SEAT

Ateca

Käyttöohjeet

Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta!

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelemme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoitoohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

⚠ HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä **››› Sivu 31, Lastenistuinten asennus ja käyttö.**

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisina.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joitakin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

* **Tähdellä (*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

® **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellisimman ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

Huomautus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaalinen käyttöohjekirja

SEATin virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version.

BKJ-0252

Kuva 1 SEATin verkkosivut

- Skannaa QR-koodi ››› **Kuva 1**
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

ja valitse autosi.

Videot

Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla.

BKJ-0252

Kuva 2 SEATin verkkosivut

- Skannaa QR-koodi ››› **Kuva 2**
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Sisällysluettelo

Yleiskuvat autosta 7
Auto ulkopuolelta 7
Auto ulkopuolelta 8
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus) 9
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus) 10
Auto sisäpuolelta 11

Turvallisuus 12
Ajoturvallisuus 12
Ajo-ohjeita 12
Autossa matkustavien oikea istuma-asento 13
Polkimien alue 15
Turvavyöt 16
Miksi turvavyöt? 16
Turvavöiden oikea asento 19
Turvavyönkiristimet 21
PreCrash-järjestelmä* 21
Turvatyynyjärjestelmä 23
Lyhyt johdanto 23
Turvatyynyjen toimintatapa 25
Lasten turvallinen kuljettaminen 30
Lasten turvallisuus 30

Hätätilanteet 39
Apua ongelmiin 39
Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu* 39
Varusteet hätätilanteita varten 40
Renkaan paikkaus 40
Pyörän vaihto 43
Pyyhkimensulkien vaihto 48
Käynnistysapu 49
Auton hinaus 51
Sulakkeet ja polttimot 55
Sulakkeet 55
Polttimoiden vaihto 59

Käyttö 67
Ohjaamo 67
Sisänäkymä 67
Mittarit ja merkkivalot 68
Mittaristo 68
Mittariston käyttö 83
Merkkivalot 85
Infotainment-järjestelmä 88
Monitoimiohjauspyörä* 93
Avaus ja sulkeminen 94
Autonavaimet 94
Keskuslukitus 96
Varashälytin* 102
Ovet 104
Takaluukku 106
Ikkunoiden käyttökytkimet 110
Kattoluukku* 112
Valot 115
Valot 115
Sisävalot 122
Näkyvyys 123
Tuuli- ja takalasin pyyhkimet 123
Taustapeilit 125
Auringolta suojautuminen 127
Istuimet ja pääntuet 128
Istuimien säätö 128
Pääntuet 129
Istuintoiminnot 131
Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita 134
Tavaroiden sijoitus autoon 134
Tavaratila 135
Kattotelineet* 141
Säilytyslokerot 142
Pistorasiat/virtapistokkeet 145
Sisäilma 147
Lämmitys, tuuletus, jäähdytys 147
Seisontalämmitys ja -tuuletus* 155

Infotainment 160
Johdanto 160
Ensimmäiset vaiheet 160
Yleiskuva ja käyttöelementit 163
Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita 164
Tiedonsiirto 170
SEAT CONNECT 170
Full Link 175
WLAN-tukiasema* 179
Infotainmentin käyttö 181
Puheohjaus* 181
Radio/multimedia 183
Navigointi* 190
Puhelinliitäntä 197
Multimedia 202

Ajaminen 203
Käynnistys ja ajaminen 203
Moottorin käynnistys ja sammutus 203
Start-stop-järjestelmä* 208
Manuaalivaihteisto 210
Automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvaihteisto* 211
Vaihdesuositus 218
Alamäkihidastin (HDC) 219

Ohjaus ... 219
SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)* ... 220
Ajo-ohjeita ... 222
Kuljettajaa avustavat järjestelmät ... 225
Yleisiä ohjeita ... 225
Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat ... 226
Vakionopeussäädin* ... 229
Nopeudenrajoitin ... 231
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)* ... 233
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC – Adaptive Cruise Control).* ... 236
Kaistanpitoavustin (Lane Assist)* ... 242
Ajoavustin (Travel Assist) ... 243
Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ... 246
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA)* ... 247
Jarruttaminen ja pysäköinti ... 252
Jarrujärjestelmä ... 252
Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät ... 257
Pysäköinti ... 260
Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten ... 261
Pysäköintiavustin (Park Assist)* ... 261
Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot) ... 267
Pysäköintitutka Plus* ... 268
Pysäköintitutka takana* ... 272
Perävaunuavustin (Trailer Assist) ... 273
Ympäristönäkymä (Top View Camera)* ... 276
Peruutuskamera (Rear View Camera)* ... 279
Vetokoukku ja perävaunu* ... 282
Perävaunun veto ... 282
Sähköisesti vapautettava vetokoukku* ... 288
Vetokoukun jälkiasennus ... 290

Tietoja ja taitoja ... 292
Tarkastukset ja täytöt ... 292
Tankkaus ... 292
Polttoainelajit ... 293
AdBlue® ... 295
Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto ... 297
Moottoritila ... 299
Moottoriöljy ... 302
Jäähdytysjärjestelmä ... 304
Jarruneste ... 306
Pesunestesäiliö ... 307
Auton 12 V:n akku ... 308
Energianhallinta ... 311
Pyörät ... 312
Pyörät ja renkaat ... 312
Rengaspainevaroitin ... 318
Tilapäisvarapyörä ... 320

Määräaikaishuollot ... 322
SEAT-huolto-ohjelma ... 322
Huoltovälit ... 322
Muut huoltopalvelut ... 324
Takuu ... 325
Säännöllinen hoito ... 325
Hoito ja puhdistus ... 325
Lisävarusteet ja tekniset muutokset ... 330
Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt ... 330

Kuluttajatietoa ... 333
Kuluttajatietoa ... 333
Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot ... 333
Muuta kiinnostavaa tietoa ... 333
Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU ... 334

Tekniset tiedot ... 338
Tietoja teknisistä tiedoista ... 338
Mitä on syytä tietää ... 338

Aakkosellinen hakemisto ... 343

Auto ulkopuolelta

Ⓐ **Nestetasojen tarkastus**
- Öljy ››› **Sivu 302**
- Jarruneste ››› **Sivu 306**
- Akku ››› **Sivu 308**

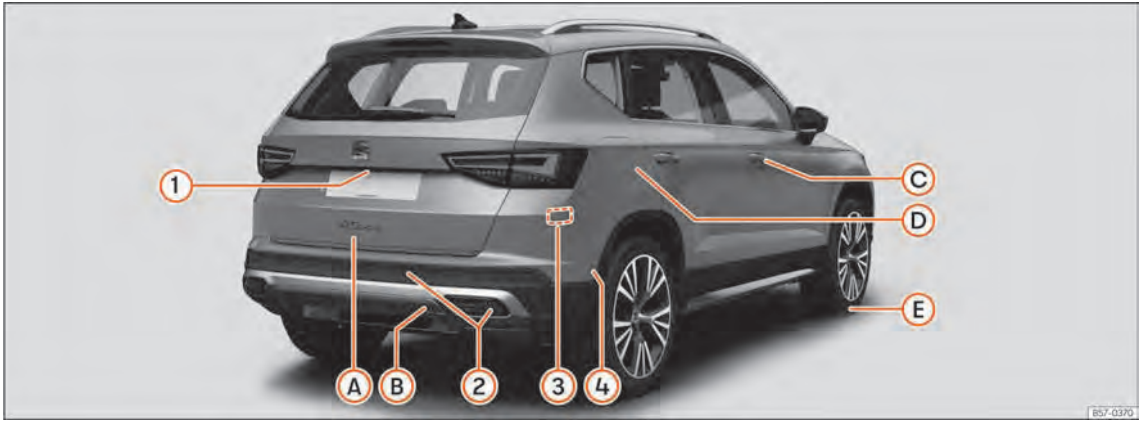
Ⓑ **Konepelti**
- Avausvipu ››› **Sivu 300**
- Avaus/sulkeminen ››› **Sivu 300**

Ⓒ **Auton hinaus**
- Hinaussilmukka ››› **Sivu 54**
- Käynnistys hinaamalla ››› **Sivu 52**

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet ››› **Sivu 225**

① Monitoimikamera edessä
② Kamerat ulkopeileissä "Area View"
③ Etukamera "Area View"
④ Tutkatunnistin edessä
⑤ Pysäköintitutkan tunnistimet
⑥ Pysäköintiavustimen tunnistin

Auto ulkopuolelta



Ⓐ **Takaluukku**
- Avaus ulkoapäin ››› Sivu 107
- Hätäavaus ››› Sivu 110

Ⓑ **Auton hinaus**
- Hinaussilmukka ››› Sivu 54
- Käynnistys hinaamalla ››› Sivu 52

Ⓒ **Avaus ja sulkeminen**
- Ovet ››› Sivu 104
- Keskuslukitus ››› Sivu 96
- Hätälukitus ››› Sivu 105

Ⓓ **Polttoainesäiliö**
- Täyttömäärä ››› Sivu 338
- Peitekannen avaus/sulkeminen ››› Sivu 292

Ⓔ **Toiminta vikatilanteessa**
- Renkaanpaikkaussarja ››› Sivu 40
- Pyöränvaihto ››› Sivu 43

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet ››› Sivu 225

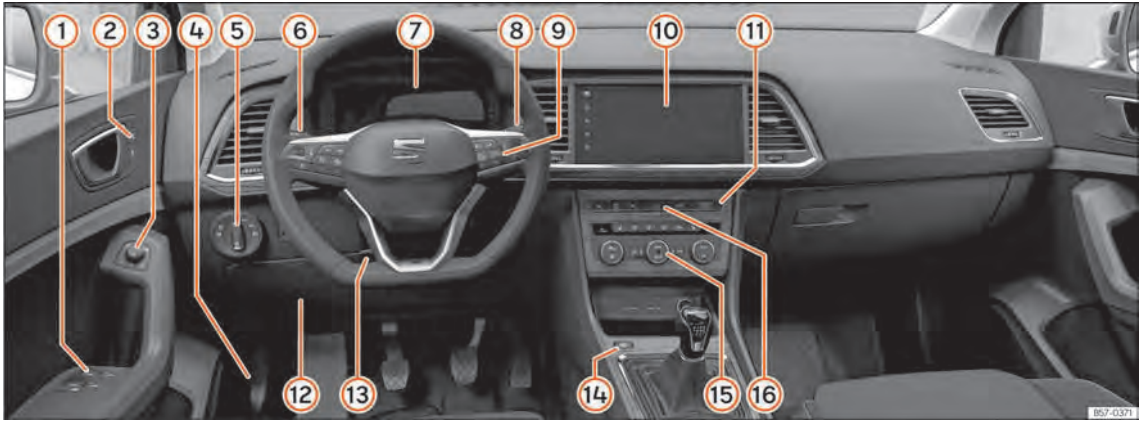
① Peruutuskamera

② Pysäköintitutkan tunnistimet

③ Tutkatunnistimet takana

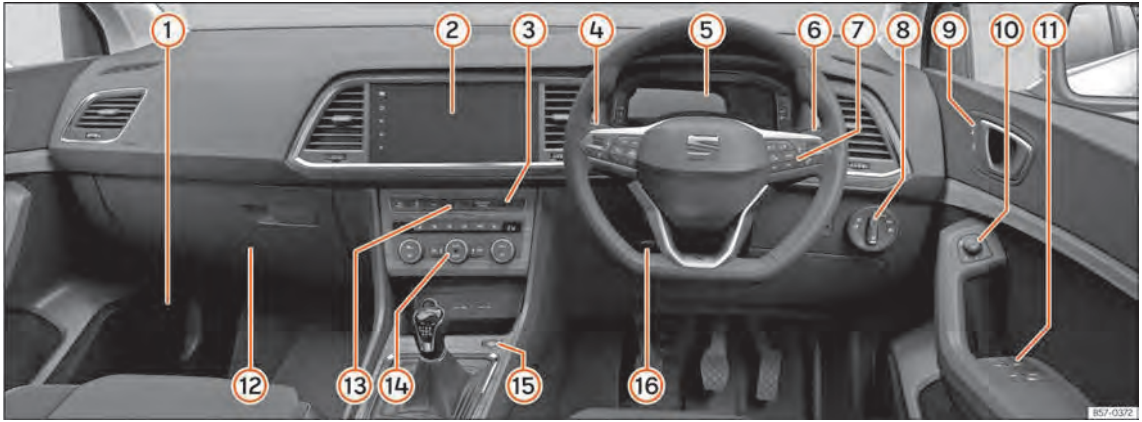
④ Pysäköintiavustimen tunnistin

Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)



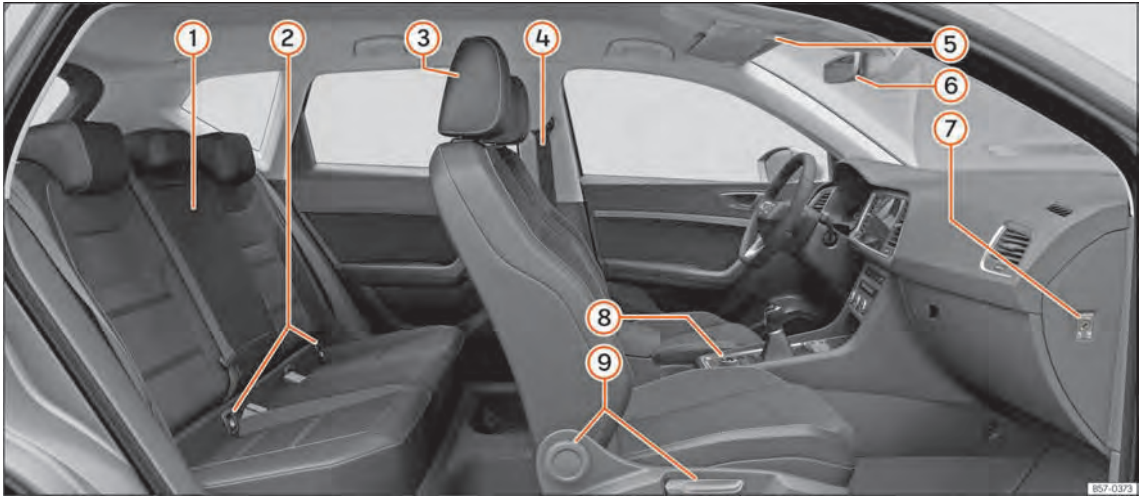
1. Sähköiset lasinnostimet ››› Sivu 110
2. Keskuslukitus ››› Sivu 96
3. Ulkopeilien säätö ››› Sivu 125
4. Konepellin avausvipu ››› Sivu 300
5. Valokytkin ››› Sivu 116
6. Vilkku- ja kaukovalovipu ››› Sivu 117
   Vakionopeussäädin ››› Sivu 229
7. Merkkivalot ››› Sivu 85
8. Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin ››› Sivu 123
9. Kuljettajaa avustavat järjestelmät ››› Sivu 83
10. Infotainment ››› Sivu 88
11. Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ››› Sivu 26
12. Sulakkeet ››› Sivu 55
13. Ohjauspyörän asennon säätö ››› Sivu 15
14. Käynnistyspainike ››› Sivu 203
15. Ilmastointi ››› Sivu 147
16. Varoitusvilkut ››› Sivu 121

Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)



1. Konepellin avausvipu ››› Sivu 300
2. Infotainment ››› Sivu 88
3. Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ››› Sivu 26
4. Vilkku- ja kaukovalovipu ››› Sivu 117
   Vakionopeussäädin ››› Sivu 229
5. Merkkivalot ››› Sivu 85
6. Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin ››› Sivu 123
7. Kuljettajaa avustavat järjestelmät ››› Sivu 83
8. Valokytkin ››› Sivu 116
9. Keskuslukitus ››› Sivu 96
10. Ulkopeilien säätö ››› Sivu 125
11. Sähköiset lasinnostimet ››› Sivu 110
12. Sulakkeet ››› Sivu 55
13. Varoitusvilkut ››› Sivu 121
14. Ilmastointi ››› Sivu 147
15. Käynnistyspainike ››› Sivu 203
16. Ohjauspyörän asennon säätö ››› Sivu 15

Auto sisäpuolelta



1. Kyynärnoja ››› Sivu 139
2. Isofix-lukitukset ››› Sivu 32
3. Pääntuen säätö ››› Sivu 129
4. Turvavyöt ››› Sivu 16
5. Panoraamakattoluukku ››› Sivu 112
6. Sisäpeili ››› Sivu 125
7. Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois päältä ››› Sivu 26
8. Sähköinen seisontajarru ››› Sivu 254
9. Istuinsäädöt ››› Sivu 128

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Ajo-ohjeita

Turvallisuus ennen kaikkea!

⚠ HUOMIO

- **Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kappaleisiin.**
- **Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.**

Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

– Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.

– Tarkasta rengaspaineet.

– Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.

– Kiinnitä kuljetettavat tavarat ››› Sivu 134.

– Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.

– Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.

– Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa ››› Sivu 129.

– Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.

– Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla ››› Sivu 30.

– Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa ››› Sivu 13.

– Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein ››› Sivu 16.

Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

– Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.

– Älä aja, jos ajokykysi on heikentynyt (johtuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).

– Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.

– Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja kelioloja vastaavaksi.

– Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.

– Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden ja hengenvaarallisia vammoja.

- **Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.**

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan auton turvavarusteista:[1]

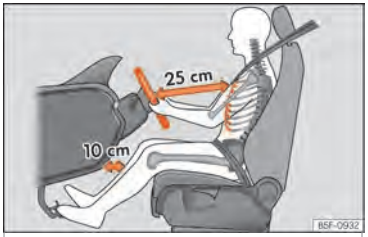
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimanrajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkiristimet etuistuimilla ja takana reunapaikoilla
- Etuturvatyynyt
- Polviturvatyynyt
- Sivuturvatyynyt etuistuinten selkänojissa
- Ikkunaturvatyynyt
- "ISOFIX"-lukituspisteet takaistuimilla "ISOFIX"-lastenistuimia varten
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntuilla käyttöasento ja ei käytössä -asento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

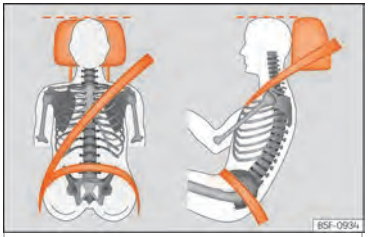
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 3 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 4 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn optimaalinen suojavaikutus. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa SEAT suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ››› Kuva 4.
- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein ››› Sivu 19.

»

[1] Mallista/maasta riippuen.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm ››› Kuva 3 ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm ››› Kuva 3.
- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä **viisi** istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

Joissakin malleissa on **vain** neljä istuinpaikkaa: kaksi edessä ja 2 takana.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa ja turvatyynyjen lauetessa.

- **Kaikkien autossa matkustavien tulee asettua oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko ajomatkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.**
- **Autossa ei saa koskaan matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.**
- **Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella** ››› Sivu 30**.**
- **Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.**

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien, jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa erityisesti, jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

- Älä koskaan seiso autossa.
- Älä koskaan seiso istuimella.
- Älä koskaan ole istuimella polvillasi.
- Älä koskaan kallista selkänojaa liian taakse.
- Älä koskaan nojaudu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä koskaan istu sivulle nojaten.
- Älä koskaan nojaa ulos ikkunasta.

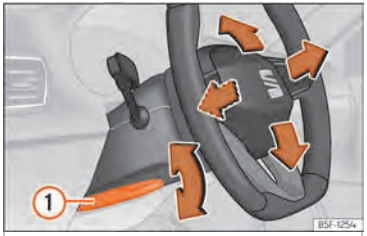
- Älä koskaan ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä koskaan nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä koskaan nosta jalkoja istuimen tai selkänojan päälle.
- Älä koskaan matkusta jalkatilassa.
- Älä koskaan istu kyynärnojan päällä.
- Älä koskaan matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä koskaan ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- **Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.**
- **Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttämättömyys tai liian pieni etäisyys turvatyynyyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyynyt osuvat autossa matkustavaan.**

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 5 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisoessa paikallaan.

- Vedä vivusta ››› **Kuva 5** (1) alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- **Käännä vipu ››› Kuva 5 (1) säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.**
- **Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.**
- **Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyynyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.**
- **Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.**
- **Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.**

Polkimien alue

Polkimet

– Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.

– Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.

– Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiassa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä ››› ⚠.

»

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjaamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat* matoille.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

⚠ HUOMIO

- **Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.**
- **Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.**
- **Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.**

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Merkkivalot

Palaa punaisena

Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä **››› Sivu 30**.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .

Mittariston merkkivalo sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö*

Kuva 6 Mittaristo: Näyttö kertoo, että stuinpaikka takana vasemmalla käytössä ja että kyseinen matkustajan on kiinnittänyt turvavyön.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö **››› Kuva 6** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.

Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen käyttötilan näytön symboli vilkkuu enintään 30 sekunnin ajan. Kun ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Kun takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi. Näyttö

voidaan poistaa painamalla mittariston painiketta 0.0/SET.

Turvavöiden suojaustoiminto

Kuva 7 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetyt turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyynyt, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteessa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi etuturvatyynyt laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Etuturvatyynyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylity.

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

– Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.

– Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

⚠ HUOMIO

- **Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetyt turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.**
- **Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.**
- **Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!**
- **Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisia.**
- **Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.**
- **Älä koskaan vedä turvavyötä kainalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.**
- **Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakkia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.**
- **Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.**
- **Älä muuta turvavyön kulkuasentoa pidikkeillä, lenkeillä tms.**
- **Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja**

»

lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.

- **Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.**
- **Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.**
- **Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.**

Nokkakolari ja fysiikan lait

Kuva 8 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.

Kuva 9 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikkuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h –> 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian .

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

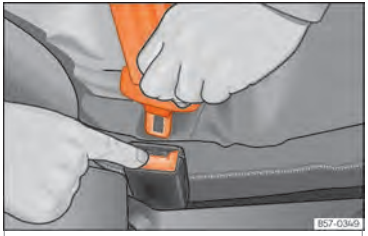
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten ››› **Kuva 8**.

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden ››› **Kuva 9**.

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus

Kuva 10 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 11 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin ››› ⚠.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein ››› **Sivu 13**.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon ››› ⚠.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä ››› ⚠.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon ››› **Kuva 10**.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

Turvavyön irrotus

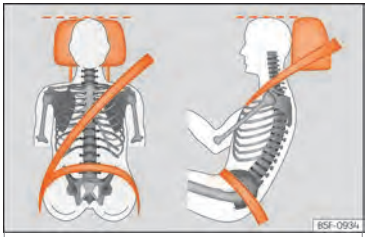
Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan ››› ⚠.

- Paina vyönlukon punaista painiketta ››› **Kuva 11**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

⚠ HUOMIO

- **Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.**
- **Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!**
- **Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja. jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.**

Turvavyön oikea kulku



Kuva 12 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.

Kuva 13 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetyt turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja ›› Sivu 13, **Autossa matkustavien oikea istuma-asento**.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa ›› Kuva 13.

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- **Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.**
- **Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.**
- **Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.**
- **Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri ›› Kuva 13.**
- **Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.**
- **Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.**
- **Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.**
- **Älä muuta turvavyön asentoa erillisten pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.**

ⓘ Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö

ja turvatyynyt voivat suojata optimaalisella tavalla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimien toiminta

Turvavöissä on kiristimet edessä ja takana reunapaikoilla[1].

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys.

Turvavyönkiristimet vetävät turvavöitä sisäänpäin ja vähentävät siten autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvatyynyjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, mikäli Ikkunaturvatyynyt eivät ei aktivoidu.

Turvavöiden palautuva kiristyminen

Joissakin tilanteissa voi tapahtua turvavöiden palautuva kiristyminen ››› Sivu 21. Esimerkiksi:

- voimakkaassa jarrutuksessa
- auton yli- tai aliohjautuessa
- kevyessä törmäyksessä

Huomautus

- **Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.**
- **Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.**

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

⚠ HUOMIO

- **Asiaton käsittely tai itse suoritetut korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.**
- **Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.**
- **Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.**
- **Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.**

Ympäristöohje

Turvatyynymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perkloraattia. Hävittämisessä on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

PreCrash-järjestelmä*

Toiminnot

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka mahdollisissa vaaratilanteissa tulee autossa »

[1] Riippuen versiosta/maasta.

matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofiilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat laueta yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen etuturvavöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkeytyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen etuturvavyöt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

Lisäksi ympäristönvalvontajärjestelmän (Front Assist) yhteydessä

Front Assistilla ›› Sivu 233 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräänajo tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

Lisäksi kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) yhteydessä

Kaistanvaihtoavustimella ›› Sivu 247 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja takana olevien autojen aiheuttamasta peräänajovaarasta. Jos peräänajon todennäköisyys on suuri, lisäksi voivat aktivoitua PreCrash-järjestelmän toiminnot. Tässä tilanteessa aktivoituvat nopeasti vilkkuvat varoitusvilkut.

Lisäksi hätätilanneavustimen (Emergency Assist) yhteydessä

Hätätilanneavustimella varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajoitusten puitteissa tietoja kuljettajan aktiivisuudesta. Jos kuljettajan ei todeta ajavan autoa aktiivisesti, seuraavat PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua:

- Turvavöiden palautuva kiristyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos vetoluistonrajoitus ja/tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

Asetus ajoprofiilin valinnassa

Ajoprofiilin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiilin erityisasetuksiin ›› Sivu 220.

Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitetusti:

- Kun ASR ja/tai ESC on kytkettynä pois päältä.
- Peruutettaessa.
- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assisistissa on häiriö.

Vikoja ja ratkaisuja

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **`Järjestelmä ei käytettävissä`** tai **`Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä`**. Hakeudu SEAT-merkkikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

⚠ HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän

rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä omatoimisesti.

- **Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.**
- **Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.**
- **Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittaviin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.**
- **Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolot saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.**
- **Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.**

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä ja ajamisesta, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- **Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.**

Turvatyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuussyistä – ei vain koska laki niin määrää **››› Sivu 16, Miksi turvavyöt?**.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle laukeavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etuturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etuturvatyynyt voivat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt laueta.

⚠ HUOMIO

- **Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia**

»

autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- **Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen** **››› Sivu 16.**

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etuturvatyynyt kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Kuljettajan polviturvatyyny
- Sivuturvatyynyt
- Ikkunaturvatyynyt
- Turvatyynyjen merkkivalo mittaristossa **››› Sivu 25**
- Avainkytkin, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta.
- Etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois)

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynyjen merkkivalo syttyy muutamasi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo :

- ei syty virta kytkettäessä **››› Sivu 25**
- ei sammu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.
- Auto kaatuu.

⚠ HUOMIO

- **Turvavyöt ja turvatyynyt voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa** **››› Sivu 13****.**
- **Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.**

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä laueta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajossa tai auton kaatuessa turvatyynyt **eivät laukea**.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyynyt eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyynyt laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etuturvatyyny.
- Etumatkustajan etuturvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.*

Seuraavat turvatyynyt laukeavat auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.

Jos turvatyynyt laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hätäpuhelu yhdistyy* ››› **Sivu 39**.

Turvatyynyjen toimintatapa

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot

Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

OFF Palaa kojelaudassa

Turvatyynyjärjestelmässä häiriö.
Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Etumatkustajan etuturvatyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.

ON Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiudessa. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö ››› ⚠. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois käytöstä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF** pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkkivalon kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö ››› ⚠. Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö ››› ⚠. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

⚠ HUOMIO

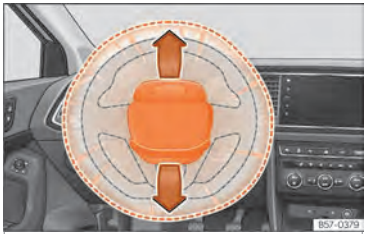
Jos turvatyynyjen ja turvavyönkiristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat laueta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- **Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.**
- **Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva lastenistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etuturvatyyny saattaa laueta onnettomuudessa.**

ⓘ VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

Etuturvatyynyt



Kuva 14 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.

Kuva 15 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etuturvatyynyjen lauetessa niiden peitekannet avautuvat ohjauspyörästä ››› **Kuva 14** ja kojelaudasta ››› **Kuva 15** ja jäävät näihin kiinni.

Turvavöitä täydentävät etuturvatyynyt antavat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä ››› ⚠.

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa siinä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun autossa matkustava painuu tyynyä vasten. Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turvatyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näkyvyys eteenpäin on taas esteetön.

⚠ HUOMIO

- **Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä.**
- **Turvatyynyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.**
- **Turvatyynymoduulien päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim. juomatelineitä tai puhelinpidikkeitä).**

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle/pois*

Kuva 16 Avainkytkin, josta etumatkustajan turvatyyny kytketään päälle/pois.

Kuva 17 Kojelauta: poiskytketyn etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan.

SEAT suosittelee asentamaan lastenistuimen vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan turvatyyny voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty **pois toiminnasta**, merkitsee se, että vain etumatkustajan puoleinen etuturvatyyny on pois päältä. Auton kaikki muut turvatyynyt toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnnä avainkieli etumatkustajan turvatyynyn avainkytkimen loveen ››› Kuva 16. Tällöin tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisässä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deaktivointi) tai **ON** (aktivointi). Ellei avain käänny, varmista että se on työnnetty tarpeeksi pitkälle sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvatyynyn poiskytkemisen jälkeen, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** tekstissä **PASSENGER AIR BAG**, joka on kojelaudan keskiosassa ››› Kuva 17.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen, että merkkivalo **OFF** ei pala ja merkkivalo **ON** palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

⚠ HUOMIO

- **Kuljettaja on vastuussa turvatyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.**
- **Kytke turvatyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna. Muuten turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.**
- **Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvatyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvatyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.**
- **Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.**

Polviturvatyyny*

Kuva 18 Kuljettajan puolella: polviturvatyynyn sijainti.

Kuva 19 Kuljettajan polviturvatyynyn vaikutusalue.

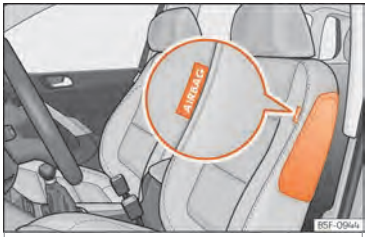
Polviturvatyyny sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla ››› Kuva 18. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Punaisella rajattu alue ››› Kuva 19 kuvaa laukeavan polviturvatyynyn vaikutusaluetta. Tälle alueelle ei saa sijoittaa tai kiinnittää mitään esineitä.

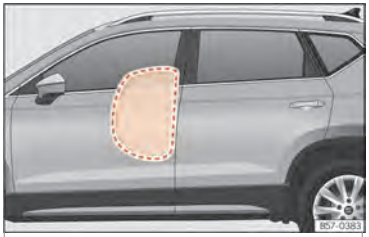
⚠ HUOMIO

- **Polviturvatyyny avautuu kuljettajan polvien edessä. Pidä polviturvatyynyn alue aina vapaana.**
- **Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvatyynyn peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.**
- **Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvatyynyn välissä on vähintään 10 cm. Ellei tätä vaatimusta voida vartalon mittojen vuoksi täyttää, ota ehdottomasti yhteyttä ammattikorjaamoon.**

Sivuturvatyynyt*



Kuva 20 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 21 Täysin avautunut vasen sivuturvatyyny.

Sivuturvatyynyt sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuimen selkänojan ulkosivulla ››› Kuva 20.

Sijaintipaikat on merkitty selkänojien yläosaan tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyynyt antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä ›››.

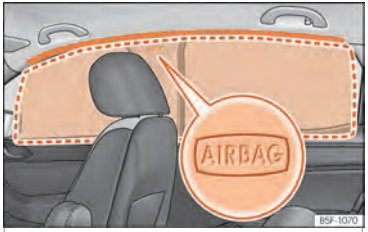
Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyynyt vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvaöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvatyynyjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

⚠ HUOMIO

- **Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.**
- **Jotta sivuturvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.**
- **Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyynyt eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.**
- **Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.**
- **Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.**
- **Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.**
- **Autossa matkustavien ja turvatyynyjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.**
- **Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.**
- **Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyynyt eivät laukea kolarissa!**
- **Sivuturvatyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvatyyny avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.**
- **Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.**
- **Turvatyynyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.**

- **Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johtuen muista korjaustöistä (esim. etuistuimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.**

Ikkunaturvaverhot*



Kuva 22 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella ››› **Kuva 22**. Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä ››› ⚠.

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa punaisella rajatun alueen (avautumisalue) ››› **Kuva 22**.

Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä ››› ⚠.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

⚠ HUOMIO

- **Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.**
- **Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.**
- **Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.**
- **Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.**

- **Turvatyynyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.**
- **Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.**
- **Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.**

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa lastenistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Turvallisin paikka lastenistuimelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fysiikan lakien alaisia ››› **Sivu 18**. Aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä lastenistuimissa!

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt lastenistuimet ovat standardin ECE-R44 mukaisia.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut lastenistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Kasvot menosuuntaan asennettavat lastenistuimet (ryhmä 3): turvavyö (ROMER BRITAX KIDFIX² S).

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet ››› **Sivu 31**.

Lastenistuimen käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Lastenistuimien jako ryhmiin

Kuva 23 Esimerkkejä lastenistuimista.

Vain sellaisia lastenistuimia saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksyttyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädös

Lastenistuimet painoluokittain

Lastenistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa lastenistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Lastenistuimen käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään **sen oman tarvikeohjelman** lastenistuimia. Nämä istuimet

on suunniteltu käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia lastenistuimia saa SEAT-liikkeistä.

Lastenistuimet hyväksymisluokittain

Lastenistuimilla voi olla hyväksymisluokat yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

- **Yleinen**: Yleisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-lastenistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).
- **Puoliyleinen**: Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden lastenistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.
- **Autokohtainen**: Autokohtainen hyväksyntä edellyttää lastenistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.
- **i-Size**: i-Size-hyväksyttyjen lastenistuimien tulee täyttää standardin ECE-R129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Lastenistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Lastenistuinten asennus ja käyttö

Kuva 24 Turvatyynytarra: etumatkustajan häikäisysuojassa

Kuva 25 Turvatyynytarra: etumatkustajan oven takapilarissa

Lastenistuimen kiinnitysohjeita

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia lastenistuimia niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Perehdy lastenistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä lastenistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii lastenistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen lastenistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty lastenistuin edellyttää, että etuistuinten selkänojat säädetään niin, että ne eivät osu lastenistuimeen. Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuimen selkänoja täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.
- Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa lastenistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lattiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi lastenistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

»

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänoja pystyasentoon[1].

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisysuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynystä ››› Kuva 24.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan etuturvatyynyyn ››› Sivu 23.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan etuturvatyynyn välissä olevat esineet ››› ⚠ kappaleessa Etuturvatyynyt sivulta 26.

Toimintakykyinen etumatkustajan etuturvatyyny muodostaa selkä menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska lastenistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan etuturvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä ››› Sivu 26. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa lastenistuinta ››› Sivu 30.

⚠ HUOMIO

- **Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteessa.**
- **Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkä menosuuntaan asennettuun lastenistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänojaa vasten.**
- **Lastenistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos se on tarpeen, kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta ››› Sivu 26. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.**
- **Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman lastenistuinta.**
- **Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville!**
- **Älä koskaan jätä lasta yksinään lastenistuimelle tai autoon.**
- **Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.**
- **Kun lastenistuin asennetaan takaistuimelle, ovien lapsilukot on suositeltavaa aktivoida ››› Sivu 106.**

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen lastenistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa lastenistuimen

[1] Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden lastenistuimen ja auton korin välille.

Lastenistuimissa on kaksi jäykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Eurooppassa ››› Sivu 34. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikevyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö**. Mikäli lastenistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön sijasta ››› Sivu 38.

Lisäkiinnikkeet:

- **Top Tether**: Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa ››› Sivu 37. Top Tether -vyön kiinnityslenkit on varustettu ankkurisymbolilla.
- **Tukijalka**: Jotkut lastenistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää lastenistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja lastenistuimia saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla ››› ⚠. Tällaisen lastenistuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa lastenistuinta on sallittua käyttää.

Lastenistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään lastenistuimet seuraavalla tavalla:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai lastenistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat lastenistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

⚠ HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- **Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.**

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether* -järjestelmän avulla

Kuva 26 Takaistuin: ISOFIX-/i-Size-pidikelenkit.

Kuva 27 Takaistuimet: lastenistuimen ISOFIX-kiinnitys.

ISOFIX- ja Top Tether* -järjestelmän avulla lastenistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on automallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänojan ja istuinosan välissä ››› Kuva 26. Top Tether* -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänojien takana (takaselkänojassa tai tavaratilan pohjalla) ››› Sivu 37.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

ISOFIX-paikat autossa

Painoryhmä	Kokoluokka[a)]	Laite	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
Vauvan turvakaukalo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvot menosuuntaan asennetulle ISOFIX-lastenistuimille tässä painoryhmässä.
IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-lastenistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon lastenistuimen valmistajan ajoneuvolista.
X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-lastenistuimille.

Painoryhmä	Kokoluokka[a)]	Laite	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Ryhmä II, 15–25 kg	---	---	X	X	---	X
Ryhmä III, 22–36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvot menosuuntaan asennetulle ISOFIX-lastenistuimille tässä painoryhmässä.
IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-lastenistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon lastenistuimen valmistajan ajoneuvolista.
X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-lastenistuimille.

[a)] Kokoluokkatieto vastaa lastenistuimelle hyväksytyn lapsen painoa. Jos lastenistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on kussakin lastenistuimessa.

»

i-Size-paikat autossa

Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
X	X	i-U	X

i-U: Sopivat paikat i-Size-lastenistuimille, jotka kiinnitetään kasvot tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.
X: Sopimaton paikka i-Size-lastenistuimille.

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti lastenistuimen omia käyttöohjeita.

- Työnnä lastenistuin ISOFIX/iSize-pidikelenkkeihin, niin että se lukittuu selvästi ››› Kuva 27. Jos lastenistuimeen kuuluu Top Tether* -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin ››› Sivu 37. Ota huomioon lastenistuimen valmistajan ohjeet.
- Vedä lastenistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

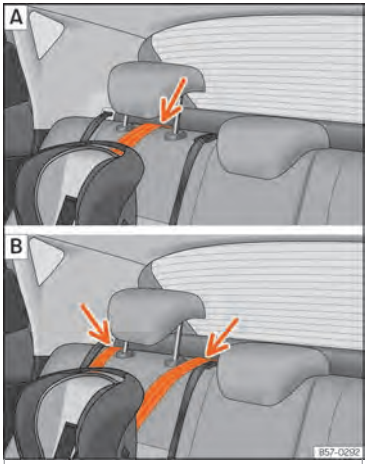
ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuimia saa SEAT-liikkeistä.

⚠ HUOMIO

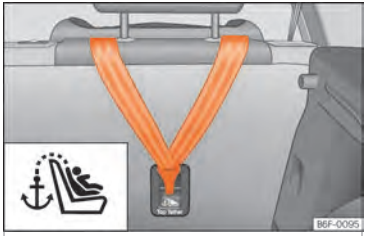
Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnikkeillä varustuille lastenistuimille.

- **Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether* -kiinnitysjärjestelmiä olevia lastenistuimia tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.**
- **Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether* -pidikelenkkeihin.**

Top Tether* -pidikevöiden kiinnitys



Kuva 28 Takaistuimet: säätö ja asennus (Top Tether -vyöstä riippuen).



Kuva 29 Takapenkin takapuoli: pidikelenkit Top Tether -vyötä varten.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa lastenistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää lastenistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää lastenistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö lastenistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia lastenistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä lastenistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä lastenistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö takaistuimen pääntuen alta ››› **Kuva 28** (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se – lastenistuimen omista käyttöohjeista riippuen).
- Vedä kiinnitysvyö läpi ja kiinnitä se oikealla tavalla takaselkänojan takana olevaan kiinnityspaikkaan ››› **Kuva 29**.
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysääminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

⚠ HUOMIO

Lastenistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- **Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.**
- **ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.**

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä

Jos haluat käyttää autossa lastenistuinta, jonka hyväksymisluokka on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät lastenistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin[a]		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana[b]
	Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä[c]		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U	U	U
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu lastenistuinten asennukseen.
U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.
UF: Soveltuu yleismallisille kasvot menosuuntaan asennetuille lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

[a] Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

[b] Puoliyleisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.

[c] **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii lastenistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen lastenistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se lastenistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

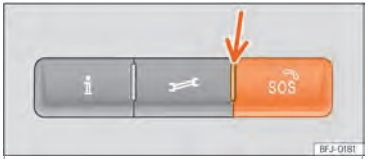
- **Ota ehdottomasti huomioon lastenistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset** ›› Sivu 31.

Hätätilanteet

Apua ongelmiin

Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu*

Toiminnot



Kuva 30 Kattokonsolissa: puhepalvelujen kytkin.

Varustelusta riippuen kattokonsolissa on kytkin.

Painamalla painiketta ℹ, ⚒ ja SOS ›› **Kuva 30** voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo ›› **Kuva 30** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitetusti. SEAT suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

ℹ Infopuhelu[1)]

Infopuhelun avulla päästään yhteyteen SEAT S.A:n asiakaspalvelun kanssa.

⚒ Vikapuhelu[1)]

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä välittyy joitakin tietoja autosta, esim. sen sijainti.

SOS Hätäpuhelupalvelu[1)]

Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai onnettomuudessa (jossa turvatyynyt laukeavat) automaattisesti, hätäpuheluun olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittyvät automaattisesti. ›› **Sivu 333**.

Jos puhelu on julkinen, vastataan pääsääntöisesti sen maan kielellä, jossa auto on.

Jos puhelu on yksityinen, vastataan kielellä, joka on valittu auton infotainment-järjestelmään. Ellei valittu kieli on käytettävissä, käytetään englantia.

Siirto hätänumeroon 112

Joissakin tilanteissa, joissa hätäpuhelu on käytettävissä rajoitetusti tai sitä ei voida suorittaa, puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu toimii vain rajoitetusti tai se siirtyy yleiseen hätänumeroon 112:

»

[1)] Käytettävissä vain tietyissä maissa.

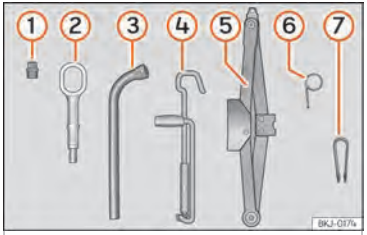
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen ledmerkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

Huomautus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

Varusteet hätätilanteita varten

Työkalut



Kuva 31 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: **››› Sivu 135**

Auton työkaluihin kuuluu:

1. Adapteri lukkopultteja* varten
2. Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
3. Pyöränpulttiavain*
4. Tunkin kampi
5. Tunkki*
6. Pölykapselien* irrotuskoukku
7. Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

⚠ HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- **Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.**

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- **Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.**

Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Renkaanpaikkaussarjan* (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita,

joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- **Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.**
- **Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.**
- **Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.**
- **Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.**
- **Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.**
- **Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.**
- **Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.**
- **Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.**
- **Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.**
- **Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru ja manuaalivaihteiston vaihde päälle, jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenisi.**

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- **Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.**
- **Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa!**
- **Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia. sen jälkeen rengas on tarkastettava.**

Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

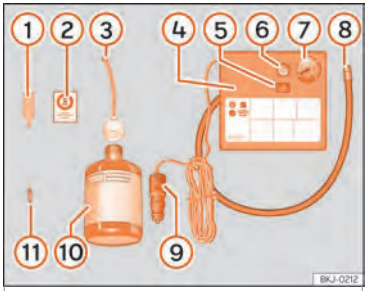
Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liikkeestä.

Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan* omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat*



Kuva 32 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarjan säilytyspaikka on tavaratilassa, välipohjan alla. Se koostuu seuraavista osista ››› **Kuva 32**:

1. Venttiili-istukan kiertotyökalu
2. Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
3. Täyttöletku tulppineen
4. Ilmakompressori (versiosta riippuen malli voi vaihdella)
5. Päälle/pois-kytkin
6. Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
7. Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
8. Renkaantäyttöletku
9. 12 V:n johtopistoke
10. Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
11. Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun (1) alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa (11).

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua ››› **Kuva 32**-- 1 venttiili-istukan kiertämiseen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti ››› **Kuva 32** (10).
- Kierrä täyttöletku ››› **Kuva 32** (3) täyttöpulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta ››› **Kuva 32** (3) ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen **koko** sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla ››› **Kuva 32** (1) takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku ››› **Kuva 32** (8) tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi ››› **Kuva 32** (6) on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke ››› **Kuva 32** (9) kojelaudan 12 V:n pistorasiaan ››› **Sivu 145**.
- Kytke ilmakompressori päälle kytkimestä ››› **Kuva 32** (5).
- Käytä ilmakompressoria, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia**.
- Kytke ilmakompressori pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nytkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressori pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.

- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra ››› Kuva 32 ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajon jälkeen ››› Sivu 43.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- **Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.**
- **Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvän materiaalin päälle.**
- **Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.**
- **Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.**

ⓘ VAROITUS

Kytke ilmakompressori pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku ››› Kuva 32 ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun ››› ⚠.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.**
- **Turvaudu ammattilaisten apuun.**

Pyörän vaihto

Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- *Manuaalivaihteisto:* Kytke 1. vaihde päälle.
- *Automaattivaihteisto:* Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut ››› Sivu 40 ja varapyörä* esille valmiiksi ››› Sivu 320.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

⚠ HUOMIO

- **Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.**
- **Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.**

Pölykapselit*

Kuva 33 Teräsvanteiden keskiökapselien oikea kiinnitys.

Pölykapselit täytyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

Irrotus

- Työnnä irrotuskoukku (auton työkalut ››› **Sivu 40**) yhteen kapselin aukoista ja vedä kapseli irti.

Kiinnitys

- Aseta kapseli vanteelle. SEAT-logon "S"-kirjaimen alaosan täytyy olla rengasventtiilin kohdalla ››› **Kuva 33** ①.
- Paina pölykapselia voimakkaasti, niin että napsahtaa kiinni.

Huomautus

Pölykapselin takapuolella on myös merkki rengasventtiiliä varten.

Pyöränpulttien suojukset*

Kuva 34 Pyöränpulttien suojukset.

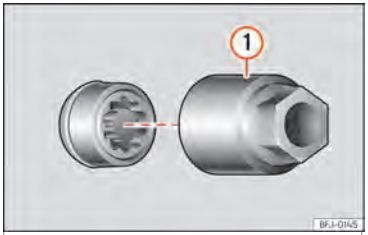
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista ››› **Kuva 31**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät ››› **Kuva 34**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 35 Lukkopultti adaptereineen

Lukkopultin löysääminen

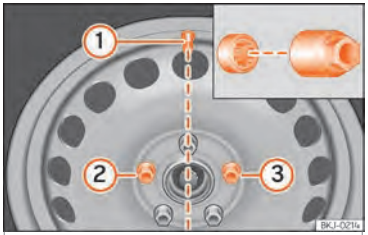
- Vedä pölykapseli* tai pyöränpultin suojus* irti.
- Paina adapteri ››› **Kuva 35** ① (työkalut ››› **Sivu 40**) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia ››› **Sivu 45**.

Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysääminen

Kuva 36 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysääminen.



Kuva 37 Pyöränvaihto: rengasventtiili ① ja lukkopultin paikka ② tai ③.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen päästä. Ota samalla tukea autosta.

Pyöränpulttien löysääminen

- Paina pyöränpulttiavain kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan ››› **Kuva 36**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen päästä ja kierrä pyöränpulttia noin *yksi* kierros vastapäivään ››› ⚠.

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

Ennen täysikokoisen pölykapselin kiinnitystä täytyy lukkopultti kiertää paikkaan ››› **Kuva 37** ② tai ③ suhteessa rengasventtiiliin ①. Pölykapselia ei voida muuten asentaa.

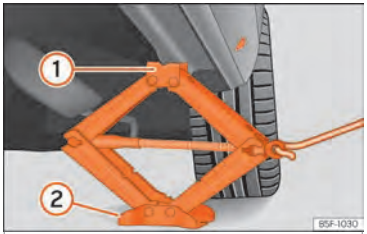
⚠ HUOMIO

Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.**
- **Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.**
- **Pyöränpulttien ja pyörännavan kiertei-den täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.**
- **Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.**
- **Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!**
- **Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjetiukkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.**
- **Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuvejа.**
- **Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kierteet voivat vahingoittua.**

Auton nostaminen

Kuva 38 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 39 Tunkin asetus pitkittäisjäykisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) ››› ⚠.
- Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) ››› **Kuva 38**.
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin* kampea, kunnes nokka ① ››› **Kuva 39** on pitkittäisjäykisteen alapuolella.
- Aseta tunkki* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin* kampea lisää, kunnes pyörä irtoaa hieman maasta.

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki* on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Älä missään tapauksessa nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- **Varmista, että tunkki* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki* voi liukua/upota – loukkaantumisvaara!**
- **Nosta autoa vain sen omalla tunkilla*. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!**
- **Nosta autoa tunkilla* vain pitkittäispalkin nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki* ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!**
- **Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.**
- **Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.**
- **Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos moottori on käynnissä.**
- **Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän vuoksi auto voi pudota tunkilta.**

ⓘ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki* vain pitkittäispalkin nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.

- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta ››› **Sivu 47**.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.
- Laske auto varovasti alas tunkin* avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötäpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan koskettuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierrereiät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjetiukkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

Renkaisiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkaisiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

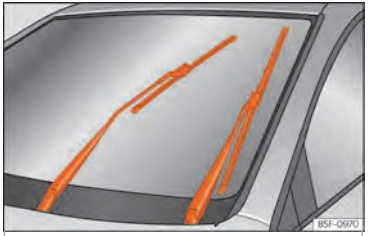
Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

- *Kevytmetallivanteet:* Aseta pyöränpulttien suojukset takaisin paikalleen.
- *Teräsvanteet:* Kiinnitä pölykapseli.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan ››› **Sivu 134**.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se ››› **Sivu 318**.
- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella ››› **Sivu 47**. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Pyyhkimensulkien vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 40 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkimensulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista ››› **Kuva 40**.

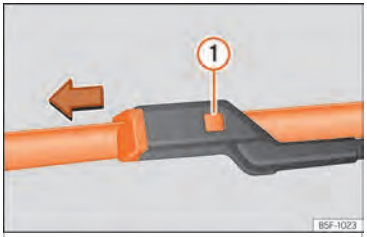
- Sulje konepelti ››› **Sivu 299**.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhinvipua lyhyesti alaspäin ››› **Sivu 123** (4).

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhinvipua liikutettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

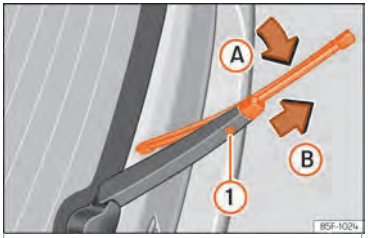
Huomautus

- **Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.**
- **Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.**

Tuuli- ja takalasin pyyhkimensulkien vaihto



Kuva 41 Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto.



Kuva 42 Takalasin pyyhkimensulan vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkimensulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien lasipinnalla liikkumisesta aiheutuvaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhinsulat jättävät lasiin raitoja**, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) ››› ❗.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsien säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkimensulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkimensulat tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Niitä saa SEAT-liikkeistä.

Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon ››› Sivu 48.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkimensulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkimensulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkimensulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä ››› ❗.

Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta ››› Kuva 41 ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhinsulan vaihto

- Käännä pyyhin irti lasista.
- Käännä sulkaa hieman ››› Kuva 42 (nuoli Ⓐ).
- Pidä vapautuspainiketta ① painettuna ja vedä sulka irti nuolen Ⓑ suuntaan.
- Työnnä **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimen varteen (nuolen suunnan vastaisesti Ⓑ), niin että sen mekanismi ① lukittuu.
- Käännä pyyhin takaisin takalasia vasten.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkimensulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja vakavien loukkaantumisten riskiä.

- **Vaihda pyyhkimensulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.**

ⓘ VAROITUS

- **Vialliset tai likaiset pyyhkimensulat voivat naarmuttaa lasia.**
- **Jos pyyhinsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkimensulkien grafiittipinta vaurioituu.**
- **Älä puhdista ikkunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.**
- **Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä** **››› Sivu 48**.

ⓘ VAROITUS

- **Jotta vältytään konepellin ja pyyhkimenvarsien vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.**
- **Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.**

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

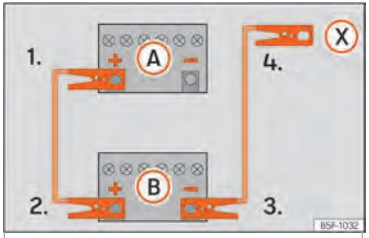
ⓘ Huomautus

- **Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.**

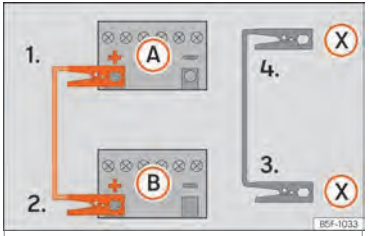
»

- **Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.**

Käynnistysapu: Kuvaus



Kuva 43 Liitäntäkaavio – auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 44 Liitäntäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista ››› ⚠.
2. *Yhdistä punaisen* kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) ››› **Kuva 43** plusnapaan (+).
3. *Yhdistä punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).

4a. *Auto ilman start-stop-järjestelmää*: Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) ››› **Kuva 43** miinusnapaan (–).

4b. *Autossa start-stop-järjestelmä:* Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai itse moottorinrunkoon ››› **Kuva 44**.

5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta (A).
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

⚠ HUOMIO

- **Ota huomioon moottoritilaan liittyviä töitä koskevat varoitukset ›››** **Sivu 299****.**
- **Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!**
- **Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäätynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti**

ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäätynyt akku uuteen.

- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata hinauksessa aina maakohtaisia määräyksiä.

Autoa ei saa teknisistä syistä hinata, jos sen akku on tyhjä. Sen sijasta käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa **››› Sivu 49**.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettynä!

12 V:n akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä. Akun varaustilasta riippuen sen jännite voi pudota jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Esim. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua ››› ⚠.

⚠ HUOMIO

Jos auto ei saa virtaa, sitä ei saa hinata.

- Hinauksen aikana avainta ei saa poistaa virtalukosta eikä virtaa saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa ohjaus voisi lukittua eikä autoa voisi ohjata.

Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos virta katkeaa hinauksen aikana, hinaus täytyy heti lopettaa ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

⚠ HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajo- ja jarrutuskäytös muuttuu huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Hinattavan auton kuljettajana:
  - Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo erityisesti törmäämästä hinaavaan autoon.
  - Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Hinaavan auton kuljettajana:
  - Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
  - Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
  - Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.

»

VAROITUS

- **Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoitu.**
- **Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalysaattoriin ja vahingoittaa sitä.**

Käynnistys hinaamalla

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Sen sijasta käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa ›› Sivu 49.

Seuraavia autoja **ei** saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton 12 V:n akku on tyhjentynyt, koska jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin ohjauslukkoa tai sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa.
- Akun ollessa tyhjä moottorin ohjainlaitteiden oikeaa toimintaa ei voida taata.

Jos auton (vain manuaalivaihteisen) käynnistys on silti tarpeen:

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle molemmissa autoissa.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde vapaalle, jotta välttäisit törmäyksen hinaavaan autoon.

VAROITUS

- **Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalysaattoriin ja vahingoittaa sitä.**
- **Moottorin käynnistämiseen tarvittava hinausmatka saa olla enintään 50 metriä. Muuten on vaarana katalysaattorin vaurioituminen.**

Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinausohjeita

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy olla tietoisia hinaamiseen liittyvistä vaikeuksista. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee varoa teräviä nykäyksiä. Päällystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoitus-/hätävilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettynä. Tällöin varoitusvilkut ovat pois päältä. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Hinattavan auton kuljettaja:

- Jätä virta päälle, jotta ohjaus ei lukitu, sähköinen seisontajarru ei kytkeydy päälle ja vilkut ja pyyhkimet voivat toimia.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomin käyttö on turvallisempaa ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla **vain**, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun **››› Sivu 282**.

Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata **››› Sivu 53, Milloin autoa ei ole sallittua hinata?**.

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuomin tai -köyden avulla jompikumpi akseli nostettuna.

- Kytke virta.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N** **››› Sivu 210**.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h nopeudella.
- Autoa saa hinata enintään 50 km.
- Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuina.

Koskee nelivetoista autoa (4Drive)

Nelivedolla (4Drive) varustettua autoa saa hinata hinausköyden- tai -puomin avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuina, moottori on sammutettava, koska muuten voimansiirtojärjestelmä voi vahingoittua.

Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

- Jos vaihteistosta puuttuu öljyä sen viallisuuden vuoksi.
- Jos akku on purkautunut ja sähköistä seisontajarrua tai sähköistä ohjauslukkoa ei voida vapauttaa.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.
- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei voida varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät normaalisti ja että ohjaus toimii.

Toista autoa hinattaessa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Toista autoa hinattaessa tulee noudattaa tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyörät nostettuina tai kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa **››› Sivu 49****, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.**

Hinaussilmukka edessä

Kuva 45 Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.

Kuva 46 Etupuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse ››› Kuva 45.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita ››› Sivu 52.

Hinaussilmukan asennus eteen

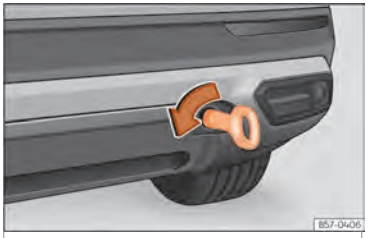
- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta ››› Sivu 40.
- Irrota peitekansi painamalla sitä alaosasta ja jätä se riippumaan autosta ››› Kuva 45.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään ››› Kuva 46 ››› ❗. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen ja paina sitä niin, että nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

⚠ VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Hinaussilmukka takana

Kuva 47 Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 48 Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse ››› Kuva 47.

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, siinä **ei** ole kiinnityspaikkaa vetokoukulle.

Siinä tapauksessa on vetokoukku vedettävä esiin tai kiinnitettävä ››› Sivu 282, ››› ❗.

Noudata hinausta koskevia ohjeita ››› Sivu 52.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehdasasenteista vetokoukkua)

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta ››› Sivu 40.
- Paina peitekannen yläosaa ››› Kuva 47 sen vapauttamiseksi.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään ››› Kuva 48››› ❗. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekannen nokka puskurissa olevaan aukkoon ja paina peitekannen alaosaa, kunnes ylhäällä oleva nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

ⓘ VAROITUS

- **Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.**
- **Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla vain, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käytetään vääränlaista hinauspuomia, sekä vetokoukun koukkuosa että auto voivat vahingoittua. Käytä sen sijaan hinausköyttä.**

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johtanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- **Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.**
- **Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.**

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- **Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja** »

samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

VAROITUS

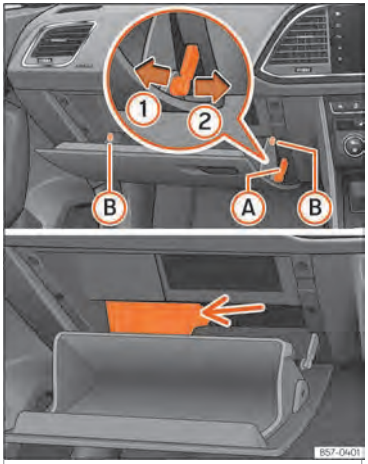
- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä sekä irrottaa autonavain virtalukosta.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut.

Sulakkeet auton sisätilassa

Kuva 49 Vasemmanpuoleinen ohjaus: sulakerasian kansi kojelaudan alla kuljettajan puolella



Kuva 50 Hansikaslokero (oikeanpuoleinen ohjaus): pääsy käsiksi sulakerasiaan.

Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen (vasemmanpuoleinen ohjaus)

- *Avaus:* Avaa kansi kääntämällä se alas ››› Kuva 49.
- *Sulkeminen*: Käännä selkänoja ylös, niin että se lukittuu.

Sulakkeet hansikaslokeron takana (oikeanpuoleinen ohjaus)

- Avaa hansikaslokero ja tyhjennä se tarvittaessa.
- Irrota rajoitin ››› Kuva 50 (A) kahdessa vaiheessa: Vedä rajoitinta ensin taaksepäin (nuoli (1)) ja työnnä sitten hieman oikealle (nuoli (2)). Irrota ohjain, kun kansi on normaalisti auki (30°).
- Vapauta sivutapit (B) ja avaa kansi toiseen asentoon asti (60°).
- Kiinnitä hansikaslokero toimimalla päinvastaisessa järjestyksessä.

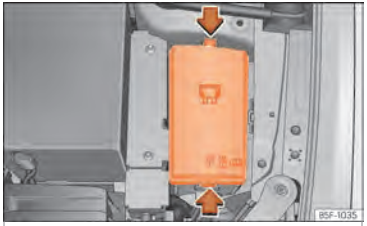
Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

VAROITUS

- **Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.**
- **Avattu sulakerasia täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.**

Sulakkeet moottoritilassa

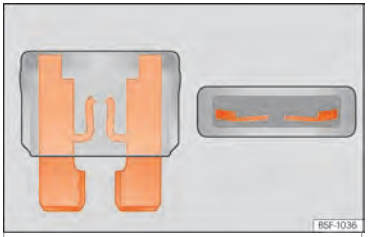


Kuva 51 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti ⚠ ››› Sivu 299.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukkokielekkeitä ››› Kuva 51.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakerasian päälle. Paina lukkokielekkeitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 52 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia ››› Sivu 56, ››› Sivu 57.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta ››› Kuva 52.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi *samanvahvuinen* (sama väri ja merkintä) ja *samankokoinen* sulake.

»

- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

Sulakepaikat

Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	Adblue (SCR)	20
4	Hälytysääni	7,5
5	Gateway	7,5
6	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
7	Ilmastointilaitteen/lämmityslaitteen, takalasinlämmityksen ja seisontalämmityksen käyttöyksikkö	10
8	Diagnoosi, sähköisen seisontajarrun kytkin, valokytkin, peruutusvalo, sisävalo, ajotila, valaistu kynnyslista, sadetunnistin	7,5
9	Ohjauspylväs, jäähdytysnestepumpu (T2C)	7,5
10	Radion näyttö	7,5
11	Valot – vasen puoli	40
12	Radio	20
13	Vyönkiristimet (kuljettaja ja etumatkustaja)	25
14	Ilmastointilaitteen puhallin	40
15	Ohjauslukon vapautus	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Mittaristo, OCU	7,5
18	Peruutuskamera ja ympäristökamera	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR, rele moottori 1.5	10/15
21	Ohjainlaite 4x4 Haldex	15
22	Perävaunu	15
23	Sähköinen kattoluukku	30
24	Valot – oikea puoli	40
25	Ovi vasemmalla	30
26	Istuinlämmitys	30
27	Sisävalo	30
28	Perävaunu	25
31	Takaluukun ohjainlaite	30
32	Pysäköintitutkan, etukameran ja tutkan ohjainlaite	7,5/10
33	Turvatyyny	7,5
34	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, sähköpeilit, virtaliittimet takana (USB)	7,5
35	Diagnoosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin	7,5
38	Perävaunu	25
39	Ovi oikealla	30
40	12 V:n virranulosotto	20
41	Vyönkiristimet (kuljettaja ja etumatkustaja)	25
42	Keskuslukitus	40
43	Beats Audio – can ja most.	40
44	Perävaunu	15
45	Sähköinen kuljettajan istuin	15
46	USB-liitäntä	7,5
47	Takalasinpyyhin	15
49	Käynnistysmoottori, kytkintunnistin	7,5
52	Ajotila	15
53	Takalasinlämmitys	30

Sulake/ampeeria	
Pistorasiat takana, 230 V	30

Moottoritilassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	ESC-ohjainlaite	25
2	ESC-ohjainlaite	40/60
3	Moottorin ohjainlaite (diesel/bensiini)	30/15
4	Moottorin tunnistimet	7,5/10
5	Moottorin tunnistimet	10
6	Jarruvalotunnistin	7,5
7	Moottorin virransyöttö	7,5/10
8	Lambda-tunnistin	10/15
9	Moottori	10/20
10	Bensiinipumpun ohjainlaite	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Vaihteistopumppu	15/30
14	Lämmitettävä tuulilasi	50
15	Äänimerkki	15
16	Bensiinipumppu	20
17	Moottorin ohjainlaite	7,5
18	Liitin 30 (viitejännite)	7,5
19	Tuulilasinpyyhkimet	30
21	Automaattivaihteiston ohjainlaite	15/30
22	Moottorin ohjainlaite	7,5
23	Käynnistysmoottori	30
24	PTC	40
31	Painepumppu	15
36	Led-ajovalo, vasen	15
37	Seisontalämmitys	20
38	Led-ajovalo, oikea	15

Huomautus

- **Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.**
- **Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.**
- **Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.**
- **Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.**

Polttimoiden vaihto

Johdanto aiheeseen

Polttimoiden vaihto edellyttää asiantuntemusta. Siitä syystä SEAT suosittelee, että polttimoiden vaihdossa turvaudutaan SEAT-merkkikorjaamoon tai muiden ammattilaisten apuun. Ammattilaisen apua tarvitaan aina, kun polttimon vaihto edellyttää auton muiden osien irrottamista.

Jos vaihdat polttimoita itse, huomioi moottoritilaan liittyvät vaarat ››› ⚠ **kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 299**.

Viallinen polttimo täytyy aina korvata samanlaisella. Tunnusmerkinnät löytyvät polttimon kannasta.

Varustelusta riippuen käytössä on erilaisia ajovalo- ja takavalojärjestelmiä.

- Halogeeniajovalot
- Täys-led-ajovalot*
- Tavallisilla polttimoilla varustetut takavalot
- Led-takavalot*

Täys-led-ajovalot*

Täys-led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Täys-led-ajovalot on suunniteltu kestämään auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi »

vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Polttimot (12 V)

Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Valonlähde

Halogeeniajovalot	Malli
Päiväajovalo/seisontavalo	Led (ei vaihdettavissa)
Lähivalo	H7 LL
Kaukovalo	H7 LL
Vilkku	PY21W

Täys-led-ajovalot
Polttimoita ei voida vaihtaa. Ledit huolehtivat kaikista toiminnoista.

Sumuvalot	Malli
Sumuvalo/kaarreajovalo*	H8

Takavalot	Malli
Jarru-/takavalo	P21W LL
Seisontavalo	P21W LL
Vilkku	PY21W LL
Takasumuvalo	P21W LL
Peruutusvalo	W16W

Led-takavalot	Malli
Vilkku	PY21W LL
Peruutusvalo	W16W
Ledit huolehtivat muista toiminnoista.	

⚠ HUOMIO

- **Kun moottori on käyntilämmin, moottoritilaan liittyvät työt edellyttävät erityistä varovaisuutta – palovammojen vaara!**
- **Polttimot ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua – vaarana loukkaantuminen!**
- **Polttimoa vaihdettaessa tulee varoa kaikkia teräviä reunoja (erityisesti valoumpiossa olevia).**

ⓘ VAROITUS

- **Irrota avain virtalukosta ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosulku!**
- **Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.**
- **Ole varovainen, jotta mitkään osat eivät vahingoitu.**

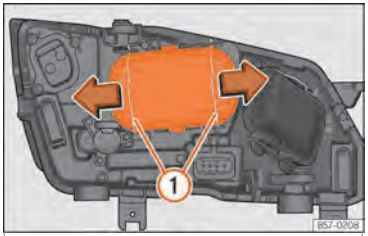
Ympäristöohje

Käytettyjen polttimoiden hävittämisestä voit kysyä alan liikkeistä.

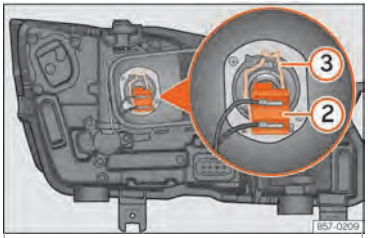
Huomautus

- **Tarkasta säännöllisin välein auton kaikkien (erityisesti ulkopuolisten) valojen toiminta. Tämä koskee sekä omaa että liikenteen muiden osapuolien turvallisuutta.**
- **Hanki ennen polttimon vaihtoa sopiva uusi polttimo.**
- **Älä koske polttimon lasikupuun paljain sormin. Käytä paperia tai pyyhettä. Muussa tapauksessa lasiin tarttuvat sormenjäljet haihtuisivat polttimon lämmetessä ja tiivistyisivät heijastinpintaan, mikä heikentäisi valaisutehoa.**
- **Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.**

Lähivalojen polttimo



Kuva 53 Moottoritila: peitekannen irrotus.



Kuva 54 Moottoritila: lähivalon polttimo.

– Avaa konepelti.

– Siirrä lukitsimia ››› **Kuva 53** (1) nuolen suuntaan ja irrota peitekansi.

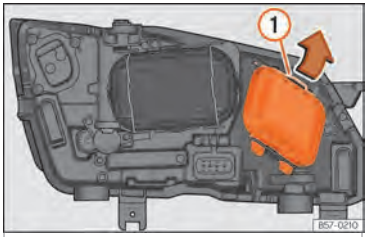
– Vedä pistoke ››› **Kuva 54** (2) irti polttimosta.

– Vapauta pidikejousi ››› **Kuva 54** (3) painamalla sitä sisäänpäin ja oikealle.

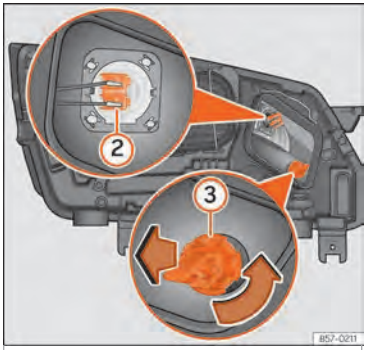
– Ota polttimo ulos ja aseta tilalle uusi polttimo siten, että kannan kiinnitysnokka osuu heijastimen koloon.

– Toimi uuden polttimon asennuksessa päinvastaisessa järjestyksessä.

Kaukovalon ja vilkun polttimon vaihto



Kuva 55 Moottoritila: peitekannen irrotus.



Kuva 56 Moottoritila: kaukovalon polttimo (2) ja vilkun polttimo (3).

Kaukovalon polttimo

– Avaa konepelti.

– Siirrä lukitsinta ››› **Kuva 55** (1) nuolen suuntaan ja poista peitekansi.

– Paina pistoketta ››› **Kuva 56** (2) sivuttain vasemmalle tai oikealle ja vedä.

– Vedä pistoke irti ja poista polttimo.

– Toimi uuden polttimon asennuksessa päinvastaisessa järjestyksessä.

Vilkun polttimo

– Avaa konepelti.

»

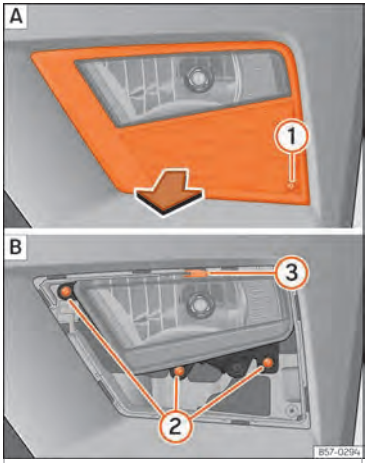
– Siirrä lukitsinta ››› Kuva 55 ① nuolen suuntaan ja poista peitekansi.

– Kierrä polttimonpidikettä ››› Kuva 56 ③ vasemmalle ja vedä.

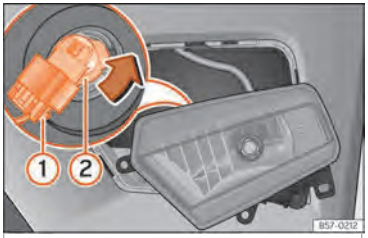
– Poista polttimo painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä samalla vasemmalle.

– Toimi uuden polttimon asennuksessa päinvastaisessa järjestyksessä.

Takasumuvalon polttimo*



Kuva 57 Sumuvalo: säleikön irrotus.



Kuva 58 Sumuvalo: polttimonpidikkeen irrotus

– Kierrä ruuvi ››› Kuva 57 ① A ruuvitaltalla irti sumuvalon kehyksestä ja vedä kehys irti.

– Poista kolme ruuvia ››› Kuva 57 ② B.

– Irrota metallikiinnike sumuvalon yläpuolelta vetämällä sitä auton ulkosivua kohti ③ B ja poista sumuvalo.

– Vedä pistoke ››› Kuva 58 ① irti polttimosta.

– Kierrä polttimonpidikettä ››› Kuva 58 ② vasemmalle ja vedä.

– Poista polttimo painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä samalla vasemmalle.

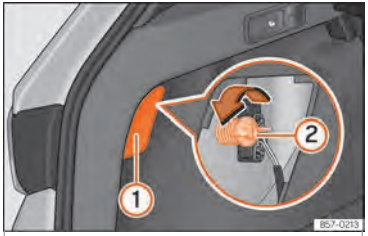
– Toimi uuden polttimon asennuksessa päinvastaisessa järjestyksessä.

– Tarkasta polttimon toiminta.

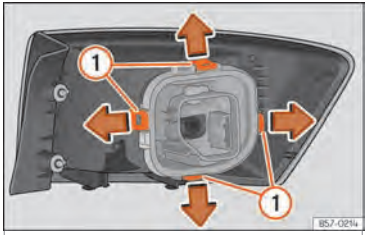
Huomautus

Koska sumuvalon polttimoihin on vaikea päästä käsiksi, niiden vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Polttimot takana korissa



Kuva 59 Tavaratila: takavalon kiinnitysruuvin sijainti.



Kuva 60 Kiinnikkeet takavalon takapuolella.

– Selvitä, mikä polttimo on viallinen.

– Avaa takaluukku.

– Irrota peitekansi ››› **Kuva 59** vipuamalla sitä raosta uraruuvitaltalla (1).

– Vedä pistoke irti valaisimesta.

– Kierrä valaisimen ruuvi ››› **Kuva 59** (2) irti kädellä tai ruuvitaltan avulla.

– Vedä valaisin varovasti korista ja aseta se puhtaalle ja tasaiselle pinnalle.

– Irrota polttimonpidike vapauttamalla kiinnikkeet ››› **Kuva 60** (1).

– Vaihda viallinen polttimo.

– Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Aseta polttimonpidike erityisen varovasti paikalleen. Kiinnikkeiden täytyy lukittua kuuluvasti.

VAROITUS

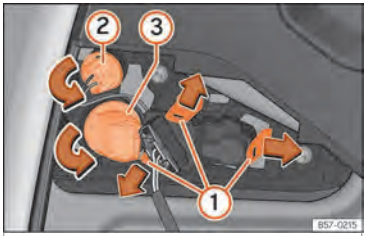
Ole takavalon irrotuksessa varovainen, jotta mitkään maalipinta tai mitkään osat eivät vahingoittuisi.

Huomautus

- **Aseta takavalo pehmeän pyyhkeen päälle, jotta sen lasi ei naarmuunnu.**
- **Jos autossa on led-valot, voit vaihtaa vain vilkkupolttimon.**

Polttimot takaluukussa

Kuva 61 Avoin takaluukku: peitekannen irrotus.



Kuva 62 Polttimonpidikkeen irrotus.

Polttimon vaihtoa varten täytyy takaluukun olla auki.

– Irrota takaluukussa oleva peitekansi nuolen suuntaisesti ››› **Kuva 61**.

– Vapauta polttimonpidikkeen kiinnikkeet ››› **Kuva 62** (1) tai kierrä polttimonpidikettä vasemmalle (2) **ja** (3).

»

– Vedä polttimonpidike ulos.

– Paina polttimoa kevyesti polttimonpidikkeeseen, kierrä sitä sitten vasemmalle ja poista viallinen polttimo.

– Aseta uusi polttimo paikalleen, paina sitä sisäänpäin ja kierrä oikealle vasteeseen asti.

– Pyyhi polttimoiden lasista sormenjäljet puhtaalla liinalla.

– Tarkasta polttimoiden toiminta.

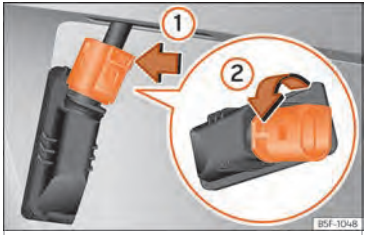
– Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Huomioi erityisesti polttimonpidikkeen oikea asento; kiinnikkeiden täytyy asettua oikein paikalleen.

Huomautus

Led-valojen yhteydessä voidaan vain peruutusvalon polttimo vaihtaa.

Rekisterikilvenvalon polttimon vaihto

Kuva 63 Takapuskurissa: rekisterikilvenvalo.



Kuva 64 Rekisterikilvenvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

– Paina rekisterikilvenvaloa nuolen suuntaan ››› Kuva 63.

– Vedä rekisterikilvenvaloa hieman ulospäin.

– Paina liitinpistokkeen lukitsinta nuolen suuntaan ››› Kuva 64 ① ja vedä liitinpistoke irti.

– Kierrä polttimonpidikettä nuolen suuntaan ››› Kuva 64 ② ja vedä se ulos yhdessä polttimon kanssa.

– Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.

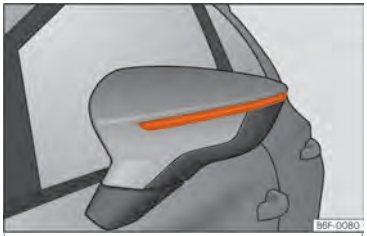
– Aseta polttimonpidike rekisterikilvenvaloon ja kierrä sitä nuolen suunnan vastaisesti ››› Kuva 64 ② ääriasentoon asti.

– Paina liitinpistoke polttimonpidikkeeseen.

– Aseta rekisterikilvenvalo varovasti puskurissa olevaan aukkoon. Huomaa rekisterikilvenvalon oikea kiinnitysasento.

– Paina rekisterikilvenvaloa puskuriin, niin että se napsahtaa kiinni.

Sivuvilkku



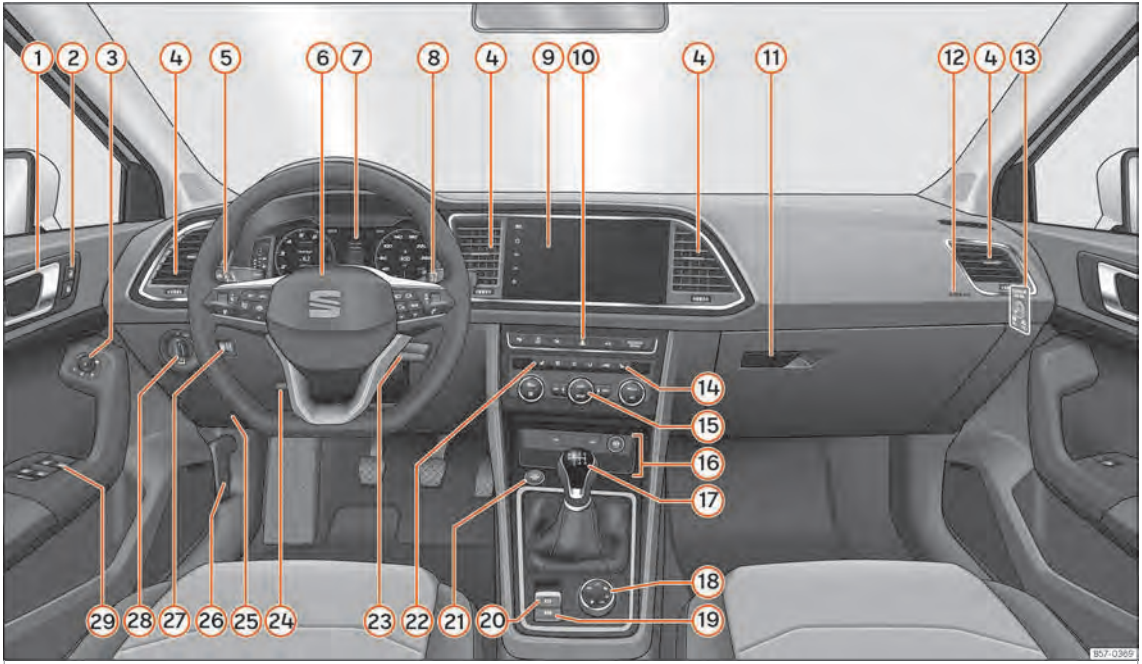
Kuva 65 Vilkku on integroitu ulkopeiliin.

Sivuvilkut ovat led-valoja ja ne on integroitu ulkopeileihin.

Jos led vioittuu, teetä sen vaihto ammattikorjaamolla.

Lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, vaihto tulisi teettää SEAT-liikkeessä.



Kuva 66 Ohjaamo

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleisnäkymä

1 Ovenkahva
2 Keskuslukituskytkin 98
3 Ulkopeilien säädin 126
4 Ilmasuuttimet 151
5 Käyttövipu:
– Vilkut ja kaukovalot 117
– Vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin* 229, 231
– Kuljettajaa avustavat järjestelmät 85
6 Ohjauspyörä, äänimerkkipainike
– Kuljettajan turvatyyny 26
– Ajotietokoneen käyttöelementit ... 83
– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttöpainikkeet 181
– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto) 213
7 Mittaristo 69
8 Käyttövipu:
– Tuulilasinpyyhkimet/takalasinpyyhin 123
– Takalasinpyyhin/-pesin 123
– Ajotietokone 74
9 Infotainment 181
10 Varustelusta riippuen painikkeet:
– Start-stop-järjestelmä 208
– Pysäköintiavustin 267
– Varoitusvilkut 121
– Rengaspainekytkin 319
– Airbag off -näyttö 26
11 Varustelusta riippuen hansikaslokero, jossa: 143
– CD-soitin* ja/tai SD-kortti*
12 Etumatkustajan turvatyyny 26
13 Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkin 26
14 Etumatkustajan istuinlämmityksen kytkin. 152
15 Varustelusta riippuen käyttöelementit:
– Lämmitys-tuuletusjärjestelmä tai manuaalinen ilmastointilaite 150
– Automaattinen ilmastointilaite 148
16 Varustelusta riippuen:
– USB-liitäntä, tyyppi C 202
– Savukkeensytytin / pistorasia 145
– Connectivity Box* 201
– Säilytyslokerot 142
17 Vaihteenvalitsin:
– Käsivaihteisto 210
– Automaattivaihteisto 211
18 Kiertonuppi (Driving Experience button) ajoprofiileja varten 220
19 Auto Hold -kytkin 255
20 Sähköisen seisontajarrun kytkin 254
21 Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access) 203
22 Kuljettajan istuinlämmityksen kytkin. 152
23 Virtalukko (auto ilman Keyless Access -järjestelmää) 203
24 Ohjauspyörän säätövipu 15
25 Polviturvatyyny 27
26 Konepellin lukituksen avaus 300
27 Ajovalojen korkeussäätö 121
28 Valokytkin 115
29 Sähköiset lasinnostimet 110

Huomautus

- **Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.**
- **Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittämästä** **›› Sivu 66.** **Kaikilla** »

käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

Autossa voi perinteinen analoginen mittaristo tai digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit).

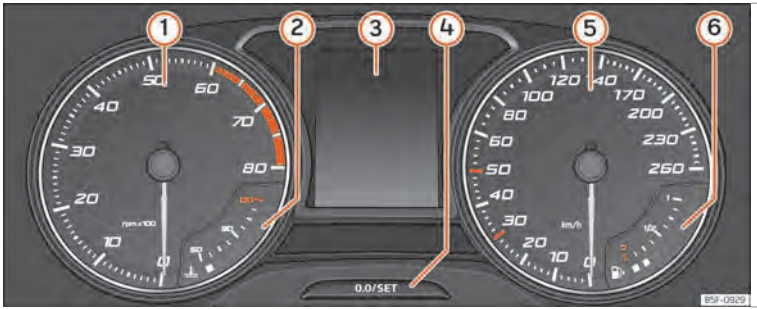
Jos 12 V:n akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä ja ajamisesta, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- **Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.**
- **Tee mittariston näyttöjen ja infotainmentjärjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenisi.**

Analoginen mittaristo

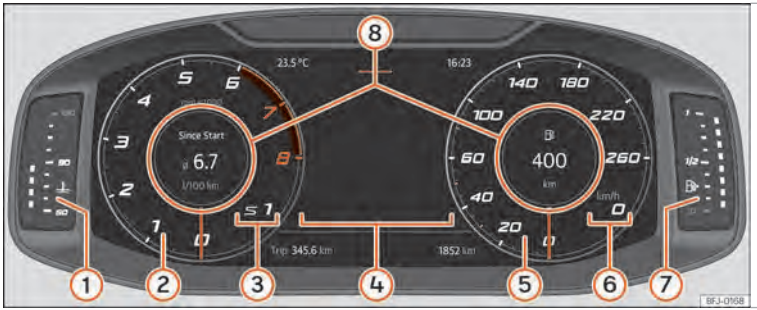


Kuva 67 Mittariston näyttö kojelaudassa.

Selitykset mittareihin ››› Kuva 67:

1. **Käyntinopeusmittari** (moottorin pyörimisnopeus x 100 / minuutti) ››› Sivu 80.
2. **Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari** ››› Sivu 81.
3. **Näyttöruudun näytöt** ››› Sivu 71.
4. **Säätöpainike ja näyttö.**
5. **Nopeusmittari.**
6. **Polttoainemittari** ››› Sivu 80.

Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



Kuva 68 SEAT Digital Cockpit (klassinen näkymä).

Mittareihin liittyviä selityksiä:

1. **Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari** ››› Sivu 81
2. **Käyntinopeusmittari**. Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) ››› Sivu 80.
3. **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
4. **Näyttöruudun näytöt** ››› Sivu 71
5. **Nopeusmittari**
6. **Digitaalinen nopeusnäyttö**
7. **Polttoainemittari** ››› Sivu 80.
8. **Informaatioprofiilit** ››› Sivu 70.

SEAT Digital Cockpit on korkearesoluutioisella TFT-näytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa kolme erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta VIEW. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muutakin tietoa.

Kolme näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Navigointi (ilman informaatioprofiileja)

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, ajoneuvotila, navigointi[1] ja kuljettajaa avustavat järjestelmät[1].

Klassisessa näkymässä ja **navigointi**näkymässä näytettäviä tietoja voidaan muokata halutuiksi **informaatioprofiileissa** ››› Kuva 68 ⑧.

Informaatioprofiilit

Kohdasta **MITTARISTO** (infotainment-painike > **Näkymä** > **Mittaristo**) SEAT Digital Cockpit -mittaristolle voidaan valita erilaisia näkymiä.

[1] Mallista riippuen.

Klassinen näkymä

Käyntinopeusmittarin ja nopeusmittarin osoittimet näkyvät koko pituudella ››› Kuva 68.

Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN*[1)]

SEAT Digital Cockpit -mittaristossa näytettävien tietojen personalisointi. Vain kaksi näistä tiedoista voidaan näyttää samanaikaisesti, mutta käyttäjä päättää, mitkä niistä näytetään ja missä järjestyksessä liikuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä.

Versiosta riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä painiketta **Näkymä** painettuna.

- **Kulutus**. Hetkellisen kulutuksen graafinen esitys ja keskikulutuksen digitaalinen näyttö.
- **Audio**. Senhetkisen audiosoiton digitaalinen näyttö.
- **Korkeus**. Korkeuden (merenpinnasta) digitaalinen näyttö.
- **Kompassi**. Digitaalinen kompassinäyttö.
- **Tietoa kohteeseen saapumisesta**. Jäljellä olevan ajoajan, kohteen etäisyyden ja arvioidun saapumisajan digitaalinen näyttö.
- **Toimintamatka**. Toimintamatkan digitaalinen näyttö.
- **Ajoaika**.
- **Opastus**.
- **Matka**. Ajetun matkan digitaalinen näyttö.
- **Avustimet**. Erilaisten avustavien järjestelmien graafinen esitys.
- **Liikennemerkit**: Havaittujen liikennemerkkien näyttö.
- **Navigointi**. Navigoinnin graafinen esitys nuolien avulla.

Varustelusta riippuen informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

Navigointikartta SEAT Digital Cockpit -mittaristossa*

Varustelusta riippuen SEAT Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten mittaristosta valikkokohta **Navigointi** ››› Sivu 73.

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä SEAT Digital Cockpit -mittaristossa, infotainment-järjestelmässä tai näissä molemmissa yhtä aikaa. Jos se näytetään vain infotainment-järjestelmässä, SEAT Digital Cockpit -mittaristossa näkyy vain suuntanuolia.

Navigointikartan siirto

Kartansiirtopainikkeen avulla kartta voidaan siirtää infotainment-järjestelmästä SEAT Digital Cockpit -mittaristoon ja päinvastoin.

Käyttämällä monitoimiohjauspyörän oikeanpuoleista säätöpyörää voidaan – samalla kun ollaan **Navigointi**-valikossa – siirtää kartta takaisin infotainment-järjestelmään.

Näyttöruudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöön voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika ››› Sivu 79
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus ››› Sivu 218

»

[1)] Ennakolta asetetut tiedot riippuen valitusta "ajoprofiilista".

- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten ››› Sivu 73
- Huoltovälinäyttö ››› Sivu 82
- Nopeusvaroitus ››› Sivu 74
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilanäyttö ››› Sivu 208
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat merkit ››› Sivu 77
- Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilanäyttö ››› Sivu 223.
- Polttoainetaloudellinen ajotila ECO
- Moottorin tunnuskirjaimet
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt ››› Sivu 225.
- Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkinvaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näyttöruudussa. Kun valitsinvipu on asennossa **D/S** tai tiptronic-asennossa, mittariston näyttöruudussa näkyy päällä oleva vaihde.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötilaarvon ohessa näkyy "jääkidesymboli" ❄ (varoitus liukkaudesta). Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C ››› ⚠.

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen ››› Sivu 218.

Matkamittarit

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajetut kilometrit.

Osamatkamittari (**Trip**) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

Autossa analoginen mittaristo:

- Paina lyhyesti painiketta 0.0/SET ››› Kuva 67 (4), osamatkamittarin nollaamiseksi.
- Jos painiketta pidetään 0.0/SET (4) pidetään painettuna kolme sekuntia, esiin tulee edellinen arvo.

Autossa digitaalinen mittaristo:

- Nollaa osamatkamittari infotainment-järjestelmästä tai monitoimiohjauspyörästä ››› Sivu 74.

Nopeusvaroitus

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään ››› Sivu 73.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroituksen asetuksia (toimintopainike: 🚘 > **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmät**) ››› Sivu 92.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytkettynä mittariston näyttöruudussa näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Polttoainetaloudellinen ajotila ECO*

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana ECO, kun moottori on polttoainetta säästävässä sylinterien lepuutustilassa (ACT®*) ››› Sivu 223.

Moottorin tunnuskirjaimet

Autossa analoginen mittaristo:

- Kytke virta, mutta älä käynnistä moottoria.
- Pidä painiketta 0.0/SET ››› Kuva 67 ④ painettuna yli 15 sekuntia, kun haluat nähdä moottorin tunnuskirjaimet.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeudesta kertovat tekstit.

⚠ HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- **"Jääkidesymboli" kertoo, että tie voi olla liukas.**
- **Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka "jääkidesymboli" ei ole näkyvissä.**
- **Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.**

ⓘ Huomautus

- **Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkästään merkkivalojen välityksellä.**
- **Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.**
- **Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.**
- **Jos esillä on useampi varoitus, niiden symbolit ilmestyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.**
- **Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.**

Mittariston valikko

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Ammattikorjaamolla voidaan (auton varustelusta riippuen) ohjelmoida muita toimintoja tai muuttaa olemassa olevia toimintoja. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot** ››› Sivu 74
- **Avustimet.**
  - Front Assist päälle/pois ››› Sivu 233
  - ACC (vain näyttö) ››› Sivu 236
  - Lane Assist päälle/pois ››› Sivu 242
  - Travel Assist päälle/pois ››› Sivu 243
  - Side Assist päälle/pois ››› Sivu 247
- **Navigointi.**
- **Audio.**
- **Puhelin.**
- **Auton tila.** ››› Sivu 75

Huoltovalikko

✓ Koskee vapaasti muokattavalla mittaristolla (SEAT Digital Cockpit) varustettuja autoja:

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Huolto-valikon avaamiseksi valitse **Ajotiedot**-valikosta informaatioprofiili **Toimintamatka** ja pidä monitoimiohjauspyörän painiketta OK painettuna noin 4 sekunnin ajan. Painikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvissä on **Huolto**-valikko. Voit nyt liikkua valikossa normaaliin tapaan monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja seuraa mittariston näytön ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja noudata mittariston näytön ohjeita. »

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näytön ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näyttöruudussa alhaalla vasemmalla.

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

Auto ilman monitoimiohjauspyörää:

- Paina pyyhinvivun keinukytkintä **TRIP** **››› Sivu 84**.

Autossa monitoimiohjauspyörä:

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää **››› Sivu 83**.

Muistin vaihto

Autossa analoginen mittaristo:

- Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Autossa digitaalinen mittaristo:

- Paina kohdassa **Ajotiedot > Yleiset ohjeet** monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**, kun haluat vaihtaa kolmen muistin kesken [1]:

– **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.

– **Tankkauksesta alkaen:** Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.

– **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 2 sekuntia.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita ajotiedot, joiden halutaan näkyvän **››› Sivu 92**.

– **Hetkellinen polttoaineenkulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).

– **Polttoaineen keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.

– **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).

– **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.

[1] Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttöruudulla samanaikaisesti: Ajomatka, keskikulutus, keskinopeus ja toimintamatka.

– **AdBlue-toimintamatka tai :** Arvioitu matka (km), jonka säiliössä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.[1)]
– **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
– **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.
– **Digitaalinen nopeusnäyttö:** Ajonopeus digitaalisessa muodossa.

Nopeusvaroituksen asetus

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa --- km/h** tai **Varoitus nopeudessa --- mph**.
- Paina pyyhinvivun painiketta OK/RESET tai monitoimiohjauspyörän painiketta OK senhetkisen nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.
- *Aktivointi:* Tee halutun nopeuden asetus noin 5 sekunnin sisällä käyttäen pyyhinvun keinupainiketta TRIP tai monitoimiohjauspyörän säätöpyörää. Paina sitten uudelleen OK/RESET tai OK tai odota muutama sekunti. Nopeus on tallennettu ja varoitus aktivoitu.
- *Deaktivointi:* Paina painiketta OK/RESET tai painiketta OK. Tallennettu nopeus poistuu.

Varoitus voidaan valita nopeusalueelta 30–250 km/h.

Öljyn lämpötila -näyttö

Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa., kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80–120°C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo tai ei ilmesty näyttöruutuun ››› Sivu 302.

Varoitus- ja ohjetekstit (auton tila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä ››› Sivu 85. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tila** tai **Auto** ››› Sivu 73.

Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). STOP **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Väsymyksentunnistus*

Kuva 69 Mittariston näytössä: väsymyksentunnistuksen symboli.

[1)] Ei saatavissa kaikissa maissa.

Väsymyksentunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa vireystilan laskuun.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksentunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan kaiken aikaa kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näytön symbolin ››› Kuva 69 avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytöndun ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.

Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näytöstä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** ››› Sivu 83.

Monitoiminäytön ››› Sivu 74 välityksellä ilmoitus voidaan saada uudelleen mittariston näyttöön.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksentunnistus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä toimintopainikkeesta **> Kuljettajan apujärjestelmät > Väsymyksentunnistus** ››› Sivu 92. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksentunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksentunnistus saattaa toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääoloissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksentunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h -nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

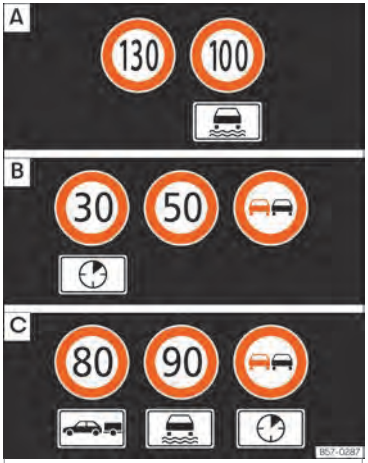
Väsymyksentunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- **Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokunnostaan.**
- **Älä koskaan aja autoa väsyneenä.**
- **Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja** **››› Sivu 76, Toimintarajoituksia.**
- **Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet virheellisesti kuljettajan väsymykseksi.**
- **Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!**
- **Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.**

Huomautus

- **Väsymyksentunnistus on suunniteltu ajamiseen vain moottoriteillä ja hyväkuntoisilla pääteillä.**
- **Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.**

Liikennemerkkien tunnistus*[1]



Kuva 70 Mittariston näytössä: esimerkkejä tunnistetuista nopeusrajoituksista tai ohituskielloista lisäkilpineen.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakiomalliset liikennemerkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista ja ohituskielloista.

Rajojensa puitteissa järjestelmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tietyin rajoituksin voimassa olevia kieltomerkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä ››› Sivu 282 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöruudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näyttöruudussa ››› Kuva 70 ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä ››› Sivu 88.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

`Liikennemerkkejä ei käytettävissä.`

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

`Vika: liikennemerkkien tunnistus`

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

`Nopeusvaroitus ei tällä hetkellä käytettävissä.`

- Nopeudesta varoittava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

`Liikennemerkkien tunnistus: puhdista tuulilasi!`

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdista tuulilasi.

`Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.`

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.

`Ei tietoja saatavilla.`

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan. »

[1] Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

Liikennemerkkien näytön aktivointi/deaktivointi

Liikennemerkkien jatkuva näyttö mittaristossa voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmässä – toimintopainike: 🚘 > **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmät**.

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistus on kytkettynä päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kolme liikennemerkkiä ››› Kuva 70 B lisäkilpineen.

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vasemmalla. Esimerkiksi nopeusrajoitus **130 km/h** (**100 mph**) ››› Kuva 70 A.
- **Toinen paikka:** Toisella paikalla näkyy vain tietyissä tilanteissa voimassa oleva liikennemerkki, esim. **100 km/h** (**60 mph**) yhdessä lisäkilven "Sateella" kanssa.
- **Lisäkilvet:** Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.
- **Kolmas paikka:** Kolmannella paikalla voi näkyä merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti (esim. tiettynä aikana voimassa oleva ohituskielto) ››› Kuva 70 C.

Nopeusvaroitus

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan säätää tai deaktivoida kokonaan infotainment-järjestelmästä (toimintopainike: 🚘 > **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmät**) ››› Sivu 88. Säätö tapahtuu 5 km/h -portaissa alueella 0–15 km/h sallitun enimmäisnopeuden yläpuolella.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Se kytketään päälle/pois infotainment-järjestelmässä – toimintopainike: 🚘 **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmät** ››› Sivu 88.

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Säätö tapahtuu 10 km/h -portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitus kytketään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Heikoissa näkyvyysoloissa, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Vastaantulevan auton tai auringon häikäistessä.
- Ajettaessa suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot)
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.

- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.**
- **Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.**
- **Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.**

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- **Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.**
- **Todelliset liikennemerkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.**

⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.**
- **Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.**

ⓘ Huomautus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- **Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäästä.**
- **Älä peitä kameran näkökenttää.**
- **Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhinsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.**
- **Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.**
- **Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.**
- **Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.**
- **Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.**

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä

- Paina toimintopintaa ⚙ > **Asetukset** > **Aika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi ››› Sivu 88.

Kellonajan säätö analogisessa mittaristossa

- Kellonajan (auton kaikkien kellojen) säätämiseksi paina mittariston painiketta 0.0/SET niin pitkään, että näyttöruutuun ilmestyy **Kellonaika**.
- Vapauta painike 0.0/SET tämän jälkeen. Mittariston näytössä näkyy kellonaika, ja tuntikenttä on korostettu.
- Painele painiketta 0.0/SET, kunnes haluamasi tunti näkyy. Numerot vaihtuvat nopeasti, kun painiketta 0.0/SET pidetään painettuna.
- Kun olet päättänyt tuntien säädön, odota kunnes minuuttikenttä näkyy korostettuna mittariston näytössä.
- Painele painiketta 0.0/SET, kunnes haluamasi minuutit näkyvät. Numerot vaihtuvat nopeasti, kun painiketta 0.0/SET pidetään painettuna.
- Vapauta painike 0.0/SET, kun haluat päättää kellonajan säädön. »

Kellonajan säätö SEAT Digital Cockpit -mittaristosta

- Valitse valikosta **Ajotiedot** toiminto **Toimintamatka** (toimintopinta > **Näkymä** > **Ajotiedot** > **Toimintamatka**).
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta OK, kunnes mittariston näytössä on huoltovalikko ››› Sivu 73.
- Valitse valikkokohta **Tunnit**.
- Säädä kello oikeaan aikaan kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulisi vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta ››› ❗.

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja ››› Sivu 218, Optimaalisen vaihteen valinta.

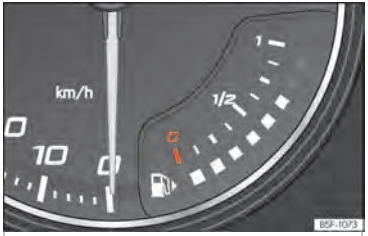
ⓘ VAROITUS

- **Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkellisesti asteikon punaisella alueella.**
- **Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.**

Ympäristöohje

Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiääntä.

Polttoainemittari



Kuva 71 Analoginen mittaristo: Polttoainemittari

Kuva 72 Digitaalinen mittaristo: Polttoainemittari

Merkkivalot

Syttyy, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu ››› ⚠. Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, vilkkuu lisäksi punainen ledi.

Palaa keltaisena

Vettä dieselpolttoaineessa.
Sammuta moottori ja turvaudu ammattilaisten apuun.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näyttöruudulla.

Polttoainesäiliön tilavuus: ››› Sivu 338.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamäessä.**
- **Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.**
- **Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.**

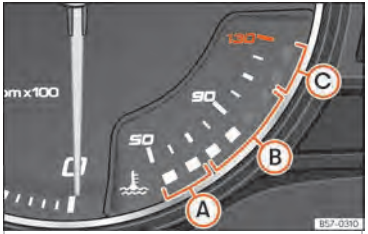
VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 73 Analoginen mittaristo: Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

Kuva 74 Digitaalinen mittaristo: Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

Ⓐ **Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta kuormittamista niin kauan, kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.

Ⓑ **Normaali alue.** Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkityksetöntä niin kauan, kuin merkkivalo ⚊ ei syty.

Ⓒ **Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitetaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Varoitus- ja merkkivalo

Palaa punaisena

Älä jatka ajoa!
Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso ››› Sivu 304.
- Ellei varoitusvalo sammu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun. »

VAROITUS

- **Moottorin pitkän kestoiän saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpeneminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota tässä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila ›››** **Sivu 75****.**
- **Jäähdytysilman sisääntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!**
- **Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.**

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka *sisältävät* öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat *ilman* moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos **huollot tehdään aika- ja kilometriperustaisesti**, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa on **LongLife-huoltojärjestelmä**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrityksessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroitus näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisiin päiviin. Huoltoilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näyttöruudussa näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **`Huolto nyt!`**
- **`Tarkastushuolto ajankohtainen!`**
- **`Öljynvaihtohuolto tarpeen!`**
- **`Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!`**

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Kosketa toimintopintaa > **`Asetukset`** **››› Sivu 88**.
- Valitse valikkokohta **`Huolto`** huoltotietojen näkemiseksi.

Autossa analoginen mittaristo

- Huoltoilmoituksen kysymiseksi pidä painiketta 0.0/SET **››› Kuva 67 (4)** painettuna yli 5 sekuntia.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huollon ajankohtaa voidaan kysyä vain huoltovalikosta **››› Sivu 73**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa **ei** ole tehty SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

Autossa analoginen mittaristo

- Katkaise virta ja pidä painiketta 0.0/SET ››› Kuva 67 ④ painettuna.
- Kytke virta takaisin päälle.
- Vapauta painike 0.0/SET ja pidä sitä sitten uudelleen painettuna 20 sekuntia.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta ››› Sivu 73.

Älä nollaa huoltonäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee vääriä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määritys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- **Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluttua moottorin käydessä tai kun painetaan pyyhinvivun painiketta OK/RESET tai monitoimiohjauspyörän painiketta OK.**
- **Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku kytketään irti pidemmäksi aikaa, seuraavan huoltoajan määritys ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit ››› Sivu 322.**
- **Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määräytyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkikorjaamolla.**

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetussa autossa monitoiminäyttöä voidaan käyttää vain ohjauspyörän painikkeiden avulla.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä ja ajamisesta, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

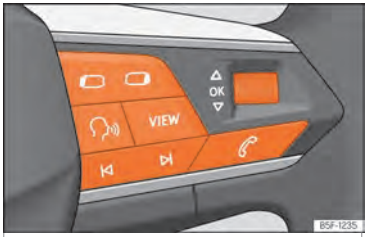
- **Älä koskaan hae mittariston näytön valikkoja esiin ajon aikana.**

Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 V:n akkua on ladattu tai se on vaihdettu.

Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö monitoimiohjauspyörän välityksellä



Kuva 75 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, ››› Sivu 75, valikkoihin ei pääse käsiksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta OK ››› Kuva 75.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta OK ››› Kuva 75, tarvittaessa useita kertoja.

»

- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita tai ››› Kuva 75.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta OK ››› Kuva 75 tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää ››› Kuva 75, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta OK ››› Kuva 75 haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkoluetteloon

Paina painiketta tai ››› Kuva 75.

Käyttö pyyhinvivusta

Kuva 76 Pyyhinvipu: käyttöpainikkeet.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, ››› Sivu 75, valikkoihin ei pääse käsiksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla painiketta ››› Kuva 76 ①.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta ①, tarvittaessa useita kertoja.
- Kun haluat nähdä valikkoja ››› Sivu 73 tai palata yhdestä valikosta tai informaationäytössä valikkovalintaan, pidä keinukytkintä ② painettuna.
- Kun haluat vaihtaa valikosta toiseen, paina keinukytkimen ylä- tai alaosaa.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta ① tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä paina keinukytkimen ylä- tai alaosaa ②, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta ① haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkoluetteloon

Valikosta poistumiseksi valitse vaihtoehto **Takaisin**.

Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike*

Kuva 77 Vilkku- ja kaukovalovivussa: Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Kuva 78 Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Vilkku- ja kaukovalovivussa olevalla painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois vilkku- ja kaukovalovivusta

- Paina painiketta ››› **Kuva 77** (1) valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois ››› **Sivu 83**. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Merkitse tai vahvista valinta sitten painamalla pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois monitoimiohjauspyörästä*

- Paina painiketta ››› **Kuva 78** valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvista valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta ››› **Sivu 92**.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia ››› ⚠, häiriöitä tai tiettyjä toimintoja. Tietyt varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla ››› **Sivu 68, Mittaristo**.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

Punaiset varoitus- ja merkkivalot

⚠	Keskivaroitusvalo: Lisätietoa mittariston näytössä.
(P)	Sähköinen pysäköintijarru päällä ››› **Sivu 252**.
(!)	Jarrujärjestelmässä häiriö ››› **Sivu 252**.
!	Ohjauksessa häiriö ››› **Sivu 220**.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnittämättä ››› **Sivu 16**.
	Moottorin jäähdytysneste ››› **Sivu 81**.

»

	Moottorin öljynpaine ››› Sivu 302.
	Laturissa häiriö ››› Sivu 309.
	Paina jarrupoljinta ››› Sivu 237.
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, **TAI** häiriö SCR-järjestelmässä ››› Sivu 295.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: Lisätietoa mittariston näytössä.
	Etupyörien jarrupalat kuluneet ››› Sivu 252.
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; **TAI** ESC tai ASR aktivoitu ››› Sivu 257.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä. **TAI**: ESC sport-tilassa ››› Sivu 257.
	ABS:ssä häiriö ››› Sivu 257.
	Takasumuvalo kytketty päälle ››› Sivu 115.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä ››› Sivu 297.
	Dieselmoottoria hehkutetaan; **TAI** häiriö dieselmoottorin ohjauksessa ››› Sivu 297.
EPC	Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä ››› Sivu 297.
	Hiukkassuodatin nokeentunut ››› Sivu 297.

	Ohjauksessa häiriö ››› Sivu 220.
	Rengaspainevalvonta ››› Sivu 318.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä ››› Sivu 80.
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, **TAI** häiriö SCR-järjestelmässä ››› Sivu 295.
	Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö ››› Sivu 25.
OFF	Etumatkustajan etuturvatyyny kytketty pois käytöstä ››› Sivu 25.
ON	Etumatkustajan etuturvatyyny päälle kytkettynä ››› Sivu 25.
	Mukautuvassa vakionopeussäätimessä (ACC) häiriö ››› Sivu 241.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) ››› Sivu 242.
	Häiriö kaistanpitoavustimessa (Lane Assist) ››› Sivu 242.
	Häiriö auton valoissa ››› Sivu 115.
	Moottorin öljytaso ››› Sivu 302
	Vaihteistohäiriö ››› Sivu 217.
	Pesunestettä liian vähän ››› Sivu 123.

Vihreät merkkivalot

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä ››› Sivu 115.
	Perävaunun vilkut ››› Sivu 115.
	Auto Hold aktivoitu ››› Sivu 255.
	Paina jarrupoljinta ››› Sivu 211.
	Vakionopeussäädin ››› Sivu 229 **TAI** nopeudenrajoitin ››› Sivu 231.
	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ››› Sivu 237.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen ››› Sivu 242.

Siniset merkkivalot

	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkua käytetään ››› Sivu 115.

Muut merkkivalot

	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu ››› Sivu 72.
	Kaukovaloavustin (Light Assist) ››› Sivu 115
	Alamäkihidastin (HDC) ››› Sivu 219.
	Huoltovälinäyttö ››› Sivu 82.
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä.

	Matkapuhelimen akun varaustila .
	Liukkauden vaara ››› Sivu 72.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle ››› Sivu 208.
	Start-stop-automatiikka ei käytettävissä ››› Sivu 208.
	Polttoainetaloudellinen ajotila ››› Sivu 72.

⚠ HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- **Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.**
- **Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.**
- **Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.**
- **Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.**
- **Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue** ››› Sivu 299.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaite, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista löytyy: ››› Sivu 160.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.
- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

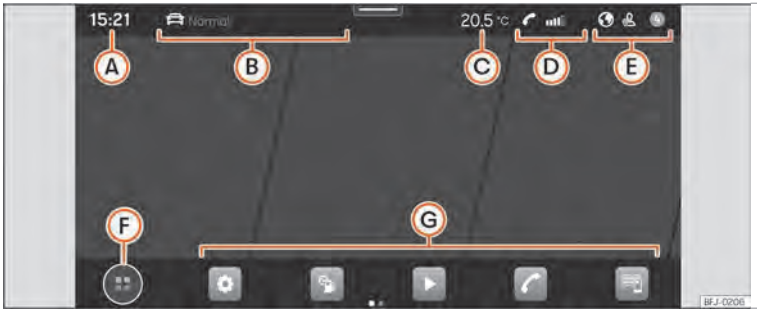
Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä ja ajamisesta, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 79 Kaaviokuva: Yleiskuva kuvaruudun mahdollisista toimintopinnoista

Näyttöruudun yläalue

Ⓐ **Kellonaika**

Ⓑ **Ajotila ja navigointitiedot**. Kun käyttäjä on aktivoinut opastuksen, esiin tulee sekä aika että etäisyys kohteeseen. Ellei opastusta ole aktivoitu, näkyviin tulee ajotila. Jos autossa ei ole saatavilla ajoprofiileja, auton senhetkinen sijainti näkyy, kun opastus ei ole aktiivinen.

Ⓒ **Tietoa ilmastoinnista**. Jos autossa on lämmitettävä ohjauspyörä tai lämmitettävä tuulilasi, nämä toiminnot aktivoitaessa näkyviin tulee vastaava symboli. Muussa tapauksessa näkyy ulkolämpötila.

Ⓓ **Tietoa puhelimesta**. Esillä on matkapuhelimeen liittyviä tietoja: lähetyssignaalin voimakkuus, muodostettu Bluetooth-yhteys, vastaamattomat puhelut, uudet viestit, akun varaustila jne.

Ⓔ **Ilmoitusten lukumäärä ja järjestelmän personalisointi riippuen käyttäjästä ja yhdistettävyydestä.**

Näyttöruudun ala-alue

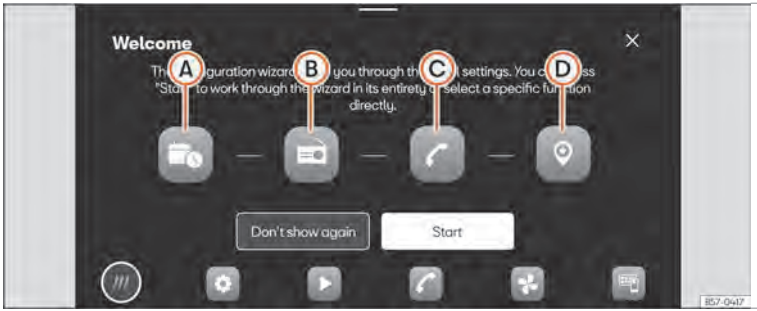
Ⓕ Päävalikon näkymätila:

Ⓜ: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

⊞: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

Ⓖ Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5 + 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti). Symbolia pitkään painamalla voit valita/poistaa toimintoja.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 80 Kaaviokuva: Avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

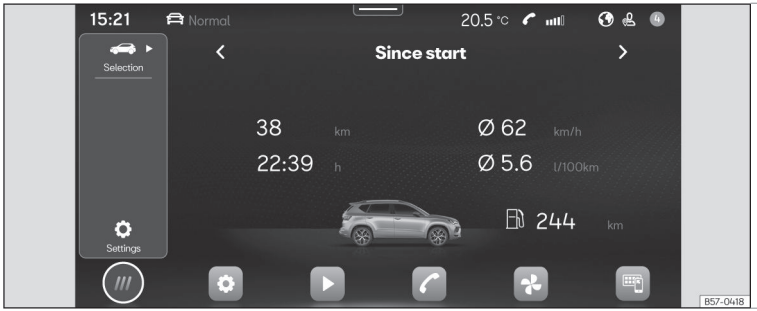
Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö ››› **Kuva 80** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopintaa **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinta:	Toiminto
✕	Sulkee konfigurointiavustimen.

Toimintopinta:	Toiminto
Ⓐ	Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.
Ⓑ	Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
Ⓒ	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa.
Ⓓ	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

Toimintopinta:	Toiminto
Älä näytä uudelleen	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, tulee avata **Ohjeet**.
Aloitus	Aloittaa konfigurointiavustimen.
Lopetus	Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfigurointinin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

Auton tiedot

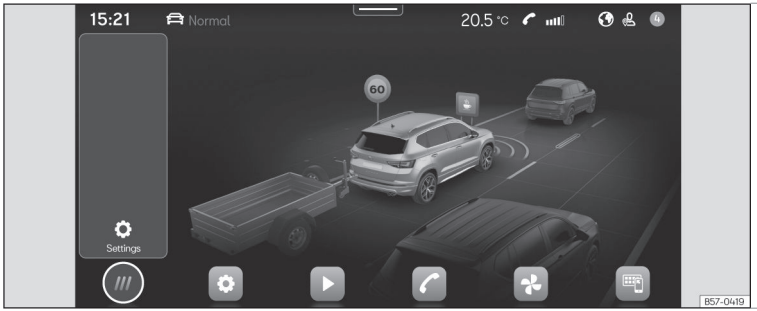


Kuva 81 Kaaviokuva: Tietoa ja auton tila

Kun painetaan > **Valinta** ja sitten **Tiedot**, avautuu valikko **Auton tiedot** seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot.** Näkyvissä ovat keskikulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen" ››› Sivu 74.
- **Auton tila.** Vikoja, tapahtumia, rengasaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.

Avustimet ja ajoneuvoasetukset



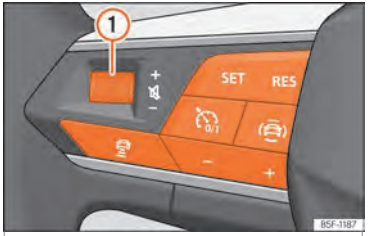
Kuva 82 Kaaviokuva: Avustimet ja ajoneuvoasetukset

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

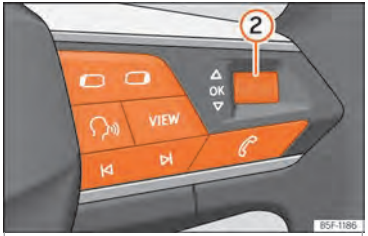
- **Kuljettajaa avustavat järjestelmät**
  - Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen ›› Sivu 254.
  - Pysäköintiavustin ›› Sivu 261.
  - ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakautusohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät ›› Sivu 257.
  - Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi ›› Sivu 208.
  - Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ›› Sivu 236.
  - Kaistanpitoavustin (Lane Assist) ›› Sivu 242.
  - Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) ›› Sivu 233.
  - Väsymyksentunnistus ›› Sivu 75.
  - Liikennemerkkien tunnistus ›› Sivu 77.
  - Kaistanvaihtoavustin ›› Sivu 247.
  - Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ›› Sivu 246.

Monitoimiohjauspyörä*

Toiminnot



Kuva 83 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 84 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhelinta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

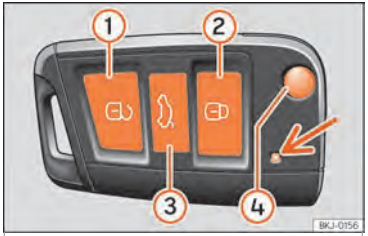
Symboli	Toiminto
1	*Kiertäminen:* Äänenvoimakkuuden nosto/lasku *Painaminen:* Mykistys
2	*Kiertäminen:* Haku mittariston valikosta. Navigointitilassa: kierrä SEAT Digital Cockpitin kartan suurentamiseksi/pienentämiseksi *Painaminen:* Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
⏮ ⏭	*Radio:* Edellisen/seuraavan aseman haku. *Media:* Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteen-päin/taaksepäin.
	Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelun lopetus)
	Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.
	Mittariston valikon vaihto (edellinen/seuraava)
	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
VIEW	*Analoginen:* Ei toimintoa *Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit):* Digitaalisen mittariston näkymien vaihto ››› Sivu 70

Symboli	Toiminto
	Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi/deaktivointi ››› Sivu 153
	Kytkeminen päälle/pois: vakionopeussäädin ››› Sivu 229 / ACC ››› Sivu 236 / nopeudenrajoitin ››› Sivu 231
SET RES	**SET**: Aktivoi ACC / vakionopeussäädin / nopeudenrajoitin **RES**: ACC:n tai nopeudenrajoittimen ohjelmoidun nopeuden palautus
– +	**+**: Ohjelmoidun nopeuden nosto **–**: Ohjelmoidun nopeuden lasku
	Avaa kuljettajaa avustamien järjestelmien valikon mittaristosta
	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä

Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavaimet



Kuva 85 Kauko-ohjausavaimen painikkeet.

Kuva 86 Autonavaimen hälytyspainike.

