kautta** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Hae WLAN-verkko** ja valitse haluamasi laite luettelosta.

- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Infotainmentin käyttö

Puheohjaus

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online- että offline-tilassa. Online-tilassa on käytettävissä enemmän tietoja puheohjauksen tunnistamiseksi paremmin.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Infotainmentista löytyy ehdotuksia käskyiksi.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

Online ja offline: Saksa, englanti (US), englanti (GB), ranska, italia, espanja ja tšekki. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, luonnollisen vuorovaikutuksen jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet **eivät** sisällä online-käskyjä, ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

Edellytykset

- *Online ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- *Online:* aktiivinen SEAT CONNECT Plus -sopimus.

Huomautus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentin asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.
- Valikosta  **Opastus > Puheohjaus** löydät lisää tietoa ja esimerkkejä.

Aktivointisana ja käskyt

Puheohjauksen aktivointisana

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, infotainment vastaa: **Kuinka voin auttaa?** Sen jälkeen järjestelmä skannaa kaikki aktivointisanan jälkeen autossa lausutut sanat.

Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

-  **Asetukset > Puheohjaus > Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois.**

Aktivointisana:

Hola Hola

Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa käskyt luotettavasti, noudata seuraavia ohjeita:

- Puhu selvästi. Epäselviä käskyjä ei tunnista. Puhu normaalilla äänenvoimakkuudella. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai katkoa kohti.
- Älä käytä hyvin voimakasta aksenttia tai murretta.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.



Puheohjaus on aktivoituna ja tunnistaa lausutut sanat.

Huomautus

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjauspyörän painikkeen  avulla.
- Käytettävyyden riippuu maasta ja laitteesta.
- Puhelinluettelon sisällöstä riippuen ja puhelinluettelon nimien luotettavan tunnistamisen varmistamiseksi voi olla syytä muuttaa etu- ja sukunimen järjestystä.

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen voit käynnistää puheohjauksen eri tavoilla.

Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjaukspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta .

Puheohjaus pysähtyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käynnistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

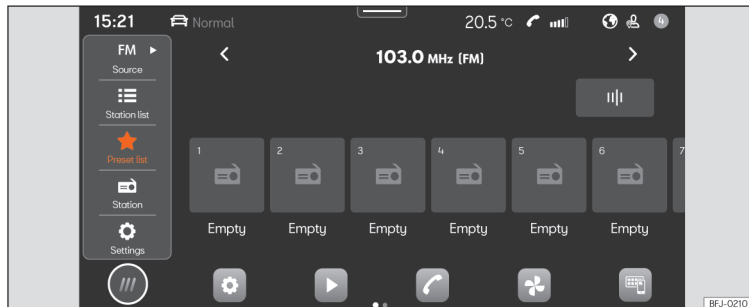
Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjaukspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta  kahdesti peräkkäin tai pitkään.

Radiokäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 123 Kaaviokuva: radion näkymä.

Radion käyttötilassa voit valita radioasemia eri taajuuksalueilta ja tallentaa suosikkiasemia

asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit käyttää niitä nopeasti.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuuksalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistettut käytöstä.

RADIO-valikkoon pääsy

- Paina **HOME** >  >>> **Kuva 123**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** >  > .

Online-toiminnot radiokäytössä

Radion käyttötilassa online-toiminnot ovat käytettävissä vain seuraavin edellytyksin:

- Varustelu SEAT CONNECT tai SEAT CONNECT Plus.
- Sinulla on aktiivinen SEAT CONNECT -käyttötila.
- Auto on yhdistetty käyttöjättiläisi.
- Olet hankkinut kyseisen datapaketin In-Car-Storesta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

Huomautus

- Suoratoistopalveluja varten tarvitset kyseisen palveluntarjoajan tilin.
- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.

- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanotto-tavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio.

Radion käyttötilan yleiset symbolit

AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta.

Nettiradio Nettiradion valinta vastaanotto-tavaksi.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

-  Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.
-  DAB-vastaanotto ei mahdollinen.
-  DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit

-  Asemalistan päivitys manuaalisesti.
-  Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradiokäytön valikot

-  Valittavien asemien näyttö.
-  Tekstihaun avaus.
-  Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.
-  TOP 100: Viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.
-  Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.
-  Nettiradioasemien näyttö maittain.
-  Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.

☞ Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyyliin.

Asemien valinta, viritys ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.

- **TAI:** Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säättyy.

Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säättyy. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.

- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säättyy.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säättyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan käynnistämiseksi paina **Asetukset SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttöruudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asemaa.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.
- **TAI:** Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Radion käyttötilan erikoistoiminnot

TP (liikenne-radio)

TP-toiminto valvoo säädetyn liikenne-radio-aseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietyt ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätetty automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenne-radio (TP)**.

Nettiradio

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradio-asemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan läheityksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotainmentin internet-yhteys on aktiivinen. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.

Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainmentiin.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

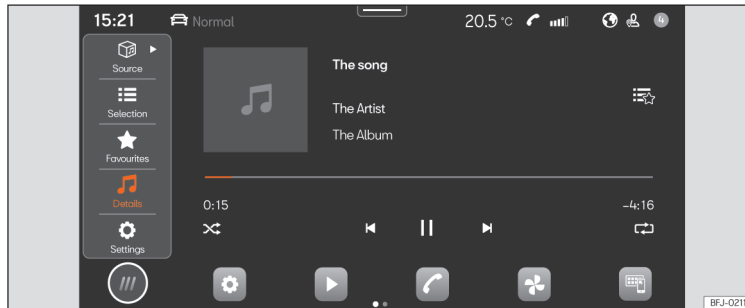
Nettiradiokäytössä infotainment hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.
- Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogon.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin asemiin.
- **TAI** valikossa **Asetukset > Asemalogot**.

Mediakäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 124 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.

- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Myös suoratoistopalveluja voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > ► >>> **Kuva 124**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ► > .

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatueroit voivat aiheuttaa häiriöitä soittossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittojärjestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta

soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistan viittauksissa paikoissa.

Huomautus

SEAT ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Varustelusisältö ja mediasymbolit

Audio, media ja liitettävyyden:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittolistat.
- Mediasuoratoisto (online).
- Mediahaku.

Yleiset symbolit mediakäytössä

- Aloita soitto.
- II Soiton keskeytys.
- K Vaihdo edelliseen kappaleeseen.
- D Vaihdo seuraavaan kappaleeseen.

- Toista valittuna oleva kappale.
- Toista kaikki kappaleet.
- Aktivoi satunnainen soittojärjestys.
- ★ Suosikkilistan näyttäminen.
- ⊕ Mediatiedoston lisäys suosikiksi.
- ▼ Ylhäällä oikealla: medialähteen valinta.
- ⚙ Asetusten haku.
- Q Hakutoiminnon avaus.
- < Paluu medialähteen ylempään kansioon.

Medialähteen valinta ja toisto

Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa

Omat mediat näkyy aina tämä luokitusnäkyvä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

- Aktivoi kansiorakenne.
Näkyviin tulee valitut medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittolistat) ja yhdistetyt media-lähteet.
- Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
TAI: Napauta Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
- Paina haluamaasi kappaletta.
Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
Jos soittolistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
- Sulje painamalla X.

Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyyliä suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.

- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

Suoratoistopalvelujen asennus

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainmentista. Tarvitset sitä varten Premium-käyttäjätilin kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainmentiin. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

1. Valitse  **suoratoisto** medialähteeksi. Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.
2. Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
3. Nouda infotainment-järjestelmän ohjeita.
Suoratoistopalvelu lisätään medialähteiden listaan uutena toimintopintana.

Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa

Omat mediat. Voit tallentaa enintään 30 kappaletta, albumia, esittäjää ja tyylilajia yksitellen suosikeiksi.

1. Aloita soitto.
2. Mene suosikkeihin.
3. Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.

TAI: Napauta jo varattua suosikkipaikkaa ja pidä sitä painettuna noin 3 sekuntia.

4. Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli, soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

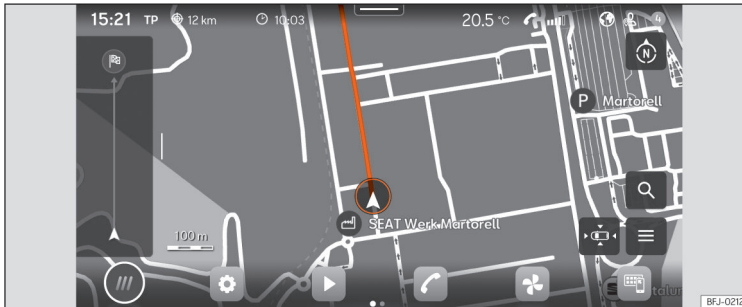
Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaa-ta internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelin-kustannuksia.

Navigointi

Johdanto aiheeseen



Kuva 125 Kaaviokuva: navigointinäkymä

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausrvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta

lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritiellä tai liikenneympyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

»

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältävät infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimien ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen *(Ohje: käytä peukaloa ja etusormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus *(Ohje: käytä etu- ja keskisormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Näkymän kierto *(Ohje: käytä peukaloa ja etusormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajatut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

⚠ HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteen-syötöt ja muutokset vain auton seisoessa paikallaan.

i Huomaus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttörüutu ja mittaristo).
- Online-karttapäivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Online-liikennetiedot.
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI).

Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä » Sivut 174.

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Kohteiden haku.
- 🚩 Kohteet reitin varrella.
- 📏 Määränpää.
- 🏠 Kotiosoite.
- 📧 Työosoite.
- ☆ Ensisijaiset kohteet.
- ☰ Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
- 🔍 Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.

- 📍 Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
- 📏 Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
- 📏 Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
- 500m Kartan mittakaava.

Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina ☰.
- 🔄 Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
- 🔊 Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
- 🕒 Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
- 📍 Uusia reittejä kohteeseen.

Muita symboleja

- 📄 Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
- 🔍 Kohteiden haku.
- 📍 Yleisimmät kohteet.
- 🕒 Edelliset kohteet.
- ☆ Ensisijaiset kohteet.
- ◀ Takaisin.

Symbolit reittisuunnitelmassa

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi » Sivut 172.

- 🛢 Tankkauspaikka.
- P Pysäköintipaikka.
- i Matkailutoimisto.
- 🚉 Rautatieasema.
- 🍷 Ravintola.

Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä » Sivut 174.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja » Sivut 174.

- 🚧 Hitaasti etenevä liikenne.
- 🚧 Seisova ruuhka.
- 🚧 Onnettomuus.
- 🚧 Viallinen ajoneuvo.
- 🚧 Liukkaita (jää tai lunta).
- 🚧 Tie suljettu.
- 🚧 Liukas tie.
- ⚠ Vaara.

-  Tietty.
-  Voimakas tuuli.
-  Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online-päivitys

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle. Navigointi ei ole mahdollista USB-muistin välityksellä.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotaimentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME** >  > **Järjestelmätiedot** näkyy karttojen versio.

HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisossa paikallaan.

Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. "Tuntematon"-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME** > .

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **Edelliset kohteet** tai  **Ensisijaiset kohteet**.
TAI: Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.
TAI: Tarkka osoite.
3. Paina **Aloita**.

Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina  ja sitten .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

🕒 Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

☆ Ensisijaiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisä-ikkunassa ☆.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten ☆.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteen syöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa "offroad-navigoinnin", napauta ilman sijaintitietoja olevaa vapaata aluetta.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla » Sivu 170.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi

"Offroad-navigointi" määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla » Sivu 170.
- Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Kontaktitietojen käyttö opastuksen aloittamiseksi

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Napauta haluamaasi kontaktia.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa automaattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden värillisenä korostuksena.

Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää » Sivu 174.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu värillisenä.

- **Oranssi:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomaus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikkans- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- Avaus: Napauta  tai siirrä sitä.
- Sulkeminen: Napauta  tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohdeita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennetapahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa » Sivuvu 174.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **OK:** Napauta OK.

Toiminnot lisäikkunassa:

Näytä kartalla

Näyttää valinnat kartalla.

Toiminnot lisäikkunassa:

Lisää välikohde	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiittää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
✕	Lisäikkunan sulkeminen.
☆	Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttötymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajatut reitit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti

kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdotetuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

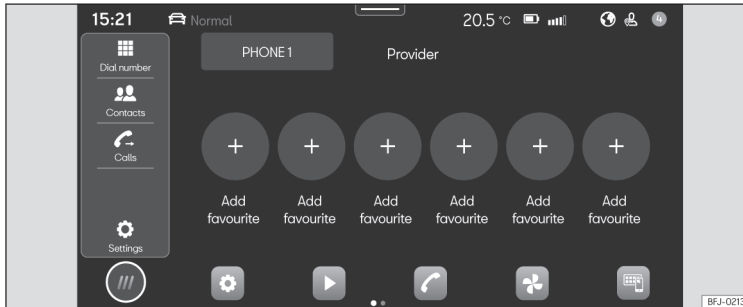
Käyttötymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta  > **Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoinniseksi deaktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi napauta **Opitun käyttötymisen poisto**.

Puhelinliitäntä

Johdanto aiheeseen



Kuva 126 Kaaviokuva: puhelinnäkymä

Puhelinliitäntän avulla voit yhdistää mobiililaitteita infotainmentiin ja ohjata puhelintoimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainmentiin samanaikaisesti kaksi mobiililaitetta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomautus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittämisen pariksi on periaatteessa tarpeen vain

yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariksi.

- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

Puhelinliitäntän ominaisuudet ja symbolit

Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto

- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa enimmillään 5 000 kontaktitietoa (riippuen infotainment-järjestelmästä).
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniiin.

Symbolit päävalikossa

-  Kontaktit.
-  Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).
-  Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

-  Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
-  Puhelun lopetus tai hylkäys.
-  Kontakttilistan avaus.
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Handsfree-toiminnon äänen mykistys.
-  Puhelu pitoin.
-  Puhelun jatkaminen.
-  Neuvottelupuhelun aloitus.
-  Puhelun siirto yksityistilaan.
-  Hätäpuhelun soitto.
-  Avun saanti häiriötilanteessa.
-  Tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.
-  Vastaaja.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .
-  Saapuva puhelu.
-  Lähtevä puhelu.
-  Vastaamatta jäänyt puhelu.
-  Puhelinnumero (työ).
-  Puhelinnumero (yksityinen).
-  Matkapuhelinnumero (työ).
-  Matkapuhelinnumero (yksityinen).
-  Faksi (yksityinen).
-  Faksi.

Viestien symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
-  Puheensyötön aktivointi »» Sivu 161.
-  Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyssvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

⚠ HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyssvaara!

i Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

Liittäminen pariksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariksi liittämisen edellytys:

»

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentista.
- Mobiililaitteesta riippuen täytyy Bluetooth®-valikon olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu » Sivu 178.

Pariiksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyttä riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttäjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariiksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- **Vaihtoehtoisesti:** Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen

täytyy olla yhdistetty infotaimentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotaimentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Ensisijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.
Toissijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puheluja voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariiksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotaimentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotaimentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettyinä infotaimentiin.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjäprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariiksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Suorita pariiksi liittäminen vain auton seisossa paikallaan.

i Huomautus

- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariiksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotaimentiin pariiksi liittämisen päättämiseksi.
- Kun infotaimentissa on esillä tunnettujen matkapuhelimen valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitännää:

- Puhelinliitântä Basic.
- Puhelinliitântä Comfort.

Puhelinliitântä Basic

Puhelinliitântä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitântä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitântä Comfort

Comfort-puhelinliitântä käyttää Basic-puhelinliitännän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitântä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla » Sivu 180.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton anteniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen

Puhelinliitännän avaus

- Paina HOME > .

Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

Puhelut

Puhelinliitântä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi.

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.

- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.

Viestien lähetyks

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.

Tekstiviestin lähetyks

- Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Sähköpostiviestin lähetyks

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saatat »

joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää 5–6 (varustelusta riippuen) suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täyttyy varata manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

Pikavalintapainikkeen varaus

- Napauta valikossa **Suosikit** painiketta **+**. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia  valikossa

Suosikit. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomautus

Suosikit eivät päivitty automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.

Connectivity Box



Kuva 127 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Boxiin kuuluu langaton lataus-toiminto (Wireless Charger).

Langaton lataus (Wireless Charger)

Voit ladata mobiililaitetta langattomasti Qi-tekniologian¹⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) kes-kelle alustaa **» Kuva 127 »** .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniologiaa.

HUOMIO

- **Matkapuhelin voi lämmetä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.**
- **Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenni-yhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.**

¹⁾ Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

i Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Multimedia**USB-liitäntä****Kuva 128** Keskikonsoli: USB-liitäntä.

Maasta ja varustelusta riippuen autossa voi olla erilaisia USB-liitäntöjä.

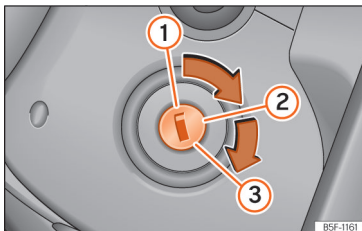
USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella » **Kuva 128**.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Virtalukko



Kuva 129 Autonavaimen asennot

Autonavaimen asennot » Kuva 129

- 1 Virta katkaistu. Autonavain voidaan vetää pois virtalukosta.
- 2 Virta kytketty. Dieselmootorin hehkutus.
- 3 Moottorin käynnistys.

Ohjauksen lukitus ja vapautus

- Ohjauksen lukitus: Irrota autonavain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes se lukittuu. Automaattivaihteisessa autossa autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P. Paina tarvittaessa valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.
- Ohjauslukon avaus: Käännä autonavainta virtalukossa nuolen suuntaan yhtä aikaa ohjauspyörän kanssa. Ellei ohjauspyörä käänny, syynä voi olla, että se on lukossa.

Start-stop-järjestelmä

Kun pysähdyt ja start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, virta jää päälle.

Automaattivaihteisto: Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna ja että valitsinvipu on asennossa P.

⚠ HUOMIO

- Irrota autonavain virtalukosta aina, kun poistut hetkeksikin autosta. Tämä koskee erityisesti sitä, että autossa on lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä, koska nämä voivat käynnistää moottori tai käyttää auton sähköisiä varusteita, ja voi seurata onnettomuus.
- Irrota autonavain virtalukosta vasta sitten, kun auto on täysin pysähtynyt! Muussa tapauksessa ohjaus voi lukittua heti – vaarana onnettomuus!

i Huomautus

- Jos autonavainta on vaikea kääntää asentoon ②, liikuta ohjauspyörän edestakaisin. Näin ohjauslukko vapautuu.
- Jos auton akku on kytketty irti ja takaisin kiinni, autonavaimen ollessa asennossa ② täytyy odottaa noin 5 sekuntia, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.
- Autossa automaattivaihteisto: Virran katkaisun jälkeen autonavain voidaan vetää virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa "P" (pysäköintiasento). Tämän jälkeen valitsinvipu on lukittu.

Käynnistyspainike



Kuva 130 Keskikonsolin alaosassa: käynnistyspainike.

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käyttää oikeuttavan autonavaimen olla auton

sisätilassa etu- tai takaistuimien alueella tai keskikonsolissa.

Jos autossa on Keyless Access -järjestelmä » Sivu 94, moottori voidaan käynnistää myös, kun autonavain on tavaratilassa.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistyspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta » ».

Painikkeen **START ENGINE STOP** teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkemiseen päälle/pois.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettyä ja kuljettaja poistuu auton luota autonavain mukanaan, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Virta katkeaa, kun kauko-ohjausavaimen lukituspainiketta  painetaan tai ovenkahvan lukituspintaa kosketetaan » » Kuva 84.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoessa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktivoituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

Moottorin uudelleenkäynnistystoiminto

Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisäpuolella olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin sisällä. Vastaava teksti tulee mittariston näyttöön.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voida käynnistää, ilman että käyttöön oikeutettu autonavain on auton sisällä.

Toiminto "My Beat"

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistyspainike » » Kuva 130 vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainikkeen valo palaa. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainikkeen valo sammuu muuttaman sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta ja valo vaihtuu vilkutuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän » Sivu 187 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

⚠ HUOMIO

Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

»

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.

i Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.
- Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytkettynä, auton akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.
- Odota dieselautoissa, että merkkivalo  » Sivu 184 sammuu, jotta moottori voidaan käynnistää.
- Jos **painat STOP**-vaiheen aikana painiketta **(START ENGINE STOP)**, virta katkeaa ja painike vilkkuu.
- Jos mittariston näyttöön ilmestyy teksti "Start-stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti", painike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu.

Moottorin käynnistys**Ennen moottorin käynnistämistä**

- *Autossa manuaalivaihteisto:* Kytke vaihteisto vapaalle, kunnes moottori käynnistyy.
- *Autossa automaattivaihteisto:* Siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.

Autossa virtalukko

- Kierrä autonavain asentoon » **Kuva 129** . Dieselmoottoria hehkutetaan .
- Kierrä autonavainta edelleen asentoon » **Kuva 129**  painamatta samalla kaasua.
- Kun moottori käynnistyy, vapauta autonavain. Kun autonavain vapautetaan, se palautuu asentoon .
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua.

Autossa käynnistyspainike

- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori on käynnistynyt.
- Paina käynnistyspainiketta » **Kuva 130** – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain. Moottorin käynnistämisen jälkeen käynnistyspainikkeen **(START ENGINE STOP)** valaistus muuttuu jatkuvaksi ilmaisten siten, että moottori on käynnissä.

- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys » **Sivu 186**.

Kylmällä säällä dieselmoottori saattaa käynnistyä viiveellä. Hehkutuksen aikana palaa merkkivalo . Hehkutuksen aikana ei paljon virtaa kuluttavia sähkölaitteita tulisi pitää päällä, koska muuten akku kuormittuu tarpeettomasti.

Hehkutusaika riippuu jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötilasta. Kun moottori on käyntilämpimä tai ulkolämpötila on yli +8 °C, merkkivalo  syttyy noin sekunniksi. Se merkitsee, että moottori käynnistyy *heti*.

Dieselmootorin käynnistys, kun polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi

Jos dieselauton polttoainesäiliö on ajettu aivan tyhjäksi, tankkauksen jälkeinen käynnistys voi kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Syynä on se, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikäyryktyksen vaara!

- Moottorin pakokaasut sisältävät mm. haju- ja väritöntä hiilimonoksia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käynnistyessä varsinkin, jos vaihde on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheutua vaurioita ja vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä käynnistysuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukaantuminen!

⚠ VAROITUS

- Uusi käynnistys moottorin jo käydessä tai välitön käynnistäminen heti moottorin sammutuksen jälkeen voi vahingoittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!

🌿 Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

ℹ Huomautus

- Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistytyn jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavalista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaratonta.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselmoottorilla varustetun auton alta voi tulla hieman savua, kun polttoainekäyttöinen lisälämmitin on toiminnassa.
- Maakaasumoottori (CNG) käynnistyy automaattisesti maakaasulla, paitsi seuraavissa tapauksissa:
 - Jäähdytysnesteen lämpötila alle -15°C.
 - CNG:n tankkauksen jälkeen.

Moottorin sammutus

- Pysäytä auto » ⚠.
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin aivan pohjaa tai vaihda vaihde vapaalle. Siirrä automaattivaihteisen auton valitsinvipu asentoon P.
- Kytke käsijarru.
- Autossa virtalukko: Kierrä autonavain asentoon » Kuva 129 ①.

- Autossa käynnistyspainike: Paina käynnistyspainiketta lyhyesti » Kuva 130.

Hätäsammutus

Jos moottori ei sammu, kun käynnistyspainiketta painetaan lyhyesti, täytyy tehdä hätäsammutus:

- Paina käynnistyspainiketta kahdesti 3 sekunnin sisällä tai yhden kerran pitkään (yli sekunnin ajan) » ⚠ kappale: Käynnistyspainike, sivu 183.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi

silloin lukittua, eikä autoa ole enää mahdollista ohjata. Vaarana onnettomuus!

⚠ HUOMIO

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinnostimia) – vaarana onnettomuus!

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ja start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!
- Jos autolla on ajettu pitkään moottoria raskaasti kuormittaen, moottori voi ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaasennossa, ennen kuin sammutat sen.

ℹ Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluksi vielä uudelleenkin päälle, jos moottori patoutunut lämpö nostaa jäähdytys-

nesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvottoman käyttöönoton.

Autonavaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti, kun avain työnnetään virtalukkoon.

Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun autonavain irrotetaan virtalukosta. Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä "Keyless Access", autonavaimen täytyy olla auton ulkopuolella.

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **SAFE**, moottoria ei voida käynnistää.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

ℹ Huomautus

Vain alkuperäinen SEAT-avain takaa auton moitteettoman käytön.

Hätäkäynnistystoiminto



Kuva 131 Ohjauspylvään oikeassa sivussa: hätäkäynnistyspaikka.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko:

- Aseta autonavain heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen ohjauspylvään oikeaa sivua vasten »» **Kuva 131**, mahdollisimman lähelle Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Start-stop-järjestelmä

Merkkivalot

Palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

Palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

Ohjeet mittariston näytössä

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä **ei** käynnistä moottoria uudelleen.

