



Käyttöohjeet **SEAT Ateca**



Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta!

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan autosta, joka on laadukas, tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittellemme, että perehdyt näihin käyttöohjeisiin huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja jokapäiväisessä ajossa.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Toivotamme paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvavyynyä »»
Sivu 77, Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvavyynyä.

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisesti.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin ole mainittu.

Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joitakin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

✱ **Tähdellä (*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

Ⓢ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

⚠ Tärkeitä varoituksia ohessa ilmoitetulla sivulla.

📖 Tarkempia tietoja ohessa ilmoitetulla sivulla.

📖 Yleistä tietoa ohessa ilmoitetulla sivulla.

SOS Ohjeita hätätilanteita varten ohessa ilmoitetulla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmien ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

ⓘ VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

🌿 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

ℹ Huomautus

Tällä symbolilla varustetuissa teksteissä on muuta yleistä tietoa.

Painettu käyttöohjekirja

Painettu käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa auton ja infotainment-järjestelmän käytöstä.

Käyttöohjeiden digitaalisissa versioissa on syvällisempää tietoa.

Infotainment-järjestelmän käyttö-ohjeiden digitaalinen versio



Digitaalinen versio on saatavissa SEATin virallisilta verkkosivuilta.

Käyttöohjeiden digitaalisen version katselemiseksi:

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 1**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Infotainment".

Videot



Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla.

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 2**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Sisällysluettelo

Yleistä

Auto ulkopuolelta	7
Auto ulkopuolelta	7
Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	8
Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	9
Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	10
Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	11
Keskikonsoli	12
Sisänäkymä	13
Toiminnot	14
Avaus ja sulkeminen	15
Ennen matkaa	19
Turvatyyny	21
Lastenistuimet	25
Moottorin käynnistys	32
Valot ja näkyvyys	32
Easy Connect	35
Merkkivalot	38
Vakionopeussäädin	39
Vaihdetanko	40
Ilmastointi	41
Nestetasojen tarkastus	45
Hätätilanteet	49
Sulakkeet	49
Polttimot	50
Toiminta vikatilanteessa	50
Pyörän vaihto	52
Lumiketjut	55

Auton hinaus hätätilassa	56
Käynnistysapu	57
Pyyhinsulkien vaihto	58
Turvallisuus	60
Turvallinen ajaminen	60
Ajo-ohjeita	60
Matkustajien oikea istuma-asento	61
Poljinten alue	65
Turvavyöt	66
Miksi turvavyöt?	66
Turvavöiden oikea asento	69
Turvavyönkirstimet	70
Turvatyynyjärjestelmä	71
Lyhyt johdanto	71
Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita	73
Turvatyynyn poiskytkeminen	75
Lasten turvallinen kuljettaminen	76
Lasten turvallisuus	76
Lastenistuimet	78
Hätätilanteet	81
Apu ongelmatilanteisiin	81
Varusteet hätätilanteita varten	81
Renkaan paikkaus	81
Hätäavaus/-lukitus	83
Pyyhinsulkien vaihto	83
Hinaus ja käynnistys hinaamalla	84
Sulakkeet ja polttimet	88
Sulakkeet	88
Polttimoiden vaihto	92
Edessä olevien polttimoiden vaihto	93
Takana olevien polttimoiden vaihto	95

Käyttö	99
Ohjaamo	99
Sisänäkymä	99
Mittarit ja merkkivalot	100
Mittaristo	100
Mittariston käyttö	116
Merkkivalot	118
Monitoimiohjauspyörä*	119
Avaus ja sulkeminen	122
Keskuslukitus	122
Varashälytin*	131
Takaluukku (tavaratila)	133
Ikunoiden käyttöelementit	136
Kattoluukku*	138
Valot ja näkyvyys	141
Valot	141
Näkyvyys	149
Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhiin	150
Peilit	152
Istuimet ja pääntuet	153
Istuinten ja pääntukien säätö	153
Istuintoiminnot	154
Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	157
Säilytyslokerot	157
Matkatavaroiden sijoitus	160
Kattotelineet*	166
Sisäilma	168
Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	168
Seisontalämmitys (lisälämmitin)*	174

Infotainment-järjestelmä	178	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	259	Jäähdytysjärjestelmä	337
Johdanto	178	Start-stop-järjestelmä*	259	Jarruneste	338
Turvaohjeita	178	Alamäkihidastin (HDC)	261	Pesunestesäiliö	338
Yleiskuva laitteesta	180	Auto Hold -toiminto	262	Akku	339
Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	182	Vakionopeussäädin*	263	Pyörät	342
Liitettävyyys	188	Nopeudenrajoitin	265	Renkaat ja vanteet	342
Tiedonsiirto	188	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front As-		Renkaiden valvontajärjestelmä	346
Full Link*	188	sist)*	268	Tilapäisarvapyörä	348
SEAT Media Control*	195	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC –		Talvikäyttö	350
WLAN-liityntäpiste*	196	Adaptive Cruise Control)*	272	Huolto	352
Käyttötavat	198	Kaistavahti (Lane Assist)*	281	Määräaikaishuollot	352
Radio	198	Ruuhka-avustin	284	Huoltovälit	352
Media	200	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	285	Lisäpalvelut	354
Navigointi	209	Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteä-		Takuu	355
Offroad-navigointitila*	219	vän liikenteen varoitin (RCTA)*	286	Säännöllinen hoito	355
Ajoneuvo-valikko	221	SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)*	291	Hoito ja puhdistus	355
Puhelin	223	Pysäköintiavustin (Park Assist)*	293	Kuluttajatietaoa	361
Multimedia	229	Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa		Kuluttajatietaoa	361
Ajaminen	231	ajoa varten (Park Pilot)	301	Onnettomuustietojen tallennus (Event Data	
Käynnistys ja ajaminen	231	Pysäköintitilka Plus*	302	Recorder)	361
Moottorin käynnistys ja sammutus	231	Pysäköintitilka takana*	306	Muuta kiinnostavaa tietoa	361
Jarruttaminen ja pysäköinti	236	Ympäristönäkymä (Top View Camera)*	309	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	362
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	240	Peruutusavustin (Rear View Camera)*	313	Tekniset tiedot	365
Käsivaihteisto	243	Vetokoukku ja perävaunu*	316	Tekniset tiedot	365
Automaattivaihteisto/DSG*	243	Perävaunun veto	316	Hyödyllistä tietää	365
Vaihto-opastin	251	Tietoja ja taitoja	326	Polttoaineen kulutustiedot	365
Ohjaus	252	Hoito ja huolto	326	Perävaunun veto	366
Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa	253	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	326	Pyörät	366
Energianhallinta	255	Tarkastukset ja täytöt	327	Moottoritiedot	368
Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdis-		Tankkaus	327	Auton tiedot	372
tuslaitteisto	256	Polttoaine	329	Aakkosellinen hakemisto	375
Ajo-ohjeita	257	AdBlue®	331		
		Moottoritila	332		
		Moottoriöljy	334		

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 16

② » Sivu 45

③ » Sivu 15

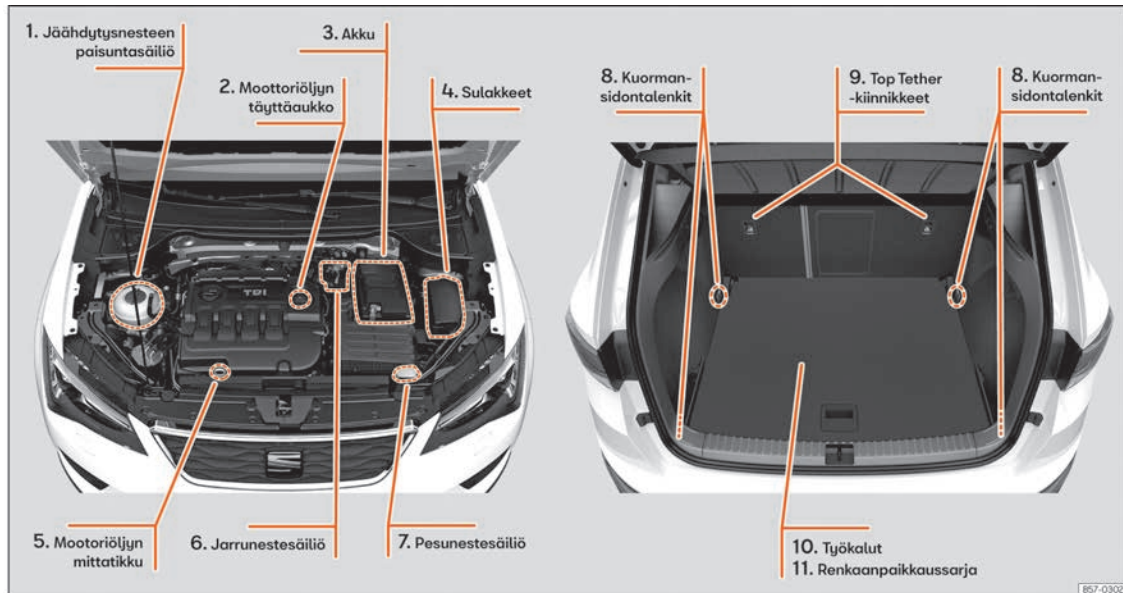
④ » Sivu 45

⑤ » Sivu 56

⑥ » Sivu 18

⑦ » Sivu 50

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 46

② » Sivu 45

③ » Sivu 48

④ » Sivu 49

⑤ » Sivu 45

⑥ » Sivu 47

⑦ » Sivu 47

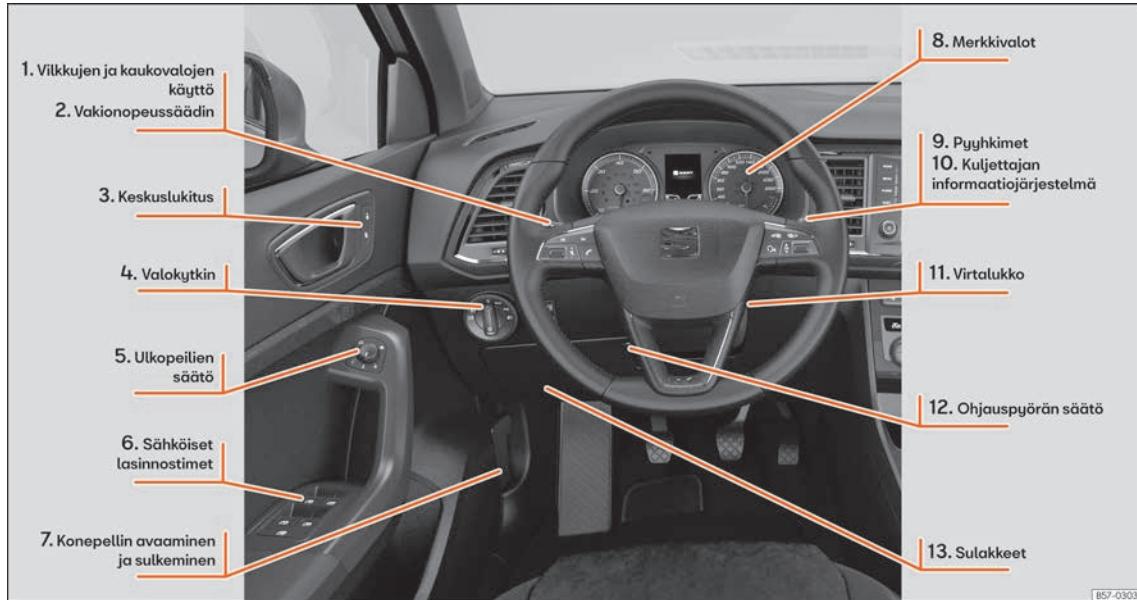
⑧ » Sivu 163

⑨ » Sivu 31

⑩ » Sivu 52

⑪ » Sivu 51

Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



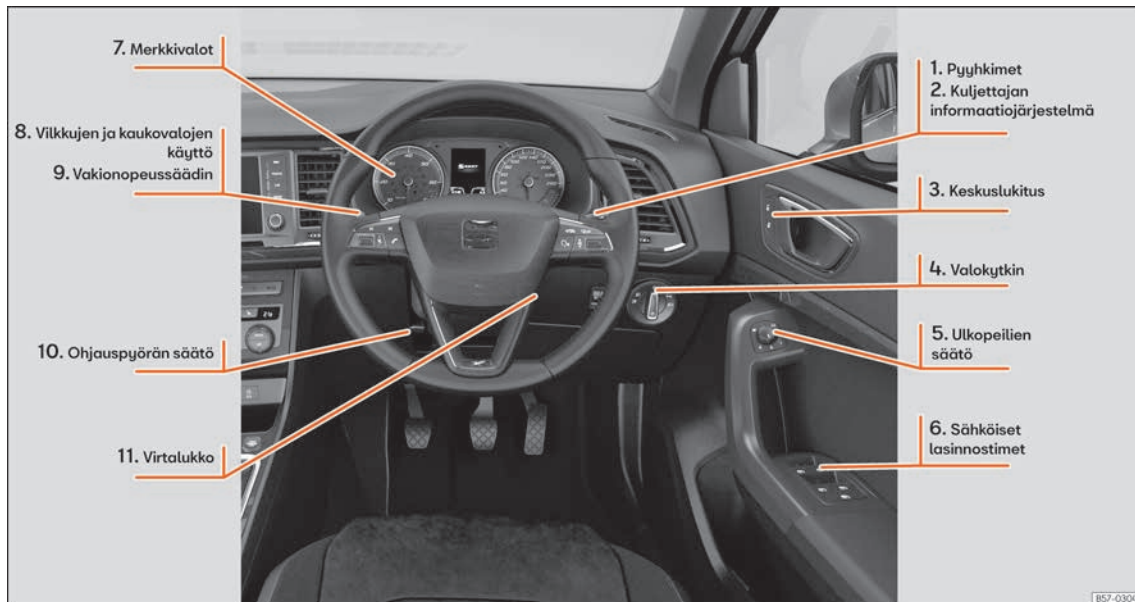
- ① » Sivu 33
- ② » Sivu 39
- ③ » Sivu 15
- ④ » Sivu 32

- ⑤ » Sivu 21
- ⑥ » Sivu 18
- ⑦ » Sivu 18

- ⑧ » Sivu 38
- ⑨ » Sivu 34
- ⑩ » Sivu 106

- ⑪ » Sivu 32
- ⑫ » Sivu 21
- ⑬ » Sivu 49

Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



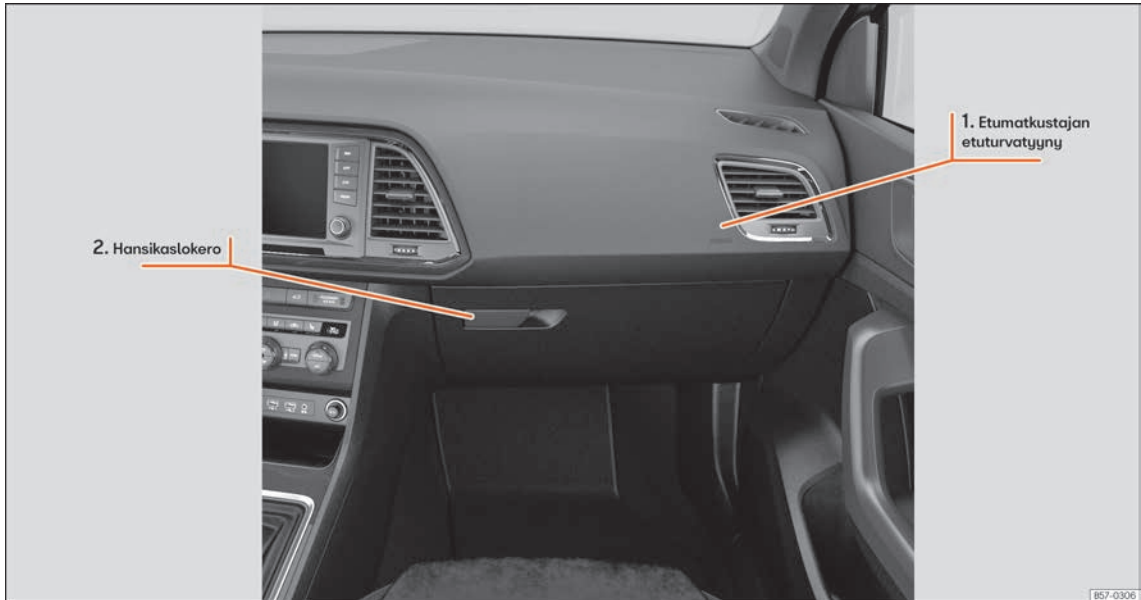
- ① » Sivu 34
- ② » Sivu 106
- ③ » Sivu 15

- ④ » Sivu 32
- ⑤ » Sivu 21
- ⑥ » Sivu 18

- ⑦ » Sivu 38
- ⑧ » Sivu 33
- ⑨ » Sivu 39

- ⑩ » Sivu 21
- ⑪ » Sivu 32

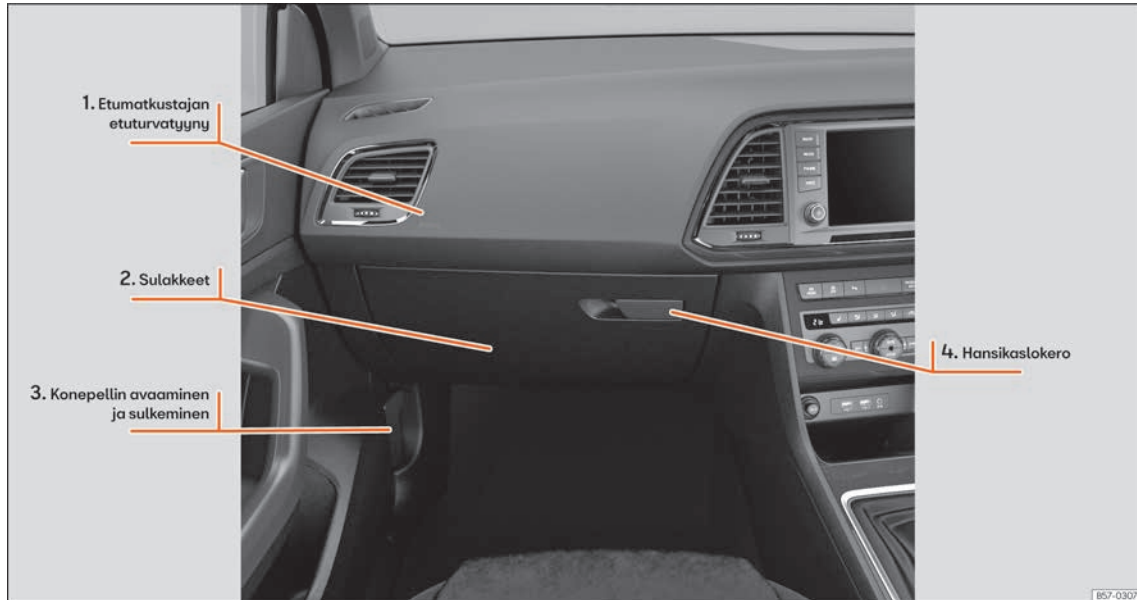
Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



① »» Sivu 21

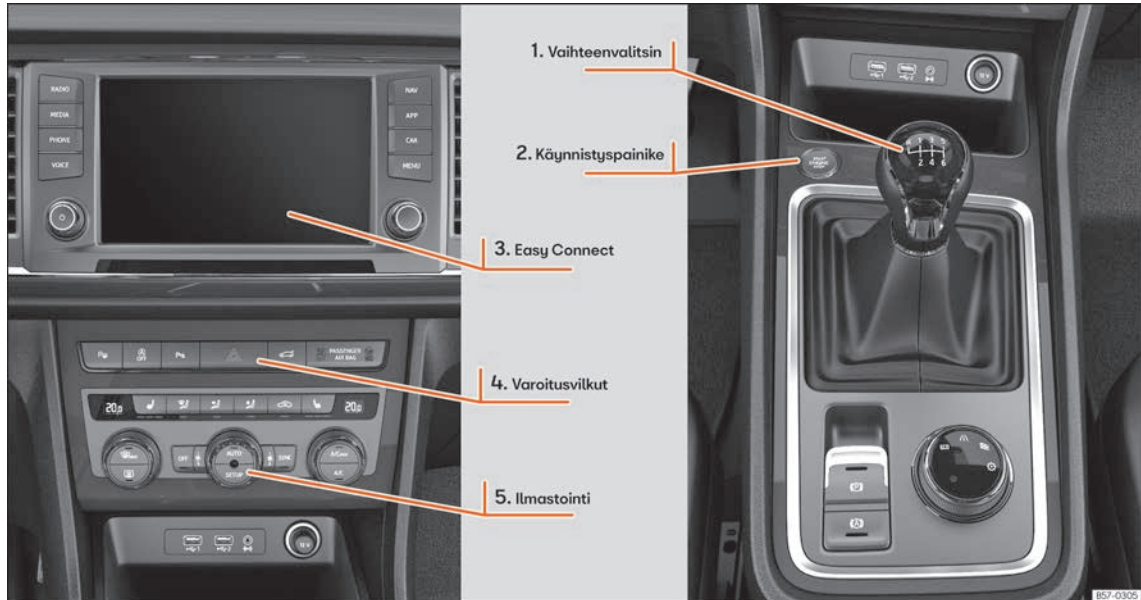
② »» 📖 Sivu 158

Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



- ① » Sivu 21
- ② » Sivu 49
- ③ » Sivu 18
- ④ »  Sivu 158

Keskikonsoli



① » Sivu 40

② » Sivu 233

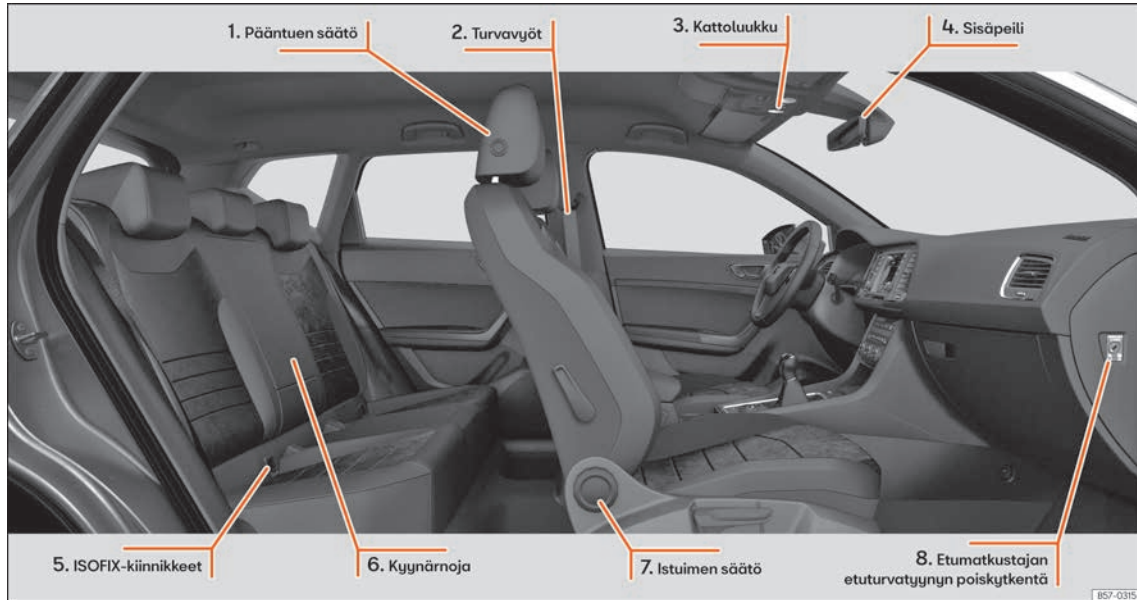
③ » Sivu 35, » Sivu 178

④ » Sivu 33

⑤ » Sivu 41

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetussa autossa järjestys on symmetrinen.

Sisänäkymä



① » Sivu 20

② » Sivu 20

③ » Sivu 19

④ »  Sivu 152

⑤ » Sivu 28

⑥ »  Sivu 162

⑦ » Sivu 19

⑧ » Sivu 23

Toiminnot

Avaus ja sulkeminen

Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0256

Kuva 3 Avaus ja sulkeminen

Ovet



BSF-0957

Kuva 4 Kauko-ohjausavain: painikkeet



BSF-0958

Kuva 5 Kuljettajan ovi: keskuslukituspainike

Lukkojen avaus ja lukitseminen autonavaimella

- Lukitseminen: Paina painiketta » **Kuva 4**.
- Lukitseminen ilman varashälytintä: Paina painiketta » **Kuva 4** 2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta » **Kuva 4**.
- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta » **Kuva 4** vähintään 1 sekunnin ajan.

Lukkojen avaus ja lukitseminen keskuslukituspainikkeesta

- Lukitseminen: Paina painiketta » **Kuva 5**. Mitään ovea ei voida nyt avata ulkoapäin. Ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä avauskahvasta.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta » **Kuva 5**.



» **kappale:** Kuvaus, sivu 122

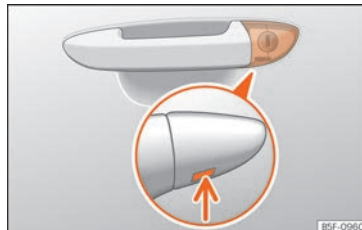


» Sivu 122

SOS

» Sivu 15, » Sivu 16

Kuljettajan oven lukon avaus tai lukitseminen



BSF-0960

Kuva 6 Kuljettajan ovenkahva: piilotettu lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » Sivuvu 122.