Selitykset: ››› Kuva 85, ››› Kuva 86

1. Auton lukkojen avaus
2. Auton lukitseminen
3. Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukkua avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
4. Avainkielen kääntö esiin/sisään
5. Hälytyspainike*. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti ››› Sivu 96.

Lähetin paristoineen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen ››› Sivu 96 tai sen paristo on vaihdettava ››› Sivu 95.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo ››› Kuva 85 (nuoli) vilkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään – esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus – merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa ››› Sivu 95.

Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa SEAT-merkkikorjaamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä ››› Sivu 96.

⚠ HUOMIO

- **Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.**

- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinnostimet) aktivoituvat. Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu vääriin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

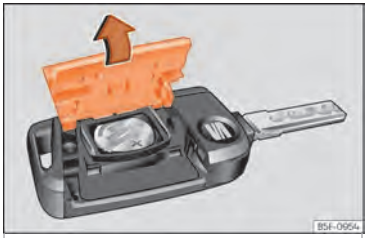
VAROITUS

Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

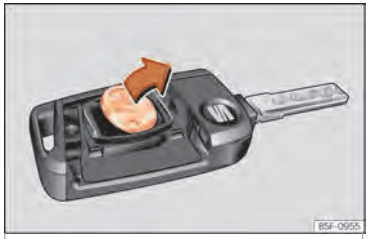
Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi laueta. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taajuutta käyttäviä lähettimiä (esim. radiolähettimiä tai matkapuhelimia).
- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolot ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta ››› Sivu 98 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormitukselta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia voi tilata SEAT-liikkeestä. Se huolehtii myös avaimien sopeutuksesta lukkojärjestelmään.
- Käytössä voi olla enintään viisi autonavainta.

Pariston vaihto



Kuva 87 Autonavain: Paristokotelon kannen avaus.



Kuva 88 Autonavain: Pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta ››› Sivu 94.
- Poista kansi autonavaimen takaa ››› Kuva 87 nuolen suuntaan ››› ❶.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta ››› Kuva 88.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti ››› Kuva 88 ja paina se paristokoteloon (nuolen suunnan vastaisesti) ››› ❶.
- Aseta kansi kuvan mukaisesti paikalleen ››› Kuva 87 ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti), niin että se lukittuu.

»

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- **Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisältäviä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Jos epäillään, että paristo on nielty, tulee heti hakeutua lääkäriin.**

ⓘ VAROITUS

- **Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.**
- **Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.**
- **Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.**

Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta ››› Sivu 94.
- Poista tarvittaessa peitetulppa kuljettajan oven ovenkahvasta ››› Sivu 105.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa *ei* voi lukita autonavaimella.

Lukitus- ja käynnistysjärjestelmällä Keyless Access varustetut autot voidaan lukita vain, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on suljettu.

Jos lukitsematon auto seisoo pitkään paikallaan (esim. omassa autotallissa), voi seurata akun tyhjeneminen, jolloin moottoria ei voida enää käynnistää.

⚠ HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- **Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.**
- **Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta voidaan kaikki ovet lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.**
- **Vuodenajasta riippuen lukitun auton lämpötila voi nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa erityisesti pikkulapsille terveysriskejä ja jopa hengenvaarallisia vammoja.**
- **Älä jätä ihmisiä lukitun auton sisään. Hätätilanteessa nämä ihmiset eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.**

Kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukitsemisen yhtä aikaa.

- Ulkopuolelta autonavaimella ››› Sivu 98.

- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla ››› Sivu 99.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta ››› Sivu 98.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on erilaisia järjestelmiä:

- "Safe"-turvajärjestelmä ››› Sivu 102
- Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi
- Valikoiva avausjärjestelmä
- Nopeudesta riippuva automaattinen lukitus ja avaus (Auto Lock)
- Turva-avaus

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata *vain* kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tee kyseinen asetus infotainment-järjestelmässä ››› Sivu 97.

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)*

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Auton lukot avautuvat, kun autonavain irrotetaan virtalukosta. Sen lisäksi lukot voidaan avata painamalla ovessa olevaa keskuslukituksen avaustoimintoa tai vetämällä ovenkahvasta.

Onnettomuudessa, jossa turvatyynyt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki ››› Sivu 98.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin ei avain voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.

Huomautus

- **Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!**
- **Jos kuljettajan ovessa oleva LED palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälyttimessä* on häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.**
- **Varashälyttimen* sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, jos ikkunat ja kattoluukku* on suljettu.**

Keskuslukituksen asetukset

Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

Ovenlukkojen avaus

- Kosketa toimintopintaa > **Asetukset** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Ovenlukkojen avaus**.

Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta »

painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Kun painiketta painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni*.

Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin

Kuva 89 Kauko-ohjausavain: Painikkeet.

- Lukitseminen: paina painiketta ››› Kuva 89.
- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta 2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kulues-sa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Valikoiva avausjärjestelmä

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus:

- Paina *yhden kerran* kauko-ohjausavaimen painiketta tai käännä avainta *yhden kerran* avaussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* kauko-ohjausavaimen painiketta tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* avaussuuntaan.

Safe-turvalukitus* ja varashälytin* deaktivoituvat heti myös, kun pelkästään kuljettajan ovi avataan.

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan ››› Sivu 97.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa "Safe"-turvalukitus sivulta 102.

Huomautus

- **Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.**
- **Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot ››› Sivu 111, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.**

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta

Kuva 90 Kuljettajan ovi: Keskuslukituspainike.

- Lukitseminen: paina painiketta ››› Kuva 90.
- Lukkojen avaus: paina painiketta ››› Kuva 90.

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähdyttäessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyynyt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

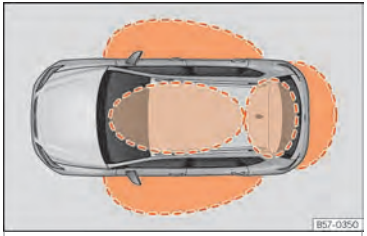
⚠ HUOMIO

- **Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.**
- **Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.**
- **Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.**

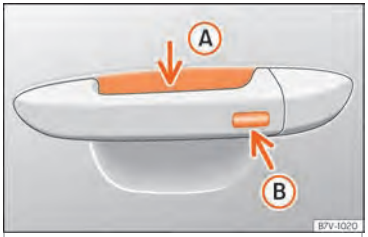
ⓘ Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) ››› Sivu 96**. Keskuslukituksen painikkeesta 🔒 auton lukot voidaan taas avata.**

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access* -järjestelmän avulla



Kuva 91 Keyless Access: Lähestymisalueet.



Kuva 92 Ovenkahva: Tunnistinpinnat

››› **Kuva 92**

(A) Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.

(B) Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Silloin riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella **›››** **Kuva 91** ja kosketetaan yhtä ovenkahvojen tunnistinpinnoista **›››** **Kuva 92** tai painetaan takaluukun *softtouch*-pintaa/tartuntakahvaa **›››** **Sivu 106** **›››** ❗.

Auton lukkojen automaattinen avaus

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuovista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkemisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti *vain* kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljettajan informaatiojärjestelmä **›››** **Sivu 92**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella **›››** **Kuva 91**, avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuoven »

kahvan tunnistinpintaa tai painetaan takaluukun *softtouch*-pintaa/kahvaa.

Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- *Keyless Entry:* Auton lukkojen avaus etuovien kahvan tai takaluukun *softtouch*-pinnan/kahvan välityksellä.
- *Keyless Exit:* Auton lukitseminen etuovien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- *Easy Open:* Takaluukun avaus heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella ››› **Sivu 109**.
- *Press & Drive:* Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta ››› **Sivu 203**.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukkua ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukkua ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa ››› **Kuva 92** Ⓐ (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safe"-turvalukitusta: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless-Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa ››› **Kuva 92** Ⓑ (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safe"-turvalukitus: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless-Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa ››› **Kuva 92** Ⓑ (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safe" ››› **Sivu 102**-turvajärjestelmän kanssa. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa ››› **Kuva 92** Ⓑ (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safe"-turvalukitus aktivoituu ››› **Sivu 102**.

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä ››› **Kuva 91**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla ››› **Sivu 203**. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta 🔒.

Tunnistimien automaattinen poiskytkeytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella 🔒.
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avaussykliä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska autoa ei voida muuten lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta 🔒 ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa ››› Kuva 92 Ⓑ yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksestaan vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea **mukavuustoiminnon** avulla kaikki sähköiset sivuikkunat ja kattoluukun, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan ››› Kuva 92 Ⓑ (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus koskettamalla ovenkahvan tunnistinpintaa tapahtuu infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (toimintopinta 🚗 > `Ulkopuoli` > `Avaaminen ja sulkeminen`).

⓪ VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrysuihku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta ››› Kuva 92 Ⓑ (nuoli) aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

ⓘ Huomautus

- **Jos 12 V:n akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti ››› Sivu 105.**
- **Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avaustoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.**
- **Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus `Keyless-järjestelmä viallinen`, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.**
- **Infotainment-järjestelmässä ulkopeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä ››› Sivu 125.**
- **Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeuttavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).**
- **Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.** »

- **Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa P.**
- **Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asentotunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyin aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.**

”Safe”-turvalukitus[1)]

Kun auto on lukittu, ”Safe”-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta ››› ⚠.

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että ”Safe”-turvalukitus on aktivoituna.

Auton lukitseminen ja ”Safe”-turvalukituksen aktivointi

- Paina *yhden kerran* autonavaimen painiketta 🔒.

Auton lukitseminen ilman ”Safe”-turvalukituksen aktivointia

- Paina *kaksi kertaa* autonavaimen painiketta 🔒.
- *Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä:* Kosketa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa *kaksi kertaa*.

Kun ”Safe”-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytin on aktiivinen.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoidut.

”Safe”-turvalukituksen tila

Kuittauksena vilkkuu ovessa oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

⚠ HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja ”Safe”-turvalukitus* on päällä, ihmisiä – varsinkaan lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon.

Varashälytin*

Kuvaus

Varashälytin vaikeuttaa autoon murtautumista ja sen varastamista. Kun varashälytin havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuvaroituksen.

Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella. Järjestelmä on tämän jälkeen heti toimintavalmis. Kun hälytyslaitteisto ja turvalukitus (kaksoislukitus) kytketään päälle, kuljettajan ovessa oleva merkkivalo ja auton vilkut vilkahtavat.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki varashälyttimen päälle kytkemisen aikaan, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos tällainen ovi tai takaluukku suljetaan myöhemmin, se kuuluu automaattisesti auton suojattuihin alueisiin, ja vilkkujen ilmoitus tulee ovet lukittaessa.

- Kun lukot avataan ja varashälytin kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytin kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytin päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka

[1)] Maasta ja malliversiosta riippuen.

toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Hälytyksen manipulointi.
- 12 V:n akun kytkeminen irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta ››› Sivu 103).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja ››› Sivu 103).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja ››› Sivu 103).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta ››› Sivu 103).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot autonavaimen avauspainikkeesta 🔒.
- **TAI:** Kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisesti autonavaimella, oven avaamisen jälkeen virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi ja virran kytkeminen estyy.

VAROITUS

Kun varashälytin kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Huomautus

- **Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.**
- **Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.**
- **Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta 🔒, varashälytin ei aktivoidu.**
- **Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.**
- **Jos auton 12 V:n akku on heikko tai täysin tyhjä, varashälytin ei toimi oikein.**
- **Kun hälytin on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettynä irti.**
- **Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.**

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja*

Varashälyttimen* valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkeytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun "Safe"-turvalukitus* ››› Sivu 102 kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Aktivointi

- Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

»

Deaktivointi

- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta 🔓. Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta 🔒 kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistustunnistin kytkeytyvät pois päältä. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Deaktivointi infotainment-järjestelmän kautta

- Katkaise virta ja valitse: 🚗 > **Asetukset** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta**.
- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Väärä hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irrallisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

- **Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytin kytkeytyy päälle kaikkine toimintoineen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.**
- **Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovessa vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkutuksesta.**
- **Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.**
- **Jos varashälyttimen aktivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytin aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.**

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

⚠ HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- **Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.**
- **Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.**
- **Vuodenajasta riippuen lukitun auton lämpötila voi nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa erityisesti pikkulapsille**

terveysriskejä ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

⚠ HUOMIO

Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

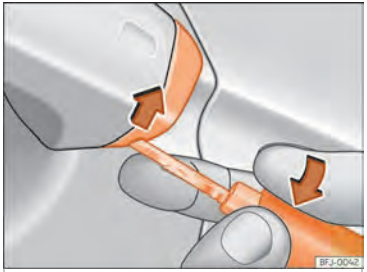
- **Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.**

ⓘ VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus

Kuva 93 Kuljettajan oven kahva: peitetty lukkosylinteri.



Kuva 94 Kuljettajan oven kahva: peitelevyn irrotus.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet ››› Sivu 102.

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta ››› Sivu 94.
- Paina avainkieli kuljettajan ovenkahvan peitelevyn alapuolella olevaan rakoon ››› Kuva 94 ja vipua peitelevy irti alhaalta ylöspäin.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

- Varashälytin pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea ››› Sivu 102.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

ⓘ Huomautus

Varashälytin ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella ››› Sivu 96.

Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka

Kuva 95 Oven manuaalinen lukituspaikka.

»

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti oikealle (oikea ovi) tai vasemmalle (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

Lapsilukot

Kuva 96 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukko päälle

– Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.

– Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovessa myötäpäivään ››› **Kuva 96** ja oikeassa ovessa vastapäivään.

Lapsilukko pois päältä

– Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.

– Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovessa vastapäivään ››› **Kuva 96** ja oikeassa ovessa myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Älä avaa takaluukkua, jos takasumuvalot tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.**
- **Älä paina takaluukkua kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!**
- **Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.**
- **Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.**
- **Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!**
- **Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.**

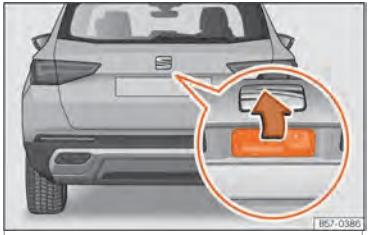
VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 97 Takaluukku: tartuntakahva

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Se aktivoituu, kun tartuntakahvaa painetaan kevyesti ››› **Kuva 97**.

Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta tai .

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön.* Jos se on auki ajon aikana yli 6 km/h -nopeudessa, kuuluu lisäksi varoitusääni*.

Avaus ja sulkeminen

- Avaus: Paina tartuntakahvaa kevyesti. Se avautuu itsestään.
- Sulkeminen: Ota kiinni yhdestä takaluukun sisäpuolella olevista tartuntapaikoista ja vedä luukkua alaspäin tai paina takaluukussa olevaa painiketta* ››› **Kuva 98**.

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen*

Kuva 98 Takaluukussa oleva sulkemispainike.

Kuva 99 Keskikonsoli: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

Takaluukun avaus

- Avaa auton lukot ja paina lyhyesti takaluukun avauskahvaa. Jos autossa on Keyless Access, voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun lähellä on käyttöön oikeuttava autonavain.
- **TAI:** Paina keskikonsolissa olevaa painiketta vähintään sekunnin ajan ››› **Kuva 99**. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.
- **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, vain takaluukun lukko avautuu (ovet jäävät lukkoon).
- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open ››› **Sivu 109**). Takaluukku avautuu itsestään. »

Takaluukun sulkeminen

- Paina lyhyesti takaluukussa olevaa painiketta ››› Kuva 98 ››› ⚠ **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 106**.
- **TAI:** Paina keskikonsolissa olevaa painiketta, kunnes takaluukku on sulkeutunut ››› Kuva 99.
- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai liikuta jalkaa puskurin alla olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open) ››› **Sivu 109**. Autonavaimen täytyy olla enintään 1,5 metrin etäisyydellä takaluukusta (ei auton sisällä).
- **TAI:** Liikuta takaluukkua kädellä alaspäin, kunnes se sulkeutuu itsestään.
- Takaluukku liikkuu automaattisesti aivan alas ja sulkeutuu itsestään ››› ⚠ **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 106**.

Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta.

Sulje takaluukku kädellä. Se voi vaatia hieman voimaa.

Kun painat painiketta uudelleen, takaluukku palautuu alkuasentoon.

Jos takaluukku kohtaa automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana vastusta tai esteen, toimenpide keskeytyy heti. Sulkeutumisen yhteydessä takaluukku avautuu hieman.

- Tarkasta, minkä vuoksi takaluukkua ei voitu avata tai sulkea.
- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.
- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

Erityistä perävaunun vedossa

Jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu sähköisesti ››› **Sivu 282**, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitetuista painikkeista.

Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana kuuluu merkkiääniä. Poikkeus: Jos takaluukku suljetaan pitokahvasta tai Easy Open -toiminnolla käyttäen jalanliikettä tai siihen tarkoitetusta painikkeesta ››› Kuva 98.

Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos avautuvan takaluukun yläpuolella ei ole riittävästi tilaa, luukun avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Uuden avautumiskulman tallentamiseksi takaluukun täytyy olla auki ainakin puoliksi.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
- Paina takaluukussa olevaa painiketta ››› Kuva 98 vähintään 3 sekuntia.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jos takaluukun halutaan avautuvan taas kokonaan, avautumiskulma täytyy palauttaa ja tallentaa uudelleen.

- Avaa takaluukku tallennettavalle korkeudelle.
- Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Se voi vaatia hieman voimaa.
- Paina takaluukussa olevaa painiketta ››› Kuva 98 vähintään 3 sekuntia.
- Nyt on tehtaalla asetettu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuittauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti peräkkäin, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan käyttää jälleen. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain käsin (vaatii jonkin verran voimaa).

Jos auton 12 V:n akku kytketään irti takaluukun ollessa auki tai jos kyseinen sulake palaa ››› Sivu 55, järjestelmä täytyy resetoida. Sitä varten takaluukku on suljettava yhden kerran kokonaan.

Lukon hätäavaus

››› Sivu 110

⚠ HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai muuta kuormaa, on mahdollista, että takaluukku ei avaudu tai se sulkeutuu avattaessa painon vaikutuksesta aiheuttaen vakavia vammoja

- **Älä avaa takaluukkua, jos sen päällä on paljon lunta tai muuta painoa (esim. tavarateline).**
- **Poista lumi tai muu kuorma ennen luukun avausta.**

Takaluukku tunnistinohjatulla avauksella ja sulkemisella (Easy Open)

Kuva 100 Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähellä, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla olevien tunnistimien kohdalla.

- Katkaise virta.
- Asetu takapuskurin taakse.
- Vie jalka nopealla liikkeellä puskurin alle. Säären alaosan täytyy tulla lähelle tunnistinalueen yläosaa ja jalkaterän lähelle tunnistinalueen alaosaa ››› **Kuva 100** ①.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta ››› **Kuva 100** ②. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku aukea, toista menettely muutaman sekunnin kuluttua.

Lisäjarruvalo vilkahdus kertoo, että takaluukku on avattu Easy Open -toiminnon avulla.

Vastaavalla tavalla jalkaa heilauttamalla takaluukku voidaan sulkea (kun autonavain on lähellä takaluukkua).

Jos auto on lukossa, myös takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen, mikäli käyttöön oikeuttavan autonavain ei ole auton sisällä.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää uudella samanlaisella jalanliikkeellä (mikäli autonavain on lähellä takaluukkua).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto ei ole ollenkaan tai on vain rajoitetusti käytettävissä (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on erittäin likainen.
- Jos takapuskuriin on roiskunut suolavettä esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos sähköisesti vapautettavaa vetokoukkua ei ole käännetty sisään.
- Jos autoon on asennettu vetokoukku jälkikäteen.

Voimakkaassa sateessa on mahdollista, että Easy Open -toiminto avaa takaluukun hieman viiveellä tai deaktivoituu automaattisesti, jotta vältytään takaluukun väärältä avautumiselta (esim. valuvan veden vuoksi). »

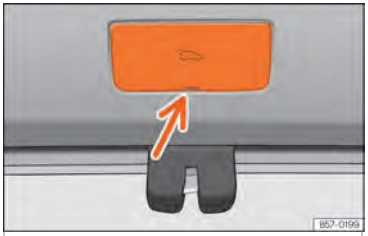
Easy Open -toiminto voidaan kytkeä pysyvästi päälle/pois infotainmentista (toimintopainike > **Asetukset > Avaus ja sulkeminen**) ››› Sivu 92.

⚠ HUOMIO

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto saattaa epähuomiossa aktivoitua ja takaluukku avautuu (esim. jos takapuskurin alueella esiintyy liikettä – johtuen sinne suunnatusta vesisuihkusta tai siellä suoritettavista huolto- tai korjaustöistä). Takaluukun tahattoman avautumisen seurauksena lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua tai voi syntyä aineellista vahinkoa.

- **Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, että käyttöön oikeuttava autonavain ei ole epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.**
- **Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.**
- **Ennen auton pesua Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.**
- **Ennen polkupyörätelineen kiinnitystä tai perävaunun kytkemistä** **››› Sivu 282** **Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.**

Takaluukun hätäavaus



Kuva 101 Tavaratila: hätäavauspaikka.

Kuva 102 Takaluukun lukon hätäavaus.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta (esim. jos akku on tyhjä).

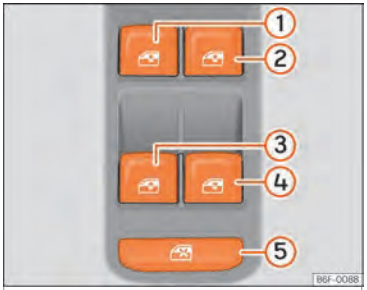
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin päästään käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta

- Poista peitekansi avainkielen avulla ››› Kuva 101.
- Työnnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu ››› Kuva 101,››› Kuva 102.

Ikkunoiden käyttökytkimet

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 103 Kuljettajan ovessa: ikkunoiden käyttökytkimet.

- Ikkunan avaus: Paina painiketta.
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta.

Painikkeet kuljettajan ovessa

1. Vasemman etuoven ikkuna
2. Oikean etuoven ikkuna
3. Vasemman takaoven ikkuna
4. Oikean takaoven ikkuna
5. Turvakytkin takaovissa olevien lasinnostinkytkimien deaktivoimiseksi

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovessa olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa ››› ⚠.

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun autonavainta ei irroteta virtalukosta eikä etuovia avata.

Turvakytkin *

Kuljettajan ovessa olevasta turvakytkimestä ››› **Kuva 103** ⑤ voidaan takaovissa olevat lasinnostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

Turvakytkin vapautettuna: Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

Turvakytkin lukittuna: Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

Mukavuusavaus:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat saavuttaneet halutun asennon.
- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella ja pidä avainta sitten kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat saavuttaneet halutun asennon.

Mukavuussulkeminen:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat sulkeutuneet ››› ⚠.
- **TAI:** Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat sulkeutuneet.

Mukavuussulkemisen aikana ensin sulkeutuvat ikkunat ja sitten kattoluukku.

Infotainment-järjestelmän avulla voidaan tehdä erilaisia asetuksia. Valitse: **> Asetukset > Avaus ja sulkeminen > Ikkunoiden käyttö > Mukavuusavaus**.

Sulkemis- ja avausautomatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna.

Sulkemisautomatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Sulkemis- ja avausautomatiikan palautus

Jos auton akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettynä. Sulkemis- ja avausautomatiikka on nyt taas toimintavalmis.

Voit palauttaa yhden tai useamman ikkunan sulkemis-/avausautomatiikan samanaikaisesti. »

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Johdanto sivulta 104.

- **Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!**
- **Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.**
- **Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.**
- **Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.**
- **Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.**
- **Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.**
- **Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.**
- **Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.**

ⓘ Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen ››› Sivu 112. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimanrajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimanrajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunassa ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman ››› ⚠.
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jäykästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomatiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkään sulkeudu jäykkyyden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimarajoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomatiikka on taas toiminnassa.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 112.

- **Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!**

Kattoluukku*

Johdanto aiheeseen

Kattoluukku koostuu kahdesta lasielementistä. Takimmainen elementti on kiinteä eikä ole avattavissa. Siihen kuuluu aurinkoverho.

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- **Avaa tai sulje kattoluukku ja aurinkoverho vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.**
- **Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.**
- **Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, erityisesti jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimeen. Jos autonavainta käsitellään huolimattomasti, saattaa auto lukittua, virta kytkeytyä, moottori käynnistyä ja kattoluukku liikkua.**
- **Virran katkaisun jälkeen kattoluukku on vielä hetken aikaa avattavissa tai suljettavissa, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.**

VAROITUS

- **Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvella mahdollinen lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen käyttöä.**
- **Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista ja sateella. Kattoluukun ollessa auki vettä voi päästä auton sisätilaan vahingoittaen sähkölaitteita. Se johtaa auton muihinkin vaurioihin.**

Huomautus

- **Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.**

- **Jos kattoluukussa on toimintahäiriö, myöskään voimanrajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.**

Kattoluukun avaus ja sulkeminen

Kuva 104 Katossa: kattoluukun painike.

Myös aurinkoverho avautuu yhdessä kattoluukun kanssa, kun se kokonaan kiinni tai kattoluukun etupuolella. Aurinkoverho pysyy etuasennossa eikä sulkeudu automaattisesti kattoluukun kanssa. Aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan vasta sitten, kun myös kattoluukku on suljettu.

Painikkeessa ››› **Kuva 104** on kaksi porrasta. Ensimmäisessä portaassa aurinkoverhoa voidaan nostaa takaa sekä avata ja sulkea kokonaan tai osittain.

Toisessa portaassa kattoluukku liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon, kun painiketta painetaan lyhyesti. Painiketta uudelleen painettaessa automaattinen liike lakkaa.

Kattoluukun nostoasennon säätö

- Paina painikkeen takaosaa (B) ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitila: Paina lyhyesti painikkeen takaosaa (B) toiseen portaaseen asti.

Kattoluukun sulkeminen nostoasennosta

- Paina painikkeen etuosaa (A) ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitila: Paina lyhyesti painikkeen etuosaa (A) toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys säätämällä nostoavausasentoa tai sulkemalla kattoluukku

- Paina uudelleen painiketta (A) tai (B).

Kattoluukun avaus

- Paina painiketta taaksepäin (C) ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattinen liikkuminen mukavuusasentoon asti: Paina painiketta taaksepäin (C) toiseen portaaseen asti.

Kattoluukun sulkeminen

- Paina painiketta eteenpäin (D) ensimmäiseen portaaseen asti.

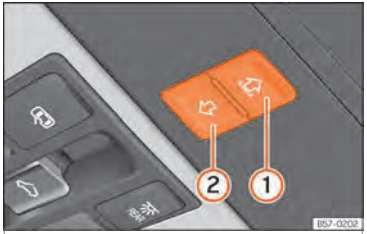
»

- Automaattitoiminto: Paina painiketta Ⓓ lyhyesti eteenpäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys avautumisen ja sulkeutumisen aikana

- Paina uudelleen painiketta Ⓒ tai Ⓓ.

Aurinkoverhon avaus ja sulkeminen



Kuva 105 Katossa: aurinkoverhon painikkeet.

Aurinkoverho toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Kun kattoluukku on ylimmässä nostoavausasennossaan, aurinkoverho liikkuu automaattisesti tuuletusasentoon. Aurinkoverho pysyy tässä asennossa myös, kun kattoluukku on kiinni.

Painikkeilla ››› **Kuva 105** ① ja ② on kaksi asentoa. Ensimmäisessä portaassa aurinkoverho voidaan avata ja sulkea kokonaan tai osittain.

Kun painiketta painetaan lyhyesti toiseen portaaseen asti, aurinkoverho liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon. Painiketta uudelleen painettaessa automaattinen liike lakkaa.

Autonavaimen irrotuksen jälkeen aurinkoverho voidaan vielä avata ja sulkea muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

Aurinkoverhon avaus

- Paina painiketta ① ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattinen liikkuminen: Paina painiketta ① lyhyesti toiseen portaaseen asti.

Aurinkoverhon sulkeminen

- Paina painiketta ② ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattinen liikkuminen: Paina painiketta ② lyhyesti toiseen portaaseen asti.

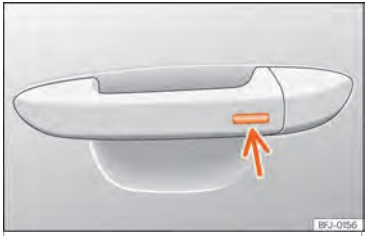
Automaattisen liikkumisen pysäytys avautumisen ja sulkeutumisen aikana

- Paina uudelleen painiketta ① tai ②.

Huomautus

Kun kattoluukku on auki, sähköinen aurinkoverho voidaan sulkea vain kattoluukun etureunaan asti.

Kattoluukun avauksen tai sulkemisen mukavuustoiminto*



Kuva 106 Ovenkahva: tunnistinpinta.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

Kuljettajan oven lukosta*

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus- tai avauspainiketta painettuna, kun haluat avata tai sulkea kattoluukun. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Keyless Access -järjestelmän* avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla ››› Kuva 106 (nuoli), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Kattoluukun ja aurinkoverhon voimanrajoitus

Väliinjäämissuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa kattoluukun tai aurinkoverhon sulkemisen yhteydessä ››› ⚠. Jos sulkeutuva kattoluukku tai aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Tarkista, miksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.
- Jos kattoluukkua tai aurinkoverhoa ei voida sulkea esteen tai vastuksen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan ja avautuu sitten uudelleen. Automaattitoiminnon ollessa aktivoituna voi seurata uusi sulkemisyritys.
- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleenkään sulkeudu, sulje se ilman aktivoitua voimanrajoitusta.

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeminen ilman voimanrajoitusta

- *Kattoluukku:* Kun väliinjäämissuojan aktivoinnista on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta ››› Kuva 104 toiseen portaaseen asti nuolen suuntaisesti ››› Kuva 104 Ⓓ, kunnes kattoluukku sulkeutuu kokonaan.
- *Aurinkoverho:* Paina noin 5 sekunnin sisällä voimanrajoituksen laukeamisen jälkeen painiketta ››› Kuva 105 ② niin pitkään, että aurinkoverho on sulkeutunut kokonaan.
- **Tällöin kattoluukku tai verho sulkeutuu ilman voimanrajoitusta.**
- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleenkään sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen ilman väliinjäämissuojan aktivointia voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- **Noudata kattoluukun ja aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.**
- **Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon liikkumisalueella – erityisesti jos ne suljetaan ilman voimanrajoitusta.**
- **Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattokehyksen väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!**

Valot

Valot

Merkkivalot

palaa
Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.
Kaarreajovaloissa häiriö.

palaa
Takasumuvalo kytketty päälle ››› Sivu 117.

palaa
Vilkku vasemmalle tai oikealle. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.
Varoitusvilkut kytketty päälle ››› Sivu 121.

palaa
Perävaunun vilkut

palaa
Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkua käytetään ››› Sivu 117.

»

palaa

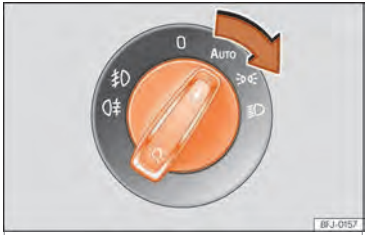
Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä ››› Sivu 119.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

Valokytkin



Kuva 107 Kojelauta: valokytkin.

- Kierrä valokytkin haluttuun asentoon ››› Kuva 107.

Symboli	Virta katkaistuna	Virta kytkettynä
0	Sumu-, lähi- ja seisontavalot pois päältä.	Päiväajovalot kytketty päälle.
AUTO	"Coming Home" -valot, "Leaving Home" -valot ja tervehdysvalo voidaan kytkeä päälle.	Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.
	Seisontavalot kytketty päälle.	Päiväajovalot kytketty päälle.
	Lähivalot pois päältä.	Lähivalot päällä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

Ajovaloautomatiikka AUTO*

Ajovaloautomatiikka on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytkin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle ››› ⚠:

- Hämärätunnistin reagoi *pimeyteen*, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.
- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Nämä valot syttyvät, kun päiväajovalot kytketään päälle. Jos autossa on led-takavalot, takana olevat seisontavalot kytkeytyvät päälle ››› ⚠.

Päiväajovalot syttyvät aina, kun virta on kytkettynä ja kun kytkin on asennossa **0** tai **AUTO** (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytkin on asennossa **AUTO**, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois.

Moottoritievalot*

Moottoritievalot ovat käytettävissä autossa, joka on varustettu täys-LED-ajovaloilla.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi**: Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktivointi**: Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaaliksi.

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle ››› Sivu 117.
- Valokytkin asennossa ⇒ tai ⇕.

⚠ HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- **Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.**

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- **Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.**
- **Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.**
- **Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päiväajovalojen kanssa. Elleivät auton takavalot pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai muuten heikoissa näkyvyysolosuhteissa.**

⚠ HUOMIO

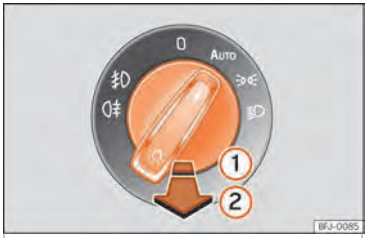
Liian ylös säädetyt ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.**

Huomautus

- **Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.**
- **Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.**

Sumuvalot



Kuva 108 Kojelauta: valokytkin.

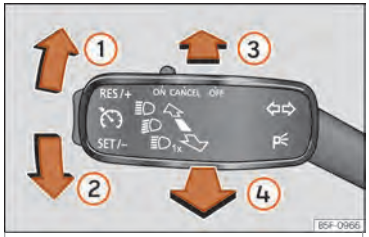
Valokytkimessä tai mittaristossa oleva merkkivalo ⇕ tai ⇕ kertoo, milloin sumuvalot ovat kytkettyinä päälle.

- **Sumuvalojen kytkeminen päälle*** ⇕: Vedä valokytkin ensimmäiseen asentoon ››› Kuva 108 ① asennosta ⇒, ⇕ tai **AUTO**.
- **Takasumuvalon kytkeminen** ⇕: Vedä valokytkin ② kokonaan ulos asennosta ⇒, ⇕ tai **AUTO**.
- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytkintä tai kiertämällä se asentoon **0**.

Huomautus

Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 109 Vilkku- ja kaukovalovipu.

»

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

1. Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
2. Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
3. Kaukovalot päällä: Merkkivalo ≡D palaa mittaristossa.
4. Kaukovalot palavat niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo ≡D palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä (toimintapinta: 🚗 > **Asetukset** > **Valot** > **Mukavuusvilkutus**) ››› Sivu 92.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

Pysäköintivalot P≡

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalo ja takavalo (osittain) palavat.

Molemminpuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Kierrä valokytkin asentoon ≡D.
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.**
- **Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.**

⚠ HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

ⓘ Huomautus

- **Kun vilkun ollessa päällä katkaiset virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.**
- **Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.**
- **Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.**
- **Jos perävaunun vilkku menee epäkuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.**
- ***Kaukovalot* voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.**
- **Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.**
- **Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle.**

Kaukovaloavustin (Light Assist)*

Kaukovaloavustin toimii järjestelmän rajojen puitteissa sekä ympäristö- ja liikenneolojen mukaan. Päälle kytkemisen jälkeen kaukovaloavustin aktivoituu yli 60 km:h nopeudessa ja deaktivoituu alle 30 km:n nopeudessa ››› ⚠.

Kun kaukovaloavustin on päällä ja kamera havaitsee muita ajoneuvoja, joita saatetaan häikäistä, kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Päinvastaisessa tilanteessa kaukovalot kytkeytyvät takaisin päälle.

Normaalioloissa kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle

- Kytke virta ja aseta valokytkin asentoon **AUTO**.
- Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin ››› Kuva 109 ③. Kun merkkivalo palaa mittariston näyttöruudussa, kaukovaloavustin on päällä.

Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä

- Aseta valokytkin johonkin muuhun asentoon kuin **AUTO** ››› Sivu 116.
- **TAI:** Kaukovalojen palaessa vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin ››› Kuva 109 ④.
- **TAI:** Paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin, kun haluat kytkeä kaukovalot manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueelta.
- Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.**
- **Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.**
- **Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.**

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- **Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.**
- **Älä peitä kameran näkökenttää.**
- **Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.**

ⓘ Huomautus

- **Kaukovalovilkkua voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta** ››› Sivu 117.
- **Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen** »

navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Sumuvalojen kulmavalotoiminto*

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotoiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännytään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asteittain. Kääntymisen päätyttyä *kulmavalo* sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Toiminto "Coming home" ja "Leaving home"

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan. Kun toiminto on kytkettynä päälle, edessä palavat lähi- ja seisontavalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä pääl-le/pois .

Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

Autossa valo-sadetunnistin:

- Sammuta moottori ja irrota autonavain virtalukosta, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ››› Sivu 116.
- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.

Auto ilman valo-sadetunnistinta:

- Katkaise virta.
- Käytä kaukovalovilkkua *noin 1 sekunnin ajan*.

Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. *Jälkivalaisuaika* alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun ajovaloille säädetty palamisaika on umpeutunut.
- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen.
- Kun valokytkin käännetään asentoon **0** ››› Sivu 116.
- Kun virta kytketään.

Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Leaving Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toiminnon päälläoloaika (vakiona 30 sekuntia) on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkin käännetään asentoon **0**.
- Kun virta kytketään.

Tervehdysvalo*[1)]

Tervehdysvalo on ulkopeileissä oleva valo, joka osoittaa maata kohti. Se aktivoituu/deaktivoituu, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja

[1)] Autossa valo-sadetunnistin ja täys-led-ajovalot.

toiminto "Coming Home" tai "Leaving Home" on kytkettynä päälle/pois.

Huomautus

Coming Home- ja Leaving Home -toiminnon aktivoimiseksi valokytkimen täytyy olla asennossa AUTO ja hämärätunnistimen täytyy reagoida pimeään.

Varoitusvilkut

Kuva 110 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta ›››.
3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
5. Kytke manuaalivaihteiston 1. vaihde päälle tai automaattivaihteiston valitsinvipu **P**-asentoon.
6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut ⇦⇨ että kytkimen merkkivalo vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjärrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

HUOMIO

- **Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.**
- **Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!**

Huomautus

- **Auton 12 V:n akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.**
- **Noudata varoitusvilkkujen käytössä maakohtaisia määräyksiä.**

Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa »

liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häiköistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

Halogeeni- tai täys-led-ajovalojen valonjakauma mahdollistaa "ulkomaanvaloille" määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

Huomautus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sisävalot

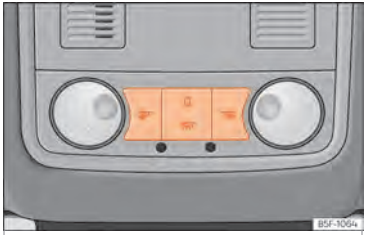
Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä: > **Asetukset** > **Valaistus** > **Sisävalot** ››› Sivu 92.

Kun moottori on käynnissä ja valot eivät ole kytkettyinä päälle, analogisen mittariston valaistus pysyy päällä päiväsaikaan. Valaistus vähenee ulkovalaistuksen heikkenemisen myötä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja toiminto **AUTO** ei ole aktivoituna, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot



Kuva 111 Katossa: sisävalo edessä.

Kytkin	Toiminta
0	Sisävalojen sammutus.
	Sisävalojen sytytys/sammutus.
Keskiasento **tai** a)	Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai autonavain irrotetaan virtalukosta. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.
/	Lukuvalon sytytys/sammutus.

a) Versiosta riippuen.

Hansikaslokeron valo ja tavaratilan valo*

Kun hansikaslokero ja takaluukku avataan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammuvat automaattisesti.

Jalkatilan valaistus*

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä (toimintopinta: > **Asetukset** > **Valaistus** > **Sisävalot** ››› Sivu 92.

Ambiente-tunnelmavalaistus*

Ambiente-tunnelmavalaistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös ovien sisäverhoilua.

Ambiente-tunnelmavalaistuksen voimakkuutta voidaan säätää infotainment-valikosta. Valaistujen etuoviverhouksien yhteydessä väriä voidaan vaihtaa myös toimintopinnan > **Asetukset** > **Ambiente-valaistus** ››› Sivu 88 avulla.

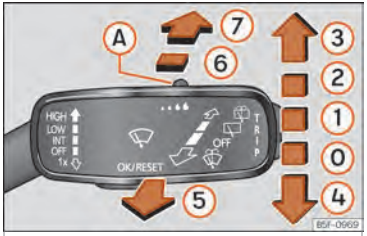
Huomautus

- **Auton varustelusta riippuen seuraavat sisävalot voivat olla led-valoja: Meikkipeilin valo edessä, meikkipeilin valo takana, jalkatilavalaistus, häikäisysuojan valo ja hansikaslokeron valo.**
- **Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton 12 V:n akun tyhjenemisen.**

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhinvipu



Kuva 112 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:		
⓪	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
①	INT	Tuulilasin jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä ››› Kuva 112 Ⓐ.
②	LOW	Hidas pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä ››› Kuva 112 Ⓐ.
③	HIGH	Nopea pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä ››› Kuva 112 Ⓐ.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:		
④	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu.
⑤		Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
⑥		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
⑦		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.

HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytketään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- **Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.**

»

- **Irrota tuulilasiin kiinni jäätyneet pyyhkimensulat varovasti. Siihen on suositeltavaa käyttää jäänpoistosuihketta.**
- **Älä käytä pyyhkimiä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimiä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.**
- **Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä** **››› Sivu 48**.

Huomautus

- **Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.**
- **Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihde kytketään.**

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

- Auto pysäytettäessä asennossa 1 tai 2 olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle. Kun ajoa jatketaan, pyyhkimien asento palautuu alkuperäiselle nopeudelle.
- Kun pyyhkimet ovat päällä, ilmastointilaite kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta matkustamossa vältyttäisiin pesunesteen hajulta.
- Jaksopyyhinnässä pyyhintävälit säätyvät nopeuden mukaan. Pyyhintävälit on sitä lyhyemmät, mitä nopeammin ajetaan.

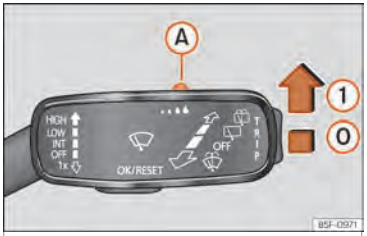
Lämmitettävät lasinpesusuuttimet*

Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet – ei pesunesteletkuja. Lämmitettävien lasinpesusuuttimien lämmitysteho säätyy automaattisesti ympäristön lämpötilasta riippuen.

Huomautus

- **Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.**
- **Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhintä"). Jos 3 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhin-pesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhintä" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.**

Sadetunnistin*



Kuva 113 Pyyhinvipu: sadetunnistimen säätö (A).

Kuva 114 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan ››› ⚠. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhintä ››› Sivu 123.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan ››› Kuva 113:

(0) Sadetunnistin deaktivoitu.

(1) Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.

(A) Sadetunnistimen herkkyyden säätö:

– Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.

– Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa (1) ja ajetaan yli 16 km/h nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella* ››› Kuva 114 ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhinsulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttuva maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.
- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autonpesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.
- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimiä päälle.

- **Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.**

Huomautus

- **Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue ››› Kuva 114 ja tarkasta pyyhinsulkien kunto säännöllisesti (nuoli).**
- **Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.**
- **Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen* kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.**

Taustapeilit

Himmentyvä sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili*

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään.

Kun automaattinen himmennystoiminto on päällä, sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, jos siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä autolla peruutettaessa.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

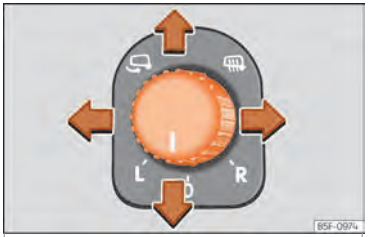
Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

»

Huomautus

- **Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon* vuoksi), peilien automaattinen himmennys ei toimi tarkoitetusti.**
- **Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihde on päällä, peilit eivät himmenny automaattisesti.**
- **Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnistimia ei saa peittää. Se voi johtaa siihen, että sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto ei toimi kunnolla tai ollenkaan.**

Ulkopeilien säätö



Kuva 115 Kuljettajan ovessa: ulkopeilien säätönuppi.

Kierrä säätönuppi haluttuun asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

Varustelusta riippuen peilipinnat lämpiävät ulkolämpötilan mukaan.

Peilien kääntö koria vasten.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

Infotainment-järjestelmästä voidaan toimintopinnan > **`Asetukset`** > **`Peilit ja pyyhkimet`** avulla valita, että ulkopeilit säätyvät synkronisesti.

- Kierrä säätönuppi asentoon **L**[1].
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätyy samalla vastaavasti (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia asennossa **R**[1].

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasento*

Jotta taaksepäin paikoitettaessa voitaisiin nähdä esim. jalkakäytävän reuna, etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy automaattisesti ennalta säädettyyn peruutusasentoon. Säätönupin täytyy silloin olla asennossa **R**[1].

Peili palautuu lähtöasentoonsa, kun ajetaan eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella tai avain poistetaan virtalukosta. Peili palautuu lähtöasentoonsa myös, kun säätönupin asentoa muutetaan.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Valitse infotainment-järjestelmästä > **`Asetukset`** > **`Peilit ja pyyhkimet`** > **`Ulkopeilit`** > **`Lasku peruutettaessa`** ››› Sivu 88.
- Valitse säätönupin asento **R**[1].
- Kytke peruutusvaihde.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Kytke peruutusvaihde pois päältä.
- Ulkopeilin uusi asento tallentuu.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa*

Infotainment-järjestelmästä voidaan valita (**`Asetukset`** > **`Peilit ja pyyhkimet`** > **`Peilit`**), jos peilien halutaan kääntyvän koria vasten pysäköinnin ajaksi ››› Sivu 88.

[1] Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätyminen tapahtuu symmetrisesti.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti sisäänpäin. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

⚠ HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen)* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

⚠ HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- **Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.**
- **Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.**

ⓘ VAROITUS

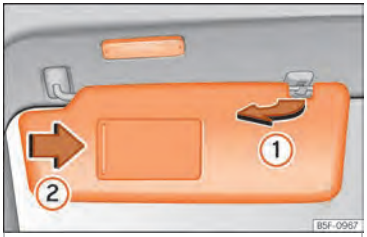
- **Jos peilinkotelon asento muuttuu ulkopuolisen tekijän voimasta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peiliä ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin kääntömekanismin toiminta häiriintyy.**
- **Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti.**

ⓘ Huomautus

- **Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peilinlasin reunoja.**
- **Kun ajonopeus ylittää 40 km/h, peilien kääntötoimintoa ei voida aktivoida.**

Auringolta suojautuminen

Häikäisysuojat



Kuva 116 Häikäisysuoja.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysuojan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisysuoja alas tuulilasia vasten.
- Häikäisysuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten ››› Kuva 116 ①.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisysuojaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisysuojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo*.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysuoja käännetään ylös.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- **Aseta häikäisysuojat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.**

ⓘ Huomautus

Häikäisysuojan yläpuolella oleva valo* sammuu tietyin edellytyksin muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton 12 V:n akun tyhjenemisen.

Istuimet ja pääntuet

Istuimien säätö

Etuistuimien manuaalinen säätö

Kuva 117 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

1. Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
2. Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
3. Selkänojan kallistuksen säätö: Kierrä säätöpyörää.
4. Ristiseläntuki: Liikuta vipua, kunnes asento on haluttu.

⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

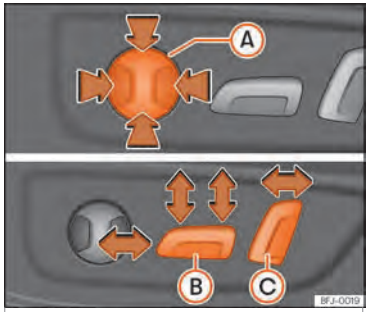
- **Tee istuinten säätö vain auton seisoessa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.**
- **Säädä etuistuinten korkeutta, kallistua ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.**
- **Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.**
- **Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.**

⚠ HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi seurata onnettomuus. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoittua.

- **Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.**
- **Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.**

Sähköinen säätö*



Kuva 118 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

Ⓐ Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säätösuuntaa vastaavasta kohdasta.

Ⓑ Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takaosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.

Ⓒ Selkänojan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

⚠ HUOMIO

- **Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

- **Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.**
- **Hätätilassa sähköinen säätyminen voidaan keskeyttää painamalla jotain muuta kytkintä.**

VAROITUS

Jotta etuistuinten sähköiset osat eivät vahingoittuisi, älä ole etuistuinten päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan mitään muuta terävää kuormitusta.

Huomautus

- **Jos 12 V:n akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.**
- **Moottori käynnistettäessä istuinten mahdollinen säätyminen keskeytyy.**

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein **››› Sivu 13**.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain takapenkin keskipaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa pääntuen ja selkänojan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

HUOMIO

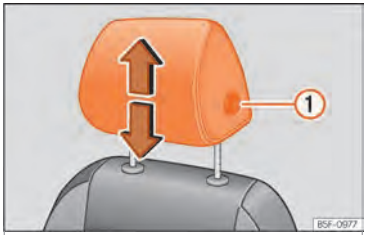
Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- **Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.**
- **Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisriskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.**
- **Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.**
- **Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.**

VAROITUS

Varmista pääntuen irrotuksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänojaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö



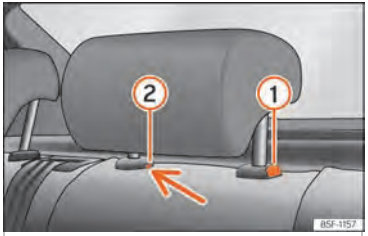
Kuva 119 Etuistuin: pääntuen säätö.

Kuva 120 Takapääntuki: säätö.

Pääntuen korkeuden säätö

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta (1) ››› Kuva 119 ››› Kuva 120.
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntuen irrotus ja kiinnitys



Kuva 121 Takapääntuki: irrotus.

Etuistuimen pääntuen irrotus ja kiinnitys

- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Paina sivulla olevaa painiketta ››› Kuva 119 (1) ja vedä pääntuki ulos.
- Kiinnitys: Työnnä pääntuen tangot selkänojassa olevien aukkojen kohdalle ja paina niitä niin syvälle, että ne lukittuvat.

Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja ››› Sivu 132.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta ››› Kuva 121 (1) painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa (2) ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla ››› ⚠ **kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 132.**

Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja ››› Sivu 132.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla ››› ⚠ **kappaleessa Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin sivulta 132.**

⚠ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos lastenistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti lastenistuimen irrotuksen jälkeen.

Istuintoiminnot

Muistitoiminto*

Kuva 122 Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet.

Muistipainikkeet

Muistipainikkeiden avulla voidaan kuljettajan istuimen ja ulkopeilien asentoja tallentaa ja hakea.

Kuljettajan istuimen ja ulkopeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit.
- Paina painiketta **SET** yli sekunnin ajan ››› Kuva 122.
- Paina noin 10 sekunnin kuluessa sitä muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihde.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla auton lukot on avattu.

Säätöjen haku

- Kun auto seisoo paikallaan ja virta on kytkettynä, paina haluamaasi muistipainiketta niin pitkään, että tallennettu asento on saavutettu.
- **TAI:** Virran ollessa katkaistuna ja kuljettajan oven ollessa kiinni paina kyseistä painiketta lyhyesti.
- Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan vähintään 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönuppi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon ››› Sivu 125.

Autonavaimen muistitoiminnon aktivointi

Edellytys: Haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Avaa kuljettajan oven lukko.
- Pidä haluamaasi muistipainiketta painettuna.
- Paina liikkumisen jälkeen noin kolmen sekunnin sisällä autonavaimen avauspainiketta 🔓. Äänimerkki vahvistaa aktivoitumisen.

Sivupeilien eteenpäinajoasennon ja kuljettajan istuimen säätöjen kohdistus autonavaimeen

- Aktivoi autonavaimen muistitoiminto.
- Virran ollessa kytkettynä säädä ulkopeilit ja istuin.
- Äänimerkki vahvistaa tallennetun asennon sekä virta katkaistaessa että auto lukittaessa. Säädöt on kohdistettu autonavaimeen.

Autonavaimen muistitoiminnon deaktivointi

Edellytys: Haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Pidä painiketta **SET** painettuna ››› Kuva 122.
- Paina seuraavan 10 sekunnin aikana autonavaimen avauspainiketta 🔓. Äänimerkki vahvistaa deaktivoitumisen.

Istuinmuistin alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

Alustaminen tyhjentää istuinmuistin kaikki tallennukset ja kohdistukset. Muistipainikkeet »

voidaan sen jälkeen ohjelmoida uudelleen ja kohdistaa autonavaimeen.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatta autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Säädä istuimen selkänojan kaltevuus etumaiseen asentoonsa.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

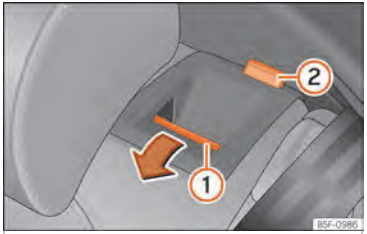
⚠ HUOMIO

Tee muistitoiminnon asetukset vain auton seisoessa paikallaan.

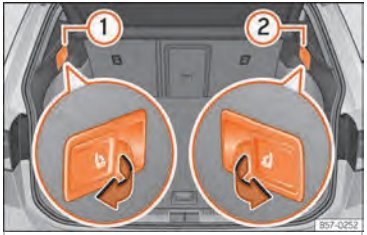
Huomautus

Jos kuljettajan ovi avataan yli 10 minuuttia auton lukkojen avauksen jälkeen, kuljettajan istuin ja ulkopeilit eivät säädy automaattisesti.

Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin



Kuva 123 Takaistuin: selkänojan kääntö eteen.



Kuva 124 Tavaratilassa: selkänojan osien etävapautusvipu* (vasen ① ja oikea ② puoli).

Takaselkänoja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Takaistuimen kääntö eteen vapautuspainikkeesta

- Siirrä ensin pääntuki aivan alas ››› Sivu 129.
- Vedä vapautuspainikkeesta ››› Kuva 123 ① eteenpäin ja käännä selkänoja samalla eteen. Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvissä.

Takaselkänoja kääntö eteen tavaratilan puolelta*

- Siirrä ensin pääntuki aivan alas ››› Sivu 129.
- Avaa takaluukku ››› Sivu 106.
- Vedä käännettävän selkänojapuoliskon vapautusvivusta ››› Kuva 124.
- Kyseinen selkänoja vapautuu lukituksesta ja voidaan kääntää eteen.
- Sulje takaluukku tarvittaessa ››› Sivu 106.

Takaselkänojan kääntö takaisin pystyyn

- Käännä selkänoja takaisin taakse ja paina se tiukasti kiinni lukitukseensa ››› ⚠.
- Vapautuspainikkeen punainen merkki ② ei saa enää näkyä.
- Varmista, että turvavyö ei jää puristuksiin.
- Selkänojan täytyy olla lukittu paikalleen.
- Säädä pääntukea tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Takaselkänojan huolimaton kääntö eteen tai taakse voi aiheuttaa vakavia vammoja.

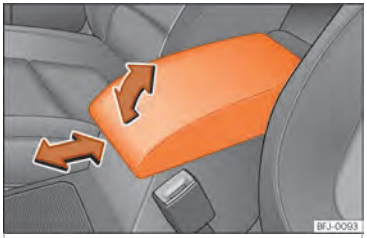
- Varmista selkänojaa käännettäessä, että kääntöalueella ei ole ihmisiä tai eläimiä.
- Älä koskaan käännä takaselkänojaa eteen/taakse ajon aikana.
- Varmista, että takaselkänojaa käännettäessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänoja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa sen liikealueelta.
- Takaselkänojan kaikkien osien täytyy olla aina kunnolla lukitut, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt voivat suojata varmasti. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Ellei käytössä olevan istuinpaikan selkänoja ole lukittu, matkustaja liikkuu selkänojan mukana eteenpäin äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena tai onnettomuudessa.
- Kun takaselkänoja on taitettuna eteen tai sitä ei ole kunnolla lukittu, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia.

VAROITUS

Jos takaselkänoja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänojan taittamista eteen on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänojan pehmusteet osu niihin.
- Varmista ennen takaselkänojan kääntämistä, ettei sen edessä ole mitään esineitä.

Keskikyynärnoja edessä



Kuva 125 Keskikyynärnoja edessä.

Nostaminen: Vedä kyynärnojaa aivan ylös ››› **Kuva 125** tai asteittain ylöspäin halutun verran.

Laskeminen: Vedä kyynärnoja ensin aivan ylös. Laske keskikyynärnoja sitten alas.

Säätö pituussuunnassa: Siirrä keskikyynärnoja nuolen suuntaan aivan eteen ››› **Kuva 125** tai aivan taakse.

HUOMIO

Etuistuinten välinen kyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikuttamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Keskikyynärnojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa ››› Sivu 282 ja katolla ››› Sivu 141. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan ››› ⚠.
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaismassa ››› Sivu 338.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvöillä kuormansidontalenkkeihin ››› Sivu 137.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoja ››› Sivu 315.
- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet ››› Sivu 318.

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ja onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- **Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.**
- **Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.**
- **Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.**
- **Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.**
- **Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.**
- **Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.**
- **Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokeroissa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.**
- **Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.**

⚠ HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys ja vakavia vammoja.

- **Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.**
- **Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.**
- **Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.**
- **Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle takaakselin etupuolelle.**
- **Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.**
- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.**
- **Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.**
- **Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.**
- **Jarruta tavallista aikaisemmin.**

⚠ HUOMIO

- **Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!**
- **Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisään ole jäänyt ihmisiä.**

ⓘ VAROITUS

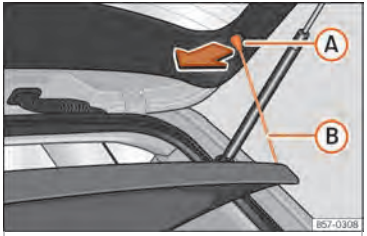
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasiantennia.

Huomautus

Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormansidontalenkkeihin.

Tavaratila

Tavaratilanpeite



Kuva 126 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Kuva 127 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrotus

- Irrota kannatinnauhat ››› **Kuva 126** Ⓑ kiinnityspaikoista Ⓐ.
- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä ››› **Kuva 127** vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitettä voidaan haluttaessa säilyttää tavaratilan välipohjan alla ››› **Sivu 136**.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen ››› **Kuva 127** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnauhat ››› **Kuva 126** Ⓑ takaluukkuun.

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa.

- **Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.**
- **Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.**

ⓘ VAROITUS

- **Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.**
- **Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.**

»

- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilassa

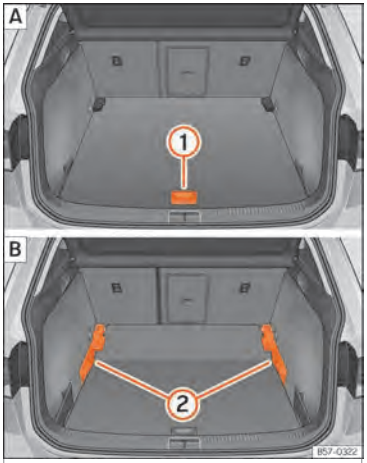
Kuva 128 Tavaratilassa: peiteosat tavaratilan sivuilla.

Kuva 129 Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Irrotettu tavaratilanpeite voidaan sijoittaa tavaratilan välipohjan alle (auton varustelusta riippuen).

- Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat ››› Kuva 128.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin pidikkeisiin ››› Kuva 129.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 130 Tavaratilan muunneltava välipohja: A yläasento; B ala-asento.

Kuva 131 Tavaratilan muunneltava välipohja: viisto asento.