Start-stop-järjestelmä: häiriö! Toiminto ei käytettävissä

Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO₂-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti¹⁾.

Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Autossa manuaalivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihde vapaalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Näyttörudussa syttyy merkkivalo . Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (n. 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto

- Jarruta autoa, kunnes se pysähtyy ja jätä jalka jarrupolkimelle. Moottori sammuu. Näyttörudussa syttyy merkkivalo . Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä.

säyttämistä (vaihteistosta riippuen n. 7 tai 2 km/h).

- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Peruutusvaihte ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

Moottoria ei sammuu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täytyvätkö tietyt ehdot. Moottori **ei** sammuu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminnolle.
 - Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
 - Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
 - Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle
- » Sivu 133.
- Pysäköintitutka on kytketty päälle.

»

¹⁾ Vain autossa, jossa on Keyless Access -järjestelmä.

- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihe on kytkettyinä.
- Auto on jyrkässä mäessä.

Mittariston näyttöön ilmestyy ; lisäksi kuljetajan informaatiojärjestelmään START STOP.

Moottori käynnistyy taas itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljetajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle » Sivü 133.
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

Lisätietoa koskien automaattivaihteista

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa **P**, **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa **P** moottori pysyy sammutettuna myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta, kun

kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajoasento ja jarru vapautetaan.

Jos sammutusvaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti **D**:stä **P**:hen, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu **R**:n yli.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakio-nopeudensäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnoilla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttä toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottorin tilaa koskeissa töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä » Sivü 189.

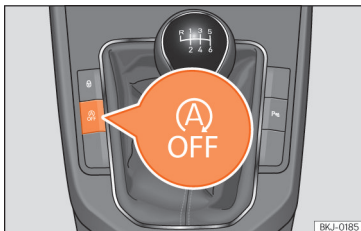
VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä » Sivü 200.

Huomautus

- Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätämällä, sammuuko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännöksissä, sammutusvaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.
- Jos manuaalivaihteisen auton moottori "sammuu", voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.
- Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon **D**, **N** tai **S**, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h:n nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois



Kuva 132 Keskikonsoli: start-stop-järjestelmän painike.

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkä sen manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmän kytkemiseksi manuaalisesti pois/päälle paina painiketta **Kuva 132.**

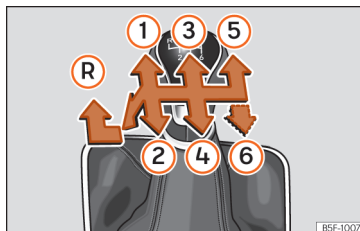
Painikkeen symboli palaa keltaisena, kun järjestelmä on kytketty pois päältä.

Huomautus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

Manuaalivaihteisto

Vaihtaminen



Kuva 133 5- tai 6-vaihteisen manuaalivaihteiston vaihdekaavio

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot **Kuva 133.**

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kytke peruutusvaihte päälle vain auton seisossa paikallaan.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle eteen peruutusvaihteen asentoon **Kuva 133 (R).**

- Vapauta kytkinpoljin.

Vaihtaminen pienemmälle

Ajon aikana täytyy vaihtaa vaihte kerrallaan pienemmälle vaihteelle ja niin, että moottorin käyntinopeus ei nouse liikaa **Kuva 134.** Yhden tai useamman vaihteen yli hyppääminen suures-
sa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeu-
den ollessa korkea voi vaurioittaa kytäkintä tai
vaihteistoa **Kuva 135.**

HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee heti liik-
keelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin
vapautetaan. Näin tapahtuu myös, vaikka
sähköinen seisontajarru on päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä
liikkuessa.

HUOMIO

Jos vaihdetaan useampia vaihteita alas-
päin, voi seurata auton hallinnan menetys,
onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

VAROITUS

Jos liian pieni vaihte kytketään liian suu-
ressa nopeudessa tai moottorin käyntino-
peuden ollessa liian korkea, kytkin ja vaih-
teisto voivat vaurioitua. Näin voi käydä sil-
loinkin, kun kytkinpoljinta pidetään vain
painettuna alas eikä vaihteita kytketä.

»

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyy vaihteensiirtomekanismiin.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimen päällä. Siitä voi aiheutua kytkinlevyn ennenaikaista kulumista. Pidä jalkaa kytkinpolkimella vain vaihtamisten aikana.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo paikallaan.
- Pidä kytkinpoljin aina pohjaan painettuna vaihtamisen aikana.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa maässä paikallaan kytkintä "luistattamalla".

Automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvaihteisto

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksoiskytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttä-

misen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* » Sivu 192, Vaihtaminen tiptronicilla.

Merkkivalot

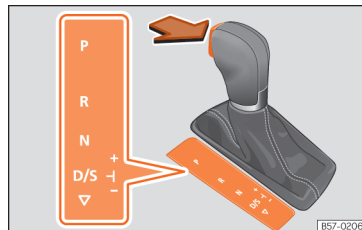
(S) Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta.
Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

(S) Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut.
Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennot



Kuva 134 Valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin valaistuminen. Kun valitsinvipu on asennossa **M**, **D** ja **S** näkyy myös parhaillaan päällä oleva vaihde.

P – Pysäköintiasento

Valitsinvivun tässä asennossa vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Valitsinvivun saa kytkeä asentoon **P** vasta, kun auto on *pysähtynyt* »

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **P** tai pois asennosta **P**, täytyy samalla painaa lukkopainiketta ja jarrupoljinta.

R – Peruutusvaihde

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä »

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **R**, täytyy samalla painaa lukkopainiketta ja jarrupoljinta. Peruutusvalot palavat, kun valitsinvipu on asennossa **R** ja virta on kytketty.

N – Vapaa-asento

Valitsinvivun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisoessa paikallaan painaa jarrupoljinta » » .

D/S – Eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Urheilullinen ajotila **S** valitaan painamalla valitsinvipua taaksepäin. Uudelleen painettaessa päällä on taas normaali ajotila **D**. Mittariston näyttö kertoo valit-tuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) tulisi valita, kun halutaan ajaa urheilullisesti. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata.

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajetaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-tilaan » » **Sivu 192**, jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

Valitsinvivun lukitus

Asennossa **P** tai **N** valitsinvivun lukitus estää ajoasennon kytkemisen epähuomiossa, ja niin auto ei voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Kun vapautat valitsinvivun lukituksen, paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna (virran ollessa kytkettynä). Paina samalla valitsinvivun lukkopainiketta nuolen suuntaan » » **Kuva 134**.

Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennossa **P** tai **N** näytörüutuun tulee seuraava ilmoitus:

Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisoessa paikallaan.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon **N** yli (esim. **R**:stä **D**:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen edestakaisin ”heijaamalla”. Valitsinvipu lukittuu, jos se on **N**-asennossa yli sekunnin ajan ilman, että samalla painetaan jarrupoljinta ja ajonopeus on alle noin 5 km/h.

Autonavaimen irrotuksenesto

Virran katkaisun jälkeen autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Niin kauan kuin autonavain ei

ole virtalukossa, valitsinvipu pysyy lukittuna asentoon **P**.

HUOMIO

- Auton seisoessa paikallaan ei saa mis-sään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytkettynä – vaarana on-nettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aika-na asentoon **R** tai **P** – vaarana onnettomuus ja vaihteiston vioittuminen!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi **P**) on jarrupol-jinta pidettävä painettuna, koska voiman-siirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.
- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvi-vun asentoa auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke seisontajarru ja siirrä valitsinvipu pysäköintiasentoon (**P**).

Huomautus

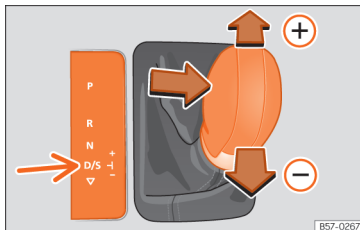
- Jos ajon aikana siirrät valitsinvivun epä-huomiossa asentoon **N**, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon **D** tai **S** kytkemistä takaisin.
- Jos virransyöttö katkeaa, valitsinvipua ei voi siirtää pois asennosta **P**. Silloin voidaan »

tehdä valitsinvivun hätävapaus »»
Sivu 195.

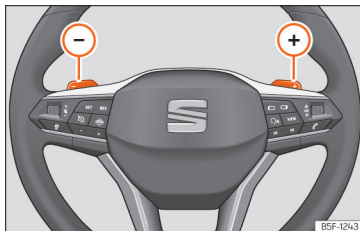
Huomautus

- Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on häiriö. Tahattoman liikkeellelähdon estämiseksi voimansiirto on katkaistu. Jotta valitsinvipu lukittaisi jälleen, menettele seuraavasti:
 - 6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja vapauta se.
 - 7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä valitsinvipu asentoon P tai N ja sitten ajoasentoon.
- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
 - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkeytynyt kunnon ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
 - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudd ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Vaihtaminen tiptronicilla



Kuva 135 Valitsinvipu tiptronic-asennossa.



Kuva 136 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihtevalitsimet.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihde pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa

ajotilanteeseen perustuvan automaattisen vaihtenvaihdon.

Tiptronicin käyttö valitsinvivulla

Voit siirtyä tiptronic-käyttöön sekä auton seisossa paikallaan että ajan aikana.

- Liikuta valitsinvipua oikealle asennosta **D/S**. Mittariston näyttö kertoo, että valitsinvipu on manuaaltilassa tai tiptronic-asennossa (esim. **M4**).
- Paina valitsinvipua eteenpäin (+) tai taaksepäin (-) vaihtaaksesi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle »» **Kuva 135**.
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttöttilasta, liikuta valitsinvipua vasemmalle.

Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihtevalitsimilla

Ohjauspyörän vaihtevalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa **D/S** tai **M** (tiptronic).

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihtevalitsinta (+) »» **Kuva 136**.
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihtevalitsinta (-).
- Kun haluat poistua tiptronic-toiminnosta, vedä oikeanpuoleista vaihtevalitsinta noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti tai liikuta valitsinvipua vasemmalle.

Jos vaihteenvalitsimia ei käytetä tietyn ajan sisällä, vaikka valitsinvipu on tiptronic-asennossa, tiptronic-käyttötilasta poistutaan automaattisesti.

VAROITUS

- Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.
- Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.

Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voidaan käynnistää vain, kun valitsinvipu on asennossa **P** tai **N**. Alhaisessa lämpötilassa (alle -10°C) moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**.

Ajaminen alamäessä

Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajotilan teeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita käsin » ».

Pysähtyminen/pysäköinti

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu kytketään asentoon **P**. Kaltevalle pinnalle pysäköitäessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja vasta sitten painaa painiketta **P**. Näin valitsinvipu on helpompi siirtää käynnistykseen yhteydessä pois asennosta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven ja valitsinvipu ei ole asennossa **P**, auto voi lähteä liikkeelle. Seuraava teksti ilmestyy mittariston näyttöön:

⚠ **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!** Lisäksi soi sumperi.

Pysähtyminen mäkeen

Pidä autoa aina paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähde vierimään. Kytke tarvittaessa käsijarru » ».

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua » ».

Mäkilähtö

- Kytke käsijarru.
- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina maltillisesti kaasua ja vapauta käsijarru.

Hätäohjelma

Jos mittariston näytössä valitsinvivun asento näytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii

hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että **peruutusvaihdetta ei voida käyttää**.

Kickdown

Kickdown-toiminto mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D**, **S** tai tiptronic-asennossa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä » ».

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » kappale: Valitsinvivun asennot, sivu 191.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumenevat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seisontajarrun avulla.

»

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kick-downia – vaarana onnettomuus!

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se on ilman voittoa.
- Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä » Sivu 195.
- Jos vaihteisto toimii hätätoiminnoilla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Alamäkihidadistin

Laskusta riippuen alamäkihidadistin aktivoituu jarrua painettaessa, kun valitsinvipu on asennossa D/S. Vaihteisto kytkeytyy sopivalle pienemmälle vaihteelle.

Alamäkihidadistin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen rajojen puitteissa. Nopeutta voidaan lisäksi joutua säätämään jarrupolkimen avulla.

Alamäkiavustin voi vaihtaa alaspäin enintään 3. vaihteelle. Hyvin jyrkässä laskussa voi olla tarpeen vaihtaa vaihteiston tiptronic-tilaan ja kytkeä siten manuaalisesti 2. tai 1. vaihde. Näin voidaan hyödyntää moottorijarrutusta ja keventää jarrujen kuormitusta.

Alamäkihidadistin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeudensäädin » Sivu 205, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidadistin.

⚠ HUOMIO

Alamäkihidadistin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen nopeusrajoituksen alkua.

Rullaustoiminnon aktivointi

Edellytys: Valitsinvipu asennossa D, kaltevuus alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy , päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee **Rullaus**.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Rullaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat käyttää uudelleen moottorin rullaustoimintoa, riittää että nostat jalan taas kaasupolkimelta.

Rullaustoiminnon [= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella] ja **moottorijarrutuksen** [= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta] yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

Jos autossa on **SEAT Drive Profile** » Sivu 197, rullaus voidaan aktivoida ajoprofiileissa **Normal**, **Eco** ja **Individual**. Ajoprofiilissa **Eco** aktivointi tapahtuu, kun käytön edellytykset täyttyvät – siitä riippumatta kuinka pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- Huomaa, että kun rullaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä, auton nopeus ei laske totutusti: Vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rullaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta. Vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustoiminnosta.

i Huomautus

- Ohjeteksti Rullaus tulee esiin vain hetkellisen kulutuksen näytön yhteydessä. Rullaustilassa vaihte ei enää näy (esim. "D" tai "E" näkyy "D7":n tai "E7":n sijasta).
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15%, rullaustoiminto deaktivoituu automaattisesti.
- 1,6 l TDI-moottorissa rullaustoiminto toimii vain ajotilassa Eco.

Ohjeet mittariston näytössä

Kytkin

- ⚙ Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!

Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipua asennossa **P**, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun

merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Elleivät nämä sammu, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriöt

- ⚙ **Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.**

Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

- ⚙ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.**

Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

- ⚙ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitettusti. Peruutusvaihte ei toimi.**

Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

- ⚙ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.**

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvauudu ammattilaisten apuun.

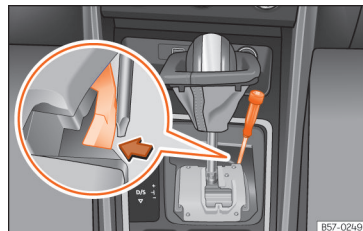
- ⚙ **Vaihteisto ylikuumenut. Sopeuta ajotapa.**

Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

- ⚙ **Vaihteisto: Paina jarrua ja kytkke ajoasento uudelleen.**

Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

Valitsinvivun hätävapautus



Kuva 137 Valitsinvivun hätävapautus P-asennosta.

Jos käynnistettäessä ei saada sähkövirtaa (esim. akku tyhjentynyt), valitsinvipu pysyy lukittuna asennossa **P**. Jotta valitsinvipu voitaisiin siirtää asentoon **N** ja siten mahdollistaa auton liikkuminen, keskikonsolin alla oikealla on paikka hätävapautusta varten. Vapautus vaatii ammattitaitoa.

Valitsinvivun suojuksen irrotus

- Kytke käsijarru ⚙ >>> ⚠.

»

- Vedä valitsinvipusuojuksen kulumista varovasti ylöspäin ja nosta sitä ylöspäin valitsinvivun päälle.

Valitsinvivun hätävapautus

- Ota avuksi litteäkärkinen ruuvitaltta ja paina keltaista painiketta sivulle ja pidä sitä painettuna » Kuva 137.
- Paina valitsinvivun lukkopainiketta ja siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Napsauta suojus takaisin paikalleen hätävapautuksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä valitsinvipua pois asennosta P, kun seisontajarru ei ole päällä. Jos edelleen ajattelet, että auto saattaa liikkua, ota avuksi jarrupoljin. Vaara! Auto voi yllättäen liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

Vaihdesuositus

Optimaalisen vaihteen valinta

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy olla tiptronic-tilassa » Sivu 192.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suosistusta ei ilmesty. Näytössä on parhaillaan käytössä oleva vaihde.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalisesti valittu vaihde.
4 ► 5	Suosittelavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 ► 1	Suosittelavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkas-suodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella » Sivu 267.

⚠ HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.

🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

📄 Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun kytkinpoljinta painetaan tai automaattivaihteiston valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu elektronisesti ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin on epäkunnossa tai moottori on sammutettuna, autoa voidaan edelleen ohjata, niin kauan kuin autonavain on vir-
talukossa. Ohjaamiseen tarvitaan kuitenkin tavallista enemmän voimaa.

Vastaohjaustoiminto

Tämä toiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan tulee ohjata (vastaohjaus), synnyttämällä pienen ohjauspyöräliikkeen » ⚠ luis-
ton välttämiseksi.

⚠ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin se, jonka tulee hallita autoa kaikissa tilanteissa.

Merkkivalo

⚠ Palaa punaisena

Ohjauksessa häiriö.
Älä jatka ajoa. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisella tavalla.
Hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

⚠ Palaa keltaisena

Ohjauksen toiminta rajoittunut.
Aja varovasti ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.
Jos varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottorin sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

TAI: Auton 12 voltin akku on ollut välillä kytkettynä irti.
Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

⚠ Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni.
Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin auton seisossa paikallaan.

TAI: Ohjauslukko ei lukitu tai avaudu.
Vedä autonavain pois virtalukosta ja kytke virta sitten uudelleen. Huomioi mittariston näytön ilmoitukset.
Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- **Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.**
- **Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.**

SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)

Johdanto aiheeseen

SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Näistä jokainen välittää erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

Individual-profiilia voidaan muokata omien toiveiden mukaan. Muita profiileja ei voi muuttaa.

Kuvaus

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimen painamiseen. **Eco**-ajoprofiili valittaessa kytketty start-stop-toiminto päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset siirtyvät tapahtumaan alhaisemmillä tai korkeammilla käyntinopeusalueilla. **Eco**-ajoprofiili aktivoi lisäksi polttoainetta säästävän rullaustoiminnon. Muut ajoprofiilit aktivoivat rullaustoiminnon, kun valitsinvipu ei ole asennossa **S** ja siitä riippumatta, miten kaasupoljin »

vapautetaan » Sivu 194. Kun moottori käynnistetään uudelleen toiminto aktivoituu automaattisesti, jotta kulutusta voidaan vähentää.

Manuaalivaihteisen auton **Eco**-ajoprofiilissa mittariston vaihdesuosikset auttavat ajamaan taloudellisesti.

”Dual Ride”-jousitus

”Dual Ride”-jousitus säättää jousituksen mukavuuspainotteiseksi profiileissa **Eco** ja **Normal** ja urheilulliseksi profiilissa **Sport**. Ajoiliasa **Individual** jousitus voidaan säätää halutuksi välillä **Normal** ja **Sport**.

Jos ”Dual Ride”-jousitukseen tulee häiriö, mittariston näyttöön ilmestyy teksti **Häiriö: vaimennuksensäättö**.

Ohjaus

Sport-tilassa ohjaus on kovempi, mikä mahdollistaa urheilullisemman ajotavan.

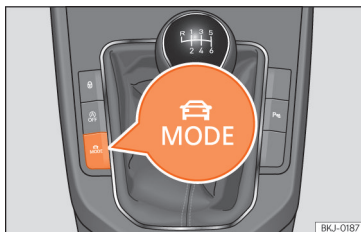
Ilmastointi

Climatronic toimii ajoprofiilissa **Eco** erityisen taloudellisesti.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

ACC:n kiihdytys- ja hidastustapa vaihtelee ajoprofiilista riippuen » Sivu 211.

Ajoprofiilin asetus



Kuva 138 Valitsinvivun vieressä: **MODE**-painike.

Valittavissa ovat ajoprofiilit **Normal**, **Sport**, **Eco** ja **Individual**.

Voit valita haluamasi ajoprofiilin painelemalla valintapainiketta » **Kuva 138**.

Kosketusnäytön symboli kertoo aktiivisen ajoprofiilin.

Painike  valaistuu, kun valittuna on jokin muu ajoprofiili kuin **Normal**.

Ajoprofiili	Ominaista
Eco	Huolehtii alhaisesta polttoaineenkulutuksesta ja edistää siten taloudellista ja ympäristöystävällistä ajotapaa.
 Normal	Mahdollistaa normaaliin ajoon sopivan tasapainoisen ajotavan.

Ajoprofiili	Ominaista
 Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
 Yksilöllinen	Mahdollistaa yksilöllisen muokkaamisen. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden » Sivu 193.

Kun olet valinnut SEAT Drive Profile -järjestelmästä ajoprofiilin **Eco** ja painat kaasupolkimen pohjaan, auton kiihtyvyys on maksimaalinen.

⚠ HUOMIO

SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

Huomautus

• Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää valittuna olevan ajoprofiilin. Kun moottori käynnistetään uudestaan, moottori ja vaihteisto ovat normaalitilassa. Jotta moottori ja vaihteisto saadaan takaisin haluttuun tilaan, tulee kyseinen ajoprofiili valita uudelleen.

- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.
- Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia Eco.

Ajo-ohjeita

Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävyteen. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä tasaisesti. **1 000 km:iin saakka:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.

- Älä vedä perävaunua.

1 000–1 500 kilometrin aikana voidaan vähitellen siirtyä käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin kuormituksia.

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta » Sivu 281.
- Tietoa jarruista » Sivu 225.



Ympäristöohje

Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä pitenee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

Maastoauto?

Tämä SEAT ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi huonokuntoisia teitä.

Taloudellinen ja ympäristötietoinen ajotapa

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumisen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakkoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®)

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta paljon tehoa.

Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näytöstä » Sivu 69.

Aja ennakkoiden

Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihde päällä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat noltaan.

Käytä vaihteita energiataloudellisesti

Polttoainetta säästy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle.

Manuaalivaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian 1. vaihteelta 2. vaihteelle. Alhainen polttoaineenkulutus riippuu myös valitusta vaihteesta. Valitse suurin tilanteeseen sopiva vaihte, niin että moottori vielä käy ja vetää tasaisesti.

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen "kickdown"-asentoa.

»

Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. tasoristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisevaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet » **Sivu 282**, jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin (suurella teholla), takalasinlämmitys ja istuinlämmitys.

Huomautus

- Jos auto on varustettu start-stop-järjestelmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.
- Sivuikkunat on suositeltavaa sulkea, kun ajonopeus ylittää 60 km/h.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja kuluttaa kytkinlevyä.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua. Näin säästyy polttoainetta ja välttyään kytkinlevyn vioittumiselta.
- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polttoaineenkulutus laskee "nollaan" ja jarrut säästyvät.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

⚠ HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. » Sivu 225.

⚠ VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi moottoria ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä » Sivun 187.

ℹ Huomautus

- Selvitä veden syvyys etukäteen.
- Älä pysähdy, peruuta tai sammuta moottoria vedessä.
- Vastaantulevat ajoneuvot synnyttävät aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) » Sivun 292.

Ulkomaanmatkat

- Kun bensiiniautolla matkustetaan ulkomaille, on varmistettava että voidaan tankata lyi-

jytöntä bensiiniä » Sivun 261, Polttoainelajit. Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huoltoasemista.

- Joissakin maissa tätä autoa ei ehkä myydä eikä tiettyjä varaosia ole saatavilla ja SEAT-liikkeet pystyvät tekemään korjaustöitä vain rajallisesti.

SEAT-maahantuojat ja -liikkeet antavat tietoa teknisistä valmisteluista, tarvittavista huolto- töistä ja korjausmahdollisuuksista.

⚠ VAROITUS

SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syynä on heikkolaatuinen polttoaine, riittämätön huolto tai alkuperäisosien puutteellinen saatavuus.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjaimisesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyyss-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

ℹ Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koki- en erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

»

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehyksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.

- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

Järjestelmän rajat

⚠ HUOMIO

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttää.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

ℹ Huomautus

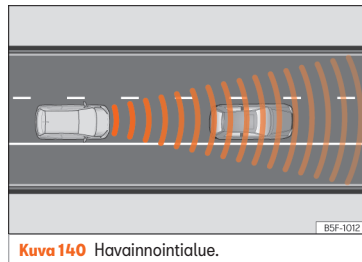
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajoiitusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä



Kuva 139 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 140 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin » **Kuva 139**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet » **Kuva 140** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist » Sivu 208.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivu 211.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

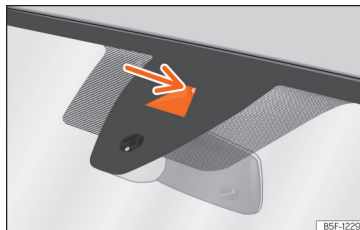
Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: Ei tunnistinnäkymää! Lisäksi merkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan: » Siv 293, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintiallossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytkeytymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera



Kuva 141 Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera » **Kuva 141**. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) » Siv 216.
- Ajoavustin (Travel Assist) » Siv 218.

VAROITUS

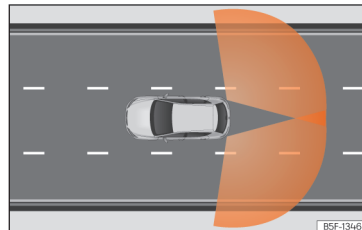
Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameras näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameras näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameras kohdalla.

