



Käyttöohjeet **SEAT Arona**

Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta!

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan autosta, joka on laadukas, tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittellemme, että perehdyt näihin käyttöohjeisiin huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja jokapäiväisessä ajossa.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Toivotamme paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä »» Sivun 77, Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä.

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisin.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin ole mainittu.

Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joidenkin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

✱ **Tähdellä (*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

Ⓢ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

⚠ Tärkeitä varoituksia ohessa ilmoitetulla sivulla.

📖 Tarkempia tietoja ohessa ilmoitetulla sivulla.

📖 Yleistä tietoa ohessa ilmoitetulla sivulla.

SOS Ohjeita hätätilanteita varten ohessa ilmoitetulla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmän ja viitaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

① VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

🌿 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

ℹ Huomautus

Tällä symbolilla varustetuissa teksteissä on muuta yleistä tietoa.

Painettu käyttöohjekirja

Painettu käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa auton ja infotainment-järjestelmän käytöstä.

Käyttöohjeiden digitaalisissa versioissa on syvällisempää tietoa.

Infotainment-järjestelmän käyttöohjeiden digitaalinen versio



Digitaalinen versio on saatavissa SEATin virallisilta verkkosivuilta.

Käyttöohjeiden digitaalisen version katselemiseksi:

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 1**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Infotainment".

Videot



Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla.

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 2**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Sisällysluettelo

Yleistä

Auto ulkopuolelta	7
Auto ulkopuolelta	7
Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	8
Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	9
Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	10
Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	11
Keskikonsoli	12
Sisänäkymä	13
Toiminnot	14
Avaaminen ja sulkeminen	15
Ennen matkaa	15
Turvatyyny	20
Lastenistuimet	23
Moottorin käynnistyminen	31
Valot ja näkyvyys	31
Easy Connect	34
Merkkivalot	37
Vakionopeussäädin	38
Vaihdetanko	40
Ilmastointi	41
Nestetasojen tarkastus	45
Hätätilanteet	49
Sulakkeet	49
Polttimot	50
Toiminta vikatilanteessa	51
Pyörän vaihto	52
Lumiketjut	56

Auton hinaus hätätilassa	56
Käynnistysapu	57
Pyyhinsulkien vaihto	59
Turvallisuus	61
Turvallinen ajaminen	61
Ajo-ohjeita	61
Matkustajien oikea istuma-asento	62
Poljinten alue	66
Turvavyöt	66
Miksi turvavyöt?	66
Turvavöiden oikea asento	70
Turvavyönkirstimet*	71
Turvatyynyjärjestelmä	72
Lyhyt johdanto	72
Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita	74
Turvatyynyn poiskytkeminen	75
Lasten turvallinen kuljettaminen	77
Lasten turvallisuus	77
Lastenistuimet	78

Hätätilanteet

Apu ongelmatilanteisiin	81
Varusteet hätätilanteita varten	81
Renkaan paikkaus	82
Pyyhinsulkien vaihto	83
Hinaus ja käynnistys hinaamalla	84
Sulakkeet ja polttimet	87
Sulakkeet	87
Polttimoiden vaihto	89
Edessä olevien polttimoiden vaihto	90
Takana olevien polttimoiden vaihto	92
Sisävalopolttimoiden vaihto	94

Käyttö	97
Ohjaamo	97
Sisänäkymä	97
Mittarit ja merkkivalot	98
Mittaristo	98
Mittariston käyttö	112
Varoitus- ja merkkivalot	113
Monitoimiohjauspyörä*	114
Avas ja sulkeminen	120
Avain	120
Keskuslukitus	122
Varashälytin*	128
Takaluukku	131
Ikkunoiden käyttöelementit	131
Valot ja näkyvyys	133
Valot	133
Sisävalot	138
Näkyvyys	139
Tuulilasinyyhykimet ja takalasinpyyhiin	139
Peilit	140
Istuimet ja pääntuet	142
Istuinten ja pääntukien säätö	142
Istuintoiminnot	143
Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	147
Käytännöllisiä varusteita	147
Tavaratila	149
Kattotelineet*	153
Sisäilma	155
Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	155
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	158
Manuaalinen ilmastointilaitte*	160
Climatronic*	162

Infotainment-järjestelmä	164	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front As-		Huolto	321
Johdanto	164	sist)*	246	Määräaikaishuollot	321
Turvaohjeita	164	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)*	250	Huoltovälit	321
Yleiskuva laitteesta	166	Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteä-		Lisäpalvelut	323
Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	168	vän liikenteen varoitin (RCTA)*	260	Takuu	324
Liitettävyyys	173	SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)*	265	Säännöllinen hoito	324
Tiedonsiirto	173	Pysäköintiavustin (Park Assist)*	267	Hoito ja puhdistus	324
Full Link*	173	Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa			
SEAT Media Control*	181	ajoa varten (Park Pilot)	275	Kuluttajatietoa	330
WLAN-liityntäpiste*	182	Pysäköintitilutka Plus*	276	Kuluttajatietoa	330
Käyttötavat	183	Pysäköintitilutka takana*	280	Onnettomuustietojen tallennus (Event Data	
Radio	183	Peruutusavustin "Rear View Camera"*	282	Recorder)	330
Media	185	Vetokoukku ja perävaunu	285	Muuta kiinnostavaa tietoa	330
Navigointi	192	Vetokoukku*	285	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	331
Ajoneuvo-valikko	201	Perävaunun veto	290		
Puhelin	202			Tekniset tiedot	334
Multimedia	208			Tekniset tiedot	334
		Tietoja ja taitoja	296	Hyödyllistä tietää	334
Ajaminen	210	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	296	Polttoaineen kulutustiedot	334
Käynnistys ja ajaminen	210	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	296	Perävaunun veto	335
Moottorin käynnistys ja sammutus	210	Tarkastukset ja täytöt	297	Pyörät	335
Jarruttaminen ja pysäköinti	216	Tankkaus	297	Moottoritiedot	337
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	218	Polttoaine	299	Auton tiedot	341
Käsi vaihteisto	224	AdBlue®	303		
Automaattivaihteisto/DSG*	225	Moottoritilaan liittyvät työt	304	Aakkosellinen hakemisto	343
Vaihto-opastin	232	Moottoriöljy	307		
Ohjaus	233	Jäähdytysjärjestelmä	309		
Sisäajaminen ja taloudellinen ajotapa	234	Jarruneste	310		
Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdis-		Pesunestesäiliö	311		
tuslaitteisto	237	Akku	312		
Ajo-ohjeita	238	Pyörät	314		
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	239	Renkaat ja vanteet	314		
Start-stop-järjestelmä*	239	Varapyörä (tilapäisvarapyörä)*	319		
Vakionopeussäädin*	241	Talvikäyttö	320		
Nopeudenrajoitin	243				

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 16

② » Sivu 45

③ » Sivu 15

④ » Sivu 45

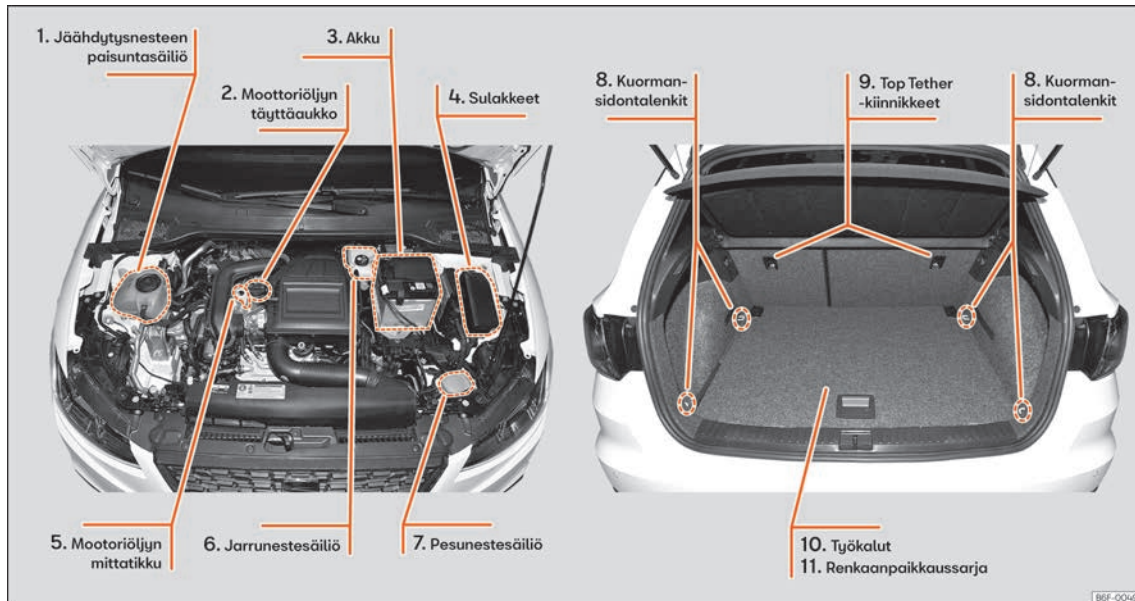
⑤ » Sivu 56

⑥ » Sivu 17

⑦ » Sivu 51

B6F-0090

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 46

② » Sivu 45

③ » Sivu 48

④ » Sivu 49

⑤ » Sivu 45

⑥ » Sivu 47

⑦ » Sivu 47

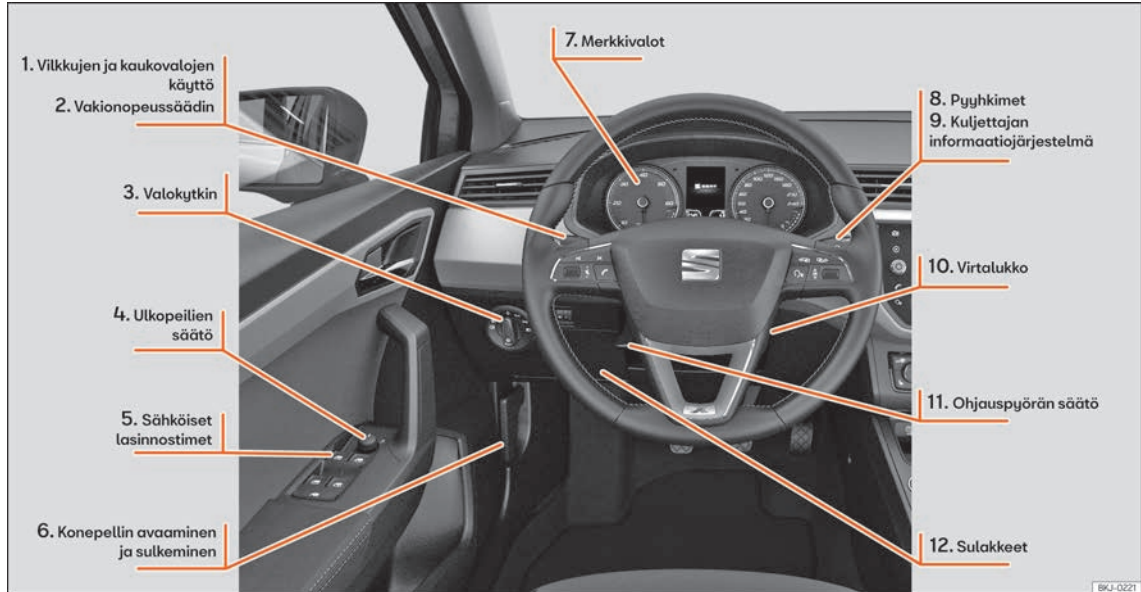
⑧ »  Sivu 151

⑨ » Sivu 30

⑩ » Sivu 52

⑪ » Sivu 51

Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



① » Sivu 32

② » Sivu 38

③ » Sivu 31

④ » Sivu 20

⑤ » Sivu 18

⑥ » Sivu 17

⑦ » Sivu 37

⑧ » Sivu 33

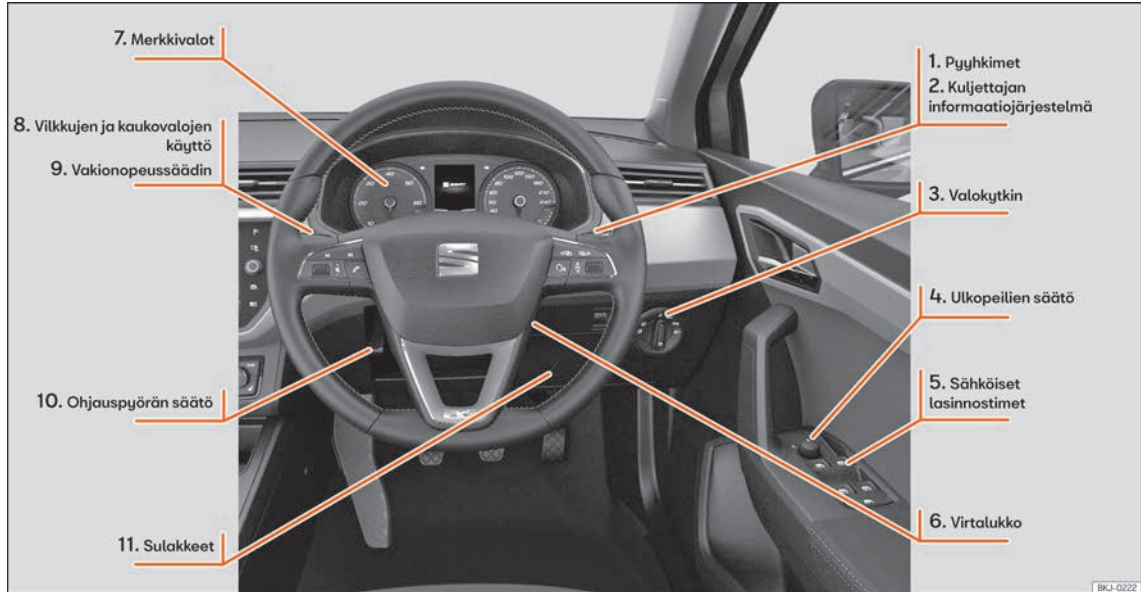
⑨ »  Sivu 104

⑩ » Sivu 31

⑪ » Sivu 20

⑫ » Sivu 49

Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



① » Sivu 33

② »  Sivu 104

③ » Sivu 31

④ » Sivu 20

⑤ » Sivu 18

⑥ » Sivu 31

⑦ » Sivu 37

⑧ » Sivu 32

⑨ » Sivu 38

⑩ » Sivu 20

⑪ » Sivu 49

Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- ① » Sivu 20
- ② » Sivu 18
- ③ » 📖 Sivu 147

Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



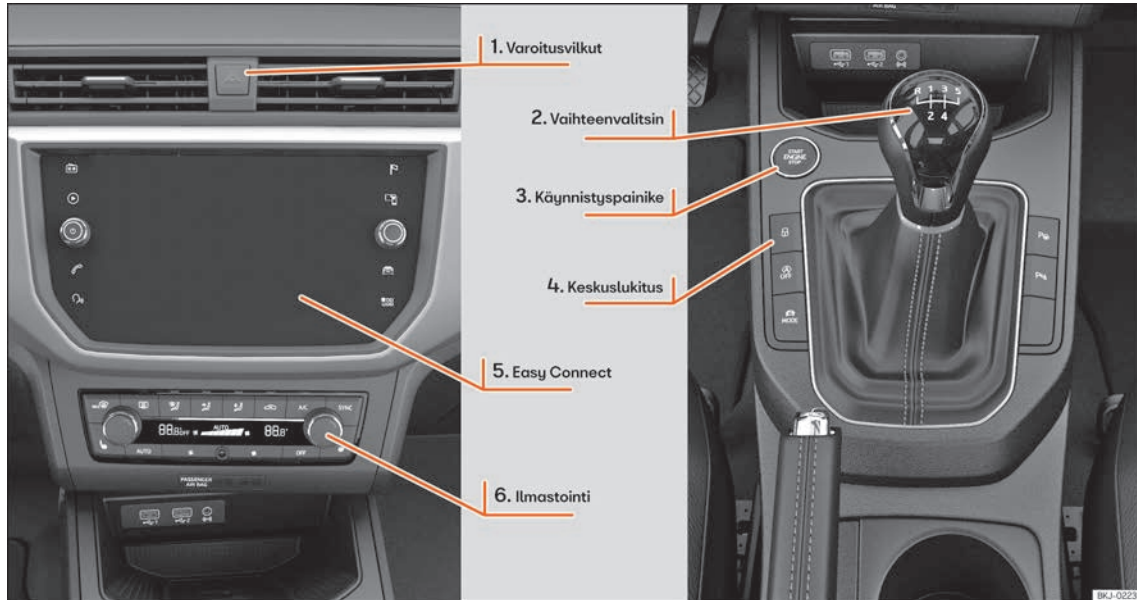
① » Sivu 20

② » Sivu 18

③ » Sivu 17

④ »  Sivu 14/7

Keskikonsoli



① » Sivu 32

③ » Sivu 213

⑤ » Sivu 34, » Sivu 164

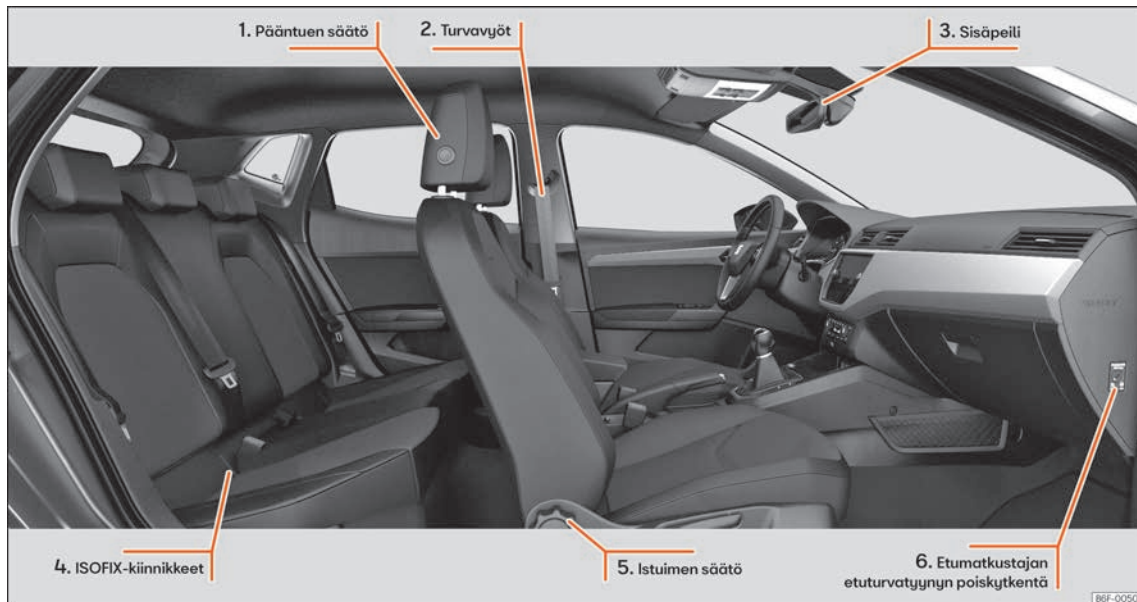
② » Sivu 40

④ » Sivu 15

⑥ » Sivu 41

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetussa autossa järjestys on symmetrinen.

Sisänäkymä



① » Sivu 19

② » Sivu 19

③ »  Sivu 140

④ » Sivu 27

⑤ » Sivu 18

⑥ » Sivu 22

Toiminnot

Avaaminen ja sulkeminen

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 3 Avaus ja sulkeminen

BKJ-0256

Ovet



Kuva 4 Kauko-ohjausavain: painikkeet



Kuva 5 Keskkonsoli: keskuslukituspainike.

Lukkojen avaus ja lukitseminen auton-avaimella

- Lukitseminen: Paina painiketta » **Kuva 4.**
- Lukkojen avaus: Paina painiketta » **Kuva 4.**
- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta » **Kuva 4**, kunnes kaikki vilkut välähtävät lyhyesti.

Lukkojen avaus ja lukitseminen keskuslukituspainikkeesta

- Lukitseminen: Paina painiketta » **Kuva 5.** Symboli palaa keltaisena sen näyttämiseksi, että keskuslukitus on aktivoitu. Mitään ovea ei voida nyt avata ulkoapäin. Ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä avauskahvasta.
- Lukkojen avaus: Paina vielä kerran painiketta » **Kuva 5.** Symboliin vaihtuu alkuperäinen väri.

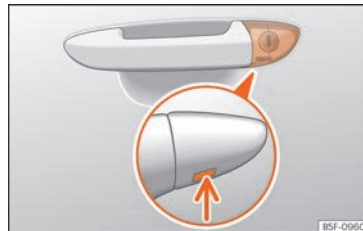


» kappaleessa Kuvaus sivulta 122



» Sivu 122

Kuljettajan oven lukon avaus tai lukitseminen



Kuva 6 Kuljettajan ovenkahva: piilotettu lukko-sylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » **Sivu 128.**

»

• Käännä avainkieli esiin autonavaimesta

»»  Sivu 120.

• Työnnä avainkieli kuljettajan oven kahvassa alhaalla olevaan loveen »» **Kuva 6** (nuoli) ja vipua peitetulppa irti alhaalta ylöspäin.

• Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

• Varashälytin pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea »»  Sivu 128.

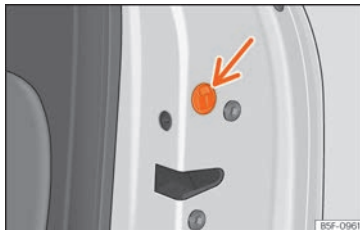
• Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.

• Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöösi oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

Huomaus

Varashälytin ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella »»  Sivu 128.

Ilman lukkosylinteriä olevien ovien hätälukitus



Kuva 7 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Etumatkustajan oven päädyssä on hätälukituspaikka (näkyvä vain oven ollessa auki).

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti oikealle (oikea ovi) tai vasemmalle (vasen ovi).

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Lukituksen ja oven avaus voidaan tehdä vetämällä oven avausvivusta.

Takaluukku



Kuva 8 Takaluukun kahva

Takaluukun avaus tapahtuu sähköisen järjestelmän välityksellä*. Se aktivoidaan painamalla kahvaa kevyesti »» **Kuva 8**.

Auton käyttötilasta riippuen tämä järjestelmä voi olla pois käytöstä.

Kun takaluukku on lukittu, sitä ei voi avata. Kun lukko on avattu, avausjärjestelmä on toiminnassa ja takaluukku voidaan avata.

Vaihto lukittu-/avattu-tilan kesken: Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  tai  »» **Kuva 4**.

Avaimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun.* Jos takaluukku on auki ja ajonopeus yllittää 6 km/h, kuuluu lisäksi varoitusääni.*

• Takaluukun avaus: Paina kevyesti kahvaa »» **Kuva 8**. Se avautuu itsestään.

- Takaluukun sulkeminen: Tartu takaluukkuun sen sisäpuolella olevaan syvennykseen ja heilauta takaluukku kiinni.

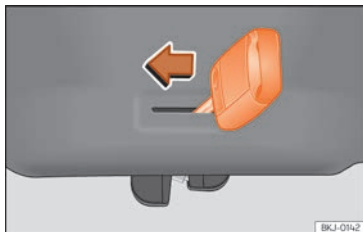


» ⚠ kappaleessa Avaus ja sulkemisen sivulta 131

SOS

» Sivu 17

Takaluukun lukon hätäavaus



Kuva 9 Takaluukun lukon hätäavaus.

Hätäavaustoiminto mahdollistaa avaamisen, jos keskuslukitus ei toimi (esim. akun tyhjenyttyä).

Takaluukun verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun avaus tavaratilan puolelta

- Työnnä avainkieli loveen ja avaa lukitus vetämällä avainta oikealta vasemmalle nuolen suuntaan » **Kuva 9**.

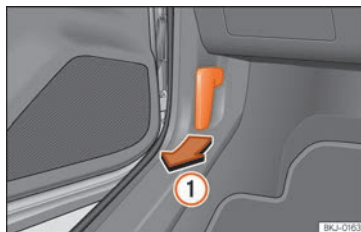
Aiheeseen liittyvä video



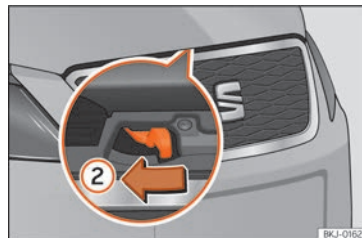
BKJ-0257

Kuva 10 Konepelti

Konepelti



Kuva 11 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



BKJ-0162

Kuva 12 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta » **Kuva 11** ①.
- Konepellin avaamiseksi paina konepellin alla keskellä olevaa vipua vasemmalle » **Kuva 12** ②. Tartuntakoukut vapautuvat.
- Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

»

Ellei konepelti lukitu kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

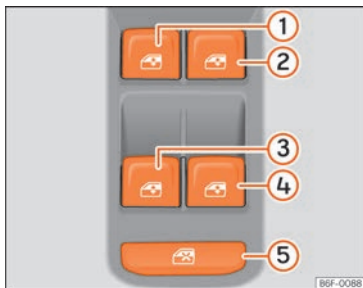


» » **⚠ kappaleessa Turvaohjeita koskien moottoritilaan liittyviä töitä sivulta 305**



» » Sivu 304

Sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet



Kuva 13 Kuljettajan ovelsa: sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- 1 Vasemman etuoven ikkuna
- 2 Oikean etuoven ikkuna
- 3 Vasemman takaoven ikkuna
- 4 Oikean takaoven ikkuna
- 5 Turvakytkin takaovissa olevien lasinnostimien deaktivoimiseksi



» » **⚠ kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 131**



» » Sivu 131

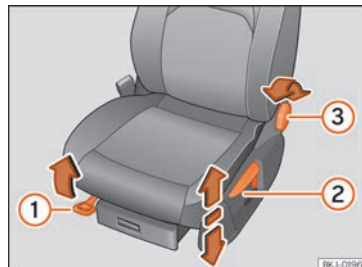
Ennen matkaa

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 14 Auton sisätila

Etuistuinten manuaalinen säätö



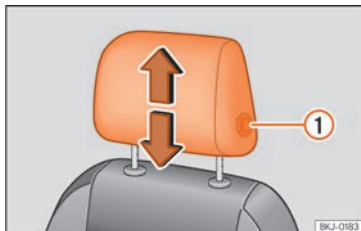
Kuva 15 Etuistimet: manuaalinen istuinsäätö.

- 1 Eteen-/taaksepäin: Vedä vivusta ja siirrä samalla istuinta.
- 2 Nostaminen/laskeminen: Vedä/paina vipua.
- 3 Selkänöjan kaltevuuden säätö: Kierrä säätönuppia.



» » **⚠ kappaleessa Etuistuinten säätö sivulta 142**

Pääntukien säätö



Kuva 16 Etuistuin: pääntuen säätö.

- Pääntuen korkeuden säätö: Paina sivulla olevaan nappia ① ja siirrä pääntukea ylös-/alaspäin, kunnes se lukittuu haluttuun kohtaan.

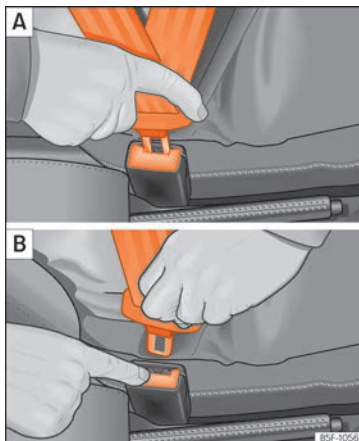


» » ⚠ kappaleessa Etupääntukien säätö sivulta 142

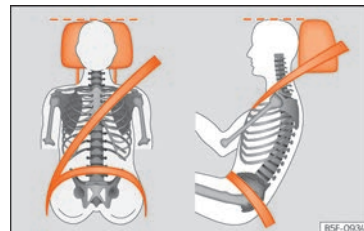


» » Sivu 65, » » Sivu 142

Turvavyön säätö



Kuva 17 Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja irrotus.



Kuva 18 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.

Turvavyön asentoa voidaan säätää matkustajalle sopivaksi istuimen korkeussäädön avulla.

Olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä osumatta kaulaan. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.

Lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa.



» » Sivu 68



» » Sivu 70

Turvavyönkiristimet

Törmäyksessä etuistuinten turvavyöt kiristyvät automaattisesti.

Turvavyönkiristin voi aktivoitua vain yhden kerran.

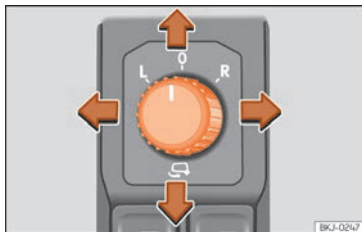


» » » ⚠ kappaleessa Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen sivulta 71



» » » Sivu 71

Ulkopeilien säätö



Kuva 19 Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säädin.

Ulkopeilien säätö: Käännä säätönappi haluttuun asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

↶ Peilien kääntö koria vasten.

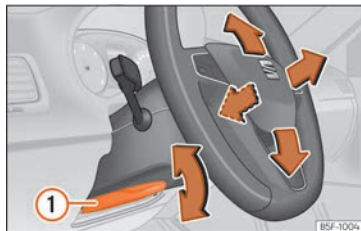


» » » ⚠ kappaleessa Sähköiset ulkopeilit* sivulta 141



» » » Sivu 141

Ohjauspyörän säätö



Kuva 20 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

• Ohjauspyörän asennon säätö: Vedä vivusta » » » **Kuva 20** ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.



» » » ⚠ kappaleessa Ohjauspyörän asennon säätö sivulta 63

Turvatyyny

Aiheeseen liittyvä video



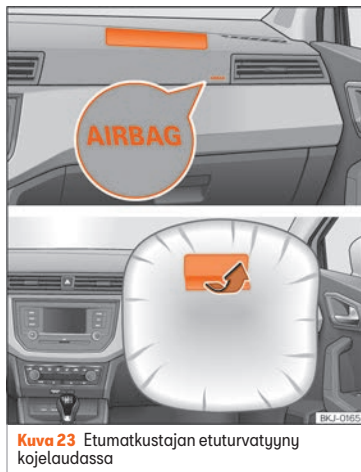
BKJ-0259

Kuva 21 Auton sisätila

Etuturvatyyny



Kuva 22 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 23 Etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä » **Kuva 22** ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa » **Kuva 23**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etuturvatyynyjien lauetessa niiden peitekanet avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jäaden niihin kiinni » **Kuva 22**, » **Kuva 23**.

Turvavöitä täydentävät etuturvatyynynt lisäivät kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rinnan alueen turvallisuutta rajussa törmäyksessä.

Turvatyynyn rakenne mahdollistaa kaasun hallitun poistumisen, kun siihen kohdistuu matkustajan paino. Näin pää ja rintakehä ovat suojassa, kun ne osuvat turvatyynyyn. Kolarin jälkeen turvatyyny tyhjenee, niin että näkyvyys eteen on taas esteetön.



» Sivu 74

Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkeminen*



Kuva 24 Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkin.



Kuva 25 Kojelaudan keskiosassa: poiskytketystä etumatkustajan turvatyynystä kertova merkkivalo.

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta:

- Katkaise virta.

- Avaa etumatkustajan puoleinen ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta » **Kuva 24**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ⚠, kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠, » **Kuva 25**.

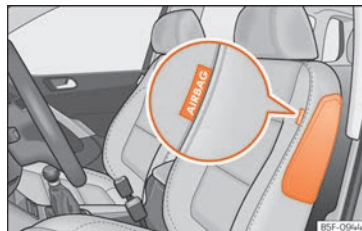


» ⚠ kappaleessa Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois/päälle* sivulta 76

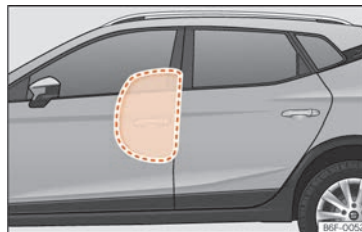


» Sivu 75

Sivuturvatyyny*



Kuva 26 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 27 Täysin avautunut vasen sivuturvatyyny.

Sivuturvatyyny sijaitsevat etuistuinten selkänojan ulkosivulla » **Kuva 26**. Sijaintipaikat on merkitty selkänojan yläosaan tekstillä "AIR-BAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyynynt antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyynynt vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Turvavöyt pitävät matkustajat paikallaan myös auton sivuun kohdistuvassa törmäyksessä, niin että sivuturvatyynyjen suojausvaikutus on maksimaalinen.



» » » **△ kappaleessa Turvatyynyjärjestelmä* sivulta 74**

Ikkunaturvaverhot*



Kuva 28 Ikkunaturvaverhon sijainti ja avautumisalue.

Ikkunaturvaverho sijaitsee auton kummallakin sivulla, ovien yläpuolella » » **Kuva 28**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Punaisella rajattu alue kuvaa laukeavan ikkunaturvaverhon avautumisaluetta » » **Kuva 28**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä » » **△ kappaleessa Ikkunaturvaverhot* sivulta 75**.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.



» » » **△ kappaleessa Ikkunaturvaverhot* sivulta 75**

Lastenistuimet

Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0259

Kuva 29 Auton sisätila

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä



Kuva 30 Turvatyynyntarra – versio 1: etumatkustajan häikäisysoojassa **A** ja ovipilarissa **B**.



Häikäisysoojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynystä.

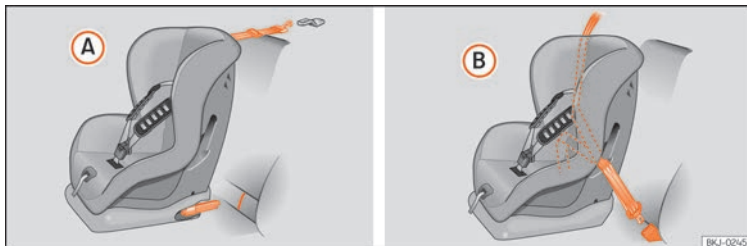


» » »  kappaleessa Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä sivulta 78



» » » Sivu 77

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 32 Lastenistuinten mahdollinen kiinnitys takaistuimille.

Kuva » **Kuva 32 A** esittää lastenistuimen ohjeellista kiinnitystä alapuolisiin pidikelenkeihin ja yläpuolisella kiinnitysvyöllä. Kuva » **Kuva 32 B** esittää lastenistuimen kiinnitystä auton omalla turvavyöllä.

Lastenistuint, jotka ovat tyyppiä **yleinen**, saa kiinnittää auton turvavyöllä istuinpaikalle, jonka kohdalla taulukossa on **U**.

- *Etumatkustajan istuin ilman korkeudensäätöä:* Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse¹⁾.
- *Korkeussäätöinen etumatkustajan istuin:* Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse ja ylimpään asentoonsa¹⁾.

Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty lastenistuin edellyttää, että etuistuinten selkänokat säädetään niin, että ne eivät osu lastenistuimeen. Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuinten selkänokat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

Jotta lastenistuin voidaan kiinnittää oikealla tavalla etumatkustajan istuimelle, säädä istuimen selkänokat pystyasentoon¹⁾.

Jos käytetään tyyppiä puolileinen olevaa lastenistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lat-

tiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi lastenistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

Järjestelmiin kuuluu lasten turvalaitteen kiinnitys yläpuolisen kiinnitysvyön (Top Tether) ja istuimen alapuolisten kiinnityspisteiden avulla.

»

¹⁾ Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Painoryhmä	Istuinpaikka			
	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Ei sovellu lastenistuinten asennukseen.

U: Sopivat yleismallisille lastenistuimille tässä painoryhmässä.

UF: Sallittu yleismallisille, kasvot menosuuntaan kiinnitettävälle lastenistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

^{a)} Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

^{b)} Lastenistuinta, jolla on puolileinen hyväksyntä ja joka kiinnitetään turvavyöllä ja tukijalalla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.

^{c)} **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan taakse ja ylimpään asentoonsa.



» » » **kappaleessa Turvaohjeita sivulta 78**

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/iSize- ja Top Tether*-järjestelmällä



Kuva 33 ISOFIX/iSize-pidikelenkit.



Kuva 34 Top Tether -lenkkien sijainti takaistuimen takana

ISOFIX- ja Top Tether*-järjestelmän avulla lastenistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on au-

tomallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänöjan ja istuinosan välissä » **Kuva 33**. Top Tether*-pidikelenkit sijaitsevat takaselkänöjan takana (takaselkänöjassa tai tavaratilan pohjalla) » **Kuva 34**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

Lapselle sallittu paino tai kokoa **A – F** koskevat tiedot löytyvät **yleisen** tai **puolileisen** lastenistuimen tarrasta.

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	ISOFIX-paikat autossa			
			Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			airbag on	airbag off		
Vauvan turvakaukalo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

»

Yleistä

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	ISOFIX-paikat autossa			
			Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			airbag on	airbag off		
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Ryhmä II, 15–25 kg	---	---			---	---
Ryhmä III, 22–36 kg	---	---			---	---

IUF: Sopii yleismallisille, kasvot menosuuntaan asennetuille ISOFIX-lastenistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Sopii tietyille ISOFIX-lastenistuimille (luokka: autokohtainen, rajoitettu tai puolileinen). Ota huomioon lastenistuimen valmistajan ajoneuvolista.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai kokoluokan ISOFIX-lastenistuimille.



» » » **⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 78**

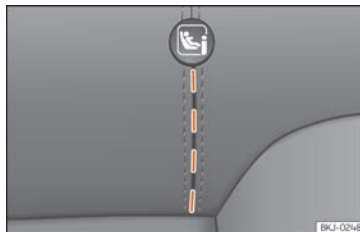
Lastenistuinten kiinnitys ”ISOFIX/iSize”-järjestelmällä



Kuva 35 ISOFIX/iSize-pidikelenkit.

Noudata ehdottomasti lastenistuimen omia käyttöohjeita.

- Avaa ensin istuimessa olevat raot, jotta saat pidikelenkit esiin » » **Kuva 36**.
- Työnnä lastenistuin ISOFIX/iSize-pidikelenkeihin, niin että se lukittuu varmasti ja kuulu-



Kuva 36 Takaistuin: avattava rako.

vasti. Jos lastenistuimeen kuuluu Top Tether*-kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin » » **Kuva 38**. Noudata valmistajan ohjeita.

- Vedä lastenistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

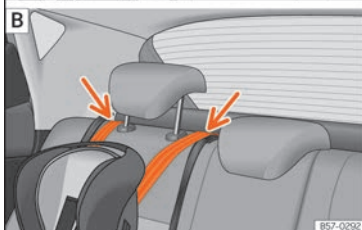
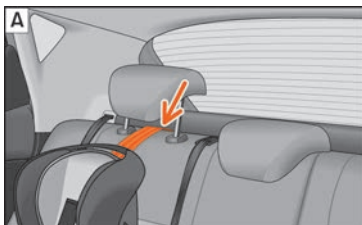
ISOFIX- ja Top Tether*-kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuinta saa SEAT-liikkeistä.

	Auton iSize-paikat.			
	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
	airbag on	airbag off		
ECE R129:n mukaan hyväksytty lasten turvaistuinjärjestelmä	X	X	i-U	X

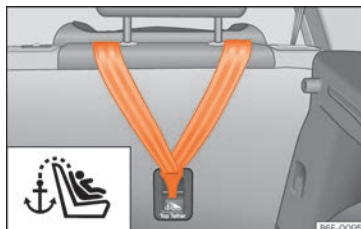
i-U: Paikka soveltuu lastenistuimille, jotka on ECE R 129:n mukaisesti hyväksytty asennettavaksi kasvat tai selkä menosuuntaan.

X: Paikka ei sovi lastenistuimille, jotka on hyväksytty ECE R129:n mukaan.

Lastenistuimen kiinnitys Top Tether* -pidikevöillä



Kuva 37 Top Tether -pidikevyn säätö ja kiinnitys.



Kuva 38 Takapenkin takapuoli: pidikelenkit Top Tether -vyötä varten.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa lastenistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Siten lastenistuin pysyy paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää lastenistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö lastenistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia lastenistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä lastenistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyn kiinnitys

- Levitä lastenistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- Ohjaa vyö takaistuimen pääntuen alta »» **Kuva 37** (vedä pääntukea tarvittaessa ylöspäin tai poista se).
- Vedä kiinnitysvyö läpi ja kiinnitä se oikealla tavalla takaselkänojan takana olevaan kiinnityspaikkaan »» **Kuva 38**.
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Pidikevyn löysäminen

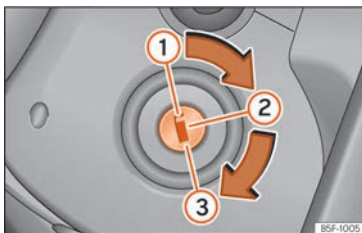
- Löysää pidikevyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota pidikevyö lukituspisteestä.



»» ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 78

Moottorin käynnistys

Virtalukko



Kuva 39 Virta-avaimen asennot

Virran kytkeminen: Työnnä autonavain virtalukkoon ja käännä sitä.

Ohjauslukan käyttö

- Ohjauksen lukitus: Vedä autonavain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes se lukittuu. Automaattivaihteisessa autossa avain voidaan vetää virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Paina tarvittaessa valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.
- Ohjauslukan avaus: Työnnä autonavain virtalukkaan. Käännä autonavainta nuolen suuntaan yhtä aikaa ohjauspyörän kanssa. Ellei ohjauspyörä käännä, se voi olla lukittu.

Virran kytkeminen/katkaisu, hehkutus

- Virran kytkeminen: Käännä autonavain virtalukossa asentoon **2**.
- Virran katkaisu: Käännä autonavain virtalukossa asentoon **1**.
- Dieselauto: Virran ollessa kytkettynä tahtuu moottorin hehkutus.

Moottorin käynnistys

- Käsivaihteisto: Paina kytkinpoljin alas ja siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon.
- Automaattivaihteisto: Paina jarrupoljinta ja siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.
- Käännä autonavain virtalukossa asentoon **3**. Autonavain palautuu automaattisesti asentoon **2**. Älä paina samalla kaasua.

Start-stop-järjestelmä*

Auton seisoessa ja kytkinpoljinta painettaessa start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin automaattisesti. Virta pysyy kuitenkin edelleen kytkettynä.



» **⚠ kappaleessa Virta-avaimen asennot sivulta 210**



» **Sivu 210**

Valot ja näkyvyys

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 40 Valot ja näkyvyys

Valokytin



Kuva 41 Kojelauta: valokytin

- Kierrä valokytin haluttuun asentoon » **Kuva 41.**

Sym-boli	Virta katkais-tuna	Virta kytkettynä
0	Sumu-, lähi- ja seisontavalot pois päältä.	Valot kytketty pois päältä tai päiväajovalot kytketty päälle.
AUTO	Ympäristönvalaistus "Coming home" ja "Leaving home" voi olla päällä.	Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.
☞☞	Seisontavalot päällä.	Päiväajovalot päällä.
☞	Lähivalot sammutettu.	Lähivalot päällä.

☞ **Sumuvalot:** Vedä valokytkintä asennosta **AUTO**, ☞☞ tai ☞ ulospäin ensimmäiseen pykälään asti.

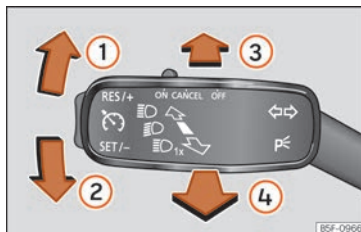
☞ **Takasumuvalo:** Vedä valokytkin kokonaan ulos asennosta **AUTO**, ☞☞ tai ☞.

Sumuvalot pois päältä: Paina valokytkintä sisäänpäin tai kierrä se asentoon 0.



» Sivut 134

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 42 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Oikea vilkku: oikea pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vasen vilkku: vasen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: merkkivalo ☞☞ palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaessa. Merkkivalo ☞☞ palaa.

Kytke pois päältä siirtämällä vipu perusasentoon.



» ⚠ kappaleessa Vilkku- ja kaukovalovipu sivulta 135



» Sivut 135

Varoitusvilkut



Kuva 43 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Kytke päälle esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Tulet ruuhkassa seisovan autojonon päähän.
- Joudut hätätilanteeseen.
- Auto pysähtyy tielle teknisen vian vuoksi.
- Hinaat toista autoa tai olet hinattavana.



» ⚠ kappaleessa Varoitusvilkut sivulta 138



» Sivut 137

Sisävalot



Kuva 44 Katossa: sisävalo edessä.

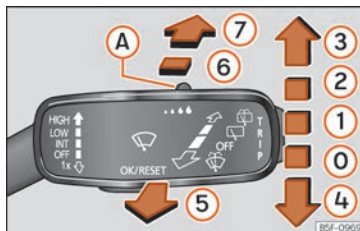
Kytkin	Toiminto
	Sisävalot päälle/pois
	Ovikytkeä päälle/pois. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta-avain irrotetaan. Valo sammuu muutama sekunti kaikkien ovien sulkemisen jälkeen, auto lukittaessa tai virta kytkettäessä.
	Lukuvalon sytytys/sammutus.

Valokytkimet voivat vaihdella automalleittain.



» Sivu 138

Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhkin



Kuva 45 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

OFF Pyyhkimet pois päältä.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

①		Tuulilasin jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä » Kuva 45 A .
②	LOW	Hidas pyyhintä.
③	HIGH	Nopea pyyhintä.
④	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä.
⑤		Pyyhinta-pesua automatiikka. Kun vipua vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
⑥		Takalasin jaksopyyhinta. Takalasinpyyhkin toimii noin 6 sekunnin välein.
⑦		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhkin aktivoituu samalla.



» kappaleessa Tuulilasinpyyhkimet, takalasinpyyhkin sivulta 139



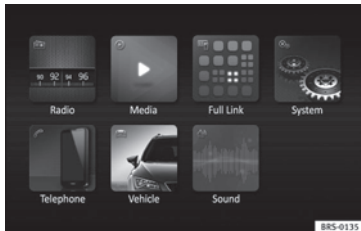
» Sivu 139

SOS

» Sivu 59

Easy Connect

Ajoneuvo-valikon asetukset



Kuva 46 Easy Connect: päävalikko.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle (ellei ole).
- Paina infotainment-painiketta **MENU** / ja sitten toimintopintaa **Ajoneuvo » Kuva 46**



Kuva 47 Easy Connect: CAR-valikko

tai paina infotainment-painiketta **CAR** / avataksesi valikon **Ajoneuvo » Kuva 47**.

- Paina toimintopintaa **ASETUKSET** päästäksesi valikkoon **Ajoneuvoasetukset**.
- Kun valikko avautuu, paina halutun toiminnon painiketta.

Kun toimintopainikkeen tarkastusrudussa näkyy ruksi , toiminto on aktiivinen.

Kun valikkopainiketta painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
ESC-järjestelmä	–	Ajonvakautuksen (ESC) aktivointi	» Sivu 219
Renkaat	Rengaspainevaroitin	Rengaspainearvojen tallennus (kalibrointi)	» Sivu 318
	Talvirenkaat	Nopeusvaroituksen aktivointi ja deaktivointi. Varoitussnopeuden asetus.	» Sivu 320
Valot	Valoavustin	Moottoritietoiminto, kytketymisaika, automaattiset valot sateella, mukavuus-vilkutus.	» Sivu 133
	Sisävalot	Mittaristo- ja kytkinvalaistuksen kirkkaus	» Sivu 138
	Toiminto "Coming home / Leaving home"	Coming home- ja Leaving home -toimintojen kesto aika.	» Sivu 136
Kuljettajaa avus- tavat järjestelmät	ACC (Adaptive Cruise Control)	Aktivointi ja deaktivointi: esisäädetty turvaväli, ajotilat.	» Sivu 250
	Front Assist (jarruja käyttä- vät järjestelmät)	Aktivointi/deaktivointi: Front Assist, ennakkovaroitusta, etäisyysvaroitusta näyttö	» Sivu 246
	Väsymyksen tunnistus	Aktivointi/deaktivointi	» Sivu 106
Pysäköinti ja paikoitus	Asetukset pysäköintiä ja paikoitusta varten	Automaattinen aktivointi, äänenvoimakkuus edessä, äänen korkeus edessä, äänenvoimakkuus takana, äänen korkeus takana	» Sivu 282
Ambiente-tunnelma- valaistus	–	Tunnelmavalistus; poiskytkeminen, väri	» Sivu 138
Peilit ja pyyhki- met	Peilit	Kääntö koria vasten pysäköinnin jälkeen.	» Sivu 141
	Pyyhkimet	Pesu-pyyhinta automatiikka päälle/pois sateella, automaattinen pyyhintä peruutettaessa	» Sivu 33
Avaus ja sulkemi- nen	Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet	Mukavuusavaus, kaikki, vain kuljettaja	» Sivu 132
	Keskuslukitus	Ovenlukkojen avaus, automaattinen lukittuminen ajon ajaksi, sisätilanvalvonta	» Sivu 122

Yleistä

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Mittaristo	–	Hetkellinen kulutus, keskimuutos, mukavuusvarusteet, säästöohjeita, ajoaika, ajettu matka, keskinopeus, digitaalinen nopeusnäyttö, nopeusvaroitukset, öljyn lämpötila, jäähtymistilanteen lämpötila, "lähdön jälkeisten" tietojen nollaus, "pitkäaikaisten" tietojen nollaus	» Sivu 104
Päivämäärä ja kellonaika	–	Kellonajan lähde, kellonaika, aikavyöhyke, päivämäärä, päivämäärän muoto	–
Yksiköt	–	Matka, nopeus, lämpötila, tilavuus, polttoaineenkulutus, paine	–
Huolto	–	Auton valmistenumero, seuraavan tarkastushuollon ajankohta, seuraavan öljynvaihtohuollon ajankohta	» Sivu 110
Tehdasasetukset	Kaikki	Kaikkien säätöjen nollaus	–
	Yksilöllinen	Valojen, kuljettajan avustavien järjestelmien ja paikoitusta koskevien asetusten palautus tehdasasetuksiin	

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Easy Connect -järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot



Kuva 48 Aiheeseen liittyvä video: kojelauta

Punaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mitariston näytöruudussa
	Kytke sähköinen pysäköintijarru » Sivu 217.
	Jarruissa häiriö » Sivu 217.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 233.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni » Sivu 67.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 251.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mitariston näytöruudussa
	Etupyörien jarrupalat kuluneet » Sivu 217.

	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktiivinen » Sivu 218.
	Häiriö ASR:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ASR aktiivinen » Sivu 218.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä. TAI : ESC sport-tilassa » Sivu 218.
	ABS:ssä häiriö » Sivu 218.
	Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 133.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivu 237.
	Dieselmootoria hehkutetaan; TAI häiriö dieselmootorin ohjauksessa » Sivu 237.
EPC	Häiriö bensiinimootorin ohjausjärjestelmässä » Sivu 237.
	Dieselhiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 237.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 233.
	Rengaspainevaroitin » Sivu 318.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivu 108.
	Turvavyö- ja turvavyönkieristysjärjestelmässä häiriö » Sivu 76.
	Etumatkustajan eturivatyyny kytketty pois toimintavalmiudesta » Sivu 76.

	Etumatkustajan eturivatyyny kytketty toimintaan » Sivu 76.
	Häiriö auton valoissa » Sivu 133.
	Moottorin öljytaso » Sivu 307
	Vaihteistohäiriö » Sivu 231.

Muita merkkivaloja

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Sivu 133.
	Perävaunun vilkut » Sivu 133.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 225.
	Vakionopeussäädin » Sivu 241; TAI nopeudenrajoitin » Sivu 243; TAI mukautuva vakionopeussäädin (ACC) » Sivu 250.
	Maakaasukäyttö » Sivu 109.
	Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkkaa käytetään » Sivu 133.
	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » Sivu 102.
	Jäähdytysneste » Sivu 110.
	Moottorin öljynpaine » Sivu 307.
	Akun häiriö » Sivu 313.
SAFE	Ajonesto aktiivinen » Sivu 212.
	Huoltovälinäyttö » Sivu 110.

»

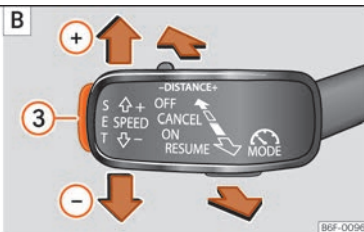
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä » Sivu 202.
	Matkapuhelimen akun varaustila » Sivu 202.
	Liukkauden vaara » Sivu 102.

	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Sivu 239.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä » Sivu 239.
	Taloudellinen ajotila » Sivu 103.

	»  kappaleessa Varoitussymbolit sivulta 113
	» Sivu 113

Vakionopeussäädin

Vakionopeussäätimen käyttö*



Kuva 50 Ohjauspylväässä vasemmalla: **A** vakionopeussäätimen käyttökytkin ja -painikkeet; **B** kolmas käyttövipu vakionopeussäädintä varten.

Toiminto	Vilkkuviivun asento » Kuva 50 [A] tai kolmannen käyttöviivun asento » Kuva 50 [B]	Vaikutus
Vakionopeussäätimen kytkeminen päälle	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon ON tai liikuta kolmatta käyttöviivua eteenpäin.	Järjestelmä kytkeytyy päälle. Vakionopeussäätimen viimeksi syötetty nopeus on tallennettu. Säätelystä ei vielä tapahdu.
Vakionopeussäätimen aktivointi.	Paina vilkkuviivun painiketta ② tai kolmannen käyttöviivun painiketta SET ③.	Senhetkinen nopeus tallentuu ja vakionopeussäädin aktivoituu.
Vakionopeussäätimen kytkeminen väliaikaisesti pois päältä	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon CANCEL tai siirrä kolmas käyttöviivu asentoon CANCEL .	Säättely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna.
Vakionopeussäätimen aktivointi uudelleen	Paina vilkkuviivun painiketta ② tai paina kolmas käyttöviivu asentoon RESUME .	Tallennettua nopeutta säädellään jälleen.
Tallennetun nopeuden nosto	Paina lyhyesti vilkkuviivun painiketta ② kohdasta RES/+ tai paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SET ③ nopeuden lisäämiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SPEED+ nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Pidä vilkkuviivun painiketta ② painettuna kohdasta RES/+ tai pidä SPEED+ painettuna nopeuden nostamiseksi yhtäjaksoisesti 10 km/h -portaissa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus vaihtuu asetettuun arvoon.
Tallennetun nopeuden lasku	Paina lyhyesti vilkkuviivun painiketta ② kohdasta SET/- tai siirrä kolmas käyttöviivu asentoon RESUME nopeuden laskemiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SPEED- nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Pidä vilkkuviivun painiketta ② painettuna kohdasta SET/- tai pidä SPEED- painettuna nopeuden laskemiseksi yhtäjaksoisesti 10 km/h -portaissa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus vaihtuu asetettuun arvoon.
Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon OFF tai siirrä kolmas käyttöviivu asentoon OFF .	Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



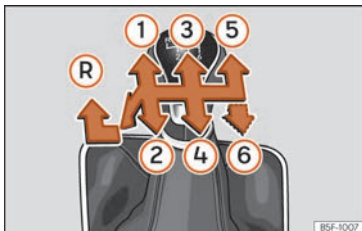
» » ⚠ kappaleessa Vakionopeussäätimen käyttö sivulta 242



» » Sivu 241

Vaihdetanko

Käsisivaihteisto



Kuva 51 5- tai 6-vaihteisen käsisivaihteiston vaihdekaavio

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot » » **Kuva 51**.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle eteen peruutusvaihteen asentoon » » **Kuva 51 R**.
- Vapauta kytkinpoljin.

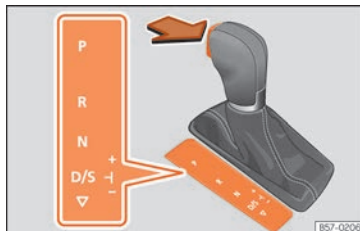


» » ⚠ kappaleessa Käsisivaihteiston käyttö sivulta 224



» » Sivu 224

Automaattivaihteisto*



Kuva 52 Automaattivaihteisto: valitsinvivun asennot.

- P** Pysäköintiasento
R Peruutusvaihte
N Vapaa-asento (joutokäynti)

D/S Eteenpäinajon perusasento

+/- Tiptronic-tila: Liikuta valitsinvivua eteenpäin (+) suuremman vaihteen kytkemiseksi tai taaksepäin (-) pienemmän vaihteen kytkemiseksi.



» » ⚠ kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 226

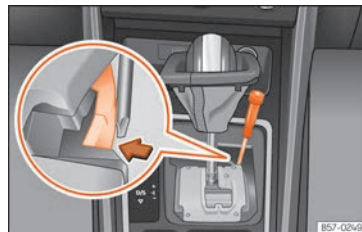


» » Sivu 225

SOS

» » Sivu 40

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus



Kuva 53 Valitsinvipu: hätävapautus pysäköintiasennosta

Virran katkeamisen varalta valitsinvivussa on hätävapautuslaite. Se sijaitsee edessä

oikealla valitsinvivun kehysten alla. Vapautus edellyttää erityistaitoja.

- Käytä vapautukseen ruuvitaltan urakärkeä.

Valitsinvivun suojuksen irrotus

- Kytke käsijarru   auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.
- Vedä valitsinvivun suojusta kulmista varovasti ylöspäin ja nosta se valitsinvivun päälle.

Valitsinvivun hätävapautus

- Paina keltaista vapautuspainiketta sivulta ruuvitaltalla ja pidä sitä painettuna 

Kuva 53.

- Paina valitsinvivussa olevaa lukkopainiketta ja siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Kiinnitä valitsinvivun suojuksen hätävapautuksen jälkeen takaisin paikalleen.

Jos sähkövirran saanti katkeaa (esim. akku tyhjentynyt) ja autoa on tarpeen työntää tai hinata, valitsinvipu täytyy siirtää asentoon **N** käyttäen hätävapautusta.

HUOMIO

Valitsinvivun saa siirtää pois asennosta P vain, kun käsijarru on kytketty. Ellei tämä toimi, pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla. Kaltevalla pinnalla auto voi muuten lähteä liikkeelle, kun valitsinvipu

siirretään pois asennosta P – vaarana onnettomuus!

Ilmastointi

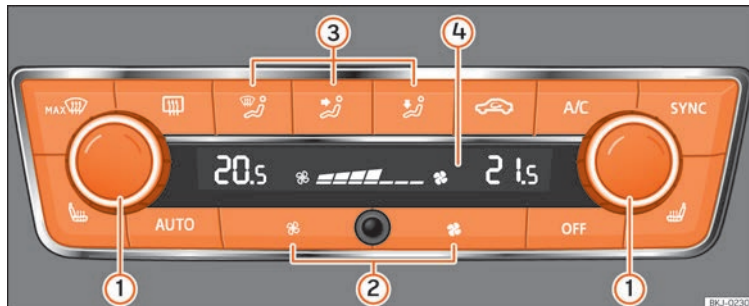
Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0258

Kuva 54 Sisäilma

Climatronic*



Kuva 55 Climatronic-käyttöelementit keskikonsolissa.

»

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

 Lämpötila	Oikeaa ja vasenta puolta voidaan säätää erikseen: Kierrä säädintä lämpötilan muuttamiseksi.
 Puhallin	Puhaltimen teho säätyy automaattisesti. Paina painikkeita puhallustehon säätämiseksi myös manuaalisesti.
 Ilmanjako	Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää painikkeista  myös manuaalisesti.
 	Vasemmalle ja oikealle puolelle valittujen lämpötilojen näytöt.
 Huurteenpoistotoiminto	Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman pian huurteesta, ilmasta poistetaan kosteutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin kytkeytyy optimaaliselle nopeudelle.
	Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.
	Ilmanjako jalkatilaan.
	Ilmanjako ylös.
	Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Sisäilmankierto
	Istuinlämmityksen painikkeet
A/C	Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
SYNC	Paina painiketta CNYS , jos haluat että kuljettajan puolen säädöt koskevat myös etumatkustajan puolta. Paina etumatkustajan puolen lämpötilansäädintä, jos haluat säätää toisen lämpötilan.
AUTO	Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjaon automaattinen säätely.
Kytkeminen pois päältä	Paina painiketta OFF tai säädä puhallin manuaalisesti asentoon 0 .

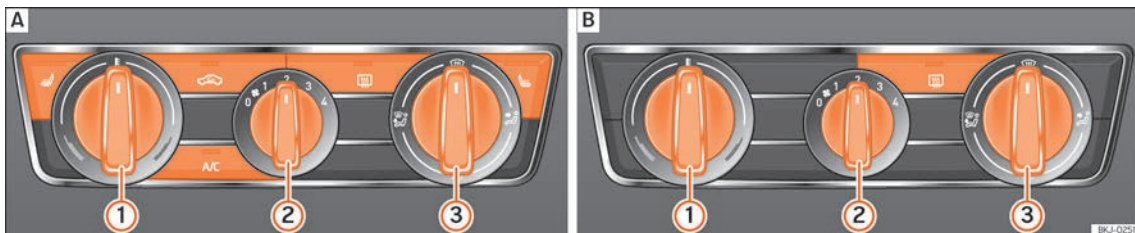


» » » ⚠ kappaleessa Yleisiä ohjeita sivulta 155



» » » Sivu 162

Miten manuaalinen ilmastointilaite* ja lämmitys-tuuletusjärjestelmä toimivat?



Kuva 56 Keskikonsolissa: **A** manuaalisen ilmastointilaitteen ja **B** lämmitys-tuuletusjärjestelmän käyttöelementit.

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

① Lämpötila	Kierrä säädintä lämpötilan muuttamiseksi.
② Puhallin	Asennossa 0 puhallin ja ilmastointilaite (manuaalinen) pois päältä Asennossa 4 suurin puhallinteho.

»

 Ilmanjako	 : Huurteenpoistotoiminto. Ilmanjako tuulilasille. Manuaalinen ilmastointilaite: Sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle. Nosta puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Kosteuden poistamiseksi ilmasta jäähdytys kytkeytyy automaattisesti päälle.
	 : Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.
	 : Ilmanjako jalkatilaan.
	 : Ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.
	Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja se kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Manuaalinen ilmastointilaite: sisäilmankierto
A/C	Manuaalinen ilmastointilaite: Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
	Manuaalinen ilmastointilaite: istuinlämmityksen painikkeet



» » ⚠ kappaleessa Yleisiä ohjeita sivulta 155



» » Sivu 158, » » Sivu 160

Nestetason tarkastus

Täyttömäärät

Polttonestesäiliön tilavuus

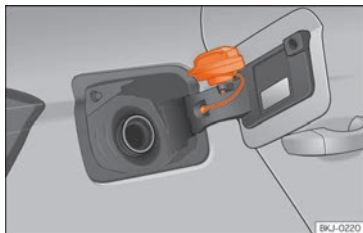
Bensiini- ja diesel-moottorit	40 l, josta varamäärän osuus n. 7 l
Maakaasumoottori ^{a)}	n. 11,6 kg

^{a)} Riippuu maakaasun tankkauslaitteistosta. Mainittu määrä edellyttää vähintään 200 baarin täyttöpainetta.

Lasipesusäiliön täyttömäärä

Pesunestesäiliö	noin 3 litraa
-----------------	---------------

Polttoaine



Kuva 57 Tankkausluukkuun asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku avautuu sähköisesti keskusluituksen välityksellä. Se sijaitsee auton oikealla sivulla. Polttoainesäiliön tilavuus on noin 40 litraa.

Polttoainesäiliön korkin avaus

- Avaa tankkausluukku painamalla sen vasenta puolta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarjassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi » **Kuva 57**.

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

- Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje kansi.

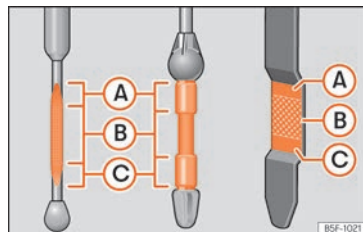


» ⚠ kappaleessa Tankkaus sivulta 297



» Sivu 297

Öljy



Kuva 58 Öljynmittatikku



Kuva 59 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Öljytaso voidaan lukea moottoritilassa olevasta öljynmittatikusta »  **Sivu 306**.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella **A** – **C**, ei kuitenkaan **A**:n yläpuolella.

- Alue **A**: Älä lisää öljyä.

»

- Alue **(B)**: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue **(C)**: Lisää öljyä alueelle **(B)** asti.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki auki.
- Lisää öljyä hitaasti.
- Tarkasta öljytaso välillä, jotta öljyä ei tulisi lisätyksi liikaa.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen **(B)**, kierre täyttöaukon korkki kiinni.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyn mitään ylimääräisiä aineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

Moottoriöljyn laatuvaatimukset

Dieselmoottorit

Moottorityyppi	Huoltolaji	Luokitus
Varustettu dieselhiukkassuodattimella (DPF) ^{a)}	Kiinteä ja joustava huolto	VW 507 00

^{a)} Käytä vain suositeltuja öljyjä. Muuten moottori voi vaurioitua.

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiinimoottorit*: standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.
- *Dieselmoottorit*: standardi VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 tai API CK-4.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

Jos käytetään laatuvaatimuksen VW 504 00 öljyä laatuvaatimuksen VW 508 00 öljyn sijasta, kulutus ja CO₂-päästöt voivat nousta.

Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT-suositukset

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.



» **△ kappaleessa Moottoriöljyn vaihto sivulta 309**



» **Sivu 307**

Jäähdytysneste



Kuva 60 Moottorilla: jäähdytysnestesäiliön korkki

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » **📖 Sivu 306.**

Lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kylmä, jos jäähdytysnestetaso alittaa rajan **MIN.**

Jäähdytysnesteen laatuvaatimus

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalta täytetty seoksella, jossa on vettä ja 40 % liian väristä jäähdytysnesteen lisäainetta **G 13** (TL-VW 774 J). Tällainen seos estää jäätymisen -25 °C:een asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka

lämpimässä ilmastossa ei tarvita pakkasen-kestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytinnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jalleen laskee.

Jos jäähdytysnestettä on tarpeen lisätä, täytyy käyttää **tislattua vettä**, jossa on vähintään 40 % lisäainetta G13 tai G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (kummankin väri lilja), jotta voidaan varmistaa optimaalinen korroosiosuojaus » **1 kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 310.** G 13:n sekoittaminen jäähdytysnesteisiin G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (punainen) tai G 11 (vihreänsininen) vähentää korroosiosuojaa ja sitä on sen vuoksi vältettävä » **1 kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 310.**



» **1 kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 310**



» Sivu 309

Jarruneste



Kuva 61 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » **1 kappaleessa Jarrunestesäiliön sijainti sivulta 306.**

Nestetaso täytyy ulottua merkkien **MIN** ja **MAX** väliin. Jos taso alittaa rajan **MIN**, hakeudu ammattikorjaamolle.



» **1 kappaleessa Jarrunestesäiliön vaihto sivulta 311**



» Sivu 310

Lasipesin



Kuva 62 Pesunestesäiliön korkki moottoritilassa.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » **1 kappaleessa Pesunestesäiliön sijainti sivulta 306.**

Käytä lisäksi puhdasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.

Sekoita sopiva määrä jäätymisen estävää lasinpesunestettä.



» **1 kappaleessa Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys sivulta 311**



» Sivu 311

Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa »»  Sivu 306. Se on huoltovapaa. Se tarkastetaan auton huoltojen yhteydessä.



»»  kappaleessa Akun symbolit ja varoitukset sivulta 312



»» Sivu 312

Hätätilanteet

Sulakkeet

Sulakkeiden paikat



Kuva 63 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakerasian kansi.



Kuva 64 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen

- Avaus: Irrota sulakerasian kansi nuolen suuntaan »» **Kuva 63**.
- Sulkeminen: Sulje kansi, niin että se lukittuu.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukkokielekkettä »» **Kuva 64**.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitys:** Aseta kansi sulakerasian päälle. Paina lukkokielekkettä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden värimerkinnät

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Musta	1
Lila	3
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Vihreä	30
Oranssi	40

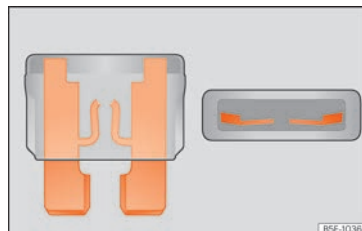


»» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 87



»» Sivu 87

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 65 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Katkaise virta. Kytke valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia »» Sivu 88. »

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta » Kuva 65.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäkseen, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanhavainen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

Polttimot

Polttimot (12 V)

Ohje: Auton varustelusta riippuen sen sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Valonlähde / toiminto

Halogeeniajavalot	Malli
Lähivalo	H7 Long Life

Halogeeniajavalot	Malli
Kaukovalo	H7
Seisontavalot / päiväajavalot (DRL)	W21W
Vilkku	PY 21W

Halogeeniajavalot led-päiväajavalloilla	Malli
Lähivalo	H7 Long Life
Kaukovalo	H7
Vilkku	PY 21W
Seisontavalot / päiväajavalot (DRL)	Led ^{a)}

^{a)} Jos jokin ledeistä vioittuu, sen vaihto tulee teettää ammattikorjaamolla.

Täys-led-ajavalot	Malli
Polttimoiden vaihto ei ole mahdollista. Kaikki toiminnot on hoidettu ledeillä. Jos jokin ledeistä vioittuu, sen vaihto tulee teettää ammattikorjaamolla.	

Polttimollinen valo ^{a)}	Vasemmal-la	Oikealla
Jarruvalo	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Seisontavalot		
Takasumuvalo	P21 WLL	-
Peruutusvalo	-	P21 WLL
Vilkku	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Taulukko koskee autoja, joissa on vasemmanpuoleinen ohjaus. Maaversiosta riippuen valojen paikat voivat vaihdella.

Led-valo ^{a)}	Vasemmal-la	Oikealla
Jarruvalo	Led	Led
Seisontavalot	Led	Led
Takasumuvalo	Led	-
Peruutusvalo	-	P21 WLL
Vilkku	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Taulukko koskee autoja, joissa on vasemmanpuoleinen ohjaus. Maaversiosta riippuen valojen paikat voivat vaihdella.



» Sivu 89

Toiminta vikatilanteessa

Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0260

Kuva 66 Pyörät

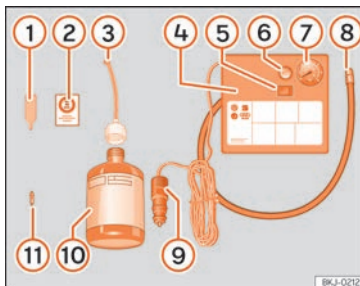
Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman etäälle muusta liikenteestä.
- Kytke käsijarru.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Käsivaihteisto: Kytke päälle 1. vaihde.
- Automaattivaihteisto: Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut* » **Sivu 52** ja varapyörä » **🔧 Sivu 319** esille valmiiksi.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turallisessa paikassa (esim. kai-teen takana).

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Renkaan korjaus paikkaussarjalla



Kuva 67 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua » **Kuva 67 ①** venttiilin sisäosan irrotukseen. Aseta venttiilin sisäosa puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti » **Kuva 67 ⑩**.
- Kierrä täyttötietu » **Kuva 67 ③** täyttöpulloon. Täyttöpullon kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttötietusta » **Kuva 67 ③** ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiilin sisäosa takaisin paikalleen työkalulla » **Kuva 67 ①**.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä kompressorin täyttötietu » **Kuva 67 ⑧** tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » **Kuva 67 ⑥** on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » **Kuva 67 ⑨** kojelaudan 12 V -virranulosottoon » **🔧 Sivu 148**.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä » **Kuva 67 ⑤**.

»

• Käytä ilmakompressoria, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**

- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.

• Ellei renkaan ilmanpaine nytäkään nouse riittävästi, rengas on vahingoittunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudd ammattilaisten apuun.

- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaine on 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h -nopeudella.
- Liimaa tarra » **Kuva 67** ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.

• Tarkasta rengaspaine 10 minuutin ajon jälkeen » **Sivu 83.**



» **⚠ kappaleessa Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)* sivulta 82**



» **Sivu 82**

Pyörän vaihto

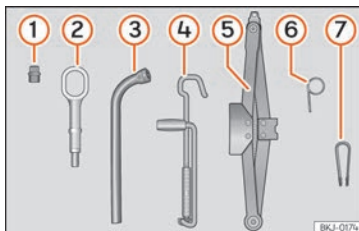
Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0260

Kuva 68 Pyörät

Työkalut



BKJ-0174

Kuva 69 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

- ① Adapteri lukkopultteja* varten
- ② Hinaussilmukka.
- ③ Pyöränpulttiavain*
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki*

- ⑥ Pölykapselien* irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpulttinsuojusten irrotustyökalu.



» **⚠ kappaleessa Työkalut sivulta 81**



» **Sivu 81**

Teräsvanteiden pölykapselit*



BKJ-0234

Kuva 70 Teräsvanteiden keskiökapselien oikea kiinnitys.

Kapselit täytyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

Irrutus

- Työnnä irrotuskoukku (auton työkalut » **Kuva 69** ⑥) yhteen kapselin aukoista.
- Työnnä pyöränpulttiavain irrotuskoukun läpi ja vedä kapseli irti.

Kiinnitys

- Aseta kapseli vanteelle. SEAT-logon "S"-kirjaimen alareunan täytyy olla rengasventtiilin kohdalla » **Kuva 70** ①.
- Paina kapselia voimakkaasti vannetta vasten, niin että se napsahtaa kiinni.

Huomautus

Myös kapselin takapuolella on rengasventtiilimerkintä, joka kertoo oikean suunnan.

Pyöränpulttien suojatulpat*



Kuva 71 Pyöränpulttien suojatulpat.

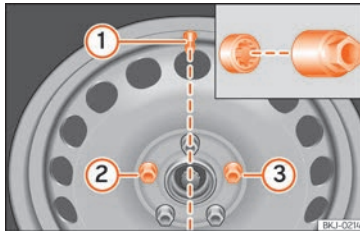
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista) niin pitkälle suojatulpan päälle, että ne kiinnittyvät » **Kuva 71**.
- Vedä suojatulppa irti muovipihdeillä.

Pyöränpultit



Kuva 72 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen



Kuva 73 Pyörän vaihto: rengasventtiili ① ja lukkopultin paikka ② tai ③.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jallalla pyöränpulttiavaimen pästä. Ota samalla autosta tukevasti kiinni.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavain kunnolla kiinni pultinkantaan » **Kuva 72**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen pästä ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään » **△ kappaleessa Pyörän irrotus** ja kiinnitys sivulta 55.

Suojatulpat on tarkoitettu suojaamaan pultinkantoja. Pyörän vaihdon jälkeen suojatulpat täytyy painaa takaisin paikalleen.

Lukkopultin löysäminen

- Ota lukkopulttien adapteri auton työkalujen joukosta.
- Paina adapteri tiukasti kiinni lukkopultin kantaan » **Kuva 73**.
- Paina pyöränpulttiavain tiukasti kiinni adapteriin.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen pästä ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään » **△ kappaleessa Pyörän irrotus** ja kiinnitys sivulta 55.

Lukkopulteilla on toisenlainen suojatulppa. Tämä suojatulppa sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

»

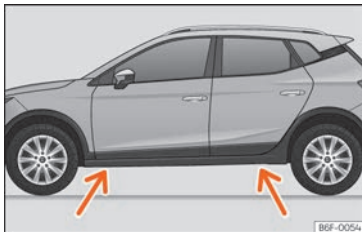
Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensoviviksi. Jos käyttöön otetaan toisenlaiset vanteet, niissä aina käyttää pituudeltaan ja kannaltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujen toiminta.

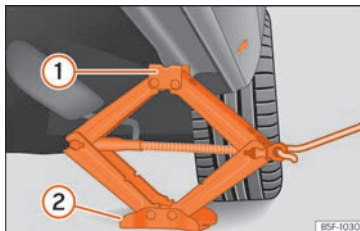
Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

Ennen täysikokoisen pölykapselin kiinnitystä täytyy lukkopultti kiertää paikkaan » **Kuva 73** ② tai ③ suhteessa rengasventtiiliin ①. Muuten pölykapselia ei voi asentaa.

Auton nostaminen



Kuva 74 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 75 Tunkin asettaminen paikalleen

- Aseta tunkki* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) » **△**.
- Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää » **Kuva 74**.
- Kierrä nostokohdan alla olevaa tunkin* kampea, kunnes nokka ① » **Kuva 75** on pitkittäisjäykisteen alapuolella.
- Aseta tunkki* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin* kampea lisää, kunnes pyörä irtaota hieman maasta.

△ HUOMIO

- Varmista, että tunkki* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki* voi liukua/upota – loukkaantumisvaara!
- Nosta autoa vain sen omalla tunkilla*. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla* vain pitkittäispalkin nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki* voi luistaa pois paikaltaan – loukkaantumisvaara!
- Lämpötilan tai kuorman muutosten seurauksena pysäköidyn auton maavara voi muuttua.

① VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki* vain pitkittäispalkin nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Kun pyöränpultteja on löysätty ja autoa on nostettu tunkilla, voidaan suorittaa pyörän vaihto.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultti irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.

- Poista pyörä » ❶.

Pyörän kiinnitys

Renkaaseen mahdollisesti merkitty pyörimissuunta täytyy ottaa huomioon » Sivu 55.

- Aseta pyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Laske auto varovasti alas tunkin* avulla.
- Kiristä pyöränpultit ristiin.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertävät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Näillä pinnoilla olevat epäpuhtaudet täytyy poistaa ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 120 Nm. Tarkastuta mahdollisimman pian pyörän vaihdon jälkeen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella.

Ennen kiristysmomentin tarkastusta täytyy ruosteiset ja jäykästi kiertävät pyöränpultit uusia ja pyörännavan kiertet puhdistaa.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja tai pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeliukuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kiertien täytyy olla puhtaat, herkästi kiertävät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja tai pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeliukuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pultit ja kiertet voivat vahingoittua.

❗ VAROITUS

Pyörää irrotettaessa/kiinnitettäessä vanne saattaa osua jarrulevyyn ja vahingoittaa si-

tä. Toimi siitä syystä varoen ja tee työ toisen henkilön avustuksella.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun. Pyöriä kiinnitettäessä on renkaiden pyörimissuunta ehdottomasti otettava huomioon. Vain siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien pitoa, melutason, kulumista ja vesiliirtoa.

Jos rengas* joudutaan tilapäisesti asentamaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa varovasti, koska renkaan ominaisuudet ovat silloin puutteelliset. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä.

Vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian uuteen ja huolehdi siitä, että renkaiden pyörimissuunta on oikea.

Viimeistelevät työt

- **Kevytmetallivanteet:** Aseta pyöränpulttien suojatulpat takaisin paikalleen.
- **Peltivanteet:** Kiinnitä pölykapseli.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan »  Sivu 149.

»

- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspainevaroituksella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se » » »  **Sivu 318.**
- Pyöränpulttien kiristystiukkuus (120 Nm) tulee tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Lumiketjut

Käyttö

Lumiketjut on tarkoitettu käytettäväksi vain etupyörissä.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi vetoluis-tonrajotus (ASR) » » »  **Sivu 219.**

Vaikeissa talviolloissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutuskykyä*.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

195/60 R16	Ketjut, joiden silmukat enintään 13,5 mm
205/60 R16	
205/55 R17	Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm
215/45 R18	

Lumiketjuja käytettäessä tulee pölykapselit ja vanteiden koristekehät poistaa.

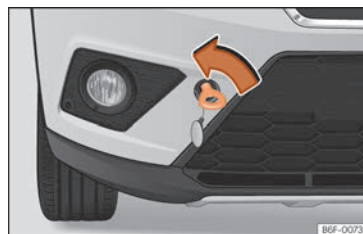
Lumettomalle tielle tultaessa lumiketjut täytyy poistaa. Muuten ajo-ominaisuudet heikenevät ja renkaat vaurioituvat nopeasti.

HUOMIO

Lumiketjut täytyy kiristää niiden valmistajan ohjeiden mukaisesti. Siten estetään lumiketjujen osuminen pyöränkoteloihin.

Auton hinaus hätätilassa

Hinaus



Kuva 76 Etupuskurissa oikealla: hinaussilmukka



Kuva 77 Takapuskurissa oikealla: hinaussilmukka

Hinaussilmukat

Kiinnitä hinauspuomi tai -köysi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukka on tavaratilan välipohjan alla työkalujen vieressä » Sivu 52.

Kierrä hinaussilmukka kierrerekään » **Kuva 76** tai » **Kuva 77** ja kiristä se pyöränpulttiavaimella.

Hinausköysi tai -puomi

Turvallisinta ja varminta on käyttää hinauspuomia. Hinaus tulisi tehdä hinausköyden avulla, vain jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava autojen säästämiseksi kovilta nykäyksiltä. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun silmukkaan tai vetokoukkuun.

Hinaavan auton kuljettaja

- Lähde ajamaan kunnolla vasta, kun hinausköysi on tiukalla.
- Kun lähdet liikkeelle, nosta kytkin ylös hyvin pehmeästi (käsivaihteisto) ja paina kaasua erityisen varovasti (automaattivaihteisto).

Ajotapa

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin käytettäessä *hinausköyttä*. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinaamiseen liittyvät vaikeudet. Kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinattaessa tulee varoa liian suuria vetovoimia ja äkillisiä nykäyksiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Hinattavassa autossa tulee virran olla kytketynä, jotta sen ohjaus ei lukitu ja tarvittaessa voidaan käyttää vilkkuja, äänimerkkiä ja pyyhkimä.

Käsivaihteisto: Kytke vaihde vapaalle. Automaattivaihteisto: Siirrä valitsinvipu asentoon **N**.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutehostin ei toimi, joten jarrupoljinta tarvitsee painaa paljon normaalia voimakkaammin.

Koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna, ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa.



» ⚠ kappaleessa Käyttöohjeita sivulta 84



» Sivu 84

toimi. Tämä tapahtuu silloin käyttämällä hyväksi pyörien liikettä.

Bensiinimoottorista autoa saa hinata käynnistarkoituksessa vain *lyhyen* matkaa, koska palamatonta polttonestettä voi muuten päästä katalysaattoriin.

Jos käynnistys täytyy silti tehdä hinaamalla:

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.
- Kytke virta.
- Kun molemmat autot liikkuvat, nosta kytkinpoljin ylös.
- Heti kun moottori on käynnistynyt, paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde vapaalle, jotta et törmäisi hinaavaan autoon.



» ⚠ kappaleessa Käyttöohjeita sivulta 84



» Sivu 84

Käynnistys hinaamalla

Ellei moottori käynnisty, tulee käynnistystä ensin yrittää toisen auton akun avulla » **Sivu 57**. Moottori tulisi käynnistää hinaamalla tai työntämällä vain, jos akun latautuminen ei

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä. »

Ellei moottori käynnisty akun purkautumisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

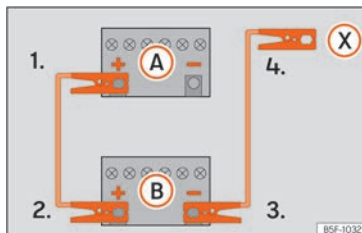
Käynnistyskaapelit

Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla apukaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkileikkauksen täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

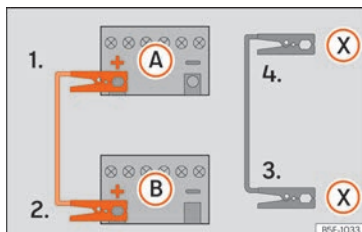
Huomautus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Tyhjän akun täytyy olla kytkettynä oikein auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 78 Liitântäkaavio – auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 79 Liitântäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista » » » .
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää autettavan auton akun **A** plusnapaan  » » » **Kuva 78**.

3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun **B** plusnapaan .
- 4a. Auto ilman start-stop-järjestelmää: Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun **B** miinusnapaan  » » » **Kuva 78**.
- 4b. Autossa start-stop-järjestelmä: Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin  toinen pää sopivaan maadoitusliitântään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon » » » **Kuva 79**.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää  avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta **A**.
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy taasisesti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Kytke ajovalot – mikäli palavat – pois päältä ennen käynnistyskaapelien irrotusta.

10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä noin minuutin kuluttua uudelleen.

⚠ HUOMIO

- Noudata moottoritilaan liittyviä töitä koskevia varoituksia »» » Siv 304, Moottoritilaan liittyvät työt.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 voltia) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akussa olevat merkinnät) kuin tyhjällä akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos tulevaa akkuhappoa. Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!

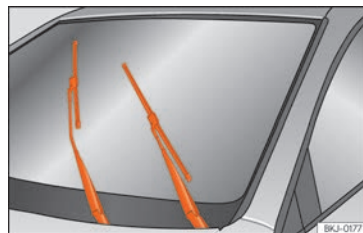
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa osua toisiinsa. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

i Huomautus

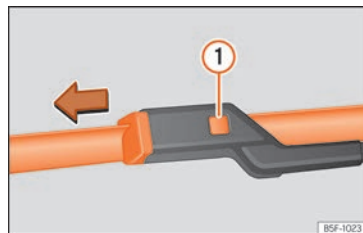
Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Pyyhinsulkien vaihto

Pyyhkimensulkien vaihto



Kuva 80 Pyyhkimet huoltoasennossa.



Kuva 81 Tuulilasın pyyhkimensulan vaihto.

Pyyhkimensulkien vaihtoa varten pyyhkimet täytyy siirtää lepoasennosta ns. huoltoasentoon. »

Vaihda pyyhkimensulat vain huoltoasennossa, koska muuten pyyhkimet voivat naarmuttaa konepeltiä.

Huoltoasento (pyyhkimensulkien vaihtoa varten)

- Varmista, että pyyhkimensulat eivät ole jäätäneet kiinni.
- Kytke virta kertaalleen päälle ja pois. Paina sitten (noin 9 sekunnin sisällä) pyyhkinvipua alas, kertapyyhinnän asentoon. Pyyhkimet siirtyvät nyt huoltoasentoon »» Kuva 80.