Tavaratilan muunneltava välipohja yläasennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan ala-asennosta yläasentoon, nosta välipohjaa kahvasta ››› **Kuva 130** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan kannattimien ››› **Kuva 130** ② päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänojaan asti ja laske sitten alas kahvasta ①.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta ››› **Kuva 130** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden ››› **Kuva 130** ② päällä.
- Laske etuosa aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänojaan asti. Laske välipohja samalla alas kahvasta ①.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään tai renkaanpaikkaussarjaan.

- Kun muunneltava välipohja on yläasennossa, kohota sitä kahvasta ››› **Kuva 130** ①, vedä ylöspäin ja liikuta takaselkänojaa kohti, kunnes välipohja taittuu saranakohdasta ja on liikkuvan osan varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle ››› **Kuva 131** (nuolet).

Tavaratilan muunneltava välipohja ja eteen käännetyt takaistuimet

- Kun välipohja siirretään yläasennosta alempaan asentoon, kohota sitä kahvasta ››› **Kuva 130** ① ja vedä hieman taaksepäin.
- Työnnä välipohjaa kahvasta ① käännettyjen takaistuimien suuntaan ja paina sitä samalla alaspäin, jotta välipohjan liikkuva osa tulee tasaisesti kiinni takaistuimiin.

⚠ HUOMIO

- **Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.**
- **Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.**
- **Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.**

ⓘ VAROITUS

- **Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 100 kg:lla.**
- **Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.**

Kuormansidontalenkit*

Kuva 132 Tavaratilassa: Kuormansidontalenkit

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä ››› **Kuva 132**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien, -liinojen tai -vöiden avulla. »

Etummaiset kuormansidontalenkit täytyy nostaa ylös ennen niiden käyttöä.

⚠ HUOMIO

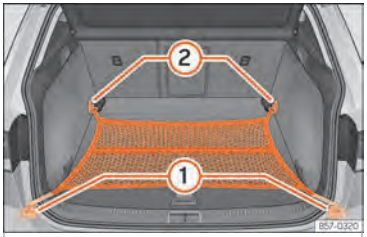
Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- **Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.**
- **Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkkeihin.**
- **Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäessä.**
- **Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkkien yläpuolella.**
- **Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.**
- **Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta kuormansidontalenkkeihin.**

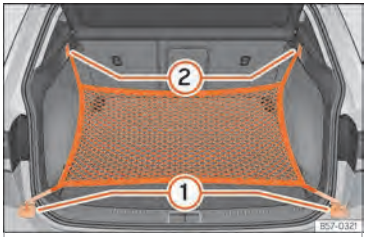
ⓘ Huomautus

- **Kuormansidontalenkkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.**
- **Sopivia sidontaköysiä tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.**
- **Kuormansidontalenkkejä ei voi käyttää varapyörällä varustetuissa versioissa.**

Tavaraverkko*



Kuva 133 Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko.



Kuva 134 Tavaratilassa: Lenkit ① ja koukut ② tavaraverkon kiinnitystä varten.

Tavaraverkko estää matkatavaroiden liukumisen. Vetoketjullisessa tavaraverkossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Tavaraverkko voidaan asentaa eri tavoin tavaratilaan.

Tavaraverkon asettaminen tavaratilan pohjalle

Käännä etuosan kuormansidontalenkit tarvittaessa esiin ››› **Sivu 137**.

- Ripusta koukut kuormansidontalenkkeihin ① ja ② ››› **Kuva 133** ››› ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.

Tavaraverkon kiinnitys takareunan luokse

- Ripusta verkon lyhyet koukut kuormansidontalenkkeihin ››› **Kuva 134** ① ››› ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä kiristysvyöt kassikoukkuihin ②.

Tavaraverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä ››› ⚠.

- Irrota tavaraverkko kuormansidontalenkeistä.
- Säilytä tavaraverkkoa tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilaan. Kiinnitetty

tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- **Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.**
- **Suojaa silmät ja kasvot, jotta kiinnitettäessä ja irrotettaessa mahdollisesti irti ponnahtavat koukut ja silmukat eivät aiheuttaisi vammoja.**
- **Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Irti ponnahtava koukku voi aiheuttaa vammoja.**

Kassikoukut

Kuva 135 Tavaratilassa: Kassikoukut

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku ››› Kuva 135.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskasseille.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettavien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

ⓘ VAROITUS

Jokaisen koukun maksimikuormitus on 2,5 kg.

Läpilastausluukku*

Kuva 136 Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.

Kuva 137 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Jotta auton sisäpuoli ei likaantuisi, likaiset esineet tulee kietoa esim. peitteeseen, ennen kuin ne työnnetään läpilastausluukun läpi.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi ››› Kuva 136 ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi. »

- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

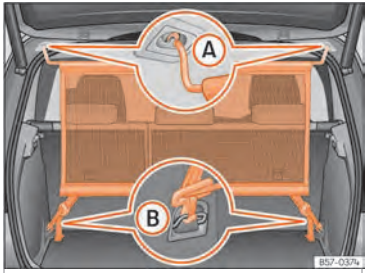
Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvissä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin ›› Kuva 137.

Väliverkko*



Kuva 138 Kiinnitetty väliverkko.

Väliverkko voi estää tavaratilassa olevia esineitä sinkoutumasta matkustamoon (esim. jarrutettaessa).

Väliverkon kiinnitys

Väliverkko voidaan kiinnittää takaistuimien taakse tai (varustelusta riippuen) etuistuimien taakse, kun takaistuimet ovat käännettyinä.

- Irrota tavaratilanpeite tarvittaessa ›› Sivu 135.
- Kiinnitä väliverkko katossa vasemmalla olevaan kiinnityspaikkaan ›› Kuva 138 (A). Huomaa, että poikittaistankoa vedetään yläasennosta alaspäin.
- Ripusta väliverkko katossa oikealla puolella olevaan kiinnityspaikkaan painamalla poikittaistankoa yhteen ›› Kuva 138 (A).
- Kiinnitä väliverkon molemmat pidikekoukut tavaratilan etummaisiin kuormansidontalenkkeihin ›› Kuva 138 (B) ja kiristä vyöt.

Tee irrotus päinvastaisessa järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- **Tarkasta, että poikittaistangot ovat kunnolla kiinni.**
- **Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.**
- **Kun auto liikkuu, ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.**

VAROITUS

Jos väliverkkoa ei kiinnitetä oikein sille tarkoitettuihin paikkoihin, voi aiheutua vaurioita.

Kattotelineet*

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeineen täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

⚠ HUOMIO

- **Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.**
- **Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.**
- **Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.**
- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.**

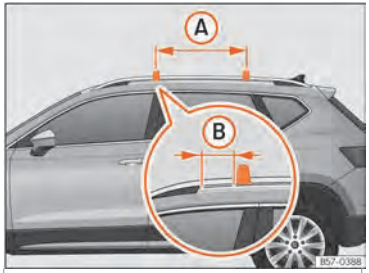
ⓘ VAROITUS

- **Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa!**
- **Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallinoville ilmoitettua maksimikorkeutta.**
- **Taakkatelineet, mahdolliset lisäkiinnikkeet sekä niihin kiinnitetyt tavarat eivät saa haitata kattoantennin, panoraamakattoluukun ja takaluukun toimintaa.**
- **Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaan.**

Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi varautua polttoaineenkulutuksen kasvuun.

Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



Kuva 139 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

Taakkatelineet kiinnitetään kattokaiteisiin. Taakkatelineiden keskinäisen etäisyyden ››› **Kuva 139** Ⓐ tulee olla 70–90 cm ja taakkatelineen etäisyyden Ⓑ kattokaiteen kiinnityskohtaan tulee olla 15 cm. »

⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.**
- **Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.**
- **Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.**

Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti ››› ⚠.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta ››› ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäkiinnikkeiden sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti ››› ⚠.

Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

- **Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.**
- **Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäkiinnikkeille määrättyjä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.**
- **Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.**

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- **Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnoltaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.**

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- **Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden taskuihin.**
- **Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.**

⚠ HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteetöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- **Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.**
- **Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.**
- **Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.**
- **Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.**
- **Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisoessa paikallaan.**

⚠ HUOMIO

Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittua tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- **Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.**
- **Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.**
- **Älä pidä sytyttimiä auton säilytyslokeroissa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.**

ⓘ VAROITUS

- **Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.**
- **Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.**

Hansikaslokero

Kuva 140 Etumatkustajan puolella: hansikaslokero.

Varustelusta riippuen hansikaslokerossa voi olla CD-soitin ja SD-kortinlukija.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta ››› **Kuva 140** ja avaa hansikaslokero.

Sulkeminen: Paina kansi ylös.

⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokero voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- **Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.**

Säilytyslokero etuistuimien alla*

Kuva 141 Etuistuimen alla: vetolaatikko.

Avaus: Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

Sulkeminen: Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle, niin että se kiinnittyy.

»

⚠ HUOMIO

Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- **Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.**

VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

Juomatelineet

Kuva 142 Keskikonsoli: etummainen juomateline.

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytyslokeroissa.

Juomatelineet edessä

Keskikonsolin etuosassa on kaksi juomatelinettä.

⚠ HUOMIO

Juomatelineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- **Älä laita juomatelineisiin kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatelineessä ja aiheuttaa palovammoja.**
- **Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.**
- **Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.**

⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- **Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.**

VAROITUS

Älä pidä juomatelineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

Huomautus

Juomatelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Muut säilytyspaikat

Säilytyslokeroita ja pidikkeitä on lisää toisaalla autossa:

- Keskikonsolissa.
- Hansikaslokeron yläosassa (auto ilman CD-soitinta). Enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokero.

Keskimmäisissä ovipilareissa ja katon takaosassa olevissa tartuntakahvoissa on vaatekoukku.

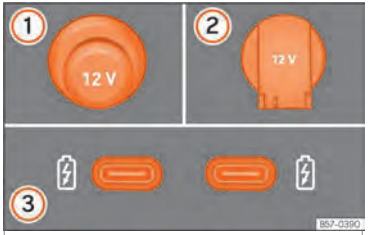
⚠ HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden ja vakavia vammoja.

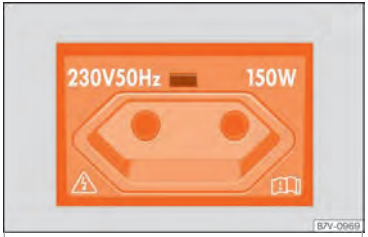
- **Ripusta vaatteet vaatekoukkuihin niin, ettei kuljettajan näkyvyys heikkene.**
- **Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä vaatteiden taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.**
- **Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkunaturvaverhojen toiminta ei estyisi.**

Pistorasiat/virtapistokkeet

Pistorasiat/virtapistokkeet autossa



Kuva 143 12 V:n virtapistoke: ① keskikonsolissa, ② tavaratilassa. USB-liitäntä keskikonsolin takaosassa ③.



Kuva 144 Tavaratilassa vasemmalla: 230 V:n pistorasia.

Keskikonsolissa

- Vedä tulppa pois keskikonsolissa olevasta virtapistokkeesta ››› **Kuva 143** ①.
- Työnnä sähkölaitteen liitin virtapistokkeeseen.

Tavaratilassa*

- Nosta virtapistokkeen kansi ylös ››› **Kuva 143** ②.
- Työnnä sähkölaitteen liitin virtapistokkeeseen.

Maksimaalinen ottoteho

Pistorasia/virtapistoke	Maksimaalinen ottoteho
12 V	120 W
230 V	150 W (huipputeho 300 W)

12 V:n virtapistokkeesta saadaan virtaa pieniin sähkölaitteisiin.

Varmista, että maksimaalinen ottoteho, joka näkyy jokaisessa pistorasiassa, ei ylity. Laitteiden ottoteho kerrotaan niiden tyyppikilvessä.

Jos kaksi tai useampi laitetta yhdistetään samanaikaisesti, varmista että niiden kokonaiskulutus ei ole yli 190 W ››› ❗.

USB-liitännät

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä ››› **Kuva 143** ③. Näiden liitäntöjen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä **ei** ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

230 V:n pistorasia*

Moottorin käydessä pistorasia ››› **Kuva 144** aktivoituu automaattisesti, kun pistotulppa yhdistetään siihen. Jos käytettävissä on riittävästi energiaa, voit käyttää pistorasiaa myös moottorin ollessa sammutettuna ››› ⚠.

Sähkölaitteen yhdistäminen: Käännä peitekansi auki ja työnnä pistotulppa kokonaan pistorasian sisään integroidun lapsilukon vapauttamiseksi. Pistorasiasta saa virtaa vain, kun lapsilukko on vapautettu.

Pistorasian led-näyttö	
Vihreä yhtäjaksoinen valo:	Lapsilukko on vapautettu. Pistorasia on käyttövalmis.

»

Pistorasian led-näyttö	
Vihreä vilkkuva valo:	Virta on katkaistuna, mutta käytettävissä on vielä riittävästi energiaa, jotta pistorasia voi saada virtaa enimmillään 10 minuutin ajan. Jos pistotulppa irrotetaan ennen tämän ajan umpeutumista, pistorasia deaktivoituu ja on käytettävissä uudelleen vasta, kun virta kytketään.
Punainen vilkkuva valo:	Kyseessä on häiriö, esim. ylivirta- tai ylilämpötilakatkaisu.

Kytkeytyminen pois päältä ylikuumenemisen vuoksi

Jos lämpötila ylittää tietyn arvon, 230 V:n pistorasian vaihtosuuntaaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Poiskytkeytyminen estää ylikuumenemisen, jos yhdistettyjen laitteiden virran kulutus on liian suuri tai ympäristön lämpötila on liian korkea. 230 V:n pistorasiaa voidaan käyttää uudelleen vasta jäähtymisen jälkeen. Vedä yhdistettynä olevan laitteen pistoke irti ja työnnä sitten takaisin. Näin estetään sähkölaitteen kytkeytyminen epähuomiossa takaisin toimintaan.

⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmässä on korkea jännite!

- **Älä läikytä mitään nestettä pistorasian päälle.**
- **Älä työnnä adaptereita tai jatkojohtoja 230 V:n pistorasiaan! Muussa tapauksessa integroitu lapsilukko vapautuu ja pistorasia aktivoituu.**
- **Älä työnnä 230 V:n pistorasiaan mitään sähköä johtavaa esinettä (esim. sukkapuikkoa).**

⚠ HUOMIO

Pistorasia toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

ⓘ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistotulppa sopii pistorasiaan.

ⓘ VAROITUS

- **230 V:n pistorasia:**
  - **Älä ripusta pistorasiaan liian painavaa laitetta tai pistoketta (esim. verkkolaitetta).**
  - **Älä yhdistä neon-valoja.**
  - **Yhdistä pistorasioihin vain laitteita, joilla on sama jännite.**
  - **Integroitu ylikuormituskatkaisu estää sähkölaitteiden kytkeytymisen päälle suurella käynnistysvirralla. Irrota siinä tapauksessa sähkölaitteen verkko-osa ja yritä muodostaa yhteys uudelleen noin 10 sekunnin kuluttua.**

ⓘ Huomautus

- **Jos sähkölaitteita on päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.**
- **Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.**
- **Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.**
- **Joihinkin 230 V:n pistorasiaan yhdistettyihin laitteisiin voi tulla häiriöitä johtuen liian pienestä tehosta (wattiluku).**

Sisäilma

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Autossa voi olla erilaisia järjestelmiä sen varustelusta riippuen:

- **Manuaalinen ilmastointilaite** lämmittää, jäähdyttää ja poistaa ilmasta kosteutta.
- **Climatronic** on automaattinen ilmastointilaite, joka lämmittää, jäähdyttää ja poistaa ilmasta kosteutta.

Climatronicin automaattitilassa lämpötila, puhallinnopeus ja ilmanjako säätyvät automaattisesti.

Ilmastointilaite toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ovat kiinni. Jos auton sisätila on lämmennyt paljon, jäähdytystä voidaan nopeuttaa tuuletuksen avulla.

Kytke toiminto päälle painamalla sen painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Painikkeiden vieressä palavat ledit kertovat, että toiminto on aktivoituna.

Infotainment-järjestelmän ilmastointiasetuksissa keltaiset toimintopinnat ilmaisevat aktivoidun toiminnon ››› Sivu 151.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa päällä polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilmastointilaite toimii parhaiten, kun ikkunat ja lasikattoluukku ovat kiinni. Jos auringossa seisoneen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähtymistä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kattoluukkua aluksi hetki auki.

⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- **Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.**
- **Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.**
- **Käytä ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä aina oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.**
- **Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.**
- **Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.**

ⓘ VAROITUS

- **Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.**
- **Jos epäilet, että ilmastointilaite on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä lisävaurioilta. Tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.**
- **Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistyökaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-liikettä.**

Huomautus

- **Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä (kompressoria). Paina sitä varten painiketta A/C. Painikkeen merkkivalon täytyy syttyä.**
- **Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.**

»

- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmanrakojen kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistorakoja ei saa peittää millään tavaroilla.
- Kun sisäilmankierto on päällä, autossa ei pidä tupakoida, koska muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Siitä aiheutuisi hajuhaittoja.
- Ilmastointilaite on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuodoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressori kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Ilmastointilaitteen* käyttöelementit ja toiminnot

Kuva 145 Keskikonsolissa: Climatronicin käyttöelementit.

Lämpötila ①/②

Oikean ja vasemman puolen lämpötilaa voidaan säätää yksilöllisesti. Valittu lämpötila näkyy ilmastointilaitteen näytössä.

Synkronointi: Paina painiketta **SYNC**, kun haluat kuljettajan puolen säädöt koskevat myös etumatkustajan puolta. Etumatkustajan puolen lämpötilansäädintä painamalla voidaan säätää erilainen lämpötila.

AUTO

Säädetty lämpötila pysyy vakiona. Ilman määrä ja jakautuminen säätyvät automaattisesti. Automaattitila deaktivoituu, jos puhallintehoa muutetaan manuaalisesti.

Jäähdytys A/C

Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Jäähdytystilassa ilmaa jäähdytetään ja siitä poistetaan kosteutta.

Puhallin

Puhallintehon säätö.

Ilmanjako

Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää myös

manuaalisesti painamalla halutun alueen painiketta:

- Ilmanjako ylävartalon alueelle
- Ilmanjako jalkatilaan
- Ilmanjako tuulilasille.

Maksimaalinen jäähdytysteho A/C MAX

Sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle, ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon .

Huurteenpoistotoiminto MAX

Climatronicin huurteenpoistotoiminto vapauttaa tuulilasin jäästä ja huurteesta. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säätyy suuremmalle teholle.

Infotainment-järjestelmä SETUP

Avaa ilmastoinnin asetukset infotainment-järjestelmästä ››› Sivu 151.

Käyttövalikko ja ilmastointilaitteen asetukset näkyvät infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Takalasinlämmitys

Kytkee takalasinlämmityksen päälle/pois.

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

Kytkee sisäilmankierron päälle/pois ››› Sivu 151

Istuinlämmitys

Kytkee istuinlämmityksen päälle/pois ››› Sivu 152

Kytkeminen pois päältä OFF

Kytkee ilmastointilaitteen pois päältä. Kun puhallin säädetään manuaalisesti asentoon **0**, se kytkeytyy pois päältä.

Seisontalämmitys

Kytkee seisontalämmityksen päälle/pois ››› Sivu 155

Ilmastoinnin säädöt infotainmentissa

Avaa seisontalämmityksen valikko infotainment-järjestelmän ilmastoinnin asetuksista ››› Sivu 155.

Air Care

Air Care Climatronicin allergeenisuodatin voi estää ilmansaasteiden ja allergeenien pääsyä sisään ››› Sivu 152.

Tuulilasinlämmitys

Kytkee moottorin käydessä tuulilasinlämmityksen päälle/pois ››› Sivu 154.

Ohjauspyöränlämmitys

Kytkee ohjauspyöränlämmityksen päälle/pois ››› Sivu 153.

Manuaalisen ilmastointilaitteen käyttöelementit

Kuva 146 Keskikonsolissa: ilmastointilaitteen käyttöelementit.

Jäähdytys A/C

Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Lämpötila (1)

Kierrä säädintä lämpötilan säätämiseksi.

Puhallin

Puhallintehoa säädetään säädintä (2) kiertämällä.

Asennossa 0 puhallin ja manuaalinen ilmastointilaite ovat pois päältä. Asento 6 on suurin asento.

Ilmanjako / / / /

Säädintä (3) kiertämällä ilma saadaan jakautumaan halutulle alueelle.

- Ilmanjako ylävartalon alueelle
- Ilmanjako ylävartalolle ja jalkatilaan.
- Ilmanjako jalkatilaan
- Ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.

Huurteenpoistotoiminto

Kun säädin (3) on asennossa , ilma suuntautuu tuulilasille ja sisäilmankierto katkeaa automaattisesti tai se ei käynnisty. Lisää puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Kosteuden poistamiseksi ilmasta jäähdytys kytkeytyy automaattisesti päälle.

Maksimaalinen jäähdytysteho A/C MAX

Kun säädin on asennossa **A/C MAX**, sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle ja ilmanjako säätyy asentoon .

Takalasinlämmitys

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

››› Sivu 151

Istuinlämmitys

››› Sivu 152

Ilmastoinnin säädöt infotainment-järjestelmässä

Ilmastoinnin säädöt infotainment-järjestelmässä ovat käytettävissä Climatronicissa. Jotkut toiminnot riippuvat auton varustelusta.

Valikon `Ilmastointilaite` haku

- Paina painiketta **SETUP** Climatronicin käyttökentässä.

Näyttöruudun yläosassa näkyvät ilmastointilaitteen senhetkiset säädöt. Näyttöruudun alaosassa näkyvät ilmastointilaitteen useimmin käytettyjen toimintojen painikkeet.

Ilmastointilaitteen käyttötavat

Ilmastointilaitteen käyttötavat kuvataan väreillä:

- Sininen: Jäähdytys.
- Punainen: Lämmitys.

Yleisien säätöjen alavalikko

Seuraavat toiminnot ovat säädettävissä:

- Automaattinen sisäilmankierto ››› Sivu 151.
- Lisälämmitin ››› Sivu 156.
- Automaattinen tuulilasinlämmitys ››› Sivu 154.

Esisäätöjen alavalikko

Automaattitilan ja jäähdytyksen manuaalisen käytön säätö tai ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä.

Ilmastointiprofiili

Puhallintehon säätö automaattitilassa.

Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Ilmasuuttimia voidaan avata ja sulkea kiertämällä niiden säätöpyörää haluttuun suuntaan. Kun säätöpyörä on asennossa ▶, kyseinen ilmasuutin on kiinni.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

Huomautus

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät mene pilalle.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun painiketta **MAX** painetaan tai ilmasuutin kierretään asentoon .
- Kun tunnistin havaitsee, että auton lasit voivat huurtua.

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saastepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saastepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

Seuraavissa ulkolämpötiloissa ja tilanteissa (järjestelmä ilman kosteustunnistinta) sisäilmankierto **ei** kytkeydy automaattisesti päälle:

»

- Ulkolämpötila on alle noin +3°C.
- Jäähdytystoiminto kytkeytyy pois päältä, ja ulkolämpötila on alle +10°C.
- Jäähdytys on pois päältä, ulkona on kylmempää kuin +15°C, ja pyyhkimet on kytketty päälle.

Air Care Climatronic allergeenisuodattimella

Air Care Climatronicin allergeenisuodatin voi estää ilmansaasteiden ja allergeenien pääsyä sisään.

Kun Air Care -toiminto on aktivoituna, ilmastointilaitteen sisäilmankiertotoiminto maksimoituu niin paljon, että sisätilan ilmankosteudesta ja ulkolämpötilasta riippuen vaarana on lasien huurtuminen. Sisäilmankierto säätyy automaattisesti, jotta estetään matkustajien väsyminen.

- Avaa ilmastoinnin asetukset infotainmentjärjestelmästä ››› Sivu 151.
- Kytke Air Care -toiminto päälle/pois kohdasta **`Air Care aktiivinen`**.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.**
- **Kun jäähdytys on kytketty pois päältä, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys voi heiketä huomattavasti.**

ⓘ VAROITUS

Älä tupakoi ilmastointilaitteella varustetussa autossa, kun sisäilmankierto on päällä. Savua voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä aktiivihiiltä sisältävään sisäilmansuodattimeen, mistä voi aiheutua pitkäaikaisia hajuhaittoja.

ⓘ Huomautus

- **Climatronic: Peruutettaessa sekä käytettäessä pyyhintä-pesuautomatiikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään.**
- **Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.**

Istuinlämmitys*

Etuistuimia ja takapenkin reunapaikkoja voidaan lämmittää sähköisesti (kolme lämmitystehoa).

Istuinlämmityksen lämmitystehot

Istuinlämmityksen käyttötiloja kuvataan väreillä. Kun suurin lämmitysteho on valittuna, kolme lediä palaa.

Istuinlämmityksen käyttö

- Paina painiketta tai istuinlämmityksen kytkemiseksi päälle maksimiteholla.
- Paina painiketta tai niin monta kertaa, että haluttu taso on säädettynä.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, paina painiketta tai niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei pala.

Jos moottori käynnistetään uudelleen noin 10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimen viimeksi säädetty lämmitystaso aktivoituu automaattisesti.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä käyttää?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Jos istuimella on henkilö, jonka kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen ››› ⚠.
- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu lastenistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

⚠ HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- **Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.**
- **Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.**

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- **Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.**
- **Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.**
- **Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.**
- **Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.**

ⓘ VAROITUS

- **Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.**
- **Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.**
- **Jos esiintyy hajua, kytke istuinlämmitys heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.**
- **Jos alkuperäinen istuinverhoilu korvataan toisella materiaalilla, istuinlämmitys voi kuumentua liikaa tai sen toiminta voi heikentyä.**

Ympäristöohje

Polttoaineen säästämiseksi käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin se on tarpeen.

Ohjauspyöränlämmitys*

Ohjauspyöränlämmitys toimii vain, kun moottori on käynnissä.

Ohjauspyöränlämmityksen tasot

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näyttöruudulla.

Tasoja ohjataan monitoimiohjauspyörän painikkeista:

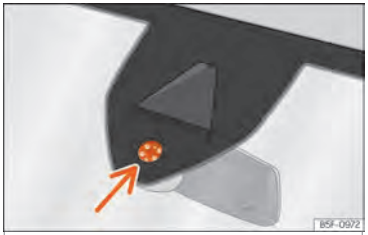
- *Lyhyt painallus (alle 1 sekuntia):* Lämmitys kytkeytyy päälle täydellä tehollaan. Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta niin monta kertaa, että haluttu taso on säädettynä. Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen pois päältä: Paina useita kertoja ohjauspyörässä olevaa painiketta, kunnes mittaristoon syttyy ohjauspyöränlämmityksen symboli **OFF**.
- *Pitkä painaminen (yli 1 sekuntia):* Lämmitys kytkeytyy suoraan pois päältä. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan uudelleen pitkään, viimeksi päällä ollut lämmitystaso palautuu.

Automaattinen kytkeytyminen pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tehon tarve on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

Tuulilasinlämmitys*



Kuva 147 Tuulilasin kosteuden- ja lämpötilantunnistin.

Tuulilasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä.

Se koostuu tuulilasin kerrosten välissä olevista lämmityslangoista.

Tuulilasinlämmitys tukee ilmastointijärjestelmää, estää tuulilasin huurtumista ja vapauttaa sen nopeasti huurteesta.

Päällekytkeytyminen voi tapahtua manuaalisesti tai automaattisesti.

Kytkeminen manuaalisesti päälle

- Paina painiketta infotainment-järjestelmän ilmastointiasetuksissa.

Tuulilasinlämmitys kytkeytyy pois päältä ulkolämpötilasta riippuen, kuitenkin viimeistään noin 8 minuutin kuluttua.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle:

Tuulilasinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasi on vaarassa huurtua.

- Avaa ilmastoinnin asetukset infotainment-järjestelmästä ››› **Sivu 151**.
- Kytke tuulilasinlämmityksen automaattinen kytkeytymistoiminto päälle/pois.

Tuulilasinlämmitys on käyttövalmis myös, vaikka ilmastointilaite on pois päältä.

Tuulilasinlämmitys huurteenpoistotoiminnon välityksellä

Kun huurteenpoistotoiminto on päällä ja tunnistin havaitsee tuulilasin huurtumisvaaraa, tuulilasinlämmitys kytkeytyy päälle.

Milloin tuulilasinlämmitys kytkeytyy pois päältä?

Kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy, tuulilasinlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- Jos virrankulutus on liian suurta.
- Jos ilmastointilaitteessa on häiriö.
- Ennalta määritetyn ajan umpeuduttua.

Ongelmanratkaisut

Jäähdytys ei kytkeydy päälle tai toimii vain rajoitetusti

Jäähdytys toimii vain, kun moottori käy ja ulkolämpötila on yli +3 °C. Jos moottori on hyvin lämmin, jäähdytys kytkeytyy pois päältä.

- Kytke puhallin päälle.
- Tarkasta ilmastointilaitteen sulake ››› **Sivu 55**.
- Vaihda sisäilmansuodatin.
- Jos häiriö jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ei kytkeydy päälle tai toimii vain rajoitetusti

- Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä sekä huurteenpoisto toimivat paremmin, kun moottori on lämmin.
- Jos häiriö jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Ikkunalasit huurtuvat

Ikkunalasit huurtuvat, jos ne ovat ulkolämpötilaa kylmemmät ja ilma on hyvin kosteaa. Kylmä ilma pystyy sitomaan kosteutta vähemmän kuin lämmin ilma, mistä syystä ikkunalasit usein huurtuvat kylmällä säällä.

- Pidä tuulilasin edessä oleva ilman sisäänmenopaikka vapaana jäästä, lumesta ja lehdistä, jotta lämmitys- ja jäähdytysteho paranee.
- Pidä tavaratilan takaosassa oleva ilmarako vapaana, jotta ilma pääsee virtaamaan edestä taakse auton läpi.
- Kytke huurteenpoistotoiminto päälle **››› Sivu 149**, **››› Sivu 150**.

Väärä lämpötilayksikkö

Vaihda auton kaikkien lämpötilanäyttöjen yksikkö infotainment-järjestelmästä.

Vettä tai vesihöyryä auton alla

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua kondensoitunutta vettä auton alle. Tämä on täysin normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa.

Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä olevasta seisontalämmityksestä voi höyrystyä kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tällöin ei ole kyse auton viallisuudesta.

Seisontalämmitys ja -tuuletus*

Johdanto aiheeseen

Seisontalämmityksen ja -tuuletuksen avulla auton sisätilaa voidaan talvella lämmittää ja kesällä tuulettaa. Tuulilasi voidaan vapauttaa jäästä, huurteesta ja ohuesta lumipeitteestä. Seisontalämmitys saa polttoaineen auton polttoainesäiliöstä ja sitä voidaan käyttää auton seisoessa paikallaan virran ollessa katkaistuna. Seisontatuuletus saa virtaa auton 12 V:n akusta.

Seisontalämmitystä voidaan käyttää SEAT CONNECT -mobiilisovelluksen tai MySEAT-verkkoportaalin välityksellä.

Seisontalämmitys aktivoidaan ilmastointilaitteen lämmitys heti -painikkeesta, kauko-ohjaimella tai ohjelmoimalla tietty alkamisaika infotainment-järjestelmän seisontalämmitysvalikosta.

Hyvin lämpimällä säällä sisätilaa voidaan tuulettaa seisontalämmityksen avulla, kun moottori ei ole käynnissä.

Seisontalämmityksen pakoputkisto

Seisontalämmityksen pakokaasut poistuvat auton alla olevasta pakoputkesta. Pakoputki ei saa olla lumen, sohjon tai minkään esineen tukkima.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- **Älä koskaan käynnistä tai käytä seisontalämmitystä tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.**
- **Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.**

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen osat kuumenevat ja voivat aiheuttaa tulipalon.

- **Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät joudu kosketuksiin auton alla olevan herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.**

ⓘ VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

Seisontalämmityksen ja -tuuletuksen kytkeminen päälle/pois

Seisontalämmitystä voidaan käyttää, kun virta on kytkettynä ja katkaistuna.

Seisontalämmitys-valikon avaus

- Avaa ilmastoinnin asetukset infotainment-järjestelmästä.
- Kosketa toimintopintaa ⅲ.

Seisontalämmityksen kytkeminen päälle

Seisontalämmitys voidaan kytkeä päälle seuraavilla tavoilla:

- Paina lämmitys heti -painiketta ⅲ (ilmastointilaitteen käyttöelementeissä).
- **TAI:** Paina ilmastointirivin kauko-ohjaimen painiketta ⅲ **››› Sivu 157**.
- **TAI:** Ohjelmoi lähtöaika **››› Sivu 157**.
- **TAI:** Käytä sovellusta tai MySeat-verkkoportaalia.

Jos 12 V:n akun varaustila on liian alhainen tai polttoainesäiliö on tyhjä, seisontalämmitys ei kytkeydy päälle.

Seisontalämmitys manuaalisesti pois päältä

Seisontalämmitys voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä seuraavilla tavoilla:

- Paina lämmitys heti -painiketta ⅲ (ilmastointilaitteen käyttöelementeissä).
- **TAI:** Paina kauko-ohjaimen painiketta ⅲ.
- **TAI:** Käytä SEAT CONNECT -sovellusta tai MySeat-verkkoportaalia.

Seisontalämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

- Kun ohjelmoitu lähtöaika on saavutettu tai säädetty käyttöaika on umpeutunut **››› Sivu 157**.
- Kun keltainen merkkivalo ⛽ (polttoainemittari) palaa.
- Jos 12 V:n akun varaustila on laskenut liikaa.
- Päälle/pois-painikkeesta seisontalämmitys voidaan kytkeä heti pois päältä.

Manuaalisen tai automaattisen poiskytkemisen jälkeen seisontalämmityksen toiminta jatkuu vielä hetken siinä jäljellä olevan polttoaineen käyttämiseksi loppuun.

Seisontalämmityksen käyttö lisälämmittimenä

Moottorin käynnistyksen jälkeen seisontalämmitystä voidaan edelleen käyttää lisälämmityksenä. Silloin täytyy seuraavien edellytysten täyttyä:

- Infotainment-järjestelmän Ilmastointiasetuksissa on aktivoitu toiminto **`Automaattinen lisälämmitys`**.
- Ulkolämpötila on alle +5 °C .

Lisälämmitys kytkeytyy jonkin ajan kuluttua automaattisesti pois päältä.

Huomautus

- **Päällä oleva seisontalämmitys voi pitää ääntä.**
- **Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontalämmitys voi höyrystää lämmitys- ja tuuletusjärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.**
- **Jos auto pysäköidään kaltevalle pinnalle ja polttoainesäiliössä on vähän polttoainetta, seisontalämmityksen toiminta voi häiriintyä.**
- **Jos seisontalämmitystä käytetään useita kertoja peräkkäin, auton 12 V:n akku tyhjenee. Akun lataamiseksi autolla täytyy ajaa riittävän pitkä matka. Ohjesääntö: Ajoajan täytyy vastata seisontalämmityksen käyttöaikaa.**
- **Kun lämpötila on alle +5°C, seisontalämmitys saattaa käynnistyä automaattisesti moottori käynnistettäessä. Jonkin ajan kuluttua seisontalämmityksen toiminta lakkaa.**
- **Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys voidaan kytkeä päälle maksimiajaksi enintään kolme kertaa peräkkäin.**

Seisontalämmityksen ohjelmointi*

Varmista **ennen** ohjelmointia, että kellonaika ja päivämäärä on säädetty autossa oikein ››› ⚠.

Seisontalämmitys voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmän valikkokohdasta **Seisontalämmitys**.

Seisontalämmityksen käyttöajan säätö

- Avaa valikko **Seisontalämmitys**.
- Kosketa toimintopintaa **Asetukset**.
- Kosketa toimintopintaa **Käyttöaika** toiminta-ajan määrittämiseksi.

Säädetty käyttöaika on voimassa, kun seisontalämmitys kytketään päälle painikkeesta tai kauko-ohjaimella.

Seisontalämmityksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

Lähtöajan ohjelmointi

Tämän toiminnon aktivointi koskee aina vain yhtä lämmitys- tai tuuletuskertaa. Lähtöaika täytyy aktivoida uudelleen auton jokaista käynnistystä varten.

- Avaa valikko **Seisontalämmitys**.
- Kosketa toimintopintaa **Asetukset**.
- Valitse yksi muistipaikoista yhtä **lähtöaikaa** varten.
- Kosketa toimintopintaa **Aktivointi**.

Manuaalinen ilmastointilaite: Ohjelmoitu lähtöaika määrää hetken, jolloin seisontalämmityksen tai -tuuletuksen tulee kytkeytyä pois päältä. Lämmityksen tai tuuletuksen alkamisaika määräytyy ohjelmoidun käyttöajan perusteella.

Climatronic: Ohjelmoidun lähtöajan ja ulkolämpötilan perusteella auto määrittää säädettyä lämpötilaa vastaavan lämmityksen tai tuuletuksen alkamishetken.

Lähtöaika voidaan ohjelmoida sovelluksesta tai MySEAT-verkkoportaalista.

Ohjelmoinnin tarkastus

Kun lähtöaika on aktivoituna, Climatronicin käyttöyksikön lämmitys heti -painikkeen keltainen ledi palaa virran katkaisun jälkeen noin 10 sekuntia.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa. Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Kauko-ohjain

Kuva 148 Seisontalämmityksen kauko-ohjain.

Kytkeminen päälle: Paina painiketta noin sekunnin ajan.

OFF *Kytkeminen pois päältä:* Paina painiketta noin sekunnin ajan.

Jos kauko-ohjaimen painikkeita painetaan tahattomasti, seisontalämmitys saattaa kytkeytyä päälle myös vaikka ollaan kauko-ohjaimen vaikutusmatkan ulkopuolella tai jos merkkivalo vilkkuu.

Kauko-ohjaimen led-valo

Kauko-ohjaimen led-valo ››› Kuva 148 ② kertoo painikkeen painamisen jälkeen käyttötilan: »

Valo palaa noin kaksi sekuntia

- *Vihreä:* Seisontalämmitys on kytketty päälle painikkeesta .
- *Punainen:* Seisontalämmitys on kytketty pois päältä painikkeesta **OFF**.

Vilkkuu hitaasi noin kaksi sekuntia

- *Vihreä:* Kytkeytymissignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.
- *Punainen:* Katkaisusignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.

Vilkkuu epätasaisesti

- *Vihreä:* Seisontalämmityksen toiminta estynyt. Mahdollisia syitä: Polttoainesäiliö on lähes tyhjä, auton 12 V:n akun varaus on liian alhainen tai kyseessä on häiriö.

Palaa tai vilkkuu tasaisesti

- *Oranssi (sitten vihreä tai punainen):* Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaali on silti vastaanotettu.
- *Oranssi (vilkkuu sitten vihreänä tai punaisena)* Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Vilkkuu noin viisi sekuntia

- *Oranssi:* Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Vaikutusmatka

Kauko-ohjain vaikuttaa muutaman sadan metrin päähän, kun sen paristo on täysi ja olosuhteet ovat optimaaliset.

- Pidä kauko-ohjaimen ja auton välisenä etäisyytenä vähintään 2 metriä.
- Kauko-ohjaimen ja auton välissä ei saa olla mitään esteitä.
- Pidä kauko-ohjaimen kromisomistetta ››› Kuva 148 ① kohtisuoraan ylöspäin.
- Älä peitä antennia.

Huonot sääolot, ympäristön rakennukset tai heikko paristo lyhentävät huomattavasti kauko-ohjaimen vaikutusmatkaa.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos merkkivalo ei syty, kauko-ohjaimen paristo täytyy vaihtaa.

- Paina sopiva työkalu (esim. ruuvitaltta) nuolen suuntaisesti kauko-ohjaimen kotelossa olevaan loveen ››› Kuva 148.
- Vipua pariston kantta ylöspäin auki samalla työkalulla, kunnes kotelon kiinnikkeet vapautuvat.
- Työnnä pariston kantta kevyesti nuolen suuntaan.
- Irrota peitekansi.
- Pariston poistamiseksi paina esim. ruuvitaltta varovasti pariston reunaan.
- Nosta paristoa ruuvitaltalla, kunnes se irtoaa.
- Poista paristo.
- Aseta tilalle uusi samanlainen paristo niin, että se lukittuu paikalleen. Huomioi oikea napaisuus.
- Aseta kansi kauko-ohjaimen koteloon.
- Työnnä pariston kantta nuolen suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy ››› Kuva 148.

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- **Pidä kauko-ohjain, paristoja sisältävät avaimenperät, varaparistot ja kaikenlaiset nappiparistot aina poissa lasten ulottuvilta.**
- **Jos epäillään, että paristo on nielty, tulee heti hakeutua lääkäriin.**

ⓘ VAROITUS

- **Kauko-ohjaimessa on elektronisia osia. Suojele sitä sen vuoksi vedeltä, suoralta auringonpaisteelta ja iskuilta.**
- **Vääränlaisten paristojen käyttö voi vahingoittaa kauko-ohjainta. Korvaa tyhjä paristo vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisella uudella paristolla.**

Ympäristöohje

- Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.
- Kauko-ohjaimen paristo voi sisältää perkloraattia. Noudata hävitystä koskevia määräyksiä.
- Varmista, että kauko-ohjainta ei käytetä epähuomiossa, jotta seisontalämmitys ei kytkeydy vahingossa päälle.

Infotainment

Johdanto

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet **››› Sivu 160**.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradiosemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit virittää ne helposti.
- Käytä vain sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta Infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy SEAT CONNECTiin, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettävien infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- SEAT CONNECT -palvelujen kuvaukset.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. SEAT S.A. ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. SEAT S.A. ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintitalot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölaitteet (esim. laturit) voivat myös häiritä radiosignaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasin päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- **Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.**
- **Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.**

⚠ HUOMIO

Autoon tehtaalla asennettu radio ohjelmistoineen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos radio korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- **Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radiota.**
- **Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.**

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä ja ajamisesta, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen,

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.
- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukselta an riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelua tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.
- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).
- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevät aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai »

jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisessa paikassa.

⚠ HUOMIO

Keskikyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnojassa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos valaistusolot eivät ole hyvät ja näyttöruutu on vahingoittunut tai likainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näyttöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näyttöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos infotainment on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat pidentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

ⓘ Huomautus

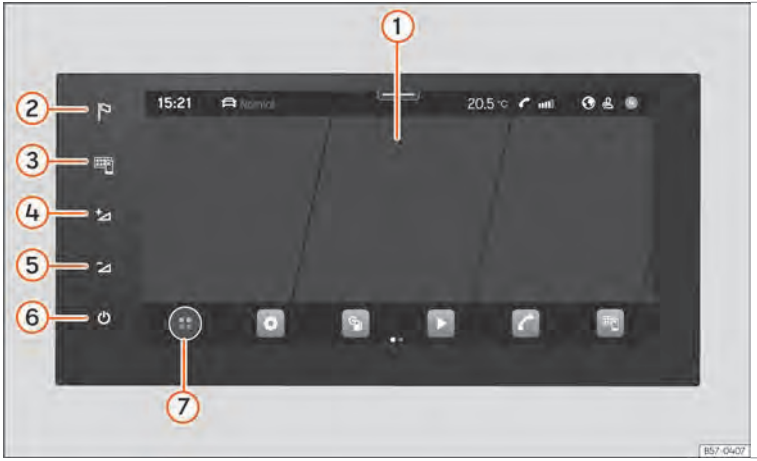
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimien käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin teknisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

ⓘ Huomautus

Liian kovaääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System



Kuva 149 Yleisnäkymä: 9,2-tuumaisen version käyttö- ja näyttöyksikkö.

1. Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
2. Navigoinnin valikko
3. Full Link -valikko
4. Äänenvoimakkuuden nosto
5. Äänenvoimakkuuden lasku
6. Infotainment päälle/pois
7. Painike HOME.
   ⓗ: Päävalikko Widget-näkymineen.
   ⊞: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment tarvitsee muutaman sekunnin käynnistyäkseen täydellisesti eikä reagoi tänä aikana käyttöön. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran* kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua SEAT CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai koskettaa kuvaruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.
- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa automaattivaihteiston valitsinvivun täytyy olla pysäköintiasennossa **P** tai vapaa-asennossa **N**. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 V:n akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, kuvaruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 V:n akun varaustila on alhainen.
- Joissakin pysäköintitutkalla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihde on päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.
- Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Copyright**.
- Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

Huomautus

Lisätietoja infotainmentista ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.

Home Screen HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloituskuvaruudulla:

Päävalikot aloitusnäytössä

	Navigointi ››› Sivu 190
	Radio/multimedia ››› Sivu 183
	Puhelin ››› Sivu 197

	Full Link ››› Sivu 175
	Asetukset ››› Sivu 166
	Ajoneuvo ››› Sivu 92
	Tiedot ››› Sivu 91
	Ilmastointi ››› Sivu 147
	Ääni
	Käyttäjät
	Yksityistila [a] ››› Sivu 174
	Store
	Oikeudellista tietoa
	Ohjeita

[a] Riippuen valitusta yksityistilasta

Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Tunnistinkentät näyttöruudun ulkopuolella.

Pikaoppaan (Quick Guide) avaus

Lisätietoa ja käyttövinkkejä löytyy infotainment-järjestelmän pikaoppaasta (Quick Guide).

- Paina **HOME** > ?.

Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänenvoimakkuuden säätö

Siirrä objekteja kuvaruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Voit muodostaa yksilöllisiä valikkoja ja näkymiä (varustelun mukaan).

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Kosketa molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomautus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Infotainmentin yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-sovelluksiin. »

Pikakuvakkeiden muokkaus

Muokattavien järjestelmätoimintojen kuvakkeet sijaitsevat näyttöruudun alaosassa Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai kosketa + vapaassa paikassa) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina ✕ symbolin poistamiseksi.
- Kosketa lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokkaus koskettamalla lisäikkkunassa ✕ tai ⊞.

Huomautus

Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

Symboli ja sen merkitys	
☑ / ◉	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
☐ / ○	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
▼	Pudotusvalikon avaus.
+	Säätöarvon suurentaminen.
–	Säätöarvon pienentäminen.
<	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
>	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
▭	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

Pääsy ääniasetuksiin: **HOME** > 🔊

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

Pääsy järjestelmäasetuksiin: **HOME** > ⚙.

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttöruutu.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Sovellukset ja palvelut
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointiavustin.

Ulkoisten audiolähteiden äänenvoimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna ensin infotainmentin äänenvoimakkuutta.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi Keskimääräinen** tai **Voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtööänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi Keskimääräinen** tai **Hiljainen**.

Näyttöruudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa ››› **Sivu 325**.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

ⓘ VAROITUS

Kuvaruutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan vääränlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- **Paina puhdistettaessa vain kevyesti.**
- **Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja "pimentää" näyttöruutua.**

Rekisteröidyt tavaramerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä merkki. iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tavaramerkkejä.
- MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojattuja tavaramerkkejä.
- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröimä tavaramerkki.
- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.
- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisäätöisiä määräyksiä!

Tekniset tiedot

Integroitu radio (8,25")[1]

Autoon tehtaalla asennettu integroitu radio sisältää maakohtaisia komponentteja ja ohjelmiston yhdistettävyyttä sekä infotainment-, »

[1] Laitteen kuvaus: Media System

mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät radion näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värikuvaruutu:
  - 8,25-tuumainen versio, TFT, WVGA: 1082 × 480 pikseliä.
- Kosketuskäyttö laitteen näyttöruudun välityksellä, kierto- ja painonuppi, valikkonuppi ja monitoimiohjauspyörän painikkeet.

Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä (9,2")[1)]

Autoon tehtaalla asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värikuvaruutu:
- Laitteen käyttö:
  - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
  - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
  - Lähestymistunnistimet (kuljettajan ja etumatkustajan puolen tunnistus, eleohjaus).

Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaiteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

Äänijärjestelmä

Perusvarustelu:

Autoon tehtaalla asennettu infotainment on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
  - 4 kaiutinta: 2 x 20 W
  - 9 kaiutinta: 5 x 20 W
- Asetusmahdollisuudet:
  - taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):
    - 4 kaiutinta: diskantti, keskiäänet, basso.
    - 9 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa tai esimääritettyä asetusta.
  - Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
    - 4 kaiutinta: balanssi (vasen/oikea)
    - 9 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
  - Äänen optimointi alueittain (koskee 9 kaiuttimella varustettua järjestelmää):
    - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki)
    - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)

Lisä-äänentoistojärjestelmä

Infotainmentia voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 10 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (340 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.
- Audiosignaalien käsittely sisäisessä, digitaalisessa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.
- Asetusmahdollisuudet:
  - Käyttäjä-taajuuskorjain: 5 kaistaa.
  - Äänenjako: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
  - Äänen optimointi alueittain:
    - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
  - Subwoofer-äänenvoimakkuus.

[1)] Laitteen kuvaus: Connect System.

Yhdistettävyys

WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Siirto 2,4 GHz ja 5 GHz.
- Kolme WLAN-tilaa samanaikaisesti:
  - Tethering (2,4 GHz).
  - Tukiasema, 2,4 GHz.
- *Connect System:*
  - Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- *Media System:*
  - Kahden WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- *Connect System:*
  - Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
    - Tethering asiakkaan puhelimen kautta
    - Tukiasema asiakkaille (clients) autossa.
- *Media System:*
  - Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
    - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay ja Android Auto WLAN:n välityksellä.
- Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi mobiililaitetta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikkisoittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jommankumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Hands-free telephone profile (HFP):** HFP-profiilin avulla puheluja voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.
- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotoiston ohjausta ja valvontaa varten.
- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.
- **Message profile (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) lataamisen ja synkronoinnin.

Tiedonsiirto

SEAT CONNECT

Johdanto aiheeseen

SEAT CONNECTin käyttämiseksi se täytyy ensin aktivoida (online) tekemällä SEAT CONNECT -sopimus SEAT, S.A:n kanssa, ja siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitusta maasta riippuen.

Sekä SEATin tarjoamia SEAT CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan ilman erillistä ilmoitusta muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa.

Osoitteessa https://my.seat voit muodostaa käyttäjätilin sekä nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

SEAT CONNECT -palvelujen ja -palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus riippuu maasta, autosta ja varustelusta.

Yhdistettävyystilat

(valkoinen)	Täydellinen yhdistettävyys, kaikki palvelut ovat aktivoituja.
(harmaa)	Rajoitettu yhdistettävyys, kaikki palvelut eivät ole käytettävissä.
Ei symbolia	Ei yhdistettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

SEAT CONNECTin puheentunnistus- tai hakuteknologia ei tunnista eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut SEAT CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaukseen ennen SEAT CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (https://my.seat).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja. Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

ⓘ VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin SEAT S.A. ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- **Mobiililaitteiden väärinkäyttö**
- **Tietojen häviäminen siirron aikana**
- **Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellusohjelmat**
- **Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai mobiililaitteet.**

Palvelukokonaisuus

Tässä esitetyt alustavat palvelut edustavat kolmannen sukupolven SEAT CONNECT -palveluja ja tässä kuvataan laajin mahdollinen palvelukokonaisuus. Laajin mahdollinen kokonaisuus on saatavissa vain muutamiin automalleihin. Auton käyttöiän aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetyistä. Ne voivat myös vaihdella auton mallivuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaavat SEAT CONNECTin kolmatta sukupolvea.

SEAT CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman SEAT CONNECTin aktivoimista:

- Yleinen hätäpuhelupalvelu.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.

SEAT CONNECT -palvelut

SEAT CONNECT -palveluja ovat:

- Yksityinen hätäpuhelu
- Yleinen hätäpuhelu
- Vikapuhelu
- Asiakaspalvelu
- Huollon ajanvaraus
- Järjestelmän online-päivitys
- Personalisointi
- SEAT CONNECTin aktivointi
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi)
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus
- Kauko-ohjattu seisontalämmitys
- Etäavaus
- Äänimerkki ja vilkut
- Auton tila ml. ovet ja valot
- Ajotiedot
- Auton tilaraportti
- Varashälyttimen ilmoitus
- Alueilmoitus.
- Nopeusilmoitus
- Karttojen online-päivitys
- Erikoiskohteiden haku
- Tankkauspaikat
- Online-liikennetiedot
- Pysäköintialueet
- Infotainmentin online-päivitys
- Reitin online-määritys
- Vaaratiedot
- Sanelu
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten
- Nettiradio
- Online-media
- Reittien online-tuonti
- Kohteiden online-tuonti
- Kauko-ohjattava seisontatuuletus
- Pysäköintipaikka
- Yksityistila
- Oikeudellista tietoa

SEAT CONNECT -palvelut hybridiautoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridiautoille.

- Etäohjattu ilmastointilaite
- e-Manager
- Lähtöajat
- Lisäksi kaikki edellisessä kappaleessa mainitut SEAT CONNECT -palvelut ››› **Sivu 171**.

Yksilölliset SEAT CONNECT -vaihtoehdot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainmentiin voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.
- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

Huomautus

- **Yleinen hätäpuhelupalvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainmentiin.**
- **Personalisointi In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainmentiin, mutta auton aktivoiminen SEAT CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.**

SEAT CONNECT ja S-PIN – aktivointi

SEAT CONNECTin aktivointi

SEAT CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa https://my.seat tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
- Tilaa SEAT CONNECT ja aktivoi se.
- Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
- Todista omistusoikeus.
- Todista henkilöllisyytesi. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä SEAT CONNECT -palveluja.
- Voit tehdä aktivoinnin sivustolla https://my.seat tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti: »

9,2" **HOME > Käyttäjähallinta > Ryhdy pääkäyttäjäksi.**

6,5" **MENU > Asetukset > SEAT Connect > Rekisteröinti**

Noudata muita infotainmentin näyttämiä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

Päivitysmahdollisuus	
9,2 tuuman infotainment	Kyllä
6,5 tuuman infotainment	Kyllä
SEAT CONNECT -portaali	Kyllä
SEAT CONNECT -sovellus	Kyllä

Lisätietoja: https://my.seat/faqs.

S-PIN

S-PIN on eine monimerkkinen numerosarja joka voidaan valita vapaasti SEAT CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroyhdistelmä ja esim. syntymäaikoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin SEAT CONNECT -käyttäjätilin kohdassa "Tiliasetukset".

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjäprofiilia tai turvallisuutta edellyttävän SEAT CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PINin käyttö edellyttää ehdotonta luotettavuutta. Jos paljastat S-PINin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuussyistä vaihtaa heti.

Omistajuuden ja henkilöllisyyden todistaminen

Infotainment-järjestelmästä riippuen omistajuuden todistamiseen käytetään kahden avaimen menetelmää tai rekisteröintikoodin menetelmää.

9,2 tuuman infotainment-järjestelmä

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on SEAT CONNECTin käyttäjätili, kirjaudu sisään infotainmentin välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä SEAT CONNECTiin.
- **Tai:** Avaa valikko **Käyttäjähallinta > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.
- Paina ensimmäisen autonavaimen avauspainiketta.
- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

6,5 tuuman infotainment-järjestelmä

Tullaksesi pääkäyttäjäksi ja todistaaksesi siten auton omistajuuden, tarvitset rekisteröintikoodin, jonka saat SEAT-verkkoportaalista ja sovelluksesta, kun auton on linkitetty käyttäjätilillesi (**Oma talli > Auton lisäys > Vahvista SEAT-käyttöehdot ja tietosuojalauseke**). Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa. Mene kohtaan **Ajoneuvoasetukset > SEAT CONNECT > Rekisteröinti** ja syötä verkkoportaalista tai sovelluksesta saamasi rekisteröintikoodi.

Kun infotainment on käsitellyt käskyt radiotaajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. SEAT CONNECT portaalista voit tarkistaa senhetkisen tilan.

Kuinka omistajuus todistetaan?	
Infotainment 9,2"	Kahden avaimen menetelmä.
6,5 tuuman infotainment	Rekisteröintikoodi
SEAT CONNECT -portaali	Ei mahdollista
SEAT CONNECT -sovellus	Ei mahdollista

Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä SEAT CONNECT -palveluja (esim. "etäavaus"). Tunnistautuminen voi tapahtua kahdella tavalla:

- Henkilökohtaisesti SEAT-liikkeessä.
- Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT CONNECT -portaalissa (https://my.seat).

Lain määräykset

Kun Volkswagen We Connect -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun SEAT CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Käyttäjä voi hallinnoida tiedonsiirtoa milloin tahansa yksityisyystilan kautta. Lisätietoja: https://my.seat/faq.

Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajoneuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikutetaanko autoa, minne auto on pysäköity tai käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään SEAT CONNECT -portaalissa ja SEAT CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta.

GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalla asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim. kattokonsolissa). Tunnuksen puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

Henkilökohtaiset tiedot

SEAT suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai antamallasi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä SEAT CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea SEAT-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos toinen henkilö luovuttaa sinulle auton pysyvästi (esim. osto käytettynä), SEAT CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä voi SEAT CONNECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Infotainmentista voit tarkistaa, onko jokin henkilö yhdistetty autoosi pääkäyttäjänä. Siinä tapauksessa voit itse rekisteröityä auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit pääkäyttäjänä poistaa tähänastisen käyttäjän pysyvästi suoraan infotainmentista sekä siirtää auton offline-tilaan ja siten rajoittaa autosi kommunikointia SEAT S.A:n datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä infotainmentissa SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointia ja aktivointia varten:

- Keskitetty deaktivointi tai aktivointi
- Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu infotainmentissa.

»

Huomautus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoja ei voi kytkeä pois päältä eikä deaktivoida (esim. yleinen hätäpuhelujärjestelmä).

Häiriöt

Myös vaikka SEAT CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, SEAT S.A:n vaikutusvallan ulkopuolella olevat tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitietojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. UMTS:stä EDGE:een tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on poistanut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin käytöstä.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen SEAT CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjä** ja mene kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. Jos autossa on Media System (6,5"), mennään kohtaan **Asetukset > SEAT Connect > Yksityisyys ja palvelut**. Voit tehdä infotainmentissa seuraavaa:

- Autossa parhaillaan aktiivisina olevien SEAT CONNECT -palvelujen kysyminen.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen SEAT CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- SEAT CONNECT -palvelujen aktivointi.

Lisätietoja: https://my.seat.

Yksityisyyden ja palvelujen asetukset

SEAT CONNECT -palveluja voidaan aktivoida tai deaktivoida yksitellen. Sitä varten täytyy vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deaktivoitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat deaktivoida kaikki palvelut samanaikaisesti, valitse yksityistila.

Yksityistila

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai aktivoinnin riippuen valitusta yksityisyystasosta.

Paikannus	**Sijainnin jako** Pääkäyttäjä ja oheiskäyttäjä voivat nähdä sijaintitiedot portaalissa tai SEAT CONNECT -sovelluksessa.
Sijainti	**Sijaintipaikan käyttö.** Tietoja sijainnista, autosta ja käyttäjästä käytetään palveluihin.
Yksilöllinen	**Ei sijaintitietoa.** Vain auto- ja käyttäjätietoja käytetään palveluihin.
Tuntematon	**Suurin yksityisyys.** Palvelut ovat deaktivoituja. Vain lakisääteiset palvelut käyttävät tietoja.

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

Huomautus

Jos kaikki SEAT CONNECT -palvelut deaktivoidaan, OCU voi edelleen välittää tietoja.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainmentiin.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liitännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyys riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja SEAT-verkkosivustolta: www.seat.com.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Näkymä ⊕: Paina **Full link**
- Näkymä ⓜ: Paina **Valikko > Full Link**
- **TAI:** Paina **APP**.