»

• Käännä avainkieli esiin autonavaimesta »»  Sivu 123.

• Työnnä avainkieli kuljettajan oven kahvassa alhaalla olevaan loveen »» **Kuva 6** (nuoli) ja vipua peitetulppa irti alhaalta ylöspäin.

• Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

• Varashälytin pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea »»  Sivu 122.

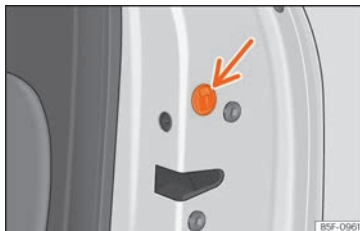
• Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.

• Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöösi oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

Huomaus

Varashälytin ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella »»  Sivu 122.

Ilman lukkosylinteriä olevien ovien hätälukitus



Kuva 7 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Etumatkustajan oven päädyssä on hätälukituspaikka (näkyvä vain oven ollessa auki).

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti oikealle (oikea ovi) tai vasemmalle (vasen ovi).

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Lukituksen ja oven avaus voidaan tehdä vetämällä oven avausvivusta.

Takaluukku



Kuva 8 Takaluukun kahva



Kuva 9 Takaluukun sulkemispainike.

Takaluukun avaus tapahtuu sähköisen järjestelmän välityksellä*. Se aktivoidaan painamalla kahvaa kevyesti »» **Kuva 8**.

Vaihto lukittu-/avattu-tilan kesken: Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  tai  »» **Kuva 4**.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun.* Jos se on auki ajon aikana yli 6 km/h -nopeudessa, kuuluu lisäksi varoitusääni*.

Avaus ja sulkeminen

- Takaluukun avaus: Paina kahvaa kevyesti. Se avautuu itsestään.
- Takaluukun sulkeminen: Tartu sisäverhouksessa olevaan kahvaan ja vedä takaluukku alas tai paina takaluukussa olevaa painiketta* » **Kuva 9.**



» ⚠ kappaleessa Takaluukun automaattinen lukittuminen sivulta 135

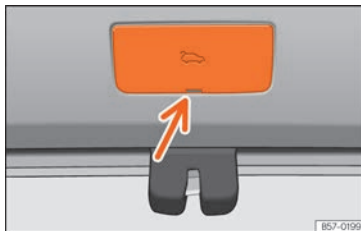


» Sivu 133

SOS

» Sivu 17

Takaluukun lukon hätäavaus



Kuva 10 Tavaratila: pääsy takaluukun lukon hätäavauspaikkaan.



Kuva 11 Tavaratila: lukon avaus hätätilanteessa.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta.

- Poista peitekansi ruuvitaltan avulla » **Kuva 10.**

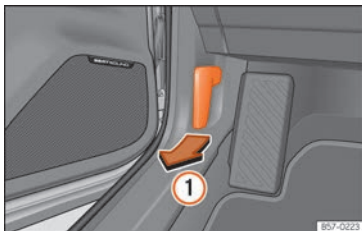
- Avaa takaluukun lukko painamalla vipua avainkielellä nuolen suuntaan » **Kuva 11.**

Aiheeseen liittyvä video

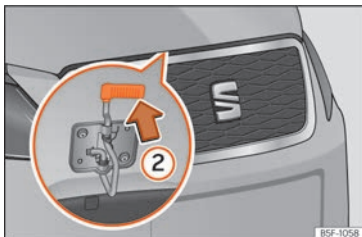


Kuva 12 Konepelti

Konepelti



Kuva 13 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 14 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta » **Kuva 13** (1).

- Konepellin nosto ylös: Paina konepellin alapuolella edessä olevaa vipua ylöspäin » **Kuva 14** (2). Tuulihaka vapautuu samalla.

- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti lukitu kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

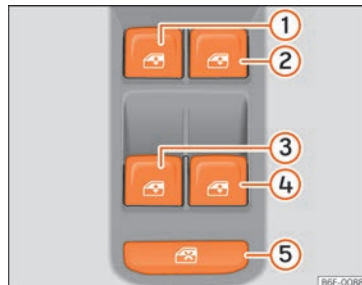


» ⚠ kappaleessa Konepellin avaus ja sulkeminen sivulta 333



» Sivu 332

Ikkunoiden käyttöelementit*



Kuva 15 Kuljettajan ovelsa: sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- ① Vasemman etuoven ikkuna
- ② Oikean etuoven ikkuna
- ③ Vasemman takaoven ikkuna
- ④ Oikean takaoven ikkuna
- ⑤ Turvakytinkin takaovissa olevien lasinnostintyökimien deaktivoimiseksi

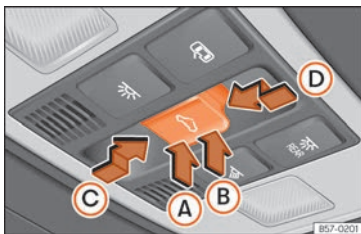


» ⚠ kappale: Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen, sivu 136



» Sivu 136

Panoraamakattoluukku*



Kuva 16 Katossa: kattoluukun käyttöelementti.

- Avaus: Paina painiketta taaksepäin (C).
- Sulkeminen: Paina painiketta eteenpäin (D).
- Nostaminen: Paina painikkeen takaosaa (B).
- Laskeminen: Paina painikkeen etuosaa (A).



» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 138



» Sivu 138

Ennen matkaa

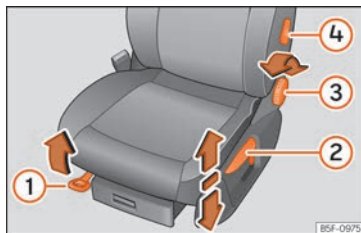
Aiheeseen liittyvä video



[BKJ-0259]

Kuva 17 Auton sisätilä

Etuistuinten manuaalinen säätö



Kuva 18 Etuistuinten manuaalinen säätö.

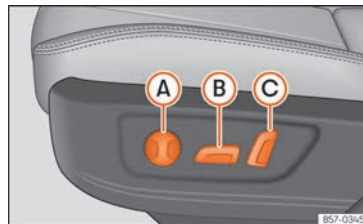
- 1 Eteen-/taaksepäin: Vedä vivusta ja siirrä samalla istuinta.
- 2 Nostaminen/laskeminen: Vedä/paina vipua.
- 3 Selkänöjan kaltevuuden säätö: Kierrä säätönuppia.

- 4 Ristiseläntuen säätö: Liikuta vipua, kunnes haluttu asento on saavutettu.



» ⚠ kappaleessa Istuinten manuaalinen säätö sivulta 153

Kuljettajan istuimen sähköinen säätö*



Kuva 19 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta kyseisestä kohdasta.
- B Istuimen säätö alas-/ylöspäin: Paina painiketta ylös/alas. Istuinpinnan etuosaa säätämiseksi paina painikkeen etuosaa ylös/alas. Istuinpinnan takaosaa säätämiseksi paina painikkeen takaosaa ylös/alas.

Istuimen säätö eteen-/taaksepäin: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

»

- © Selkänojan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen/taakse.



» kappaleessa Sähköinen kuljetajan istuimen säätö* sivulta 153

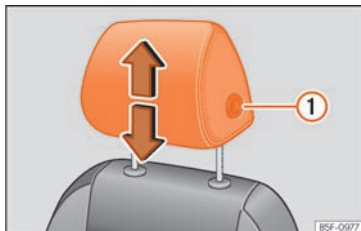


» kappaleessa Etuistuinten pääntukien oikea asento, sivu 64



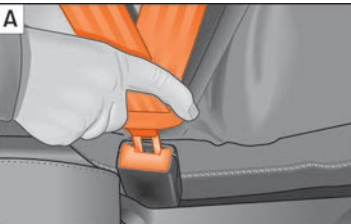
» Sivu 64, » Sivu 154

Pääntukien säätö

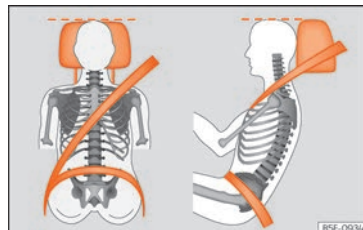


Kuva 20 Etuistuin: pääntuen säätö.

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ①.



Kuva 21 Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja irrotus.



Kuva 22 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.

Turvavyön asentoa voidaan säätää matkustajalle sopivaksi istuimen korkeussäädön avulla.

Olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä osumatta kaulaan. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.

Lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa.



» Sivu 67



» Sivu 69

Turvavyönkiristimet

Törmäystilanteessa etuistuinent ja takapenkin reunapaikkojen¹⁾ turvavyöt kiristyvät automaattisesti.

Turvavyönkiristin voi aktivoitua vain yhden kerran.

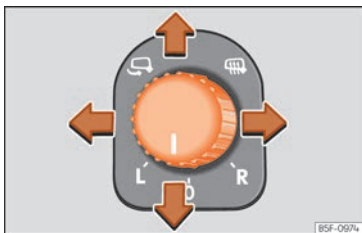


» » » ⚠ kappale: Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen, sivu 71



» » » Sivu 70

Ulkopeilien säätö



Kuva 23 Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säädin.

Ulkopeilien säätö: Käännä säätönuppi haluttuun asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.



Varustelusta riippuen peilipinnat lämpiävät ulkolämpötilan mukaan.



Peilien kääntö koria vasten.

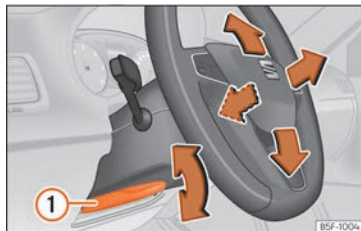


» » » ⚠ kappale: Ulkopeilien säätö sivu 153



» » » Sivu 152

Ohjauspyörän säätö



Kuva 24 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

- Ohjauspyörän asennon säätö: Vedä vivusta » » » **Kuva 24** ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.



» » » ⚠ kappaleessa Ohjauspyörän asennon säätö sivulta 62

Turvatyyny

Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0259

Kuva 25 Auton sisätilä

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

Etuturvatyyny



Kuva 26 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 27 Etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä » **Kuva 26** ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa » **Kuva 27**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etuturvatyynyjien lauetessa niiden peitekanet avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jäädessä niihin kiinni » **Kuva 26** » **Kuva 27**.

Turvavöitä täydentävät etuturvatyynynt lisäavut edessä istuvien pään ja ylävartalon suojaa rajussa törmäyksessä » **⚠ kappale: Etuturvatyynynt, sivu 73.**

Turvatyynyn rakenne mahdollistaa kaasun hallitun poistumisen, kun matkustajan paino kohdistuu siihen. Näin turvatyyny suojaa päätä ja rintakehää. Törmäyksen jälkeen tyyny tyhjenee, niin että eteenpäin on taas esteetön näkyvyys.



» Sivu 73

Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkeminen



Kuva 28 Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkin.



Kuva 29 Kojelauta: poiskytketyn etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo.

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta:

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puoleinen ovi.

- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta » » **Kuva 28**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ; kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF** ; » » **Kuva 29**.

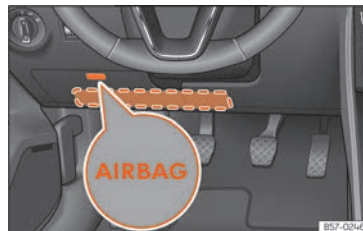


» »  kappale: Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois/päälle*, sivu 75



» » Sivu 75

Polviturvatyyny*



Kuva 30 Polviturvatyyny kuljettajan puolella.



Kuva 31 Kuljettajan polviturvatyynyn vaikutusalue.

Polviturvatyyny sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla » » **Kuva 30**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

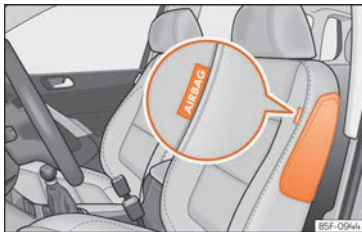
»

Punaisella rajattu alue >>> **Kuva 31** kuvaa laukeavan polviturvatyynyn vaikutusalueetta. Tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä.

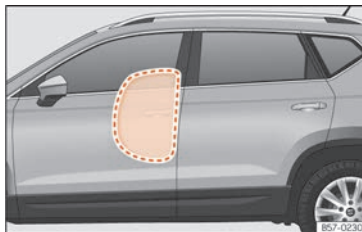


>>> Sivu 73

Sivuturvatyyny*



Kuva 32 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 33 Täysin avautuneet vasemman puolen sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny sijaitsevat etuistuinten selkänojan ulkosivulla >>> **Kuva 32**. Sijaintipaikat on merkitty selkänöjen yläosaan tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyyny antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä >>> **kappale: Sivuturvatyyny*, sivu 73**.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvatyynyjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.



>>> Sivu 73

Ikkunaturvaverhot*



Kuva 34 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella >>> **Kuva 34**. Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyspuolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä >>> **kappale: Ikkunaturvaverhot*, sivu 74**.



>>> **kappaleessa Ikkunaturvaverhot* sivulta 74**

Lastenistuimet

Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0259

Kuva 35 Auton sisätila

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä



Kuva 36 Turvatyynyntarra – versio 1: etumatkustajan häikäisysuojassa [A] ja ovipilarissa [B].



Kuva 37 Turvatyynyntarra – versio 2: etumatkustajan häikäisysuojassa [A] ja ovipilarissa [B].

Häikäisysuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynystä.

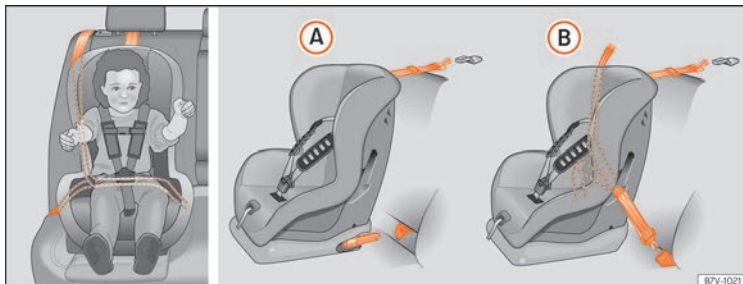


»»» ⚠ kappaleessa Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä, sivu 77



»»» Sivun 76

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 38 Lastenistuinten mahdollinen kiinnitys takaistuimille.

Kuva » **Kuva 38 (A)** esittää lastenistuimen ohjeellista kiinnitystä alapuolisiin pidikelenkeihin ja yläpuolisella kiinnitysvyöllä. Kuva » **Kuva 38 (B)** esittää lastenistuimen kiinnitystä auton omalla turvavyöllä.

Lastenistuimet, jotka ovat tyyppiä **yleinen**, saa kiinnittää auton turvavyöllä istuinpaikalle, jonka kohdalla taulukossa on **U**.

- *Etumatkustajan istuin ilman korkeudensäätöä:* Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse¹⁾.
- *Korkeussäätöinen etumatkustajan istuin:* Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse ja ylimpään asentoonsa¹⁾.

Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty lastenistuin edellyttää, että etuistuinten selkänojat säädetään niin, että ne eivät osu lastenistuimeen. Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuinten selkänojat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

Jotta lastenistuin voidaan kiinnittää oikealla tavalla etumatkustajan istuimelle, säädä istuimen selkänojat pystyasentoon¹⁾.

Jos käytetään tyyppiä puolileinen olevaa lastenistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lat-

tiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi lastenistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

Järjestelmiin kuuluu lasten turvalaitteen kiinnitys yläpuolisen kiinnitysvyön (Top Tether) ja istuimen alapuolisten kiinnityspisteiden avulla.

¹⁾ Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Painoryhmä	Istuinpaikka			
	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Ei sovellu lastenistuinten asennukseen.

U: Sopivat yleismallisille lastenistuimille tässä painoryhmässä.

UF: Sallittu yleismallisille, kasvot menosuuntaan kiinnitettävälle lastenistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

^{a)} Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

^{b)} Lastenistuinta, jolla on puolileinen hyväksyntä ja joka kiinnitetään turvavyöllä ja tukijalalla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.

^{c)} **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan taakse ja ylimpään asentoonsa.



» » » **kappaleessa Turvaohjeita sivulta 78**

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether*-järjestelmällä



Kuva 39 ISOFIX/i-Size-kiinnityslenkit.

ISOFIX- ja Top Tether*-järjestelmän avulla lastenistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on au-



Kuva 40 Top Tether -lenkien sijainti takaistuimen takana

tomallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänojan ja istuinosan välissä » » **Kuva 39**. Top Tether*-pidikelenkit sijaitsevat takaselkänojan takana (takaselkänojassa tai tavaratilan pohjalla) » » **Kuva 40**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

Lapselle sallittu paino tai kokoa **A – F** koskevat tiedot löytyvät **yleisen** tai **puoliyleisen** lastenistuimen tarrasta.

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	ISOFIX-paikat autossa			
			Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			airbag on	airbag off		
Vauvan turvakaukalo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

Yleistä

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	ISOFIX-paikat autossa			
			Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			airbag on	airbag off		
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Ryhmä II, 15–25 kg	---	---			---	---
Ryhmä III, 22–36 kg	---	---			---	---

IUF: Sopii yleismallisille, kasvot menosuuntaan asennetuille ISOFIX-lastenistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Sopii tiettyille ISOFIX-lastenistuimille, jotka mainitaan mukana tulevassa listassa. Tässä on kyse ISOFIX-lastenistuinista, jotka kuuluvat luokkaan erikoisautot, rajoitettu tai puolilyleinen.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai kokoluokan ISOFIX-lastenistuimille



Lastenistuimen kiinnitys ”ISOFIX/ i-Size-järjestelmän” avulla

Noudata ehdottomasti lastenistuimen omia käyttöohjeita.

- Työnnä lastenistuin ISOFIX-pidikelenkkeihin
»» **Kuva 39** niin, että se lukittuu varmasti ja

kuuluvasti. Jos lastenistuimeen kuuluu Top Tether*-kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin »» **Sivu 31**. Noudata valmistajan ohjeita.

- Vedä lastenistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

ISOFIX- ja Top Tether*-kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuinta saa SEAT-liikkeistä.

	i-Size-paikat autossa			
	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
	airbag on	airbag off		
ECE R129:n mukaan hyväksytty lasten turvaistuin-järjestelmä	X	X	i-U	X

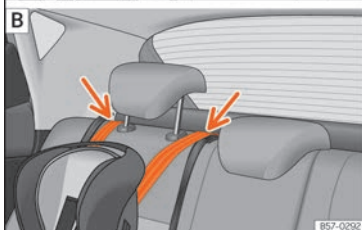
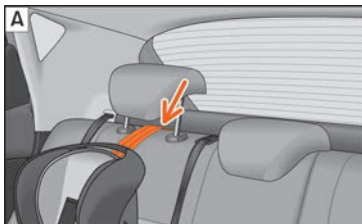
i-U: Paikka soveltuu lastenistuille, jotka on ECE R 129:n mukaisesti hyväksytty asennettavaksi kasvat tai selkä menosuuntaan.

X: Paikka ei sovi lastenistuille, jotka on hyväksytty ECE R129:n mukaan.

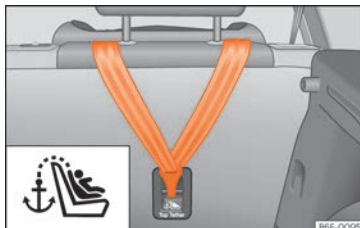


»» ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 78

Lastenistuimen kiinnitys Top Tether* -pidikevöillä



Kuva 41 Top Tether -pidikevön säätö ja kiinnitys.



Kuva 42 Takapenkin takapuoli: pidikelenkit Top Tether -vyötä varten.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa lastenistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Siten lastenistuin pysyy paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää lastenistui-
men liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö lastenistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuun-
taan asennettavia lastenistuimia, joissa käy-
tetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue
Top Tether -vyön kiinnityksestä lastenistuimen
omista käyttöohjeista.

Pidikevön kiinnitys

- Levitä lastenistuimen Top Tether -pidikevyö-
tä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- Ohjaa vyö takaistuimen pääntuen alta
» **Kuva 41** [vedä pääntukea tarvittaessa
ylöspäin tai poista se].
- Vedä kiinnitysvyö läpi ja kiinnitä se oikealla
tavalla takaselkänöjan takana olevaan kiinni-
tyspaikkaan » **Kuva 42**.
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mu-
kaisesti.

Pidikevön löysääminen

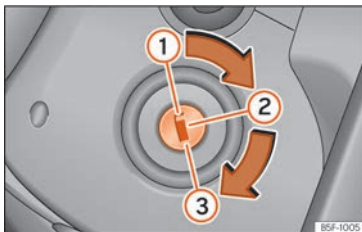
- Löysää pidikevyötä valmistajan ohjeiden
mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota pidikevyö lukituspis-
teestä.



» ⚠ kappaleessa Turvaohjeita si-
vulta 78

Moottorin käynnistys

Virtalukko



Kuva 43 Virta-avaimen asennot

Virran kytkeminen: Työnnä autonavain virtalukkoon ja käännä sitä.

Ohjauslukan käyttö

- Ohjauksen lukitus: Vedä autonavain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes se lukittuu. Automaattivaihteisessa autossa avain voidaan vetää virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Paina tarvittaessa valitsinvipun lukkopainiketta ja vapauta se.
- Ohjauslukan avaus: Työnnä autonavain virtalukkoon. Käännä autonavainta nuolen suuntaan yhtä aikaa ohjauspyörän kanssa. Ellei ohjauspyörä käänny, se voi olla lukittu.

Virran kytkeminen/katkaisu, hehkutus

- Virran kytkeminen: Käännä autonavain virtalukossa asentoon ②.
- Virran katkaisu: Käännä autonavain virtalukossa asentoon ①.
- Dieselauto: Virran ollessa kytkettynä tapahtuu moottorin hehkutus.

Moottorin käynnistys

- Käsivaihteisto: Paina kytkinpoljin alas ja siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon.
- Automaattivaihteisto: Paina jarrupoljinta ja siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.
- Käännä autonavain virtalukossa asentoon ③. Autonavain palautuu automaattisesti asentoon ②. Älä paina samalla kaasua.

Start-stop-järjestelmä*

Auton seisoessa ja kytkinpoljinta painettaessa start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin automaattisesti. Virta pysyy kuitenkin edelleen kytkettynä.



» » » ⚠ kappalee: Virran kytkeminen ja moottorin käynnistäminen avaimella, sivu 231



» » » Sivu 231

Valot ja näkyvyys

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 44 Valot ja näkyvyys

Valokytin



Kuva 45 Kojelauta: valokytin

- Kierrä valokytin haluttuun asentoon » » »
- Kuva 45.

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
0	Sumu-, lähi- ja seisontavalot pois päältä.	Päiväajovalot päällä.
AUTO	Coming home- ja Leaving home -saattovalot ja tervehdysvalot voivat olla päällä.	Lähi- ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.
☞☞	Seisontavalot päällä.	Päiväajovalot päällä.
☞	Lähi- ja sammu-tettu.	Lähi- ja päiväajovalot päällä.

☞ **Sumuvalot:** Vedä valokytkintä asennosta **AUTO**, ☞☞ tai ☞ ulospäin ensimmäiseen pykä-
lään asti.

☞ **Takasumuväli:** Vedä valokytkin kokonaan
ulos asennossa **AUTO**, ☞☞ tai ☞.

• Sumuvalot pois päältä: Paina valokytkintä
sisään päin tai kierrä se asentoon 0.

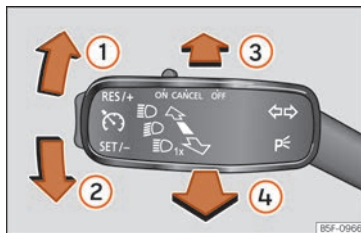


» » » kappaleessa Seisonta- ja lähi-
valot sivulta 142



» » » Sivu 141

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 46 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Oikea vilkku: oikea pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vasen vilkku: vasen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: merkkivalo ☞☞ palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaessa. Merkkivalo ☞☞ palaa.

Kytke pois päältä siirtämällä vipu perus-
asentoon.



» » » kappaleessa Vilkku- ja kauko-
valovipu sivulta 142



» » » Sivu 142

Varoitusvilkut



Kuva 47 Kojelauta: varoitusvilkujen kytkin.

Kytke päälle esimerkiksi seuraavissa tilanteis-
sa:

- Tulet ruuhkassa seisovan autojonon pää-
hän.
- Joudut hätätilanteeseen.
- Auto pysähtyy tielle teknisen vian vuoksi.
- Hinaat toista autoa tai olet hinattavana.

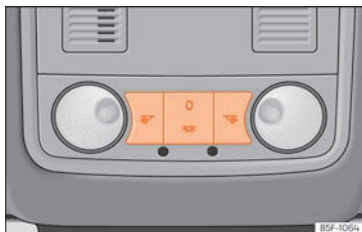


» » » kappaleessa Varoitusvilkut ☞
sivulta 147



» » » Sivu 146

Sisävalot



Kuva 48 Katossa: sisävalo edessä.

Kytkin	Toiminto
0	Sisävalot pois.
	Sisävalot päällä.
Keskiasento tai 	Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta-avain irrotetaan. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.
	Lukuvalo päälle/pois.

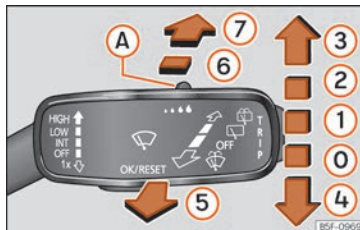
^{a)} Versiosta riippuen.

Tunnelmavalistus*: valaistus ovissa. Valaistukselle voidaan valita 8 eri väriä: valikko > toimintopinta **ASETUKSET**.