Pyyhkimensulan irrotus

- Nosta pyyhin irti lasista.
- Paina vapautuspainiketta ① »» Kuva 81.
- Irrota sulka pyyhkimenvarresta.

Pyyhkimensulan kiinnitys

- Aseta sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se napsahtaa kiinni.
- Siirrä pyyhkimet lähtöasentoon.
- Kytke virta päälle ja paina pyyhkinvipua alaspäin (kertapyhinta) ja katkaise virta.

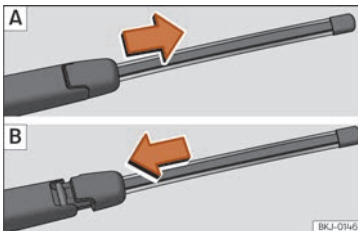


»» ⚠ kappaleessa Pyyhkinsulkien vaihto sivulta 84



»» Sivu 83

Takalasin pyyhkinsulan vaihto



Kuva 82 Takalasin pyyhkimensulan irrotus ja kiinnitys.

Pyyhkinsulan irrotus

- Käännä pyyhin irti takalasista.
- Työnnä pyyhkinsulan adapteria nuolen suuntaan ja vedä pyyhkinsulka irti »» Kuva 82 A.

Pyyhkinsulan kiinnitys

- Pidä toisella kädellä kiinni pyyhkimen varren yläpäästä.
- Aseta pyyhkinsulka kuvan »» Kuva 82 B mukaisesti ja työnnä adapteria, kunnes se lukittuu.



»» ⚠ kappaleessa Pyyhkinsulkien vaihto sivulta 84



»» Sivu 83

Turvallisuus

Turvallinen ajaminen

Ajo-ohjeita

Turvallisuuden tulee olla aina etusijalla!

Tässä kappaleessa on tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi.

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kappaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen jokaista matkaa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat sei-

kat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Varmista, että kuljetettavat tavarat on kiinnitetty kunnolla » Sivu 149.
- Varmista, ettei mikään estä polkimien käyttöä.
- Sääda peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takapenkin keskipaikan pääntuki on käyttöasennossa.
- Varmista, että myös muut autossa matkustavat säätävät pääntuet omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Sivu 77.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Sivu 62.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Sivu 66.

Turvallisuutta heikentäviä tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista. Jos oma ajoturvallisuutesi heikkenee, aiheutat vaaraa myös liikenteen muille osapuolille » ⚠.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhe- linkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykysi on heikentynyt (joh-tuen esim. lääkkeitä, alkoholia tai huumeita).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja kelioloja vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään 2 tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Jos ajoturvallisuus heikkenee matkan aikana, onnettomuuden ja loukkaantumisen riski kasvaa.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan auton turvavarusteista:¹⁾

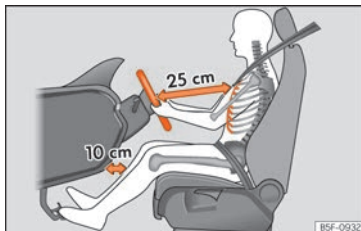
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimannoitimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkiristimet etu- ja takaistuimilla
- Etuturvatyyny
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänoissa
- ISOFIX-kiinnityspisteet ISOFIX-lastenistuinten varten takaistuimilla
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapenkin keskimmäisen pääntuen käyttö- ja lepoasento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteissa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

Turvallisuus koskee kaikkia!

Matkustajien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 83 Kuljettajan oikea etäisyys ohjauspyörästä.



Kuva 84 Kuljettajan pääntuen oikea asento.

Turvallisuuden maksimoimiseksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi kolarissa kuljettajalle suositellaan seuraavia säätöjä:

- Säädä ohjauspyörä niin, että sen ja rintakehän välinen etäisyys on vähintään 25 cm » **Kuva 83**.
- Säädä istuin pituussuunnassa niin, että pysyt painamaan kaasun-, jarru- ja kytkinpolkimien pohjaan kevyesti koukistetuilla polvilla » **△**.
- Varmista, että yletyt tarttumaan ohjauspyörän kehän ylimpään kohtaan.
- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälle tasolla » **Kuva 84**.
- Säädä selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liikelle lähtöä » **Sivu 66**.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa, jotta voit hallita autoa kaikissa tilanteissa.

Kuljettajan istuimen säätö » **Sivu 142**.

△ HUOMIO

- Kuljettajan väärä istuma-asento voi johtaa vakaviin vammoihin.
- Säädä kuljettajan istuin niin, että rintakehän ja ohjauspyörän keskiosan välissä on

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

vähintään 25 cm » **Kuva 83.** Jos istutaan lähempänä kuin 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

- Ellei vähintään 25 cm:n etäisyyttä voida vartalon mittojen vuoksi noudattaa, ota yhteys ammattikorjaamoon. Siellä tiedetään, mitä muutoksia autoon voidaan tarvittaessa tehdä.

- Pidä ajon aikana aina molemmin käsin kiinni ohjauspyörän ulkokehästä (kohdista "kello 9" ja "kello 3"). Se vähentää loukkaantumisvaaraa kuljettajan turvatyynyn lauetessa.

- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni mistään muusta kohtaa tai millään muulla tavalla (käsi esim. ohjauspyörän kehän yläosassa tai ohjauspyörän keskellä). Siinä tapauksessa turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.

- Jotta kuljettajan loukkaantumisvaara vähenisi äkkijarrutuksessa tai kolarissa, selkänöja ei saa olla ajon aikana kallistettuna liian taakse! Turvatyynyjärjestelmä voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänöja on pystyasennossa ja kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä oikealla tavalla.

- Säädä pääntuki oikeaan asentoon, jotta se suojaisi optimaalisesti.

Ohjauspyörän asennon säätö

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  **Sivu 20.**

HUOMIO

- Säädä ohjauspyörää vain auton seisoes- sa paikallaan – vaarana onnettomuus!

- Paina vipua tiukasti ylöspäin, niin että ohjauspyörän asento ei voi muuttua itsestään ajon aikana – vaarana onnettomuus!

- Varmista, että pystyt ottamaan kiinni ohjauspyörän kehän ylimmästä kohdasta – vaarana onnettomuus!

- Jos ohjauspyörä säädetään liian lähelle kasvoja, turvatyynyn suojausvaikutus heikenee mahdollisessa onnettomuudessa. Varmista, että ohjauspyörä osoittaa rinta-kehää kohti.

Etumatkustajan oikea istuma- asento

Jotta oma turvallisuus olisi maksimaalinen ja loukkaantumisvaara kolarissa vähenisi, etumatkustajalle suositellaan seuraavia säätöjä:

– Etumatkustajan istuin tulee siirtää mahdollisimman taakse » .

– Säädä selkänöja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.

– Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen tasolla » **Sivu 65.**

– Pidä molemmat jalat jalkatilassa istuimen edessä.

– Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liik- keelle lähtöä » **Sivu 66.**

Etumatkustajan eturvatyyny voidaan **poik- keustapauksessa** » **Sivu 75** kytkeä pois toiminnasta.

Etumatkustajan istuimen säätö »  **Sivu 18.**

HUOMIO

- Etumatkustajan väärä istuma-asento voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

- Säädä etumatkustajan istuin niin, että rintakehän ja kojelaudan välinen etäisyys on vähintään 25 cm. Jos istutaan lähem- pänä kuin 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

- Ellei vähintään 25 cm:n etäisyyttä voida vartalon mittojen vuoksi noudattaa, ota yhteys ammattikorjaamoon. Siellä tiedetään, mitä muutoksia autoon voidaan tarvittaessa tehdä.

- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä nosta niitä kojelaudan tai istuimen päälle tai ulos ikkunasta! Väärä istuma- asento lisää loukkaantumisriskiä jarrutus- tai onnettomuustilanteessa. Turvatyynyn lauetessa väärä istuma-asento voi aiheut- taä hengenvaarallisen loukkaantumisen.

- Edessä istuvan matkustajan loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai kolarissa selkänöja ei saa olla ajon aikana kallistettuna liian taakse! Turvatyynyjärjestelmä ja turvatyöt voivat suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänöja on normaalissa pystyasennossa ja matkustaja on kiinnittänyt turvatyönsä oikealla tavalla. Mitä pidemmälle taakse selkänöja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumiseriski turvatyön väärän asennon ja väärän istuma-asennon vuoksi.
- Pääntukien täytyy olla säädetty oikein, jotta ne suojaivat optimaalisesti.

Takana istuvien oikea istuma-asento

Jotta loukkaantumisvaara olisi mahdollisimman pieni äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa, tulee takapenkillä matkustavien ottaa huomioon seuraavat seikat:

- Asetu istuimelle ryhdikkään pystyyn asentoon.
- Säädä pääntuki oikeaan asentoon »» Sivuvu 65.
- Pidä molemmat jalat alhaalla takaistuimen edessä.
- Kiinnitä turvatyö oikealla tavalla ennen liikelle lähtöä »» Sivuvu 66.

- Autossa matkustavien lasten tulee olla heidän kokoaan vastaavassa lastenistuimessa »» Sivuvu 77.

⚠ HUOMIO

- Takana istuvien väärä istuma-asento voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Pääntukien täytyy olla säädetty oikein, jotta ne suojaivat optimaalisesti.
- Turvatyöt voivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun selkänöjat ovat pystyasennossa ja turvatyöitä käytetään oikealla tavalla. Elleivät takapenkillä olevat matkustajat istu suorassa, heidän loukkaantumisvaaransa kasvaa turvatyöiden väärän asennon vuoksi.

Esimerkkejä väärästä istuma-asennosta

Turvatyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento vähentää huomattavasti turvatyöiden suojausvaikutusta ja lisää loukkaantumisvaaraa turvatyöiden väärän asennon vuoksi. Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös kaikista auton matkustajista – erityisesti lapsista.

- Älä salli, että kukaan istuu autossa ajon aikana väärässä asennossa »» ⚠.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia autossa matkustaville. Luettelo ei ole täydellinen, mutta se selvittää asiaa.

Sen vuoksi aina kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimen päällä.
- Älä ole istuimella polvillasi.
- Älä kallista selkänöjaa liian taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojautu ikkunasta ulos.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä pidä jalkoja istuimella.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä matkusta autossa turvatyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

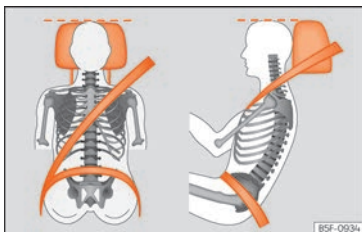
⚠ HUOMIO

- Jokainen väärä istuma-asento lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa.
- Väärä istuma-asento altistaa suurenn vaaraan, jos laukeavat turvatyönnut osuvat

matkustajaan, joka ei istu autossa oikeassa asennossa.

- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilytä se koko matkan ajan. Varmista, että matkustajat asettuvat oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja että he säilyttävät sen koko matkan ajan » Sivu 62, Matkustajien oikea istuma-asento.

Etuistuinten pääntukien oikea asento



Kuva 85 Oikein säädetty pääntuki edestä ja sivulta katsottuna.

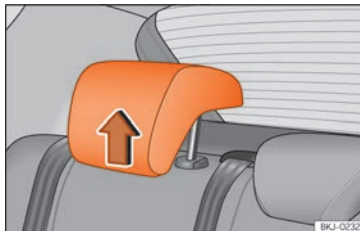
Oikein säädetty pääntuet ovat tärkeä osa matkustajien turvallisuutta ja ne voivat vähentää loukkaantumiseriskiä useimmissa kolarilanteissa.

- Säädä pääntuet siten, että niiden yläreuna on pälaen tasolla tai vähintään silmien korkeudella » **Kuva 85.**

⚠ HUOMIO

- Jos pääntuet on irrotettu tai väärin säädetty, vakavien loukkaantumisten vaara kasvaa. Jos ajetaan pääntukien ollessa väärin säädetty, loukkaantumiseriski kasvaa onnettomuudessa tai äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteissa.
- Pääntuet täytyy aina säätää kyseisellä paikalla istuvan pituutta vastaavasti.

Takapääntukien oikea säätö



Kuva 86 Pääntuki käyttöasennossa



Kuva 87 Pääntuen asennon varoituskilpi

Oikein säädetty pääntuet ovat tärkeä osa matkustajien turvallisuutta. Ne voivat vähentää loukkaantumiseriskiä useimmissa onnettomuustilanteissa.

Takapääntuet

- Takapääntuilla on kaksi asentoa: **käyttöasento** ja **ei käytössä -asento**.
- **Käyttöasento** (pääntuki ylhäällä) » **Kuva 86.** Tässä asennossa pääntuki toimii kuten perinteinen pääntuki suojaten takana istuvaa matkustajaa yhdessä turvavyön kanssa.
- **Ei käytössä -asento** (pääntuki alhaalla).
- Säädä pääntuki käyttöasentoon vetämällä sitä molemmin käsin nuolen suuntaan.

⚠ HUOMIO

- Kun takaistuipaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa »

saa olla alhaalla, ei käytössä -asennossa. Ks. pienessä takasivuikkunassa oleva varoitustarra »» Kuva 87.

- Älä vaihda keskimmäistä pääntukea reuna paikalle tai päinvastoin. Loukkaantumisvaara onnettomuudessa!

VAROITUS

Huomioi pääntukien säätöä koskevat ohjeet »» Sivu 142.

Poljinten alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi lähtöasentoonsa.
- Varmista, että lattiamatot ovat kunnolla kiinni ajon aikana ja että ne eivät estä poljinten käyttöä »» ⚠.

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät poljinalueen vapaaksi ja jotka eivät pääse liukumaan paikaltaan. Sopivia mattoja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Jos jokin auton jarrupireistä vioittuu, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Sopivat jalkineet

Käytä kenkiä, jotka tukevat jalkaa ja mahdollistavat hyvän tuntuman polkimiin.

⚠ HUOMIO

- Ellei polkimia voida käyttää esteettömästi, ajoturvallisuus vaarantuu ja voi aiheutua vakavia loukkaantumisia.
- Älä aseta mitään muita mattoja tai päällysteitä auton alkupeäisten lattiamattojen päälle, koska ne pienentävät poljinaluetta ja voivat estää polkimien käyttöä – vaarana onnettomuus!
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esineet voivat joutua polkimien aluelle ja haitata niiden käyttöä. Yllättävässä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ei silloin olisi mahdollista painaa jarru-, kytkin- tai kaasupoljinta – vaarana onnettomuus!

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on **viisi** istuinpaikkaa – kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu kolmenpisteen automaattiturvavyöllä.

⚠ HUOMIO

- Autossa saa matkustaa vain niin monta henkilöä kuin siinä on istumapaikkoja.
- Jokaisen autossa matkustavan täytyy käyttää turvavyötä oikealla tavalla. Lapsia täytyy turvallisuuksista kuljettaa lastenistuintimella.

Varoitus- ja merkkivalo*



Kuva 88 Mittaristo: istuinpaikka takana oikealla käytössä ja sen turvavyö kiinnitetty.



Palaa punaisena

Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeellelähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Opasta myös muita autossa matkustavia kiinnittämään turvatyö oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä.
- Autossa matkustavien lasten tulee käyttää lastenistuinta, joka vastaa näiden kokoa ja ikää.

Elleivät turvavyöt ole kiinni liikkeelle lähdettäessä ja yli noin 25 km/h -nopeudessa tai jos

ne irrotetaan ajon aikana, muutaman sekunnin ajan kuuluu äänimerkki. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo.

Merkkivalo sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö*

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö » **Kuva 88** kertoo mittariston näytöruudulla kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä. Symboli kertoo, että kyseisellä paikalla istuva matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Kun takaistuinpaikan turvavyö kiinnitetään tai irrotetaan, sen käyttötilan näyttö palaa noin 30 sekunnin ajan. Näyttö poistuu myös painettaessa mittariston painiketta **0.0/SET**.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen vyön käyttötilan näyttö vilkkuu enintään 30 sekuntia. Nopeuden ylittäessä 25 km/h kuuluu lisäksi äänimerkki.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 89 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja pysyy paikallaan äkkipysähdyksessä.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt estävät myös matkustajien hallitsemattoman liikkumisen, josta voi aiheutua vakavia vammoja. Lisäksi ne vähentävät vaaraa lennättää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikkapa ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein.

»

Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteissa laukeavien turvatyynyjen suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturvatyynytyt laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Eturvatyynytyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskyky ei ylitä.

Käytä siitä syystä aina turvavyötä ja varmista, että muutkin autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä!

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

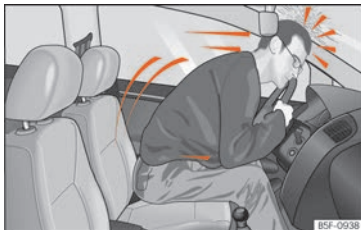
- Käytä turvavöitä aina tässä kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että ne eivät ole vahingoittuneet.

HUOMIO

- Ellei turvavöitä käytetä tai jos ne on kiinnitetty väärällä tavalla, hengenvaarallinen loukkaantumisen riski kasvaa. Turvavöiden suojausvaikutus on optimaalinen vain, kun niitä käytetään oikein.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen jokaista matkaa – myös kaupunkiliikenteessä. Tämä koskee myös etumatkustajaa ja takana istuvia – muuten on vaarana loukkaantuminen.
- Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.
- Yksi turvavyö saa suojata kerrallaan vain yhtä ihmistä (koskee myös lapsia).
- Pidä molempia jalkoja jalkatilassa istuimen edessä niin kauan kuin auto on liikkeessä.
- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä liikkeessä – hengenvaara!
- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Vyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden päältä (esim. taskussa olevat silmälasit tai kynä), koska nämä voivat olla vaaraksi onnettomuudessa.
- Vyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua mitään teräviä reunoja vasten.
- Älä vedä turvavyötä kainalon alta tai muulla väärällä tavalla.

- Paksut ja väljät vaatteet (esim. päällystakki) heikentävät turvavöiden toimintaa.
- Vyön lukko-osa ei saa olla paperin tms. tukkima, koska silloin lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkua minkäänlaisen lisävarusteiden avulla.
- Jos turvavyö on rispaantunut tai revennyt tai jos turvavyön liitospaikoissa, kelausautomaatissa tai lukko-osassa on vaurioita, onnettomuudessa voi aiheutua vakavia vammoja. Tarkasta sen vuoksi kaikkien turvavöiden kunto säännöllisesti.
- Kolarissa voimakkaasti rasittuneet turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka vyöissä ei näkyisi selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Älä yritä korjata viallisia turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa irrottaa eikä niihin saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Turvavyöt täytyy pitää puhtaina, jotta niiden kelausautomaatin toiminta ei häiriintyisi.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 90 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin.



Kuva 91 Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin, edessä istuvan päälle.

Nokkakolarin fysiikaalinen periaate on yksinkertainen: Auton liikkuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.

”Kineettisen energian” suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien painosta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin ratkaiseva tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h –> 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin vaikuttaa kolarissa yli 1 000 kg:n voima. Nopeuden lisääntyessä kehoon kohdistuvat voimat kasvavat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoon. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske autoon vain suoraan edestä kohdistuvia törmäyksiä vaan kaiken tyyppisiä onnettomuuksia ja kolareita.

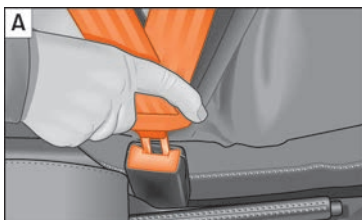
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasias vasten

» **Kuva 90.**

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei-vält pöy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden » **Kuva 91.**

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 92 Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja irrotus.



Kuva 93 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Lue huolella myös ohjeet » » Siv 19.

Turvavyön kiinnitys

Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.

- Säädä istuin ja päntuki oikeaan asentoon.
- Tartu turvavyön lukkokieleen ja vedä vyö ta-
saisesti rinnan ja lantion yli.
- Työnnä lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-
osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti » » **Ku-
va 92**
- Varmista turvavyön lukkokielen lukittuminen
vetämällä vyöstä.

Turvavöiden olkavyöosa on varustettu kelausautomaatilla. Kun vyöstä vedetään hitaasti, se takaa täyden liikkumavapauden. Äkkijarru-

tuksissa, jyrkissä mäissä, kaarteissa ja kiihdy-
tyksissä kelausautomaatti kuitenkin lukitsee
olkavyön.

Etururvavöiden kelausautomaatit on varustet-
tu vyönkristimillä » » Siv 71.

Turvavyön irrotus

- Paina turvavyön lukko-osan punaista paini-
ketta » » **Kuva 92**. Lukkokieli ponnahtaa esiin
» » **▲**.
- Ohjaa vyö kädellä sivuun, jotta vyö kelaus-
automaatti helposti ja vaatteet eivät vahingoittuisi.

Turvavyön kulku

Turvavyön suojausvaikutuksen kannalta on tär-
keää, että se kulkee oikeassa asennossa.

▲ HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella ta-
valla vain, jos istuimen selkänoja on pys-
tyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oi-
kein.
- Älä koskaan paina turvavyön lukkokieltä
toisen istuinpaikan lukko-osaan. Muussa
tapauksessa turvavyön suojausvaikutus
heikkenee ja loukkaantumisriski kasvaa.
- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä
liikkuessa. Muussa tapauksessa vakavien
loukkaantumisten riski kasvaa.
- Väärässä asennossa kulkeva turvavyö voi
aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuus-
tilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – osumatta kaulaan. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiassa. Vedä vyötä tarvittaessa kireämmälle.
- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiassa, jotta se ei painaisi kohdun aluetta » Kuva 93.
- Käytä lastenistuinlukitusta ryhmiin O, O+ tai 1 kuuluvien lastenistuinten kiinnityksessä » Sivu 77.
- Lue ja ota huomioon varoitukset » Sivuvu 68.

tyvät vetosuuntaansa vastaan ja vähentävät matkustajien liikettä eteenpäin.

Vyönkirstimet eivät aktivoidu kevyessä törmäyksessä, jossa auton etuosaan ei kohdistu suurta voimaa.

Huomautus

- Turvavyönkirstimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa tulee ehdottomasti noudattaa asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkirstimien huolto ja hä-vittäminen

Turvavyönkirstimet ovat osa turvavöitä, jotka kuuluvat auton kaikille istuinpaikoille. Jos tehdään turvavyönkirstimiin liittyviä töitä tai jos järjestelmään liittyviä osia irrotetaan ja kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vahingoittua. Siitä voi seurata, että turvavyönkirstimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkirstimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa ammattikorjaamojen tuntemia ohjeita.

HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettut korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkirstimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Älä koskaan suorita turvavyönkirstimiin tai turvavöiden osiin mitään korjaus-, säätö-, irrotus- tai asennustöitä.
- Turvavyönkirstimiä ja turvavöitä (ml. näiden kelausautomaatit) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkirstimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkirstimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

Turvavyönkirstimet*

Turvavyönkirstimen toimintatapa

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivuvu 20.

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kirstimillä. Tunnistimet aktivoivat kirstimet, kun auton etuosaan tai sivuun kohdistuu voimakas törmäys. Turvavyönkirstimien vaikutuksesta turvavyöt kiris-

Turvavyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Turvavöiden käytön ja oikean istuma-asennon merkitys

Jotta laukeavat turvavyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvavyyny eivät korvaa turvavöitä, vaan ovat osa auton passiivista turvallisuusjärjestelmää. Huomaa, että ikkunaturvaverhot suojaavat parhaiten vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä pitää aina käyttää turvallisuusyistyä, eikä vain koska laki niin määrää » Siv 66, Miksi turvavyöt?.

Turvavyyny avautuu muutaman millisekunnin aikana. Jos sillä hetkellä istutaan väärässä asennossa, seurauksena voi hengenvaarallisia vammoja. Siitä syystä on ehdottoman tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat ajon aikana oikeassa asennossa.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön henkilö lennähtää päin laukeavaa turvavyynyä. Silloin laukeava turvavyyny voi aiheuttaa

matkustajaan hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etuturvavyynihin aina mahdollisimman suuri etäisyys. Siten etuturvavyyny voivat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvavyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvavyynyjärjestelmän aktivoitumiselle on ohjainlaitteen havaitsema hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, etu- ja sivuturvavyyny ja/tai ikkunaturvaverhot eivät laukea. Ota huomioon, että auton näkyvät vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvavyynyjen olisi pitänyt lauetä.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voivat johtaa hengenvaarallisiin vammoihin.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvavyyny lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain taakatuimilla. Älä kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty kokoaan vastaavalla tavalla.

- Jos turvavyötä ei käytetä, nojaututaan sivulle tai eteenpäin tai ollaan muuten väärässä istuma-asennossa ajon aikana, loukkaantumisvaara kasvaa huomattavasti. Loukkaantumisvaara kasvaa entisestään, jos laukeava turvavyyny osuu silloin autossa matkustavaan.
- Kiinnitä turvavyö aina oikealla tavalla, jotta laukeava turvavyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Säää etuistuimet aina oikeaan asentoon.

Turvavyynyjärjestelmän kuvaus

Lue huolella myös ohjeet »  Siv 20.

Turvavyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä! Turvavyynyjärjestelmä antaa yhdessä turvavöiden kanssa lisäsuojaa autossa matkustaville.

Turvavyynyjärjestelmän (auton varustelusta riippuen) osat:

- Elektroninen ohjaus- ja valvontalaite (ohjainlaite)
- Kaksi etuturvavyynyä
- Sivuturvavyyny
- Ikkunaturvaverhot
- Merkkivalo  mittaristossa » Siv 76

- Avainkytkin etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkemiseksi
- Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkemisestä kertova merkkivalo.

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Aina kun virta kytketään, turvatyynyjen merkkivalo palaa muutamana sekunnin (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo



- ei syty kytkettäessä virta » Sivu 76
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyyny ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- virran ollessa katkaistuna
- kevyessä nokkakolarissa
- kylkeen kohdistuvassa kevyessä törmäyksessä
- peräänajossa
- auton kaatuessa.

⚠ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa

asennossa » Sivu 62, Matkustajien oikea istuma-asento.

- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla törmäyksessä.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn avautuessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin kolaritilanteissa voi eri turvatyynyjä lauetta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajossa tai auton kaatuessa turvatyyny ei laukea.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuolen koostumus (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjärjestelmän aktivoitumiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen mukaan turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etuturvatyyny.
- Etumatkustajan etuturvatyyny.

Seuraavat turvatyyny laukeavat auton sivuun kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (sisävalojen kytkimen ollessa ovasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttonesteensyöttö moottorille katkeaa.

Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita

Etuturvavyöt

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 21.

HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyynyt voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa »» Sivu 62, Matkustajien oikea istuma-asento.
- Etuistuimilla istuvien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä.
- Turvatyynyt voivat suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Turvatyynymoduulien päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään varusteita kuten muki- tai puhelintelineitä.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Turvatyynyjärjestelmä*

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 22.

HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisen riski on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettynä.
- Autossa matkustavien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, kuten esimerkiksi juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.
- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa, koska muuten sivuturvatyyny voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyynyt eivät laukeaisi kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuissa istuimissa ei saa missään tapauksessa käyttää erillisiä istuinsuojia, mikäli niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi nimenomaan sivuturvatyynyjen yhteydessä. Koska sivuturvatyyny pullistuu esiin selkänojan sivusta, vääräntaiset istuinsuojat estäisivät sen toiminnan.

- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.
- Turvatyynyt voivat suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys joutuksen muista korjaustoista (esim. etuistuinten irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.
- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuvissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeensä). Etuvien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee suorittaa ammattikorjaamolla.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyynyt eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa paineen nousua oven sisäpuolella oikein, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Autolla ei saa ajaa, jos oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.

- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista aina, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu lisäkaiuttimia tai muita varusteita.
- Kaikki oviin liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla.

Ikkunaturvaverhot*

Lue huolella myös ohjeet » Sivu 23.

⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta autoissa, joissa on sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.

- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny voi suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotus ja kiinnitys tulee teettää ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.
- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuvissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeensä). Etuvien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee suorittaa ammattikorjaamolla.

Turvatyynyn poiskytkeminen

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois/päälle*



Kuva 94 Avainkytkin etumatkustajan etuturvatyynyn kytkemiseksi pois toiminnasta.



Kuva 95 Kojelaudan keskiosassa: poiskytketystä etumatkustajan turvatyynystä kertova merkivalo.

»

Kytke etumatkustajan etuturvatyyny pois päältä, jos etumatkustajan istuimella joudutaan poikkeuksellisesti pitämään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan päin.

SEAT suosittelee, että lastenistuin asennetaan vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan pitää toimintavalmiudessa.

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkin

Kun etumatkustajan turvatyyny on **kytketty pois toiminnasta**, vain tämä turvatyyny on tehty toimimattomaksi. Auton kaikki muut turvatyynyt toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkeminen

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puoleinen ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta » » » **Kuva 94**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** , kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  » » » **Kuva 95**.

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkemisen päälle

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta » » » **Kuva 94**. Noin 3/4 avainkielen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **ON**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** , ei pala kojelaudan keskellä olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  » » » **Kuva 95**. Merkkivalo **ON**  palaa 60 sekunnin ajan ja sammuu sitten.

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että turvatyyny on kytketty pois/päälle.
- Virran täytyy olla katkaistuna, kun turvatyyny kytketään pois toiminnasta! Muuten turvatyynyjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Missään tapauksessa avain ei saa jäädä turvatyynyn deaktivoitikutkimeen, koska silloin se voi vahingoittaa tai ajon aikana turvatyyny voi kytkeytyä tahattomasti päälle/pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan etuturvatyyny kytkettynä pois. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.



ON kojelaudassa

Etumatkustajan etuturvatyyny aktivoitu. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  jää palamaan tai jos se vilkkuu, järjestelmässä on häiriö » » » ⚠. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja

merkkivalo ei pala jatkuvasti tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö » . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö » . Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

HUOMIO

Jos turvatyynyjen ja turvavyönkirstimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat lae-
ta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustavat voivat silloin loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista lastenistuinta! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturvatyyny saattaa laueta onnettomuudessa.

VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaisesti, jotta välttyäisiin auton vaurioitumiselta tai matkustajien loukkaantumiselta.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuus-
syistä matkustaa auton takaistuimella. Toka-
na matkustavien lasten täytyy ikänsä, kokonsa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa lastenistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Lastenistuin tulee turvallisuussyistä kiinnittää takapenkin keskipaikalle tai etumatkustajan istuimen taakse.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fy-
siikan lakien alaisia » **Sivu 69**. Päinvastoin kuin aikuisilla lasten lihakset ja luusto eivät ole vielä täysin kehittyneet. Heidän loukkaantumisriskinsä on sen vuoksi suurempi.

Tämän loukkaantumisvaaran vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä lastenistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-jälleenmyyjältä saatavia lastenistuinta, joissa on merkin-
tä "Peke" (ei kaikissa maissa, ks.
www.seat.com).

Nämä istuimet täyttävät standardin ECE-R44.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut lastenistuin seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat lastenistuin (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuin (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (Peke GI ISOFIX DUO Plus).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat ryhmän 2 lastenistuin: turvavyö ja ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat ryhmän 3 lastenistuin: turvavyö (TAKATA MAXI PLUS®).

Noudata lastenistuinten kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet » **Sivu 77**.

Lastenistuinten käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä

Lue huolella myös ohjeet »  **Sivu 23**.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturvatyynyyn » **Sivu 72**.

»

- Etumatkustajan ja etumatkustajan etuturvatyyny välissä olevat esineet » » » **⚠ kappaleessa Etuturvavyöt sivulta 74.**

Toimintakykyinen etumatkustajan etuturvatyyny muodostaa selkän menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska lastenistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisempi paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan etuturvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä » » » **Sivu 75.** Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa lastenistuinta » » » **Sivu 79.**

⚠ HUOMIO

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkän menosuuntaan asennettuun lastenistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänjojaa vasten.
- Lastenistuinta ei saa kiinnittää etuistuimelle selkän menosuuntaan, kun etumatkustajan etuturvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos lastenistuinta on välttämättömästi käytettävä etumatkustajan istuimella, täytyy etumatkustajan etuturva-

tyyny kytkeä pois toiminnasta » » » **Sivu 75.** Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois/päälle*. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoonsa. Jos autossa käytetään kiinteästi asennettua lastenistuinta, istuin täytyy säätää takimmaisimpaan asentoonsa.

- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman lastenistuinta.
- Kaikkien autossa matkustavien – varsinkin lasten – tulee istua autossa oikeassa asennossa ja turvavyöllä oikein kiinnitettyinä.
- Älä pidä lasta, pientä vauvaakaan, ajon aikana sylissä – hengenvaara!
- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteissa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville!
- Ajon aikana väärässä istuma-asennossa olevan lapsen loukkaantumisriski kasvaa yllättävässä jarrutustilanteissa tai onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti etuistuimella olevaa lasta, koska turvatyyny laukeaa törmäyksessä ja voi aiheuttaa vakavan, jopa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

- Sopiva lastenistuin suojaa lasta parhaiten!
- Älä jätä lasta yksinään lastenistuimelle tai autoon, koska paikallaan seisovan auton sisälämpötila voi vuodenaikasta riippuen muuttua vaarallisen korkeaksi tai matalaksi.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kierteellä ja sen täytyy olla oikeassa asennossa » » » **Sivu 66.**
- Yhdessä lastenistuimessa saa matkustaa kerrallaan vain yksi lapsi » » » **Sivu 78.** Lastenistuimet.
- Kun lastenistuin asennetaan takaistuimelle, on ovien lapsilukot suositeltavaa aktivoida » » » **Sivu 128.**

Lastenistuimet

Turvaohjeita

Lue huolella myös ohjeet » » » **📖 Sivut 23.**

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon lastenistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset » Sivu 77.

⚠ HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether* -kiinnikkeillä varustuille lastenistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether* -kiinnitysjärjestelmiä olevia lastenistuinta tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengen-vaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnityslenkkeihin.

⚠ HUOMIO

Lastenistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.
- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

Lastenistuinten jako ryhmiin

Vain sellaisia lastenistuinta saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksyttyjä ja lapselle sopivia.

Lastenistuinta koskee standardi ECE-R 44 tai ECE-R 129. ECE-R merkitsee: Economic Commission of Europe -säädos.

Lastenistuinta on jaettu viiteen ryhmään:

Ryhmä 0: 10 kg:aan (n. 9 kk:n ikään) asti

Ryhmä 0+: 13 kg:aan (n. 18 kk:n ikään) asti

Ryhmä 1: 9–18 kg (n. 4 vuoden ikään asti)

Ryhmä 2: 15–25 kg (n. 7 vuoden ikään asti)

Ryhmä 3: 22–36 kg (yli n. 7 vuotta)

Standardin ECE-R 44 mukaisissa lastenistuimissa on kiinteä ECE-R 44- tai ECE-R 129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain, jonka alla tarkastusnumero).

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Lastenistuimen käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään SEAT-tarvikeohjelman lastenistuinta. Nämä istuinta on suunniteltu käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia lastenistuinta saa SEAT-liikkeistä.

Lastenistuinta hyväksymisluokittain

Lastenistuinta voivat kuulua hyväksymisluokkiin yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R 44 mukaan) tai i-Size (standardin ECE-R 129 mukaan).

• **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-lastenistuinta on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

• **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden lastenistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet lastenistuimen kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneilla lastenistuimilla varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää jokaiseen autoon tehtyä erillistä dynaamista tarkastusta. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneilla lastenistuimilla on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen lastenistuinten tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Lastenistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen lastenistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Yleiskuva kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX** on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa lastenistuimen nopean ja turvallisen asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden lastenistuimen ja auton korin välille.

Lastenistuimissa on kaksi jäykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa »  **Sivu 27.** ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikeytyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli lastenistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön sijasta »  **Sivu 25.**

Muut kiinnitykset:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa »  **Sivu 30.** Top Tether-vyön kiinnityslenkit on varustettu ankurisymbolilla.

- **Tukijalka:** Jotkut lastenistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää lastenistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja lastenistuimia saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla » . Tällaista lastenistuinta käytettäessä tulee katsoa sen mukana tulevaa luetteloa, joka kertoo autot, joissa sitä on sallittua käyttää.

Lastenistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään lastenistuimet seuraavasti:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai lastenistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

Hätätilanteet

Apua ongelmatilanteisiin

Varusteet hätätilanteita varten

Varoituskolmio*

Monissa maissa varoituskolmio on pakollinen varuste. Joissakin maissa autossa tulee olla aina mukana myös ensiapulaukku ja varapolttimoita.

Varoituskolmio löytyy tavaratilan välipohjan alla olevasta säilytyslokerosta.

Huomautus

- Varoituskolmio ei kuulu auton tehdasvarusteluun.
- Varoituskolmion tulee olla määräysten mukainen.

Ensiapulaukku ja sammutin*

Ensiapulaukku löytyy tavaratilan pohjapeitteen alla olevasta säilytyslokerosta.

Sammuttimelle* on paikka tavaratilan pohjalta (tarrakiinnitys).

Huomautus

- Ensiapulaukku ja sammutin eivät kuulu auton vakiovarustukseen.
- Ensiaputyynyn tai -laukun täytyy olla määräysten mukainen.
- Varmista, että ensiapulaukun sisällön viimeinen käyttöpäivä ei ylitä. Viimeisen käyttöpäivän ylittyttyä tulee mahdollisimman pian hankkia uusi ensiapulaukku.
- Sammuttimen tulee olla lakisääteiden määräysten mukainen.
- Varmista, että sammutin on aina käyttövalmis. Sen vuoksi sammutin täytyy tarkastaa säännöllisesti. Seuraava tarkastus näkyy siihen liimatusta tarkastussinetistä.
- Ota lisävarusteiden ja varaosien hankinnassa huomioon kappaleen ”Lisävarusteet ja varaosat” ohjeet » Sivu 296.

Työkalut

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siv. 52.

Varustelusta riippuen työkalut ja renkaanpaikkaussarja* sijaitsevat tavaratilassa välipohjan alla.

Auton työkaluihin kuuluu:

- Adapteri lukkopultteja varten*
- Hinaussilmukka.

- Pyöränpulttiavain*
- Tunkki*
- Lankakoukku pölykapselien irrottamiseen* / pyöränpulttien suojatulppien irrottamiseen.

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

HUOMIO

- Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tälle autotyyppille. Älä missään tapauksessa nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!
- Käytä tunkkia vain kovalla ja tasaisella pinnalla.
- Älä koskaan käynnistä moottoria auton ollessa nostettuna – vaarana onnettomuus!
- Jos auton alla täytyy työskennellä, auto täytyy tukea sopivalla tavalla. Loukkaantumisen vaara!

Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa gleisrasvalla.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-
vu 51.

Renkaanpaikkaussarjalla* (Tyre Mobility Sys-
tem) voidaan korjata vieraiden esineiden tai
pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden
läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta
esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa
poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tar-
kasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen
noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyt-
tämiseen vain kun auto on pysäköity turvalli-
sesti ja olet perillä tarvittavista töistä ja turva-
toimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen
renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa ta-
pauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tulleen viillon tai piston ko-
ko ylittää 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut
vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.

- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö-
päivä on ylittynyt.

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla
vaarallista, varsinkin jos rengas täytetään
tien tai kadun reunassa. Noudata seuraavia
ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista
ja turvallista. Pysäköi auto turvalliselle
etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan
täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja
kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien, erityisesti lasten,
tulee pysytellä turvallisen matkan päässä.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen va-
roittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos
olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Tur-
vaudu muussa tapauksessa ammattilaisten
apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käy-
tettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin
päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu
rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista.
Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä
pääsee iholle.

- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa aina pois-
sa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori, kytke käsijarru ja kyt-
ke vaihde päälle (käsimaihteisto), jotta au-
ton tahattoman liikkumisen riski pienenee.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa
ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkais-
ta.

- Älä aja yli 80 km/h -nopeudella.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voi-
makkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa!
- Aja enintään 80 km/h -nopeudella ja vain
10 minuuttia, minkä jälkeen rengas on tar-
kastettava uudelleen.

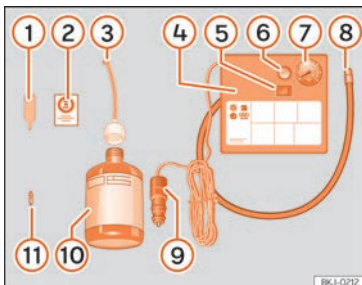
🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausai-
ne määräysten mukaisesti.

📄 Huomautus

- Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liik-
keistä.
- Noudata renkaanpaikkaussarjan* omia
käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat*



Kuva 96 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilassa välipohjan alla. Se koostuu seuraavista osista »» **Kuva 96:**

- ① Venttiili-istukan kiertotyökalu
- ② Kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarran, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- ③ Täyttöletku tulppineen
- ④ Ilmakompressori
- ⑤ PÄÄLLE/POIS-kytkin
- ⑥ Ilmanpoistoruvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- ⑦ Ilmanpainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).

- ⑧ Renkaantäyttöletku
- ⑨ 12 voltin johtopistoke
- ⑩ Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- ⑪ Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin paikalleen. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvien materiaalien päälle.
- Anna laitteen jäähtyä ennen sen asettamista paikalleen.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei pysty silloin tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚠ VAROITUS

Kytke ilmakompressori pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumenisi liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä, ennen kuin kytket sen uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku »» **Kuva 96** ⑧ uudelleen ja lue renkaan ilmanpaine mittarista ⑦.

1,3 baaria ja vähemmän:

- Älä jatka ajoa! Korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun »» ⚠.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka ajoa varovasti enintään 80 km/h:n nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle ja vaihdata rengas.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sitä alhaisempi.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Pyyhinsulkien vaihto

Pyyhinsulkien vaihto

Lue huolella myös ohjeet »» 📖 Sivut 59. »

Hyväkuntoiset pyyhkimensulat takaavat selkeän näkyvyyden. Vialliset pyyhinsulat tulisi vaihtaa viipymättä.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhinsulat. Grafiittipinnan ansiosta sulka liikkuu lasilla hiljaisesti. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien toiminnasta aiheutuvaa ääntä.

Tarkasta kaikkien pyyhinsulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhinsulat jättävät lasiin raitoja**, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) » 1.

Ellei ongelma poistu, pyyhkimien asento voi olla väärä. Ota silloin yhteyttä ammattikorjaamoon pyyhkimien säätämiseksi.

⚠ HUOMIO

Aja vain, kun kaikista laseista näkee hyvin ulos.

- Puhdista pyyhkimensulat ja kaikki lasit säännöllisesti.
- Pyyhkimensulat tulee vaihtaa uusiin keran tai kahdesti vuodessa.

⚠ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhinsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Älä puhdista lasia polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tms. Muuten pyyhkimensulat voivat vahingoittua.

- Älä koskaan muuta takalasinpyyhkimen asentoa käsin. Ne voivat vahingoittua.
- Jotta välttyttäisiin konepellin ja pyyhkimien vahingoittumiselta, käännä pyyhkimet eteen vasta kun ne ovat huoltoasennossa.

i Huomautus

- Pyyhkimenvarret voidaan siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on täysin kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan talvella suojata peitteellä jäätymistä vastaan.

Hinaus ja käynnistys hinaamalla

Käyttöohjeita

Lue huolella myös ohjeet » 📖 Sivu 56.

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettynä!

Akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä. Akun varustilasta riippuen sen jännite voi pudota jo

muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua.

⚠ HUOMIO

Ellei auto saa sähkövirtaa, sen mitkään valot (esim. jarru- ja vilkkuvalot) eivät toimi. Autoa ei saa hinata. Vaarana onnettomuus!

⚠ HUOMIO

Hinauskäynnistykseen liittyy suuri onnettomuusriski – vaarana esim. törmäys hinaavan auton perään.

⚠ VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyörät nostettuina tai kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

⚠ VAROITUS

Moottorin käynnistämiseen tarvittava hinausmatka saa olla enintään 50 metriä. Muuten on vaarana katalyysaattorin vaurioituminen.

i Huomautus

- Tällöin on noudatettava lakisäätöisiä määräyksiä.

- Kytke kummankin auton varoitusvilkut päälle. Noudata mahdollisesti erilaisia maakohtaisia määräyksiä.
- Hinausköysi ei saa olla kierteellä. Muuten etupään hinaussilmukka voi irrota autosta.

Ohjeita hinauskäynnistystä varten

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Sen sijaan käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa » Sivu 57.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autos-
sa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjes-
telmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut.
Silloin sitä tai sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Jos akku on tyhjä, moottorin ohjainlaittei-
den moitteeton toiminta ei ole varmaa.

Jos auton (vain käsivaihteisen) käynnistys on silti tarpeen:

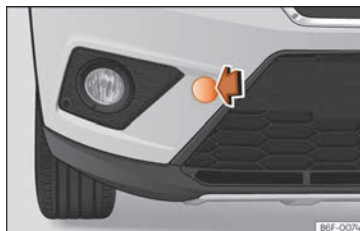
- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle.

- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde vapaalle, jotta vältät törmäyksen hinaavaan autoon.

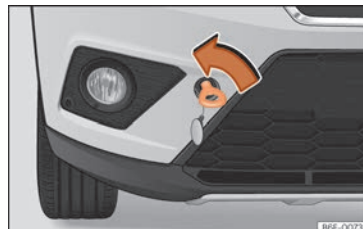
Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 97 Etupuskurissa oikealla: peitekannen irrotus.



Kuva 98 Etupuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

Hinaussilmukka kiinnitetään auton etuosaan vain tarvittaessa.

Etupuskurissa oikealla olevan peitekannen alla on kierrereikä, johon hinaussilmukka kiinnitetään kiinni.

- Ota hinaussilmukka auton työkalujen joukosta.
- Irrota peitelevy painamalla sen oikeaa sivua, kunnes se irtaoo » **Kuva 97.**
- Kierrä hinaussilmukkaa nuolen suuntaisesti vasemmalle ääriasentoon asti » **Kuva 98.**

Kierrä hinaussilmukka käytön jälkeen pois ja kiinnitä peitelevy takaisin puskuriin. Aseta hinaussilmukka takaisin työkalujen joukkoon. Pidä hinaussilmukkaa aina autossa mukana.

Hinaussilmukka takana



Kuva 99 Takapuskurissa oikealla: peitekansi



Kuva 100 Takapuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

Hinaussilmukka kiinnitetään auton taakse vain tarvittaessa.

Takapuskurin oikealla sivulla olevan peitekan-
nen takana on kierreleik.

- Ota hinaussilmukka auton työkalujen jou-
kosta » Sivu 81.

- Irrota peitelevy painamalla sen oikeaa si-
vua, kunnes se irtaosa » **Kuva 99**.
- Kierrä hinaussilmukka kokonaan reikään
» **Kuva 100** ja kiristä se pyöränpulttiavai-
mella.

Hinauksen päätyttyä: kierrä hinaussilmukka ir-
ti ja aseta se työkalujen joukkoon. Kiinnitä pei-
televy puskuriin. Pidä hinaussilmukkaa aina
autossa mukana.

⚠ HUOMIO

- Ellei hinaussilmukkaa kierretä kokonaan
sisään, se saattaa irrota hinattaessa – vaa-
rana onnettomuus!
- Käytä vetokoukulla varustetussa autossa
vain erityistä hinauskykyä – vaarana on-
nettomuus!

⚠ VAROITUS

Käytä vetokoukulla varustetussa autossa
vain erityistä hinauspuomia, jotta vetokou-
ku ei vaurioituisi. Käytä erityisesti vetokou-
kuun soveltuvaa hinauspuomia.

Käsivaihteisen auton hinaus

Hinaus on verrattain ongelmattonta.

Noudata seuraavia ohjeita » Sivu 84.

Autoa voidaan hinaata normaalisti hinauspuo-
min tai -köyden avulla jompikumpi akseli nos-
tettuna. Suurin hinausnopeus on **50 km/h**.

Automaattivaihteisen auton hinaus

Hinaus ei ole ongelmattonta.

Noudata seuraavia ohjeita » Sivu 84.

Autoa voidaan normaalisti hinaata hinauspuo-
min tai -köyden avulla. Ota tällöin huomioon:

- Siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Suurin hinausnopeus on **50 km/h**.
- Hinausmatka saa olla enintään **50 km**. Syy:
moottorin seisoessa vaihteiston öljypumppu
ei toimi, joten suuremmissa nopeuksissa ja pi-
demmillä matkoilla vaihteiston voitelu olisi riit-
tämätön.

Autoa **hinausautolla** hinattaessa täytyy etu-
pyörien olla nostettuina. Syy: Vetoakselit ovat
yhteydessä etupyöriin. Jos autoa hinattaisiin
takapyörät nostettuna (sis takaperin), veto-
akselit pyörisivät taaksepäin. Silloin auto-
maattivaihteiston planeettapyörät pyörisivät
niin suurella nopeudella, että vaihteisto vauri-
oituisi lyhyessä ajassa.

i Huomautus

- Ellei normaali hinaus ole mahdollista tai jos hinausmatka on yli 50 km/h, autoa täytyy kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.
- Jos sähkövirta katkeaa, valitsinvipua ei voi liikuttaa pois asennosta P. Auton hinaamista/liikuttamista varten täytyy tehdä valitsinvivun hätävapaus.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihdakaan sulake vasta, kun sen laukeamisen aiheuttanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koske sytytysjärjestelmän sähköjohdoihin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Sulakkeiden vääränlainen käsittely tai niiden korjaaminen tai virtapiirien yhdistäminen ilman sulakkeita voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä asenna sulakkeita, jotka ovat alkupeleistä vahvempia. Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja sa-

mat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korjaa sulakkeita.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

i VAROITUS

• Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeiden vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrottaa autonavain virtalukosta.

• Jos sulake korvataan alkuperäistä vahvemmalla, myös muualle auton sähköjärjestelmään voi tulla vikaa.

• Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

• Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.

i Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi kuitenkin teettää vain ammattikorjaamolla.

»

- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Sulakkeiden paikat, kojelaudassa vasemmalla

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 49.

Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuusdeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Nro	Sähkölaitte/ampeeria	
1	Vetokoukku	20
2	Savukkeensytytin/pistorasia	20
3	Äänenvahvistin	30
6	Keskuslukitus	40
8	Lämmityspuhallin/Climatronic	30
10	Vetokoukku	20
13	Valokytkin, LSS ja SMLS -ohjauspylväs, diagnosiliitäntä, valo-/sade-tunnistin	7,5

Nro	Sähkölaitte/ampeeria	
14	LSS-ohjauspylväs: pyyhkimien käytötvipu	10
15	Mittaristo	7,5
16	Virransyöttö, valot oikealla	40
17	Lasinnostimet, ovet oikealla	30
18	Pyyhkimet	30
19	Radio, multimediajärjestelmä	25
20	Takalasinlämmitys	30
21	SCR-ohjainlaite	30
23	Peruutuskamera	7,5
24	Connectivity Box, ulkoisten audio-lähteiden liitäntä (kaksois-USB-Aux IN), puhelinvahvistin, MIB-kuvaruutu	5
25	Ohjauspylväselektronikka (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Mukautuvan alustansäädön ohjainlaite	7,5
28	Varashälyttimen tunnistin	7,5
29	Varashälyttimen äänitorvi	7,5
31	Ilmastoinnin ohjainlaite 9AA/9AB	7,5
	Climatronic-ohjainlaite 9AK	15
32	LSS-ohjauspylväs, ilman KESSY-järjestelmää	7,5

Nro	Sähkölaitte/ampeeria	
33	Lasinnostimet, ovet vasemmalla	30
35	Virransyöttö, valot vasemmalla	40
36	Äänitorvi	20
37	Istuinlämmityksen ohjainlaite	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, pysäköintitutka, MRR	10
40	Valokytkin, diagnosiliitäntä, ajovalojen korkeudensäätö, LSS-ohjauspylväs: valot, halogeeniajovalat, peruutusvaihdekytkin, sähköpeilit, rengaspainevaroitin ilman radiota	7,5
41	Ulkopeilien säätö ilman kääntötoimintoa	7,5
42	Kytkepoljin, käynnistysmoottorin magneettikytkin, painetunnistin AA	7,5
43	Relepuola DWP, takalasinpyyhkimen moottori, lämmitettävät pesusuuttimet	15
44	Turvatyyny	7,5
45	Vasen ajovalo, Leimo Plus	7,5
46	Oikea ajovalo, Leimo Plus	7,5
48	Ohjauslukko, KESSY-ohjainlaite	7,5
49	Relepuola SCR	7,5
53	Automaattivaihteiston valitsinvipu, ZSS	7,5

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
58	Kaksoisvesipumppu	7,5
59	Lämmitettävät ulkokeilut	10
60	Vetokoukku	30
61	Vetokoukku	30

Moottoritilassa olevat sulakkeet

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 49.

Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuusdeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	MPI-moottorin suihkutusmoduuli	10
	TSI-moottorin suihkutusmoduuli	15
	Dieselmoottorien ruiskutusmoduuli	30
2	Polttoaineen annostusventtiili (TJ4/T6P/TJ7), matalalämpötilajäähdytysnestepumppu (TJ4/T6P/TJ7); öljynpaineen säätöventtiili (TJ1), AGR-jäähdytin (TJ1), korkea- ja matalapaine-vesipumppu (TJ1), relepuola SCR	7,5
3	Lambda-tunnistimet	15

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
4	Bensiinimoottorin (MPI) pumppurele, ohjainlaite (TSI ja diesel)	15
5	Paineenmuunnin, EPW-magneettiventtiili, TOG-tunnistin, PWM-sähköpuhallin, nokka-akselisäädön venttiili, aktiivihilisäiliön venttiili ja öljynpaineen säätöventtiili (TSI)	10
	Sytytyspuolat (MPI ja TSI)	20
6	Hekikutulpanrele, imusarjavastus (diesel)	7,5
7	Alipainepumppu (TSI)	15
8	Suihkussuuttimet ja relepuola EKP (MPI, polttoaineen annostusventtiili (diesel)	10
9	Ohjaustehostimen tunnistin	7,5
10	Vref-akku, gateway, BDM ja BCM	7,5
14	Moottorin suihkutusmoduuli, moottorin päärele, ESP	7,5
15	Automaattivaihteisto DQ200 ja AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Käynnistysmoottori	30
20	ESC (pumppu)	60
	ABS (pumppu)	40
21	ESC/ABS (venttiilit)	25

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
24	Sähköpuhallin TH4 ilman ilmastointilaitetta (lauhan ilmastoin- tilaitetta (lauhan ilmastoin- tilaitetta)	30
25	Sähköpuhallin TH4 ilmastointilait- teella tai TSI (lauhan ilmastoin- tilaitetta)	20
	PTC1	40
26	Sähköpuhallin TJ1/TJ4/TJ7/T6P tai TH4/TSI (lauhan ilmastoin- tilaitetta)	50
27	Sähköpuhallin TH4 ilmastointilait- teella tai TSI (lauhan ilmastoin- tilaitetta)	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Polttimoiden vaihto

Yleisiä ohjeita

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 50.

Polttimoiden vaihto edellyttää taitoa.

Jos vaihdat polttimoita itse, huomioi moottori-
tilaan liittyvät vaarat »  **kappaleessa Tur-
vaohjeita koskien moottoritilaan liittyviä
työtä sivulta 305.**

Viallinen polttimo täytyy aina korvata saman-
laisella. Tunnusmerkinnät löytyvät polttimon
kannasta.

»

Varustelusta riippuen käytössä on erilaisia ajovalo- ja takavalojärjestelmiä.

- Halogeeniajovalot
- Täys-led-ajovalot*
- Halogeeni-ajovalot led-päiväajovaloilla*
- Tavallisilla polttimoilla varustetut takavalot
- Led-takavalot*

Led-ajovalot*

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestämään auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

- Kun moottori on käyntilämmin, moottoritilaan liittyvät työt edellyttävät erityistä varovaisuutta – palovammojen vaara!
- Polttimot ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua – vaarana loukkaantuminen!
- Polttimoa vaihdettaessa tulee varoa vaaloumpion teräviä osia.

⚠ VAROITUS

- Irrota virta-avain ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosku!
- Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.

🔧 Ympäristöohje

Käytettyjen polttimoiden hävittämisestä voit kysyä alan liikkeistä.

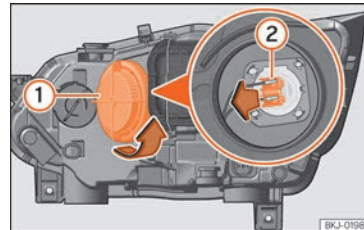
ℹ Huomautus

- Sääoloista riippuen ajovalot, sumuvalot, takavalot tai vilkut saattavat huurtua sisäpuolelta tilapäisesti. Tällä ei ole vaikutusta valojen kestoikään. Kun valot ovat käytössä, huurre poistuu nopeasti. Silti saattaa valojen reuna-alueille vielä jäädä huurretta.
- Tarkasta säännöllisin välein auton kaikkien (erityisesti ulkopuolisten) valojen toiminta. Tämä koskee sekä omaa että liikenteen muiden osapuolien turvallisuutta.
- Hanki ennen polttimon vaihtoa sopiva varapolttimo.
- Tartu polttimon lasiing kangas- tai paperiliinalla (ei paljain sormin). Sormista lasiin jäävä rasva haihtuisi lämmön vaikutuksesta ja tarttuisi valon heijastinpintaan ja tummentaisi sitä.
- Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai

osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Edessä olevien polttimoiden vaihto

Kaukovalon polttimo

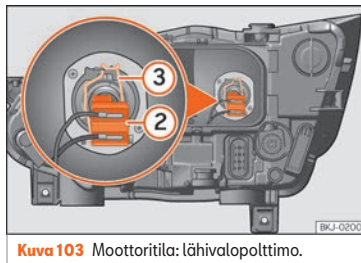
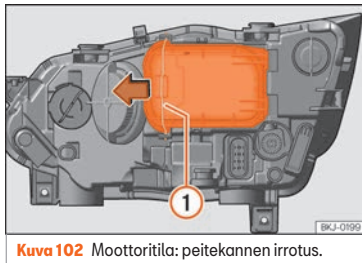


Kuva 101 Moottoritila: kaukovalopolttimo.

- Avaa konepelti.
- Kierrä peitekantaa ① vasemmalle ja poista se » Kuva 101.
- Irrota pistoke polttimosta ② vetämällä sitä ulospäin.
- Vedä viallinen polttimo ulos ja aseta tilalle uusi.

- Paina pistoke kiinni polttimoon ②.
- Aseta peitekansi ① paikalleen ja kierrä sitä oikealle.
- Tarkasta uuden polttimon toiminta.

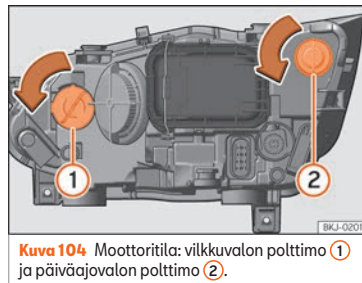
Lähivalon polttimo



- Avaa konepelti.
- Siirrä lukitsinta » » Kuva 102 ① nuolen suuntaan ja poista suojus.
- Vedä pistoke » » Kuva 103 ② irti polttimosta.
- Irrota pidikejousi » » Kuva 103 ③ painamalla sisäänpäin ja kiertämällä oikealle.
- Poista polttimo ja aseta tilalle uusi polttimo, niin että laipan kiinnikenokka menee heijastimen koloon.
- Kiinnitä pistoke.
- Aseta kansi paikalleen ja sulje lukitsin. Varmista, että tiiviste asettuu oikein paikalleen.

- Tarkasta uuden polttimon toiminta.

Vilku ja päiväajovalo/seisonta- valo¹⁾



- Avaa konepelti.
- Kierrä polttimonpidikettä » » Kuva 104 ① tai ② vastapäivään ja vedä se ulos.
- Poista polttimo painamalla polttimonpidikettä ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään.

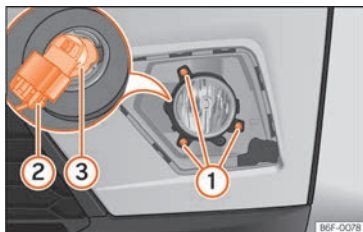
¹⁾ Led-päiväajovaloilta varustetuissa valoumpioissa tätä valonlähdettä ei voi vaihtaa. Se on suunniteltu kestäväksi auton koko käyttöä. Jos jokin ledeistä vioittuu, teetä sen vaihto ammattikorjaamolla.

- Menettele uuden polttimon kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.

Sumuvalon polttimo



Kuva 105 Sumuvalo: suojakehyksen irrotus



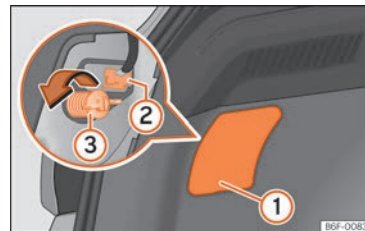
Kuva 106 Sumuvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

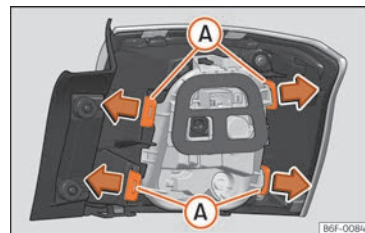
1. Paina ruuvitaltta loveen » **Kuva 105** (nuoli). Vapauta kehyksen reunoilla olevat pidikkeet vetämällä ulospäin.
2. Poista kolme ruuvia » **Kuva 106** ① ja vedä sumuvalo irti.
3. Vedä pistoke irti polttimosta ②.
4. Kierrä polttimoistukkaa ③ vasemmalle ja vedä ulos.
5. Poista polttimo painamalla polttimonpidikettä ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään.
6. Kiinnitä uusi polttimo painamalla sitä sisään päin ja kiertämällä samalla myötäpäivään. Huomioi samalla kiinnitysohjaimien oikea asento.
7. Menettele valoupion kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.
8. Tarkasta polttimon toiminta.

Takana olevien polttimoiden vaihto

Polttimot takana (lokasuojassa)



Kuva 107 Tavaratila: takavalon kiinnitysruvin sijainti



Kuva 108 Kiinnikkeet takavalon takapuolella.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

1. Selvitä, mikä polttimo on viallinen.

2. Avaa takaluukku.
3. Irrota peitekansi » **Kuva 107** ① vipuamalla sitä raosta uraruuvitaltalla.
4. Vedä pistoke irti polttimosta ②.
5. Kierrä valaisimen kiinnitysruuvi ③ irti kädellä tai ruuvitaltalla.
6. Vedä valaisin varovasti esiin korista ja aseta se puhtaalle ja tasaiselle pinnalle.
7. Irrota polttimokotelo vapauttamalla sen kiinnikkeet » **Kuva 108** A.
8. Vaihda viallinen polttimo.
9. Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Noudata polttimonpidikkeen asennuksessa erityistä varovaisuutta. Lukituskielekkeiden täytyy napsahtaa kiinni.

VAROITUS

Irrota takavallo varovasti, jotta mitkään osat tai korin maalipinta eivät vahingoittuisi.

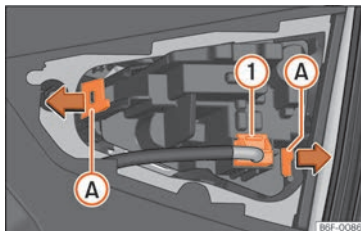
Huomautus

- Aseta irrotettu takavallo pehmeään pyyhkeen päälle, jotta sen lasi ei naarmuuntuisi.
- Led-valojen yhteydessä ainoastaan vilkun ja peruutusvalon polttimo voidaan vaihtaa.

Polttimet takana (takaluukussa)



Kuva 109 Takaluukku avattuna; peitekannen irrotus.



Kuva 110 Polttimonpidikkeen irrotus.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

1. Selvitä, mikä polttimo on viallinen.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota takaluukun peitekansi nuolen suuntaan » **Kuva 109**.

4. Vedä pistoke irti polttimosta » **Kuva 110** ①.
5. Irrota polttimokotelo vapauttamalla sen kiinnikkeet A.
4. Vaihda viallinen polttimo.
6. Pyyhi mahdolliset sormenjäljet pois polttimoiden lasipinnasta.
7. Tarkasta polttimoiden toiminta.
8. Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Varmista erityisesti polttimonpidikkeen oikea asento. Kiinnikkeiden täytyy asettua oikein paikalleen.

Huomautus

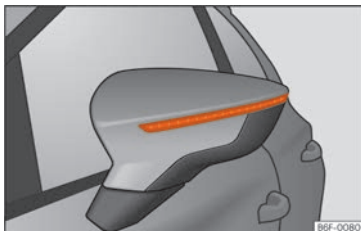
- Led-valojen yhteydessä ainoastaan vilkun ja peruutusvalon polttimo voidaan vaihtaa.

Rekisterikilvenvalo

Huomautus

Rekisterikilvenvalot ovat led-valoja. Led-valojen arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Sivuvilkku



Kuva 111 Ulkopeiliin yhdistetty vilkku

Peileihin integroidut sivuvilkut ovat led-valoja.

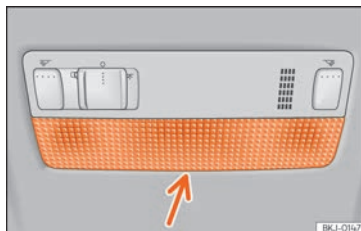
Jos jokin ledeistä vioittuu, teetä sen vaihto ammattikorjaamolla.

Lisäjarruvalo

Tämän polttimon vaihto tulisi teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

Sisävalopolttimoiden vaihto

Sisävalo ja lukuvalo edessä



Kuva 112 Lukuvalo edessä.

Lasin poisto

- Paina ohutkärkinen uraruuvitaltta kotelon ja lasin väliin »» **Kuva 112**.
- Poista lasi varovasti vipuamalla. Varo rikkomasta sitä.

Polttimoiden vaihto

- Vedä polttimoita ulospäin.
- Irrota keskimmäinen polttimo pitämällä siitä kiinni ja painamalla sivulle.

Asetus paikalleen

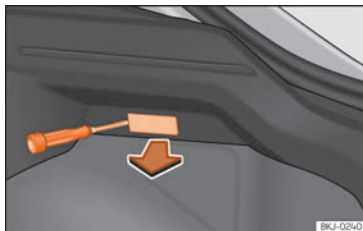
- Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä ja paina polttimoa kevyesti ulkoapäin.

- Kiinnitä lasi asettamalla sen pienet kiinnitysnokat kytkinkehyykseen. Paina sitten etuosaa, niin että pitkät kiinnitysnokat tarttuvat paikalleen.

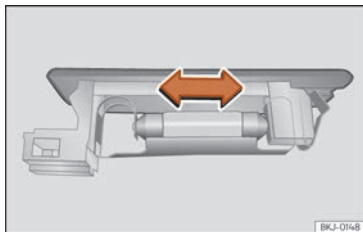
Huomautus

Led-sisävalojen valonlähdettä ei ole mahdollista vaihtaa. Ellei valo toimi, täytyy ottaa yhteyttä korjaamoon.

Tavaratilan valo*



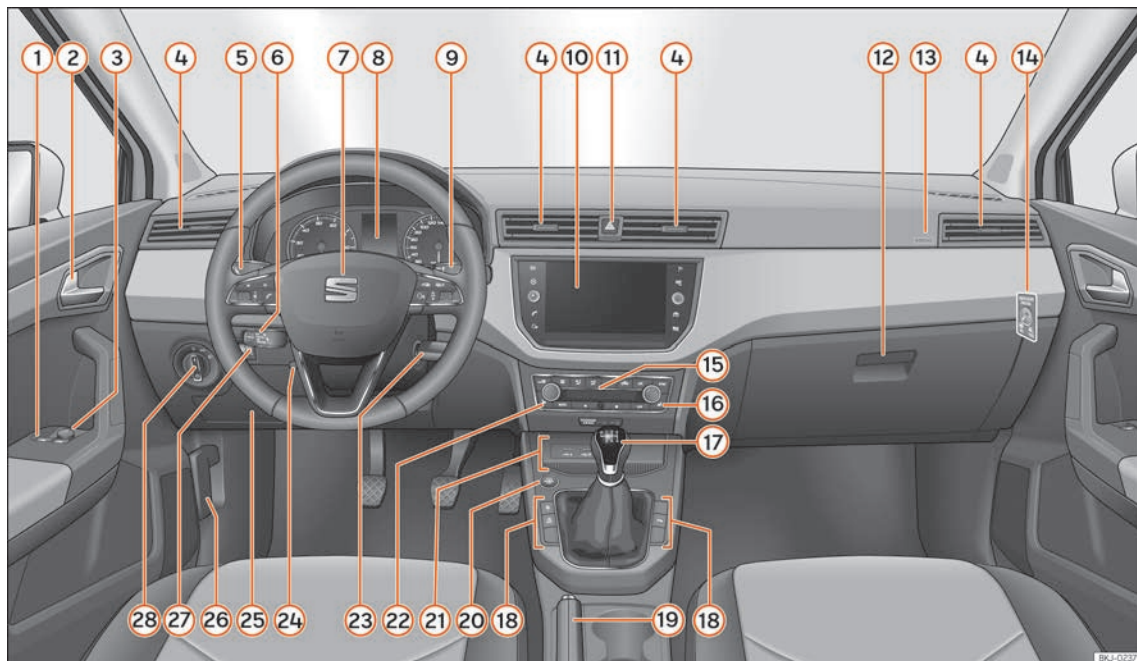
Kuva 113 Tavaratilan valo*



Kuva 114 Tavaratilan valo*

- Kiinnitä johto.
- Aseta valonlasi takaisin paikalleen.

- Irrota valonlasi painamalla sitä uraruuvitalalla alareunasta (nuoli) » **Kuva 113**.
- Vedä johto irti.
- Paina polttimoa sivulle ja poista se kiinnityksestään » **Kuva 114**.
- Vaihda polttimo.



Kuva 115 Kojelauta.

BJJ-0237

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleiskuva

1	Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet	131
2	Oven avauskahva	
3	Sähköisten ulkopeilien säätökytkin	141
4	Ilmasuuttimet	
5	Käyttövipu:	
	– Vilkut/kaukovalot	135
	– Vakionopeussäädin*	241
6	Varustelusta riippuen:	
	– Vakionopeussäätimen käyttövipu	241
7	Ohjauspyörä, äänimerkkipainike ja	
	– Kuljettajan turvatyyny	72
	– Ajotietokoneen käyttöelementit	112
	– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttöpainikkeet	114
	– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	227

8	Mittaristo ja merkkivalot:		
	– Mittarit	98	
	– Varoitus- ja merkkivalot	37	
9	Käyttövipu:		
	– Tuulilasinpyyhkimet/takalasinpyyhin	139	
	– Takalasinpyyhin/-pesin*	139	
	– Monitoiminäytön käyttö*	104	
10	Infotainment		
11	Varoitusvilkut	137	
12	Varustelusta riippuen hansikaslokerossa:	147	
	– CD-soitin* ja/tai SD-kortti*	188	
13	Etumatkustajan eturvatyyny*	21	
14	Etumatkustajan turvatyynyn deaktivointikytkin*	75	
15	Käyttöelementit:		
	– Lämmitys ja tuuletus	158	
	– Ilmastointilaitte*	160	
	– Climatronic*	162	
16	Etumatkustajan istuimen lämmityskytkin*	144	
17	Vaihteenvaihtin		
	– Käsivaihteisto	224	
	– Automaattivaihteisto	225	
18	Painikkeet (riippuen auton varustelusta):		
	– Keskuslukitus*	124	
	– Start-stop-toiminnon painike	239	
	– SEAT Drive Profile	265	
	– Pysäköintiaustin	267	
	– Rengaspainevaroitin*	318	
19	Käsisjarrukahva	216	
20	Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access)	213	
21	Varustelusta riippuen:		
	– USB/AUX-IN-liitäntä	208	
	– Connectivity Box / Wireless Charger*	208	
22	Kuljettajan istuimen lämmityskytkin*	144	
23	Virtalukko (auto ilman Keyless Access -järjestelmää)	210	
24	Ohjauspyörän korkeussäätövipu*	20	
25	Sulakkeiden paikka	87	
26	Konepellin avauskahva	17	
27	Ajovalojen korkeussäätö*	138	
28	Valokytkin	134	

Huomaus

• Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

• Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain »

kuvan esittämästä » Sivu 97. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen



BKJ-0261

Kuva 116 Aiheeseen liittyvä video: kojelauta

Autossa voi perinteinen analoginen mittaristo tai digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit).

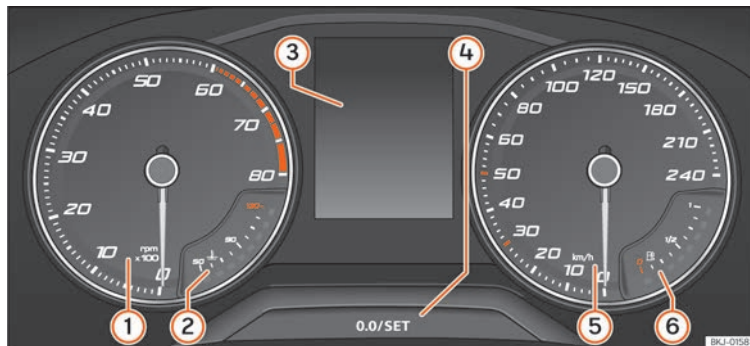
Jos 12 V -akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee kaikki mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöruudun säädöt vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuuden ja loukkaantumisten vaara vähenisi.

Analoginen mittaristo



Kuva 117 Mittariston näyttöräutu kojelaudassa.

Selitykset mittareihin » **Kuva 117:**

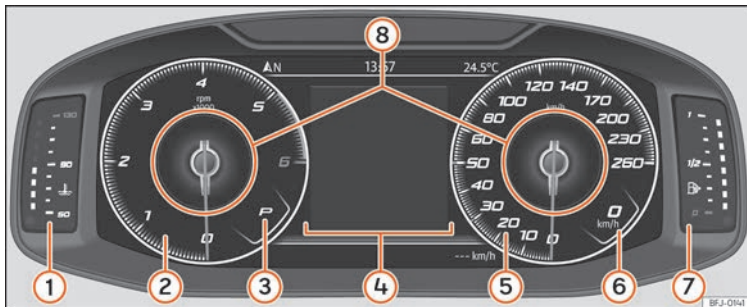
- ① Käyntinopeusmittari (moottorin pyörimisnopeus x 100 / minuutti) » Sivu 107.
- ② Jäähdytysnesteen lämpömittari » Sivu 110 tai maakaasumittari maakaasu-

moottorilla (CNG) varustetussa autossa » Sivu 109

- ③ Näyttöräudun näytöt » Sivu 102.
- ④ Sätönuppi ja näyttö.
- ⑤ Nopeusmittari.

- ⑥ Polttoainemittari » Sivu 108.

Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



Kuva 118 SEAT Digital Cockpit
[perinteinen näkymä].

Mittareihin liittyviä selityksiä:

- ① **Moottorin jäähdytystnesteen lämpömittari** » Sivu 110
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivu 107.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttörüudun näytöt** » Sivu 102.
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Polttoainemittari** » Sivu 108.
- ⑧ **Informaatioprofiilit** » Sivu 100.

SEAT Digital Cockpit on erittäin tarkalla TFT-näytöllä varustettu digitaalinen mittaristo. Siinä on kolme erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **(VIEW)**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan perinteisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muutakin tietoa.

Kolme näkymää ovat:

- Klassinen näkymä
- Digital maps [ilman informaatioprofiileja]
- Puolipyöreät mittarit

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, ajo-neuvotila, navigointi¹⁾ ja avustinjärjestelmät¹⁾.

Klassisessa näkymän ja puolipyöreiden mittarien näkymän tietoja voidaan muokata **informaatioprofiileissa** » **Kuva 118 ⑧**.

Informaatioprofiilit

Valitsemalla **MITTARISTO** [infotainment-painike **(CAR)** / **(☰)** > toimintopinta **Näkymä > Mitteraristo**] voidaan valita erilaisia SEAT Digital Cockpit -informaationäyttöjä.

¹⁾ Mallista riippuen.

Klassinen näkymä

Pyöreä käyntinopeusmittari ja nopeusmittari hallitsevat näkymää »» **Kuva 118.**

Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN*¹⁾

SEAT Digital Cockpitin näyttämien tietojen personalisointi. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormeaa pystysuunnassa kenttien päällä.

Versioista riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **Näkymä** painettuna.

- **Kulutus.** Hetkellinen kulutus graafisena esityksenä ja kesikulutuksen digitaalinen näyttö.
- **Audio.** Päällä olevan audiotoston digitaalinen näyttö.
- **Korkeus.** Digitaalinen näyttö auton sijaintipaikan korkeudesta merenpinnasta.
- **Kompassi.** Digitaalinen kompassinäyttö.
- **Tietoa kohteeseen saapumisesta.** Digitaalinen näyttö jäljellä olevasta matka-ajasta, etäisyydestä kohdepaikkakunnalle ja arvioitu saapumisaika.

• **Toimintamatka.** Digitaalinen näyttö matkasta, joka voidaan ajaa autossa olevalla polttoaineella.

• **Ajoaika.**

• **Opastus kohteeseen.**

• **Ajettu matka.** Ajetun matkan digitaalinen näyttö.

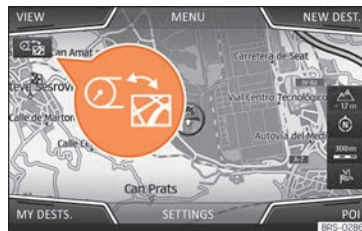
• **Avustimet.** Eri avustinjärjestelmien graafinen näyttö.

• **Liikennemerkit:** Havaittujen liikennemerkkien näyttö.

• **Navigointi.** Navigoinnin graafinen näyttö (nuoliopasteina).

Varustelusta riippuen valittavissa olevien informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

Navigointikartta ja SEAT Digital Cockpit*



Kuva 119 Infotainment-järjestelmä: kartan siirron painike

Varustelusta riippuen SEAT Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten valikkokohta **Navigointi** mittaristosta »» **Sivu 103.**

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä SEAT Digital Cockpitissa, infotainment-järjestelmässä tai molemmissa samanaikaisesti. Jos se näkyy vain infotainment-järjestelmässä, SEAT Digital Cockpit näyttää vain kääntymisnuolet.

¹⁾ Esiasetetut tiedot riippuen valitusta "ajotilasta".

Navigointikartan siirto

Kun painetaan kartansiirron painiketta » **Kuva 119**, kartta siirtyy infotainment-järjestelmästä SEAT Digital Cockpitiin ja päinvastoin.

Kun ollaan valikossa **Navigointi**, kartta voidaan siirtää monitoimiohjauspyörän oikean säätöpyörän avulla takaisin infotainment-järjestelmään.

Näyttöruudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöruutuun voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika » **Sivu 107**
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihto-opastin » **Sivu 232**
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten » **Sivu 103**
- Huoltovälinäyttö » **Sivu 110**
- Nopeusvaroitusta » **Sivu 104**

- Nopeusvaroitusta (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö » **Sivu 239**
- Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilinäyttö » **Sivu 235**
- Ajaminen pienellä kulutuksella 
- Moottorin tunnuskirjaimet
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » **Sivu 239**.
- Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttöruutu kertoo, onko jokin ovista, konepelti tai takaluukku auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Mittaristoversiosta riippuen näyttö voi olla erilainen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkin-vaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näyttöruudussa. Kun valitsinvipu on asennossa **D/S** tai tiptronic-asennossa, mittariston näyttöruudussa näkyy päällä oleva vaihte.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötilarvon ohessa näkyy ”jäähdesymboli” ❄ (varoitus liukkaudesta). Tämä symboli jää palaamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » .

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen » **Sivu 232**.

Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamattamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

Autossa analoginen mittaristo:

- Osamattamittari nollataan painikkeesta **[0.0/SET]** » **Kuva 117** .
- Kun painiketta **[0.0/SET]**  painetaan 3 sekunnin ajan, esiin tulee edellinen arvo.

Autossa digitaalinen mittaristo:

- Osamattamittari voidaan nollata infotainment-järjestelmän tai monitoimiohjauspyörän välityksellä » **Sivu 104**.

Nopeusvaroitukset (esim. talvirenkaita varten)

Mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään » Sivut 103.

Nopeusvaroitukset voidaan asettaa infotainment-järjestelmässä: infotainment-painike  /  > toimintopinnat ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät »  Sivut 34.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytketty nä näyttöruudussa näkyy ilman-suunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Ajaminen pienellä kulutuksella *

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävällä sylinterien lepuutustilassa [ACT]* » Sivut 235.

Moottorin tunnuskirjaimet

Autossa analoginen mittaristo:

- Kytke virta, mutta älä käynnistä moottoria.
- Pidä painiketta [0.0/SET] » Kuva 117  painettuna yli 15 sekuntia, kun haluat nähdä moottorin tunnuskirjaimet.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeuden teksti.

HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tiellä voi olla jäätä.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvässä.
- Ulkolämpötilan tunnustin suorittaa ohjeellisen mittauksen.

Huomautus

- Erialaisten mittaristoversioiden vuoksi näyttöön tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia. Ellei näyttö mahdollista varoitusta tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tietoa pelkästään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näyttöruudun näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvässä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida

suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikot

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Ammattikorjaamolla voidaan toimintoja muuttaa tai ohjelmoida uudelleen (varustelusta riippuen). SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Tietty valikkokohdat voidaan hakea esiin vain auton seisossa paikallaan.

- Ajotiedot » Sivut 104
- Avustimet.
 - Front Assist päälle/pois » Sivut 246
 - ACC (vain näyttö) » Sivut 250.
- Navigointi
- Audio
- Puhelin
- Ajoneuvotila » Sivut 105

Huoltovalikko

✓ Koskee autoa, jossa digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia li-
säasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Huolto-valikon avaamiseksi valitse **Ajotie-**
dot-valikosta informaatioprofiili **Toiminta-**
matka ja pidä monitoimiohjauspyörän paini-
ketta **OK** painettuna noin 4 sekunnin ajan. Pai-
nikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvissä on
Huolto-valikko. Voit nyt liikkua valikossa nor-
maaliin tapaan monitoimiohjauspyörän pai-
nikkeiden avulla.

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja seuraa mitta-
riston näyttöruudun ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon**
nollaus ja seuraa mittariston näyttöruudun
ohjeita.

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin**
nollaus ja seuraa mittariston näyttöruudun
ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskir-**
jaimet. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät
mittariston näyttöruudussa alhaalla vasem-
malla.

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kel-
lonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän
oikeaa säätöpyörää.

Ajotietojen näyttö (monitoimi- näyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo
erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutuk-
seen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

Auto ilman monitoimiohjauspyörää:

- Paina pyyhinvivun keinukytintä **TRIP** » Si-
vu 112.

Autossa monitoimiohjauspyörä:

- Kierä monitoimiohjauspyörän oikeaa sää-
töpyörää » Sivu 113.

Muistin vaihto (autossa analoginen mitta- risto)

Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai mo-
nitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Muistin vaihto (autossa digitaalinen mitta- risto)

Paina kohdassa **Ajotiedot > Yleisiä oh-**
jeita monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**
vaihtaaksesi kolmen eri muistin kesken¹⁾:

Lähdöstä alkaen Muisti nollautuu, kun virta
on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.

Tankkauksesta lähtien Ajamiseen ja polt-
toaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tan-
kattaessa muisti nollautuu.

Pitkäaikainen Tämä muisti kerää ajotietoja
enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai
99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään

¹⁾ Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttö-
ruudulla samanaikaisesti: ajettu matka, keskimu-
tus, keskinopeus ja toimintamatka.

1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 2 sekuntia.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita näytettävät ajotiedot »  **Sivu 34.**

Hetkellinen polttoaineenkulutus Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).

Polttoaineen keskilukutus Polttoaineen keskilukutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.

Ajoaika Näyttö kertoo virran kytkemisen jälkeen kuluneen ajan tunteina (h) ja minuutteina (min).

Toimintamatka Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.

Toimintamatka AdBlue tai **Toimintamatka** 

Arvioitu matka (km), jonka ajamisen säiliössä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.¹⁾

Ajomatka Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka (km).

Keskinopeus Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.

Digitaalinen ajonopeus Auton nopeus digitaalisessa muodossa.

Mukavuusvarusteet Näkyvissä ovat energian kulutusta lisäävät mukavuusvarusteet, esim. ilmastointilaitte.

Nopeusvaroituksen asetus

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa** --- km/h tai **Varoitus nopeudessa** --- mph.

- Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** senhetkisen nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.

- **Aktivointi:** Säädä haluttu nopeus noin 5 sekunnin sisällä pyyhinvivun keinukytkimellä **TRIP** tai monitoimiohjauspyörän säätöpyörällä.

Paina sitten uudelleen painiketta **OK/RESET** tai **OK** tai odota muutama sekunti. Nopeus on nyt tallennettu ja varoitus aktivoitu.

- **Deaktivointi:** Paina painiketta **OK/RESET** tai painiketta **OK**. Tallennettu nopeus poistuu.

Nopeusvaroitus voidaan asettaa välille 30–250 km/h.

Näyttö öljynlämpötila

Normaalikäytössä moottori saavuttaa käyttölämpötilansa, kun moottoriöljyn lämpötila on alueella **80–120 °C**. Jos moottoria kuormitaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  » **Sivu 307** ei ilmesty näyttöruutuun.

Varoitukset ja ilmoitukset (ajoneuvotila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkastaa auton tietyt toiminnot ja tiettyjen komponenttien kunnon. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien (»  **Sivu 37**) ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

»

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Ajoneuvotila** tai **Ajoneuvo » Sivu 103**.