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkia voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainmentiin.
- Mene Full Link -päävalikkoon, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimessa vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainmentiin.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainmentiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT suosittelee, että laitteet poistetaan sekä iPhone-asetuksista että infotainmentista ja yhdistämisprosessi aloitetaan alusta.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä ja ajamisesta, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- **Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.**

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.**
- **Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.**
- **Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita!**

ⓘ VAROITUS

SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimien vääränlaisesta käytöstä. »

Huomautus

Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.

Sovellukset

SEAT Full Linkin avulla voidaan SEAT-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttöruudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovellustarjonta on runsasta. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

SEATin tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

Näyttää enemmän tietoa.

Full Link -asetusten valikon avaus.

Apple CarPlay™

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täyttyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™-yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktivoituna iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlayn™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- iPhone™-laitteen **täytyy** olla yhteydessä infotainment-järjestelmään USB-liitännän välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™-käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkuperäinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **SEAT**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina ✕ aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla kuvaruudulla erinäköisiä.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä eivät ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.

- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. Infotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Yhdistettyä iPhone™-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Infotainmentista riippuen mittariston näyttöruudulla voi näkyä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti ♌, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhonen™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

Huomautus

- **Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.**
- **SEATin (www.seat.com) ja Apple CarPlayn™ verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.**

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen täytyy olla yhteensopiva Android Auton™ kanssa.
- Android Auto™ -sovelluksen täytyy olla asennettu matkapuhelimeen.
- Matkapuhelimen täytyy olla USB-liitännän välityksellä datayhteydessä infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: Laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™ yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™ -tilassa kohtaa **Paluu SEATiin**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina ✕ aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainmentiin, voidaan käyttää myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista Android Auto™-laitetta ei voi käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näyttöruudulla voidaan nähdä puhelimen tietoja.

»

- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti ☊, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään puheohjauksen aloittamiseksi yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta.

Huomautus

- **Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.**
- **SEATin (www.seat.com) ja Android Auton™ verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.**

MirrorLink®

MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin täytyy olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riippuen laitteeseen täytyy olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämiseksi.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink® -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- **TAI:** Paina ⊞, kun haluat siirtyä MirrorLink®-päävalikkoon.
- Paina ✕ aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-päävalikossa.
- Mittariston näyttöruudulla voidaan nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

APP Paluu Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.

✕ Kosketa auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Kosketa sitten suljettavia

sovelluksia tai toimintopintaa **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.

Kosketa matkapuhelimen näytön näkemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

MirrorLink® -asetusten avaus.

Paina MirrorLink®-päävalikkoon palaamiseksi.

Huomautus

SEATin (www.seat.com) ja MirrorLinkin® verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

WLAN-tukiasema*

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle **››› Sivu 179, Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta**.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client) **››› Sivu 180**.

Huomautus

- **Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiililiittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.**
- **Datapakettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).**

Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina painiketta **HOME** > ⚙.
- Aktivoi langaton verkko. Paina sitä varten toimintopintaa **WLAN**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Aktivoi matkapuhelimen määritys infotainment-järjestelmässä. Kosketa sitä varten toimintopintaa **Aktivoi WLAN-yhteys** ja aktivoi valintaruutu.
- Syötä laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

- **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Kosketa toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Laitteesta ja maasta riippuen.

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.

»

- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Paina painiketta **HOME** > ⚙; **TAI** hae esiin tila *Media* ja paina valikkoa **Asetukset**.
- Paina valikkoa **WLAN** > **WLAN-yhteyden aktivointi** ja aktivoi valintaruutu.
- Kosketa toimintopintaa **Etsi** ja valitse haluamasi laite listalta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Infotainmentin käyttö

Puheohjaus*

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online*- että offline-tilassa ottaen huomioon tiedot **Sivu 181, Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)**. Online*-tilassa käskyt otetaan vastaan tarkemmin, koska käytettävissä on enemmän tietoja

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja ilman, että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Infotainmentista löytyy ehdotuksia käskyiksi.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

Online ja offline:* saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, ilmastointilaitteen ohjauksen, luonnollista vuorovaikutuksen jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet **eivät** sisällä online-käskyjä, ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

Edellytykset

- *Online* ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- *Online*:* aktiivinen SEAT CONNECT Plus -sopimus.

Huomautus

- **Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentiin asennetuilla kielillä annetut käskyt.**
- **Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.**

Aktivointisana ja käskyt

Puheohjauksen aktivointisana

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, infotainment vastaa: **Kuinka voin auttaa?** Sen jälkeen järjestelmä skannaa kaikki aktivointisanan jälkeen autossa lausutut sanat.

Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

- Kohdassa **HOME** paina **Asetukset > Puheohjaus > Aktivointisanan aktivointi/deaktivointi**.

Aktivointisana:	Hola Hola

Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa käskyt luotettavasti, noudata käskyjä koskevia ohjeita.

Ohjeita käskyjen suorittamiseksi oikein:

- Puhu selvästi. Epäselvästi lausuttuja käskyjä ei tunnisteta. Puhu normaaliäänellä. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä käytä hyvin voimakasta aksenttia tai murretta.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.

	Puheohjaus on aktivoituna ja tunnistaa lausutut sanat.

Huomautus

- **Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjauspyörän painikkeen avulla.**
- **Käytettävyys riippuu maasta ja varustelusta.**

»

- **Puhelinluettelon sisällöstä riippuen ja puhelinluettelon nimien luotettavan tunnistamisen varmistamiseksi voi olla syytä muuttaa etu- ja sukunimen järjestystä.**

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen puheohjaus voidaan aloittaa eri tavoin.

Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta ♌.

Puheohjaus pysähtyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käynnistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta ♌ kahdesti peräkkäin tai pitkään.

Radio/multimedia

Radion käyttö

Kuva 150 Kaaviokuva: radion näkymä

Radion käyttötilassa voit valita radioasemia eri taajuusalueilta ja tallentaa suosikkiasemia asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit käyttää niitä nopeasti.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistetut käytöstä.

RADIO-valikkoon pääsy

- Paina **HOME** > ››› Kuva 150.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > > ⚙.

Online*-toiminnot radion käyttötilassa

Radion käyttötilassa online*-toiminnot ovat käytettävissä vain tietyin edellytyksin:

- Varustelu SEAT CONNECT tai SEAT CONNECT Plus.
- Sinulla on aktiivinen SEAT CONNECT -käyttötili.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.
- Olet hankkinut kyseisen datapaketin In-Car-Storesta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

Huomautus

- **Suoratoistopalveluja varten tarvitset kyseisen palveluntarjoajan tilin.**
- **Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.**
- **Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.**

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM*-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB*- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio*.

Radion käyttötilan yleiset symbolit

AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta

Nettiradio* Nettiradion* vastaanottotilan valinta.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.

DAB-vastaanotto ei mahdollinen.

DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit

Asemalistan päivitys manuaalisesti.

Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradion* valikot

Valittavien asemien näyttö.

Tekstihaun avaus.

Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.

TOP 100 100 viimeksi kuunnellun nettiradioaseman näyttö.

Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.

Haluamastasi maasta peräisin olevien nettiradioasemien näyttö.

Haluamallasi kielellä ohjelmaa lähettävien nettiradioasemien näyttö.

Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyylilajiin.

Asemien valinta, viritys ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM*, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio*.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.
- **TAI:** Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.

Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio*)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säätyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan käynnistämiseksi paina **Asetukset SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy kuvaruudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asema.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.
- **TAI:**Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Radion käyttötilan erikoistoiminnot

TP (liikenneradio)

TP-toiminto valvoo säädetyn liikenneradioaseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenneradioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietyt ilman omaa liikenneradiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenneradioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätyy automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenneradio (TP)**.

»

Nettiradio*

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradioasemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähetyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotainmentin internet-yhteys on aktiivinen. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.

Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainmentiin.

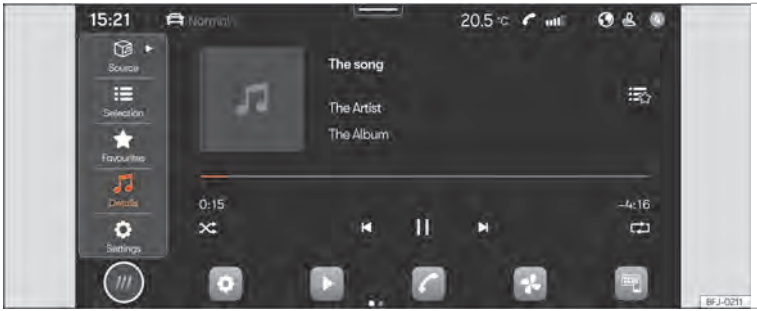
Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

Nettiradiokäytössä infotainment hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.
- Paina symbolia ✎ ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogon.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin asemiin.
- **TAI** valikossa **Asetukset** > **Asemalogot**.

Mediakäyttö



Kuva 151 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.
- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Myös suoratoistopalveluja voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voisit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > ▶ ››› **Kuva 151**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ▶ > ⚙.

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatuerot voivat aiheuttaa häiriöitä soitossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittojärjestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistan viittaamissa paikoissa.

»

Ominaisuudet Audio, media ja yhdistettävyys:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittolistat.
- Mediasuoratoisto (online*).
- Mediahaku.

Huomautus

SEAT ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Medialähteen valinta ja toisto

Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa **Omat mediat** näkyy aina tämä luokitusnäkymä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

- Aktivoi kansiorakenne.
- Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittolistat) ja yhdistetyt medialähteet.
- Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
- **TAI:** Paina 🔎 tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
- Paina haluamaasi kappaletta.
- Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
- Jos soittolistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
- Sulje painamalla ✕.

Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyylilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

Suoratoistopalvelujen asennus

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainmentista. Tarvitset sitä varten Premium-käyttäjätilin kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainmentiin. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

- Valitse **suoratoisto** medialähteeksi.
- Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.
- Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
- Noudata infotainment-järjestelmän ohjeita.
- Suoratoistopalvelu lisätään medialähteiden listaan uutena toimintopintana.

Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 30

kappaletta, albumia, esittäjää ja tyylilajia yksitellen suosikeiksi.

- Aloita soitto.
- Mene suosikkeihin.
- Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.
- **Tai:** Pidä olemassa olevaa suosikkia painettuna noin 3 sekunnin ajan.
- Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli.
- Soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetyistä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaata internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelinkustannuksia.

Navigointi*

Johdanto aiheeseen

Kuva 152 Kaaviokuva: navigointinäkymä

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietystä nopeudesta lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniojeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritiellä tai liikenneympyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, kuvaruudulla näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimien ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedostot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen *(ohje: käytä etusormea).*

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen *(ohje: käytä etusormea).*

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa koskettamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen *(ohje: käytä etu- ja keskisormea).*

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen *(ohje: käytä etusormea).*

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen *(ohje: käytä peukaloa ja etusormea).*

- Kosketa karttaa kummallakin sormella vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus *(ohje: käytä etu- ja keskisormea).*

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Näkymän kierto *(ohje: käytä peukaloa ja etusormea).*

- Kosketa karttaa kummallakin sormella vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajetut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

⚠ HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteensyötöt ja muutokset vain auton seisoessa paikallaan.

Huomautus

- **Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.**
- **Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedostoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.**
- **Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.**

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

»

Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määritys (offline ja online*).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo*)
- Karttojen online*-päivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Liikennetiedot online*
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI)

Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä ››› Sivu 195.

- Nykyinen sijainti
- Kohteiden haku.
- Kohteet reitin varrella.
- Määränpää.
- Kotiosoite
- Työosoite
- Ensisijaiset kohteet
- Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
- Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.
- Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
- Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
- Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
- Kartan mittakaava.

Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina ☰.

- Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
- Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
- Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
- Uusia reittejä kohteeseen.

Muita symboleja

- Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
- Kohteiden haku.
- Yleisimmät kohteet.
- Edelliset kohteet.
- Ensisijaiset kohteet
- Takaisin

Symbolit reittisuunnitelmassa

- Nykyinen sijainti.
- Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi ››› Sivu 193.

- Tankkauspaikka.
- Pysäköintipaikka.
- Matkailutoimisto.
- Rautatieasema.
- Ravintola.

Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä. ››› Sivu 195

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja ››› Sivu 195.

- Hitaasti etenevä liikenne.
- Seisova ruuhka.
- Onnettomuus.
- Viallinen ajoneuvo.
- Liukkautta (jäätä tai lunta).
- Tie suljettu.
- Liukas tie.
- Vaara.

Tietyö.

Voimakas tuuli.

Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät vääriin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online*-päivitys

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle. Navigointi ei ole mahdollista USB-muistin välityksellä.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainmentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME** > ⚙ > **Järjestelmätiedot**näkyy karttojen versio.

⚠ HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- **Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisoessa paikallaan.**

Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. "Tuntematon"-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME** > ⚑.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina 🔍.
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista **Yleisimmät kohteet**, **Edelliset kohteet** tai ☆ **Ensisijaiset kohteet**.

   TAI: Paina 🔍 ja syötä kohde kirjoituskenttään.

   TAI: Tarkka osoite.
3. Paina **Aloita**.

Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina 🔍 ja sitten 📍.
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.

»

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

Ensisijaiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, kosketa kohteen syöttämisen aikana lisäikkunassa .

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteensyöttöön. Kosketa sitä varten sormella haluaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa "offroad-navigoinnin", kosketa ilman sijaintietoja olevaa vapaata aluetta.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla ››› Sivu 191.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Kosketa kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi*

"Offroad-navigointi" määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla ››› Sivu 191.
- Kosketa mitä tahansa pistettä (ilman sijaintietoja) kartalla.
- Kosketa kohtaa **Reitti**.

Opastuksen aloitus kontaktitietojen avulla

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Kosketa haluamaasi kontaktia.
- Kosketa kohtaa **Reitti**.

Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa automaattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden värillisenä korostuksena.

Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää ››› **Sivu 195**.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Vaaroja, joista ilmoitetaan: Onnettomuus, viallinen ajoneuvo ja liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu värillisenä.

- **Oranssi:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomautus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman koskettaminen avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- Avaus: Kosketa | tai siirrä sitä.
- Sulkeminen: Kosketa | tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohteita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennetapahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa ››› **Sivu 195**.

- Kosketa liikennetapahtumaa.
- Kosketa kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Kosketa vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Kosketa ✕.
- **TAI:** Kosketa **OK**.

Toiminnot lisäikkunassa:	
Näytä kartalla	Näyttää valinnat kartalla.

»

Toiminnot lisäikkunassa:	
Lisää välikohde	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Opastuksen pysäytys	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
✕	Lisäikkunan sulkeminen.
☆	Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttäytymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajetut reitit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdotetuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

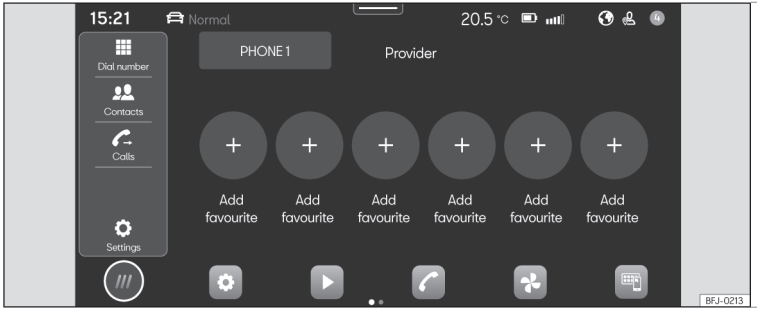
Käyttäytymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta ⚙ > **Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttäytymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoimiseksi deaktivoi **Käyttäytymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi kosketa **Opitun käyttäytymisen poisto**.

Puhelinliitäntä

Johdanto aiheeseen



Kuva 153 Kaaviokuva: puhelinnäkymä

Puhelinliitännän avulla voit yhdistää mobiililaitteita infotainmentiin ja ohjata puhelintoimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainmentiin samanaikaisesti kaksi mobiililaitetta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolot, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomautus

- **Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariksi on periaatteessa tarpeen vain yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariksi.**
- **Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.**

Puhelinliitännän ominaisuudet ja symbolit

Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto
- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktille.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta*: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta*: Sähköpostiviestin luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniin.

»

Symbolit päävalikossa

- Kontaktit.
- Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
- Puhelinnumeron valinta.
- Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).*
- Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
- Puhelun lopetus tai hylkäys.
- Kontaktilistan avaus.
- Puhelinnumeron valinta.
- Handsfree-toiminnon mykistys
- Puhelu pitoon.
- Puhelun jatkaminen.
- Neuvottelupuhelun aloitus.
- Puhelun siirto yksityistilaan.
- SOS Hätäpuhelun soitto.
- Avun saanti häiriötilanteessa.
- Tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.
- Vastaaja.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi kosketa .

- Saapuva puhelu.
- Lähtevä puhelu.
- Vastaamatta jäänyt puhelu.
- Puhelinnumero (työ)
- Puhelinnumero (yksityinen).
- Matkapuhelinnumero (työ)
- Matkapuhelinnumero (yksityinen).
- Faksi (yksityinen).
- Faksi.

Viestien symbolit*

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi kosketa .

- Puheensyötön aktivointi ››› Sivu 181.
- Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

⚠ HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin teknisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

Liitäminen pariksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariksi liittämisen edellytys:

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentista.
- Mobiililaitteesta riippuen täytyy Bluetooth®-valikon olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu **››› Sivu 199**.

Pariksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyys riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttöjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- *Vaihtoehtoisesti:* Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen täytyy olla *yhdistetty*infotainmentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotainmentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitäntää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Ensisijainen	Matkapuhelin on liitetty pariksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.
Toissijainen	Matkapuhelin on liitetty pariksi ja yhdistetty. Puheluja voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainmentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariksi infotainmentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotainmentiin.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjäprofiilit

Jokaista pariksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuus ja loukkaantumisia.

- **Suorita pariksi liittäminen vain auton seisoessa paikallaan.**

ⓘ Huomautus

- **Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainmentiin pariksi liittämisen päättämiseksi.**
- **Kun infotainmentissa on esillä tunnettujen matkapuhelimien valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.**

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitäntää:

»

- Puhelinliitäntä Basic.
- Puhelinliitäntä Comfort.

Puhelinliitäntä Basic

Puhelinliitäntä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitäntä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitäntä Comfort

Comfort-puhelinliitäntä käyttää Basic-puhelinliitännän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitäntä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla ››› Sivu 201.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton antenniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen

Puhelinliitännän avaus

- Paina **HOME** > .

Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Kosketa ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Kosketa ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Kosketa kontaktia puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Kosketa suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

Puhelut

Puhelinliitäntä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Kosketa > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Kosketa ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Kosketa numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi.

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin kuvaruudulla näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.

- Kosketa ja syötä puhelinnumero.
- Kosketa puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta pitkään.

Viestien lähetys*

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.

Tekstiviestin lähetys

- Kosketa **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi kosketa **OK**.

Sähköpostiviestin lähetys

- Kosketa **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi kosketa **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saatat

joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, puhelinluetteloa voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täytyy varata manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

Pikavalintapainikkeen varaus

- Paina valikossa **Suosikit** painiketta **+**. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia ✎ valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomautus

Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.

Connectivity Box*

Kuva 154 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Boxiin kuuluu langaton lataustoiminto (*Wireless Charger*).

Langaton lataus (Wireless Charger)

Voit ladata mobiililaitetta langattomasti Qi-teknologian [1] avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa ››› **Kuva 154** ››› ⚠.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-teknologiaa.

⚠ HUOMIO

- **Matkapuhelin voi lämmetä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.**
- **Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.**

»

[1] Qi-teknologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

Huomautus

- **Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.**
- **Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.**
- **Suurin latauskapasiteetti on 5 W.**
- **Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.**
- **Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.**
- **Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.**

Multimedia

USB-liitäntä

Kuva 155 Keskikonsoli: USB-liitäntä.

Kuva 156 Keskikonsoli takana: USB-liitäntä latausfoiminnolla.

USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella ››› Kuva 155.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

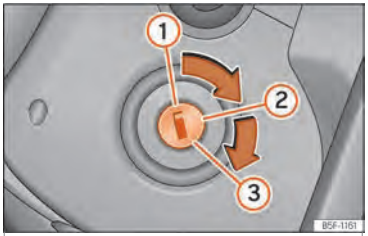
USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä ››› Kuva 156.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Virtalukko



Kuva 157 Autonavaimen asennot

Autonavaimen asennot ››› **Kuva 157**

1. Virta katkaistu. Nyt autonavain voidaan vetää irti.
2. Virta kytketty. Dieselmoottorin hehkutus ➿.
3. Moottorin käynnistys.

Ohjauksen lukitus ja vapautus

- Ohjauksen lukitus: Irrota autonavain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes se lukittuu. Automaattivaihteisessa autossa autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Paina tarvittaessa valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.
- Ohjauslukon avaus: Käännä autonavainta virtalukossa nuolen suuntaan yhtä aikaa ohjauspyörän kanssa. Ellei ohjauspyörä käänny, syynä voi olla, että se on lukossa.

Start-stop-järjestelmä*

Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle.

Automaattivaihteisto: Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna ja että valitsinvipu on asennossa **P**!

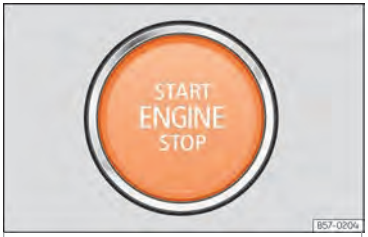
⚠ HUOMIO

- **Irrota autonavain virtalukosta aina, kun poistut hetkeksikin autosta. Tämä koskee erityisesti sitä, että autossa on lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä, koska nämä voivat käynnistää moottori tai käyttää auton sähköisiä varusteita, ja voi seurata onnettomuus.**
- **Irrota autonavain virtalukosta vasta sitten, kun auto on täysin pysähtynyt! Muussa tapauksessa ohjaus voi lukittua heti – vaarana onnettomuus!**

ℹ Huomautus

- **Jos autonavainta on vaikea kääntää asentoon ②, liikuta ohjauspyörän edestakaisin. Näin ohjauslukko vapautuu.**
- **Jos auton 12 V:n akku on kytketty irti ja takaisin kiinni, autonavaimen ollessa asennossa ② täytyy odottaa noin 5 sekuntia, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.**
- **Autossa automaattivaihteisto: Virran katkaisun jälkeen autonavain voidaan vetää virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa "P" (pysäköintiasento). Tämän jälkeen valitsinvipu on lukittu.**

Käynnistyspainike*



Kuva 158 Keskikonsolin alaosassa: käynnistyspainike.

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käyttöön oikeuttavan autonavaimen olla auton »

sisätilassa etu- tai takaistuimien alueella tai keskikonsolissa.

Jos autossa on Keyless Access -järjestelmä ››› Sivu 96, moottori voidaan käynnistää myös, kun autonavain on tavaratilassa.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran kytkeminen ja katkaisu

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistyspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta ››› ⚠.

Painikkeen START ENGINE STOP teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkemiseen päälle/pois.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettynä ja kuljettaja poistuu auton luota autonavain mukanaan, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Virta katkeaa, kun kauko-ohjausavaimen lukituspainiketta 🔒 painetaan tai ovenkahvan lukituspintaa kosketetaan ››› Kuva 92.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoessa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktivoituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot ≡D olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

Moottorin uudelleenkäynnistystoiminto

Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisäpuolella olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin sisällä. Vastaava teksti tulee mittariston näyttöön.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi enää käynnistää, ilman että käyttöön oikeuttava autonavain on auton sisällä.

⚠ HUOMIO

***Älä* paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.**

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.**

ⓘ Huomautus

- **Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.**
- **Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytkettynä, auton 12 V:n akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.**
- **Odota dieselautossa, että merkkivalo ➿ ››› Sivu 204 sammuu, jotta moottori voidaan käynnistää.**
- **Jos STOP-vaiheen aikana painetaan START ENGINE STOP, virta katkeaa ja painike vilkkuu.**
- **Jos mittariston näyttöön ilmestyy teksti "Start-stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti", painike START ENGINE STOP vilkkuu.**

Moottorin käynnistys

Ennen moottorin käynnistämistä

- *Autossa manuaalivaihteisto:* Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon ja pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

- *Autossa automaattivaihteisto:* Siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**ja pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Autossa virtalukko

- Kierrä autonavain asentoon ››› Kuva 157 ②. Dieselmoottoria hehkutetaan ϖ.
- Kierrä autonavainta edelleen asentoon ››› Kuva 157 ③ painamatta samalla kaasua.
- Kun moottori käynnistyy, vapauta autonavain. Kun autonavain vapautetaan, se palautuu asentoon ②.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua.

Autossa käynnistyspainike

- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori on käynnistynyt.
- Paina käynnistyspainiketta ››› Kuva 158 – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike START ENGINE STOP palaa jatkuvasti kertoen, että moottori on käynnistetty.
- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys ››› Sivu 207.

Kylmällä säällä dieselmoottori saattaa käynnistyä viiveellä. Hehkutuksen aikana palaa merkkivalo ϖ. Hehkutuksen aikana ei paljon virtaa kuluttavia sähkölaitteita tulisi pitää päällä, koska muuten akku kuormittuu tarpeettomasti.

Hehkutusaika riippuu jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötilasta. Kun moottori on käyntilämmin tai ulkolämpötila on yli +8 °C, merkkivalo ϖ syttyy noin sekunniksi. Tämä merkitsee, että moottori voidaan käynnistää suoraan.

Dieselmoottorin käynnistys, kun polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi

Jos dieselauton polttoainesäiliö on ajettu aivan tyhjäksi, käynnistys voi tankkauksen jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Syynä on se, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häkämyrkytyksen vaara!

- **Moottorin pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.**

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihde on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheutua vaurioita ja vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä käynnistyssuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukkaantuminen!

ⓘ VAROITUS

- **Käynnistäminen välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.**
- **Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!**

Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisoessa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

Huomautus

- **Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta.**
- **Kylmän moottorin käynnistyksen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaratonta.**

»

• Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselmoottorilla varustetun auton alta voi tulla hieman savua, kun polttoainekäyttöinen lisälämmitin on toiminnassa.

Moottorin sammutus

• Pysäytä auto ››› ⚠.

• Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin aivan pohjaa tai vaihda vaihde vapaalle. Siirrä automaattivaihteisen auton valitsinvipu asentoon **P**.

• Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

• *Autossa virtalukko:* Kierrä autonavain asentoon ››› **Kuva 157** ①.

• *Autossa käynnistyspainike:* Paina käynnistyspainiketta lyhyesti ››› **Kuva 158**.

Hätäsammutus

Jos moottori ei sammu, kun käynnistyspainiketta painetaan lyhyesti, täytyy tehdä hätäsammutus:

• Paina käynnistyspainiketta kahdesti kolmen sekunnin sisällä tai yhden kerran pitkään (yli yksi sekuntia) ››› ⚠ **kappaleessa Käynnistyspainike* sivulta 204**.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Turvatyynyt ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.

• Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.

• Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.

• Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

• Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa ole enää mahdollista ohjata. Onnettomuuden vaara!

⚠ HUOMIO

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinnostimia) – vaarana onnettomuus!

ⓘ VAROITUS

• Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!

• Jos moottoria on kuormitettu pitkään raskaasti, se voi ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaa-asennossa, ennen kuin sammutat sen.

ⓘ Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluttua vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytysnesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton.

Autonavaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti.

Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun autonavain irrotetaan virtalukosta. Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä "Keyless Access", autonavaimen täytyy olla auton ulkopuolella.

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **SAFE**, moottoria ei voi käynnistää.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

Huomautus

Vain alkuperäinen SEAT-avain takaa auton moitteettoman käytön.

Hätäkäynnistystoiminto

Kuva 159 Ohjauspylvään oikeassa sivussa: hätäkäynnistyspaikka.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko:

- Aseta autonavain heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen ohjauspylvään oikeaa sivua vasten ››› **Kuva 159**, mahdollisimman lähelle *Kessy*-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Ohjetekstit mittariston näyttöruudussa

`Paina kytkintä`

- Tämä ohje tulee manuaalivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta kytkinpoljinta. Moottori voidaan käynnistää vain, kun samalla painetaan kytkinpoljinta.

`Paina jarrua`

- Tämä ohje tulee automaattivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta jarrupoljinta.

`Valitse N tai P`

- Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistyksen tai sammutuksen yhteydessä, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** tai **N**. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain, kun valitsinvipu on näissä asennoissa.

`Kytke asento P, auto voi liikkua. Ovet lukittavissa vain asennossa P.`

- Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuussyistä yhdessä varoitusäänen kanssa, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** moottorin sammutuksen jälkeen. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

`Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!`

- Tämä ohjeteksti ilmestyy, jos kuljettajan ovi avattaessa valitsinvipu ei ole asennossa **P**. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

`Virta kytkettynä`

- Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.

Toiminto "My Beat"

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistyspainike ››› **Kuva 158** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainikkeen valo palaa. Kun virta katkaistaan, »

käynnistyspainikkeen valo sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta ja valo vaihtuu vilkutuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän **››› Sivu 208** välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

Start-stop-järjestelmä*

Merkkivalot

palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

`Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.`

- Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä **ei** käynnistä moottoria uudelleen.

`Start-stop-järjestelmä: Häiriö! Toiminto ei käytettävissä`

- Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO_2-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike START ENGINE STOP palaa jatkuvasti[1].

Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Infotainment-järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Kosketa toimintopintaa > **`Näkymä`** > **`Auton tiedot`** > .

Autossa manuaalivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihde vapaalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo Ⓐ. Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (n. 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

[1] Vain autossa, jossa on Keyless Access -järjestelmä:

Autossa automaattivaihteisto

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold* -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo Ⓐ. Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (vaihteistosta riippuen n. 7 tai 2 km/h).
- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Kun Auto Hold* -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautettaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Peruutusvaihde ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

Moottoria ei sammu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täyttyvätkö tietyt ehdot. Moottori **ei** sammu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle ››› **Sivu 147**.
- Pysäköintitutka* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihde on kytkettynä.
- Auto on jyrkässä mäessä.

Mittariston näyttöön ilmestyy Ⓐ; lisäksi kuljettajan informaatiojärjestelmään*, START Ⓐ STOP.

Moottori käynnistyy taas itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle ››› **Sivu 147**.
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

Lisätietoa koskien automaattivaihteistoa

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa **P**, **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa **P** moottori sammuu myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta sitten, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajosasento ja jarru vapautetaan.

Jos sammutusvaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti **D**:stä **P**:hen, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu R:n yli.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

⚠ HUOMIO

- **Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttä toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.**

»

- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskevissa töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä ››› Sivu 210.

VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä ››› Sivu 225.

Huomautus

- **Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätelemällä, sammuuko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännöksissä, sammutusvaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.**
- **Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.**
- **Jos manuaalivaihteisen auton moottori "sammuu", voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.**
- **Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h:n nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.**

Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

Kuva 160 Keskikonsoli: Start-stop-järjestelmän painike.

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkeä sen manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmän kytkemiseksi manuaalisesti pois/päälle paina painiketta ››› Kuva 160.

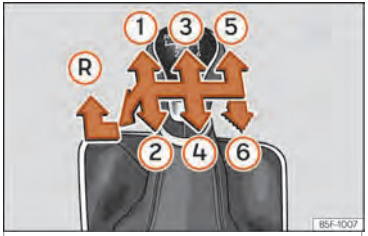
Painikkeen symboli palaa keltaisena, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.

Huomautus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

Manuaalivaihteisto

Vaihtaminen



Kuva 161 5- tai 6-vaihteisen manuaalivaihteiston vaihdekaavio

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot ››› Kuva 161.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kytke peruutusvaihde päälle vain auton seisoessa paikallaan.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle eteen peruutusvaihteen asentoon ››› Kuva 161 Ⓡ.

- Vapauta kytkinpoljin.

Vaihtaminen pienemmälle

Ajon aikana täytyy vaihtaa vaihde kerrallaan pienemmälle vaihteelle ja niin, että moottorin käyntinopeus ei nouse liikaa ››› ⚠. Yhden tai useamman vaihteen yli hyppääminen suuressa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea voi vaurioittaa kytkintä tai vaihteistoa ››› ❗.

⚠ HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee heti liikkeelle, kun vaihde on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Näin tapahtuu myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

- **Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkuessa.**

⚠ HUOMIO

Jos vaihdetaan useampia vaihteita alaspäin, voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

ⓘ VAROITUS

Jos liian pieni vaihde kytketään liian suuressa nopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa liian korkea, kytkin ja vaihteisto voivat vaurioitua. Näin voi käydä silloinkin, kun kytkinpoljinta pidetään vain painettuna alas eikä vaihteita kytketä.

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- **Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyy vaihteensiirtomekanismiin.**
- **Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimen päällä. Siitä voi aiheutua kytkinlevyn ennenaikaista kulumista. Pidä jalkaa kytkinpolkimella vain vaihtamisten aikana.**
- **Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo paikallaan.**
- **Pidä kytkinpoljin aina pohjaan painettuna vaihtamisen aikana.**
- **Älä pidä moottorin käydessä autoa mäessä paikallaan kytkintä ”luistattamalla”.**

Automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvaihteisto*

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksoiskytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* ››› **Sivu 213, Vaihtaminen tiptronicilla***.

Merkkivalot

Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta.
Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut.
Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennot

Kuva 162 Valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin valaistuminen. Kun valitsinvipu on asennossa **M**, **D** ja **S** näkyy myös parhaillaan päällä oleva vaihde.

P – Pysäköintiasento

Valitsinvivun tässä asennossa vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Valitsinvivun saa kytkeä asentoon **P** vasta, kun auto *on pysähtynyt* ›››.

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **P** tai pois asennosta **P**, täytyy samalla painaa lukkopainiketta ja jarrupoljinta.

R – Peruutusvaihde

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton *seisoessa* paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä ›››.

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **R**, täytyy samalla painaa lukkopainiketta ja jarrupoljinta. Peruutusvalot palavat, kun valitsinvipu on asennossa **R** ja virta on kytkettynä.

N – Vapaa-asento

Valitsinvivun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisoessa paikallaan painaa jarrupoljinta ›››.

D/S – Eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Urheilullinen ajotila **S** valitaan painamalla valitsinvipua taaksepäin. Painamalla uudelleen päällä on taas normaali ajotila **D**. Mittariston näyttöruutu kertoo valittuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (**D**) vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (**S**) voidaan valita, kun halutaan ajaa urheilullisemmin. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata.

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajettaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-tilaan ››› Sivu 213, jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

Valitsinvivun lukitus

Asennossa **P** tai **N** valitsinvivun lukitus estää ajoasennon kytkemisen epähuomiossa, ja niin auto ei voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Kun vapautat valitsinvivun lukituksen, paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna (virran ollessa kytkettynä). Paina samalla valitsinvivun lukkopainiketta nuolen suuntaan ››› Kuva 162.

Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennossa **P** tai **N** näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisoessa paikallaan.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon **N** yli (esim. **R**:stä **D**:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen edestakaisin "heijaamalla". Valitsinvipu lukittuu, jos se on **N**-asennossa yli sekunnin ajan ilman, että samalla painetaan jarrupoljinta ja ajonopeus on alle noin 5 km/h.

Autonavaimen irrotuksenesto

Virran katkaisun jälkeen autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Niin kauan kuin autonavain ei

ole virtalukossa, valitsinvipu pysyy lukittuna asentoon **P**.

⚠ HUOMIO

- **Auton seisoessa paikallaan ei saa missään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytkettynä – vaarana onnettomuus!**
- **Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon R tai P – vaarana onnettomuus ja vaihteiston vioittuminen!**
- **Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi P) on jarrupoljinta pidettävä painettuna, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.**
- **Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!**
- **Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke pysäköintiasento P.**

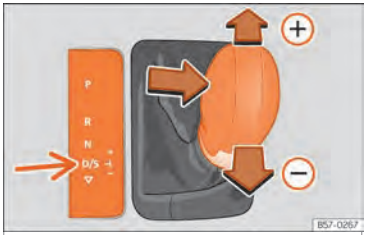
ⓘ Huomautus

- **Jos ajon aikana siirrät valitsinvivun epähuomiossa asentoon N, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon D tai S kytkemistä takaisin.**
- **Jos virransyöttö katkeaa, valitsinvipua ei voi siirtää pois asennosta P. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapautus** **››› Sivu 218.**

ⓘ Huomautus

- **Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on häiriö. Tahattoman liikkeellelähdön estämiseksi voimansiirto on katkaistu. Jotta valitsinvipu lukittuisi jälleen, menettele seuraavasti:**
  - **6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja vapauta se.**
  - **7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä valitsinvipu asentoon P tai N ja sitten ajoasentoon.**
- **Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:**
  - **Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkeytynyt kunnolla ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.**
  - **Ellei auto vieläkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.**

Vaihtaminen tiptronicilla*



Kuva 163 Valitsinvipu tiptronic-asennossa.

Kuva 164 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihteenvalitsimet.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihde pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa »

ajotilanteeseen perustuvan automaattisen vaihteenvaihdon.

Tiptronicin käyttö valitsinvivulla

Voit siirtyä tiptronic-käyttöön sekä auton seisoessa paikallaan että ajon aikana.

- Liikuta valitsinvipua oikealle asennosta **D/S**. Mittariston näyttö kertoo, että valitsinvipu on manuaalitilassa tai tiptronic-asennossa (esim. `M4`).
- Paina valitsinvipua eteenpäin (+) tai taaksepäin (−) vaihtaaksesi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ››› Kuva 163.
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, liikuta valitsinvipua vasemmalle.

Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihteenvalitsimilla*

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa **D/S** tai **M** (tiptronic).

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta (+) ››› Kuva 164.
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta (−).
- Kun haluat poistua tiptronic-toiminnosta, vedä oikeanpuoleista vaihteenvalitsinta noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti tai liikuta valitsinvipua vasemmalle.

Jos vaihteenvalitsimia ei käytetä tietyn ajan sisällä, vaikka valitsinvipu on tiptronic-asennossa, tiptronic-käyttötilasta poistutaan automaattisesti.

ⓘ VAROITUS

- **Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.**
- **Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.**

Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voidaan käynnistää vain, kun valitsinvipu on asennossa **P** tai **N**. Alhaisessa lämpötilassa (alle -10°C) moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**.

Ajaminen alamäessä

Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita käsin ››› ⚠.

Pysähtyminen/pysäköinti

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu kytketään asentoon **P**. Kaltevalle pinnalle pysäköitäessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja vasta sitten painaa painiketta **P**. Näin valitsinvipu on helpompi siirtää käynnistyksen yhteydessä pois asennosta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven ja valitsinvipu ei ole asennossa **P**, auto voi lähteä liikkeelle. Seuraava teksti ilmestyy mittariston näyttöön: ⓘ `Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!`. Lisäksi soi summeri.

Pysähtyminen mäkeen

Pidä autoa *aina* paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähde vierimään. Kytke tarvittaessa sähköinen seisontajarru ››› ⚠.

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua ››› ❗.

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon avulla

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa nosta jalka jarrupolkimelta ja paina kevyesti kaasua.

Mäkilähtö ilman Auto Hold -toimintoa

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

Hätäohjelma

Jos mittariston näyttöruudussa valitsinvivun asentonäytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että **peruutusvaihdetta ei voida käyttää**.

Kickdown

Kickdown mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D**, **S** tai tiptronic-tilassa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä ››› ⚠.

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ **kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 213.**

- **Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumenevat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.**
- **Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seisontajarrun avulla.**

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – onnettomuuden vaara!

ⓘ VAROITUS

- **Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.**
- **Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se on ilman voitelua.**
- **Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo ⚙ syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä** ››› Sivu 217.
- **Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.**

Launch Control -ohjelma

✓ Koskee autoja: Dieselmoottorit teholtaan yli 125 kW ja bensiinimoottorit teholtaan yli 140 kW.

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun lähdetään liikkeelle paikaltaan.

Edellytys: Moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmoottoreissa.

Launch Control -toiminnon käyttämiseksi vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytketty pois päältä infotainment-järjestelmässä ››› Sivu 88. Merkkivalo 🚗 palaa tai vilkkuu hitaasti siitä riippuen, onko autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä*.

Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetuissa autoissa poiskytkemisestä kertoo jatkuvasti palava ESC-valo ja mittariston ilmoitus `Ajonvakautus deaktivoitu` (väliaikaisesti). »

- Deaktivoi moottorin käydessä vetoluiston-rajoitus (ASR) ››› Sivu 259[1].
- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **S** tai tiptronic-asentoon tai valitse **Sport**-ajotila SEAT Drive -profiilista* ››› Sivu 220.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3 200** r/min (bensiini) tai noin **2 000** r/min (diesel).
- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.

⚠ HUOMIO

- **Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.**
- **Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.**
- **Varmista, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että pyörät voivat sutia ja auto voi joutua sivuluisuun, kun ASR ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä. Onnettomuuden vaara!**

- **Kun liikkeellelähtö on tapahtunut, ESC:n "sport-tila" tulisi deaktivoida painamalla lyhyesti painiketta OFF.**

Huomautus

- **Launch-Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutaman minuutin ajan pois käytöstä. Jäähtymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.**
- **Kun kiihdytetään Launch Control -ohjelman avulla, auton kaikkiin osiin kohdistuu suuri rasitus. Se voi lisätä kulumista.**

Alamäkihidastin*

Laskusta riippuen alamäkihidastin aktivoituu jarrua painettaessa, kun valitsinvipu on asennossa **D/S**. Vaihteisto kytkeytyy sopivalle pienemmälle vaihteelle.

Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarrutamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen rajojen puitteissa. Nopeutta voidaan lisäksi joutua säätämään jarrupolkimen avulla.

Alamäkiavustin voi vaihtaa alaspäin enintään 3. vaihteelle. Hyvin jyrkissä laskuissa voi olla tarpeen vaihtaa vaihteiston tiptronic-tilaan ja kytkeä siten manuaalisesti 2. tai 1. vaihde. Näin voidaan hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus vähenee.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeussäädin* ››› Sivu 229, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

⚠ HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen nopeusrajoituksen alkua.

Rullaustoiminnon aktivointi

Edellytys: Valitsinvipu asennossa **D**, kaltevuus alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

[1] Auto ilman kuljettajan informaatiojärjestelmää: valo vilkkuu hitaasti. Autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä: valo jää palamaan.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy ⊖, päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee **Rullaus**.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Rullaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat käyttää uudelleen moottorin rullaustoimintoa, riittää että nostat jalan taas kaasupolkimelta.

Rullaustoiminnon (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuksen** (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

Jos autossa on **SEAT Drive Profile** ››› Sivu 220, rullaus voidaan aktivoida tiloissa **Normal**, **Eco** ja **Individual**. **Eco**-tilassa aktivointi tapahtuu, kun käytön edellytykset täyttyvät – siitä riippumatta kuinka pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- **Huomaa, että kun rullaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä, auton nopeus ei laske totutusti: Onnettomuuden vaara!**
- **Käytettäessä rullaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta. Onnettomuuden vaara!**
- **Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustoiminnosta.**

ⓘ Huomautus

- **Ohjeteksti Rullaus tulee esiin vain hetkellisen kulutuksen näytön yhteydessä. Rullaustilassa vaihde ei enää näy (esim. ”D” tai ”E” näkyy ”D7”:n tai ”E7”:n sijasta).**
- **Jos lasku on jyrkempi kuin 15%, rullaustoiminto deaktivoituu automaattisesti.**
- **TDI-moottoreissa ja 2,0 l TSI -moottorissa rullaustoiminto toimii vain ajotilassa Eco.**

Ohjeet mittariston näytössä

Kytkin

Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!

- Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipua asennossa **P**, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Elleivät nämä sammu, älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriöt

Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.

- Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.

- Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitetusti. Peruutusvaihde ei toimi.

- Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.

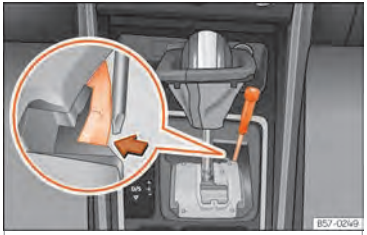
- Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

»

Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.

- Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

Valitsinvivun hätävapautus



Kuva 165 Valitsinvipu: hätävapautus P-asennosta.

Jos käynnistettäessä ei saada sähkövirtaa (esim. akku tyhjentynyt), valitsinvipu pysyy asennossa **P**. Jotta valitsinvipu voitaisiin siirtää asentoon **N** ja siten mahdollistaa auton liikkuminen, keskikonsolin alla oikealla on paikka hätävapautusta varten. Vapautus vaatii ammattitaitoa.

Valitsinvivun suojuksen irrotus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle (P) ››› ⚠.
- Vedä valitsinvipusuojuksen kulmista varovasti ylöspäin ja nosta sitä ylöspäin valitsinvivun päälle.

Valitsinvivun hätävapautus

- Ota avuksi litteäkärkinen ruuvitaltta ja paina keltaista painiketta sivulle ja pidä sitä painettuna ››› Kuva 165.
- Paina valitsinvivun lukkopainiketta ja siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Napsauta suojus takaisin paikalleen hätävapautuksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä valitsinvipua pois asennosta P, kun seisontajarru ei ole päällä. Jos edelleen ajattelet, että auto saattaa liikkua, ota avuksi jarrupoljin. Vaara! Auto voi yllättäen liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammaoja.

Vaihdesuositus

Optimaalisen vaihteen valinta

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy olla tiptronic-tilassa ››› Sivu 213.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suositusta ei ilmesty. Näytössä on parhaillaan käytössä oleva vaihde.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalisesti valittu vaihde
4 ▶ 5	Suositeltavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 ▶ 1	Suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella ››› Sivu 298.

⚠ HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.**

Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun kytkinpoljinta painetaan tai automaattivaihteiston valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

Alamäkihidastin (HDC)

Merkkivalot

✓ Koskee nelivedolla (4Drive) varustettuja autoja.

Palaa valkoisena

Alamäkihidastin on aktiivinen.

Palaa harmaana

Alamäkihidastin ei ole aktiivinen. Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

Kuvaus ja toimintatapa

Alamäkihidastin rajoittaa auton nopeutta jyrkässä alamäessä, niin että kaikkia pyöriä jarrutetaan automaattisesti (sekä eteenpäin ajettaessa että peruutettaessa). Pyörät eivät voi lukkiutua, sillä lukkiutumaton jarrujärjestelmä pysyy aktiivisena. Manuaalivaihteisessa autossa alamäkihidastin sopeuttaa nopeuden niin, että moottoria ei jarruteta joutokäyntinopeuden alapuolelle.

Kun alamäkeä aletaan ajaa alle 30 km/h:n nopeudella, nopeudeksi rajoitetaan alimmillaan 2 km/h ja enimmillään 30 km/h. Kuljettaja voi nostaa tai laskea nopeutta näiden rajojen puitteissa painamalla kaasu- tai jarrupoljinta. Tällä kohtaa toiminto keskeytyy ja tarvittaessa aktivoituu jälleen.

Edellytyksenä on kuitenkin, että pyörillä on riittävästi pitoa. Tästä syystä alamäkihidastin **ei** voi täyttää tehtäväänsä esimerkiksi, kun pinta on jäinen tai muuten liukas.

Alamäkihidastin on käytettävissä, kun mittariston näytössä näkyy .

Alamäkihidastin vaikuttaa automaattisesti ajamiseen seuraavin edellytyksin:

- Auton moottori on käynnissä.
- Valittuna on ajotila **offroad ››› Sivu 220**. Nopeus on alle 30 km/h (mittariston näytössä näkyy).
- Laskun jyrkkyys on eteenpäin ajettaessa vähintään 10 % ja peruutettaessa vähintään 9 %.
- Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta.

Alamäkihidastin deaktivoituu, kun kaasu- tai jarrupoljinta painetaan tai kun laskun jyrkkyys on alle 5 %. Toiminto voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmässä (toimintopinta > **HDC**).

HUOMIO

Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse. Muuten voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Alamäkihidastin on vain avustava järjestelmä, joka tietyissä tilanteissa ei pysty hidastamaan auton nopeutta riittävästi.**
- **Auton nopeus voi nousta alamäkihidastimesta huolimatta.**

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu *elektronisesti* ajonopeuteen, »

ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin on epäkunnossa tai moottori on sammutettuna, autoa voidaan edelleen ohjata, niin kauan kuin autonavain on virtalukossa. Ohjaamiseen tarvitaan kuitenkin tavallista enemmän voimaa.

Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteen paikoitustilanteissa ja jyrkissä käännöksissä ohjauspyörää tarvitsee kääntää vähemmän.

Maantiellä tai *moottoritiellä* progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suoremmasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

Vastaohjaustoiminto

Tämä toiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan tulee ohjata (vastaohjaus), synnyttämällä pienen ohjauspyöräliikkeen ››› ⚠ luiston välttämiseksi.

⚠ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin se, jonka tulee hallita autoa kaikissa tilanteissa.

Merkkivalo

Palaa punaisena

Ohjauksessa häiriö.
Älä jatka ajoa. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisella tavalla.
Hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Palaa keltaisena

Ohjauksen toiminta rajoittunut.
Aja varovasti ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.
Jos varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottorin sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle **ei** ole tarpeen mennä.

TAI: Auton 12 V:n akku on ollut välillä kytkettynä irti.
Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni.
Kääntele ohjauspyörää hieman edestakaisin auton seisoessa paikallaan.

TAI: Ohjauslukko ei lukitu tai avaudu.
Vedä autonavain pois virtalukosta ja kytke virta sitten uudelleen. Huomioi mittariston näytön ilmoitukset.
Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- **Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.**
- **Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.**

SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)*

Johdanto aiheeseen

SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Näistä jokainen välittää erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

Nelivetoisissa malleissa on lisäksi käytettävissä profiilit **Offroad** ja **Snow**.

Individual-profiilia voidaan muokata omien toiveiden mukaan. Muita profiileja ei voi muuttaa.

Kuvaus

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimen painamiseen. **Eco**-ajoprofiili valittaessa kytkeytyy start-stop-toiminto päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset siirtyvät tapahtumaan alhaisemmilla tai korkeammilla käyntinopeusalueilla. **Eco**-ajoprofiili aktivoi lisäksi polttoainetta säästävän rullaustoiminnon. Muut ajoprofiilit aktivoivat rullaustoiminnon, kun valitsinvipu ei ole asennossa **S** ja siitä riippumatta, miten kaasupoljin vapautetaan **››› Sivu 216**. Kun moottori käynnistetään uudelleen toiminto aktivoituu automaattisesti, jotta kulutusta voidaan vähentää.

Manuaalivaihteisen auton **Eco**-ajoprofiilissa mittariston vaihdesuositukset auttavat ajamaan taloudellisesti.

Mukautuva alustansäätö DCC*

DCC sopeuttaa iskunvaimennusta jatkuvasti tien pintaan ja ajotilanteeseen esiasetetun ohjelman mukaisesti.

Jos DCC:hen tulee häiriö, mittariston näyttöön tulee ilmoitus **`Häiriö: vaimennuksensäätö`**.

Ohjaus

Ohjaustehostus muuttaa tilaansa ja sopeutuu valittuun profiiliin, mahdollistaen näin parhaan käytöksen jokaiseen tilanteeseen,

Sisäilma

Climatronic* toimii **Eco**-ajoprofiilissa erityisen taloudellisesti.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)*

Ajoprofiilista riippuen ACC:n toiminta vaihtelee (kiihdytykset ja hidastukset urheilullisemmin tai rauhallisemmin).

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Profiileissa **Offroad** ja **Snow** ajonvakautusjärjestelmä ESC) sopeutuu **››› Sivu 257** ajettavaan pintaan.

Profiilissa **Offroad** aktivoituu lisäksi alamäkihidastin (HDC) **››› Sivu 219**.

Ajoprofiilin asetus

Kuva 166 Keskikonsoli: kiertonuppi (Driving Experience button).

Voit valita profiiliksi **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**[1] ja **Snow** [1].

Haluttu käyttötila voidaan valita seuraavasti:

- Kierrä nuppia (Driving Experience button) niin monta kertaa, että haluamasi profiili on valaistu näyttöruudulla sekä kiertonupissa itsessään **››› Kuva 166**.
- **TAI**: Valitse haluamasi profiili infotainment-järjestelmän valikosta, joka ilmestyy kierrettäessä nuppia (Driving Experience button).

Jokaisen profiilin ominaisuudet on mahdollista nähdä painamalla toimintopintaa **`Profiilitiedot`**. »

[1] Vain 4Drive-mallit.

Profiilissa **Individual** auton ominaisuuksia voidaan muokata toimintopinnan **Profiiliasetukset** välityksellä.

Kosketusnäytön symboli kertoo aktiivisen ajoprofiilin. Kytkin ilmaisee valitun profiilin punaisen ledin avulla.

Ajoprofiili	Ominaista
ECO	Huolehtii alhaisesta polttoaineenkulutuksesta ja edistää siten taloudellista ja ympäristöystävällistä ajotapaa.
Normal	Mahdollistaa normaaliin ajoon sopivan tasapainoisen ajotavan.
Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
Yksilöllinen	Mahdollistaa yksilöllisen muokkaamisen. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.
Offroad[a)]	Sopeuttaa auton parametrit maastoajoon parhaiten sopiviksi.
Snow[a)]	Sopeuttaa auton käytöksen liukkaalla pinnalla ajamiseen optimoiden pidon ja ajettavuuden.

[a)] Vain 4Drive-mallit.

⚠ HUOMIO

SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

Huomautus

- **Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää valittuna olevan ajoprofiilin. Kun moottori käynnistetään uudestaan, moottori ja vaihteisto ovat kuitenkin Normal-tilassa. Jotta moottori ja vaihteisto saadaan jälleen haluttuun tilaan, kyseinen ajoprofiili tulee valita uudelleen kiertämällä nuppia (Driving Experience button) infotainment-järjestelmän näyttöruudusta.**
- **Kun moottori käynnistetään uudelleen profiilin Offroad tai Snow käytön jälkeen, valittuna on profiili Normal.**
- **Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.**
- **Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia Eco.**

Ajo-ohjeita

Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävyyteen. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä tasaisesti. **1 000 km:iin saakka:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.
- Älä vedä perävaunua.

1 000–1 500 kilometrin aikana voidaan *vähitellen* siirtyä käyttämään täysiä ajo-nopeuksia ja moottorin kuormituksia.

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta ››› Sivu 313.
- Tietoa jarruista ››› Sivu 252.

Ympäristöohje

Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä pitenee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

Neliveto (4Drive)

✓ Koskee nelivedolla (4Drive) varustettuja autoja.

Nelivetoisen auton kaikki neljä pyörää vetävät.

Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle. Se tapahtuu automaattisesti ajokäytöksen ja tienpinnan mukaan. Ks. myös ››› Sivu 257.

Nelivetojärjestelmä on sovitettu erityisesti suuria moottoritehoja varten. Nelivetoiset autot ovat tehokkaita ajo-ominaisuuksiltaan erinomaisia sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi tulee huomioida tietyt turvallisuutta koskevat ohjeet ››› ⚠.

Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talvioloissakin verrattain hyvä myös käytettäessä kesärenkaita. Siitä huolimatta auton *kaikissa* neljässä pyörässä tulee talvella käyttää talvirenkaita, sillä ne parantavat varsinkin *jarrutustehoa*.

Lumiketjut

Lumiketjujen käyttömääräykset koskevat myös nelivetoisia autoja ››› Sivu 318.

Renkaiden uusinta

Nelivetoisissa autoissa saa käyttää vain vierintäkehältään samankokoisia renkaita. Renkaiden tulee olla myös kulutuspinnaltaan mahdollisimman samanlaisia ››› Sivu 313.

Maastoauto?

Tämä SEAT ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi huonokuntoisia teitä.

⚠ HUOMIO

- **Myös nelivetoisessa autossa ajotapa tulee aina sopeuttaa keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Lisääntynyt turvallisuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen! Onnettomuuden vaara!**
- **Auton jarrutusteho riippuu renkaiden pidosta. Sen vuoksi se ei poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Älä aja sen vuoksi liian suurella nopeudella jäisellä tai liukkaalla tiellä hyvänä säilyvän kiihtyvyyden vuoksi. Onnettomuuden vaara!**
- **Huomaa, että jos märällä tiellä ajetaan suurella nopeudella, etupyörät voivat joutua vesiliirtoon. Toisin kuin etuvetoisissa autoissa vesiliirron alkamista ei huomaa moottorin käyntinopeuden nopeasta noususta. Näistä syistä ajonopeus tulee aina sovittaa tietä ja keliä vastaavaksi. Onnettomuuden vaara!**

Taloudellinen ja ympäristötietoinen ajotapa

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®)*

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta paljon tehoa. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näyttöruudusta ››› Sivu 71.

Aja ennakoiden

Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihde päällä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nollaan. »

Käytä vaihteita energiataloudellisesti

Polttoainetta säästyy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle.

Manuaalivaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian 1. vaihteelta 2. vaihteelle. Alhainen polttoaineenkulutus riippuu myös valitusta vaihteesta. Valitse suurin tilanteeseen sopiva vaihde, niin että moottori vielä käy ja vetää tasaisesti.

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen "kickdown"-asentoa.

Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. tasoristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet **››› Sivu 315**, jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, takalasinlämmitys ja istuinlämmitys*.

Huomautus

- **Jos auto on varustettu start-stop-järjestelmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.**
- **Sivuikkunat on suositeltavaa sulkea, kun ajonopeus ylittää 60 km/h.**
- **Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja kuluttaa kytkinlevyä.**
- **Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua.**

Näin säästyy polttoainetta ja vältytään kytkinlevyn vioittumiselta.

- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polttoaineenkulutus laskee "nollaan" ja jarrut säästyvät.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

⚠ HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. ››› Sivu 252.

ⓘ VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi moottoria ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä* kytkettävä pois päältä ››› Sivu 208.

ⓘ Huomautus

- Varmista veden syvyys etukäteen.
- Älä pysähdy, peruuta tai sammuta moottoria vedessä.
- Vastaantulevat ajoneuvot synnyttävät aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) ››› Sivu 325.

Ulkomaanmatkat

- Kun bensiiniautolla matkustetaan ulkomaille, on varmistettava että voidaan tankata lyijytöntä bensiiniä ››› Sivu 293, Polttoainelajit. Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huoltoasemista.
- Joissakin maissa tätä autoa ei ehkä myydä eikä tiettyjä varaosia ole saatavilla ja SEAT-liikkeet pystyvät tekemään korjaustöitä vain rajallisesti.

SEAT-maahantuojat ja -liikkeet antavat tietoa teknisistä valmisteluista, tarvittavista huoltotöistä ja korjausmahdollisuuksista.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syynä on heikkolaatuinen polttoaine, riittämätön huolto tai alkuperäisosien puutteellinen saatavuus.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjaamisesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

ⓘ Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

»

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehyksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.
- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

Järjestelmän rajat

⚠ HUOMIO

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttyä.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

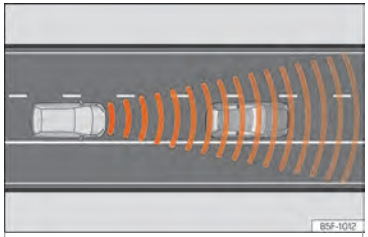
ⓘ Huomautus

- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajoitusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ole ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä

Kuva 167 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 168 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin ››› Kuva 167. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet ››› Kuva 168 ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist ››› Sivu 233.
- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ››› Sivu 236.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: `Ei tunnistinnäkymää!` Ja merkkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan: ››› Sivu 326, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytkeytymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera

Kuva 169 Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera ››› Kuva 169. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) ››› Sivu 242.
- Ajoavustin (Travel Assist) ››› Sivu 243.
- Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ››› Sivu 246.