Tutkatunnistin takana



Kuva 142 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 143 Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijoituvat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin » **Kuva 142**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä » **Kuva 143**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

»

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) »» Sivun 222.
- Poistumisavustin (RCTA) »» Sivun 224.

Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimien havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

ⓘ VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain SEATin hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.
- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai lian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.

- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tai poistumisavustinta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintavustin »» Sivun 231.
- Pysäköintitutka Plus »» Sivun 239.
- Pysäköintitutka takana »» Sivun 242.

ⓘ VAROITUS

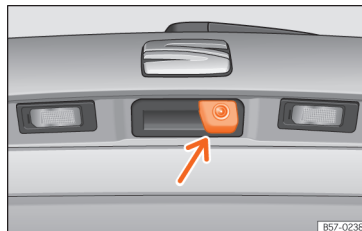
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

ⓘ Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

Peruutuskamera



Kuva 144 Takaluukun kahvassa: peruutuskamera.

Takaluukun kahvaan yhdistetty kamera auttaa peruuttamisessa. Tämä kamera tukee seuraavia toimintoja:

- Peruutuskamera »» Sivun 243.

⚠ HUOMIO

Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi heikentää kamerakuvaa.

VAROITUS

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäädästä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

Vakionopeudensäädin

Johdanto aiheeseen

Vakionopeudensäädin (GRA) auttaa säilyttämään kuljettajan asettaman nopeuden.

Nopeusalue

Vakionopeudensäädin on käytettävissä noin 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen vakionopeudensäädintä käyttäen

Tallennettu nopeus voidaan ylittää milloin vain, esim. ohituksia varten. Säättely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen ajaminen jatkuu tallennetulla nopeudella.

Kuvaruutunäytöt

Kun vakionopeudensäädin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, mutta ei säätele.



Palaa vihreänä

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, säättely aktiivinen.

Ellei mitään nopeutta ole tallennettu, mittariston näytössä näkyy nopeuden sijasta ---.

Vaihtaminen

Kun kytkinpoljinta painetaan, säättely keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti vaihteen vaihdon jälkeen.



HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeudensäätimen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (johtuen esim. lumesta,

jäädästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä tiellä.

- Vakionopeudensäädintä saa käyttää vain päällystetyillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeudensäädin aina pois päältä sen käytön jälkeen.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri tie-, liikenne- tai sääolosuhteisiin nähden.

Vakionopeudensäätimen käyttö



Kuva 145 Monitoriohjauspyörä: vakionopeudensäätimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta



Mitään nopeutta ei ole tallennettu, eikä säätelyä vielä tapahtu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Vakionopeudensäädin tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää sen.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan muuttaa, kun vakionopeudensäädin on säätelytilassa:

- RES** + 1 km/h
- SET** - 1 km/h
- +** + 10 km/h
- - 10 km/h

Nopeutta säädellään vain autoa kiihdyttämällä, **ei jarruttamalla**.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Vakionopeudensäädin ottaa tallennetun nopeuden taas käyttöön ja jatkaa säätelyä.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

Vaihto nopeudenrajoittimeen

- Paina painiketta .
- Valitse nopeudenrajoitin mittariston näytöstä.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisut

Vakionopeudensäätimessä häiriö

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Olet painanut kytkinpoljinta pidempään.
- Auto on pitkän aikaa ylittänyt tallennetun nopeuden.
- Eteenpäinajoasentoa ei ole valittu.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (esim. TCS tai ESC) ovat vaikuttaneet auton kulkuun.
- Front Assist on jarruttanut autoa.

- Jos ongelma ei poistu, kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallentamaasi nopeutta.

Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitusääni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytkeytyy taas itsestään päälle.

Kuvaruutunäytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.



Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, ja säätely on aktiivinen.

⚠ HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätelyä tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 146 Monitoimiohjauspyörä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta

Säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktiivinen.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta pitkään.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä, ja nopeus poistuu.

Vaihto vakionopeudensäätimeen tai mukautuvaan vakionopeudensäätimeen (ACC)

- Paina painiketta
- Valitse haluamasi järjestelmä mittariston näytöstä.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisu

LIM Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.



- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

Säätelyä ei voida aloittaa

- Valittu ajoprofiili estää säätelyn aloituksen. Valitse toinen profiili ja toista menettely.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)

Johdanto aiheeseen



Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Useista tekijöistä ja tilanteen kriittisyydestä riippuen järjestelmä toimii portaittain. Ensin se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi riittävästi tai ollenkaan, aktivoituu automaattinen hätäjarrutus.

Toiminnon tarkoitus on välttää törmäykset pysäköityihin tai samalla kaistalla samaan suuntaan kulkeviin ajoneuvoihin sekä ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla samaan suuntaan liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin. **Muis-**

sa vaaratilanteissa toiminto ei välttämättä aktivoitu >>> ⚠.

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 4–250 km/h. Eri olosuhteista riippuen jotkut seuraavassa kuvatuista toiminnoista ohitetaan järjestelmän toiminnan optimoimiseksi.

Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroitusta

Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön avulla.

Varoitushetki vaihtelee riippuen mm. kuljettajan käyttäytymisestä ja ajonopeudesta.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön avulla >>> **Kuva 147.**

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen

>>> ⚠.

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Järjestelmä pystyy havaitsemaan, jos kuljettaja ei käytä jarruja riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Siinä tapauksessa jarrutusteho kasvaa.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

⚠ HUOMIO

Front Assist ei pysty kumoamaan fyysisen lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

⚠ HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiin useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia ja vakavia loukkaantumisia.

- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista.

- Jos Front Assistin toiminta on rajoittunut tutkatunnistimen ikänsuuden tai muuttuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.

- Front Assist ei reagoi ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.

- Front Assist ei reagoi samalla ajokaistalla vastaan tuleviin jalankulkijoihin.

- Kuljettajan täytyy olla kaiken aikaa valmis ottamaan auto hallintaan.

i Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiin useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.

Jarruja käyttävien järjestelmien käyttö (Front Assist)

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös **ennakkovaroitus** ja **etäisyysvaroitus** ovat deaktivoituja.

SEAT suosittelee jättämään Front Assistin päälle. Poikkeukset » » Sivut 210, Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä.

»

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät**» Sivu 90.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy .

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät**» Sivu 90.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa "keskimääräinen".

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitusta voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät**» Sivu 90.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Etäisyysvaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä päälle.

Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.

Järjestelmän rajoitukset



Kuva 148 Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääranlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta. Tänä aikana näkyy tilasymboli » **Kuva 148**.
- Kun Front Assist on kytketty pois päältä tai siinä on häiriö.
- Kun tutkatunnistin on likainen tai peitossa.

- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasua painetaan pohjaan.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESP:n **sport**-tila on aktivoituna » Sivu 230.
- Kun ESC säätää.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai työmaalevyjä.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Limittään ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Ajoradan poikki liikkuvien ajoneuvojen kohdalla.
- Päinvastaisesta suunnasta lähestyvien ajoneuvojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.

Mukautuva vakionopeuden-säädin (ACC – Adaptive Cruise Control)

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos sen asetusvalikko on käytettävissä infotainment-järjestelmässä » Sivu 90 ja jos monitoimiohjauksypöyrässä on ACC:n käyttöpainikkeet » Kuva 149.

Nopeusalue

ACC toimii nopeusalueella 30–210 km/h.

Automaattivaihteista autoa ACC voi jarruttaa täydelliseen pysähtymiseen asti, kun edessä on toinen ajoneuvo.

Jos autossa on manuaalivaihteisto, kiinnitä huomiota nopeuteen ja vaihteiden vaihtamiseen. ACC deaktivoituu, jos nopeus on liian alhainen (alle 30 km/h) jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen tai liian korkea.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

☞ Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet » Sivu 201.

⚠ HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyyden, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

»

- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.
- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan oleviin esteisiin (esim. ruuhkassa seisoviin autoihin). Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehотuksen jälkeen, jarruta autoa.

Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

ACC:n käyttö



Kuva 149 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

ACC ei vielä säätelä (valmiustila).

Säätelyn aloitus

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi
» **Kuva 149.**

ACC asettaa senhetkisen tai voimassa olevaa nopeusalueen (30–210 km/h) lähinnä olevan nopeuden.

Manuaalivaihteisessa autossa täytyy kytkeä päälle eteenpäinajovaihte (paitsi 1. vaihte) ja nopeuden täytyy olla vähintään 30 km/h. Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy olla asennossa **D**, **S** tai **M**.

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:

Palaa vihreänä

ACC on aktiivinen^{a)}.

^{a)} Vain analogisessa mittaristossa.

Palaa valkoisena^{a)}

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.

^{a)} Palaa valkoisena analogisessa mittaristossa.

Palaa vihreänä^{a)}

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

^{a)} Palaa valkoisena analogisessa mittaristossa.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palaavat harmaina.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta **+** tai **–** » **Kuva 149** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyydystason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai – » **Kuva 149.**
- Paina vaihtoehdoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

Jos ESC tai ASR » **Sivu 230** kytketään pois päältä, säätely keskeytyy automaattisesti.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES.** ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.
- **TAI:** Paina painiketta **SET.** kun haluat säätelyn jatkuvan senhetkiselä nopeudella.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

ACC:n säätelyn nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan » .

Esisäädetyt etäisyydystason asetus matkan alussa

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyydystasot voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > ACC » Sivu 90.**

Ajotilan asetus

Autossa SEAT Drive Profile: Valittu ajotila voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyden ja jarrutuskäytökseen » **Sivu 197.**

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan apujärjestelmät.** ACC:n asetukset ovat samat kuin SEAT Drive Profilen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Varmista, että tie edessä on vapaa, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollis-

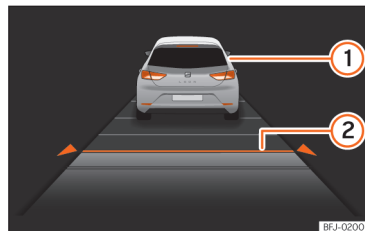
sesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

① VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Näyttöruidun näytöt



Kuva 150 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen.

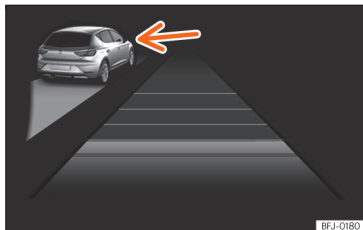
- ① Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- ② Valittu etäisyydystaso: 2.

»

Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofiilissa vasemmallalla » **Sivu 68**. Ellet valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaistetussa muodossa mittariston alaosassa.

Kohdassa » **Sivu 212, Säätelyn aloitus** kuvattun toiminnon tilanäytön lisäksi näkyy asetettu nopeus.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 151 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmallalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset » **⚠ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 211**.

Oikealta ohittamisen esto¹⁾

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy » **Kuva 151**.

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

✓ **Koskee: Autossa automaattivaihteisto**

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysädykseen (0 km/h) asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC 1ähtövalmis**. Tänä aikana auto lähtee auto-

maattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Jos edessä oleva ajoneuvo ei jatka matkaa, autoa voidaan pitää paikallaan tilassa **ACC 1ähtövalmis** painamalla jarrupoljinta.

Järjestelmä voi pitää autoa paikallaan vain muutaman sekunnin ajan. Sitten tulee ilmoitus **Paina jarrua** ja kuuluu varoitusääni. Paina jarrua. Muussa tapauksessa auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle – **vaarana onnettomuus!**

ACC kytkeytyy pois päältä, jos pysähdysvaiheen aikana tapahtuu jotain seuraavista:

- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin ovista avataan.

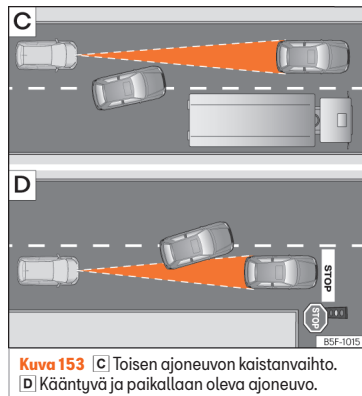
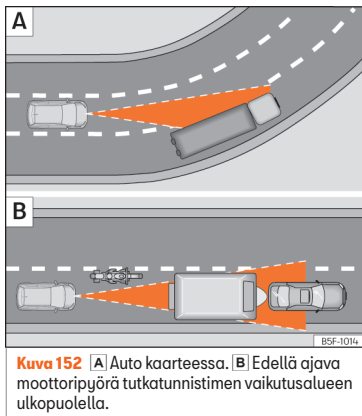
⚠ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC 1ähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeellelähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

¹⁾ Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

ACC:n järjestelmärajat



Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. »»⚠ **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 211.**

SEAT suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa »»⚠:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-
tossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintitaloissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajattaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarten kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan »» **Kuva 152 A**.

Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limitöinti ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät). »» **Kuva 152 B**
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä »» **Kuva 153 C**.
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia: »»

- Ihmiset
- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon »» Kuva 153 [D].

⚠ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

Ratkaisuja ongelmiin

🚗! ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon tämän kap-paleen varoitukset »» Sivu 202
- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikor-jaamolle.

ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein »» Sivu 202.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasus- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa R.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätölee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Jos moottorin käyntinopeus on liian korkea tai liian matala.
- Jos seisonta on kytkettyä.
- Ajettaessa hyvin mäkisellä tiellä.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteis-sa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itses-tään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpi-toavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätely-toiminnon.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla päteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käy-tettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.

- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.

⚠ HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet milloin tahansa valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajokäytännöllä pysymisestä.
- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saatat tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnoiksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:

- Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
- Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
- Tietömaiden kohdalla.
- Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöstä huolellisesti ja aja ennakkoiden.
- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.



Palaa keltaisena

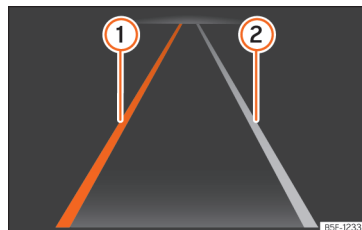
Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



Kuva 154 Mittariston näytössä: kaistanpitoavustimen näytöt.

- 1 Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä säätää avustavasti vain näytetyllä puolella.
- 2 Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei reagoi.

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytketyystila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjestelmä** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa »

yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen). Merkkivalo  palaa vihreänä. Kun järjestelmä puuttuu ajamiseen tekemällä korjaavan ohjausliikkeen, merkkivalo  palaa keltaisena.

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kais-tanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitussäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aiana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

Engelmanratkaisut

Häiriöilmoitus järjestelmän kytkeytymisestä pois päältä

- Puhdista tuulilasi » **Sivu 292**.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Järjestelmä toimii odotusten vastaisesti

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

Ajoavustin (Travel Assist)

Johdanto

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi siten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa) kuljettajan ennakkolta valitseman etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä » **Sivu 211** ja Lane Assistia » **Sivu 216** koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Nopeusalue

Travel Assist säätlee nopeusalueella noin 30–210 km/h, mukautuvalla kaistaohjauksella laajennettuna alueella 0–250 km/h.

Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajojensa puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.

Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjauspyörään kuuluu painike  **Kuva 157.**

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, järjestelmä kehottaa muutaman sekunnin kuluttua kuljettajaa ottamaan ohjauksen hallintaan mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

HUOMIO

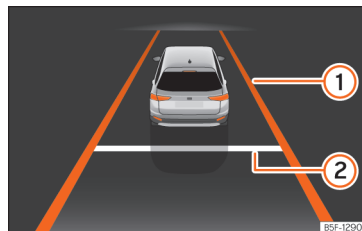
Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimatonta tai tahatonta käyttöä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumes- ta, jäädästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä teillä.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel

Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, jos mittariston näyttöön tulee jarrutuskehoitus.
- Jarruta, jos auto jarrutuskehoituksen jälkeen rullaa tahattomasti.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta voit joka hetki ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsiin. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehoitus, ota auto heti hallintaan.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta.

Ohjeet mittariston näytössä



Kuva 155 Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen.



Kuva 156 Mittariston näyttö: merkkivalot.

Kuvaruutunäytöt

» Kuva 155

- 1 Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- 2 Säädetty etäisyys.

»

Varustelusta riippuen jotkut mittariston näytön merkkivalot kertovat myös järjestelmän tilan:

» Kuva 156

- A** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.
- B** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- C** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- D** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- E** Travel Assist ei aktiivinen.

Varustelusta riippuen mittaristossa voi näkyä lisätietoja, esim. katkonaiset viivat tai muut tiellä olevat ajoneuvot.

Travel Assistin käyttö



Kuva 157 Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Travel Assistin käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Merkkivalo  palaa vihreänä. Mittariston näytössä näkyy lisäksi ilmoitus. Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyt etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinnot tunnistetaan.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä » Sivu 212.

Ongelmanratkaisut

Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista kohdassa » Sivu 202 kuvatut syyt ja ratkaisutoimenpiteet.
- Järjestelmän rajat ylittyvät.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena tai punaisena sen mukaan, miten tärkeästä toimenpiteestä on kyse. Lisäksi näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.
- Järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.

Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist): Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Toimintahäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy odottamattomasti

Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa: Olet käyttänyt vilkkua.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA)

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kulettajaa peruuttamaan poikittaisesta pysäköintialueesta ja muista ahtaista paikoissa.

⚠ HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysien lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa.

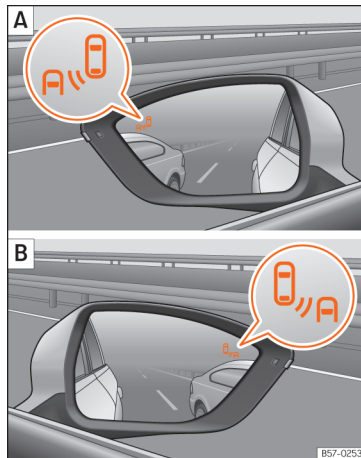
Kaistanvaihtoavustimen tai poistumisavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suoja-aitoihin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

ℹ Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo



Kuva 158 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

Merkkivalot ulkoileissa:

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmää päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

»

**Vilkkuu**

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkku on kytetty kyseiselle puolelle »» .

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella »» **Sivu 216**, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus" »» **Sivu 222**).

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä »» .

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

HUOMIO

Syntyvien varoitusvalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla »» **Sivu 8**. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien visuaalisten signaalien välityksellä.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä ka-peilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

Näyttö ulkopeilissä

Merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella, mikäli sitä pidetään kriittisenä. Vasemmalla oleva merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella, oikealla oleva merkkivalo »» **Kuva 158** liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Jos ikkunat ovat jälkikäteen tummennetut, on mahdollista, että ulkopeilin näytöt eivät näy kunnolla.

Pidä ulkopeilit puhtaina ja vapaina lumesta ja jäädästä. Älä peitä niitä tarroilla tms.

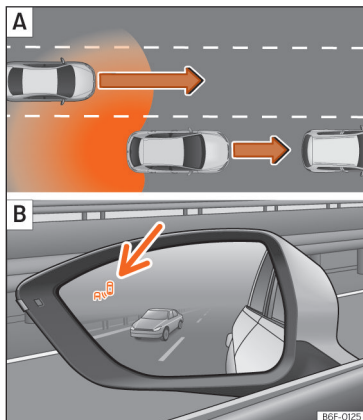
Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu **kaistanpitoavustimesta (Lane Assist) »» Sivun 216 ja kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist)**. Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

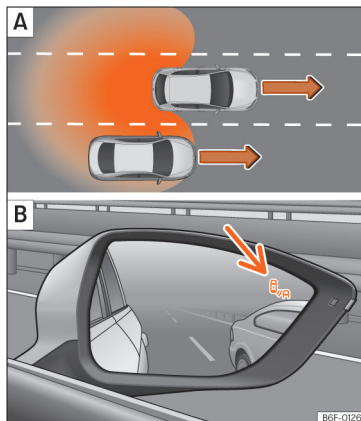
Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisen puolen ulkopeilissä, myös vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita



Kuva 159 Kaaviokuva: **A** Ohitustilanne, liikennettä takana. **B** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo vasemmassa ulkopeilissä.



Kuva 160 Kaaviokuva: **A** Ohitus ja sen jälkeen paluu oikeanpuoleiselle kaistalle. **B** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo oikeassa ulkopeilissä.

Seuraavassa tilanteessa ulkopeilin merkkivalo » **Kuva 159 B** (nuoli) tai » **Kuva 160 B** (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa » **Kuva 159 A**.
- Kun toinen auto ohitetaan » **Kuva 160 A** ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin ulkopeilin näyttö syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

Poistumisavustin (RCTA)



Kuva 161 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla » Sivu 202 liikennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintialueesta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvää ajoneuvon » **Kuva 161**, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatus auton takapuolella. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy¹⁾.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään vahingoilta. Automaattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähdyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasui- tai jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

Avustimien käyttö

Avustimien kytkeminen päälle/pois

Kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet** tai mittariston näytöstä käyttäen ohjauspyörän käyttöelementtejä. Monitoimikameralla varustetussa autossa tämä on mahdollista tehdä myös kaukovalovivussa olevasta avustinjärjestelmän painikkeesta.

Valikon **Avustimet** avaus

- ☐ Side Assist
- ☐ Poistumisavustin

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

Jos ruutu on merkitty mittaristossa tai informationment-järjestelmässä , toiminto aktivoituu automaattisesti, kun virta kytketään.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, ulkopeilien näytöt vahvistavat sen syttymällä hetkeksi.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin deaktivoituvat itsestään ja niitä ei voi aktivoi-
da, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Jos vedetään autoon sähköisesti kytkettyä perävaunua, mittaristoon tulee ilmoitus, joka kertoo, että kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin eivät ole käytettävissä. Kun perävaunu on irrotettu autosta, kaistanvaihtoavustinta ja poistumisavustinta voidaan taas käyttää, kun ne aktivoidaan kyseisestä valikosta.

Jos vetokoukku ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin täytyy deaktivoi-
da manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarrujärjestelmä

Merkkivalot

Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen  Sivu 276 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

 Älä jatka ajoa!

Palaa punaisena

Käsijarru kytketty  Sivu 227.

Merkkivalo sammuu, kun käsijarru vapautetaan.

HUOMIO

- Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivaloista palaa jatkuvasti, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

- Ellei jarrujen merkkivalo  sammu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus!  Sivu 276, Jarruneste. Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

- Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutettaessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käännä ammattikorjaamon puoleen.

Tietoa jarruista

Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kulumisen riippuu auton käyttäoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä. »

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankka-sateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin ”jarruttaa kuiviksi”.

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoit-tain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapah-tuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin vä-lein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toi-mintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jar-rupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin muodostuu korroosiota ja jarru-paloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimak-kaita jarrutuksia suurista nopeuksista » .

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaa, että jarrupolkimen liikematka on yllättäen suurentunut, kaksipiirijarrujen toi-nen jarrupiiri on saattanut mennä pois toimin-

nasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikor-jaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhai-sella nopeudella ja varaudu siihen, että jarru-tusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jar-rupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimak-kaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarruneste-tasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljet-taja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarru-tusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jar-rutusvoimaa voidaan kompensoida paina-malla jarrupoljinta voimakkaammin.
- Jos ajetaan suolatuilla teillä, jarrut saat-tavat toimia tavallista hitaammin.
- Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään las-kuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit

hyödyntää moottorijarrutusta ja vähentää jarrujen kuormitusta.

- Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarruta sen sijaan jaksottaisesti.
- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus!
- Varmista, ettei auto liiku moottorin olles-sa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.
- Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muo-dostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutus-tehoa.
- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jar-ruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden han-kintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.

VAROITUS

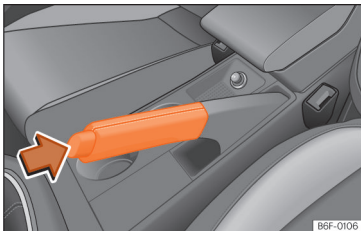
- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jar-ruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentu-mista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyn-tää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua,

sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoit-
tain.

i Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

Käsijarru



Kuva 162 Käsijarrukahva etuistuinten välissä.

Käsijarru estää paikallaan seisovan auton tahattoman liikkumisen. Kytke käsijarru tiukasti päälle, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

Käsijarrun kytkeminen

- Vedä käsijarrukahva » **Kuva 162** ylös.

Käsijarrun vapautus

- Vedä käsijarrukahvaa hieman ylöspäin, paina sen vapautusnappia nuolen suuntaan » **Kuva 162** ja laske kahva aivan alas » **△**.

Käsijarrukahva tulee vetää *tiukasti* ylös, jotta epähuomiossa ei voida lähteä liikkeelle käsijarru päällä » **△**.

△ HUOMIO

- Älä käytä käsijarrua liikkeellä olevan auton jarruttamiseksi. Jarrutusmatka olisi silloin hyvin pitkä, koska seisontajarru vai-
kuttaa vain takapyöriin. Vaarana onnet-
tomuus!
- Jos käsijarrukahvaa ei vapautettaessa lasketa aivan alas, järjestelmän toiminta voi häiriintyä ja takajarrut ylikuumenevat ja kuluvat.