>>> Sivu 149

Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin



Kuva 49 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

OFF Pyyhkimet pois päältä.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

①	INT	Tuulilasin jaksopyyhlintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä >>> Kuva 49 A .
②	LOW	Hidas pyyhintä.
③	HIGH	Nopea pyyhintä.
④	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä tapahtuu nopeammin.
⑤		Pyyhintä-pesuatomaattikka. Kun vipua vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
⑥		Takalasin jaksopyyhlintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
⑦		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.



>>> Sivu 150

SOS

>>> Sivu 58

Easy Connect

Ajoneuvo-valikon asetukset



Kuva 50 Easy Connect: päävalikko.

Käytettävissä olevien valikojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle (ellei ole).
- Paina infotainment-painiketta **[MENU]** ja sitten toimintopainiketta **Ajoneuvo » Kuva 50**.



Kuva 51 Easy Connect: ajoneuvovalikko

- **TAI:** Paina infotainment-painiketta **[CAR]** siirtyäksesi valikkoon **Ajoneuvo » Kuva 51**.
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET** päästäksesi valikkoon **Ajoneuvoasetukset**.
- Kun valikko avautuu, paina halutun toiminnon painiketta.

Kun toimintopainikkeen tarkastusrudussa näkyy ruksi ☒, toiminto on aktiivinen.

Kun valikkopainiketta **[CAR]** painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
ESC-järjestelmä	–	Vetoluistonrajoituksen (ASR) ja ajonvakautuksen (ESC) aktivointi/deaktivointi, ajonvakautuksen sport-/offroad*-tilan valinta	» Sivut 240
Renkaat	Rengaspainevaroitin	Rengaspainevarojen tallennus (kalibrointi)	» Sivut 346
	Talvirenkaat	Nopeusvaroituksen aktivointi ja deaktivointi, nopeusvaroitussarvon asetus	» Sivut 350

»

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Valot	Valoavustin	Dynamic Light Assist, Light Assist, moottoritievalot, kytkeytymisaika, ajovalojen korkeussäätö, automaattiset ajovalot sateella, päiväajovalot, mukavuusvilkus, matkustustila.	» Sivu 141
	Sisävalot	Mittaristo- ja kytinkinvalaistuksen kirkkaus	» Sivu 148
	Coming home- / Leaving home -toiminto	Coming home- ja Leaving home -toimintojen kesto aika.	» Sivu 145 » Sivu 145
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	ACC (mukautuva vakionopeus-säädin, adaptive cruise control)	Aktivointi ja deaktivointi: esisäädetty turvaväli, ajotilat.	» Sivu 272
	Front Assist (jarruja käyttävät järjestelmät)	Aktivointi ja deaktivointi: Front Assist, ennakko varoitus, etäisyyssvaroituksen näyttö	» Sivu 268
	Lane Assist (kaistavahti)	Aktivointi ja deaktivointi: kaistavahti, mukautuva kaistaohjaus	» Sivu 281
	Liikennemerkkien tunnistus	Näyttö mittaristossa, nopeusvaroituksen aktivointi ja deaktivointi	» Sivu 109
	Perävaunu	Perävaunun tunnistus (perävaunun vetoa koskevien liikennemerkkien näyttö), käyttö reitin määrittämiseen, perävaunun suurin sallittu nopeus	» Sivu 316
	Väsymyksen tunnistus	Aktivointi ja deaktivointi	» Sivu 108
Pysäköinti ja paikoitus	ParkPilot	Automaattinen aktivointi, äänenvoimakkuus edessä, äänen korkeus edessä, äänenvoimakkuus takana, äänen korkeus takana, infotainment-äänenvoimak kuuden lasku	» Sivu 302, » Sivu 306
	Auto Hold	Kytkeytyminen päälle/pois liikkeelle lähde tässä	» Sivu 262
	Sähköinen seisontajarru	Kytkeytyminen automaattisesti päälle/pois	» Sivu 238
	Paikoitusjarrutusavustin	Kytkeytyminen päälle/pois	» Sivu 306
	Pysäköintipaikan näyttö	Kytkeytyminen päälle/pois	
Ambiente-tunnel-mavalaistus	-	Kytkeytyminen päälle/pois, voimakkuus, väri, osittain tai kokonaan	» Sivu 149

Yleistä

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Peilit ja pyyhkimet	Peilit	Synkroninen säätö, kääntö koria vasten pysäköinnin jälkeen, lämmitys, himmennys pimeässä	» Sivu 21, » Sivu 152
	Pyyhkimet	Pesu-pyyhintä automatiikka päälle/pois sateella, automaattinen pyyhintä peruutettaessa	» Sivu 34
Avaus ja sulkeminen	Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet	Mukavuusavaus, automaattinen sulkeutuminen sateella, automaattinen sulkeutuminen keskuslukituksen välityksellä	» Sivu 137
	Keskuslukitus	Ovenlukkojen avaus, automaattinen lukittuminen/avaus ajettaessa, "Easy Open"-toiminnon akustinen vahvistus, istuutumisapu "Easy Entry", takaluukun automaattinen avaus, sisätilanvalvonta	» Sivu 122
Mittaristo	-	Hetkellinen polttoaineenkulutus, keskikulutus, polttoainemäärä, mukavuusvarusteet, säästöohjeita, ajoaika, ajomatka, keskinopeus, digitaalinen nopeusnäyttö, nopeusvaroitusta, öljyn lämpötila, jäähdytysnesteen lämpötila, "lähden jälkeisten" tietojen nollaus, "pitkäaikaisten" tietojen nollaus, liikennemerkkien tunnistus	» Sivu 106
Päivämäärä ja kellonaika	-	Kellonajan lähde, kellonaika, aikavyöhykkeen valinta, kellonajan muoto, päivä-määrä, päivämäärän muoto	-
Yksiköt	-	Matka, nopeus, lämpötila, tilavuus, kulutus, CNG-kulutus, virrankulutus, paine	-
Huolto	-	Auton valmistenumero, seuraavan tarkastushuollon ajankohta, seuraavan öljynvaihtohuollon ajankohta	» Sivu 114
Tehdasasetukset	Kaikki	Kaikkien säätöjen nollaus	-
	Yksilöllinen	Valot, kuljettajaa avustavat järjestelmät, pysäköinti ja paikoitus, tunnelma-valaistus, peilit ja pyyhkimet, lukkojen käyttö, monitoiminäyttö	-

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Easy Connect -järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot



Kuva 52 Aiheeseen liittyvä video

Punaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mitariston näytöruudussa
	Kytke sähköinen pysäköintijarru » Sivu 237.
	Jarruissa häiriö » Sivu 237.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 252.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni » Sivu 66.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 273.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mitariston näytöruudussa
	Etupyörien jarrupalat kuluneet » Sivu 237.

	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktiivinen » Sivu 240.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä. TAI : ESC sport-tilassa » Sivu 240.
	ABS:ssä häiriö » Sivu 240.
	Takasumivalo kytketty päälle » Sivu 141.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivu 256.
	Dieselmoottoria hehkutetaan; TAI häiriö dieselmoottorin ohjauksessa » Sivu 256.
	Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä » Sivu 256.
	Hiukassuodatin nokeentunut » Sivu 256.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 252.
	Rengaspainevaroitin » Sivu 346.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivu 113.
	Turvavyö- ja turvavyönkieristysjärjestelmässä häiriö » Sivu 76.
	Etumatkustajan etururvavyö kytketty pois toimintavalmiudesta » Sivu 76.
	Etumatkustajan etururvavyö kytketty toimintaan » Sivu 76.
	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivu 281.

	Häiriö auton valoissa » Sivu 141.
	Moottorin öljytaso » Sivu 335
	Vaihteistohäiriö » Sivu 250.
	Pesunestettä liian vähän » Sivu 150.

Muita merkkivaloja

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Sivu 141.
	Perävaunun vilkut » Sivu 141.
	Auto Hold aktivoitu » Sivu 262.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 244.
	Vakionopeussäädin » Sivu 263; TAI nopeudenrajoitin » Sivu 265; TAI mukautuva vakionopeussäädin (ACC) » Sivu 273.
	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivu 281.
	Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkkua käytetään » Sivu 141.
	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » Sivu 104.
	Jäähdytysneste » Sivu 114.
	Moottorin öljynpaine » Sivu 335.
	Akun häiriö » Sivu 340.
	Kaukovaloavustin (Light Assist) » Sivu 141

	Alamäkihidastin (HDC) » Sivu 261.
SAFE	Ajonesto aktiivinen » Sivu 129.
	Huoltovälinäyttö » Sivu 114.
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä » Sivu 223.
	Matkapuhelimen akun varaustila » Sivu 223.
	Liukkauden vaara » Sivu 104.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Sivu 259.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä » Sivu 259.
	Taloudellinen ajotila » Sivu 105.



»  **kappaleessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 118**



» Sivu 118

Vakionopeussäädin

Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0261

Kuva 53 Kojelauta

Vakionopeussäätimen käyttö*



Kuva 54 Ohjauspyörän vasemmalla puolella: vakionopeussäätimen käyttökytkimet.

• Vakionopeussäädin päälle: Siirrä kytkin » Kuva 54 ① asentoon **ON**. Järjestelmä on kytketty päälle. Koska mitään nopeutta ei ole tallennettu, säätelyä ei vielä tapahdu.

• Vakionopeussäätimen aktivointi: Paina painiketta » Kuva 54 ② kohdasta **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallentuu ja auto säilyttää sen.

• Vakionopeussäätimen kytkeminen väliaikaisesti pois päältä: Paina kytkintä » Kuva 54 ① asentoon **CANCEL** asti tai paina jarrupoljinta. Säätely kytketty väliaikaisesti pois päältä.

• Vakionopeussäätimen kytkeminen takaisin päälle: Paina painiketta » Kuva 54 ② kohdasta **RES/+**. Muistissa oleva nopeus tallentuu uudelleen ja tulee käyttöön.

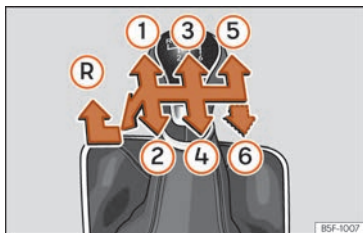
• Tallennetun nopeuden nosto vakionopeussäätimen toiminnan aikana: Paina painiketta ② kohdasta **RES/+**. Auton nopeus kasvaa uuteen tallennettuun nopeuteen asti.

• Tallennetun nopeuden lasku vakionopeussäätimen toiminnan aikana: Paina painiketta ② kohtaan **SET/-** nopeuden laskemiseksi 1 km/h kerrallaan. Nopeus laskee uuteen tallennettuun nopeuteen asti.

• Vakionopeussäädin pois päältä: Siirrä kytkin » Kuva 54 ① asentoon **OFF**. Järjestelmä kytketty pois päältä ja tallennettu nopeus poistuu.

Vaihdetanko

Käsivaihteisto



Kuva 55 5- tai 6-vaihteisen käsivaihteiston vaihdekaavio

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot » **Kuva 55**.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle eteen peruutusvaihteen asentoon » **Kuva 55** **(R)**.

- Vapauta kytkinpoljin.

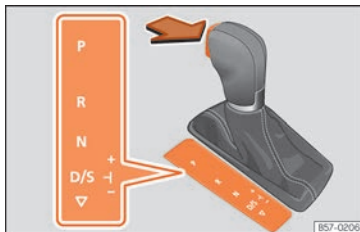


» **⚠** kappale: Vaihteiden kytkeminen, sivu 243



» Sivu 243

Automaattivaihteisto*



Kuva 56 Automaattivaihteisto: valitsinvivun asennot.

- P** Pysäköintiasento
R Peruutusvaihte
N Vapaa-asento (joutokäynti)

D/S Eteenpäinajon perusasento

+/- Tiptronic-tila: Liikuta valitsinvivua eteenpäin (+) suuremman vaihteen kytkemiseksi tai taaksepäin (-) pienemmän vaihteen kytkemiseksi.



» **⚠** kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 244

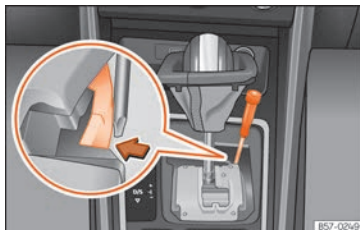


» Sivu 243

SOS

» Sivu 40

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus



Kuva 57 Valitsinvipu: hätävapautus pysäköintiasennosta

Virran katkeamisen varalta valitsinvivussa on hätävapautuslaite. Se sijaitsee edessä oikealla valitsinvivun kehyksen alla. Vapautus edellyttää erityistaitoja.

- Käytä vapautukseen ruuvitaltan urakärkeä.

Valitsinvivun suojuksen irrotus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle (P) » » ⚠ auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.
- Vedä valitsinvivun suojusta kulmista varovasti ylöspäin ja nosta se valitsinvivun päälle.

Valitsinvivun hätävapautus

- Paina keltaista vapautuspainiketta sivulta ruuvitalalla ja pidä sitä painettuna » » **Kuva 57.**
- Paina valitsinvivussa olevaa lukkopainiketta ja siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Kiinnitä valitsinvivun suojuksen hätävapautuksen jälkeen takaisin paikalleen.

Jos sähkövirran saanti katkeaa (esim. akku tyhjentynyt) ja autoa on tarpeen työntää tai hinata, valitsinvipu täytyy siirtää asentoon **N** käyttäen hätävapautusta.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan siirrä valitsinvipua pois asennosta P, kun sähköinen seisontajarru on pois päältä. Ellei tämä toimi, pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla. Kaltevalla pinnalla auto voi muuten lähteä liikkeelle, kun valitsinvipu siirretään pois asennosta P – vaarana onnettomuus!

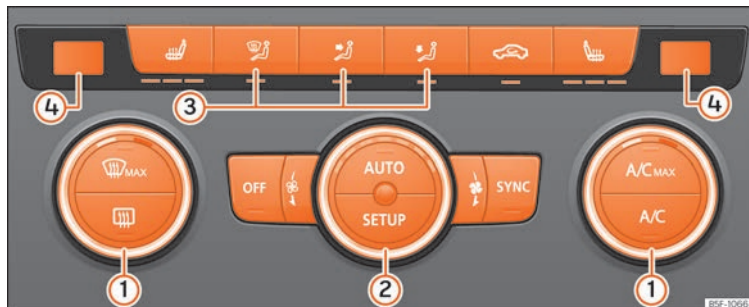
Ilmastointi

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 58 Sisäilma

Climatronic*



Kuva 59 Climatronic-käyttöelementit keskikonsolissa.

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Lämpötila ①	Oikeaa ja vasenta puolta voidaan säätää erikseen: kierrä säädintä lämpötilan muuttamiseksi.
Puhallin ②	Puhaltimen teho säätyy automaattisesti. Puhallinta voidaan säätää myös manuaalisesti säätimellä.
Ilmanjako ③	Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää painikkeista ③ myös manuaalisesti.
④	Vasemmalle ja oikealle puolelle valittujen lämpötilojen näytöt.
 MAX Huurteenpoistotoiminto	Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman pian huurteesta, ilmasta poistetaan kosteutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin kytkeytyy optimaaliselle nopeudelle.
	Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.
	Ilmanjako jalkatilaan.
	Ilmanjako ylös.
	Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Sisäilmankierto
	Istuinlämmityksen painikkeet
A/C	Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
A/C MAX	Paina painiketta maksimaalisen jäähdytyksen aikaansaamiseksi. Sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle, ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon 2.
SYNC	Kun merkkivalo palaa painikkeessa CHYS , kuljettajan puolen lämpötilasäädöt koskevat myös etumatkustajan puolta: Käytä kyseistä etumatkustajan puolen painiketta/säädintä.
AUTO	Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjaon automaattinen säätely. Paina painiketta: Merkkivalo painikkeessa AUTO syttyy.
SETUP	Paina painiketta SETUP : Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla näkyy ilmastointilaiteen käyttövalikko.

Kytkeminen pois päältä

Kierrä puhaltimen säädin asentoon 0 tai paina painiketta OFF.



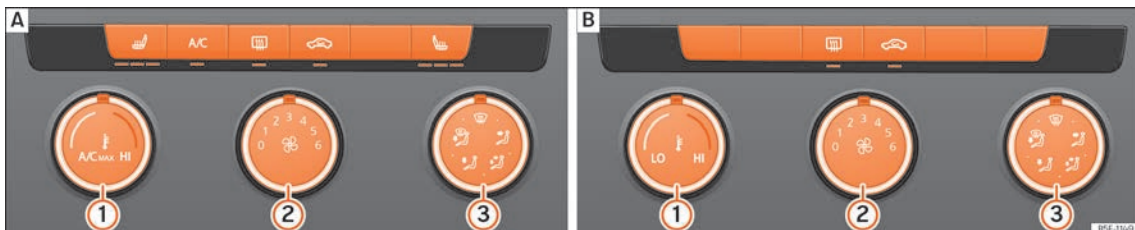
»»

⚠ kappale: Johdanto, sivu 168



»» Sivun 168

Miten manuaalinen ilmastointilaite* ja lämmitys-tuuletusjärjestelmä toimivat?



Kuva 60 Keskikonsolissa: **A** manuaalisen ilmastointilaitteen ja **B** lämmitys-tuuletusjärjestelmän käyttöelementit.

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Lämpötila ①	Kierrä säädintä lämpötilan säätämiseksi. Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä: Lämpötila ei voi olla ulkoilman lämpötilaa alaisempi, sillä lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ei pysty jäähdyttämään ilmaa eikä poistamaan siitä kosteutta.
Puhallin ②	Asento 0: puhallin ja lämmitys-/tuuletusjärjestelmä ovat pois päältä. Asento 6: puhallin toimii maksimiteholla.

»

Ilmanjako ③	 : Huurteenpoistotoiminto. Ilmanjako tuulilasille. Manuaalinen ilmastointilaite: Sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle. Nosta puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Kosteuden poistamiseksi ilmasta jäähdytys kytkeytyy automaattisesti päälle.
	 : Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.
	 : Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan.
	 : Ilmanjako jalkatilaan.
	 : Ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.
	Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja se kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Sisäilmankierto
A/C	Manuaalinen ilmastointilaite: Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
A/C MAX	Manuaalinen ilmastointilaite: maksimaalinen jäähdytysteho. Sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle, ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon  .
	Manuaalinen ilmastointilaite: istuinlämmityksen painikkeet



» »  kappaleessa Johdanto sivulta 168



» » Sivu 168

Nestetasojen tarkastus

Täyttömäärät

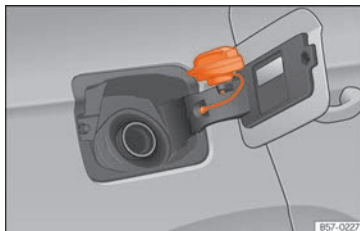
Polttonestesäiliön tilavuus

Bensiini- ja dieselmootorit	<i>Etuvetomallit:</i> 50 litraa, josta varamäärän osuus noin 7 litraa
	<i>Nelivetomallit:</i> 55 litraa, josta varamäärän osuus noin 8,5 litraa

Lasinpesusäiliön täyttömäärä

Auto ilman ajovalonpesimiä	noin 3 litraa
Autossa ajovalonpesimet	noin 5 litraa

Polttoaine



Kuva 61 Tankkausluukkuun asetettu täyttökaikon korkki.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

Polttoainesäiliön korkin avaus

- Avaa tankkausluukku painamalla sen vasenta puolta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarjassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi
» **Kuva 61.**

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

- Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje kansi.

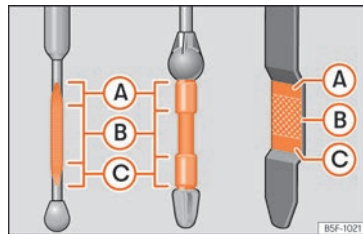


» ⚠ kappaleessa Tankkaus sivulta 327



» Sivu 327

Moottoriöljy



Kuva 62 Öljynmittatikku



Kuva 63 Moottoriöljyn täyttökaikon korkki moottoritilassa

»

Öljytaso voidaan lukea moottoritilassa olevasta öljynmittatikusta »»  **Sivu 334.**

Moottoriöljyn taso voi olla alueella **(A)** – **(C)**, ei kuitenkaan **(A)**:n yläpuolella.

- Alue **(A)**: Älä lisää öljyä.
- Alue **(B)**: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue **(C)**: Lisää öljyä alueelle **(B)** asti.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki auki.
- Lisää öljyä hitaasti.
- Tarkasta öljytaso välillä, jotta öljyä ei tulisi lisätyksi liikaa.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen **(B)**, kierä täyttöaukon korkki kiinni.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyn mitään ylimääräisiä aineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

Moottoriöljyn laatuluokitukset

Dieselmoottorit

Moottorityyppi	Huoltolaji	Luokitus
Varustettu dieselhiukkassuodattimella (DPF) ^{a)}	Kiinteä ja joustava huolto	VW 507 00
Ilman dieselhiukkassuodatinta (DPF)	Kiinteä huolto	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Käytä vain suositeltuja öljyjä. Muuten moottori voi vaurioitua.

^{b)} Jos saatavilla oleva polttoaine **ei** täytä standardia EN 590 (diesel).

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiinimoottorit*: standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.
- *Dieselmoottorit*: standardi VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 tai API CK-4.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

Jos käytetään laatuvaatimuksen VW 504 00 öljyä laatuvaatimuksen VW 508 00 öljyn sijasta, kulutus ja CO₂-päästöt voivat nousta.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT-suositukset

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.



»»  **kappaleessa Moottoriöljyn vaihto sivulta 337**



»» **Sivu 334**

Jäähdytysneste



Kuva 64 Moottoritila: jäähdytysnestesäiliön korkki

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
»  **Sivu 334.**

Lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kylmä, jos jäähdytysnestetaso alittaa rajan **MIN**.

Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on vettä ja 40 % lilan väristä jäähdytysnesteen lisäainetta **G 13** (TL-VW 774 J). Tämä seos estää jäätyksen -25 °C:een asti sekä suojaaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimässä ilmastossa ei tarvita pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jalleen laskee.

Jos jäähdytysnestettä on tarpeen lisätä, täytyy käyttää **tislattua vettä**, jossa on vähintään 40 % lisäainetta G13 tai G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (kummankin väri lila), jotta voidaan varmistaa optimaalinen korroosiosuojaus »  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys, sivu 338.** G 13:n sekoittaminen

jäähdytysnestesiin G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (punainen) tai G 11 (vihreänsininen) vähentää korroosiosuojaa ja sitä on sen vuoksi vältettävä »  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys, sivu 338.**



»  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 338**



» **Sivu 337**

Jarruneste



Kuva 65 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa

»  **Sivu 334.**

Nestetaso täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä. Jos taso alittaa rajan **MIN**, hakeudu ammattikorjaamolle.



»  **kappaleessa Jarrunesteen lisäys, sivu 338**



» **Sivu 338**

Lasinpesin



Kuva 66 Pesunestesäiliön korkki moottoritilassa.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa

»  **Sivu 334.**

Käytä lisäksi puhdasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.

Sekoita sopiva määrä jäätyksen estävää pesunestettä.

»



» » ⚠ kappaleessa Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys sivulta 339



» » Sivu 338

Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa » » 📖 Sivu 334. Se on huoltovapaa, ja se tarkastetaan auton huoltojen yhteydessä.



» » ⚠ kappaleessa Akun käsittelyä koskevia varoituksia sivulta 340

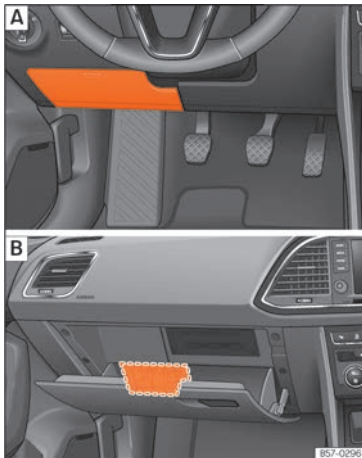


» » Sivu 339

Hätätilanteet

Sulakkeet

Sulakkeiden paikat



Kuva 67 [A] Vasemmanpuoleinen ohjaus: sulakerasian kansi kojelaudassa kuljettajan puolella. [B] Oikeanpuoleinen ohjaus: sulakerasian kansi hansikaslokeron takana.



Kuva 68 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Kojelaudan alla (vasemmanpuoleinen ohjaus)

Sulakerasia sijaitsee säilytyslokeron takana
»» **Kuva 67** [A].

Hansikaslokeron takana (oikeanpuoleinen ohjaus)

Sulakerasia sijaitsee hansikaslokeron takana
»» **Kuva 67** [B]. Pääsy sulakerasiaan
»» **Sivu 89.**

Moottoritilassa

Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituskielekkeitä »» **Kuva 68.**

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden värimerkinnät

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Musta	1
Lila	3
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

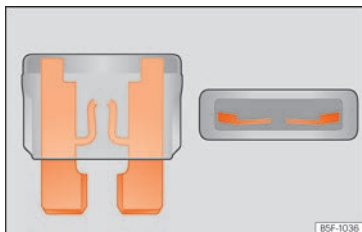


»» kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 88



»» **Sivu 88**

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 69 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Katkaise virta. Kytke valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia »» **Sivu 89.**

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta »» **Kuva 69.**

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäkseksi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanhavainen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.

- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

Polttimot

Polttimot (12 V)

Ohje: Auton varustelusta riippuen sen sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaimolla.