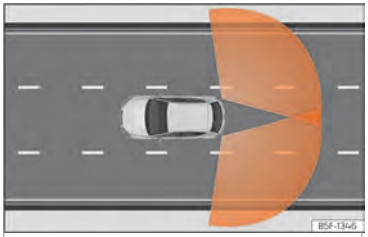
VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- **Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.**
- **Älä peitä kameran näkökenttää.**
- **Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.**

Tutkatunnistimet takana

Kuva 170 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 171 Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin ››› Kuva 170. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä ››› Kuva 171.

Ne tukevat seuraavia toimintoja: »

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ››› Sivu 249.
- Poistumisavustin (RCTA) ››› Sivu 250.

Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

VAROITUS

- **Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.**
- **Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.**
- **Takapuskurin saa maalata vain SEATin hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.**
- **Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai lian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.**
- **Älä käytä kaistanvaihtoavustinta, poistumisavustinta ja ovenavauksen varoitusta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.**

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintiavustin ››› Sivu 261
- Pysäköintitutka Plus ››› Sivu 268.
- Pysäköintitutka takana ››› Sivu 272.

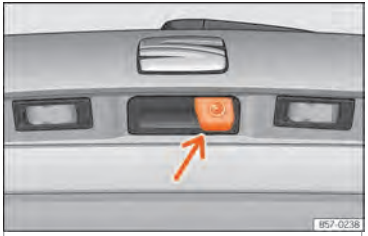
VAROITUS

- **Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.**
- **Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.**

Huomautus

- **Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.**
- **Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.**
- **Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.**

Ympäristönäkymä



Kuva 172 Takaluukun kahvassa: ympäristönäkymä.

Varustelusta riippuen autossa voi olla yksi tai neljä kameraa, jotka tukevat seuraavia toimintoja:

- Ympäristönäkymä (Area View) ››› Sivu 276
- Peruutuskamera ››› Sivu 279.

⚠ HUOMIO

Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi häiritä näyttöruudun kuvaa esim. kameran näkökentän rajoittumisen vuoksi.

ⓘ VAROITUS

- **Järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kamerat on pidettävä puhtaina ja vapaina lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.**
- **Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.**
- **Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Muussa tapauksessa linssit voivat vahingoittua.**

Vakionopeussäädin*

Merkkivalo

Palaa vihreänä
Vakionopeussäädin on päällä ja säätelee.
TAI: Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä ja säätelee.
TAI: Nopeudenrajoitin on kytketty päälle ja säätelee.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

Johdanto aiheeseen

Kuva 173 Mittariston näyttö: vakionopeussäätimen tilanäytöt.

Vakionopeussäädin pitää valitun ajonopeuden tasaisena noin 20 km/h -nopeudesta lähtien.

Vakionopeussäädin alentaa nopeutta rullauksen avulla, ei jarruttamalla ››› ⚠.

Näyttöruudun näytöt

Vakionopeussäätimen tila ››› **Kuva 173**

Ⓐ Vakionopeussäädin tilapäisesti pois päältä. Tallennettu nopeus näkyy pieninä tummennettuina numeroina.

Ⓑ Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Ⓒ Vakionopeussäädin kytketty päälle. Nopeusmuisti on tyhjä.

Ⓓ Vakionopeussäädin on aktiivinen. Tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

Vaihteiden käyttö vakionopeussäätimen ollessa päällä

Vakionopeussäädin hidastaa nopeutta, kun kytkinpoljinta painetaan. Vaihtamisen jälkeen säätely jatkuu automaattisesti.

Vakionopeussäädin päällä alamäessä

Ellei vakionopeussäädin pysty säilyttämään auton nopeutta alamäessä, jarruta ja vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Jarrua painettaessa vakionopeussäädin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Automaattinen kytkeytyminen pois päältä

Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai sen toiminta keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi haitata vakionopeussäätimen toimintaa.

»

- Kun kaasupoljinta painetaan tietyn aikaa ja tallennettu nopeus ylitetään.
- Kun dynaamiset avustinjärjestelmät ESC, ASR, jne. aktivoituvat.
- Kun jarrupoljinta painetaan.
- Jos turvatyyny laukeaa.
- Kun valitsinvipu siirretään pois asennosta **D/S**.

⚠ HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- **Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä tai veden peittämällä tiellä.**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.**
- **Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.**
- **Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.**
- **Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian korkea liikenne-, tie- tai kelioloihin nähden.**
- **Jyrkässä alamäessä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Nopeus voi kasvaa. Jarruta silloin ja vaihda pienemmälle vaihteelle.**

Vakionopeussäätimen käyttö

Kuva 174 Vilkkuvivussa: vakionopeussäätimen käyttö.

Kytkeminen päälle

- Työnnä kytkin ››› **Kuva 174** ① asentoon **ON**.

Koska mitään nopeutta ei ole tallennettu, säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aktivointi

- Paina painiketta ››› **Kuva 174** ② kohdasta **SET/–**.

Senhetkinen nopeus tallentuu, ja vakionopeussäädin aktivoituu.

Tilapäinen keskeytys

- Työnnä kytkin ››› **Kuva 174** ① asentoon **CANCEL** tai paina jarrupoljinta.

Säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta ››› **Kuva 174** ② kohdasta **RES/+**.

Säätely aktivoituu tallennetulla nopeudella.

Nopeuden säätö

Vakionopeussäätimen toiminnan aikana tallennettua nopeutta voidaan säätää painikkeesta ››› **Kuva 174** ②:

- Kun haluat lisätä nopeutta 1 km/h kerrallaan, paina painiketta ››› **Kuva 174** ② lyhyesti kohdasta **RES/+**.
- Kun haluat nostaa tallennettua nopeutta jatkuvasti, pidä painiketta ››› **Kuva 174** ② painettuna kohdasta **RES/+**.
- Kun haluat vähentää nopeutta 1 km/h kerrallaan, paina painiketta ››› **Kuva 174** ② lyhyesti kohdasta **SET/–**.
- Kun haluat alentaa tallennettua nopeutta jatkuvasti, pidä painiketta ››› **Kuva 174** ② painettuna kohdasta **SET/–**.

Auto sopeuttaa nopeuden kiihdyttämällä tai lopettamalla kiihdyttämisen. Auto ei jarruta aktiivisesti.

Kytkeminen pois päältä

- Työnnä kytkin ››› Kuva 174 (1) asentoon **OFF**.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

Nopeudenrajoitin

Merkkivalo

Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin on kytketty päälle, ja se on aktiivinen.

Vilkkuu vihreänä

Nopeudenrajoittimeen tallennettu nopeus on ylitetty.

palaa

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin ovat aktiivisia.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

Johdanto aiheeseen

Kuva 175 Mittariston näyttöruudussa: nopeudenrajoittimen tilanäytöt.

Nopeudenrajoitin auttaa estämään tietyn ohjelmoidun nopeuden (yli n. 30 km/h) ylittämisen. ››› ⚠

Varustelusta riippuen nopeudenrajoitinta voidaan käyttää joko vilkkuvivusta ››› Sivu 232 tai monitoimiohjauspyörästä.

Nopeudenrajoittimen Näyttöruudun näytöt

Tila ››› Kuva 175:

(A) Nopeudenrajoitin on aktiivinen. Viimeisin tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

(B) Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen. Viimeisin tallennettu nopeus näkyy pieninä tummina numeroina.

(C) Nopeudenrajoitin on kytketty pois päältä. Esiin tulee matkamittarilukema.

Vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen ACC kesken (nopeudenrajoittimen ollessa aktiivinen)

Kun haluat vaihtaa avustimesta toiseen, paina painiketta ››› Kuva 176 (2) ja tee sitten valinta monitoimiohjauspyörässä oikealla olevan säätöpyörän avulla ja vahvista valinta painamalla säätöpyörää.

Tapahtuu vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen ACC kesken.

Nopeudenrajoittimen käyttö alamäessä

Jos tallennettu nopeus ylitetään mäkisellä tiellä, varoitus- ja merkkivalo ››› Sivu 231 vilkkuu ja voi kuulua varoitusääni. Jarruta ja vaihda pienemmälle vaihteelle.

Kytkeminen tilapäisesti pois päältä painamalla kaasu pohjaan

Kun kaasupoljin painetaan aivan alas (kickdown) ja kuljettaja tietoisesti ylittää ohjelmoidun nopeuden, säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

»

Deaktivoitumisen merkiksi kuuluu äänimerkki. Säätelyn ollessa deaktivoituna vilkkuu merkkivalo.

Kun kaasupoljinta ei enää pidetä pohjaan painettuna ja nopeus palautuu ohjelmoidun arvon alapuolelle, säätely aktivoituu jälleen. Merkkivalo syttyy ja jää palamaan.

Automaattinen kytkeytyminen pois päältä

Nopeudenrajoittimen säätely kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi haitata nopeudenrajoittimen toimintaa.
- Jos turvatyyny laukeaa.

⚠ HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen pois päältä, jotta se ei enää valvo nopeutta tahattomasti.

- **Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.**
- **Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääoloissa on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolot sallivat sen.**
- **Jyrkässä alamäessä nopeudenrajoitin ei pysty rajoittamaan auton nopeutta. Se voi nousta. Jarruta silloin ja vaihda pienemmälle vaihteelle.**

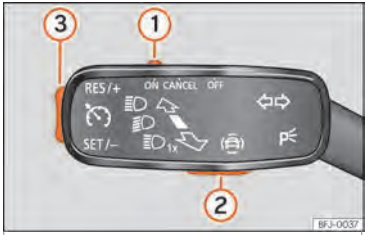
ⓘ VAROITUS

Järjestelmähäiriöstä johtuvan automaattisen poiskytkeytymisen yhteydessä rajoitin kytkeytyy vain silloin kokonaan pois päältä, kun kaasupoljinta ei enää paineta tai järjestelmä kytketään tarkoituksella pois päältä.

ⓘ Huomautus

- **Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruutujen näytöt voivat olla erilaisia.**
- **Jos virta katkaistaessa vakionopeussäädin, mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on kytkettynä päälle, virta uudelleen kytkettäessä nämä avustimen ovat myös päällä, mutta vain nopeudenrajoitin säilyttää siihen viimeksi ohjelmoidun nopeuden.**

Nopeudenrajoittimen käyttö vilkkuvivusta



Kuva 176 Vilkkuvivussa: nopeudenrajoittimen käyttö.

Kytkeminen päälle

- Siirrä kytkin ››› **Kuva 176** ① asentoon **ON** ja paina painiketta ②.

Viimeksi syötetty nopeus on tallennettu. Säätelyä ei vielä tapahdu.

Nopeudenrajoittimen aktivointi

- Paina ajon aikana painiketta ››› **Kuva 176** ③ kohdasta **SET/–**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Tallennetun nopeuden säätö

Nopeus voidaan tallentaa painikkeella ››› **Kuva 176** ③:

- Paina lyhyesti kohtaa **RES/+** nopeuden lisäämiseksi vähän (1 km/h) kerrallaan.
- Pidä painiketta painettuna kohdasta **RES/+** kun haluat lisätä nopeutta enemmän (10 km/h -portain).
- Paina lyhyesti kohtaa **SET/–** nopeuden laskemiseksi vähän (1 km/h) kerrallaan.
- Pidä painiketta painettuna kohdasta **SET/–** kun haluat laskea nopeutta enemmän (10 km/h -portain).

Nopeus rajoittuu asetettuun arvoon.

Nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä

- Siirrä kytkin ››› Kuva 176 ① asentoon **OFF**.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kytkeminen väliaikaisesti pois päältä

Jos haluat kytkeä nopeudenrajoittimen väliaikaisesti – esimerkiksi ohituksen ajaksi – pois päältä, siirrä kytkin ››› Kuva 176 ① asentoon **CANCEL** tai paina painiketta ②.

Ohituksen jälkeen nopeudenrajoitin voidaan taas aktivoida yhdessä aiemmin asetetun nopeuden kanssa painamalla painiketta ››› Kuva 176 ③ kohdasta **RES/+**.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*

Johdanto aiheeseen

Kuva 177 Mittariston näyttöruutu: Ennakkovaroituksen näytöt.

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Useista tekijöistä ja tilanteen kriittisyydestä riippuen järjestelmä toimii portaittain. Ensin se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi riittävästi tai ollenkaan, aktivoituu automaattinen hätäjarrutus.

Toiminnon tarkoitus on välttää törmäykset pysäköityihin ajoneuvoihin tai samaan suuntaan samalla kaistalla kulkeviin ajoneuvoihin sekä ajorataa ylittäviin jalankulkijoihin. **Muissa vaaratilanteissa toiminto ei välttämättä aktivoidu.** ››› ⚠

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 4–250 km/h. Eri olosuhteista riippuen jotkut seuraavassa kuvatuista toiminnoista ohitetaan järjestelmän toiminnan optimoimiseksi.

Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroitus

Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön avulla.

Varoitushetki vaihtelee riippuen mm. kuljettajan käyttäytymisestä ja ajonopeudesta.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön avulla ››› Kuva 177.

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen ››› ⚠.

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena »

kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Järjestelmä pystyy havaitsemaan, jos kuljettaja ei käytä jarruja riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Siinä tapauksessa jarrutusteho kasvaa.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ›› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

⚠ HUOMIO

Front Assist ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

⚠ HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.

- **Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.**
- **Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.**
- **Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia ja vakavia loukkaantumisia.**
- **Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista.**
- **Jos Front Assistin toiminta on rajoittunutta tutkatunnistimen likaisuuden tai muuttuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.**
- **Front Assist ei reagoi ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.**
- **Front Assist ei reagoi samalla ajokaistalla vastaan tuleviin jalankulkijoihin.**
- **Kuljettajan täytyy olla kaiken aikaa valmis ottamaan auto hallintaan.**

ⓘ Huomautus

- **Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.**
- **Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu "kovemmalta".**
- **Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.**
- **Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!**
- **Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.**

Jarruja käyttävien järjestelmien käyttö (Front Assist)

Kuva 178 Mittariston näyttö: ilmoitus siitä, että Front Assist on kytketty pois päältä.

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös **ennakkovaroitus** ja **etäisyysvaroitus** ovat deaktivoituja.

SEAT suosittelee jättämään Front Assistin päälle. Poikkeukset **››› Sivu 235, Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä**.

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeen avulla **››› Sivu 85**.

- **TAI:** Infotainment-järjestelmästä käyttäen toimintopintaa 🚘 > **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmät** **››› Sivu 92**.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy **››› Kuva 178**.

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä toimintopainikkeesta 🚘 > **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmät** **››› Sivu 92**.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa "keskimääräinen".

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä: 🚘 > **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmät** **››› Sivu 92**.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Etäisyysvaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä päälle.

Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.

Järjestelmän rajoitukset

Kuva 179 Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroitumisesta. Tänä aikana näkyy tilasymboli ››› Kuva 179.
- Kun Front Assist on kytketty pois päältä tai siinä on häiriö.
- Kun tutkatunnistin on likainen tai peitossa.
- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasu painetaan pohjaan.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESP on aktiivinen tilassa **Sport** ››› Sivu 259.
- Kun ESC säätelee.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai työmaalevyjä.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Limittäin ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Ajoradan poikki liikkuvien ajoneuvojen kohdalla.
- Päinvastaisesta suunnasta lähestyvien ajoneuvojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC – Adaptive Cruise Control).*

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos sen asetusvalikko on käytettävissä infotainment-järjestelmässä ››› Sivu 92 ja jos monitoimiohjauspyörässä on ACC:n käyttöpainikkeet ››› Kuva 180.

Nopeusalue

ACC toimii nopeusalueella 30–210 km/h.

Automaattivaihteista autoa ACC voi jarruttaa täydelliseen pysähtymiseen asti, kun edessä on toinen ajoneuvo.

Jos autossa on manuaalivaihteisto, kiinnitä huomiota nopeuteen ja vaihteiden vaihtamiseen. ACC deaktivoituu, jos nopeus on liian alhainen (alle 30 km/h) jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen tai liian korkea.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet ››› Sivu 225.

⚠ HUOMIO

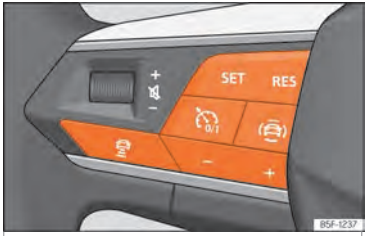
ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.**
- **ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.**
- **Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.**
- **Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.**
- **Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.**
- **Järjestelmä ei reagoi paikallaan oleviin esteisiin (esim. ruuhkassa seisoviin autoihin). Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.**
- **Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.**
- **Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.**
- **Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.**
- **Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehotus.**
- **Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa.**

Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

ACC:n käyttö



Kuva 180 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta.

ACC ei vielä säätele (valmiustila).

Säätelyn aloitus

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi ››› Kuva 180.

ACC asettaa senhetkisen tai voimassa olevaa nopeusaluetta (30–210 km/h) lähinnä olevan nopeuden.

Manuaalivaihteisessa autossa täytyy kytkeä päälle eteenpäinajovaihde (paitsi 1. vaihde) ja nopeuden täytyy olla vähintään 30 km/h. Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy olla asennossa **D**, **S** tai **M**. »

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:

	Palaa vihreänä
	ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.

	Palaa vihreänä
	ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palavat harmaina.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta **+** tai **–** ››› **Kuva 180** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h -portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyystason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta ja sitten painiketta **+** tai **–** ››› **Kuva 180**.
- Paina vaihtoehtoisesti painiketta niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

Jos ESC tai ASR ››› **Sivu 259** deaktivoidaan, säätely keskeytyy automaattisesti.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**. ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.
- **TAI:** Paina painiketta **SET**, kun haluat säätelyn jatkuvan senhetkisellä nopeudella.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

ACC:n säätelemän nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan ››› ❶.

Vakioetäisyyden asetus

Kytkettäessä ACC päälle seuraavat etäisyystasot voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä: > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **ACC** ››› **Sivu 92**.

Ajotilan asetus

Autossa SEAT Drive Profile: Valittu ajotila voi vaikuttaa kiihtyvyys- ja jarrutuskäytökseen ››› **Sivu 220**.

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käytökseen myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan apujärjestelmät**. ACC:n asetukset ovat samat kuin SEAT Drive -profiileissa.

⚠ HUOMIO

Varmista, että tie edessä on vapaa, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

ⓘ VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai

etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- **Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.**

Näyttöruudun näytöt

Kuva 181 Mittariston näyttöruutu: ACC aktiivinen.

① Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.

② Valittu etäisyystaso: 2.

Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofiilissa vasemmalla **››› Sivu 70**. Ellet valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaistetussa muodossa mittariston alaosassa.

Kohdassa **››› Sivu 237, Säätelyn aloitus** kuvatun toiminnon tilanäytön lisäksi näkyy asetettu nopeus.

Erikoisia ajotilanteita

Kuva 182 Mittariston näyttö: ACC aktiivinen, toinen ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset **››› ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 237**.

Oikealta ohittamisen esto[1)]

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy **››› Kuva 182**.

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylity.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

✓ Koskee: Autossa automaattivaihteisto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen (0 km/h) asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC lähtövalmis**. Voit jatkaa tätä ilmoitusta tai aktivoida sen uudelleen painamalla painiketta **RES** tai varustelusta riippuen) tarttumalla ohjauspyörään. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu. »

[1)] Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

Lähteäksesi liikkeelle kun ilmoitus **ACC lähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta.
- **TAI:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES** tai **SET**.

ACC kytkeytyy pois päältä, jos pysähdysvaiheen aikana tapahtuu jotain seuraavista:

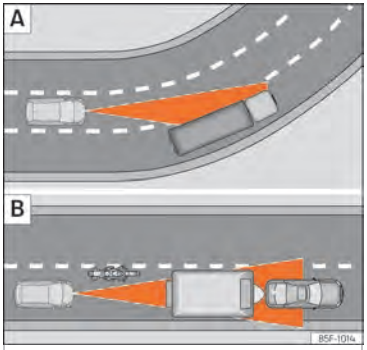
- Pysähdysvaihe kestää useita minuutteja.
- Jokin ovista avataan.

⚠ HUOMIO

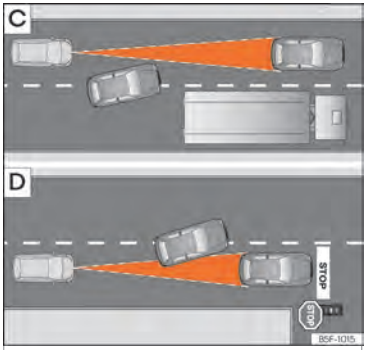
Kun mittariston näytössä näkyy teksti ACC lähtövalmis ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeellelähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.**

ACC:n järjestelmän rajat



Kuva 183 A Auto kaarteessa. B Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen vaikutusalueen ulkopuolella.



Kuva 184 C Toisen ajoneuvon kaistanvaihto. D Kääntyvä ja paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. ››› ⚠ **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 237**.

SEAT suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa ››› ⚠:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoristossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintitaloissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajettaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarteen kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan ››› Kuva 183 A.

Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limittäin ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät). ››› Kuva 183 B
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä ››› Kuva 184 C.
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset
- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan seisova ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon ››› Kuva 184 D.

⚠ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

Ongelmanratkaisut

ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon luvun alussa olevat ohjeet ››› Sivu 226
- Kyseessä häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein ››› Sivu 226.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriöitä.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että ACC ei reagoi:

- Kun painetaan kaasu- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa **R**.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätelee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Jos moottorin käyntinopeus on liian korkea tai liian matala.
- Jos seisonta on kytkettynä.
- Ajettaessa hyvin mäkisellä tiellä.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)*

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla pääteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.

⚠ HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- **Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.**
- **Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet koko ajan valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajokaistalla pysymisestä.**
- **Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnöiksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.**
- **Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.**
- **Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:**
  - **Ajettaessa hyvin urheilullisesti.**
  - **Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.**
  - **Tietyömaiden kohdalla.**
  - **Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.**
- **Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti ja aja ennakoiden.**
- **Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.**

Merkkivalo

tai	Palaa vihreänä
Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.	

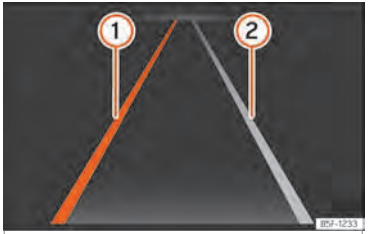
tai	Palaa keltaisena
Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.	

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



Kuva 185 Mittariston näyttöruudussa: kaistanpitoavustimen näytöt.

① Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä säätelee avustavasti vain näytetyllä puolella.

② Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei reagoi.

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytkeytymistila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjestelmä** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen). Merkkivalo palaa vihreänä. Kun järjestelmä puuttuu ajamiseen tekemällä korjaavan ohjausliikkeen, merkkivalo palaa keltaisena.

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kaistanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ongelmanratkaisut

Häiriöilmoitus järjestelmän kytkeytymisestä pois päältä

- Puhdista tuulilasi ››› Sivu 325.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Järjestelmä toimii odotusten vastaisesti

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

Ajoavustin (Travel Assist)

Johdanto

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi »

siten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa) kuljettajan ennakolta valitseman etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä ››› Sivu 236 ja Lane Assistia ››› Sivu 242 koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Nopeusalue

Travel Assist säätelee nopeusalueella noin 30–210 km/h, mukautuvalla kaistaohjauksella laajennettuna alueella 0–250 km/h. Tämä nopeusalue voi vaihdella maakohtaisesti.

Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajojensa puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.

Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjauspyörään kuuluu painike ››› Kuva 188.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

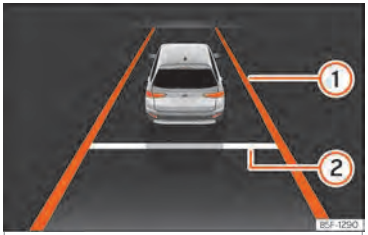
Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, järjestelmä kehottaa muutaman sekunnin kuluttua kuljettajaa ottamaan ohjauksen hallintaan mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

⚠ HUOMIO

Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeussäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.**
- **Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.**
- **Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumesta, jäästä, kosteudesta tai irtosepelistä) tai veden peittämillä teillä.**
- **Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.**
- **Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.**
- **Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.**
- **Jarruta heti, jos mittariston näyttöön tulee jarrutuskehotus.**
- **Jarruta, jos auto jarrutuskehotuksen jälkeen rullaa tahattomasti.**
- **Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta voit joka hetki ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.**
- **Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsineitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.**
- **Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehotus, ota auto heti hallintaan.**
- **Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse.**

Ohjeet mittariston näytössä



Kuva 186 Mittariston näyttöruutu: näyttö säätelyn ollessa aktiivinen.

Kuva 187 Mittariston näyttöruutu: merkkivalot.

Näyttöruudun näytöt

››› Kuva 186

(1) Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.

(2) Säädetty etäisyys.

Varustelusta riippuen jotkut mittariston näytön merkkivalot kertovat myös järjestelmän tilan:

››› Kuva 187

(A) Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.

(B) Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.

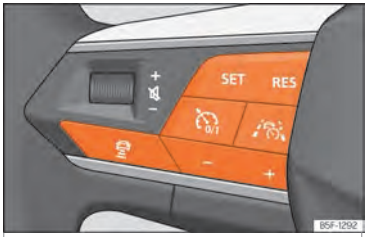
(C) Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.

(D) Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.

(E) Travel Assist ei aktiivinen.

Varustelusta riippuen mittaristossa voi näkyä lisätietoja, esim. katkonaiset viivat tai muut tiellä olevat ajoneuvot.

Travel Assistin käyttö



Kuva 188 Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Travel Assistin käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Merkkivalo palaa vihreänä. Mittariston näyttöruudussa näkyy lisäksi ilmoitus. Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyn etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinnät tunnistetaan.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta tai paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa. »

Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä ››› Sivu 237.

Ongelmanratkaisut

Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti.

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista kohdassa ››› Sivu 226 kuvatut syyt ja ratkaisutoimenpiteet.
- Järjestelmän rajat ylittyvät.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

tai **Ota ohjaus hallintaan**

Varoitusvalo palaa valkoisena tai punaisena sen mukaan, miten tärkeästä toimenpiteestä on kyse. Lisäksi näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.
- Järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.

Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist): Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pitkähköksi aikaa.

- Toimintahäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy odottamattomasti

Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa: Olet käyttänyt vilkkua.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Toiminnot

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkaamisen ja voi pitää auton itsenäisesti omalla ajoradalla ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Emergency Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä ››› Sivu 236 ja Lane Assistia ››› Sivu 242 koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan. Tämä pyyntö tulee optisten ja akustisten varoitusten sekä jarrutussysäysten avulla. Turvavyö kiristyy (varustelusta riippuen). Järjestelmä jarruttaa autoa ja pysäyttää sen omalle ajokaistalle.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätelee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.

Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraavaa:

- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.

Kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän avustimien valikosta ››› Sivu 92.

Päälle kytketty Emergency Assist aktivoituu vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä.

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on päällä.
- Järjestelmä on tunnistanut kaistaviivan auton vasemmalla ja oikealla puolella.

Ongelmanratkaisut

SOS **Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä**

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näkyvyys on estynyt lumen, pesuainejäämien tms. vuoksi. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi. Vapauta kameran näkökenttä.
- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkyykö vaurioita.
- Kyseessä häiriö tai vika. Sammuta ja käynnistä moottori.
- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pystyä kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- **Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä ajaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.**
- **Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.**
- **Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsineitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.**
- **Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittynyt tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.**
- **Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.**

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, lopeta Emergency Assistin vaikutus ajamiseen kiihdyttämällä voimakkaasti, jarruttamalla tai ohjaamalla.**
- **Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) tai kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.**

ⓘ Huomautus

- **Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen ajamiseen voidaan keskeyttää painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.**
- **Automaattisesti kytkeytyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasu- tai jarrupoljinta, kääntämällä ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.**
- **Tarvittaessa hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen asti.**
- **Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) aktivoidaan, täytyy uutta aktivointia varten virta kytkeä pois päältä ja uudelleen päälle.**

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA)*

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kuljettajaa peruuttamaan poikittaisesta »

pysäköintiaukosta ja muista ahtaista paikoissa.

⚠ HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen tai poistumisavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suojaseinämiin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo

Kuva 189 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

Kuva 190 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

Merkkivalo ulkopeilin kotelossa

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuolleessa kulmassa.

Vilkkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla ja samalla on tämän puolen vilkku kytketty ››› ⚠.

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella ››› Sivu 242, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus" ››› Sivu 249).

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä ››› ⚠.

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

⚠ HUOMIO

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- **Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.**
- **Suorita tarvittavat toimenpiteet.**

ⓘ VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla ››› **Sivu 8**. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien visuaalisten signaalien välityksellä.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä kapeilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

Näyttö ulkopeilissä

Merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella, mikäli sitä pidetään kriittisenä. Vasemmalla oleva merkkivalo ››› **Kuva 189** kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella, ja oikealla oleva merkkivalo ››› **Kuva 190** liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Jos ikkunat ovat jälkikäteen tummennetut, on mahdollista, että ulkopeilin näytöt eivät näy kunnolla.

Pidä ulkopeilit puhtaina ja vapaina lumesta ja jäästä. Älä peitä niitä tarroilla tms.

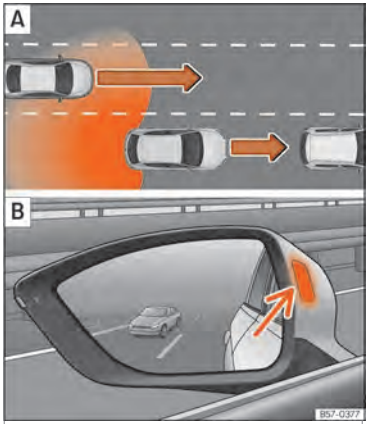
Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu **kaistanpitoavustimesta (Lane Assist)** ››› **Sivu 242** ja **kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist)**. Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

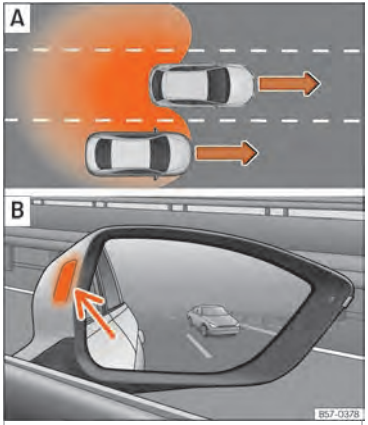
Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisen puolen ulkopeilissä, myös vaikka vilkkua ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita



Kuva 191 Kaaviokuva: A Ohitustilanne, liikennettä takana. B Kaistanvaihtoavustimen näyttö vasemmassa ulkopeilissä.



Kuva 192 Kaaviokuva: A Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle. B Kaistanvaihtoavustimen näyttö oikeassa ulkopeilissä.

Seuraavassa tilanteessa ulkopeilin näyttö ››› **Kuva 191** B (nuoli) tai ››› **Kuva 192** B (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa ››› **Kuva 191** A.
- Kun toinen auto ohitetaan ››› **Kuva 192** A ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, näyttöä ei tule.

Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin ulkopeilin näyttö syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä näyttö voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääoloissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

Poistumisavustin (RCTA)

Kuva 193 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla ››› Sivu 226 liikennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintiaukosta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvä ajoneuvon ››› Kuva 193, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena nauhana infotainment-järjestelmän näyttöruudulla kuvatun auton takaosassa. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy[1].

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttymään vahingoilta. Automaattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähdyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasu- tai jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).**
- **Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.**
- **Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.**

Avustimien käyttö

Avustimien kytkeminen päälle/pois

Kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet** tai mittariston näytöstä käyttäen ohjauspyörän käyttöelementtejä. Monitoimikameralla varustetussa autossa tämä on mahdollista tehdä myös kaukovalovivussa olevasta avustinjärjestelmien painikkeesta.

Valikon **Avustimet** avaus

- ☐ Side Assist
- ☐ Poistumisavustin

Jos ruutu on merkitty mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä ☑, toiminto aktivoituu automaattisesti, kun virta kytketään.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, ulkopeilien näytöt vahvistavat sen syttymällä hetkeksi.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä. »

[1] Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin deaktivoituvat itsestään ja niitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Jos vedetään autoon sähköisesti kytkettyä perävaunua, mittaristoon tulee ilmoitus, joka kertoo, että kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin eivät ole käytettävissä. Kun perävaunu on irrotettu autosta, kaistanvaihtoavustinta ja poistumisavustinta voidaan taas käyttää, kun ne aktivoidaan kyseisestä valikosta.

Jos vetokoukkua ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarrujärjestelmä

Merkkivalot

Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen ››› Sivu 306 tai jarrujärjestelmässä häiriö.
Älä jatka ajoa!

Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru ››› Sivu 254.
Merkkivalo sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.

Palaa vihreänä

Auto Hold -toiminto aktivoitu ››› Sivu 255.

Palaa keltaisena

Etupyörien jarrupalat kuluneet.
Hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

- **Ellei jarrujen merkkivalo sammu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus!** **››› Sivu 306, Jarruneste.**

Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

- **Jos jarrujen varoitusvalo syttyy yhdessä ABS-merkkivalon kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutettaessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käänny ammattikorjaamon puoleen.**
- **Jos merkkivalo syttyy yksin tai yhdessä mittariston näytön ohjetekstin kanssa, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.**

Tietoa jarruista

Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin "hioutua käyttöön" . Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin "jarruttaa kuiviksi".

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin muodostuu korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista ››› ⚠.

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on *yllättäen* suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarrutusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- **Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.**
- **Jos ajetaan suolatuilla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.**
- **Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja keventää jarrujen kuormitusta.**
- **Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarruta sen sijaan jaksottaisesti.**
- **Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Onnettomuuden vaara!**
- **Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.**
- **Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa.**
- **Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumenemista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.**

ⓘ VAROITUS

- **Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumenemista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.** »

- **Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.**

Huomautus

- **Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.**
- **Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.**

Sähköinen seisontajarru

Kuva 194 Keskikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun ››› ⚠.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen päälle

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta (P) ››› **Kuva 194** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktivoitu, kun painikkeen merkkivalo ››› **Kuva 194** ja mittariston näytön *punainen* (P) merkkivalo palavat.
- Vapauta painike tämän jälkeen.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen pois päältä

- Kytke virta.
- Paina painiketta (P) ››› **Kuva 194**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo ››› **Kuva 194** (nuoli) ja mittariston näytön *punainen* (P) merkkivalo sammuvat.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdössä

Sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdettäessä automaattisesti, kun kuljettajan oven ja turvavyön ollessa kiinni **yksi** seuraavista ehdoista täyttyy:

- *Automaattivaihteinen auto:* Valitsinvipu kytketään ajoasentoon tai sen asentoa vaihdetaan, ja kaasupoljinta painetaan kevyesti.
- *Manuaalivaihteinen auto:* Ennen kuin lähdet liikkeelle, paina kytkinpoljin pohjaan ja paina kevyesti kaasupoljinta.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat seisontajarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta (P) ››› **Kuva 194** vedetään keskeytyksettä liikkeelle lähdössä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike (P) vapautetaan. Tämä helpottaa liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa ››› Sivu 282.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen, jos autosta poistutaan väärin

Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti autosta epäasianmukaisesti poistuttaessa, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tiptronic-tilassa.
- **JA:** Auto seisoo paikallaan.
- **JA:** Kuljettajan ovi on auki.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla ››› ⚠.

- Vedä painikkeesta (P) ››› Kuva 194 ja pidä sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike (P) tai paina kaasua.

⚠ HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska tietyissä tilanteissa vain takapyöriä jarrutetaan. Käytä aina jalkajarrua.**
- **Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoritilasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytkettynä. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.**
- **Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle/pois, jarrupoljin liikkuu hieman. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.**

ⓘ VAROITUS

Auton tahattoman liikkeellelähdön välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

ⓘ Huomautus

- **Manuaalivaihteisen auton sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun kytkinpoljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasua.**
- **Jos 12 V:n akku on tyhjentynyt, sähköistä seisontajarrua ei voida vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun ››› Sivu 49.**
- **Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.**
- **Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisoessa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.**

Auto Hold -toiminto

✓ Ei koske autoa, jossa on 1.4 l moottoria (110 kW) ja 8-vaihteinen automaattivaihteisto.

Kuva 195 Keskikonsolin alaosassa: Auto Hold -toiminnon painike.

Painikkeen merkkivalo (A)››› Kuva 195 palaa pysyvästi, kun Auto Hold -toiminto on kytkettynä päälle.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta. »

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisoessa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu ››› **Kuva 195**. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi ››› ⚠.

Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- Moottori on käynnissä.

Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina painiketta Ⓐ ››› ⚠. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

Auto Hold -toiminnon kytkeytyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle painikkeesta Ⓐ ennen virran katkaisua, toiminto on automaattisesti päällä, kun virta kytketään uudelleen.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle.

Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin edellytyksin automaattisesti päälle (kaikkien edellytysten täytyttävä **samanaikaisesti** ››› ⚠):

1. Auto **seisoo** tasaisella tai kaltevalla pinnalla ja jarrupoljinta painetaan.
2. Moottori käy asianmukaisesti.

Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin edellytyksin automaattisesti pois päältä:

1. Jos jokin kohdassa ››› **Sivu 256, Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla** mainituista edellytyksistä ei täyty.
2. Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä ilmenee häiriö.
3. Kun moottori sammuu.
4. *Manuaalivaihteisto:* Jos kytkin- ja kaasupoljinta painetaan samanaikaisesti.

   Automaattivaihteisto: Kun kaasupoljinta painetaan.
5. *Automaattivaihteisto:* Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni kosketus maahan.

⚠ HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- **Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.**
- **Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.**

ⓘ Huomautus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä ennen autonpesukoneeseen ajoa , koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

Merkkivalot

palaa

ESC:ssä tai ASR:ssä häiriö tai kytkeytynyt pois päältä.
ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ABS menee epäkuntoon, merkkivalo syttyy.

vilkkuu

ESC tai ASR aktiivinen.

palaa

ASR kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa ››› **Sivu 259**.

palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Ajonvakautus (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun, merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

ESC:hen on yhdistetty jarrujen lukkiutumisen esto (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), vetoluistonrajoitin (ASR), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS) sekä yhdistelmänvapautus*.

ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

ASR voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien halutaan luistavan ››› **Sivu 259**.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumppaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia, ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöjä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökykyisenä. Jarrujen jäähdyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Yhdistelmänvakautus*

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävässä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välittyy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu.

»

Yhdistelmänvakautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa ››› Sivu 288.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajolinjan "pitenemisenä".

XDS tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen sutimisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin haluttuun suuntaan.

XDS toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka luistonesto ASR on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aktivoituu turvatyynyn ohjausyksikön kautta ja suorittaa automaattisesti jarrutuksen. Aktivointi tapahtuu, jos turvatyynyjen ohjainlaite toteaa onnettomuudessa hidastuvuuden ylittävän tietyn rajan ja jarrutusta ohjataan ESC:n välityksellä.

Monitörmäysjarrutus voi avustaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa jarruttamalla ja vähentämällä siten auton luistonvaaraa ja useampien törmäyksien riskiä.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- **Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS tai sähköinen tasauspyörästönlukitus eivät voi kumota fysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskien ottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!**
- **Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS, automaattinen tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia: Onnettomuuden vaara!**
- **Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luistaa, mikä heikentää auton ajovakautta: Onnettomuuden vaara!**

Huomautus

- **ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.**
- **Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.**
- **Jos merkkivalo tai syttyy, kyseessä voi olla häiriö** ››› Sivu 85.
- **Autoon tehdyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n, ASR:n ja EDS:n toimintaan.**

ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle/pois

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.

ASR:n saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi.

Auton mallista ja versiosta riippuen päältä voidaan kytkeä ainoastaan joko ASR-toiminto tai ajonvakautus ESC "Sport"-ajotilassa.

ASR:n kytkeminen päälle/pois

- ASR voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä ››› **Sivu 88**. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun ASR on pois päältä, mittariston näyttöruudussa palaa merkkivalo .

ESC:n kytkeminen päälle/pois "Sport"-tilassa

- "Sport"-tilassa ESC voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä ››› **Sivu 88**. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun "Sport"-tila on kytkettynä päälle, ESC:n ja vetoluistonrajoituksen (ASR[1]) reagointi on rajoittunutta. Lisäksi merkkivalo syttyy mittaristossa.

ESC "offroad"-tilassa[2]

Valitse offroad-profiili säätimellä (Driving Experience button) ››› **Sivu 221**. Sekä ESC että ASR, EDS ja ABS sopeutuvat epätasaisiin tienpintoihin.

Seuraavissa poikkeuksellisissa tilanteissa voi olla järkevää aktivoida offroad-profiili, niin että pyörät sutivat.

- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa "heijaamalla".
- Ajettaessa syvässä lumessa tai muulla pehmeällä pinnalla.
- Asettaessa epätasaisella pinnalla, jossa yksittäisillä pyörillä ajoittain vain heikko kosketus maahan.
- Jarrutettaessa jyrkässä laskussa päällystämättömällä pinnalla.

Oman turvallisuutesi vuoksi offroad-profiili on suositeltavaa kytkeä pois päältä, jos sen käyttö ei ole aivan välttämätöntä.

Offroad-profiilin kytkemiseksi **pois päältä** valitse toinen ajo-ohjelma.

ESC käyttötilassa "Snow"[2]

Valitse snow-profiili kiertokytkimellä (Driving Experience button) ››› **Sivu 221**. Luistonrajoitus mukautuu lumisten pintojen pitoon.

Snow-profiilin kytkemiseksi **pois päältä** valitse toinen ajo-ohjelma.

⚠ HUOMIO

ESC:n urheilullinen tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen. Luiston vaara!

- **ESC:n urheilullisessa tilassa vakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluisuun.**

⚠ HUOMIO

Offroad-profiilin kytkeminen päälle tai ASR:n kytkeminen pois päältä tulisi tehdä vain, jos ajotaidot ovat riittävät ja liikennetilanne sallii sen. Luiston vaara! »

[1] Nelivetoisessa autossa ASR kytkeytyy kokonaan pois päältä ››› ⚠.

[2] Vain 4Drive-mallit.

- **Offroad-profiilin ollessa aktivoituna vakautustoiminto on rajoitettu. Vetävät pyörät voivat luistaa ja auto voi joutua sivuluisuun erityisesti sileällä ja liukkaalla pinnalla.**

Huomautus

Kun ASR kytketään pois päältä tai valitaan urheilullinen tila, vakionopeussäädin* kytkeytyy pois toiminnasta.

Pysäköinti

Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämisessä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle ››› ⚠.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle ››› **Sivu 254**.
- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**.
- Sammuta moottori ja irrota autonavain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.
- Manuaalivaihteinen auto: Kytke tasaisella pinnalla tai nousuissa 1. vaihde ja alamäessä peruutusvaihde ja vapauta kytkinpoljin.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun poistut autosta.

Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli auto alkaa liikkua.

- Käännä alamäessä etupyörät jalkakäytävän reunaa kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa kohti.

⚠ HUOMIO

- **Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.**
- **Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkoapäin.**
- **Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.**
- **Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.**

Huomautus

Automaattivaihteisessa autossa autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P.

Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten

Pysäköintiavustin (Park Assist)*

Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin ››› Sivu 267 lisätoiminto. Se auttaa kuljettajaa löytämään sopivan pysäköintiaukon ja paikoittamaan siihen seuraavilla tavoilla:

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintiaukosta.

Kun autossa on pysäköintiavustin ja tehdasasenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ››› ⚠.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimen tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.**
- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.**
- **Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.**
- **Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tietyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.**
- **Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.**
- **Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.**

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen automaattisen paikoitustapahtuman aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- **Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.**

ⓘ VAROITUS

- **Tietyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.**
- **Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.**
- **Pysäköintiavustin määrittää auton kulun muiden pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunan jne. mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.**
- **Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.**
- **Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa** »

kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
  - Tunnistusvirheitä.
  - Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
  - Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.
- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.
- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Pysäköintiavustimen kuvaus

Kuva 196 Keskikonsolin yläosassa: painike pysäköintiavustimen kytkemiseksi päälle.

Pysäköintiavustimen osat ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/poispainike P ››› Kuva 196 sekä mittariston näytöt.

Paikoituksen edellytykset

- Vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytkettynä päälle ››› Sivu 259.
- Aja pitkittäisen pysäköintiaukon ohi enintään noin **40 km/h**:n nopeudella.
- Aja poikittaisen pysäköintiaukon ohi enintään noin **20 km/h**:n nopeudella.
- Säilytä **0,5–2,0 metrin** etäisyys pysäköintiaukkoon, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,8 m**.
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,8 m**.
- Paikoituksen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset

- Vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytkettynä päälle ››› Sivu 259.
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m**.
- Poistumisen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tapauksissa pysäköintiavustin keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Painiketta P painetaan.
- Noin 7 km:n nopeus ylitetään.
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.

- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- ACC kytkeytyy pois päältä.
- ASR tai ESC puuttuu säätelevästi auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkaminen edellyttää, että mikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että painiketta P painetaan uudelleen.

Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää esimerkiksi jyrkissä kaarteissa.

Paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen yhteydessä kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa kytkemään peruutus- tai eteenpäinajovaihteen. Avustaa ilmoittaa kuljettajalle ajosuunnan vaihdosta viimeistään, kun kuuluu Park Pilotin yhtenäinen merkkiääni (etäisyys esteeseen ≤30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisoessa paikallaan, mittariston näyttöön ilmestyy lisäksi symboli. Paina jarrua niin pitkään, kuin symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisoessa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia siirtymisiä ennen paikoituksen päättymistä.

Perävaunun veto

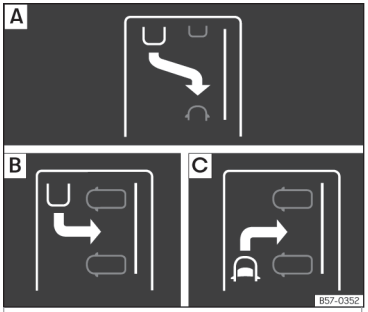
Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun ››› Sivu 282.

Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen paikoitus- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa. Sopeutusta voidaan tukea ajamalla hitaasti kaartaen molempiin suuntiin alhaisella nopeudella (alle 20 km/h) ››› ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 261.

Pysäköintitavan valinta

Kuva 197 Mittariston näytössä: pysäköintiavustimen näyttö (rajoitettu näkymä).



Kuva 198 Mittariston näytössä: pysäköintitapojen näyttö.

Pysäköintiavustin mahdollistaa kolme pysäköintitapaa: »

A Paikoitus taakse pitkittäin.

B Paikoitus taakse poikittain.

C Paikoitus eteen poikittain.

Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun pysäköintiavustin on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näytössä ››› Kuva 197. Esiin tulee lisäksi pienempi näkymä muista mahdollisista pysäköintitavoista ››› Kuva 198. Jos järjestelmän valitsema käyttötapa ei vastaa haluamaasi, voit vaihtaa sen toiseen painamalla uudelleen painiketta P ››› Kuva 196.

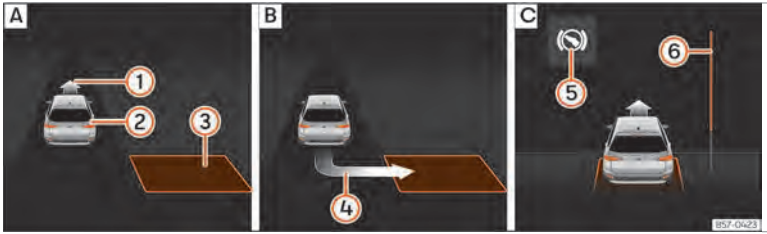
- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä ››› Sivu 262.
- Paina painiketta P.
- Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo. Valittu pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näytössä. Pienoisnäkymässä on toinen pysäköintitapa, johon voidaan vaihtaa.
- Kytke vilkku sille puolelle, jolle on tarkoitus pysäköidä. Mittariston näytössä näkyy ajoradan kyseinen puoli. Jos vilkkua ei käytetä, oletuksena on, että pysäköidään ajosuuntaan katsottuna oikealle.
- Paina painiketta P tarvittaessa uudelleen toisen pysäköintitavan valitsemiseksi.
- Jos kaikki mahdolliset pysäköintitavat on käyty läpi, järjestelmä deaktivoituu, kun painiketta P painetaan seuraavan kerran.
- Paina painiketta P tarvittaessa uudelleen järjestelmän aktivoimiseksi jälleen.
- Noudata mittariston näytön ohjeita (liikennettä samalla tarkkaillen) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

Erikoistapaus: paikoitus keula edellä poikittaiseen pysäköintiaukkoon ilman edeltävää ohi ajamista

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä ››› Sivu 262.
- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samalla tarkkaillen) pysäköintiaukkoa kohti ja pysäytä auto.
- Paina painiketta P *yhden kerran*.
- Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo. Valittu pysäköintitapa (ilman pienoisnäkymää) näkyy lisäksi mittariston näytössä.
- Irrota kädet ohjauspyörästä ››› ⚠ **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 261**.

Paikoitus pysäköintiavustimen avulla

Kuva 199 Mittariston näytössä: paikoitus pitkittäin. A Pysäköintiaukon etsintä. B Sijoittuminen paikoitusta varten. C Ohjaaminen paikalleen.



Kuva 200 Mittariston näytössä: paikoitus poikittain. A Pysäköintiaukon etsintä. B Sijoittuminen paikoitusta varten. C Ohjaaminen paikalleen.

1. Kehotus ajaa eteenpäin
2. Oma auto
3. Löytynyt pysäköintiaukko
4. Kehotus paikoitukseen
5. Kehotus painaa jarrupoljinta
6. Edistymispalkki

Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä ››› Sivu 262, ja pysäköintitavan täytyy olla valittu ››› Sivu 263.

Paikoitus

- Katso mittariston näytöstä, onko pysäköintiaukko todettu "sopivaksi" ja onko sijainti oikea paikoitusta varten ››› Kuva 199 B tai ››› Kuva 200 B. Pysäköintiaukko todetaan "sopivaksi", kun mittaristoon ilmestyy paikoitusnäyttö ④.
- Pysäytä auto ja lyhyen paikallaanolon jälkeen kytke peruutusvaihde.
- Irrota kädet ohjauspyörästä ››› ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 261.
- Huomioi seuraava ilmoitus: **`Automaattinen ohjaus. Tarkkaile ympäristöä!`**. Paina »

varovasti kaasua tarkkaillen samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Järjestelmä huolehtii paikoituksen aikana **vain** ohjaamisesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

- Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on kehotus ajaa eteenpäin ››› Kuva 199 C tai ››› Kuva 200 C ilmestyy; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on ilmoitus **Park Assist päättynyt**. Edistymisnäyttö ⑥ kertoo jäljellä olevan etäisyyden ››› Sivu 266.
- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** kunnes symboli sammuu mittariston näytöstä.
- Kytke 1. vaihde päälle.
- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen- ja taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa ››› Kuva 199 C tai ››› Kuva 200 C.
- Odota auton liikkumisen jälkeen, että pysäköintiavustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta pysäköintituloksesta saadaan optimaalinen. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

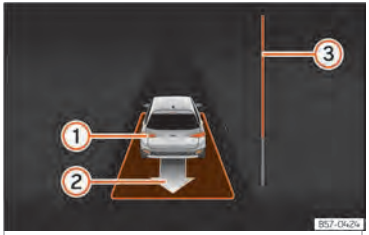
Edistymispalkki

Mittariston näytön edistymispalkit ››› Kuva 199 ⑥ ja ››› Kuva 200 ⑥ kertovat symbolisesti jäljellä olevan suhteellisen matkan. Mitä suurempi etäisyys on, sitä suurempi on edistymispalkin täyttöosuus. Edistymispalkki pienenee eteenpäin ajettaessa ylöspäin ja peruutettaessa alaspäin.

Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennenaikaisesti, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

Pysäköintiaukosta (vain pitkittäisestä) poistuminen pysäköintiavustimen avulla



Kuva 201 Mittariston näyttö: paikoitus kadun suuntaisesti.

① Oma auto, peruutusvaihde kytkettynä

② Ehdotettu liikkumissuunta

③ Jäljellä olevan matkan kertova edistymispalkki

Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä ››› Sivu 262.

- Paina painiketta P ››› Kuva 196. Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo.
- Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiaukosta on tarkoitus poistua.
- Kytke peruutusvaihde.
- Irrota kädet ohjauspyörästä ››› ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 261. Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä!**. Paina varovasti kaasua tarkkaillen samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Poistumisen aikana järjestelmä huolehtii **vain** ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**
- Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näyttö kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymisnäyttö ››› Kuva 201 ③ kertoo jäljellä olevan etäisyyden ››› Sivu 266.
- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:**

paina jarrupoljinta, kunnes symboli (⊘) sammuu mittariston näytöstä.

- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta.
- Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden etupyörien asento, johon pysäköintiavustin on sen jättänyt.
- Aja auto pois pysäköintiaukosta huomioiden muu liikenne.

Pysäköintiavustimen automaattinen peruutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.

Kuljettaja on aina vastuussa riittävän aikaisesta jarrutuksesta ››› ⚠.

Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen välttämiseksi

Jotta vältytään suurimman sallitun nopeuden (n. 7 km/h) ylitykseltä paikoituksen tai poistumisen aikana, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoitus- tai poistumistapahtuman aikana. Jos 7 km/h:n nopeus ylitetään uudelleen, paikoitus keskeytyy.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi jarruttaa autoa automaattisesti ennen estettä ››› ⚠. Tämän jälkeen kuljettajan täytyy painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.**
- **Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.**
- **Automaattinen jarrutus päättyy noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen kuljettajan täytyy itse painaa jarrua.**

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Nämä avustinjärjestelmät auttavat paikoituksessa ja ahtaissa paikossa:

– **Pysäköintitutka Plus** ››› Sivu 268. Tämä avustin varoittaa visuaalisesti ja akustisesti auton *etu-* ja *takapuolella* havaituista esteistä.

– **Pysäköintitutka takana** ››› Sivu 272. Avustin varoittaa akustisesti ja visuaalisesti auton *takapuolella* olevista esteistä ››› Sivu 272.

⚠ HUOMIO

- **Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.**
- **Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.**
- **Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peilien avulla.**

»

VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vahinkoja:

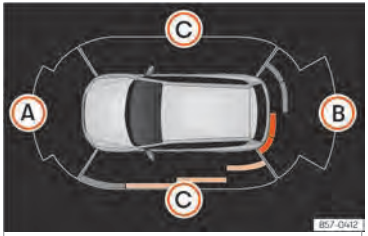
- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
  - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylväät tai ohuet puut.
  - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
  - Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pöllyävä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tietyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.
- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

Huomautus

- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
  - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
  - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
  - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisateessa tai jos ilmassa on paljon pakokaasuja.
  - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
  - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa ››› Sivu 272.
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita ››› Sivu 273.

Pysäköintitutka Plus*

Kuvaus



Kuva 202 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.

Pysäköintitutka Plus auttaa kuljettajaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän akustisten ja visuaalisten signaalien välityksellä ››› Kuva 202.

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

Ⓐ 1.20 m
Ⓑ 1.60 m
Ⓒ 0.90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen. Älä jatka ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiääni vaimenee noin 4 sekunnin jälkeen.

Jotta auton ympäristö voidaan näyttää kokonaan, autoa täytyy liikuttaa muutama metri eteen- tai taaksepäin. Kaikki alueet tulevat näin tarkastetuiksi ja auton sivuilla olevat esteet näkyvät Ⓒ.

Ympäristönäkymällä varustetun pysäköintitutkan erikoisuuksia

Seuraavissa tilanteissa auton sivulla oleva tarkkailualue katoaa automaattisesti:

- Jokin auton ovista avataan.
- ASR:n ollessa pois päältä.
- ASR:n tai ESC:n säätelytoimintojen aikana.
- Jos auto seisoo paikallaan pidempään kuin noin 3 minuuttia.

Pysäköintitutkan käyttö

Kuva 203 Keskikonsoli: Pysäköintitutkan painike (versiosta riippuen).

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Paina painiketta P *yhden kerran*.

Pysäköintitutkan näytön manuaalinen sammutus (äänimerkit pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI**: Paina toimintopintaa **TAKAISIN** ⮌.

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihde.
- **TAI**: Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visuaalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n päässä. Kun automaattinen päällekytkeytyminen on aktivoitu, näkymä on rajoitettu.
- **TAI**: Kun auto liikkuu taaksepäin.

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI**: Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa 🔇.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihde.
- **TAI**: Kosketa rajoitetun näkymän autosymbolia.

»

Peruutusavustimen kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihde.
- **TAI**: Kosketa toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

Automaattinen kytkeytyminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Jos teet poiskytkemisen painikkeesta P, täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI**: Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI**: Siirrä vipu asentoon **P** ja sitten pois.
- **TAI**: Aktivoi/deaktivoi automaattinen päällekytkeytyminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä seuraavasti päälle/pois infotainment-järjestelmästä ››› **Sivu 92**:

- Kytke virta.
- Kosketa toimintopintaa > **Asetukset** > **Pysäköinti ja paikoitus**.
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Segmentit visuaalisessa näytössä

Kuva 204 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoinen ja harmaa:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Tähti kuvaa auton ajosuuntaa (eteen- tai taaksepäin) päällä olevasta vaihteesta riippuen.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! ››› ⚠ **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 267**, ››› ❗ **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 268** !

Jos ajoneuvossa on Top View -kamerajärjestelmä, pysäköintitutkan visuaalinen näyttö tulee näkyviin Top View -kamerassa valitun näkymän mukaisesti.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä ››› Sivu 88.

Asetukset	
Kytkeytyminen automaattisesti päälle	Päälle/pois
Äänenvoimakkuus edessä*	Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella
Äänenvoimakkuus takana*	Äänenvoimakkuus taka-alueella.
Äänenvoimakkuuden lasku	Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.
Ääniasetukset edessä*	Äänen säädöt auton etuosassa.
Ääniasetukset takana*	Äänen säädöt auton takaosassa.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takaosan tunnistin on viallinen, vain alueella Ⓐ olevat esteet näytetään ››› Kuva 202. Jos etuosan tunnistin on viallinen, vain alueella Ⓑ olevat esteet näytetään. Ilmestyy symboli ⚠.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Perävaunun veto

Kuva 205 Pysäköintitutkan näyttö perävaunua vedettäessä.

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihde kytketään tai painetaan painiketta P. Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitusäänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.

Paikoitusjarrutusavustin*

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita

Kun pysäköintitutka on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etu- tai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on aktivoitunut automaattisesti. Paikoitusjarrutustoiminto toimii nopeusalueilla 2,5–10 km/h (edessä) ja 1,5–10 km/h (takana).

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkalla. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintitutkan toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminnon asetus tapahtuu infotainment-järjestelmässä, toimintopinta: 🚗 **> Asetukset > Pysäköinti ja paikoitus**.

- ☑ **on** – aktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.
- ☐ **off** – deaktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.

»

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **Paikoitusjarrutustoiminto** infotainment-järjestelmän näytössä **Pysäköintitutka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitutka takana*

Kuvaus

Pysäköintitutka takana varoittaa visuaalisesti ja äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos autossa on Top View -kamera*, pysäköintitutka varoittaa akustisesti lähellä olevista esteistä, ja infotainment-järjestelmän näyttöön tulee Top View -kameran* kuva, joka näyttää todellisuutta vastaavaa kuvaa auton ympärillä olevista kohteista.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita **››› Sivu 326**.

Takana olevien tunnistimien mittausalue alkaa suunnilleen:

- Sivualue: 0.60 m
- Keskialue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 metrin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen. Älä jatka ajoa! **››› ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 267, ››› ❗ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 268**!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvarokuksen merkkiääni vaimenee noin 4 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihde.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D** (automaattivaihteisto) tai kytke peruutusvaihde pois päältä (manuaalivaihteisto).