Prioriteetin 1 varoitus (punainen). Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus). **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitus (keltainen). Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti. Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Huomautus

- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvissä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvisiä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Väsymyksen tunnistus (tauko-suositus)*



Kuva 120 Mittariston näyttöruudussa: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus varoittaa kuljettajaa, jos tämän ajokäyttö viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäyttöön. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näyttöruudun symbolin **» Kuva 120** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näyttöruudun ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.

Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näyttöruudusta painamalla pyyhkivivun painiketta

OK/RESET tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** **» Sivu 112**.

Monitoiminäytön **» Sivu 104** välityksellä voidaan ilmoitus saada uudelleen mittariston näyttöruutuun.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmässä: painike **CAR** /  > toimintopinta **ASETUKSET** **»  Sivu 34**. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitettui tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääoloissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h -nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajo-ikästä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

Automaattisten väsymyksen tunnistuksen lisäämisen mukavuus ei saa houkutella riskienottoon. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina vastuussa omasta ajokunnostaan.
- Älä koskaan aja väsyneenä.
- Järjestelmä ei tunnista kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja » Sivu 106, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkitta kuljettajan tietyt reaktiot väsymykseksi.
- Jos kuljettajan silmät ummistuvat vain hetkeksi, välitöntä varoitusta ei tule.
- Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyttöjä ja toimi ohjeiden mukaisesti.

ℹ Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on tarkoitettu erityisesti moottoriteille ja muille isoille teille.

- Hakeudu häiriötapauksessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä

- Paina infotainment-painiketta  / .
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET**.
- Valitse valikkokohta **Kellonaika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi »  **Sivu 34**.

Kellonajan säätö analogisessa mittaristossa

- Kellonajan (auton kaikkien kellojen) säätämiseksi pidä mittariston painiketta  painettuna, kunnes kuvaruudulle ilmestyy **Tunnit**.
- Vapauta painike . Mittariston näyttöruudulla näkyy kellonaika, ja sen tuntikenttä on merkittynä.
- Paina painiketta  niin monta kertaa, että haluttu tuntilukema näkyy. Paina nopeaa eteenpäin siirtymistä varten painiketta  ja pidä sitä painettuna.
- Kun olet lopettanut tuntien säädön, odota että minuuttikenttä näkyy merkittynä mittariston näyttöruudulla.

- Paina painiketta  lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu minuuttilukema näkyy. Paina nopeaa eteenpäin siirtymistä varten painiketta  ja pidä sitä painettuna.
- Vapauta painike  kellonajan säädön lopettamiseksi.

Kellonajan säätö SEAT Digital Cockpitissa

- Valitse valikosta **Ajotiedot** toiminto **Toimintamatka** (infotainment-painike  /  > toimintopinta **Näköm** > **Ajotiedot** > **Toimintamatka**).
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta , kunnes mittariston näyttöruudulla näkyy huoltovalikko » **Sivu 104**.
- Valitse valikkokohta **Tunnit**.
- Säädä kello oikeaan aikaan kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulee vaihtaa seuraavalle »

suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta » **!**

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja » **Sivu 232, Vaihto-opastin.**

VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

Ympäristöohje

Aikainen vaihto suuremmalle vaihteelle säästää polttoainetta ja pitää moottorin käyntiään hiljaisena.

Polttoainemittari



Kuva 121 Analoginen mittaristo: polttoainemittari



Kuva 122 Digitaalinen mittaristo: polttoainemittari

Merkkivalot



Syttyy, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu » **!** Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, vilkkuu lisäksi punainen ledi.



Palaa keltaisena

Vettä dieselpolttoaineessa. Sammuta moottori ja turvaudu ammattilaisten apuun.

Näyttö on esillä vain virran ollessa päällä.

Polttoaineen riittävyys [km] näkyy mittariston näyttöruudulla.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan:

» **Sivu 45.**



HUOMIO

Jos ajetaan hyvin pienellä polttoainemäärällä, auto voi pysähtyä liikenteessä vakavin seurauksin.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät

toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.

- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

① VAROITUS

Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla sytytyskatkoja, ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

i Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Polttoainemittari – maakaasu (CNG)

- ✓ Koskee maakaasua (CNG) käyttäviä autoja.



Kuva 123 Analoginen mittaristo: maakaasumittari

Merkkivalo



Palaa vihreänä » Kuva 123 ①

Auto toimii maakaasulla.
Merkkivalo sammuu, kun maakaasu on käytetty loppuun. Moottori siirtyy käyttämään bensiiniä.



Syttyy, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.

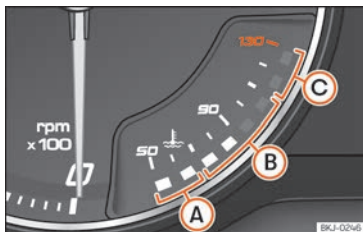
Polttoaineen vara-alue on saavutettu.
Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, punainen led vilkkuu.

Näyttö on esillä vain virran ollessa päällä.

Erityistä

Jos auto on pidempään käyttämättä heti tankkauksen jälkeen, uuden käynnistyksen yhteydessä maakaasumittari ei ehkä näytä samaa lukemaa kuin tankkauksen jälkeen. Tämä ei johdu järjestelmässä olevasta vuodosta vaan maakaasun paineen laskusta sen jäädyttyä heti tankkauksen jälkeen.

Jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 124 Analoginen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.



Kuva 125 Digitaalinen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

» Kuva 124, » Kuva 125:

- A Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta

kuormittamista, niin kauan kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.

- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkityksentöntä niin kauan, kuin merkkivalo D ei pala.
- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitetaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso » Sivu 309.
- Ellei varoitusvalo sammu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

VAROITUS

• Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpiäminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota tässä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila* » Sivu 105.

• Jäähdytysilman sisäntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

• Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka *säilyttävät* öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat *ilman* moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos **huollot tehdään kuluneen ajan ja ajo-kilometrien mukaan**, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa käytetään **LongLife-huoltojärjestelmää**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrittämisessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroitusta näkyy ensimmäisen kerän 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuksi päiviin. Huoltoilmoitusta voidaan kysyä vasta, kun viimeisimmän huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näyttöruudussa näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

CNG-kaasusäiliön huoltomuistutus

Kun CNG-kaasusäiliön tarkastukseen on jäljellä alle 90 päivää, mittariston näyttöruutuun tulee **kaasusäiliön huoltomuistutus** virta kytkettäessä. Samalla kuuluu myös äänimerkki.

Kun kaasusäiliön huoltoon jäljellä oleva aika lyhenee, ilmoitus muuttuu vastaavasti.

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Paina infotainment-painiketta  / .

- Paina toimintopintaa **ASETUKSET**  **Sivu 34**.

- Valitse valikkokohta **Huolto** huoltotietojen näkemiseksi.

Autossa analoginen mittaristo

- Huoltoilmoitusta kysytään painamalla painiketta  **Kuva 117**  yli 5 sekunnin ajan.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huollon ajankohta voidaan kysyä vain huoltovalikosta **Kuva 104**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huolto on tehty muualla kuin SEAT-merkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

Autossa analoginen mittaristo

- Katkaise virta ja paina painiketta  **Kuva 117** .
- Kytke virta.

- Vapauta painike  ja paina sitä uudelleen seuraavan 20 sekunnin sisällä.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta **Kuva 104**.

Älä nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin seuraavan huollon ajankohta määräytyisi väärin.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määrittys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluttua, kun moottori on käynnissä tai painetaan pyyhkivivun painiketta **OK/RESET** **OK**.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku on ollut pitkään kytketty nä irti, seuraavaa huoltoa edeltävää aikaa ei ole mahdollista määrittää. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit » Sivu 321.
- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määryyty kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkijäamolla.
- Jos CNG-kaasusäiliön tarkastus ylittyy 48 kuukautta, auto ei enää toimi tässä tilassa.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetussa autossa monitoiminäyttöä voidaan käyttää vain ohjauspyörän painikkeiden avulla.

Tietyt valikkokohtat voidaan hakea esiin vain auton seisoessa paikallaan.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan hae mittariston näyttöruudun valikkoja esiin ajon aikana.

Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos 12 V -akku on vaihdettu tai sitä on ladattu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö pyyhkivivusta



Kuva 126 Pyyhkivipu: käyttöpainikkeet.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » **Sivu 105**, valikkoihin ei pääse käsi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla painiketta » **Kuva 126** **1**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **1**, tarvittaessa useita kertoja.
- Kun haluat nähdä valikkoja » **Sivu 103** tai palata yhdestä valikosta tai informaationäytössä valikkovalintaan, pidä keinukytkintä **2** painettuna.
- Kun haluat vaihtaa valikosta toiseen, paina keinukytkimen ylä- tai alaosa.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **1** tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä paina keinukytkimen ylä- tai alaosa **2**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **1** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

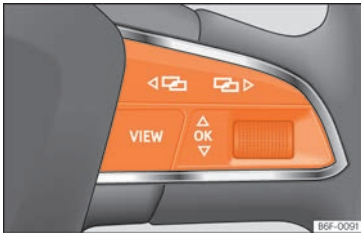
Paluu valikkovalintaan

Valikosta poistumiseksi valitse vaihtoehto **Ta-
kaisin**.

Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Monitoimiohjauspyörän käyttö



Kuva 127 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » Sivu 105, valikkoihin ei pääse käsi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » **Kuva 127**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** » **Kuva 127**, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita **←** tai **→** » **Kuva 127**.
- Valikon tai informaationäytön hakemiseksi esiin paina painiketta **OK** » **Kuva 127** tai odota muutaman sekunnin ajan, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää » **Kuva 127**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikko-kohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** » **Kuva 127** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkovalintaan

Paina painiketta **←** tai **→** » **Kuva 127**.

Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitussymbolit

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivu 37.

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia »  tai häiriöitä »  tai kertovat tietyistä toiminnoista. Tiedetyt varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammutua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Mallista riippuen mittariston näyttöruutuun voi tulla myös tekstejä, jotka antavat lisäohjeita tai kehottavat tiettyihin toimenpiteisiin » Sivu 98, Mittaristo.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöruutuun voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, auto voi jättää tielle vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

»

- Pysäytä auto heti turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä ja siten, ettei pakoputkisto joudu kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. polttoaineen tai kuivan ruohon) kanssa.
- Tiellä seisova auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolkio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottorilla on vaarallisen alue »» Sivu 304.

VAROITUS

Syttyvien merkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

tä kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Monitoimimoduuleja on kahdenlaisia:

- **Audio-, puhelin- ja navigointiversio puheohjauksella:** Autoon kuuluvien audiotointojen (radio, audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ja Bluetooth[®]-järjestelmän käyttö ohjauspyörästä.
- **Audio-, puhelin- ja navigointiversio ilman puheohjausta:** Autoon kuuluvien audiotointojen (radio, audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ja Bluetooth[®]-järjestelmän käyttö ohjauspyörästä.

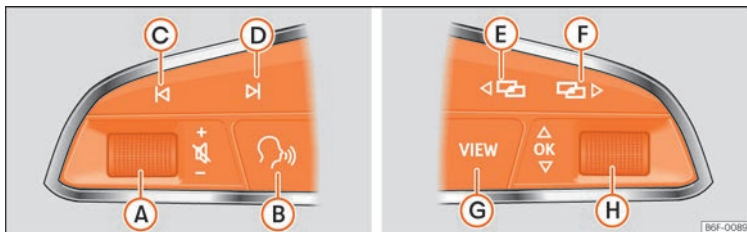
Monitoimiohjauspyörä*

Käyttöohjeita

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-
linta ja radio-navigointijärjestelmää ilman, et-

¹⁾ Auton malliversiosta riippuen.

Audio-, puhelin- ja navigointijärjestelmän puheohjattu käyttö



Kuva 128 Käyttökytkimet ohjauspyörässä

Koskee analogisella mittaristolla varustettuja autoja

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
A Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen [radio].	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen [media].	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen [media].	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säättämisen aikana täytyy kuitenkin kuulua tiedotus.
A Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhaillaan kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
B ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois. Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa [audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot]. Puhelintilassa tällä painikkeella ei ole vaikutusta aktiivisen puhelun aikana, muuten radio-/mediatoiminto [paitsi AUX].				
C / D	Edellisen/seuraavan aseman haku ^{b)} .	Lyhyt painallus: vaihto edelliseen/seuraavaan kappaleeseen Pitkä painaminen: nopeasti taaksepäin^{c)}.	Ei toimintoa	– Ei aktiivista puhelua: radio-/mediatoiminto [paitsi AUX] – Aktiivinen puhelu: ei toimintoa	Ei toimintaa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).
E / F ^{a)}	Valikon vaihto mittaristossa. Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa [audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot].				

»

Käyttö

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
	Värillinen mittaristo: vaihto edelliseen valikkoon. Yksivärinen mittaristo: vaihto edelliseen toimintoon.				
 Kierrä	Värillinen mittaristo: käytettävissä oleva asemalista (vain kun mittaristo on audiovalikossa).	Värillinen mittaristo: seuraava kappale (vain kun mittaristo on audiovalikossa).	Ei toimintoa	– Ei aktiivista puhelua: viimeksi valittujen numeroiden lista. – Aktiivinen puhelu: yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron piilotus jne.).	– Aktiivinen reitti: yhteys opastuksen lopetuksen näkymään. – Ei aktiivista reittiä: edellisten kohteiden lista.
 Paina	Vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen).				

a) Auton varustelusta riippuen.

b) Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.

c) Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.

Koskee autoa, jossa digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
 Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (radio).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säättämisen aikana täytyy kuitenkin kuulua tiedotus.
 Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhailaan kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
 ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois ^{b)} . Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa, paitsi aktiivisen puhelun aikaa.				

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
C / D	Edellisen/seuraavan aseman haku ^{c)} .	Lyhyt painallus: vaihto edelliseen/seuraavaan kappaleeseen Pitkä painaminen: nopeasti taaksepäin ^{d)} .	Ei toimintoa	– Ei aktiivista puhelua: radio-/mediatoiminto (paitsi AUX) – Aktiivinen puhelu: ei toimintoa	Ei toimintaa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).
E / F ^{a)}	Valikon vaihto mittaristossa. ^{b)}				
G	Lyhyt painallus ^{b)} : näkymien vaihto Classic Info / Digital Maps / puolipyöreät mittarit. Pitkä painaminen ^{b)} : esiin "yksilöllisten profiilien" muokkausnäkyvä.				
H Kierrä	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Ei toimintoa	– Ei aktiivista puhelua: viimeksi valittujen numeroiden lista. – Aktiivinen puhelu: yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron piilotus jne.).	Jos kartta on saatavissa digitaaliseen mittaristoon: karttakuvan pienennys/suurennus (reitti aktiivinen ja ei aktiivinen). Jos kartta on saatavissa digitaaliseen mittaristoon: kartan siirto infotainment-järjestelmän näyttöruudulta digitaaliseen mittaristoon (reitti aktiivinen ja ei aktiivinen).
H Paina	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Automaattinen zoomaus / manuaalinen zoomaus, kun kartta on digitaalisessa mittaristossa.

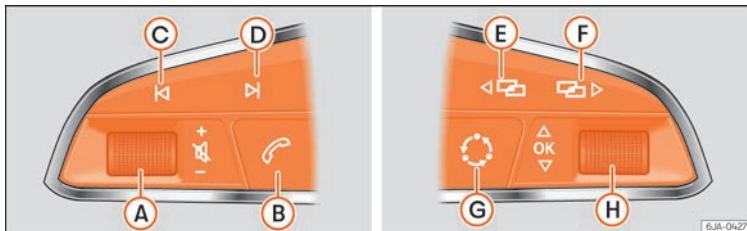
^{a)} Auton varustelusta riippuen.

^{b)} Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).

^{c)} Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.

^{d)} Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.

Audio-, puhelin- ja navigointijärjestelmän käyttö ilman puheohjausta



Kuva 129 Käyttökytkimet ohjauspyörässä

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
A Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen [radio].	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen [media].	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen [media].	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säätämisen aikana täytyy kuitenkin kuulua tiedotus.
B Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhaillaan kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
B ^{a)}	– Saapuva puhelu: vastaanotto (paina lyhyesti), hylkäys (paina pitkään). – Aktiivinen puhelu: aktiivisen puhelun lopetus (paina lyhyesti). – Ei aktiivista / saapuvaa puhelua: puhelinvalikon avaus (paina lyhyesti), edellisen aktiivisen puhelun uudelleenvalinta (paina pitkään). Nämä toiminnot voidaan suorittaa jokaisesta valikosta lähtien [audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot].				
C / D	Edellisen/seuraavan aseman haku ^{b)} .	Lyhyt painallus: vaihto edelliseen/seuraavaan kappaleeseen Pitkä painaminen: nopeasti taaksepäin ^{c)} .	Ei toimintoa	– Ei aktiivista puhelua: radio-/mediatoiminto (paitsi AUX) – Aktiivinen puhelu: ei toimintoa	Ei toimintoa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).
E / F ^{a)}	Valikon vaihto mittaristossa. Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).				

Mittarit ja merkkivalot

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
	Audiolähteen syklinen vaihto: FM/AM - CD - SD - USB - AUX - BT-audio (vain jos käytettävissä). Tämä toiminto voidaan suorittaa kaikista käyttötiloista (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).				
 Kierrä	Värillinen mittaristo: käytettävissä oleva asemalista (vain kun mittaristo on audiovalikossa).	Värillinen mittaristo: seuraava kappale (vain kun mittaristo on audiovalikossa).	Ei toimintoa	– Ei aktiivista puhelua: viimeksi valittujen numeroiden lista. – Aktiivinen puhelu: yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron piilotus jne.).	– Aktiivinen reitti: yhteys opastuksen lopetuksen näkymään. – Ei aktiivista reittiä: edellisten kohteiden lista.
 Paina	Vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen).				

- a) Auton varustelusta riippuen.
- b) Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.
- c) Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.

Avaus ja sulkeminen

Avain

Auton avaimet



Kuva 130 Avainsarja

Auton mallista riippuen auton avainsarjaan kuuluu:

- kauko-ohjausavain » Kuva 130 A
- avain ilman kauko-ohjaustoimintoa B
- muovilipuke* C.

tai

- kaksi kauko-ohjausavainta A
- muovilipuke* C.

Uuden avaimen hankinta

Jos on tarpeen teettää uusi avain, käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen. Auton alustanumero on silloin tarpeen.

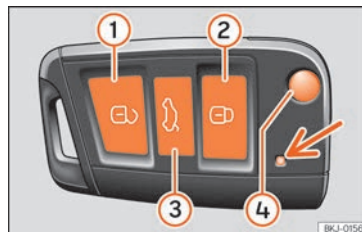
⚠ HUOMIO

- Jos avainta käytetään väärin, seuraukset voivat olla vakavia.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avun varassa olevia henkilöitä yksinään autoon, sillä hätätilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Jos ulkopuoliset pääsevät käyttämään auton avainta, voi seurauksena olla moottorin käynnistyminen tai sähköisten varusteiden käyttö – onnettomuuden vaara! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta auton sisään. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varaste-etuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

⚠ VAROITUS

Kauko-ohjausavain sisältää elektroniikkakomponentteja. Suojaa kauko-ohjausavainta sen vuoksi kosteudelta ja iskuilta.

Kauko-ohjausavain*



Kuva 131 Kauko-ohjausavaimen painikkeet.



Kuva 132 Hälytyspainikkeella varustettu autonavain.

Kauko-ohjaus mahdollistaa auton lukkojen käytön ilman mekaanista avainta.

Avaimen lukkokieli tulee esiin, kun painetaan painiketta 4 » Kuva 131.

Lukkojen avaus » Kuva 131 1.

Auton lukitseminen  » **Kuva 131** ②.

Takaluukun lukon avaus. Pidä painiketta  » **Kuva 131** ③ painettuna, kunnes auton kaikki vilkut vilkahtavat. Kun avauspainiketta  ③ on painettu, takaluukku voidaan avata 2 minuutin sisällä. Tämä ajan umpeuduttua takaluukku lukittuu jälleen.

Lisäksi avaimen pariston merkkivalo » **Kuva 131** (nuoli) vilkkuu.

Lähetin paristoinen sisältyy kauko-ohjausvaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Kauko-ohjaimen vaikutusmatka riippuu eri tekijöistä. Vaikutusmatka lyhenee pariston heiketessä.

Hälytyspainike*

Paina hälytyspainiketta » » Kuva 132 ⑤ vain vaara- tai hätätilanteessa! Hälytyspainikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki ja vilkut toimivat hetken. Kun hälytyspainiketta painetaan uudelleen, hälytys kytkeytyy pois päältä.

⚠ HUOMIO

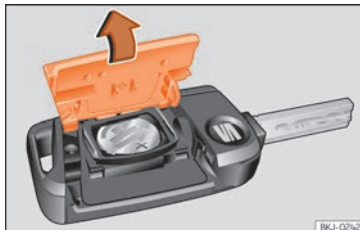
Lue ja ota huomioon asiaan liittyvät varoitukset » »  kappaleessa Auton avaimet sivulta 120.

Huomautus

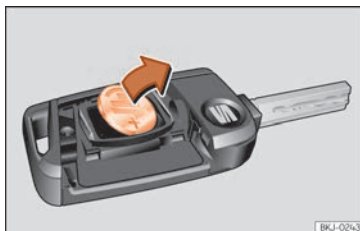
- Kauko-ohjaus toimii vain, kun sitä käytetään riittävän lähellä autoa.

- Ellei auto ole avattavissa tai lukittavissa kauko-ohjauksen avulla, kauko-ohjauksen täytyy synkronoida uudelleen. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Pariston vaihto



Kuva 133 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 134 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » **Sivu 120**.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 133** nuolen suuntaan » ①.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 134**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 134** ja paina se nuolen suuntaan paristokoteloon » ②.
- Aseta kansi paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 133** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti) niin että se lukittuu.

⚠ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Korvaa tyhjät paristot vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.
- Huomaa pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

»

Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisellä tavalla.

Kauko-ohjausavaimen synkronointi

Kauko-ohjausavain täytyy synkronoida uudelleen, jos auton lukot eivät lukitu tai avaudu kauko-ohjaimen avulla.

Auton lukkojen ollessa auki:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  **2** » **Kuva 131**.
- Lukitse auto **minuutin sisällä** mekaanisella avaimella.

Auton ollessa lukittuna:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  **1** » **Kuva 131**.
- Lukitse auto **minuutin sisällä** mekaanisella avaimella.

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voi enää käyttää autonavaimella. Kauko-ohjausavain täytyy synkronoida silloin uudelleen.

Uusia avaimia voi tilata SEAT-jälleenmyyjältä. Tämä myös huolehtii niiden sopeutuksesta lukkojärjestelmään.

Käytössä voi olla enintään viisi kauko-ohjausavainta.

Keskuslukitus

Kuvaus

Lue huolella myös ohjeet »  **Sivu 15**.

Keskuslukitus mahdollistaa auton kaikkien ovien ja takaluukun lukkojen avauksen ja lukituksen samanaikaisesti.

Keskuslukitusta voidaan käyttää seuraavilla tavoilla:

- Työnnä **avain** kuljettajan oven lukkosylinteriin ja käännä sitä avaussuuntaan. Autosta riippuen kaikkien ovien lukot avautuvat tai vain kuljettajan oven lukko avautuu. Kun avaimella tehdään lukitus, kaikki ovet lukittuvat.
- Sisäpuolinen keskuslukituspainike** » **Sivu 124**.
- Kauko-ohjauksen avulla**, avaimen painikkeita painamalla » **Sivu 120**.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on seuraavat järjestelmät:

- Turvajärjestelmä "Safe"
- Valikoiva avausjärjestelmä*
- Automaattinen lukittuminen (estämään tahaton avaus)

- Ajoneuudesta riippuva lukittuminen ja automaattinen avautuminen*
- Turvavapautus

Auton lukkojen avaus*

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  » **Kuva 131** kaikkien ovien ja takaluukun lukon avaamiseksi.

Auton lukitsemisen*

- Kun haluat lukita kaikki ovet ja takaluukun, paina avaimen painiketta  » **Kuva 131** tai käännä avainta ovenlukossa lukitussuuntaan.

⚠ HUOMIO

- Ikkunoiden huolimaton sulkeminen ulkoapäin voi aiheuttaa vammoja lähellä oleville ihmisille, erityisesti lapsille.
- Lapsia ei pidä jättää yksinään auton sisään, koska ovien ollessa lukittuina auttajat eivät pääsisi hätätilassa autoon.
- Lukitut ovet estävät autoon tunkeutumisen ulkoapäin – esim. liikennevaloissa.

Huomaus

Autoon murtautumisen vaikeuttamiseksi lukkosylinteri kuuluu vain kuljettajan oveen.

Turvalukitus "Safe"*)

Varkaussuojajärjestelmä koostuu ovenlukkojen kaksoislukituksesta ja takaluukun deaktiivoinnista. Sen tarkoitus on vaikeuttaa autoon murtautumista.

Aktiivointi

"Safe"-järjestelmä aktivoituu, kun auto lukitaan mekaanisella avaimella tai kauko-ohjauksen avulla.

Turvalukituksen aktiivointi: Kierrä avainta ovenlukossa yhden kerran lukitussuuntaan.

Aktiivointi kauko-ohjausavaimella: Paina yhden kerran lukituspainiketta .

Kun turvalukitus on aktivoitu, ovien normaali avaus ei ole mahdollista ulko- eikä sisäpuolelta. Takaluukku ei voi avata. Keskuslukituspainiketta ei voi käyttää.

Kun virta katkaistaan, mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus turvajärjestelmän "Safe" aktivoitumisesta.

Deaktiivointi

Käännä avainta kahdesti ovenlukossa lukitussuuntaan.

Tai paina 5 sekunnin sisällä kahdesti kauko-ohjausavaimen lukituspainiketta .

Kun turvalukitus deaktivoidaan, myös sisätien valvontaa deaktivoituu.

Turvalukituksen ollessa aktivoitu, ovet voidaan avata sisäpuolelta mutta ei ulkoapäin.

Ks. "Valikoiva lukkojen avausjärjestelmä"

Turvalukituksen tila

Kuljettajan ovela oleva merkkivalo, jonka näkee ikkunalasin läpi, kertoo turvalukituksen tilan.

Turvalukituksen deaktiivointi näkyy merkkivalon vilkkumisena. Tämä merkkivalo vilkkuu kaikissa autoissa (varustettu varashälyttimellä tai ilman sitä), kun auto on lukittuna.

Huomaa myös:

Aktiivitu turvalukitus (autossa hälytysjärjestelmä tai ilman sitä): Merkkivalo vilkkuu jatkuvasti.

Deaktivoitu turvalukitus (ilman hälytintä): Merkkivalo ei pala.

Deaktivoitu turvalukitus (autossa hälytin): Merkkivalo ei pala.

HUOMIO

Kun turvalukitus on aktivoituna, autoon ei saa jäädä ihmisiä, koska silloin ovia ei saa auki sisä- eikä ulkopuolelta. Se voi olla hen-

genvaarallista. Lukitun auton sisällä olevat ihmiset eivät hätätilassa pääsisi autosta ulos.

Valikoiva lukkojen avaus*

Tämä järjestelmä mahdollistaa vain kuljettajan oven lukon tai auton kaikkien lukkojen avauksen.

Kuljettajan oven lukon avaus

Kuljettajan oven lukko avataan kääntämällä avainta tai painamalla kauko-ohjainta yhden kerran. Avaus voidaan tehdä mekaanisen avaimen tai kauko-ohjaimen avulla.

Avaimella: Kierrä avainta ovenlukossa yhden kerran avaussuuntaan. Kuljettajan oven turvalukitus vapautuu, ja oven lukko avautuu. Autossa hälytin: ks. kappale Varashälytin » Sivuu 128.

Kauko-ohjausavaimella: Paina yhden kerran avaimen avauspainiketta . Koko auton turvalukitus kytkeytyy pois päältä, mutta vain kuljettajan oven lukko avautuu. Varashälytin kytkeytyy pois päältä ja merkkivalo sammuu. »

*) Riippuen markkina-alueesta ja versiosta.

Kaikkien ovien ja takaluukun lukkojen avaus

Kun halutaan avata kaikki ovet ja takaluukku, täytyy kauko-ohjausvaimen avauspainiketta  painaa kahdesti peräkkäin.

Nämä kaksi painallusta täytyy tehdä 5 sekunnin sisällä. Näin koko auton turvalukitus kytkeytyy pois päältä, kaikki lukot avautuvat ja myös takaluukku voidaan avata. Merkkivalo sammuu ja mahdollinen varashälytys kytkeytyy pois päältä.

Takaluukun lukon avaus

Ks.  Sivu 16.

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tämä järjestelmä estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Lukkojen automaattinen lukittuminen tiettyssä nopeudessa ja automaattinen avautuminen*

Tämä toiminto estää ovien avaamisen ulkopuolelta, kun auto seisoo esimerkiksi liikennevaloissa.

Lukittuminen

Ovet lukittuvat automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h. Takaluukku lukittuu automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 6 km/h.

Jos välillä pysähdytään ja jokin ovi tai takaluukku avataan, ajon jatkamisen jälkeen nämä lukittuvat uudelleen em. nopeudessa.

Lukkojen avaus

Kun virta-avain irrotetaan, auto on jälleen samassa tilassa, jossa se oli ennen automaattista lukittumista.

Ovet voidaan avata yksitellen sisäpuolelta (esim. matkustajan poistumista varten). Sitä varten täytyy vain vetää yhden kerran oven sisäkahvasta.

HUOMIO

Auton liikkeessa ovien sisäkahvoista ei pidä vetää, koska silloin ovenlukot avautuvat.

Huomautus

Kun turvavyönyt laukeavat kolarissa, auton kaikki lukot (paitsi takaluukun lukko) avautuvat. Kun virta on katkaistu ja kytketty taas uudelleen päälle, auto voidaan lukita sisäpuolelta keskuslukituksen kautta.

Keskuslukituspainike*



Kuva 135 Keskuslukituspainike

Perehdy huolella myös ohjeisiin  Sivuu 15.

Keskuslukituspainikkeen avulla voidaan auton kaikki lukot lukita ja avata sisäpuolelta.

Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna – paitsi kun turvalukitus on aktivoituna.

Kun auto lukitaan keskuslukituspainikkeella, tulee huomata:

- Ovien ja takaluukun lukitus estää niiden avaamisen *ulkoapäin* (turvallisuuksista esimerkiksi liikennevaloissa).
- Jos kuljettajan ovi on auki, se ei lukitu. Tämä estää sen, että avain voisi jäädä lukitun auton sisään.
- Ovet voidaan avata erikseen sisäpuolelta. Se tehdään vetämällä oven sisäpuolisesta avausvivusta *yhden kerran*.

⚠ HUOMIO

- Lukittu auto voi muodostua ansaksi lapsille ja muille toisten apuun turvautuville henkilöille.
- Keskuslukituksen toistuva käyttö johtaa keskuslukituspainikkeen toiminnon hetkelliseen puuttumiseen. Vain avaus on mahdollinen, jos edellä on tehty lukitus. Muutaman sekunnin kuluttua keskuslukitus on taas käyttövalmis.
- Keskuslukituspainike ei toimi, jos auto on lukittu ulkoapäin (kauko-ohjaimella tai avaimella).

Keyless Access -aiheeseen liittyvät videot



[BKJ-0097]

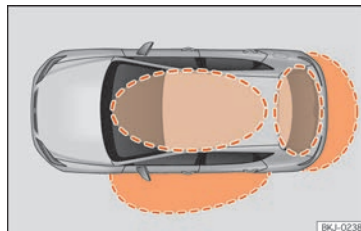
Kuva 136 Mukavuus



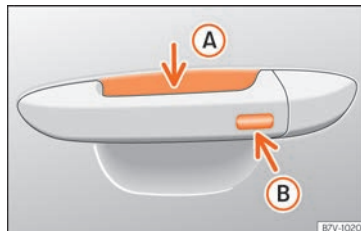
[BKJ-0098]

Kuva 137 Teknologia

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän* avulla



Kuva 138 Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 139 Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: tunnistinpinta (A) avausa varten ovenkahvan sisäpuolella ja tunnistinpinta (B) lukitusta varten ovenkahvan ulkosivulla.

»

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa, tunnistusalueella » » **Kuva 138** ja yhtä ovenkahvojen tunnistimista kosketetaan » » **Kuva 139** » » ❶.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain kuljettajan ovesta. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa tai laukussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkeamisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Lukkojen avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tarvittavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljettajan informaatiojärjestelmä » »  **Sivu 34**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella » » **Kuva 138**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun kosketetaan etuoven kahvan tunnistinta. Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless-Entry:** Auton lukkojen avaus kuljettajan oven kahvan tai takaluukun Soft-touch/kahvan välityksellä.
- **Keyless-Exit:** Auton lukitseminen kuljettajan oven kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta » » **Sivu 213**.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat **kaksi kertaa**, lukittumisen merkiksi **yhden kerran**.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat **neljä kertaa**. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu kuljettajan ovenkahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa » » **Kuva 139** **❶** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.

- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safe"-turvajärjestelmää: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa **yhden kerran** kuljettajan oven kahvassa olevaa lukitustunnistinta **❷** (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safe"-turvajärjestelmä: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa **yhden kerran** kuljettajan oven kahvassa olevaa tunnistinta **❷** (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safe"-turvajärjestelmän kanssa » » **Sivu 123**. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa **kaksi kertaa** kuljettajan ovenkahvassa olevaa tunnistinta **❷** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman "Safe"-turvajärjestelmän aktivointia » » **Sivu 123**.

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä » Kuva 138, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku ei lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla » Siivu 210. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

Tunnistimien automaattinen poiskytkettyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä*

Keyless Access -avaustoinnito voidaan deaktivoida lukitus- ja avausyhtä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska muuten autoa ei voi lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa » Kuva 139  yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitu, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoinnot

Kun haluat sulkea mukavuustoinnon avulla kaikki sähköiset sivuikkunat, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistimen  (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus koskettamalla ovenkahvan tunnistinpintaa tapahtuu Easy Connect -järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti käyttäen painiketta  /  ja toimintopintaa **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen**.

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrysuihku voi aktivoi- da ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunstin  (nuoli) aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

Huomautus

- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti.
- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avaus-toiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viallinen, »

Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

- Infotainment-järjestelmässä ulkopeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan kuljettajan ovenkahvan tunnistinpinnan välityksellä.

- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeutavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöruutuun tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.

- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa P.

- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

Lapsilukot



Kuva 140 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukon kytkeminen päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmalla puolella vastapäivään » **Kuva 140** ja oikealla puolella myötäpäivään.

Lapsilukon kytkeminen pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä lovea autonavaimella – oikeassa ovelta vastapäivään ja vasemmassa ovelsa myötäpäivään » **Kuva 140**.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin. Lapsilukko kytketään päälle/pois autonavaimella ovelta olevasta lovesta seuraavien ohjeiden mukaan.

Varashälytin*

Varashälyttimen kuvaus*

Varashälyttimen tarkoitus on estää autoon murtautuminen ja sen varastaminen. Jos autoon tunkeudutaan luvottomasti, hälytin laukee ääni- ja vilkkuhälytyksen.

Varashälytin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto lukitaan. Järjestelmä on sen jälkeen heti toimintavalmiudessa. Päällä olevasta hälytimestä ja turvalukituksesta (kaksoislukitus) tulee tieto kuljettajan ovelta olevan merkkivalon ja vilkkujen vilkkumisena.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki, kun varashälytin kytketään päälle, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos ovi tai takaluukku

suljetaan myöhemmin, se sisältyy automaattisesti auton suojattuihin alueisiin ja auton vilkut vilkahtavat kuittaukseksi.

- Kun lukot avataan ja varashälytyn kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytyn kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Kun auton ollessa lukittuna tapahtuu jotain seuraavasta:

- Auton lukot avataan mekaanisella avaimella ilman, että virta kytketään 15 sekunnin sisällä tämän jälkeen (joissakin maissa hälytys laukeaa heti).
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta).
- Autoa hinataan¹⁾.
- Auto kallistuu¹⁾.
- Hälytysjärjestelmää yritetään manipuloida.
- Akkuun käydään käsiksi.

Ääni- ja valovaroitus (vilkut) laukeaa tällöin 30 sekunnin ajaksi. Tämä sykli voi maakohtaisista asetuksista riippuen toistua jopa 10 kertaa.

Kaikkien ovenlukkojen manuaalinen avaus

Kun ilman varashälytintä olevan auton kuljettajan ovi avataan manuaalisesti, kaikkien ovien lukot avautuvat.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

Kytke varashälytyn pois päältä avaamalla kuljettajan oven lukko ja avaamalla tämä ovi tai painamalla avaimen avauspainiketta .

Jos auto on varustettu varashälyttimellä, kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa työntää avain virtalukkoon ja kytkeä virta.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi eikä virtaa voi kytkeä.



Huomautus

- Mikäli autolla ei ajeta pitkään aikaan, merkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytyn pysyy kuitenkin edelleen päällä.
- Jos hälytyksen lakattua tunkeudutaan jollekin toiselle suojatulle alueelle, hälytys alkaa uudelleen.

• Hälytyn voidaan kytkeä päälle/pois kauko-ohjaimella »» Sivu 120.

• Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytyn ei aktivoitu.

• Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytyn ei toimi kunnolla.

• Kun hälytyn on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettyä irti.

• Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaus-suoja*

Tämä valvonta- ja tarkkailujärjestelmä on osa varashälytintä* ja se rekisteröi ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen auton sisätilaan.

Aktivointi

– Järjestelmä kytketty automaattisesti päälle, kun varashälytyn aktivoidaan.

»

¹⁾ Autossa poishinaussuoja.

Deaktivointi

- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Jos auton lukot avataan mekaanisesti, avain täytyy työntää virtalukkoon 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistus-tunnistin kytkettyvät pois päältä. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen päällä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkettyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkettyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaиси muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Virheellinen hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava laakisäätöisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytin kytketty päälle kaikkein toimintoi-neen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesta vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkutuksesta.
- Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaиси sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimen aktivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain

hälytin aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan deaktivointi*

Kun lukitun auton sisällä havaitaan liikettä (esim. koira) tai auton asento muuttuu (esim. kuljetus), laukeaa hälytys. Tahattomalta hälytykseltä välttyään kytkemällä sisätilanvalvontaa/poishinaussuoja pois päältä.

- Kun haluat kytkeä sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan pois päältä, katkaise virta ja valitse infotainment-järjestelmästä: painike / > toimintopinta ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Sisätilanvalvonta.
- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Kun murtosuojaus (Safelock)* kytketään pois päältä » Sivu 123, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkettyvät automaattisesti pois päältä.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappaleessa Kuvaus sivulta 122.

Takaluukku

Avaus ja sulkeminen

Perehdy huolella myös ohjeisiin » » Si-
vu 16.

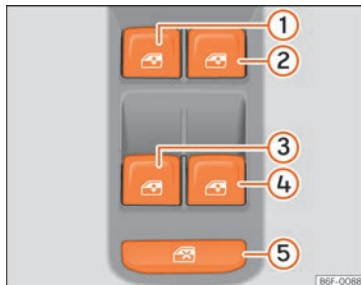
⚠ HUOMIO

- Puutteellisesti suljettu takaluukku voi olla vaarallinen.
- Älä avaa takaluukkua, jos takasumuvolat tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.
- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei avautuisi yllättäen ajon aikana.
- Älä anna lasten leikkiä autossa tai sen vieressä. Lukitun auton matkustamo saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville aiheutuu vakavaa vaaraa. Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun et käytä autoa.
- Sulje takaluukku aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun sulkeutumisalueella.
- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään – myrkytyksen vaara!

- Kun avaat vain takaluukun, älä jätä avainta tavaratilaan. Jos unohdat avaimen sisään, et voi enää avata autoa.

Ikkunoiden käyttöelementit

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 141 Kuljettajan ovelsa: etu- ja takaovien ikkunoiden käyttökytkimet.

Perehdy huolella myös ohjeisiin » » Si-
vu 18.

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovelsa olevista kytkimistä. Muissa ovelsa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa » » ⚠

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on virtalukossa eikä kumpaakaan etuovea ole avattu.

Turvakytkin

Kuljettajan ovelsa olevasta turvakytkimestä » » **Kuva 141** (5) voidaan takaovissa olevat lasinnostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

- *Turvakytkin vapautettuna:* Takaovien painikkeita voidaan käyttää.
- *Turvakytkin lukittuna:* Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä. Turvakytkimen symboli  palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Auton avaimet sivulta 120.

- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.

»

- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuvista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.

Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyiden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen »» Sivu 132. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimanrajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimanrajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas-
sa ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen,
lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman
»» .

- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jäykästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaattikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenäkään sulkeudu jäykkyiden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimanrajoitus on nyt deaktivoitu.**

Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaattikka on taas toiminnassa.

HUOMIO

- Irrota virta-avain aina – lyhyeksikin ajaksi – autosta poistuessasi. Älä koskaan jätä lapsia autoon yksin ilman valvontaa.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virran ollessa katkaistuna jompikumpi etuvista avataan.
- Noudata ikkunoiden sulkemisessa varovaisuutta, jotta kenellekään ei aiheutuisi vaaraa. Varmista, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Kun auto lukitaan ulkopuolelta, sen sisään ei saa jäädä ihmisiä, koska silloin ikkunoitakaan ei saa hätätilassa auki.

- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Mukavuusavauksen/-sulkemisen avulla kaikki ikkunat voidaan avata ja sulkea helposti ulkopäin.

Mukavuusavaus

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat saavuttaneet halutun asennon, tai
- Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella  ja pidä avainta sitten kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat saavuttaneet halutun asennon.

Mukavuussulkeminen

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet »» , tai
- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet.

Mukavuusavauksen säätö Easy Connect -järjestelmässä*

- Valitse: painike  /  > toimintopinta **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Lasinnostimet > Mukavuusavaus**, kaikki ikkunat (**Kaikki**), vain kuljettajan ikkuna (**Kuljettaja**) tai ei mikään (**Deaktivoitu**).

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan sulje ikkunoita varomattomasti tai ilman valvontaa. Loukkaantumisvaara!
- Turvallisuussyistä ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

Automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen*

Sulkemis- ja avausautomaatiikan ansiosta painiketta ei tarvitse pitää painettuna.

Painikkeilla » Kuva 141 ①, ②, ③ ja ④ on kaksi asentoa ikkunan avaamista ja sulkemista varten. Avautumista ja sulkeutumista on näin helpompi valvoa.

Automaattinen sulkeutuminen

- Vedä ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti ylöspäin. Ikkuna sulkeutuu kokonaan.

Automaattinen avautuminen

- Paina ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti alaspäin. Ikkuna avautuu kokonaan.

Automaattisen sulkemis-/avaustoiminnon palautus

- Jos akku on ollut kytkettynä irti, ikkunoiden automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen ei toimi. Toiminto palautetaan seuraavasti:
- Sulje ikkuna kokonaan pitämällä lasinnostimen kytkintä vedettynä.
- Vapauta kytkin ja nosta sitä uudelleen 1 sekunnin ajan. Nyt automatiikka on taas aktivoitu.

Kun painat/vedät painiketta ensimmäiseen kynnyskohtaan asti, ikkunalasi liikkuu niin pitkään, kuin painiketta käytetään. Kun painat/vedät painiketta lyhyesti toiseen asentoon asti, ikkuna avautuu (avausautomaatiikka) tai sulkeutuu (sulkemisautomaatiikka) automaattisesti. Jos painiketta painetaan, kun ikkuna on avautumassa tai sulkeutumassa, ikkunan liike pysähtyy.

Valot ja näkyvyys

Valot

Merkkivalot

Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarreaajovaloissa häiriö.

Palaa

Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 135.

Palaa

Vilku vasemmalle tai oikealle. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » Sivu 137.

Palaa

Perävaunun vilkut

Palaa

Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkku käytetään » Sivu 135.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan »

tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Varoitusymbolit sivulta 113.

Valojen kytkeminen päälle/pois

Perehdy huolella myös ohjeisiin » » 📖 Si-
vu 31.

Kuljettaja on aina vastuussa ajovalojen oi-
keasta säädöstä.

📖 Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Kun virta-avain irrotetaan ajovalojen ollessa kytkettynä päälle, kuuluu muutaman sekunnin ajan varoitusääniä, jos kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa valojen sammuttamisesta.
- Noudata tässä kuvattujen valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Automaattiset ajovalot AUTO*

Automaattinen ajovalo-ohjaus on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle/pois » » ⚠ kappaleessa Päiväajovalot sivulta 134:

Automaattinen kytkeytyminen päälle	Automaattinen kytkeytyminen pois
Hämärätunnistin reagoi pimeyteen, esim. ajetaessa tunnelissa.	Kun valaistus todetaan riittäväksi.
Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle.	Kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

⚠ HUOMIO

Jos ajorata on heikosti valaistu, autoa ja muita tiellä liikkuvia on vaikea havaita – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Kytettäessä päiväajovalot päälle, nämä valot syttyvät¹⁾ » » ⚠.

Päiväajovalot kytkeytyvät vain silloin päälle, kun virta on kytkettynä ja kun kytin on asennossa **0** tai **AUTO** (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois.

⚠ HUOMIO

- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja. Päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.
- Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päiväajovalojen kanssa. Kun auton takavalot eivät pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

¹⁾ Jos autossa on led-takavalot, myös takana olevat seisontavalot syttyvät.

Sumuvalot



Kuva 142 Kojelauta: valokytkin

Sumuvalojen kytkeminen päälle*

• Vedä valokytkintä ensimmäiseen kynnyskohtaan asti » Kuva 142 ① asennosta » tai **AUTO**. Valokytkimen symboli ☼D syttyy.

Takasumuvalon kytkeminen päälle (sumuvaloilla varustettu auto)

• Vedä valokytkin ② kokonaan ulos asennossa » tai **AUTO**. Mittaristossa palaa merkkivalo ☼.

Takasumuvalon kytkeminen päälle (auto ilman sumuvaloja)

• Vedä valokytkin ② kokonaan ulos asennossa » tai **AUTO**. Tällaisella kytkimellä on vain yksi asento. Mittaristossa palaa merkkivalo ☼.

Vilkku- ja kaukovalovipu

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Siv. 32.

Pysäköintivalot

- Katkaise virta ja vedä irrota virta-avain.
- Paina vilkkuvipu ylös/alas oikean-/vasemanpuoleisen pysäköintivalon kytkemiseksi.

Mukavuusvilkutus

Mukavuusvilkutus: Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus kytketään päälle/pois Easy Connect -järjestelmän painikkeella **CAR** / ja toimintopinnalla **ASETUKSET > Valot > Mukavuusvilkutus** » Siv. 34.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Kaukovalot häikäisevät vastaantulijoita – vaarana onnettomuus! Käytä kaukovaloja tai kaukovalovilkkuja vain, kun vastaantulijat eivät voi häikäistyä.

i Huomautus

- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus

toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.

• **Vilkut** toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Kyseisen vilkutussuunnan merkkivalo ☼ vilkkuu samalla mittaristossa. Merkkivalo ☼ vilkkuu, kun auton vilkkuja käytetään ja perävaunu on kytkettynä asianmukaisesti autoon. Jos jokin vilkkuvalopolttimosta on viallinen, merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella. Jos perävaunun vilkuissa on vikaa, merkkivalo ☼ ei syty. Vaihda polttime.

• **Kaukovaloja** voidaan käyttää vain, kun ajovalot ovat kytkettyinä päälle. Silloin palaa mittaristossa oleva merkkivalo ☼D.

• **Kaukovalovilkku** palaa niin kauan, kuin vipua pidetään vedettynä taaksepäin – myös vaikka ajovalot eivät ole päällä. Silloin palaa mittaristossa oleva merkkivalo ☼D.

• Käytettäessä **toispuolista pysäköintivaloa** vain auton kyseisen puolen seisontavalon ja takavalon palavat. Pysäköintivalot palavat vain virran ollessa katkaistuna. Kun nämä valot ovat päällä, kuuluu varoitusääni niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

• Kun virta-avain irrotetaan suuntavilkun ollessa kytkettynä päälle, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä – edellyttäen, että tarkoitus ei ole käyttää pysäköintivaloja.

Coming Home- ja Leaving Home -toiminto*



Kuva 143 Aiheeseen liittyvä video

Leaving home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Kun Coming/Leaving home -toiminto on kytkettynä päälle, palavat edessä lähi- ja seisonvalot, takavalot ja rekisterikilvenvalaistus.

Coming home -toiminto

Coming home -toiminto aktivoituu, kun virta katkaistaan. Kun kuljettajan ovi avataan, Coming home -valaistus syttyy.

Coming home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Jos noin 30 sekuntia jälkeen jokin ovi tai takaluukku on vielä auki.
- Kun valokytkin käännetään asentoon 0.
- Kun virta kytketään.

Automaattinen Leaving home -toiminto

Leaving home -toiminto aktivoituu auton lukot avattaessa, kun:

- Valokytkin on asennossa **AUTO** ja
- valotunnistin reagoi pimeyteen.

Leaving home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Kun valojen palamiselle säädetty aika on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan uudelleen.
- Kun valokytkin käännetään asentoon **0**.
- Kun virta kytketään.

Huomautus

- **Coming/Leaving home -toiminnon aktivoimiseksi täytyy valokytkimen olla asennossa **AUTO** ja hämärätunnistimen täytyy reagoida pimeyteen.**

Sumuvalot kulmavalotoiminnolla*

✓ Ei käytettävissä täys-led-ajovaloilla ja sumuvaloilla varustetuissa autoissa.

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotoiminto, jotka parantavat näkyvyyttä sivulle, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h -nopeudessa.

Ajaminen eteenpäin

- Kun ohjauspyörää käännetään oikealle tai käytetään oikeanpuoleista vilkkua, syttyy oikeanpuoleinen sumuvalo.
- Kun ohjauspyörää käännetään vasemmalle tai käytetään vasemmanpuoleista vilkkua, syttyy vasen sumuvalo.
- Kääntymisen päättyttyä *kulmavalot* sammuu.

Peruutusvaihte

- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Moottoritievalot*

Mootortievalot ovat käytettävissä vain led-ajovaloilla varustetuissa autoissa.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktiivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktiivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaaliksi.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakautumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös ”ulkomaanvaloiksi”.

Halogeeni- ja täys-led-ajovalot mahdollistavat valokeilan epäsymmetrisyyden muuttamisen niin, että valonlaseja ei tarvitse peittää.

Huomautus

”Ulkomaanvaloja” saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Ajovalojen korkeudensäätö



Kuva 144 Kojelauta: ajovalojen korkeussäätö.

Korkeussäätö sopeuttaa ajovalojen valokeilaa portaattomasti valitun säätöarvon ja auton kuormitustilan mukaan. Näin kuljettajalla on paras mahdollinen näkyvyys ja vastaantulijat eivät häikäisty » .

Ajovaloja on mahdollista säätää vain lähivalojen palaessa.

Tee säätö kiertämällä säätöpyörää » **Kuva 144:**

Säätö-arvo	Auton kuormitus ^{a)}
–	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila tyhjä.

Säätö-arvo	Auton kuormitus ^{a)}
2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (pieni aisapaino).
3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (maksimaalinen aisapaino).

^{a)} Muilla kuormituksilla ovat myös säätimen väliset erot mahdollisia.

Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Säädin puuttuu autoista, joissa on dynaaminen ajovalojen korkeussäätö. Ajovalojen valo-keilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

HUOMIO

Auton painavan kuorman vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä ajovalojen valo-keilaa aina auton kuormituksen mukaan niin, että muu liikenne ei häikäisty.

Varoitusvilkut

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 32.

»

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätalanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta » » .
3. Sammuta moottori.
4. Kytke käsijarru.
5. Kytke käsivaihteiston 1. vaihde päälle tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu P-asentoon.
6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut  että kytkimen merkkivalo  vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusrisikin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalyysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa

se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maa-kohtaisia määräyksiä.

Sisävalot

Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus



Kuva 145 Aiheeseen liittyvä video

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistusta voidaan säätää Easy Connect -järjestelmästä: painike  /  ja toimintopinta **ASETUKSET** » »  **Sivu 34.**

Kun moottori on käynnissä ja valot eivät ole kytkettyinä päälle, analogisen mittariston va-

laistus pysyy päällä päiväsaikaan. Valaistus vähenee ulkovalaistuksen heikkenemisen myötä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja valokytkin ei ole **AUTO**-asennossa, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot

Perehdy huolella myös ohjeisiin » »  **Sivu 33.**

Tavaratilan valo

Valo syttyy, kun takaluukku avataan – myös vaikka ajovalot ja virta eivät ole päällä. Varmistetaan sen vuoksi, että takaluukku on aina suljettu kunnolla.

Ambiente-tunnelmavalalaistus*

Tunnelmavalalaistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös ovien sisäverhoilua.

Valaistus on voimakkaimmillaan, kun ovet avataan. Ajon aikana voimakkuus vähenee, kun säädin on asennossa ,  tai **AUTO**.

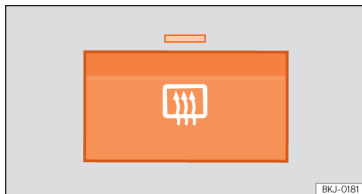
Tunnelmavalaistuksen* voimakkuutta voidaan säätää Easy Connect -valikossa. Tunnelmavalaistuksen väriä voidaan vaihtaa malleissa, joissa on valaistu etuoviverhouk (painike **CAR**) /  ja toimintopainike **ASETUKSET > Tunnelmavalaistus >>>**  Sivu 34).

Huomautus

Jos auton kaikki ovet eivät ole kiinni, sisävalo sammuu noin 10 minuutin kuluttua avaimen irrotuksesta, kun kytkin on oviasennossa. Se estää akun tyhjenemisen.

Näkyvyys

Takalasinlämmitys



Kuva 146 Ilmastointilaitteen käyttöelementtien yhteydessä: takalasinlämmityksen kytkin.

Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käytössä. Takalasinlämmityksen kytkemisen jälkeen palaa sen kytkimessä oleva merkivalo.

Noin 8 minuutin käytön jälkeen takalasinlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

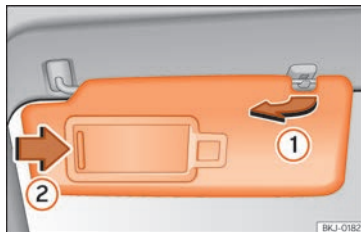
Ympäristöohje

Takalasinlämmitys tulisi kytkeä pois toiminnasta, kun takalasi on huurteeton ja jäätön. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Huomautus

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Häikäisyuojat



Kuva 147 Häikäisyuoja kuljettajan puolella.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisyuojan säätömahdollisuudet:

- Käännä häikäisyuoja tuulilasias vasten.

- Häikäisyuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten >>> **Kuva 147** ①.

- Ovea vasten käännetyt häikäisyuojat siirto pituussuunnassa taaksepäin.

Meikkipeili

Alas käännetyssä häikäisyuojassa on kannella ② varustettu meikkipeili.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisyuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisyuojat takaisin pidikkeisiin, kun niitä ei enää tarvita.

Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhkin

Tuulilasinpyyhkimet, takalasinpyyhkin

Perehdy huolella myös ohjeisiin >>>  Siivu 33.

⚠ HUOMIO

- Kuluneet tai likaiset pyyhkimensulat heikentävät näkyvyyttä ja ajoturvallisuutta. »

- Käytä tuulilasipesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasin. Lasinpesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin, jolloin näkyvyys eteenpäin heikkenee.
- Ota aina huomioon varoitukset »»  Siv. 59.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin* ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja aktivoi pyyhkimä.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla olevat pisarat haittaavat näkyvyyttä.

ⓘ VAROITUS

Varmista pakkasella ennen pyyhkimien ensimmäistä käyttöä, etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Jos sulat ovat jäätyneet kiinni ja pyyhkimet kytketään päälle, sekä sulat että lasinpyyhkimien moottori voivat vaurioitua.

ⓘ Huomautus

- Pyyhkimet toimivat vain virran ollessa kytkettynä.
- Lämmitettävien pesusuuttimien* lämmitysteho säätyy ulkolämpötilan mukaan.
- Varashälyttimellä varustetuissa autoissa ja tietyissä muissa versioissa tuulilasinyhkimet toimivat jaksopyyhinnän/sadetun-

nistimen asennossa vain, kun virta on päällä ja konepelti kiinni.

- Jaksopyyhintätoiminnon aikana pyyhintävälit säätyvät ajonopeuden mukaan. Mitä suurempi ajonopeus on, sitä lyhyempiä ovat pyyhintäkertojen välit.

- Jos auto pysähtyy ja päällä on pyyhintäporras 1 tai 2, tapahtuu automaattinen siirto seuraavalle portaalle. Kun ajoa jatketaan, aiempi pyyhintäväli palautuu.

- Kun "pyyhintä-pesuautomaatiikkaa" käytetään ajon aikana, noin 5 sekunnin kuluessa pyyhkimet toimivat vielä yhden kerran (pisarapyyhintä). Jos pesulaitetta käytetään uudelleen 3 sekuntia kuivauspyyhinnän jälkeen, tätä jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "kuivauspyyhintä" olisi taas käytettävissä, täytyy virta välillä katkaista.

- Älä liimaa tarroja tuulilasiin sadetunnistimen* alueelle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

- Jos peruutusvaihte kytketään tuulilasinyhkimien ollessa päällä, takalasinpyyhintä toimii yhden kerran.

Peilit

Sisäpeili

Ajoturvallisuuden kannalta on tärkeää, että takalasista näkee hyvin taakse.

Automaattisesti himmentyvä sisäpeili*

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu aina, kun virta kytketään.

Himmennystoiminnon ollessa päällä sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, kun siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä, kun peruutusvaihte kytketään.

ⓘ Huomautus

- Sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto toimii vain, kun aurinkoverho* ei ole takalasin edessä eikä valon kohdistuminen sisäpeiliin esty muullakaan tavoin.
- Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnustimia ei saa peittää. Se voi estää sisäpeilin automaattisen himmennuksen toiminnan.

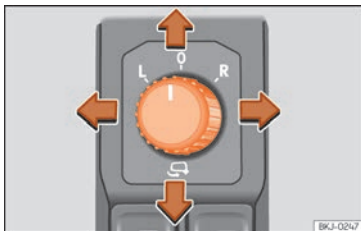
Ulkopeilien manuaalinen kääntö

Ulkopeilit voidaan kääntää koria vasten. Tee se painamalla peilinkotelo autoa kohti.

ⓘ Huomautus

Ennen automaattiseen autonpesukoneeseen ajoa tulisi peilit kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Sähköiset ulkopeilit*



Kuva 148 Ulkopeilien säätönuppi.

**Perehdy huolella myös ohjeisiin »»» Si-
vu 20.**

Ulkopeilejä voidaan säätää kuljettajan oves-
sa olevasta säätönupista.

Ulkopeilien perusasento

1. Kierrä säätönuppi »»» **Kuva 148** asentoon **L** (vasen ulkopeili).
2. Säädä peili säätönuppia kääntämällä sel-
laiseen asentoon, että siitä näkee mahdol-
lisimman hyvin taakse.
3. Käännä säätönuppi sitten asentoon **R** (oi-
kea ulkopeili).
4. Säädä peili säätönuppia kääntämällä sel-
laiseen asentoon, että siitä näkee mahdol-
lisimman hyvin taakse »»» ⚠.

Lämmitettävät ulkopeilit*

- Paina peililämmityksen kytkintä »»» **Ku-
va 146.**
- Peilit lämpiävät vain muutaman minuutin
ajan, jotta akkuvirtaa ei kuluteta tarpeetto-
masti.
- Tarvittaessa lämmitys täytyy kytkeä uudel-
leen päälle.
- Ulkopeilien lämmitys ei kytkeydy päälle, kun
lämpötila on yli +20 °C.

Ulkopeilien sähköinen kääntö koria vas- teen*

- Kun haluat kääntää ulkopeilit koria vasten,
kierrä peilinsäätönuppi »»» **Kuva 148** asen-
toon »». Jotta ulkopeilit eivät vahingoittuisi,
ne tulisi aina kääntää koria vasten, kun aja-
taan automaattiseen autonpesukoneeseen.

Ulkopeilien kääntö takaisin normaaliasen- toon*

- Kierrä nuppi asentoon L tai R peilien kää-
ntämiseksi takaisin normaaliasentoon »»» ⚠.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukit- taessa*

Easy Connect -järjestelmästä (painike) /
» ja toimintopinnat **ASETUKSET > Peilit
ja pyyhkimet**) voidaan valita, että ulkopeilit
kääntyvät koria vasten pysäköinnin ajaksi
»»» **Sivu 34.**

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ul-
kopeilit kääntyvät automaattisesti sisäänpäin.
Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ul-
kopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

⚠ HUOMIO

- Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen)
suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät
esineet näyttävät kuitenkin normaalia pie-
nemiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esi-
merkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta
peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä
takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana on-
nettomuus!
- Käytä mahdollisuuksien mukaan apuna
sisäpeiliä etäisyyden määrittämiseksi taka-
na oleviin autoihin.
- Kun käännät ulkopeilit takaisin normaali-
asentoon, varo etteivät sormet jää peilin
ja peilinjalan väliin – vaarana loukkaantu-
minen!

🌿 Ympäristöohje

Käytä ulkopeilien lämmitystä vain silloin,
kun se on todella tarpeen. Polttoainetta ku-
luu muuten tarpeettomasti.

📄 Huomaus

- Jos ulkopeilien sähkösäätö menee epä-
kuntoon, ne voidaan säätää käsin paina-
malla peilipinnan reunoja.

»

- Jos autossa on sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit, tulee ottaa huomioon: Mikäli peilinkotelon asento on muuttunut ulkopuolisen voiman vaikutuksesta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peilinkotelo ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin peilin toiminta häiriintyy.
- Kun nopeus ylittää 40 km/h, ulkopeilien kääntötoiminto ei ole aktivoitavissa.

Istuimet ja pääntuet

Istuinten ja pääntukien säätö

Etuistuinten säätö

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siivu 18.

HUOMIO

Tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkustavien turvallisuuden takaamiseksi, löytyy kappaleesta "Turvallinen ajaminen" » Siivu 61.

HUOMIO

- Älä koskaan säädä etuistimia ajon aikana. Jos säätö tehdään ajon aikana, istuma-asento tulisi väärenlaiseksi – vaarana onnettomuus. Säädä etuistimia vain, kun auto seisoo paikallaan.
- Loukkaantumiswaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuustilanteissa selkäreunat eivät saa olla ajon aikana kallistettuina liian taakse. Turvavyöt voivat suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkäreuna on normaalissa pystyasennossa ja edessä istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön oikealla tavalla. Loukkaumisriski on sitä suurempi, mitä pidemmälle taakse

selkäreuna on kallistettu, koska silloin turvavyö kulkisi väärässä asennossa!

- Ole varovainen istuimen korkeus- tai pitkittäissäädössä! Varomattomuus voi aiheuttaa loukkaantumisen.
- Kun säädät istuinta pituussuunnassa, vedä vipua suoraan ylöspäin (ei sivulle). Muuten vipu voi vahingoittua.

Etapääntukien säätö

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siivu 19.

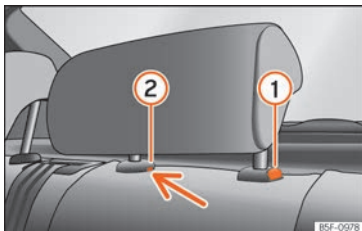
Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on samalla korkeudella pään yläosan kanssa »  Siivu 19. Ellei tämä ole mahdollista, säädä pääntuki mahdollisimman lähelle tätä asentoa.

HUOMIO

- Älä aja pääntuen ollessa irti – vaarana loukkaantuminen!
- Jotta pääntuki suojaisi parhaalla mahdollisella tavalla, tulee sen korkeus säätää aina kiinnityksen jälkeen kyseisellä istuinpaikalla olevan henkilön pituutta vastavaksi.
- Ota aina huomioon varoitukset »  kappaleessa Etuistuinten pääntukien oikea asento sivulta 65.

i Huomautus

- Kun kiinnität pääntuet, ohjaa niiden tangot mahdollisimman pitkälle pääntuen ohjaimiin – painamatta samalla nappia.

Takapääntukien säätö

Kuva 149 Takapenkin keskipaikan pääntuki: vapautuskohta.

Kun takana istuu matkustaja, näiden pääntuet täytyy säätää vähintään toiseksi ylimpään asentoon » .

Pääntukien säätö

- Pääntuen säätö ylempi: Tartu pääntuen sivuihin molemmin käsin ja siirrä se aivan ylös.
- Pääntuen säätö alemmaksi: Paina painiketta  » **Kuva 149** ja laske pääntukea.

Pääntukien irrotus

Kun pääntuki irrotetaan, kyseistä selkänöjää täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöja » **Sivu 145**.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta  painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa  ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » .

Pääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänöjaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöja » **Sivu 145**.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänöjasta.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » .

** HUOMIO**

- Noudata yleisiä ohjeita » **Sivu 65**.
- Irrota takapääntuet vain, jos lastenistui-
men kiinnitys edellyttää sitä » **Sivu 77**. Kiin-
nitä pääntuki heti lastenistuimen irrotuksen
jälkeen. Jos pääntuet on irrotettu tai väärin
säädetty, vakavien loukkaantumisten vaara
kasvaa.

Istuintoiminnot**Johdanto**** HUOMIO**

Istuintoimintojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeellelähtöä ja säilytä tämä asento koko matkan ajan. Tämä koskee auton kaikkia matkustajia.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinten liike- ja säätöalueelta.

Istuinlämmitys*



Kuva 150 Keskikonsolissa: etuistuinten lämmityksen säätimet. [A]: Climatronicin yhteydessä. [B]: manuaalisen ilmastointilaitteen yhteydessä.

Istuinpintoja voidaan lämmittää sähköisestä virran ollessa kytkettynä. Joissakin istuinversioissa myös selkänjojaa lämmitetään.

Seuraavissa tilanteissa istuinlämmitystä ei saa käyttää:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimessa on erillinen suojapäällinen.
- Istuimelle on asennettu lastenistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on yli +25 °C.

Aktivointi

Paina painiketta tai lyhyesti. Istuinlämmitys toimii maksimiteholla.

Lämmitystehon säätö

Paina painiketta tai niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on säädetty.

Kytkeminen pois päältä

Paina painiketta tai niin monta kertaa, ettei yksikään painikkeen merkivaloista enää pala.

⚠ HUOMIO

Henkilöt, jotka aistivat puutteellisesti kipua tai lämpötiloja – johtuen esim. lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabetes) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paraneminen voi kestää pitkään tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

- Henkilöt, joiden kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

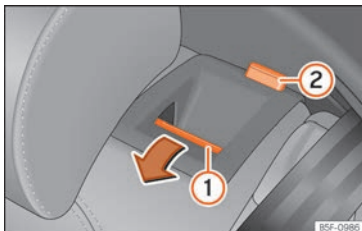
ⓘ VAROITUS

- Jotta istuimen lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen istuinten päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänjojaan muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain, kun se on todella tarpeen. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

Takaselkänojen taitto alas



Kuva 151 Takaselkänoja: vapautuspainike ①, punainen merkki ②

Selkänojan taitto eteen

- Säädä takapääntuet aivan alas » Si-
vu 142.
- Vedä vapautuspainiketta » **Kuva 151** ①
eteenpäin ja taita takaselkänoja samalla
alas. Takaselkänoja on vapautettu, kun pai-
nikkeen punainen merkki ② näkyy.

Selkänojan nosto pystyyn

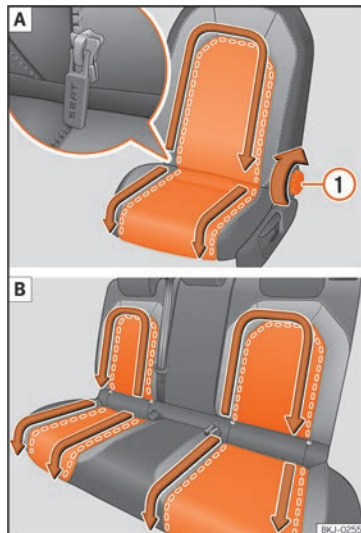
- Nosta takaselkänojat pystyyn, niin että ne
lukittuvat. Kun lukitus on kunnossa, painikkeen
punainen merkki ② ei näy.

Jaetun takapenkin* selkänoja voidaan taittaa
alas kahdessa osassa.

⚠ HUOMIO

- Tee selkänojan kääntö taakse varoen! Va-
romattomuus voi aiheuttaa loukkaantumi-
sen.
- Huolehdi takaisin käännettäessä, että
turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoit-
tu.
- Kun selkänoja on käännetty taakse, sen
kunnollinen lukitus on tarkastettava. Tee se
vetämällä keskipaikan turvavyöstä tai suo-
raan selkänojasta ja katso, että lukitusvipu
on lepoasennossa.
- Kolmipisteturvavyö voi toimia luotetta-
vasti vain, jos keskipaikan selkänoja on lu-
kittu kunnolla kiinni.

Irrotettavat istuinsuojat



Kuva 152 Istuinsuojan irrotus. **A** vasen etu-
istuim; **B** takaistuimet

»



Kuva 153 Istuinsuojusten etiketti: pesuohjeiden symbolit

Seasonal seats -istuinten suojukset voidaan irrottaa, kääntää ja pestä.

Istuinsuojuksen irrotus

Etustuimet on suositeltavaa vetää aivan taakse, jotta istuinsuojat voidaan irrottaa ja kiinnittää helpommin.

- Kallista selkänöjaa taaksepäin, kunnes vetoketjun vetimeen pääsee kokonaan käsiksi » **Kuva 152** ①¹⁾.
- Liikuta vetoketjun vetimiä nuolien suuntaan » **Kuva 152**. Vaihdettava istuinsuoja on nyt vapaa.
- Vedä istuinsuoja irti.
- Palauta istuin ajoasentoon¹⁾.

Istuinsuojuksen kiinnitys

- Kallista selkänöjaa niin paljon taaksepäin, että vetoketjun kiinnityskohtaan pääsee kokonaan käsiksi¹⁾.
- Aseta istuinsuoja vetoketjun kiinnityskohtaan (kaksi kiinnityskohtaa).
- Liikuta vetoketjun vetimiä nuolien suunnan vastaisesti » **Kuva 152**.
- Työnnä ylimääräinen kangas selkänöjan ja istuinsuosaan väliin, niin että istuinsuoja on kiireällä¹⁾.
- Palauta istuin ajoasentoon¹⁾.

VAROITUS

- Istuinsuojan pesuohjeet » **Kuva 153**:
 - Pese istuinsuojat varovaisella ohjelmalla 30 °C:ssa erikseen.
 - Älä käytä valkaisua, linkousta tai kuiva-pesua.
 - Anna suojien kuivua vaakatasossa.
 - Silitä istuinsuojat käyttäen höyryä. Pidä silitysraudan ja istuinsuojan välissä kangasta.
 - Vältä silitysraudan kosketusta alcantara-pintoihin.

Huomautus

- Jos istuimia käytetään ilman istuinsuojia, vetoketjujen vetimet on suositeltavaa siirtää vetoketjujen päihin.
- Istuinsuojien puhdistus: ks. tekstiilien puhdistus » Sivut 327.

¹⁾ Vain etustuimuissa

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Käytännöllisiä varusteita

Hansikaslokero



Kuva 154 Etumatkustajan puoli: hansikaslokero.

Lokero avataan vetämällä sen kahvasta » **Kuva 154.**

Tässä lokerossa voidaan pitää esim. A4-kokoisia papereita tai 1,5 litran juomapulloa.

Hansikaslokerossa voi olla CD-soitin (auton varustelusta riippuen). Sitä varten on erilliset käyttöohjeet.

⚠ HUOMIO

Pidä säilytyslokeroa kanta ajon aikana aina kiinni, jotta se ei aiheuttaisi vaaraa äkkijarrutuksessa tai kolaritilanteessa.

Vetolaatikko etuistuimien alla*



Kuva 155 Säilytyslokero oikean etuistuimen alla.

Avaus

- Säilytyslokero avataan vetämällä sen kahvasta ja laskemalla kansi kädellä alas.

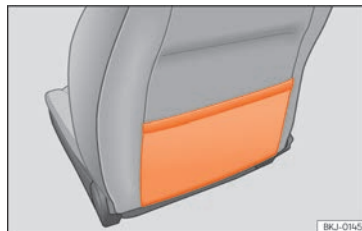
Sulkeminen

- Paina säilytyslokeroa sisänpäin, kunnes se napsahtaa kiinni.

i Huomautus

Säilytyslokero on tarkoitettu enintään 1,5 kg painaville esineille.

Säilytystasku istuimessa*



Kuva 156 Säilytystasku.

Etuistuinten selkänöjan takapuolella on säilytystasku.

Säilytyslokerot etuovissa*

Tähän lokeroon mahtuu esim. 1,5 litran juomapullo.

Juomataline edessä*



Kuva 157 Juomataline edessä keskikonsolissa.

Keskikonsolissa käsijarrukahvan vieressä on kaksi juomatalinettä » **Kuva 157**.

⚠ HUOMIO

- Älä aseta juomatalineeseen kuumaa juomaa. Nopean ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena juomaa voi läikkyä – palovammojen vaara!
- Älä käytä kovasta materiaalista (esim. lasista, posliinista) valmistettuja juoma-astioita, koska onnettomuustilanteessa ne voivat rikkoutua ja aiheuttaa lisävaaraa.
- Ajon aikana tulisi juomatalineen olla kiinni, jotta se ei aiheuttaisi vaaraa äkkijarrutuksessa.

Tuhkakuppi edessä*



Kuva 158 Tuhkakuppi keskikonsolissa

Tuhkakupin avaus ja sulkeminen

- Avaa tuhkakuppi nostamalla sen kantta » **Kuva 158**.
- Sulje kansi painamalla se alas.

Tuhkakupin tyhjennys

- Irrota tuhkakuppi ja tyhjennä se.

⚠ HUOMIO

Älä laita tuhkakuppiin paperia. Kuuma tuhka saattaa sytyttää tuhkakupissa olevan paperin.

Pistorasiat



Kuva 159 Pistorasia edessä.

Savukkeensytyttimen 12 V:n pistorasiasta voidaan ottaa virtaa sähkölaitteisiin, joiden otto-teho on enintään 120 W. Silloin auton akku kuitenkin purkautuu, jos moottori ei ole käynnissä. Lisätietoja: ks. » **Sivu 296**.

⚠ HUOMIO

Pistorasiat ja niihin kytketyt sähkölaitteet toimivat vain virran ollessa kytkettynä / moottorin käydessä. Pistorasioiden ja sähkölaitteiden epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa vakavaa vaaraa ja johtaa tulipaloon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa – tulipalon vaara!

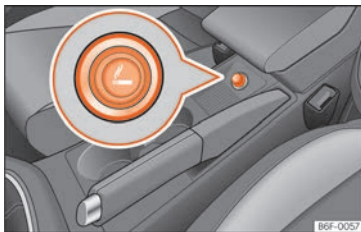
VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistoke sopii virranulosot-
toon.

Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Ota ennen tarvikkeiden hankintaa huomioon ohjeet » Sivu 296.

Savukkeensytytin*



Kuva 160 Savukkeensytytin.

- Aloita savukkeensytyttimen käyttö » **Kuva 160** painamalla se sisään » **△**.
- Odota, että savukkeensytyttimen nuppi ponnahtaa ulospäin.

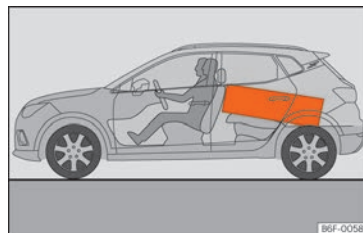
- Vedä savukkeensytytin ulos ja käytä sen hehkuvaa kierukkaa savukkeen sytyttämiseen.

HUOMIO

- Savukkeensytyttimen epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa vakavaa vaaraa ja joutaa tulipaloon.
- Käytä savukkeensytyttintä varoen! Savukkeensytyttimen epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja ja muuta vahinkoa.
- Savukkeensytytin toimii virran ollessa kytkettynä / moottorin käydessä. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa – tulipalon vaara!

Tavaratila

Tavaratilan kuormaus



Kuva 161 Sijoita painavat esineet mahdollisimman pitkälle eteen.

Kaikki matkatavarat ja muut kuljetettavat esineet täytyy kiinnittää kunnolla tavaratilaan. Jos tavaratilassa on puutteellisesti kiinnitettyjä esineitä, ajoturvallisuus tai auton ajo-ominaisuudet voivat heikentyä painopisteen muuttumisen vuoksi.

- Jaa kuorma tavaratilaan tasaisesti.
- Sijoita painavat tavarat tavaratilaan mahdollisimman eteen » **Kuva 161**.
- Sijoita painavimmat tavarat alimmaisiksi.
- Kiinnitä painavat tavarat kuormansidontalenkkeihin* » Sivu 151.

»

- Kiinnitä irralliset tavarat tavaraverkolla* tai joustamattomilla hihnoilla kuormansidontalenkkeihin*.

⚠ HUOMIO

- Tavaratilassa irrallaan olevat tavarat voivat olla suureksi vaaraksi autossa matkustaville.
- Aseta kuljetettavat tavarat aina tavaratilaan ja kiinnitä ne kuormansidontalenkkeihin*.
- Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa ja olla vaaraksi autossa matkustaville. Loukkaantumisvaara kasvaa vielä lisää, jos laukeava turvatyyny osuu auton sisällä lentävään esineeseen. Silloin esineet voivat muuttua ammuksiksi – hengenvaara!
- Aseta kuljetettavat tavarat aina tavaratilaan ja kiinnitä erityisesti painavat tavarat sopivilla hihnoilla kuormansidontalenkkeihin.
- Älä ylitä auton suurimpia sallittuja akseli-massoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa. Jos nämä massat ylitetään, auton ajominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.
- Huomaa, että painavaa kuormaa kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet heikkenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita sen vuoksi ajotapa ja -nopeus aina tilanteen mukaisesti.

- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Älä anna lasten leikkiä autossa tai sen vieressä. Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisään ole jäänyt ihmisiä.
- Noudata tällöin ohjeita »» Sivu 61.

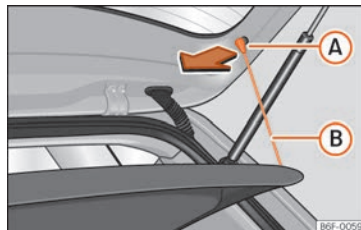
⚠ VAROITUS

Tavaratilanpeitteellä olevat esineet voivat hankautua takalasia vasten vahingoittaen siinä olevia lämmityslankoja.

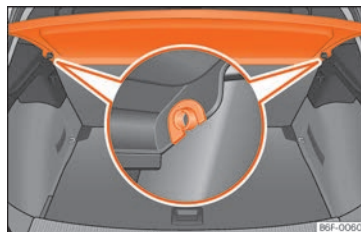
i Huomautus

- Rengaspaineet täytyy säätää auton kulloistakin kuormaa vastaaviksi. Katso oikeat rengaspaineet tarvittaessa kuljettajan puolen ovipilarissa olevasta tarrasta »» Sivu 315.
- Auton sisäinen ilmanvaihto estää lasien huurtumista. Ilma poistuu auton sisältä tavaratilan sivuverhouksessa olevista ilmaraoista. Varmista, ettei näitä poistorakojia ole peitetty.
- Kuormansidontalenkkeihin* sopivia hihnoja saa autotarvikeliikkeistä.

Tavaratilanpeite



Kuva 162 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 163 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrutus

- Irrota kannattinnauhat »» **Kuva 162** (B) kiinnityspaikoista (A).
- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä »» **Kuva 163** vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitteen säilytys autossa

Irrotettua tavaratilanpeitettä voidaan (varustelusta riippuen) säilyttää tavaratilan muunneltavan välipohjan alla » Sivu 152.

- Irrota sivupeite siirtämällä sitä ylöspäin ja aseta tavaratilanpeite tavaratilan pohjalle.
- Kiinnitä sivupeite takaisin.

Menettele irrotuksessa päinvastaisessa järjestyksessä.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen » **Kuva 163** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannattinnauhat » **Kuva 162** **B** takaluukkuun.

⚠ HUOMIO

Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä painavia tavaroita, sillä äkkijarrutuksessa ne voivat aiheuttaa vaaraa auton matkustajille.

ⓘ VAROITUS

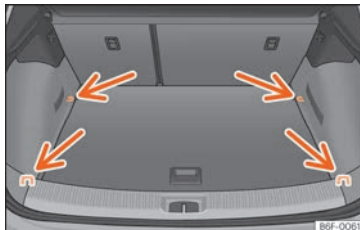
- Huolehdi ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.

- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

ℹ Huomautus

- Varmista myös, että peitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Kuormansidontalenkit*



Kuva 164 Kuormansidontalenkkien paikat tavaratilassa.

Tavaratilassa voi olla lenkkejä, joihin matkatavarat ja muut autossa kuljetettavat esineet voidaan kiinnittää » **Kuva 164** (nuolet).

- Kiinnitä kuljetettavat tavarat aina tarkoitukseen sopivilla kiinnityshihnoilla » **⚠** **kapaleessa Tavaratilan kuormaus** sivulta 150.

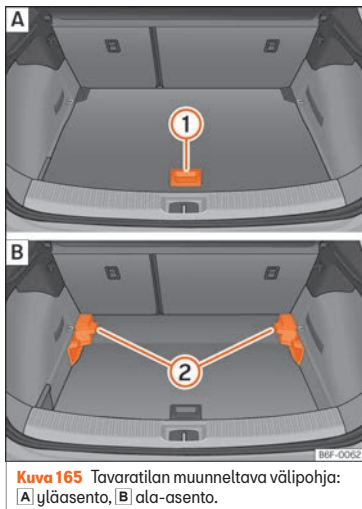
Esimerkki: 4,5 kg painava esine on tavaratilassa irrallaan. Törmäys nopeudella 50 km/h

synnyttää tähän esineeseen voiman, joka vastaa sen massaa 20-kertaisesti. Se merkitsee, että esineen massa nousee noin 90 kg:aan. Jos tällainen "ammus" osuu autossa olevaan ihmiseen, seuraukset ovat erittäin vakavia. Loukkaantumisvaara kasvaa vielä lisää, jos laukeava turvatyyny osuu auton sisällä lentävään esineeseen.

⚠ HUOMIO

- Jos matkatavarat, kuorma tai muut kuljetettavat esineet kiinnitetään kuormansidontalenkkeihin vääränlaisilla tai viallisilla hihnoilla, jarrutuksessa tai onnettomuudessa voi syntyä vammoja.
- Lastenistuinta ei saa kiinnittää kuormansidontalenkkeihin.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Tavaratilan välipohja yläasennossa

- Nosta välipohjaa kahvasta » » **Kuva 165 ①** ja vedä sitä sitten taaksepäin, kunnes sen etuosan on kokonaan kannattimien **②** päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänöjan asti ja laske välipohja alas kahvan **①** avulla.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Nosta välipohjaa kahvasta **①** ja vedä sitä taaksepäin, kunnes pidikkeet **②** ovat kokonaan välipohjan etuosan päällä.
- Ohjaa etuosan kannattimien alapuolisiin uriin ja työnnä eteenpäin takaselkänöjan asti lasien välipohjaa samalla alas kahvan **①** avulla.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistos- sa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään/renkaanpaikkaussarjaan.

- Vedä välipohja yläasentoon kahvasta **①**, vedä sitä ylöspäin ja liikuta selkänöjaa kohti, kunnes se taittuu saranalinjaa pitkin ja välipohjan liikkuva osa on itsensä varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle » » **Kuva 166** (nuolet).

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tarvaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 150 kg:lla.
- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

Huomautus

Kuljettavat esineet on suositeltavaa kiinnittää kirstysvöillä kuormansidontalenkkeihin.

- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

HUOMIO

Kun kattotelineillä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia esineitä, auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muutoksen ja kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret tai painavat esineet vaikuttavat kielteisesti auton aerodynamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

VAROITUS

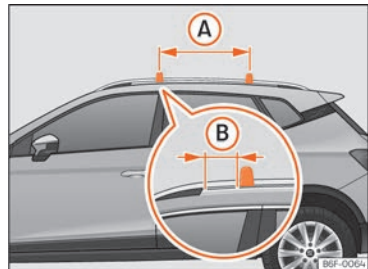
- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa!
- Auton korkeus kasvaa poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän sekä niillä olevien tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallinoville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Poikittaistangot, kattotelinejärjestelmä ja niiden päälle kiinnitetty kuorma eivät saa häitää kattoantennin ja takaluukun toimintaa.

- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuorma.

Ympäristöohje

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi varautua polttoaineenkulutukseen kasvuun.

Taakka- ja kattotelineiden kiinnitys



Kuva 167 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Poikittaistangot muodostavat perustan erilaisille kattotelinejärjestelmille. Matkatavarojen, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnikejärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-jälleenmyyjältä. »

Kattotelineet*

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja kattotelinejärjestelmiä.

Tilanteet joissa poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.

Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikein. Noudata tällöin aina poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän omia asennusohjeita.

Poikittaistangot kiinnitetään sivuilla oleviin kattokaiteisiin. Poikittaistankojen keskinäisen etäisyyden » Kuva 167 A tulee olla 75 cm, ja poikittainkojen etäisyys kattokaiteiden kiinnityspaikoista B tulee olla 5 cm.