Valonlähteet

Halogeeniajovalot	Malli
Päiväajovalot/seisontavalot	Led (ei vaihdettavissa)
Lähivalo	H7 LL
Kaukovalot	H7 LL
Vilkku	PY21W

Täys-led-ajovalot

Polttimoiden vaihto ei ole mahdollista. Kaikki toiminnot on hoidettu ledeillä.

Sumuvalo	Malli
Sumuvalo/kulmavalot*	H8

Takavalot	Malli
Jarru-/takavalot	P21W LL
Seisontavalot	P21W LL
Vilkku	PY21W LL
Takasumuväli	P21W LL
Peruutusvalo	W16W

Led-takavalot	Malli
Vilkku	PY21W LL
Peruutusvalo	W16W
Muut toiminnot on toteutettu ledeillä.	



»» **Sivu 92**

Toiminta vikatilanteessa

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 70 Pyörät

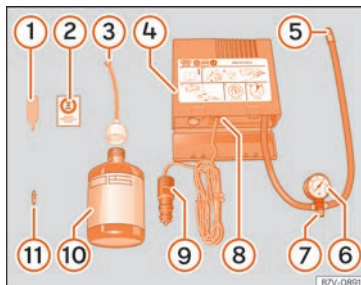
Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman etäälle muusta liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Käsivaihteisto: Kytke päälle 1. vaihde.
- Automaattivaihteisto: Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut » **Sivu 81** ja varapyörä* esille valmiiksi » **Sivu 348**.
- Noudata kunkin maan lakisäätteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaitteen takana).

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalle pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Renkaan korjaus paikkaussarjalla



Kuva 71 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua » **Kuva 71 ①** venttiilin sisäosan irrotukseen. Aseta venttiilin sisäosa puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti » **Kuva 71 ⑩**.
- Kierrä täyttöletku » **Kuva 71 ③** täyttöpulloon. Täyttöpullon kalvo puhkeaa automaattisesti.

- Poista tulppa täyttöletkusta » **Kuva 71 ③** ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiilin sisäosa takaisin paikalleen työkalulla » **Kuva 71 ①**.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä kompressorin täyttöletku » **Kuva 71 ⑤** tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » **Kuva 71 ⑦** on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » **Kuva 71 ⑨** kojelaudan 12 V -virranulosottoon » **Sivu 159**.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä » **Kuva 71 ⑧**.
- Käytä ilmakompressoria, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.

»

- Toista ilman pumppaus.
- Ellei renkaan ilmanpaine nytkään nouse riittävästi, rengas on vahingoittunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaine on 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h -nopeudella.
- Liimaa tarra » **Kuva 71** ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine 10 minuutin ajon jälkeen » **Sivu 83**.



» **⚠ kappaleessa Renkaanpaikkaussarja TMS [Tyre Mobility System]*, sivu 81**



» **Sivu 81**

Pyörän vaihto

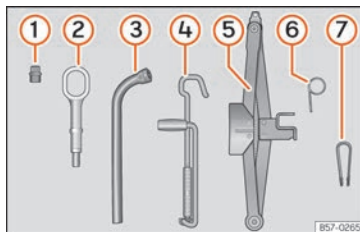
Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0260

Kuva 72 Pyörät

Työkalut



Kuva 73 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

- ① Adapteri lukkopultteja* varten
- ② Hinaussilmukka.
- ③ Pyöränpulttiavain*
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki*
- ⑥ Pölykapselin* irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu.



» **⚠ kappaleessa Valmistelevat työt sivulta 51**



» **Sivu 81**

Pölykapselit*



Kuva 74 Teräsvanteiden keskiökapselien oikea kiinnitys.

Kapselit täytyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

Irrutus

- Työnnä irrotuskoukku (auton työkalut) johonkin kapselin aukoista.
- Työnnä pyöränpulttiavain irrotuskoukun läpi ja vedä kapseli irti.

Kiinnitys

- Aseta kapseli vanteelle. SEAT-logon "S"-kirjaimen alareunan täytyy olla rengasventtiilin kohdalla » **Kuva 74** ①.
- Paina kapselia voimakkaasti vannetta vasten, niin että se napsahtaa kiinni.

i Huomautus

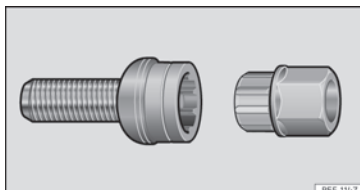
Myös kapselin takapuolella on rengasventtiilimerkintä, joka kertoo oikean suunnan.

Pyöränpulttien suojatulpat*

Kuva 75 Pyöränpulttien suojatulpat.

Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkalut » **Kuva 73** ⑦) suojatulpan päälle niin pitkälle, että ne kiinnittyvät » **Kuva 75**.
- Vedä suojatulppa irti muovipihdeillä.

Lukkopultit

Kuva 76 Lukkopultti adapterineen

- Vedä pölykapseli* tai pyöränpultin suojatulppa* irti.
- Paina adapteri (työkalut) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia » **Sivu 53**.

i Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysääminen

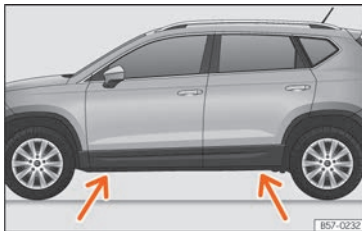
Kuva 77 Pyöränpulttien löysääminen.

- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan. Lukkopulttien löysäämiseen ja kiristämiseen tarvitaan sopiva adapteri » **Sivu 53**.
- Kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastakkain (nuoli). Ota pyöränpulttiavaimen päästä kiinni, jotta saat vääntämiin mahdollisimman paljon voimaa. Ellei pyöränpultti avaudu, voit painaa varovasti jalkalla pyöränpulttiavaimen päästä. Pidä samalla autosta kiinni tukevan asennon varmistamiseksi.

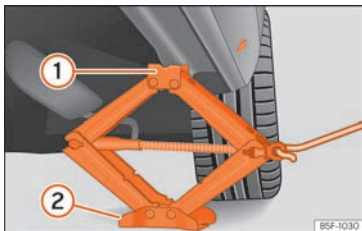
⚠ HUOMIO

Löysää pyöränpultteja vähän (yksi kierros), ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla*. Muuten on vaarana onnettomuus!

Auton nostaminen



Kuva 78 Nostokohtien merkit.



Kuva 79 Tunkin asetus pitkittäisjäykisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimatto) » » ⚠.

- Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää » » **Kuva 78**.
- Kierrä nostokohdan alla olevaa tunkin* kampea, kunnes nokka ① » » **Kuva 79** on pitkittäisjäykisteiden alapuolella.
- Aseta tunkki* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuenta-paikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin* kampea lisää, kunnes pyörä irtaota hieman maasta.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että tunkki* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki* voi liukua/upota – loukkaantumisaara!
- Nosta autoa vain sen omalla tunkilla*. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla* vain pitkittäispalkin nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki* voi luistaa pois paikaltaan – loukkaantumisaara!
- Lämpötilan tai kuorman muutosten seurauksena pysäköidyn auton maavara voi muuttua.

ⓘ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki* vain pitkittäispalkin nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Kun pyöränpultteja on löysätty ja autoa on nostettu tunkilla, voidaan suorittaa pyörän vaihto.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultti irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Renkaaseen mahdollisesti merkitty pyörimissuunta täytyy ottaa huomioon » » **Sivu 55**.

- Aseta pyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Laske auto varovasti alas tunkin* avulla.
- Kiristä pyöränpultit ristiin.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Näillä pinnoilla olevat epäpuhtaudet täytyy poistaa ennen pyörän asennusta.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun. Pyöriä kiinnitettäessä on renkaiden pyörimissuunta ehdottomasti otettava huomioon. Vain siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien pitoa, melutasoa, kulumista ja vesiliirtoa.

Jos rengas* joudutaan tilapäisesti asentamaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa varovasti, koska renkaan ominaisuudet ovat silloin puutteelliset. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä.

Vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian uuteen ja huolehdi siitä, että renkaiden pyörimissuunta on oikea.

Viimeistelevät työt

- **Kevytmetallivanteet:** Aseta pyöränpulttien suojatulpat takaisin paikalleen.
- **Teräsvanteet:** Kiinnitä pölykapseli » Sivun 52.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan » Sivun 160.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.

- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se radion/Easy Connect -järjestelmän avulla » Sivun 346.
- Pyöränpulttien kiristystiukkuus (140 Nm) tulee tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Lumiketjut

Käyttö

Lumiketjut on tarkoitettu käytettäväksi vain etupyörissä.

Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti. Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi vetoluis-tonrajoitus (ASR) » Sivun 241, ESC ja ASR päälle/pois.

Vaikeissa talviolioissa lumiketjut parantavat paitsi etenemis- myös jarrutuskykyä.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

215/60 R16	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm
215/55 R17	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm
215/50 R18	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pölykapselit tulee poistaa lumiketjujen käytön ajaksi.

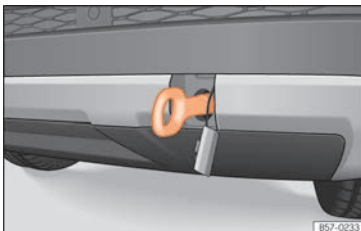
Lumettomalle tielle tultaessa lumiketjut täytyy poistaa. Muuten ajo-ominaisuudet heikkenevät ja renkaat vaurioituvat nopeasti.

Auton hinaus hätätilassa

Hinaus



Kuva 80 Etupuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka



Kuva 81 Takapuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

Hinaussilmukat

Kiinnitä hinauspuomi tai -köysi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukka on tavaratilan välipohjan alla työkalujen vieressä »» **Sivu 81**.

Kierrä hinaussilmukka kierrereikään »» **Kuva 80** tai »» **Kuva 81** ja kiristä se pyöränpultti-avaimella.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomi tarjoaa enemmän turvallisuutta ja vähentää vaurioiden riskiä.

Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos saatavilla ei ole hinauspuomia. Hinausköyden täytyy olla joustava auton vaurioiden välttämiseksi.

Hinaavan auton kuljettaja

- Lähde ajamaan kunnolla vasta, kun hinausköysi on tiukalla.
- Kun lähdet liikkeelle, nosta kytkin ylös hyvin pehmeästi (käsisvaihteisto) ja paina kaasua erityisen varovasti (automaattivaihteisto).

Ajotapa

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin käytettäessä *hinausköyttä*. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinaamiseen liittyvät vaikeudet. Kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinattaessa tulee varoa liian suuria vetovoimia ja äkillisiä nykäyksiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Kytke virta päälle, jotta vilkut, tuulilasinpyyhkimet ja -pesin toimisivat. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukittuna ja että sitä voidaan kääntää normaalisti.

Käsisvaihteisto: Kytke vaihde vapaalle. Automaattivaihteisto: Siirrä valitsinvipu asentoon **N**.

Jarrutettaessa täytyy jarrupoljinta painaa tavallista voimakkaammin. Kun moottori on sammutettuna, jarrutehostin ei toimi.

Ohjaustehostin toimii vain, kun virta on kytkettynä ja auto rullaa – edellyttäen että akun varaus on riittävä. Moottorin ollessa sammutettuna auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa.

Huolehdi siitä, että köysi pysyy koko ajan kiireänä.



»» **kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 84**



»» **Sivu 84**

Käynnistys hinaamalla

Ellei moottori käynnisty, tulee käynnistystä ensin yrittää toisen auton akun avulla »» **Sivu 57**. Moottori tulisi käynnistää hinaamalla tai työntämällä vain, jos akun latautuminen ei

toimi. Tämä tapahtuu silloin käyttämällä hyväksi pyörien liikettä.

Bensiinimoottorista autoa saa hinata käynnistystarkoituksessa vain *lyhyen* matkaa, koska palamatonta polttonestettä voi muuten päästä katalysoittoriin.

- Kytke 2. tai 3. vaihte päälle auton seisossa vielä paikallaan.
- Pidä kytkinpoljinta painettuna.
- Kytke virta.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Kun moottori on käynnistynyt: Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke vaihte vapaalle.

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

Ellei moottori käynnisty akun purkautumisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

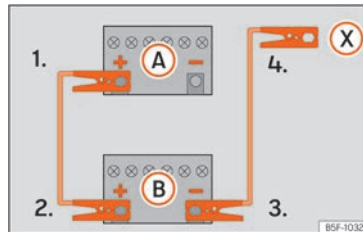
Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla apukaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkileikkauksen täytyy bensiinimoottorin yhteydessä

olla vähintään 25 mm² ja dieselmootorin yhteydessä vähintään 35 mm².

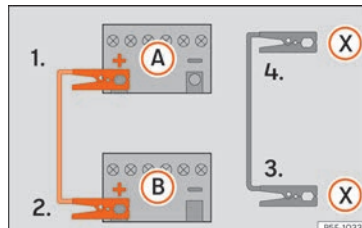
Huomaus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Tyhjän akun täytyy olla kytkettynä oikein auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 82 Liitäntäkaavio – auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 83 Liitäntäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista » » » ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää autettavan auton akun (A) plusnapaan (+) » » » **Kuva 82**.
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- 4a. Auto ilman start-stop-järjestelmää: Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) miinusnapaan (-) » » » **Kuva 82**.
- 4b. Autossa start-stop-järjestelmä: Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon » » » **Kuva 83**.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton » » »

moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta **A**.

6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottorillassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnisty

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy taiseasti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Kytke ajovalot – mikäli palavat – pois päältä ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorin käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistämisen 10 sekunnin jälkeen ja yritä noin minuutin kuluttua uudelleen.

⚠ HUOMIO

• Noudata moottoriltaan liittyviä töitä koskevia varoituksia »» **🔧** Sivu 332.

• Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akussa olevat merkinnät) kuin tyhjällä akulla. Muuten on vaarana räjähdys!

• Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti tulevaa akkuhappoa. Vaihda jäähtynyt akku uuteen.

• Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!

• Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.

• Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!

• Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.

• Napapihtien eristämättömät osat eivät saa osua toisiinsa. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!

• Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottorillassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.

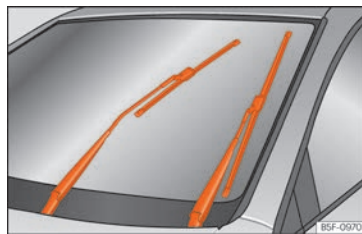
• Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

i Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Pyyhinsulkien vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 84 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Huoltoasennossa olevat pyyhkimet voidaan kääntää irti tuulilasista »» **Kuva 84**.

• Sulje konepelti »» **🔧** Sivu 332.

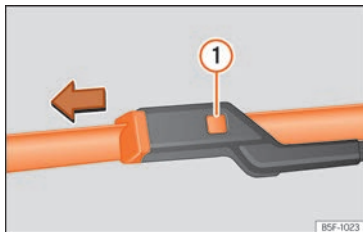
- Kytke virta päälle ja sitten pois.
 - Paina pyyhinvipua lyhyesti alaspäin ④
- » Sivu 34.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasias vasten ennen liikkeelle lähtöä! Pyyhinvipua painettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

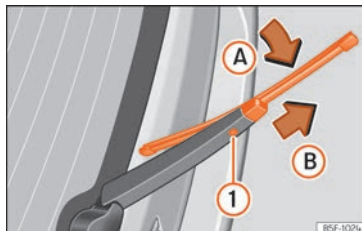


» Sivu 83

Tuuli- ja takalasin pyyhinsulkien vaihto



Kuva 85 Tuulilasin pyyhinsulkien vaihto



Kuva 86 Takalasin pyyhinsulan vaihto.

Tuulilasinpyyhkimien nosto irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon » Sivu 58.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhinsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhinsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhinsulat ovat likaantuneet pahemmin, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä » **kappale: Pyyhinsulkien vaihto, sivu 84.**

Tuulilasin pyyhinsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimistä ja käännä ne irti lasista.

- Pidä vapautuspainiketta » **Kuva 85 ①** painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.

- Paina uusi, **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se napsahtaa kiinni.

- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhinsulan vaihto

- Käännä pyyhin irti lasista.
- Käännä pyyhinsulkaa kevyesti » **Kuva 86 (nuoli ①).**
- Pidä vapautuspainiketta ① painettuna ja vedä sulka irti nuolen ② suuntaan.
- Työnnä **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimen varteeseen (nuolen suunnan vastaisesti ③), niin että sen mekanismi ① lukittuu.
- Käännä pyyhin takaisin takalasia vasten.



» **⚠ kappaleessa Pyyhinsulkien vaihto sivulta 84**



» Sivu 83

Turvallisuus

Turvallinen ajaminen

Ajo-ohjeita

Turvallisuuden tulee olla aina etusijalla!

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen jokaista matkaa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.

- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Sivu 160.
- Varmista, ettei mikään estä polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Sivu 64.
- Varmista, että myös muut autossa matkustavat säätävät pääntuet omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Sivu 76.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Sivu 61.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Sivu 66.

Turvallisuutta heikentäviä tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista. Jos oma ajoturvallisuus

tesi heikkenee, aiheutat vaaraa myös liikenteen muille osapuolille » ⚠.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhe- linkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johdettua esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja kelioloja vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään 2 tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Jos ajoturvallisuus heikkenee matkan aikana, onnettomuuden ja loukkaantumisen riski kasvaa.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan auton turvavarusteista:¹⁾

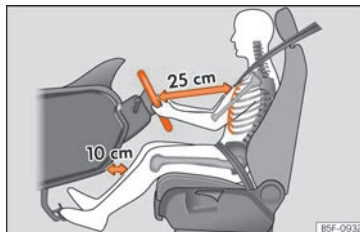
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voim rajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkieristimet etu- ja takaistuimilla
- Etuturvavyönnyt
- Polviturvavyönnyt
- Sivuturvavyönnyt etuistuinten selkänojoissa
- Ikkunaturvaverhot
- ISOFIX-kiinnityspisteet ISOFIX-lastenistuinten varten takapenkin reunapaikoilla.
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntukien käyttö- ja lepoasento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

Turvallisuus koskee kaikkia!

Matkustajien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 87 Kuljettajan oikea etäisyys ohjauspyörästä.



Kuva 88 Kuljettajan pääntuen oikea asento.

Turvallisuuden maksimoimiseksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi kolarissa kuljettajalle suositellaan seuraavia säätöjä:

- Säädä ohjauspyörä niin, että sen ja rintakehän välinen etäisyys on vähintään 25 cm » **Kuva 87.**
- Säädä istuin pituussuunnassa niin, että pystyt painamaan kaas-, jarru- ja kytkinpolkimen pohjaan kevyesti koukistetuin polvin » **Δ.**
- Varmista, että yletyt tarttumaan ohjauspyörän kehän yläosaan kohtaan.
- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pälaen tasolla » **Kuva 88.**
- Säädä selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni. »

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liik-
keelle lähtöä » Sivu 66.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa, jotta voit
hallita autoa kaikissa tilanteissa.

Kuljettajan istuimen säätö » Sivu 153.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan väärä istuma-asento voi joh-
taa vakaviin vammoihin.
- Säädä kuljettajan istuin niin, että rintake-
hän ja ohjauspyörän keskiosan välissä on
vähintään 25 cm » Kuva 87. Jos etäisyys
on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi
suojata kunnolla.
- Ellei vähintään 25 cm:n etäisyyttä voida
vartalon mittojen vuoksi noudattaa, ota yh-
teys ammattikorjaamoon. Siellä tiedetään,
mitä muutoksia autoon voidaan tarvittaes-
sa tehdä.
- Pidä ajon aikana aina molemmin käsin
kiinni ohjauspyörän ulkokehästä (kohdista
"kello 9" ja "kello 3"). Se vähentää louk-
kaantumisvaaraa kuljettajan turvatyynyn
lauetessa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni mistään
muusta kohtaa tai millään muulla tavalla
(käsi esim. ohjauspyörän kehän yläosassa
tai ohjauspyörän keskellä). Siinä tapauk-
sessa turvatyynyn laukeaminen voi aiheut-
taa vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.
- Jotta kuljettajan loukkaantumisvaara vä-
henisi äkkijarrutuksessa tai kolarissa, sel-

känoja ei saa olla ajon aikana kallistettuna
liian taakse! Turvatyynyjärjestelmä voi suo-
jata optimaalisella tavalla vain, jos selkä-
noja on pystyasennossa ja kuljettaja on
kiinnittänyt turvavyönsä oikealla tavalla.

- Säädä pääntuki oikeaan asentoon, jotta
se suojaisi optimaalisesti.

Ohjauspyörän asennon säätö

Lue huolella myös ohjeet » 📖 Sivu 21.

⚠ HUOMIO

- Säädä ohjauspyörää vain auton seisoes-
sa paikallaan – vaarana onnettomuus!
- Paina vipua tiukasti ylöspäin, niin että oh-
jauspyörän asento ei voi muuttua itsestään
ajon aikana – vaarana onnettomuus!
- Varmista, että pystyt ottamaan kiinni oh-
jauspyörän kehän ylimmästä kohdasta –
vaarana onnettomuus!
- Jos ohjauspyörä säädetään liian lähelle
kasvoja, turvatyynyn suojausvaikutus heik-
kenee mahdollisessa onnettomuudessa.
Varmista, että ohjauspyörä osoittaa rinta-
kehää kohti.

Etumatkustajan oikea istuma-asento

Jotta oma turvallisuus olisi maksimaalinen ja
loukkaantumisvaara kolarissa vähenisi, etu-
matkustajalle suositellaan seuraavia säätöjä:

- Etumatkustajan istuin tulee siirtää mahdolli-
simman taakse » ⚠.
- Säädä selkänoja niin pystyyn, että selkä
ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on
suunnilleen pääläen tasolla » Sivu 64.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa istuimen
edessä.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liik-
keelle lähtöä » Sivu 66.

Etumatkustajan eturvatyyny voidaan **poik-
keustapauksessa** » Sivu 75 kytkeä pois
toiminnasta.

Etumatkustajan istuimen säätö » Sivu 153.

⚠ HUOMIO

- Etumatkustajan väärä istuma-asento voi
johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Säädä etumatkustajan istuin niin, että
rintakehän ja kojelaudan välinen etäisyys
on vähintään 25 cm. Jos etäisyys on alle
25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata
kunnolla.

• Ellei vähintään 25 cm:n etäisyyttä voida vartalon mittojen vuoksi noudattaa, ota yhteys ammattikorjaamoon. Siellä tiedetään, mitä muutoksia autoon voidaan tarvittaessa tehdä.

• Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä nosta niitä kojelaudan tai istuimen päälle tai ulos ikkunasta! Väärä istuma-asento lisää loukkaantumisriskiä jarrutus- tai onnettomuustilanteessa. Turvavyönnyn lauetessa väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

• Edessä istuvan matkustajan loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai kolarissa selkänöja ei saa olla ajon aikana kallistettuna liian taakse! Turvavyönnjärjestelmä ja turvavyöt voivat suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänöja on normaalissa pystyasennossa ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä oikealla tavalla. Mitä pidemmälle taakse selkänöja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumisriski turvavyön väärän asennon ja väärän istuma-asennon vuoksi.

• Pääntukien täytyy olla säädetty oikein, jotta ne suojaisivat optimaalisesti.

Takana istuvien oikea istuma-asento

Jotta loukkaantumisvaara olisi mahdollisimman pieni äkkijarrutuksessa tai onnettomuu-

dessä, tulee takapenkillä matkustavien ottaa huomioon seuraavat seikat:

- Asetu istuimelle ryhdikkään pystyyn asentoon.
- Säädä pääntuki oikeaan asentoon » Sivu 64.
- Pidä molemmat jalat alhaalla takaistuimen edessä.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liikkeelle lähtöä » Sivu 66.
- Autossa matkustavien lasten tulee olla heidän kokoaan vastaavassa lastenistuimessa » Sivu 76.

⚠ HUOMIO

- Takana istuvien väärä istuma-asento voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Pääntukien täytyy olla säädetty oikein, jotta ne suojaisivat optimaalisesti.
- Turvavyöt voivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun selkänöjat ovat pystyasennossa ja turvavöitä käytetään oikealla tavalla. Elleivät takapenkillä olevat matkustajat istu suorassa, heidän loukkaantumisvaaransa kasvaa turvavöiden väärän asennon vuoksi.

Esimerkkejä väärästä istuma-asennosta

Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento vähentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta ja lisää loukkaantumisvaaraa turvavöiden väärän asennon vuoksi. Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös kaikista auton matkustajista – erityisesti lapsista.

– Älä salli, että kukaan istuu autossa ajon aikana väärässä asennossa » ⚠

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia autossa matkustaville. Luettelo ei ole täydellinen, mutta se selvittää asiaa.

Sen vuoksi aina kun auto liikkuu:

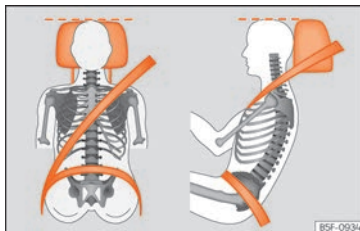
- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimen päällä.
- Älä ole istuimella polvilla.
- Älä kallista selkänöjaa liian taakse.
- Älä nojautu kojelaudaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojautu ikkunasta ulos.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.

- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä pidä jalkoja istuimella.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

- Jokainen väärä istuma-asento lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa. Väärä istuma-asento altistaa suureen vaaraan, jos laukeavat turvatyyny osuvat matkustajaan, joka ei istu autossa oikeassa asennossa.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilytä se koko matkan ajan. Varmista, että matkustajat asettuvat oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja että he säilyttävät sen koko matkan ajan » Sivu 61, Matkustajien oikea istuma-asento.