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **N** tai **D**, järjestelmä pysyy vielä noin 8 sekuntia aktivoituna, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä. Pysäköintitutka deaktivoituu tänä aikana, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **P**
- **TAI** eteenpäin ajettaessa nopeus ylittää 15 km/h.

Jos autossa on Top View Camera* -järjestelmä, takapään pysäköintitutka deaktivoituu, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

Pysäköintitutkan näytön manuaalinen sammutus (äänimerkit pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI**: Paina toimintopintaa **TAKAISIN** ↩.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa 🔇. Jos autossa on Top View -kamera*, pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys ei ole käytettävissä.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihde.
- **TAI**: Jos autossa on peruutuskamera (Rear View Camera "RVC"), kosketa pienoisnäytön auto-symbolia.

Peruutusavustimen kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihde.
- **TAI**: Kosketa toimintasymbolia **RVC**.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä **››› Sivu 88**.

- **Äänenvoimakkuus takana***: Äänenvoimakkuus taka-alueella.
- **Ääniasetukset takana***: Äänen säädöt auton takaosassa.
- **Äänenvoimakkuuden lasku**: Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

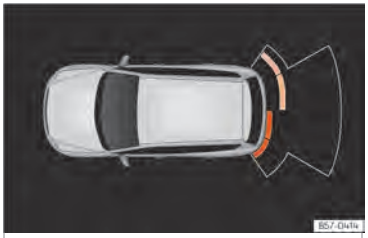
Jos tunnistin on viallinen, infotainment-järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy symboli ⚠.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Vetokoukku

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoidu, kun peruutusvaihde kytketään.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 206 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.

Ajoneuvon takaosan segmenttien avulla voidaan arvioida etäisyyttä esteisiin.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Jos este on tässä tapauksessa ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Mitä lähemmäksi estettä auto tulee, sitä lähemmäksi kuvan autoa näyttösegmentit siirtyvät. Törmäysalue on saavutettu viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä peruuta pidemmälle **››› ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 267, ››› ❗ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 268**!

Autossa Top View -kamera*

Segmentit eivät näy Top View -kameralla* varustetussa autossa.

Pysäköintitutka varoittaa akustisesti auton takapuolella olevista esteistä, kun taas Top View -kameran* kuva näkyy mittariston näytössä antaen todellisuutta vastaavan kuvan auton ympärillä olevista kohteista.

Perävaunuavustin (Trailer Assist)

Johdanto aiheeseen

Perävaunuavustin helpottaa peruuttamista perävaunun kanssa.

Perävaunuavustin ohjaa perävaunua ulkopeilien säätönupin asennon mukaan. Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, vaihteita ja jarrua! »

Järjestelmän rajat

Kamera ei välttämättä aina havaitse esim. ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, ja seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.

Järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kamera on pidettävä puhtaana ja vapaana lumesta ja jäästä eikä sitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä. Mikään ulkopuolinen ei saa peittää perävaunun vetoaisaa.

Käytä perävaunuavustinta vain, kun takaluukku on kunnolla kiinni.

VAROITUS

Perävaunuavustin ei ota huomioon auton ympäristöä. Esteiden tunnistusta ei tapahdu. Kuljettajan täytyy itse arvioida, voidaanko yhdistelmää peruuttaa turvallisesti.

- **Tarkkaile perävaunun liikkumista ja keskeytä peruuttaminen tarvittaessa vahinkojen välttämiseksi. Perävaunuavustimen oikeasta käytöstä huolimatta perävaunu saattaa joissakin tapauksissa liikkua toisin kuin on säädetty.**
- **Älä luota pelkästään mittariston näyttöön.**

Huomautus

Perävaunuavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin10 minuutin kuluttua aktivoimisesta. Avustin deaktivoituu myös, jos kuljettaja ei tee mitään toimenpidettä kolmen minuutin aikana.

Edellytykset

Seuraavien edellytysten tulee täyttyä perävaunuavustinta käytettäessä:

- Moottori on käynnissä.
- ESC on kytkettynä päälle.
- Kuljettajan ovi ja takaluukku ovat kiinni.
- Ulkopeilit näyttävät normaalisti taaksepäin.
- Yksi- tai kaksiakselinen perävaunu (ei ohjaavia akseleita) on kiinnitetty ja yhdistetty sähköisesti autoon.
- Yhdistelmä seisoo paikallaan.
- Suurin taittokulma ei ylity.
- Vetoaisan pituus on määritetty.

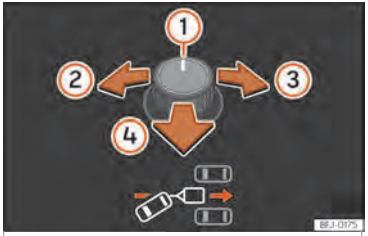
Vetoaisan pituuden määritys

Jotta perävaunuavustin voi määrittää vetoaisan pituuden, on tarpeen ajaa muutamia käännöksiä ja kaarroksia. Mitä tarkemmin vetoaisan pituus määritetään, sitä enemmän on valittavissa kulmia peruuttamiseen. Avustin jakaa kulmaosoittimen äärirajat kolmeen tasoon: noin 30, 45, 60 ja 75 astetta.

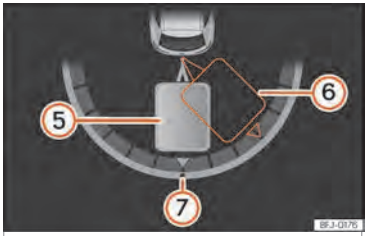
Huomautus

Teknisistä syistä perävaunuavustin ei pysty aina kunnolla tunnistamaan led-takavaloilla varustettua perävaunua.

Käyttö



Kuva 207 Ulkopeilien säätönuppi: perävaunun suuntauksen säätö.



Kuva 208 Mittariston näyttö: Peruuttaminen.

Selitykset Kuva 207 ››› Kuva 208:

① Ulkopeilien säätönuppi
② Perävaunun suuntaaminen vasemmalle
③ Perävaunun suuntaaminen oikealle
④ Auton liikuttaminen vetokoukun suuntaan.
⑤ Perävaunun nykyinen paikka
⑥ Perävaunulle haluttu sijainti
⑦ Kulmanäytön nolla-asento

Yhdistelmän peruutus

Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täyttyä ››› Sivu 274.

- Kytke peruutusvaihde.
- Paina painiketta P.
- Irrota kädet ohjauspyörästä ››› ⚠.
- Käännä säätökytkintä, kunnes haluttu suunta on saavutettu ››› Kuva 207. Kohdistamista varten mittariston näyttöön ilmestyy kuva yhdistelmän senhetkisestä asennosta ››› Kuva 208.
- Peruuta nopeutta hitaasti lisäten. Tarkkaile ympäristöä!
- Korjaa kulmaa tarvittaessa säätönupilla. Paina kytkintä vasemmalle tai oikealle: Yhdistelmä liikkuu vasemmalle tai oikealle. Vedä kytkintä taaksepäin: Auto liikkuu perävaunun suuntaan.
- Aja taakse-/eteenpäin, kunnes haluttu sijainti on saavutettu.
- Ajotapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

Automaattinen jarrutus

Perävaunuavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.

Kuljettaja on vastuussa oikea-aikaisesta jarruttamisesta ››› ⚠.

Seuraavissa tilanteissa voi tapahtua automaattinen jarrutus ja toiminto voi deaktivoitua:

- Jos tietty nopeus ylitetään.
- Jos ohjauspyörään tartutaan. Autoa jarrutetaan automaattisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.
- Jos auton liikkuessa painetaan painiketta P tai kuljettajan ovi avataan.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- **Älä tartu ohjauspyörään auton liikkumisen aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä.**
- **Poikkeus: Jos syntyy vaaratilanne, ota auto hallintaan ja ohjaa sitä itse.**

⚠ HUOMIO

Automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- **Perävaunuavustimella on joitakin järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.**
- **Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.**
- **Automaattinen jarrutus lakkaa noin 1,5 sekunnin kuluttua, kun auto seisoo paikallaan. Paina sitten itse jarrua.**

ⓘ Huomautus

Kun avustin on aktiivinen, ulkopeilejä ei voi säätää. Etumatkustajan puoleiselle ulkopeilille tallennettu asento voidaan kuitenkin aktivoida ››› Sivu 126.

Ongelmanratkaisut

Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste ››› Sivu 326.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

»

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut ››› Sivu 326. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kameran näyttöä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täyttyä ››› Sivu 274.
- Kamera on veden peittämä.
- Autossa on kameran alueella vaurio (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
- Kameran alueen maalipintaa on muutettu tai autoon (esim. etuosaan tai alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

Ratkaisu ongelmatilanteisiin

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkään toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Ympäristönäkymä (Top View Camera)*

Johdanto aiheeseen

Järjestelmä synnyttää neljän kameran avulla kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Kamerat sijaitsevat etusäleikössä, ulkopeileissä ja takaluukussa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja voivat vaihdella sen mukaan, onko autossa pysäköintitutka.

⚠ HUOMIO

Kameran kuvan avulla ei voida tarkasti arvioida etäisyyttä esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.), joten sen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- **Kameran linssit suurentavat ja vääristävät katselukulmaa, mistä syystä kohteet nähdään erilaisina ja epätarkasti**
- **Näytön resoluution tai riittämättömän valaistuksen vuoksi jotkut kohteet näkyvät epäselvästi tai ei ollenkaan (esim. pylväät tai ohuet ristikot).**
- **Kameroilla on kuolleita kulmia, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät piiloon.**

⚠ HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera*) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ympäristönäkymän lisäämä mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

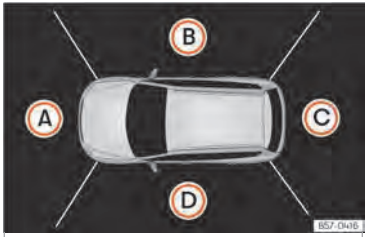
- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.**
- **Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.**
- **Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä kamerat eivät havaitse kaikissa tilanteissa pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.**
- **On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.**

ⓘ VAROITUS

- **Kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyvyydestä johtuen ulkonevien esineiden tai tiessä olevien kuoppien havaitseminen on vaikeaa tai mahdotonta.**
- **Tietyissä olosuhteissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylväitä tai puita. Seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.**
- **Järjestelmä näyttää apuviivat ja -laatikot auton ympäristöstä riippumatta; kohteita ei**

tunnisteta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköintiaukkoon.

Ympäristönäkymä



Kuva 209 Ympäristönäkymän näyttö: Lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää:

Ⓐ Etukameran alue
Ⓑ Oikean kameran alue
Ⓒ Takakameran alue
Ⓓ Vasemman kameran alue

Toimintopinnat:

✕ Nykyisestä näytöstä poistuminen.

Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.

Kolmiulotteiset näkymät

Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä muodostuu lintuperspektiivi ››› **Kuva 209**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla *autoa* alueen sisällä.

Painamalla lintuperspektiivin tai rajoitetun lintuperspektiivin eri alueita ››› **Kuva 209** Ⓐ – Ⓓ voidaan valita kyseinen näkymä.

Ympäristönäkymän käyttöön tarvittavat edellytykset

- Ovien ja takaluukun on oltava kiinni.
- Kuvan on oltava selvä ja luotettava. Sen vuoksi esimerkiksi kameran linssin on oltava puhdas.
- Auton ympärillä olevan alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, on oltava tasainen.
- Auto **ei** saa olla kuormattu liian takapainoiseksi.
- Kuljettajan on tunnettava järjestelmä.
- Auto ei saa olla vahingoittunut kameran alueelta. Ammattikorjaamon tulisi tarkastaa järjestelmä (koskien kameran asennusasentoa tai -kulmaa) esim. takaosaan kohdistuneen törmäyksen jälkeen.

Erikoisuuksia

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyvyydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita ei voida havaita.

Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana;

- Kun vaakasuoralta pinnalta siirrytään nousuun tai laskuun.
- Kun noususta tai laskusta siirrytään vaakasuoralle pinnalle.
- Kun auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Kun auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat olla kameran näkökentän ulkopuolella.

Perävaunun veto

Ympäristönäkymä poistaa kaikki apuviivat takakameran alueelta, kun tehdasasenteiseen vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu ››› **Sivu 282**.

Huomautus

Jotta järjestelmä ja sen toiminnot tulisivat tutuiksi, SEAT suosittelee, että ympäristönäkymän käyttöä harjoitellaan aluksi liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Kytkeminen päälle/pois

Kuva 210 Keskikonsoli: painike ympäristönäkymän aktivoimiseksi ja deaktivoimiseksi manuaalisesti yhdessä pysäköintiavustimen (A) tai takaosan pysäköintitutkan (B) kanssa.

Kytkeminen manuaalisesti päälle

- Paina sitä varten *yhden kerran* painiketta ››› **Kuva 210**.

Lintuperspektiivi näkyy infotainment-järjestelmän näytöllä ››› **Kuva 209**. Jos painiketta painetaan yli 15 km/h:n nopeudessa, kuva ei näy.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle:

- Kytke peruutusvaihde.
- **TAI:** Auto rullaa taaksepäin.

Poikittaisen paikoituksen tilassa takakameran kuva näytetään pienennetyssä lintuperspektiivissä.

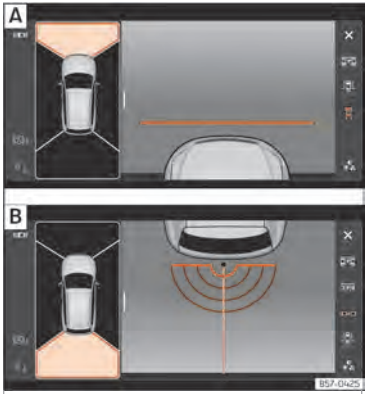
Kytkeminen manuaalisesti pois päältä

- Paina sitä varten *uudelleen* painiketta ››› **Kuva 210**.
- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän painiketta, esim. painiketta .
- **TAI:** Paina toimintopintaa ✕.

Automaattinen kytkeytyminen pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Katkaise virta. Ympäristönäkymän valikko sammuu heti.

Ympäristönäkymän näkymät (käyttötilat)



Kuva 211 Ympäristönäkymän näyttö: A etukamera: maastonäkymä. B takakamera: maastonäkymä.

Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

✕ Ympäristönäkymästä poistuminen.

Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.

Valittu näkymä näkyy kuvaruudun oikeassa laidassa. Näyttöruudussa vasemmalla näkyvä pienennetty näkymä on keltakehyksinen. Näyttöruudun oikeassa reunassa näkyvät

lisäksi käytettävissä olevat valikkovaihtoehdot ja kyseisen kameran näkymät (ns. "tilat"). Aktiivinen näkymä on korostettu.

Näkyvissä olevat punaiset viivat ilmaisevat noin 40 cm:n etäisyyttä autoon.

Näkymä lintuperspektiivistä

Päätila:

Auto ja lähiympäristö näytetään ylhäältä katsottuna. Varustelusta riippuen myös pysäköintitutkan reitti voi näkyä.

Kolmiulotteiset näkymät:

Auto ja sen lähiympäristö ylhäältä katsottuna.

Auto ja sen lähiympäristö viistosti ylhäältä katsottuna.

Auto ja sen lähiympäristö sivulta katsottuna.

Pyyhkäisemällä sormeainfotainment-järjestelmän näytöllä nuolen suuntaan voidaan muuttaa auton ja sen lähiympäristön kolmiulotteisten näkymien katselukulmaa.

Etukameran näkymät (etunäkymä)

Risteävä liikenne. Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, edessä ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi ajettaessa ahtaasta paikasta kadulle.

Paikoitus poikittain. Auton etuosa näytetään. Apuviivat näkyvät auton suuntaamisen helpottamiseksi.

Maasto. Välittömästi auton edessä oleva alue näytetään ylhäältäpäin. Esimerkiksi mäessä, jotta nähdään suoraan auton edessä oleva alue.

Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

Vasen ja oikea sivu. Aivan auton sivuilla olevat alueet näytetään ylhäältäpäin, jotta mahdolliset esteet voidaan väistää tarkemmin.

/ Kuljettajan tai etumatkustajan puoli näytetään ylhäältäpäin. Tämä mahdollistaa sivuilla olevien kuolleiden kulmien näkemisen.

Takakameran näkymät (takanäkymä)

Paikoitus poikittain. Auton takana oleva alue näytetään. Apuviivat näkyvät auton suuntaamisen helpottamiseksi.

Paikoitus pitkittäin. Välittömästi auton takana oleva alue näytetään. Värilliset apuruudut ja -viivat helpottavat auton suuntaamista.

Maasto- tai perävaunutoiminto. Auton takaosa näytetään.

Jos autossa on tehdasasenteinen vetokoukku, näkyy puolipyöreitä vihreitä ja punaisia apuviivoja. Apuviivat näyttävät etäisyyden vetokoukkuun. Viivojen (vihreän ja punaisen) välinen etäisyys on noin 30 cm. Oranssi apuviiva näyttää vetokoukulle määritetyn suunnan ohjauspyörän asennosta riippuen.

Risteävä liikenne. Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, takana ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa ahtaasta paikasta kadulle.

Peruutuskamera (Rear View Camera)*

Käyttö- ja turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- **Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.**
- **Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.**
- **näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana**

»

olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy kuvaruudulla ja voivat vahingoittaa autoa.

- **Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.**
- **Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaessasi aina huolellisesti auton ympäristöä.**
- **Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.**
- **Kuvat ovat kaksiulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.**
- **Auton kuorma muuttaa kohdistusviivojen sijaintia** **›› Kuva 212****. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.**
- **Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:**
  - **Kun siirrytään vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.**
  - **Kun auto on raskaasti kuormattu.**
  - **Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.**

Huomautus

- **Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.**
- **Peruutusavustin ei ole käytettävissä, kun takaluukku on auki.**

Käyttöohjeita

Takaluukun kahvaan yhdistetty kamera auttaa peruuttamisessa **›› Sivu 228**.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän kuvaruudulla. Kuvaruudun alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutuskameran säädöt

Peruutuskameran kuvan *kirkkautta*, *kontrastia* ja *väriä* voidaan säätää.

Säätöjen suorittamiseksi:

- Pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Jätä virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Kytke seisontajarru.
- Kytke peruutusvaihde.
- Paina toimintopintaa ⁂, joka ilmestyy näyttöruutuun.
- Suorita haluamasi säädöt painamalla toimintopintoja –/+ tai liikuttamalla liukusäädintä.

Edellytykset peruutuskameran käyttöön paikoituksessa

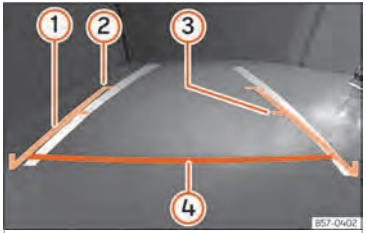
Seuraavissa tapauksissa järjestelmää ei saa käyttää:

- Jos kuva on epäluotettava tai vääristynyt tai linssi on likainen.
- Jos alue auton takana näkyy epätäydellisesti.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Jos kameran asento on muuttunut perään kohdistuneen törmäyksen vuoksi. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Tutustuminen järjestelmään

Jotta järjestelmä apuviivoineen ja toimintoineen tulee tutuksi, SEAT suosittelee harjoittelemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhallisella paikalla tai pysäköintialueella.

Paikoitus ja peruuttaminen peruutuskameran avulla



Kuva 212 Näyttö infotainment-järjestelmässä: Kohdistusviivat.

Kohdistusviivojen merkitys ››› Kuva 212

1. **Sivuviivat:** Auton jatke (suunnilleen kokonaisleveys) pinnan tasalla.
2. **Sivuviivojen pää:** Noin 2 metriä auton takapuolella, pinnan tasalla.
3. **Väliviiva:** Noin 1 metri auton takapuolella pinnan tasalla.
4. **Punainen poikittaisviiva:** Noin 40 cm:n turvaetäisyys auton takapuolella, pinnan tasalla.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

- Peruutuskamera kytkeytyy päälle, kun peruutusvaihde kytketään ja virta on päällä.
- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä noin 8 sekuntia peruutusvaihteen käytön jälkeen ja heti, kun autonavain vedetään virtalukosta.
- Jos peruutettaessa nopeus ylittää 15 km/h, kameran kuva katoaa.

Pysäköintitutkan Plus ››› Sivu 268 yhteydessä kamerakuva sammuu, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä. Näkyviin tulee pysäköintitutkan näyttö.

Peruutusavustimen kuva on mahdollista piilottaa:

- Paina näytöllä jotain infotainment-järjestelmän painikkeista.
- **TAI**: Paina näyttöruutuun ilmestyvää auton pienoiskuvaa.

Kun haluat peruutuskameran kuvan uudelleen esiin:

- Vapauta peruutusvaihde ja kytke se uudelleen.
- **TAI:** Kosketa toimintopintaa **RVC** [1].

Paikoitustapahtuma

- Sijoita auton pysäköintiaukon eteen ja kytke peruutusvaihde.
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivuviivat osoittavat pysäköintiaukkoon.
- Oikaise autoa niin, että sivuviivat asettuvat pysäköintiaukon suuntaisesti.

[1] Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihde on päällä.

Vetokoukku ja perävaunu*

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävyyteen, polttoaineenkulutukseen ja suorituskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee **myös** perävaunussa käyttää talvirenkaita.

Suurin sallittu vetoaisapaino

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu paino vetokoukun kuulapäätä vasten on **88 kg**.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla tai jälkeenpäin SEAT-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää poiskytkettynä koko ajomatkan ajan ››› ⚠.

Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä ei tulisi käyttää ajoprofiilia **Eco**. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin **korkeuteen** (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista alkavaa 1000 metrin nousua kohti. **Suurinta sallittua aisapainoa** (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäätä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä **ei** saa ylittää.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunu ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- **Käytä vetokoukkua vain kun se täysin virheettömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.**
- **Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.**
- **Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisten välttämiseksi paikoitustilanteissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.**
- **Älä asenna ”painoa jakavaa” tai ”kuormaa tasaavaa” perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.**

⚠ HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suurikokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- **Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.**

- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.**
- **Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.**
- **Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.**
- **Suorita ohitukset erityisen varovasti.**
- **Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.**
- **Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.**
- **Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.**

⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkeenpäin SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin SEAT-organisaatiossa asennettu vetokoukku ja vedetään perävaunua.**

Huomautus

- **Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista** **›› Sivu 96****. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.**
- **Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana** **›› Sivu 222****.**
- **Vetokoukun koukkuosa on suositeltavaa kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.**
- **Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkua aina säilyttää autossa.**

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset **›› Sivu 288**.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain SEATin kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja. Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukkua ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria **›› Sivu 284**.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset **›› Sivu 284**. »

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Peilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

Perävaunun suurin virrankulutus

Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Eurooppa, Aasia, Afrikka, Etelä-Amerikka ja Keski-Amerikka

Jarruvalot (yhteensä)	84 W
Vilkku (kummallakin puolella)	42 W
Seisontavalot (kummallakin puolella)	50 W
Peruutusvalot (yhteensä)	42 W
Takasumuvalo	42 W

Australia

Jarruvalot (yhteensä)	108 W
Vilkku (kummallakin puolella)	54 W
Seisontavalot (kummallakin puolella)	100 W
Peruutusvalot (yhteensä)	54 W
Takasumuvalo	54 W

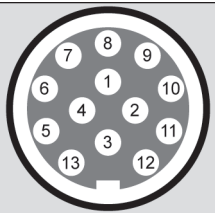
⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

ⓘ VAROITUS

- **Ellei perävaunun takavaloja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.**
- **Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.**
- **Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.**

Perävaunun yhdistäminen autoon



Kuva 213 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Koskettin	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumuvalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavalo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavalo
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Latauskaapelin plus
11	Maadoitus, kosketin 10

Koske-tin	Merkitys
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliitännän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä **vain** moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Varmista, ettei perävaunun mahdollistama suurin valaistusteho ylity ››› Sivu 284.

Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Auto on tehtaalla varustettu varashälyttimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.

Perävaunussa led-takavalot

Led-takavaloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttimeen.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavaloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

Jos perävaunu kytkettäessä ajoprofiiliksi on valittu **Eco**, tapahtuu automaattinen vaihto ajoprofiiliin **Normal**. Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu jälkeenpäin muualla kuin SEAT-liikkeessä, ajoprofiili **Normal** on valittava manuaalisesti ennen ajoon lähtöä. Jos haluat perävaunun irrottamisen jälkeen palata profiiliin **Eco**, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- **Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.**
- **Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.**

⚠ HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, »

sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- **Älä koskaan synnytä oikosulkua vetokoukun pistorasiaan.**
- **Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.**

VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua

Huomautus

- **Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälyttimessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.**
- **Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.**
- **Jos 12 V:n akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.**

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunumassa ja aisapaino

Teknisesti sallittu suurin perävaunumassa on kuorma, jota auto voi vetää ››› ⚠. Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaunumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat *pienempiä*, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

SEAT suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa** ››› **Sivu 282**. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. SEAT suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita ››› **Sivu 315**.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaismassa tai yhdistelmämassa ylitetään, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.**
- **Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.**

⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvallisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- **Perävaunu on aina kuormattava oikein.**
- **Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.**

Perävaunun veto

Ajovalojen säätö

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Säädä ajovalojen valokeilan korkeutta tarvittaessa ››› Sivu 121[1].

Erikoisuuksia perävaunun vedossa

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältytään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä.
- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle (manuaalivaihteisto tai automaattivaihteiston tiptronic-asento), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kuumentua liikaa ja menettää tehonsa.
- Perävaunun paino muuttaa auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta (P) yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi ››› Sivu 254.
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin alas.
- Kytke 1. vaihde tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D/S**.
- Vedä painikkeesta (P) ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle. Vapauta manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin hitaasti.
- Vapauta painike (P) vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtöön.

⚠ HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- **Perävaunun veto sekä painavien ja suurikokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.**
- **Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.**
- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Vähennä nopeutta, varsinkin laskuissa.**
- **Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.**
- **Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.**

»

[1] Tämä ei koske täys-led-ajovaloilla varustettuja autoja.

- **Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.**
- **Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.**

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.**
- **Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.**
- **Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.**

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- **Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.**
- **Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.**
- **Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa *nyökätä* aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.**
- **Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.**
- **Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.**

Sähköisesti vapautettava vetokoukku*

Kuvaus

Kuva 214 Tavaratilassa oikealla: vetokoukun vapautuspainike.

Vetokoukku sijaitsee puskurissa. Sähköisesti käännettävää vetokoukkua ei ole mahdollista irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä ››› ⚠.

Vetokoukun vapautus ja kääntö esiin

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle ››› Sivu 254.
- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.

- Vedä lyhyesti painikkeesta ››› Kuva 214. Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.
- Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.
- Kytke perävaunu ››› Sivu 284.

Vetokoukun kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Kytke perävaunu irti. Erota myös sähköinen yhteys. Poista tarvittaessa adapteriosa vetokoukun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta ››› Kuva 214. Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käännä vetokoukku kädellä puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.

Merkkivalon merkitys

- Jos painikkeen merkkivalo ››› Kuva 214 *vilkkuu*, koukkuosa ei ole vielä lukittunut kunnolla tai se on vahingoittunut ››› ⚠.
- Jos takaluukun ollessa auki painikkeen merkkivalo ››› Kuva 214 *palaa jatkuvasti*, koukkuosa on lukittunut oikealla tavalla ulos tai sisään.

Painikkeen merkkivalo sammuu noin minuutin kuluttua takaluukun sulkemisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- **Käytä vetokoukkua vain, kun se on lukittunut täydellisesti paikalleen.**
- **Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.**
- **Älä käytä vetokoukun kääntöön mitään esinettä tai työkalua.**
- **Älä missään tapauksessa paina painiketta ››› Kuva 214, kun perävaunu tai kuljetusteline on kiinni vetokoukussa.**
- **Ellei vetokoukku lukitu kunnolla, älä käytä sitä. Käänny ammattikorjaamon puoleen ja tarkastuta vetokoukku.**
- **Jos auton sähköjärjestelmässä tai vetokoukussa on vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle niiden tarkastusta varten.**
- **Älä käytä vetokoukkua, jos sen kuulan halkaisija on jostain kohtaa alle 49 mm.**

ⓘ VAROITUS

Jos peset autoa painepesurilla, älä suuntaa suihkua suoraan käännettävään vetokoukkuun tai sen pistorasiaan. Muuten tiivisteet voivat vahingoittua ja voitelurasvaa voi poistua.

ⓘ Huomautus

Kovalla pakkasella vetokoukun kääntyminen saattaa estyä. Silloin riittää, että auto viedään lämpimään tilaan, esim. autotalliin.

Polkupyörätelineen asennus esiin käännettävään vetokoukkuun

Telineen suurin sallittu kokonaispaino on **75 kg**. Teline saa ulottua enintään 700 vetokoukun kuulapään takapuolelle. Vain sellaista telinettä saa käyttää, johon voidaan asentaa enintään kolme polkupyörää. Painavimmat polkupyörät tulee sijoittaa lähimmäksi autoa (vetokoukkua).

⚠ HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyörätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- **Älä ylitä edellä mainittuja painoja tai mittoja.**
- **Polkupyörätelinettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, kuulapään alapuolelle. Kaulan muodon ja telinemallin vuoksi teline voi kiinnittyä väärin.**

»

- **Perehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.**

VAROITUS

Sallittujen painojen ja mittojen ylitys voi johtaa auton vakaviin vaurioihin.

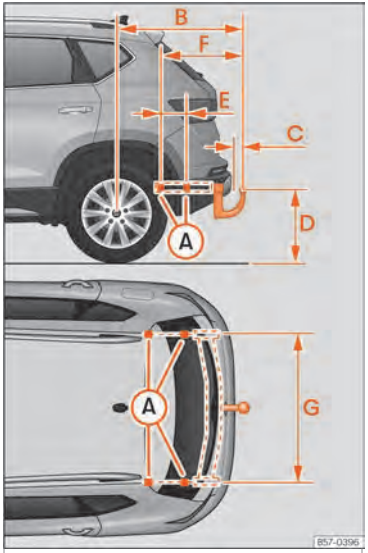
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.**

Huomautus

SEAT suosittelee, että ennen matkaa polkupyöristä irrotetaan kaikki irralliset osat. Tällä tarkoitetaan esim. koreja, satulalaukkuja, lastenistuimia tai akkuja. Tämä parantaa aerodynamiikkaa ja auton painopistettä.

Vetokoukun jälkiasennus

Kuvaus



Kuva 215 Jälkeenpäin asennettavan vetokoukun kiinnityspisteet ja asennusmitat.

Vetokoukun asennus tulee teettää ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytysjärjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuojapeltejä täytyy asentaa. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta ››› Kuva 215 Ⓓ ei saa olla ilmoitettua arvoa pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aisapainoa.

Etäisyysmitat ››› Kuva 215:

Ⓐ Kiinnityspisteet autossa
Ⓑ 932.5 mm
Ⓒ 65 mm (vähintään)
Ⓓ 350-420 mm
Ⓔ 220 mm
Ⓕ 615.5 mm
Ⓖ 1 043 mm

HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- **Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.**

- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jos vetokoukkua ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

Huomautus

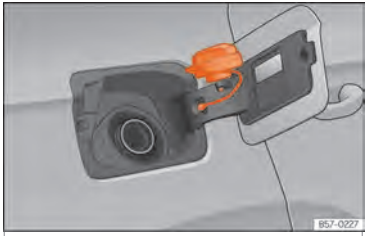
- Käytä vain kyseiseen automalliin hyväksyttyjä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkua. Käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Tietoja ja taitoja

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Polttoaineen tankkaus



Kuva 216 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

- Avaa tankkausluukku sitä painamalla.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun saranassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi ››› Kuva 216.
- Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täyttyä.
- Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje tankkausluukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta ››› Sivu 293.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: ››› Sivu 338.

⚠ HUOMIO

Polttoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- **Tankkauksen aikana tulee moottorin ja seisontalämmityksen ››› Sivu 155 olla sammutettuina ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.**
- **Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdysvaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.**
- **Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.**
- **Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.**
- **Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:**
  - **Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdysvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.**
  - **Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.**
  - **Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältytään staattisilta sähkövarauksilta.**
  - **Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaratilaan. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!**

ⓘ VAROITUS

- **Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.**
- **Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalysaattori voi vahingoittua.**
- **Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään.**

Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin.

Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmetessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

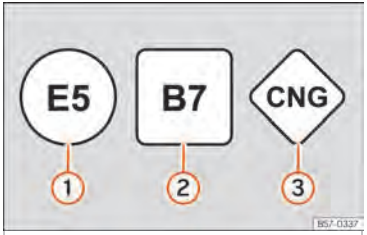
Huomautus

Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla[1]. Se mahdollistaa tankkaamisen vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolin avulla.

- **Kulunut, vioittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai siirry toiseen tankkauspaikkaan. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.**
- **Tehtäessä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen esto ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.**

Polttoainelajit

Polttoainemerkintä[1]



Kuva 217 Polttoainemerkintä EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

1. Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = **e**tanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
2. Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = **b**iodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.
3. **Maakaasu**: CNG = **C**ompressed **N**atural **G**as (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

✓ Koskee: Autossa bensiinimoottori

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **rikitöntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliosuus on 10 % (E10)[2]. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan. »

[1] Maasta riippuen

[2] Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

VAROITUS

- **Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: Autossa Totalflex-moottori** **››› Sivu 294, Etanolipolttoaine****.**
- **Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.**
- **Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.**
- **Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!**
- **Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.**

Huomautus

- **Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.**
- **Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.**

Etanolipolttoaine

✓ Koskee: Autossa Total-Flex-moottori

Totalflex-moottorilla[1] varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta "Bensiini/etanoli".

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös **››› Sivu 293, Bensiinilajit**

Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

[1] Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee: Autossa dieselmoottori

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakkasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Kysy tarvittaessa huoltoasemalta, soveltuuko dieselpolttoneste talvikäyttöön.

Vettä polttoainesäiliössä[1)]

Jos autossa on dieselmoottori ja **vedenerottimella varustettu polttonestesuodatin**,

mittaristoon voi tulla seuraava teksti: **`Vettä polttoainesäiliössä.`** Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammattikorjaamolla.

VAROITUS

- **Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.**
- **Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.**

AdBlue®

Tietoa AdBlue®-nesteestä

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta ajon aikana.

AdBlue® jäätyy alle -11°C:n lämpötilassa. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 11 litraa.

Kun **toimintamatkaa on jäljellä alle 2 400 km**, mittariston näyttöön tulee ilmoitus AdBlue®-nesteen lisäämisestä.

Ellei tätä kehotusta noudateta ja **ajomatkaa on jäljellä alle 1 000 km**, keltainen merkkivalo syttyy. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että XXX km:n jälkeen moottoria ei voida enää käynnistää.

Jos keltainen merkkivalo jätetään huomiotta ja näyttö kertoo, että **ajomatkaa on jäljellä 0 km**, moottoria ei voida enää käynnistää. Punainen merkkivalo syttyy.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

VAROITUS

Jos AdBlue®-nestettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

Varoitus- ja merkkivalot

Palaa punaisena

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista!
AdBlue-täyttötaso liian alhainen.
Pysäköi auto sopivalle tasaiselle paikalle ja lisää AdBlue-nestettä vähimmäismäärä ››› Sivu 296.

ja Palavat punaisina

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista!
AdBlue-järjestelmässä häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.

»

[1)] Maasta riippuen.

Palaa keltaisena

AdBlue-määrä alhainen.
Lisää AdBlue-nestettä näytössä olevan kilometrimäärän sisällä ››› **Sivu 296**. SEAT suosittelee siihen ammattikorjaamoa.

ja Palaa keltaisena

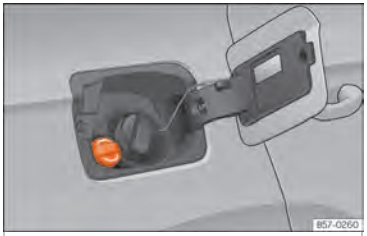
AdBlue-järjestelmässä häiriö tai siinä on käytetty AdBlue-liuosta, joka ei ole standardin mukaista. Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

AdBlue®-nesteen lisäys



Kuva 218 AdBlue-säiliön korkki

Toimenpiteet ennen täyttöä

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle ja katkaise virta. Jos auto on vinossa (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävällä), täyttömäärää ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 11 litraa.

Lisäys täyttöpullosta

Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

- Avaa tankkausluukku ››› **Kuva 218**.
- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.
- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon korkki auki.
- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsitiukkuuteen.
- Paina täyttöpulloa täyttöaukkoa kohti ja pidä sitä tässä asennossa.
- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!
- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään ja vedä varovasti ulos ››› ❗.
- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei enää valu pullosta ulos.
- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään kiinni, niin että se lukittuu.
- Sulje tankkausluukku.

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekunnin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä (SCR = selective catalytic reduction)

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä CSR-täyttöaukon korkkia vastapäivään ››› Kuva 218.
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

ⓘ VAROITUS

- **Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.**
- **Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täyttyä liiaksi.**
- **Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.**
- **Älä sekoita AdBlue®-nesteeseen vettä, polttonestettä tai muita vieraita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.**
- **Älä koskaan lisää AdBlue®-nestettä auton polttoainesäiliöön. Muuten moottori voi vaurioitua.**
- **Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autossa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.**

Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöystävällisesti.

Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

- **Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän materiaalin päälle. Tulipalon vaara!**
- **Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuoja-aineita: Tulipalon vaara!**

Merkkivalot

palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

vilkkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka vahingoittavat katalysaattoria. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut ››› Sivu 298.

EPC palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo **EPC** (Electronic Power Control) syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.

palaa

Dieselmoottorin hehkutus.
Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.

»

vilkkuu

Häiriö dieselmoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot , , EPC tai palavat, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä ››› **Sivu 303, Moottoriöljyn lisäys**.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelien avulla ››› **Sivu 49**.

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo syttyy yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.

VAROITUS

Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

✓ Koskee: Autossa bensiini- tai dieselhiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaaliajossa automaattisesti. Jos suodatin ei puhdistu itsestään (esim. jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nokea ja näyttöön tulee ilmoitus: **`Hiukkassuodatin: puhdistuu ajon aikana. Ks. käyttöohjekirja.`** Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regeneraatio).

Bensiinihiukkassuodattimen regeneraatio (vain 2.0 l TSI)

Edellytys moottorin regenerointiajolle: Moottori on käyntilämmin.

- Aja vähintään nopeudella 80 km/h ››› ⚠.
- Nosta sitten jalka muutamaksi sekunniksi kaasupolkimelta, jotta auto voi rullata vaihde päällä.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mittariston näytön vaihdesuosituksia.
- Toista menettely (kiihdytys ja rullaus) niin monta kertaa, että merkkivalo sammuu.

Tämä menettely johtaa hiukkassuodattimen itsenäiseen puhdistusprosessiin ja voi viedä jonkin aikaa.

Jos merkkivalo **ei sammu**, hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Bensiini- (paitsi 2.0 l TSI) ja dieselhiukkassuodattimen regeneraatio

Edellytys moottorin regenerointiajolle: Moottori on käyntilämmin.

- Aja nopeudella 50-120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta ››› ⚠.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mittariston näytön vaihdesuosituksia.
- Lopeta regenerointiajo, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regeneraatiotilassa, käänny ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regeneraatiotilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdatella rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.

ⓘ VAROITUS

- **Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella.**
- **Hiukkassuodattimen regeneraation synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi on mahdollista, että jäähdytystuuletin kytkeytyy päälle moottorin sammuttamisen jälkeen – myös vaikka tämä ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa.**
- **Regeneraation aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.**
- **Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkassuodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuvaa lyhyiden matkojen ajamista.**

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Moottoritilaa koskeviin töihin (esim. nestemäärien tarkastukseen ja nesteiden lisäykseen) liittyy aina loukkaantumisen, palovammojen tai onnettomuuden vaara.

Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita.

Auton moottoritila on vaarallinen alue ››› ⚠.

⚠ HUOMIO

Moottoritilaa koskeviin töihin voi liittyä loukkaantumisen, palovammojen, onnettomuuden ja tulipalon vaara!

- **Sammuta moottori, lrrota autonavain virtalukosta ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Kytke manuaalivaihteisen auton vaihteisto vapaalle tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P. Anna moottorin jäähtyä.**
- **Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa.**
- **Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.**
- **Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysnesteen sisältämä pakkasneste) voivat syttyä palamaan!**
- **Vältä sähkölaitteiden – erityisesti käynnistysapupisteiden – oikosulkuja ››› Sivu 49. Vaarana akun räjähtäminen!**
- **Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!**
- **Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!**
- **Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!**
- **Jotta kasvot ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän isolla pyyhkeellä, kun avaat sen.**
- **Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja**
- **Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Tunkki ei tue autoa riittävästi – vaarana loukkaantuminen?**
- **Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai käynnin aikana, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikkuvia osia (esim. moniurahihnaa, laturia, jäähdytystuuletinta) sekä sytytyslaitteistoa (korkeajännite). Noudata myös seuraavia ohjeita:**
  - **Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.**
  - **Huolehdi ehdottomasti siitä, että mikään ruumiinosa, koru, solmio, vaatteet »**

ja pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan moottorin pyöriviin osiin. Tämä voi olla hengenvaarallista. Poista sen vuoksi korut, sido tai peitä hiukset ja käytä vain vartalonmyötäisiä vaatteita.

– Jos valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on päällä, älä paina varomattomasti kaasua. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seisontajarru olisi kytkettynä. Tämä voi olla hengenvaarallista.

• Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:

– Kytke 12 V:n akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.

– Älä tupakoi.

– Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.

– Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

Ympäristöohje

• Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.

• Autosta valuvat nesteet ovat vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos näkyy öljyn tai muun nesteen aiheuttamia läikkiä, vie auto ammattikorjaamolle tarkastettavaksi.

Huomautus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, tietyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella ››› Kuva 221.

Konepellin avaus ja sulkeminen

Kuva 219 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.

Kuva 220 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

• Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta ››› Kuva 219 ①.

• Konepellin avaamiseksi paina sen alapuolella olevaa vipua ylöspäin ››› Kuva 220 ②. Näin tuulihaka vapautuu.

• Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

• Kohota konepeltiä hieman.

• Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.

- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

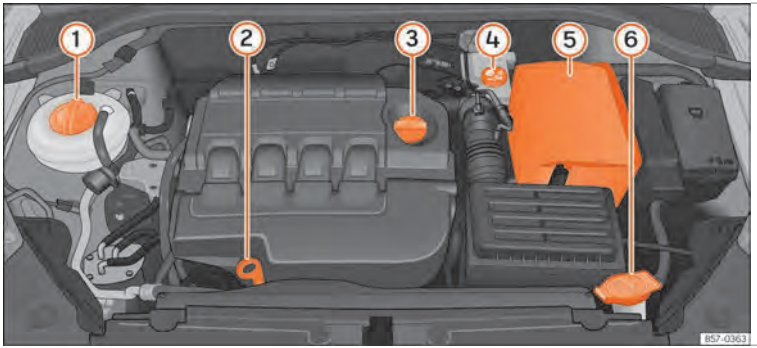
⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

ⓘ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



Kuva 221 Kuva eri tarkastuskohteista

Auton eri nestemäärät täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö ›› Sivu 304
2. Moottoriöljyn mittatikku ›› Sivu 303
3. Moottoriöljyn täyttöaukko ›› Sivu 303
4. Jarrunestesäiliö ›› Sivu 306
5. Auton akku (suojuksen alla) ›› Sivu 308
6. Pesunestesäiliö ›› Sivu 307

ⓘ Huomautus

Osien sijainti saattaa vaihdella moottorista riippuen.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoiälle, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto on suositeltavaa teettää SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.

Moottoriöljyä liian vähän

Korjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

– *Bensiinimoottorit:* Standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.
– *Dieselmoottorit:* Standardi VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 tai API CK-4.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

Jos käytetään laatuvaatimuksen VW 504 00 öljyä laatuvaatimuksen VW 508 00 öljyn sijasta, kulutus ja CO_2-päästöt voivat nousta.

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

VAROITUS

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai SEAT-merkkikorjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

- **Moottorin ja hiukkassuodattimen* vaurioitumista ei voida sulkea pois.**
- **Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajoa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.**
- **Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.**
- **Olet itse vastuussa auton (moottori, pakoputkisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvaudu ammattilaisten apuun.**
- **Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!**

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo

Palaa punaisena

Älä jatka ajoa
Moottorin öljynpaine liian alhainen.
Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

Jos varoitusvalo vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusääntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa ››› Sivu 303.

Jos merkkivalo vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, *älä* jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Palaa keltaisena

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää öljyä mahdollisimman pian ››› Sivu 303.

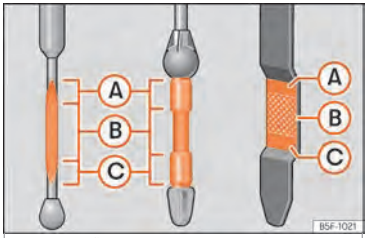
Vilkkuu keltaisena

Öljyntunnistimessa häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 222 Öljynmittatikku

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

Öljytason tarkastus

– Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.

– Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.

– Odota 2 minuuttia.

– Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.

– Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä ››› **Kuva 222**. Lisää öljyä tarvittaessa.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella Ⓐ – Ⓒ, ei kuitenkaan Ⓐ:n yläpuolella.

- Alue Ⓐ: Älä lisää öljyä.
- Alue Ⓑ: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue Ⓒ: Lisää öljyä alueelle Ⓑ asti.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

⚠ HUOMIO

Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- **Ota moottoritilaa koskevissa töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset ››› Sivu 299.**

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen Ⓐ yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys

Kuva 223 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset ››› **⚠ kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 299**.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti ››› **Kuva 223**.
- Lisää öljyä varovasti pieni määrä (ei yli 0,5 l) kerrallaan.

»

- Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen ››› Sivu 303.
- Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen ››› Kuva 222 Ⓑ, kierrä täyttöaukon korkki kiinni ››› ❗.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävässä kuvassa ››› Sivu 301.

Moottoriöljyn laatuluokitus ››› Sivu 302.

⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen ››› Kuva 222 Ⓐ yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen ››› Kuva 222 Ⓐ yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammiotuuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- **Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset ››› Sivu 299.**
- **Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!**
- **Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.**
- **Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessasi öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.**
- **Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.**
- **Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.**

ⓘ VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

Ympäristöohje

- **Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-liikkeessä.**
- **Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.**
- **Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.**

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo** (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla

aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmasto-oloissa ei tarvittaisi pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytinnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jälleen laskee.

Jäähdytysnesteen lisäykseen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suoja korroosiota vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytysnesteisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää korroosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- **Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitussuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.**
- **Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön.**

ⓘ VAROITUS

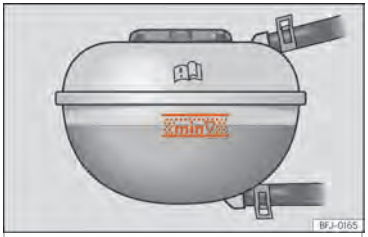
Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

- **Jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esim. ruskea, G12evo-nesteeseen on sekoitettu vääränlaista jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.**

❀ Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jäähdytysnesteen lisäys



Kuva 224 Moottoritilassa: Moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkki.

Kuva 225 Moottoritila: Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki.

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa ››› Sivu 301.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä (minimi).

Jäähdytysnestetason tarkastus

– Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.

– Katkaise virta.

– Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien ››› Kuva 224 välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

– Anna moottorin jäähtyä.

»

– Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti ››› ⚠.

– Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio**! Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvaudu ammattilaisten apuun ››› ❗.

– Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.

– Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.

– Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysneste on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmä.

⚠ HUOMIO

- **Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!**
- **Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta.**
- **Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!**

ⓘ VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys

Kuva 226 Moottoritila: Jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa ››› Sivu 301.

Jarrunestetason tarkastus

Jarrunestetason täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä ››› Sivu 85.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- **Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!**
- **Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.**
- **Varmista aina, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.**
- **Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa SEAT-liikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä voidaan käyttää laadukasta**

jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.

- **Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.**
- **Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!**

VAROITUS

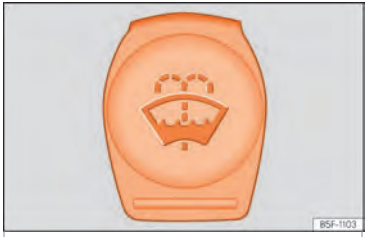
Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 227 Moottoritilassa: Pesunestesäiliön korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa **››› Sivu 301**.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasinpesin, takalasinpesin ja ajonvalonpesimet* saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti ⚠ **››› Sivu 299**.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista 🚗.
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävän hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suositeltava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympärivuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan: **››› Sivu 338**.

VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätyä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- **Käytä talvella lasinpesunestettä aina, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.**
- **Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmittänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.**

»

VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- **Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.**
- **Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.**

VAROITUS

- **Älä sekoita SEATin suosittelemia pesunesteitä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.**
- **Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!**
- **Jos auto on ilman lasinpesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä ja (autossa ajovalonpesimet) valojen valaisuteho voi heikentyä.**

Auton 12 V:n akku

Käyttöohjeita

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes **huoltovapaa**. Se tarkastetaan auton määräaikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa: Varana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset

	Käytä suojalaseja.
	Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtele mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.
	Avotuli, kipinöinti ja tupakointi kielletty!
	Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!
	Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
	Noudata aina käyttöohjeita.

Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot katoavat. Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

Kytke varashälytin* pois päältä ennen akun irtikytkemistä! Muuten hälytys laukeaa.

Auton pitkät seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana ››› **Sivu 311**. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauskäyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. ›››

HUOMIO

Kaikki 12 V:n akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpymiä, tulipalon tai sähköiskuja.

- Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai lyijyä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.
- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistoaukoista voi valua ulos happoa.
- Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualiuoksella ja huuhtele sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nielty, täytyy heti hakeutua lääkäriin.
- Avotuli, kipinöinti ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisvaara voimakasenergisten kipinöiden vuoksi.
- Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.
- Ennen kuin kytket akun irti, deaktivoi varashälytin avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa.
- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä vääriin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymisvaara! Jos akku on jäätynyt, vaihda se uuteen. Purkautunut akku voi jäätyä jo 0°C:n lämpötilassa.
- Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat on aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

⚠ HUOMIO

Auton 12 V:n akku on kuluva osa. Akun jännitteen lasku voi johtaa siihen, että turvallisuuden kannalta tärkeät järjestelmät (esim. ohjaustehostin, jarrut, valot tai turvatyynyjärjestelmät) toimivat rajoitetusti tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Tämän välttämiseksi tulisi suorittaa seuraavat turvatoimenpiteet:

- Teetä auton 12 V:n akun vaihto neljän vuoden välein ammattiliikkeessä.

ⓘ VAROITUS

- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.
- Jos auto seisoo talvella pitkiä aikoja, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja sitä kautta vahingoitu.

Merkkivalo

Palaa punaisena

Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa 12 V:n akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

Akun happotason tarkastus

Kuva 228 Tarkastusikkuna 12 V:n akun päällä (periaatekuva).

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Avaa konepelti ja käännä akun suojakansi pystyn **››› ⚠ kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 299**.
- Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ikkunan värinäyttö. Huolehdi riittävästä valaistuksesta, jotta voit tunnistaa värit selvästi. Älä käytä valaisemiseen avotulta tai mitään hehkuvia esineitä.
- Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Akun sijainti selviää moottoritilaa esittävästä kuvasta **››› Sivu 301**.

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happomäärän mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

Vaaleankeltainen tai väritön: Akun happotaso on liian alhainen. Hakeudu ammattikorjaamolle akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten.

Musta: Akun happotaso on kunnossa.

Akun lataus tai vaihto

Jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkiä aikoja, 12 V:n akku tulee tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.

Jos akun liian alhaisen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää latausta pienellä jännitteellä.

Akun vaihto

Auton 12 V:n akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, ota SEAT-liikkeestä selvää uuden akun sähkömagneettisesta häiriönkestävyydestä, koosta sekä huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimuksista. SEAT suosittelee, että akun vaihto teetetään SEAT-merkkikorjaamolla.

Start-stop-toiminnolla (**››› Sivu 208**) varustetuissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun tilalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi akku.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta **››› Sivu 311**. Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyypiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

- **Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojattuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kotelossa.**
- **Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset** **››› ⚠ kappaleessa Käyttöohjeita sivulta 308**.

Ympäristöohje

Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin.

Energianhallinta

Käynnistyvyyden optimointi

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkön jakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energiajärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akkudiagnoosi**, **lepovirranhallinta** ja **dynaaminen energianhallinta**.

Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tieto akun varaustilasta ja tehosta.

Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaistuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Akun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytketään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistyminen olisi varmaa.

Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaustila pysyy optimaalisena.

Huomautus

- **Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.**
- **Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, syttyy generaattorin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo** **››› Sivu 85.**

Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietyt mukavuustoiminnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoiminnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyskyky on vaarassa suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

»

Tämä ohjeteksti ilmaisee, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaustila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyksi ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa. Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmitys* tai takalasinlämmitys saattavat lakata väliaikaisesti toimimasta. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

Pyörät

Pyörät ja renkaat

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista kivet yms. renkaan kuviouristа.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on leveämpi kulutuspinta, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittua herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää **››› Sivu 315**.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta! Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne eivät vielä ole renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa ››› Sivu 40 selitetyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

SEAT-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkaille sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	yli 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

⚠ HUOMIO

- **Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!**
- **Älä aja viallisilla renkailla! Onnettomuuden vaara!**
- **Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.**
- **Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.**

Uudet renkaat

Kaikki renkaisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä mallilttaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutuspintakuvioinniltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. ››› ⚠

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi[1]). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa mallilttaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen Sen »

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kulutuspinnaltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioittaisi nelivetojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauksessa saa käyttää vain sellaista varapyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaalit renkaat.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

```
DOT ... 2218 ...
```

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2018.

⚠ HUOMIO

- **Käytä vain SEATin tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.**
- **Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.**
- **Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Onnettomuuden vaara!**
- **Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.**
- **Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita. Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuteen.**
- **Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Onnettomuuden vaara!**
- **Jos autossa on hyvin aerodynaamisiksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajotilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.**
- **Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.**

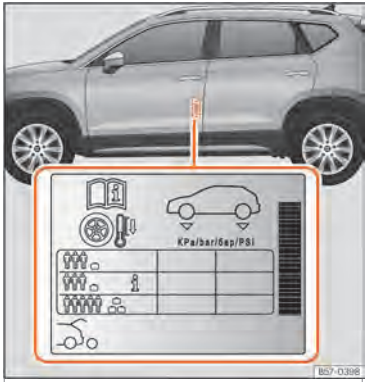
Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

Huomautus

- **Kysy SEAT-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat.**
- **Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.**
- **Jos autoon on asennettu renkaat 245/40 R19, täytyy käyttää myös niihin sopivia kapseleita.**

Renkaiden käyttöikä



Kuva 229 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina *kylmistä* renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti ››› **Kuva 229**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin ››› **Sivu 318**.
- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka kuljettajan puolen B-pilarissa ››› **Kuva 229**.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Autosta riippuen renkaille voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet i ››› **Kuva 229**). Mukavuusrengaspaineiden käyttö voi lisätä hieman polttoaineenkulutusta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa ››› **Kuva 229** ilmoitettuihin maksimiarvoihin.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkaille ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R18), valitse sen rengaspaineeksi 4,2 baaria (rengaspainetarran mukaisesti) ››› **Kuva 229**.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän tärinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- **Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositeltavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa ››› Kuva 229.**

»

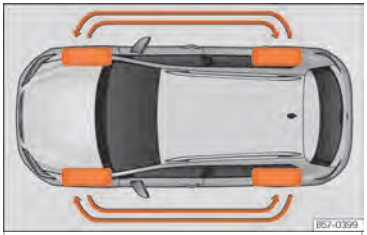
- **Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätyt rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinta irtoaa ja rengas puhkeaa.**
- **Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa ››› Kuva 229.**
- **Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.**
- **Tarkasta säännöllisesti, näkyykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.**
- **Älä ylitä renkaille määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.**

Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Kulumisvaroittimet

Kuva 230 Renkaan kulutuspinta: kulumisvaroittimet.



Kuva 231 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroittimia ››› **Kuva 230**. Renkaan sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroittimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys[1] on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroittimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin ››› ⚠.

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti ››› **Kuva 231**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

⚠ HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroittimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- **Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.**
- **Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreajossa ja jarrutuksissa.**

[1] Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

- **Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.**

Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri ››› Sivu 44.

⚠ HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- **Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.**
- **Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.**

ⓘ VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 110 Nm ››› Sivu 47.

Talvirenkaat

– Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.

– Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.

– Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.

– Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutuspintaa**.

– Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista ››› Sivu 315.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi[1]). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyyttä** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyyttä on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeusrajoitus ››› Sivu 313.

Jos auton huippunopeus ylittää renkaille sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden »

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkaille ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkaille määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat vierintä-ääneltään hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän polttoainetta.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin** – myös **nelivetoisessa** autossa.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, voi olla syytä deaktivoi luistonesto (ASR) **››› Sivu 259, ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle/pois**.

Vaikeissa talvioloissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutuskykyä*.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
215/60 R16	6Jx16 ET 43	Silmukat enintään 15 mm
215/55 R17	7Jx17 ET 45	
215/50 R18	7Jx18 ET 45	
225/55 R17	7Jx17 ET 45	Silmukat enintään 9 mm
225/50 R18	7Jx18 ET 45	
225/45 R19	8Jx19 ET 45	
Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.		

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.**
- **Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.**
- **Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.**

ⓘ VAROITUS

- **Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.**
- **Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. SEAT suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.**

Rengaspainevaroitin

Merkkivalo

palaa

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.
Älä jatka ajoa! Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat

Vilkkuu

Järjestelmässä häiriö.
Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen ››› Sivu 319. Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet ››› ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 87.

Rengaspainevaroitin

Kuva 232 Mittaristo: Varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroittimen välityksellä ››› Kuva 232. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

Rengaspaineen lasku: Tarkasta vasen etupyörä!

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroittimen ⓘ ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroittimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudelleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: Toimintopinta 🚗 > **Asetukset** > **Renkaat** ››› Sivu 92.

Järjestelmä kalibroi normaaliajossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksuu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia ››› Kuva 229.

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- **Jos merkkivalo ⓘ syttyy, täytyy ajonopeutta heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.**

»

- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

Huomautus

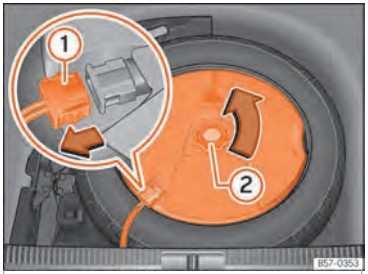
- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinnasta mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö ››› Sivu 257.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörän käyttö

Kuva 233 Tavaratilan välipohja käännettynä ylös.



Kuva 234 Tavaratilassa: Subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto SEAT-liikkeessä tai muulla ammattikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Pidä tavaratilan välipohjaa nostettuna, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän ››› Sivu 136.
- Kierrä kiinnitysruuvia vastapäivään ››› Kuva 233.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 10 -kaiutinjärjestelmä (ja *subwoofer*)*

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään: ››› **Sivu 136**.
- Irrota *subwoofer*-kaiutinkaapeli ››› **Kuva 234** ①.
- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään ››› **Kuva 234** ②.
- Poista *subwoofer* ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on *subwoofer*-kaiutin asetettava varovasti sen vanteen sisään. *Subwoofer*-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että *subwoofer* ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

⚠ HUOMIO

- **Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka kuljettajan puolen B-pilarissa ››› Kuva 229.**
- **Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!**
- **Aja tilapäisvarapyörällä enintään 200 km!**
- **Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa – vaarana onnettomuus!**
- **Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!**
- **Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.**
- **Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.**

Määräaikaishuollot

SEAT-huolto-ohjelma

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo kirjaa suoritetut huollot keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritetut huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa SEAT-liike kertoo huoltotöiden dokumentoinnista.