⚠ HUOMIO

Poikittaistankojen ja kiinnikejärjestelmän virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtaamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan asennusohjeita.
- Käytä poikittaistankoja ja kiinnitysjärjestelmiä vain, kun nämä ovat moitteettomassa kunnossa ja kiinnitetty ohjeiden mukaisesti.
- Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikein.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Asenna polkupyörien, suksien, surffilautojen jne. kuljettamisessa tarvittavat erikoistelineet oikein.

- Älä tee poikittaistankoihin tai telinejärjestelmiin mitään muutoksia tai korjauksia.

i Huomautus

Lue poikittaistankojen ja kyseisen kattotelinejärjestelmän asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun poikittaistangot ja telinejärjestelmä on asennettu ohjeiden mukaisesti » ⚠.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljettavien tavaroiden yhteispainosta » ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, poikittaistankojen sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään poikittaistankoja ja kattotelinejärjestelmää, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jakaminen

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se oikein » ⚠.

Kiinnikkeiden tarkastus

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ja kiinnitetty, täytyy niiden ruuviliitokset ja kiinnikkeet tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu kattokuorma ylitetään, seurauksena voi olla onnettomuus tai auton vakava vaurioituminen.

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä poikittaistangoille ja kattotelinejärjestelmälle määrättyä enimmäispainoa – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavutettaisi.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa koko kuorma tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa vakavaa vauria ja vahinkoa.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kuntoonlaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai -vöitä.

- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti.

Sisäilma

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Yleisiä ohjeita

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-
vu 41.

Sisäilmansuodatin

Sisäilmansuodatin (hiukkas- ja aktiivihiilisuo-
datin) estää ilman epäpuhtauksien (siite- ym.
pölyn) pääsyä matkustamoon.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-oh-
jelmassa mainituin välein, jotta ilmastointilait-
teen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaes-
sa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, se täy-
tyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua
useammin.

HUOMIO

Jos lasien läpi näkee heikosti ulos, kolarin
ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauk-
sena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat
jäädästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta
näkisi hyvin ulos.

- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea su-
laminen voidaan saavuttaa vasta, kun
moottori on saavuttanut normaalin käynti-
lämpötilansa. Lähde liikkeelle vasta, kun
näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että lämmitys- ja tuuletus-
järjestelmää tai ilmastointilaitetta ja taka-
lasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla,
jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pit-
kään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ik-
kunat saattavat huurtua hyvin nopeasti si-
säilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä,
kun sitä ei tarvita.

HUOMIO

Huono sisäilma voi aiheuttaa kuljettajassa
ja matkustajissa nopeaa väsymystä ja kes-
kittymiskyvyn heppaantumista, mistä voi
seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta pitkään pois päältä
äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska
raikasta ulkoilmaa ei silloin pääse auton si-
sään.

VAROITUS

- Jos epäilet ilmastointilaitteen olevan
viallinen, kytke se – lisävaurioiden välttä-
miseksi – pois päältä painikkeesta . Ha-
keudu sitten ammattikorjaamolle ilmastoin-
tilaitteen tarkastusta varten.

»

- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoisvälineitä. Häiriötapauksissa tulee sen vuoksi hakeutua ammattikorjaamolle.

Huomautus

- Kostealla ja lämpimällä säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua kondensoitunutta vettä auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa.
- Tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä, jotta lämmitys- tai jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi.
- Ilmasuuttimista tuleva ja auton matkustamon läpi virtaava ilma imeytyy ulos sitä tavaratilassa sitä varten olevista raoista. Sen vuoksi näitä ilmanpoistorakoja ei saa peittää millään tavaroilla.
- Jäähdytys toimii tehokkaimmin, kun si-
vaukkunat pidetään kiinni. Jos auto on läm-

mennyt auringossa hyvin paljon, jäähdytystä voidaan tehostaa pitämällä ikkunoita aluksi hetki auki.

- Kun sisäilmankierto on toiminnassa, autossa ei pidä tupakoida, sillä muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Seurauksena olisi hajuhaittoja.
- Ulkolämpötilan ollessa alhainen, kompressori kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Silloin sitä ei voi kytkeä päälle myöskään painamalla painiketta **(AUTO)**.
- Ilmastointilaitte on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttää järjestelmän vuotoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

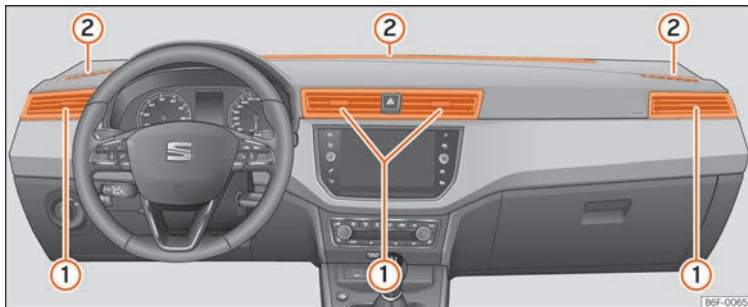
- Jotta järjestelmä toimisi häiriöttömästi, näytön molemmilla puolilla olevia säleikköjä ei saa peittää tai tukkia.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressori kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastoinnin ollessa päällä polttoaineenkulut kasvaa. Ota seuraavat seikat huomioon, jotta ilmastointilaitteen käyttö olisi mahdollisimman taloudellista.

- Jos auringossa seisee auton sisätila on lämmennyt voimakkaasti, pidä ovia ja ikkunoita hetki auki ennen liikkeellelähtöä.
- Jos ajon aikana ikkunat ovat auki, ilmastointia ei pidä käyttää.

Ilmasuuttimet



Kuva 168 Ilmasuuttimet.

Jotta auton sisätilan lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto olisi riittävä, tulee ilmasuuttimet » Kuva 168 ① pitää auki.

- Ilmasuuttimet voidaan sulkea ja avata erikseen lamellien välityksellä, ja ilman virtaus-suuntaa voidaan säätää tarpeen mukaan.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa ②, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

 Huomautus

Korkeille tai matalille lämpötiloille arat elintarvikkeet, läökkeet tai muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron ollessa päällä likaisen tai pahanhajuisen ulkoilman pääsy auton sisään estyy, kun ajetaan esim. tunnelissa tai ruuhkassa.

Kun ilmanjaon säädin on huurteenpoistoa-sennossa, sisäilmankierron läppä on aina auki [merkkivalo ei pala].

Kun ilmanjaon säädin käännetään huurteenpoistoasentoon, sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Sisäilmankierto päälle

Missä tahansa ilmanjaon asennossa, paitsi huurteenpoistoasennossa:

- Paina painiketta . Painikkeen merkkivalo syttyy kertoen, että sisäilmankierto on aktivoitu.

Sisäilmankierto pois päältä

Missä tahansa ilmanjaon asennossa, paitsi huurteenpoistoasennossa:

- Kun painiketta  painetaan uudelleen, painikkeen merkkivalo sammuu, mikä kertoo, että auton sisälle tulee taas ilmaa ulkopuolelta.

Huurteenpoistoasennossa  auton sisälle tulee aina ilmaa ulkopuolelta. »

⚠ HUOMIO

Sisäilmankierrossa auton sisälle ei tule ulkoilmaa. Tuuletuksen ollessa pois päältä lasit voivat lisäksi huurtua nopeasti. Sen vuoksi sisäilmankiertoa ei pidä käyttää kerrallaan pitkään – vaarana onnettomuus!

ℹ Huomautus

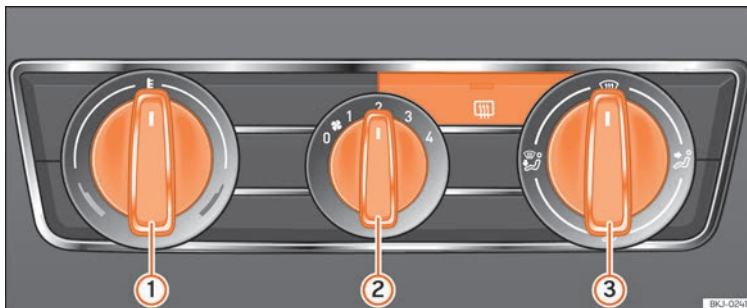
- Kun sisäilmankierto aktivoidaan, painike A/C aktivoituu automaattisesti (lasien huurtumisen estämiseksi). Kun lämpötilansäädin asetetaan maksimaalisen jäähdytyksen

asentoon (sininen piste), aktivoituu automaattisesti sisäilmankierto ja painike A/C.

- Ellei toimintoa lopeteta painikkeesta, se kytkeytyy itsestään pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä

Käyttöelementit



Kuva 169 Lämmitys-/tuuletusjärjestelmän säätimet kojelaudassa.

① Lämpötilansäädin » Sivu 159.

② Puhaltimen kytkin. Puhallintehoa voidaan säätää 4-portaisesti. Alhaisissa ajonopeuksissa puhaltimen tulisi aina pyöriä mukana pienellä nopeudella.

③ Ilmanjaon säädin.

☒ Takalasinlämmitys.

Ilmanjako

Säätimellä ③ ilmanvirtausta voidaan säätää haluttuun suuntaan.

☒ – ilmanjako tuulilasille, huurteenpoistotointo.

☒ – ilmanjako ylävartalon alueelle.

☒ – ilmanjako jalkatilaan.

☒ – ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.

⚠ HUOMIO

- Liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kaikki ikkunat ovat vapaat jäädä, lumesta ja huurteesta. Vain siten voidaan taata hyvä näkyvyys. Pehdy sen vuoksi lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän oikeaan käyttöön sekä lasien huurteenpoistoon.

i Huomautus

- Noudata yleisiä ohjeita »» Sivu 155.

Toiminnot**Sisätilan tuuletus**

Haluttu sisälämpötila ei voi olla ulkolämpötilaa alhaisempi.

- Kierrä lämpötilansäädintä »» Kuva 169 ① vasemmalle.
- Kierrä puhaltimen kytkin ② asentoon 1-4.
- Kohdista ilmanvirtaus haluttuun suuntaan säätimellä ③.

- Avaa kyseiset ilmasuuttimet.

Sisätilan lämmitys

Suurin mahdollinen lämmitysteho ja lasien sulattaminen jäädä on mahdollista vasta, kun moottori on lämmennyt riittävästi.

- Käännä lämpötilansäädintä »» Kuva 169 ① oikealle, kunnes haluttu lämmitysteho on saavutettu.
- Kierrä puhaltimen kytkin ② asentoon 1-4.
- Kohdista ilmanvirtaus haluttuun suuntaan säätimellä ③.
- Avaa kyseiset ilmasuuttimet.

Tuulilasin huurteenpoisto

- Käännä lämpötilansäädin »» Kuva 169 ① aivan oikealle, suurimman lämmitystehon asentoon.
- Kierrä puhaltimen kytkin ② asentoon 4.
- Kierrä ilmanjaon säädin asentoon ☼.
- Sulje keskimmäiset ilmasuuttimet.

- Avaa sivuilla olevat ilmasuuttimet ja suuntaa ne sivuikkunoille.

Tuulilasin ja sivuikkunoiden pitäminen huurteettomina

- Kierrä lämpötilansäädin »» Kuva 169 ① lämmitysalueelle.
- Kierrä puhaltimen kytkin ② asentoon 2-3.
- Kierrä ilmanjaon säädin asentoon ☼.
- Sulje keskimmäiset ilmasuuttimet.
- Avaa sivuilla olevat ilmasuuttimet ja suuntaa ne sivuikkunoille.

Kun ikkunat ovat huurteettomat, säädin ③ voidaan kääntää asentoon ☼.

i Huomautus

Huomaa, että moottorin jäähdytysnesteen täytyy olla lämmennyt riittävästi, ennen kuin lämmityslaitte voi toimia täydellä tehollaan (paitsi lisälämmittimellä* varustetussa autossa).

Manuaalinen ilmastointilaite*

Käyttöelementit



Kuva 170 Ilmastointilaitteen säätimet kojelaudassa.

- ① Lämpötilasäädin » Sivu 160
 - ② Puhaltimen kytkin. Puhallintehoa voidaan säätää 4-portaisesti. Alhaisissa ajonepeuksissa puhaltimen tulisi olla päällä vähintään asennossa 1, jotta auton sisälle tulisi raitista ulkoilmaa.
 - ③ Ilmanjaon säädin.
- ☞ Sisäilmankierron painike » Sivu 157. Kunkin painikkeen merkkivalo palaa, kun sen toiminto on päällä.
- ☞ Takalasinlämmitys.
- A/C** Ilmastointilaite päälle -painike » Sivu 160. Ilmastointilaite toimii vain, kun

moottori on käynnissä ja puhallin on kytettynä päälle.

⚠ HUOMIO

Liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kaikki ikkunat ovat vapaat jäädästä, lumesta ja huurteesta. Vain siten voidaan taata hyvä näkyvyys. Perehdy sen vuoksi lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän oikeaan käyttöön sekä lasien huurteenpoistoon.

i Huomautus

Ota huomioon yleiset ohjeet.

Toiminnot

Sisätilan lämmitys

Suurin mahdollinen lämmitysteho ja lasien sulattaminen jäädästä on mahdollista vasta, kun moottori on lämmennyt riittävästi.

- Kytke jäähdytys pois päältä painikkeesta **A/C** » **Kuva 170** (painikkeen merkkivalo sammuu).
- Valitse haluamasi sisälämpötila kiertämällä säädintä ①.
- Kierrä puhaltimen kytkin johonkin asennosta 1–4.

- Säädä ilmanvirtaus haluttuun suuntaan ilmanjaon säätimellä (3):  (tuulilasille),  (ylävartalon alueelle),  (jalkatilaan) ja  (tuulilasille ja jalkatilaan).

Sisätilan jäähdytys

Kun ilmastointi on päällä, matkustamon lämpötilan lisäksi laskee myös ilman kosteus. Se lisää matkustusmukavuutta kostealla säällä ja estää lasien huurtumista.

- Kytke jäähdytys pois päältä painikkeesta **A/C** (painikkeen merkkivalo syttyy).
- Kierrä lämpötilansäädin halutun sisälämpötilan kohdalle.
- Kierrä puhaltimen kytkin johonkin asennoista 1–4.

- Säädä ilmanvirtaussuunta halutuksi ilmanjaon säätimellä:  (tuulilasille),  (ylävartalon alueelle),  (jalkatilaan) ja  (tuulilasille ja jalkatilaan).

Tuulilasin huurteenpoisto

- Käännä ilmanjaon säädin asentoon .
- Valitse puhallintehon säätimen asento sen mukaan, kuinka nopeasti haluat lasien vapautuvan huurteesta.
- Kierrä lämpötilansäädin halutun lämpötilan kohdalle.
- Sulje keskimmäiset ilmasuuttimet.
- Avaa sivuilla olevat ilmasuuttimet ja suuntaa ne sivuikkunoille.

Ellei ilmastointi kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottoria ei ole käynnistetty.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ulkolämpötila on alle noin +3 °C.
- Ilmastointilaitteen kompressorin on kytketty nyt väliaikaisesti pois päältä jäähdytysnesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte silloin ammattikorjaamolla.

Climatronic*

Yleisiä ohjeita



Kuva 171 Climatronic: säätimet

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-
vu 41.

Climatronic säilyttää miellyttävän lämpötilan automaattisesti. Sisään virtaavan ilman lämpötila, puhallinnopeus ja ilman jakautuminen muuttuvat itsestään. Järjestelmä ottaa huomioon myös auringonpaisteen, niin että säätöjä ei tarvitse muuttaa ajon aikana manuaalisesti.

Automatiikkatila takaa parhaan mukavuuden kaikkina vuodenaikoina » Sivu 163.

Climatronicin kuvaus

Jäähdytys toimii vain seuraavilla edellytyksillä:

- Moottori käy.
- Ulkolämpötila yli noin +2 °C
- A/C kytketty päälle.

Climatronicin käynnistäminen

Kun jotain painiketta painetaan, siihen liittyvä toiminto kytkeytyy päälle ja ilmastointi alkaa – mikäli tämä oli kytkettynä pois päältä (poikkeuksena sisäilmankierto).

Climatronic pois päältä

- Käännä puhaltimen kytkin 0-asentoon » Kuva 171 ② tai paina painiketta **OFF**.

Ilmastointikompressorin kytkeytyä pois päältä suuren kuormituksen aikana ja jäähdytysnesteen lämpötilan noustessa, jotta moottorin jäähdytys varmistetaan.

Suositellavat säädöt kaikkina vuodenaikoina

- Säädä haluttu lämpötila – suositus +22 °C.
- Paina painiketta **AUTO** » Kuva 171.

- Sääda ilmasuuttimet siten, että ilmanvirtaus on suunnattu kevyesti ylöspäin.

Lämpötilayksikön (Celsius/Fahrenheit) vaihto

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa Easy Connect -järjestelmässä painikkeen  /  ja toimintopintojen **ASETUKSET > Yksiköt > Lämpötila** välityksellä.

Automaattitoiminto

Automatiikkatilassa lämpötila pysyy tasaisena ja ikkunoiden sisäpuolinen huurtuminen estyy.

- Valitse lämpötila väliltä +16 ... +29 °C.
- Sääda ilmasuuttimet siten, että ilmanvirtaus on suunnattu kevyesti ylöspäin.
- Paina painiketta **AUTO**. Näyttöön ilmestyy **AUTO**.

Automatiikkatila voidaan kytkeä pois päältä painamalla ilmanjaon painiketta tai nostamalla/laskemalla puhaltimen nopeutta. Lämpötila säätyy silti edelleen.

Lämpötilan säätö

- Virran kytkemisen jälkeen voidaan haluttu sisälämpötila säätää säätimellä  **» Kuva 171**.

Sisälämpötila voidaan valita väliltä +16 ... +29 °C. Tällä alueella sisälämpötila säätyy

automaattisesti. Jos valittu lämpötila on alle +16 °C, ilmestyy symboli "LO". Jos valittu lämpötila on korkeampi kuin +29 °C, ilmestyy symboli "HI". Näillä säädöillä Climatronic toimii maksimaalisella jäähdytys- tai lämmitysteholla. Lämpötilan automaattista säätymistä ei tapahdu.

Suuret lämpötilaerot (varsinkin jalkatilassa) voivat aiheuttaa vilustumisoireita herkille ihmisille – esim. noustaessa autosta ulos.

Puhaltimen säätö

Climatronic säätelee puhallinta automaattisesti sisälämpötilan mukaan. Puhaltimen nopeutta voidaan haluttaessa kuitenkin säätää käsin.

- Paina painikkeita  puhallusvoiman vähentämiseksi tai lisäämiseksi.

Kun puhallin kytketään pois päältä, myös Climatronic kytketty pois toiminnasta.

Tuulilasin huurteenpoistotoiminnon kytkeminen päälle

- Paina painiketta  **» Kuva 171**.

Tuulilasin huurteenpoisto – pois päältä

- Paina useita kertoja painiketta  tai paina painiketta **AUTO**.

Lämpötila säätyy automaattisesti. Ilmasuuttimista **» Kuva 168**  virtaa enemmän ilmaa.

HUOMIO

Lue ja ota huomioon varoitukset **»**  **kap-paleessa Yleisiä ohjeita sivulta 155.**

Huomautus

- Climatronic on suositeltavaa puhdistuttaa kerran vuodessa ammattikorjaamolla.
- Yläosassa on sisäilman lämpötilatunnistin. Tunnistinta ei saa peittää, koska silloin Climatronic ei toimisi oikealla tavalla.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto

Turvaohjeita

Infotainment-järjestelmän turvaohjeita

Liikenteen seuraaminen edellyttää kuljettajalta jatkuvaa tarkkaavaisuutta.

Radiota monipuolisine toimintoineen tulee käyttää vain, kun se on liikenteellisesti täysin turvallista.

⚠ HUOMIO

- Tutustu radion käyttöön ennen liikkeelle lähtöä.
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa vaaraa itselle ja muulle liikenteelle.
- Sääda äänenvoimakkuus sellaiseksi, että voit selvästi kuulla auton ulkopuolelta tulevat äänimerkit, hälytysajoneuvojen sireenin jne.
- Infotainment-järjestelmän säädöt tulisi tehdä auton seisossa paikallaan, tai anna vieressä istuvan suorittaa ne.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Infotainment-järjestelmän käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Sääda äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikkamelumuritus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Kun audiolähde vaihdetaan tai yhdistetään, äänenvoimakkuudessa voi esiintyä yllättäviä vaihteluja.

- Laske perusäänenvoimakkuutta ennen audiolähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Ajosuosittukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkit ja -säännöt menevät aina navigointijärjestelmän ajo-ohjeiden ja näyttöjen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

⚠ HUOMIO

Muistivälineen yhdistäminen, asetus sisään tai poistaminen laitteesta ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Ulkopuolisten laitteiden liitosjohdot voivat häiritä kuljettajaa.

- Aseta liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse ajamista.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt ulkopuoliset laitteet voivat lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä aseta mitään laitteita oviin, tuulilasiin, ohjauspyörään, kojelautaan, istuinten takapuolelle, lähelle "AIRBAG"-tekstillä merkityjä paikkoja tai näiden alueiden ja matkustajien väliin. Ulkopuoliset laitteet voivat aiheuttaa onnettomuudessa suurta vaaraa, varsinkin jos turvatyynynt laukeavat.

⚠ HUOMIO

Keskikyyrärnoja voi rajoittaa kuljettajan liikkumista, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä kyyrärnoja aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos CD-soittimen kotelo avataan, näkymätön lasersäteily voi aiheuttaa vammoja.

- CD-soittimen korjaus tulee teettää ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

Jos muistikortti työnnetään sisään väärin tai sisään työnnetään vääränlainen muistiväline, infotainment-järjestelmä voi vahingoittua.

- Huomioi oikea asento, jossa työnnetään sisään »» Sivu 185.
- Voimakas painaminen voi rikkoa muistikorttipaikan lukituksen!
- Käytä vain yhteensopivia muistikortteja.
- Tee CD-levyn asetus laitteen sisään ja sen poisto suorassa kulmassa CD-soittimen etupaneeliin nähden, jotta levy ei naarmuuntuisi.
- CD-asema voi rikkoutua, jos CD-levy työnnetään sisään kun toista CD:tä ollaan poistamassa. Odota aina, että levy on tullut kokonaan ulos!

ⓘ VAROITUS

Jos levyn pinnalla on likaa tai roskia tai jos se ei ole pyöreä, CD-soitin ei toimi kunnolla.

- Käytä vain tavallisia 12 cm:n CD-levyjä, jotka ovat puhtaita.

- Älä liimaa levyn pintaan tarroja tms. Tarrat saattavat irrota ja vahingoittaa asemaa.
- Älä käytä painettavia levyjä. Painatukset ja pinnoitteet voivat murtua ja vahingoittaa CD-soitinta.
- Älä työnnä sisään 8 cm:n "singlejä" tai muodoltaan muunlaisia kuin pyöreitä CD-levyjä.
- DVD-Plus, Dual Disc ja Flip Disc ovat tavallista CD-levyä paksumpia, joten niitä ei saa käyttää.

ⓘ VAROITUS

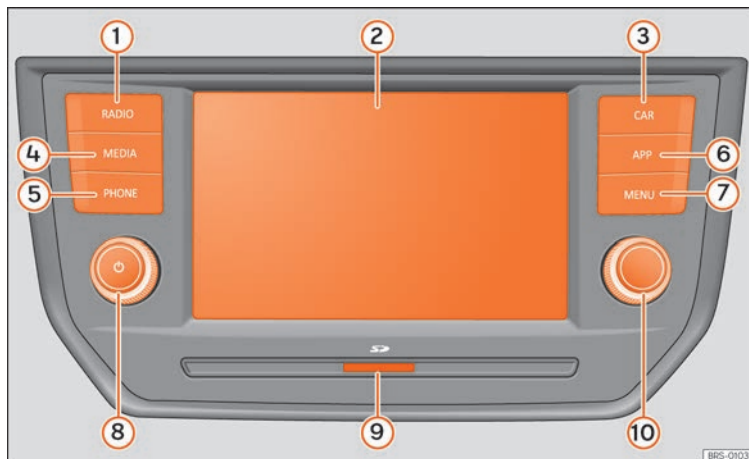
Liian äänekkäs tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

ⓘ Huomautus

Infotainment-järjestelmän kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

Yleiskuva laitteesta

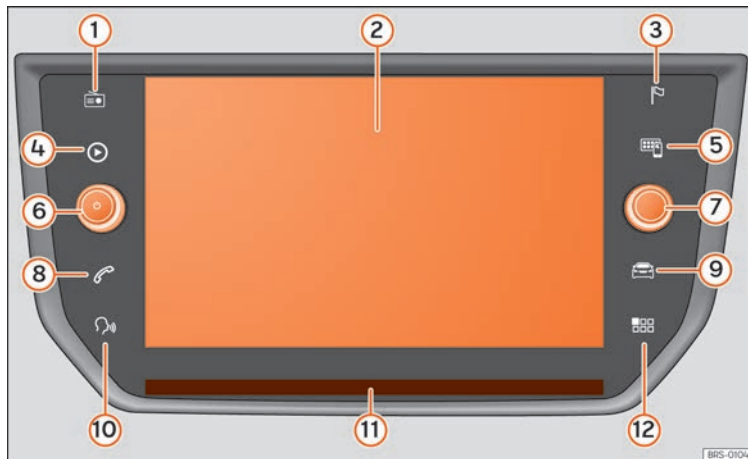
Media System Touch / Media System Colour



Kuva 172 Yleiskuva laitteen käyttöelementeistä (riippuen versiosta).

- | | |
|---|---|
| ① Radion käyttö (taajuusalueen vaihto) » Sivu 183 | ⑤ Puhelimen käyttötila » Sivu 202 |
| ② Kosketusnäyttö (touchscreen) » Sivu 169 | ⑥ Full Link » Sivu 173 |
| ③ Ajoneuvoasetukset »  Sivu 34, » Sivu 201 | ⑦ Päävalikon valinta » Sivu 168 |
| ④ Mediakäyttötila (audiolähteen vaihto) » Sivu 185 | ⑧ Äänenvoimakkuus. Päälle/pois » Sivu 168 |
| | ⑨ Muistikorttiauikko » Sivu 188 |
| | ⑩ Sätönuppi (haku ja valinta) » Sivu 168 |

Media System Plus / Navi System



Kuva 173 Yleiskuva laitteen käyttöelementeistä (riippuen versiosta).

- | | |
|--|---|
| ① Radion käyttö (taajuusalueen vaihto) » Sivu 183 | ⑦ Säätönappi (haku ja valinta) » Sivu 168 |
| ② Kosketusnäyttö (touchscreen) » Sivu 169 | ⑧ Puhelimen käyttötila » Sivu 202 |
| ③ Navigointitila » Sivu 192 | ⑨ Ajoneuvoasetukset » Sivu 34, » Sivu 201 |
| ④ Mediakäyttötila (audiolähteen vaihto) » Sivu 185 | ⑩ Puheohjaus |
| ⑤ Full Link » Sivu 173 | ⑪ Lähestymistunnistin » Sivu 172 |
| ⑥ Äänenvoimakkuus. Pälle/pois » Sivu 168 | ⑫ Päävalikon valinta » Sivu 168 |

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Johdanto



Kuva 174 Aiheeseen liittyvä video

Jos asetuksia muutetaan, kuvaruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment-järjestelmä voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.

Huomautus

- Infotainment-järjestelmän käyttämiseksi riittää, että painikkeita tai kosketusnäyttöä painetaan lyhyesti.
- Laitteiden ohjelmistoista johtuen kaikki esitellyt toimintopinnat ja toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä. Toimintopinnan puuttuminen kuvaruudulta ei merkitse laitevikaa.
- Maakohtaisista määräyksistä johtuen joidenkin kuvaruututoimintoja ei voi valita tietyn nopeuden ylittämisen jälkeen.
- Auton sisäpuolella käytettävä matkapuhelin voi aiheuttaa äänihäiriöitä kaiuttimissa.

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Joissakin pysäköintitukilla (ParkPilot) varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää valikossa **Ääni > Äänenvoimakkuus**.

Yleiskuva valikoista

Infotainment-järjestelmän kosketusnäytöstä voidaan valita erilaisia päävalikkoja.

Paina infotainment-painiketta **Kuva 172 (7)**, tai painiketta **Kuva 173 (12)** valikkoluettelon avaamiseksi.

Päävalikkojen näkymäksi voidaan vaihtaa "Mosaikki" tai "Karuselli" valikossa **Asetukset > Näyttörautu**.

Kierto-/painonupit ja infotainment-painikkeet

Kierto-/painonupit

Vasenta kierto-/painonuppia kutsutaan äänenvoimakkuussäätimeksi tai virtakytkimeksi.

Oikeanpuoleista kierto-/painonuppia kutsutaan säätönupiksi.

Infotainment-painikkeet

Laitteessa olevia painikkeita kutsutaan tässä kirjassa infotainment-painikkeiksi ja ne kuvataan suorakulmion sisällä (esim. infotainment-painike).

Infotainment-painikkeita käytetään *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Kytkeminen päälle/pois

Infotainment-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois: *Paina* lyhyesti kierto-/painonuppia **Kuva 172 (8)**, **Kuva 173 (6)**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, mikäli tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta. Valitse **Ääni > Äänenvoimakkuus**.

Kun avain vedetään pois virtalukosta tai painetaan virtapainiketta (auton varustelusta riippuen), laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos infotainment-järjestelmä kytketään tämän jälkeen uudelleen päälle, se sammutuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua [jälkitoiminta-aika].

Huomautus

- Infotainment-järjestelmä on kiinteä osa autoa. Sitä ei voida käyttää toisessa autossa.

- Jos akku on ollut irti, virta täytyy kytkeä ennen infotainment-järjestelmän kytkemistä päälle.

Perusäänenvoimakkuuden muuttaminen

Äänenvoimakkuuden nosto/lasku tai äänen mykistys

Äänenvoimakkuuden nosto: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä myötäpäivään  tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää ylöspäin .

Äänenvoimakkuuden lasku: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä vastapäivään  tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää alaspäin .

Äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät kuvaruudulla äänenvoimakkuuspalkkina. Äänenvoimakkuutta voidaan säätää ohjauspyörän säätimistä. Siinä tapauksessa äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät mittariston näyttöruudun äänenvoimakkuuspalkissa.

Joitakin äänenvoimakkuuksia ja äänenvoimakkuuden asetuksia voidaan esisäätää. Valitse **Valikko > Ääni > Äänenvoimakkuus**.

Infotainment-järjestelmän mykistys

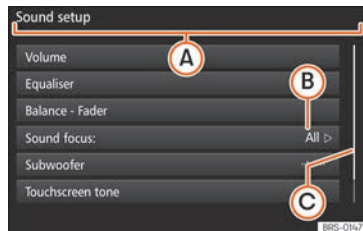
- Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  vastapäivään, kunnes näkyy .

Kun infotainment-järjestelmä mykistetään, parhaillaan kuunneltava medialähde pysähtyy. Näyttöruudulle ilmestyy .

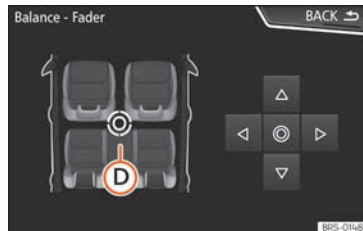
Huomautus

Jos perusäänenvoimakkuutta on nostettu audiolähteen kuuntelua varten paljon, laske äänenvoimakkuutta ennen vaihtoa toiseen audiolähteeseen.

Toimintopintojen käyttö ja näyttöruudun näytöt



Kuva 175 Kuvaruudun joidenkin toimintopintojen näyttö.



Kuva 176 Ääniasetusten valikko.

Infotainment-järjestelmä on varustettu kosketusnäytöllä.

Kuvaruudun aktiivisia alueita, joihin liittyy jokin toiminto, kutsutaan "toimintopinnoiksi" ja niitä käytetään kuvaruutua kevyesti *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Toimintopintoja kuvataan tässä ohjekirjassa sanalla "toimintopinta" ja suorakulmiona kuvattuna painikesymbolina.

Toimintopinnat käynnistävät toimintoja tai avaavat alavalikkoja. Alavalikkojen otsikkorivillä näkyy parhaallaan valittuna oleva valikko **» Kuva 175 A**.

Ei-aktiiviset (harmaat) toimintopinnat eivät ole valittavissa.

Kuvaruudulla näkyvien kuvien suurentaminen/pienentäminen

Navigointijärjestelmän karttanäkymää **» Siivu 192** ja esimerkiksi kuvanäytön valokuvia **»**

» Sivu 185 voidaan suurentaa tai pienentää. Tee se liikkuttamalla kahta sormeä kuvaruudun pinnalla erilleen tai yhteen.

Yleiskuva näytöistä ja toimintopinnosta

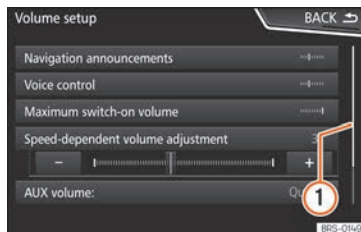
Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

- | | |
|---|--|
| A | Otsikkorivillä näkyy valittu valikko sekä mahdollisesti muita toimintopintoja. |
| B | Tee avaus painamalla toista valikkoa. |
| C | Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listamerkintöjen lukumäärästä. Vedä vierityspalkkia sormella kevyesti painaen – irrottamatta sormeä välillä kuvaruudun pinnasta » Sivu 170, Listamerkintöjen haku ja listojen selaus. |
| D | <p>Liikkuva kohdistin: Liikuta kohdistinta kevyesti painaen kuvaruudulla, irrottamatta sormeä välillä.</p> <p>TAI: Paina haluttua kohtaa kuvaruudulla, niin että kohdistin liikkuu sinne.</p> <p>Kiinteä kohdistusristi: Paina nuolta ylös/alas/vasemmalle/oikealle äänen säätämiseksi halutuksi. Kohdistin D liikkuu.</p> <p>TAI: Paina keskikohtaa stereoäänen siirtämiseksi auton sisätilan keskelle.</p> <p>☞ Joidenkin listojen kohdalla voit painamalla siirtyä ylempiä taso kerrallaan.</p> |

Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

- | | |
|-----------|---|
| TAKAI-SIN | Paluu alavalikoista portaittain päävalikkoon tai suoritettujen syöttöjen peruutus. |
| ▽ | Painamalla avautuu ponnahdusikkuna, jossa on muita asetusvaihtoehtoja. |
| ☑ / ☐ | Joidenkin toimintojen tai näyttöjen yhteydessä on tarkastusruutu ja ne aktivoidaan ☑ tai deaktivoidaan ☐ ruutua painamalla. |
| OK | Tehdyn syötön tai valinnan vahvistus. |
| x | Paina tätä ponnahdusikkunan tai kirjoituskentän sulkemiseksi. |
| + / - | Säätöjen muuttaminen portaittain. |
| ☞ | Liikuta kohdistinta sormella kevyesti painaen – nostamatta sormeä välillä kuvaruudun pinnasta. |

Listamerkintöjen haku ja listojen selaus



Kuva 177 Säätövalikon listamerkinnät.

Listamerkinnät voidaan aktivoida painamalla niitä suoraan näyttöruudulla tai säätönupin avulla » **Kuva 172** ⑩, » **Kuva 173** ⑦.

Listamerkintöjen merkintä ja avaus säätönupin avulla

- **Paina** säätönupia listamerkintöjen merkitsemiseksi vuorotellen kehyksellä ja selaamalla listaa tällä tavalla.
- **Paina** säätöpainiketta merkityn listakohdan aktivoimiseksi.

Listojen selaus (vieritys)

Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listamerkintöjen lukumäärästä » **Kuva 177** ①.

- **Paina lyhyesti** kuvaruutua vierityserkin ylä- tai alapuolelta.
- **TAI:** Aseta sormi vierityserkin päälle ja liikuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.
- **TAI:** Aseta sormi kuvaruudun keskelle ja liikuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.

Kirjoituskentät ja kuvaruutu-näppäimistö



Kuva 178 Kirjoituskenttä ja kuvaruutunäppäimistö.

Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö palvelevat esimerkiksi muistinimen, kohdeosoitteen tai hakukäsitteen (pitkiltä listoilta) kirjoittamista.

Seuraavat toimintopinnat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa tai koskien kaikkia aiheita.

Seuraavissa kappaleissa selitetään vain tästä ohjeellisesta esityksestä poikkeavat toiminnot.

Kuvaruudun ylärivillä on kirjoitusrivi ja kohdistin. Tässä näkyvät kaikki syötetyt merkit.

Kentät "vapaata tekstin kirjoittamista" varten

Vapaassa tekstinsyötössä voidaan käyttää kirjainten, numeroiden ja erikoismerkkien kaikkia yhdistelmiä.

Kirjoituskentät tallenteiden valintaa varten (esim. valittaessa kohdeosoite)

Kirjoitettaessa voidaan valita vain niitä kirjaimia, numeroita ja erikoismerkkejä, joiden yhdistelmä vastaa tallennettua nimeä.

Jokaisen merkin syöttämisen jälkeen järjestelmä ehdottaa merkkiyhdistelmään sopivaa kohdetta » **Kuva 178** (4). Monisanaisissa nimissä täytyy tehdä myös välilyönnit.

Kun valittavissa on vähemmän kuin 99 nimeä, joihin näkyvissä oleva merkkijono sopii, jäljellä olevien kohteiden määrä näkyy kirjoitusrivin lopussa (3). Näitä toimintopintoja painettaessa jäljellä olevat nimet nähdään yhdellä listalla.

Yleiskuva toimintopinnoista

Symboli ja toimintoteksti: toimenpide ja vaikutus

Kirjaimet ja muut merkit	Paina siirtämiseksi kirjoitusriville.
①	Paina näppäimistökielen muuttamiseksi. Näppäimistön kieli voidaan valita valikkosta Järjestelmäasetukset > Kieli .
②	Paina, kun haluat nähdä symbolit näppäimistöllä.
③	Näyttää numeron ja avaa listan syötettyjä merkkejä vastaavista nimistä.
④	Selauspalkki, jonka koko riippuu täsmäistä tuloksista.
⑤	Pidä painettuna tähän kirjaimen perustuvia erikoismerkkejä sisältävän ponnahdusikkunan hakemiseksi näyttöön. Ota haluttu merkki käyttöön sitä painamalla. Muutamat erikoismerkit voidaan myös "kirjoittaa auki" (esim. "AE" – "Ä").
—	Paina välilyönnin lisäämiseksi.
✕	Paina merkkien poistamiseksi kirjoitusriviltä oikealta vasemmalta.
	Pidä painettuna useiden merkkien poistamiseksi.
TAKAISIN ↩	Paina kirjoituskentän sulkemiseksi.

Lähestymistunnistin

✓ Koskee järjestelmiä Media System Plus / Navi System.

Infotainment-järjestelmään on integroitu lähestymistunnistin » Kuva 173 (1).

Kuvaruutunäyttö kytkeytyy automaattisesti käyttötilaan, kun käsi tuodaan lähelle. Käyttötilassa toimintopinnat nousevat automaattisesti esille niiden käytön helpottamiseksi.

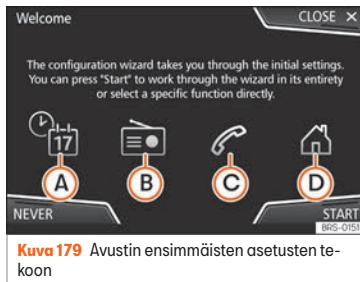
Lisänäytöt ja näkymävaihtoehdot

Kuvaruudun näytöt voivat asetuksista riippuen poiketa tässä kuvatusta.

Kuvaruudun tilarivillä voi näkyä esimerkiksi kellonaika ja ulkolämpötila.

Kaikki näytöt voidaan näyttää vasta, kun infotainment-järjestelmä on käynnistetty uudelleen.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, konfigurointiavustin » Kuva 179 tulee esiin, jos kaikkia parametreja ei ole asetettu tai ei ole painettu toimintopainiketta EI KOSKAAN.

Toimintopinta: toiminto

SULKEMINEN

Sulkee konfigurointiavustimen ja päävalikon, tai näkyviin tulee infotainment-järjestelmän viimeksi aktiivisena ollut tila. Kun järjestelmä kytketään päälle seuraavan kerran, konfigurointiavustin käynnistyy jälleen.

Toimintopinta: toiminto

EI KOSKAAN

Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun järjestelmän asetukset tehdään ensimmäisen kerran, tulee Järjestelmäasetuksista valita konfigurointiavustin.

ALOITUS

Aloittaa konfigurointiavustimen.

A

Paina päivämäärän ja kellonajan asettamiseksi (navigointijärjestelmän yhteydessä asetus tapahtuu automaattisesti GPS:n välityksellä).

B

Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi kaikilla valittavissa olevilla taajuuksalueilla (AM, FM ja DAB).

C

Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa.

D

Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

TAKAISIN

EETEENPÄIN

Siirtyminen edelliseen tai seuraavaan konfiguroitavaan parametriin. Kun parametri on konfiguroitu, siihen pääsee uudelleen käsiksi päävalikon kautta – ei takaisin-/eteenpäinpainikkeilla. Kun parametria konfiguroidaan, sen kohdalla näkyy ruksi ✓.

Toimintopinta: toiminto

LOPETUS

Paina avustimen lopettamiseksi, kun yksi tai useampi asetus on tehty. Jos kaikkia parametrejä ei vielä ole asetettu, konfigurointiavustin käynnistyy infotainment-järjestelmän seuraavan päälle kytkeksen yhteydessä.

^{al} Koskee vain: Navi System

Liitettävyyss

Tiedonsiirto

Johdanto aiheeseen

Tämä tiedonsiirto mahdollistaa tietojen lukemisen ja kirjoittamisen.

Valikossa **ASETUKSET > SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktivointia/deaktivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätää sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä.

Full Link*

Full Link -teknologian kuvaus



Kuva 180 Aiheeseen liittyvä video

Full Link -järjestelmään on koottu teknologioita, jotka mahdollistavat infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden välisen yhteyden.

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Liitännät

Full Link -järjestelmään saa yhteyden painamalla infotainment-painiketta **[APP]** / **[☰]** tai infotainment-painiketta **[MENU]** / **[☰]** ja sitten **[Full Link]**.

Full Link -yhteys muodostuu USB-liitännän välityksellä.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai väärin kiinnitetty laite voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita mobiililaitteet ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen vaikutusalueen ulkopuolelle.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- SEAT suosittelee käyttämään vain tähän autoon tarkoitettuja sovelluksia.
- SEAT-sovellusten rajoituksetonta käyttöä varten tulee kohta Asetukset > SEAT-sovellusten tiedonsiirto aktivoida.

»

- Sovelluksen ja järjestelmän välisen vuorovaikutustason täytyy olla: SALLI.
- Suojaa mobiililaitetta ja sen sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Ota huomioon mobiililaitteen omat käyttöohjeet.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.

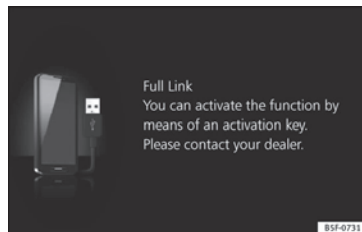
ⓘ VAROITUS

- Ympäristössä johon liittyy erikoismääryksisiä tai paikoissa joissa mobiililaitteiden käyttö on kielletty, nämä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta mobiililaitteesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.
- SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta käytävyydestä, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai mobiililaitteiden väärästä käytöstä.

ⓘ Huomautus

- Full Link -teknologian käyttö voi lisätä 3G/4G-datakulutusta.
- SEAT suosittelee käyttämään Full Link -yhteyttä matkapuhelimessa, vain kun sen akku on täyteen ladattu.
- "Päivämäärä ja kellonaika" on suositeltavaa säätää oikein Full Linkin käyttöä varten. Valitse Valikko > Asetukset/järjestelmä > Kellonaika ja päivämäärä.
- SEATin sovellukset on suunniteltu kommunikoidaan auton kanssa Full Link -yhteyden välityksellä. Sen vuoksi niiden toiminta edellyttää mobiililaitteiden yhdistämistä USB:n avulla.
- Tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista laitteista, sopivista sovelluksista ja saatavuudesta saa internetistä (www.seat.com) tai SEAT-jälleenmyyjältä.

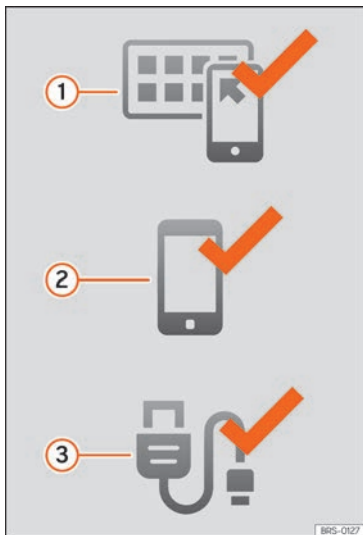
Full Link lukittu?



Kuva 181 Ilmoitus infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Toiminnon vapautus edellyttää kyseisen varusteen hankintaa SEAT-jälleenmyyjältä. Muussa tapauksessa tämä ilmoitus näkyy toiminto valittaessa näyttöruudulla »» **Kuva 181.**

Full Link -käytön edellytykset



Kuva 182 Full Link -käytön edellytykset

- ① **Full Linkin aktivointi:** Ellei autossa ole Full Link -toimintoa, voit hankkia sen SEAT-jälleenmyyjältä.
- ② **Yhteensopiva matkapuhelin.** Voit tarkastaa MirrorLink[®]-, Android Auto[™]- tai Apple CarPlay[™]-verkkosivustolta, onko

matkapuhelimiesi yhteensopiva järjestelmän kanssa.

Mirror Link

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink[®] 1.1 tai korkeampi
- Laitteeseen täytyy olla asennettu sovellus, jonka SEAT tai CCC on hyväksynyt.

Android Auto

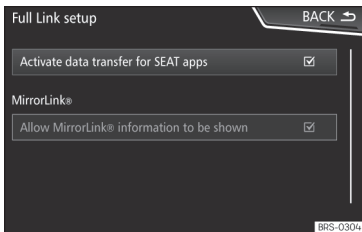
- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Android Auto[™]: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) tai korkeampi
- Asenna Android Auto[™] -sovellus

Apple CarPlay

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Apple CarPlay[™]: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 tai suurempi ja iOS 7.1 tai suurempi
- Aktivoi Personal Assistant SIRI (ks. puhelimen asetukset)

- ③ **USB-kaapeli yhdistämään auto ja puhelin:** Käytä älypuhelimen valmistajan hyväksymää ja toimittamaa USB-kaapelia.

Full Linkin aktivointi



Kuva 183 Full Link -asetukset



Kuva 184 Full Link -valikko

Älypuhelimien ja Full Linkin välisen yhteyden muodostamiseksi tiedonsiirto ei ole tarpeen Wifin tai SIMin välityksellä.

¹⁾ Käytettäessä sovellusten tiedonsiirtoa älypuhelimelta Full Linkiin voi aiheutua lisäkuluja. Kysy maksuista omalta operaattoriltasi.

Sovelluksen kaikkien toimintojen käyttö edellyttää Wifi- tai SIM-datayhteyttä¹⁾.

Menettele seuraavasti Full Linkin käytössä:

- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Yhdistä älypuhelin USB-kaapelilla auton USB-porttiin » Sivu 208.
- Valitse Full Link -päävalikosta **SEAT-sovellusten tiedonsiirron aktivointi** » **Kuva 183:**

Lopuksi tulee ilmoitus, joka kertoo, että tiedonsiirto alkaa, kun laite on yhdistettynä. Ota huomioon, että kun matkapuhelin on yhdistetty autoon, tietoja siirtyy. Paina **OK**. Valinnan jälkeen on laitteen kanssa yhteensopiva teknologia käyttövalmis.

Huomaus

Älypuhelimesta riippuen laitteen lukitus voidaan joutua avaamaan yhteyden muodostamiseksi.

Miten menetellä, jos yhteyttä ei synny?

Kytke älypuhelin uudelleen päälle.

Tarkasta, onko USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö liittimissä (USB ja micro-USB) vaurioita.

Tarkasta, ovatko USB-portit kunnossa.

Tarkasta, näkyykö auton ja laitteen USB-portissa vaurioita tai vikaa.

Puhdista USB-portit (laite ja auto).

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Vaihdata USB-portti valtuutetussa SEAT-liikkeessä.

Korjauta tai vaihda mobiililaitte.

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Yhteyden muodostus mobiililaitteisiin, jotka tukevat teknologiaa MirrorLink®, Android Auto™ ja/tai Apple CarPlay™



Kuva 185 Full Link -valikko

Karuselli

Kun Full-Linkiin mennään ensimmäisen kerran, näkyviin tulevat käytettävissä olevat teknologiat mobiililaitteen yhdistämiseksi.

Kun laite on yhdistetty USB:n välityksellä, järjestelmä mahdollistaa yhteyden matkapuhelimeen.

Jos samanaikaisesti on yhdistetty kaksi laitetta, joissa on erilaiset käyttöjärjestelmät, tarjotaan valintamahdollisuutta » Kuva 185.

Laitteiden lista

iPhone™ tukee vain Apple CarPlay™ -teknologiaa.

On laitteita, jotka tukevat MirrorLink® ja Android Auto™.

Ota huomioon, että yhteyden muodostamisen jälkeen laitetta ei voi käyttää audiolähteenä.

Full Link -asetukset

Toimintopinta: toiminto

☒ Tiedonsiirron aktivointi SEAT-sovelluksia varten: Sallii auton ja SEATin hyväksymien sovellusten välisen informaation vaihdon.

Last Mode

Jos teknologian käyttö lopetetaan ilman että se erotetaan infotainment-järjestelmästä (vain kaapeli irrottamalla), istunto käynnistyy laite seuraavan kerran yhdistettäessä ilman, että käyttäjän tarvitsee olla aktiivinen¹⁾.

Infopuhelu

Ks. mobiililaitteen käyttöohjeet.

Riippuen kyseisestä teknologiasta:

1. Käytettävyyys yksittäisessä maassa

2. Kolmansien osapuolien sovellukset

Lisätietoa:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Huomautus

- Android Auto™ -teknologian käyttämiseksi on ladattava sovellus Android Auto™ (si-jainti: Google Play™).
- Kyseisen teknologian kanssa voidaan käyttää vain yhteensopivia teknologioita.

¹⁾ Paitsi, jos laite edellyttää kuvaruudun vapautusta yhteyden muodostusta varten.

MirrorLink®



Kuva 186 Toimintopinnat yhteensopivien sovellusten luettelossa.



Kuva 187 MirrorLinkin muut toimintopinnat.

MirrorLink® on protokolla, joka mahdollistaa mobiililaitteen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa sellaisten sisältöjen ja toimintojen näytön ja käytön, jotka näkyvät mo-

biililaitteessa infotainment-järjestelmän näytöräudulla.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia » **Δ** kappaleessa Full Link -teknologian kuvaus sivulta 173.

Edellytykset

MirrorLink® käyttö edellyttää:

- Mobiililaitteen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.
- Käytössä olevasta mobiililaitteesta riippuen MirrorLink®-käyttöä varten laitteessa täytyy olla sopiva sovellus (app).

Yhteyden aloitus

- Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään.
- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää hyväksymään laitteen.

Toimintopinnat ja mahdolliset näytöt

Toimintopinta: toiminto

Fu11 Link

Paluu Full Link -päävalikkoon.

Toimintopinta: toiminto

SOVELLUKSET POIS

Kosketa auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Kosketa sitten sovelluksia, jotka haluat sulkea, tai kosketa toimintopintaa **(Sulje kaikki)** kaikkien avoimien sovellusten sulkemiseksi.

1 : 1

Paina vaihtaaksesi mobiililaitteen näyttöön.

ASETUKSET

Full Link -asetusten avaus

» **Kuva 187 ①**

Paina palataksesi MirrorLink® -päävalikkoon.

» **Kuva 187 ②**

Paina toimintopintojen saamiseksi näyttöruudun yläreunaan.

» **Kuva 187 Δ / ▷**

Sallii painikkeiden **①** ja **②** näkyminen ja piilottamisen.

» **Kuva 173 ⑫**

MirrorLink®-asetukset

Toimintopinta: toiminto

☒ MirrorLink-ponnahdusikkunan aktivointi: Sallii kaikkien tuettavien sovellusten MirrorLink®-ponnahdusikkunan.

Apple CarPlay™ *

✓ Koskee yhteensopivia iPhone™-matkapuhelimia. Samoin iPhone™-matkapuhelimien tukena on vain Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ on protokolla, joka mahdollistaa matkapuhelimen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

Edellytykset

Apple CarPlay™ käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- Varmista, että Apple CarPlay™ -toimintoa ei ole rajoitettu laitteessa: **Asetukset > Yleistä > Rajoitukset > CarPlay > ON.**
- Mobiililaitteen täytyy olla Apple CarPlay™-yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.

Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään.

- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää hyväksymään laitteen.

- Jos istunto aloitetaan Apple CarPlay™ -tekniologian avulla, toista laitetta ei ole mahdollista yhdistää Bluetooth®:n kautta. *Puhelin*-päävalikkoon ilmestyy seuraava ohjeteksti:

Katkaise Apple CarPlay -yhteys ensin, jotta toinen mobiililaitte voidaan yhdistää.

Kun monitoimiohjauspyörän painiketta  painetaan pitkään, "Apple™-äänimootori" käynnistyy.

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän perussisältöön, paina symbolia **SEAT**.

Android Auto™ *

✓ Koskee yhteensopivia Android-matkapuhelimia.

Android Auto™ on protokolla, joka mahdollistaa matkapuhelimen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

Edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Mobiililaitteen täytyy olla Android Auto™ -yhteensopiva.

- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.
- Android Auto™-sovelluksen täytyy olla ladattu ja asennettu mobiililaitteeseen.

Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään. Lisäksi täytyy varmistaa, että noudatetaan laitteen yhdistämisohjeita.

- Ensimmäinen Android Auto™ -yhteys täytyy suorittaa auton seisoessa paikallaan.
- Kun auton ja laitteen välisestä datasiirrosta kertova ponnahdusikkuna on hyväksytty, ilmestyy viesti, joka pyytää tarkastamaan matkapuhelimen edellytykset pariin liittämiseen infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun istunto muodostetaan Android Auto™ -tekniologian avulla USB:n välityksellä, matkapuhelin yhdistää automaattisesti Bluetoothin™ välityksellä infotainment-järjestelmän puheliimeen eikä muita puhelimia ole mahdollista yhdistää Bluetooth®:n välityksellä.

Kun monitoimiohjauspyörän painiketta  painetaan pitkään, "Android™-äänimootori" käynnistyy.

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän perussisältöön, paina painiketta **Paluu SEATiin**.

»

Huomautus

Eräät matkapuhelimet edellyttävät USB-yhdistämistilan vaihtoa Android Auto™ -käyttöä varten.

- Varmista, että matkapuhelin on "median-siirtotilassa (MTP)", ennen kuin USB-yhteys muodostetaan infotainment-järjestelmään.

Huomautus

Android Auton™ käyttöön tarvitaan Google™-palvelut sekä joitakin Androidin perussovelluksia.

- Varmista, että Google™-palvelut on päivitetty, jotta tätä teknologiaa voidaan käyttää.

Yleisiä kysymyksiä – Full Link

Mitä yhteystyyppiä käytetään?

USB-kaapeli.

Toimitetaanko USB-kaapeli auton mukana?

Ei. On suositeltavaa käyttää matkapuhelimen mukana tulevaa USB-kaapelia.

Onko navigointi mahdollista?

Jokaisen Full Link -teknologian avulla on mahdollista käyttää navigointia, jos käytössä on navigointisovellus.

Miten Full Link -navigaattori (puhelimien välityksellä) eroaa muista navigaattoreista?

Edut: jatkuva päivitys.

Haitat: datakulutus, vastaanottohäiriöt.

Voidaanko puheviestejä lähettää?

Sertifioitujen sovellusten avulla voit vastata mutta et lähettää puheviestejä.

Mitä sovelluksia on käytettävissä ajon aikana?

Teknologiasta riippuen:

- MirrorLink®: SEATin ja CCC:n hyväksymät sovellukset,
- Android Auto™: Googlen™ valitsemat sovellukset,
- Apple CarPlay™: Applen™ valitsemat sovellukset.

Mistä löytyy yhteensopivia sovelluksia?

Yhteensopivia sovelluksia löytyy seuraavilta verkkosivuilta:

www.mirrorklink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Mistä sovelluksia voidaan ladata?

Google Play™ (Android Auto™/MirrorLink®) ja Apple Store™ (Apple CarPlay™).

Jos Full Link ei toimi, mihin voin ottaa yhteyttä korjauksen vuoksi?

Jälleenmyyjään, jos vika on autossa. Matkapuhelinliikkeeseen tai -operaattoriin, jos vika on mobiililaitteissa.

Onko WhatsApp sertifioitu?

Riippuu teknologiasta.

Onko MirrorLink® käytettävissä maassani?

Kyllä, MirrorLink® on saatavissa kaikissa maissa, joissa SEAT on edustettuna.

Mitä eroa on MirrorLink™-, Android Auto™- ja Apple CarPlay™-teknologiassa?

MirrorLink® ei ole yhteensopiva Android Auton™ ja Apple CarPlay™ kanssa, koska kyse on erilaisista teknologioista. Kaikki kolme sisältyvät Full Linkiin, mutta Android Auto™ on tarkoitettu Android™-älypuheliin ja Apple CarPlay™ puolestaan iPhoneen.

Voidaanko MirrorLink® asentaa vanhempiin SEAT-malleihin?

Ei ole mahdollista.

Mistä löydän lisätietoa Full Linkistä?

Katso tarvittaessa verkkosivustomme (www.seat.es tai www.seat.com) kohta *Innovaatiot/liitettävyyden (Innovation/Connectivity)* tai lähetä kysely osoitteeseen seat-respond@seat.es.

SEAT Media Control*

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/ Colour



Kuva 188 Aiheeseen liittyvä video

Sovelluksen **SEAT Media Control**¹⁾ avulla voidaan etäohjata joitakin toimintoja *radiotilassa*, *mediatilassa* ja *navigointitilassa*. Laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken voidaan vaihtaa tietoja.

Yksittäisten toimintojen käyttö tapahtuu silloin tabletin tai osittain matkapuhelimen välityksellä.

Käytön edellytykset:

- Tabletti tai matkapuhelin.
- Sovelluksen täytyy käytettävissä kyseisessä laitteessa.
- Infotainment-järjestelmän ja laitteen välillä täytyy olla WLAN-yhteys. Valitse **Valikko** >

Media > **Asetukset** > **WLAN** > **Yhteyden jako WLANin kautta** > **Konfigurointi**.

Varmista, että tiedonsiirto sovelluksille o aktivoitu:

- Valikossa **ASETUKSET** > **SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktivointia/deaktivointia varten sekä puodutusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätölee sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä. Valitse **Valikko** > **Asetukset/järjestelmä** > **Mobiililaitteiden tiedonsiirto**.

SEATin tai SEAT-jälleenmyyjien verkkosivuilta löytyy tietoa teknisistä edellytyksistä.

Puhelintoiminnot eivät kuulu tämän sovelluksen toimintoihin.

Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot



Kuva 189 Päävalikko SEAT Media Control

SEAT Media Control mahdollistaa infotainment-järjestelmän ohjaamisen auton muilta istuinpaikoilta seuraavasti:

- Radion kauko-ohjaus
- Multimediasoiton kauko-ohjaus

Seuraavia tietoja voidaan maasta ja laitteesta riippuen vaihtaa laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken.

- Navigointikohteet
- Liikennetiedot.
- Sosiaalisten verkostojen sisällöt.
- Audiosiirto.
- Ajoneuvotietojen näyttö.

»

¹⁾ Käytettävyyss riippuu maasta.

- Erityistietoja sijaintipaikasta, esim. erikoisohjeita (POI).

WLAN-liityntäpiste*

Johdanto

- ✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi enimmillään 8 laitteelle » Sivu 182, Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-liityntäpistettä, jotta internet-yhteys saadaan liityntäpisteeseen yhdistettyjen laitteiden (hotspot) (WLAN-Client) käyttöön » Sivuu 183, Internet-yhteyden konfigurointi.

Huomautus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili liittymää. Puhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- Datapakettien vaihto internetin välityksellä voi aiheuttaa lisäkustannuksia, varsinkin jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi 8 langattomalle laitteelle.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina infotainment-painiketta  ja sitten valikkoa (Asetukset) / (Järjestelmä).
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa (Aktivoi WLAN-yhteys) ja aktivoi tarkastusruutu.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) langattomasta laitteesta, jonka haluat yhdistää. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa (Aktivoi WLAN-yhteys) ja aktivoi tarkastusruutu.
- Syötä langattomassa laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

Turvallisuustaso: WPA2-salaus luo verkkoavaimen automaattisesti.

Verkkoavain: Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Paina toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.

SSID: WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

Ei verkkonimen (SSID) lähetystä: Aktivoi tarkastusruutu langattoman WLAN-verkon näkyvyyden deaktivoimiseksi.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä » Sivuu 190.

¹⁾ Tämä toiminto riippuu laitteesta ja maasta.

- Paina WLAN-reitittimen¹⁾ WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.
- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden konfigurointi

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-yhteyttä internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton liityntäpiste ulkoisesta laitteesta. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Paina infotainment-painiketta  ja sitten valikkoa **Asetukset** / **Järjestelmä**; **TAI** hae esiin tila **Media** tai **SEAT Media Control** ja paina valikkoa **ASETUKSET**.
- Paina valikkoa **WLAN**, sitten **Puhelimen internet-asetukset** ja aktivoi tarkastusruutu.

- Kosketa toimintopintaa *Etsi* ja valitse haluamasi langaton laite listalta.
- Syötä tarvittaessa langattoman laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla OK.

Manuaaliset asetukset: Ulkoisen langattoman laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomautus

Erilaisten langattomien laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa.

Käyttötavat

Radio

Aiheeseen liittyvä video



BRS-0321

Kuva 190 Radiokäyttö

¹⁾ Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.

Päävalikko RADIO



Kuva 191 Radion päävalikko



Kuva 192 Radion käyttötila: asemalista (FM).

Paina infotainment-painiketta **RADIO** /
 » Kuva 172 ①, » Kuva 173 ① päävalikon **RADIO** » Kuva 191 avaamiseksi.

Radio-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto	
①	Kun haluat vaihtaa muistipainikkeiden ryhmää, kuljeta sormeasi vasemmalta oikealle tai päinvastoin muistipainikkeiden päällä.
AALTO-ALUE	Mahdollistaa taajuusalueen valinnan.
ASEMAT	Avaa aktiivisella taajuusalueella vastaanotettavissa olevien radioasemien listan.
MANUAALINEN	Sallii taajuuden valinnan manuaalisesti.
NÄKYMÄ	Mahdollistaa kuvaruudulla näkyvien tietojen valinnan. Käytettävissä vain DAB-käyttötilassa.
ASETUKSET	Avaa aktiivisen taajuusalueen (FM, AM tai DAB) asetusvalikon.
	Valitsee edellisen tai seuraavan tallennetun aseman tai asemalistalta. Tätä asetusta voidaan muuttaa radioasetusten valikossa (FM, AM, DAB).
1 – 18	Muistipainikkeet » Sivut 185
SCAN	Lopettaa automaattisen asemanhaun (näkyvä vain toimintoa suoritettaessa). Aktivoidaan asetusten valikossa (AM, FM ja DAB).

Mahdolliset näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys	
①	Taajuuden tai asemanimen ja mahdollisen radiotekstin näyttö. Aseman nimi ja radioteksti näkyvät vain, kun RDS on käytettävissä ja aktivoitu.
RDS Off	RDS-toiminto on deaktivoitu.
TP	Liikennetiedotuksia voidaan vastaanottaa, kun valitaan Radio > Asetukset > Liikenne radio .
	Yhtään liikenne radioasemaa ei voida vastaanottaa.
	Radioasema tallentuu muistipainikkeen kohdalle.
AF off	Vaihtoehtoisten taajuuksien asemien seuraaminen on deaktivoitu.
Huomautus	- Taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä maasta ja varustelusta riippuen. Mikäli taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä, toimintopinnan AALTOALUE teksti ei näy. - Radiosignaalin vastaanotto voi häiriintyä pysäköintialoissa ja tunneleissa sekä korkeiden rakennusten ja vuorien lähellä. - Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antennin vastaanottoa.

Muistipainikkeet



Kuva 193 Radion päävalikko

Päävalikossa *Radio* voidaan numeroiduille toimintopinoille tallentaa valittuna olevan taajuusalueen asemia. Näitä toimintopintoja kutsutaan ”muistipainikkeiksi”.

Muistipainikkeiden toiminnot

Aseman valinta muistipainikkeen välityksellä

Paina halutun aseman muistipainiketta.

Tallennetut asemat kuuluvat kyseistä muistipainiketta painettaessa, jos ne ovat vastaanotettavissa kyseisellä alueella.

Muistipainikkeiden toiminnot

Muistiryhmän vaihto

Liikuta sormea kuvaruudun päällä vasemmalta oikealle tai päinvastaiseen suuntaan.

TAI: Paina jotain toimintopinoista » **Kuva 193 (A)**.

Muistipainikkeet näkyvät kolmena ryhmänä.

Asemien tallennus muistipainikkeisiin

Pida haluttua asemapainiketta painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki. Asema tallentuu tämän muistipainikkeen kohdalle. Asema voidaan tallentaa myös asemalistalta.

Asemalogojen tallennus muistipainikkeisiin

Muistipainikkeiden kohdalle tallennettuihin asemiin voidaan kohdistaa asemalogoja. Logo yhdistyy automaattisesti tiedostosta, jos tämä vaihtoehto on aktivoitu laajennetuissa radioasetuksissa.^{a)} Logo voidaan yhdistää myös manuaalisesti ulkoisesta tietopankista (USB tai SD-kortti).

^{a)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

Media

Johdanto



BR5-0322

Kuva 194 Aiheeseen liittyvä video

”**Medialähteinä**” tarkoitetaan seuraavassa audiolähteitä, jotka sisältävät erilaisiin muistivälineisiin (esim. CD, muistikortti, ulkoinen MP3-soitin) tallennettuja audiotiedostoja. Näitä audiotiedostoja voidaan toistaa infotainment-järjestelmän vastaavien asemien tai audiotulojen kautta (sisäinen CD-asema, muistikorttipaikka, multimedialähtä AUX-IN jne.).

Tekijänoikeudet

Muistivälineille tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet ovat yleensä suojattuja kansainvälisten ja maakohtaisten lakien mukaan. Noudata lakisäätöisiä määräyksiä!

Huomautus

- Älä käytä muistikorteissa adapteria.
- SEAT ei vastaa virallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Media-päävalikko



Kuva 195 Media-päävalikko.

Päävalikosta *Media* voidaan valita erilaisia medialähteitä ja soittaa niitä.

- Paina infotainment-painiketta **MEDIA** / **▶** » Kuva 172 (4), » Kuva 173 (4) päävalikon *Media* » Kuva 195 avaamiseksi.

Viimeksi soitetun medialähteen kuuntelu jatkuu samasta kohdasta.

Parhaillaan soittettava medialähde näkyy painettaessa vetovalikon toimintopintaa **LÄHDE** » Kuva 195.

Ellei mikään medialähde ole valittavissa, esiin tulee päävalikko *Media*.

Media-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto

Parhaillaan kuunneltavan medialähteen näyttö. Paina toisen medialähteen valitsemiseksi » Sivu 187.

CD: sisäinen CD-soitin » Sivu 188.

SD-KORTTI1, **SD-KORTTI2** *: SD-muistikortti » Sivu 188.

USB1, **USB2** *: Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin » Sivu 188.

AUX: Ulkoinen audiolähde multimedia-liitännässä AUX-IN » Sivu 189.

BT-audio: Audio Bluetooth® » Sivu 189.

LÄHDE

VALINTA

Avaa kappalelistan. Riippuen tasosta, kappalelistasta, kansista ja lähteestä.



Kappaleen vaihto media-käyttötilassa tai nopea siirtyminen eteen/taaksepäin » Kuva 195.



Soitto pysähtyy. Toimintopinnan **U** tilalle vaihtuu **▶**.



Soitto jatkuu. Toimintopinnan **▶** tilalle vaihtuu **U**.

ASETUKSET

Avaa valikon **Media-asetukset**.

Toimintopinta: toiminto

Kaikkien kappaleiden toistaminen.



Laite toistaa kaikki kappaleet, jotka ovat samalla muistitasolla kuin parhaillaan soiva kappale. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on **Mix/Repeat m.l. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.



Parhaillaan soivan kappaleen toistaminen.

Satunnaissoitto.



Käsittää kaikki kappaleet, jotka ovat samalla tasolla parhaillaan soittettavan kappaleen kanssa. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on **Mix/Repeat m.l. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.

Media-päävalikon näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys



Kappaleen tietojen näyttö: esittäjän, albumin ja kappaleen nimi [CD-teksti], ID3-tag pakattujen audiotiedostojen yhteydessä.

Audio-CD: Käytettävissä olevien kappaleiden näyttö. Ellei tietoja ole käytettävissä, vain **Kappale** ja kappaleen numero näkyvät muistivälineen mukaisessa järjestyksessä.

Näyttö: merkitys

B

Albumin kannen näyttö: Jos yhdessä kansiossa/albumissa on useita kansiä, järjestelmä näyttää niistä vain yhden. Järjestelmä priorisoi kannen näytön seuraavasti:

1. Kansi tiedostossa/tiedostoissa.
2. Kuva tiedostojen kansiossa.
3. Liitettynä olevan laitteen vakiosymboli.

C

Kappaleen soittoaika ja jäljellä oleva soittokaika minuutteina ja sekunteina. Muuttuvalla bittinopeudella (VBR) varustettujen audiotiedostojen yhteydessä jäljellä oleva soittokaika voi vaihdella.

TP^{a)}

TP-toiminto voidaan aktivoida ja synkronoida: Valitse **Radio** > **Asetukset** > **Liikenne radio (TP)**.

TP^{a)}

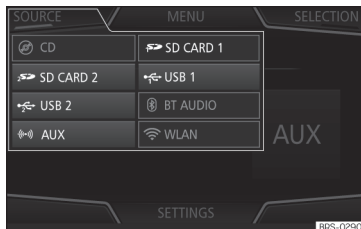
TP-toiminto voidaan aktivoida ja synkronoida: Valitse **Radio** > **Asetukset** > **Liikenne radio (TP)**.

^{a)} Riippuen markkina-alueesta ja laitteesta.

Huomautus

- Kun medialähde asetetaan paikalleen, soitto ei ala automaattisesti, vaan käyttäjän täytyy valita se. Poistettaessa medialähde ei myöskään vaihdu.

Medialähteen vaihto



Kuva 196 MEDIA-käyttö: medialähteen vaihto.

- Paina päävalikossa **Media** toistuvasti information-painiketta **MEDIA** / **⏮** >>> **Kuva 172** **Ⓢ**, >>> **Kuva 173** **Ⓢ** käytettävissä olevien media-lähteiden selaamiseksi.
- **TAI:** Paina päävalikossa painiketta **Media** toimintopintaa **LÄHDE** >>> **Kuva 196** ja valitse haluamasi medialähde.

Valittavissa olevat medialähteet näkyvät lisäikkunassa deaktivoituina (harmaina).

Jos aiemmin soitettu medialähde valitaan uudelleen, soitto jatkuu viimeksi soitetusta kohdasta.

Vaihtoehtoisesti valittavat ja soitettavat medialähteet

Toimintopinta: medialähde

CD

Sisäinen CD-soitin >>> **Sivu 188**.

Toimintopinta: medialähde

SD-KORTTI1

SD-muistikortti >>> **Sivu 188**.

SD-KORTTI2*

USB1

Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin <<< >>> **Sivu 188**.

USB2*

AUX

Ulkoinen audiolähde multimedia-liitännässä AUX-IN >>> **Sivu 189**.

BT-AUDIO:

Audio Bluetooth® >>> **Sivu 189**.

WLAN^{a)}

Ulkoinen audiolähteen yhdistäminen WLAN:n avulla >>> **Sivu 190**

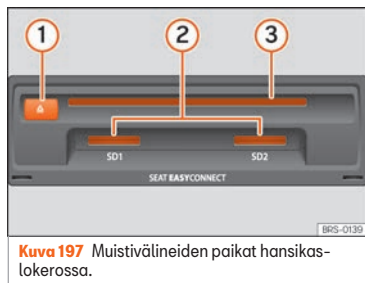
^{a)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

Huomautus

Medialähdettä voidaan vaihtaa myös näkymässä **Kappalelista**: Valitse **Media** > **Näkyvä**.

CD:n asetus sisään tai poisto

✓ Koskee: Media System Plus / Navi System



Ajon aikana kuljettajan tulee pidäytyä laitteen käytöstä. Aseta muistiväline sisään tai tee sen vaihto ennen liikkeelle lähtöä!

CD-asema voi lukea ja soittaa sekä audio-CD:itä että audiodata-CD:itä.

CD:n asettaminen sisään

- Pidä CD:tä niin, että sen tekstipuoli on ylöspäin.
- Työnnä CD:tä vain niin pitkälle CD-aukkoon » **Kuva 197** (3), että se siirtyy automaattisesti sisään.

CD-levyn poisto

- Paina painiketta (1).

- Sisässä oleva CD siirtyy poistoasentoon ja se täytyy poistaa noin 10 sekunnin kuluessa.

Muistikortin asetus sisään tai poisto

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi SD-korttipaikka.

Muistikortin asetus sisään

Työnnä yhteensopiva muistikortti leikattu kulma edellä ja ja teksti ylöspäin (kontaktipinnat alaspäin) muistikorttiaukkoon » **Kuva 197** (2), kunnes se lukittuu.

Ellei muistikortti mene sisään, tarkasta että kortti on oikeassa asennossa ja oikeanlainen.

Muistikortin poisto

Sisään asetetut muistikortit **täytyy** valmistella poistamista varten.

- Paina Media-päävalikossa painiketta **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaimiseksi tai paina infotainment-painiketta **MENU** / » **Kuva 172** (7), » **Kuva 173** (12) ja sitten **Asetukset** / **Järjestelmä** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.
- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2*, USB1 ja USB2*. Kun muistikortti on poistettu onnis-

tuneesti järjestelmästä, toimintopinta deaktivoituu (harmaa).

- Paina sisässä olevaa muistikorttia. Muistikortti "hyppää" poistoasentoon.
- Poista muistikortti.

Muistikortti ei luettavissa

Jos sisään asetetaan muistikortti, jonka tietoja ei voida lukea, näyttö kertoo siitä.

Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi USB-liitäntä » **Sivu 208**.

USB-porttiin yhdistetyn ulkoisen muistivälineen audiotiedostoja voidaan soittaa ja hallita infotainment-järjestelmän kautta.

Ulkoisena muistivälineenä tarkoitetaan tässä soitettavia tiedostoja sisältäviä USB-massamuisteja – esim. MP3-soitin, iPod™ ja USB-muistikit.

Vain soitettavissa olevat audiotiedostot näkyvät ja soivat. Muut tiedostot ohitetaan.

Ohjeita ja rajoituksia

Apple™-laitteiden ja muiden mediasoittimien yhteensopivuus riippuu varustelusta.

USB-portista  käyttöön saadaan USB:lle yleinen 5 voltin jännite.

Kapasiteetiltaan yli 32 Gt:n ulkoiset kovalevyt täytyy ehkä formatoida uudelleen tiedostojärjestelmään FAT32. Tarvittavat ohjelmat ja ohjeet löytyvät esim. internetistä.

Ota huomioon muut rajoitukset ja ohjeet koskien medialähteiden vaatimuksia.

Yhteyden katkaisu

Yhdistetyt muistivälineet **täytyy** valmistella poistamista varten ennen yhteyden katkaisua.

- Paina Media-päävalikossa painiketta **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaamiseksi tai paina infotainment-painiketta **MENU** /  **» Kuva 172**  **» Kuva 173**  ja sitten **(Asetukset)** / **(Järjestelmä)** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.

- Paina toimintopintaa **(Poista turvallisesti)**. Esiin tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2*, USB1 ja USB2*. Kun muistiväline on poistettu oikein järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivisena (harmaana).

- Nyt muistiväline voidaan poistaa.

Huomautus

- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin  kautta infotain-

ment-järjestelmään, koska silloin voi soittoon tulla rajoituksia.

- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™-merkinen, sitä ei voi yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin® välityksellä.
- Ellei yhdistettyä laiteta tunnisteta, erota kaikki yhdistettyinä olevat laitteet ja yhdistä laite uudelleen.
- Älä käytä muistikorttadapteria, USB-jatkokaapelia tai USB-jakajaa!

Multimedialiitännään AUX-IN yhdistetty ulkoinen audiolähde

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla multimedialiitäntä AUX-IN **» Sivu 208**.

Yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde kuu-
luu auton kaiuttimista, mutta sitä ei voi ohjata infotainment-järjestelmän kautta.

Kun ulkoinen audiolähde on yhdistettynä, kuvaruudulla näkyy **AUX**.

Ulkaisen audiolähteen yhdistäminen multimedialiitännään AUX-IN

- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Yhdistä ulkoinen audiolähde multimedialiitännään AUX-IN.
- Aloita soitto ulkoisesta audiolähteestä.

- Paina MEDIA-päävalikossa toimintopainiketta **(LÄHDE)** ja valitse **(AUX)**.

Ulkaisen audiolähteen yhdistäminen Bluetoothin® avulla

Bluetooth®-audiokäytössä voidaan auton kaiuttimien välityksellä soittaa audiotiedostoja, jotka ovat Bluetoothin® välityksellä yhdistetyssä Bluetooth®-audiolähteessä (esim. matkapuhelimessa) (Audio Bluetooth®-soitto).

Edellytykset

- Audio Bluetooth®-lähteen täytyy tukea A2DP-Bluetooth®-profiilia.
- Valikossa **Bluetooth-asetukset** täytyy toiminnon **(☒ Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP))** olla aktivoitu. Valitse **Puhelin > Asetukset > Bluetooth**.

Bluetooth®-audiovälityksen aloitus

- Kytke Bluetooth®-näkyvyys päälle ulkoisesta Bluetooth®-audiolähteestä (esim. matkapuhelimesta).
- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopainiketta **(LÄHDE)** ja valitse **(BT-audio)**.

»

• Paina **[Etsi uusi laite]** ulkoisen Bluetooth®-audiolähteen yhdistämiseksi ensimmäisen kerran »» **Sivu 203.**

• **TAI:** Valitse ulkoinen Bluetooth®-audiolähde listalta.

• Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja Bluetooth®-audiolähteen näytön ohjeet.

Tarvittaessa täytyy soitto aloittaa manuaalisesti Bluetooth®-audiolähteestä.

Kun soitto Bluetooth®-audiolähteestä päättyy, infotainment-järjestelmä pysyy Bluetooth®-audiokäytössä.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin Bluetooth®-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta Bluetooth®-audiolähteestä.

Käytettävissä olevat toiminnot riippuvat Bluetooth®-audioprofilista, jota yhdistetty ulkoinen mediasoitin tukee.

Sellaisten mediasoitimien yhteydessä, jotka tukevat AVRCP-Bluetooth®-profiilia, soitto voidaan aloittaa automaattisesti Bluetooth®-audiolähteestä, kun vaihdetaan Bluetooth®-audiokäyttöön tai toiseen audiolähteeseen. Lisäksi on mahdollista nähdä kappale tai tehdä kappaleen vaihto infotainment-järjestelmän välityksellä.

Huomautus

• Bluetooth®-audiolähteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikissa kuvatus toiminnot toimivat täydellisesti.

• Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samaan aikaan Bluetooth® ja infotainment-järjestelmän USB-portin «» »» **Sivu 188** kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.

• Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™-laite, sitä ei ole mahdollista yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin® välityksellä.

Ulkaisen audiolähteen yhdistämisen WLANin välityksellä*

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour

WLAN audiolähteenä sallii langattoman yhteyden ulkoisen audiolähteen (esim. älypuhelimen) ja infotainment-järjestelmän kesken.

Tämän yhteyden muodostamista varten täytyy yhdistettynä olevassa laitteessa olla yhteensopiva sovellus, johon kuuluu datasiirto-protokolla UPnP (Universal Plug and Play). Tällä tavalla sovellus antaa järjestelmälle käytettävissä olevan mediasisällön.

Edellytykset

• Mobiililaitteeseen asennettu yhteensopiva sovellus (UPnP).

• **WLAN-yhteyden aktivointi** on valittu langattoman yhteyden konfiguroinnista.

• Mobiililaitte on yhdistetty infotainment-järjestelmään järjestelmän itse luoman koodin avulla. Yhteyden luonnin täytyy tapahtua mobiililaitteesta, joka on tarkoitus yhdistää infotainment-järjestelmään.

WLAN-audiovälityksen aloitus

• Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.

• Aloita UPnP:n tai sovelluksen käyttö WLAN-audiolähteen audiosoittoa varten.

• Paina päävalikossa MEDIA toimintopintaa **[LÄHDE]** ja valitse **[WLAN]**.

• Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja WLAN-audiolähteen näyttöruudun ohjeet.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin WLAN-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta WLAN-audiolähteestä ja käytössä olevasta sovelluksesta.

Huomautus

- Infotainment-järjestelmä ei tarjoa internet-liittymää, vaan ainoastaan langattoman paikallisen yhteyden mobiililaitteen ja järjestelmän välille.
- WLANin välityksellä voidaan taata vain yhteys laitteen ja infotainment-järjestelmän välille. Toimintatapa riippuu itse soveluksesta.

Kuvat

✓ Koskee: Media System Plus / Navi System

Päävalikossa Kuvat voidaan katsella kuvatiedostoja (esim. valokuvia) yksitellen tai diaesityksenä.

Kuvatiedostojen täytyy olla laitteeseen sopivassa muistivälineessä (esim. CD tai SD-kortti).

- Paina infotainment-painiketta  » **Kuva 173**  ja kosketa sitten toimintopintaa **Kuvat**.

- Kosketa toimintopintaa **LÄHDE** valitaksesi lähde, joka sisältää tallennetut kuvat.

Toimintopinta: toiminto

LÄHDE Lähteen näyttö ja valinta.

Toimintopinta: toiminto

VALINTA Avaa kuvatiedostojen listan.

 Näytössä oleva kuva on valittu GPS-paikannuksen avulla. Tätä toimintopintaa painamalla avautuu navigointijärjestelmän valikko, niin että opastus voidaan aloittaa tähän kohteeseen.

 Kierrä kuvanäkymää vasemmalle tai oikealle.

 Kuvanäkymän palautus.

 Diaesitys pysähtyy. Toimintopinnan  tilalle vaihtuu .

 Diaesitys jatkuu. Toimintopinnan  tilalle vaihtuu .

 Vaihto **EDELLISEEN** tai **SEURAAVAAN** kuvaan.

 Sama toiminto voidaan suorittaa liikuttamalla sormeä vaakasuorassa kuvaruudulla.

ASETUKSET Avaa kuva-asetusten valikon.

Näytön suurentaminen tai pienentäminen

Näytössä olevan kuvan suurentaminen tai pienentäminen:

- Kierrä säätönuppia.

- TAI:** Muuta kuvan kokoa viemällä kuvaruudulla kahta sormeä lähemmäksi tai kauemmaksi.

Näkyvän/kuvan kierto

Kuvaa voidaan kiertää painikkeiden  /  lisäksi myös esim. peukaloo kuvaruutua vasten ja liikuttamalla samalla toista sormeä (esim. etusormeä) kaareissa myötäpäivään (kuvan kierto oikealle) tai vastapäivään (kuvankierto vasemmalle). Tällä tavalla kuva kiertyy 90 asteessa lähtöasentoon nähden.

Kuvanäytön avaus

Kuvatiedostot	Maksimaalinen tarkkuus
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigointi¹⁾

Johdanto



Kuva 198 Aiheeseen liittyvä video

Yleistä tietoa

Kaikkien käytettävissä olevien tietojen avulla infotainment-järjestelmä määrittää optimaalisen reitin matkakohteeseen.

Matkakohteeksi voidaan antaa osoite tai erikoiskohde (esim. tankkauspaikka tai hotelli). Tarvittaessa myös liikennetiedotukset vaikuttavat reitinmäärittelyyn (dynaaminen opastus) » Sivu 199.

Akustiset ohjeet ja navigointilaitteen ja mittariston graafiset kuvaukset opastavat kohteeseen.

VAROITUS

Kuuluvat navigointitiedotukset voivat erota senhetkisestä tilanteesta (esim. jos navigointitiedot eivät ole ajantasaisia).

Ohjeita navigointiin

Jos infotainment-järjestelmä ei voi vastaanottaa tietoja GPS-satelliiteilta (tiheää puustoa, pysäköintihalli), navigointi on edelleen mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Mahdollisia rajoituksia navigoinnissa

Alueilla, jotka sisältyvät tiedostoihin puutteellisesti digitalisoituina (tai ei ollenkaan digitalisoituina), infotainment-järjestelmä yrittää myös mahdollistaa opastuksen.

Navigointialue ja navigointitietojen ajantasaisuus

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (rakennetaan uusia teitä/katuja, katujen nimet ja talojen numerointi muuttuu). Sen vuoksi opastuksen aikana voi ilmetä virheitä tai epätarkkuuksia, jos navigointitiedot eivät ole ajantasaisia.

SEAT suosittelee, että navigointitiedot päivitetään säännöllisesti. Uusimmat navigointitiedot ovat ladattavissa internetistä (www.seat.com) tai ne saa SEAT-jälleenmyyjältä.