Etuistuinten pääntukien oikea asento



Kuva 89 Oikein säädetty pääntuki edestä ja sivulta katsottuna.

Lue huolella myös ohjeet » Sivu 20.

Oikein säädetty pääntuet ovat tärkeä osa matkustajien turvallisuutta ja ne voivat vähentää loukkaantumisriskiä useimmissa kolari-tilanteissa.

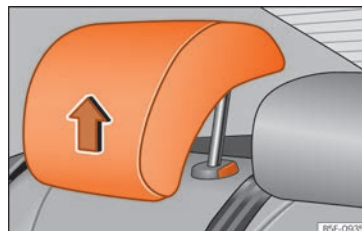
- Säädä pääntuet siten, että niiden yläreuna on päälaen tasolla tai vähintään silmien korkeudella » **Kuva 89.**

⚠ HUOMIO

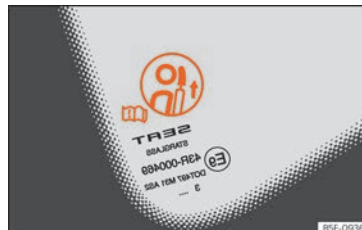
- Jos pääntuet on irrotettu tai väärin säädetty, vakavien loukkaantumisten vaara kasvaa. Jos ajetaan pääntukien ollessa väärin säädetty, loukkaantumisriski kasvaa onnettomuudessa tai äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteissa.

- Pääntuet täytyy aina säätää kyseisellä paikalla istuvan pituutta vastaavasti.

Takapääntukien oikea säätö



Kuva 90 Pääntuki käyttöasennossa



Kuva 91 Pääntuen asennon varoituskilpi

Oikein säädettyt pääntuet ovat tärkeä osa matkustajien turvallisuutta. Ne voivat vähentää loukkaantumisriskiä useimmissa onnettomuustilanteissa.

Takapääntuet

- Takapääntuilla on kaksi asentoa: **käyttö-asento** ja **ei käytössä -asento**.
- **Käyttöasento** (pääntuki ylhäällä) » **Kuva 90**. Tässä asennossa pääntuki toimii kuten perinteinen pääntuki suojaten takana istuvaa matkustajaa yhdessä turvavyön kanssa.
- **Ei käytössä -asento** (pääntuki alhaalla).
- Säädä pääntuki käyttöasentoon vetämällä sitä molemmin käsin nuolen suuntaan.

⚠ HUOMIO

- Kun takaistuipaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, ei käytössä -asennossa. Ks. pienessä takasivukuikunassa oleva varoitustarra » **Kuva 91**.
- Älä vaihda keskimmäistä pääntukea reuna paikalle tai päinvastoin. Loukkaantumisvaara onnettomuudessa!

🔔 VAROITUS

Huomioi pääntukien säätöä koskevat ohjeet » Sivu 154.

Poljinten alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasujarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi lähtöasentoonsa.
- Varmista, että lattiamatot ovat kunnolla kiinni ajon aikana ja että ne eivät estä poljinten käyttöä » ⚠.

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät poljinalueen vapaaksi ja jotka eivät pääse liukumaan paikaltaan. Sopivia mattoja saa SEAT-jälleenmyyjältä. Jalkatilassa on kiinnikkeet* mattoja varten.

Jos jokin auton jarrupiiireistä vioittuu, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Sopivat jalkineet

Käytä kenkiä, jotka tukevat jalkaa ja mahdollistavat hyvän tuntuman polkimiin.

⚠ HUOMIO

- Ellei polkimia voida käyttää esteettömästi, ajoturvallisuus voi heiketä.
- Älä aseta mitään muita mattoja tai päällysteitä auton alkuperäisten lattiamattojen

päälle, koska ne pienentävät poljinalueita ja voivat estää polkimien käyttöä – vaarana onnettomuus!

- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esineet voivat joutua polkimien alueelle ja haitata niiden käyttöä. Yllättävässä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ei silloin olisi mahdollista painaa jarru-, kytkin- tai kaasupoljinta – vaarana onnettomuus!

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on **viisi** istuinpaikkaa – kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu kolmenpisteen automaattiturvavyöllä.

Joissakin malleissa on **vain** neljä istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kaksi takana.

⚠ HUOMIO

- Autossa saa matkustaa vain niin monta henkilöä kuin siinä on istumapaikkoja.
- Jokaisen autossa matkustavan täytyy käyttää turvavyötä oikealla tavalla. Lapsia täytyy turvallisuuksista kuljettaa lastenistuimella.

Varoitus- ja merkkivalot*



Kuva 92 Mittaristo: istuinpaikka takana oikealla käytössä ja sen turvavyö kiinnitetty.



Palaa punaisena

Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeellelähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Opasta myös muita autossa matkustavia kiinnittämään turvatyö oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä.
- Autossa matkustavien lasten tulee käyttää lastenistuinta, joka vastaa näiden kokoa ja ikää.

Elleivät turvavyöt ole kiinni liikkeelle lähdettäessä ja yli noin 25 km/h -nopeudessa tai jos

ne irrotetaan ajon aikana, muutaman sekunnin ajan kuuluu äänimerkki. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo 🚨.

Merkkivalo 🚨 sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö*

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö » **Kuva 92** kertoo mittariston näyttöruudulla kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä. Symboli 🚨 kertoo, että kyseisellä paikalla istuva matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Kun takaistuinpaikan turvavyö kiinnitetään tai irrotetaan, sen käyttötilan näyttö palaa noin 30 sekunnin ajan. Näyttö poistuu myös painettaessa mittariston painiketta **0.0/SET**.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen vyön käyttötilan näyttö vilkkuu enintään 30 sekuntia. Nopeuden ylittäessä 25 km/h kuuluu lisäksi äänimerkki.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 93 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja pysyy paikallaan äkkipysähdyksessä.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetyt turvavyöt vähentävät myös vaaraa sinkoutua autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteissa laukeavien turvatyynyjen suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavyötä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturuvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Eturuvatyyny ei välttämättä laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Käytä siitä syystä aina turvavyötä ja varmista, että muutkin autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä!

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavyötä aina tässä kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että ne eivät ole vahingoittuneet.

⚠ HUOMIO

- Ellei turvavyötä käytetä tai jos ne on kiinnitetty väärällä tavalla, hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa. Turvavöiden suojausvaikutus on optimaalinen vain, kun niitä käytetään oikein.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen jokaista matkaa – myös kaupunkiliikenteessä. Tämä koskee myös etumatkustajaa ja takana istuvia – muuten on vaarana loukkaantuminen.
- Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.
- Yksi turvavyö saa suojata kerrallaan vain yhtä ihmistä (koskee myös lapsia).
- Pidä molempia jalkoja jalkatilassa istuimen edessä niin kauan kuin auto on liikkeessä.
- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä liikkeessä – hengenvaara!
- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Vyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden päältä (esim. taskussa olevat silmälasit tai kynä), koska nämä voivat olla vaaraksi onnettomuudessa.
- Vyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua mitään teräviä reunoja vasten.
- Älä vedä turvavyötä kinalon alta tai muulla väärällä tavalla.

»

- Paksut ja väljät vaatteet (esim. päällystakki) heikentävät turvavöiden toimintaa.
- Vyön lukko-osa ei saa olla paperin tms. tukkima, koska silloin lukkokieli ei voi lukitua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkua minkäänlaisen lisävarusteiden avulla.
- Jos turvavyö on rispaantunut tai revennyt tai jos turvavyön liitospaikoissa, kelausautomaatissa tai lukko-osassa on vaurioita, onnettomuudessa voi aiheutua vakavia vammoja. Tarkasta sen vuoksi kaikkien turvavöiden kunto säännöllisesti.
- Kolarissa voimakkaasti rasittuneet turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka voissä ei näkyisi selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Älä yritä korjata viallisia turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa irrottaa eikä niihin saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Turvavyöt täytyy pitää puhtaina, jotta niiden kelausautomaatin toiminta ei häiriintyisi.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 94 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin.



Kuva 95 Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin, edessä istuvan päälle.

Nokkakolarin fysiikallinen periaate on yksinkertainen: Auton liikuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.

”Kineettisen energian” suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien painosta. Mitä suurempi nopeus ja massa autolla on, sitä enemmän energiaa kolarissa joudutaan vaimentamaan.

Auton nopeus on kuitenkin ratkaiseva tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin vaikuttaa kolarissa yli 1 000 kg:n voima. Nopeuden lisääntyessä kehoon kohdistuvat voimat kasvavat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoon. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske autoon vain suoraan edestä kohdistuvia törmäyksiä vaan kaiken tyyppisiä onnettomuuksia ja kolareita.

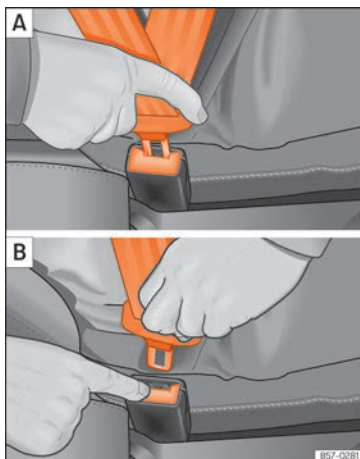
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasista vasten

» **Kuva 94.**

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei tarvitse pysyä törmäyksessä paikallaan sinkoutu- vat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Ta- kana istuva, turvavyötä käyttämätön matkus- taja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden »» **Ku- va 95.**

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 96 Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja irrotus.



Kuva 97 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Lue huolella myös ohjeet »» Sivu 20.

Turvavyön kiinnitys

Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.

- Säädä istuin ja pääntuki oikeaan asentoon.
- Tartu turvavyön lukkokieleen ja vedä vyö tasaisesti rinnan ja lantion yli.
- Työnnä lukkieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti »» **Kuva 96 A.**
- Varmista turvavyön lukkokielen lukittuminen vetämällä vyöstä. »

Turvavöiden olkavyöosa on varustettu kelausautomaatilla. Kun vyöstä vedetään hitaasti, se takaa täyden liikkumavapauden. Äkkijarrutuksissa, jyrkissä mäissä, kaarteissa ja kiihdytyksissä kelausautomaatti kuitenkin lukitsee olkavyön.

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen¹⁾ turvavöiden kelausautomaatit on varustettu kiristimillä » Sivu 70.

Turvavyön irrotus

- Paina turvavyönlukon punaista painiketta » **Kuva 96 B**. Lukkokieli ponnahtaa esiin » .
- Ohjaa vyö kädellä sivuun, jotta vyö kelautuisi helposti ja vaatteet eivät vahingoittuisi.

Turvavyön kulku

Turvavyön suojavaikutuksen kannalta on tärkeää, että se kulkee oikeassa asennossa.

HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos istuimen selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein.
- Älä koskaan paina turvavyön lukkokieltä toisen istuinpaikan lukko-osaan. Muussa

tapauksessa turvavyön suojausvaikutus heikkenee ja loukkaantumisriski kasvaa.

- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä liikkeessa. Muussa tapauksessa vakavien loukkaantumisten riski kasvaa.
- Väärässä asennossa kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa.
- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiassa, jotta se ei painaisi kohdun aluetta » **Kuva 97**.
- Käytä lastenistuinlukitusta ryhmiin 0, 0+ tai 1 kuuluvien lastenistuinten kiinnityksessä » Sivu 76.
- Lue ja ota huomioon varoitukset » Sivuvu 67.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimen toimintatapa

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 21.

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä¹⁾. Tunnistimet aktivoivat kiristimet, kun auton keulaan, sivuun tai perään kohdistuu voimakas törmäys.

Turvavyönkiristimien vaikutuksesta turvavyöt kiristyvät vetosuuntaansa vastaan ja vähentävät matkustajien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet eivät aktivoidu kevyessä törmäyksessä, jossa auton etuosaan ei kohdistu suurta voimaa.

Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa tulee ehdottomasti noudattaa asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet ovat osa turvavöitä, jotka kuuluvat auton kaikille istuinpaikoille. Jos tehdään turvavyönkiristimiin liittyviä töitä tai jos järjestelmään liittyviä osia irrotetaan ja kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vahingoittua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

¹⁾ Riippuen mallista/maasta.

Jotta turvatyyynyjärjestelmien toiminta ei häiriintyisi, ei voida irrottaa osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa ammattikorjaamojen tuntemia ohjeita.

⚠ HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettujen korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvatyyynyjärjestelmät eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Älä koskaan suorita turvatyyynyjärjestelmään tai turvavöiden osiin mitään korjaus-, säätö-, irrotus- tai asennustöitä.
- Turvatyyynyjärjestelmiä ja turvavöitä (ml. näiden kelausautomaatit) ei ole mahdollista korjata.
- Turvatyynyihin ja turvatyyynyjärjestelmään liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvatyyynyjärjestelmät suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

Turvatyyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Turvavöiden käytön ja oikean istuma-asennon merkitys

Jotta laukeavat turvatyyny voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavöitä oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyyny eivät korvaa turvavöitä, vaan ovat osa auton passiivista turvallisuusjärjestelmää. Huomaa, että ikkunaturvaverhot suojaavat parhaiten vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä pitää aina käyttää turvallisuussyistä, eikä vain koska laki niin määrää » Sivu 66, Miksi turvatyyny?.

Turvatyyny avautuu muutaman millisekunnin aikana. Jos sillä hetkellä istutaan väärässä asennossa, seurauksena voi hengenvaarallisia vammoja. Siitä syystä on ehdottoman tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat ajon aikana oikeassa asennossa.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvatyynyä käyttämätön henkilö lennähtää päin laukeavaa turvatyyynyä. Silloin laukeava turvatyyny voi aiheuttaa

matkustajaan hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä eturvatyynyihin aina mahdollisimman suuri etäisyys. Siten eturvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjärjestelmän aktivoitumiselle on ohjainlaitteen havaitsema hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, etu- ja sivuturvatyyny ja/tai ikkunaturvaverhot eivät laukea. Ota huomioon, että auton näkyvät vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt laukea.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voivat johtaa hengenvaarallisiin vammoihin.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvatyynyä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyyny lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla. Älä kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty kokoaan vastaavalla tavalla.

»

• Jos turvavyötä ei käytetä, nojaututaan sivulle tai eteenpäin tai ollaan muuten väärässä istuma-asennossa ajon aikana, loukkaantumisvaara kasvaa huomattavasti. Loukkaantumisvaara kasvaa entisestään, jos laukeava turvatyyny osuu silloin autossa matkustavaan.

• Jotta laukeava turvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa, turvavyötä on aina pidettävä oikealla tavalla kiinnitetynä » Sivu 66.

• Säädetä etuistuimet aina oikeaan asentoon.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 21.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä! Turvatyynyjärjestelmä antaa yhdessä turvavöiden kanssa lisäsuojaa autossa matkustaville.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista elementeistä:

- Elektroninen ohjainlaite
- Kaksi etuturvatyynyä
- Kuljettajan polviturvatyyny
- Sivuturvatyynyt
- Ikkunaturvaverhot

• Turvatyynyjen merkkivalo  mittaristossa » Sivu 76

• Avainkytkin etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkemistä varten

• Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkemisestä kertova merkkivalo

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Aina kun virta kytetään, turvatyynyjen merkkivalo palaa muutama sekunnin (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo :

- ei syty kytkettäessä virta » Sivu 76
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyyny eivät laukea seuraavissa tilanteissa:

- virran ollessa katkaistuna
- kevyessä nokkakolarissa
- kylkeen kohdistuvassa kevyessä törmäyksessä
- peräanajossa
- auton kaatuessa.

⚠ HUOMIO

• Turvavyöt ja turvatyyny voi suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa » Sivu 61, Matkustajien oikea istuma-asento.

• Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn avautuessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin kolaritilanteissa voi eri turvatyynyjä laua samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräanajossa tai auton kaatuessa turvatyyny **eivät laukea**.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukea, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuolen

koostumus [pehmeä, kova], törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjärjestelmän aktivointiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen mukaan turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan eturavatyyny.
- Etumatkustajan eturavatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.

Seuraavat turvatyyny laukeavat auton sivuun kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät [sisävalojen kytkimen ollessa aviasennossa].
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.

- Polttonesteensyöttö moottorille katkeaa.

Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita

Eturavatyyny

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 22.

⚠ HUOMIO

- Etuistuimilla istuvien ja turvatyynyjen välisen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä.
- Turvatyyny voivat suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Turvatyyny moduulien päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään varusteita kuten juoma- tai puhelintelineitä.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Polviturvatyyny*

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 23.

⚠ HUOMIO

- Polviturvatyyny avautuu kuljettajan polven edessä. Jätä polviturvatyynyn vaikutusalue aina vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvatyynyn peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvatyynyn välinen etäisyys on vähintään 10 cm. Ellei tätä etäisyyttä voida saavuttaa, ota ehdottomasti yhteys ammattikorjaamoon.

Sivuturvatyyny*

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 24.

⚠ HUOMIO

- Jos auton matkustajat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muuten väärässä asennossa, loukkaantumisriski kasvaa turvatyynyjen lauetessa.
- Jotta sivuturvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettynä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa paineen nousua oven sisäpuolella oikein, koska ilmaa poistuu ovi-verhouksissa olevista aukoista.

»

- Autolla ei saa ajaa, jos oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.
- Reunapaikoilla istuvien matkustajien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, kuten esimerkiksi juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.
- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa, koska muuten sivuturvatyyny voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny eivät laukeaisi kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuissa istuimissa ei saa missään tapauksessa käyttää erillisiä istuinsuojia, mikäli niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi nimenomaan sivuturvatyynyjen yhteydessä. Koska sivuturvatyyny pullistuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat estäisivät sen toiminnan.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien

saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

- Turvatyyny voi suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johdetaan muista korjaustoista (esim. etuistuimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Ikkunaturvaverhot*

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 24.

HUOMIO

- Ikkunaturvaverhot voivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun istutaan oikeassa asennossa ja pidetään turvavyöt kiinni koko matkan ajan.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta autoissa, joissa on sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi

ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.

- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny voi suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotus ja kiinnitys tulee teettää ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.
- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeänpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee suorittaa ammattikorjaamolla.

Turvatyynyn poiskytkeminen

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen pois/päälle*



Kuva 98 Avainkytkin etumatkustajan eturvatyynyn kytkemiseksi pois toiminnasta.



Kuva 99 Kojelauta: poiskytketyn etumatkustajan eturvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan eturvatyyny pois päältä, jos etumatkustajan istuimella joudu-

taan poikkeuksellisesti pitämään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan päin.

SEAT suosittelee, että lastenistuin asennetaan vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan eturvatyyny voidaan pitää toimintavalmiudessa.

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkin

Kun etumatkustajan turvatyyny on **kytketty pois toiminnasta**, vain tämä turvatyyny on tehty toimimattomaksi. Auton kaikki muut turvatyynyt toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkeminen

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puoleinen ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta » » **Kuva 98**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** , kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  » » **Kuva 99**.

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta » » **Kuva 98**. Noin 3/4 avainkielen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **ON**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** , ei pala kojelaudan keskellä olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  » » **Kuva 99**. Merkkivalo **ON**  palaa 60 sekunnin ajan ja sammuu sitten.

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että turvatyyny on kytketty pois/päälle.
- Virran täytyy olla katkaistuna, kun turvatyyny kytketään pois toiminnasta! Muuten turvatyynyjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Missään tapauksessa avain ei saa jäädä turvatyynyn deaktivoitukytkimeen, koska silloin se voi vahingoittaa tai ajon aikana turvatyyny voi kytkeytyä tahattomasti päälle/pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Turvatyynyjärjestelmän merkivalot



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



OFF Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan eturvatyyny kytkettynä pois. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.



ON Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan eturvatyyny aktivoitu. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  jää palamaan tai jos se vilkkuu, järjestelmässä on häiriö » » » . Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkki-

valo ei pala jatkuvasti tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö » » » . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö » » » . Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

⚠ HUOMIO

Jos turvatyynyjen ja turvavyönkiristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat lae-
ta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustavat voivat silloin loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista lastenistuinta! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturvatyyny saattaa lauetta onnettomuudessa.

⌚ VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaisesti, jotta vältyttäisiin auton vaurioitumiselta tai matkustajien loukkaantumiselta.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuus-
syistä matkustaa auton takaistuimella. Taka-
na matkustavien lasten täytyy ikänsä, kokona-
sa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa
lastenistuimessa tai käyttää auton turvavöitä.
Lastenistuin tulee turvallisuusyöjistä kiinnittää
takapenkin keskipaikalle tai etumatkustajan
istuimen taakse.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fy-
siikan lakien alaisia » » » Sivü 68. Päinvastoin
kuin aikuisilla lasten lihakset ja luusto eivät ole
vielä täysin kehittyneet. Heidän loukkaantu-
misriskinsä on sen vuoksi suurempi.

Tämän loukkaantumisvaaran vähentämiseksi
lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä
lastenistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-jälleen-
myyjältä saatavia lastenistuinta, joissa on
merkintä "Peke" (ei kaikissa maissa, ks.
www.seat.com).

Nämä istuimet täyttävät standardin ECE-R44.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivulla
mainitut lastenistuinmet seuraavasti:

• Selkä menosuuntaan asennettavat lastenistuinimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).

• Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuinimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).

• Kasvat menosuuntaan asennettavat ryhmän 2 lastenistuinimet: turvavyö ja ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

• Kasvat menosuuntaan asennettavat ryhmän 3 lastenistuinimet: yhdessä turvavyön kanssa (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet » Sivu 77.

Lastenistuimen käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjajaksiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 25.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

• Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturvatyynyyn » Sivu 71.

• Etumatkustajan ja etumatkustajan eturvatyyny välissä olevat esineet »  **kappale: Eturvatyyny, sivu 73.**

Toimintakykyinen etumatkustajan eturvatyyny muodostaa selkää menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska lastenistuimeen kohdistuva turvatyyny laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä » Sivu 75. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa lastenistuinta » Sivu 78.

HUOMIO

• Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen

loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.

• Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkää menosuuntaan asennettuun lastenistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänjojaa vasten.

• Lastenistuinta ei saa kiinnittää etuistuille selkää menosuuntaan, kun etumatkustajan eturvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos lastenistuinta on välttämätöntä käyttää etumatkustajan istuimella, täytyy etumatkustajan eturvatyyny kytkeä pois toiminnasta » Sivu 75. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoon. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

• Ellei autossa ole turvatyyny avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman lastenistuinta.

• Kaikkien autossa matkustavien – varsinkin lasten – tulee istua autossa oikeassa asennossa ja turvavyöllä oikein kiinnitettynä.

»

¹⁾ Tilapäisesti tarvikkeena suositeltavat ja SEATin kotisivuilla esiteltävät ryhmien 2 ja 3 lastenistuin on RÖMER KIDFIX XP[®] istuimen Peke G3 KIDFIX sijasta.

- Älä pidä lasta, pientä vauvaakaan, ajon aikana sylissä – hengenvaara!
- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville!
- Ajon aikana väärässä istuma-asennossa olevan lapsen loukkaantumisen riski kasvaa yllättävässä jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti etuistuimella olevaa lasta, koska turvavyö laukeaa törmäyksessä ja voi aiheuttaa vakavan, jopa hengenvaarallisen loukkaantumisen.
- Sopiva lastenistuin suojaa lasta parhaiten!
- Älä jätä lasta yksinään lastenistuimelle tai autoon, koska paikallaan seisovan auton sisälämpötila voi vuodenaikasta riippuen muuttua vaarallisen korkeaksi tai matalaksi.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kierteellä ja sen täytyy olla oikeassa asennossa » Siv 66.
- Yhdessä lastenistuimessa saa matkustaa kerrallaan vain yksi lapsi » Siv 78, Lastenistuint.

- Kun lastenistuin asennetaan takaistuimelle, on ovien lapsilukot suositeltavaa aktivoida » Siv 130.

Lastenistuint

Turvaohjeita

Lue huolella myös ohjeet » Siv 25.

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon lastenistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset » Siv 77.

⚠ HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether* -kiinnikkeillä varustuille lastenistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether* -kiinnitysjärjestelmiä olevia lastenistuinta tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnityslenkkeihin.

⚠ HUOMIO

Lastenistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalennkkeihin.
- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljettavia esineitä.

Lastenistuinten jako ryhmiin

Vain sellaisia lastenistuinta saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia.

Lastenistuinta koskee standardi ECE-R 44 tai ECE-R 129. ECE-R merkitsee: Economic Commission of Europe -säädos.

Lastenistuint on jaettu viiteen ryhmään:

Ryhmä 0: 10 kg:aan (noin 9 kk:n ikään) asti

Ryhmä 0+: 13 kg:aan (n. 18 kk:n ikään) asti

Ryhmä 1: 9–18 kg (n. 4 vuoden ikään asti)

Ryhmä 2: 15–25 kg (n. 7 vuoden ikään asti)

Ryhmä 3: 22–36 kg (yli n. 7 vuotta)

Standardin ECE-R 44 mukaisissa lastenistuintissa on kiinteä ECE-R 44- tai ECE-R 129 -hyväksymysmerkki (suuri ympyröity E-kirjain, jonka alla tarkastusnumero).

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisäätöisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Lastenistuimen käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään SEAT-tarvikkeiden ohjelman lastenistuinta. Nämä istuimet on suunniteltu käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia lastenistuinta saa SEAT-liikkeistä.