ⓘ VAROITUS

Vedä käsijarrukahva aina tiukasti ylös, kun poistut autosta. Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P.

Mäkilähtöavustin

- ✓ Koskee ESC:llä varustettuja autoja

Mäkilähtöavustin auttaa kuljettajaa lähtemään liikkeelle ylämäessä (sekä eteen- että taaksepäin).

Järjestelmä säilyttää jarrupaineen noin kahden sekunnin ajan, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, mikä estää autoa vierimästä taaksepäin liikkeellelähdon hetkellä. Tämän kahden sekunnin aikana kuljettajalla on riittävästi aikaa vapauttaa kytkinpoljin ja painaa kaasua, ilman että auto vierii taaksepäin ja ilman että tarvitsee käyttää käsijarrua. Tämä tekee liikkeellelähdon helpoksi, mukavaksi ja turvalliseksi.

Mäkilähtöavustimen toiminnan edellytykset:

- Auto on ylämäessä.
- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Auto ei liiku.
- Moottori on käynnissä, ja jarrupoljinta painetaan.
- Manuaalivaihteisessa autossa on vaihde kytkettynä tai vaihteisto on vapaalla. Auto-
maattivaihteiston valitsinvivun täytyy olla asennossa **D/S** tai **R**.

»

⚠ HUOMIO

- Jos autolla ei lähdetä liikkeelle heti jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, se saat-
taa rullata taaksepäin. Paina silloin heti
jarrupoljinta tai vedä käsijarru päälle.
- Jos moottori sammuu, paina heti jarru-
poljinta tai kytke käsijarru.
- Jos olet ruuhkaisessa ylämäessä etkä
halua, että auto rullaa liikkeelle lähdet-
täessä taaksepäin, paina jarrupoljinta pa-
rin sekunnin ajan ennen liikkeelle lähtöä.

i Huomautus

SEAT-jälleenmyyjä kertoo tarvittaessa,
onko auto varustettu tällä järjestelmällä.

Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

Merkkivalot**Palaa**

ESC:ssä tai ASR:ssä häiriö tai kytkettynt pois
päältä.
ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ABS menee
epäkuntoon, merkkivalo syttyy.

**Vilkkuu**

ESC tai ASR aktiivinen.

**Palaa**

ASR:ssä häiriö tai kytkettynt pois päältä.

**Vilkkuu**

ASR aktiivinen.

**Palaa**

ASR kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa » Sivu 230.

**Palaa**

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

⚠ HUOMIO

Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjes-
telmän kunnon ja jarruja käyttävien järjes-
telmien toiminnan tarkastus automaatti-
sesti. Mittariston merkkivalot palavat het-
ken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkiva-
loista palaa jatkuvasti, kyseessä on häiriö.
Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

Jarruja käyttävät järjestelmät**Ajonvakautus (ESC)**

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää au-
ton vaaraa joutua sivuluusuun ja parantaa
ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset
ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumi-
sen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä
vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäi-
siä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntö-
momenttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun,
merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

ESC:hen on yhdistetty jarrujen lukkiutumisen
esto (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), veto-
luistonrajoitus (ASR), elektroninen tasauspyö-
rätönlukitus (EDS ja XDS).

ESC vakauttaa auton kulkua myös muutta-
malla ohjausmomenttia.

ASR voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien
pyörien halutaan luistavan » Sivu 230.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutukses-
sa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös
täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta
keskeytyksettä – älä pumpppaa! ABS:n sääte-
lystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia,
ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytketty automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökykyisenä. Jarrujen jäähdyttyä EDS kytketty automaattisesti takaisin toimintaan.

Yhdistelmänvakautus

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävässä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välitetty vetoauton, ESC hidastaa vetoauton kulua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmänva-

kautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa » Sivu 251.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteeseen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteeseen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteeseen puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarteeseen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteeseen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajo-
linjan ”pitenemisenä”.

XDS tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteeseen puoleista pyörää sen sutiamisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin haluttuun suuntaan.

XDS toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka luistonesto ASR on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aktivoituu turvatyynyn ohjausyksikön kautta ja suorittaa automaatti-

sesti jarrutuksen. Aktivointi tapahtuu, jos turvatyynyn ohjainlaite toteaa onnettomuudessa hidastuvuuden ylittävän tietyn rajan ja jarrutusta ohjataan ESC:n välityksellä.

Monitörmäysjarrutus voi avustaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa jarruttamalla ja vähentämällä siten auton luistonvaaraa ja useampien törmäyksen riskiä.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät voi kumota fysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskien ottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!

- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä –tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutus-tehostin, EDS, automaattinen tai pyörä-kohtainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia: Vaarana onnettomuus!
- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luis-taa, mikä heikentää auton ajovakautta: Vaarana onnettomuus!

Huomautus

- ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintä-kehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoiminto-jen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä voi olla häiriö » Sivu 84.
- Autoon tehdyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/ren-kaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n, ASR:n ja EDS:n toimintaan.

ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle/pois

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnis-tetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.

ASR:n saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi.

Auton mallista riippuen voidaan ainoastaan joko kytkeä pois päältä ASR-toiminto tai kyt-keä päälle ajonvakautuksen ESC ajotila ”Sport”.

ASR:n kytkeminen päälle/pois

- ASR voidaan kytkeä päälle/pois infotain-ment-järjestelmästä » Sivu 86. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autos-sa näkyy vastaava ohje.

Kun ASR on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

ESC:n kytkeminen päälle/pois ”sport”-tilassa

- ESC:n ”sport”-tila voidaan kytkeä päälle/ pois infotainment-järjestelmästä » Sivu 86. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa näkyy vastaava ohje.

”Sport”-ajotilassa ESC:n ja luistorajoituksen (ASR) vaikutus on rajoitettua. Lisäksi merkki- valo  syttyy mittaristossa.

HUOMIO

ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen. Luiston vaara!

- ESC:n sport-tilassa ajonvakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luis-taa, ja auto voi joutua sivuluisuun.

Huomautus

Kun ASR kytketään pois päältä tai valitaan urheilullinen ajotila, vakionopeudensäädin kytkeytyy pois toiminnasta.

Pysäköinti

Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämisessä ja pysäköin-nissä lain määräyksiä.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle » .
- Kytke käsijarru » Sivu 227.
- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P.
- Sammuta moottori ja irrota autonavain virtalukosta. Käänä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.

- Manuaalivaihteinen auto: Kytke tasaisella pinnalla tai nousuissa 1. vaihde ja alamaässä peruutusvaihte ja vapauta kytkinpoljiin.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun pois-tut autosta.

Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli auto alkaa liikkua.

- Käänä alamaässä etupyörät jalkakäytävän reunaan kohti.
- Käänä ylämaässä etupyörät ajorataa kohti.

HUOMIO

- Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkopuolelta.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.

- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Huomautus

Automaattivaihteisessa autossa autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P.

Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten

Pysäköintiavustin (Park Assist)

Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilot-järjestelmän » Sivu 237 lisätoiminto, joka avustaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

- Sopivan pysäköintiaukon löytäminen.
- Pysäköintitavan valinta.
- Paikointu peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikointu ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen pitkittäisestä pysäköintiaukosta ajamalla eteenpäin.

Kun autossa on pysäköintiavustin ja tehdassenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta » 

»

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimen tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomamatta.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen automaattisen paikoitustapahtuman aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

ⓘ VAROITUS

- Tiettyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkepäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin määrittää auton kulun muiden pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunan jne. mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.
- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.
- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkel-

lisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
 - Tunnistusvirheitä.
 - Tunnistimien havainnointikyky heikenee.
 - Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.
- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

ⓘ Huomaus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.

- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Pysäköintiavustimen kuvaus



Kuva 163 Keskikonsolissa: painike pysäköintiavustimen kytkemiseksi päälle.

Pysäköintiavustimen osat ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/pois-painike **P** **Kuva 163** sekä mittariston näytöt.

Paikoituksen edellytykset

- Vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytkettynä päälle **» Sivu 230**.
- Aja pitkittäisen pysäköintiaukon ohi enintään noin **40 km/h:n** nopeudella.
- Aja poikittaisen pysäköintiaukon ohi enintään noin **20 km/h:n** nopeudella.

- Säilytä **0,5–2,0 metrin** etäisyys pysäköintiaukkoon, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,8 m**.
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,8 m**.
- Paikoituksen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset

- Vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytkettynä päälle **» Sivu 230**.
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m**.
- Poistumisen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tilanteissa pysäköintiavustin keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Painiketta **P** painetaan.

- Noin 7 km:n nopeus ylitetään.
- Kuljettaja tarttuu ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.

- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- ASR kytketään pois päältä.
- ASR tai ESC vaikuttaa auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkaminen edellyttää, että mikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että painiketta **P** painetaan uudelleen.

Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää esimerkiksi jyrkissä kaarteissa.

Paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen yhteydessä kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa kytkemään peruutus- tai eteenpäinajovaihteen. Avustaa ilmoittaa kuljettajalle ajosuunnan vaihdosta viimeistään, kun kuuluu Park Pilotin yhtenäinen merkkiään (etäisyys esteeseen ≤30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, mittariston näyttöön ilmestyy lisäksi symboli **(P)**. Paina jarrua niin pitkään, kuin symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisossa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia siirtymisiä ennen paikoituksen päättymistä.

»

Perävaunun veto

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun »» Sivu 246.

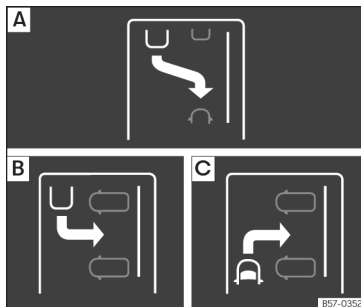
Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen paikoitus- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa. Sopeutusta voidaan tukea ajamalla hitaasti kaartaen molempiin suuntiin alhaisella nopeudella (alle 20 km/h) »» **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 232.**

Pysäköintitavan valinta



Kuva 164 Mittariston näyttö: pysäköintiavustimen näyttö (rajoitettu näkymä).



Kuva 165 Mittariston näyttö: pysäköintitapojen näyttö.

Pysäköintiavustin mahdollistaa kolme pysäköintitapaa:

- A) Paikoitus taakse pitkittäin.
- B) Paikoitus taakse poikittain.
- C) Paikoitus eteen poikittain.

Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun pysäköintiavustin on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näyttössä ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti.

Valittu tapa näkyy mittariston näyttössä

»» **Kuva 164.** Esiin tulee lisäksi pienempi näkymä muista mahdollisista pysäköintitavoista »» **Kuva 165.** Jos järjestelmän valitsema käyt-

tötapa ei vastaa haluamaasi, voit vaihtaa sen toiseen painamalla uudelleen painiketta **P** »» **Kuva 163.**

• Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä »» Sivu 233.

• Paina painiketta **P**.

• Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa **P** palaa merkkivalo. Valittu pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näyttössä. Pienoisnäytössä on toinen pysäköintitapa, johon voidaan vaihtaa.

• Kytke vilkku sille puolelle, jolle on tarkoitus pysäköidä. Mittariston näyttössä näkyy ajoradan kyseinen puoli. Jos vilkkua ei käytetä, oletuksena on, että pysäköidään ajosuuntaan katsottuna oikealle.

• Paina painiketta **P** tarvittaessa uudelleen toisen pysäköintitavan valitsemiseksi.

• Jos kaikki mahdolliset pysäköintitavat on käyty läpi, järjestelmä deaktivoituu, kun painiketta **P** painetaan seuraavan kerran.

• Paina painiketta **P** tarvittaessa uudelleen järjestelmän aktivoimiseksi jälleen.

• Noudata mittariston näytön ohjeita (tarkkaillen samalla liikennettä) ja ajo autolla pysäköintiaukon ohi.

Erikoistapaus: paikoitus keula edellä poikittaiseen pysäköintiaukkoon ilman edeltävää ohi ajamista

• Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä » Sivu 233.

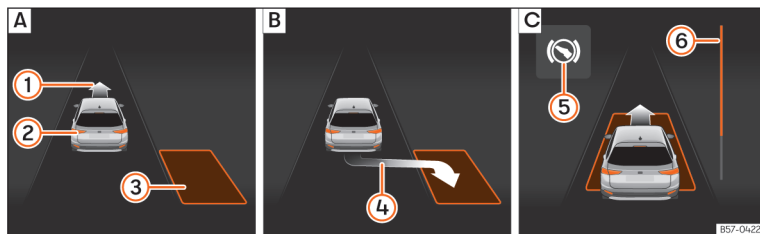
• Ohjaa auto keula edellä (tarkkaillen samalla liikennettä) pysäköintiaukkoa kohti ja pysäytä auto.

• Paina painiketta **P** yhden kerran.

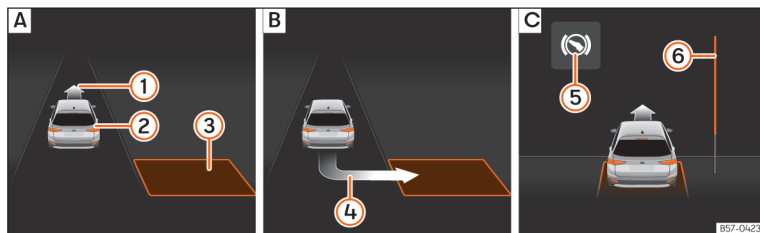
• Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa **P** palaa merkkivalo. Valittu pysäköintitapa (ilman pienoisenäkymää) näkyy lisäksi mittariston näytössä.

• Irrota kädet ohjauspyörästä » **⚠ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 232.**

Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



Kuva 166 Mittariston näytössä: paikoitus pitkitäin. **[A]** Pysäköintiaukon etsintä. **[B]** Sijoittuminen paikoitusta varten. **[C]** Ohjaaminen paikalleen.



Kuva 167 Mittariston näytössä: paikoitus poikittain. **[A]** Pysäköintiaukon etsintä. **[B]** Sijoittuminen paikoitusta varten. **[C]** Ohjaaminen paikalleen.

1 Kehotus ajaa eteenpäin

2 Oma auto

3 Löytynyt pysäköintiaukko

4 Kehotus paikoitukseen

5 Kehotus painaa jarrupoljinta

6 Edistymispalkki

Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä » **Sivu 233**, ja pysäköintitavan täytyy olla valittu » **Sivu 234**.

Paikoitus

• Katso mittariston näyttöstä, onko pysäköintiaukko todettu "sopivaksi" ja onko sijainti oikea paikoitusta varten » **Kuva 166** [B] tai » **Kuva 167** [B]. Pysäköintiaukko todetaan "sopivaksi", kun mittaristoon ilmestyy paikoitusnäyttö [4].

• Pysäytä auto ja lyhyen paikallaanolon jälkeen kytke peruutusvaihte.

• Irrota kädet ohjauspyörästä » **▲ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 232**.

• Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä.** Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Järjestelmä huolehtii paikoituksen aikana **vain** ohjaamisesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäisen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näyttössä on kehoitus ajaa eteenpäin » **Kuva 166** [C] tai » **Kuva 167** [C] ilmestyy; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näyttössä on ilmoitus **Park Assist päätynyt**. Edistymisnäyttö [6] kertoo jäljellä olevan etäisyyden » **Sivu 236**.

• Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** kunnes symboli [S] sammuu mittariston näytöstä.

• Kytke 1. vaihte päälle.

• Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen- ja taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa » **Kuva 166** [C] tai » **Kuva 167** [C].

• Odota auton liikumisen jälkeen, että pysäköintiavustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta pysäköintituloksesta saadaan optimaalinen. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

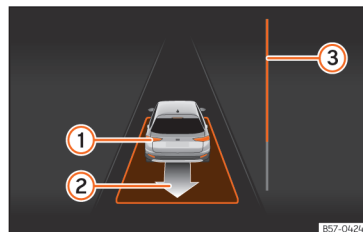
Edistymispalkki

Mittariston näytön edistymispalkit » **Kuva 166** [6] ja » **Kuva 167** [6] ilmaisevat jäljellä olevan suhteellisen matkan. Edistymispalkki on sitä täydempi, mitä pidempi etäisyys on. Edistymispalkki pienenee eteenpäin ajettaessa ylöspäin ja peruutettaessa alaspäin.

Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennenaikaisesti, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

Pysäköintiaukosta (vain pitkittäisestä) poistuminen pysäköintiavustimen avulla



Kuva 168 Mittariston näyttö: paikoitus kadun suuntaisesti.

- 1 Oma auto, peruutusvaihte kytkettynä
- 2 Ehdotettu liikumissuunta
- 3 Jäljellä olevan matkan kertova edistymispalkki

Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä » **Sivu 233**.

• Paina painiketta **P** » **Kuva 163**. Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa **P** palaa merkkivalo.

• Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiaukosta on tarkoitus poistua.

- Kytke peruutusvaihte.
- Irrota kädet ohjauspyörästä » **△ kappale: Johdanto aiheeseen**, sivu 232.

Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä.** Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Poistumisen aikana järjestelmä huolehtii **vain** ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasun, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

- Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäisen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näyttö kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymisnäyttö » **Kuva 168** **③** kertoo jäljellä olevan etäisyyden » **Sivu 236.**

- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** paina jarrupoljinta, kunnes symboli  sammuu mittariston näytöstä.

- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se voidaan ajaa pois pysäköintialueelta.

- Auto voidaan ajaa pois pysäköintialueelta, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden etupyörien asento, johon pysäköintiavustin on sen jättänyt.

- Aja auto pois pysäköintialueelta huomioiden muu liikenne.

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.

Kuljettaja on aina vastuussa riittävän ajasta jarrutuksesta » **△**.

Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen välttämiseksi

Jotta välttyään suurimman sallitun nopeuden (n. 7 km/h) ylitykseltä paikoituksen tai poistumisen aikana, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintialueelta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoitus- tai poistumistapahtuman aikana. Jos 7 km/h:n nopeus ylitetään uudelleen, paikoitus keskeytyy.

Istensänen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi jarruttaa autoa automaattisesti ennen esteitä » **△**. Tämän jälkeen kuljettajan täytyy painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

△ HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.
- Automaattinen jarrutus päättyy noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen kuljettajan täytyy itse painaa jarrua.

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Nämä avustinjärjestelmät auttavat paikoituksessa ja ahtaissa paikoissa:

- **Pysäköintitilutus Plus.** Tämä avustin varoittaa visuaalisesti ja akustisesti auton etuja takapuolella havaituista esteistä » **Sivu 239.**

»

- **Pysäköintitutka takana.** Varoittaa akustisesti ja visuaalisesti auton *takana* havaituisista esteistä » Sivut 242.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa ovat ihmiset ja esteet jäävät huomamatta. Varo erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, myös peilien avulla.

ⓘ VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vahinkoja:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pyllyvät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
 - Tietty pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pölylävä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tun-

nistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tiettyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.
- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattu aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi väännyt, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

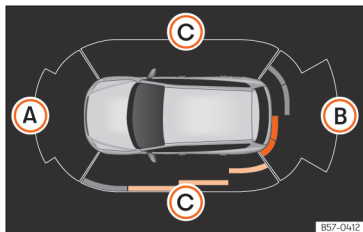
ⓘ Huomautus

- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
 - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.

- Jos lähellä on voimakkaita ultraääni-lähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
- Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateissa tai jos ilmassa on paljon pako-kaasuja.
- Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
- Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäätä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävät rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikotusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäniän voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivut 243.
- Jos auto on ilman infotainment-järjestelmää, näitä parametreja voidaan muuttaa SEAT-merkkikorjaamolla.
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Sivut 243.

Pysäköintitutka Plus

Kuvaus



Kuva 169 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Pysäköintitutka Plus auttaa kuljettajaa ah-
taissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja
akustisesti auton etu- ja takapuolessa olevista
esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havait-
sevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen info-
tainment-järjestelmän akustisten ja visuaalis-
ten signaalien välityksellä » **Kuva 169**.

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain taka-
puolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista
kohdista:

- A** 1.20 m
- B** 1.60 m

- C** 0.90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lä-
hemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 met-
rin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen:
Älä jatka ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumatto-
mana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimee-
nee noin 4 sekunnin jälkeen.

Jotta auton ympäristö voidaan näyttää koko-
naan, autoa täytyy liikuttaa muutama metri
eteen- tai taaksepäin. Kaikki alueet tulevat
näin tarkastetuiksi ja auton sivuilla olevat este-
et näkyvät **C**.

Ympäristönäkymällä varustetun pysäköintitutkan erikoisuuksia

Seuraavissa tilanteissa auton sivulla oleva
tarkkailualue katoaa automaattisesti:

- Jokin auton ovista avataan.
- ASR:n ollessa pois päältä.
- ASR:n tai ESC:n säätelytoimintojen aikana.
- Jos auto seisoo paikallaan pidempään kuin
noin 3 minuuttia.

Pysäköintitutkan käyttö



Kuva 170 Keskikonsoli: pysäköintitutkan
paini-ke (versiosta riippuen).

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Paina painiketta **P** yhden kerran.

Pysäköintitutkan näytön manuaalinen sammutus (äänimerkit pysyvät aktiivisina)

- Napauta toimintopintaa **TAKAISIN** ➔.

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihde.
- **TAI**: Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella
eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visu-
aalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n pääs-
sä. Kun automaattinen päällekytkeytyminen
on aktivoitu, näkymä on rajoitettu.
- **TAI**: Kun auto liikkuu taaksepäin.

»

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI**: Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Napauta toimintopintaa .

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvana näyttöön

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI**: Napauta rajoitetun näkymän automaattista vaihtoa.

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI**: Napauta toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

Automaattinen kytkeytyminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Jos teet poiskytkemisen painikkeesta **P**, täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI**: Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI**: Siirrä vipu asentoon **P** ja sitten pois.
- **TAI**: Aktivoi/deaktivoi automaattinen päällekytkeytyminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä seuraavasti päälle/pois infotainment-järjestelmästä » **Sivu 86**:

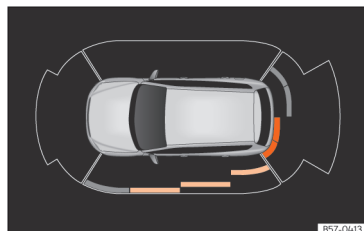
- Kytke virta.
- Valitse: Infotainment-painike  > **Asetukset > Pysäköinti ja paikoitus**.
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki , toiminto on aktivoituna.
- **TAI**: Valitse toiminnossa **Pysäköintitutka Asetukset > Automaattinen aktivoituminen**.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 171 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit**: Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa.
- **Keltaiset segmentit**: Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit**: Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Media System Plus tai Navi System näyttää oletetun kulkureitin ohjauspyörän kääntökulmaa vastaavasti.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitussääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! » » **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 238,**
» » **① kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 238.**

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä » » **Sivu 86.**

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

☒ on – ☐ off.

Äänenvoimakkuus edessä

Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella

Ääniasetukset edessä

Äänen säädöt auton etuosassa.

Äänenvoimakkuus takana

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana

Äänen säädöt auton takaosassa.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

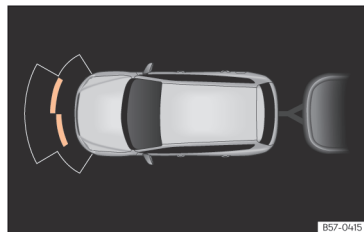
Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takaosan tunnistin on viallinen, vain alueella **Ⓐ** olevat esteet näytetään » » **Kuva 169.** Jos etuosan tunnistin on viallinen, vain alueella **Ⓑ** olevat esteet näytetään. Symboli **Ⓐ** ilmestyy.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Perävaunun veto



Kuva 172 Pysäköintitutkan näyttö perävaunua vedettäessä.

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokouku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihte kytketään tai painetaan painiketta **P**. Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitussänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.

Paikoitusjarrutusavustin

✓ Koskee vain pysäköintitutkaa Plus.

Hätäjarrustustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita.

»

Kun pysäköintitutka on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etu- tai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on aktivoitunut automaattisesti. Jotta järjestelmä toimisi, nopeuden täytyy olla eteenpäin 2,5–10 km/h ja taaksepäin 1,5–10 km/h.

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkalla. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintitutkan toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminnon asetus tapahtuu infotainment-järjestelmässä: painike  > **Asetukset > Pysäköinti ja paikoitus.**

- ☒ **on** – aktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.
- ☐ **off** – deaktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **Paikoitusjarrutustoiminto** infotainment-järjestelmän näytössä **Pysäköintitutka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitutka takana

Kuvaus

Pysäköintitutka takana varoittaa äänimerkeillä ja visuaalisesti auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » **Sivu 293.**

Takana olevien tunnistimien mittausalue alkaa suunnilleen:

Sivualue: 0.60 m

Keskialue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 metrin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa! »  **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 238, »  **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 238!****

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäänä vaimenee noin 4 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D** (automaattivaihteisto) tai kytke peruutusvaihte pois päältä (manuaalivaihteisto).