SD-kortin navigointitietojen päivitys ja käyttö

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

Navigointitietojen päivitys

Uusimmat navigointitiedostot voidaan ladata internetistä (www.seat.com) ja tallentaa laitteeseen sopiville SD-korteille.

Sopivia SD-kortteja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Lisäohjeita internetistä (www.seat.com).

Navigointitietojen käyttö

- Aseta muistikortti paikalleen » Sivu 188.
- Älä poista muistikorttia tarkastuksen aikana. Odota kunnes tarkastusnäyttö katoaa.

Kun oikeat navigointitiedot sisältyvät sisässä olevaan muistikorttiin, tulee seuraava ilmoitus: **"Lähde sisältää navigointitiedot"**. Navigointi muistikortilla olevien tiedostojen avulla voidaan aloittaa. Poista muistikortti, kun sitä ei enää tarvita laitteessa » Sivu 188.

¹⁾ Käytettävissä vain laitteessa Navi System

i Huomautus

- Sisään asetettu muistikortti täytyy valmistella poistoa varten » Siv 188.
- Paina infotainment-painiketta » **Kuva 173** ⑫ ja sitten Asetukset valikon Järjestelmäasetukset avaamiseksi.
- Navigointi ei ole mahdollista ilman muistikorttia.
- Älä poista muistikorttia, kun navigointitiedostoja kopioidaan. Muistikortti voi vahingoittua!
- Navigointimustikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista tallennettuja tietoja.
- On suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-navigointimustikortteja. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.

Navigoinnin päävalikko



Kuva 199 Navigoinnin päävalikko.

Navigointi-päävalikon kautta voidaan valita uusi kohde, hakea aiemmin valittu tai tallennettu kohde tai etsiä erikoiskohteita.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina infotainment-painiketta » **Kuva 173** ③ navigoinnissa viimeksi avatun valikon avaamiseksi.

Toimintopinnat ja näytöt navigoinnin päävalikossa

Toimintopinta: toiminto

A Lisäikkuna tulee näkyviin » Siv 198.

B Kartan näytöt ja toimintopinnat » Siv 198.

UUSI KOHDE: Uuden kohteen syöttö » Siv 193.

REITTI: Opastuksen aikana » Siv 195.

Toimintopinta: toiminto

OMAT KOHTEET: Tallennettujen kohteiden aktivointi tai hallinnointi » Siv 195.

ERIKOISKOHTEET: Erikoiskohteiden (esim. pysäköintipaikkojen, huoltoasemien ja ravintoloiden) haku tietyltä alueelta » Siv 197.

NÄKYMÄ: Karttanäkymän muuttaminen tai lisäikkunan aktivointi/deaktivointi ja erikoiskohteiden [POI] » **Kuva 199** **A** näyttö » Siv 197.

ASETUKSET: Avaa valikon **Navigointiasetukset** » **Kuva 199**.

Uusi kohde (kohteen syöttö)



Kuva 200 Hakukenttä.

- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Uusi kohde**.

»

• Paina toimintopintaa **(Vaihtoehdot)** ja valitse haluttu tapa ilmoittaa kohde **(Etsi, Osoite, Erikoiskohde reitillä tai Kartalla)**.

• Puheohjauksen* avulla ilmoitetaan kaupunki, katu ja katonumero ilman taukoa ja sitten muodostetaan reitti mainittuun kohteeseen käskyn ”Aloita opastus” avulla.

Haku

Osoitteiden ja erikoiskohteiden (POI) haku syöttämällä ne näppäimistöllä » **Kuva 200**.

Paikkakuntia, postinumeroita ja erikoiskohteita varten täytyy syöttää täydelliset tiedot. Erikoiskohteita voidaan etsiä myös nimen tai luokan perusteella. Rajaa hakua tarvittaessa kirjoittamalla paikkakunnan nimi kokonaan.

» Kuva 200

(A) Paina nuolipainikkeiden [◀, ▶] avaamiseksi. Se mahdollistaa liikkumisen tekstissä.

Ohjaus

Maan ja paikkakunnan ilmoittamisen jälkeen voidaan jo aloittaa opastus valitun paikkakunnan keskustaan.

Kohdeosoitteen rajaamisessa on **ehdotomasti huomattava**, että tehty syöttö vähentää seuraavia valintamahdollisuuksia. Jos esimerkiksi etsittävä katu **ei** sisällä edellä syötetyllä postinumeroalueella, se ei löydy myöhemmän katuvalinnankaan avulla.

Toimintopinta: toiminto

(Maa): Halutun maan valinta.

(Paikkakunta): Halutun paikkakunnan tai postinumeron syöttö.

(Katu): Halutun kadun syöttö.

(Katonumero): Halutun katonumeron syöttö.

(Risteys): Halutun risteuksen valinta.

(Viimeiset kohteet): Avaa valikon **Omat kohteet » Sivu 195**.

(Aloita): Aloittaa opastuksen valittuun osoitteeseen.

Kartalta

• Valitse kohde kartalta tai määritä se GPS-koordinaattien avulla ja vahvista painamalla **(Hyväksy)**.

Toimintopinta: toiminto

(Tallenna): Valitun erikoiskohteen tallennus kohde-muistiin » **Sivu 195**.

(Muokkaa): Kohteen muokkaus tai toisen kohteen ilmoittaminen.

(Reittikriteerit): Reittikriteerien asetus, ks. **Navigationasetukset > Reittivaihtoehdot**.

(Aloita): Aloittaa opastuksen valittuun erikoiskohteeseen.

Opastuksen aloituksen jälkeen



Kuva 201 Reitinmääritys.

Opastuksen aloituksen jälkeen reitti määritetään ensimmäiseen matkakohteeseen.

Määritys tapahtuu valikosta valittujen **reittikriteerien** mukaisesti.

Asetuksista riippuen opastuksen aloituksen jälkeen ehdotetaan kolmea **vaihtoehtoista reittiä** » **Kuva 201**. Nämä kolme reittiä vastaavat valittavissa olevia reittikriteerejä: **taloudellinen**, **nopea** ja **lyhyt**.

Reittikriteerit: merkitys

Sininen reitti: **taloudellinen reitti**, määritetään taloudellisten näkökohtien mukaan.

Punainen reitti: **nopein reitti** kohteeseen, myös vaikka se merkitsisi pidempää matkaa.

Oranssi reitti: **lyhin reitti** kohteeseen, myös vaikka se merkitsi pidempää ajoaikaa. Reitti voi sisältää myös epätavallisia osuuksia, esim. metsäteitä.

- Valitse haluamasi reitti sitä painamalla.

Kun reitti on määritetty, kuuluu ensimmäinen navigointitiedotus. Ennen kääntymistä tulee enimmillään kolme navigointitiedotusta.

- Säätonuppia » Kuva 173 ⑦ painamalla viimeisin navigointiohje toistuu.

Kun ollaan perillä, tulee ilmoitus kohteen saavuttamisesta.

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, koska se on ei-digitalisoidulla alueella, tulee ilmoitus, että on päästy ”kohdealueelle”.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigointiohje tulee myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Akustisen ajosuositusten aikana niiden äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa äänenvoimakkuussäätimestä ⑥ » Kuva 173 ⑥.

Akustisten ajosuositusten muut asetukset: valitse **Navigointi > Asetukset > Navigointitiedotukset**.

Huomautus

- Jos opastuksen aikana jokin risteys on ohitettu, eikä ole mahdollista enää kääntyä, jatka ajoa kunnes järjestelmä ehdottaa vaihtoehtoista reittiä.
- Infotainment-järjestelmän ilmoittamien ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä

olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.

Reitti

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Reitti**.

Toimintopinta **Reitti** näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

Toimintopinta: toiminto

Opastuksen lopetus: Käynnissä oleva opastus keskeytyy.

Syötä kohde: Uuden kohteen tai uuden välikohteen ilmoittaminen » **Sivu 193**.

Ruuhka edessä: Reitin osuuden (pituus 0,2–10 km) sulkeminen pois opastuksesta, esimerkiksi ruuhkan kiertämiseksi. Kun haluat poistaa sulun, paina toimintopintaa **Reitti** ja heti sen jälkeen **Poista ruuhka**.

Reittitiedot: Nykyisen reitin tietojen näyttö.

Omat kohteet (kohdemuisti)

Valikosta **Omat kohteet** voit valita tallennettuja kohteita.

- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Omat kohteet**.

- Valitse haluttu toimintopinta: **Sijainnin tallennus**, **Reitti**, **Kohteet**, **Edelliset kohteet** tai **Kotiosoite**.

Sijainnin tallennus

- Kun kosketetaan toimintopintaa **Tallenna sijainti**, senhetkinen sijainti tallentuu **1 ippukohteena** kohdemuistiin.
- Merkitse **1 ippukohde** kohdemuistissa.
- Paina toimintopintaa **Tallenna**.

Nimeä voidaan muuttaa seuraavassa kirjoituskentässä. Kohteen tallentamiseksi kosketa toimintopintaa **IM**.

Reitti

Tilassa **Reitti** voidaan määrittää useita kohteita (lopullinen kohde ja välikohteita).

Reitin **aloituspiste** on aina infotainment-järjestelmän määrittämä senhetkinen auton sijaintipaikka. **Kohde** kuvaa reitin päätepistettä. **Välikohteisiin** ajetaan ennen varsinaista matkakohdetta.

- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Omat kohteet**.
- Paina toimintopintaa **Reitti**. Kaikki aiemmin tallennetut reitit tulevat esiin.

Ellei tallennettuja reittejä ole tai halutaan muodostaa uusi reitti, tulee painaa toimintopintaa **Uusi reitti**. Menettele sitten kuten uuden »

kohteen määrittämisessä ja paina lopuksi **Tallenna**.

Tallennettua reittiä painettaessa ilmestyvät seuraavat toimintopinnat:

Toimintopinta: toiminto	
Poista	Tallennetun reitin poisto.
Muokkaa	Reitin muokkaus ja tallennus.
Aloita	Opastuksen aloitus.

Valikon Uusi reitti tai Reitin muokkaus toimintopinnat ja näytöt

Toimintopinta tai näyttö: toiminto tai merkitys	
	Välilyönti.
	Matkakohde.
	Arvioitu saapumisaika.
	Arvioitu etäisyys kohteeseen.
	Ajokaikaa.
	Etäisyys seuraavaan välikohteeseen.
Paina kohdetta toimintopintojen saamiseksi näkyviin.	
	Kohteen poisto.

	Opastuksen aloitus suoraan valittuun kohteeseen. Valittua kohdetta edeltäviä kohteita ei oteta huomioon.
	Kertoo tarkempia tietoja kohteesta.
Käytettävissä olevat toimintopinnat.	
Uusi kohde	Uuden kohteen lisäys matkareittiin.
Kohteet	Uuden kohteen lisäys omista kohteista matkareittiin.
Tallennus	Muodostetun matkareitin tallennus matkareittimuistiin.
Aloitus	Opastuksen aloitus.
Määrittäminen	Määritetyn etäisyyden ja arvioitun saapumisaajan päivitys. ^{a)}
Lopetus	Aktiivisen opastuksen lopetus. ^{b)}
	Välilyöntien tai varsinaisen kohteen siirto toiseen paikkaan listalla. Paina ja vedä kohteen siirtämiseksi.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen ja kun matkareittiin on liitetty kohde.

^{b)} Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

Edelliset kohteet

Näyttää kohteet, joihin opastus on aiemmin aloitettu.

Omat kohteet

- Paina vaihtoehtojen toimintopintaa ja valitse haluamasi toimintopinta.

Toimintopinta: toiminto	
Kohdemuisti	Manuaalisesti tallennetut kohteet ja tuodut käyntikortit » Sivun 200, Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti.
Suosikit	Suosikkeina tallennetut kohteet.
Kontaktit	Puhelinluettelomerkinnät, joiden kohdalle on tallennettu osoite.

Kotiosoitte

Kotiosoitteeksi voidaan kerrallaan tallentaa vain yksi osoite tai sijainti. Tallennettua kotiosoitteita voidaan muokata tai se voidaan korvata uudella.

Jos kotiosoitte on jo tallennettu, opastus alkaa tähän osoitteeseen.

Ellei kotiosoitte ole vielä tallennettu, mikä tahansa osoite voidaan tallentaa kotiosoitteena.

Kotiosoitteen määrittäminen ensimmäisen kerran:

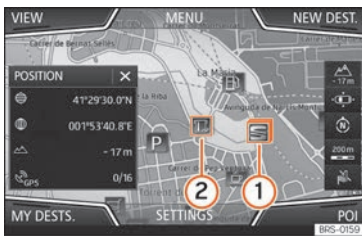
[Sijainti]: Paina senhetkisen sijainnin tallentamiseksi kotiosoitteena.

[Osoite]: Paina kotiosoitteen syöttämiseksi manuaalisesti.

Kotiosoitteen muokkaus:

Voit muuttaa kotiosoitetta valikossa **Navigointiasetukset > Muistin muokkaus**.

Erikoiskohteet (POI)



Kuva 202 Erikoiskohde kartalla.

Navigointimuistiin tallennetut erikoiskohteet on jaettu erilaisiin erikoiskohdeluokkiin. Jo-kaista erikoiskohdeluokkaa varten on kartalla symboli.

Jos uusi erikoiskohteiden tietokanta tuodaan infotainment-järjestelmään, » **Sivu 200**,

Omien erikoiskohteiden tuonti näkyy lisäksi pääluokka **[Omat erikoiskohteet (Personal POI)]**.

Valikossa **Kartta-asetukset** voidaan säätää, mitä erikoiskohdeluokkia kartalla halutaan näkyvän. Valittavissa on enimmillään 10 erikoiskohdeluokkaa.

Erikoiskohteen valinta kartalta

Toimintopinta: toiminto

- 1 Tällä seudulla on useita erikoiskohteita. Paina symbolia erikoiskohteiden listan avaamiseksi.
- 2 Yksi ainoa erikoiskohde tällä seudulla. Paina symbolia erikoiskohteen lisätietonäkymän avaamiseksi.

Erikoiskohteen pikahaku

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **[Erikoiskohteet]**, jolloin esiin tulee kolme pääluokkaa, tai syötä uuden kohteen näppäimistöllä haetun erikoiskohteen nimi tai etsi **[Lähistöltä]** karttaa painamalla » **Taulukko sivulta 198**.

Näkymä

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **[Näkymä]**.

Toimintopinta: toiminto

2D	Kaksiulotteinen karttakuva (perinteinen).
3D	Kolmiulotteinen karttakuva (lintuperspektiivi).
	Myös rakennukset näkyvät kolmiulotteisina. Nähtävyydet ja tunnetut rakennukset näkyvät yksityiskohtaisesti ja värillisinä.
	Kohteen näyttö kartalla.
	Reitin näyttö kartalla.
Auto / päivä / yö	Vaihto päivä- ja yönäytön kesken.
Lisäikkuna	Paina, jotta lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 198 .
POI	Erikoiskohteiden näyttö kartalla.

a) Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

Lisäikkuna



Kuva 203 Lisäikkuna näkyvissä.

Lisäikkunaan » **Kuva 203** **A** voidaan saada seuraavia tietoja:

- Paina lisäikkunan nimeä näkymävalitohdon valitsemiseksi.

Toimintopinta: toiminto

[Audio]: Valitun audiolähteen näyttö.

[Kompassi]: Näyttää kompassin, nykyisen ajosuunnan ja auton sijainnin (kadun nimen).

[Käännökset]: Näkyvissä ovat reittiin liittyvät risteukset, erikoiskohteet ja TMC:t. Kun kyseistä paikkaa painetaan, nähdään siitä lisätietoja.

[Yleisimmät reitit]^{pl}: Tietoa käyttäjän yleisimmistä reiteistä.

Toimintopinta: toiminto

[Sijainti]: Auton sijainti koordinaatteina ja GPS-tila (yhteys satelliitteihin).

a) Tämä toimintopinta näkyy vain ilman aktiivista opastusta tai yhdessä aktiivisen ennakoivan reittiopastuksen kanssa.

Kun haluat sulkea lisäikkunan, paina toimintopintaa **X**.

Koko navigoinnin aikana ilmestyy karttaa painettaessa lisäikkuna seuraavine toimintoinneen:

Toimintopinta: toiminto

[Kadun nimi tai koordinaatit]: Näyttää yksityiskohtaisia tietoja kartalta valitusta pisteestä.

Vain kun symbolia painetaan kartalla.

[Erikoiskohteet]: Erikoiskohteen nimi (vain kun yksi näkyy kartalla).

[Erikoiskohderyhmä]: Useampi erikoiskohde (kun kartalla kosketetaan useamman erikoiskohteen sisältämää ryhmää).

[Suosikki]: suosikin nimi.

[Koti]: kotiosoite,

[Aloita opastus]: opastuksen aloitus

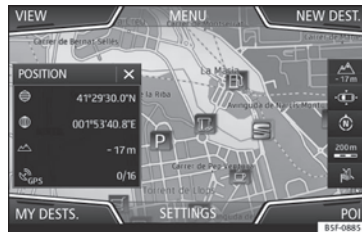
[Uusi välikohde]: vain reitin ollessa aktiivinen.

[Lähellä]: Siirtyy hakuvalikkoon, koskien kuitenkin vain kartalta valitun pisteen ympäristöä.

Toimintopinta: toiminto

[Demotilan aloitus] (vain aktiivisessa demotilassa)

karttanäkymä



Kuva 204 Näytöt ja toimintopinnat karttanäkymässä

Toimintopinnat ja näytöt karttanäkymässä

Toimintopintojen **☰** ja **☷** aktivoimiseksi paina toimintopintaa **☰**.

Toimintopinta: toiminto



Automaattinen mittakaavan valinta. Toiminnon ollessa aktiivinen symboli näkyy sinisenä.



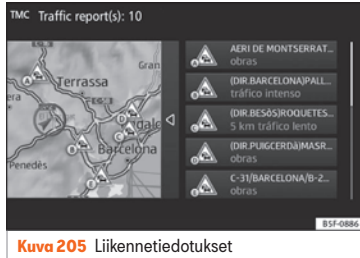
Korkeuden näyttö.

Toimintopinta: toiminto

	Kartan mittakaavan näyttö. Jos haluat muuttaa kartan mittakaavaa, kierrä säätönappia tai vedä sormia yhteen/erilleen kosketusnäytön pinnalla.
	Mahdollistaa mykistuksen, edellisen tiedotuksen toiston tai tiedotusten äänen voimakkuuden muuttamisen.
	Kartan suunnan muuttaminen (pohjoiseen tai ajosuuntaan). Tämä toiminto on käytettävissä vain 2D-näkymässä.
	Auton kohdistus keskelle karttaa.
	Kohteen kohdistus keskelle karttaa. Toimintopinta näkyy vain, kun on valittu kohteen näyttäminen kartalla tai Reitin näyttäminen kartalla » Sivü 197.
	Suurentaa karttanäkymän hetkeksi (zoom). Muutaman sekunnin kuluttua näkyy automaattisesti viimeksi valittu mittakaava.

Liikennemerkki: Navigointitiedostoihin tallennetut liikennemerkki näkyvät (riippuen auton varustelusta). Valitse **Navigointi** > **Asetukset** > **Kartta** > **Liikennemerkkien näyttö**.

Liikennetiedotukset ja dynaaminen opastus (TRAFFIC)



Infotainment-järjestelmä saa taustalla jatkuvasti liikennetiedotuksia (TMC/TMCpro), jos liikennerradioasemaa voidaan vastaanottaa kyseisellä seudulla. Kuunneltavan aseman ei tarvitse olla liikennerradioasema.

Liikennetiedotusten näyttö

- Paina infotainment-painiketta  » **Kuva 173 (12)** ja sitten toimintopintaa **LIKENNE**.

Dynaaminen opastus

Dynaamista opastusta varten täytyy **Dynaamisen reitin** olla aktivoituna reittikriteereistä.

Jos opastuksen aikana tulee omaa reittiä koskeva liikennetiedotus, järjestelmä etsii

vaihtoehtoisen reitin, jos se on ajallisesti lyhyempi.

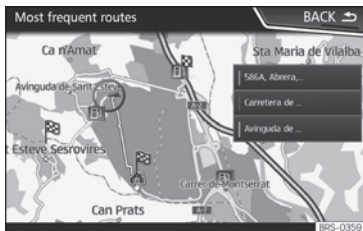
Liikennetiedotukset karttanäytössä (valinta)

Symbolit: merkitys

	Hitaasti etenevä liikenne
	Ruuhka
	Onnettomuus
	Liukas pinta (jäätä tai lunta)
	Liukas pinta
	Vaara
	Tiettyö
	Voimakas tuuli
	Tie suljettu

Opastuksen aikana liikennehäiriöt, jotka **eivät** ole määritellyllä reitillä, näkyvät harmaina.

Ennakoiva navigointi



Kuva 206 Ennakoiva navigointi

Ennakoivan navigoinnin aktivoinnin yhteydessä järjestelmä tunnistaa ja tallentaa taustalla reittejä, joita ajetaan usein – ilman että kohteeseen käytetään aktiivista reittiä. Tämä toiminto ei sisällä navigointitiedotuksia, paitsi jos käyttäjä haluaa kuulla niitä painamalla asetusten toimintopintaa » **Kuva 173** ⑦.

- Paina navigointivalikon pääkuvaruudulla ponnahdusikkunan painiketta **[Yleisimmät reitit]**. Kun haluat nähdä useimmin ajettuja reittejä, paina painiketta **[Näytä kartalla]** » **Kuva 206**.

Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti

Käyntikorttien tuonti kohdemuistiin

- Aseta käyntikortteja sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » **Sivu 185**.
- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **[ASETUKSET]**.
- Paina valikossa **Navigointiasetukset** toimintopintaa **[Kohteiden tuonti]**.
- Valitse käyntikortit sisältävä muistiväline listalta.
- Paina **[Kansion kaikkien käyntikorttien tuonti]**.
- Vahvista tuontiohje toimintopinnalla **[OK]**.

Tallennetut käyntikortit tallentuvat nyt kohdemuistiin » **Sivu 195** ja niitä voidaan käyttää navigoinnissa.

i Huomaus

Käyntikortin välityksellä voidaan tuoda vain yksi osoite. Jos käyntikortti sisältää useita osoitteita, vain pääosoite tuodaan.

Omien erikoiskohteiden tuonti

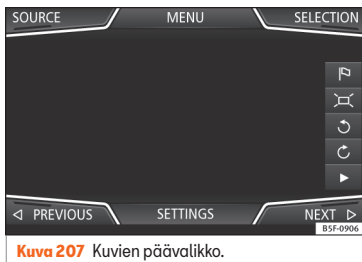
Oman erikoiskohteen tuonti erikoiskohdemuistiin

- Aseta omia erikoiskohteita sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » **Sivu 185**.
- Paina infotainment-painiketta **[F]** » **Kuva 173** ③ ja valitse sitten **[Asetukset]**.
- Kosketa päävalikossa **Asetukset** toimintopintaa **[Muistin hallinta]**.
- Paina **[Omien erikoiskohteiden päivitys]** ja sitten **[Päivitä]** ja **[Eteenpäin]** omien erikoiskohteiden tuomiseksi.
- Vahvista tuonti-ilmoitus toimintopinnalla **[HYVÄKSY]**.

Tallennetut omat erikoiskohteet sijaitsevat nyt erikoiskohdemuistissa » **Sivu 197** ja niitä voidaan käyttää navigointiin.

Tallennetut omat erikoiskohteet voidaan poistaa valikossa **Navigointiasetukset** > **Muistin hallinta**.

Navigointi kuvien avulla



Kuva 207 Kuvien päävalikko.

Kuvan valinta ja opastuksen aloitus

Ota huomioon edellytykset ja tuettavat kuvaformaattit.

- Aseta kuvia sisältävä muistiväline laitteen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään.
- Paina infotainment-painiketta » **Kuva 173** ja valitse sitten **Kuvat**.
- Paina toimintopintaa **(LÄHDE)** » **Kuva 207** ja valitse muistiväline, jolla tallennetut kuvat ovat.
- Valitse haluamasi kuva.
- Jos näytössä oleva kuva on otettu GPS-paikannuksen avulla, näkyy toimintopinta . Paina sitä opastuksen aloittamiseksi.

Opastus demotilassa

Jos **Navigoinnin asetukset** -valikossa aktivoituina on demotila, opastuksen aloituksen jälkeen avautuu uusi ponnahdusikkuna.

- Toimintopintaa **(Demotila)** painettaessa alkaa "virtuaalinen opastus" ilmoitettuihin matkakohteeseen.
- Kun painetaan toimintopintaa **(Normaali)**, alkaa "reaalinen opastus".

Ajoneuvo-valikko

Ajoneuvo-valikon käyttö – johdanto

Infotainment-painiketta **(CAR)** / » **Kuva 172** » **Kuva 173** painettaessa esiin tulee päävalikko seuraavine vaihtoehtoineen:

- **NÄKYMÄ**
- **MINIPLAYER**, oikeassa yläkulmassa (radio- tai mediakäyttö)
- **TAKAISIN - ETEENPÄIN** (vaihto näyttöjen kesken)
- **ASETUKSET** » **Sivu 34**

Toimintapintaa **Näkymä** painamalla saat seuraavat tiedot:

Mittaristo

Painamalla painiketta **(Mittaristo)** voidaan valita eri näyttövaihtoehtojen kesken ja personalisoida tietoja, jotka näkyvät digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) » **Sivu 100**:

- **Automaattinen näkymä:** Oletustiedot riippuen valitusta *ajotilasta*.
- **Klassinen näkymä:** Käyntinopeusmittari ja nopeusmittari näkyvät koko pituudelta.
- **Näkymä 1, 2, 3:** Digital Cockpit näyttää muokattavissa olevia tietoja. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä. Versiosta riippuen **näkyvät** voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **(Näkymä)** painettuna.

Sähkölaitteet

Painamalla toimintopintaa **Sähkövarusteet** saat tietoa auton tärkeimpien sähköä kuluttavien varusteiden tilasta. Näyttönä toimii kulu-
tuspalkki (l/h)¹⁾.

Ajotiedot

Ajotietokone on varustettu kolmella automaattisesti toimivalla muistilla. Näissä

¹⁾ Kaasun (CNG) yhteydessä yksikkö on kg/h.

muisteissa voidaan nähdä ajettu matka, keskinopeus, kulunut aika, keskimääräinen ja toiminnot.

Ecotrainer*

Jos autossa on tämä varuste, ECOTRAINER kertoo ajotavasta. Tietoa ajotavasta tulee vain ajettaessa eteenpäin.

Ajoneuvotila

Painamalla toimintopintaa **Ajoneuvotila** saat tietoa **auton tilasta** ja **start-stop-järjestelmästä**. Ajoneuvotilan ilmoitukset näkyvät, ja niitä voidaan tarkentaa vastavasta painikkeesta.

Puhelin

Yleisiä ohjeita



Seuraavassa kuvattuja puhelintoimintoja voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, kun matkapuhelin on yhdistetty siihen Bluetoothin® välityksellä » Sivu 204.

Infotainment-järjestelmään yhdistymistä varten täyttyä matkapuhelimeen kuuluu **Bluetooth®-toiminto**.

Ellei matkapuhelinta ole yhdistetty infotainment-järjestelmään, puhelinjärjestelmä ei ole käytettävissä.

Puhelinvalikon näytöt riippuvat käytössä olevasta matkapuhelimesta. Erot ovat mahdollisia.

Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita. Lisätietoja yhteensopivista Bluetooth®-laitteista saat SEAT-jälleenmyyjältä tai internetistä.

Noudata matkapuhelimen ja muiden laitteiden omia käyttöohjeita.

Jos matkapuhelin käyttäytyy infotainment-järjestelmässä poikkeuksellisesti, kytke matkapuhelin pois päältä ja sitten takaisin päälle.

⚠ HUOMIO

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, tulee noudattaa yleisiä, pakollisia, lakisääteisiä ja kunkin maan erityismääräyksiä.

⚠ HUOMIO

Soittaminen ja puhelinohjauksen käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.

- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Puhelut – myös hätäpuhelut – eivät välttämättä onnistu seudulla, jossa matkapuhelinverkko on heikko, eikä myöskään esim. tunneleissa tai parkkialueilla.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai huonosti kiinnitetty matkapuhelin voi sinkoutua pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelin ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen avautumisaalueen ulkopuolelle.

⚠ HUOMIO

Päälle kytketty matkapuhelin voi aiheuttaa häiriöitä sydämentahdistimeen, jos matkapuhelin on suoraan tämän päällä.

- Matkapuhelimen antennin ja sydämentahdistimen välisen etäisyyden tulisi olla vähintään 20 cm.

- Päällä olevaa matkapuhelinta ei tulisi pitää rintataskussa, suoraan sydämentahdistimen päällä.
- Katkaise matkapuhelimesta heti virta, jos epäilet sen aiheuttavan häiriöitä.

VAROITUS

Suuret ajonopeudet, huonot sääolot sekä heikko puhelinkenttä voivat häiritä puhelimen käyttöä autossa.

Huomautus

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Kun yhdistät Bluetooth®-laitteen auton puhelinohjausjärjestelmään, ota huomioon käyttöohjeiden sisältämät turvaohjeet. Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita.

Seudut joihin liittyy erityismääryksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyssvaara. Nämä paikat on useimmiten – joskaan ei aina – merkitty selvästi »» ⚠ kappaleessa Yleisiä ohjeita sivulta 202. Sellaisia ovat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja autolautojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.

- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava.

HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyssvaara! Matkapuhelin voi kirjaautua automaattisesti takaisin matkapuhelinverkkoon, kun Bluetooth®-yhteys puhelinjärjestelmään on katkaistu.

VAROITUS

Ympäristössä johon liittyy erikoismääryksiä tai paikoissa, joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin ja puhelinjärjestelmä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta matkapuhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriötä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologia mahdollistaa matkapuhelimen yhdistämisen auton puhelinjärjestelmään. Jotta puhelinjärjestelmää voidaan käyttää yhdessä Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa, laitteet täytyy liittää keskenään pariiksi.

Jotkut Bluetooth®-matkapuhelimet yhdistyvät automaattisesti virran kytkemisen yhteydessä, jos yhteys on muodostettu jo aiemmin. Silloin täytyy itse matkapuhelimen sekä sen Bluetooth®-toiminnon olla kytketty päälle ja kaikkien aktiivisten Bluetooth®-yhteyksien muihin laitteisiin täytyy olla katkaistu.

Bluetooth®-yhteydet ovat maksuttomia.

Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth®-profiilit

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jommankumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Handsfree-profiili (HFP):** Kun oma puhelin on yhdistetty HFP-profiilin välityksellä puhelinhallintaan, puhelua voidaan hoitaa infotainment-järjestelmän avulla.
- **Audioprofiili (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen äänen välittämisen infotainment-järjestelmään. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotuotteen ohjausta ja valvontaa varten.
- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa matkapuhelimen puhelinluettelo-kontaktien siirron infotainment-järjestelmään. »

• **Viestiprofiili (MAP):**¹⁾ Mahdollistaa tekstiviestien siirron ja synkronoinnin matkapuhelimelta infotainment-järjestelmään.

Huomautus

Sen estämiseksi, että ääni kuuluisi kaiuttimista, tuli matkapuhelimen näppäin- ja ohjeäänet kytkeä pois päältä. Erotta kuulokkeet tarvittaessa yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta, jonka haluat liittää järjestelmään.

Matkapuhelimen yhdistäminen infotainment-järjestelmään

Jotta matkapuhelinta voidaan käyttää infotainment-järjestelmän kautta, täytyy molemmat laitteet liittää keskenään pariaksi **yhden kerran**.

Turvallisuussyistä pariiksi liittäminen tulee tehdä auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa pariiksi liittämistä ei ole mahdollista tehdä ajon aikana.

Edellytykset

Seuraavat matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän säädöt täytyy varmistaa:

- Virta on kytketty.
- Matkapuhelimen **Bluetooth®-toiminnon** ja infotainment-järjestelmän täytyy olla aktivoitu, samoin näkyvyyden.
- Matkapuhelimen **näppäinlukon** täytyy olla pois päältä.

Ota huomioon matkapuhelimen omat käyttöohjeet.

Pariiksi liittämisen aikana täytyy tiedot syöttää matkapuhelimen näppäimien välityksellä.

Matkapuhelimen pariiksi liittämisen aloitus

- Varmista, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on aktivoitu ja näkyvissä.
- Paina infotainment-painiketta **PHONE** / **» Kuva 172 (5), » Kuva 173 (8)**.
- Kosketa toimintopintaa **Puhelimen haku** ja sitten **Tulokset**.

TAI:

- Paina infotainment-painiketta **PHONE** / **» Kuva 172 (5), » Kuva 173 (8)**.
- Kosketa toimintopintaa **Asetukset**.
- Kosketa toimintopintaa **Valitse puhelin** ja sitten **Tulokset**.

TAI:

- Paina infotainment-painiketta **PHONE** / **» Kuva 172 (5), » Kuva 173 (8)**.
- Paina toimintopainiketta **Asetukset**.
- Paina toimintopainiketta **Bluetooth**.
- Paina toimintopainiketta **Etsi laitteita** ja sitten **Tulokset**.

Infotainment-järjestelmän Bluetooth®-toiminnon nimi näkyy päävalikossa **Puhelin** ja sitä voidaan muokata valikon **Bluetooth-asetukset** välityksellä.

Haku voi kestää jopa yhden minuutin. Järjestelmä päivittää löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimiä kuvaruudulla dynaamisesti.

Kun haku on päättynyt, näyttöruudulla näkyvät löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimet.

- Valitse infotainment-järjestelmästä Bluetooth®-laite, jonka haluat yhdistää. Tietojen edellytyksin on mahdollista, että molempien laitteiden välisen yhdistämisen päättämiseksi matkapuhelimeen ja infotainment-järjestelmään tarvitsee syöttää lisää tietoja.
- Syötä matkapuhelimen välityksellä PIN-koodi ja vahvista se, siten kuin se näkyy infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.

¹⁾ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

• Jos tulee muita kysymyksiä liittyen Bluetooth®-profiilin pariin liittämiseen, täytyy niihin ehdottomasti vastata.

TAI:

• Vertaa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla näkyvää PIN-koodia matkapuhelimessa näkyvään PIN-koodiin. Kun koodi täsmää, se täytyy vahvistaa **kumpaankin** laitteeseen.

Kun pariin liittäminen on onnistunut, esiin tulee päävalikko *Puhelin*. Puhelinluettelo, puhelulista ja tekstiviestit, jotka ovat matkapuhelimen muistissa, latautuvat, kun kaikkiin kysymyksiin on vastattu matkapuhelimessa. Latautumis aika riippuu matkapuhelimeen tallennettujen tietojen määrästä. Latauksen jälkeen tiedot ovat käytettävissä infotainment-järjestelmässä.

Matkapuhelimien liittäminen pariin ja yhdistäminen

Infotainment-järjestelmään voidaan yhdistää enimmillään 20 matkapuhelinta. Samanaikaisesti käytettävien laitteiden määrä kuitenkin vaihtelee:

- Media System Touch / Colour: Yksi puhelin yhteydessä handsfree-profiiliin ja tämä sama tai toinen puhelin yhteydessä Bluetooth®-audioprofiiliin.
- Media System Plus / Navi System: Kaksi matkapuhelinta voi olla samanaikaisesti yh-

teydessä handsfree-profiiliin ja toinen näistä lisäksi Bluetooth®-audioprofiiliin.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, yhteys viimeksi käytössä olleeseen matkapuhelimeen muodostuu automaattisesti. Ellei tähän matkapuhelimeen voida muodostaa yhteyttä, puhelinjärjestelmä yrittää muodostaa automaattisesti yhteyden seuraavaan matkapuhelimeen pariin liitettyjen laitteiden listalta.

Suurin Bluetooth®-yhteyden toimintaetäisyys on noin 10 metriä. Aktiivinen Bluetooth®-yhteys katkeaa, kun tämä matka ylittyy. Yhteys muodostuu **automaattisesti** uudelleen, kun laite on jälleen Bluetooth®-toimintaetäisyydellä.

⚠ HUOMIO

Älä tee matkapuhelimen pariin liittämistä ja yhdistämistä ajon aikana. Onnettomuuden vaara!

i Huomautus

- On mahdollista, että joudut vahvistamaan matkapuhelimen tietojen ja tekstiviestien siirron.
- Varmista, että matkapuhelimessa ei ole hyväksymistä odottavia avoimia kysymyksiä. Silloin voivat jotkut *Puhelin*-valikon toiminnoista olla estettyjä.

Puhelimen päävalikko



Kuva 209 Puhelimen päävalikko (8-tuumainen näyttöruutu)

Käyttäjaprofiilin yhdistäminen

Puhelinluettelotiedot, puhelulista ja tallennetut pikavalinnat yhdistyvät ja tallentuvat puhelinjärjestelmässä yhteen käyttäjaprofiiliin ja tallentuvat järjestelmään. Nämä tiedot ovat aina käytettävissä, kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään.

Ensimmäisen yhteyden jälkeen voi kulua pari minuuttia, ennen kuin yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelon tiedot ovat infotainment-järjestelmän käytettävissä. Kun matkapuhelin kytketään uudelleen päälle (esim. lähdettäessä seuraavalle matkalle), puhelinluettelo päivittyy automaattisesti.

Jos matkapuhelimen puhelinluettelon tietoja on muutettu yhteyden aikana, tietojen päivitys voidaan aloittaa manuaalisesti valikossa **Käyttäjaprofiilin asetukset**.

Puhelinjärjestelmä mahdollistaa enintään neljän käyttäjäprofiilin tallentamisen matkapuhelimia varten. Jos halutaan parittaa/ yhdistää uusi matkapuhelin, se korvaa automaattisesti vanhimman käyttäjäprofiilin.

Puhelinohjausjärjestelmän toimintopinnat

- Paina infotainment-painiketta  /  » **Kuva 172**  » **Kuva 173**  päävalikon Puhelin avaamiseksi.

Toimintopinta: toiminto

	Yhdistetyn matkapuhelimen nimi. Paina vasemmalla olevaa symbolia toisen matkapuhelimen yhdistämiseksi tai liittämiseksi pariiksi.
	Pikavalintapainikkeet, joista jokaiseen voidaan kohdistaa jokin puhelinluettelon numeroita.
	Vaihto toiseen handsfree-yhteydessä olevaan puhelimeen. Tämä painike näkyy vain, jos kaksi puhelinta on samanaikaisesti yhdistetty handsfree-laitteeseen. Aktiivinen käyttäjäprofiili vastaa näyttöruudussa näkyvää puhelinta.
NUMERON VALINTA	Avaa numerokentän puhelinnumeron syöttöä varten » Sivu 207 .
KONTAKTIIT	Avaa yhdistettynä olevan matkapuhelimen puhelinluettelon.

Toimintopinta: toiminto

Tekstiviestit ^{a)}	Tekstiviestivalikon avaus.
PUHELUT	Avaa yhdistettynä olevan matkapuhelimen puhelinluettelon » Sivu 207 .
ASETUKSET	Valikon Puhelimen asetukset avaus.

^{a)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

Puhelinohjausjärjestelmän näytöt ja symbolit



Kuva 210 Aktiivinen puhelu.

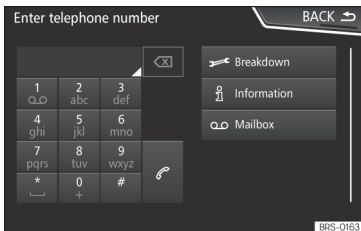
Näyttö: merkitys » Kuva 210

	Matkapuhelimeen yhteydessä olevan puhelinooperaattorin nimi.
---	--

Näyttö: merkitys » Kuva 210

	Puhelinnumeron tai tallennetun nimen näyttö. Jos puhelimeen tallennettuun nimeen liittyy kuva, tämä voi näkyä: Valitse Puhelin > Asetukset > Käyttäjaprofiili > Kontaktien kuvien näyttö* .
	Paina puhelun vastaamiseksi .
	Paina puhelun lopettamiseksi . TAI: Paina saapuvan puhelun hylkäämiseksi .
	Paina puhelun soittoäänen mykistämiseksi tai kytkemiseksi takaisin päälle.
	Paina mikrofonin kytkemiseksi pois/päälle puhelun aikana.
	Tästä painikkeesta puhelu menee pitoon. Kun puhelu on pidossa, soittaja ei kuule puhetta. Kun haluat taas aktivoida puhelun, paina vastauspainiketta  . Jos haluat lopettaa sen, paina lopetuspainiketta  .
	Paina osanottajan lisäämiseksi aktiiviseen puhelinkeskusteluun.
	Handsfree-laitteeseen (HFP) Bluetooth® yhdistetyn matkapuhelimen akun varaustila.
	Matkapuhelinverkon signaalivahvuus.

Puhelinnumeron syöttövalikko



Kuva 211 Puhelinnumeron syöttövalikko

Puhelinnumeron syöttö-valikon avaus

Paina päävalikossa *Puhelin* toimintopintaa **NUMERON VALINTA**.

Mahdolliset toiminnot

Puhelinnumeron syöttö	Puhelinnumeron syöttö näppäimistöllä. Kosketa toimintopintaa puhelun suorittamiseksi.
Kontaktin valinta listalta.	Kirjoita halutun kontaktin nimen alkukirjaimet. Kirjaimia vastaavat nimet näkyvät kontakti-listalla. Valitse listalta haluamasi kontakti siihen soittamiseksi.

Mahdolliset toiminnot

Maan suunta-numeron ilmoittaminen	Maan suuntanumero voidaan näppäillä kahden ensimmäisen merkin (esimerkiksi "00") tilalle "+". Paina toimintopintaa noin 2 sekunnin ajan merkin + lisäämiseksi.
Vikapuhelu	Kun painat tätä toimintopainiketta, saat apua ongelmatilanteesta. Sitä varten on käytettävissä SEAT-huoltoverkosto.
Infopuhelu i	Kun painat tätä toimintopainiketta, saat tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.
Soitto vastaajaan	Paina toimintopintaa Vastaa puhelun suorittamiseksi. TAI: Paina toimintopintaa noin 2 sekuntia puhelun suorittamiseksi. Ellet ole vielä tallentanut puhelinnumeroa, syötä se ja vahvista painamalla OK .

Huomautus

- **Vika- ja infopuhelut** voivat olla maksullisia.
- On mahdollista, että tuki- ja informaatiopalvelu eivät toimi kunnolla, esimerkiksi jos auto ja palveluyritys ovat eri maista.

Ota yhteys SEAT-liikkeeseen, jos näitä palveluja ei voida käyttää.

Puhelujen valikko (puhelulistat)

Mahdolliset näytöt puheluvalikossa

Näyttö: merkitys

	Vastaamattomat: Poissa ollessa tulleiden tai vastaamattomien puhelujen numeroiden näyttö.
	Soitetut: Numerot, jotka on valittu matkapuhelimen ja infotainmentin puhelinjärjestelmän välityksellä.
	Vastatut: Numerot, joista soitettuihin puheluihin on vastattu matkapuhelimen ja infotainment-puhelinjärjestelmän välityksellä.

Huomautus

Puhelulistojen saatavuus riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta.

Multimedia

USB/AUX-IN-tuloliitäntä



Kuva 212 Keskikonsoli: USB/AUX-IN-tuloliitäntä

Varustelusta ja maaversiosta riippuen autos-
sa voi olla erilaisia USB/AUX-IN-liitäntöjä.

USB/AUX-IN-tuloliitäntä sijaitsee edessä kes-
kikonsolin alueella » **Kuva 212**.

Käytön kuvaus: ks. » **Sivu 185**.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Kuva 213 Aiheeseen
liittyvä video



Kuva 214 Keskikonsoli: Connectivity Box

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililait-
teen käyttöä helpottavia toimintoja.

Kyse on "langattomasta latauksesta" ja
"matkapuhelinsignaalin vahvistamisesta".

Wireless Charger sisältää vain toiminnon
"langaton lataus / Wireless Charger".

"Langaton lataus / Wireless Charger"

"Langaton lataus / Wireless Charger" mah-
dollistaa matkapuhelimen lataamisen langat-
tomasti Qi-teknologian¹⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta Qi-yhteensopiva¹⁾ matkapuhelin
(näyttö ylöspäin) alustan keskelle » **Ku-
va 214**.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä
ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattises-
ti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai
SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuheli-
mesi Qi-teknologiaa.

"Signaalinvahvistin / Mobile Signal Amplifier"

"Matkapuhelinsignaalin vahvistus / Mobile
Signal Amplifier" laskee matkapuhelimen ai-
heuttamaa säteilyä auton sisätilassa ja pa-
rantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä radio ja mobiililaitte on suo-
siteltavaa liittää pariiksi Bluetoothin® avulla ja

¹⁾ Qi-teknologia mahdollistaa matkapuhelimen
langattoman lataamisen.

pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa »» **Kuva 214.**

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennitoimintoa.

HUOMIO

Matkapuhelin voi lämmetä langattoman lataamisen seurauksena. Ota tämä huomioon ja ota matkapuhelin sen vuoksi varovasti pois alustalta.

Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen langattomaan induktiolataamiseen.
- Jos matkapuhelimessa on suojakotelo, se vaikuttaa Connectivity Boxin toimintoihin.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla mitään metallisia esineitä, jotka voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen.

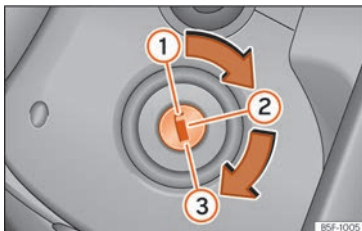
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Toimintahäiriöiden estämiseksi matkapuhelin on asetettava oikeaan asentoon alustan päälle.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi puhelin.
- Jotta laitteen langaton lataus toimisi häiriöttä, auton moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen puhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Virta-avaimen asennot



Kuva 215 Virta-avaimen asennot

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» Si-
vu 31.

Virta katkaistu, ohjauslukko

Tässä asennossa »» Kuva 215 ① on virta kat-
kaistu, moottori sammutettu ja ohjaus lukitta-
vissa.

Ohjauspyörän lukitus: Kun avain ei ole virta-
lukossa, käännä ohjauspyörää hieman, kun-

nes se napsahtaa lukkoon. Ohjaus tulisi lukita
aina, kun autosta poistutaan. Se vaikeuttaa
auton varastamista »» ⚠.

Virran kytkeminen, hehkutus

Kierrä virta-avain tähän asentoon asti ja va-
pauta se ②. Ellei virta-avain käännä asen-
nosta ① asentoon ②, liikuta ohjauspyörää
edestakaisin.

Käynnistys

Tässä asennossa moottori käynnistetään ③.
Käynnistuksen ajaksi virtaa paljon kuluttavat
sähkölaitteet kytkeytyvät pois toiminnasta.

Jokaisen uuden käynnistuksen yhteydessä
virta-avain täytyy kääntää asentoon ①. Vir-
ta-avaimen **käynnistysenestokytin** estää
käynnistysmoottorin vahingoittumisen moot-
torin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Irrota avain virtalukosta vasta, kun auto on pysähtynyt! Muuten ohjaus voi lukittua heti – vaarana onnettomuus!
- Irrota virta-avain aina – lyhyeksikin ajaksi – autosta poistuessasi. Tämä koskee erityisesti sitä, että lapsia tai muita toisten avus-
ta riippuvaisia henkilöitä on yksinään au-
tossa, koska nämä voivat käynnistää moot-
torin tai käyttää auton sähköisiä varusteita (lasinnostimia tms.); seurauksena voi olla onnettomuus.

- Avaimen asiattoman tai tahattoman käy-
tön seurauksena moottori voi käynnistyä tai
voidaan käyttää sähköisiä varusteita (kuten
lasinnostimia), mistä voi aiheutua vakavaa
vaaraa.

① VAROITUS

Käynnistysmoottoria voidaan käyttää vain
moottorin ollessa sammutettuna (virta-
avain asennossa ③).

Bensiinimoottorin käynnistys

Moottori voidaan käynnistää vain koodatulla,
auton omalla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

– Siirrä käsivaihteisen auton vaihdetanko va-
paa-asentoon ja pidä kytkinpoljinta painet-
tuna – käynnistysmoottorin tulee pyörittää
käynnistettäessä vain moottoria.

– Tee käynnistys kääntämällä virta-avainta
asentoon »» Kuva 215 ③.

– Vapauta virta-avain, kun moottori käynnis-
tyy – käynnistysmoottori ei saa käydä
moottorin mukana.

Jos moottori on hyvin kuuma, käynnistuksen
yhteydessä saatetaan joutua painamaan
hieman kaasua.

Kylmäkäynnistuksen jälkeen moottori saattaa
käydä hetken aikaa tavallista äänekkäämmin,

koska hydraulisen venttiilinvälystysauksen öljynpaineen täytyy ensin nousta. Tämä on normaalia.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja toista se puolen minuutin kuluttua. Ellei moottori sittenkään käynnisty, täytyy tarkastaa polttonestepumpun sulake » Sivu 87, Sulakkeet.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia (häkää), joka on myrkyllinen kaasu – hengenvaara! Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.
- Älä jätä paikallaan käyvää autoa ilman valvontaa.
- Älä missään tapauksessa käytä ”käynnistysuihketta”; se saattaa räjähtää tai aiheuttaa äkillisen moottorin käyntinopeuden nousun – vaarana loukkaantuminen!

⚠ VAROITUS

- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin muuta raskasta kuormittamista – moottorivaurion vaara!
- Moottorin käynnistämiseksi autoa saa hienata tai työntää enintään 50 metriä. Palamatonta polttoainetta voi päästä katalysaattoriin ja vaurioittaa sitä.

- Ennen kuin käynnistystä kokeillaan autoa työntämällä tai hinaamalla, on sitä yritettävä ottamalla virtaa toisen auton akusta. Ota huomioon ohjeet »  Sivu 57, Käynnistysapu.

🌿 Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde liikkeelle mahdollisimman pian. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyntilämpötilansa ja pakokaasupäästöjä syntyy vähemmän.

ℹ Huomautus

Maakaasumoottori (CNG) käynnistyy aina bensiinillä, koska maakaasun käyttö polttoaineena vaatii tiettyä käyttölämpötilaa. Kun tämä lämpötila on saavutettu, moottori siirtyy automaattisesti käyttämään maakaasua.

Dieselmoottorin käynnistys

Moottori voidaan käynnistää vain koodatulla, auton omalla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

- Siirrä käsivaihteisen auton vaihdetanko vapaa-asentoon ja pidä kytkinpoljinta painettuna – käynnistysmoottorin tulee pyörittää käynnistettäessä vain moottoria.

- Käänä autonavain virtalukossa asentoon » **Kuva 215** ②. Moottoria hehkutettaessa syttyy merkkivalo ☐.

- Kun merkkivalo sammuu, käänä virta-avain asentoon ③ moottorin käynnistämiseksi. Älä paina samalla kaasua.

- Vapauta virta-avain heti moottorin käynnistymisen jälkeen. Käynnistysmoottori ei saa pyöriä samalla.

Kylmäkäynnistuksen jälkeen moottori saattaa käydä hetken aikaa tavallista äänekkäämmin, koska hydraulisen venttiilinvälystysauksen öljynpaineen täytyy ensin nousta. Tämä on normaalia.

Lisää ohjeita auton käynnistysongelmiin »  Sivu 57.

Dieselmoottorin hehkutus

Virtaa paljon kuluttavia laitteita ei tulisi pitää päällä hehkutuksen aikana. Akku kuormittuu muuten tarpeettomasti.

Käynnistä moottori heti, kun hehkutuksen merkkivalo on sammunut.

Dieselmoottorin käynnistys tyhjäksi ajatun polttoainesäiliön jälkeen

Jos polttoainesäiliö on ajettu aivan tyhjäksi, tankkauksen jälkeen moottorin käynnistämisen saattaa kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Syynä on, että polttonestejärjestelmän täytyy ensin ilmautua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Bensiinimoottorin käynnistys sivulta 211.

ⓘ VAROITUS

- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytysä täydellä kaasulla ja moottorin muuta raskasta kuormittamista – moottorivaurion vaara!
- Moottorin käynnistämiseksi autoa saa hienata tai työntää enintään 50 metriä. Palamatonta polttoainetta voi päästä dieselhiukkassuodattimeen ja vaurioittaa sitä.
- Ennen kuin käynnistystä kokeillaan autoa työntämällä tai hinaamalla, on sitä yritettävä ottamalla virtaa toisen auton akusta. Ota huomioon ohjeet » » 📖 Sivu 57, Käynnistysapu.

🌿 Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyntilämpötilansa ja pakokaasupäästöjä syntyy vähemmän.

Ajonestojärjestelmä "SAFE"¹⁾

Ajonestojärjestelmä estää auton luvottoman käyttöönoton.

Avaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti, kun avain työnnetään virtalukkoon.

Kun avain irrotetaan virtalukosta, ajonesto aktivoituu uudelleen automaattisesti.

Siitä syystä moottori voidaan koodata vain oikein koodatulla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

Jos mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti* **SAFE**, moottoria ei voi käynnistää.

Moottori voidaan käynnistää vain koodatulla, autoon kuuluvalla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

📖 Huomautus

Vain alkuperäinen SEAT-avain takaa auton moitteettoman käytön.

Moottorin sammutus

Moottorin sammutus

– Pysäytä auto.

– Käännä autonavain virtalukossa asentoon » » **Kuva 215 ①**.

Ohjauksen lukitseminen

Automaattivaihteisessa autossa avain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P²**.

– Irrota autonavain virtalukosta asennossa » » **Kuva 215 ①** » » ⚠.

– Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjaus lukittuu kuuluvasti.

Lukittu ohjaus vaikeuttaa auton varastamista.

Moottorin sammuttamisen ja virran katkaisun jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluttua vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytysnesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

⚠ HUOMIO

- Sammuta moottori vasta sitten, kun auto on täysin pysähtynyt.
- Jarrutehostin toimii vain moottorin käytössä. Moottorin ollessa sammutettuna auton jarruttaminen vaatii tavallista enemmän voimaa. Koska auton pysäyttäminen

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

²⁾ Maasta riippuen.

silloin ole mahdollista normaaliin tapaan, seurauksena voi olla onnettomuus.

- Kun virta-avain vedetään irti, ohjaus voi lukittua heti. Autoa ei voi silloin enää ohjata – vaarana onnettomuus!
- Ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna. Ohjaamiseen tarvitaan silloin tavallista enemmän voimaa.
- Kun avain irrotetaan virtalukosta, ohjaus voi lukittua eikä autoa ole enää mahdollista ohjata.

VAROITUS

- Kun moottori sammutetaan pitkäaikaisen raskaan kuormittamisen jälkeen, moottorin tila jää hyvin kuumaksi – vaarana moottorin vaurioituminen! Anna moottorin sen vuoksi käydä noin 2 minuutin ajan joutokäyntiä ennen sen sammuttamista.
- Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Varmista että virta on katkaistuna, kun poistut autosta. Muuten akku tyhjenee!

Käynnistyspainike*



Kuva 216 Keskkonsolin alaosassa: käynnistyspainike.



Kuva 217 Ohjauspylväässä oikealla: hätäkäynnistyspaikka.

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Autoon kuuluvan avaimen täytyy olla auton sisällä etuistuinten alueella.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran manuaalinen kytkeminen/katkaisu

Paina käynnistyspainiketta yhden kerran lyhyesti ilman, että painat samalla jarru- tai kytkinpoljinta » **△**.

Sekä käsi- että automaattivaihteisessa autossa käynnistyspainikkeeseen (START ENGINE STOP) -teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis virran kytkemiseen ja katkaisuun.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettynä ja kuljettaja poistuu autosta autonavain mukanaan, virta katkeaa automaattisesti. Virta katkeaa automaattisesti, kun kauko-ohjausavaimen lukituspainiketta **⏏** painetaan tai kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa » **Kuva 139**.

Hätäkäynnistystoiminto

Ellei järjestelmä tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistystoiminto. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko tai tyhjä:

- Pidä autonavainta heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen kiinni ohjauspylvään oikeassa sivussa, » **Kuva 217** mahdollisimman lähellä Kessy-logoa.

»

- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Hätäsammutus

Ellei moottori sammu painettaessa lyhyesti käynnistypainiketta, täytyy suorittaa hätäsammutus:

- Paina käynnistypainiketta kahdesti 3 sekunnin sisällä tai yhden kerran pidempään kuin 1 sekunti »» » ⚠.
- Moottori sammuu automaattisesti.

Moottorin uudelleenkäynnistystoiminto

Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin kuluessa. Vasenta teksti tulee mittariston näyttöruutuun.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi käynnistää, ilman että auton sisäpuolella on autoon kuuluva kauko-ohjausavain.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisossa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktiivituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettyä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota auton kaikki avaimet mukaan aina kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita, esim. lasinostimia.

i Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ohjetekstit.
- Jos auto seisoo pidempään paikallaan ja virta on kytkettynä, auton akku voi tyhjentyä, minkä jälkeen moottoria ei ehkä voi käynnistää.

tyä, minkä jälkeen moottoria ei ehkä voi käynnistää.

- Dieselmoottorisen auton käynnistäminen voi kestää vähän pidempään, jos täytyy hehkuttaa.

- Jos painat sammutusvaiheen aikana painiketta (START ENGINE STOP), virta katkeaa ja painike vilkkuu.

- Jos mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti "Start-Stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti", painike (START ENGINE STOP) vilkkuu.

Moottorin käynnistys

- ✓ Koskee käynnistypainikkeella varustettuja autoja.

Vaihe	Moottorin käynnistys käynnistypainikkeesta »» Sivu 213 (Press & Drive).
1.	Pida jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 5 on suoritettu. Käsivaihteinen auto: Pida kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
2.	Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P tai N .

Vaihe	Moottorin käynnistys käynnistyspainikkeesta » Siv 213 (Press & Drive).
3.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta » Kuva 216 – painamatta samalla kaasua. Jotta moottori voidaan käynnistää, täytyy autoon kuuluvan avaimen olla autossa. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike (START ENGINE STOP) valaistuu pysyvästi, mikä kertoo käynnistetystä moottorista.
4.	Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys » Siv 213.
5.	Vapauta käsijarru ennen liikkeellelähtöä » Siv 217.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihde on päällä tai automaattivaihteisto on ajoasennossa. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheutua vaurioita ja vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Käynnistysuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeutta yllättäen.

- Älä käytä käynnistysuihketta kylmän moottorin käynnistämiseen.

⚠ VAROITUS

- Uusi käynnistäminen moottorin käydessä tai heti moottorin sammutuksen jälkeen, voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, moottorin raskasta kuormittamista ja nopeita kiihdytyksiä.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla tai työntämällä. Palamatonta polttoainetta voi päästä katalysaattoriin ja vaurioittaa sitä.

i Huomautus

- Älä odota moottorin lämpenemistä paikallaan, vaan lähde liikkeelle heti, kun tuulilasista näkee esteettömästi ulos. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.
- Moottorin käynnistyksen ajaksi virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistyksen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Tämä on normaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselauton alta voi tulla hieman savua, jos polttoainetoimin lisälämmitin on käynnissä.

Moottorin sammutus

- ✓ Koskee käynnistyspainikkeella varustettuja autoja.

Vaihe	Moottorin sammutus käynnistyspainikkeesta » Siv 213.
1.	Pysäytä auto kokonaan » Δ .
2.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 4 on suoritettu.
3.	Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P .
4.	Kytke käsijarru » Siv 217.
5.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta » Kuva 216 . Käynnistyspainike (START ENGINE STOP) vilkkuu uudelleen. Ellei moottori sammu, tee hätäsammutus » Siv 214.
6.	Käsvaihteisto: kytke 1. vaihde tai peruutusvaihde päälle.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.

»

- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

VAROITUS

Jos moottoria kuormitetaan raskaasti pidemmän aikaa, se saattaa ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Jotta moottori ei vaurioituisi, anna sen käydä noin 2 minuuttia joutokäyntiä ennen sammuttamista.

Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä moottoritilassa muuttaman minuutin ajan myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin kytkeytyy itsestään pois päältä.

Toiminto "My Beat"

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänavoituksen auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, esimerkiksi kauko-ohjausavaimella, käynnistyspainike (START ENGINE STOP) vilkkuu kiinnittäen huomion itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainike (START ENGINE STOP) vilkkuu. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainike (START ENGINE STOP) lakkaa vilkkumasta muuttaman sekunnin kuluttua ja sammuu.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike (START ENGINE STOP) palaa jatkuvasti, mikä kertoo, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään painikkeesta (START ENGINE STOP) ja valo vaihtuu vilkutuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan painikkeesta (START ENGINE STOP), tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, painikkeen (START ENGINE STOP) valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän » Sivu 239 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, painikkeen (START ENGINE STOP) vilkkuminen kertoo tästä.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarrutusteho ja jarrutusmatka

Hyvä jarrutusteho edellyttää, että jarrupalat eivät ole kuluneet. Kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Jos ajetaan paljon kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin reihillisesti, jarrupalojen paksuus on suositeltavaa tarkastuttaa ammattikorjaamolla useammin kuin auton huoltokirjassa ilmoitetaan.

Jos jarrutusteho esim. vedessä tai rankkateessä ajon tai auton pesun seurauksena, jarrujen teho heikkenee niiden kosteuden (ja talvella jäätyneen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin "jarruttaa kuiviksi".

HUOMIO

Pitkät jarrutusmatkat ja jarrujen toiminnan heikkeneminen lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen täytyy ensin hioutua käyttöön. Ensimmäisen 200 km:n matkalla niiden kitkavoima ei vielä ole paras mahdollinen. Alentunut jarrutusteho voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta hieman voimakkaammin. Tämä koskee myös jarrupalojen vaihtoa.
- Jos jarrut ovat kosteat tai jäiset tai jos ajetaan suolatulla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.

- Alamäessä jarrut rasittuvat ja kuumenevat hyvin nopeasti. Ennen pitkää ja jyrkkää alamäkeä (esim. vuoristossa) vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle tai valitse automaattivaihteistosta pienempi ajoasento. Näin voit käyttää hyväksi moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus vähenee.

- Älä "hio" jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei oikeasti tarvitse jarruttaa. Jatkuva jarruttaminen aiheuttaisi jarrujen ylikuumenemista, pidentäisi jarrutusmatkoja ja lisäisi kulumista. Jarruta sen sijaan jaksottaisesti.

- Älä anna auton koskaan rullata moottori sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei vaikuta.

- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa.

- Jos etuspoileri vahingoittuu tai vaihdetaan toisenlaiseen, jarrujen tuuletus heikenee ja ne voivat kuumentua liikaa. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet » Sivu 296, Tekniset muutokset.

- Jos yksi jarrupiiri on pois toiminnasta, jarrutusmatka pitenee huomattavasti! Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ja vältä tarpeetonta ajamista.

Merkkivalot

(!) Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen » Sivu 310 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

🚗 Älä jatka ajoa!

(P) Palaa punaisena

Kytetty käsijarru » Sivu 217.

Kun käsijarru vapautetaan, merkkivalo sammuu.

(K) Palaa keltaisena

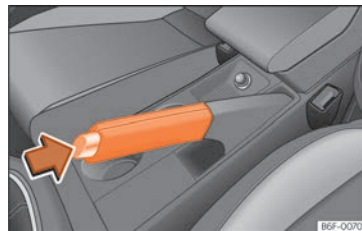
Etupyörien jarrupalat kuluneet.

⚠ HUOMIO

- Ellei jarrujen merkkivalo sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän – vaarana onnettomuus! » Sivu 310, Jarruneste. Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

- Jos jarrujen varoitusvalo (K) syttyy yhdessä ABS-merkkivalon (K) kanssa, ABS:n säätelytoiminnossa voi olla vikaa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysäytä auto ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

Käsijarru



Kuva 218 Käsijarrukahva etuistuinten välissä.

Kytetty käsijarru estää paikallaan seisovan auton liikkumisen. Kytke käsijarru aina tiukasti päälle, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

Käsijarrun kytkeminen

– Vedä käsijarrukahva tiukasti ylös » **Kuva 218**.

Käsijarrun vapautus

– Vedä käsijarrukahvaa hieman ylöspäin, paina sen vapautusnappia nuolen suuntaan » **Kuva 218** ja laske kahva aivan alas » ⚠.

Käsijarru tulee aina kytkeä *tiukasti*, jotta epähuomiossa ei voitaisi lähteä liikkeelle käsijarru päällä » ⚠.

»

⚠ HUOMIO

- Älä käytä käsijarrua liikkeellä olevan auton jarruttamiseksi. Jarrutusmatka olisi silloin hyvin pitkä, koska seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin. Onnettomuuden vaara!
- Vain osittain vapautettu käsijarru voi kuumentaa takapyörien jarruja liikaa, jolloin niiden vaikutus heikkenee – vaarana onnettomuus! Se johtaa lisäksi takapyörien jarrupalojen tarpeettomaan ja ennenaikaiseen kulumiseen.

ⓘ VAROITUS

Vedä käsijarrukahva aina tiukasti ylös, kun poistut autosta. Kytke lisäksi 1. vaihde päälle. Siirrä automaattivaihteisen auton valitsinvipu asentoon P.

Pysäköinti

Pysäköitäessä tulee käsijarru aina kytkeä tiukasti päälle.

Menetle seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäytä auto painamalla jarrupoljinta.
- Kytke käsijarru.
- Kytke 1. vaihde päälle.

– Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.

– Älä koskaan jätä avainta autoon »» ⚠.

Lisäohjeita pysäköintiin ylä- tai alamäessä:

Käännä etupyörät siten, että auto pysähtyy jalkakäytävän reunaan, mikäli se alkaa liikkua.

- Kun auto on pysäköity **alamäkeen**, käännä etupyöriä oikealle, niin että ne osoittavat jalkakäytävän reunaan.
- Kun auto on pysäköity **ylämäkeen**, käännä etupyöriä vasemmalle, niin että ne osoittavat pois päin jalkakäytävästä.
- Varmista auton paikallaan pysyminen normaaliin tapaan kytkemällä käsijarru ja 1. vaihde.

⚠ HUOMIO

- Vältä varomatonta poistumista autosta näissä tapauksissa.
- Älä pysäköi autoa paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät saisi ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta eivätkä siten voisi hätätilassa poistua autosta. Myös kiinni olevat ik-

kunat vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkoapäin.

- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa. He saattavat silloin esimerkiksi vaivauttaa käsijarrun ja/tai liikuttaa vaihetankoa/valitsinvipua, jolloin auto voi lähteä hallitsemattomasti liikkeelle.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Jarru- ja vakautusjärjestelmät

Merkkivalot

 **Palaa**

ESC:ssä häiriö tai kytkeytynyt pois päältä. ESC-merkkivalo palaa, jos ABS-jarrujärjestelmässä on häiriö, koska ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa.

 **Vilkkuu**

ESC tai ASR aktiivinen.

 **Palaa**

ASR:ssä häiriö tai kytkeytynyt pois päältä.



Vilkkuu

ASR aktiivinen.



Palaa

ASR kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa.



Palaa » Sivu 222

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)*

Ajonvakautusjärjestelmä vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) sisältää myös elektronisen tasauspyörästönlukituksen (EDS) ja vetoluistonrajoituksen (ASR). ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ESC:n tai ABS:n toimintaan tulee vikaa, molemmat merkkivalot syttyvät. Se käsittää myös hätäjarrutustehostimen (HBA).

Kun moottori käynnistetään, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

ESC on aina aktiivituuna. Sitä ei ole mahdollista kytkeä pois päältä. Easy Connect -järjestelmän avulla voidaan vain ASR kytkeä pois päältä tai valita sport-tila.

ASR voidaan kytkeä pois päältä, kun pyörien halutaan luistavan » Sivu 220.

Esimerkiksi:

- Käytettäessä lumiketjuja
- Ajettaessa lumessa tai muulla pehmeällä pinnalla
- Irrotettaessa esim. lumeen kiinni juuttunutta autoa edestakaisin "heijaamalla".

Tämän jälkeen ASR tulee kytkeä takaisin päälle sen painikkeesta.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)*

ESC vähentää auton luiston vaaraa jarruttamalla yksittäisiä pyöriä.

Järjestelmä määrittää ohjauspyörän asennon ja ajonopeuden avulla kuljettajan haluamat suunnanmuutokset ja vertaa niitä jatkuvasti auton todelliseen käyttöön. Kriittisissä tilanteissa, esim. jos takapyörät pyrkivät sivuluisuun, ESC jarruttaa auton tiettyä pyörää automaattisesti.

Pyörien jarrutuksen kautta auto palautuu kuljettajan haluamaan suuntaan. Kun auto pyrkii yliohtautumaan (peräpää lähtee sivuluisuun), järjestelmä jarruttaa ulkokaarteen puoleista etupyörää.

Merkkivalo

Ajonvakautusta varten on kaksi merkkivaloa. Merkkivalo kertoo järjestelmän säätelystä ja siitä, että järjestelmä on kytketty pois päältä.

Mikäli merkkivalo jää palamaan moottorin käynnistämisen jälkeen, syynä voi olla toiminnon kytkeytyminen pois toiminnasta. ESC saadaan takaisin toimintaan katkaisemalla virta välillä. Kun merkkivalo sammuu, järjestelmä on taas käyttövalmis.



HUOMIO

- Pitää muistaa, että ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei voi kumota fysiikan lakeja. Se tulee ottaa huomioon varsinkin liukkaalla kelillä, märällä tienpinnalla tai vedetäessä perävaunua.
- Nopeus täytyy sen vuoksi aina sovittaa tien kuntoa ja liikennetilannetta vastaavaksi. ESC:n lisäämä ajoturvallisuus ei saa johtaa riskialttiiseen ajotapaan.



VAROITUS

- ESC:n häiriötön toiminta edellyttää, että auton kaikissa pyöriissä on samanlaiset renkaat. Eri tavoin kuluneet renkaat voivat alentaa moottorin tehoa.
- Autoon tehdyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n, EDS:n, ESC:n ja ASR:n toimintaan.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

Vetoluistonrajoitus estää vetävien pyörien sutimista kiihdytyksissä.

Vetoluistonrajoituksen (ASR) kuvaus ja toiminta kiihdytettäessä

ASR alentaa moottorin tehoa, jotta pyörät eivät sutisi kiihdytyksessä.

ASR helpottaa liikkeelle lähtemistä, kiihdyttämistä ja mäkien nousua varsinkin huonoissa kelioloissa.

Moottorin käynnistämisen jälkeen ASR kytkeytyy automaattisesti päälle. ASR voidaan tarvittaessa kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmän välityksellä*.

Kun ASR on kytkettynä pois päältä, sen merkivalo  palaa. ASR:n tulisi normaalisti olla aina kytkettynä päälle. Vain tietyissä poikkeustilanteissa (jolloin pyörien halutaan luistavan) ASR voidaan kytkeä pois toiminnasta Easy Connect -järjestelmän painikkeella  /  ja toimintopainikkeella **ASETUKSET > ESC-järjestelmä**, esim.:

- käytettäessä tilapäisvarapyörää
- käytettäessä lumiketjuja
- ajettaessa paksussa lumessa tai muulla pehmeällä pinnalla
- jos auto on juuttunut kiinni ja se irrotetaan "heijamalla" edestakaisin.

Tämän jälkeen ASR tulee kytkeä takaisin päälle.

Merkivalo

Vetoluistonrajoitusta varten on kolme merkkivaloa.  (autossa M-ABS),  (autossa ESC) ja .

Jos ASR on kytkettynä pois päältä tai siinä on häiriö, sen merkivalo  tai  palaa yhtäjaksoisesti. ASR-merkivalo palaa, jos ABS-jarrujärjestelmässä on häiriö, koska ASR toimii yhdessä ABS:n kanssa. Lisätietoja: » Sivu 220.

⚠ HUOMIO

- Myöskään ASR ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Se tulee ottaa huomioon varsinkin liukkaalla kelillä, märällä tienpinnalla tai vedettäessä perävaunua.
- Nopeus täytyy sen vuoksi aina sovittaa tien kuntoa ja liikennetilannetta vastaavaksi. ASR:n lisäämä turvallisuus ei saa houkuttella ottamaan riskejä!

ⓘ VAROITUS

- ASR:n häiriötön toiminta edellyttää, että auton kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Eri tavoin kuluneet renkaat voivat alentaa moottorin tehoa.
- Autoon tehdyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n ja ASR:n toimintaan.

ESC ja ASR päälle/pois*

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.

ASR-toiminnon ja ajonvakautusjärjestelmän ESC saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Ajettaessa paksussa lumessa tai muulla upottavalla pinnalla.
- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa edestakaisin "heijamalla".

Kytke ASR ja ajonvakautus sitten takaisin päälle.

Auton mallista ja versiosta riippuen päältä voidaan kytkeä ainoastaan joko ASR-toiminto tai ajonvakautus ESC Sport-ajotilassa.

ESC "Sport"-tilassa

Sport-tila kytetään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta »  Sivu 34. ESC:n ja vetoluistonrajoituksen (ASR) toiminta on rajoitetumpaa.

Merkivalo  palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **Ajonvakautus (ESC): Sport. Huomio! Rajoitettu ajonvakautus.**

ESC:n kytkeminen pois "Sport"-tilassa

Easy Connect -järjestelmän valikon kautta
»  **Sivu 34.** Merkkivalo  sammuu. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **Ajonvakautus (ESC): päällä..**

ASR pois päältä

ASR kytketään pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikosta »  **Sivu 34.** Veto-
luistonrajoitus deaktivoituu samalla.

Merkkivalo  palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **ASR deaktivoitu.**

ASR:n kytkeminen päälle

ASR kytketään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta »  **Sivu 34.** Vetoluistonrajoitus on silloin aktiivitu.

Merkkivalo  sammuu. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **ASR aktiivitu.**

- Kytke ASR tai ESC päälle/pois Easy Connect -järjestelmän painikkeen  /  ja toimintopintojen **ASETUKSET > ESC-järjestelmä** välityksellä.

HUOMIO

ESC:n urheilullinen tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen – luiston vaara!

- ESC:n urheilullisessa tilassa vakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa ja auto voi joutua sivuluistuihin.

Huomautus

Kun ASR kytketään pois päältä tai valitaan ESC:n urheilullinen tila, vakionopeussäädin* kytkeytyy pois toiminnasta.

Elektroninen tasauspyörästyksen lukitus (EDS)*

Autoissa, joissa on elektroninen tasauspyörästyksen lukitus (ESC)*, EDS toimii yhdessä ABS:n kanssa.

EDS helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdyttämistä ja mäkin nousua varsinkin huonoissa keloissa.

Järjestelmä valvoo pyörien ABS-tunnistimien välityksellä vetävien pyörien pyörimisnopeutta.

Kun ajonopeus on enintään 80 km/h, vetävien pyörien väliset noin 100 rpm erot tasautuvat osittain liukkaalla tienpinnalla siten, että luistavaa pyörää jarrutetaan ja tasauspyörästä siirtää vetovoimaa toiselle pyörälle.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen

suuri. Auto käyttäytyy silloin kuten ilman EDS:ää oleva auto. Tästä syystä kuljettaja ei saa tietoa EDS:n poiskytketymistä.

Jarrujen jäähdyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Merkkivalo

ESC-merkkivalo  syttyy, jos EDS:ään tulee häiriö. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle.

HUOMIO

- Kun kiihdytetään liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, on kaasua painettava varoen. Vetävät pyörät voivat EDS:stä huolimatta luistaa, mikä heikentää auton ajovakautta – vaarana onnettomuus!
- Nopeus täytyy aina sovittaa tien kuntoa ja liikennetilannetta vastaavaksi. EDS:n liisäämä ajoturvallisuus ei saa johtaa riskienottoon ajon aikana.

VAROITUS

Autoon tehty muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti EDS:n toimintaan » **Sivu 296.**

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) estävät pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa, mikä lisää huomattavasti aktiivista ajoturvallisuutta.

ABS:n toimintatapa

Jos jokin pyörä pyörii liian hitaasti ajonopeuteen nähden ja uhkaa lukkiutua, sen jarrupainetta vähennetään. Tämän säätelytoiminnan tunnistaa **jarrupolkimen täristävästä liikkeestä**, johon liittyy ääntä. Siitä kuljettaja huomaa, että pyörät ovat vaarassa lukkiutua ja että ABS säätelee jarrutusta. Jotta ABS voisi silloin säädellä optimaalisesti, jarrupolkimen painamista täytyy jatkaa. Missään tapauksessa jarrupoljinta ei saa ”pumpata”.

Äkkijarrutuksessa tasaisesti liukkaalla pinnalla auto pysyy ohjattavissa, koska pyörät eivät lukkiudu.

ABS ei kuitenkaan aina lyhennä jarrutusmatkaa. Soratiellä tai lumisella pinnalla jarrutusmatka voi olla jopa pidempä.

ABS:ssä on häiriö, jos:

- Merkkivalo  ei syty, kun virta kytketään.
- Merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua.
- Merkkivalo syttyy ajon aikana.

Autoa voidaan yhä jarruttaa normaalin jarrujärjestelmän avulla – siis ilman ABS:ää. Ha-

keudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle.

Jos ABS:ssä on häiriö, ESC:n*:n merkkivalo sekä rengaspainevaroituksen merkkivalo palavat.

Häiriö koko jarrujärjestelmässä

Jos ABS-merkkivalo  syttyy yhdessä jarrujen varoitusvalon  kanssa, koko jarrujärjestelmässä on vikaa  .

HUOMIO

- **ABS ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Liukas ja märkä tienpinta on ABS:stä huolimatta vaarallinen! ABS:n ollessa päällä nopeus täytyy heti sopeuttaa keliin ja liikennetilanteeseen. ABS:n lisäämä turvallisuus ei saa johtaa riskienottoon – vaarana onnettomuus!**
- **ABS:n tehokkuus riippuu myös renkaista**  **Sivu 314.**
- **Alustaan tai jarruihin tehdyt muutokset voivat heikentää ABS:n toimintaa.**

HUOMIO

- **Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset:**  **Sivu 304, Moottoritilaan liittyvät työt.**
- **Jos jarrujen merkkivalo  syttyy yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, pysähdy heti ja tarkasta jarrunestetaso sen säiliöstä**  **Sivu 310, Jarruneste. Jos jarrunestetaso on laskenut ”MIN”-merkin alapuolelle, älä**

**jatka ajoa – vaarana onnettomuus! Turvau-
du ammattilaisten apuun.**

- **Mikäli jarrunestetaso on kunnossa, häiriö voi johtua ABS:n viasta. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluiskuun – vaarana onnettomuus! Pysäytä auto ja käänny ammattikorjaamon puoleen.**

Hätäjarrutustehostin*

Hätäjarrutustehostin (hydraulinen jarrutustehostin, HBA) kuuluu vain ESC:llä varustettuihin autoihin.

Vaaratilanteessa useimmat kuljettajat painavat jarrua riittävän nopeasti mutta eivät tarpeeksi voimakkaasti. Jarrutusmatka muodostuu silloin tarpeettoman pitkäksi!

Kun jarrupoljinta painetaan hyvin nopeasti, hätäjarrutustehostin saa tiedon nopeasta jarrutustilanteesta. Siten täysi jarrupaine saavutetaan pian, ABS aktivoituu nopeasti ja tehokkaasti ja jarrutusmatka lyhenee.

Tämän jälkeen jarrupolkimen painamista ei pidä lopettaa, sillä muuten hätäjarrutustehostus ei enää vaikuttaisi.

Varoitusvilkkujen automaattinen kytkeytyminen

Jarruvalojen automaattisen vilkkuminen kertoo äkkijarrutuksesta. Jos auto pysähtyy hätäjarrutuksessa kokonaan, varoitusvilkut kytkeytyvät päälle ja jarruvalot palavat yhtäjaksoisesti. Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä, kun ajoa jatketaan tai kun niiden painiketta painetaan.

HUOMIO

- Onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan liian suurella nopeudella tai liian lähellä edellä kulkevaa tai jos tienpinta on märkä. Kasvanutta onnettomuusriskiä ei hätäjarrutustehostinkaan voi pienentää.
- Hätäjarrutustehostin ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja. Liukas ja märkä tienpinta on hätäjarrutustehostimesta huolimatta vaarallinen! Sopeuta ajonopeus aina tie- ja liikenneolosuhteisiin. ABS:n lisäämä turvallisuus ei saa johtaa riskienottoon – vaarana onnettomuus!

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)*

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän

kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajolinjan ”pitenemisenä”.

XDS-järjestelmä tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja kompensoi sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen situmisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin kuljettajan haluamaan suuntaan.

XDS-järjestelmä toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka vetoluitonrajoitus ASR on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa.

Monitörmäysjarrutus*

Onnettomuustilanteessa monitörmäysjarrutus (Multi Collision Brake) voi auttaa vähentämään luiston vaaraa ja lisäkolareiden vaaraa jarruttamalla automaattisesti.

Monitörmäysjarrutus toimii etuosaan, sivuun ja perään kohdistuvissa törmäyksissä, kun turvatyynyjen aktivointikynnys ylittyy ja nopeutta on yli 10 km/h. ESC jarruttaa autoa automaattisesti edellyttäen, että onnettomuuden

seurauksena ESC, jarruhydrauliikka ja auton sähköjärjestelmä eivät ole vaurioituneet.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

Ellei jarrutehostin toimi, koska esim. autoa hienataan tai jarrutehostin on viallinen, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.

HUOMIO

Jarrutusmatka voi pidentyä ulkoisista syistä.

- Älä anna autoa koskaan rullata moottorisammutettuna. Vaarana onnettomuus! Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei vaikuta.

»

- Ellei jarrutehostin toimi (esim. autoa hirttaessa), jarruttamiseen tarvitaan normaalia huomattavasti enemmän poljinvoimaa.

Mäkilähtöavustin*



Kuva 219 Aiheeseen liittyvä video

Tämä toiminto kuuluu vain ESC:llä varustettuihin autoihin.

Mäkilähtöavustin helpottaa liikkeelle lähtemistä nousuissa, koska se estää autoa vierimästä taaksepäin.

Järjestelmä säilyttää jarrupaineen vielä noin kahden sekunnin ajan, kun kuljettaja nostaa jalan jarrupolkimelta. Näin estetään, että auto lähtisi vierimään taaksepäin. Näiden kahden sekunnin aikana kuljettajalla on riittävästi aikaa siirtää jalka pois kytkinpolkimelta ilman, että auto liikkuu taaksepäin ja tarvitsee käyttäjä jarrua. Liikkeellelähtö sujuu näin kevyesti, mukavasti ja turvallisesti.

Liikkeellelähtöavustimen toiminnan edellytykset:

- Auto on kaltevalla pinnalla.
- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Auto on täysin pysähtynyt.
- Moottori on käynnissä ja painetaan jarrupoljinta.
- Lisäksi täytyy käsivaihteiston vaihteen olla päällä tai vapaalla ja automaattivaihteiston valitsinvivun on oltava asennossa **S, D** tai **R**.

Mäkilähtöavustin aktivoituu myös peruutettaessa ylämäkeen.

⚠ HUOMIO

- Ellei autolla lähdetä liikkeelle heti jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, auto voi alkaa vieriä taaksepäin. Paina silloin heti jarrupoljinta tai kytkä käsijarru.
- Jos moottori sammuu, paina heti jarrupoljinta tai kytkä käsijarru.
- Jos seisotaan ylämäessä ja liikkeelle lähdettäessä halutaan estää auton vieriminen taaksepäin, on jarrupoljinta painettava parin sekunnin ajan ennen liikkeellelähtöä.

i Huomaus

SEAT-jälleenmyyjä kertoo tarvittaessa, onko auto varustettu tällä järjestelmällä.

Käsivaihteisto

Käsivaihteiston käyttö

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» » Siivu 40.

Tietyt mallit on varustettu 6-vaihteisella käsivaihteistolla. Vaihteiston vaihdekaavio on kuvattu vaihteenvalitsimessa.

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain, kun auto seisoo paikallaan. Ennen kuin kytket peruutusvaihteen moottorin käydessä ja kytkinpolkimen ollessa painettuna, odota vaihteiston suojelemiseksi noin 6 sekuntia.

Peruutusvalot palavat, kun peruutusvaihte on päällä ja virta on kytkettyä.

⚠ HUOMIO

- Moottorin käydessä auto lähtee liikkeelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan.
- Älä kytke peruutusvaihdetta ajon aikana – vaarana onnettomuus.

i Huomaus

- Älä lepuuta kättä vaihdetangolla ajon aikana. Käden paino välittyy vaihteensiirtomekanismiin ja voi vähitellen johtaa sen ennenaikaiseen kulumiseen.

- Paina vaihdetta vaihdettaessa kytkinpoljin aivan pohjaan, jotta välttyttäisiin tarpeettomalta kulumiselta ja vaurioilta.

- Älä pidä moottorin käydessä autoa mässä paikallaan kytkintä "luistattamalla". Sen seurauksena kytkin voi kulua tai vaurioitua.

- Älä pidä jalkaa kytkinpolkimen päällä ajon aikana (vaikka et juuri painaisikaan sitä), koska siitä voi aiheutua kytkinlevyn enenaikaista kulumista. Pidä jalka pois kytkinpolkimen päältä, kun vaihtaminen ei ole tarpeen.

Automaattivaihteisto/DSG*

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksois-kytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalises-ti* » Sivu 227, **Vaihteiden tiptronic-käyttö***.

Merkkivalot

Palaa vihreänä

Jarrua ei paineta.
Paina jarrupoljinta valitsinvivun kytkemiseksi ajosentoon.

Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut.
Ajaa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennot

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivuu 40.

Mittariston näyttöruutu kertoo, missä asennossa valitsinvipu kulloinkin on. Näyttö kertoo myös valitsinvivun asennon sekä parhaillaan kytkettynä olevan vaihteen.