Lastenistuinten hyväksymisluokittain

Lastenistuinten voivat kuulua hyväksymisluokkiin yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R 44 mukaan) tai i-Size (standardin ECE-R 129 mukaan).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-lastenistuinten on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).
- **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden lastenistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet lastenistuimen kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää jokaiseen autoon tehtyä erillistä dynaamista tarkastusta. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneilla lastenistuimilla on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen lastenistuinten tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Lastenistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen lastenistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Yleiskuva kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX** on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa lastenistuimen nopean ja turvallisen asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden lastenistuimen ja auton korin välille.

Lastenistuimissa on kaksi jäykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänöjan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa »  **Sivu 28.** ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikkeellä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli lastenistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön sijasta »  **Sivu 26.**

Muut kiinnitykset:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänöja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänöjan takapuolella tavaratilassa »  **Sivu 31.** Top Tether-vyön kiinnityslenkit on varustettu ankurisymbolilla.

- **Tukijalka:** Jotkut lastenistuinten tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää lastenistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja lastenistuinta saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla »  **Tä**laista lastenistuinta käytettäessä tulee katsoa sen mukana tulevaa luetteloa, joka kertoo autot, joissa sitä on sallittua käyttää.

Lastenistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään lastenistuinten seuraavasti:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai lastenistuinten:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuinten:** ISOFIX ja Top Tether.

»

HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

Hätätilanteet

Apuja ongelmatilanteisiin

Varusteet hätätilanteita varten

Työkalut, renkaanpaikkaussarja*

Auton työkalut ja renkaanpaikkaussarja* sijaitsevat tavaratilan pohjapeitteen alla.

Pääsemiseksi käsiksi työkaluihin:

- Nosta tavaratilan välipohjaa muovikahvas-
ta, niin että se jää sivuilla olevien pidikkei-
den taakse.

Varustelusta riippuen renkaanpaikkaussarja* on tavaratilan pohjapeitteen alla.

Auton työkaluihin kuuluu:

- Tunkki*.
- Lankakoukku pölykapselien* / pyöränpul-
tinsuojusten irrotusta varten.
- Pyöränpulttiavain*.
- Hinaussilmukka.
- Adapteri lukkopultteja* varten
- Vetokoukku

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyi-
hin malliversioihin tai on lisävaruste.

Huomautus

**Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa.
Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.**

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Perehdy myös ohjeisiin >>>  Sivu 51.

Renkaanpaikkaussarjalla* (Tyre Mobility Sys-
tem) voidaan korjata vieraiden esineiden tai
pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden
läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta
esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa
poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tar-
kasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen
noin 10 minuutin ajan jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyt-
tämiseen vain kun auto on pysäköity turvalli-
sesti ja olet perillä tarvittavista töistä ja turva-
toimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen
renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa
tapauksessa ammattilaisten apuun.

**Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää
seuraavissa tilanteissa:**

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tulleen viillon tai piston
koko ylittää 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut
vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö-
päivä on ylittynyt.

HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla
vaarallista, varsinkin jos rengas täytetään
tien tai kadun reunassa. Noudata seuraavia
ohjeita loukkaantumisriskin vähentämisek-
si:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista
ja turvallista. Pysäköi auto turvalliselle
etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan
täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja
kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien, erityisesti lasten,
tulee pysytellä turvallisen matkan päässä.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen va-
roittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos
olet perillä tarvittavista toimenpiteistä.
Turvaudu muussa tapauksessa ammatti-
laisten apuun.

>>

- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa aina poissa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori sekä kytke sähköinen seisontajarru ja vaihde päälle (käsivaihteisto), jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenee.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Älä aja yli 80 km/h -nopeudella.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaa!
- Aja enintään 80 km/h -nopeudella ja vain 10 minuuttia, minkä jälkeen rengas on tarkastettava uudelleen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

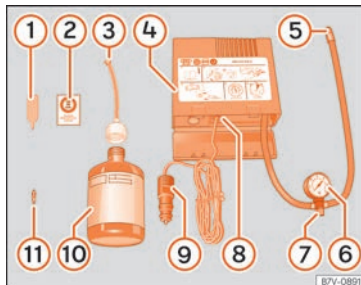
ℹ Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liikkeistä.

ℹ Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan* omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat*



Kuva 100 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilassa välipohjan alla. Se koostuu seuraavista osista
» **Kuva 100:**

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu

- 2 Kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressori
- 5 Renkaantäyttöletku
- 6 Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu kompressoriin).
- 7 Ilmanpoistoruuvi (sen sijasta kompressorissa voi olla painike).
- 8 PÄÄLLE/POIS-kytkin
- 9 12 voltin johtopistoke
- 10 Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- 11 Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin paikalleen. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori ovat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvien materiaalien päälle.
- Anna laitteen jäähtyä ennen sen asettamista paikalleen.

- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkauksine ei pysty silloin tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumeenisi liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä, ennen kuin kytket sen uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku » Kuva 100 ⑤ uudelleen ja lue renkaan ilmanpaine mittaris- ta ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- Älä jatka ajoa! Korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ③.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka ajoa varovasti lähimmälle ammatti- korjaamolle enintään 80 km/h -nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sitä alhaisempi.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Hätäavaus/-lukitus

Johdanto

Lue huolella myös ohjeet » ③ Sivu 16, » ③ Sivu 17.

Ovet, takaluukku ja panoraamakattoluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Lukitun auton lämpötila voi vuodenajasta riippuen nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

HUOMIO

Ovien ja takaluukun liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Pyyhinsulkien vaihto

Pyyhinsulkien vaihto

Lue huolella myös ohjeet » ③ Sivu 59.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhinsulat. Grafiittipinnan ansiosta sulka liikkuu lasilla hiljaisesti. Voittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien toiminnasta aiheutuvaa ääntä.

Tarkasta kaikkien pyyhinsulkien kunto säännöllisesti. Jos pyyhinsulat jättävät lasiin »

raitoja, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) » ❶.

Vialliset pyyhinsulat tulisi vaihtaa viipymättä. Niitä saa alan liikkeistä.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhinsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja loukkaantumisen vaaraa.

- Vaihda pyyhinsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet tai eivät puhdistas lasia riittävästi.

❶ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhinsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhinsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, kärkeää sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhinsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdistas laseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tms.
- Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasipyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua » 📖 Siv. 58.

❶ VAROITUS

- Jotta konepelti ja pyyhkimet eivät vaurioituisi, käännä pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet kiinni tuulilasiin ennen liikkeelle lähtöä.

Hinaus ja käynnistys hinaamalla

Johdanto aiheeseen

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata aina hinaamista ja hinauskäynnistykseen liittyviä lakisääteisiä määräyksiä.

Teknisistä syistä autoa ei saa käynnistää hinaamalla, jos sen akku on tyhjentynyt. Sen sijaan käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa » 📖 Siv. 57.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettynä!

Akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä. Akun varustilasta riippuen sen jännite voi pudota jo muutamassa minuutissa niin paljon, että au-

ton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukitua » ⚠.

⚠ HUOMIO

Ilman sähkövirtaa olevaa autoa ei tulisi koskaan hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista. Muuten voi sähköinen ohjauslukko kytkeytyä päälle ja autosta tulisi ohjauskyvytön. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos sähkövirta katkeaa hinauksen aikana, on hinaaminen heti lopetettava ja otettava yhteys asiantuntevaan apuun.

⚠ HUOMIO

Hinattaessa auton ajo- ja jarrutusominaisuudet muuttuvat paljon. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumiskäytännön vähentämiseksi:

- Hinattavan auton kuljettaja:
 - Jarrutettaessa joudutaan jarrupoljinta painamaan normaalia voimakkaammin, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törästästä hinaavan auton perään.
 - Auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin käydessä.
- Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin ja jarrupoljinta kevyesti painaen.

VAROITUS

- Tee hinaussilmukan ja sen suojuksen kiinnitys/irrotus varovasti, jotta autoon ei tulisi vaurioita, esim. maalipinta ei naarmuuntuisi.
- Hinauksen aikana voi palamatonta polttoainetta päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

Ohjeita hinauskäynnistystä varten

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Sen sijaan käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa »»  Sivu 57.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autos-
sa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin sitä tai sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa.

- Jos akku on tyhjä, moottorin ohjainlaitteiden moitteeton toiminta ei ole varmaa.

Jos auton (vain käsivaihteisen) käynnistys on silti tarpeen:

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde vapaalle, jotta välttätis törmäyksen hinaavaan autoon.

VAROITUS

Hinauksen aikana voi palamatonta polttoainetta päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinausta koskevia ohjeita

Hinausköysi tai -puomi

Hinaus on turvallisempaa hinauspuomin avulla ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava autojen säästämiseksi kovilta nykäyksiltä. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

Jos autossa on **tehtaalla asennettu vetokoukku**, sillä saa hinata käyttäen hinauspuomia **vain**, jos hinauspuomi on tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun »» Sivu 319.

Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata »» Sivu 86, Milloin autoa ei saa hinata?.

- Kytke virta.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N** »» Sivu 243.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h -nopeudella.
- Hinausmatka saa olla enintään 50 km.

»

- Hinausautolla hinattaessa on automaattivaihteisen auton etupyörien oltava nostettuina.

Nelivetoisen (4Drive) auton hinaus

Nelivetoista (4Drive) autoa voidaan hinata hinauspuomin tai -köyden avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuina, moottorin täytyy olla sammutettuna, koska muuten vetojärjestelmä voi vaurioitua.

Milloin autoa ei saa hinata?

- Jos käsivaihteisto on vioittunut ja siitä puuttuu öljyä.
- Jos akku on purkautunut, koska silloin ohjaus pysyy lukittuna ja mahdollisesti päällä olevaa sähköistä seisonajarrua ja ohjauslukkoa ei voi vapauttaa.
- Jos hinausmatka on pidempi kuin 50 km.
- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei ole varmaa, että pyörät pyörivät normaalisti ja ohjaus toimii.

Hinattaessa toista autoa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Ota huomioon käyttöohjekirjan hinausta koskevat ohjeet.

Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisonajarru ja ohjauslukko on vapautettu.

Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa » Sivuvu 57, jotta sähköinen seisonajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinaussilmukan kiinnitys eteen



Kuva 101 Etupuskurissa oikealla: peitekannen irrotus.



Kuva 102 Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukkaa kierretään kiinni etupuskurissa oikealla, peitekannen takana olevaan reikään » **Kuva 101.**

Hinaussilmukkaa täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausohjeita » **Sivu 85.**

Hinaussilmukan kiinnitys eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » **Sivu 81.**
- Irrota hinaussilmukan kiinnityspaikan peitekansi käyttäen apuna auton avaimen kieltä (ellei ole siihen tarkoitettua erikoistyökalua), painaen sitä sivulta ja vipuamalla kevyesti vasemmalta oikealle.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan.
- Kierrä hinaussilmukka kiinnitysreikään **vas-tapäivään** niin pitkälle, kuin se menee » **!**

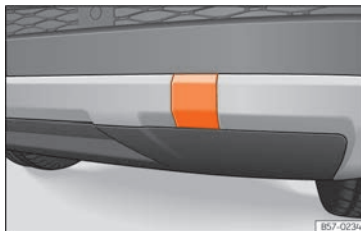
Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.

- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötöpäivään**.
- Aseta peitekanen sivussa oleva kiinnitysnokka puskurissa olevaan aukkoon ja paina peitekannta niin, että nokka kiinnittyy puskurin.
- Puhdista hinaussilmukka ja ruuvitaltta tarvittaessa ja aseta ne takaisin säilytyspaikkaan auton työkalujen joukkoon.

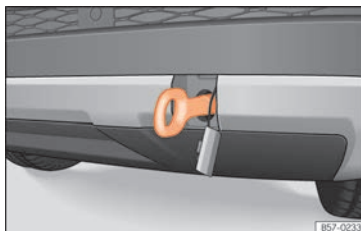
VAROITUS

Hinaussilmukan täytyy olla aina kierretty tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse



Kuva 103 Takapuskurissa oikealla: peitekanen irrotus.



Kuva 104 Takapuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kierretään kiinni takapuskurissa oikealla, peitekanen takana olevaan reikään » **Kuva 103**. Tehtaalla vetokoukulla varustetussa autossa ei ole kiinnityspaikkaa hinaussilmukalle. Silloin hinaukseen käytetään

auton vetokoukkuja, ja tämä täytyy kääntää esiin tai kiinnittää » **Sivu 316**, » **1**.

Noudata hinausohjeita » **Sivu 85**.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehtaalla asennettua vetokoukkuja)

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » **Sivu 81**.
- Paina peitekanen yläosaa » **Kuva 103** ja käännä se ulos.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan.
- Kierrä hinaussilmukka **vastapäivään** kiinnitysreikään niin syväälle, kuin se menee » **Kuva 104** » **1**. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötöpäivään**.
- Aseta peitekanen nokka puskurissa olevaan aukkoon ja paina peitekanen alapuolta niin, että ylempi nokka kiinnittyy puskurin.
- Puhdista hinaussilmukka ja ruuvitaltta tarvittaessa ja aseta ne takaisin säilytyspaikkaan auton työkalujen joukkoon.

VAROITUS

- Hinaussilmukan täytyy olla aina kierretty tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.
- Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, sillä saa hinata käyttäen »

hinauspuomia vain, jos hinauspuomi on tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käytetään tarkoitukseen sopimatonta hinauspuomia, vetokoukku ja auto voivat vaurioitua. Käytä sen sijasta hinausköyttä.

Ajo-ohjeita hinaukseen

Hinaus vaatii kuljettajalta kokemusta, varsinkin käytettäessä hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinaamiseen liittyvät vaikeudet. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaamiseen.

Hinauksen tulee varoa äkillisiä nykäyksiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on aina vaarana, että kiinnitysosat rasittuvat liikaa.

Hinattavan auton suuntavilkkuja voidaan käyttää myös, vaikka varoitusvilkut on kytketty päälle. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä suuntavilkkujen käytön ajaksi. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Hinattavan auton kuljettaja:

- Pidä virta kytkettynä, jotta ohjaus ei lukitu, jotta sähköinen seisontajarru voidaan vapauttaa ja jotta vilkut, äänimerkki ja pyyhkimet ovat käytettävissä.

- Auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin käydessä.
- Jarrutettaessa joudutaan jarrupoljinta painamaan normaalia voimakkaammin, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä yllättäviä ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin ja jarrupoljinta kevyesti painaen.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vasta, kun sen laukeamisen aiheuttanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koske sytytysjärjestelmän sähköjohdosiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Sulakkeiden vääränlainen käsittely tai niiden korjaaminen tai virtapiiriin yhdistäminen ilman sulakkeita voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä asenna sulakkeita, jotka ovat alkupeleistä vahvempia. Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja

samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korjaa sulakkeita.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

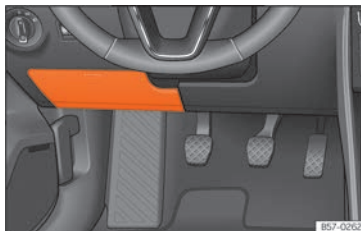
VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeiden vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrottaa auton navain virtalukosta.
- Jos sulake korvataan alkuperäistä vahvemmalla, myös muualle auton sähköjärjestelmään voi tulla vikaa.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata liialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

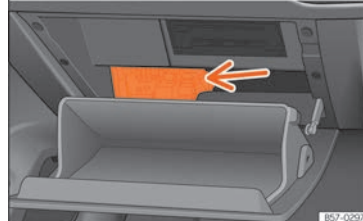
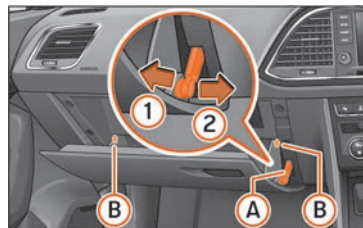
Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.

Sulakkeet autossa



Kuva 105 Kojelaudassa kuljettajan puolella (vasemmanpuoleinen ohjaus): sulakerasian kansi.



Kuva 106 Hansikaslokeri (oikeanpuoleinen ohjaus): pääsy sulakerasiaan.

Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen (vasemmanpuoleinen ohjaus)

- **Avaus:** Käänä kansi alas »» **Kuva 105.**
- **Sulkeminen:** Käänä kansi ylös, niin että se jää kiinni.

Sulakkeet hansikaslokeron takana (oikeanpuoleinen ohjaus)

Pääsy sulakerasiaan:

»

• Irrota avausrajoitin » **Kuva 106 A** kahdes-
sa vaiheessa: vedä avausrajoitinta ensin
taaksepäin (nuoli ①) ja työnnä sitä sitten hie-
man oikealle (nuoli ②). Irrota ohjain, kun kansi
on normaalissa avausasennossa (30°).

• Vapauta sivutapit **B**, jotta kansi voidaan
vapauttaa toiseen avausasentoon (60°).

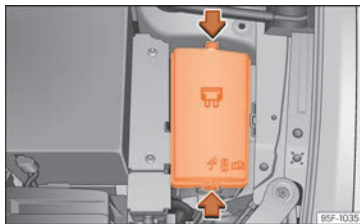
Menettele päinvastaisessa järjestyksessä
hansikaslokeron palauttamiseksi normaalia-
sentoon.

VAROITUS

• Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiin-
nitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla,
jotta autoon ei tulisi vaurioita.

• Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta
ja kosteudelta. Sulakerasiaan päässyt lika
tai kosteus voi vahingoittaa sähkölaitteita.

Sulakkeet moottoritilassa



Kuva 107 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti **A** » **Sivu 332**.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen
lukituskielekkeitä » **Kuva 107**.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitys:** Aseta kansi sulakerasian päälle.
Paina lukittokielekkeitä alaspäin, niin että ne
napsahtavat kiinni.

Sulakkeiden paikat

Perehdy myös ohjeisiin » **Sivu 49**.

Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuus-
deltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja
kooltaan samanlainen sulake.

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	AdBlue (SCR)	20
4	Hälytysääni	7,5
5	Gateway	7,5
6	Automaattivaihteiston valitsin- vipu	7,5
7	Ilmastoinnin/lämmityksen, ta- kalasinlämmityksen, seisonta- lämmityksen käyttöyksikkö	10
8	Diagnoosi, sähköisen seisonta- jarrun kytkin, valokytin, peruus- valo, sisävalo, ajotila, valais- tu kynnyslista	7,5
9	Ohjauspylväs	7,5
10	Radion näyttö	7,5
11	Valot – vasen puoli	40
12	Radio	20
14	Ilmastointilaitteen puhallin	40
15	Ohjauslukon avaus	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Mittaristo, OCU	7,5
18	Peruutuskamera	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR, rele moottori 1.5	10/15

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
21	Ohjainlaite 4x4 Haldex	15
22	Perävaunu	15
23	Sähkötoiminen kattoluukku	20
24	Valot – oikea puoli	40
25	Ovi vasemmalla	30
26	Istuinlämmitys	30
27	Sisävalo	30
28	Perävaunu	25
32	Pysäköintitutkan, etukameran ja tutkan ohjainlaite	7,5/10
33	Turvatyyny	7,5
34	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, sähkökrominen peili, virranulosotto takana (USB)	7,5
35	Diagnoosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin	7,5
36	Led-ajovallo, oikea	7,5
37	Led-ajovallo, vasen	7,5
38	Perävaunu	25
39	Ovi oikealla	30
40	12 V -virranulosotto	20
42	Keskuslukitus	40

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
43	Beats Audio, can ja most.	30
44	Perävaunu	15
45	Sähkösäätöinen kuljettajan istuin	15
47	Takalasinpyyhin	15
49	Käynnistysmoottori, kytkintunnistin	7,5
50	Sähkötoiminen takaluukku	40
52	Ajaminen	15
53	Takalasinlämmitys	30

Sulake	Ampeeria
Pistorasiat takana	7,5

Moottoritalassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	ESC-ohjainlaite	25
2	ESC-ohjainlaite	40
3	Moottorin ohjainlaite (diesel/bensiini)	30/15
4	Moottorin tunnistimet	7,5
5	Moottorin tunnistimet	7,5
6	Jarruvalotunnistin	7,5
7	Moottorin virransyöttö	7,5/10

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
8	Lambda-tunnistin	10/15
9	Moottori	5/10/20
10	Bensiinipumpun ohjainlaite	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Vaihteistopumppu	30
14	Lämmitettävä tuulilasi	40
15	Äänimerkki	15
16	Bensiinipumppu	7,5/15/20
17	Moottorin ohjainlaite	7,5
18	Liitin 30 (referenssijännite)	7,5
19	Tuulilasinyyhkimet	30
21	Automaattivaihteiston ohjainlaite	15/30
22	Moottorin ohjainlaite	7,5
23	Käynnistysmoottori	30
24	PTC	40
31	Painepumppu	15
37	Seisontalämmitys	20

»

Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi kuitenkin teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

- Täys-led-ajovalot*
- Tavallisilla polttimilla varustetut takavalot
- Led-takavalot*

Led-ajovalot*

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestämään auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

HUOMIO

- Kun moottori on käyntilämmin, moottoritalaan liittyvät työt edellyttävät erityistä varovaisuutta – palovammojen vaara!
- Polttimet ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua – vaarana loukkaantuminen!
- Polttimoa vaihdettaessa tulee varoa kaikkia teräviä reunoja, erityisesti valoumpiossa olevia.

VAROITUS

- Irrota virta-avain ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosulku!
- Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.

- Ole varovainen, jotta mitkään osat eivät vahingoittuisi.

Ympäristöohje

Käytettyjen polttimoiden hävittämisestä voit kysyä alan liikkeistä.

Huomautus

- Tarkasta säännöllisin välein auton kaikkien (erityisesti ulkopuolisten) valojen toiminta. Tämä koskee sekä omaa että liikenteen muiden osapuolien turvallisuutta.
- Hanki ennen polttimon vaihtoa sopiva varapolttimo.
- Älä koske polttimon lasiin paljain käsin, vaan käytä kankaista tai paperista nenäliinaa. Lasiin jäävät sormenjäljet höyrystyivät lämmön vaikutuksesta ja himmentäisivät heijastinta.
- Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Led-valojen arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Polttimoiden vaihto

Johdanto aiheeseen

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 50.

Polttimoiden vaihto edellyttää taitoa.

Jos vaihdat polttimoita itse, huomioi moottoritalaan liittyvät vaarat »»  kappaleessa Moottoritalaan liittyvät työt, sivu 332.

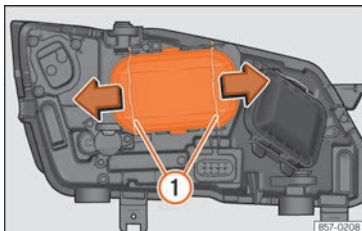
Viallinen polttimo täytyy aina korvata samantyyppisellä. Tunnusmerkinnät löytyvät polttimon kannasta.

Varustelusta riippuen käytössä on erilaisia ajovalo- ja takavalajärjestelmiä.

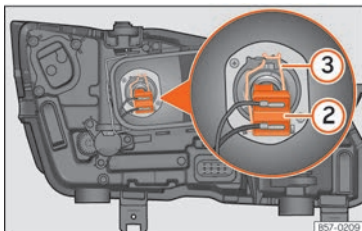
- Halogeeniajovalot

Edessä olevien polttimoiden vaihto

Lähivalon polttimo



Kuva 108 Moottoritila: peitekannen irrotus.



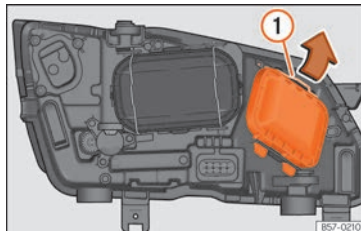
Kuva 109 Moottoritila: lähivalopolttimo.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

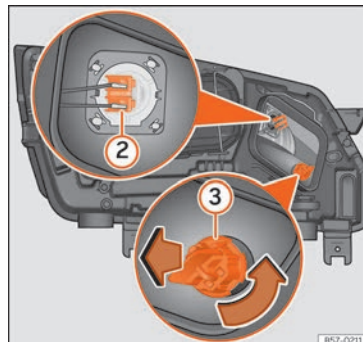
1. Avaa konepelti.

2. Siirrä lukitsinta »» **Kuva 108** ① nuolen suuntaan ja poista kansi.
3. Irrota pistoke »» **Kuva 109** ② polttimosta.
4. Irrota pidikejousi »» **Kuva 109** ③ painamalla sisäänpäin ja kiertämällä oikealle.
5. Poista polttimo ja aseta tilalle uusi polttimo, niin että laipan kiinnikenokka menee heijastimen koloon.
6. Menettele uuden polttimon kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.

Kaukovalopolttimo ja vilkkuvalopolttimo



Kuva 110 Moottoritila: peitekannen irrotus.



Kuva 111 Moottoritila: kaukovalopolttimo ② ja vilkkuvalopolttimo ③.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

Kaukovalon polttimo

1. Avaa konepelti.
2. Siirrä lukitsinta »» **Kuva 110** ① nuolen suuntaan ja poista suojus.
3. Paina pistoketta »» **Kuva 111** ② sivuttain vasemmalle tai oikealle ja vedä.
4. Vedä pistoke irti ja poista polttimo.
5. Menettele uuden polttimon kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.