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **N** tai **D**, järjestelmä pysyy vielä noin 8 sekuntia aktiivisena, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä. Pysäköintitutka deaktivoituu tänä aikana, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **P**
- **TAI** eteenpäin ajettaessa nopeus ylittää 15 km/h.

Pysäköintitutkan näytön manuaalinen sammutus (äänimerkit pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **TAKAISIN** .

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Napauta toimintopintaa .

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihte.

• **TAI:** Jos autossa on peruutuskamera (Rear View Camera "RVC"), napauta pienoisnäytön auto-symbolia.

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Napauta toimintasymbolia **RVC**.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä » **Sivu 86**.

- **Äänenvoimakkuus takana:** Äänenvoimakkuus taka-alueella.
- **Ääniasetukset takana:** Äänen korkeus taka-alueella.
- **Äänenvoimakkuuden tasku:** Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

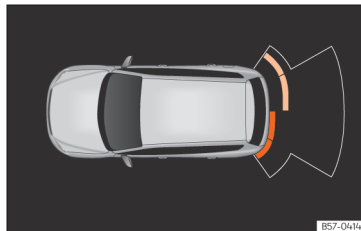
Jos tunnistin on viallinen, infotainment-järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy symboli .

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Vetokoukku

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoidu, kun peruutusvaihte kytketään.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 173 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Ajoneuvon takaosan segmenttien avulla voidaan arvioida etäisyyttä esteisiin.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajo-

suunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.

- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajo- tiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Jos este on tässä tapauksessa ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Mitä lähemmäksi estettä auto tulee, sitä lähemmäksi kuvan autoa näyttösegmentit siirtyvät. Törmäysalue on saavutettu viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä peruuta pidemmälle »  **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 238, »**  **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 238!**

Peruutuskamera (Rear View Camera)

Käyttö- ja turvaohjeita

HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia

»

vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.

- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.

- näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruutuksessa aina huolellisesti auton ympäristöä.

- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

- Kuvat ovat kaksikulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa kohdistusviivojen sijaintia » **Kuva 174**. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota,

kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.

- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:

- Kun siirrytään vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.

- Kun auto on raskaasti kuormattu.

- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.

- Peruutusavustin ei ole käytettävissä, kun takaluukku on auki.

Käyttöohjeita

Takaluukun kahvaan yhdistetty kamera auttaa peruuttamisessa » **Sivu 204**.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutuskameran säädöt:

Peruutuskameran kuvan *kirkkautta, kontrastia ja väriä* voidaan säätää.

Säätöjen suorittamiseksi:

- Pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Jätä varta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Kytke seisontajarru.
- Kytke peruutusvaihte.
- Paina toimintopintaa ***,** joka ilmestyy näyttöruutuun.
- Suorita haluamasi säädöt painamalla toimintopintoja **-/+** tai liikuttamalla liikusäädintä.

Edellytykset peruutuskameran käyttöön paikoituksessa

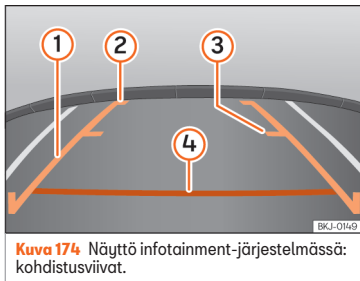
Seuraavissa tapauksissa järjestelmää ei saa käyttää:

- Jos kuva on epäluotettava tai vääristynyt tai linssi on likainen.
- Jos alue auton takana näkyy epätäydellisesti.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Jos kameran asento on muuttunut perään kohdistuneen törmäyksen vuoksi. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Tutustuminen järjestelmään

Jotta järjestelmä apuviivoineen ja toimintoi-
neen tulee tutuksi, SEAT suosittelee harjoitte-
lemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhalli-
sella paikalla tai pysäköintialueella.

Paikoitus ja peruuttaminen peruutuskameran avulla



Kuva 174 Näyttö infotainment-järjestelmässä:
kohdistusviivat.

Kohdistusviivojen merkitys » Kuva 174

- ① **Sivuviivat:** Auton jatke (suunnilleen koko-
naisleveys) pinnan tasalla.
- ② **Sivuviivojen pää:** Noin 2 metriä auton
takapuolella, pinnan tasalla.

- ③ **Väliviiva:** Noin 1 metri auton takapuolella
pinnan tasalla.
- ④ **Punainen poikittaisviiva:** Noin 40 cm:n
turvaetäisyys auton takapuolella, pinnan
tasalla.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

- Peruutuskamera kytkeytyy päälle, kun pe-
ruutusvaihte kytetään ja virta on päällä.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä noin
8 sekuntia peruutusvaihteen käytön jälkeen
ja heti, kun autonavain vedetään virtalukosta.
- Jos peruutettaessa nopeus ylittää 15 km/h,
kameran kuva katoaa.

Pysäköintitutkan Plus » Sivu 239 yhteydes-
sä kamerakuva sammuu, kun peruutusvaihte
kytetään pois päältä. Näkyviin tulee pysä-
köintitutkan näyttö.

Peruutuskameran kuva on mahdollista piilot-
taa:

- Paina näytöllä jotain infotainment-järjestel-
män painikkeista.
- **TAI:** Paina näyttöruutuun ilmestyvää auton
pienoiskuvaa.

Kun haluat peruutuskameran kuvan uudel-
leen esiin:

- Vapauta peruutusvaihte ja kytke se uudel-
leen.

- **TAI:** Napauta toimintopintaa **RVC** ¹⁾.

Paikoitustapahtuma

- Sijoita auton pysäköintiaukon eteen ja kytke
peruutusvaihte.
- Peruuta hitaasti ja käänä ohjauspyörää
niin, että sivuviivat osoittavat pysäköintiauk-
koon.
- Oikaise autoa niin, että sivuviivat asettuvat
pysäköintiaukon suuntaisesti.

¹⁾ Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruut-
usvaihte on päällä.

Vetokoukku ja perävaunu

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävyyyteen, polttoaineenkulutukseen ja suorituskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee myös perävaunussa käyttää talvirenkaita.

Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkuun vasten on **55 kg**.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla tai jälkeänpäin SEAT-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää poiskytkettynä koko ajomatkan ajan »» .

Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä ei tulisi käyttää ajoprofiilia **Eco**. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin korkeuteen (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista alkavaa 1000 metrin nousua kohti.

Suurinta sallittua aisapainoa (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäätä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä ei saa ylittää.

HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain kun se täysin virehtömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai jorjauksia.
- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisen välttämiseksi paikoitustilanteissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.
- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkeänpäin SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin SEAT-organisaatiossa asennettu vetokoukku ja vedetään perävaunua.

ℹ Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista » Sivut 94. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimeen toimintaan.
- Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana » Sivut 199.
- Irrotettavaa vetokoukkuja ei saa kiinnittää, jos sitä ei käytetä. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkuja aina säilyttää autossa.

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset » Sivut 252.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain SEATin kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja. Nouda-

ta aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita. Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukkuja ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivut 248.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivut 248.

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Peilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

Perävaunun suurin virrankulutus

Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Jarruvalot (yhteensä)	84 W
Vilkku (kummallakin puolella)	42 W
Seisontavalot (kummallakin puolella)	50 W
Peruutusvalot (yhteensä)	42 W
Takasumuvalo	42 W

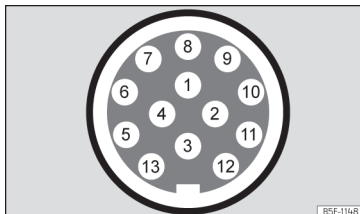
⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalaja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalajen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Perävaunun yhdistäminen autoon



Kuva 175 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Kosketin	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumuvalo

Kosketin	Merkitys
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavalaja
6	Jarruvalo
7	Vasen takavalaja
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Latauskaapelin plus
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliittännän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä vain moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Varmista, ettei perävaunun mahdollistama suurin valaistus-teho ylitä » Sivu 248.

Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Auto on tehtaalla varustettu varashälyttimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.

Perävaunussa led-takavalot

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttiin.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavalloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

Jos perävaunu kytkettäessä ajoprofiiliksi on valittu **Eco**, tapahtuu automaattinen vaihto ajoprofiiliin **Normal**. Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu jälkeenpäin muualla kuin SEAT-liikkeessä, ajoprofiili **Normal** on valittava manuaalisesti ennen ajoon lähtöä. Jos haluat perävaunun irrottamisen jälkeen palata profiiliin **Eco**, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkautumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulkuja vetokoukun pistorasiaan.
- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua.

ⓘ Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälyttimessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.

- Jos akun varaus on alhainen, sähköhyteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunumassa ja aisapaino

Teknisesti sallittu suurin perävaunumassa on kuorma, jota auto voi vetää »» » . Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaunumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat pienempiä, kerrotaan auton virallisissa asiakirjoissa. Auton virallisten asiakirjojen tiedot ovat aina etusijalla.

SEAT suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa** »» » **Sivu 246**. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. SEAT suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita »» » **Sivu 282**.

HUOMIO

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaismassa tai yhdistelmämassa ylittää, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvallisutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

Perävaunun veto

Ajovalojen säätö

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisivät muuta liikennettä.

Säädä ajovalojen valokeilan korkeutta tarvittaessa »» » **Sivu 114**¹⁾.

¹⁾ Tämä ei koske täys-led-ajovaloilla varustettuja autoja.

Erikoisuuksia perävaunun vedossa

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin välttätään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilla nykyksiltä.
- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle (manuaalivaihteisto tai automaattivaihteiston tiptronic-asento), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kumentua liikaa ja menettää tehonsa.
- Perävaunumassa ja yhdistelmän suurempi kokonaisuudessa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdeettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin alas.

- Kytke 1. vaihde tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D/S » Sivu 189**.
- Kytke käsijarru.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle. Vapauta manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin hitaasti.
- Vapauta käsijarru vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtöön.

⚠ HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Vähennä nopeutta, varsinkin laskuissa.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

- **Noudata perävaunua vetäville autoille määrittäjiä nopeusrajoituksia. Ne voivat olla alhaisemmat kuin muilla autoilla.**

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunun sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa hokutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

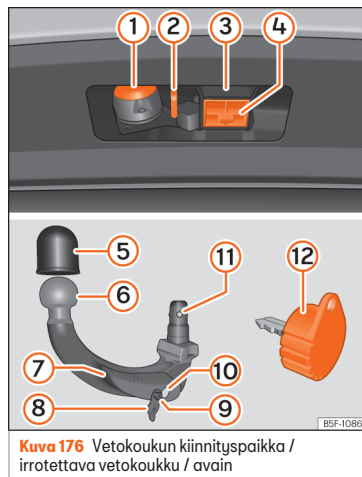
⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.
- Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa *nyökät* aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Vetokoukku

Kuvaus



Kuva 176 Vetokoukun kiinnityspaikka / irrotettava vetokoukku / avain

Maasta ja mallista riippuen irrotettavan vetokoukun säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla.

Vetokoukku kiinnitetään ja irrotetaan käsin ja se on varustettu avaimella.

- 1 13-napainen sähkörasia

- 2 Turvalenkki
- 3 Vetokoukun kiinnityspaikka
- 4 Vetokoukun kiinnityspaikan suojus
- 5 Kuulapään suojus
- 6 Irrotettava koukkuosa
- 7 Lukitusvipu
- 8 Lukon suojus
- 9 Vapautustappi
- 10 Lukko
- 11 Lukituskuulat
- 12 Avain

Toimintatapa ja hoito

Käytä vetokoukun kiinnityspaikassa suojusta, jotta sinne ei pääse likaa.

Tarkasta vetokoukku aina ennen perävaunun kytkemistä siihen ja voitele se tarvittaessa sopivalla voitelurasvalla.

Käytä vetokoukun kuulapään suojusta.

Puhdista vetokoukun kiinnityspaikan pinnat ja käsittele ne sopivalla hoitoaineella.

⚠ HUOMIO

- Vetokoukun asianmukainen kiinnitys on tarkastettava aina ennen perävaunun vetoa.
- Jos vetokoukku ei ole kunnolla kiinni, sitä ei saa käyttää.

- Viallista tai puutteellista vetokoukku ei saa käyttää.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Älä irrota vetokoukku, kun perävaunu on siihen kytketty.

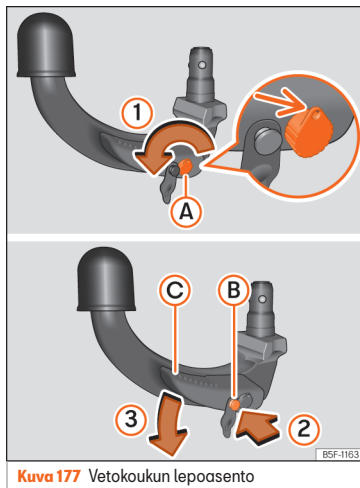
1 VAROITUS

- Toimi vetokoukun kiinnityksessä varovasti, jotta välttätään puskurin maalipinnan vaurioitumiselta.
- Vetokoukun kiinnityspaikan yläosassa on voitelurasvaa » Kuva 176 ③. Kun käytät vetokoukku, varmista että rasvaa ei ole poistettu.

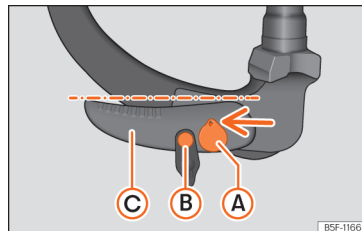
i Huomautus

- Jos avain katoaa, ota yhteys ammattikorjaamoon.
- Perävaunun veto vetokoukun avulla » Sivu 51.

Siirto lepoasentoon



Kuva 177 Vetokoukun lepoasento



Kuva 178 Lepoasennon tarkastus

Siirrä vetokoukku ennen asennusta lepoasentoon (kaksi vaihetta).

- Työnnä avain sisään ja kierrä sitä nuolen » Kuva 177 ① suuntaan, kunnes avaimessa oleva reikä on ylhäällä (nuoli).
- Pidä vetokoukusta kiinni alhaalta.
- Paina vapautustappia » Kuva 177 ② nuolen ② suuntaan ja samalla vipua ③ nuolen ③ suuntaan vasteseeseen asti.
- Vipu jää lukittuna tähän asentoon.

Lepoasennon tarkastus

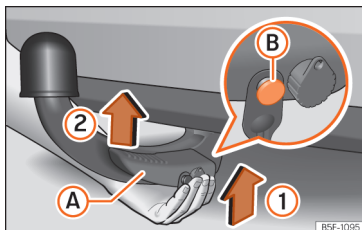
- Avain » Kuva 178 ① on vapautetussa asennossa (avaimen reikä on ylhäällä).
- Vapautustappia » Kuva 178 voidaan liikuttaa ②.
- Vipu » Kuva 178 ③ on ala-asennossa.

Tässä tilassa vetokoukku on valmis asennettavaksi.

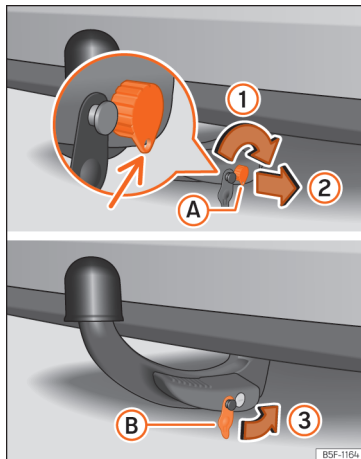
VAROITUS

Lepoasennossa avainta ei voida poistaa eikä kiertää.

Vetokoukun kiinnitys



Kuva 179 Vetokoukun kiinnitys, vaihe 1



Kuva 180 Vetokoukun kiinnitys, vaihe 2

Vaihe 1

- Irrota vetokoukun kiinnityspaikan suojus » » Kuva 176 ④.
- Siirrä vetokoukku lepoasentoon » » Sivuvu 253.
- Aseta vetokoukku **alakautta** nuolen » » Kuva 179 ① suuntaisesti kiinnityspaikkaansa, niin että se napsahtaa kiinni » » ⚠.

Vipu » » Kuva 179 ① kiertyy **automaattisesti** nuolen ② suuntaan ylös, ja vapautustappi ③ tulee ulos (sen puna-vihreä osa näkyy) » » ⚠.

Jos vipu ① ei kierry tai vapautustappi ③ ei tule esiin, vetokoukku tulee irrottaa painamalla vipu mahdollisimman pitkälle alas. Puhdista sitten vetokoukun tartuntapinnat sekä kiinnityssyvennys.

Vaihe 2

- Kierrä avainta vain puoli kierrosta myötäpäivään, kunnes avaimen reikä on alhaalla » » Kuva 180 ①.
- Irrota virta-avain ②.
- Aseta suojus ③ lukon päälle ③ » » Kuva 180 » » ⚠.
- Tarkasta vetokoukun kunnollinen kiinnitys » » Sivuvu 255, Turvatarkastus.

⚠ HUOMIO

- Kun kiinnität vetokoukkuja, älä koske vipuun käsin, jotta sormet eivät jää puristuksiin » » Kuva 179 ①.
- Älä yritä vetää vipua ylöspäin väkisin avaimen kiertämiseksi. Irrotettava koukku-osa ei olisi silloin kunnolla kiinni!

① VAROITUS

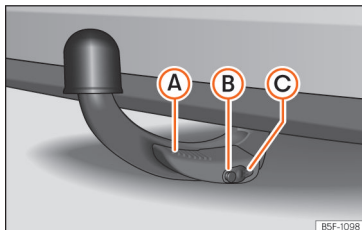
- Kun olet irrottanut avaimen, aseta suojus käyttövipun lukon päälle. Jos lukko likaantuu, avainta ei voi työntää siihen.

- Pidä vetokoukun kiinnitysaukko puhtaan. Lika estää vetokoukun kunnollisen kiinnittymisen!
- Kun vetokoukku on irrotettu, aseta suojus kiinnityspaikkaan.

⚠ HUOMIO

- Kun irrotat vetokoukku, älä koske vipuun käsin, jotta sormet eivät jää puristuksiin **A** » **Kuva 181**.
- Vetokoukku saa käyttää vain, kun se on kiinnitetty oikein.

Turvatarkastus



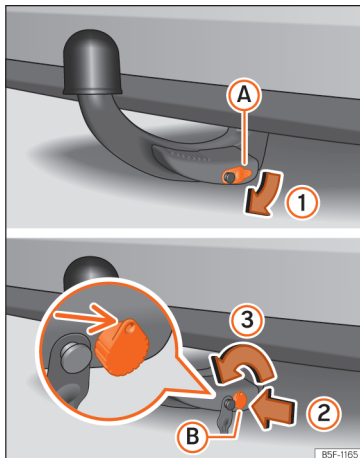
Kuva 181 Oikein kiinnitetty vetokoukku

Varmista vetokoukun kunnollinen kiinnitys ennen vetokoukun jokaista käyttöä.

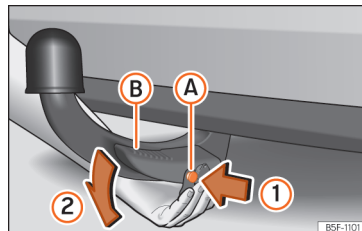
Oikein kiinnitetty vetokoukku:

- Vetokoukku pysyy paikallaan, kun sitä "ravistetaan" voimakkaasti.
- Vipu **A** on ylhäällä » **Kuva 181**.
- Vapautustapin **B** punainen ja vihreä osa ovat kokonaan näkyvissä » **Kuva 181**.
- Avain on vedetty irti.
- Suojus **C** on lukon päällä » **Kuva 181**.

Vetokoukun irrotus



Kuva 182 Vetokoukun irrotus



Kuva 183 Vetokoukun irrotus

- Poista suojus **A** lukosta **1** » **Kuva 182**.
- Työnnä avain **B** lukkoon **2** » **Kuva 182**.
- Kierrä avainta vain puoli kierrosta vastapäivään **3**, kunnes avaimen reikä on ylhäällä » **Kuva 182**.
- Pidä vetokoukusta yläkautta kiinni.
- Paina vapautustappia **A** nuolen **1** suuntaan ja samalla vipua **B** nuolen **2** suuntaan vasteseen asti » **Kuva 183**.

Nyt vetokoukku on vapautettu ja se putoaa vapaasti alas. Mikäli vapautettu vetokoukku ei putoa alas, paina sitä toisella kädellä yläpuolelta.

Vetokoukku on tällöin lepoasennossa ja on siten valmis työnnettäväksi takaisin kiinnityspaikkaansa » **1**.

- Aseta suojus **4** kiinnityspaikkaan » **Kuva 176**.

⚠ HUOMIO

- Älä irrota vetokoukkuja, kun perävaunu on siihen kytkettynä.
- Älä pidä vetokoukku kiinnittämättömänä tavaratilassa. Äkkijarrutuksessa se voi aiheuttaa vaurioita autoon ja vaarantaa matkustajien turvallisuuden!

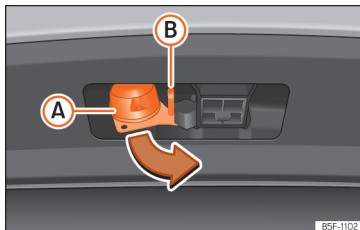
⚠ VAROITUS

- Jos vipua ei paineta alas vasteeseen asti, vetokoukku menee irrottamisen jälkeen pidemmälle ylös eikä lukitu lepoasentoon. Vetokoukun täytyy olla tässä asennossa ennen seuraavaa kiinnitystä.
- Säilytä irrallista vetokoukku lepoasennossa, avaimen ollessa siinä kiinni ja kyseisen puoli ylöspäin. Vaarana avaimen vahingoittuminen!
- Älä kohdistaa vipuun liian suurta voimaa (älä esimerkiksi nouse sen päälle)!

ℹ Huomautus

- Ennen vetokoukun irrottamista on suositeltavaa asettaa suojus kuulapään päälle.
- Puhdista vetokoukku ennen sen asettamista auton työkalujen joukkoon.

Perävaunun kytkeminen



Kuva 184 13-napaisen sähkörasian kääntäminen

- Tartu sähkörasiaan kohdasta **A** ja vedä se esiin nuolen suuntaan » **Kuva 184**.
- Poista kuulapään suojus » **Kuva 176** **5**.
- Yhdistä perävaunu vetokoukkuun.
- Avaa sähkörasian **A** kansi ja yhdistä sähkörasia perävaunuun » **Kuva 184**.
- Ripusta perävaunun pidikevaijeri turvalenkiin » **Kuva 184** **B**. Pidikevaijerin täytyy **riippua vapaasti** perävaunun kaikissa asennoissa (jyrkät käännökset, peruutus jne.).

Menettele perävaunun irroituksessa päinvastaisessa järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä turvalenkkiä koskaan hinaamiseen!

- Kun perävaunu on kytketty, tarkasta sen takavalojen toiminta.

ℹ Huomautus

- Jos perävaunun valojen toiminnassa on vika, tarkasta kojelaudassa olevat sulakkeet » Sivu 54.
- Pidikevaijerin ja turvalenkin välinen kontakti voi kuluttaa turvalenkkiä. Tämä kuluminen ei estä toimintaa eikä ole siten takuun alainen vika.
- Käsijarrun täytyy olla kytkettynä, kun perävaunua kiinnitetään ja irrotetaan.

Polkupyörätelineen asennus vetokoukkuun

Telineen suurin sallittu kokonaispaino (ml. kuorma) on **50 kg**. Teline saa ulottua enintään 700 mm vetokoukun kuulan takapuolelle. Vain sellaisia kuljetustelineitä saa käyttää, joihin voidaan kiinnittää enintään kaksi polkupyörää. Sijoita painavat polkupyörät mahdollisimman lähelle autoa (vetokoukku).

⚠ HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyörätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Älä ylitä edellä mainittua kokonaispainoa tai ulkonemamittaa.

- Polkupyörätelinettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, kuulapään alapuolelle. Kaulan muodon ja telinemallin vuoksi teline voi kiinnittyä väärin.
- Perehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

VAROITUS

Sallittujen painojen ja mittojen ylitys voi johtaa auton vakaviin vaurioihin.

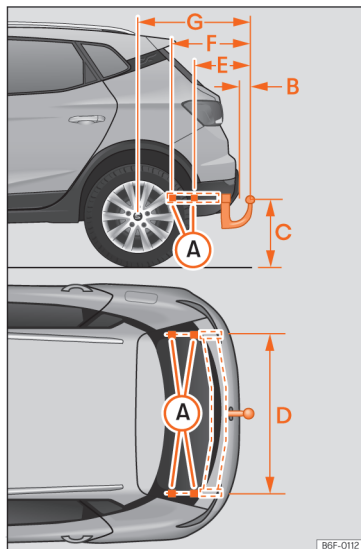
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Huomautus

SEAT suosittelee, että ennen matkaa polkupyörästä irrotetaan kaikki irralliset osat. Tällä tarkoitetaan esim. koreja, satulalaukkuja, turvaistuimia tai akkuja. Tämä parantaa aerodynamiikkaa ja auton painopistettä.

Vetokoukun jälkiasennus

Kuvaus



Kuva 185 Jälkeenpäin asennettavan vetokoukun kiinnityspisteet ja asennusmitat.