P – pysäköintiasento

Valitsinvivun tässä asennossa auton vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Pysäköintiasennon saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon P ja siitä pois täytyy painaa lukituspainiketta (valitsinvivussa) ja samanaikaisesti jarrupoljinta.

R – peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon R täytyy painaa lukituspainiketta ja samanaikaisesti jarrupoljinta. Peruutusvalo palaa, kun valitsinvipu on asennossa R ja virta on kytkettynä.

N – vapaa-asento (joutokäyntiasento)

Valitsinvivun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

D/S – eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa D/S vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (D) tai sport-tilassa (S). Urheilullinen ajotila S valitaan vetämällä valitsinvipua taaksepäin. Liikuttamalla sitä uudelleen päällä on taas normaali ajotila D. Mittariston näyttöruutu kertoo valittuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto vaihtaa automaattisesti optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

»

Joissakin tilanteissa (esim. pysähtelevässä ruuhkaliikenteessä) liikkeellelähdöt voivat mu-
kavuuden lisäämiseksi tapahtua välityssuh-
teella D2¹⁾.

Urheilullinen ajotila (S) voidaan valita, kun
halutaan ajaa urheilullisemmin. Moottorin te-
ho hyödynnetään silloin täysin. Kiihdytyksissä
voi vaihteiden kytkeytymisen huomata.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta N asen-
toon D/S, täytyy nopeuden ollessa alle 3
km/h tai auton seisoessa paikallaan painaa
jarrupoljinta » .

Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoris-
tossa) voi olla eduksi käyttää väliaikaisesti va-
litsinvipun tiptronic-asentoa » **Sivu 227**, jol-
loin ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet
voidaan valita manuaalisesti.

HUOMIO

- Auton seisoessa paikallaan ei saa painaa
varomattomasti kaasua. Auto lähtee muu-
ten itsestään liikkeelle – mahdollisesti
myös vaikka seisontajarru on kytkettynä –
vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aika-
na asentoon R tai P – vaarana onnetto-
muus!

- Kun moottori on käynnissä, valitsinvipun
kaikissa asennoissa (paitsi P) on tarpeen
pitää autoa paikallaan painamalla jarru-
poljinta, koska voimansiirto ei katkea täysin
joutokäynnissäkään (auto ”ryömi”). Jos
valitsinvipu on ajoasennossa auton sei-
soessa paikallaan, kaasua ei saa missään
tapauksessa painaa varomattomasti. Auto
lähtee muuten itsestään liikkeelle – mah-
dollisesti myös vaikka seisontajarru on kyt-
kettynä – vaarana onnettomuus!

- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvi-
pun asentoa auton seisoessa paikallaan ja
moottorin käydessä. Vaarana onnetto-
muus!

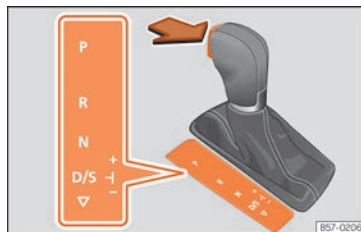
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta,
kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on
ajoasennossa. Jos joudut poistumaan au-
tosta moottorin käydessä, kytke käsijarru ja
siirrä valitsinvipu asentoon P.

- Valitsinvipu täytyy siirtää asentoon P ja
käsijarru on kytkettävä, ennen kuin kone-
pelti avataan ja käynnissä olevan mootto-
rin parissa aletaan työskennellä – vaarana
onnettomuus! Ota ehdottomasti huomioon
varoitukset » **Sivu 304**, Moottoritalaan liit-
tyvät työt.

Huomautus

- Jos olet ajon aikana epähuomiossa siir-
tänyt valitsinvipun asentoon N, hellitä kaa-
sua ja odota, että moottorin käyntinopeus
laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon
D tai S kytkemistä takaisin.
- Jos sähkövirta katkeaa, valitsinvipua ei
voi liikuttaa pois asennosta P. Silloin voi-
daan tehdä valitsinvipun hätävapaus
»  **Sivu 40**.

Valitsinvipun lukitus



Kuva 220 Valitsinvipun lukitus.

Valitsinvipun lukittumisen avulla estetään va-
litsinvipun siirto epähuomiossa ajoasentoon ja
auton tahaton liikkeellelähtiä.

¹⁾ Koskee 81 kW 1.6 MPI -moottorilla varustettua
automaattivaihteista autoa.

Valitsinvivun lukitus vapautetaan seuraavasti:

- Kytke virta.
- Paina jarrupoljinta ja pidä samalla lukitus-painiketta painettuna nuolen suuntaan
» Kuva 220.

Automaattinen valitsinvivun lukitus

Virran ollessa kytkettynä valitsinvipu on lukittuna asennoissa P ja N. Valitsinvipu vapautetaan P-asennosta painamalla yhtä aikaa jarrupoljinta ja lukituspainiketta. Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennoissa P ja N näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisossa paikallaan.

Valitsinvivun lukitus toimii vain auton seisoes-
sa paikallaan tai nopeuden ollessa alle
5 km/h. Kun nopeus ylittää 5 km/h, lukitus ei
vaikuta asennossa N.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon N
yli (esim. R:stä D:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se
mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton
irrotuksen ”heijamalla” sitä edestakaisin. Va-
litsinvipu lukittuu, jos se on asennossa N yli
2 sekunnin ajan, ilman että samalla paine-
taan jarrupoljinta.

Lukituspainike

Valitsinvivussa oleva lukituspainike estää va-
litsinvivun siirtämisen epähuomiossa tiettyihin

asentoihin. Valitsinvipu vapautuu, kun lukitus-
painiketta painetaan.

Virta-avaimen irrotuksenesto

Virran katkaisun jälkeen avain voidaan irrot-
taa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asen-
nossa P. Niin kauan kuin avain ei ole virtalu-
kossa, valitsinvipu on lukittuna asentoon P.

Huomautus

• Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on toiminta-
häiriö. Jotta silloin ei lähde täysi epähuo-
miossa liikkeelle, vetoyhteys on katkaistu.
Jotta valitsinvipu lukittuisi jälleen, menet-
tele seuraavasti:

- 6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja va-
pauta se.
- 7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä
valitsinvipu asentoon P tai N ja sitten
ajoasentoon.

• Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin,
vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, me-
nettele seuraavasti:

- Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, va-
litsinvipu ei ehkä ole kunnolla kytketty-
nyt kunnolla. Paina jarrua ja siirrä va-
litsinvipu uudelleen ajoasentoon.
- Ellei auto vielä kukaan liiku haluttuun
suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Tur-
vaudu ammatilaisten apuun ja tarkas-
tuta järjestelmä.

Vaihteiden tiptronic-käyttö*



Kuva 221 Keskkonsoli: siirtyminen tiptronic-
käyttöön.



Kuva 222 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston
vaihteenvaihtimet

Tiptronic mahdollistaa sen, että kuljettaja voi
käyttää vaihteita myös käsin.

»

Vaihteiden kytkeminen manuaalisesti valitsinvivulla

Tiptronic-tilaan voidaan siirtyä sekä auton seisossa paikallaan että ajon aikana.

- Vaihda tiptronic-tilaan painamalla valitsinvipu D/S-asennosta oikealle. Kun vaihto on tapahtunut, mittariston näyttöruudussa näkyy valitsinvivun asento **M** (esim. **M4** merkitsee, että päällä on 4. vaihde).
- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua eteenpäin  **» Kuva 221.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua taaksepäin .
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, paina valitsinvipua vasemmalle.

Vaihteiden vaihto ohjauspyörän vaihteenvalitsimilla*

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa D/S tai **M**.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta  **» Kuva 222.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta .
- Poistu tiptronic-käytöstä painamalla oikeanpuoleista vaihtamiskytintä noin se-

kunnin ajan ohjauspyörää kohti tai paina valitsinvipua vasemmalle.

- Jos valitsinvivun D/S-asennossa ohjauspyörän vaihteenvalitsimia ei käytetä vähään aikaan, vaihteisto kytkeytyy takaisin automaatiikatilaan. Jos haluat tehdä vaihtamiset jatkuvasti manuaalisesti, siirrä valitsinvipu D-asennosta oikealle.

Kiihdytyksissä vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavalle suuremmalle vaihteelle hie-
man ennen maksimikierrosluvun saavuttamista.

Kun vaihdetaan pienemmälle vaihteelle, vaihteisto mahdollistaa sen kytkeytymisen vasta, kun moottorin käyntinopeus ei voi nousta liian korkeaksi.

Kun kickdown-asentoa käytetään, vaihteisto kytkeytyy pienemmälle vaihteelle ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta.

Ohjeita ajamiseen

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P tai N. Alemmissa lämpötiloissa (alle -10 °C) moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P.

Liikkeellelähtö

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Pidä lukituspainiketta (valitsinvivussa) painettuna, siirrä valitsinvipu haluttuun asentoon (esimerkiksi **D** **» Sivü 225**) ja vapauta lukituspainike.
- Odota hetki, kunnes vaihteisto on kytkeytynyt (tuntuu pieni nykäys).
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasua **»** .

Pysähtyminen hetkeksi

- Pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla, esim. liikennevaloissa. Älä paina samalla kaasua.

Pysähtyminen/pysäköinti

Jos kuljettajan ovi avataan ja valitsinvipu ei ole asennossa P, auto saattaa lähteä liikkeelle. Esiin tulee ohjeteksti:  **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!**. Lisäksi soi sumneri.

- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna **»** .
- Kytke käsijarru.
- Siirrä valitsinvipu asentoon P.

Pysähtyminen mäkeen

- Pidä autoa *aina* paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähtisi vierimään taaksepäin. Kytke tarvittaessa käsijarru

» » ⚠. Kun ajoasento on päällä, **älä yritä** estää autoa vierimästä taaksepäin nostamalla moottorin käyntinopeutta (painamalla kaasua) » » ⚠.

Mäkilähtö

- Kytke käsijarru.
- Paina ajoasennon ollessa päällä hallitusti kaasua ja vapauta samalla käsijarru.

Ajaminen laskuissa: Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoristossa tai vedettäessä perävaunua) voi olla eduksi siirtyä väliaikaisesti manuaaliseen vaihtamisohjelmaan, jolloin välityssuhteet voidaan valita käsin ajotilanteen mukaan » » ⚠.

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu siirretään asentoon P. Kun pysäköit auton kaltevalle pinnalle, kytke ensin seisontajarru ja siirrä vasta sitten valitsinvipu asentoon P. Siten lukitusmekanismi ei kuormitu liikaa ja valitsinvipu on helpompi siirtää pois asennosta P.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 226.

- **Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään.** Jatkuva jarruttaminen kuumentaa jarruja liikaa. Se heikentää huomattavasti jarrutustehoa, kasvattaa jarrutusmatkaa ja voi johtaa jarrujen täydelliseen petteämiseen.

- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, **pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai käsijarrun avulla, jotta se ei lähtisi rullamaan taaksepäin.**

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, **älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipu ajoasennossa ja painamalla kaasua.** Sen seurauksena automaattivaihteisto voi kuumentua liikaa ja vaurioitua. Kytke käsijarru tai paina jarrupoljinta auton pitämiseksi paikallaan.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se ei saa voitelua.
- Tietyissä ajotilanteissa, esim. jos lähde-tään usein liikkeelle, ajetaan hyvin hitaasti tai ajo on hyvin katkonaista, vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkivalo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä » » Siv. 231.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Kun kaasupoljin painetaan kynnyskohdan yli aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippu-

matta pienemmälle vaihteelle. Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – onnettomuuden vaara!

Launch Control -ohjelma

✓ Koskee Launch Control -järjestelmällä varustettuja autoja, joissa 6-vaihteinen DSG-vaihteisto ja yli 125 kW dieselmoottori tai yli 140 kW bensiini-moottori.

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Edellytys: moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmoottoreissa. Launch Control -toiminnon käyttöä varten vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytketty pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikon » »  Siv. 34 kautta. Merkkivalo  palaa tai vilkkuu hitaasti, siitä riippuen onko autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä*.

Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetuissa autoissa poiskytkemisestä kertoo » »

jatkuvasti palava ESC-valo ja mittariston ilmoitus **Ajonvakautus deaktivoitu** (väliaikaisesti).

- Deaktivoi vetoluistonrajoitus (ASR) moottorin käydessä¹⁾.
- Siirrä valitsinvipu asentoon "S" tai tiptronic-asentoon tai valitse ajotila **Sport** SEAT Drive -profiilista* » Sivu 265.
- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3.200 r/min** (benssiini) tai noin **2.000 r/min** (diesel).
- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Huomaa, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että kun ASR ja ESC ovat kytkettyinä

pois päältä, pyörät saattavat sutia ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan! Onnettomuuden vaara!

- Liikkeellelähdön jälkeen tulisi ESC:n "Sport-tila" kytkeä takaisin päälle painamalla lyhyesti painiketta  OFF.

ℹ Huomautus

- Launch Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutama minuutin ajan pois käytöstä. Jäähymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.
- Kiihdytettäessä Launch control -ohjelman avulla auton kaikki osat kuormittuvat voimakkaasti. Se voi lisätä kulumista.

Alamäkihidastin*

Alamäkihidastin helpottaa ajamista mäkisillä teillä.

Valitsinvivun asennossa D/S alamäkihidastin aktivoituu, kun jarrupoljinta painetaan. Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti laskuun sopivalle pienemmälle vaihteelle.

Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tietyjen fyysikaalisten ja vetoteknisten rajojen puitteissa. Joissakin tapauksissa nopeutta voidaan lisäks joutua säätämään jarrupolkimen avulla. Koska alamäkihidastin voi kytkeä alaspäin enintään 3. vaihteelle, voi hyvin jyrkässä laskussa olla tarpeen vaihtaa tiptronic-käyttöön. Vaihda silloin tiptronic-tilassa manuaalisesti 2. tai 1. vaihteelle, jotta moottorijarrutus vai-kuttaisi ja jarrujen kuormitus vähenisi.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeussäädin* » Siivu 241, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

⚠ HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

¹⁾ Ilman kuljettajan informaatiojärjestelmää olevassa autossa valo vilkkuu hitaasti. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa valo palaa jatkuvasti.

Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Näin voidaan säästää polttoainetta. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen alhaisemman nopeusrajoituksen alkua.

Rullaustoiminnon kytkeminen päälle

Edellytys: valitsinvipu asennossa D, nousu alle 12 %.

- Valitse SEAT Drive -profiilista* tila **Eco » Si-
vu 265**.
- Nosta jalka kaasupolkimelta.

Ohjeteksti **Rullaus** ilmestyy. Vaihteisto kytkeytyy yli 20 km/h -nopeudessa automaattisesti pois päältä ja auto rullaa vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Rullaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat taas käyttää moottorijarrutusta, riittää, että painat kevyesti jarrupoljinta.

Rullaustoiminnon (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuksen** (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

⚠ HUOMIO

- Kun rullaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä kaasupoljin vapautettuna, auton nopeus ei laske totutusti – vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rullaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta – vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille kulon rullaustoiminnosta.

i Huomautus

- Rullaustoiminto on käytettävissä ajotilassa eco (SEAT Drive Profile*).
- Ohjeteksti **Rullaus** tulee esiin vain hetkellisen kulutuksen näytön yhteydessä. Rullaustoiminnon aikana ei vaihde näy (esimerkki: "E7":n sijasta näkyy "E").
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15 %, rullaustoiminto kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Hätäohjelma

Toimintahäiriön varalta vaihteistossa on hätäohjelma.

Jos mittariston näyttöruudussa valitsinvivun asentonäytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Hätäohjelman avulla autoa voidaan vielä ajaa – kuitenkin alenne-

tulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Joissakin tapauksissa **peruutusvaihdetta ei voi käyttää**.

ⓘ VAROITUS

Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Kytkin

- 🔧 Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!

Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pidä valitsinvipua asennossa P, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, aja mahdollisimman pian ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Jos merkkivalo ja ohjeteksti eivät sammua, älä jatka ajoa! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriö

- 🔧 Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.

Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

»

⚙️ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.**

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚙️ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitetusti. Peruutusvaihte ei toimi.**

Aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

⚙️ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.**

Pysäköi auto turvallisesti liikenteen sivuun. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚙️ **Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.**

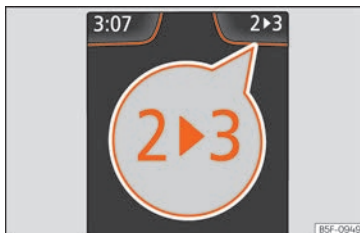
Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

⚙️ **Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.**

Jos vaihteistossa on ollut häiriö liian korkean lämpötilan vuoksi, vaihteiston jäähdyttyä ilmestyy ohjeteksti.

Vaihto-opastin

Optimaalisen vaihteen valinta



Kuva 223 Mittaristo: vaihdenäyttö (käsi vaihteisto).

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyttyä tällöin olla tiptronic-asennossa » Si-
vu 227.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, vaihdesuositusta ei näy. Näytössä on parhaillaan päällä oleva vaihte.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalinen vaihte valittuna.
4 > 5	On suositeltavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 > 1	On suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen "puhdistamisesta"

Pakokaasujen ohjausjärjestelmä havaitsee hiukkassuodattimen täyttymisen ja auttaa silloin sen puhdistumista suositamalla ajamista tietyllä vaihteella. Silloin voi olla tarpeen ajaa käyttäen moottoria poikkeuksellisen korkeilla kierroksilla.

⚠️ HUOMIO

Vaihto-opastin on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivasta vaihteesta (esim. ohituksissa, jyrkissä nousuissa tai perävaunun vedossa).

🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihte voidaan säästää polttoainetta.

Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun käsivaihteisen auton kytkinpoljinta painetaan tai kun automaattivaihteisen auton valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin tekee ohjauspyörän kääntämisen kevyemmäksi.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu elektronisesti ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörän kääntökulmaan.

Jos sähkömekaaninen ohjaustehostin vaurioituu tai kun moottori ei ole käynnissä (esim. hinattaessa), autoa voidaan yhä ohjata, mikäli avain on virtalukossa. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan vain tavallista enemmän voimaa.

Mekaaninen ohjauslukko

Auton varastamisen vaikeuttamiseksi ohjaus tulisi lukita aina, kun autosta poistutaan.

Ohjauspyörä lukittuu, kun virta-avain vedetään virtalukosta auton seisossa paikallaan.

Ohjauslukon aktivointi

- Pysäköi auto » Sivu 216.
- Irrota virta-avain.
- Kierrä ohjauspyörää hieman, kunnes ohjaus napsahtaa lukkoon.

Ohjauslukon deaktivointi

- Käännä ohjauspyörää hieman ohjauslukon keventämiseksi.
- Työnnä avain virtalukkoon.
- Pidä ohjauspyörää tässä asennossa ja kytke virta.

Vastaohjaustoiminto

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan ohjauspyörää tulisi kääntää (vastaohjaus) synnyttämällä pieniä ohjausliikkeitä kyseiseen suuntaan auton kulun vakauttamiseksi » .

HUOMIO

Ellei ohjaustehostin toimi, ohjauspyörää on hyvin raskasta kääntää. Tämä heikentää huomattavasti ajoturvallisuutta.

- Ohjaustehostin toimii vain moottorin käydessä.
- Älä anna auton koskaan rullata vapaasti moottori sammutettuna.

- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjaus voi lukittua eikä auto ole enää ohjattavissa.

HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa auton hallinnassa kriittisissä ajotilanteissa yhdessä ESC:n kanssa. Kuljettajan täytyy kuitenkin aina huolehtia auton ohjaamisesta. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

Huomautus

Autoa hinattaessa tulee virran olla kytkettynä, jotta sen ohjaus ei lukitu ja tarvittaessa voidaan käyttää vilkkuja, äänimerkkiä ja pyyhkimä.

Merkkivalo

Palaa punaisena

Sähkömekaanisessa ohjauksessa häiriö. **Älä jatka ajoa.** Pysäytä auto mahdollisimman pian turvallisesti. Tarkastuta ohjaus välittömästi ammattikorjaamolla. »



Palaa keltaisena

Sähkömekaanisen ohjauksen toiminta rajoittunut. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.

Jos keltainen varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottori on sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle **ei** ole tarpeen mennä.

Tai: Auton 12 V -akku on ollut kytkettynä irti ja yhdistetty sitten uudelleen.

Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.



Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni. Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin.

Tai: Ohjauslukko ei avaudu tai lukitu. Poista autonavain virtalukosta ja kytkie virta uudelleen. Huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ilmoitukset.

Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa

Moottorin sisäänajo

Uudelle moottorille täytyy tehdä ensimmäisen 1500 kilometrin aikana sisäänajo.

1 000 ensimmäisen ajokilometrin aikana

- Aja enintään 2/3:lla auton huippunopeudesta.
- Älä kiihdytä täydellä kaasulla.
- Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia.
- Älä vedä perävaunua.

1 000–1 500 ajokilometrin aikana

- *Vähitellen* voit alkaa käyttää täysiä ajonopeuksia ja moottorin suurinta sallittua käyntinopeutta.

Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.



Ympäristöohje

Kun moottoria käytetään säästeliäästi sisäänajovaiheen aikana, sen käyttöikä pitee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

Renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

Uusille renkailla täytyy tehdä 500 km:n ja uusille jarrupaloille 200 km:n sisäänajo.

Ensimmäisen 200 km:n matkalla voidaan uusien jarrupalojen normaalia heikompaa jarrutusvaikutusvaikutusta tasata jarrupoljinta voimakkaammin painamalla. Jarrupalojen ollessa uudet jarrutusmatka voi olla pidempi kuin myöhemmin, kun jarrupalat ovat hieman kuluneet.

⚠ HUOMIO

- Myös uusilla renkailla täytyy ajaa tavallista hitaammin ja varovaisemmin, koska aluksi niiden pito ei ole paras mahdollinen. Onnettomuuden vaara! Aja ensimmäisen 500 km:n aikana tavallista varovaisemmin.
- Uusien jarrupalojen täytyy ensin "hioutua". Ensimmäisen 200 km:n matkalla niiden kitkavoima ei vielä ole paras mahdollinen. Pienempää jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta hieman voimakkaammin.

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa on ympäristön huomioiminen tärkeällä sijalla.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali puhkaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja kos-

keva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinpitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Ajaminen taloudellisesti ja ympäristötietoisesti

Polttoaineenkulutus, päästöt sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumisen riippuvat paljolti ajotavasta. Ajamalla ennakkoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alen-
taa 10–15 %. Seuraavassa on joitakin ehdotuksia, joiden avulla voidaan vähentää ympäristön kuormittumista ja säästää rahaa.

Sylinterien lepuutustoiminto (ACT®)*

Sylinterien lepuutustoiminto (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun moottorilta ei vaadita paljon tehoa. Tänä aikana näille sylintereille ei syötetä polttoainetta, mikä laskee kulutusta. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näyttöruudusta » Sivu 102.

Aja ennakkoiden

Kiihdytyksissä auto kuluttaa eniten polttoainetta. Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna auton rullata **vaihde päällä**, jos esimerkiksi näet että joudut pysähtymään liikennevaloihin. Tällainen jarrutustapa vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nollassa (polttoaineen syötönkatkaisu).

Käytä vaihteita oikein energian säästämiseksi

Tehokas tapa säästää polttoainetta on vaihtaa *aikaisin* suuremmalle vaihteelle. Jos jokaisella vaihteella kiihdytetään pitkään, polttoainetta kuluu tarpeettomasti.

Käsisivaihteisto: Vaihda liikkeellelähden jälkeen mahdollisimman pian 2. vaihteelle. Seuraavalle suuremmalle vaihteelle on suositeltavaa vaihtaa, kun moottorin käyntinopeus on »

noin 2 000 rpm. Noudata mittariston näyttämää ”vaihdesuositusta” » Sivu 232.

Vältä ajamista täydellä kaasulla

Vältä auton sallitun huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät huomattavasti suurissa nopeuksissa. Hitaammin ajamalla säästy polttoainetta.

Vältä joutokäyntiä

Moottori kannattaa sammuttaa seisottaessa esim. ruuhkassa tai pitkissä liikennevaloissa. Kun moottori on sammutettuna 30–40 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän, kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähdä sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Säännöllisesti suoritettavat huollot varmistavat, ettei auto kuluta polttoainetta tarpeettomasti. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös polttoaineenkulutukseen.

Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kun moottori on kylmä, polttoaineenkulutus on suhteessa paljon korkeampi. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla. Lyhyiden matkojen ajoa tulisi sen vuoksi mahdollisuuksien mukaan välttää.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Polttoainetta voidaan säästää myös pitämällä renkaiden ilmanpaineet oikeina. Jo yksi baaria liian alhainen ilmanpaine voi lisätä kulutusta 5 %. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Tarkasta rengaspaineet aina **kylmistä** renkaista.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, kannattaa tavaratilasta poistaa kaikki tarpeeton.

Taakkatelineet saattavat usein jäädä tarpeettomasti katolle niiden käytön jälkeen. Nopeudessa 100–120 km/h pelkkien kuormaamattomien kattotelineiden ilmanvastus lisää kulutusta noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää laturia sähkövirran synnyttämiseksi. Kasvanut sähkövirran tarve lisää siten myös polttoaineenkulutusta. Kytke sähkölaitteet sen vuoksi pois toiminnasta, jos niitä ei tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, takalasinlämmitys ja istuinlämmitys*.

Huomautus

- Jos autossa on **start-stop-järjestelmä**, tämän toiminnon poiskytkeminen ei ole suositeltavaa.
- Kun nopeus ylittää 60 km/h, on suositeltavaa **sulkea ikkunat**.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa **kytkinpolkimen päällä**, koska siitä voi aiheutua kytkinlevyn ennen aikaista kulumista. Se ei pelkustään lisääisi polttoaineenkulutusta, vaan voi myös johtaa kytkinlevyjen palamiseen ja kytkimen vaurioitumiseen.

- Älä pidä autoa nousussa paikallaan kytinpolkimen avulla. Käytä jalka- tai käsijarrua ja ota näistä jälkimmäinen avuksi liikkeellehdössä. Näin polttoaineenkulutus vähenee eikä kytin ole vaarassa vaurioitua.
- Hyödynnä mäkisillä osuuksilla moottorijarrutusta käyttämällä sopivan pientä vaihdetta. Silloin kulutus laskee "nollaan" ja jarrut säästävät kulumiselta.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän (katalysaattorin tai hiukkassuodattimen) synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä paikkaan, jossa auton alle jää herkästi syttyvää materiaalia (esim. kuivaa ruohoa tai risuja). Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuoja-aineita – tulipalon vaara!

Merkkivalot



Palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä (esim. lambda-tunnistin viallinen).
Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Vilkkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka voivat vahingoittaa katalysaattoria.
Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Palaa

Dieselhiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 238.



EPC Palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo EPC (Electronic Power Control) syttyy virran kytkemisen yhteydessä sen toiminnan tarkastusta varten. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.



Palaa

Dieselmootorin hehkutus.
Moottorin hehkutus on aktivoitu. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.



Vilkkuu

Häiriö dieselmootorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot EPC tai palavat, moottorissa voi olla häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Bensiinimoottorilla varustettuun autoon saa tankata vain lyijytöntä bensiiniä, koska lyijy vahingoittaa katalysaattoria.
- Älä aja polttonestesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivu 308, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla » Sivu 57.

Jos ajon aikana moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, tehon laskua tai epätasaista käyntiä, vähennä heti nopeutta ja tarkastuta auto lähimmällä ammattikorjaamolla. Pakokaasupäästöjen varoitusvalo syttyy tässä kuvattujen oireiden yhteydessä » Sivu 237.

Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi liiaksi vaurioitua.

VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi, koska moottorin saadessa polttoainetta epätasaisesti aiheutuu sytytyshäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin haju. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaaliolosuhteissa automaattisesti. Hiukkassuodatin regeneroituu automaattisesti ilman, että merkkivalo  kertoo siitä. Sen saattaa huomata kohonneesta joutokäynnistä ja tietynlaisesta hajusta.

Ellei suodattimen automaattinen puhdistuminen ole mahdollista (esim. ajettaessa jatkuvasti vain lyhyitä matkoja), suodattimeen kertyy nopea ja hiukkassuodattimen merkkivalo  syttyy.

Mahdollista suodattimen automaattinen puhdistus ajamalla seuraavalla tavalla:

- Aja noin 15 minuutin ajan vähintään 60 km/h -nopeudella käyttäen käsivaihteiston 4. tai 5. vaihdetta (automaattivaihteiston ajosenttoa S).
- Pidä moottorin käyntinopeutena noin 2000 r/min.

Synnytetty lämpötilan nousu mahdollistaa suodattimeen kertyneen noen palamisen. Merkkivalo sammuu onnistuneen puhdistuksen jälkeen. Ellei merkkivalo sammuu, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjauttamiseksi.

Ajo-ohjeita

Ajaminen ulkomailla

Ulkomailla matkustettaessa on otettava huomioon:

- Katalysaattorilla ja bensiinimoottorilla varustettuun autoon saa tankata vain lyijytöntä bensiiniä. Ks. myös kappale » Sivu 299,

Polttoaine. Autoilijoiden palvelujärjestöt antavat tietoa lyijyttömän bensiinin tankkausverkostosta.

- Joissakin maissa ei ehkä myydy tätä autoa, minkä vuoksi kaikkia varaosia ei ole saatavissa tai kaikkia korjaustoimia ei pystytty suorittamaan.

SEAT-jälleenmyyjät ja -maahantuoja antavat tietoja tarpeellisista teknisistä valmisteiluista, huolloista ja korjausmahdollisuuksista.

Ajaminen vedessä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

HUOMIO

Vedessä ja lumisohjossa ajamisen jälkeen jarrut saattavat aluksi toimia viiveellä ja jarrutusmatkat voivat olla tavallista pidempiä. Jotta jarrutusteho palautuisi normaalsiksi, jarrut täytyy kuivata tekemällä varovaisia jarrutuksia.

VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa moottoria, vaihteistoa, alustaa ja sähkölaitteita.

- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä* kytkettävä pois päältä » Si-
vu 239.

Huomautus

- Varmista veden syvyys etukäteen.
- Vedessä ei saa missään tapauksessa pysähtyä, peruuttaa tai sammuttaa moottoria.
- Vastaantulevat autot saattavat synnyttää aaltoja, jotka ylittävät autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolaisessa vedessä (korrosio).

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Start-stop-järjestelmä*

Merkkivalot

Palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

Palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen. Moottori täytyy käynnistää manuaalisesti.

Start-stop-järjestelmä: häiriö!
Toiminto ei käytettävissä

Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja ensi tilassa korjaamolle vian poistamiseksi.

Kuvaus ja toimintatapa



[BKJ-0097]

Kuva 224 Aiheeseen liittyvä video

Start-stop-järjestelmän avulla voidaan säädätä polttoainetta ja vähentää CO₂-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään esim. liikennevaloihin. Virta pysyy kytkettynä tämän sammutusvaiheen aikana. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti. Tässä tilanteessa käynnistyspainike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti¹⁾.

Virta kytkettäessä start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Easy Connect -järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Paina painiketta **CAR** /  valikossa **Ajoneuvotila**.

Autossa käsivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihte va-paalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Mittariston näyttöruudussa syttyy merkkivalo **A**. Moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 km/h).

»

¹⁾ Vain jos autossa Keyless Access -järjestelmä.

- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto

- Pysäytä auto jarruttamalla ja jätä jalka jarrupolkimelle. Moottori sammuu. Näyttöruidussa syttyy merkkivalo (A). Vaihteistosta riipuen moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 tai 2 km/h).
- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.
- Peruutusvaihdet ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

Normaali start-stop-toiminto voi keskeytyä erisyistä.

Moottori ei sammu

Järjestelmä tarkastaa ennen jokaista sammutusvaihetta, että tietyt ehdot täytyvät. Moottori ei sammu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittänyt start-stop-toiminnolle.

- Ilmastointilaitteeseen säädettyä lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.

- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle »  **Sivu 41.**

- Pysäköintiavustin* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihdet on kytkettynä.
- Auto on voimakkaasti kallistunut.

Mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje , kuljettajan informaatiojärjestelmään* lisäksi START  STOP.

Moottori käynnistyy taas itsestään

Stop-vaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle »  **Sivu 41.**
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

Lisätietoa automaattivaihteistosta

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa P, D, N ja S sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa P moottori sammuu myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta sitten, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajosento ja jarru vapautetaan.

Jos stop-vaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon R, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti D:stä P:hen, jotta moottori ei käynnistynisi tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu R:n yli.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) varustettuja autoja

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrutehostin ja ohjaustehostin eivät silloin toimi. Tarvittaessa täytyy ohjaamiseen ja jarruttamiseen käyttää tavallista enemmän voimaa. Koska auton normaali ohjaaminen ja jarruttaminen ei ole silloin mahdollista, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi

silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskevien töiden aikana varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä » Siv. 241.

VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä » Siv. 241.

Huomautus

- Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätämällä, sammuuko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännöksissä, stop-vaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Paina käsivaihteisessa autossa stop-vaiheen aikana jarrupoljinta, jotta auto pysyisi paikallaan.
- Jos käsivaihteisen auton moottori ”sammuu”, voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.
- Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h -nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti pois/päälle



Kuva 225 Keskikonsoli: start-stop-järjestelmän painike.

Ellei järjestelmää haluta käyttää, se voidaan kytkä manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmä voidaan kytkä manuaalisesti pois/päälle painamalla painiketta  » **Kuva 225**.

Kun järjestelmä on kytketty pois päältä, painikkeen symboli  palaa keltaisena ja mittariston näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Start-stop-järjestelmä pois päältä

Huomautus

Järjestelmä kytketty joka kerta päälle, kun moottori tarkoituksellisesti sammutaan pysähdysten ajaksi. Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Vakionopeussäädin*

Merkkivalo

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on päällä ja säätlee.

TAI: Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä ja säätlee.

TAI: Nopeudenrajoitin on päällä ja säätlee.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaleessa Varoitussymbolit sivulta 113.

Vakionopeussäätimen käyttö



Kuva 226 Mittariston näyttöruutu: vakionopeussäätimen tilanäytöt.

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-
vu 38.

Vakionopeussäädin pitää valitun ajonopeuden tasaisena noin 20 km/h -nopeudesta lähtien.

Vakionopeussäädin alentaa nopeutta rullauksen avulla, ei jarruttamalla » .

Vakionopeussäätimen näytöt

Tila **Kuva 226:**

- A** Vakionopeussäädin tilapäisesti pois päältä. Tallennettu nopeus näkyy pieninä ja tummennettuina numeroina.

- B** Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.
- C** Vakionopeussäädin kytketty päälle. Nopeusmuisti on tyhjä.
- D** Vakionopeussäädin on aktiivinen. Tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

Vaihteiden käyttö vakionopeussäätimen ollessa päällä

Vakionopeussäädin hidastaa nopeutta, kun kytkinpoljinta painetaan. Vaihdamisen jälkeen säätely jatkuu automaattisesti.

Vakionopeussäädin päällä alamäessä

Ellei vakionopeussäädin pysty alamäessä säilyttämään auton nopeutta, alenna nopeutta painamalla jarrua ja vaihtamalla tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Automaattinen poiskytketyminen

Vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä tai säätely keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan tietyn aikaa ja tallennettu nopeus ylitetään.
- Jos ajoa säätelevät dynaamiset järjestelmät (esim. ASR tai ESC) tulevat aktiivisiksi.
- Kun jarrupoljinta painetaan.

- Jos turvatyyny laukeaa.
- Kun kaksoiskytkinvaihteiston DSG® valitsinvipu siirretään pois asennosta D/S.

HUOMIO

Ellei tasaisella nopeudella ole mahdollista ajaa turvallisesti ja riittävällä etäisyydellä, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden edellä ajavaan ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (esim. lumisella, jäisellä tai sorapintaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.
- Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin aina pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri liikenne-, tie- tai kelioloihin nähden.
- Alamäessä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihda pienemmälle vaihteelle tai vähennä nopeutta jarrupoljinta painamalla.

Nopeudenrajoitin

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin on kytketty päälle ja aktiivinen.



Vilkkuu vihreänä

Nopeudenrajoittimen tallennettu nopeus on ylittynyt.



Palaa

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on aktiivinen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluessa.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » » ⚠ kappaleessa Varoitussymbolit sivulta 113.

Näyttörüudun näytöt



Kuva 227 Mittariston näyttörüudussa: nopeudenrajoittimen tilan näyttö.

Nopeudenrajoitin auttaa estämään ohjelmoitun nopeuden (yli noin 30 km/h) ylittämistä. » » » ⚠

Nopeudenrajoittimen näytöt » » » Kuva 227:

- Ⓐ Nopeudenrajoitin on aktiivinen. Viimeksi tallennettu nopeus näkyy isoina numeroina.
- Ⓑ Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen. Viimeksi tallennettu nopeus näkyy pieninä, tummennettuina numeroina.
- Ⓒ Nopeudenrajoitin on kytketty pois päältä. Matkamittarilukema näkyy.

⚠ HUOMIO

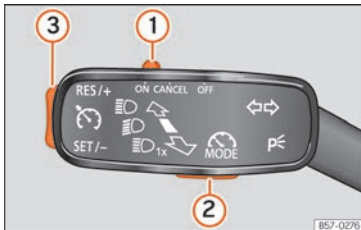
Kytke nopeudenrajoitin käytön jälkeen aina pois päältä, jotta et käyttäisi sitä tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa kohtuullisella nopeudella. Älä sen vuoksi aja suuremmalla nopeudella, kuin on tarpeen.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääoloissa (vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä) on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolot sallivat sen.
- Mäkisellä tiellä ajettaessa nopeudenrajoitin ei pysty rajoittamaan nopeutta. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihda silloin pienemmälle vaihteelle tai hidasta nopeutta painamalla jarrua.

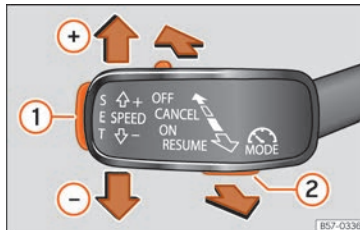
ℹ Huomautus

- Erilaisten mittaristoversioiden vuoksi näyttörüutuun tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia.
- Jos virran katkaisun aikaan vakionopeussäädin, mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on ollut päällä, virran seuraavan kytkemisen yhteydessä vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin (ACC) kytkeytyy automaattisesti päälle. Mitään nopeutta ei ole kuitenkaan tallennettu. Nopeudenrajoittimeen viimeksi syötetty nopeus pysyy tallennettuna.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 228 Ohjauspölvässä vasemmalla: nopeudenrajoittimen käyttökytkin ja -painikkeet.



Kuva 229 Ohjauspölvässä vasemmalla: kolmas käyttövipu nopeudenrajoitinta varten.

Toiminto	Vilkkuviivun » Kuva 228 tai kolmannen käyttöviivun » Kuva 229 asento	Vaikutus
Nopeudenrajoittimen kytkeminen päälle	Aseta kytkin ① asentoon ON ja paina vilkkuviivun painiketta ② tai liikuta kolmatta käyttövipua eteenpäin ja paina painiketta ②.	Järjestelmä kytkeytyy päälle. Nopeudenrajoittimeen viimeksi syötetty nopeus on tallennettu. Säätelystä ei vielä tapahdu.
Vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen (GRA) tai mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kesken (nopeudenrajoittimen ollessa päällä).	Paina vilkkujen käyttöviivussa olevaa painiketta ② tai kolmannen käyttöviivun painiketta ②.	Tapahtuu vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen (GRA) tai mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kesken.
Nopeudenrajoittimen aktivointi	Paina vilkkuviivun painiketta ③ tai kolmannen käyttöviivun painiketta SET ①.	Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena ja rajoitin aktivoituu.
Nopeudenrajoittimen väliaikainen deaktivointi	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon CANCEL tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon CANCEL .	Säättely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna.
Nopeudenrajoittimen väliaikainen deaktivointi painamalla kaasupoljin aivan alas (kickdown)	Paina kaasupoljin aivan pohjaan (esim. ohituksissa). Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään, rajoitin deaktivoituu tilapäisesti.	Säättely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna. Säättely aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun ohjelmoitu nopeus taas alitetaan.

Toiminto	Vilkkuviivun » Kuva 228 tai kolmannen käyttöviivun » Kuva 229 asento	Vaikutus
Nopeudenrajoittimen säätelyn uusi aktivointi	Paina vilkkuviivun painiketta ③ tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon RESUME .	Nopeus rajoittuu tallennetun maksiminopeuden kohdalle, kun tallennettu arvo olitetaan.
Rajoittimeen tallennetun nopeuden nosto	Paina lyhyesti vilkkuviivun painiketta ③ kohdasta RES/+ tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon RESUME nopeuden nostamiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SPEED+ nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Pidä vilkkuviivun painiketta ③ painettuna kohdasta RES/+ tai pidä SPEED+ painettuna nopeuden nostamiseksi yhtäjaksoisesti 10 km/h - portaissa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus rajoittuu säädettyyn arvoon.
Rajoittimeen tallennetun nopeuden lasku	Paina lyhyesti vilkkuviivun painiketta ③ kohdasta SET/- tai paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SET ① nopeuden laskemiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SPEED- nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Pidä vilkkuviivun painiketta ③ painettuna kohdasta SET/- tai pidä SPEED- painettuna nopeuden laskemiseksi yhtäjaksoisesti 10 km/h - portaissa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus rajoittuu säädettyyn arvoon.
Nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon OFF tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon OFF .	Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Maileina ilmoitetut arvot koskevat autoja, joiden nopeusmittarissa on mailinäyttö.

Ajaminen alamäessä nopeusrajoittimen ollessa käytössä

Jos nopeudenrajoittimeen tallennettu nopeus ylittyy mäkisellä tiellä, varoitus- ja merkkivalo ☾ » Sivut 243 vilkkuu ja voi kuulua varoitus-

ääni. Paina silloin jarrua ja vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Väliaikainen poiskytkeminen

Jos haluat deaktivoida nopeudenrajoittimen väliaikaisesti (esimerkiksi ohituksen ajaksi), siirrä vilkkuviivun kytkin » Kuva 228 ① asentoon **CANCEL** tai siirrä kolmas käyttövipu koh-

taan **CANCEL** tai paina jommankumman viivun painiketta ②.

Ohituksen jälkeen nopeudenrajoitin voidaan aktivoida uudelleen edellä tallennetulla nopeudella painamalla vilkkuviivun kytkintä ③ kohdasta **RES/+** tai siirtämällä kolmas käyttövipu kohtaan **RESUME**.

»

Väliaikainen deaktivointi painamalla kaasupoljin aivan alas (kickdown)

Kun kuljettaja painaa kaasupolkimen aivan pohjaan (kickdown) ja ylittää ohjelmoidun nopeuden tietoisesti, säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Vahvistuksena deaktivoitumisesta kuuluu yksi äänimerkki. Niin kauan kuin säätely on deaktivoituna, vilkkuu varoitus- ja merkkivalo (🚦).

Kun kaasupoljin ei ole enää painettuna pohjaan ja ajonopeus on taas laskenut tallennetun nopeuden alapuolelle, säätely on taas aktiivinen. Merkkivalo (🚦) syttyy ja jää paikallaan.

Automaattinen poiskytkettyminen

Nopeudenrajoittimen säätely kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa rajoittimen toimintaan.
- Jos turvatyyny laukeaa.

🚨 VAROITUS

Järjestelmän häiriöstä johtuen rajoitin kytkeytyy turvallisuusyistä vain silloin kokonaan pois päältä, kun kaasupoljinta ei enää paineta tai järjestelmä kytketään tietoisesti pois päältä.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 230 Mittariston näyttörudussa: ennakkovaroitukset.

Jarruja käyttävien järjestelmien tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla auton edessä oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seurauksia.

Ympäristöolojen ja järjestelmän rajoitusten puitteissa toiminto toimii porrastetusti tilanteen vaarallisuusaseteen mukaan. Ensin se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi ollelleen tai riittävästi, aktivoituu itsenäinen hätäjarrutus.

Toiminnon avulla voidaan välttää seuraavia tilanteita:

- Törmäys pysäköityyn tai omalla kaistalla samaan suuntaan kulkevaan ajoneuvoon.
- Törmäys jalankulkijaan, joka ylittää ajorataa tai kulkee omalla kaistalla samaan suuntaan.

Toiminto ei välttämättä aktivoitua muissa vaaratilanteissa.

Toiminto Front Assist on aktivoitu nopeusalueella 4–250 km/h. Nopeudesta, liikenneolosuhteista ja kuljettajan käyttäytymisestä riippuen joitakin alatoimintoja ei oteta huomioon järjestelmän yleisen toiminnan optimoimiseksi.

Front Assist -avustintointo ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroit

Jos järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, koska etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian lyhyt, mittariston näyttörudutuun tulee varoitus 🚦.

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran edessä ajavaan ajoneuvoon, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näyttörudun ilmoituksen avulla »» **Kuva 230.**

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen » » ⚠️.

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi ennakkovaroitukseen, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään kriittiseen varoitukseen, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä asteittain jarrutusvoimaa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos törmäys on ilmeinen, järjestelmä voi havaita että kuljettaja ei jarruta riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Silloin jarrutustehoa lisätään automaattisesti.

Johtuen tietyistä ajo-olosuhteista ja toimintarajoitteista joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi estää törmäystä, vaikka se voikin huomattavasti vähentää törmäyksen seurauksia alentamalla nopeutta.

⚠️ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠️ kappaleessa Varoitusymbolit sivulta 113.

⚠️ HUOMIO

Front Assist -järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja reaktioita mahdollisessa hätätilanteessa.

⚠️ HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa kiinnitä heti huomiota tilanteeseen ja yritä välttää törmäystä jarruttamalla tai väistämällä.

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiin useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista (esimerkiksi liikenteenjakajien kohdalla).
- Jos Front Assistin toiminta on rajoittunut tutkatunnistimen ikänsuuden tai muuttuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.
- Front Assist ei ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.

- Front Assist ei reagoi jalankulkijoihin, jotka tulevat vastaan samalla kaistalla.
- Kuljettajan täytyy olla aina valmis ottamaan auto hallintaan.

📌 Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, varoitukset eivät näy kuvaruudulla johtuen muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiin useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkikorjaamoa.

Tutkatunnistin



Kuva 231 Etupuskurissa: tutkatunnistin.

Liikennetilanteen määrittämistä varten auton etupuskurissa on tutkatunnistin » **Kuva 231 ①**.

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä joutuessa liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa Front Assist ei toimi. Mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti: **Front Assist: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » **②**.

Kun tutkatunnistin toimii taas normaalisti, Front Assist on automaattisesti jälleen käytettävissä. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta.

Front Assistin toimintaa voi häiritä tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintiallossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tutkatunnistimen alueella ei saa olla esimerkiksi tarroja tai lisävaloja tms, koska ne voivat vaikuttaa haitallisesti Front Assistin toimintaan.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), Front Assistin toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

ⓘ VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist pois päältä. Näin välttätään mahdollisilta vaaratilanteilta, joita järjestelmän puutteellinen toiminta voi aiheuttaa. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytkeytymisen pois päältä.
- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi on kiinnitetty huonosti, tutkatunnistimeen voi tulla häiriöitä.
- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuotimia sisältämättömällä jäänpoistosuikella.

Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) käyttö



Kuva 232 Mittariston näyttöruutu: ilmoitus siitä, että Front Assist on kytketty pois päältä.

Front Assist on aktiivinen aina kun virta on kytkettynä.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös esivaroitustoiminto ja etäisyysvaroitus ovat deaktivoituja.

Front Assist -järjestelmä on suositeltavaa pitää aina kytkettynä päälle. Poikkeukset » **Sivu 249**, Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä.

Front Assist päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmän välityksellä käyttäen painiketta **CAR** / ja toimintopintoja **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** » **Sivu 34**.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, mittaristo näyttää sen seuraavasti  » **Kuva 232.**

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä käyttäen painiketta  /  ja toimintopintoja **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** »  **Sivu 34.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen ennakkovaroitustoiminnolla voi olla seuraavat säädöt:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa ”keskimääräinen”.

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Jos turvaväli edessä ajavaan autoon ylittyy, mittariston näyttöön tulee varoitus . Suurena silloin turvaväliä.

Ennakkovaroitustoiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä käyttäen painiketta  /  sekä toimintopintoja **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** »  **Sivu 34.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Etäisyysvaroitus on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku, esimerkiksi törmäyksessä.
- Jos se puuttui ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin peitetään tilapäisesti, esim. lisävaloilla.
- Jos auto lastataan kuljetusautoon, lauttaan tai junaan.

Järjestelmän rajoitukset

Ympäristönvalvontajärjestelmällä Front Assist on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Ensimmäisten ajohetkien aikana virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta.
- Ajettaessa jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Painettaessa kaasua pohjaan.
- Jos Front Assist on viallinen tai kytketty pois päältä.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESC on aktivoitu manuaalisesti tilassa **Sport** » **Sivu 220.**
- Kun ESC säätelee.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos tutkatunnistin on likainen tai viallinen.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalla tarvittavia levyjä.

»

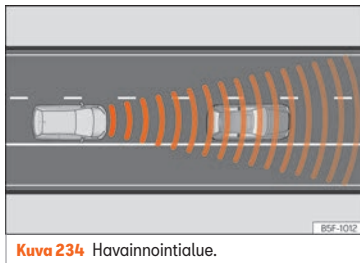
- Kun autolla peruutetaan.
- Jos kaasua painetaan voimakkaasti.
- Lumisateessa tai rankkasateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Osittain sivulla ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Tien poikki ajavien autojen kohdalla.
- Vastaantulevien autojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 233 Aiheeseen liittyvä video



Kuva 234 Havainnointialue.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) **laajentaa normaalia vakionopeussäädintä** » » ⚠.

ACC-toiminnon avulla voidaan määrittää haluttu ajonopeus alueelta 30–210 km/h sekä etäisyys edellä ajavaan.

ACC-toiminto säätää ajonopeutta, jotta etäisyys edellä ajavaan pysyisi tasaisena.

Kun ajetaan toisen auton perässä, ACC-toiminto vähentää tarvittaessa, jotta etäisyys edellä ajavaan säilyisi tasaisena. Jos edellä ajava auto lisää nopeutta, ACC menettelee vastaavasti ohjelmoituun nopeusarvoon asti.

Automaattivaihteisessa autossa ACC voi alentaa nopeutta aina täydelliseen pysähdykseen asti, **jos edellä ajava auto pysähtyy**.

Märällä tiellä ajettaessa etäisyyttä on suositeltavaa pidentää.

Kehotus kuljettajalle ottaa auto hallintaan

Ajon aikana ACC-toiminnolla on tiettyjä rajoituksia, jotka ovat osa järjestelmää. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä ajaviin autoihin.

Silloin mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, että *kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla*, ja kuuluu varoitusääni » » Sivu 251.

⚠ HUOMIO

ACC:n älykäs tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi mota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa näkyvyysoloissa, mutkaisilla tai liukkailla teillä, lumitai vesisateessa tai sorapintaisilla teillä.
- Älä koskaan käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä. ACC on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä/asfaltoiduilla teillä.
- ACC ei reagoi, jos lähestytään paikallaan pysyvää estettä – esim. ruuhkan tai onnettomuuden vuoksi pysähtynyttä tai liikennevaloissa seisovaa autoa.

- ACC reagoi ihmisiin vain, jos jalankulkija-tunnistus on käytettävissä. Järjestelmä ei reagoi eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.

- Ellei ACC alenna nopeutta riittävästi, kuljettajan tulee painaa jarrua.

- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC-toiminto kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.

- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää kuljettajaa puuttumaan ajamiseen, säätele etäisyyttä itse.

- Kuljettajan täytyy olla aina valmis jarrutamaan ja kiihdyttämään autoa.

VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttyä mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Huomautus

- Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvattulla tavalla, älä käytä sitä, vaan ota yhteys ammattikorjaamoon. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

- Kun ACC on aktivoituna, auton enimmäisnopeus on 210 km/h.

- ACC:n ollessa aktivoitu voi jarrutuksen aikana kuulua poikkeuksellista ääntä, joka johtuu jarrujärjestelmästä.

Mittariston näyttöruudun symbolit ja merkkivalot



Nopeuden lasku ACC:n välityksellä ei riitä etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Jarruta! Paina jarrupoljinta! Kuljettajan on välttämätöntä puuttua ajamiseen.



ACC ei ole tällä hetkellä käytettävissä.^{a)}

Kun auto pysähtyy, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen. Tarkasta tutkatunnistin » Kuva 236 silmämääräisesti (liikaa, jäätä tai jälkiä iskusta). Ellei se edelleenkaan ole käytettävissä, hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

^{a)} Värinäytöllä varustetussa mittaristossa symboli on värillinen.



ACC on aktiivinen.

Edessä ei ole havaittu autoja. Ohjelmoitu nopeus pysyy vakiona.



Kun symbolin väri on valkoinen: ACC on aktiivinen.

Edellä ajava auto on havaittu. ACC säätölee nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



Kun symbolin väri on harmaa: ACC ei ole aktiivinen (standby).

Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.



Merkkivalo palaa vihreänä.

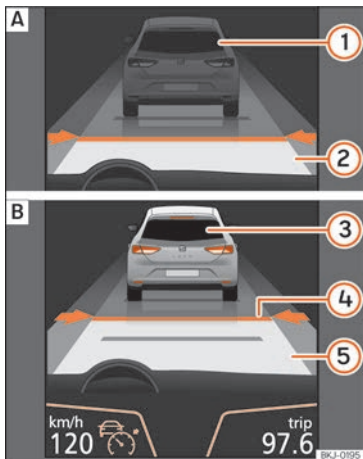
ACC on aktiivinen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappaleessa Varoitussymbolit sivulta 113.

Näyttörüudun näytöt



Kuva 235 Mittariston näytössä: (A) ACC ei aktiivinen (standby). (B) ACC aktiivinen.

Näyttörüudun näytöt » Kuva 235:

- ① Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele nopeutta.
- ② Etäisyys edellä ajavaan autoon. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele etäisyyttä.
- ③ Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC on aktiivinen ja säätelee nopeutta.
- ④ Kuljettajan säätämä etäisyytensä.

- ⑤ ACC on aktiivinen ja säätelee etäisyyttä nopeuden mukaan.

Huomautus

ACC:n ollessa kytkettynä päälle varoitukset eivät näy kuvaruudulla muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta, joltuen.

Tutkatunnistin



Kuva 236 Etupuskurissa: tutkatunnistin.

Liikennetilanteen määrittämistä varten auton etupuskurissa on tutkatunnistin » **Kuva 236** ①.

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä joltuen liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei toimi. Mittariston näyttörüudun ilmestyy teksti: **ACC: ei tunnistinnäky-**

mää!. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » ①.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttörüudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

ACC:n käyttöön voi vaikuttaa tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tunnistimen aluetta ei saa peittää esim. teipillä tai lisävaloilla, koska se voi häiritä ACC:n toimintaa.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), ACC:n toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkki-korjaamaa.

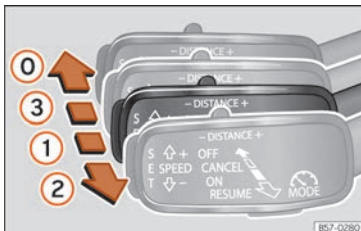
VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttää mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

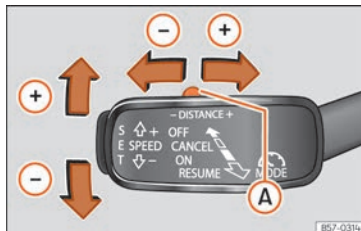
- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytkeytymisen pois päältä.

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.
- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuottimia sisältämättömällä jäänpoistosuihkeella.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käyttö



Kuva 237 Ohjaspylväässä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.



Kuva 238 Ohjaspylväässä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.

Kun mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä, mittaristossa palaa vihreä merkkivalo (🟢) ja näytössä näkyy ohjelmoitu nopeus ja ACC:n tila » **Kuva 235**.

Mitkä ACC:n säädöt ovat mahdollisia?

- Nopeuden ohjelmointi » **Sivu 253**.
- Etäisyyden ohjelmointi » **Sivu 253**.
- ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi » **Sivu 254**.
- ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi » **Sivu 254**.
- Matkan alussa esisäädetyt etäisyydason asetus » **Sivu 254**.
- Ajoprofiiliin asetus » **Sivu 254**.
- Edellytykset, jolloin ACC ei reagoi » **Sivu 254**.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmointiseksi liikuta kolmatta vipua, joka on asennossa ①, ylös- tai alas päin, kunnes mittariston näytössä näkyy haluttu nopeus. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h -välein.

Ajon aikana voidaan senhetkinen nopeus hallittaessa asettaa ajonopeudeksi ja aktivoida ACC. Paina sitä varten painiketta **SET** » **Kuva 238**. Jos haluat nostaa tai laskea nopeutta 1 km/h kerrallaan, liikuta vipua asentoon ② » **Kuva 237** tai paina painiketta **SET**.

Ohjelmoitua nopeutta voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisoessa paikallaan. Ohjelmoidun nopeuden jokainen muutos näkyy mittariston näyttöruudussa alhaalla vasemmalla » **Kuva 235**.

Etäisyydason ohjelmointi

Kun haluat nostaa tai laskea nopeutta, paina keinukytkintä oikealle/vasemmalle » **Kuva 238** ①.

Valittua etäisyydason muutetaan mittariston näyttöruudussa. Voit valita viidestä eri etäisyydason: SEAT suosittelee käyttämään tasoa 3. Ohjelmoitua etäisyyttä voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisoessa paikallaan » **△**.

ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun ACC kytketään ja aktivoidaan, tulee ottaa huomioon valitsinvivun asento, ajonopeus ja kolmannen käyttövivun asento.

- Käisivaihteiston tapauksessa mikä tahansa vaihde (paitsi 1. vaihde) voi olla valittuna ja nopeuden täytyy olla vähintään noin 30 km/h. Automaattivaihteiston tapauksessa valitsinvivun täytyy olla asennossa **D** tai **S**.
- ACC:n aktivoimiseksi täytyy vivun ollessa asennossa ① painaa painiketta **SET** tai siirtää ACC:n kolmas käyttövipu asentoon ② » **Kuva 237**. Sillä hetkellä mittariston näyttöruudun ACC-näyttö vaihtuu tilaan *aktiivinen* » **Kuva 235**.

ACC:n ollessa aktivoituna auto säilyttää ohjelmoidun nopeuden ja säädetyn etäisyyden edellä ajavaan autoon. Sekä nopeutta että etäisyyttä voidaan milloin vain muuttaa.

ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi

ACC:n deaktivoimiseksi siirrä vipu asentoon ③ » **Kuva 237** (lukittu). Sillä hetkellä ilmestyy teksti **ACC deaktivoitu** ja toiminto on deaktivoitu kokonaan.

Jos et halua kytkeä ACC:tä pois päältä vaan ainoastaan siirtää sen väliaikaisesti ei-aktiiviseen tilaan (standby), liikuta kolmas vipu asentoon ③ » **Kuva 237** tai paina jarrupoljinta.

Kun auto seisoo paikallaan ja kuljettajan ovi avataan, ACC siirtyy niin ikään ei-aktiiviseen tilaan (standby).

Matkan alussa esisäädetyt etäisyydystason asetukset

Jos tie on märkä, tulee edellä ajavaan valita suurempi etäisyys kuin kuivalla tiellä.

Seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakoon:

- Hyvin lyhyt
- Lyhyt
- Media
- Pitkä
- Hyvin pitkä

Easy Connect -järjestelmässä voidaan ACC:n etäisyyttä säätää käyttäen painiketta **CAR** /  ja toimintopintoja **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät**. Säätö tulee tehdä, ennen kuin ACC kytketään päälle » **Kuva 34**.

Ajotilan säätö

Autossa SEAT Drive Profile: Valittu ajotila voi vaikuttaa kiihtyvyyden ja jarrutuskäytökseen » **Sivu 265**.

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkun seuraavista ajoprofiileista Easy Connect -järjestelmässä:

- Normal
- Sport
- Eco
- Mukavuus

Siinä tapauksessa ACC:n asetuksiin täytyy mennä käyttäen painiketta **CAR** /  ja toimintopintoja **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **ACC** » **Kuva 34**.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että ACC ei reagoi:

- Kun painetaan kaasupoljinta.
- Kun mikään vaihde ei ole kytkettynä päälle.
- Kun ESC säätö on.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Nopeus on yli 210 km/h.

Ohjetekstit

ACC ei käytettävissä

Järjestelmä ei voi taata muiden autojen tarkkaa havaitsemista ja kytkeytyy sen vuoksi pois päältä. Tunnistin väärässä asennossa tai vahingoittunut. Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

ACC ja Front Assist: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ei tunnistinnäkymää!

Tämä näyttö kertoo, että tutkatunnistimen näkyvyys on estynyt lehtien, sumun tai liian vuoksi. Puhdista tunnistin » **Kuva 236.**

ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Nousu liian jyrkkä

Tien nousukulma on ylittänyt sallitun arvon, mistä syystä ACC:n turvallinen käyttö ei ole varmaa. ACC:tä ei voi kytkeä päälle.

ACC: käytettävissä vain asennossa D, S tai M

Siirrä valitsinvipu asentoon D/S tai M.

ACC: käsijarru kytkettynä

ACC deaktivoituu, kun seisontajarru kytketään. Seisontajarrun vapauttamisen jälkeen ACC on taas käytettävissä.

ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ajonvakautus vaikuttaa.

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, kun ajonvakautus (ESC) vaikuttaa auton kulkuun. Siinä tapauksessa ACC deaktivoituu.

ACC: ota auto hallintaan!

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, jos auto on loivassa ylämäessä ja alkaa rullata taaksepäin, vaikka ACC on aktivoituna. Paina jarrua, jotta auto ei rullaisi taaksepäin / törmäisi takana olevaan autoon.

ACC: nopeusrajoitus

Tämä ilmoitus kertoo käsivaihteisessa autossa, että nopeus on ACC:n toiminnan kannalta liian alhainen.

Tallennettavan nopeuden täytyy olla vähintään 30 km/h. Vakionopeussäädin deaktivoituu, kun nopeus alittaa 20 km/h.

ACC: käytettävissä 2. vaihteesta lähtien

ACC on käytettävissä 2. vaihteesta lähtien (käsivaihteisto).

ACC: moottorin käyntinopeus

Tämä ilmoitus tulee, kun ACC kiihdyttää tai hidastaa autoa, mutta kuljettaja ei vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle. Käyntinopeus on silloin liian korkea tai liian matala. ACC kytketty pois päältä. Samalla kuuluu varoitusääni.

ACC: kytkin painettuna

Käsivaihteisen auton kytkinpolkimen pitkä painaminen aiheuttaa säätelytoiminnosta poistumisen.

Ovi auki

Automaattivaihteinen auto: Kun auto seisoo paikallaan ja ovi on auki, ACC:tä ei voi aktivoida.

⚠ HUOMIO

Vaarana on törmäys, jos minimietäisyys edellä ajavaan ylitetään ja autojen nopeusero on niin suuri, ettei ACC pysty hidastamaan riittävästi. Siinä tapauksessa täytyy heti jarruttaa painamalla jarrupoljinta.

- On mahdollista, että ACC ei tunnista kaikkia tilanteita oikein.
- Jalan "laskeminen" kaasupolkimelle voi johtaa siihen, että ACC ei jarruta itsestään. Kaasupolkimen painaminen menee nopeussäätelyn edelle.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa.
- Noudata aina kunkin maan määräyksiä koskien vähimmäisetäisyyttä edellä ajavaan autoon.
- On vaarallista aktivoida säätely ja käynnistää ohjelmoitu nopeus uudelleen, jos tie-, liikenne- tai sääolot eivät sitä salli. Onnettomuuden vaara!

i Huomautus

- Ohjelmoitu nopeus poistuu, kun ACC kytketään pois päältä tai virta katkaistaan.
- Kun vetoluistonrajoitus (ASR) kytketään pois päältä tai valitaan ESC:n Sport*-tila (» **Sivu 34**), ACC kytketty automaattisesti pois päältä.
- Jos autossa on start-stop-järjestelmä, moottori sammuu automaattisesti ACC:n pysähdysvaiheen ajaksi.

Oikealta ohittamisen estotoiminto



Kuva 239 Mittariston näyttöruutu: ACC aktiivinen, toinen ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella.

Mukautuvassa vakionopeussäätimessä (ACC) on toiminto, joka tietyissä nopeuksissa estää oikealta ohittamisen.

Jos vasemmalla puolella on hitaammin ajava toinen ajoneuvo, se näkyy monitoiminäytössä » **Kuva 239**.

Oikealta ohittamisen estämiseksi järjestelmä jarruttaa omaa autoa pehmeästi ja nopeudesta riippuen estää ohittamisen. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää säätelytoiminnon painamalla kaasupoljinta. Alhaisessa nopeudessa tämä toiminto on ei-aktiivinen, jotta mukavuus lisääntyisi ruuhkassa tai kaupunkiliikenteessä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) väliaikainen deaktivointi tietyissä tilanteissa

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) täytyy deaktivoida joutuen järjestelmän rajoituksista » **△**:

- Kaistanvaihtotilanteissa, jyrkissä kaarteissa, liikenneympyröissä, moottoriteiden kiihdytys- tai poistumiskaistoilla tai tietyömaiden kohdalla sen välttämiseksi että auto kiihtyisi tahattomasti ohjelmoituun nopeuteen.
- Ajettaessa tunnelissa, koska käyttö voi estyä.
- Monikaistaisella tiellä, jos ohituskaistalla on hitaammin ajavia autoja. Vasemmalla kaistalla hitaammin ajavat autot ohitettaisiin silloin oikealta puolelta.
- Vesi-, lumi- tai räntäsateessa voi käydä, että järjestelmä ei havaitse edellä ajavaa autoa kunnolla tai ollenkaan.

△ HUOMIO

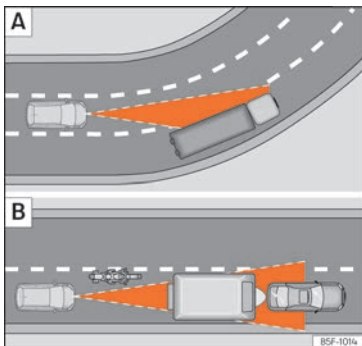
Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke ACC kriittisissä tilanteissa aina pois päältä.

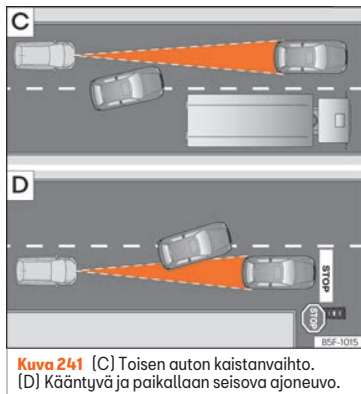
i Huomautus

Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seuraukset voivat olla hyvin vakavia.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 240 (A) Auto kaarteessa. (B) Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen havainnointialueen ulkopuolella.



Kuva 241 (C) Toisen auton kaistanvaihto. (D) Kääntyvä ja paikallaan seisova ajoneuvo.

Mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) on tiettyjä fyysisiä ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tiettyissä tilanteissa voivat esimerkiksi jotkin ACC:n reaktiot tuntua kuljettajasta yllättäviltä tai vääräaikaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttamaan auton hallintaan.

Esimerkiksi seuraavat liikennetilanteet edellyttävät erityistä tarkkaavaisuutta:

Liikkeellelähtö pysähdyn jälkeen (vain automaattivaihteinen auto)

Pysähdysvaiheen jälkeen ACC voi jatkaa ajoa automaattisesti, kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle » .

Kun ACC pysäyttää auton (esim. ruuhkassa), mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti **ACC lähtövalmis**. Kun edellä oleva auto lähtee taas liikkeelle, myös ACC tekee samoin automaattisesti.

Jos edellä oleva auto ei lähde liikkeelle, voidaan seisova auto jättää halutuksi ajaksi tilaan **ACC lähtövalmis**, kun kolmas käyttövipu siirretään useasti asentoon **2** » **Kuva 237** tai painetaan jarrupoljinta. Jos mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti **Paina jarrua**, paina jarrupoljinta. Muussa tapauksessa kuuluu äänivaroitus ja ACC siirtyy ei-aktiiviseen tilaan (standby). Tällöin auto voi liikkua edellä seisovaa autoa kohti » .

Ohitukset

Kun ohitukseen lähdetään kytetään vilkku, ACC lisää auton nopeutta automaattisesti ja lyhentää siten etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Kun siirrytään ohituskaistalle eikä ACC havaitse edessä autoa, nopeus nousee säädettyyn arvoon ja se säilyy vakiona.

Järjestelmän suorittama kiihdytys voidaan milloin tahansa keskeyttää painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » **Sivu 253**.

Ajettaessa kaarteissa

Kaarteeseen tullessa tai siitä poistuttaessa tutkatunnistin saattaa menettää kosketuksen »

edellä ajavaan ajoneuvoon tai se reagoi vie-
reisellä kaistalla olevaan autoon » **Kuva 240 A**. Sellaisissa tapauksissa on mahdollista, että
auto jarruttaa tarpeettomasti tai ei enää rea-
goi edellä kulkevaan autoon. Silloin täytyy
kuljettajan toimia aktiivisesti joko kiihdyttä-
mällä tai painamalla jarrupoljinta tai paina-
malla käyttövipua taaksepäin » **Sivu 253**.

Tunnelissa ajaminen

Tunnelissa ajettaessa tutkatunnistimen toi-
minta voi olla rajoitettua. Kytke ACC tunnelis-
sa pois päältä.

Kapeat tai viistosti edessä ajavat ajoneuvot

Tutkatunnistin voi havaita kapeat ja viistosti
edessä ajavat ajoneuvot vain, jos ne ovat
tarkkailualueen sisällä » **Kuva 240 B**. Tämä
koskee erityisesti kapeita ajoneuvoja, kuten
moottoripyöriä. Silloin täytyy kuljettajan tar-
vittaessa jarruttaa itse.

Kuormatut ja erikoiskorilla varustetut autot

Muiden autojen kuormat ja erikoiset korira-
kenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli,
voivat jädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuo-
lelle.

Kytke ACC pois päältä, jos edellä kulkeva tai
ohitettava auto on kuormattu poikkeukselli-
sella tavalla tai siinä on erikoinen korirakenne.

Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarrut-
taa itse.

Muiden ajoneuvojen kaistanvaihto

Tutkatunnistin voi havaita auton, joka vaihtaa
ajokaistaa hyvin lähellä tai joka ajaa osittain
sivussa, vasta kun tämä on tunnistimen ha-
vainnointialueella. Näin ollen myös ACC:n
reaktioaika pitenee » **Kuva 241 C**. Näissä ti-
lanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Paikallaan seisovat ajoneuvot

ACC ei pysty havaitsemaan paikallaan seiso-
via esineitä, esimerkiksi ruuhkan tai teknisen
vian vuoksi seisovaa autoa.

Kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai
vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikal-
laan seisova ajoneuvo, ACC ei reagoi seiso-
vaan autoon » **Kuva 241 D**. Näissä tilanteis-
sa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Vastaantulevat ja risteävät autot

ACC ei reagoi vastaan tuleviin tai tien poikki
ajaviin autoihin.

Metalliset esineet

Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimer-
kiksi kiskoja tai tietyömaalejuja, tutkatunnistin
voi häiriintyä ja aiheuttaa ACC:hen virhetoi-
mintoja.

Tekijöitä, jotka voivat häiritä tutka- tunnistimen toimintaa.

Jos tutkatunnistimen toiminta häiriintyy esim.
veden, lumen tai kuran vuoksi, ACC kytkeytyy
väliaikaisesti pois päältä. Mittariston näyttö-
ruutuun tulee vastaava näyttö. Puhdista tut-
katunnistin tarvittaessa » **Kuva 236**.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti,
ACC on taas automaattisesti käytettävissä.
Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja
ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

Jos tutkasignaali heijastuu voimakkaasti ta-
kaisin – esim. pysäköintitaloissa – ACC:n toi-
minta voi häiriintyä.

Ajaminen perävaunua vetäen

Perävaunua vedettäessä ACC säätelee vä-
hemmän dynaamisesti.

Ylikuumenuneet jarrut

Jos jarrut kuumenevat liikaa, esimerkiksi äkki-
jarrutuksessa tai pitkässä alamäessä, ACC
voi kytkeytyä väliaikaisesti pois toiminnasta.
Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava
näyttö. Tässä tilanteessa vakionopeussäädin-
tä ei voida aktivoida.

Kun jarrujen lämpötila on laskenut riittävästi,
vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle.
Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta.
Ellei ilmoitus **ACC ei käytettävissä** sammu
pikään aikaan, järjestelmässä on häiriö.

Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

HUOMIO

Jos kehotusta **Paina jarrua** ei noudateta, auto voi liikkua tahattomasti ja törmätä edellä olevaan autoon. Varmista aina ennen liikkeelle lähtöä, että tie on vapaa. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)*

Johdanto aiheeseen

Katvealueen varoitin (BSD) auttaa valvomaan liikennetilannetta auton takana.

Siihen integroitu takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) varoittaa takana olevasta liikenteestä esim. kadulle peruutettaessa.

Katvealueen varoitin on tarkoitettu vain hyväkuntoisille teille.

⚠ HUOMIO

Katvealueen varoittimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoittimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Katvealueen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen huolimatonta käyttöä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.

- Tarkkaile ulkokeilien merkkivaloja ja kojelaudan kuvaruutua ja toimi tarvittaessa niiden ohjeiden mukaan.
- Katvealueen varoitin (BSD) saattaa reagoida tiettyihin ajoradan sivulla oleviin rakenteisiin, kuten korkeisiin tai muodoltaan epäsäännöllisiin suoja-aitoihin. Silloin se voi antaa virhevaroituksia.
- Katvealueen varoitinta ja takana risteävän liikenteen varoitinta ei saa käyttää huonokuntoisilla teillä. Katvealueen varoitin ja risteävän liikenteen varoitin on tarkoitettu käytettäväksi vain hyväkuntoisilla teillä.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Älä käytä katvealueen varoitinta (BSD) ja risteävän liikenteen varoitinta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset, peitetyt tai vioittuneet.
- Suorassa auringonpaisteessa on mahdollista, että ulkokeilien merkkivalot näkyvät heikosti.

⚠ VAROITUS

- Puskureissa olevia tutkatunnistimia voivat vahingoittaa myös niihin kohdistuvat iskut, esimerkiksi pysäköintipaikalla. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta häiriintyy.
- Tutkatunnistimien oikean toiminnan takaamiseksi, takapuskuri tulee pitää vapaana lumesta ja jäältä eikä sitä saa peittää.

- Takapuskurin saa maalata vain SEATin hyväksymällä maalilla. Muita maaleja käytettäessä katvealueen varoittimen (BSD) toiminta voi häiriintyä.

i Huomautus

Elleivät katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin toimi tässä kapaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalot

Merkkivalot ulkokeileissä:



Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Katvealueen varoitin on päällä ja käyttövalmis.

Palaa: Katvealueen varoitin on havainnut kuollessa kulmassa olevan ajoneuvon.



Vilkkuu

Kuollessa kulmassa oleva ajoneuvo on havaittu ja kyseisen puolen vilkku on päällä »» ⚠.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Ellei ulkopeileihin ilmesty näyttöä, katvealueen varoitin ei ole havainnut lähellä olevia ajoneuvoja » » » ⚠.

Läihvalojen palaessa ulkopeilien merkkivalojen kirkkaus vähenee (yötila).

⚠ HUOMIO

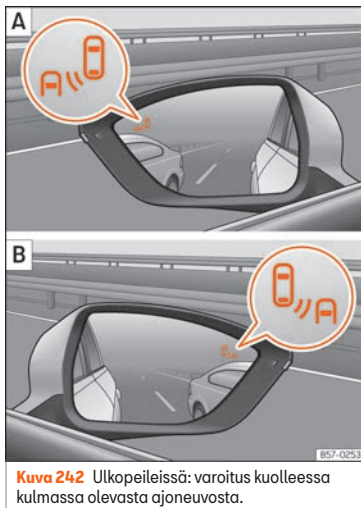
Jos merkkivalot ja niihin liittyvät varoitukset jätetään huomiotta, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

① VAROITUS

Merkkivalojen ja niihin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Katvealueen varoitin (BSD)



Kuva 243 Tutkatunnistimet auton takana.

Katvealueen varoitin tarkkailee auton takana olevia alueita tutkatunnistimien avulla » » » **Kuva 243**. Järjestelmä mittaa etäisyyttä ja nopeuseroa toisiin autoihin. Katvealueen varoitin toimii vain alle noin 15 km/h -nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien optisten signaalien välityksellä.

Näyttö ulkopeileissä

Ulkopieilissä oleva merkkivalo (suurennos kuvassa) » » » **Kuva 242** ilmoittaa takana olevasta autosta, jos se on järjestelmän mielestä vaarallisen lähellä. Vasemman ulkopeilin merkkivalo informoi auton vasemman sivun liikenteestä, oikean ulkopeilin merkkivalo vastavasti oikealla puolella olevasta liikenteestä.

Jos autossa on jälkeenpäin sävytetty tai kalvoilla pinnoitetut lasit, ulkopeilien merkkivalot saattavat näkyä heikosti.

»

Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäädä äläkä peitä sitä esimerkiksi tarroilla.

Tutkatunnistimet

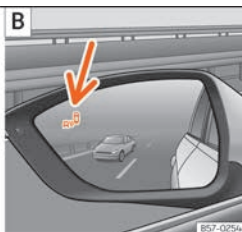
Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin

»» **Kuva 243.** Tunnistimet tarkkailevat kuoleen kulman aluetta sekä liikennettä auton takapuolella »» **Kuva 244,** »» **Kuva 245.** Sivua-lueet kattavat noin yhden kaistan leveyden.

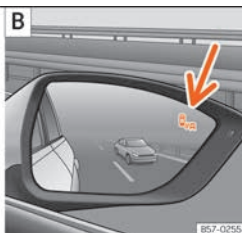
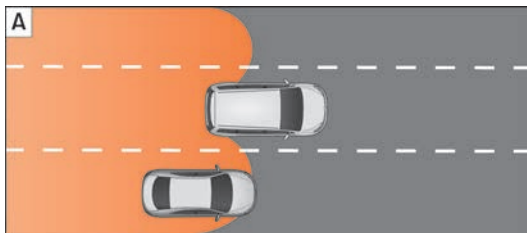
Kaistan leveyttä ei tunnisteta yksilöllisesti, vaan se on määritetty järjestelmään. Tästä

syystä voi kapeilla teillä tai kahden ajokaistan välissä seurata virheellisiä näyttöjä. Samasta syystä järjestelmä saattaa havaita viereisen kaistan takana kulkevia autoja tai kiinteitä rakenteita (esim. suoja-aitoja) ja antaa niistä virheellisen varoituksen.

Ajotilanteita



Kuva 244 Kaaviokuva: [A] Takaa tuleva ohittava auto. [B] Katvealueen varoittimen näyttö vasemmassa ulkopeilissä.



Kuva 245 Kaaviokuva: [A] Toisen auton ohitus ja siirtyminen takaisin oikealle kaistalle. [B] Katvealueen varoittimen näyttö oikeassa ulkopeilissä.

Seuraavissa tilanteissa ulkopeilin näyttö

» **Kuva 244** [B] (nuoli) tai » **Kuva 245** [B] (nuoli) syttyy:

- Kun toinen auto ohittaa » **Kuva 244** [A].
- Kun toinen auto » **Kuva 245** [A] ohitetaan, ja nopeusero on noin 10 km/h. Jos ohitus tehdään selvästi nopeammin, näyttöä ei tule.

Mitä nopeammin toinen auto lähestyy, sitä aikaisemmin tulee ulkopeiliin näyttö, koska kat-

vealueen varoitin ottaa huomioon autojen nopeuseron. Tästä syystä samalla etäisyydellä olevasta autosta tulee varoitus joskus aikaisemmin, joskus myöhemmin.

Järjestelmän fysikaaliset rajat

Tietyissä ajotilanteissa katvealueen varoitin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esi-merkiksi seuraavissa tilanteissa:

- jyrkissä kaarteissa
- leveydeltään erilaisilla teillä
- mäkisillä teillä
- huonoissa sääoloissa
- tiettyjen sivuilla olevien rakenteiden (esimerkiksi korkeiden tai vinojen suoja-aitojen) yhteydessä.

Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)



Kuva 246 Kaaviokuva takana risteävän liikenteen varoitimesta: valvottava alue kadulle peruuttavan auton takana.

Takana risteävän liikenteen varoitin valvoo tutkatunnistimien avulla » **Kuva 243** takana olevaa poikittaista liikennettä.

Jos järjestelmä havaitsee takana sivulta lähestyvän auton » **Kuva 246**, kuuluu varoitusääni.

Jos auto on varustettu pysäköintivavustimella, äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan radion näyttöruudun visuaalisen näytön välityksellä. Tämä signaali näkyy punaisena kaiskana radion näyttöruudussa kuvatun auton

takapuolella. Kaista esittää auton sitä puolta, jota risteävä liikenne lähestyy.¹⁾

Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Jos takana risteävän liikenteen varoitin havaitsee sivulta lähestyvän auton eikä kuljettaja paina jarrua, järjestelmä suorittaa automaattisen jarrutuksen.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa näin estämään auton vaurioitumista. Automaattinen jarrutus tapahtuu, kun peruutusnopeus on noin 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä pitää autoa paikallaan vielä 2 sekunnin ajan.

Automaattisen jarrutuksen jälkeen järjestelmä voi tehdä seuraavan automaattisen jarrutuksen vasta noin 10 sekunnin kuluttua.

Automaattinen jarrutus voidaan ohittaa painamalla voimakkaasti kaasus- tai jarrupoljinta. Sen jälkeen kuljettaja hallitsee taas autoa.

⚠ HUOMIO

Takana risteävän liikenteen varoitimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisen lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Takana risteävän liikenteen varoitimen toiminta ei saa houkutelaa

riskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa näkyvyysoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. hyvin vilkkaassa liikenteessä tai peruutettaessa useamman ajokaistan yli).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, sillä järjestelmä ei useinkaan pysty havaitsemaan jalankulkijoita tai pyöräilijöitä varmasti.
- Takana risteävän liikenteen varoitin ei aina jarruta autoa automaattisesti täydelliseen pysähdykseen asti.

Katvealueen varoitimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitimen (RCTA) käyttö

Katvealueen varoitimen (BSD) ja risteävän liikenteen varoitimen (RCTA) kytkeminen päälle/pois

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin voidaan kytkeä päälle/pois mittariston näyttöruudun valikon **Avustimet** välityksellä käyttäen ohjauspyörän käyttöelementtejä. Monitoimikameralla varustetussa autossa tämä on mahdollista myös kuljettajan avustavien järjestelmien painikkeesta, joka on kaukovalovivussa.

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuihin autoihin.

Avaa valikko **Avustimet**.

- ☐ Kuollut kulma
- ☐ Takana risteävän liikenteen varoitin

Jos mittariston ruudussa on ruksi ☒, toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle kun virta kytetään.

Käyttövalmiista katvealueen varoittimesta ilmoittavat ulkopeilien näytöt lyhyesti.

Viimeisin asetus säilyy myös, vaikka virta katkaistaan.

Jos katvealueen varoitin on deaktivoitunut itsestään, se voidaan aktivoida katkaisemalla virta ja kytkemällä se uudelleen päälle.

Katvealueen varoittimen (BSD) deaktivoituminen itsestään

Katvealueen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen tutkatunnistimet deaktivoituvat itsestään, jos jokin tunnistimista ovat pysyvästi peitossa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos tunnistimien päällä on lunta tai jäätä.

Silloin tulee mittaristoon ilmoitus.

Perävaunun veto

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin deaktivoituvat itsestään eikä niitä voi aktivoida, jos perävaunu tms. on kytketty sähköisesti auton vetokoukkuun.

Kun lähdetään liikkeelle sähköisesti kytketyn perävaunun kanssa, mittaristoon tulee ilmoitus katvealueen varoittimen deaktivoitumisesta. Kun perävaunu on irrotettu, katvealueen varoitinta ja takana risteävän liikenteen varoitinta voidaan taas käyttää, kun ne on aktivoitu kyseisessä valikossa.

Jos vetokoukku on asennettu autoon muualla kuin tehtaalla, katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin täytyy deaktivoida manuaalisesti, ennen kuin lähdetään liikkeelle perävaunun kanssa.

SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)*

Johdanto

SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Normal**, **Sport**, **Eco** ja **Individual**. Näistä jokainen antaa erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

Individual-profiilia voidaan muokata omien mieltymysten mukaan. Muut profiilit ovat lukittuja.

Kuvaus

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi spontaanimminkin tai harmonisemmin kaasupolkimiseen. Kun valitaan **Eco**, start-stop-toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset tapahtuvat alhaisemmillä tai korkeammilla käyntinopeuksilla. Tila **Eco** aktivoi lisäksi polttoainetta säästävän rullastoiminnon.

Käsiavusteistolla varustetuissa autoissa **Eco**-tilassa vaihto-opastin kertoo polttoainetaloudellisimman vaihteen.

"Dual Ride"-jousitus

"Dual Ride"-jousitus säätää ajotiloissa **Eco** ja **Normal** jousituksen mukavuuspainotteiseksi, mikä sopii esimerkiksi normaaliin arkikäyttöön. Ajotilassa **Sport** jousitus muuttuu sen sijaan urheilullisemmaksi. Ajotilassa **Yksilöllinen** jousituksen taso voidaan valita asentojen **Normal** ja **Sport** väliltä omien toiveiden mukaisesti.