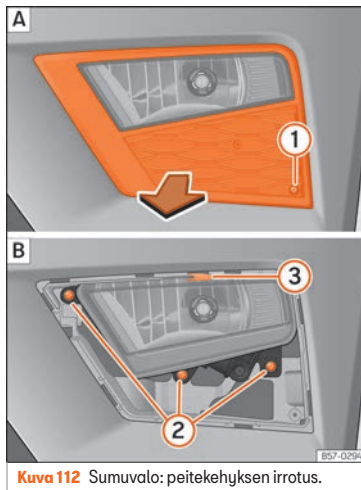
Vilkkuvalopolttimo

1. Avaa konepelti.

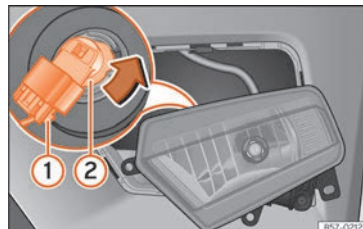
»

- Siirrä lukitsinta » **Kuva 110** ① nuolen suuntaan ja poista suojus.
- Käännä polttimonpidikettä » **Kuva 111** ③ vasemmalle ja vedä se ulos.
- Poista polttimo painamalla polttimonpidikettä ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään.
- Menettele uuden polttimon kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.

Sumuvalopolttimo*



Kuva 112 Sumuvalo: peitekehysten irrotus.



Kuva 113 Sumuvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

- Poista ruuvi » **Kuva 112** ① A ruuvitalalla sumuvalon peitekehksestä ja vedä peitekehys irti.
- Poista kolme ruuvia » **Kuva 112** ② B.
- Vedä metallikiinnike irti sumuvalon yläosasta auton ulkosivua kohti ③ B ja poista sumuvalo.
- Irrota pistoke » **Kuva 113** ① polttimosta.
- Käännä polttimonpidikettä » **Kuva 113** ② vasemmalle ja vedä se ulos.
- Poista polttimo painamalla polttimonpidikettä ja kiertämällä sitä samalla vasta-päivään.
- Menettele uuden polttimon kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.
- Tarkasta polttimon toiminta.

Huomautus

Koska sumuvalopolttimoihin on vaikea päästä käsiksi, niiden vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Takana olevien polttimoiden vaihto

Yleiskuva takavalosta

Takavalot korin sivulla

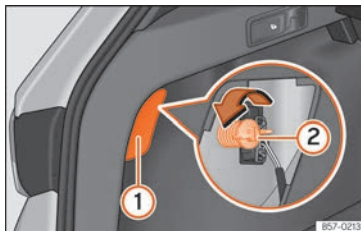
Vilkku	PY21W NA LL
Seisonta- ja jarruvalo	P21W LL

Takavalot takaluukussa

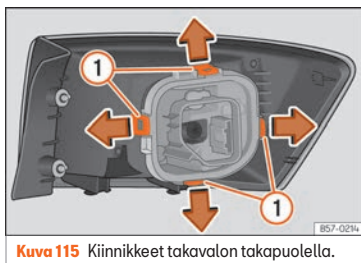
Vasen puoli	
Seisontavallo	P21W LL
Takasumuvalo/seisontavallo	P21W LL
Peruutusvalo	W16W
Oikea puoli	
Seisontavallo	2x P21W LL
Peruutusvalo	W16W

Taulukko koskee autoja, joissa on vasemmanpuoleinen ohjaus. Maaversiosta riippuen valojen paikat voivat vaihdella.

Polttimot takana (lokasuojassa)



Kuva 114 Tavaratila: takavalon kiinnitysruuvien sijainti



Kuva 115 Kiinnikkeet takavalon takapuolella.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

1. Selvitä, mikä polttimo on viallinen.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota peitekansi » **Kuva 114** vipuamalla sitä raosta uraruuvitaltalla ①.

4. Vedä valaisimen pistoke irti.
5. Kierrä valaisimen kiinnitysruuvi » **Kuva 114** ② irti kädellä tai ruuvitaltalla.
6. Vedä valaisin varovasti esiin korista ja aseta se puhtaalle ja tasaiselle pinnalle.
7. Irrota polttimonpidike vapauttamalla sen kiinnikkeet » **Kuva 115** ①.
8. Vaihda viallinen polttimo.
9. Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Noudata polttimonpidikkeen asennuksessa erityistä varovaisuutta. Lukituskielekkeiden täytyy napsahtaa kiinni.

VAROITUS

Irrota takavallo varovasti, jotta mitkään osat tai korin maalipinta eivät vahingoittuisi.

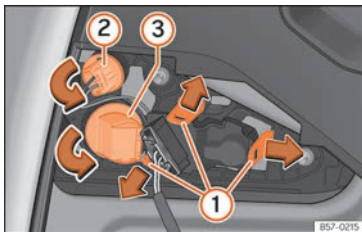
Huomautus

- Aseta irrotettu takavallo pehmeään pyyhkeen päälle, jotta sen lasi ei naarmuuntuisi.
- Jos autossa on led-valot, vaihda vain vilkkupolttimo.

Polttimet takana (takaluukussa)



Kuva 116 Takaluukku avattuna: peitekannen irrotus.



Kuva 117 Polttimonpidikkeen irrotus.

Polttimon vaihtoa varten täytyy takaluukku avata.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

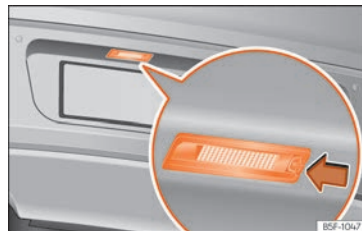
1. Irrota takaluukun peitekansi nuolen suuntaan »» **Kuva 116**.

2. Vapauta polttimonpidikkeen kiinnikkeet »» **Kuva 117** ① tai kierrä polttimonpidikettä ② ja ③ vasemmalle.
3. Vedä polttimonpidike ulos.
4. Paina polttimoa kevyesti polttimonpidikkeen sisään, kierrä sitä vasemmalle ja vedä ulos.
5. Aseta uusi polttimo paikalleen, paina sisäänpäin ja kierrä myötäpäivään vastaiseen asti.
6. Pyyhi mahdolliset sormenjäljet pois polttimoiden lasipinnasta.
7. Tarkasta polttimoiden toiminta.
8. Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Varmista erityisesti polttimonpidikkeen oikea asento. Kiinnikkeiden täytyy asettua oikein paikalleen.

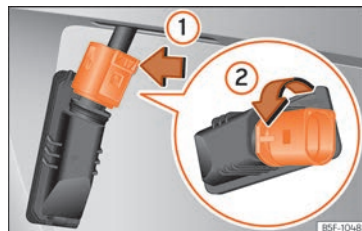
Huomautus

Led-valojen yhteydessä ainoastaan peruutusvalon polttimo voidaan vaihtaa.

Rekisterikilvenvalon polttimon vaihto



Kuva 118 Takapuskurissa: rekisterikilvenvalo.



Kuva 119 Rekisterikilvenvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

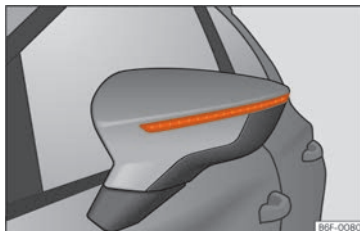
1. Paina rekisterikilvenvalon nokkaa nuolen suuntaan »» **Kuva 118**.
2. Vedä rekisterikilvenvaloa hieman ulos.

3. Paina pistokkeen salpaa » **Kuva 119** nuolen suuntaan ① ja vedä pistokkeesta.
4. Kierrä polttimonpidikettä nuolen ② suuntaan ja vedä se ulos yhdessä polttimon kanssa.
5. Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
6. Aseta polttimonpidike rekisterikilvenvalon sisään ja kierrä sitä ääriasentoon asti (nuolen ② suunnan vastaisesti).
7. Yhdistä polttimonpidikkeen pistoke.

i Huomautus

Autossa voi varustelusta riippuen olla myös led-rekisterikilvenvalot. Led-valojen arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

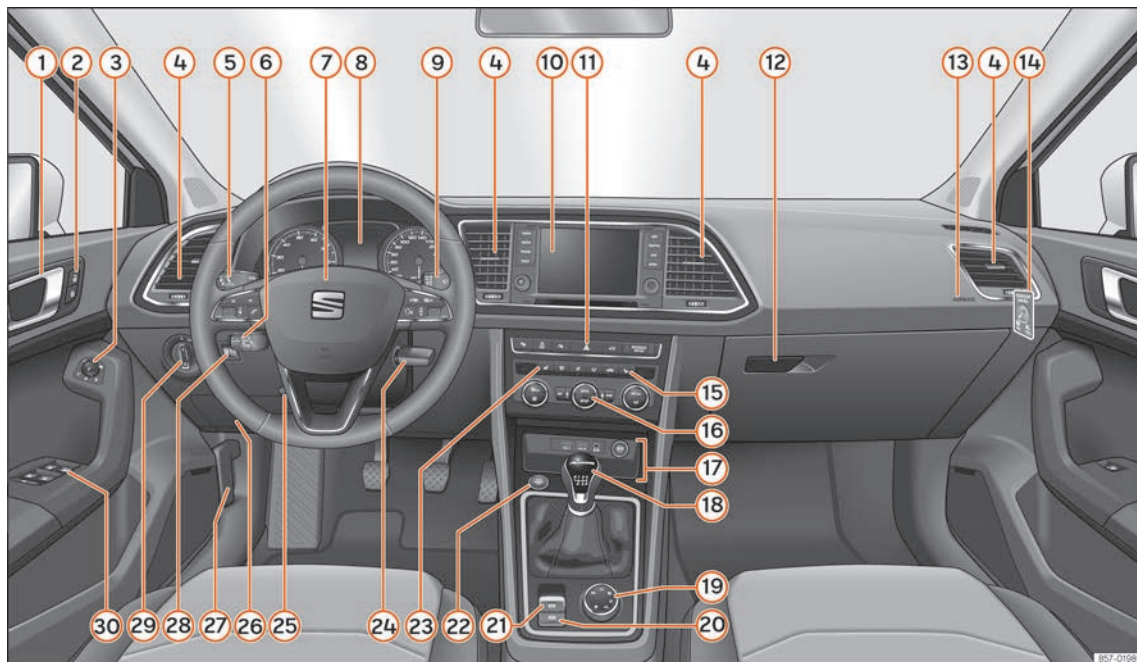
Sivuvilkku



Kuva 120 Ulkopeiliin yhdistetty vilkku

Ulkopeileihin integroidut sivuvilkut ovat led-valoja.

Elleivät nämä toimi, teetä vaihto ammattikorjaamolla.



Kuva 121 Ohjaamo

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleiskuva

① Ovenkahva.	
② Keskuslukituskytkin	125
③ Ulkopeilien säätönappi	152
④ Ilmasuuttimet	171
⑤ Käyttövipu:	
– Vilkut ja kaukovalot	142
– Kaistavahti (Lane Assist)	281
– Kaukovaloautomaatiikka	143
– Vakionopeussäädin	263
⑥ Varustelusta riippuen:	
– Vakionopeussäätimen käyttövipu	263
⑦ Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
– Kuljettajan turvatyyny	21
– Ajotietokoneen käyttöelementit	116
– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttöpainikkeet	178
– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	246

⑧ Mittaristo	101	– Automaattinen ilmastointilaite	41
⑨ Käyttövipu:		⑪ Varustelusta riippuen:	
– Tuulilasinpyyhkimet/takalasinpyyhkin	150	– USB/AUX-IN-liitäntä	229
– Takalasinpyyhkin/-pesin	150	– Savukkeensytytin/virranulosotto	159
– Ajotietokone	106	– Connectivity Box / Wireless Charger*	229
⑩ Varustelusta riippuen: radio tai Easy Connect -näyttö (navigointi, radio, TV/video)	178	– Säilytyslokerot	157
⑪ Painikkeet (riippuen auton varustelusta):		⑫ Vaihteenvälitsin:	
– Start-stop-järjestelmä	259	– Käsivaihteisto	243
– Pysäköintiavustin	301	– Automaattivaihteisto	243
– Varoitusvilkut	146	⑬ Ajotilan valitsin (Driving Experience button)	291
– Rengaspainekytkin	347	⑭ Auto Hold -kytkin	262
– Airbag Off -merkkivalo	75	⑮ Sähköisen seisontajarrun kytkin	236
⑫ Varustelusta riippuen hansikaslokerossa:	158	⑯ Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access)	233
– CD-soitin* ja/tai SD-kortti*	202	⑰ Kuljettajan istuimen lämmityskytkin	155
⑬ Etumatkustajan turvatyyny	21	⑱ Virtalukko (auto ilman Keyless Access -järjestelmää)	231
⑭ Etumatkustajan eturuvatynyn kytkin	75	⑲ Ohjauspylvään säätövipu	21
⑮ Etumatkustajan istuimen lämmityskytkin	155	⑳ Polviturvatyyny	23
⑯ Käyttöelementit (riippuen auton varustelusta):		㉑ Konepellin lukituksen avaus	333
– Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä tai manuaalinen ilmastointilaite	43	㉒ Ajovalojen korkeussäätö	148
		㉓ Valokytkin	141
		㉔ Sähköiset lasin nostimet	136 »

Huomautus

- Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.
- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittämästä » Sivu 98. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen



Kuva 122 Aiheeseen liittyvä video: kojelauta

Autossa voi perinteinen analoginen mittaristo tai digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit).

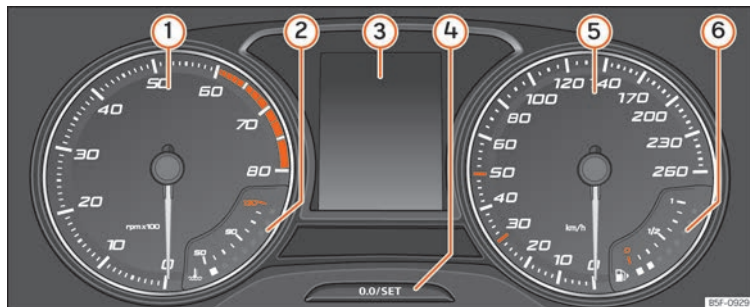
Jos 12 V -akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee kaikki mittariston näyttöjen ja information-järjestelmän näyttöruudun säädöt vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuuden ja loukkaantumisten vaara vähenisi.

Analoginen mittaristo

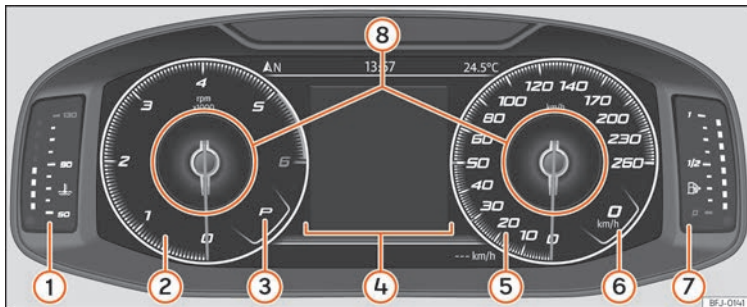


Kuva 123 Mittariston näyttöruutu kojelaudassa.

Selitykset mittareihin » **Kuva 123:**

- ① Käyntinopeusmittari (moottorin pyörimisnopeus x 100 / minuutti) » Sivu 112.
- ② Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari » Sivu 114
- ③ Näyttöruudun näytöt » Sivu 104.
- ④ Säätonuppi ja näyttö.
- ⑤ Nopeusmittari.
- ⑥ Polttoainemittari » Sivu 113.

Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



Kuva 124 SEAT Digital Cockpit
[perinteinen näkymä].

Mittareihin liittyviä selityksiä:

- ① **Moottorin jäähdytystnesteen lämpömittari** » Sivu 114
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivu 112.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttörüudun näytöt** » Sivu 104.
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Polttoainemittari** » Sivu 113.
- ⑧ **Informaatioprofiilit** » Sivu 102.

SEAT Digital Cockpit on erittäin tarkalla TFT-näytöllä varustettu digitaalinen mittaristo. Siinä on kolme erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **[VIEW]**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan perinteisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muutakin tietoa.

Kolme näkymää ovat:

- Klassinen näkymä
- Digital maps [ilman informaatioprofiileja]
- Puolipyöreät mittarit

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, ajoneuvotila, navigointi¹⁾ ja avustinjärjestelmät¹⁾.

Klassisessa näkymän ja puolipyöreiden mittarien näkymän tietoja voidaan muokata **informaatioprofiileissa** » **Kuva 124** ⑧.

Informaatioprofiilit

Valitsemalla **MITTARISTO** [infotainment-painike **[CAR]** > toimintopinta **Näkymä** > **Mittaristo**] voidaan valita erilaisia SEAT Digital Cockpit -informaationäyttöjä.

¹⁾ Mallista riippuen.

Klassinen näkymä

Pyöreä käyntinopeusmittari ja nopeusmittari hallitsevat näkymää »» Kuva 124.

Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN*¹⁾

SEAT Digital Cockpitin näyttämien tietojen personalisointi. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä.

Versioista riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **Näkymä** painettuna.

- **Kulutus.** Hetkellinen kulutus graafisena esityksenä ja kesikulutuksen digitaalinen näyttö.
- **Audio.** Päällä olevan audiotoston digitaalinen näyttö.
- **Korkeus.** Digitaalinen näyttö auton sijaintipaikan korkeudesta merenpinnasta.
- **Kompassi.** Digitaalinen kompassinäyttö.
- **Tietoa kohteeseen saapumisesta.** Digitaalinen näyttö jäljellä olevasta matkajasta, etäisyydestä kohdepaikkakunnalle ja arvioitu saapumisaika.

• **Toimintamatka.** Digitaalinen näyttö matkasta, joka voidaan ajaa autossa olevalla polttoaineella.

• **Ajoaika.**

• **Opastus kohteeseen.**

• **Ajettu matka.** Ajetun matkan digitaalinen näyttö.

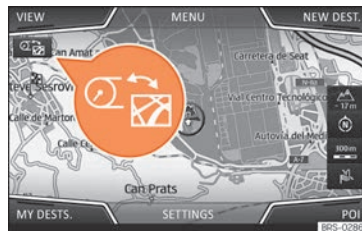
• **Avustimet.** Eri avustinjärjestelmien graafinen näyttö.

• **Liikennemerkki:** Havaittujen liikennemerkkien näyttö.

• **Navigointi.** Navigoinnin graafinen näyttö (nuoliopasteina).

Varustelusta riippuen valittavissa olevien informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

Navigointikartta ja SEAT Digital Cockpit*



Kuva 125 Infotainment-järjestelmä: kartan siirron painike

Varustelusta riippuen SEAT Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten valikkokohta **Navigointi** mittaristosta »» Sivu 105.

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä SEAT Digital Cockpitissa, infotainment-järjestelmässä tai molemmissa samanaikaisesti. Jos se näkyy vain infotainment-järjestelmässä, SEAT Digital Cockpit näyttää vain kääntymisnuolet.

¹⁾ Esiasetetut tiedot riippuen valitusta "ajotilasta".

Navigointikartan siirto

Kun painetaan kartansiirron painiketta » **Kuva 125**, kartta siirtyy infotainment-järjestelmästä SEAT Digital Cockpiitiin ja päinvastoin.

Kun ollaan valikossa **Navigointi**, kartta voidaan siirtää monitoimiohjauspyörän oikean säätöpyörän avulla takaisin infotainment-järjestelmään.

Näyttörüudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttörüutuun voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika » **Sivu 112**
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihto-opastin » **Sivu 251**
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten » **Sivu 105**
- Huoltovälinäyttö » **Sivu 114**
- Nopeusvaroitusta » **Sivu 106**

- Nopeusvaroitusta (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö » **Sivu 259**
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näytöt » **Sivu 109**
- Aktiivisen sylinteritekniikan (ACT®) tilinäyttö » **Sivu 254**
- Ajaminen pienellä kulutuksella 
- Moottorin tunnuskirjaimet
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » **Sivu 259**.
- Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttörüutu kertoo, onko jokin ovista, konepelti tai takaluukku auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Mittaristoversiosta riippuen näyttö voi olla erilainen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkinvaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näyttörüudussa. Kun valitsinvipu on asennossa **D/S** tai tiptronic-asennossa, mittariston näyttörüudussa näkyy päällä oleva vaihte.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötila-arvon ohessa näkyy "jäädiesymboli" ❄ (va-

roitus liukkaudesta). Tämä symboli jää palaamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » .

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttörüutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen » **Sivu 251**.

Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamattamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

Autossa analoginen mittaristo:

- Osamattamittari nollataan painikkeesta **0.0/SET** » **Kuva 123** .
- Kun painiketta **0.0/SET**  painetaan 3 sekunnin ajan, esiin tulee edellinen arvo.

Autossa digitaalinen mittaristo:

- Osamattamittari voidaan nollata infotainment-järjestelmän tai monitoimiohjauspyörän välityksellä » **Sivu 106**.

Nopeusvaroitukset (esim. talvirenkaita varten)

Mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään » Sivun 105.

Nopeusvaroitukset voidaan asettaa infotainment-järjestelmästä: painike **[CAR]** ja toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** » **[📖]** Sivun 35.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytkettynä mittariston näyttöruudussa näkyy ilman suunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Ajaminen pienellä kulutuksella **[ECO]***

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana **[ECO]**, kun moottori on polttoainetta säästävällä sylinterien lepuutustilassa (ACT*) » Sivun 254.

Moottorin tunnuskirjaimet

Autossa analoginen mittaristo:

- Kytke virta, mutta älä käynnistä moottoria.
- Pidä painiketta **[0.0/SET]** » **Kuva 123** **[4]** painettuna yli 15 sekuntia, kun haluat nähdä moottorin tunnuskirjaimet.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeuden teksti.

[!] HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tiellä voi olla jäätä.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvässä.
- Ulkolämpötilan tunnistin suorittaa ohjeellisen mittauksen.

[i] Huomautus

- Erilaisten mittaristoversioiden vuoksi näyttöön tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia. Ellei näyttö mahdollista varoitusta tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tietoa pelkästään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näyttöruudun näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvässä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida

suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikot

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Ammattikorjaamolla voidaan toimintoja muuttaa tai ohjelmoida uudelleen (varustelusta riippuen). SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Tietty valikkokohdat voidaan hakea esiin vain auton seisossa paikallaan.

■ Ajotiedot » Sivun 106

■ Avustimet.

- Lane Assist päälle/pois » Sivun 281
- Front Assist päälle/pois » Sivun 268
- Kuolleen kulman avustin päälle/pois » Sivun 286
- ACC (vain näyttö) » Sivun 272.

■ Navigointi

■ Audio

■ Puhelin

■ Ajoneuvotila » Sivun 107

Huoltovalikko

✓ Koskee autoa, jossa digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Huolto-valikon avaamiseksi valitse **Ajotiedot**-valikosta informaatioprofiili **Toimintamatka** ja pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 4 sekunnin ajan. Painikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvissä on **Huolto**-valikko. Voit nyt liikkua valikossa normaaliin tapaan monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita.

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näyttöruudussa alhaalla vasemmalla.

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

Auto ilman monitoimiohjauspyörää:

- Paina pyyhinvivun keinukytintä **TRIP** »»
Sivu 116.

Autossa monitoimiohjauspyörä:

- Kierä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää »» Siv 117.

Muistin vaihto (autossa analoginen mittaristo)

Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Muistin vaihto (autossa digitaalinen mittaristo)

Paina kohdassa **Ajotiedot > Yleisiä ohjeita** monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** vaihtaaksesi kolmen eri muistin kesken¹⁾:

Lähdöstä alkaen Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.

Tankkauksesta lähtien Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.

Pitkäaikainen Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään

¹⁾ Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttöruudulla samanaikaisesti: ajettu matka, keski-
kulutus, keskinopeus ja toimintamatka.

1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 2 sekuntia.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita näytettävät ajotiedot »  **Sivu 35.**

Hetkellinen polttoaineenkulutus Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).

Polttoaineen keskimuutos Polttoaineen keskimuutos näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.

Ajoaika Näyttö kertoo virran kytkemisen jälkeen kuluneen ajan tunteina (h) ja minuutteina (min).

Toimintamatka Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.

Toimintamatka AdBlue tai Toimintamatka

Arvioitu matka (km), jonka ajamisen säilytyksessä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.¹⁾

Ajomatka Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka (km).

Keskinopeus Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.

Digitaalinen ajonopeus Auton nopeus digitaalisessa muodossa.

Mukavuusvarusteet Näkyvissä ovat energian kulutusta lisäävät mukavuusvarusteet, esim. ilmastointilaitte.

Nopeusvaroituksen asetus

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa** --- km/h tai **Varoitus nopeudessa** --- mph.

• Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** senhetken nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.

• **Aktivointi:** Säädä haluttu nopeus noin 5 sekunnin sisällä pyyhinvivun keinukytkimellä **TRIP** tai monitoimiohjauspyörän säätöpyörällä.

Paina sitten uudelleen painiketta **OK/RESET** tai **OK** tai odota muutama sekunti. Nopeus on nyt tallennettu ja varoitus aktivoitu.

- **Deaktivointi:** Paina painiketta **OK/RESET** tai painiketta **OK**. Tallennettu nopeus poistuu.

Nopeusvaroitus voidaan asettaa välille 30–250 km/h.

Näyttö öljynlämpötila

Normaalikäytössä moottori saavuttaa käyttölämpötilansa, kun moottoriöljyn lämpötila on alueella **80–120 °C**. Jos moottoria kuormitaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  **Sivu 335** ei ilmesty näyttöruutuun.

Varoitukset ja ilmoitukset (ajoneuvotila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkastaa auton tietyt toiminnot ja tiettyjen komponenttien kunnon. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien (»  **Sivu 38**) ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

»

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Ajoneuvotila** tai **Ajoneuvo » Sivu 105**.