Vetokoukun asennus tulee teettää ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytys-

järjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuoja-
peltejä täytyy asentaa. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta » **Kuva 185** © ei saa olla ilmoitettua pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aispainoa.

Etäisyysmitat » Kuva 185:

- Ⓐ Kiinnityspisteet (auton alapuoli)
- Ⓑ 65 mm (vähintään)
- Ⓒ 350–420 mm (autossa maksimikuorma)
- Ⓓ 1 025 mm
- Ⓔ 322 mm
- Ⓕ 448 mm
- Ⓖ 854 mm

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.

»

- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Jos vetokoukkua ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

Huomautus

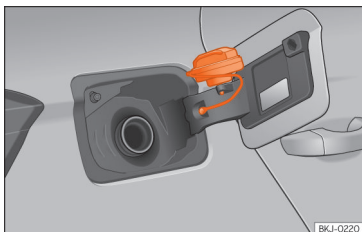
- Käytä vain SEATin kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkua. Käännä SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Tietoja ja taitoja

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Polttoaineen tankkaus



Kuva 186 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

- Avaa tankkausluukku painamalla sen takaosaa.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.

- Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarakseen koloon tankkauksen ajaksi »» **Kuva 186.**

- Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.
- Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje tankkausluukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta »» Sivu 261.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: »» Sivu 306.

Maakaasu- ja hybridauto

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo  syttyy. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu.

HUOMIO

Poltoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen aikana tulee moottorin olla sammutettuna ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.

- Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdyksvaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.

- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.

- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.

- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdyksvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
- Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.
- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältetään staattisilta sähkövarauksilta.
- Älä läikytä polttoainetta autoon tai varatilaa. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

»

VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua!
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalysaattori voi vahingoittua!
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin.

Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmitessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

Huomautus

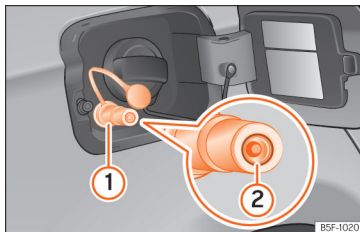
Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Huomautus

Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla¹⁾. Se mahdollistaa tankkaamisen vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolin avulla.

- Kulunut, vioittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai siirry toiseen tankkauspaikkaan. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtäessä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen esto ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

Maakaasun tankkaus



Kuva 187 Avattu tankkausluukku: kaasuntäyttöliitäntä ①, täyttöliitännän tiiviste ②.

Ennen tankkausta: sammuta moottori, katkaise autosta virta ja kytke matkapuhelin ja seisontalämmitys pois päältä » ⚠.

Noudata myös kaasuntankkauspisteen käyttöohjeita.

Tankkaus

Maakaasun täyttöliitäntä on tankkausluukun takana bensiinin täyttöaukon vieressä » **Kuva 187.**

- Avaa kaasuntäyttöliitäntä ①.
- Paina tankkauslaitteen täyttösuutin täyttöliitäntään.
- Maakaasusäiliö on täynnä, kun tankkauslaitte kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos haluat lopettaa tankkaamisen aikaisemmin, paina pysäytyspainiketta.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, maakaasun tankkauslaitteen ylikuumentumissuoja saattaa tehdä automaattisen katkaisun.

Tankkausliitännän sulkeminen

- Varmista, että kaasuntäyttöliitännän tiiviste rengas ② ei tartu täyttösuuttimeen. Mikäli näin tapahtuu, aseta se takaisin täyttöliitäntään.
- Paina suojus täyttöliitännän päälle.
- Sulje tankkausluukku niin, että se naksahda kiinni.

¹⁾ Maasta riippuen

HUOMIO

Maakaasu on herkästi räjähtävää ja syttyvää. Maakaasun vääränlainen käsittely voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia palovammoja.

• Varmista ennen tankkausta, että täyttösuutin lukittuu kunnolla täyttöliitintään. Jos tunnet kaasun hajua, keskeytä tankkaaminen välittömästi.

• Lue ja ota huomioon » » **△ kappale:**
Maakaasu, sivu 264.

HUOMIO

Nestemäinen maakaasu (LNG) tai neste-kaasu (LPG) eivät sovellu käytettäväksi autossa. Niitä ei saa missään tapauksessa tankata. Nestemäinen kaasu voi aiheuttaa räjähdyksen maakaasusäiliössä ja vakavia loukkaantumisia!

HUOMIO

Jos auton pohja osuu maahan tai tapahtuu törmäys, maakaasusäiliöt voivat vahingoittua. Jos maakaasusäiliöihin tankataan polttoainetta, se voi räjähtää ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

• Vaikka et tuntisikaan kaasun hajua, ota heti yhteys ammattikorjaamoon ja teeä maakaasujärjestelmän tarkastus. Älä tank-

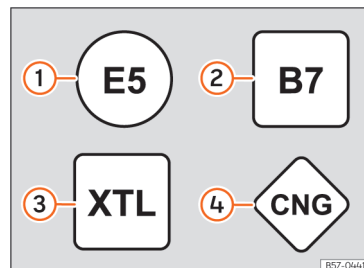
kaa autoon maakaasua, ennen kuin maakaasulaitteisto on tarkastettu.

Huomautus

• Maakaasun tankkausasemien kaikkia täyttöliittimiä ei välttämättä käytetä samalla tavalla. Jos olet epävarma, kysy neuvoa tankkausaseman henkilökunnalta.

• Tankattaessa kuuluvat äänet ovat normaali ilmiö eivätkä viittaa järjestelmän vikaan.

• Maakaasun tankkausasemalla autoa voidaan tankata sekä pienellä kompressorilla (hidas tankkaus) että suurella kompressorilla (nopea tankkaus).

Polttoainelajit**Polttoainemerkintä¹⁾**

Kuva 188 Polttoainemerkinnät (EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti)

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

- ① Etanolia sisältävä **bensiiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
- ② **Diesel** – standardin EN590 mukaista. Luku osoittaa biodieselin enimmäisosuuden »

¹⁾ Maasta riippuen

dieselpolttoaineessa. "B7" B7 tarkoittaa seosta, joka sisältää enintään 7 % biodieseliä.

- ③ Synteettinen **Diesel** – standardin EN15940 mukaista.
- ④ **Maakaasu:** CNG = **C**ompressed **N**atural **G**as (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

✓ **Koskee:** Autossa bensiinimoottori

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkauslukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliolosuus on 10 % (E10)¹⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

① VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: Au-

tossa Totalflex-moottori » Sivu 263, Etanolipolttoaine.

- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.
- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.
- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!
- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

Huomautus

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

Etanolipolttoaine

✓ Koskee: Autossa Total-Flex-moottori

Totalflex-moottorilla¹⁾ varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta "Bensiini/etanol".

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös » Sivu 262, Bensiinilajit

Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee: Autossa dieselmoottori

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Kysy tarvittaessa huoltoasemalta, soveltuuko dieselpolttoneste talvikäyttöön.

Vettä polttoainesäiliössä²⁾

Jos autossa on dieselmoottori ja **vedenerotimella varustettu polttonestesuodatin**,

mittariston voi tulla seuraava teksti: 

Vettä polttoainesäiliössä. Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammattikorjaamolla.

VAROITUS

- Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.
- Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Maakaasu

✓ Koskee: Autossa maakaasumoottori

Maakaasua on mm. paineistetussa ja neste-mäisessä muodossa.

Paineistetun maakaasun (CNG) käyttö

Maakaasumoottorissa saa käyttää vain paineistettua maakaasua (**CNG** = Compressed Natural Gas) tai **CNG:n** ja **biometaanin** seosta, joka täyttää standardin EN 16723-2 vaatimukset.

Autoon ei saa tankata nesteytettyä maakaasua (LNG), nestekaasua (LPG) tai hytaania (vedyn ja metaanin seosta).

Maakaasun laatu ja kulutus

Maakaasu jaetaan sen laadun mukaan ryhmiin H ja L.

H-kaasulla on korkeampi lämpöarvo ja alhaisempi tyyppi- ja hiilidioksidipitoisuus kuin L-kaasulla. Kulutus on sitä pienempi, mitä korkeampi maakaasun lämpöarvo on.

Moottorinohjaus mukautuu automaattisesti käyttävän maakaasun laatuun. Erilaatuisia »

¹⁾ Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

²⁾ Maasta riippuen.

kaasuja voidaan sekoittaa säiliössä. Siten säiliötä tarvitse tyhjentää ennen laadultaan toisenlaisen kaasun tankkausta.

Maakaasun laji näkyy mittariston näytössä
» Sivu 72.

Maakaasujärjestelmän säännölliset tarkastukset

Ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta maakaasusäiliöt voivat vahingoittua ja ruostua. Muodonmuutokset, vauriot tai korroosio heikentävät maakaasusäiliön seinämiä. Auton omistajan täytyy teettää kaasujärjestelmän tarkastus (silmämääräinen tarkastus) ammattikorjaamolla **vähintään 4 vuoden välein**. Maakaasusäiliön vaihto täytyy tehdä ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jos autossa tai tankkauksen yhteydessä esiintyvä kaasun haju jätetään huomiotta, voi seurauksena olla vakavia vammoja.

- Pysähdy heti!
- Katkaise virta.
- Avaa kaikki ovet sisätilan tuulettamiseksi riittävästi.
- Sammuta mahdollisesti palavat savukeet.
- Poista autosta kaikki esineet, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä tai tulipalon tai kytkä ne pois päältä.

- Jos kaasun hajua esiintyy edelleen, älä jatka ajoa!
- Turvauudu ammattilaisten apuun. Korjauta vika.
- Ota tarvittaessa yhteys pelastusviranomaisiin.

⚠ HUOMIO

Säiliöt, jotka ovat vaurioituneet tai joissa on korroosiota tai ruostetta, voivat olla hengenvaarallisia.

- Tarkastuta maakaasusäiliöt vähintään neljän vuoden välein (silmämääräinen tarkastus).
- Maakaasusäiliöiden kestoikä on rajoitettu. Teetä kaasusäiliön vaihto ajoissa. Lisätietoja saat tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjältä.

AdBlue®

Tietoa AdBlue®-lisäaineesta

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta ajon aikana.

AdBlue® jäätyy alle -11°C:n lämpötilassa. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 10,4 litraa.

Kun **toimintamatkaa on jäljellä alle 2 400 km**, mittariston näyttöön tulee ilmoitus AdBlue®-nesteen lisäämisestä.

Ellei tätä kehotusta noudateta ja **ajomatkaa on jäljellä alle 1 000 km**, keltainen merkkivalo  syttyy. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että XXX km:n jälkeen moottoria ei voida enää käynnistää.

Jos keltainen merkkivalo jätetään huomiotta ja näyttö kertoo, että **ajomatkaa on jäljellä 0 km**, moottoria ei voida enää käynnistää. Punainen merkkivalo  syttyy.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

① VAROITUS

Jos AdBlue®-nestettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa punaisena

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista!
AdBlue-täyttöaso liian alhainen.
Pysäköi auto sopivalle tasaiselle paikalle ja lisää AdBlue-nestettä vähimmäismäärä » Sivu 265.



Palavat punaisina

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista!

AdBlue-järjestelmässä häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.



Palaa keltaisena

AdBlue-määrä alhainen.
Lisää AdBlue-nestettä näytössä olevan kilometrimäärän sisällä » Sivu 265. SEAT suosittelee siihen ammattikorjaamoa.



Palavat keltaisena

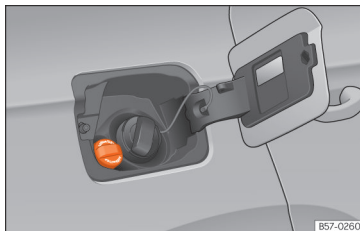
AdBlue-järjestelmässä häiriö tai siinä on käytetty AdBlue-liuosta, joka ei ole standardin mukaista.
Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-valot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

AdBlue®-nesteen lisäys



Kuva 189 AdBlue-säiliön korkki

Toimenpiteet ennen täyttöä

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle ja katkaise virta. Jos auto on vinossa (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävällä), täyttömäärä ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 11 litraa.

Lisäys täyttöpullost

Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

- Avaa tankkausluukku » Kuva 189.

- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.

- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.

- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.

- Kierrä täyttöpullon korkki auki.

- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsitiukkuuteen.

- Paina täyttöpullossa täyttöaukkoa kohti ja pi-dä sitä tässä asennossa.

- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!

- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään ja vedä varovasti ulos » ❶.

- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei enää valu pullosta ulos.

- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään kiinni, niin että se lukittuu.

- Sulje tankkausluukku.

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.

- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.

- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekunnin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä [SCR = selective catalytic reduction].

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä SCR-täyttöaukon korkkia vastapäivään » Kuva 189.
- Lisää AdBlue®-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahdaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

ⓘ VAROITUS

- Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.
- Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täyttyä liiaksi.
- Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.
- Älä sekoita AdBlue®-nesteseen vettä, polttonestettä tai muita vieraita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.
- Älä koskaan lisää AdBlue®-nestettä auton polttoainesäiliöön! Muuten moottori voi vaurioitua.
- Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autos-
sa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden

seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöstävällisesti.

ℹ Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän materiaalin päälle. Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuojia-aineita: Tulipalon vaara!

Merkkivalot

🔧 Palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellytä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

🔧 Vilkuu

Sytytyshäiriötä, jotka vahingoittavat katalysaattoria. Hellytä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

🔧 Palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 267.

EPC Palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo EPC (Electronic Power Control) syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.

🔧 Palaa

Dieselmoottorin hehkutus. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.



Vilkkuu

Häiriö dieselmoottorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot **EPC** tai **palavat**, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivut 273, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla » Sivut 49.

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo syttyy yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.



VAROITUS

Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.



Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteestä rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

✓ Koskee: Autossa bensiini- tai dieselhiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaali ajossa automaattisesti. Ellei suodatin puhdistu itsestään (esim. koska ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nopea ja esiin tulee ohjeteksti: **Hiukkassuodatin puhdistuu ajon aikana. Ks. käyttöohjekirja.** Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regeneraatio).

Bensiini- tai dieselhiukkassuodattimen regenerointi

Edellytys moottorin regeneraatioajolle: Moottori on käyntilämpmin.

- Aja nopeudella 50-120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta » **△**.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mittariston näytön vaihdesuosituksia.
- Lopeta regeneraatioajo, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regeneraatiotilassa, käänny ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.



HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regeneraatiotilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdatella rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.



VAROITUS

- Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella.
- Hiukkassuodattimen regeneraation synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi on mahdollista, että jäähdystysuuletin »

kytketty päälle moottorin sammuttamisen jälkeen – myös vaikka tämä ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa.

- Regeneraation aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.
- Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkas-suodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuvaa lyhyiden matkojen ajamista.

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Moottoritilaa koskeviin töihin (esim. neste-määrien tarkastukseen ja nesteiden lisäykseen) liittyy aina loukkaantumisen, palovammojen tai onnettomuuden vaara.

Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita.

Auton moottoritila on vaarallinen alue » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Moottoritilaa koskeviin töihin voi liittyä loukkaantumisen, palovammojen, onnettomuuden ja tulipalon vaara.

- Sammuta moottori, Irrota autonavain virtalukosta ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Kytke manuaalivaihteisen auton vaihteisto vapaalle tai siirrä automaatti-

vaihteiston valitsinvipu asentoon P. Anna moottorin jäähtyä.

- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnesteä. Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteeseen tulo lakkaa.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.
- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysnesteeseen sisältämä pakkas-neste) voivat syttyä palamaan!
- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti käynnistysapupisteiden – oikosulkuja » » Sivu 49. Vaarana akun räjähtäminen!
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdystyöskentely voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaumisvaara!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peiteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteeseen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän isolla pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä, esim. puhdistusliinoja tai työkaluja.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien

varassa. Tunkki ei tue autoa riittävästi – vaarana loukkaantuminen!

- Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai käynnin aikana, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikkuvia osia (esim. moniura-hihnaa, laturia, jäähdystyöskentelintä) sekä sytytyslaitteistoa (korkeajännite). Noudata myös seuraavia ohjeita:

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Huolehdi ehdottomasti siitä, että miikään ruumiinosaa, koru, solmio, vaatteet ja pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan moottorin pyöriin osiin. Tämä voi olla hengenvaarallista. Poista sen vuoksi korut, sido tai peitä hiukset ja käytä vain vartalonmyötäisiä vaatteita.
- Jos valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on päällä, älä paina varomattonasti kaasua. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seisontajarru olisi kytketty. Tämä voi olla hengenvaarallista.

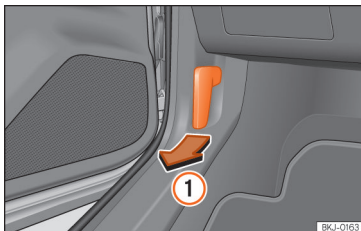
- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:

- Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
- Älä tupakoi.
- Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.
- Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

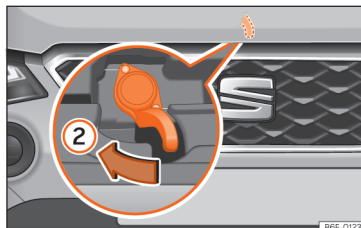
Ympäristöohje

- Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.
- Autosta valuvat nesteet ovat vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos näkyy öljyn tai muun nesteen aiheuttamia läikkiä, vie auto ammattikorjaamolle tarkastettavaksi.

Konepellin avaus ja sulkeminen



Kuva 190 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 191 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta »» **Kuva 190 ①**.
- Kohota konepeltiä hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua vasemmalle »» **Kuva 191 ②**. Tuulilihaat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

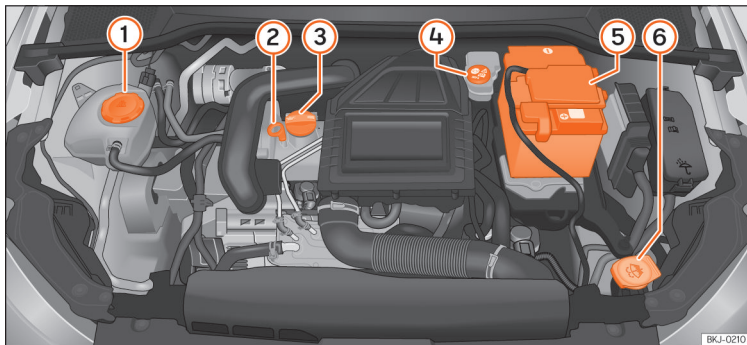
⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



Auton eri nestemäärät täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

Huomautus

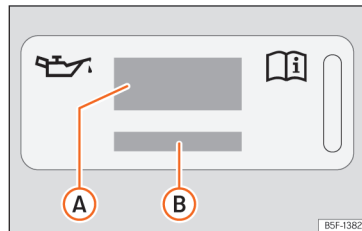
Osien sijainti saattaa vaihdella moottorista riippuen.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö » Sivu 274
- ② Moottoriöljyn mittatikku » Sivu 272
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko » Sivu 273
- ④ Jarrunestesäiliö » Sivu 276
- ⑤ Auton akku » Sivu 277
- ⑥ Pesunestesäiliö » Sivu 276

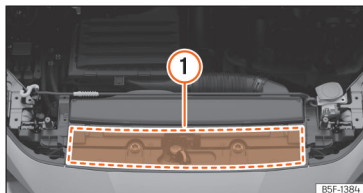
Kuva 192 Kuva eri tarkastuskohteista

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita



Kuva 193 Moottoritilassa: moottoriöljytarra



Kuva 194 Moottoritilassa: moottoriöljytarran sijainti

Selitykset » **Kuva 193:**

- A** Tietoa moottoriöljystandardista.
- B** Tietoa moottoriöljyn viskositeetista.

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoialle, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Autossa moottoriöljytarra

Jos moottoriöljyä täytyy lisätä, käytä tarrassa ilmoitettua öljylaatua » **Kuva 193**. Moottoriöljystandardin kertova tarra sijaitsee moottorin etuosassa » **Kuva 194** **1**. Kun käytetään suositeltua moottoriöljyä, sitä voidaan lisätä niin usein, kuin on tarpeen.

Auto ilman moottoriöljytarraa

Kysy moottoriöljyn standardi SEAT-merkkikorjaamolta.

Moottoriöljyä liian vähän

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhdessä kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiini- ja CNG-moottorit:* Standardi VW 504 00, ACEA C3 tai API SN.
- *Dieselmootorit:* Standardi VW 507 00, ACEA C3 tai API C/J-4, viskositeetti 0W-30.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä. SEAT suosittelee SEAT-merkkikorjaamoa.

SEAT suosittelee käyttämään moottoriöljyä, joka on kyseisen VW-standardin mukaista. Moottori voi vaurioitua, jos käytetään moottoriöljyä, joka ei täytä näitä laatuvaatimuksia.

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäisiä SEAT-moottoriöljyjä.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

VAROITUS

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai SEAT-merkkikorjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

- Moottorin ja hiukkassuodattimen vaurioitumista ei voida sulkea pois.
- Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajoa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Olet itse vastuussa auton (moottori, pakoputkisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo

Palaa punaisena

Älä jatka ajoa

Moottorin öljynpaine liian alhainen.
Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusääntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa »» Sivu 273.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, **älä** jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Palaa keltaisena

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian.
Lisää öljyä mahdollisimman pian »» Sivu 273.

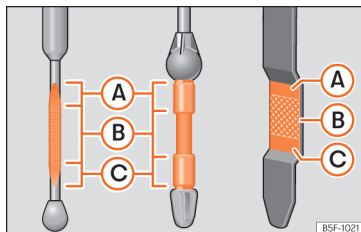
Vilkkuu keltaisena

Öljytunnistimessa häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten.
Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 195 Öljynmittatikku

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä »» Kuva 195. Lisää öljyä tarvittaessa.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella (A) – (C), ei kuitenkaan (A):n yläpuolella.

- Alue (A): Älä lisää öljyä.
- Alue (B): Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue (C): Lisää öljyä alueelle (B) asti.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

HUOMIO

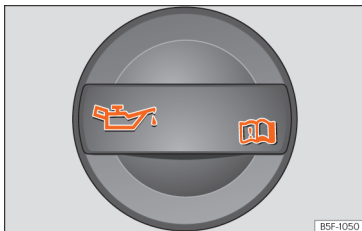
Moottoritalaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritalaa koskeissa töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset »» Sivu 268.

VAROITUS

Jos öljytaso on alueen (A) yläpuolella, **älä** käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys



Kuva 196 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » » **⚠ kappale:** Moottoritilaan liittyvät työt, sivu 268.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti » » **Kuva 196.**
- Lisää öljyä varovasti pienissä erissä (enintään 0,5 litraa).
- Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen » » **Sivu 272.**
- Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen » » **Kuva 195 (B)**, kierrä täyttöaukon korkki kiinni » » **!**

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävässä kuvassa » » **Sivu 270.**

Moottoriöljyn laatuluokitus » » **Sivu 270.**

⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

! VAROITUS

Jos öljytaso on alueen » » **Kuva 195 (A)** yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

🌿 Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen » » **Kuva 195 (A)** yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammiotuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

i Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » » **Sivu 268.**
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatesasi öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

! VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

»

Ympäristöohje

- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.
- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo** (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetallisia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmasto-oloissa ei tarvittaisi pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voi-

daa lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuojaa jälleen laskee.

Jäähdytysnesteen lisäykseen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suoja korroosiota vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytysnestisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää korroosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätymä, mikä estää auton käytön.

VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

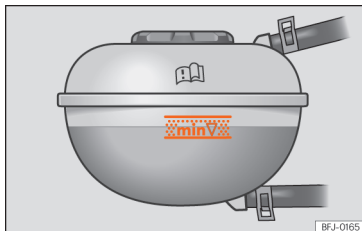
- Jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esim. ruskea, G12evo-nesteeseen on sekoitettu vääränlaista jäähdytysnestettä. Siinä ta-

pauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.

Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jäähdytysnesteen lisäys



Kuva 197 Moottoritilassa: moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkki.



Kuva 198 Moottoritila: moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki.

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » Sivu 270.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä (minimi).

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkien » **Kuva 197** välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti » **△**.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvaudu ammattilaisten apuun » **ⓘ**.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysneste on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmä.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisaara!

ⓘ VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 199 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
» Sivu 270.

Jarrunestetaso tarkastus

Jarrunestetaso täytyy olla merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvauddu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä » Sivu 84.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentyneet jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlais-ta jarrunestettä. Käytä pelkästään standar-din VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa SEAT-liikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä, voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

ⓘ VAROITUS

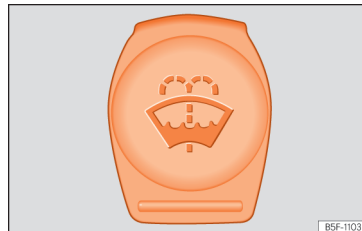
Jarrunestettä ei saa päästä auton maali-pinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

🌿 Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 200 Moottoritilassa: pesunestesäiliön korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
» Sivu 270.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasinpesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti  » Sivu 268.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävästi hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympärivuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan: » Sivu 306.

VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäättyä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä aina, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmittänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

VAROITUS

- Älä sekoita SEATin suosittelemia pesunesteitä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vau-riotuminen!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

Auton 12 voltin akku

Käyttöohjeita

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton määräaikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset

	Käytä suojalaseja.
	Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.
	Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!
	Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!
	Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
	Noudata aina käyttöohjeita.

»

Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot katoavat. Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

Deaktivoi varashälytyn ennen akun kytkemistä irti. Muuten hälytys laukeaa.

Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. » » » 

HUOMIO

Kaikki auton akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpymiä, tulipalon tai sähköiskuja.

- Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai lyijyä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.
- Akuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistaukosta voi valua ulos happoa.
- Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualliuoksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nieltä, täytyy heti hakeutua lääkäriin.

- Avotuli, kipinöinti ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisvaara voimakasenergistien kipinöiden vuoksi.
- Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Pidä akuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.
- Ennen kuin kytket akun irti, deaktivoi varashälytyn avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa.
- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpmisvaara! Jos akku on jäätynyt, vaihda se uuteen.

Purkautunut akku voi jäätyä jo 0°C:n lämpötilassa.

- Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

VAROITUS

- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon akkukotelon suojelemissi UV-säteilyltä.
- Jos auto seisoo talvella pitkään käyttämättä, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja vahingoitu.

Varoitusvalo

Palaa punaisena

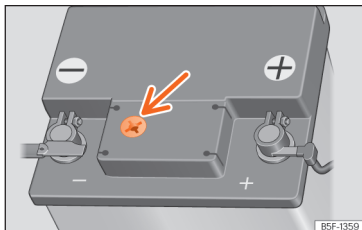
Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

Akun happotason tarkastus



Kuva 201 Tarkastusikkuna 12 voltin akun päällä (periaatekuva).

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Avaa konepelti ja käännä akun suojakansi pystyn » » » **kappale: Moottoritilaan liittyvät työt, sivu 268.**
- Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ik-kunan värinäyttö.
- Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Akun sijainti selviää moottoritilaa esittävästä kuvasta » » **Sivu 270.**

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happotason mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

Vaaleankeltainen tai väriltön: Akun happotaso liian alhainen. Teetä auton akun tarkastus ja mahdollinen vaihto ammattikorjaamolla.

Musta: Akun happotaso on kunnossa.

Akun lataus tai vaihto

Jos autolla ajetaan usein vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkään käyttämättömänä, tulee akku tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.

Jos akun liian alhaisen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää la-
tausta pienellä jännitteellä.

Akun vaihto

Auton akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, ota SEAT-liikkeestä selvää uuden akun sähkömagneettisesta häiriönkestävyydestä, koosta sekä huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimuksis-

ta. SEAT suosittelee, että akun vaihto teetetään SEAT-merkkikorjaamolla.

Start-stop-toiminnolla (» » **Sivu 187**) varustetuissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun tilalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi akku.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojattuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kotelossa.
- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset » » » **kappale: Käyttöohjeita, sivu 278.**

🌿 Ympäristöohje

» Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin!

Pyörät

Pyörät ja renkaat

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja poltto- nesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilissa renkaissa on leveämpi kulutuspinna, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaali renkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylittettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää » **Sivu 282.**

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa » **Sivu 40** selitettyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

SEAT-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkailla sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P maks. 150 km/h

Q maks. 160 km/h

R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

⚠ HUOMIO

- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista värinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.

Uudet renkaat

Kaikki renkaisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutus pintakuviointiltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. >>> ⚠

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

DOT ... 2218 ...

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2018.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain SEATin tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisten renkaiden luvaton käyttö

>>

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuteen.

- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!

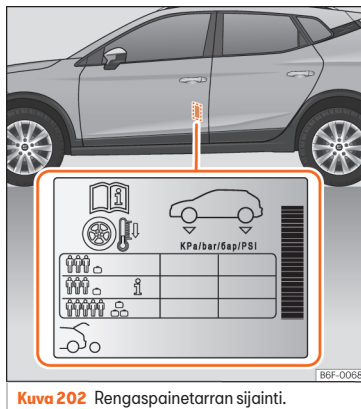
Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

Huomautus

- Kysy SEAT-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 202 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti » Kuva 202.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin » Sivu 286.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa » Kuva 202.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu suurissa ajonopeuksissa.

Autosta riippuen renkailla voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet i » Kuva 202). Mukavuusrengaspaineiden käyttö voi lisätä hieman polttoainekulutusta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa » Kuva 202 ilmoitettuihin maksiimiarvoihin.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti) » Kuva 202.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaisesti kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

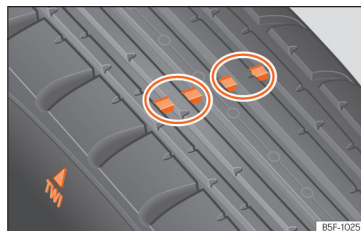
- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositel-tavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa »» Kuva 202.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irta-aa ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa »» Kuva 202.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkaille määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.



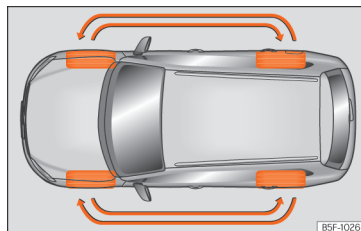
Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Kulumisvaroitin



Kuva 203 Renkaan kulutuspinna: kulumisvaroitin.



Kuva 204 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourin pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroitin »» Kuva 203. Renkaan »

sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroitimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin »» .

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti »» **Kuva 204**. Sitä kaikkia renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.

- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreaajossa ja jarrutuksissa.

- **Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.**

Pyöränpultit

Vanteiden ja pyöränpulttien täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien avaamiseen tarvitaan erikoisadapteri »» **Sivu 44**.

HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.

- **Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään**

liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 110 Nm »» **Sivu 46.**

Talvirenkaat

– Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.

– Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.

– Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.

– Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.

– Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista »» **Sivu 282**.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeilillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävä hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita [joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y].

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyys on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeusrajoitus »» **Sivu 280**.

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7° C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat vierintä-ääneltään hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän polttoainetta.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin**.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, voi olla syytä deaktivoi luistonesto [ASR] »» **Sivu 230, ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle/pois**.

Vaikeissa talviolioissa lumiketjut parantavat paitsi **etenemis-** myös **jarrutuskykyä**.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
195/60 R16	6Jx16 ET45	Silmukat enintään 13,5 mm
205/60 R16	6Jx16 ET45	Silmukat enintään 9 mm
205/55 R17	6.5Jx17 ET48	
215/45 R18	7Jx18 ET47	
Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.		

Lumiketjuja käytettäessä tulee pölykapselit ja vanteiden koristekehät poistaa. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

ⓘ VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. SEAT suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Rengaspainevaroitin

Merkkivalo

(L) Palaa

Jonkin pyörän rengaspaine on huomattavasti alhaisempi kuin kuljettajan säätämä rengaspaine »» ⚠ kappale: Rengaspainevaroitin, sivu 286.

TAI: Rengaspainevaroitinissa häiriö.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

Rengaspainevaroitin

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos jonkin renkaan vierintäkehä muuttuu, rengaspaineiden varoitusvalo (L) syttyy.

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen (L) ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käytäen.

Rengaspainevaroitimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudestaan rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: **Auton tila > Renkaat, TAI: > Ulkopuolen asetukset > Renkaat »» Sivü 90 .**

Järjestelmä kalibroi normaaliolosuhteissa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksuu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia »» Kuva 202.

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan

rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo (L) syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

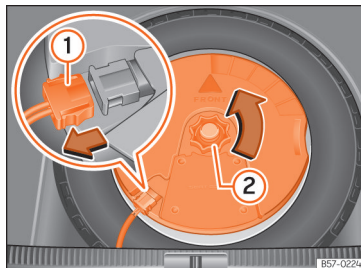
Huomautus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinnoista mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö » Sivu 228.
- Jos akku on ollut kytkettyä irti, virran kytkemisen jälkeen syttyy keltainen merkki-

valo (L). Tämän merkkivalon tulisi sammua lyhyen ajomatkan jälkeen.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörän käyttö



Kuva 205 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto SEAT-liikkeessä tai muulla ammattikorjaa-molla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Pidä tavaratilan välipohjaa ylhäällä, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän » Sivu 126.
- Kierrä kiinnitysruuvia vastapäivään.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 6 –kaiutinjärjestelmä (ja subwoofer)

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- Auto ilman säädettävää välipohjaa: Vedä tavaratilan pohjamattoa ylöspäin sen poistamiseksi.
- Autossa säädettävä välipohja: Nosta välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään: » Sivu 126.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli » Kuva 205 ①.
- Irrota kirstysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään » Kuva 205 ②.
- Poista subwoofer ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanneeseen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kirstyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

16" tilapäisvarapyörän ottaminen esiin (ilman subwooferia)

- Irrota tavaratilan välipohja, jotta varapyörään ja työkaluihin pääsee käsiksi »» Sivu 126.
- Löysää kotelon kiinnityshihnaa painamalla sen solkea.
- Ota työkalukotelo esiin.
- Kierrä kiinnityspyörää vastapäivään ja pois-ta se.
- Paina kierrettä ja käännä sitä 90 astetta myötä- tai vastapäivään ja poista se.
- Poista varapyörä vetämällä sitä etuosasta.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa »» Kuva 202.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h. Vaarana onnettomuus!
- Aja tilapäisvarapyörällä enintään 200 km!
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

Huolto

SEAT-huolto-ohjelma

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo kirjaa suoritettut huollot keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettut huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, jossa kerrotaan kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa SEAT-liike kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosituksat (esim. piakoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoon koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

📌 Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkäästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myös teisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä tai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Mitkä ovat auton huoltovälit?

- Ks. seuraava taulukko:

»

Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltovälinäyttö
Q11	Kiinteä	5000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q12		7500 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q13		10000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q14		15000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Olenainen osa joustavaa huoltoa on LongLife-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottori-öljyluokituksen tiedot »» Sivu 270.

Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Tulevien huoltojen ajankohdat voi nähdä:

• Mittaristosta »» Sivu 81

• Infotainment-järjestelmästä, valikko:  > Asetukset > Huolto; TAI  > Auton tila > Huolto »» Sivu 86.

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisten huoltojen ajankohdan, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, tietty työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi).
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

SEAT-liikkeen huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

 HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskele liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

① VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä). Työt jakautuvat *tarkastustöihin ja huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-liikkeet saavat tietoa kaikista muutoksista.

Muut huoltopalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuuskohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterikan- net ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita.

Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maasi SEAT-internetsivuilta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja SEAT-liikkeestä.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahtrat, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. aurin-gonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai kattoluukun tiivistisiin. Sama koskee renkaiden, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia tai kameranlinsssejä. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöräntokeloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisvaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

⚠ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.

🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuihin paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen pesuveden pääsy viemäriin estetty.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset » ⚠ **kappale:** Huomaa erityisesti, sivu 297.

Ulkopuolinen puhdistus

Tuulilasinyhkiänsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste »

Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sienijä ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalivaurioiden korjaus	Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee korjaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillähoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poistaa sitten mikrokuituliinalla.
Rasvaporjasta likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippuoliuksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla.

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 292

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sienijä ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Sisäpuolinen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a1}

^{a1} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippuuliuos ^{a1} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a1} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Näyttöruudut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos ^{a1}

^{a1} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a1} ; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelautumaan.

^{a1} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Kankaat, keino nahka, alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuuliuos ^{a1}
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuuliosta ^{a1} . Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuksella ^{a1}

^{a1} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos ^{a1}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahranpoistoaine
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahranpoistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuikhe
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahranpoistoaine

»

Ongelma	Apu
Vahaus	Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

^{a1} Neutraali soippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista samoin kuin muoviosat

Huomaa erityisesti:

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinoahka, alcantara

- Älä käsittele keinoahkaa/alcantaraa nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiaavahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tms.

- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammat-
tiliikkeessä. Näin välttyään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistuk-
seen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä
jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä päälle istuimien
kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit,
vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat
vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että
tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahal-
la, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit,
vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistuk-
seen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä
jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä päälle istuimien
kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringos-
sa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo
pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auri-
gonpaisteella peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasiala ei saa käsitellä vettä hylkivällä
pinnoteaineella. Epäedullisissa olosuhteis-

sa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai au-
rion paistaessa alhaalta edestä, se saat-
taa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnetto-
muus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsul-
kien täristämistä.

ℹ Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa
hiljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös
pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttä-
mättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon.
Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta,
huoltoja ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita
» Sivu 277.

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien
hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turval-
isuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos au-
toon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita
tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa
kääntyä SEAT-liikkeen puoleen. SEAT-liikkeet
tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat
määräykset sekä autonvalmistajan suosituk-
set.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä
**SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-va-
raosia**. SEAT on tarkastanut niiden luotetta-
vuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-
liikkeet huolehtivat luonnollisesti niiden am-
matitaitoisesta asennuksesta.

»

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätävä jousitus** – täytyy olla **e**-tunnus (EU:n hyväksymysmerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **CE**-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelaineita ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

SEAT-liike ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki vaadittavat työt on suositeltavaa teettää SEAT-liikkeessä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehty työ tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Puhelin-, radio- ym. viestintälaitteet

Kiinteät radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamaton antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä SEAT-liikkeestä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektronisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia

- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin »» .

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on **CE**-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla **e**-tunnus.

HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

Huomaus

• Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.

- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljin-ta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttöön (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnosis").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasinghaltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali-puhtaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.

• Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.

• Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.

• Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.

• CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

• Kotelo suojavaahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.

• Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.

• Liuotinvapaiden liimojen käyttö.

• CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.

• Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).

• Jäteveden laadun parantaminen.

• Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.

• Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

Keskusohjainlaite (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Tel.: 0049 53188890

Keyless Access -järjestelmä

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Tel.: 0049 23817980

Kattoantenni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antennivahvistin

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Calero Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Phone: +39 0444 90 13 11
Website: www.calero.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigointiantenni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Infotainment-järjestelmä, perusversio

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Infotainment-järjestelmä, lisävaruste

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kauko-ohjausvain

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Tel.: 0049 358357750

Mittaristo

Mittaristo SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoginen mittaristo - muut mallit
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaalinen)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Tutkatunnistimet edessä

MRR – SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tutkatunnistimet takana

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ja Tarraco

»

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ja Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	76-77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Laird Dabendorf GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi LTE-MBC-EU vastaa EU-direktiiviä 2014/53/EU, EU-vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

<http://www.molex.com/doc>

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Mitä on syytä tietää

Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
CZ	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
RON/ROZ	Oktaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden

Auton tunnustiedot

Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Autotietotarrasta.
- Tuulilasin etu- tai alapuolelta.
- Moottoritilasta oikealta.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Täyttömäärät

Poltonnestesäiliön tilavuus

Bensiini- ja dieselmoottorit	40 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Maakaasumoottori ^{a)}	n. 13,8 kg Lisänä bensiinisäiliö: 9 l (varamäärän osuus n. 7,6 l)

^{a)} Kapasiteetti riippuu maakaasulaitteistosta. Mainittu kapasiteetti edellyttää vähintään 200 baarin täyttöpainetta.

Pesunestesäiliön täyttömäärä

Pesunestesäiliö	n. 3 l
-----------------	--------

Massat

Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta.

Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkuun vasten on **55 kg**.

HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit	1,0 TSI start-stop		
Teho kW [hv] / rpm	70 [95] / 5 000-5 500	81 [110] / 5 500	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	175/2 000-3 500	200/2 000-3 000	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	3/999	3/999	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)		
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG
Huippunopeus (km/h)	182 [V]	190 [V]	190 [VI]
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	11,4	10,3	10,1
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 700 ^{a)}	1 720 ^{a)}	1 740 ^{a)}

^{a)} Varustelusta riippuen.

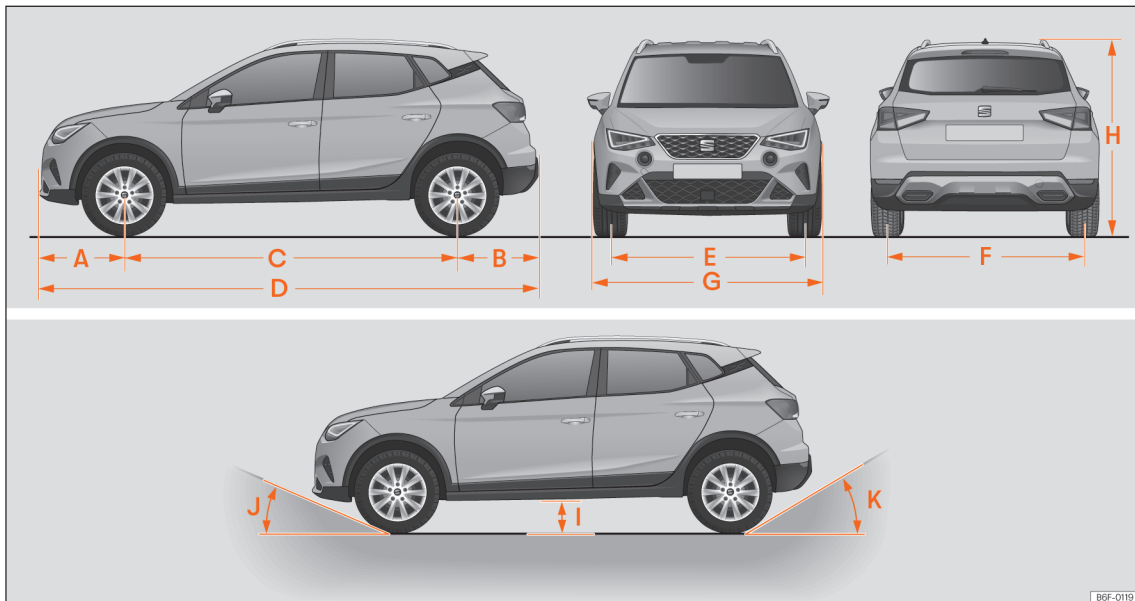
Bensiinimoottorit	1.5 TSI start-stop	1.6 MPI	
Teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000	81 (110) / 5 800	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 500–3 500	152/3 800–4 000	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1 498	4/1 598	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)		
Manuaalivaihteisto	DSG	Manuaalivaihteisto	Automaattivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	210 (V)	181 (IV)	181 (IV)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	8,2	11	11,5
Sallittu kokonaismassa (kg)	1760 ^{a)}	1 680 ^{a)}	1720 ^{a)}

^{a)} Varustelusta riippuen.

Maakaasumoottori/bensiinimoottori	1,0 TGI start-stop	
Teho kW [hv] / rpm	66 [90] / 4 000-5 500	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	160/1 800-3 800	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	3/999	
Polttoaine	CNG	
	Bensiini 95-okt / 91-okt. [hieman alhaisempi teho]	
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	
Huippunopeus (km/h)	178 (IV)	
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	13,2	
Sallittu kokonaismassa (kg)	1710	
Dieselmoottorit	1.6 TDI CR start-stop	
Teho kW [hv] / rpm	70 [95] / 2 750-4 600	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 500-2 600	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 598	
Polttoaine	Diesel, standardi EN 590, setaaniluku väh. 51	
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG
Huippunopeus (km/h)	178 (V)	178 (VI)
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	11,9	12,8
Sallittu kokonaismassa (kg)	1700-1 800 ^{a)}	1 720-1 820 ^{a)}

^{a)} Varustelusta riippuen.

Mitat



Kuva 206 Mitat ja kulmat.

B6F-0119

» Kuva 206		ARONA
A	Ylitys edessä (mm)	803
B	Ylitys takana (mm)	769
C	Akseliväli (mm)	2 566
D	Pituus (mm)	4 138
E	Raideleveys ^{a)} edessä (mm)	1 513
F	Raideleveys ^{a)} takana (mm)	1 495
G	Leveys (mm)	1 780
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 540 ^{b)}
I	Maavara akselien välistä (mm)	179
J	Puskurin rajaama ylityskulma edessä	Maks. 19,7°
K	Puskurin rajaama ylityskulma takana	Maks. 28,1°
	Kääntöympyrä (m)	10,6

^{a)} Tieto riippuu vannetyypistä.

^{b)} Kattokaiteiden korkeuteen asti.

Aakkosellinen hakemisto

12 voltin akku

Kytkeminen irti/kiinni	82, 277
Käynnistysapu	49
Lataus	279
Talvikäyttö	277
Vaihto	279

A

ABS	ks. Lukkiutumattomat jarrut	228
ACC		211
AdBlue		
Lisäys		265
Luokitus		265
Säiliön täyttömäärä		264
Tietoa		264
Täyttömäärä		264
Varoitus- ja merkkivalot		264
Vähimmäistäyttömäärä		264
Aisapaino		
Perävaunun kuormaus		250
Ajaminen		198
Ajaminen veden peittämällä tiellä		200
Perävaunua vetäen		250, 252, 256
Pysäköinti alamäkeen		231
Pysäköinti nousuun		231
Taloudellinen		199
Turvallisesti		12
Ulkomaanmatkat		115, 201

Ajaminen perävaunua vetäen	
Ks. Perävaunu	246
Ajaminen veden peittämällä tiellä	200
Ajoavustin (Travel Assist)	218
Kuvaruutunäytöt	219
Käyttö	220
Ongelmanratkaisut	220
Ajonestojärjestelmä	103, 186
Ajoneuvo	
Alustanumero	306
Autotietotarra	306
Tunnustiedot	306
Valmistenumero	306
Ajoneuvoasetukset	90
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	228
Ajoprofiili	198
Ajotiedot	72
Ajotietojen näyttö	72
Ajoturvallisuus	12
Ajovaloa automatiikka	109
Ajovalojen korkeudensäätö	114
Ajovalot	
Polttimon vaihto	58
Ulkomaanmatkat	115
Akku	
Happotaso	279
Akkuhappo	279
Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	
Tilanäyttö	69
Alamäkihidadistin	194
Alcantara: puhdistus	295
Alkuperäistarvikkeet	291
Ambiente-tunnelmavalaisuus	115

Android Auto™	
Edellytykset	157
Erikoisuuksia	157
Valikko	157
Yhteyden katkaisu	157
Yhteyden muodostus	157
Apple CarPlay	
Edellytykset	156
Erikoisuuksia	156
Valikko	156
Yhteyden katkaisu	156
Yhteyden muodostus	156
Apple CarPlay -käytön edellytykset	156
Asennus jälkeenpäin	
Vetokoukku	257
ASR	
ks. Vetoluistonrajoitus	228
Auringolta suojautuminen	120
Auto	
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	
Keyless Access -toiminnolla	97
Lainaaminen tai ostaminen	153
Nostaminen	45
Pysäköinti alamäkeen	231
Pysäköinti nousuun	231
Auto Lock (keskuslukitus)	94
Automaattinen tasauspyörästönlukitus	228
Automaattiset pesukoneet	293
Automaattivaihteisto	190
Ajo-ohjeita	193
Alamäkihidadistin	194
Hinaus	52
Kickdown	193
Merkkivalo	190

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet	192	Auton pesu		Järjestelmän rajat	202
tiptronic	190, 192	Auton ohje, ulkopuoli	292	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	221
Toimintahäiriö	193	Painepesuri	292	Lane Assist	216
Valitsinvivun asennot	190	Tunnistimet	231	Liikennemerkkien tunnistus	75
Valitsinvivun hätävapaus	195	Auton pysäköinti	230	Mukautuva vakionopeudensäädin	211
Valitsinvivun lukitus	191	Auton tiedot	89	Nopeudenrajoitin	206
Virta-avaimen irrotuksenesto	182	Auto sisäpuolelta	11	Poistumisavustin (RCTA)	221, 224
Autonavaimet	92	Autotietotarra	306	Pysäköintiavustin (Park Assist)	231
Auton hinaus	51, 52	Auto ulkopuolelta	7, 8	Pysäköintitutka Plus	239
Automaattivaihteisto	52	Avain		Pysäköintitutka takana	242
Erikoisuuksia	51, 53	Avainavain	92	Rengaspainevaroitin	286
Hinauskielto	52	Avaimen kohdistus	92	Turvaohjeita	201
Hinausköysi	52	Kauko-ohjaus	92	Tutkatunnistin edessä	202
Hinauspuomi	52	Lukkojen avaus ja lukitseminen	96, 103	Vakionopeudensäädin	205
Hinaussilmukka edessä	53	Pariston vaihto	93	Väsymyksen tunnistus	73
Hinaussilmukka takana	54	Synkronointi	94	Yleisiä ohjeita	201
Manuaalivaihteisto	52	Uuden avaimen hankinta	92		
Vetokoukulla	52	Avainkytkin	25	B	
Auton hoito		Avaus	94	Bensiini	
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento	47	Ikkinat	106	Hiukkassuodatin	267
Autonhoitotuotteet	292	Konepelti	269	Lisäaineet	262
Auton kuorma		Tankkausluukku	259, 260	Tankkaus	262
Kattotelineet	129	Avaus ja sulkeminen	94	Bluetooth®	149
Kuormansidontalenkit	127	Ikkinat	106	Profiilit	149
Kuorman sijoitus autoon	124	Kauko-ohjauksella	96		
Matkatavaroiden sijoitus autoon	124	Keskuslukituspainikkeesta	96	C	
Perävaunu	250	Konepelti	269	Climatronic	134
Tavaratila	105, 124	Lukkosylinteristä	103	Coming home	113
Yleisiä ohjeita	124	Ovet	102	Connectivity Box	180
Auton myynti	153	Takaluukku	105		
Auton nostaminen	45	Tankkausluukku	259, 260		
Auton paikkannus	153	Avustavat järjestelmät			
		Ajoavustin (Travel Assist)	218		
		Etukamera	203		
		Hätäjarrutus (Front Assist)	208		