Jos "Dual Ride"-jousitukseen tulee häiriö, mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti **Häiriö: vaimennuksensäättö**.

»

Ohjaus

Ohjaus muuttuu **Sport**-tilassa jäykemmäksi, mikä mahdollistaa urheilullisemman ajettavuuden.

Sisäilma

Climatronicilla varustetussa autossa järjestelmä toimii tilassa **Eco** pienellä kulutuksella.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuvan vakionopeussäätimen kiihtyvyyden ja jarrutuskäytös riippuu valitusta ajoprofiilista » Sivu 250.

Ajotilan säätö



Kuva 247 Vaihdetangon vieressä: MODE-painike.

Voit valita säätöasennoksi **Normal**, **Sport**, **Eco** tai **Individual**.

Haluttu tila voidaan valita joko painikkeesta **MODE** » **Kuva 247** tai kosketusnäytön valikosta, joka avautuu painettaessa tätä painiketta.

Easy Connect -järjestelmän näytön symboli kertoo aktiivisen ajotilan.

Jos valitaan jokin muu tila kuin **Normal**, painike **MODE** palaa keltaisena.

Ajoprofiili	Ominaista
Normal	Mahdollistaa normaaliin ajoon so- pivan tasapainoisen ajotavan.
Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dyna- misen ajokäytöksen, joka mahdol- listaa urheilullisen ajamisen.
Eco	Pitää polttoaineenkulutuksen alhai- sena edistäten siten taloudellista ja ympäristöystävällistä ajotapaa.
Yksilöllinen	Mahdollistaa joitakin säätömuutok- sia painettaessa painiketta Pro- fiiliasetukset . Säädettävät toiminnot riippuvat auton varuste- lusta.

⚠ HUOMIO

SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

i Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää sillä hetkellä valittuna olevan pro-

fiilin. Kun moottori käynnistetään uudestaan, moottori ja vaihteisto ovat kuitenkin **Normal**-asetuksissa. Jos moottorin ja vaihteiston halutaan jälleen toimivan halutun säädön mukaisesti, valitse uudelleen kyseinen ajoprofiili tai paina Easy Connect -järjestelmän painiketta toistuvasti.

- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.
- Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia **Eco**.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Jos SEAT Drive Profile* -järjestelmästä on valittu tila **eco*** » Sivu 266 ja kaasupoljin painetaan pohjaan, auton kiihtyvyys on maksimaalinen.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – onnettomuuden vaara!

Pysäköintiavustin (Park Assist)*

Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin » Sivu 275 lisätoiminto, joka auttaa kuljettajaa:

- Sopivan pysäköintialueen löytäminen.
- Pysäköintitavan valinta.
- Paikoitus peruuttamalla sopivaan pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintialueeseen.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan poikittaiseen pysäköintialueeseen.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan ajoradan suuntaiseen pysäköintialueeseen.

Autossa, joka on varustettu pysäköintiavustimella ja tehtaalla asennetulla radiolla näkyvät auton etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö vaatii kuljettajalta tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta » ⚠.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimessa käytettyyn tekniikkaan sisältyy rajoituksia, jotka riippuvat itse järjestelmästä ja ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan houkutella ottamaan riskejä. Järjestelmä ei

pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska ultraäänitunnistimet eivät aina havaitse lapsia, eläimiä ja tietyntyläisiä esineitä.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen pysäköintiavustinta käytettäessä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koske ohjauspyörään paikoituksen aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja paikoitustoiminto keskeytyy.

ⓘ VAROITUS

- Ultraäänitunnistimet eivät aina pysty havaitsemaan esim. perävaunun vetoaisoja, tankoja, aitoja, pylviäitä, ohuita puita tai avautuvaa takaluukkua. Sen seurauksena auto voi vaurioitua.
- Jälkeenpäin autoon asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin tekee määrittäykset vain pysäköityjen ajoneuvojen ja esimerkiksi jalkakäytävän reunan mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu paikoituksessa. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat kääntää puskurissa olevat ultraäänitunnistimet väärään asentoon tai vahingoittaa niitä.
- Jos autoa pestään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkelisesti ja etäisyyden täytyy olla yli 10 cm.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
 - Tunnistusvirheitä.
 - Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
 - Paikoitustapahtuma keskeytyy tai toimii väärin.

- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epä-kuntoon, kyseinen tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois päältä eikä sitä voida aktivoida, ennen kuin vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Melun lähteet (esim. karkea asfaltti, mukulakivikatu ja muiden ajoneuvojen ääni) voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilotin virheilmoituksia.
- Jotta järjestelmä ja sen käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi harjoittelun sen käyttöä liikenteellisesti rauhalla-sella paikalla.

Pysäköintiavustimen kuvaus



Kuva 248 Keskikonsolissa: painike, josta pysäköintiavustin kytetään päälle.

Pysäköintiavustimen komponentteja ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, painike **P** **Kuva 248**, josta järjestelmä kytetään päälle/pois sekä mittariston näyttöruudun näyttö.

Paikoituksen ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytys

Pysäköintiavustin keskeyttää paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen seuraavissa tilanteissa:

- Painiketta **P** painetaan.
- Ajonopeus ylittää n. 7 km/h.
- Kuljettaja tarttuu ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtuma ei ole päättynyt noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.

- Järjestelmässä on häiriö (järjestelmä ei tilapäisesti käytettävissä).
- ASR kytetään pois päältä.
- ASR tai ESC puuttuu auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkamiseksi on välttämätöntä, että mikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että painiketta **P** painetaan uudelleen.

Erikisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten esimerkiksi jyrkässä kaarteissa pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää paikoitukseen tai pysäköintiaukosta poistumiseen.

Tehtaässä paikoitus tai pysäköintiaukosta poistuminen kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa vaihtamaan ajosuuntaa (eteen-/taaksepäin). Perästäisten ajoliikkeiden yhteydessä avustin ilmoittaa suunnanvaihdosta viimeistään, kun kuuluu pysäköintitutkan yhtäjaksoinen ääni (etäisyys esteeseen ≤ 30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, mittariston näyttöruudussa näkyy lisäksi symboli . Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton

seisoessa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia ajoliikkeitä täydelliseen paikoitukseen.

Ajaminen perävaunua vetäen

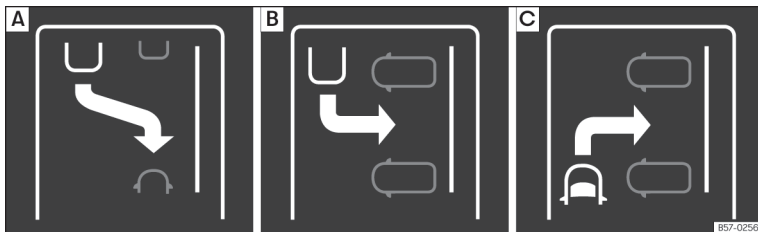
Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun »» Sivun 285 on kytketty sähköisesti perävaunu.

Pyörän vaihdon jälkeen

Jos renkaiden vaihdon jälkeen paikoitustulos heikkenee, järjestelmän täytyy sopeutua uusien renkaiden vierintäkehään. Sopeutuminen tapahtuu automaattisesti ajon aikana. Sopeutumista voidaan edesauttaa ajamalla hitaasti (alle 20 km/h) kaartaen molempiin

suuntaan »»  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 267.

Pysäköintitavan valinta



Kuva 249 Pysäköintitapojen pienoiskäymät: **A** paikoitus taakse pitkittäin. **B** paikoitus taakse poikittain. **C** paikoitus eteen poikittain.



Kuva 250 Mittariston näyttöruudussa: pysäköintiaavustimen rajoitettu näkymä.

Pysäköintiaavustimen pysäköintitavan valinta (aukon ohittamisen jälkeen)

Pysäköintiaavustimen aktivoinnin ja pysäköintiaukon löytymisen jälkeen mittariston näyttöruudussa ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiaavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näyttöruudussa » **Kuva 250**. Pienoisnäky-

mässä näkyvät lisäksi muut mahdolliset pysäköintitavat » **Kuva 249**. Mikäli järjestelmän valitsema tapa ei ole haluamasi, voit valita toisen painamalla painiketta **P** uudelleen » **Kuva 248**.

	Menettely
1.	Pysäköintiaavustimen avulla tehdyn paikoituksen edellytysten tulee täyttyä » Sivu 272 .
2.	Paina painiketta P . Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo. Parhaillaan valittuna oleva pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näyttöruudussa, ja pienoiskäymässä näkyy toinen pysäköintitapa, johon voidaan vaihtaa.
3.	Kytke vilkku sille puolelle, jolle on tarkoitus pysäköidä. Mittariston näyttöruudussa näkyy kyseinen puoli ajoradasta. Ellei vilkkua kytketä, paikoitus tapahtuu ajosuunnassa katsottuna oikealle.

Menettely

4. Paina painiketta **P** tarvittaessa uudelleen seuraavaan pysäköintitapaan vaihtamiseksi.
Kun kaikki mahdolliset pysäköintitavat on käyty läpi, järjestelmä deaktivoituu, kun seuraavan kerran painetaan painiketta **P**.
5. Paina painiketta **P** tarvittaessa uudelleen järjestelmän aktivoimiseksi jälleen.
6. Noudata mittariston näyttöruudun ohjeita, tarkkaile samalla liikennettä ja aja pysäköintiaukon ohi.

Erikoistapaus: pysäköintiaukko edessä (ei ohijamista)

Menettely

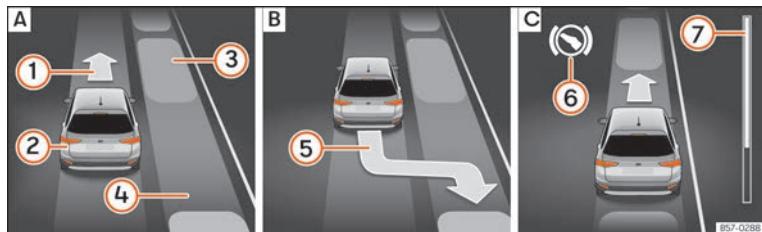
1. Pysäköintiaavustimen avulla tehdyn paikoituksen edellytysten tulee täyttyä » **Sivu 272**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

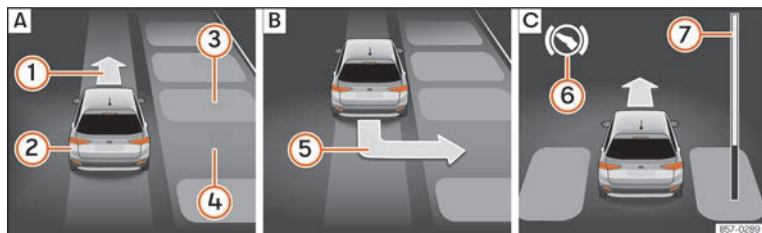
	Menettely
2.	Aja pysäköintiaukkoa kohti liikennettä samalla tarkkaillen ja pysäytä auto.
	Paina painiketta P yhden kerran.
3.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo. Mittariston näyttörudussa näkyy lisäksi valittuna oleva pysäköintitapa (ilman pienoisenäkymää).

	Menettely
4.	Irrota kädet ohjauspyörästä » » »  kappa-leessa Johdanto aiheeseen sivulta 267.

Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



Kuva 251 Mittariston näyttöruudussa: paikoitus ajoradan suuntaisesti. [A] Pysäköintiaukon etsintä. [B] Sijainti paikoituksen aloittamiseksi. [C] Siirtyminen.



Kuva 252 Mittariston näyttöruudussa: paikoitus ajorataan nähden poikittain. [A] Pysäköintiaukon etsintä. [B] Sijainti paikoituksen aloittamiseksi. [C] Siirtyminen.

Selitykset **Kuva 251** ja **Kuva 252**:

- 1 Kehotus ajaa eteenpäin.
- 2 Oma auto
- 3 Pysäköity auto
- 4 Löytynyt pysäköintiaukko
- 5 Kehotus suorittaa paikoitus
- 6 Kehotus painaa jarrupoljinta
- 7 Edistymispalkki

Edistymispalkki

Mittariston näyttöruudun edistymispalkki
» **Kuva 251** 7 tai » **Kuva 252** 7 kuvaa jäljellä olevaa suhteellista matkaa. Mitä pidempi etäisyys on, sitä täydempi etäisyyspalkki on. Eteenpäin ajettaessa edistymispalkin täyttö vähenee ylöspäin, peruutettaessa edistymispalkin täyttö vähenee alaspäin.

Paikoituksen edellytykset pysäköintiavustimen avulla

Ajoradan suuntaiset pysäköinti-
aukot

Pysäköinti-
aukot
poikittain
ajorataan
nähden

Vetoluistonrajoittimen (ASR) täytyy olla kytkeyty
päälle » Sivu 220.

Ajoradan suuntai- set pysäköintiaukot	Pysäköintiaukot poikkain ajorataan nähtäen
Pysäköintiaukon ohi ajetaessa nopeus saa olla enintään 40 km/h .	Pysäköintiaukon ohi ajetaessa nopeus saa olla enintään 20 km/h .
Kun ajat pysäköintiaukon ohi, pidä siihen etäisyyttä 0,5–2,0 metriä .	
Pysäköintiaukon pituus: auton pituus + 0,8 m	Pysäköintiaukon leveys: auton leveys + 0,8 m
Tee paikoitus pysäköintiaukkoon enintään 7 km/h -nopeudella.	

Paikoitus

	Menetelle seuraavasti:
1.	Edellytysten pysäköintiauvustimen avulla tehtävään paikoitukseen tulee täyttää » Sivu 272 ja pysäköintitavan pitää olla valittuna » Sivuu 270.
2.	Katso mittariston näyttöruudusta, onko pysäköintiaukko todettu ”sopivaksi” ja että auton sijainti on oikea paikoituksen aloittamiseksi » Kuva 251 [B] tai » Kuva 252 [B].
	Pysäköintiaukko katsotaan ”sopivaksi”, kun mittariston näyttöruudulla näkyy paikoituskehote 5.
3.	Pysäytä auto ja kun se on seissyt hetken paikallaan, kytke peruutusvaihde.
4.	Irrota kädet ohjauspyörästä » ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 267.

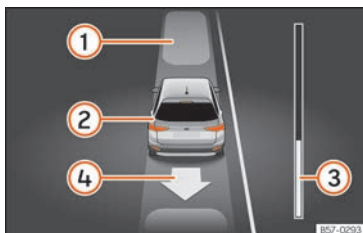
	Menetelle seuraavasti:
	Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä.
5.	Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – pidä nopeutena enintään 7 km/h.
	Paikoituksen aikana järjestelmä huolehtii vain ohjausliikkeistä. Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, kytkinpoljinta (tarvittaessa), vaihteita ja jarrupoljinta.
	Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki.
6.	TAI: Peruuta, kunnes mittariston mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje ajaa eteenpäin » Kuva 251 [C] tai » Kuva 252 [C].
	TAI: Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus Park Assist päättynyt.
	Edistymispalkki 7 näyttää jäljellä olevan matkan » Sivuu 272.
7.	Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiauvustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet
	TAI: Kunnes symboli S sammuu mittariston näyttöruudusta.
8.	Kytke 1. vaihde päälle.

	Menetelle seuraavasti:
	Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki.
9.	TAI: Aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa peruuttamaan.
	Pysäköintiauvustin liikuttaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa » Kuva 251 [C] tai » Kuva 252 [C].
10.	Odota jokaisen ajovaiheen jälkeen, että pysäköintiauvustin on lopettanut ohjauspyörän liikuttamisen, jotta saavutettaisiin optimaalinen paikoitustulos.
	Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöruutuun tulee siitä kertova ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

Huomautus

Jos paikoituksen aikana auton edestakainen liikuttaminen lopetetaan ennenaikaisesti, paikoitustulos ei ehkä ole optimaalinen.

Poistuminen pysäköintialueesta (vain ajoradan suuntaisesta) pysäköintialueavustimen avulla



Kuva 253 Mittariston näyttöruudussa: poistuminen pitkittäisestä pysäköintialueesta.

Selitykset **Kuva 253**:

- ① Pysäköity auto
- ② Oma auto, peruutusvaihte kytkettynä.
- ③ Jäljellä olevan etäisyyden kertova edistymispalkki
- ④ Ehdotettu ajoliike ennen poistumista

Pysäköintialueesta poistumisen edellytykset pysäköintialueavustimen avulla

- Vain ajoradan suuntaiset pysäköintialueet
- Vetoluistonrajoittimen (ASR) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 220.
- Pysäköintialueen pituus: auton pituus + 0,5 m

- Poistu pysäköintialueesta enintään 7 km/h nopeudella.

Pysäköintialueesta poistuminen

Menettele seuraavasti:

	Ajoradan suuntaiset pysäköintialueet
1.	Edellytysten pysäköintialueesta poistumiseen pysäköintialueavustimen avulla tulee täytyä » Sivu 274.
2.	Käynnistä moottori » Sivu 210.
	Paina painiketta P » Kuva 248.
3.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo.
4.	Kytke vilkku sille puolelle, jolle haluat poistua pysäköintialueesta.
5.	Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon R .
	Irrota kädet ohjauspyörästä » Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 267.
	Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä.
6.	Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – pidä nopeutena enintään 7 km/h.
	Pysäköintialueesta poistuttaessa järjestelmä huolehtii vain ohjausliikkeistä Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, kytkinpoljinta (tarvittaessa), vaihteita ja jarrupoljinta.

	Ajoradan suuntaiset pysäköintialueet
7.	Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki. TAI: Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa ajamaan eteenpäin.
	Edistymispalkki » Kuva 253 ③ näyttää jäljellä olevan matkan » Sivu 272.
8.	Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintialueavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet. TAI: Paina jarrupoljinta, kunnes symboli S sammuu mittariston näyttöruudusta.
9.	Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki. TAI: Aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa peruuttamaan.
	Pysäköintialueavustimen ohjaa autoa eteen-/taaksepäin ajettaessa niin pitkään, että pysäköintialueesta voidaan ajaa pois.
10.	Auto voidaan ajaa pois pysäköintialueesta, kun mittariston näyttöruutuun tulee siitä kertova ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.
	Tartu nyt ohjauspyörään, joka on pysäköintialueavustimen säätämässä asennossa.
11.	Aja auto pois pysäköintialueesta ottaen liikenne huomioon.

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa tietyissä tilanteissa jarruttamalla automaattisesti.

Kuljettaja on aina vastuussa oikea-aikaisesta jarruttamisesta » » ⚠.

Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen estämiseksi

Jotta paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen aikaista 7 km/h -enimmäisnopeutta ei ylitettäisi, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen aikana. Jos n. 7 km/h -nopeus ylitetään toisen kerran, tapahtuma keskeytyy.

Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi pysäyttää auton automaattisesti ennen estettä pitämällä jarrupoljinta hetken aikaa painettuna » » ⚠. Tämän jälkeen täytyy kuljettajan painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen minimoimiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa houkuttella turvallisuusriskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus voi toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.
- Automaattinen jarrutus lakkaa noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen sinun täytyy jarruttaa autoa itse.

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Auton varustelusta riippuen kuljettajan apuna on erilaisia pysäköintiä ja auton liikuttamista ahtaissa paikoissa helpottavia järjestelmiä:

- **Pysäköintitutka Plus.** Auttaa ajamaan ahtaissa paikoissa ja pysäköintitilanteissa kerromalla auton etu- ja takapuolella » » Siivu 276 olevista esteistä visuaalisesti ja akustisesti.

- **Pysäköintitutka takana.** Varoittaa akustisesti ja optisesti auton takana olevista esteistä » » Siivu 280.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina – päätä kääntämällä ja katsomalla – liikennetilannetta ja auton ympäristöä. Järjestelmät eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Paikoitustilanteissa ja auton liikkeessä vastuu on aina kuljettajalla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peilien avulla.

ⓘ VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat vahingoittaa autoa tai sen ympäristöä:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylvyät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.

»

– Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pölyävä lumi.

• Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

• Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

• Havaitut matalat esteet saattavat kadota järjestelmän tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä. Silloin niistä ei enää tule varoitusta. Tiettyissä oloissa kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, ei voida havaita, niin että ne voivat vaurioittaa autoa.

• Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.

• Etusäleikköön, puskuriin, lokasuojiin ja alustaan kohdistuvat iskut tai niiden vaurioituminen voi muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkan toiminta voi silloin häiriintyä. Järjestelmä täytyy silloin tarkastuttaa ammattikorjaamolla.

• Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikenee.

Huomautus

• Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:

- Karkealla päällysteellä, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
- Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. puhdistusajoneuvo, joka on varustettu ultraäänilaitteilla.
- Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateissa tai jos lähellä on runsaasti pakokaasuja.
- Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
- Jos tie on kumpuileva.

• Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskuissa olevat tunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

• Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja suihkutusetäisyyden tulee aina olla yli 10 cm.

• Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet, kuten esim. polkupyörän kuljetusteline, voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

• Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

• Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, sitä kannattaa aluksi harjoitella liikenteelli-

sesti rauhallisella paikalla. Valaistus- ja sääolojen tulee silloin olla hyvät.

• Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivu 282.

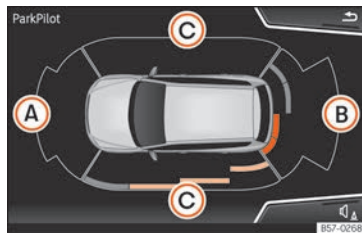
• Jos auto on ilman infotainment-järjestelmää, näitä parametreja voidaan muuttaa SEAT-merkkikorjaamolla.

• Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Sivu 282.

• Easy Connect -järjestelmän näyttöruudun näyttö ilmestyy pienellä viiveellä.

Pysäköintitutka Plus*

Kuvaus



Kuva 254 Näyttöalue.

Pysäköintitutka Plus auttaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla auton *etu-* ja *takapuolel-*la olevista esteistä merkkiäänien ja optisen näytön avulla.

Etu- ja takapuskurissa on ultraäänitunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos auton etu- tai takaosa on vaarassa törmätä, kuuluu äänimerkki. Voit erottaa, onko este auton etu- vain takapuolella, valitsemalla erilaisia äänitaajuuksia Easy Connectista.

Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi tarroilla, koska ne voivat estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » **Sivu 325**.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi. Älä silloin enää aja pidemmälle eteen- tai taaksepäin!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäänä alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtäjaksoisen äänen aluetta).

Jotta auton ympäristöä voitaisiin kuvata täydellisesti, autoa täytyy liikuttaa muutamia metrejä eteen- tai taaksepäin. Täten puuttuvat alueet ja ajoneuvon sivuilla olevat esteet näytetään » **Kuva 254** ©.

Erikoista ympäristönäkymällä varustetussa ParkPilotissa

Seuraavissa tilanteissa auton sivulla oleva tarkkailualue katoaa automaattisesti:

- Auton ovi avataan.
- ASR on kytketty pois päältä.
- ASR tai ESC aktivoituu toimintaan.
- Auto seisoo paikallaan yli noin 3 minuuttia.

Pysäköintitutkan käyttö



Kuva 255 Kesikonsoli: pysäköintitutkan painike (versiosta riippuen).

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle

- Paina painiketta **P_{PA}** yhden kerran.

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti pois

- Paina uudelleen painiketta **P_{PA}**.

Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **TAKAISIN** ➡.

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Kun lähestytään auton edessä olevaa estettä alle 15 km/h -nopeudella » **Sivu 278**. Este havaitaan noin 95 cm:n päästä, kun automaattinen päällekytkytyminen on aktivoitunut infotainment-järjestelmässä. Esillä on rajoitettu näyttö.
- **TAI:** Kun auto liikkuu taaksepäin.

Pysäköintitutkan automaattinen poiskytkytyminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h nopeudella. »

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvannäyttöön

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina pienoishäkymän autosymbolia.

Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu lyhyt vahvistusääni ja painikkeen symboli valaistuu keltaisena.

Automaattinen aktivointi



Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, näyttöruudussa vasemmalla näkyy pienoishäkymä autosta segmentteihin **» Kuva 256**.

Automaattinen päällekytkeminen tapahtuu, kun auton edessä olevaa estettä lähestytään hitaasti. Se toimii aina vain, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun pysäköintitutka kytketään pois päältä painikkeesta **P₁**, sen automaattinen kytkeytyminen takaisin toimintaan edellyttää jotain seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se uudelleen.
- **TAI**: Kiihdytä auton nopeudeksi yli 15 km/h ja laske nopeus sitten taas tämän arvon alle.
- **TAI**: Siirrä valitsinvipu asentoon **P** sitten pois tästä asennosta.

- **TAI**: Aktivoi ja deaktivoi automaattinen päällekytkeminen Easy Connect -järjestelmässä.

Pysäköintitutkan automaattinen päällekytkeminen yhdessä pienoishäkymän kanssa voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmän valikossa **»  Sivut 34**:

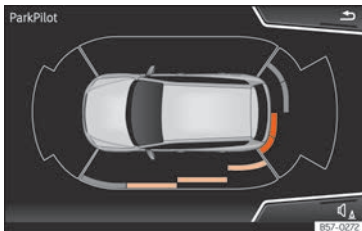
- Kytke virta.
- Valitse: infotainment-painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Pysäköinti** ja **pai-koitus**.
- Valitse vaihtoehto **Automaattisesti päälle**. Toiminto on aktivoitu, kun sen yhteydessä olevassa ruudussa on ruksi .

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella on este alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Optisen näytön segmentit



Kuva 257 Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla.

Auton ympärillä olevien segmenttien avulla voit arvioida etäisyyttä esteeseen.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

Valkoiset segmentit: näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun se on sivusuunnan suuntaan ja kun sähköinen seisontajarru on kytketty.

Keltaiset segmentit: näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

Punaiset segmentit: kertovat alle 30 cm:n päässä olevista esteistä.

Laitteiden Media System Plus, Navi System tai Navi System Plus yhteydessä näytössä näkyy

lisäksi keltainen tähti, joka ilmaisee ohjauspyörän asentoon perustuvaa oletettua kulkuväylää.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähempänä este on. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on saavuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä silloin aja enää pidemmälle eteen- tai taaksepäin » » **Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275, » » ❶ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275!**

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä*.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

☒ **päällä** – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** aktivoituu » » **Sivu 278.**

☐ **pois** – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** deaktivoituu » » **Sivu 278.**

Äänenvoimakkuus edessä*

Äänenvoimakkuus – etu- ja sivualue

Ääniasetukset edessä*

Etuosan äänen taajuus.

Äänenvoimakkuus takana*

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana*

Äänen taajuus taka-alueella.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktivoituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos häiriö on virran kytkemisen jälkeen edelleen esillä, pysäköintitutka seuraavan kerran kytkettäessä (peruutusvaihte päällä) häiriöstä ei enää ilmoiteta akustisesti.

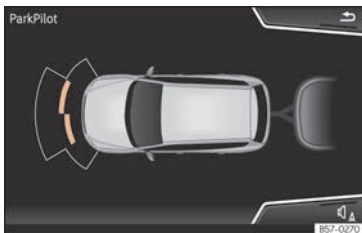
Jos pysäköintitutkassa on häiriö, mittaristoon ilmestyy sitä koskeva virheilmoitus.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa näkyy symboli **Δ** auton etu-/takapuolella. Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella **A** olevat » »

esteet näkyvät » Kuva 254. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueella (B) olevat esteet näkyvät.

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

Perävaunun veto



Kuva 258 Pysäköintitutkan kuvaruutunäyttö perävaunua vedettäessä.

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokouku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihte on päällä tai painetaan painiketta P_{va}.

Etäisyys auton takana mahdollisesti oleviin esteisiin ei näy kuvaruudulla eikä niistä myöskään tule äänivaroitusta.

Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä.

Paikoitusjarrutustoiminto*

✓ Koskee vain pysäköintitutkaa Plus

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita

Kun pysäköintivustin on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etu- tai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintivustin on aktivoitunut automaattisesti. Jotta järjestelmä toimisi, nopeuden täytyy olla eteenpäin 2,5–10 km/h ja taaksepäin 1,5–10 km/h.

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkan. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintivustin toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminnon asetukset tehdään Easy Connect -järjestelmässä: painike (CAR) > toimintopinta ASETUKSET > Pysäköinti ja paikoitus.

• ☒ **pää11ä** – aktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.

• ☐ **pää11ä** – deaktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

• Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella (Paikoitusjarrutustoiminto) Easy Connect -järjestelmän näytössä Pysäköintitutka.

• Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitutka takana*

Kuvaus

Pysäköintitutka takana varoittaa äänimerkeillä auton takana olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » Sivuu 325.

Takana olevien tunnistimien mittaalue alkaa suunnilleen:

Sivalue: 0,60 m

Keskialue: 1,60 m

Pysäköintitutkan automaattinen poiskytkytyminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI**: Aja eteenpäin yli 15 km/h nopeudella.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvana näyttöön

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina pienoisnäkymän autosymbolia.

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi. Älä silloin jatka ajoa eteen- tai taaksepäin »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275, »  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275!**

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta [ei koske yhtäjaksoisen äänen aluetta].

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke päälle peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä valitsinvipu asentoon **R** (automaattivaihteisto).

Pysäköintitutka pois päältä

- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D** tai siirrä käsivaihteiston vaihetanko pois peruutusvaihteelta.

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **N** tai **D**, järjestelmä pysyy vielä noin 8 sekuntia aktiivoituna, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä. Tänä aikana pysäköintitutka on pois päältä, kun:

- Valitsinvipu on asennossa **P**
- **TAI**: kiihdytät yli 15 km/h -nopeuteen.

Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI**: Paina toimintopintaa .

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

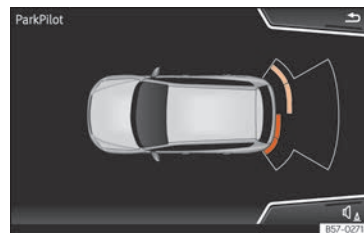
Vaihto rajoitetusta näytöstä täysnäyttöön peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") ollessa asennettuna

- Paina auton symbolia rajoitetussa näytössä.

Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina toimintosymbolia **RVC**.

Optisen näytön segmentit



Kuva 259 Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla.

Auton takaosan segmenttien avulla voidaan etäisyyttä esteisiin.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

»

Valkoiset segmentit: näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun este on pois päin auton kulkusuunnassa ja kun sähköinen seisontajarru on kytketty.

Keltaiset segmentit: näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

Punaiset segmentit: kertovat, että esteet ovat alle 30 cm:n etäisyydellä.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähempänä este on. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on sacuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka peruuttamista » » » **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275, » » »** **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 275!**

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä*.

Äänenvoimakkuus takana*

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana*

Äänen taajuus taka-alueella.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktivoituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos vikailmoitus poistuu ennen virran katkaisua, pysäköintitutka seuraavan kerran kytkettäessä (peruutusvaihte päälle) häiriöstä ei enää ilmoiteta akustisesti.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy symboli .

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammatikorjaamolla.

Vetokoukku

Jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun, pysäköinti-

tutka ei aktivoidu automaattisesti päälle, kun peruutusvaihte kytketään.

Peruutusavustin "Rear View Camera"*

Käyttö- ja turvaohjeita



BKJ-0099

Kuva 260 Aiheeseen liittyvä video

⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.) ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kuvan esittämät kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- Kuvaruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana

olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy kuvaruudulla ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Kamera ei myöskään aina näytä esimerkiksi pikkulapsia, eläimiä ja tiettyjä esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Pidä kameran linssi puhtaana sekä vaapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.

- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruutuksessa aina huolellisesti auton ympäristöä. Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

- Älä anna kuvaruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

- Peruutuskamera välittää vain kaksiulotteista kuvaa. Puuttuvasta tilasvyydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita voi olla vaikeaa tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityishuomiota, kun auto on painavasti kuormattu.

- Seuraavissa tilanteissa kuvaruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot näyttävät

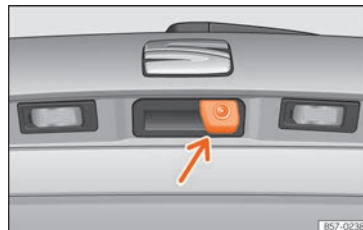
olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen tarkkaavainen:

- Kun peruutat vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen.
- Kun peruutat ylä- tai alamäestä vaakasuoralle pinnalle.
- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä esineet voivat peruutettaessa olla myös kameran näytökulman ulkopuolella.

Huomautus

- On tärkeää olla erittäin varovainen ja tarkkaavainen, jos järjestelmää ei vielä tunneta tarkasti.
- Peruutusavustin ei ole käytettävissä, kun auton takaluukku on auki.

Käyttöohjeita



Kuva 261 Takaluukun kahvassa: peruutusavustimen kameran sijainti.

Takapuskurissa oleva kamera helpottaa auton peruuttamista ja paikoittamista » **Kuva 261**. Kamerakuva apuviivoineen näkyy infotainment-järjestelmän kuvaruudulla. Kuvaruudun alaosassa näkyy osa puskuria, jota kuljettaja voi käyttää kiintopisteenä.

Peruutusavustimen asetukset:

Peruutusavustin mahdollistaa kuvan *kirkkaut*, *kontrastin* ja *värin* säädön.

Näiden asetusten muuttamiseksi:

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.
- Kytke seisontajarru.
- Kytke virta.
- Aktivoi sitten infotainment-järjestelmä.

»

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- Paina toimintopainiketta **☞**, joka ilmestyy kuvan vasempaan sivuun.
- Suorita haluamasi säädöt valikossa painamalla toimintopintoja **-/+** tai liikuttamalla kyseistä liukusäädintä.

Edellytykset peruuttamiseen peruutuskameran avustuksella

Seuraavissa tapauksissa järjestelmää ei saa käyttää:

- Jos kuva on epäluotettava tai häiriintynyt, esim. näkyvyyden ollessa heikko tai linssin ollessa likainen.
- Jos tila auton takana näkyy heikosti tai epätäydellisesti.
- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Jos kameran asento on muuttunut esim. takasaan kohdistuneen törmäyksen vuoksi. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Järjestelmään totuttautuminen

Järjestelmään sekä kuvan apuviivojen ja näiden toimintaan tutustumiseksi peruutuskameran käyttöä on suositeltavaa harjoitella liikenteellisesti rauhallisella pysäköintipaikalla, hyvissä sää- ja näkyvyyssoloissa.

Kameran linssin puhdistus

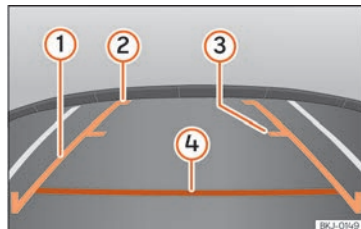
Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäädästä:

- Kostuta linssi tavallisella alkoholipohjaisella lasinpesunesteellä ja puhdista linssi sitten kuivalla liinalla.
- Poista lumi käsiharjalla.
- Poista jää jäänpoistosuihkeella.

① VAROITUS

- Älä käytä kameralinssin puhdistukseen hiovia tai naarmuttavia välineitä.
- Älä poista lunta ja jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Linssi voi silloin vahingoittua.

Paikoitus ja ajaminen peruutuskameran avustuksella



Kuva 262 Infotainment-järjestelmän kuvaruudun näyttö: apuviivat.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

- Peruutuskamera kytkeytyy päälle, kun peruutusvaihte kytketään (käsivaihteisto) tai valitsinvipu siirretään **R**-asentoon (automaattivaihteisto) virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä.
- Järjestelmä kytkeytyy noin 8 sekunnin kuluessa pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä (käsivaihteisto) tai valitsinvipu siirretään pois asennosta **R** (automaattivaihteisto). Järjestelmä kytkeytyy heti pois päältä myös, kun avain vedetään virtalukosta.
- Jos peruutettaessa nopeus ylittää 15 km/h, kamera lopettaa kuvan näyttämisen.

Pysäköintitutkan Plus » Sivu 276 yhteydessä kamerakuva lakkaa näkymästä heti, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä tai valitsinvipu siirretään pois **R**-asennosta. Esiin tulee pysäköintitutkan kuvaruutunäyttö.

Tämän järjestelmän yhteydessä peruutusavustimen kuva on myös mahdollista poistaa:

- Paina jotain kuvaruudulla olevista infotainment-järjestelmän painikkeista.

- **TAI:** Paina auton pienoiskuvaa, joka näkyy kuvaruudulla vasemmalla. (Pysäköintitutkan Plus näyttöjärjestelmä näkyy kokonaisena.)

Kun haluat peruutuskameran kuvan uudelleen näkyviin:

- Vapauta peruutusvaihte tai muuta automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa. Kytke peruutusvaihte sitten uudelleen tai siirrä valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **RVC**¹⁾.

Apuviivojen merkitys

» Kuva 262

- ① **Sivuviivat:** Auton jatke taaksepäin ajoradan pinnassa (auton leveys + ulkopeilit).

- ② **Sivuviivojen pää:** Vihreällä merkitty alue loppuu suunnilleen 2 metriä auton takana ajoradan pinnassa.

- ③ **Väliviiva:** Ilmaisee etäisyyttä noin 1 metrin päässä auton takana ajoradan pinnassa.

- ④ **Punainen poikittaisviiva:** Ilmaisee turvaväliä noin 40 cm:n päässä auton takana ajoradan pinnassa.

Paikoitus peruuttamalla

- Aja auto pysäköintiaukon eteen ja kytke peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä valitsinvipu asentoon **R** (automaattivaihteisto).
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.

Vetokoukku ja perävaunu

Vetokoukku*

Johdanto

Jos autossa on alkuperäinen SEAT-vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset.

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen liitäntä. Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, voit käyttää adapteria, jonka saa SEAT-liikkeistä.

Perävaunun suurin sallittu aispaino on **55 kg**.

⚠ HUOMIO

- Tarkasta vetokoukun kiinnitys ennen sen käyttöä ja liikkeelle lähtöä.
- Vetokoukku ei saa käyttää, ellei se ole kunnolla kiinni.
- Vahingoittunutta tai puutteellista vetokoukku ei saa käyttää.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia.

»

¹⁾ OHJE: Toimintopinta **RVC** (Rear View Camera) on aktivoitu ja käytettävissä vain, kun peruutusvaihte on päällä tai automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **R**.

- Älä koskaan irrota vetokoukkuja, kun perävaunu on kytkettynä siihen.

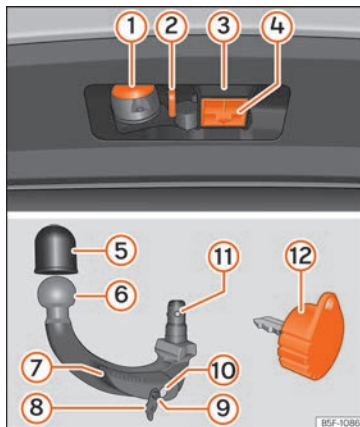
VAROITUS

Käsittele irrotettavaa vetokoukkuja varoen, jotta puskurin maalipinta ei vahingoittuisi.

Huomautus

Auton hinaus irrotettavan vetokoukun avul-
la » Sivu 86.

Kuvaus



Kuva 263 Vetokoukun kiinnityspaikka /
irrotettava vetokoukku / avain

Maasta ja mallista riippuen irrotettava veto-
koukku sijaitsee:

- Tavaratilan välipohjan alla olevassa loke-
rossa

Irrotettava vetokoukku kiinnitetään käsin.

Vetokoukun mukana tulee avain.

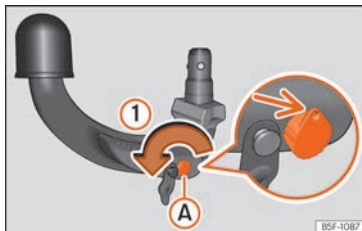
Selitykset » **Kuva 263**

- 13-napainen pistoke
- Turvalenkki
- Vetokoukun kiinnityspaikka
- Kiinnityspaikan peitekansi
- Kuulan suojakuppi
- Irrotettava vetokoukku
- Lukitusvipu
- Lukon suojus
- Vapautustappi
- Lukko
- Lukituskuulat
- Avain

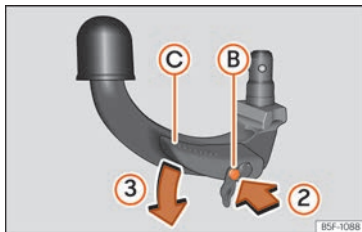
Huomautus

Jos avain katoaa, ota yhteys SEAT-
liikkeeseen.

Asettaminen lepoasentoon



Kuva 264 Vaihe 1



Kuva 265 Vaihe 2

Aseta vetokoukku ennen asennusta lepoasentoon seuraavien kahden työvaiheen avulla.

Vaihe 1

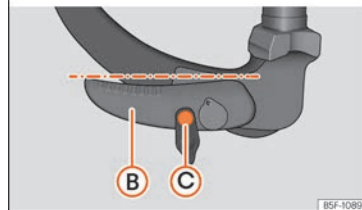
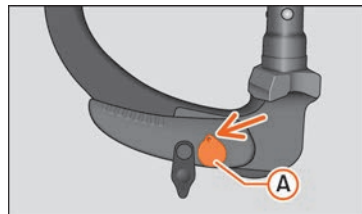
- Kierrä avainta nuolen ① suuntaan, kunnes avaimen reikäosa on ylhäällä » Kuva 264 (nuoli).

Vaihe 2

- Pidä vetokoukusta kiinni suojuksen alta.
- Paina vapautustappia B nuolen ② suuntaan ja samalla vipua C nuolen ③ suuntaan ääriasentoon asti » Kuva 265.

Vipu pysyy lukittuna tässä asennossa.

Lepoasento



Kuva 266 Lepoasento: vivun ja vapautustapin asento

Oikein säädetty lepoasento

- Avain A » Kuva 266 on vapautusasennossa (avaimen reikäosa osoittaa ylöspäin).
- Vipu B » Kuva 266 on ala-asennossa.
- Vapautustappia C voidaan liikuttaa » Kuva 266.

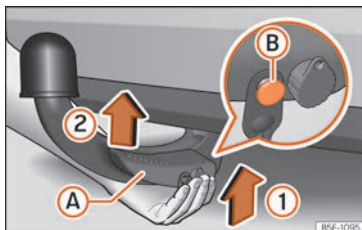
Näin säädettyä vetokoukku on valmis kiinnittäväksi.

»

VAROITUS

Lepoasennossa avainta ei voi irrottaa eikä kääntää.

Irrotettavan vetokoukun kiinnitys – vaihe 1



Kuva 267 Vetokoukun kiinnitys / vapautustappi ulkona

Vetokoukun asetus paikalleen

- Irrota kiinnityspaikan peitekansi (4) » **Kuva 263** (alaspäin).
- Aseta vetokoukku lepoasentoon » **Sivu 287**.
- Pidä vetokoukusta kiinni **alhaalta** » **Kuva 267** ja aseta se nuolen (1) suuntaisesti kiinnityspaikkaan, niin että se lukittuu kuulu-vasti » **▲**.

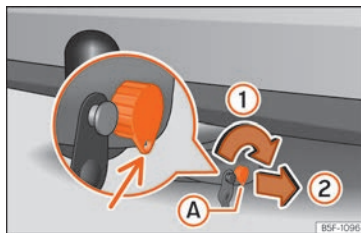
Vipu (A) kääntyy **automaattisesti** nuolen (2) suuntaan ylöspäin ja vapautustappi (B) tulee ulos (sen puna-vihreä osa näkyy) » **▲**.

Ellei vipu (A) käännä automaattisesti tai vapautustappi (B) ei tule ulos, vetokoukku tulee irrottaa painamalla vipua kiinnityspaikan aukosta vasteseen asti alas. Vetokoukun kiinnityspinnat ja kiinnitysaukko täytyy puhdistaa.

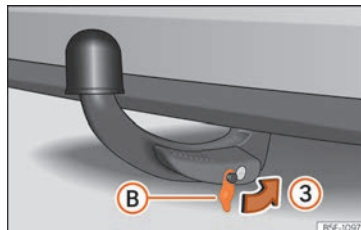
HUOMIO

- Vetokoukku kiinnitettäessä täytyy kädet pitää vivun kääntöalueen ulkopuolella, jotta sormet eivät voi jäädä puristuksiin.
- Älä koskaan yritä vetää vipua väkisin ylöspäin avaimen kiertämiseksi. Vetokoukku ei kiinnity silloin oikein!

Irrotettavan vetokoukun kiinnitys – vaihe 2



Kuva 268 Lukon lukitseminen



Kuva 269 Aseta suojus lukon päälle.

Ensimmäistä vaihetta ei saa ohittaa » **Sivu 288**, Irrotettavan vetokoukun kiinnitys – vaihe 1!

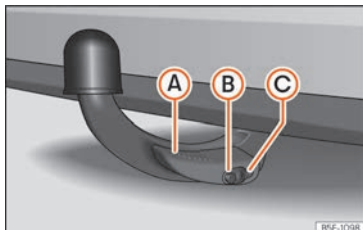
- Kierrä avainta (A) nuolen (1) suuntaan, kunnes avaimen reikäosa on alhaalla » **Kuva 268**.
- Vedä avain irti nuolen suuntaan (2).
- Aseta suojus (B) nuolen (3) suuntaisesti lukon päälle » **Kuva 269** » **1**.
- Tarkasta vetokoukun kunnollinen kiinnitys » **Sivu 289**, Oikean kiinnityksen tarkastus.

VAROITUS

- Kun olet irrottanut avaimen, aseta suojus aina käyttövivun lukon päälle. Jos lukko liikaantuu, avainta ei voida työntää sen sisään.
- Pidä vetokoukun kiinnityspaikan sisäpuoli aina puhtaana. Lika estää vetokoukun varman kiinnittymisen!

- Kun vetokoukku on irrotettu, suojaa kiinnityspaikka aina peitekannella.

Oikean kiinnityksen tarkastus



Kuva 270 Oikein kiinnitetty vetokoukku

Varmista vetokoukun kunnollinen kiinnitys aina ennen sen käyttöä.

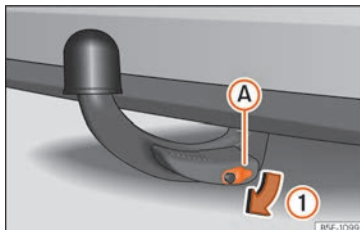
Oikein kiinnitetty vetokoukku

- Vetokoukku ei irtoa kiinnityksestään, vaikka sitä ravistetaan voimakkaasti.
- Vipu **(A)** » **Kuva 270** on kokonaan ylhäällä.
- Vapautustappi **(B)** » **Kuva 270** on kokonaan ulkona (sen puna-vihreä osa näkyy).
- Avain on irrotettu.
- Suojus **(C)** » **Kuva 270** on lukon päällä.

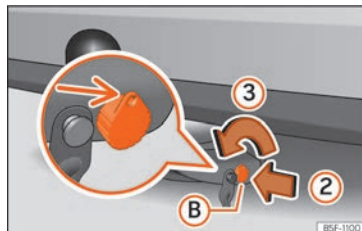
⚠ HUOMIO

- Vetokoukku irrotettaessa täytyy kädet pitää vivun kääntöalueen ulkopuolella, jotta sormet eivät voi jäädä puristuksiin.
- Vetokoukku saa käyttää vain, kun se on lukittu oikealla tavalla paikalleen.

Irrotettavan vetokoukun irrotus – vaihe 1



Kuva 271 Suojuksen poistaminen lukon päältä



Kuva 272 Lukon avaus

- Poista suojus **(A)** nuolen **1** suuntaan lukon päältä » **Kuva 271**.
- Työnnä avain **(B)** nuolen **2** suuntaisesti lukon sisään » **Kuva 272**.
- Kierrä avainta nuolen **3** suuntaan, niin että avaimen reikäosa osoittaa ylöspäin.

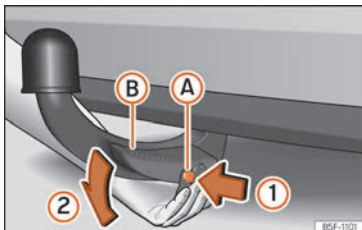
⚠ HUOMIO

Älä koskaan irrota vetokoukkuja, kun perävaunu on kytkettynä siihen.

i Huomaus

Ennen vetokoukun irrottamista on suositeltavaa kiinnittää suojakuppi kuulapähkään.

Irrotettavan vetokoukun irrotus – vaihe 2



Kuva 273 Irrotettavan vetokoukun löysäminen

Ensimmäistä vaihetta ei saa ohittaa » Si-
vu 289, Irrotettavan vetokoukun irrotus –
vaihe 1!

Irrotettavan vetokoukun vapautus

- Kannattele vetokoukku alhaalta.
- Paina vapautustappia **A** nuolen suuntaan **1** vasteeseen asti ja paina samalla vipua **B** nuolen suuntaan **2** vasteeseen asti.

Irrotettava vetokoukku on tässä asennossa löysä ja putoaa vapaasti alas. Ellei vetokoukku vapautettaessa putoa, tulee sitä painaa toisella kädellä yläpuolelta.

Irrotettava vetokoukku lukittuu samalla lepoasentoon ja voidaan siten asettaa takaisin kiinnityspaikkaansa » **1**.

- Aseta peitekansi **4** » **Kuva 263** kiinnityspaikan päälle.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan pidä vetokoukku tavaratila-
sa irrallisena. Äkkijarrutuksessa se voi ai-
heuttaa vaurioita tavaratilaan ja olla vaa-
raksi auton matkustajille!

⚠ VAROITUS

- Jos vipusta pidetään kiinni mutta sitä ei paineta vasteeseen asti alas, vetokoukku liikkuu irrotuksen jälkeen pidemmälle ylös eikä lukitus lepoasentoon. Irrotettava vetokoukku on asetettava tähän asentoon ennen seuraavaa asennusta.
- Jätä vetokoukku lepoasentoon ja pidä avain kiinnitettynä siihen. Laske vetokoukku alas, niin että avainpuoli on ylöspäin. Avain voi vahingoittua!
- Älä kohdista vipuun liian suurta voimaa (älä esimerkiksi paina sitä jalalla)!

i Huomautus

Puhdista vetokoukku ennen kuin asetat sen auton työkalujen joukkoon.

Toimintatapa ja hoito

Sulje vetokoukun kiinnityspaikka peitekannel-
la, jotta sinne ei pääse likaa.

Tarkasta vetokoukun kuulapää aina ennen perävaunun kytkemistä ja voitele se tarvit-
taessa sopivalla rasvalla.

Käytä suojapeitettä tavaratilanpeitteen suo-
jaamiseksi likaantumiselta.

Puhdista kiinnityspaikan sisäpuoli liasta ja
käytä siihen sopivaa hoitoainetta.

⚠ VAROITUS

Kiinnityspaikan yläosa on käsitelty voitelu-
rasvalla. Tätä voitelurasvaa ei pidä poistaa.

Perävaunun veto

Mitä tulee ottaa huomioon perävaunun vedossa?

Autoa voidaan asianmukaisesti varusteltuna
käyttää myös perävaunun vetoon.

Tietoa vetokoukun **asentamisesta jälkeen-
päin**: ks. » **Sivu 295**.

Pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä var-
ten autossa on 13-napainen pistorasia.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**,
tarvitaan adapterijohto. Sellaisen saa SEAT-
liikkeestä.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin **korkeuteen** (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa 10 % jokaista 1000 metrin nousua kohti. Yhdistelmämassa koostuu kuormatun auton todellisesta massasta ja kuormatun perävaunun todellisesta massasta. **Suurinta sallittua aisapainoa** (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäättä vastaan) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta ei saa ylittää.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt **perävaunumassa-** ja **vetoaisapainotiedot** ovat vain vetokoukun tarkastusarvoja. Autokohtaiset arvot, jotka usein ovat näitä arvoja **pienemmät**, kerrotaan auton omista asiakaspapereissa tai osassa » Sivu 334, Tekniset tiedot.

Kuorman jako

Jaa perävaunun kuorma siten, että painavat tavarat tulevat mahdollisimman lähelle akselia. Sido kuorma niin, että se pysyy tukevasti paikallaan.

Rengaspaineet

Renkaiden oikeat ilmanpaineet kertova tarra löytyy kuljettajan oven pilarista. Säädä perävaunun rengaspaineet perävaunun valmistajan ohjeiden mukaisiksi.

Ulkopeilit

Jos perävaunu estää takana olevan liikenteen seuraamisen normaaleista ulkopeileistä, autoon täytyy asentaa sopivat lisäpeilit. Peilit tulee kiinnittää käännettäviin varsiin. Säädä ulkopeilit niin, että niistä näkee riittävästi auton takse.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivu 291.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivu 291.

⚠ HUOMIO

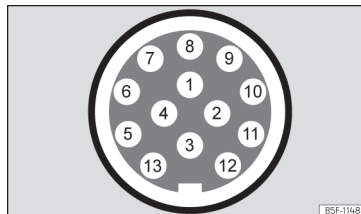
Älä kuljeta perävaunussa ihmisiä – hengenvaara!

ℹ Huomautus

• Jos autossa on suuri kuorma tai sitä käytetään paljon perävaunun vetoon, huollot voi olla syytä tehdä normaalia useammin.

- Selvitä, mitä maakohtaisia määräyksiä perävaunun vetoon liittyy.

Perävaunun kytkeminen



Kuva 274 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Selitykset kuvaan » Kuva 274:

Napa	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumuvalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavallo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavallo
8	Peruutusvalo

»

Selitykset kuvaan » Kuva 274:

Napa	Merkitys
9	Jatkuva plus
10	Johdin ilman positiivista varausta.
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä var-
ten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun
järjestelmä tunnistaa että perävaunu on kyt-
ketty, perävaunun sähkölaitteet saavat virtaa
tämän yhteyden kautta.

Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä ta-
valla toimivat perävaunun valot. Napaan 10
tulee jännite vain moottorin käydessä. La-
tusjohtimen (napa 10) kautta tapahtuu esi-
merkiksi matkailuperävaunun akun lataus.

Napoja 9 ja 10 ei saa yhdistää sähköisesti
keskenään, jotta auton akku ei purkautuisi tai
vahingoittuisi.

Maadoitusjohtimia (navat 3, 11 ja 13) ei saa
yhdistää sähköisesti keskenään, jotta auton
sähköjärjestelmä ei ylikuormittuisi.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**,
tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä

tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole
käytettävissä.

Perävaunun maksimaalinen virrankulutus

Jarruvalot (yhteensä)	84 W
Vilkkuvalo / puoli	42 W
Seisontavalot (yhteensä)	100 W
Takavalot (yhteensä)	42 W
Takasumuvalo	42 W

Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Huomautus

- Ellei perävaunun takavalvoja ole yhdistet-
ty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahin-
goittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövir-
taa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoit-
tua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestel-
mää suoraan auton takavalojen sähköliitti-
miin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perä-
vaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Vetokoukun koukkuosa*

Vetokoukun mukana tulevat sen kiinnitys- ja
irrotusohjeet.

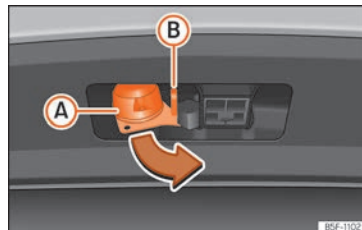
⚠ HUOMIO

Vetokoukun koukkuosa täytyy kiinnittää
kunnolla, jotta se ei löystyisi yllättävissä
ajotilanteissa eikä aiheuttaisi vaaraa.

i Huomautus

- Jos koukkuosa peittää rekisterikilven, se
täytyy irrottaa silloin, kun perävaunua ei
ole tarpeen vetää.

Perävaunun veto



Kuva 275 13-napaisen pistorasian
kääntäminen

Ennen matkaa

- Tartu 13-napaiseen pistorasiaan (A) ja
käännä se nuolen suuntaan ulos » **Kuva 275.**
- Irrota suojus (5) » **Kuva 263** yläkautta.

Matkan jälkeen

- Tartu 13-napaiseen pistorasiaan **(A)** ja käännä se sisään nuolen suunnan vastaisesti » » **Kuva 275.**
- Aseta suojus **(5)** » » **Kuva 263** kuulapään päälle.

Turvalenkki

Turvalenkki **(B)** » » **Kuva 275** on tarkoitettu perävaunun turvavaijerin ripustamiseen.

Turvalenkkiin kiinnitetyn turvavaijerin täytyy **riippua vapaasti** perävaunun kaikissa asennoissa (jyrkissä käännöksissä, peruutettaessa jne.).

Ajovalot

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Säädä ajovalojen valokeilan korkeus säätimellä oikeaksi » » **Sivu 137¹⁾**.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan käytä turvavaijeria hinaamiseen!
- Sovita ajonopeus tien kuntoa ja liikennetilannetta vastaavaksi.

- Sähkölaitteisiin liittyvät työt täytyy aina suorittaa ammattikorjaamolla.
- Perävaunun sähköjärjestelmää ei saa koskaan yhdistää suoraan takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.
- Perävaunun kytkemisen ja sähköyhteyden muodostamisen jälkeen tulee tarkastaa perävaunun valojen toiminta.

i Huomautus

- Jos perävaunun valot eivät pala, tulee tarkastaa kojelaudassa olevan sulakerasian sulakkeet » » **Sivu 49.**
- Turvavaijerin ja turvalenkin välisen kosketuksen vuoksi lenkin pinta saattaa kulua mekaanisesti. Tämä kuluminen ei merkitse toimintahäiriötä eikä vikaa eikä sitä sen vuoksi korjata takuuna.
- Perävaunun kiinnityksen ja irrotuksen aikana täytyy auton seisontajarrun olla kytkettynä.

Varashälytyn

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos perävaunun sähköyhteys autoon katkeaa.

Kytke varashälytyn aina pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista » » **Sivu 128.**

Edellytykset perävaunun yhdistämiseen varashälyttimeen

- Auto on tehtaalta varustettu varashälyttimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty vetokoukun pistorasian välityksellä sähköisesti autoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät toimivat normaalisti.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytyn on aktivoitu.

① VAROITUS

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei ole teknisesti syistä mahdollista yhdistää varashälyttimeen.

Ajo-ohjeita

Perävaunun veto edellyttää kuljettajalta erityistä varovaisuutta. »

¹⁾ Ei koske täys-led-ajovalloilla varustettuja autoja.

Painon jako

Jos auto on tyhjä ja perävaunu kuormattu, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Jos tällaisen yhdistelmän käyttö on kuitenkin välttämätöntä, aja erityisen hitaasti.

Nopeus

Nopeuden kasvaessa yhdistelmän ajovakaus heikkenee. Siitä syystä tulee epäedullisissa tie- ja kelioloissa (esim. kovassa sivutuulella) ajaa varoen ja alhaisella nopeudella. Tämä koskee erityisesti mäkisiä teitä.

Nopeutta täytyy laskea välittömästi, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin **heiluntaliikettä**. Älä missään tapauksessa yritä "oikaista" perävaunua lisäämällä nopeutta.

Tee jarrutus riittävän ajoissa! Jos perävaunu on varustettu **työntöjarrulla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin välttyään perävaunun mahdollisesti lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä. Valitse ennen pitkää ja jyrkkää alamäkeä ajoissa pienempi vaihde (automaattivaihteistossa ajoasento), jotta moottori jarruttaisi.

Ylikuumentuminen

Jos lämpimällä säällä täytyy ajaa pienellä vaihteella ja käyttäen moottoria korkeilla käyntinopeuksilla, tarkkaille jäähdytysnesteiden lämpömittaria » Sivu 110

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa edestakaista sivuttaista keinuntaa, se puuttuu tilanteeseen vastaohjauksen avulla.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurin sallittu aisapaino on käytössä.
- Perävaunussa on jämäkkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.

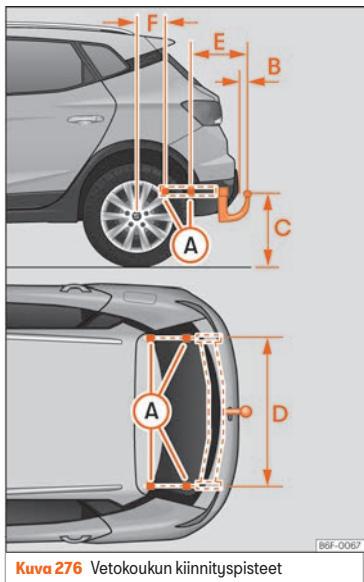
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista epävakaa kulkevaa kevyttä perävaunua eikä siten voi oikaista sen liikettä.
- Jos heikosti pitävällä liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa nyökätä aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heittelettiä.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (esim. valollinen polkupyörän kuljetusteline), äärimmäisissä ajotilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Vetokoukun asennus jälkeenpäin*



Kuva 276 Vetokoukun kiinnityspisteet

Vetokoukun asennus täytyy tehdä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Vetokoukun kiinnityspisteet **A** ovat auton alapuolella.

Koukun kuulan keskikohdan ja maanpinnan välinen etäisyys ei saa alittaa ilmoitettua mitaa myöskään auton ollessa täyteen kuormattuna.

Vetokoukun kiinnitysmittat:

B	65 mm (vähintään)
C	350–420 mm (autossa maksimikuorma)
D	1 033 mm
E	322 mm
F	338 mm

Vetokoukun asennus

- Perävaunun veto asettaa autolle erityisvaatimuksia. Käänny vetokoukun asennuksessa ammattikorjaamon puoleen, jotta voidaan tarkistaa, tarvitseeko auton jäähdytysjärjestelmään tehdä muutostöitä.
- Noudata maakohtaisia määräyksiä (esim. erillisen merkivalon asennus).
- Auton osia, esim. takapuskuri, joudutaan irrottamaan. Vetokoukun kiinnitysruuvit täytyy kiristää momenttiavaimella ja pistorasia on kytkettävä auton sähköjärjestelmään. Se edellyttää asiantuntemusta ja oikeita työkaluja.
- Kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen, kuvassa ilmoitettuja mittoja täytyy ehdottomasti noudattaa.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun asennus tulee teettää ammattikorjaamolla.

- Jos vetokoukku on väärin kiinnitetty, vaarana on onnettomuus!
- Noudata turvallisuussyistä vetokoukun valmistajan ohjeita.

⚠ VAROITUS

- Jos pistorasia kytketään väärin, auton sähköjärjestelmä voi vaurioitua.

i Huomautus

- Vetokoukun jälkiasennus tulee teettää ammattikorjaamolla. Jos autoon on tarpeen tehdä muita teknisiä muutoksia, käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen.
- Joissakin urheilullisissa malleissa ei perinteisen vetokoukun asennus ole suositeltavaa johtuen pakoputkiston erikoisrakenteesta. Käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Tietoja ja taitoja

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja muutostyöt

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla.

Ennen teknisten muutosten tekoa sekä lisävarusteiden, tarvikkeiden ja varaosien hankintaa on suositeltavaa kysyä neuvoa SEAT-jälleenmyyjältä.

SEAT-jälleenmyyjät tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain **hyväksytyjä SEAT-tarvikkeita ja hyväksytyjä SEAT-varaosia**. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-jälleenmyyjät huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Vaikka seuraamme kehitystä markkinoilla jatkuvasti, emme voi taata sellaisten tuotteiden luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta, **joita SEAT ei ole hyväksynyt** – myöskään

vaikka niillä joissakin tapauksissa olisi virallisen valvonta- ja tarkastuslaitoksen tai viranomaisten hyväksyntä.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeussäädin tai elektronisesti säätävä iskunvaimennus – täytyy olla **e**-tunnus (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla SEATin kyseiseen autoon hyväksymiä.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **CE**-tunnus (EU:n vaatimustenmukaisuusilmoitus).

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelineitä ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi turvatyynyn lauetessa aiheutua vaaraa.

Tekniset muutokset

Teknisissä muutoksissa täytyy noudattaa autonvalmistajan ohjeita. Kajoaminen auton elektroniisiin tai sähköisiin osiin tai niiden ohjelmistoihin voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Elektronisten ja sähköisten osien muodostaman verkon vuoksi häiriöt saattavat ilmetä myös aivan muissa osissa autoa. Tästä johtuen au-

ton käyttöturvallisuus voi heikentyä vaarallisesti, auton osien kuluminen lisääntyy ja autoa ei ehkä ole luvallista käyttää normaaliilienteessä.

SEAT-jälleenmyyjä ei voi korvata takuun pitteissä vikoja, joiden syynä on ammattitaidottomasti suoritettu korjaus- tai muutostyö. Sen vuoksi on suositeltavaa teettää kaikki työt SEAT-merkkikorjaamolla käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus!

Radio- yms. viestintälaitteet

Kiinteät radiolähettimet

Radiolähettimien asennus autoon on yleisesti luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksytyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni on asennettu asianmukaisesti.
- Antenni on asennettu auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamaton antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Mahdollisuudesta asentaa lähetysteholtaan *suurempia* laitteita voidaan kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektronisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkopuolista antennia
- Väärin asennettu ulkopuolinen antenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matka- tai radiopuhelimien käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin » » ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on **C**-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla **e**-tunnus.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkopuolista antennia tai tämä on väärin asennettu, saattavat liian suuret sähkömagneettiset kentät olla vaaraksi terveydelle.

ℹ Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matka- ja radiopuhelimien omia käyttöohjeita.

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Tankkaus

Perehdy huolella myös ohjeisiin » » 📖 Si-
vu 45.

Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen täyttöpistooli katkaisee polttoaineen syötön ensimmäisen kerran. Älä silloin enää jatka tankkausta, jotta myös säiliön paisuntatila ei täyttyisi. Lämmetessään poltonestettä voi muuten valua ulos.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa.

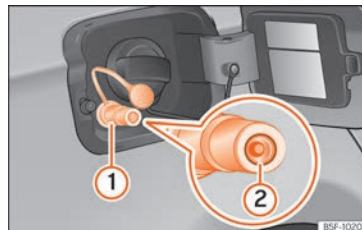
Maakaasu- ja hybridiautot

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo syttyy ⚠. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu.

⚠ HUOMIO

- Poltoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.
 - Kun auton polttoainesäiliötä tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida tai olla avotulta. Räjähdysvaara! »

Maakaasun tankkaus



Kuva 277 Tankkausluukku avattuna: kaasun täyttöaukko ①, kaasuntäyttöaukon tiivisterengas ②.

Ennen tankkausta: Sammuta moottori, katkaise virta sekä kytke matkapuhelin ja seisontalämmitys pois päältä » » » ⚠.

Noudata myös maakaasun tankkauslaitteiston käyttöohjeita.

Autoon ei voi tankata nestemäistä maakaasua (LNG) » » » ⚠. Varmista ennen tankkausta, että tankkaat oikeanlaista polttoainetta » » » **Sivu 301.**

Polttoainesäiliön korkin avaus

Maakaasun täyttöistukka on tankkausluukun takana bensiinin täyttöaukon vieressä.

• Avaa auton lukot autonavaimella tai kuljettajan oven keskuslukituspainikkeesta » » » **Sivu 124.**

- Ota varakanisterin käytössä huomioon maakohtaiset määräykset.
- Varakanisteria ei tulisi turvallisuussyistä pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.
- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
 - Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Täytön yhteydessä voi syntyä staattista sähköä, joka sytyttää polttonestehöyryt. Räjähdysvaara! Kun kanisteria täytetään, sen tulee olla maassa, auton ulkopuolella.
 - Työnnä tankkauspistooli aina mahdollisimman syvälle kanisterin sisään.
 - Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin välttyään staattisilta sähkövarauksilta.
 - Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavarautilaan. Polttonestehöyryt voivat räjähtää herkästi. Se voi olla hengenvaarallista.

ⓘ VAROITUS

- Maalipinnalle läikynyt polttoneste tulisi poistaa välittömästi.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttonestettä

epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia. Palamatonta polttoainetta pääsee silloin pakoputkistoon – vaarana katalyysattorin vaurioituminen!

- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Tämä johtuu siitä, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua käynnistyksen aikana.

🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Muuten polttoainetta voi lämmitessään työntyä säiliöstä ulos.

ⓘ Huomaus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

- Avaa luukku painamalla sen takaosaa.

Tankkaus

Erikoisuus: Jos ympäristön lämpötila on hyvin korkea, maakaasun tankkauslaitteiston ylikuumenemissuoja voi katkaista täytön automaattisesti.

- Avaa kaasun täyttöaukko » Kuva 277 ①.
- Työnnä tankkauslaitteiston täyttösuutin kaasuntäyttöistukkaan.
- Säiliö on täynnä, kun tankkauskompressorin kytketty automaattisesti pois päältä.
- Jos haluat lopettaa tankkaamisen ennen automaattista katkaisua, paina tankkauksen pysäytyspainiketta.

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

- Varmista, että kaasuntäyttöistukan tiiviste- rengas ② ei tartu täyttösuuttimeen. Aseta se tarvittaessa takaisin täyttöistukkaan.
- Paina korkki täyttöistukkaan.
- Sulje tankkausluukku niin, että se naksahda kiinni.

⚠ HUOMIO

Maakaasu on herkästi räjähtävää ja syttyvää. Maakaasun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Lukitse täyttöaukko kunnolla ennen maakaasun tankkausta. Keskeytä tankkaus heti, jos tunnet kaasun hajua.

⚠ HUOMIO

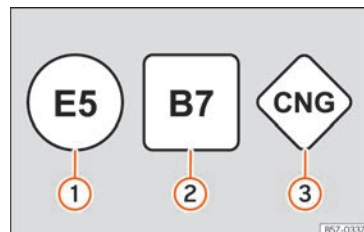
Autoon ei saa tankata nestemäistä maakaasua (LNG). Tämän polttoaineen tankkaus ei ole sallittua missään tapauksessa. Nestemäinen maakaasu (LNG) voi aiheuttaa kaasusäiliön räjähdys- ja vakavia vammoja.

i Huomautus

- Kaikkia maakaasun tankkauslaitteistoja ei välttämättä käytetä samalla tavalla. Ellet tiedä, kuinka laitteistoa käytetään, pyydä apua tankkauspisteen henkilöstöltä.
- Tankkauksen aikana esiintyvät äänet ovat normaali ilmiö eivätkä viittaa järjestelmän viallisuuteen.
- Auton maakaasujärjestelmä voidaan tankata sekä pienellä kompressorilla (hidas tankkaus) että suurella kompressorilla (nopea tankkaus).

Polttoaine

Polttoainemerkintä¹⁾



Kuva 278 Polttoainemerkintä EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla. Polttoainesymbolit löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Näiden merkintöjen tarkoitus on auttaa välttämään väärän polttoaineen valinta.

- ① Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
- ② Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = biodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.

»

¹⁾ Maasta riippuen

- ③ **Maakaasu:** CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

✓ Koskee autoja: varustettu bensiinimoottorilla

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliolosuus on 10 % (E10)¹⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Seuraavat tekstit viittaavat tankkausluukun tarran tietoihin (esimerkkejä):

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 95-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: autossa Totalflex-moottori » Sivu 301, Etanolipolttoaine.

- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.
- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.
- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!
- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

Huomautus

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

¹⁾ Noudata sen maan säännöksiä, joissa käytät autoa.

Etanolipolttoaine

✓ Koskee autoja: autossa Totalflex-moottori

Totalflex-moottorilla¹⁾ varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta ”Bensiini/etanoli”.

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös » Sivu 300, Bensiinilajit

Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee autoja: joissa dieselmoottori

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakkasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Auton käytön mahdollistamiseksi normaalisti kylmänä vuodenaikana tarjotaan talvilaatuista dieselpolttonestettä. Varmista tankkauspaikasta, että myytävän dieselpolttonesteen pakkasenkestävyys on riittävä.

VAROITUS

- Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.
- Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Maakaasu

✓ Koskee autoja: joissa maakaasumoottori

Maakaasua saa muun muassa paineistetussa ja nestemäisessä muodossa.

Paineistetun maakaasun (GNC) käyttö

Maakaasumoottorissa saa käyttää vain paineistettua maakaasua **CNG** (Compressed Natural Gas), tai **CNG:n** ja **biometaanin** seosta, joka täyttää standardin EN 16723-2 vaatimukset.

Sellaisia polttoaineita kuin nestemäinen maakaasu (LNG = Liquefied Natural Gas), autoakaasua (LPG = Liquefied Petroleum Gas) tai hytaania (veden ja metaanin seosta) ei saa tankata » .

Sen vuoksi maakaasumoottorilla varustetussa autossa saa käyttää vain paineistettua maakaasua (CNG).

Maakaasun laatu ja kulutus

Maakaasu jaetaan laadun perusteella ryhmiin H ja L.

H-kaasulla on korkeampi lämpöarvo ja alhaisempi typpi- ja hiilidioksidipitoisuus kuin L-kaasulla. Kulutus on sitä pienempi, mitä korkeampi maakaasun lämpöarvo on.

Lämpöarvo sekä typpi- tai hiilidioksidipitoisuudet voivat vaihdella myös laaturyhmiensä sisällä. Sen vuoksi kulutus voi vaihdella myös, vaikka käytetään vain yhden tyyppistä kaasua.

»

¹⁾ Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

Moottorinohjaus sopeutuu automaattisesti käytettävän maakaasun laatuun. Sen vuoksi laadultaan erilaisia kaasuja voidaan sekoittaa säiliössä. Säiliötä ei siis tarvitse ajaa tyhjäksi ennen laadultaan toisenlaisen kaasun tankkausta.

Mittariston näyttöruudussa näkyy maakaasun laatu » Sivu 104.

Maakaasu ja turvallisuus

Jos esiintyy kaasun hajua tai jos epäillään vuotoa » .

- Pysähdy heti!
- Katkaise virta.
- Avaa auton kaikki ovet, jotta sisätila tuuletuisi riittävästi.
- Mahdollisesti palavat savukkeet on heti sammutettava.
- Poista autosta kaikki esineet, jotka voivat aiheuttaa kipinöintiä tai tulipalon tai katkaise niistä virta.
- Jos kaasun hajua tuntuu edelleen, älä jatka ajoa!
- Turvaudu ammattilaisten apuun. Korjauta vika.

Maakaasujärjestelmän säännöllinen tarkastus

Ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta maakaasusäiliöt voivat vahingoittua ja ruostua. Maa-

kaasusäiliöiden seinämät heikkenevät muodonmuutosten, vaurioiden tai korroosion vuoksi. Sen seurauksena säiliöt voivat räjähtää ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Sen vuoksi maakaasusäiliöt tulee tarkastuttaa ammattikorjaamolla (silmämääräinen tarkastus) **viimeistään 4 vuoden välein**. Auton omistajan/haltijan tulee huolehtia siitä, että maakaasusäiliöt uusitaan ennen niiden käyttöä umpeutumista. Lisätietoja kaasusäiliöiden käyttäistä saat SEAT-jälleenmyyjältä.

HUOMIO

Ellei autossa tai tankattaessa havaittava kaasun haju jätetäin huomiotta, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Suorita tarvittavat toimenpiteet.
- Poistu vaara-alueelta.
- Ota tarvittaessa yhteys hätäpalveluun.

HUOMIO

Tämä auto ei sovellu nestemäisen maakaasun (LNG) tai autokaasun (LPG) käyttöön, mistä syystä näitä polttoaineita ei saa tankata. Nestemäinen maakaasu voi johtaa räjähdykseen auton kaasusäiliössä ja aiheuttaa vakavia vammoja!

HUOMIO

Säiliöt, jotka ovat vaurioituneet tai joissa on merkkejä korroosiosta tai ruosteesta, voivat

räjähtää ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Maakaasusäiliöt on tarkastettava vähintään 4 vuoden välein (silmämääräinen tarkastus).
- Maakaasusäiliöillä on rajoitettu kestoikä. Kaasusäiliöt tulee uusia ajoissa. Lisätietoja saat SEAT-jälleenmyyjältä tai muulta ammattikorjaamolta.

HUOMIO

Jos auton pohja osuu maahan tai auton peräosaan kohdistuu törmäys, maakaasusäiliöt saattavat vaurioitua.

- Tarkasta, onko havaittavissa kaasun hajua.
- Jos ilmassa on kaasun hajua, ota viipymättä yhteys ammattikorjaamoon maakaasujärjestelmän tarkastamiseksi.

Huomautus

Maakaasujärjestelmä tulee huollattaa säännöllisesti ammattikorjaamolla huolto-ohjelman mukaisesti.

AdBlue®

Ohjeita koskien AdBlue®-nestettä



Kuva 279 Aiheeseen liittyvä video

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta.

AdBlue® jäätyy, kun lämpötila alittaa -11 °C. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 10,4 litraa.

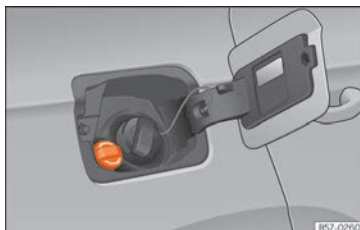
AdBlue®-säiliö ei saa olla koskaan aivan tyhjä. Kun toimintamatkaa on jäljellä alle 2400 km, mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus AdBlue®-nesteen lisäämisestä » Sivu 303. Ellei tätä ilmoitusta oteta huomioon, jossain vaiheessa moottori ei ehkä enää käynnisty. Niin kauan kuin tätä ilmoitusta ei tule, AdBlue®-nestettä ei tarvitse lisätä.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

VAROITUS

Jos AdBlue®-nestettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

AdBlue®-nesteen lisäys



Kuva 280 AdBlue-säiliön korkki

Toimenpiteet ennen täyttöö

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle. Jos auto ei ole tasaisella pinnalla vaan kallellaan (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävän reunan päällä), täyttömäärä ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 11 litraa.

Katkaise virta. Jos virtaa ei katkaista lisäyksen ajaksi, lisäysilmoitus ei ehkä katoa mittariston näyttöruudusta.

Lisäys täyttöpullost

Käytä vain sellaista AdBlue®-nestettä, joka on standardin ISO 22241-1 mukaista. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

- Avaa tankkausluukku » Kuva 280.
- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.
- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon korkki auki.
- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsiutkuuteen.
- Paina täyttöpulloa täyttöaukkoa kohti ja pidä sitä tässä asennossa.
- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!
- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään ja vedä varovasti ulos » ❶.
- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei enää valu pullosta ulos.
- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään kiinni, niin että se lukittuu.
- Sulje tankkausluukku.

»

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekunnin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä (SCR = selective catalytic reduction)

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä CSR-täyttöaukon korkkia vastapäivään » **Kuva 280**
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

- Älä säilytä AdBlue®-nestettä muissa astioissa tai pulloissa, jotta kukaan ei erehdyksessä käytäisi sitä väärään tarkoitukseen.
- Pidä AdBlue® poissa lasten ulottuvilta.

⚠ VAROITUS

• Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.

• Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täytyä liiaksi.

• Käytä vain sellaista AdBlue®-nestettä, joka on standardin ISO 22241-1 mukaista. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

• Älä sekoita AdBlue®-nesteeseen vettä, poltonestettä tai muita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.

• Älä lisää AdBlue®-nestettä dieselpolttonestesäiliöön! Muuten voi moottori vahingoittua.

• Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autossa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöstävällisesti.

ℹ Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottoritilaan liittyvät työt**Turvaohjeita koskien moottoritilaan liittyviä töitä**

Perehdy huolella myös ohjeisiin » 📖 Siv. 17.

Ennen moottoriin tai moottoritilaan liittyviä töitä:

1. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Kytke käsijarru.
3. Kytke käsivaihteiston vaihdetanko vapaalle tai automaattivaihteiston valitsinvipu asenatoon **P**.
4. Anna moottorin jäähtyä.
5. Älä päästä lapsia auton lähelle.
6. Avaa konepelti » 📖 Siv. 17.

Suorita vain sellaisia moottoritilaan liittyviä töitä, jotka varmasti hallitset ja joihin on sopivat työkalut! Muussa tapauksessa kaikki työt tulee teettää ammattikorjaamolla.

Kaikkia käyttönesteitä ja komponentteja, kuten jäähdytysnesteitä, moottoriöljyjä, sytytystulppia ja akkuja, kehitetään jatkuvasti. SEAT informoi valtuutettuja SEAT-merkkikorjaamoja kaikista muutoksista. Sen vuoksi autoon liittyvät huoltotyöt on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla. Noudata myös kyseisiä

ohjeita » Sivu 296. Auton moottoritila on vaarallinen paikka » ⚠

⚠ HUOMIO

Kaikkiin moottoritilaa koskeviin töihin, esim. nesteiden määrän tarkastukseen ja lisäykseen, liittyy aina loukkaantumisen, palovammojen, onnettomuuden ja tulipalon vaara.

- Älä avaa konepeltiä, jos moottoritilasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Palovammojen vaara! Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa ja anna moottorin jäähtyä ennen konepellin avausta.
- Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke käsijarru päälle ja siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu P-asentoon.
- Älä päästä lapsia auton lähelle.
- Älä koske moottorin kuumiin osiin. Palovammojen vaara!
- Älä läikytä mitään nestettä kuuman moottorin tai pakoputkiston päälle. Tulipalon vaara!
- Vältä sähkölaitteiden – varsinkin akun – oikosulkuja » ⚡ Sivu 58. Akun räjähdysvaara!
- Älä milloinkaan koske jäähdytystuulettiin. Se on lämpötilaohjattu ja saattaa kytkeytyä itsestään päälle – myös vaikka virta on katkaistu ja avain avain ei ole virtalukossa!

- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peiteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Kuuman jäähdytysnesteen vuoksi jäähdytysjärjestelmässä on painetta.
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteltä, peitä säiliön korkki riittävän suurella ja paksulla pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, täytyy se lisäksi tukea sopivilla pukeilla. Auton oma tunkki ei riitä siihen – vaarana loukkaantuminen!
- Mikäli töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen yhteydessä tai moottorin käydessä, pyörivät osat (esim. moniurahiha, laturi, jäähdytystuuletin) sekä sytytyslaitteisto (korkeajännite) aiheuttavat hengenvaaran. Ota lisäksi huomioon:
 - Älä koske sytytysjärjestelmän sähköjohtoihin.
 - Varo myös, etteivät korut, vaatteet tai pitkät hiukset tartu moottorin pyöriin osiin. Se voi olla hengenvaarallista. Sen vuoksi täytyy etukäteen poistaa korut, sitoa tukka ja käyttää vartalonmyötäisiä vaatteita.
 - Älä paina varomattomasti kaasua, kun valitsinvipu on ajosasennossa tai vaihde on päällä. Auto voi lähteä liikkeelle

myös, vaikka käsijarru olisi kytkettyinä. Se voi olla hengenvaarallista.

- Jos polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvät työt ovat tarpeen, noudata edellä mainittujen varoitusten lisäksi myös seuraavia ohjeita:
 - Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä. Avaa ensin auton lukot, koska muuten hälytysjärjestelmä laukeaa.
 - Älä tupakoi.
 - Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.
 - Pidä sammutinta aina esillä.

⚠ HUOMIO

Ellei konepelti ole kunnolla kiinni, se voi avautua yllättäen ajon aikana ja estää näkemästä eteenpäin. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tarkasta konepellin sulkemisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla. Konepellin täytyy sulkeutua tasaisesti sitä ympäröivien korinosien tasalle.
- Jos ajon aikana huomataan, ettei konepelti ole kunnolla kiinni, pysähdy heti ja sulje konepelti.
- Avaa ja sulje konepelti vain, kun kukaan ei ole sen liikkumisalueella. »

VAROITUS

Varmista nesteiden lisäyksessä, että kuhunkin säiliöön lisätään vain siihen kuuluvaa nestettä. Muuten voi seurata vakavia

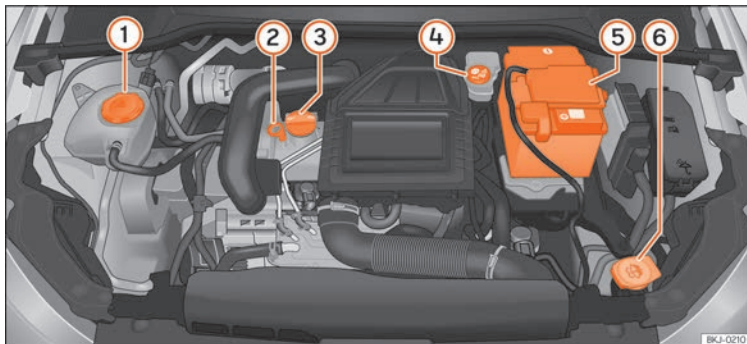
toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioitumisen!

Ympäristöohje

Autosta tulevat nesteet ovat haitallisia ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos auton alla näkyy

jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, vie auto tarkastettavaksi ammattikorjaamolle.

Nestemäärien tarkastus



Auton eri nestetasot täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei pidä sekoittaa keskenään – muuten seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

- ② Moottoriöljyn mittatikku
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko
- ④ Jarrunestesäiliö
- ⑤ Akku
- ⑥ Pesunestesäiliö

Kuva 281 Kuva eri tarkastuskohteista

Nesteiden tarkastus ja lisäys tehdään edellä kuvatuista paikoista. Näiden töiden kuvaus » Sivu 304.

Taulukot

Teknisiin tietoihin liittyviä muita selityksiä, ohjeita ja rajoituksia sisältyy toisaalle tähän kirjaan, alkaen » Sivu 334.

Huomautus

Osiin sijainti voi vaihdella moottorista riippuen.

Moottoriöljy

Yleistä

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto tulee teettää huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa.

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea moottoriöljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, ennen seuraavaa öljynvaihtoa voidaan lisätä vain yhden kerran enintään 0,5 litraa seuraavaa moottoriöljyä:

- **Bensiinimoottorit:** standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C tai API SN.