Huoltotyöt

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuositukset (esim. piakkoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoa koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- **Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.**

VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritetut työt tai väärien osien käyttö.

Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee teettää SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä tai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Miten autoa tulee huoltaa?

- Ks. Seuraava taulukko:

Öljynvaihtohuolto[a]		
PR-nro	Huolto-laji	Huoltovälinäyttö
QI1	Kiinteä	**5000 km**:n tai **1 vuoden** välein.[b]
QI2		**7500 km**:n tai **1 vuoden** välein.[b]
QI3		**10000 km**:n tai **1 vuoden** välein.[b]
QI4		**15000 km**:n tai **1 vuoden** välein.[b]
QI6	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

[a] Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

[b] Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto[a]
Mittariston huoltovälinäytön mukaan

[a] Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrityksessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Olennainen osa joustavaa huoltoa on LongLife-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot ››› Sivu 302.

Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä ››› Sivu 82 tai infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset** ››› Sivu 92.

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisista määräaikaishuolloista, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttööloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi)
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

SEAT-liikkeen huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja. »

- **Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.**

VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritetut työt tai väärien osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käyttöoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä). Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-liikkeet saavat tietoa kaikista muutoksista.

Muut huoltopalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturvaa voidaan jatkaa, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkiliikkeessä.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö vaihtelee maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maasi SEAT-internetsivuilta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja SEAT-liikkeestä.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

- **Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.**
- **Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!**

❀ Ympäristöohje

- **Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.**
- **Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.**

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutuspainetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukkujen tai kattoluukun* tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameranlinssejä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C. »

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtele auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtele auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- **Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Onnettomuuden vaara!**
- **Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisvaara!**
- **Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Onnettomuuden vaara! Pesun jälkeen jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.**

ⓘ VAROITUS

- **Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit saa kääntää vain sähköisesti.**
- **Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!**
- **Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!**
- **Auton mataksi maalatut osat:**
  - **Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!**
  - **Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.**
  - **Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja mataksi maalattujen osien päälle, koska niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.**

❀ Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitetuilla paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen pesuveden pääsy viemäriin estetty.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suosituksena. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset **››› ⚠ kappaleessa Huomaa erityisesti: sivulta 330**.

Ulkopuolinen puhdistus

Tuulilasin pyyhkimensulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste

Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippualiuos[a)]

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	*Tunnistimet*: pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine *Kameranlinssit*: pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehykset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualiuos[a)], tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalivaurioiden korjaus	Kysy värikoodi tarvittaessa SEAT-liikkeestä ja tee korjaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtele heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuituliinalla.
Rasvapohjaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippualiuoksella[a)] ja pehmeällä liinalla.

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat ››› Sivu 325

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippualiuos[a)]

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Sisäpuolinen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehykset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualiuos[a)]

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippualiuos[a)], tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Näyttöruudut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippualiuos[a)]

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualiuos[a)]; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelautumaan.

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Kankaat, keinonahka, Alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippualiuos[a)]
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippualiuosta[a)]. Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippualiuoksella[a)]

[a)] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippualiuos[a)]
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahranpoistoaine
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahranpoistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuihke Rasvanpoistosuihke
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahranpoistoaine

Ongelma	Apu
Vahaus	Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

[a] Neutraali saippualiuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

Huomaa erityisesti:

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehykset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua.
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, kelauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinonahka, Alcantara

- Älä käsittele keinonahkaa/Alcantaraa nahanhoitoaineella, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahranpoistoaineella tai vastaavilla aineilla.

»

- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammattiliikkeessä. Näin vältytään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahranpoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringonpaisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasia ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Onnettomuuden vaara! Se voi aiheuttaa myös pyyhinsulkien täristämistä.

Huomautus

- **Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiljattain vahatulta maalipinnalta.**
- **Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.**

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton 12 V:n akkua koskevia ohjeita ›› **Sivu 308**.

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä SEAT-liikkeen puoleen. SEAT-liikkeet tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä **SEAT-tarvikkeita** ja **alkuperäisiä SEAT-varaosia**. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-liikkeet huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeussäädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** –

täytyy olla **e**-tunnus (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla CE-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusvakuutus).

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelineitä ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

SEAT-liike ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki vaadittavat työt on suositeltavaa teettää SEAT-liikkeessä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Puhelin-, radio- ym. viestintälaitteet

Kiinteät radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamatonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voidaan kysyä SEAT-liikkeestä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektronisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin ››› ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on CE-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla **e**-tunnus.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

ⓘ Huomautus

- **Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttölupansa.**

»

- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käytökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintiavustin (Park Assist).
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutkinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaalipuhtaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

»

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:

Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo CE

Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii.

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjausavain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaite[a)]	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ja Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	

»

Radiotoiminen sähkölaite[a]	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	111-120 kHz	10 W	Uusi Leon
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Online Connectivity Unit.	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

[a] Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Laird Dabendorf GmbH vakuuttaa täten, että radiolaitetyyppi LTE-MBC-EU vastaa Eu-direktiiviä 2014/53/EU. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

http://www.molex.com/doc

Tekniset tiedot

Tietoja teknisistä tiedoista

Mitä on syytä tietää

Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
CZ	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyyden mitta
RON/ROZ	Oktaaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden.

Auton tunnustiedot

Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Infotainment-järjestelmä: 🚘 > **Asetukset** > **Huolto** > **Alustanumero**.
- Autotietotarrassa.
- Tuulilasin etu- tai alapuolella.
- Moottoritilassa oikealla.

Tyyppikilpi

Tyyppikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyyppikilpeä.

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, http://eur-lex.europa.eu/) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO_2-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Täyttömäärät

Polttonestesäiliön tilavuus

Etuvetoiset autot:	50 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Nelivetoiset autot:	55 l (varamäärän osuus n. 8,5 l)

Pesunestesäiliön täyttömäärä

n. 3 l

Massat

Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta.

Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkua vasten on **88 kg**.

⚠ HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää. Vaarana on onnettomuus ja vakavia vauri-oita!

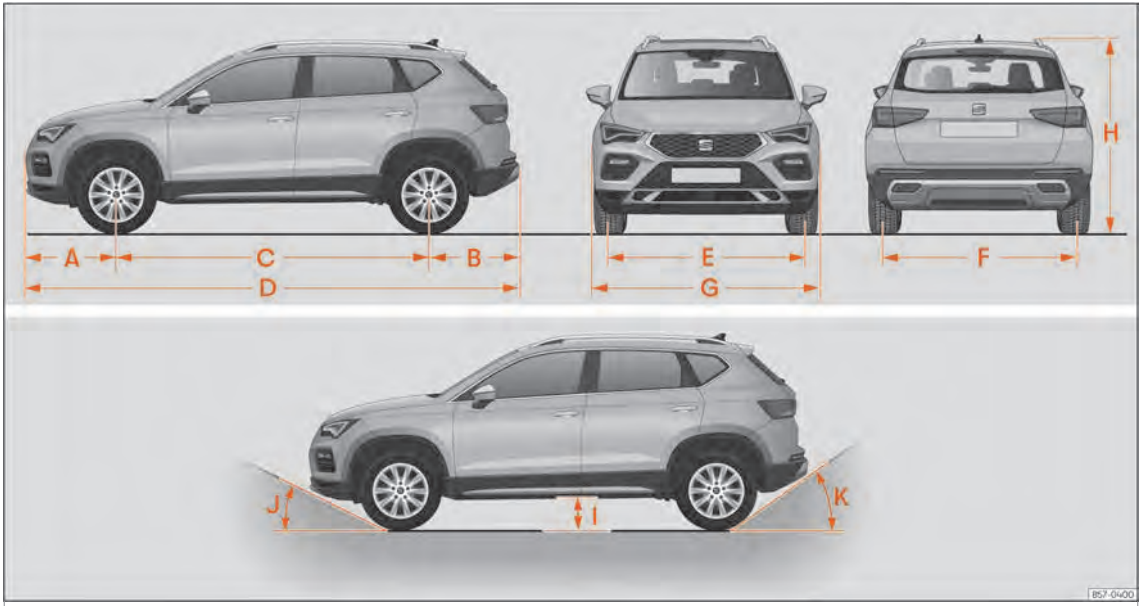
Moottoritiedot

Bensiinimoottorit	1,0 TSI start-stop	1.5 TSI start-stop		2.0 TSI start-stop
Teho kW (hv) / rpm	85 (116) / 5 000-5 500	110 (150) / 5 000–6 000		140 (190) / 4 200–6 000
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	200 /2 000–3 500	250 /1 500–3 500		320 /1 500-4 100
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm^3)	3 / 999	4 / 1498		4 / 1 984
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)			
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	183 (5)	198 (5)	198 (6)	212 (5)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	10,7	8,5	8,6	7,1
Sallittu perävaunumassa (kg)	1 880	1 930	1 940	2 100

Dieselmoottorit	2.0 TDI CR start-stop	2.0 TDI CR start-stop	
Teho kW (hv) / rpm	85 (115) / 2 750-4 250	110 (150) / 3 000-4 200	110 (150) / 3 000-4 200
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	300 / 1 500–2 500	340 /1 700-2 750	340 /1 600-2 750
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm^3)	4 / 1 968	4 / 1 968	4 / 1 968
Polttoaine	Diesel, standardi EN 590, setaaniluku väh. 51		
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG
Huippunopeus (km/h)	a)	a)	a)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	a)	a)	a)
Sallittu perävaunumassa (kg)	a)	1 990	2 030

a) Tiedot eivät käytettävissä julkaisuhetkellä.

Mitat



Kuva 235 Mitat »

››› Kuva 235		ATECA	ATECA 4Drive
A	**Ylitys edessä (mm)**	868	868
B	**Ylitys takana (mm)**	857	865
C	**Akseliväli (mm)**	2 638	2 630
D	**Pituus (mm)**	4 363	
E	**Raideleveys[a] edessä (mm)**	1 576	1 572
F	**Raideleveys[a] takana (mm)**	1 541	1 544
G	**Leveys (mm)**	1 841	
H	**Korkeus, ilman kuormaa (mm)**	1 601[b] 1 615[c]	1 611[b] 1 625[c]
I	**Maavara akselien välistä (mm)**	176	189
J	**Puskurin rajaama ylityskulma edessä**	Maks. 19,4°	Maks. 20,6°
K	**Puskurin rajaama ylityskulma takana**	Maks. 27,9°	Maks. 25,5°
	Kääntöympyrä (m)	10,8	

[a] Tieto riippuu vannetyypistä.

[b] Katon korkeuteen asti.

[c] Kattokaiteiden korkeuteen asti.

Aakkosellinen hakemisto

Luvut ja symbolit

12 V:n akku
- Energianhallinta ... 311
- Happotaso ... 310
- Kytkeminen irti/kiinni ... 83, 308
- Käynnistysapu ... 49
- Lataus ... 310
- Talvikäyttö ... 308
- Vaihto ... 310
- Varaustila ... 311

4Drive ... 223

A

ABS
- ks. Lukkiutumattomat jarrut ... 257

ACC ... 236

AdBlue
- Lisäys ... 296
- Luokitus ... 296
- Tietoa ... 295
- Täyttömäärä ... 295
- Varoitus- ja merkkivalot ... 295
- Vähimmäistäyttömäärä ... 295

Ajaminen ... 221
- Ajaminen veden peittämällä tiellä ... 225
- Perävaunua vetäen ... 287
- Pysäköinti alamäkeen ... 260
- Pysäköinti nousuun ... 260
- Taloudellinen ... 223
- Turvallisesti ... 12
- Ulkomaanmatkat ... 121, 225

Ajaminen perävaunua vetäen
- Ks. Perävaunu ... 282

Ajaminen veden peittämällä tiellä ... 225

Ajoavustin (Travel Assist) ... 243
- Käyttö ... 245
- Näyttöruudun näytöt ... 245
- Ongelmanratkaisut ... 246

Ajonestojärjestelmä ... 105, 206

Ajoneuvo
- Alustanumero ... 338
- Autotietotarra ... 338
- Tunnustiedot ... 338
- Valmistenumero ... 338

Ajoneuvoasetukset ... 92

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ... 257

Ajoprofiili ... 221

Ajotiedot ... 74

Ajotietojen näyttö ... 74

Ajoturvallisuus ... 12

Ajovaloautomatiikka ... 116

Ajovalojen korkeudensäätö ... 121

Ajovalot
- Polttimon vaihto ... 59
- Ulkomaanmatkat ... 121

Akkuhappo ... 310

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)
- Tilanäyttö ... 71

Alamäkihidastin ... 216

Alamäkihidastin (HDC)
- Merkkivalo ... 219

Alcantara: puhdistus ... 328

Alkuperäistarvikkeet ... 324

Ambiente-tunnelmavalaistus ... 122

Android Auto™
- Edellytykset ... 177
- Erikoisuuksia ... 177
- Valikko ... 177
- Yhteyden katkaisu ... 177
- Yhteyden muodostus ... 177

Apple CarPlay
- Edellytykset ... 176
- Erikoisuuksia ... 176
- Valikko ... 176
- Yhteyden katkaisu ... 176
- Yhteyden muodostus ... 176

Apple CarPlay -käytön edellytykset ... 176

Asennus jälkeenpäin
- Vetokoukku ... 290

ASR
- ks. Vetoluistonrajoitus ... 257

Asuton hinaus
- Hinaussilmukka takana ... 54

Auringolta suojautuminen ... 127

Aurinkoverhot
- Kattoluukku ... 114
- Voimanrajoitus (kattoluukku) ... 115

Auto
- Lainaaminen tai ostaminen ... 173
- Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access) ... 99
- Nostaminen ... 46
- Pysäköinti alamäkeen ... 260
- Pysäköinti nousuun ... 260

Auto Hold ... 255

Auto Hold -toiminto ... 255

Auto Lock (keskuslukitus) ... 96

Aakkosellinen hakemisto

Automaattinen autonpesukone
Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois päältä ... 255
Automaattinen tasauspyörästönlukitus ... 257
Automaattiset pesukoneet ... 326
Automaattivaihteisto ... 211
Ajo-ohjeita ... 214
Alamäkihidastin ... 216
Hinaus ... 52
Kickdown ... 215
Launch Control -ohjelma ... 215
Merkkivalo ... 211
Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet ... 213
Pysäköintiasento ... 212
tiptronic ... 211, 213
Toimintahäiriö ... 215
Valitsinvivun asennot ... 212
Valitsinvivun hätävapautus ... 218
Valitsinvivun lukitus ... 212
Virta-avaimen irrotuksenesto ... 203
Autonavaimet ... 94
Auton hinaus ... 51, 53
Automaattivaihteisto ... 52, 53
Erikoisuuksia ... 51, 53
Hinaus kielletty ... 52
Hinausköysi ... 52
Hinauspuomi ... 52
Hinaussilmukka edessä ... 54
Manuaalivaihteisto ... 52, 53
Neliveto ... 52
Vetokoukulla ... 52
Auton hoito
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento ... 48
Autonhoitotuotteet ... 325
Auton kuormaus
Kattotelineet ... 142
Kuormansidontalenkit ... 137
Kuorman sijoitus autoon ... 134
Läpilastausluukku ... 139
Matkatavaroiden sijoitus autoon ... 134
Perävaunu ... 286
Tavaratila ... 107, 134
Yleisiä ohjeita ... 134
Auton myynti ... 173
Auton nostaminen ... 46
Auton paikannus ... 173
Auton pesu
Auton hoito, ulkopuoli ... 325
Erikoisuuksia ... 109
Painepesuri ... 325
Auton tiedot ... 91
Auto sisäpuolelta ... 11
Autotietotarra ... 338
Auto ulkopuolelta ... 7
Avain
Autonavain ... 94
Avaimen kohdistus ... 94
Kauko-ohjaus ... 94
Lukkojen avaus ja lukitseminen ... 98, 105
Ohjetekstit (mekaaninen virtalukko) ... 207
Pariston vaihto ... 95
Synkronointi ... 96
Uuden avaimen hankinta ... 94
Avainkytkin ... 26
Avaus ... 96
Aurinkoverho (kattoluukku) ... 114
Ikkunat ... 110
Kattoluukku ... 113
Konepelti ... 300
Takaluukku ... 107
Tankkausluukku ... 292
Avaus ja sulkeminen ... 96
Ikkunat ... 110
Kattoluukku ... 113
Kauko-ohjauksella ... 98
Keskuslukituspainikkeesta ... 98
Konepelti ... 300
Lukkosylinteristä ... 105
Ovet ... 104
Takaluukku ... 107
Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen . 107
Tankkausluukku ... 292
Avustavat järjestelmät
Ajoavustin (Travel Assist) ... 243
Alamäkihidastin (HDC) ... 219
Auto Hold -toiminto ... 255
Etukamera ... 227
Hätäjarrutus (Front Assist) ... 233
Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ... 246
Järjestelmän rajat ... 226
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ... 247
Kytkeminen pois ... 85
Kytkeminen päälle ... 85
Lane Assist ... 242
Liikennemerkkien tunnistus ... 77
Mukautuva vakionopeussäädin ... 236
Nopeudenrajoitin ... 231
Peruutuskamera ... 228
Perävaunuavustin (Trailer Assist) ... 273
Poistumisavustin (RCTA) ... 247, 250
PreCrash-järjestelmä ... 21
Pysäköintiavustin (Park Assist) ... 261
Pysäköintitutka Plus ... 268

Pysäköintitutka takana ... 272
Rengaspainevaroitin ... 318, 319
Turvaohjeita ... 225
Tutkatunnistimet takana ... 227
Tutkatunnistin edessä ... 226
Ultraäänitunnistimet ... 228
Vakionopeussäädin ... 229
Väsymyksentunnistus ... 75
Yleisiä ohjeita ... 225
Ympäristönäkymä (Top View Camera) ... 276

B

Bensiini
Hiukkassuodatin ... 298
Lisäaineet ... 293
Tankkaus ... 293
Bluetooth® ... 169
Profiilit ... 169

C

Climatronic ... 148
Coming home ... 120
Connectivity Box ... 201

D

Diesel
Hehkutus ... 203
Hiukkassuodatin ... 298
Moottoriöljy ... 302
Dieselpolttoaine
Hehkutus ... 203
Dieselpolttoneste
Hiukkassuodatin ... 298
Tankkaus ... 295
DSG ... 211
DSG-vaihteisto
ks. Automaattivaihteisto ... 211
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö ... 121

E

e-Call ... 39
E10
ks. Etanoli (polttoaine) ... 294
Easy Open
Erikoisuuksia ... 109
EDS
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus ... 257
Elektroninen tasauspyörästönlukitus ... 257
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS) ... 258
Emergency Assist
ks. Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ... 246
Energianhallinta ... 311
Ennen jokaista matkaa ... 12
Erikoisuuksia
Android Auto™ ... 177
Apple CarPlay ... 176
Hinaus ... 51, 53
Käynnistys hinaamalla ... 51
MirrorLink® ... 178
Painepesuri ... 288
Perävaunun veto ... 287
Ympäristönäkymä (Top View Camera) ... 277
ESC
Ajonvakautusjärjestelmä ... 257
Monitörmäysjarrutus ... 258
Sport-tila ... 259
Etanoli (polttoaine) ... 294
Etumatkustajan oven hätälukituspaikka ... 105
Etuturvatyynyn deaktivointi ... 26
Etäisyyden säätely ... 229
Etäisyyden säätö
ks. Mukautuva vakionopeussäädin ... 236
Event Data Recorder ... 333

F

Front Assist
ks. Jarruja käyttävät järjestelmät ... 233
Full Link ... 175
Asetukset ... 176
Sovellukset ... 176
Symbolit ... 176

H

Hansikaslokero ... 143
HDC
ks. Alamäkihidastin (HDC) ... 219
Hehkutus ... 203
Merkkivalo ... 297
Hiukkassuodatin ... 298
Huollon ajankohdan kysyminen ... 82
Huolto ... 302
Digitaalinen huolto-ohjelma ... 322
Huoltojen sisältö ... 324
Huoltosuoritteet ... 322
Huoltotyöt ... 322
Joustava huolto ... 322
Kiinteä huolto ... 322
Käyttöolot ... 323
Tarkastushuolto ... 322
Todistus huollosta ... 322
Öljynvaihtohuolto ... 322
Huoltovälinäyttö ... 82, 323
Huoltovälit ... 302

Häikäisysuojat ... 127
Häiriö moottorissa
Merkkivalo ... 297
Hätäavaus
Kuljettajan ovi ... 105
Takaluukku ... 110
Hätäjarrutustehostin ... 257
Hätäjarrutustoiminto ... 255
Hätäjarrutusvaroitus ... 121
Hätäkäyttö
Etumatkustajan ovi ... 105
Hätäpuhelu ... 39
Hätätilanneavustin
Kytkeminen päälle/pois ... 246
Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ... 246
Ongelmanratkaisut ... 247
Hätätilanteet ... 39
Akun vaihto ... 310
Auton hinaus hätätilassa ... 52
Käynnistyskaapelit ... 49
Palanneen sulakkeen vaihto ... 57
Pyörän vaihto ... 43
Renkaanpaikkaussarja ... 40
Työkalut ... 40
Varoitusvilkut ... 121
Hätävapautus
Valitsinvipu ... 218
Hävittäminen
Turvavyönkiristimet ... 21

I

Ikkunat
Automaattinen käyttö ... 111
Mukavuusavaus ... 111
Mukavuussulkeminen ... 111
Sulkemis- ja avausautomatiikka ... 111
Sähkötoimiset ... 110
Ikkunoiden käyttökytkimet ... 110
Ilmanpaineet (renkaat) ... 315
Ilmastointi
Climatronic ... 148
Ilmasuuttimet ... 151
Sisäilmankierto ... 151
Ilmastointilaite
Manuaalinen ilmastointilaite: ... 150
Seisontalämmitys ... 155
Tuulilasinlämmitys ... 154
Ilmasuuttimet ... 151
Informaatioprofiilit ... 70
Infotainment ... 88, 160
Ajoneuvoasetukset ... 92
Android Auto™ ... 177
Apple CarPlay ... 176
Auton tiedot ... 91
Ennen ensimmäistä käyttöä ... 160
Ensimmäiset asetukset ... 90
Internet-yhteys ... 180
Järjestelmäasetukset ... 166
Kytkeminen päälle/pois ... 165
Käyttö ... 165
Mediakäyttö ... 187
MirrorLink® ... 178
Navigointi ... 190
Pudotusvalikko ... 165
Puhelinliitäntä ... 197
Radion käyttötila ... 183
Toimintojen suoritus ... 165
Toimintopinnat ... 89
Turvaohjeita ... 160
Valikkojen sopeutus ... 165
Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 179
WLAN ... 179
WLAN-yhteyden jako ... 179
Yksilöllinen muokkaus ... 165
Yksilöllisesti muodostetut valikot ... 165
Yleiskuva ja käyttöelementit ... 163
Ääniasetukset ... 166
ISOFIX ... 34
ISOFIX-järjestelmä ... 34
Istuimet
Istuinpaikkojen lukumäärä ... 14
Lämmitys ... 152
Manuaalinen säätö ... 128
Muistitoiminto ... 131
Pääntuen irrotus ... 130
Pääntuen kiinnitys ... 130
Pääntuen säätö ... 130
Sähköinen säätö ... 128
Takaselkänoja ... 132
Väärä istuma-asento ... 14
Istuinlämmitys ... 152
Istuinpaikat ... 14
Istuinpaikkojen lukumäärä ... 14

J

Jarruja käyttävät järjestelmät ... 226
Järjestelmän rajoitukset ... 236
Käyttö ... 235
Näyttöruudun näytöt ... 233
Tilapäinen deaktivointi ... 235
Jarruneste ... 306
Jarrut
Varoitusvalo ... 252

Jarruttaminen ... 252
Hätäjarrutustehostin ... 257
Hätäjarrutustoiminto ... 255
Jarruneste ... 306
Jarrutehostin ... 252
Sähköinen seisontajarru ... 254
Uudet jarrupalat ... 252
Juomatelineet
Edessä ... 144
Pullotelineet ... 144
Järjestelmäasetukset ... 166
Jäähdytysjärjestelmä
Jäähdytysnesteen lisäys ... 305
Jäähdytysnestetason tarkastus ... 305
Jäähdytysneste ... 304
G12evo ... 304
G12 plus-plus ... 304
G13 ... 304
Luokitukset ... 304

K

Kaistanpitoavustin
ks. Lane Assist ... 242
Kaistanvaihtoavustin Plus ... 249
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)
Ajotilanteita ... 250
Merkkivalo ... 248
Toimintatapa ... 249
Ulkopeilien merkkivalo ... 249
Kamera
Puhdistus ... 78
Kassikoukut ... 139
Katalysaattori ... 298
Kattokuorma ... 142
Tekniset tiedot ... 142
Kattoluukku ... 112
Aurinkoverho ... 114
Avaus ... 113
Sulkeminen ... 113
Toimintahäiriö ... 112
Voimanrajoitus ... 115
Kattotelineet ... 141
Taakkatelineiden kiinnitys ... 141
Kauko-ohjain (seisontalämmitys) ... 157
Pariston vaihto ... 158
Kauko-ohjaus
ks. Avain ... 94
Kauko-ohjausavain
Lukkojen avaus ja lukitseminen ... 98
Kaukovaloavustin ... 119
Kaukovalovipu ... 117
Kellonaika
Asetus ... 73
Säätö ... 79
Kellot
Ajan säätö ... 79
Keskikyynärnoja ... 133
Keskuslukitus ... 96
Asetukset ... 97
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access) ... 99
Hätälukitus ... 105
Kauko-ohjausavain ... 98
Keskuslukituspainike ... 98
Valikoiva lukkojen avaus ... 98
Varashälytin ... 102
Keyless Access
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen ... 99
Easy Open ... 99
Erikoisuuksia ... 101
Keyless Entry ... 99
Keyless Exit ... 99
Moottorin käynnistys ... 204
Press & Drive ... 203
Kickdown
Automaattivaihteisto ... 215
Kiristysmomentti
Pyöränpultit ... 47
Konepelti ... 299, 301
Avaus ja sulkeminen ... 300
Turvaohjeita ... 299
Korjaukset ... 330
Kosketusalueet ... 163
Kosketusnäyttö ... 163
Kuljetettavat tavarat
Sijoitus autoon ... 134
Kuljettaja
ks. Oikea istuma-asento ... 13
Kuormansidontalenkit ... 137
Kytkeminen pois päältä
Puhelin ... 198
Puhelinliitäntä ... 198
Kytkin (merkkivalo) ... 217
Käsijarru
ks. Sähköinen seisontajarru ... 254
Käynnistysapu ... 49
Kuvaus ... 50
Käynnistys hinaamalla ... 52
Erikoisuuksia ... 51
Käynnistyskaapelit ... 49
Käynnistyspainike ... 203
Käyntinopeusmittari ... 69, 70, 80
Käyntinopeusmittarit ... 69
Käyttöelementit ohjauspyörässä ... 93

L

Lain määräykset ... 173
Lane Assist ... 242
Toimintatapa ... 243
Varoitus- ja merkkivalo ... 242
Langaton lataus ... 201
Lapsilukot
Sähköiset lasinnostimet ... 110
Lasinpesin ... 307
Lasinpesuneste
Lisäys ... 307
Tarkastus ... 307
Täyttömäärät ... 307
Lastenistuimet
ISOFIX-järjestelmä ... 34
Jako ryhmiin ... 30
Kiinnitys turvavyöllä ... 38
Top Tether -järjestelmä ... 34, 37
Turvaohjeita ... 31
Lasten kuljettaminen ... 30
Laturi
Varoitusvalo ... 309
Launch Control (automaattivaihteisto) ... 215
Leaving home ... 120
Led-ajovalot ... 59
Light Assist ... 119
Liikennemerkit
Näyttöruudun näyttö ... 77
Liikennemerkkien näyttö mittaristossa
Aktivointi ... 78
Deaktivointi ... 78
Liikennemerkkien tunnistus ... 77
Nopeusvaroitus ... 78
Näyttöruudun näyttö ... 77
Perävaunu ... 78
Rajoitettu toiminta ... 78
Toimintatapa ... 77
Tuulilasin vauriot ... 78
Liikenneradio
Ks. TP (liikenneradio) ... 185
Liikkumisturva ... 324
Lisenssit ... 167
Lisälämmitin
ks. Seisontalämmitys ... 155
Lukitseminen ja avaus ... 99
Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access
Ks. Keyless Access ... 99
Lukituspainike ... 212
Lukkiutumattomat jarrut ... 257
Lukkojen avaus ja lukitseminen ... 99
Kauko-ohjauksella ... 98
Keskuslukituspainikkeesta ... 98
Lukkosylinteristä ... 105
Ovet ... 104
Lumiketjut ... 318
Neliveto ... 223
Lämmityslaite ... 150
Lämpömittari
Moottorin jäähdytysneste ... 81
Ulkolämpötila ... 72
Läpilastausluukku ... 139

M

Maalipinta
Hoito ... 326
Manuaalivaihteisto ... 210
Hinaus ... 52
Massat ... 338
Matkamittarit ... 70
Kaikki ajetut kilometrit ... 72
Osamatkamittari ... 72
Matkapuhelimet ... 331
Matkatavaroiden sijoitus
Tavaraverkko ... 138
Matkatavaroiden sijoitus autoon
Väliverkko ... 140
Matot ... 15
Mediakäyttö ... 187
Meikkipeilit ... 127
Melu
Renkaat ... 313, 317
MirrorLink®
Asetukset ... 176
Edellytykset ... 178
Erikoisuuksia ... 178
Valikko ... 178
Yhteyden katkaisu ... 178
Yhteyden muodostus ... 178
Mitat ... 341
Mittaristo ... 68, 69
Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit) ... 70
Huoltovälinäyttö ... 82
Käyttö monitoimiohjauspyörän välityksellä ... 83
Käyttö pyyhinvivusta ... 84
Näyttöruudun näytöt ... 71, 73
Näyttöruutu ... 69
Valikkorakenne ... 73
Varoitus- ja merkkivalot ... 85
Mittariston näyttö ... 70, 71
Mittariston valaistus ... 122
Mobile Signal Amplifier ... 201
Monitoiminäyttö ... 74
Monitörmäysjarrutus ... 258

Moottori
Hehkutus ... 203
Käynnistys ... 203
Käynnistysapu ... 49
Käynnistys (ohjetekstit mekaanista virtalukkoa varten) ... 207
Sisäänajo ... 222
Start-stop-järjestelmä ... 208
Ääni ... 204
Moottori ja sytytysvirta
Hätäkäynnistys ... 207
Moottorin hehkutus ... 204
Moottorin käynnistys ... 204
Moottorin käynnistys, Press & Drive ... 204
Moottorin sammutus ... 206
My Beat ... 207
Virran automaattinen katkaisu ... 204
Moottorin hehkutus ... 204
Moottorin jäähdytysneste
Lämpömittari ... 81
Merkkivalo ... 81
Nestetason tarkastus ... 305
Varoitusvalo ... 81
Moottorin käynnistys ... 203
Moottorinohjaus ... 297
Merkkivalo ... 297
Moottorin tunnuskirjaimet ... 73
Moottorin öljynpaine
Merkkivalo ... 302
Moottoritiedot ... 340
Moottoritila ... 299, 301
Akku ... 308
Jarruneste ... 306
Jäähdytysneste ... 304, 305
Moottoriöljy ... 303
Pesunestesäiliö ... 307
Moottoriöljy
Huoltovälit ... 302
Kulutus ... 303
Lisäys ... 303
Luokitukset ... 302
Moottorin öljytason tarkastus ... 303
Tarkastushuolto ... 302
Vaihto ... 302, 304
Öljynmittatikku ... 303
Muistitoiminto ... 131
Muistutus huollosta ... 82
Mukautuva vakionopeussäädin ... 236
Erikoisia ajotilanteita ... 239
Järjestelmän rajat ... 240
Käyttö ... 237
Näyttöruudun näytöt ... 239
Toimintahäiriö ... 241
Varoitus- ja merkkivalo ... 237
Ääni ... 241
Mukavuusavaus
Ikkunat ... 111
Mukavuussulkeminen
Ikkunat ... 111
Multimedia ... 183, 202
Lähteen valinta ... 188
Suoratoistopalvelujen hallinta ... 188
Suosikit ... 188
Toisto ... 188
Muunneltava välipohja ... 136
My Beat ... 207
Määräaikaishuollot
ks. Huolto ... 322

N

Navigointi ... 190
Edelliset kohteet ... 194
Ensisijaiset kohteet ... 194
Kartan käyttö ... 191, 194
Kartan käyttö kohteen syöttöön ... 194
Kartta ... 191, 194
Kohteiden tallennus ... 194
Kontaktitietojen käyttö ... 194
Käyttäytymisen oppiminen ... 196
Lisäikkuna ... 195
Muut vaihtoehdot ... 195
Navigoinnin ääniohjeet ... 190
Navigointikartan pienennys ... 191
Navigointikartan suurennus ... 191
Offroad-tila ... 194
Osoitteen syöttö opastusta varten ... 193
Rajoitukset ... 190
Reitin muokkaus ... 195
Reittisuunnitelma ... 195
Symbolit ... 191
Tallennetut kohteet ... 193, 194
Tallennetut tiedot ... 191, 196
Tarkempien tietojen näkymä ... 195
Toiminnot ... 191
Toiminto: kohteensyöttö ... 193
Yleisimmät kohteet ... 193
Neliveto ... 223
Hinaus ... 52
Lumiketjut ... 223
Talvirenkaat ... 223
Nestemäärien tarkastus
Moottoritila ... 301
Nestetasojen tarkastus ... 338

Niskatuet ... 129
Nokkakolari ja fysiikan lait ... 18
Nopeudenrajoitin
Käyttö ... 232
Merkkivalo ... 231
Näyttöruudun näyttö ... 231
Nopeustunnus ... 313
Nopeusvaroitus ... 75
Nostaminen, auto ... 46
Näyttöruudun näytöt ... 73
ACT ... 223
Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT) tila ... 71
ECO ... 72
Huoltovälit ... 82
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) ... 233
Kellonaika ... 79
Kompassinäyttö ... 72
Liikennemerkit ... 77
Matkamittarit ... 72
Mittaristo ... 71
Moottorin tunnuskirjaimet ... 73
Mukautuva vakionopeussäädin ... 239
Nopeudenrajoitin ... 231
Nopeusvaroitus ... 72
Ovet, konepelti ja takaluukku auki ... 72
PreCrash-järjestelmä ... 22
Rengaspainevaroitin ... 319
SEAT Drive Profile ... 220
Travel Assist ... 245
Ulkolämpötila ... 72
Vaihdesuositus ... 72
Valitsinvivun asennot ... 72, 212
Varoitus- ja ohjetekstit ... 75
Näyttöruutu ... 69
Puhdistus ... 167

O

Ohjaamo
Yleisnäkymä ... 67
Ohjaus
Merkkivalo ... 220
Sähkömekaaninen ohjaus ... 219
Vastaohjaustoiminto ... 220
Ohjauspyörä
Käyttöelementit ... 93
Lämmitys ... 153
Monitoimiohjauspyörä ... 93
Säätö ... 15
Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto) ... 213
Ohjauspyöränlämmitys ... 153
Ohjaustehostin
ks. Ohjaus ... 219
Ohjekirjalokero ... 143
Oikea istuma-asento ... 13
Kuljettaja ... 13
Oktaaniluku (bensiini) ... 293
Omistajuuden todistaminen ... 172
Ongelmanratkaisut
Perävaunuavustin (Trailer Assist) ... 275
Online-palvelut ... 170
Onnettomuustietojen tallennus ... 333
Otettava huomioon ennen jokaista matkaa? ... 12
Ovenkahva ... 105
Ovenlukko ... 105
Oven lukkosylinteri ... 105
Oven sisäkahva ... 67
Ovet ... 104
Lapsilukot ... 106

P

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä ... 198
Paikkaussarja ... 40
Paikkaussarja renkaita varten ... 40
ks. myös Renkaanpaikkaussarja ... 40
Paikoitus ... 260
Automaattivaihteisto ... 214
Pysäköintiavustimen (Park Assist) avulla ... 265
Pakkasneste ... 304
Pakokaasujen puhdistus
Katalysaattori ... 298
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä
AdBlue ... 295
Hiukkassuodatin ... 298
Pakokaasujen valvontajärjestelmä
Merkkivalo ... 297
Pakokaasut ... 297
Palaneet polttimot
Polttimon vaihto ... 59
Panoraamakattoluukku
ks. Kattoluukku ... 112
Paristo ... 95
Kauko-ohjain (seisontalämmitys), vaihto ... 158
Pariston vaihto
Autonavain ... 95
Park Assist
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist) ... 261
Parkkitutka
ks. Pysäköintitutka ... 267, 268, 272
ParkPilot
ks. Pysäköintitutka ... 267, 268, 272
Peilit
Perävaunun veto ... 284
Periaatekuva: Turvavyön kulku ... 20

Peruutusavustin ... 279
Peruutuskamera ... 279
Erikoisuuksia ... 280
Käyttöohjeita ... 280
Näyttöruutu ... 280
Paikoitus ... 281
Peruutusvaihde (automaattivaihteisto) ... 212
Perävaunu ... 282
Ajovalojen säätö ... 287
Erikoisuuksia ... 252
Kuormaus ... 286
Kytkeminen ... 284
Led-takavalot ... 283, 285
Peilit ... 284
Perävaunuavustin (Trailer Assist) ... 273
Perävaunumassat ... 286
Perävaunun veto ... 287
Pistorasia ... 285
Pysäköintitutka ... 271, 273
Sähköinen vapautus ... 288
Takavalot ... 283, 285
Tekniset edellytykset ... 283
Toimintahäiriö ... 284
Turvavaijeri ... 283, 285
Varashälytin ... 285
Vetoaisapaino ... 282, 286
Vetokoukun jälkiasennus ... 290
Yhdistelmänvakautus ... 288
Yhdistäminen autoon ... 284
Perävaunuavustin (Trailer Assist) ... 273
Automaattinen jarrutus ... 274
Käyttö ... 274
Ongelmanratkaisut ... 275
Tarkastuslistat ... 274
Toimintahäiriö ... 273
Perävaunumassat
Perävaunun kuormaus ... 286
Perävaunun vetoaisapaino ... 282
Perävaunun kuormaus ... 286
Pistorasia
Häiriöt ... 145
Pistorasiat
Perävaunu ... 285
Pistorasiat/virtapistokkeet ... 145
Poistuminen pysäköintiavustimen avulla ... 266
Poistumisavustin (RCTA) ... 250
Merkkivalo ... 248
Poistumisavustin (RCTA)) ... 247
Polkimet ... 14, 15
Polkupyöräteline
Kiinnitys esiin käännettävään vetokoukkuun ... 289
Maksimikantavuus ... 289
Polttimon vaihto ... 59
Kaukovalot ... 61
Lähivalot ... 61
Polttimot takaluukussa ... 63
Polttimot takana korissa ... 63
Rekisterikilvenvalo ... 64
Takasumuvalo ... 62
Vilkut ... 61
Polttoaine
Bensiini ... 293
Diesel ... 295
Etanoli ... 294
Merkintä ... 293
Polttoainemittari ... 80
Säästäminen ... 223
Tankkaus ... 292
Polttoaineen keskikulutus ... 70
Polttoaineenkulutus
Miksi kulutus kasvaa? ... 297
Moottorijarrutus ... 223
Polttoaineen säästäminen
Rullaustoiminto ... 216
Polttoainemerkintä ... 293
Polttoainemittari ... 80
Merkkivalo ... 80
Polttoainesäiliön täyttö ... 292
PreCrash-järjestelmä ... 21
Ajoprofiilin valinta ... 22
Näyttöruudun näytöt ... 22
Toimintahäiriö ... 22
Ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist . 22
Press & Drive
Käynnistyspainike ... 203
Moottorin käynnistys ... 204
Puhdistus
Auton pesu ... 325
Auton sisäpuoli ... 328
Auton ulkopuoli ... 326
Erityinen hoito ... 329
Painepesuri ... 325
Puhelin ... 331
Kontaktit ... 200
Kytkeminen pois päältä ... 198
Matkapuhelimen liittäminen pariksi ... 198
Pikavalintapainikkeet ... 201
Puhelinluettelo ... 200
Soittaminen ... 200
Suosikit ... 201
Viestien lähetys ... 200
Puhelinliitäntä ... 197
Räjähdyksille alttiit paikat ... 198

Puheohjaus ... 181
Android Auto™ ... 178
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 177
Pysäköinti ... 260
Pysäköintiasento ... 212
Pysäköintiavustin (Park Assist) ... 261
Automaattinen jarrutus ... 267
Automaattinen keskeytys ... 262
Ennenaikainen lopetus ... 262
Paikoituksen edellytykset ... 265
Paikoitus pitkittäin ... 265
Paikoitus poikittain ... 265
Poistuminen (pitkittäisestä pysäköintiaukosta) ... 266
Poistumisen edellytykset ... 266
Toimintahäiriö ... 261
Pysäköintitutka
Automaattinen aktivoituminen ... 270
Häiriö ... 271, 273
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist) ... 261
Näytön ja äänimerkkien säätö ... 271, 272
Paikoitusjarrutusavustin ... 271
Perävaunun veto ... 271
Pysäköintitutka Plus ... 268
Pysäköintitutka takana ... 272
Tunnistimet ja kamera: Puhdistus ... 326
Vetokoukku ... 273
Visuaalinen näyttö ... 270, 273
Ympäristönäyttö ... 268
Pysäköintitutka takana ... 272
Pyyhkimensulat
Puhdistus ... 326
Pyyhkimensulkien vaihto ... 48
Pyyhkimet ... 123
Erikoisuuksia ... 123
Huoltoasento ... 48
Lämmitettävät pesusuuttimet ... 124
Nostaminen irti lasista ... 48
Pyyhinvipu ... 123
Sadetunnistin ... 124
Sulan vaihto ... 48
Toiminnot ... 124
Pyörien tasapainotus ... 315
Pyörimissuunta
Renkaat ... 47
Pyöränpultit ... 45, 317
Kiristysmomentti ... 47
Lukkopultti ... 44, 45
Suojukset ... 44
Pyöränpulttiavain ... 40
Pyörän vaihto ... 43
Jälkeenpäin tehtävät työt ... 47
Pyöränpultit ... 45
Pyörät
Lumiketjut ... 318
Paikan vaihto ... 316
Pyöränpultit ... 317
Pölykapselit ... 44
Tilapäisvarapyörä ... 320
Uudet renkaat ... 313
Vaihto ... 43, 46
Pääntuet ... 129, 130
Pölykapselit ... 44
Irrotus ... 44

R

Radio ... 183
Asemapainikkeet ... 184
Asemien viritys ... 184
Symbolit ... 184
Taajuusalueet ... 184
TP (liikenneradio) ... 185
Varustelu ... 184
Radiolaitteet ... 331
Radion käyttötila ... 183
Radion näyttöruudun puhdistus ... 328
RCTA ... 250
Ks. Poistumisavustin (RCTA) ... 247
Rear Traffic Alert ... 250
Rekisteröidyt tavaramerkit ... 167
Rengaspainevaroitin ... 318
Näyttö ... 319
Rengasprofiili ... 316
Renkaan paikkaus ... 40
Renkaanpaikkaussarja ... 40, 42
Osat ... 42
Renkaan paikkaus ... 42
Renkaan täyttö ilmalla ... 42
Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen ... 43
Renkaat
Kulumisvaroittimet ... 316
Käyttöikä ... 315
Määrätty pyörimissuunta ... 313
Nopeustunnus ... 313
Pyörimissuunta ... 47
Rengaspaineet ... 315
Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet ... 313
Talvirenkaat ... 317
Tarvikkeet ... 313

Uudet renkaat ... 313
Vaihto ... 43
Renkaiden kuluminen ... 316
Renkaiden urasyvyys ... 316
Ristiseläntuki ... 128
RME-polttoaine (biodiesel) ... 295
Rullaustoiminto ... 216
Räjähdyksille alttiit paikat ... 198

S

S-PIN ... 172
Sadetunnistin ... 124
Toiminnan tarkastus ... 125
Safe ... 206
Safe-turvalukitus ... 102
Sammutusautomatiikka ... 208
SEAT-alkuperäisosat ... 324
SEAT -liikkumisturva ... 324
SEAT CONNECT ... 170
Deaktivointi ... 173
Häiriöt ... 174
Lain määräykset ... 173
SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi ... 173
SEAT CONNECTin aktivointi ... 171
SEAT Digital Cockpit ... 70
Informaatioprofiilit ... 70
Navigointikartta ... 71
SEAT Drive Profile ... 220
SEAT Ident ... 172
Seisontalämmitys ... 155
Aktivointi ... 157
Erikoisuuksia ... 155
Kauko-ohjaimen vaikutusmatka ... 158
Kauko-ohjain ... 157
Kytkeminen pois päältä ... 156
Kytkeminen päälle ... 156
Ohjelmointi ... 157
Sähkölaitteet ... 155
Setaaniluku (dieselpolttoneste) ... 295
Signaalinvahvistin ... 201
Siitepölysuodatin ... 147
Sisäilmankierto ... 151
Sisäpeili
Himmennettävä ... 125
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja
Aktivointi ... 103
Sisäänajo
Uudet jarrupalat ... 252
Uudet renkaat ... 312
Uusi moottori ... 222
Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus ... 166
Sovellukset ... 176
Sport-tila ... 259
Start-stop-järjestelmä
Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois ... 210
Merkkivalot ... 208
Moottori ei sammu ... 208
Moottori käynnistyy itsestään ... 208
Ohjeet kuljettajalle ... 208
Toimintatapa ... 208
Start-Stop-järjestelmä
Moottorin käynnistys ja sammutus ... 208
Sulakkeet ... 55
Palaneiden sulakkeiden tunnistus ... 57
Sulakerasia ... 56, 57, 58
Tunnusvärit ... 57
Vaihdon valmistelut ... 57
Vaihto ... 57
Sulkeminen ... 96
Aurinkoverho (kattoluukku) ... 114
Ikkunat ... 110
Kattoluukku ... 113
Konepelti ... 300
Sivuikkunat ... 110
Takaluukku ... 107
Sumuvalojen kulmavalotoiminto ... 120
Sylinterien lepuutus
Ks. Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT) ... 71
Sytytysvirta ... 203
Sähköinen seisontajarru ... 254
Automaattinen vapautuminen ... 254
Hätäjarrutustoiminto ... 255
Kytkeminen pois päältä ... 254
Kytkeminen päälle ... 254
Kytkeytyminen automaattisesti päälle ... 255
Merkkivalo ... 252
Sähköiset lasinnostimet ... 110
Sähkövarusteet
ks. Pistorasiat/virtapistokkeet ... 145
Sähkövirta ... 145
Säilytyslokerot ... 142
Etumatkustajan kanssa ... 143
Hansikaslokero ... 143
Hansikaslokeron valo ... 122
Käyttöohjekirja ... 143
Muut säilytyspaikat ... 144
Vetolaatikot ... 143
Säännöllinen hoito ... 325
Säätä
Pääntuet ... 130
Säätö
Etuistuimet ... 128
Istuimet ... 13

Istuinten muistitoiminto ... 131
Kellonaika ... 79
Valot ... 121

T

Taajuusalueet ... 184
Taakkatelineet ... 141
Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet ... 141
Takalasinpyyhin ... 123
Takaluukku ... 107, 110
ks. myös Tavaratila ... 107
Takaselkänoja
Kääntö eteen ... 132
Kääntö takaisin ... 132
Takasumuvalo
Merkkivalo ... 115
Takasumuvalon polttimo ... 62
Takavalot
Polttimon vaihto ... 59
Takavalot korissa
Takavalon irrotus ... 63
Takavalot takaluukussa
Polttimonpidikkeen irrotus ... 63
Takuu ... 325
Talvikäyttö
Akku ... 308
Diesel ... 295
Kattoluukku ... 112
Lumiketjut ... 318
Lämmitettävät lasinpesusuuttimet ... 124
Perävaunu ... 282
Renkaat ... 317
Suolajäljet ... 125
Talvirenkaat ... 317
Neliveto ... 223
Tankkaus
Merkkivalo ... 80
Polttoainemittari ... 80
Tankkausluukun avaus ... 292
Tankkausaukon korkki
Avaus ja sulkeminen ... 292
Tankkausluukku
Avaus ja sulkeminen ... 292
Tarkastushuolto ... 302, 322
Tarkastuslista
Android Auto™ -käytön edellytykset ... 177
Tarkastuslistat
Apple CarPlay -käytön edellytykset ... 176
MirrorLink® -käytön edellytykset ... 178
Tarvikkeet ... 145, 330
Tarvittavat ohjeet ... 160
Taustapeilit
Himmentyvä sisäpeili ... 125
Ulkopeilien säätö ... 126
ks. myös Taustapeilit ... 125
Tavaralokerot
Ks. Säilytyslokerot ... 142
Tavaratila ... 107, 134
Erityistä sähköisessä takaluukussa ... 108
Hätäavaus ... 110
Muunneltava välipohja ... 136
Suurentaminen ... 132
Sähköinen avaus ja sulkeminen ... 107
Tavaratilanpeitteen säilytys ... 135
Tavaratilanvalo ... 122
Tavaraverkko ... 138
Tunnistinohjattu avautuminen ja sulkeutuminen (Easy Open) ... 109
Väliverkko ... 140
Tavaratilanpeite
Säilytys ... 135
Tavaratilan välipohja ... 136
Tavaraverkko
Tavaratila ... 138
Tavaroiden kuljettaminen
Kassikoukut ... 139
Kuormansidontalenkit ... 137
Tavaroiden kuljetus
Kattotelineet ... 141, 142
Läpilastausluukku ... 139
Perävaunu ... 282
Perävaunun kuormaus ... 286
Perävaunun veto ... 287
Sijoitus autoon ... 134
Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet ... 141
Tekijänoikeudet ... 167
Tekijät jotka vaikuttavat negatiivisesti ajoturvallisuuteen ... 12
Tekniset muutokset ... 331
Tekniset tiedot ... 338
Auton mitat ... 341
Kattokuorma ... 142
Massat ... 338
Perävaunun vetoaisapaino ... 282
Polttoaineenkulutus ... 338
Tervehdysvalo ... 120
Tiedonsiirto ... 170
Tilapäisvarapyörä ... 320
Tiptronic (automaattivaihteisto) ... 211, 213
Toimintahäiriö
Automaattivaihteisto ... 215
Kattoluukku ... 112
Kytkin ... 217
Mukautuva vakionopeussäädin ... 241

PreCrash-System ... 22
Pysäköintiavustin (Park Assist) ... 261
Vaihteisto ... 217
Vetokoukku ... 284
Toiminto alamäkihidastin ... 216
Top Tether ... 34, 37
Top Tether -järjestelmä ... 34, 37
Top View Camera
Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera) . 276
TP (liikenneradio) ... 185
Trailer Assist
Ks. Perävaunuavustin (Trailer Assist) ... 273
Travel Assist
ks. Ajoavustin (Travel Assist) ... 243
Tunkki ... 40
Tuentapisteet ... 46
Tunnistautuminen ... 172
Turvallisuus
Ajoturvallisuus ... 12
Lastenistuimet ... 30
Lasten turvallisuus ... 30
Turvaohjeita ... 160
Ikkunaturvaverhot ... 29
Lastenistuinten käyttö ... 31
Sivuturvatyynyt ... 28
Turvavyönkiristimet ... 21
Turvavöiden käyttö ... 17
Turvatyynyjärjestelmä ... 23
Aktivointi ... 24
Etumatkustajan eturvatyynyn deaktivointi . 26
Eturvatyynyt ... 25
Kuvaus ... 24
Merkkivalo ... 25
Toimintatapa ... 24
Turvatyynyt ... 23
Eturvatyynyt ... 26
Ikkunaturvaverhot ... 29
Kuvaus ... 24
Kytkeminen päälle/pois ... 26
Merkkivalo ... 25
Polviturvatyyny ... 27
Sivuturvatyynyt ... 28
Turvavaijeri ... 283, 285
Turvavarusteet ... 12
Turvavyön irrotus ... 19
Turvavyönkiristimet ... 21
Merkkivalo ... 25
Turvavyön käyttämättömyyden vaarat ... 18
Turvavyöt ... 16
Ei käytössä ... 18
Merkkivalo ... 16
Suojaustoiminto ... 17
Säätö ... 19
Tarkoitus ... 16, 23
Turvaohjeita ... 17
Turvavyön kulku ... 20
Tutkatunnistin ... 226
Tuuli- ja takalasin pyyhkimensulat
Puhdistus ... 48
Vaihto ... 48
Tuulilasi
Lämmitettävä ... 154
Tuulilasinlämmitys ... 148, 154
Tuulilasin pyyhkimet ... 123
Tuulilasinpyyhkimet
Huoltoasento ... 48
Tyre Mobility System
ks. Renkaanpaikkaussarja ... 40
Työkalut ... 40
Täyttömäärät
AdBlue-säiliö ... 295
Pesuneste ... 307
Pesunestesäiliö ... 338
Polttoainesäiliö ... 338

U

Ulkoantenni ... 331
Ulkoiset audiolähteet
Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus ... 166
Ulkomaanmatkat
Ajovalot ... 121
Bensiini ... 225
Ulkopeilit
Kääntö koria vasten ... 126
Lämmitys ... 126
Säätö ... 126
Ulkopuoliset valot
Polttimon vaihto ... 59
USB ... 202
USB-liitäntä ... 202
Uuden avaimen hankinta ... 94

V

Vaatekoukut ... 144
Vahaus
ks. Puhdistus ... 325
Vaihdenäyttö ... 218
Vaihdesuositus ... 218
Vaihtaminen
Manuaalivaihteisto ... 210
Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto) ... 213

Vakionopeussäädin ... 229
Käyttö ... 230
Varoitus- ja merkkivalo ... 229
Valikko Huolto
Huoltovälinäyttö ... 73
Kellonaika ... 73
Moottorin tunnuskirjaimet ... 73
Osamatkamittarin nollaus ... 73
Öljynvaihtohuollon nollaus ... 73
Valikoiva katalyyttinen pelkistys ... 295
Valikoiva lukkojen avaus ... 98
Valitsinvipu (automaattivaihteisto)
Asennot ... 212
Hätävapautus ... 218
Valitsinvivun lukitus ... 212
Valo
Vilkkuvipu ... 117
Valojen kytkeminen ... 115
Valojen sammutus ... 115
Valot ... 115
Ajovalojen korkeudensäätö ... 121
AUTO ... 116
Coming home ... 120
Kaukovalot ... 115
Kaukovalovipu ... 117
Kulmavalot ... 120
Kytkeminen päälle/pois ... 116
Kytkimien valaistus ... 122
Kytkin ... 116
Leaving home ... 120
Lukuvalot ... 122
Lähivalot ... 115
Mittariston valaistus ... 122
Moottoritievalot ... 116
Polttimon vaihto ... 59
Päiväajovalot ... 116
Seisontavalot ... 115
Sisävalot ... 122
Sumuvalojen kulmavalotoiminto ... 120
Takasumuvalo ... 117
Tervehdysvalo ... 120
Valokytkin ... 115
Varoitus- ja merkkivalot ... 115
Varoitusäänet ... 115
Vanteet
Pyörän vaihto ... 43
Varaosat ... 330
Varashälytin ... 102
Perävaunu ... 285
Varoitus- ja merkkivalot ... 85
AdBlue ... 295
Alamäkihidastin ... 219
ASR ... 257, 259
Dieselhehkutus ... 297
EDS ... 257
Emergency Assist ... 247
ESC ... 257, 259
Hiukkassuodatin ... 297, 298
Jarrut ... 252
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ... 248
Kauko-ohjain (seisontalämmitys) ... 157
Lane Assist ... 242
Laturi ... 309
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) ... 257
Moottorin jäähdytysneste ... 81
Moottorinohjaus ... 297
Moottoriöljy ... 302
Mukautuva vakionopeussäädin ... 237
Nopeudenrajoitin ... 231
Ohjauslukko ... 220
Paina jarrua ... 233, 236
Poistumisavustin (RCTA) ... 248
Polttoainemittari ... 80
Päästöjen valvonta ... 297
Rengaspainevaroitin ... 318
Start-stop ... 208
Sähköinen seisontajarru ... 252
Sähkömekaaninen ohjaus ... 220
Tankkaus ... 80, 292
Travel Assist ... 246
Turvatyynyjärjestelmä ... 25
Turvatyynyt ... 26
Turvavyö ... 16
Vaihtaminen ... 217
Vaihteisto ... 211
Vakionopeussäädin ... 229
Valot ... 115
Varoitusääni ... 85
Vetokoukku ... 289
Varoituskolmio ... 121
Varoitussymbolit
ks. Varoitus- ja merkkivalot ... 85
Varoitusvilkut ... 121
Varoitusääni
Valot ... 115
Varoitus- ja merkkivalot ... 85
Varustelu
Puhelinliitäntä ... 197
Vastaohjaustoiminto ... 220
Verhoilukankaat: puhdistus ... 328
Vetokoukku
Asennus ... 290
Merkkivalo ... 289
Perävaunun veto ... 287

Polkupyörätelineen asennus 289
Sähköinen vapautus 288
Toimintahäiriö 284
Vetolaatikot 143
Vetoluistonrajoitus 257
Viihde-tietojärjestelmä
Ks. Infotainment 88
Vilkkujen mukavuustoiminto 117
Vilkkuvipu 117
Virran kytkeminen ja katkaisu 203
Virranulosotot
Häiriöt 145
Virta-avaimen irrotuksenesto 203
Virtalukko 203
Voimanrajoitus
Aurinkoverho (kattoluukku) 115
Ikkunat 112
Kattoluukku 115
Vyönkiristimet 21
Väliverkko 140
Väsymyksentunnistus 75

W

Wireless Charger 201
WLAN 169, 179

X

XDS 258

Y

Yhdistelmänvakautus 288
Yhdistettävyys 169
WLAN-tukiasema 179
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus) 10
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus) 9
Ympäristö
Ajaminen ympäristötietoisesti 223
Tankkaus 292
Ympäristön huomiointi 333
Ympäristönäkymä (Top View Camera) 276
Erityistä 277
Käyttöohjeita 278
Modi 278
Näyttö 278
Valikot 278
Ympäristöohje
Tankkaus 292

Ä

Äänentoistojärjestelmä 168
Äänenvoimakkuus
Ulkoiset äänenlähteet 166
Ääni
ESC 257
Jarrut 252
Seisontajarru 254
Seisontalämmitys 155
Ääniasetukset 166
Äänimerkki 67
Turvavyö ei kiinni 16

Ö

Öljynvaihto 304

Auton tiedot

Autotyyppi:
Rekisterinumero:
Valmistenumero:
Ensirekisteröinti- tai luovutuspäivä:
SEAT-jälleenmyyjä:
Huolto:
Puhelin:

Todistus vastaanotosta

Kuuluu autoon:	**KYLLÄ**	**EI**
Käyttöohjekirja	☐	☐
Autonavain	☐	☐
Toinen avain	☐	☐
Avainten toiminta tarkastettu	☐	☐
Paikka: Päivämäärä:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia.
Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.
SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. - 07.2020

SEAT

5750127 05BP

Finnish 5750127 05BP 07.2020