D

Diesel	
Hekutus	182
Hiukkassuodatin	267
Moottoriöljy	270
Dieselpolttoaine	
Hekutus	182
Dieselpolttoneste	
Hiukkassuodatin	267
Tankkaus	263
DSG	190
DSG-vaihteisto	
ks. Automaattivaihteisto	190
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	114

E

e-Call	38
E10	
ks. Etanoli (polttoaine)	263
ECO-ajovinkejä	77
EDS	
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus	228
Elektroninen tasauspyörästönlukitus	228
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)	229
Ennen jokaista matkaa	12
Ensiapulaukku	
Säilytyspaikka	39
Erikoisuuksia	
Android Auto™	157
Apple CarPlay	156
Hinaus	51, 53
Käynnistys hinaamalla	51
MirrorLink®	158
Perävaunun veto	251

ESC	
Ajonvakautusjärjestelmä	228
Monitörmäysjarrutus	229
Sport-tila	230
Etanoli (polttoaine)	263
Etumatkustajan etaturvatyyny	
Merkkivalo	24
Etumatkustajan oven hätälukituspaikka	104
Etaturvatyynyn deaktivointi	25
Etaturvatyyny	24
Etäisyyden säätely	205
Etäisyyden säätö	
ks. Mukautuva vakionopeudensäädin	211
Event Data Recorder	300

F

Front Assist	
ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	208
Full Link	155
Asetukset	156
Sovellukset	156
Symbolit	156

H

Hansikaslokero	130
Hekutus	182
Merkkivalo	266
Hiukkassuodatin	267
Huollon ajankohdan kysyminen	82
Huolto	270
Digitaalinen huolto-ohjelma	289
Huoltojen sisältö	291
Huoltosuoritteet	289
Huoltotyöt	289

Joustava huolto	289
Kiinteä huolto	289
Käyttöolot	290
Tarkastushuolto	289
Todistus huollosta	289
Öljynvaihtohuolto	289
ks. myös Huolto	289
Huoltovälinäyttö	81, 290
Huoltovälit	270
Häikäisysoijat	120
Häiriö moottorissa	
Merkkivalo	266
Hätäavaus	
Kuljettajan ovi	103
Takaluukku	105
Hätäjarrutustehostin	228
Hätäjarrutusvaroitin	114
Hätäkäyttö	
Etumatkustajan ovi	104
Hätäpuhelu	38
Hätätilanteet	38
Akun vaihto	279
Ensiapulaukku	39
Hinaus hätätilanteessa	52
Käynnistyskaapelit	49
Palanneen sulakkeen vaihto	56
Pyörän vaihto	43
Renkaanpaikkaussarja	40
Sammutin	39
Työkalut	40
Varoituskolmio	39
Varoitusvilkut	113
Hätävapautus	
Valitsinvipu	195

Hävittäminen		Pudotusvalikko	145	Tilapäinen deaktivointi	210
Turvavyönkieristimet	21	Puhelinliitäntä	176	Toimintahäiriö	208
I		Radiotila	162	Jarruneste	276
Ikkunat		Toimintojen suoritus	145	Jarrut	
Automaattinen käyttö	106	Toimintopinnat	87	Varoitusvalo	225
Mukavuusavaus	106	Turvaohjeita	139	Jarruttaminen	225
Mukavuussulkeminen	106	Valikkojen sopeutus	145	Hätäjarrutustehostin	228
Sulkemis- ja avausautomaatiikka	106	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	159	Jarruneste	276
Sähkötoimiset	106	WLAN	159	Jarrutesthostin	225
Ikkunaturvaverhot		WLAN-yhteyden jako	159	Uudet jarrupalat	225
Turvaohjeita	27	Yksilöllinen muokkaus	145	Juomateline edessä	132
Ikkunoiden käyttökytkimet	106	Yksilöllisesti muodostetut valikot	145	Juomatelineet	
Ilmapaineet (renkaat)	282	Yleiskuva ja käyttöelementit	142, 143	Pullotelinet	131
Ilmastointi		Ääniasetukset	146	Järjestelmäasetukset	146
Climatronic	134	ISOFIX	32	Jäähdytysjärjestelmä	
Käyttöohjeita	136	ISOFIX-järjestelmä	32	Jäähdytysnesteeseen lisäys	275
Ilmastointilaite		Istuimet		Jäähdytysnesteetason tarkastus	275
Manuaalinen ilmastointilaite	135	Istuinpaikkojen lukumäärä	14	Jäähdytysneste	274
Ilmasuuttimet	136	Lämmitys	137	G12evo	274
Informaatioprofiilit	68	Manuaalinen säätö	121	G12 plus-plus	274
Infotainment	86, 139	Pääntuen irrotus	122	G13	274
Ajoneuvoasetukset	90	Pääntuen kiinnitys	122	Luokitukset	274
Android Auto™	157	Pääntuen säätö	122		
Apple CarPlay	156	Takaselkänoja	123	K	
Auton tiedot	89	Väärä istuma-asento	14	Kaistanpitoavustin	
Ennen ensimmäistä käyttöä	139	Istuinlämmitys	137	ks. Lane Assist	216
Ensimmäiset asetukset	88	Istuinpaikat	14	Kaistanvaihtoavustin Plus	222
Internet-yhteys	160	Istuinpaikkojen lukumäärä	14	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	
Järjestelmäasetukset	146	J		Ajotilanteita	223
Kytkeminen päälle/pois	145	Jarruja käyttävät järjestelmät	202	Merkkivalo	221
Käyttö	145	Järjestelmän rajoitukset	210	Toimintatapa	222
Mediakäyttö	166	Käyttö	209	Ulkopeilien merkkivalo	222
MirrorLink®	158	Näyttöruudun näytöt	208	Kamera	
Navigointi	169			Puhdistus	76
				Katalyysaattori	267

Kattokuorma	129	Kickdown		Käyttöelementit ohjauspyörässä	91
Tekniset tiedot	129	Ajoprofiili	198	L	
Kattotelineet	127	Automaattivaihteisto	193	Lain määräykset	153
Taakkatelineiden kiinnitys	128	Kiintoavainsymboli	82	Lane Assist	216
Kauko-ohjaus		Kiristysmomentti		Toimintatapa	217
ks. Avain	92	Pyöränpultit	46	Varoitus- ja merkkivalo	217
Kauko-ohjausavain		Konepelti	268, 270	Langaton lataus	180
Lukkojen avaus ja lukitseminen	96	Avaus ja sulkeminen	269	Lapsilukot	
Kaukovaloavustin	111	Turvaohjeita	268	Sähköiset lasinnostimet	106
Kaukovalovipu	110	Korjaustyöt	297	Lasinpesin	276
Kellonaika		Kosketusalueet	142	Lasinpesuneste	
Säätö	71, 78	Kosketusnäyttö	142, 143	Lisäys	276
Kellot		Kuljetettavat tavarat		Tarkastus	276
Ajan säätö	78	Sijoitus autoon	124	Näyttömäärät	276
Keskuslukitus	94	Kuljettaja		Lasten kuljettaminen	28
Asetukset	95	Ks. Oikea istuma-asento	13	Laturi	
Hätälukitus	104	Kuormansidontalenkit	127	Varoitusvalo	278
Kauko-ohjausavain	96	Kuvaruutunäytöt		Leaving home	113
Keskuslukituspainike	96	ACT	199	Led-ajovalot	58
Keyless Access	97	Mittaristo	69	Light Assist	111
Valikoiva lukkojen avaus	96	Kytkeminen pois päältä		Liikennemerkki	
Varashälytys	100	Puhelin	177	Näyttöruudun näyttö	75
Keyless Access		Puhelinliitäntä	177	Liikennemerkkien näyttö mittaristossa	
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	97	Kytkimet		Aktiivointi	76
Erikoisuuksia	99	Varoitusvilkut	113	Deaktiivointi	76
Keyless Entry	97	Kytkin (merkkivalo)	195	Liikennemerkkien tunnistus	75
Keyless Exit	97	Käsijarru	227	Nopeusvaroitus	76
Moottorin käynnistys	184	Käynnistysapu	49	Näyttöruudun näyttö	75
Press & Drive	182	Kuvaus	49	Perävaunu	76
Keyless Entry		Käynnistys hinaamalla	51	Rajoitettu toiminta	76
Ks. Keyless Access	97	Erikoisuuksia	51	Toimintatapa	75
Keyless Exit		Käynnistyskaapelit	49	Tuulilasien vauriot	76
Ks. Keyless Access	97	Käynnistyspainike	182	Liikenne radio	
		Käyntinopeusmittari	67, 68, 78	Ks. TP (liikenne radio)	165
		Käyntinopeusmittarit	67		

Liikkumisturva	291	Matkamittarit	68	Start-stop-järjestelmä	187
Liitettävyyys	149	Kaikki ajetut kilometrit	70	Ääni	184
WLAN-tukiasema	159	Osamattamittari	70	Moottori ja sytytysvirta	
Lisenssit	147	Matkapuhelimet	298	Hätäkäynnistys	186
Lukitseminen ja lukkojen avaus		Matot	15	Moottorin hehkutus	184
Keyless Access -toiminolla	97	Mediakäyttö	166	Moottorin käynnistys	184
Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access		Meikkipeilit	120	Moottorin käynnistys, Press & Drive	184
Ks. Keyless Access	97	Melu		Moottorin sammutus	185
Lukituspainike	191	Renkaat	280	My Beat	183
Lukkiutumattomat jarrut	228	MirrorLink®		Verran automaattinen katkaisu	183
Lukkojen avaus ja lukitseminen		Asetukset	156	Moottorin hehkutus	184
Kauko-ohjauksella	96	Edellytykset	158	Moottorin jäähdytysneste	
Keskuslukituspainikkeesta	96	Erikoisuuksia	158	Lämpömittari	80
Keyless Access -toiminolla	97	Valikko	158	Merkkivalo	80
Lukkosynteristä	103	Yhteyden katkaisu	158	Nestetason tarkastus	275
Ovet	102	Yhteyden muodostus	158	Varoitusvalo	80
Lumiketjut	285	Mitat	310	Moottorin käynnistys	182
Lämmityslaite	135	Mittaristo	66, 67	Moottorinohjaus	266
Lämpömittari		Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit)	68	Merkkivalo	266
Moottorin jäähdytysneste	80	Huoltovälinäyttö	81	Moottorin tunnuskirjaimet	
Ulkolämpötila	70	Kuvaruutunäytöt	69, 71	Näkyviin	71
		Käyttö monitoimiohjauspyörästä	83	Moottorin öljynpaine	
		Näyttö	67	Merkkivalo	272
		Valikkorakenne	71	Moottoritiedot	308
		Varoitus- ja merkkivalot	84	Moottoritila	268, 270
Maakaasu	263	Mittariston näyttö	68, 69	Akku	277
CNG	260	Mittariston valaistus	115	Jarruneste	276
Erikoisuuksia	260	Monitoiminäyttö	72	Jäähdytysneste	274, 275
Polttoainemittari	80	Monitoimijarrutus	229	Moottoriöljy	273
Tankkaus	260, 263	Moottori		Pesunestesäiliö	276
Tankkausluukku	260	Hehkutus	182	Moottoriöljy	
Maalipinta		Käynnistys	182	Huoltovälit	270
Hoito	293	Käynnistysapu	49	Kulutus	272
Manuaalivaihteisto	189	Sisäänajo	199	Lisäys	273
Hinaus	52			Luokitukset	270
Massat	306				

N

<

Polttoaineen säästäminen		Paikotus pitkittäin	235	Pyöränpulttit	44, 284
Rullaustoiminto	194	Paikotus poikittain	235	Kiristysmomentti	46
Polttoainemerkintä	261	Poistuminen (pitkittäisestä pysäköintiau- kosta)	236	Lukkopultti	44
Polttoainemittari	79	Poistumisen edellytykset	236	Suojukset	44
Merkivalo	79	Toimintahäiriö	231	Pyöränpulttiavain	40
Polttoainesäiliön täyttö	259	Pysäköintitutka		Pyörän vaihto	43
Press & Drive		Automaattinen aktivoituminen	240	Jälkeenpäin tehtävät työt	47
Käynnistyspainike	182	Häiriö	241, 243	Pyöränpultit	44
Moottorin käynnistys	184	Ks. Pysäköintiaavustin (Park Assist)	231	Pyörät	
Puhdistus		Näytön ja äänimerkkien säätö	241, 243	Lumiketjut	285
Auton pesu	292	Paikotusjarrutusavustin	241	Paikan vaihto	283
Auton sisäpuoli	295	Perävaunun veto	241	Pyöränpultit	284
Auton ulkopuoli	293	Pysäköintitutka Plus	239	Pölykapselit	43
Eritynen hoito	296	Pysäköintitutka takana	242	Tilapäisvarapyörä	287
Painepesuri	292	Tunnistimet ja kamera: Puhdistus	293	Uudet renkaat	281
Puhelin	298	Vetokoukku	243	Vaihto	43, 46
Kontaktit	179	Visuaalinen näyttö	240, 243	Pääntuet	121, 122
Kytkeminen pois päältä	177	Ympäristönäyttö	239	Pölykapselit	43
Matkapuhelimen liittäminen pariksi	177	Pysäköintitutka takana	242	Irrotus	44
Pikavalintapainikkeet	180	Pyyhkijänsulat			
Puhelinluettelo	179	Puhdistus	293	R	
Soittaminen	179	Pyyhkijänsulkien vaihto	47	Radio	162
Suosikit	180	Pyyhkimet	116	Asemapainikkeet	164
Viestien lähetyk	179	Erikoisuuksia	116	Asemien viritys	164
Puhelinliitäntä	176	Huoltoasento	47	Symbolit	163
Räjähdyksille alttiit paikat	177	Nostaminen irti lasista	47	Taajuusalueet	164
Puheohjaus	161	Pyyhinvipu	116	TP (liikenne-radio)	165
Android Auto™	158	Sadetunnistin	117	Varustelu	163
Siri™ (Apple CarPlay™)	157	Sulan vaihto	47	Radiolaitteet	298
Pysäköinti	230	Toiminnot	117	Radiion näyttö: puhdistus	295
Pysäköintiaavustin (Park Assist)	231	Pyörien tasapainotus	282	Radiotila	162
Automaattinen jarrutus	237	Pyörimissuunta		RCTA	224
Automaattinen keskeytys	233	Renkaat	47	Ks. Poistumisavustin (RCTA)	221
Ennen aikainen lopetus	233			Rear Traffic Alert	224
Paikotuksen edellytykset	235			Rekisteröidyt tavaramerkit	14

Rengaspainevaroitin	286	SEAT-alkuperäisosat	291	Ohjeet kuljettajalle	187
Näyttö	286	SEAT -liikkumisturva	291	Toimintatapa	187
Rengasprofiili	283	SEAT CONNECT	150	Start-Stop-järjestelmä	
Renkaan paikkaus	40	Deaktivointi	153	Moottorin käynnistys ja sammutus	187
Renkaanpaikkaussarja	40, 41	Häiriöt	154	Sulakkeet	54
Osat	41	Lain määräykset	153	Palaneiden sulakkeiden tunnistus	56
Renkaan paikkaus	41	SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi	153	Sulakekotelo	55, 56
Renkaan täyttö ilmalla	41	SEAT CONNECTin aktivointi	151	Tunnusvärit	55
Tarkastus 10 minuutin ajan jälkeen	43	SEAT Digital Cockpit	68	Vaihdon valmistelut	56
Renkaat		Informaatioprofiilit	68	Vaihto	56
Kulumisvaroitimet	283	Navigointikartta	69	Sulkeminen	94
Käyttöikä	282	SEAT Drive Profile	197	Ikunat	106
Määrätty pyörimissuunta	280	SEAT Ident	152	Konepelti	269
Nopeustunnus	280	Setaaniluku (dieselpolttoneste)	263	Sivuikkunat	106
Pyörimissuunta	47	Siitepölysuodatin	133	Sumuvalojen kulmavalotoiminto	112
Rengaspaineet	282	Sisäilmankierto	137	Suurentaminen	
Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	280	Sisäpeili		Tavaratila	123
Tarvikkeet	280	Himmennettävä	118	Sylinterien lepuutus	
Uudet renkaat	281	Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja		Ks. Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	69
Vaihto	43	Aktivointi	101	Sytytysvirta	182
Renkaiden kuluminen	283	Sisäänajo		Sähköinen seisontajarru	
Renkaiden urasyvyys	283	Uudet jarrupalat	225	Merkkivalo	225
Ristiseläntuki	121	Uudet renkaat	280	Sähköiset lasinnoistimet	106
RME-polttoaine (biodiesel)	263	Uusi moottori	199	Sähkömekaaninen ohjaus	196
Rullaustointo	194	Sivuturvavyö	26	Merkkivalo	196
Rajähdyksille alttiit paikat	177	Turvaohjeita	146	Sähkövarusteet	
		Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	156	ks. Pistorasia	132
S		Sovellukset	230	Säilytyslokerot	129
S-PIN	152	Sport-tila	189	Etumatkustajan kanssa	130
Sadetunnistin	117	Start-stop-järjestelmä		Hansikaslokerot	130
Toiminnan tarkastus	118	Kytkeminen päälle/pois	187	Hansikaslokeron valo	115
Safe	186	Merkkivalot	187	Käyttöohjekirja	130
Safe-turvalukitus	100	Moottori ei sammu	187	Muut säilytyspaikat	131
Sammutin	39	Moottori käynnistyy itsestään	187	Säilytystasku istuimessa	131
Sammutusautomaattikka	187			Vetolaatikat	130

T

Top Tether -järjestelmä	32, 34
TP (liikenne radio)	165
Travel Assist	
ks. Ajoavustin (Travel Assist)	218
Tunkki	40
Tuentapisteet	45
Tunnistautuminen	152
Turvaistuimet	
ISOFIX-järjestelmä	32
Jako ryhmiin	29
Kiinnitys turvavyöllä	35
Top Tether -järjestelmä	32, 34
Turvaohjeita	30
Turvallisuus	
Ajoturvallisuus	12
Lasten turvallisuus	28
Turvaistuimet	28
Turvaohjeita	139
Ikunaturvaverhot	27
Sivuturvatyyny	26
Turvaistuinten käyttö	30
Turvavyönkirstimet	21
Turvavöiden käyttö	17
Turvatyynyjärjestelmä	22
Aktivointi	23
Etumatkustajan etuturvatyynyn deaktivointi	25
Etuturvatyyny	24
Kuvaus	22
Merkkivalo	24
Toimintatapa	23
Turvatyyny	22
Kuvaus	22
Turvavaijeri	247, 249
Turvavarusteet	12
Turvavyön irrotus	19

Turvavyönkirstimet	21
Merkkivalo	24
Turvavyön käyttämättömyyden vaarat	18
Turvavyöt	16
Ei käytössä	18
Merkkivalo	16
Suojaustoiminto	17
Säätö	19
Tarkoitus	16, 22
Turvaohjeita	17
Turvavyön kulku	20
Tutkatunnistin	202
Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulat	
Puhdistus	48
Vaihto	48
Tuulilasinlämmitys	134
Tuulilasinpyyhkimet	116
Huoltoasento	47
Tyre Mobility System	
ks. Renkaanpaikkaussarja	40
Työkalut	40
Täyttömäärät	
AdBlue-säiliö	264
Maakaasusäiliö	260
Pesuneste	276
Pesunestesäiliö	306
Polttoainesäiliö	306
U	
Ulkoantenni	298
Ulkoiset audiolähteet	
Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	146
Ulkomaanmatkat	
Ajovalot	115
Bensiini	201

Ulkopeilit	
Kääntö koria vasten	119
Kääntö manuaalisesti koria vasten	119
Lämmitys	119
Säätö	119
Ulkopuoliset valot	
Polttimon vaihto	58
USB	181
USB-liitäntä	181
Uuden avaimen hankinta	92
V	
Vaatekoukut	131
Vahaus	
ks. Puhdistus	292
Vaihdennäyttö	196
Vaihdesuositus	196
Vaihtaminen	
Manuaalivaihteisto	189
Vaihteiden kytkeminen (manuaalivaihteisto)	189
Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto)	192
Vakionopeudensäädin	205
Vakionopeussäädin	
Käyttö	205
Valikko Huolto	
Huoltovälinäyttö	71
Kellonaika	71
Moottorin tunnuskirjaimet	71
Osamatkaimittarin nollaus	71
Öljynvaihtohuollon nollaus	71
Valikoiva katalyyttinen pelkistys	264
Valikoiva lukkojen avaus	96

Valitsinvipu (automaattivaihteisto)		Varoitus- ja merkkivalot	108	Turvatyyny	25
Asennot	190	Varoitusaänet	108	Turvavyö	16
Hätävapaus	195	Vanteet		Vaihtaminen	195
Valitsinvivun lukitus	191	Pöörän vaihto	43	Vaihteisto	190
Valo		Varaosat	297	Vakionopeudensäädin	205
Vilkuvipu	110	Varashälytin	100	Valot	108
Valojen kytkeminen	108	Perävaunu	249	Varoitusaäni	84
Valojen sammutus	108	Varoitus- ja merkkivalot	84	Varoituskolmio	39, 113
Valot	108	AdBlue	264	Varoitussymbolit	
Ajovalojen korkeudensäätö	114	ASR	228, 230	ks. Varoitus- ja merkkivalot	84
AUTO	109	Dieselhehkutus	266	Varoitusvilkut	113
Coming home	113	EDS	228	Varoitusaäni	
Kaukovaloavustin	111	ESC	228, 230	Valot	108
Kaukovalot	108	Hiukkassuodatin	266, 267	Varoitus- ja merkkivalot	84
Kaukovalovipu	110	Jarrut	225	Varusteet	132, 297
Kulmavalot	112	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	221	Varustelu	
Kytkeminen päälle/pois	108	Lane Assist	217	Puhelinliitäntä	176
Kytkimien valaistus	115	Laturi	278	Vastaohjaustoiminto	196
Kytkin	108	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	228	Verhoilukankaat: puhdistus	295
Leaving home	113	Moottorin jäähdytysneste	80	Vetokoukku	252
Lukuvalot	115	Moottorinohjaus	266	Asennus	257
Lähi-valot	108	Moottoriöljy	272	Irrutus	255
Mittariston valaistus	115	Mukautuva vakionopeudensäädin	212	Kiinnitys	254
Moottoritievalot	109	Ohjauslukko	197	Kuvaus	252
Polttimon vaihto	58	Paina jarrua	208, 211	Perävaunun veto	250
Päiväajovalot	109	Poistumisavustin (RCTA)	221	Polkupyörätelineen asennus	256
Rekisterikilvenvalo	61	Polttoainemittari	79	Siirto lepoasentoon	253
Seisontavalot	108	Päästöjen valvonta	266	Toimintahäiriö	248
Sisävalo ja lukuvalot	61	Rengaspainevaroitin	286	Toimintatapa ja hoito	252
Sisävalot	115	Start-stop	187	Turvatakkastus	255
Sumuvalojen kulmavalotoiminto	112	Sähköinen seisontajarru	225	Vetolaatikat	130
Takasumuvalo	110	Sähkömekaaninen ohjaus	197	Vetoluistonrajoitus	228
Tavaratilanvalo	62	Tankkaus	79, 259	Vilkkujen mukavuustoiminto	110
Valokytkin	108	Travel Assist	220	Vilkkuvipu	110
		Turvatyynyjärjestelmä	24	Virran kytkeminen ja katkaisu	182

Virta	132
Virta-avaimen irrotuksenesto	182
Virtalukko	182
Voimanrajoitus	
Ikkunat	107
Vyönkirstimet	21
Väsämyksentunnistus	73

W

Wireless Charger	180
WLAN	149, 159

X

XDS	229
-----------	-----

Y

Yhdistelmänvakautus	251
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	10
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	9
Ympäristö	
Ajaminen ympäristötietoisesti	199
Tankkaus	259
Ympäristön huomiointi	300
Ympäristöohje	
Tankkaus	259

Ä

Äänentoistojärjestelmä	148
Äänenvoimakkuus	
Ulkoiset äänenlähteet	146
Äänet	
Maakaasun tankkaus	260

Ääni	
ESC	228
Jarrut	225
Renkaat	284
Ääniasetukset	146
Äänimerkki	65
Turvavyö ei kiinni	16

Ö

Öljynvaihto	273
-------------------	-----

Finnish 6F9012705BP 06.2021



6F9012705BP