Dieselhiukkassuodattimella varustetut autot*

Dieselhiukkassuodattimella varustetussa autossa saa käyttää pelkästään standardin VW 507 00 mukaista öljyä. Muiden öljylajien käyttö aiheuttaa liiallista noen muodostusta ja lyhentää dieselhiukkassuodattimen käyttöikää. Sen vuoksi:

- Vältä sen sekoittamista muihin öljyihin.
- Vain poikkeustapauksessa, mikäli moottorin öljytaso on liian alhainen » Sivu 308 eikä autoon määrättyä öljyä ole käytettävissä, voidaan yhden kerran lisätä enintään 0,5 litraa seuraavien laatuluokitusten mukaisia öljyjä: VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 tai ACEA B4 »  Sivu 46.

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo



Palaa punaisena

Älä jatka ajoa!

Moottorin öljynpaine liian alhainen.

Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusääntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa » Sivu 308.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, **älä** jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvauudu ammattilaisten apuun.



Palaa keltaisena.

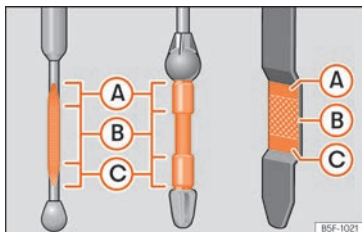
Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää moottoriöljyä mahdollisimman pian » Sivu 308.



Vilkkuu keltaisena

Öljyntunnistimessa häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siinä asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 282 Öljynmittatikku

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»» Si-
vu 45.

Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä. Lisää öljyä tarvittaessa.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin

suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti [mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja].

VAROITUS

Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskevista töistä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset »»» Si-
vu 304.

VAROITUS

Jos öljytaso on alueen »»» Kuva 282 (A) yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»» Si-
vu 45.

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset »»» kappaleessa Turvaohjeita koskien moottoritilaan liittyviä töitä sivulta 304.

Öljyn täyttöaukon sijainti näkyy kyseisen mallin moottoritilaa esittävässä kuvassa »»» Si-
vu 306.

Moottoriöljyn laatuluokitus »»» Si-
vu 46.

VAROITUS

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

VAROITUS

Jos öljytaso on alueen »»» Kuva 282 (A) yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen »»» Kuva 282 (A) yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammio-
tuuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

Moottoriöljyn vaihto

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»» Si-
vu 45.

Moottoriöljy vaihdetaan muiden huoltotöiden yhteydessä.

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihtovälit kerrotaan auton huoltokirjassa.

⚠ HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » Sivu 304, Turvaohjeita koskien moottoritilaan liittyviä töitä.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessa öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Säilytä moottoriöljyä poissa lasten ulottuvilta.

① VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään ylimääräisiä aineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

🌿 Ympäristöohje

- Jäteöljyn oikean hävittämisen, tarvittavien erikoistyökalujen ja vaadittavan asian-
tuntumuksen vuoksi moottoriöljyn ja suodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan, riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä**Jäähdytysnesteen lisäys**

Perehdy huolella myös ohjeisiin » 📖 Siv. 46.

Lisää jäähdytysnestettä, jos sen taso on laskenut MIN-merkin alapuolelle.

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso sen paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti » ⚠.

– Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun » ①.

– Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön ylämerkkiin asti.

– Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakana.

– Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jäähdytysnesteen väheneminen viittaa ensisijaisesti vuotoon. Älä viipymättä ammattikorjaamolle ja tarkastusta jäähdytysjärjestelmä. Jos jäähdytysjärjestelmä on tiivis, jäähdytysnestettä on voinut vähentyä, koska se on ylikuumenemisen seurauksena kiehunut ja sitä on työntynyt ulos järjestelmästä.

⚠ HUOMIO

- Jos auto jättää tielle teknisen vian vuoksi, se tulee pysäköidä turvallisen matkan päähän muusta liikenteestä. Sammuta moottori, kytke varoitusvilkut päälle ja aseta varoituskolmio.
- Älä avaa konepeltiä, jos moottoritilasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä – palovammojen vaara! Odota, kunnes höyryä tai jäähdytysnestettä ei enää tule ulos. »

- Auton moottoritila on vaarallinen paikka! Ennen kuin teet mitään moottoritilaan liittyviä töitä, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Ota aina huomioon varoitukset » Sivu 304.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Jäähdytysnesteen lisäaine ja siten myös jäähdytysneste ovat terveydelle vaarallisia. Säilytä lisäainetta suljetussa alkupe räispakkauksessa ja poissa lasten ulottuvilta. Aineet voivat olla terveydelle vaarallisia!
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon auton oletettavissa oleva alhaisin käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäättyä, mikä estää auton käytön. Silloin ei

myöskään lämmitys toimi, jolloin on vaarana matkustajien paleltuminen.

ⓘ VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä, jos sitä ei ole yhtään jäljellä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä silloin jatka matkaa. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

ⓘ VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt. Muuten on vaarana moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vaurioituminen.

- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä vaan esim. ruskeaa, on G 13 -nesteeseen sekoitettu jotain sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä ja moottori voi vaurioitua!

✿ Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liiata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivuvu 47.

Jarrunestesäiliön sijainti näkyy kyseisen mallin moottoritilaa esittävissä kuvassa » Sivuvu 306. Sen tunnistaa musta-keltaisesta korkista.

Jarrunesteen taso laskee hieman ajan myötä, mikä johtuu jarrupalojen kulumisesta ja auto-maattisesta säätymisestä.

Jos jarrunestetaso kuitenkin laskee selvästi lyhyen ajan sisällä tai jos se laskee "MIN"-merkin alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Liian alhaisesta jarrunestetasosta kertovat mittariston merkivalot » Sivuvu 113.

⚠ HUOMIO

Lue asiaan liittyvät varoitukset » Sivuvu 304 ennen konepellin avausta ja jarrunesteen tarkastusta.

Jarrunesteen vaihto

Auton huolto-ohjelmassa kerrotaan, kuinka usein jarruneste täytyy vaihtaa.

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset »» **△ kappaleessa Turvaohjeita koskien moottoritalaan liittyviä töitä sivulta 304** kohdasta "Moottoritalan töitä koskevia turvaohjeita".

Jarrunesteellä on kosteutta sitovia ominaisuuksia ja ajan mittaan se imee ympäröivästä ilmasta itseensä kosteutta. Jarrunesteen liiallinen vesipitoisuus voi ennen pitkää aiheuttaa korroosiovaurioita jarrulaitteisiin. Lisäksi jarrunesteen kiehumispiste laskee huomattavasti. Silloin jarrujen voimakkaan kuormituksen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia.

Varmista aina, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Käytä pelkästään luokituksen VW 501 14 mukaista jarrunestettä.

Luokituksen VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa SEAT-jälleenmyyjiltä. Ellei sitä ole käytettävissä voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.

Muunlainen tai heikompileatuinen jarruneste voi vaikuttaa kielteisesti jarrujärjestelmään ja heikentää jarrutustehoa. Käytä vain sellaista jarrunestettä, jonka pakkauksessa kerrotaan sen täyttävän standardien VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.

△ HUOMIO

Jarruneste on myrkyllistä. Vanha jarruneste heikentää jarrutustehoa.

- Lue asiaan liittyvät varoitukset »» Sivun 304 ennen konepellin avausta ja jarrunesteen tarkastusta.
- Säilytä jarrunestettä suljetussa alkupeiräispakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytyksen vaara!
- Jarruneste täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa kerrotuin välein. Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua kuplia. Se heikentää jarrutustehoa ja ajoturvallisuutta. Onnettomuuden vaara!

① VAROITUS

Jarruneste on vahingollista auton maalipinnalle. Pyyhi maalipinnalle mahdollisesti joutunut jarruneste heti pois.

🌿 Ympäristöohje

Jarrupalat ja jarruneste täytyy ottaa talteen ja hävittää jätehuoltomääräysten mukaisesti. SEAT-jälleenmyyjät huolehtivat kaikkien jätteiden asianmukaisesta varastoinnista ja hävittämisestä.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Sivun 47.

Tuulilasin pesulaite saa pesunesteen moottoritalassa olevasta pesunestesäiliöstä. Säiliön tilavuus on noin 3 litraa.

Säiliö sijaitsee moottoritalassa.

Pelkkä vesi ei riitä lasien tehokkaaseen puhdistukseen. Säiliössä tulee aina käyttää veden ja lasinpesunesteen seosta. Oikeanlainen pesunesteseos takaa riittävän puhdistuksen eikä jäädy pakkasella. Noudata pesunesteen sekoitusohjeita.

△ HUOMIO

Moottoritalaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritala koskevista töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset »» Sivun 304.

① VAROITUS

- Älä missään tapauksessa sekoita pesunesteseen pakkasnestettä tai muita sinne kuulumattomia aineita.

»

- Käytä vain laadukasta pesunestettä ja sekoita sitä oikeassa suhteessa veteen. Vääränlainen pesuneste tai saippuallius voi tukkia pesusuuttimet.

Akku

Akun symbolit ja varoitukset

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-
vu 48.

	Käytä suojalaseja!
	Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja!
	Avotuli, kipinointi ja tupakointi kielletty!
	Akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua!
	Älä päästä lapsia akkuhapon ja akun lähelle!

⚠ HUOMIO

Akkua ja sähkölaitteita koskeviin töihin liittyy loukkaantumisen, syöpymien, tapaturman ja tulipalon vaara:

- Käytä suojalaseja! Älä päästä happoa tai liijyitä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.
- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista

akkua; kaasunpoistoaukoista voi valua ulos happoa.

- Jos happoa on joutunut silmiin, huuhtelee niitä muutaman minuutin ajan puhtaalla vedellä. Hakeudu sitten välittömästi lääkäriin. Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualliuksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happo on syövyttänyt ihoa, hakeudu heti lääkäriin.

- Avotuli, kipinointi ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelyssä syntyviä kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisvaara voimakasenergiestien kipinöiden vuoksi.

- Akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua! Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.

- Älä päästä lapsia akkunesteen ja akun lähelle.

- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täyttyä kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.

- Ennen akun irrotusta täytyy varashälytys deaktivoida avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa toimintaan.

- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

- Kytke kaikki laitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!

- Älä koskaan lataa jäädyntäyt tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymisvaara! Vaihda jäädynteen akun tilalle uusi. Tyhjä akku voi jäättyä jo 0°C:n lämpötilassa.

- Varmista, että kaasunpoistoletku on aina kiinni akussa.

- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallinen akku heti uuteen.

⚠ VAROITUS

- Älä kytke akkua kiinni virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Auton sähköiset tai elektroniset laitteet saattavat muuten vaurioitua.

- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan päivänvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.

- Jos auto seisoo talvella pitkään käyttämättä, sen akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei "jäätymä" ja vahingoittuisi.

Merkkivalo



Palaa

Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku purkautuu edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulee kytkeä pois toiminnasta.

Akkunesteen määrän tarkastus

Akun happomäärä tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon lämpimässä ilmastossa ja akku on jo useamman vuoden ikäinen.

- Avaa konepelti ja käännä akun suojus sitten eteen pystyyn »  **kappaleessa Turvaohjeita koskien moottoritalaan liittyviä töitä sivulta 305** »  **kappaleessa Akun symbolit ja varoitukset sivulta 312**. Jos akku on varapyörän alla, avaa takaluukku on nosta tavaratilan pohjapeitettä. Akku sijaitsee varapyörän yhteydessä.

- Tarkasta akun päällä olevan pyöreän tarkastusaukon värinäyttöä.
- Jos tarkastusaukossa on ilmakuplia, poista ne koputtamalla varovasti.

Akun sijainti näkyy kyseisen mallin moottoritilaa esittävässä kuvassa » **Sivu 306**.

Akun päällä oleva pyöreä tarkastusikkuna ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan ja happomäärän mukaan.

Värit:

- Musta: akun varaus kunnossa
- Kirkas/keltainen: akku täytyy vaihtaa. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Akun lataus tai vaihto

Akku on huoltovapaa ja se tarkastetaan huoltojen yhteydessä. Akkuun liittyvät työt edellyttävät erikoistietoja ja -työkaluja.

Jos autolla ajetaan usein vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkään käyttämättömänä, tulee akku tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.

Jos akun liian pienen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa auton akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska niiden erikoistekniikka edellyttää latausta pienellä jännitteellä.

Akun vaihto

Akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tiettyillä turvallisuusominaisuuksilla.

Alkuperäiset SEAT-akut täyttävät kaikki auton huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimukset.



HUOMIO

- Autossa on suositeltavaa käyttää vain huoltovapaata ja vuotamatonta akkua, joka vastaa normeja T 825 06 ja VW 7 50 73. Standardi on elokuulta 2001 tai sitä uudempi.
- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset »  **kappaleessa Akun symbolit ja varoitukset sivulta 312**.



Ympäristöohje

Akut sisältävät myrkyllisiä aineita, kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin.

Pyörät

Renkaat ja vanteet

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vaihda vialliset vanteet tai renkaat heti uusiin!
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja poltto- nesteiltä.
- Hanki kadonneen venttiilihatun tilalle heti uusi.
- Merkitse renkaat ennen irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta säilyisi ennallaan, kun ne asennetaan takaisin.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Uudet renkaat

Uusien renkaiden **pito** ei ole paras mahdollinen, mistä syystä niille tulisi tehdä ”sisäänajo” ensimmäisen 500 km:n matkalla ajamalla tavallista hitaammin ja varovaisemmin. Se on hyväksi myös renkaiden kestoian kannalta.

Uusien renkaiden **urasyvyys** voi – rengastyypistä ja -merkistä riippuen – olla *erilainen*.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on muihin renkas-vanneyhdistelmiin verrattuna laajempi tartuntapinta tiehen ja suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Tämän ansiosta ajokäytöksestä saadaan urheilullisempi. Epätasaisella tienpinnalla ajomukavuus voi kuitenkin heiketä ja rengasäänät ovat kuuluvampia.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittua herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Sen vuoksi on tärkeää, että renkaiden ilmanpaine on oikea » Siv 315.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tule huoionkuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat voivat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot eivät useinkaan näy ulospäin. Poikkeuksellinen **tärinä** tai **auton puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta! Tarkasta, onko rengas vaurioitunut. Ellei vaurioita näy ulospäin, aja hitaasti ja varoen lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

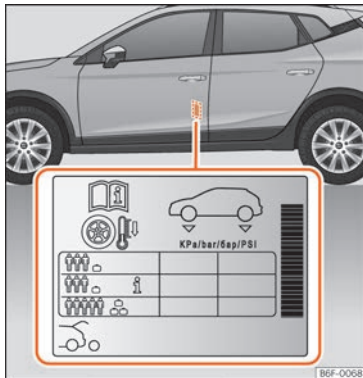
SEAT-jälleenmyyjät ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

⚠ HUOMIO

- Uusien renkaiden **pito on paras mahdollinen vasta 500 km:n ajon jälkeen**. Aja sen vuoksi aluksi varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Onnettomuuden vaara!

- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy ja tarkasta renkaat.

Rengaspaineiden tarkastus



Kuva 283 Rengaspainetarran sijainti.

Renkaiden ilmanpaineet kerrotaan kuljettajan oven pilarissa olevassa tarrassa » **Kuva 283.**

1. Katso renkaiden ilmanpaineet (kesärenkaat) tästä tarrasta.
2. Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä alenna lämpimien renkaiden kohonneita ilmanpaineita.

3. Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi.

Rengaspaineet

Erityisesti suurissa ajonopeuksissa on tärkeää, että rengaspaineet ovat oikeat. Rengaspaineet tulee sen vuoksi tarkastaa vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pitkää matkaa.

Autosta riippuen renkailla voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi ("mukavuusrenkaspaineet"). Mukavuusrenkaspaineilla ajettaessa polttoaineenkulutus voi hieman nousta.

⚠ HUOMIO

Jos rengaspaineet ovat liian alhaiset, rengas voi puhjeta – vaarana onnettomuus!

- Jos renkaan ilmanpaine on liian alhainen ja ajetaan pitkään suurella nopeudella, rengas rasittuu. Rengas kuumenee silloin voimakkaasti, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtaamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen. Pidä rengaspaineet aina ohjeenmukaisina.
- Liian alhaiset tai liian korkeat ilmanpaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia.

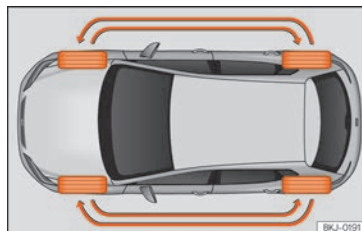
🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 284 Renkaan kulutuspinnan kulumisilmaisimet



Kuva 285 Kaaviokuva pyörien vaihtamisesta keskenään.

Renkaiden kestoikä riippuu niiden ilmanpaineista, oikeasta asennuksesta ja kuljettajan ajotavasta. »

Renkaiden kulumisilmaisimet

Renkaiden kuviourin pohjalla kulkee poikittaissuunnassa 1,6 mm korkeita kohoumia – ”kuluneisuuden ilmaismia” » **Kuva 284**. Niitä on (rengasmerkistä riippuen) renkaan kehällä tasaisin välein 6–8 kappaletta. Renkaan sivussa olevat merkit (esimerkiksi kirjaimet ”TWI” tai symbolit) kuvaavat kulumisilmaisimien sijaintia. Kun urasyvyys on jäljellä 1,6 mm – mitattuna kuviourista kulumisilmaisimien vierestä – renkaiden kulumisraja on saavutettu. Renkaat täytyy silloin vaihtaa uusiin. Määräykset voivat vaihdella maakohtaisesti » **△**.

Rengaspaineet

Renkaan liian alhainen ilmanpaine voi johtaa renkaan ennenaikaiseen kulumiseen ja jopa puhkeamiseen. Rengaspaineet tulee siitä syystä tarkastaa vähintään kerran kuukaudessa » **Sivu 315**.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien paikan vaihto

Jos eturenkaat ovat selvästi takarenkaita kuluneemmat, ne on suositeltavaa vaihtaa keskenään oheisen kuvan mukaisesti » **Kuva 285**. Siten kaikkien renkaiden käyttöikä muodostuu suunnilleen yhtä pitkäksi.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän tärinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaisista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisella tavalla, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-jälleenmyyjällä.

△ HUOMIO

Jos rengas puhkeaa ajon aikana, seurauksena voi olla vakava onnettomuus!

• Renkaat täytyy vaihtaa viimeistään, kun niiden kulutuspianta on kulumisilmaisimien tasalla » **Sivu 316**. **Vaarana onnettomuus!** Kuluneilla renkailla on heikko pito suurissa nopeuksissa ja määrällä tienpinnalla. Kuluneet renkaat myös nousevat sadekelillä herkästi ”vesipatjan” päälle (vesiliirto).

• Jos renkaan ilmanpaine on liian alhainen ja ajetaan pitkään suurella nopeudella, rengas rasittuu. Tällöin se kuumenee voi-

makkaasti. Se voi johtaa kulutuspinnan irtamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen – vaarana onnettomuus! Pidä rengaspaineet aina ohjeenmukaisina.

- Jos renkaat ovat kuluneet epätasaisesti, pyörien ohjauskulmat tulee tarkastuttaa ammattikorjaamolla.
- Suojele renkaita öljyltä, polttonesteiltä, jarrunesteeltä ja muilta kemikaaleilta.
- Vaihda vialliset vanteet ja renkaat heti uusiin!

Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Uudet renkaat ja vanteet

Uusille renkaille ja vanteille täytyy tehdä sisäänajo.

Renkaat ja vanteet ovat auton tärkeitä rakeneosia. SEATin hyväksymät renkaat ja vanteet on valittu huolellisesti jokaiseen autotyyppiin, niin että ajovakaus ja turvallisuus olisivat mahdollisimman hyvät » **△**.

Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat). Rengasmerkintöjen tunteminen helpottaa oikeanlaisten renkaiden valintaa. Vyörenkaissa tiedot ovat renkaan sivussa:

195/55 R16 91V

Selitys:

195 Renkaan leveys, mm

55 Korkeuden ja leveyden suhde, %

R Vyörenkaan tunnus – Radial

16 Vanteen halkaisija, tuumaa

91 Kantavuustunnus

V Nopeustunnus

Lisäksi renkaaseen on voitu merkitä:

- Pyörimissuunnan merkki
- "Reinforced" – vahvistetun renkaan tunnus

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain toiselle sivulle).

"DOT ... 1116 ..." esimerkiksi merkitsee, että rengas on valmistettu 11. viikolla vuonna 2016.

Kaikki renkaisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla. Sillä on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, varaosat ja tekninen osaaminen ja se myös huolehtii käytettyjen renkaiden hävittämisestä asianmukaisesti.

SEAT-jälleenmyyjät ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

⚠ HUOMIO

- Autossa tulee käyttää ainoastaan sen valmistajan hyväksymiä renkaita ja vanteita. Muussa tapauksessa voi liikenneturvallisuus vaarantua – vaarana onnettomuus!
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.
- Jos jälkikäteen asennetaan pölykapselit, täytyy varmistaa että jarrut saavat riittävästi jäähdytysilmaa.
- Käytä auton kaikissa pyörissä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutuspinnaltaan samanlaisia renkaita.

🌿 Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

📄 Huomautus

- Kysy SEAT-jälleenmyyjältä mahdollisuudesta asentaa autoon kooltaan toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat.
- Muiden autojen vanteita ei teknisistä syistä voida normaalisti käyttää. Tämä saattaa koskea myös saman autotyypin vanteita. Mikäli autossa käytetään muita

kuin tähän autotyyppiin hyväksyttyjä renkaita tai vanteita, sitä ei ehkä saa käyttää normaalissa tieliikenteessä.

- Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä – autossa esim. talvirenkaat – sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhyen matkan ajoon ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaali kokoinen pyörä.

Pyöränpultit

Vanteiden ja pyöränpulttien täytyy sopia rakenteellisesti yhteen. Vaihdettaessa uudet vanteet täytyy niissä aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörän kiinnitys ja jarrujen toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää samaan automalliin kuuluvia pyöränpultteja » Sivu 296.

⚠ HUOMIO

Väärin asennetut tai vääranlaiset pyöränpultit voivat aiheuttaa pyörän irtoamisen ajon aikana – vaarana onnettomuus!

- Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Niitä ei pidä kuitenkaan rasvata tai öljytä.
- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.

»

- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä saattaa irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristään liikaa, pyöränpultit tai kiertet vaihtavat vahingoittua.

VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä tar- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 120 Nm.

Rengaspainevaroitusta*



Kuva 286 Keskikonsoli: rengaspainevaroitusta painike

Merkkivalo

(i) Palaa

Jonkin pyörän rengaspaine on huomattavasti alhaisempi kuin kuljettajan säätämä rengaspaine »» ⚠.

Tai: Rengaspainevaroitin häiriö.

Rengaspainevaroitin vertaa yksittäisten renkaiden pyörimistä ja pyörimisnopeutta ESC:n avulla. Jos jonkin renkaan vierintäkehä muuttuu, seuraa rengaspaineiden varoitus (i). Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vahingoittunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin pyöriin kohdistuu raskaampi kuormitus (esim. vedettäessä perävaunua tai ajettaessa vuoristossa).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Käytetään tilapäisvarapyörää.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspaineiden säätö

Rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen täytyy uudet paineet tallentaa painamalla painiketta (CAR) / 🚗 ja toimintopintaa ASETUKSET Easy Connect -järjestelmässä »» 📖 Sivu 34.

Auto ilman radiota: Pidä painiketta (i) SET »» **Kuva 286** painettuna (virran ollessa kytkettynä), kunnes kuuluu äänimerkki.

Jos pyörät ovat raskaan kuormituksen alaisia (esim. autossa painava kuorma tai vedetään perävaunua), rengaspaineet täytyy nostaa täyden kuorman arvoihin (ks. kuljettajan oven pilarissa oleva tarra). Rengaspainevaroitusta painiketta painamalla voidaan uudet rengaspaineet tallentaa.

⚠ HUOMIO

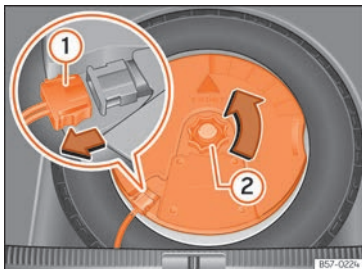
- Jos rengaspainevalvonnan merkkivalo syttyy, täytyy ajonopeutta heti laskea ja välttää äkillisiä ajoliikkeitä. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Kuljettaja on vastuussa oikeista rengaspaineista. Sen vuoksi rengaspaineet on tarkastettava säännöllisin välein.
- Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa urheilullisesti, talvikeleillä tai päällystämättömällä tiellä), rengaspainevaroitusta tulee viiveellä tai ei ollenkaan.

i Huomautus

Jos akku on ollut kytkettynä irti, virran kytkemisen jälkeen syttyy keltainen merkkivalo (i). Tämän merkkivalon tulisi sammua lyhyen ajomatkan jälkeen.

Varapyörä (tilapäisvarapyörä)*

Tilapäisvarapyörän käyttö



Kuva 287 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Tilapäisvarapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla. Se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörän käyttö

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu käytettäväksi vain rengasrikkotapauksissa lähimpään korjaamoon asti. Vaihda sen tilalle mahdollisimman pian normaalikokoinen pyörä.

Tilapäisvarapyörän käyttöön liittyy tiettyjä rajoituksia. Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu erityisesti tähän autoon, minkä vuoksi sitä ei saa vaihtaa toisen auton varapyörään.

Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irtotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa System Beats Audio® [6 kaiutinta + Subwoofer]*

Poista subwooferin matto seuraavasti:

- Nosta tavaratilan välipohjaa subwooferin poistamiseksi.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli » Kuva 287 ①.
- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään ②.
- Poista subwoofer ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava nuolen suuntaisesti ja siten, että teksti "FRONT" tulee eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

16" tilapäisvarapyörän ottaminen esille (ilman subwooferia)

- Päästäksesi käsiksi varapyörään ja työkaluihin irrota tavaratilan välipohja » Sivu 152.
- Löysää hihnaa, joka kiinnittää kotelon, painamalla solkea.
- Ota työkalukotelo esiin.
- Kierrä kiinnityspyörää vastapäivään ja poista se.
- Paina lankaa ja kierrä sitä 90° astetta myötä- tai vastapäivään ja poista se.
- Vedä varapyörää edestä ja poista se.

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Renkaiden ilmanpaineen kertova tarra sijaitsee kuljettajan oven pilarissa.
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.

Talvikäyttö

Talvirenkaat

Talvikieleillä talvirenkaat parantavat auton ajo-ominaisuuksia huomattavasti. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävä jäisillä ja lumisilla teillä.

Talvirenkaiden **ilmanpaineen** täytyy olla 0,2 baaria (2,9 psi / 20 kPa) kesärenkaiden painetta korkeampi (ks. kuljettajan ovipilarissa oleva tarra).

Käytä talvirenkaita auton kaikissa pyörissä.

Sallitut **talvirengaskoot** on merkitty auton virallisiin asiapapereihin. Käytä vain vyörensastyyppisiä talvirenkaita. Kaikkia auton virallisissa papereissa mainittuja rengaskokoja voidaan käyttää myös talvirenkaina.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun urasyvyys on jäljellä enää 4 mm.

Talvirenkasiin merkityt nopeustunnukset
»» **Sivu 316, Uudet renkaat ja vanteet** merkitsevät seuraavia **nopeusrajoituksia:** »» ⚠

Q maks. 160 km/h

S maks. 180 km/h

T maks. 190 km/h

H maks. 210 km/h

Jos auton nopeus voi ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla tästä kertova tarra. Näitä tarroja saa sikäläisistä SEAT-liikkeistä. Noudata maakohtaisia määräyksiä.

Älä pidä talvirenkaita keväällä tarpeettoman pitkään, koska lumettomilla ja jäisillä teillä sekä yli +7 °C:n lämpötilassa kesärenkaiden ajo-ominaisuudet ovat paremmat.

Ota rengasriikon tapahduttua huomioon varapyörää koskeva ohje »» **Sivu 316, Uudet renkaat ja vanteet.**

⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta ajonopeutta ei saa ylittää. Muuten renkaat voivat vahingoittua – vaarana onnettomuus!

🌿 Ympäristöohje

Vaihda kesärenkaat autoon takaisin oikeaan aikaan. Se vähentää rengasmelua, renkaiden kulumista ja polttoaineenkulutusta.

Huolto

Määräaikaishuollot

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo merkitsee suoritettua huoltoa keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian kattavan dokumentaation ansiosta suoritettua huoltotyötä voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Joillakin markkina-alueilla digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT-jälleenmyyjä kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin jokainen yksittäinen huoltotyö on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosikset (esim. lähiaikoina tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Jos olet ilmaissut huoltoon liittyvän erityistoiveen. Huoltoneuvoja kirjaa sen työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkuuriturva on voimassa seuraavan tarkastushuollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien tarkastusten yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

i Huomautus

Säännöllisesti suoritettua huoltotyötä eivät varmista pelkästään auton käyttökuntoaan myös liikenneturvallisuuden. Sen vuoksi huoltotyöt tulee teettää SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä vai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näyttöruudun huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huollosta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Miten autoa tulee huoltaa?

- Ks. seuraava taulukko:

»

Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltoväli
Q11	Kiinteä	5000 km:n välein tai ker- ran vuodessa ^{b)}
Q12		7500 km:n välein tai ker- ran vuodessa ^{b)}
Q13		10000 km:n välein tai ker- ran vuodessa ^{b)}
Q14		15000 km:n välein tai ker- ran vuodessa ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäy- tön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöl-
jyluokituksen tiedot »  Sivu 45.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto
täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee si-
tää. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä ote-
taan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan

ajotapa. Joustavassa huollossa on tärkeää,
että käytetään vain Longlife-moottoriöljyjä.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöl-
jyluokituksen tiedot »  Sivu 45.

**Joustavan huollon sijasta voit valita autol-
lesi myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto
voi kuitenkin vaikuttaa auton huoltokului-
hin.** Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvit-
taessa.

Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston
huoltovälinäytössä » Sivu 110 tai infotain-
ment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoase-
tukset** »  Sivu 34. Huoltovälinäyttö ker-
too vain öljynvaihtohuollon ja tarkastushuol-
lon ajankohdan. Näiden huoltojen yhteydessä
voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä
(esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu
yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttö-
oloissa**, täytyy tietyt työt suorittaa normaalia
useammin.

**Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muas-
sa:**

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus
on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim.
taksi)
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim.
kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talvella.

**Tämä koskee erityisesti seuraavia osia
(varustelusta riippuen):**

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

SEAT-jälleenmyyjän huoltoneuvoja kertoo
tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot
normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

HUOMIO

**Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajal-
laan, auto voi pysähtyä liikenteeseen ai-
heuttaen onnettomuuden ja vakavia vam-
moja.**

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

① VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöoloista ja auton varustelusta**, liittyen esim. moottoriin, vaihteistoon tai käyttönesteisiin). Työt jakautuvat **tarkastustöihin ja huoltoihin**. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-jälleenmyyjät ja muut ammattikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

Lisäpalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuuskohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu erikseen kuhunkin automalliin. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**, ja koska ne laadullisesti vastaavat tehdasuusia varaosia, niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita.

Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoon on varmaa. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan tarjoamista eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturvaa voidaan jatkaa, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö vaihtelee maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maan SEAT-internetsivuilta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta myyntisopimuksesta tai erillisistä takuuehdoista. Kysy lisätietoja SEAT-jälleenmyyjältä.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Perusohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimaantulolle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Käytä hoitoaineita niiden pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytyksen vaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdistavesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai lasikattoluukun* tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameranlinssijä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila ei saa olla yli +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja lasikattoluukku* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Pesu käsin

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai pesuharjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa puhdistusainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatähtöjen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää mattapinnoille tarkoitettua erikoispuhdistusainetta.

Levitä tuote mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoittuisi.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla puhdistusaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai pesulaitteen hoitajan ohjeiden mukaan. Onnettomuuden vaara!
- Kun peset pyöränsäpoistokoneiden sisäpuolta, suojaa kädet terävilta metalliosilta. Loukkaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia hitaammin. Onnettomuuden vaara! Pesun jälkeen jarrut täytyy kuivata jarruttamalla.

ⓘ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit* saa kääntää vain sähköisesti.
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä pinnaltaan karkeaa sientä. Pinta voi vahingoittua!
- Matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.

✿ Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuihin paikoilla. Siten estetään mahdollisesti öljyisen pesuvien pääsy viemäriin.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä erityiskysymyksissä. Ota huomioon huomautukset » » » ⚠ kappaleessa Ole erityisen huolellinen: sivulta 329.

Ulkopuolen puhdistus

Tuulilasin pyyhinsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja lasinpesu-neste

»

Valonlasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi, jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistusuikku

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Hapoton erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalipinnan vauriot	Kysy värikoodi tarvittaessa SEAT-liikkeestä ja tee korjaus maalikynällä.
Valunut polttoaine	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruostetta	Käsittele pintaruosteen poistovälineellä ja vahaa sitten maalipinta. Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen, jotta tämä huolehtii asiasta.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poistaa sitten mikrokuituliinalla
Rasvaperustaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippuoliuksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 324

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Sisäpuolen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kiu- vaa sitten pehmeällä pyyhkeel- lä.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe
Pinttynyt lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , tarvit- taessa liuottimia sisältämätön muovipuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Mittaristo, näyttöruudut

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdis- tusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saip- puuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelautumaan

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Kankaat, keinonahka, Alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tah- rat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuuliuos- ta ^{a)} Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kui- valla liinalla ja käsittele tarvit- taessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, ku- ten muste, tussi, kynsilakka, disper- sioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tupu- ta imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neut- raalilla saippuuliuksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Luonnonnahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saip- puuliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tah- rat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen pyyhe Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahranpoistoaine
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahran- poistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoisto- suihke
Erikoistahrat, ku- ten muste, tussi, kynsilakka, disper- sioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahranpoisto- aine

»

Ongelma	Apu
Hoito	Käytä säännöllisesti nahanhoitainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitainetta.

^{a)} Neutraali soippuaineluos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

Ole erityisen huolellinen:

Valonlasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – kankaalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkipinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata välittömästi.

Kameranlinssit

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä koskaan poista lunta ja jäätä ikkunalaaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Mittaristo, näyttöruudut

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vahingoittumisvaara!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vahingoittumisvaara!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua.
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinoahka, Alcantara

- Älä käsittele keinoahkaa/Alcantaraa nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.

- Poistata pinttynneet tahrat ammattiilikkeessä. Näin välttytään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Luonnonnahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto joutuu seisomaan pitkään ulkona, tulisi nahkaverhoilu suojata suoralta auringonpaisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saat-
taa aiheuttaa häikäisyä. Onnettomuuden vaara! Se voi aiheuttaa myös pyyhinsulkien täristämistä.

i Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hyljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojasta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita

» Sivu 312.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Kuvaus ja toimintatapa

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasua- tai jarrupoljin-ta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisäätöistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisäätöjen vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Vastaavuustaulukko

Vastaavuustaulukko auttaa sinua liittämään EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa olevan laitteen nimen auton varusteisiin ja sen dokumentaatioissa käytettyyn terminologiaan.

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjauksavain (auto)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Lähetin STH SEAT - 50000914 Telestart
Seisontalämmitys	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton hotspot	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access -järjestelmä	MQB-BB
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Keskusohjainlaite	5WK50254 5WK50474

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Infotainment-järjestelmät	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton lataustointo	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Liitäntä auton ulkoantenniin	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Mittaristo	eNSF Kojelautaan integroitu ajonestojärjestelmä
Antenni	AM/FM-perusantenni Antennit MQB27 Small/Big family Antennit KSA Small Fam III 5Q0.035.507 kattoantenni GNSS-antenni VAG 720166002 8S7.035.503.B



Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvaikutuksen mukaisesti
Antennivahvistin	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii.

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjausvain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaitte ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausvain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Seisontalämmitys	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon ja Ateca
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon ja Ateca
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona ja Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon ja Ateca
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Kaikki SEAT-mallit

^{a)} Radioelektroniikkatekniikan käyttöönottoa tai hyväksyntää voidaan rajoittaa, se ei ole mahdollista tai se on mahdollista ainoastaan tietyissä Euroopan maissa. Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Hyödyllistä tietää

Tärkeitä ohjeita

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla tämän käyttöohjekirjan tietoihin nähden.

Kaikki tässä mainitut tiedot koskevat Espanjassa myytävää perusmallia.

Eri maihin vietävien ja eri tavoin varusteltujen autojen arvot voivat poiketa tässä ilmoitettuihin.

Tekniset tiedot -osassa käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehoyksikkö
hp	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
Set.	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
Okt.	Oktaaniluku, kertoo bensiinin nakutuskestävyyden

Auton tunnustiedot



Kuva 288 Alustanumero.

Alustanumero

Alustanumero löytyy Easy Connect -järjestelmästä ja tuulilasien alapuolelta kuljettajan

puolelta » **Kuva 288**. Lisäksi alustanumero löytyy moottorin tilasta, ajosuuntaan katsottuna oikealta. Numero on lyöty ylempään pitkitäispalkkiin (osittain peitetty).

Alustanumero Easy Connectissa

- Valitse: painike **CAR** / > toimintopinta **ASETUKSET > Huolto > Alustanumero**.

Tyyppikilpi

Tyyppikilpi sijaitsee etumatkustajan puolen B-pilarissa. Tiettyihin maihin vietävistä autoista tyyppikilpi puuttuu.

Moottorin tunnuskirjaimet

Moottorin tunnuskirjaimet voidaan kysyä mittaristosta (moottori sammutettuna, virta kytkettynä).

- Paina mittariston painiketta **0.0/SET** yli 15 sekuntia.

Polttoaineen kulutustiedot

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Huomautus

Käytännön kulutuslukemat voivat ylittää tässä ilmoitetut arvot.

Massat

Omamassa koskee ilman lisävarusteita olevaa vakiomallista autoa, jonka polttoainesäiliö on täytetty 90-prosenttisesti. Ilmoitettu arvo sisältää kuljettajan painon (75 kg).

Muiden malliversioiden ja lisävarusteita sisältävien autojen omamassa voi olla hieman suurempi » .

HUOMIO

- **Huomaa, että painavaa kuormaa kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet heikkenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita ajotapa ja nopeus aina käyttöoloja vastaavaksi.**
- **Suurimpia sallittuja akselimassoja ja auton suurinta sallittua kokonaismassaa ei**

saa milloinkaan ylittää. Jos se ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.

Perävaunun veto

Perävaununmassat

Valmistajan ilmoittamat perävaununmassat ja aisapainot on laskettu erilaisten testien avulla ja tarkasti määritettyjen kriteerien mukaan. Suurimmat sallitut perävaununmassat koskevat EU:n alueella myytäviä autoja ja yleisesti enintään nopeutta 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Muihin maihin vietävien autojen arvot voivat olla erilaisia. Auton virallisissa asiapapereissa (esim. rekisteriotteessa) ilmoitetut tiedot ovat aina etusijalla » .

Aisapainot

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu kuormitus vetokoukkuun vasten on **55 kg**.

Ajoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa käyttää aina suurinta sallittua aisapainoa. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Ellei suurin aisapaino ole mahdollinen (esim. käytössä pieni, tyhjä ja kevyt yksiakselinen perävaunu tai kaksiakselinen perävaunu, jon-

ka akseliväli on alle 1,0 m), tulee aisapainon olla vähintään 4 % perävaununmassasta.

HUOMIO

- **Ajonopeus saa perävaunua vedettäessä olla turvallisuussyistä enintään 80 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua aisapainoa. Jos suurin sallittu massa ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.**

Pyörät

Rengaspaineet ja pyöränpultit

Rengaspaineet

Renkaiden ilmanpaineet kertova tarra on kuljettajan oven pilarissa. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat *kylmiä* renkaita. Älä alenna lämpimien renkaiden kohonneita ilmanpaineita » .

Talvirenkaiden rengaspaineet ovat 0,2 baaria (2,9 psi / 20 kPa) kesärenkaiden paineita korkeammat.

»

Pyöränpultit

Kun pyörä on vaihdettu, pyöränpulttien **kiristysmomentti** tulisi tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella »» . Kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **120 Nm**.

HUOMIO

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa. Oikeilla rengaspaineilla on suuri merkitys. Jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai liian matalat, onnettomuuden vaara kasvaa erityisesti suurissa ajonepeuksissa!
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä saattaa irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

Huomautus

Rengas-, vanne- ja lumiketjukoost tulee tarvittaessa kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit

	1.0 TSI start-stop		
Teho, kW (hv) / rpm	70 (95)/5.000-5.500	85 (115)/5.000-5.500	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	175/2.000-3.500	200/2.000-3.500	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	3/999	3/999	
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)		
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	DSG
Huippunopeus (km/h)	173 (IV)	182 (V)	182 (VI)
Kiihtyvyys 0-80 km/h [s]	7,4	6,6	6,7
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	11,4	9,8	10,0
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.615-1.700 ^{a)}	1.625-1.710 ^{a)}	1.655-1.740 ^{a)}
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.180	1.189	1.212
Sallittu etuakselimassa (kg)	850	860	890
Sallittu taka-akselimassa (kg)	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	590	590	600
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.100	1.200	1.200
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.000	1.100	1.100

^{a)} Varustelusta riippuen.^{b)} Takajousituksesta riippuen.

Bensiinimoottorit

	1,5 TSI Evo start-stop	1,6 MPI	
Teho, kW (hv) / rpm	110 (150)/5.000-6.000	81 (110)/5.800	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1.500-3.500	155/3.800-4.000	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1,498	4/1,598	
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)		
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	205 (IV)	181 (IV)	181 (IV)
Kiihtyvyys 0-80 km/h [s]	5,8	7,1	7,3
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	8,3	11,1	11,5
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.665-1.750 ^{a)}	1.595-1.680 ^{a)}	1.635-1.720 ^{a)}
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.222	1.156	1.194
Sallittu etuakselimassa (kg)	900	830	870
Sallittu taka-akselimassa (kg)	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	610	570	590
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.200	1.200	1.200
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.200	1.100	1.100

^{a)} Varustelusta riippuen.

^{b)} Takajousituksesta riippuen.

Bensiini-/maakaasumootorit

	1,0 TGI start-stop
Teho, kW (hv) / rpm	66 (90)/4.500-5.800
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	160/1.900-3.500
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	3/999
Polttoaine	CNG
	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	169 [4]
Kiihtyvyys 0-80 km/h [s]	8,6
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	13,2
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.700
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.301
Sallittu etuakselimassa (kg)	a)
Sallittu taka-akselimassa (kg)	a)
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	650
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	a)
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	a)

a) Tiedot eivät käytettävissä painatushetkellä.

Dieselmoottorit

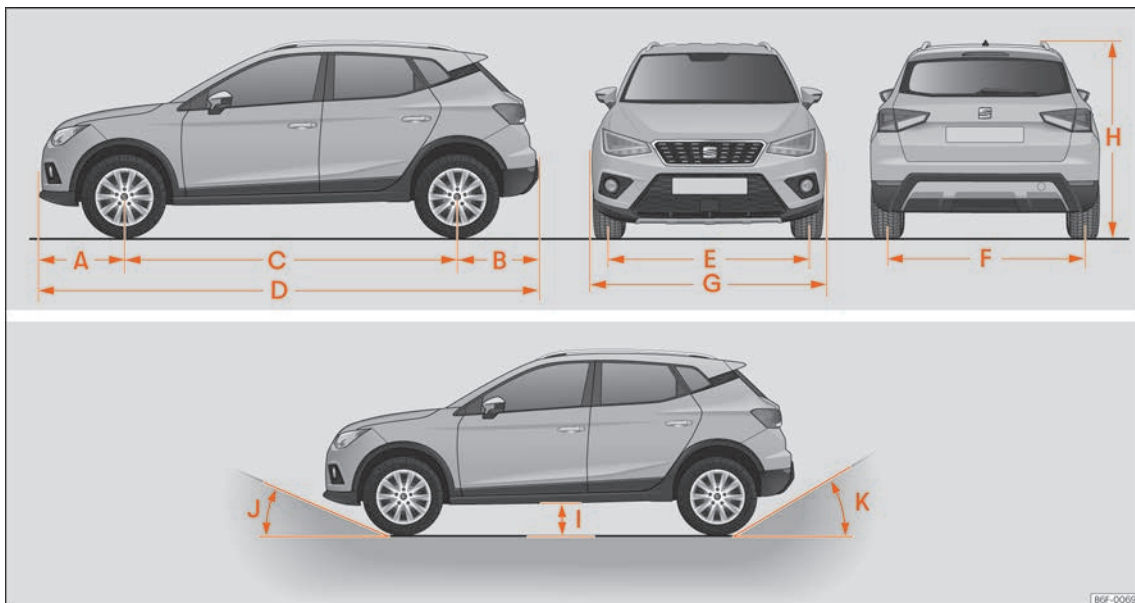
	1,6 TDI CR start-stop		
Teho, kW (hv) / rpm	70 (95)/2.750-4.600		85 (115)/3.250-4.000
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1.500-2.600		250/1.500-3.200
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1.598		4/1.598
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)		
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	DSG	Käsivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	172 (5)	174 (6)	185 (5)
Kiihtyvyys 0-80 km/h (s)	7,9	8,4	7,1
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	11,9	12,8	10,3
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.715-1.800 ^{a)}	1.745-1.830 ^{a)}	1.725-1.810 ^{a)}
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.297	1.320	1.303
Sallittu etuakselimassa (kg)	950	980	960
Sallittu taka-akselimassa (kg)	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	640	660	650
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.200	1.200	1.200
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.200	1.100	1.200

^{a)} Varustelusta riippuen.

^{b)} Takajousituksesta riippuen.

Auton tiedot

Mitat



Kuva 289 Mitat ja kulmat



» Kuva 289		ARONA
A	Ylitys edessä (mm)	803
B	Ylitys takana (mm)	769
C	Akseliväli (mm)	2.566
D	Pituus (mm)	4.138
E	Raideleveys ^{a)} edessä (mm)	1.503
F	Raideleveys ^{a)} takana (mm)	1.486
G	Leveys (mm)	1.780
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1.552 ^{b)}
I	Maavara akselien välissä (mm)	190
J	Etupuskurin rajoittama lähestymiskulma	maks. 20,1°
K	Takapuskurin rajoittama jättökulma	maks. 29,5°
	Kääntöympyrä (m)	11,0

^{a)} Tämä tieto riippuu auton vanteista.

^{b)} Kattokaiteiden korkeuteen asti.

Aakkosellinen hakemisto

A

ABS	222	Ajoprofiili	266	Automaattinen sulkeutuminen ja avautumi- nen	133
Merkkivalo	222	Ajosuunta		Sähköiset lasin nostimet	134
ACC	250	Renkaat	55	Automaattiset ajovalot	134
Tutkatunnistin	252	Ajotiedot	104	Automaattiset pesukoneet	325
Adaptive Cruise Control		Ajotietojen näyttö	104	Automaattivaihteisto	225
Näyttöruudun näytöt	252	Ajotila	266	Alamäkihidastin	230
AdBlue		Ajovalojen korkeudensäätö	137	Hätäohjelma	231
Laatuluokitus	303	Ajovalot		Kickdown	229
Lisäys	303	Sumuvalot	135	Launch Control -ohjelma	229
Ohjeita	303	Ulkomaanmatkat	137	Merkkivalot	225
Säiliön tilavuus	303	Akkua	48, 312	Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet	227
Vähimmäistäyttömäärä	303	Kytkeminen irti/kiinni	312	Ohjeita ajamiseen	228
Ajaminen		Käynnistysapu	57	Tiptronic	225, 227
Perävaunua vetäen	285, 290, 292	Lataus	313	Vaihtaminen	40
Perävaunun veto	293	Nestemäärä	313	Valitsinvivun asennot	225
Taloudellisesti	235	Talvikäyttö	312	Valitsinvivun lukituksen hätävapautus	40
Turvallisesti	61	Vaihto	313	Valitsinvivun lukitus	226
Ulkomaanmatkat	137	Akkuneste	313	Auton hinaus	56, 84
Ulkomailla	238	Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)		Auton hoito	324
Vedessä	238	Tilinäyttö	102	Pyyhkimien huoltoasento	59
Ajonestojärjestelmä	15, 212	Akun lataus	57	Auton hoitotuotteet	324
Ajoneuvo		Alamäkihidastin	230	Auton istuinpaikat	66
Alustanumero	334	Alcantara: puhdistus	327	Auton kuormaus	
Autotietotarra	334	Alkuperäiset SEAT-varaosat	323	Kattotelinejärjestelmä	154
Lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Ac- cess -järjestelmän avulla	125	Android Auto™	177, 179	Kuormansidontalankit	151
Tunnustiedot	334	App		Tavaratila	16
Valmistenumero	334	SEAT Media Control	181	Auton lukitseminen ja avaus	124
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	219, 220	Apple CarPlay™	177, 179	Auton nostaminen	54
		Asetukset		Auton pesu	
		Ajoneuvo-valikko	34	Auton ulkopuolen hoito ja puhdistus	324
		ASR	220	Painepesuri	324
		Merkkivalo	220	Tunnistimet	267
		Auto		Auton tiedot	341
		Nostaminen	54		

Auton valot	
Polttimoiden vaihto	89
Autotietotarra	334
Auto ulkopuolelta	7, 8
AUX-IN	208
Ulkoinen audiolähde	189
Avaaaminen ja sulkeminen	
Lukkosylinteri	15
Lukkosylinteristä	15
Avaimen hankinta	120
Avain	
Lukkojen avaus ja lukitseminen	120
Lukon avaus ja lukitseminen	15
Pariston vaihto	121
Synkronointi	122
Vara-avain	120
Virta-avain	120
Avainkytkin	75
Avaus	120
Konepelti	17
Sivuikkunat	131
Tankkausluukku	298
Avaus ja lukitseminen	
Kauko-ohjauksen avulla	120
Keskuslukituspainikkeen avulla	124
Avaus ja sulkeminen	120
Konepelti	17
Lukkosylinteri	15
Sivuikkunat	131
Takaluukku	131
Tankkausluukku	45, 298
Avustavat järjestelmät	
ACC	250
Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	260

Mukautuva vakionopeussäädin	250
Nopeudenrajoitin	243
Pysäköintiaavustin (Park Assist)	267
Pysäköintitutka Plus	276
Pysäköintitutka takana	280
Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	260
Vakionopeussäädin	241
Väsymyksen tunnistus	106
Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)	246

B

Bensiini	
Tankkaus	300
Biodiesel	301
Bluetooth®	
Audiolähteen yhdistäminen	189
BSD	
Ks. Katvealueen varoitin (BSD)	260

C

Climatron	41
Automaattitoiminto	163
Lämpötilan säätö	163
Puhaltimen säätö	163
Säätimet	162
Tuulilasin huurteenpoistotoiminto	163
Yleisiä ohjeita	155
Coming Home	136
Coming Home -toiminto	136
Connectivity Box	208

D

Diesel	
Hiukkassuodatin	238
Dieselmoottorin pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	303
Dieselpolttoneste	
Tankkaus	301
Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)	100
DSG	225
DSG-vaihteisto	
ks. Automaattivaihteisto	225
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	137

E

E10	
ks. Etanoli (polttoaine)	301
Easy Connect	34
EDS	221
ks. myös Elektroninen tasauspyörästönlukitus	221
Elektroninen tasauspyörästönlukitus	219, 220, 221
Merkkivalo	221
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)	223
Elektronisen tasauspyörästönlukituksen (EDS) häiriö	
Merkkivalo	221
Ennen jokaista matkaa	61
Ensiapulaukku	81
Erikoisuuksia	
Akun kytkeminen irti/kiinni	112
Käynnistys hinaamalla	85
Äänenvoimakkuuden lasku	168

ESC	219
Ajonvakuutusjärjestelmä	219
Monitörmäysjärjestus	223
Sport-tila	220
Etanoli (polttoaine)	301
Etuistuimet	
Manuaalinen säätö	18
Etuistuinten säätö	
Ristiseläntuen säätö	142
Etumatkustajan etuturvatyyny	
Merkkivalo	76
Poiskytkeminen	22
Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkemisen	22
Etumatkustajan oven hätälukitus	16
Etuturvatyynyn poiskytkentä	75
Etuturvatyyny	21
Turvaohjeita	74
Etäisyyden säätö	241
ks. myös Mukautuva vakionopeussäädin ..	250
Event Data Recorder	330

F

Front Assist	
Näyttöruudun näytöt	246
ks. myös Jarruja käyttävät järjestelmät ..	246
Full Link	173
Asetukset	177
Pariiksi liittäminen	177

G

GRA	38
-----------	----

H

Hansikaslokeri	147
HBA	222
Hehkutus	211
Merkkivalo	237
Hinaussilmukat	56
Hinaussilmukka	
Edessä	85
Takana	86
Hiukkassuodatin	
Toimintahäiriö	238
Hoito	
ks. Puhdistus	324
Huollon ajankohdan kysyminen	111
Huolto	307
Digitaalinen huolto-ohjelma	321
Huoltojen sisältö	323
Huoltosuoritteet	321
Huoltotyöt	321
Joustava huolto	321
Kiinteä huolto	321
Käyttöolot	322
Tarkastushuolto	321
Todistus huollosta	321
Öljynvaihtohuolto	321
Huoltovalikko	
Huoltovälien näyttö	104
Kellonaika	104
Moottorin tunnuskirjaimet	104
Osamatkamittarin nollaus	104
Öljynvaihtohuollon nollaus	104
Huoltovälien näyttö	104
Huoltovälinäyttö	110, 322
Huoltovälit	307

Häikäisysoijat	139
Hälytin	128
Kytkeminen pois päältä	129
Hätäavaus	
Takaluukku	17
Hätäajarrustehostin	219
Varoitusvilkkujen automaattinen kytkeytyminen	222
Hätäkäyttö	
Etumatkustajan ovi	16
Valitsinvivun lukitus	40
Hätätilanne	
Akun vaihto	313
Auton hinaus hätätilassa	56
Ensiapulaukku	81
Käynnistyskaapelit	57
Palaneen sulakkeen vaihto	49
Sammutin	81
Työkalut	81
Varapyörä	319
Varoituskolmio	81
Varoitusvilkut	137
Hätätilanteet	81
Automaattivaihteiston hätäohjelma	231
Autossa vikaa	51
Polttimet	50
Pyörän vaihto	52
Sulakkeet	49
Hävittäminen	
Turvavyönkiristimet	71

I

Ilkkunat	
Sähkötoimiset	131

Ikkunaturvaverhot		Odotusaika	168
Kuvaus	23	Puhelintila	202
Turvaohjeita	23	Radion käyttötila	184
Ikkunoiden käyttöelementit	131	Tarkastusruudut	169
Ilmastointi	41	Tekstin syöttö	171
Ilmastointilaitte		Toimintopinnat	169
Climatronic	162	Turvaohjeita	164
Käyttö	160	USB	188
Manuaalinen ilmastointilaitte	43	Vieritys (kuvaruutu)	170
Yleisiä ohjeita	155	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	182
Ilmasuuttimet	157	WLAN	182
Informaatioprofiilit	100	WLAN-yhteyden jako	182
Infotainment-järjestelmä	34, 164	Yleisiä ohjeita	168
Ajoneuvo-valikko	201	Yleiskuva laitteesta	166, 167
Asemalogot	185	Äänen mykistys (Mute)	169
Audio-Bluetooth®	189	Äänenvoimakkuuden muuttaminen	169
Audio-WLAN	190	Infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden	
AUX-IN	189	välinen kommunikaatio	173
CD-asema	188	Infotainment-painikkeet	168
Infotainment-painikkeet	168	Infotainment-System	
Internet-yhteys	183	Ensimmäinen konfigurointi	172
Kierto-/painonuppi	168	Irrotettava vetokoukku	
Kirjoituskenttä	171	Asettaminen lepoasentoon	287
Kosketusnäyttö	169	Irrutus	289, 290
Kuvaruutunäppäimistö	171	Kiinnityksen tarkastus	289
Kuvien päävalikko	191	Kiinnitys	288
Kytkeminen päälle/pois	168	Lepoasento	287
Listojen selaus	170	ISOFIX	27, 29
Liukusäädin	170	ISOFIX-järjestelmä	27, 29
Lähestymistunnistin	172	Istuin	
Media-käyttötila	185	Irrotettavat istuinsuojat	145
Muistikortti	188	Lämmitys	144
Muistipainikkeet	185	Istuinlämmitys	144
Navigointi	192	Istuinpaikkojen lukumäärä	66
Navigointitietojen päivitys	192	Istuinten säätö	142

J	
Jakoavainsymboli	111
Jarruja käyttävät järjestelmät	
Järjestelmän rajoitukset	249
Tutkatunnistin	248
Jarrujärjestelmä	
Jarruneste	310
Jarruneste	47, 310
Vaihto	310
Jarrupalat	216, 234
Jarrut	
Varoitusvalo	217
Jarrutehostin	216, 223
Jarruttaminen	
Hätäjarrutustehostin	219
Uudet jarrupalat	216
Jarrutusmatka	216
Juomataline edessä	148
Jälkitoiminta-aika (infotainment-järjestelmä)	168
Jäähdytysjärjestelmä	
Jäähdytysnesteen lisäys	309
Jäähdytysnesteen tarkastus	309
Jäähdytysnestetason tarkastus	309
Jäähdytysneste	
Lämpömittari	110
Määrän tarkastus	309
Nestetason tarkastus	309
Varoitusvalo	110
Jäähdytysnesteen lämpötila	
Varoitukset	309

K	
Kaasun haju	302

Katalysaattori	237	Lukkojen automaattinen lukittuminen tie-	Kytkin (merkkivalo)	231
Toimintahäiriö	237	tyssä nopeudessa	Käsi jarru	217
Kattokuorma	154	Turvalukitus	Merkkivalo	217
Tekniset tiedot	154	Valikoiva lukkojen avaus	Käsi vaihteisto	224
Kattotelineet	153	Varashälytin	Vaihteiden kytkeminen	224
Kiinnitys	153	Keyless Access	Käynnistys	
Katvealueen varoitin (BSD)	260	Erikoisuuksia	Tyhjäksi ajetun polttoainesäiliön jälkeen	211
Ajotilanteita	263	Keyless Entry	Käynnistysapu	57
Merkkivalot	260	Keyless Exit	Kuvaus	58
Näyttö ulkokeilissä	261	Lukkojen avaus ja lukitseminen	Käynnistys hinaamalla	57, 85
Perävaunu	265	Moottorin käynnistys	Käynnistyskaapelit	57
Toimintahäiriö	260	Press & Drive	Käynnistyspainike	213
Toimintatapa	261	Keyless Entry	Käyntinopeusmittari	99, 100, 107
Kauko-ohjausavain	120	Ks. Keyless Access		
Lukkojen avaus ja lukitseminen	120	Keyless Exit		
Kaukovalvipu	135	Ks. Keyless Access		
Kello		Kickdown	L	
Ajan säätö	107	Automaattivaihteisto	Langaton lataus	208
Analoginen	107	Käsi vaihteisto	Lapsilukot	
Digitaalinen	107	Kierto-/painonupit	Sähköiset lasinostimet	131
Kellonaika		Kiinnitysjärjestelmä Top Tether	Lasinpesin	47
Asetus	104	Kiristysmomentti	Lasinpesuneste	
Säätö	107	Pyöränpultit	Lisäys	311
Keskikonsoli	13	Kojelauta	Tarkastus	311
Keskikulutus	100	Konepelti	Täyttömäärät	311
Keskuslukitus	122	Avaus	Lastenistuimet	23, 78
Automaattinen lukittuminen tahattoman		Sulkeminen	ISOFIX-järjestelmä	27
avauksen estämiseksi	124	Korjaustyöt	Jako ryhmiin	79
Hätälukitus	16	Kuljettaja	Kiinnitysjärjestelmä Top Tether	30
Kauko-ohjausavain	120	ks. Oikea istuma-asento	Kiinnitys turvavyöllä	25
Keskuslukituspainike	124	Kuormansidontalenkit	Top Tether -järjestelmä	27
Keyless Access	125	Kuvaruudun näytöt	Turvaohteita	23, 77
Lasinostimet	132	Matkamittari	Lasten kuljettaminen	77
Lukkojen automaattinen avautuminen	124	Kytkimet	Laturi	
		Varoitusvilkut	Varoitusvalo	313
			Launch Control (Automaattivaihteisto)	229
			Leaving Home	136

Leaving Home -toiminto	136
Liikenneturvallisuutta heikentäviä tekijöitä	61
Liitettävyyys	173
Full Link	173
SEAT Media Control	181
WLAN-liityntäpiste	182
Lukitseminen ja avaus	
Keyless Access -järjestelmän avulla	125
Lukkosylinteri	15
Lukitseminen ja lukon avaus	
Lukkosylinteri	15
Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access	
Ks. Keyless Access	125
Lukkiutumattomat jarrut	219, 220, 222
Merkkivalo	222
Lukkojen avaus ja lukitseminen	
Kauko-ohjauksen avulla	120
Keskuslukituspainikkeen avulla	124
Keyless Access -järjestelmän avulla	125
Lumiketjut	56
Lämmitys	159
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	43, 158
Lämmitys ja tuuletus	
Käyttöelementit	158
Lämmityslaitte	159
Tuulilasin huurteenpoisto	159
Tuulilasin ja sivuikkunoiden pitäminen huurteettomina	159
Lämpömittari	
Jäähdytysneste	110
Ulkolämpötila	102

M	
Maakaasu	301
Erikoisuuksia	299
Haju	302
LNG	299
Polttoainemittari	109
Tankkaus	298, 301
Tankkausluukku	298
Maalipinta	
Hoito	326
Manuaalinen	
Vaihtaminen	40
Manuaalinen ilmastointilaitte	160
Massat	335
Matkamittari	100
Kaikki ajatut kilometrit	99, 100
Osamatkamittari	99, 100
Matkapuhelimen aiheuttamat häiriöt	168
Matkapuhelimet	296
Matkatavarat	149
Matkustajat	
ks. Oikea istuma-asento	62, 63, 64
Matot	66
Media	
Medialähteen vaihto	187
Näytöt ja symbolit	186
Päävalikko	186
Soitettavissa olevat lähteet	187
Soittoilma	186
Tekijänoikeudet	185
Meikkipeili	139

Melu	
Maakaasun tankkaus	299
Mukautuva vakionopeussäädin	251
Renkaat	55, 314
Merkkivalo	
Jäähdytysneste	110
Merkkivalot	
Katvealueen varoitin (BSD)	260
Polttoainemäärä	108
Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	260
Tankkaus	108
MirrorLink	178
Mitat	341
Mittaristo	98, 99, 100
Huoltovälinäyttö	110
Käyttö monitoimiohjauksipyörän avulla	113
Käyttö pyyhkivästä	112
Mittarit	99, 100
Näyttöruudun näytöt	102, 103
Näyttöruutu	99, 100
Valikkorakenne	103
Varoitus- ja merkkivalot	113
Mittariston näyttöruutu	100, 102
Mittariston valaistus	138
Mittarit	100
Mitä on otettava huomioon ennen jokaista matkaa?	61
Monitoiminäyttö	104
Monitoimiohjauksipyörä	114
Ilman puheohjausta	118
Puheohjauksella	115
Monitörmäysjarrutus	223
Moottori	
Käynnistysapu	57
Sisäänajo	234

Start-stop-järjestelmä	239	Sulkeminen	17	Kohteen valinta kartalta	194
Ääni	215	Turvaohjeita	304	Käyntikorttien (vCards) tuonti	200
Moottorihäiriö		Moottoriöljy	45, 307	Liikennetiedotukset (TRAFFIC)	199
Merkkivalo	237	Diesel	307	Lisäikkuna	198
Moottori ja sytytysvirta		Huoltovälit	307	Navigointi kuvien avulla	201
Moottorin hehkutus	214	Kulutus	308	Navigointitiedotukset	195
Moottorin käynnistys	214	laatuvaatimukset	307	Näkymän muuttaminen	197
Moottorin käynnistys, Press & Drive	214	Laatuvaatimukset	46	Näytöt ja symbolit	193
Moottorin sammutus	215	Lisäys	308	Omat kohteet	195
My Beat	216	Moottoriöljyn luokitukset	45	Päävalikko	193
Virran automaattinen katkaisu	213	Tarkastushuolto	307	Navigointitiedotukset	195
Moottorin hehkutus	214	Vaihto	307, 308	Navigointi'	
Moottorin jäähdytysneste	46	Öljyn mittatikka	308	Reitti	195
G12 plus-plus	46	Öljytason tarkastus	308	Nestemäärien tarkastus	
G13	46	Moottoriöljyn luokitukset	45	Moottoritila	306
Laatuvaatimukset	46	Muistikortti	188	Nestetasojen tarkastus	45
Moottorin käynnistys	31, 210, 211	Mukautuva vakionopeussäädin	250	Nokkakolari ja fysiikan lait	69
Bensiini	210	Erikoisia ajotilanteita	257	Nopeudenrajoitin	243
Diesel	211	Käyttö	253	Käyttö	244
Moottorin käynnistys autoa hinaamalla	84	Toimintahäiriö	251	Merkkivalo	243
Moottorinohjaus	237	Tutkatunnistin	252	Näyttöruudun näytöt	243
Merkkivalo	237	Varoitus- ja merkkivalot	251	Nopeusvaroitin	105
Moottorin sammutus	212	Väliaikainen deaktivointi	256	Näyttöruudun näytöt	103
Moottorin tunnuskirjaimet	334	Multimedia	208	ACT	235
Näyttö	104	Muunneltava välipohja	152	Adaptive Cruise Control	252
Moottorin öljynpaine		My Beat	216	Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT) tila	102
Merkkivalo	307	Mäkilähtöavustin	224	ECO	103
Moottoritiedot	337, 338	Määräaikaishuolto		Kellonaika	107
Moottoritila	304, 306	ks. Huolto	321	Kompassinäyttö	103
Akku	312	N		Mittaristo	102
Avaus	17	Navigointi	192	Moottorin tunnuskirjaimet	103
Jarruneste	310	Ennakoiva navigointi	200	Nopeudenrajoitin	243
Jäähdytysneste	309	Erikoiskohteet (POI)	197	Nopeusvaroitin	103
Lasinpesuneste	311	Kohteen syöttö	193	Ovet, konepelti ja takaluukku auki	102
Moottoriöljy	307, 308			SEAT Drive Profile	265

Ulkolämpötila	102
Vaihdesuositus	102
Valitsinvivun asennot	102, 225
Varoitukset ja ilmoitukset	105
Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)	246
Näyttöruutu	99
Näytöt	
Huoltovälit	110
O	
Ohjaamo	
Yleiskuva	97
Ohjaus	63, 233
Merkkivalo	233
Ohjauslukko	233
Vastaohjaustoiminto	233
Ohjauspyörä	
Säätö	20
Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto) ..	227
Ohjauspyörän korkeuden säätö	63
Ohjauspyörän käyttöelementit	114
Ohjaustehostin	233
Ohjekirjalokero	147
Oikea istuma-asento	62
Etumatkustaja	63
Kuljettaja	62
Takana istuvat matkustajat	64
Oktaaniluku (benssiini)	300
Onnettomuustietojen tallennus	330
Osamatkamittari	104
Oven avauskahva	97
Ovenkahva	15
Ovenlukko	15
Oven lukkosylinteri	15

Ovet	
Avaus ja sulkeminen	15
Lapsilukot	128
P	
Paikkaussarja	51, 82
ks. myös Renkaanpaikkaussarja	82
Paikoitus	
Pysäköintiavustimen (Park Assist) avulla ...	272
Paikoitusapu	
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	267
Paikoitustutka	
ks. Pysäköintitutka	275, 276, 280
Paikoitus (automaattivaihteisto)	228
Pakkasneste	46
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	
Hiukkassuodatin	238
Katalysaattori	237
Merkkivalo	237
Paristo	121
Pariston vaihto	
Autonavain	121
Park Assist	
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	267
Parkkitutka	
ks. Pysäköintitutka	275, 276, 280
ParkPilot	
ks. Pysäköintitutka	275, 276, 280
Peilien lämmitys	
Ulkopeilien lämmitys	141
Peilit	140
Himmennyvä sisäpeili	140
Peruutusavustin	282
Käyttöohjeita	283

Peruutuskamera	282
Erikoisuuksia	284
Kuvaruutu	283
Paikoitus	284
Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	225
Perävaunu	285
Erikoisuuksia	265
Katvealueen varoitus (BSD)	265
Kytkeminen	291, 292
Käyttö	335
Perävaunun veto	292
Pistorasia	292
Pysäköintitutka	280, 282
Turvalenkki	292
Turvavaijeri	291
Yhdistelmänvakaus	294
Yhdistäminen	291
Perävaunumassat	335
Perävaunun veto	290
Takavalot	291
Perävaunun vilkut	
Merkkivalo	135
Pistorasia	
Perävaunu	292
Pistorasiat	148
Poishinaussuoja	130
Poistuminen pysäköintialueesta pysäköinti-	
avustimen avulla	274
Polkimet	66
Polttimoiden vaihto	
Kaukovalo	90
Lisäjarruvalo	94
Lähiävalot	91
Polttimet takaluukussa	93
Polttimet takana lokasuojassa	92

Päiväajovallo/seisontavallo	91	Puhdistus		Pysäköintiavustin (Park Assist)	267
Rekisterikilvenvalo	93	Alcantara	327	Automaattinen jarrutus	275
Sisä- ja lukuvalo	94	Auton pesu	324	Automaattinen keskeytys	268
Sumuvalo	92	Eriytyinen hoito	328	Ennenaikainen lopetus	268
Tavaratilan valo	95	Hillikuituosat	326, 328	Paikoituksen valmistelut	272
Vilkku	91	Koristekalvo	326	Paikoitus pitkittäin	272
Yleisiä ohjeita	89	Koristekehukset ja -listat	326, 327	Paikoitus poikittain	272
Polttimot		Käyttöpaneelit	327	Poistuminen pysäköintialueesta (vain ajoradan suuntaisesta)	274
Polttimoiden vaihto	89	Lasit	327	Pysäköintialueesta poistumisen edellytykset	274
Polttimot takana lokasuojassa		Maalipinta	326	Toimintahäiriö	267
Takavalon irrotus	92	Muoviosat	327	Pysäköintitutka	
Polttoaine	45, 299	Nahka	327	Automaattinen aktivointi	278
Bensiini	300	Painepesuri	324	Häiriö	279, 282
Diesel	301	Pakoputkenpää	326	Näytön ja äänimerkkien säätö	279, 282
Etanoli	301	Pyyhinsulat	325	Optinen näyttö	279, 281
Kulutus	334	Radion näyttö	327	Paikoitusjarrustointi	280
Maakaasu	301	Renkaat, vanteet	326	Perävaunun veto	280
Merkintä	299	Sisäpuoli	327	Pysäköintitutka Plus	276
Polttoainemittari	108	Tekstililit	327	Pysäköintitutka takana	280
Säästäminen	235	Tunnistimet, kameranlinssit	326	Tunnistimien ja kameranlinssien puhdistus	326
Polttoaineenkulutus	235	Turvavyöt	327	Vetokoukku	282
Mikä lisää kulutusta?	237	Ulkopuoli	325	Ympäristönäyttö	276
Polttoaineen säästäminen		Valonlasit	326	Pysäköintitutka takana	280
Rollaustointi	231	Puhelimit	296	Pyhinsulat	
Polttoainemerkintä	299	Puhelin		Puhdistus	325
Polttoainemittari	108	Bluetooth®-profiilit	203	Puhdistus	83
Merkivalo	108	Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	204	Pyhinsulkienvaihto	
Polttoainesäiliön korkki		Näytöt ja symbolit	206	Pyhinsulkiensulat	
Avaus ja sulkeminen	45	Puhelinnumeron syöttö	207	Huoltoasento	59
Polttoainesäiliön täyttö	297	Puhelulistat	207	Pyhkimet	139
Press & Drive		Päävalikko	205	Pyörän tasapainotus	316
Käynnistyspainike	213	Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä	203	Pyöränpultit	53, 336
Moottorin käynnistys	214	Yleisiä ohjeita	202	Kiristysmomentti	55, 318
		Pysäköinti	218, 228		

R

Ohjeet kuljettajalle	239	Säätö		Talvikäyttö	
Toimintatapa	239	Etuistuinten pääntuet	65	Akku	312
Start-Stop-järjestelmä		Etupääntuet	142	Diesel	301
Moottorin käynnistys ja sammuus	239	Istuimet	62	Lumiketjut	56
Sulakkeet	49, 87	Kellonaika	107	Renkaat	320
Palaneen sulakkeen tunnistus	50	Pääntuet takana	65, 143	Talvirenkait	
Sulakerasia	88	Valot	137	Koko	320
Vaihdon valmistelut	49	Säätö Pääntuet		Tankkaus	297
Vaihto	49	Pääntuet takana	65	Maakaasu	298
Värimerkinnät	49			Maakaasumittari	109
Sulkeminen	120	T		Merkkivalo	108
Konepelti	17	Taajuusalue		Polttoainemittari	108
Sivuikkunat	131	AM	184	Tankkausluukun avaus	297
Summeri	135	DAB	184	Tankkausluukku	
Sumuvalon polttimo	92	FM	184	Avaus	297
Sumuvalot kulmavalotoiminnolla	136	Vaihto	184	Avaus ja sulkeminen	45
Suurentaminen		Takalasinlämmitys	42, 44	Tarkastushuolto	307, 321
Tavaratila	145	Kytkin	139	Tarvikkeet	296
Sylinterien deaktivointi		Takalasinpyyhin	33, 139	Tavaratila	16, 149
Ks. Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	102	Puhdistus	60	Hätäavaus	17
Sytytys	31	Vaihto	60	Muunneltava välipohja	152
Sytytysvirta	210	Takaluukku	16, 17, 131	Tavaratilan peitteen säilytys	150
Sähköiset		Avaus ja sulkeminen	16	Tavaratilan valo	138
Lasinnostimet	18	Takana istuvat matkustajat		ks. myös Tavaratilan kuormaus	149
Sähköiset lasinnostimet	18, 131	ks. Oikea istuma-asento	62, 63, 64	Tavaratilan kuormaus	149
Mukavuusavaus ja -sulkeminen	132	Takana risteävän liikenteen varoitin		Tavaratilan peite	
Sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet	18	(RCTA)	260, 264	Säilytys	150
Säiliön täyttö	297	Merkkivalo	260	Tavaratilan välipohja	152
Säilytyslokero		Takapenkki		Tavaroiden kuljettaminen	
Etumatkustajan puoli	147	Takaselkänojan taitto alas	145	Kattotelineet	153
Säilytyslokerot	147	Takasumuvalo		Kuormansidontalankit	151
Etuovi	147	Merkkivalo	133	Tavaroiden kuljetus	
Oikea etuistuin	147	Takavalot takaluukussa		Kattotelinejärjestelmä	154
Säilytystasku istuimessa	147	Polttimokotelon irrotus	93	Tekniset muutokset	296
		Takuu	324		

Tekniset tiedot	334	Turvavyönkiristimet	71	Tuuletusraot	150
Kattokuorma	154	Turvavöiden käyttö	68	Tuuli- ja takalasin pyyhinsulat	83
Tekstiilit: puhdistus	327	Turvatyynyjen peitekannet	21	Tuulilasin huurteenpoisto	159
Tiedonsiirto	173	Turvatyynyjärjestelmä	20, 72	Tuulilasinpyyhkimet	33, 139
Tilapäisarapyörä	319	Aktivointi	73	Tuulilasin pyyhkimet	
Tiptronic (automaattivaihteisto)	225, 227	Etuturvatyynyn poiskytkentä	75	Nosto	59
Toimintahäiriö		Etuturvatyyny	21, 74	Nosto irti lasista	59
Hiukkassuodatin	238	Ikkunaturvaverhot	23, 75	Tuulilasin pyyhkimet	
Katalyysaattori	237	Kuvaus	72	Huoltoasento	59
Kytkin	231	Merkkivalo	76	Tyre Mobility System	
Mukautuva vakionopeussäädin	251	Sivuturvatyyny	22, 74	ks. Renkaanpaikkaussarja	82
Pysäköintivastin (Park Assist)	267	Toiminta	73	Tyyppikilpi	334
Vaihteisto	231	Turvatyyny	72	Työkalut	52
Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front As- sist)	247	Kuvaus	72	Säilytyspaikka	81
Toimintopinnat	169	Turvavaijeri	291	Täyttömäärät	45
Top Tether	27, 30	Turvavarusteet	61	AdBlue-säiliö	303
Top Tether -järjestelmä	27	Turvavyön irrotus	19, 70	Maakaasusäiliö	298
Tuhkakuppi	148	Turvavyön kiinnitys			
Tunkki	52	Raskaana oleva nainen	19	U	
Nostokohdat	54	Turvavyöt	19	Ulkoantenni	296
Tunnelmavalaisus	138	Turvavyönkiristimet	20, 71	Ulkomaanmatkat	
Turvallinen ajaminen	61	Merkkivalo	76	Ajovalot	137
Turvallisuus		Turvavyön kulku		Bensiini	238
Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytk- minen	22	Raskaana oleva nainen	70	Ulkopeilit	140
Lastenistimet	77	Turvavyöt	70	Manuaalinen kääntö	140
Lasten turvallisuus	77	Turvavyön käyttämättömyyden vaarallisuus	69	Sähköinen kääntö koria vasten	141
Turvallinen ajaminen	61	Turvavyöt	66	Säätö	20
Turvallisuus	123	Ei käytössä	69	Säätönuppi	141
Turvaohjeita		Merkkivalo	67	Urasyvyys	316
Etuturvavyöt	74	Suojaustoiminto	67	USB	208
Ikkunaturvaverhot	23	Säätö	19, 70	Ulkoisen muistivälineen yhdistäminen	188
Lastenistuinten käyttö	23, 77	Tarkoitus	66, 72	USB/AUX-IN-tuloliitäntä	208
		Turvaohjeita	68	Uuden avaimen hankinta	120
		Tutkatunnistin	248, 252		
		Tuuletus	159		

V

Vaihdesuositus	232	Kaukovalovipu	135	Hiukkassuodatin	237
Vaihdetanko	40	Kulmavalotoiminto	136	Jarrut	217
Vaihtaminen	40	Käyttöelementtien valaistus	138	Käsijarru	217
Kickdown	266	Leaving Home	136	Laturi	313
Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto) ..	227	Lisäjarruvalo	94	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	218
Vaihteiden kytkeminen	40	Lukuvalo	138	Mittaristo	37
Vaihteiden vaihto		Mittariston valaistus	138	Moottorinohjaus	237
Käsi vaihteisto	224	Moottoritievalot	136	Moottoriöljy	307
Vaihto		Polttimoiden vaihto	89	Mukautuva vakionopeussäädin	251
Osat	296	Pysäköintivalot	135	Nopeudenrajoitin	243
Vaihto-opastin	232	Päiväajovalot	134	Ohjauslukko	233
Vakionopeussäädin	38, 241	Rekisterikilvenvalo	93	Paina jarrua	246, 251
Käyttö	242	Sisä- ja lukuvalo edessä	94	Päästöjen valvonta	237
Oikealta ohittamisen estotoiminto	256	Sisävalot	138	Renkaat	318
Varoitus- ja merkkivalo	241	Sumuvalot	135	Start-stop	239
Valikoiva katalyyttinen pelkistys		Sumuvalot kulmavalotoiminnolla	136	Turvatyynyjärjestelmä	76
Ks. Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä		Tavaratilan valo	95	Turvatyynyt	75
[dieselmoottori]	303	Valokytin	133, 134	Turvavyöt	67
Valikoiva lukkojen avaus	123	Varoitus- ja merkkivalot	133	Vaihteisto	225, 231
Valitsinvipu (automaattivaihteisto)		Vilkuvipu	135	Vakionopeussäädin	241
Asennot	225	Vanteet		Valot	133
Toimintahäiriöt	226	Pyörän vaihto	52	Äänimerkit	113
Valitsinvivun lukitus	226	Varaosat	296	Varoituskolmio	81, 137
Valitsinvivun lukitus (automaattivaihteisto)		Varapyörä	319	Varoitussymbolit	113
Hätävapaus	40	Varashälytin	15, 128	ks. myös Varoitus- ja merkkivalot	113
Valojen kytkeminen	133	Kytkeminen pois päältä	129	Varoitusvalot	
Valojen sammutus	133	Perävaunu	293	Jäähdytysneste	110
Valokytin	31	Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	130	Varoitusvilkut	32, 137
Valot	31, 133	Varoitukset		Varusteet	296
Ajovalojen korkeudensäätö	137	Jäähdytysnesteen lämpötila	309	Vastaohjaustoiminto	233
AUTO	134	Varoitus- ja merkkivalot	113	Vedessä ajaminen	238
Coming Home	136	ASR	218	Vesiliirto	316
Kaukovalot	32	Dieselhehkutus	237	Vetokoukku	285
		EDS	218, 221	Asennus jälkeensä	295
		ESC	218	Koukkuosa	292

Kuvaus	286
Toimintatapa ja hoito	290
Vetoluistonrajoitus	219, 220
Merkkivalo	220
Vialliset polttimet	
Polttimoiden vaihto	89
Vikatilanne	
Toiminta	51
Vilkkuvipu	32, 135
Vilkut	
Merkkivalo	135
Virran kytkeminen/katkaisu	31
Virran kytkeminen ja katkaisu	210
Virranotto	148
Virta-avain	210
Virtalukko	31, 210
Ks. Käynnistyspainike	213
Voimanrajoitus	
Ikkunat	132
Väsymyksen tunnistus	106
Väärä istuma-asento	64

W

Wireless Charger	208
WLAN	182
Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen	190

X

XDS	223
-----------	-----

Y

Yhdistelmänvakautus	294
---------------------------	-----

Yleiskuva	
Mittarit	100
Ohjaamo	97
Valikkorakenne	103
Varoitus- ja merkkivalot	37
Vilku- ja kaukovalovipu	135
Yleiskuva etumatkustajan puolelta	
Oikeanpuoleinen ohjaus	12
Vasemmanpuoleinen ohjaus	11
Yleiskuva kuljettajan puolelta	
Oikeanpuoleinen ohjaus	10
Vasemmanpuoleinen ohjaus	9
Ympäristö	
Ympäristön huomiointi	235
Ympäristötietoinen ajotapa	235
Ympäristönvalvontajärjestelmä	
Kytkeminen väliaikaisesti pois päältä	249
Käyttö	248
Näyttöruudun näytöt	246
Toimintahäiriö	247
Ympäristöohje	
Tankkaus	297

Ä

Äänimerkit	
Varoitus- ja merkkivalot	113
Äänimerkki	97
Turvavyö kiinnittämättä	67
Äänitorvi	97

Ö

Öljynvaihto	308
-------------------	-----

Yleisiä kysymyksiä

Ennen matkaa

Kuinka istuin säädetään? » Siv 18

Kuinka ohjauspyörä säädetään? » Siv 20

Kuinka ulkopeilit säädetään? » Siv 20

Kuinka valot kytketään päälle? » Siv 31

Kuinka automaattivaihteiston valitsinvipua käytetään? » Siv 40

Kuinka tankataan? » Siv 45

Kuinka lasinpyyhkimä käytetään? » Siv 33

Hätätilanteita

Merkkivalo palaa tai vilkkuu. Mitä se merkitsee? » Siv 37

Missä ensiapulaukku ja varoituskolmio ovat autossa? » Siv 81

Miten konepelti avataan? » Siv 17

Miten moottori käynnistetään hätätilassa? » Siv 57

Missä auton työkalut ovat? » Siv 52

Kuinka rengas korjataan renkaanpaikkaussarjan avulla? » Siv 51

Kuinka pyörä vaihdetaan? » Siv 52

Kuinka sulake vaihdetaan? » Siv 49

Kuinka polttimo vaihdetaan? » Siv 50

Kuinka autoa hinataan? » Siv 56

Hyödyllisiä ohjeita

Kuinka kello asetetaan oikeaan aikaan? » Si-vu 107

Milloin auto tulee huoltaa? » Siv 110

Mitä toimintoja käytetään ohjauspyörän painikkeilla? » Siv 114

Kuinka tavaratilanpeite poistetaan? » Si-vu 152

Kuinka ajetaan taloudellisesti ja ympäristöä säästäen? » Siv 235

Kuinka moottorin öljymäärä tarkastetaan ja öljyä lisätään? » Siv 45

Kuinka jäähdytystnesteen määrä tarkastetaan ja jäähdytystnestettä lisätään? » Siv 46

Kuinka lasinpesunestettä lisätään? » Siv 47

Kuinka jarrunesteen määrä tarkastetaan ja jarrunestettä lisätään? » Siv 47

Kuinka renkaiden ilmanpaineet tarkistetaan? » Siv 315

Ohjeita auton pesuun » Siv 324

Muita toimintoja

Easy Connect, CAR-valikko » Siv 34

Kuinka start-stop-järjestelmä toimii? » Si-vu 239

Mitä avustimia voidaan käyttää pysäköintiin? » Siv 275

Kuinka peruutuskamera toimii? » Siv 282

Kuinka mukautuva vakionopeussäädin toimii? » Siv 250

Kuinka SEAT-ajoprofiilit säädetään? » Si-vu 265

Kuinka rengaspaineiden valvontajärjestelmä toimii? » Siv 318

Kuinka auton lukot avataan ilman avainta (Keyless Access)? » Siv 125

Sisävalot ja tunnelmavalaisuus » Siv 138

Auton tiedot

Autotyyppi:
Rekisterinnumero:
Valmistenumero:
Ensirekisteröinti- tai luovutuspäivä:
SEAT-jälleenmyyjä:
Huolto:
Puhelin:

Todistus vastaanotosta

Kuuluu autoon:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjekirja	☐	☐
Autonavain	☐	☐
Toinen avain	☐	☐
Avainten toiminta tarkastettu	☐	☐
Paikka:		
Päivämäärä:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin. SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. – painos: 11.2018



6F9012705BD