Prioriteetin 1 varoitus (punainen). Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus). **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitus (keltainen). Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti. Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Huomautus

- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvissä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvisiä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)*



Kuva 126 Mittariston näyttöruudussa: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus varoittaa kuljettajaa, jos tämän ajokäytös viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäyttöön. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näyttöruudun symbolin **» Kuva 126** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näyttöruudun ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.

Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näyttöruudusta painamalla pyyhkivivun painiketta

OK/RESET tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK » Sivu 116**.

Monitoiminäytön **» Sivu 106** välityksellä voidaan ilmoitus saada uudelleen mittariston näyttöruutuun.

Käyttöödellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmässä: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET »  Sivu 35**. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitettui tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääoloissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

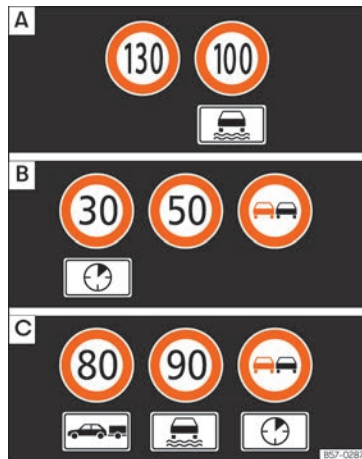
Automaattisten väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa houkutella riskienottoon. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina vastuussa omasta ajokunnostaan.
 - Älä koskaan aja väsyneenä.
 - Järjestelmä ei tunnista kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja »»
- Sivu 108, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkitta kuljettajan tietyt reaktiot väsymykseksi.
 - Jos kuljettajan silmät ummistuvat vain hetkeksi, välitöntä varoitusta ei tule.
 - Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyttöä ja toimi ohjeiden mukaisesti.

ℹ Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on tarkoitettu erityisesti moottoriteille ja muille isoille teille.
- Hakeudu häiriötapauksessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus*1)



Kuva 127 Mittariston näyttöruutu: esimerkkejä havaituista nopeusrajoituksista tai ohituskielloista lisäkilpineen.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameras avulla vakiomalliset liikennemerkkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista ja ohituskielloista. Rajojen puitteissa järjestelmä »

1) Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

näyttää myös muita liikennemerkejä, esimerkiksi tietyn rajoituksen voimassa olevia kielto-merkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä **» Sivu 316** tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöruidun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näyttöruidussa **» Kuva 127** ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä **» Sivu 35**.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset

Näyttö	Syy ja ratkaisu
Ei liikennemerkkejä käytävissä	Järjestelmä on alustustilassa. TAI: Kamera ei ole tunnistanut rajoitus- tai kieltomerkkejä.
Vika: Liikennemerkkien tunnistus	Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Näyttö	Syy ja ratkaisu
Nopeusvaroitusta ei ole käytettävissä tällä hetkellä.	Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän nopeusvaroitustoiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä: puhdista tuulilasi!	Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdista tuulilasi.
Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.	Navigointilaitteelta ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko navigointilaitteen kartat ajan tasalla. TAI: Auto on alueella, joka ei sisällä navigointijärjestelmän karttaan.
Ei tietoja saatavissa.	Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kyseisessä maassa.

Mittariston liikennemerkkinäytön kytkeminen päälle/pois

Liikennemerkkien jatkuva näkyminen mittaristossa voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: painike **[CAR]** > toimintopinta **Asetukset > Kuljettajan apujärjestelmä**.

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kytketty päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkit sisäpeilin yhteydessä ole-

van kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmäkseen kolme liikennemerkkiä **» Kuva 127 B** lisäkilpineen.

Ensimmäinen paikka: Voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruidussa vasemmalla. Esimerkiksi nopeusrajoitus **130 km/h » Kuva 127 A**.

Toinen paikka: Toisella paikalla näkyy vain tietyissä tilanteissa voimassa oleva liikennemerkki (esim. **100 km/h** ja lisäkilpi **Sateella**).

Lisäkilvet: Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.

Kolmas paikka: Kolmannella sijalla on merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti, esimerkiksi tietyssä aikana voimassa oleva ohituskielto **» Kuva 127 C**.

Nopeusvaroitusta

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gong"-äänellä ja mittariston näyttöruidun tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan asettaa tai deaktivoida kokonaan infotainment-järjestelmästä: painike **[CAR]** > toimintopinta **ASETUKSET >**

Kuljettajan apujärjestelmät»»  **Sivu 35.** Sääto tapahtuu 5 km/h -portaissa alueella 0–20 km/h sallitun enimmäisnopeuden yläpuolella.

Perävaunun vetotila

Jos autossa on tehtäällä asennettu vetokoukku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Järjestelmä kytketään päälle/pois infotainment-järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät»»**  **Sivu 35.**

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Sääto tapahtuu 10 km/h -portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitusta kytkeään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoituksen.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Heikoissa näkyvyysoloissa, esimerkiksi lumitai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaan tuleva auto tai edestä paistava aurinko häikäisee.
- Ajettaessa suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittyntä tai likainen.
- Jos liikennemerkkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot)
- Jos liikennemerkkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan la-

keja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johdattaa otamaan turvallisuusriskejä. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toiminta voi estyä.

HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.

»

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

Huomautus

Jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi, tulee noudattaa seuraavia seikkoja

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhinsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Sytyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä

- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET**.
- Valitse valikkokohta **Kellonaika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi »  Siv. 35.

Kellonajan säätö analogisessa mittaristossa

- Kellonajan (auton kaikkien kellojen) säätämiseksi paina mittariston painiketta , kunnes kuvaruudulle ilmestyy **Kellonaika**.
- Vapauta painike . Mittariston näyttöruudulla näkyy kellonaika, ja sen tuntikenttä on merkittynä.
- Paina painiketta  niin monta kertaa, että haluttu tuntilukema näkyy. Lukema vaihtuu nopeasti, kun pidät painiketta  painettuna.
- Kun olet lopettanut tuntien säädön, odota että minuuttikenttä näkyy merkittynä mittariston näyttöruudulla.
- Paina painiketta  lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu minuuttilukema näkyy. Lukema vaihtuu nopeasti, kun pidät painiketta  painettuna.
- Vapauta painike  kellonajan säädön lopettamiseksi.

Kellonajan säätö SEAT Digital Cockpitissa

- Valitse valikosta **Ajotiedot** toiminto **Toimintamatka** (infotainment-painike  > toimintopinta **Näkymä** > **Ajotiedot** > **Toimintamatka**).
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta , kunnes mittariston näyttöruudulla näkyy huoltovalikko » **Sivu 106**.
- Valitse valikkokohta **Tunnit**.
- Säädä kello oikeaan aikaan kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden [kierroksia minuutissa].

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulee vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta » .

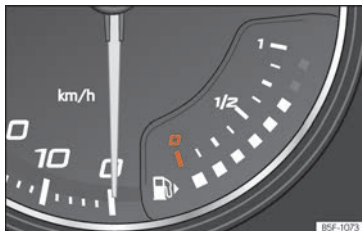
Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja » **Sivu 251, Optimaalisen vaihteen valinta**.

VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

Ympäristöohje

Aikainen vaihto suuremmalle vaihteelle säästää polttoainetta ja pitää moottorin käyntiään hiljaisena.

Polttoainemittari

Kuva 128 Analoginen mittaristo: polttoainemittari



Kuva 129 Digitaalinen mittaristo: polttoainemittari

Merkkivalot

Syttyy, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.

Polttainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu »» ⚠. Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, vilkkuu lisäksi punainen ledi.



Palaa keltaisena.

Vettä dieselpolttoaineessa. Sammuta moottori ja turvaudu ammattilaisten apuun.

Näyttö on esillä vain virran ollessa päällä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näyttöruudulla.

Polttainesäiliön tilavuus kerrotaan: »» 🛢 Sivu 45.

HUOMIO

Jos ajetaan hyvin pienellä polttoainemäärällä, auto voi pysähtyä liikenteessä vakavin seurauksin.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

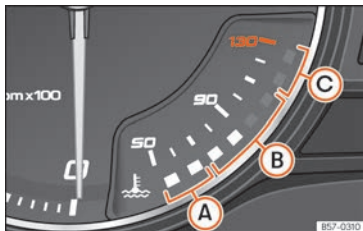
VAROITUS

Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla sytytyskatkoja, ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalyysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 130 Analoginen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.



Kuva 131 Digitaalinen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

» Kuva 130, » Kuva 131:

- A Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta

kuormittamista, niin kauan kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.

- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkityksentöntä niin kauan, kuin merkkivalo D ei pala.
- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitetaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso » Sivu 337.
- Ellei varoitusvalo sammu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

VAROITUS

• Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpiäminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota tässä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila* » Sivu 107.

• Jäähdytysilman sisäntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

• Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka sisältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat ilman moottori-öljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos **huollot tehdään kuluneen ajan ja ajo-kilometrien mukaan**, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa käytetään **LongLife-huoltojärjestelmää**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrätyksessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroituis näkyy ensimmäisen ker-
ran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuksiin päiviin. Huoltoilmoitusta voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näyttöruudussa näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET**  **Sivu 35**.
- Valitse valikkokohta **Huolto** huoltotietojen näkemiseksi.

Autossa analoginen mittaristo

- Huoltoilmoitusta kysytään painamalla painiketta  **Kuva 123**  yli 5 sekunnin ajan.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huollon ajankohta voidaan kysyä vain huoltovälikosta **» Sivu 106**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huolto on tehty muualla kuin SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

Autossa analoginen mittaristo

- Katkaise virta ja pidä painiketta  **» Kuva 123**  painettuna.
- Kytke virta.

- Vapauta painike  ja paina sitä sitten uudelleen 20 sekunnin ajan.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovälikosta **» Sivu 106**.

Älä nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin seuraavan huollon ajankohta määräytyisi väärin.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määräys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- **Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluttua, kun moottori on käynnissä tai**

»

painetaan pyyhkivivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku on ollut pitkään kytketty nä irti, seuraavaa huoltoa edeltävää aikaa ei ole mahdollista määrittää. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit » Sivu 352.

- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määrittyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkikorjaamolla.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetussa autos-
sa monitoiminäyttöä voidaan käyttää vain
ohjauspyörän painikkeiden avulla.

Tietyt valikkokohdat voidaan hakea esiin vain
auton seisoessa paikallaan.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan hae mittariston näyttöruudun valikkoja esiin ajon aikana.

ℹ Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos 12 V:n akku on vaihdettu tai sitä on ladattu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö pyyhkivivusta



Kuva 132 Pyyhkinvipu: käyttöpainikkeet.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » Sivu 107, valikkoihin ei pääse kä-
siksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja
poistaa näkyvistä painamalla painiketta
» **Kuva 132** ①.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.

- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symboli-
kuva, paina painiketta ①, tarvittaessa
useita kertoja.

- Kun haluat nähdä valikkoja » Sivu 105 tai
palata yhdestä valikosta tai informaationäy-
tössä valikkovalintaan, pidä keinukytkintä ②
painettuna.

- Kun haluat vaihtaa valikosta toiseen, paina
keinukytkimen ylä- tai alaosaa.

- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaati-
onäytön, paina painiketta ① tai odota muu-
tama sekunti, kunnes valikko tai informaatio-
näyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä paina keinukytkimen
ylä- tai alaosaa ②, kunnes haluttu valikko-
kohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy ke-
hystettynä.

- Paina painiketta ① haluttujen muutosten
tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen
toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkovalintaan

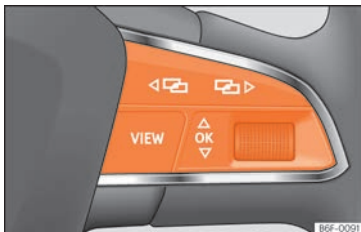
Valikosta poistumiseksi valitse vaihtoehto
Taka is in.

ℹ Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee il-
moituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suori-
ttaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä.

Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Monitoimiohjauspyörän käyttö



Kuva 133 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » **Sivu 107**, valikkoihin ei pääse käsi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » **Kuva 133**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** » **Kuva 133**, tarvittaessa useita kertoja.

- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita tai » **Kuva 133**.
- Valikon tai informaationäytön hakemiseksi esiin paina painiketta **OK** » **Kuva 133** tai odota muutaman sekunnin ajan, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää » **Kuva 133**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** » **Kuva 133** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

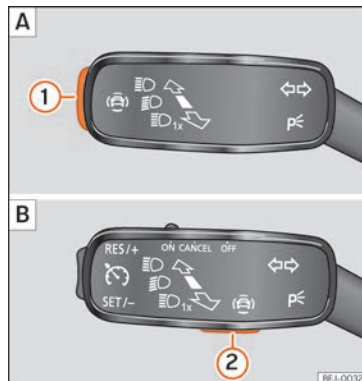
Paluu valikkovalintaan

Paina painiketta tai » **Kuva 133**.

Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike*



Kuva 134 Vilku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Vilku- ja kaukovalovivun painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettaja avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta » **Kuva 134** **1** tai **2** lyhyesti valikon **Avustimet** hakemiseksi esiin. »

- Valitse avustinjärjestelmä ja kytke se päälle/pois » Sivu 116. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa järjestelmää.

- Merkitse tai vahvista valinta sitten painamalla pyyhkivivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta

»  Sivu 35.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 38.

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia »  tai häiriöitä »  tai kertovat tiettyistä toi-

minnoista. Tietyt varoitus- ja merkkivalot sytyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammutua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Mallista riippuen mittariston näyttöruutuun voi tulla myös tekstejä, jotka antavat lisäohjeita tai kehottavat tiettyihin toimenpiteisiin » Sivu 100, Mittaristo.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon jasta mittariston näyttöruutuun voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, auto voi jättää tielle vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.
- Pysäytä auto heti turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä ja siten, ettei pakoputkisto joudu kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. polttoaineen tai kuivan ruohon) kanssa.

- Tiellä seisova auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.

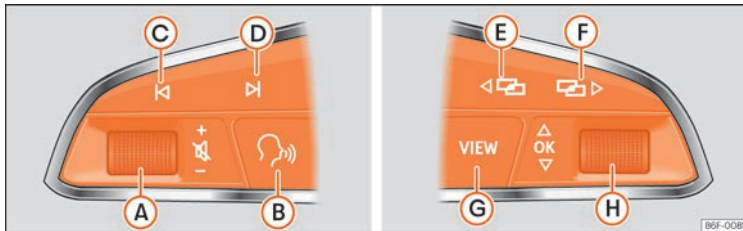
- Jokaisen auton moottorilla on vaarallinen alue » Sivu 332.

VAROITUS

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Monitoimiohjauspyörä*

Audio-, puhelin- ja navigointijärjestelmän puheohjattu käyttö



Kuva 135 Käyttökytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-

linta ja radio-navigointijärjestelmää ilman, että käyttä tarvitsee irrottaa ohjauspyörästä.

Koskee analogisella mittaristolla varustettuja autoja

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
A Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (radio).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säättämisen aikana täytty kuitenkin kuulua tiedotus.
A Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhailaan kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
B ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois. ^{b)} Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa, paitsi aktiivisen puhelun aikaa.				

»

Käyttö

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
	Edellisen/seuraavan aseman haku ^{c)} .	Lyhyt painallus: vaihto edelliseen/seuraavaan kappaleeseen Pitkä painaminen: nopeasti taakse-/eteenpäin ^{d)} .	Ei toimintaa	– Ei aktiivista puhelua: radio-/mediatoiminto (paitsi AUX) – Aktiivinen puhelu: ei toimintaa	Ei toimintaa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).
	Valikon vaihto mittaristossa. Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).				
	Väriäinen mittaristo: vaihto edelliseen valikkoon. Yksivärinen mittaristo: vaihto edelliseen toimintoon.				
 Kierrä	Väriäinen mittaristo: käytävissä oleva asemalista (vain kun mittaristo on audiovalikossa).	Väriäinen mittaristo: seuraava kappale (vain kun mittaristo on audiovalikossa).	Ei toimintaa	– Ei aktiivista puhelua: viimeksi valittujen numeroiden lista. – Aktiivinen puhelu: yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron piilotus jne.).	– Aktiivinen reitti: yhteys opastuksen lopetuksen näkymään. – Ei aktiivista reittiä: edellisten kohteiden lista.
 Paina	Vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen).				

^{a)} Auton varustelusta riippuen.

^{b)} Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).

^{c)} Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.

^{d)} Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.

Koskee autoa, jossa digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
 Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (radio).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säättämisen aikana täytyy kuitenkin kuulua tiedotus.

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
A Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhaillaan kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
B ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois ^{b)} . Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa, paitsi aktiivisen puhelun aikana.				
C / D	Edellisen/seuraavan aseman haku ^{c)} .	Lyhyt painallus: vaihto edelliseen/seuraavaan kappaleeseen Pitkä painaminen: nopeasti taakse-/eteenpäin ^{d)} .	Ei toimintoa	-Ei aktiivista puhelua: -radio-/mediatoiminto (paitsi AUX) -Aktiivinen puhelu: ei toimintoa	Ei toimintaa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).
E / F ^{a)}	Valikon vaihto mittaristossa. ^{b)}				
G	Lyhyt painallus ^{b)} : näkymien vaihto Classic Info / Digital Maps / puolipyöreät mittarit Pitkä painaminen ^{b)} : yhteys "yksilöllisten profiilien" muokkausnäkyään.				
H Kierrä	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Ei toimintoa	-Ei aktiivista puhelua: viimeksi valittujen numeroiden lista. -Aktiivinen puhelu: yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron piilotus jne.).	-Navi System Plus: zoomaus sisään/ulos (reitti aktiivinen ja ei aktiivinen). -Navi System: kartan ollessa saatavissa digitaaliseen mittaristoon: zoomaus sisään/ulos (reitti aktiivinen ja ei aktiivinen). Jos kartta ei ole saatavissa digitaaliseen mittaristoon: kartan siirto infotainment-järjestelmän kuva-ruudulta mittaristoon (reitti aktiivinen ja ei aktiivinen).
H Paina	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Automaattinen zoomaus / manuaalinen zoomaus, kun kartta on digitaalisessa mittaristossa.

^{a)} Auton varustelusta riippuen.^{b)} Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).^{c)} Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.^{d)} Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.

Avaus ja sulkeminen

Keskuslukitus

Kuvaus

Perehdy myös ohjeisiin »  Sivu 15.

Auton lukkoja voidaan käyttää keskitetysti. Auton varustelusta riippuen on seuraavia mahdollisuuksia:

- Kauko-ohjausavain » Sivu 124
- Kuljettajan oven lukkosylinteri (häätäavaus »  Sivu 15) tai
- Auton sisäpuolinen keskuslukituskytkin » Sivu 125.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Valinta voidaan tehdä Easy Connect -järjestelmässä* » Sivu 124.

Keskuslukitus (Auto Lock)*

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Lukot avautuvat, kun virta-avain irrotetaan. Lukot voidaan avata myös painamalla ovelsa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta tai

vetämällä ovenkahvasta kahdesti. Auto Lock -toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect* -järjestelmässä » Sivu 124.

Lisäksi onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovenlukot avautuvat automaattisesti, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Varashälytyn*

Kun varashälytyn havaitsee autoon tunkeutuminen, se laukaisee ääni- ja vilkkuhälytyksen.

Varashälytyn kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto lukitaan. Kun auton lukot avataan kauko-ohjauksella, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kun avaus tehdään avaimella kuljettajan ovesta, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muuten hälytys laukeaa toimintaan. Joihinkin maihin vietävissä malleissa hälytys laukeaa heti, kun ovi avataan.

Hälytyksen saa pois päältä painamalla avaimen painiketta  tai kytkemällä virta. Tietyn ajan kuluttua hälytys päättyy myös automaattisesti.

Kun haluat välttää tahattomalta hälytykseltä, kytke sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja pois päältä » Sivu 133.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut välähtävät kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos ne eivät vilku, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukittuun autoon

Seuraavissa tapauksissa estetään, että auto ei lukitu jos avain on auton sisässä:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu kuljettajan oven ollessa auki » Sivu 125.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin avain ei voi epähuomiossa jäädä lukitun auton sisään.

HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja murto-suojaus* on kytketty päälle, ihmisiä – varsinkaan lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei saa silloin sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon – hengenvaara!

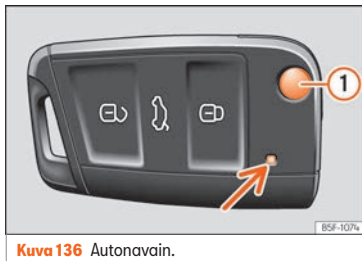
Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Lukittukaan auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovelsa oleva LED palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälytyksessä* on

häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa.

- Varashälyttime* sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, jos ikkunat ja katto-luukku* on suljettu.

Autonavaimet



Kuva 136 Autonavain.



Kuva 137 Hälytyspainikkeella varustettu autonavain.

Autonavain

Autonavaimella voidaan keskuslukitusta käyttää kauko-ohjatusti » Sivu 122.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeseen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » Sivu 130 tai sen paristo on vaihdettava » Sivu 130.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo » Kuva 136 (nuoli) vilkkaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään -

esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus - merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, autonavaimen paristo täytyy vaihtaa » Sivu 130.

Avainkielen kääntö esiin/sisään

Avainkieli käännetään ulos/sisään painamalla painiketta (1) » Kuva 136 tai » Kuva 137.

Kääntäminen sisään: paina painiketta (1) ja käännä avainkieltä samalla sisäänpäin, kunnes se lukittuu.

Hälytyspainike*

Paina hälytyspainiketta (2) vain hätätilassa! Hälytyspainikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki ja vilkut toimivat hetken. Kun hälytyspainiketta painetaan uudelleen, hälytys kytketty pois päältä.

Uusi autonavain

Uuden autonavaimien hankkimiseen tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajoneston tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka on jyrstetty lukkoihin sopiviksi. »

Uusia autonavaimia saa SEAT-jälleenmyyjältä – joissakin maissa myös valtuutetuista lukoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » Sivu 130.

VAROITUS

Jokainen autonavain sisältää elektroniikkakomponentteja. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi laukea. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulko-puolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taajuutta käyttäviä lähettämiä (esim. radio-lähettämiä tai matkapuhelimia).
- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot säätimet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita » **Kuva 136** tai » **Kuva 137** tai yhtä keskuslukituspainikkeista » Sivu 125 painetaan lyhyen ajan sisällä useasti peräkkäin, keskuslukitus kytketty hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormitukselta. Auto

ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.

Lukkojen avaus/lukitseminen kauko-ohjausavaimella

Perehdy myös ohjeisiin »  Sivu 15.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että kauko-ohjaimen tahattoman painamisen jälkeen lukot jäisivät auki. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos autossa on **turvakeskuslukitus** (valikoiva ovenlukkojen avaus) » Sivu 124, painikkeen  yhdestä painalluksesta vain kuljettajan ovi ja tankkausluukku avautuvat. Kaksi painallusta avaa kaikki lukot.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  **kappale:** Kuvaus, sivu 122.

Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain auton ollessa näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot » Sivu 137, Mukavuusavaus/-sulkeminen.

Valikoiva lukkojen avaus

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus

– Paina *yhden kerran* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta *yhden kerran* avaussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus

– Paina 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* avaussuuntaan.

Murtosuojaus* ja varashälytyn* deaktivoituvat heti myös, kun pelkästään kuljettajan ovi avataan.

Jos autossa on Easy Connect -järjestelmä*, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan » Sivu 124.

Keskuslukituksen asetukset

Easy Connect -järjestelmässä* voidaan määrittää, mitkä ovenlukot avautuvat keskuslukituksen välityksellä. Radiosta tai Easy

Connect -järjestelmästä* voidaan säätää, lukittuuko auto automaattisesti, kun ajo-nopeus ylittää 15 km/h ("Auto Lock").

Ovenlukkojen avauksen asetukset (autossa Easy Connect)

- Valitse: painike **RAC** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Ovenlukkojen avaus**.

Auto Lock -asetukset (autossa radio)

- Valitse: painike **ASETUKSET** > ohjauspainike **➔ Keskuslukitus** > **Lukitus ajettaessa**.

Auto Lock -asetukset (autossa Easy Connect)

- Valitse: painike **RAC** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Ovien lukitus ajon aikana**.

Ovenlukkojen avaus

Voit määrittää, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan **kaikki**, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta **🔑** painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Tai käännä mekaanista avainta ovenlukossa avaussuuntaan kaksi kertaa 2 sekunnin sisällä.

Kun painiketta **🔑** painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni*.

Auto Lock / lukitus ajettaessa

Kun valitaan **päällä**, auton kaikki ovet lukittuvat nopeuden ylittäessä 15 km/h.

Keskuslukituskytkin

Perehdy myös ohjeisiin >>> **📖** Sivu 15.

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus **ulkoapäin** ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähtyessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvavyynynt lau-keavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

⚠️ HUOMIO

- Keskuslukituskytkin toimii myös virran ollessa katkaistuna. Painiketta **🔑** painettaessa auton kaikki lukot lukkiutuvat.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja murto-suojaus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon – hengenvaara! Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

📌 Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajono-peus ylittää 15 km/h (Auto Lock) >>> Sivu 122. Keskuslukituksen painikkeesta **🔑** auton lukot voidaan taas avata.

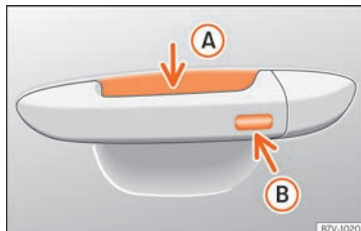
Video Keyless Access



B57-0152

Kuva 138 Handsfree

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän* avulla



Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Auton avaimen tarvitsee vain olla autoon pääsyn tunnistusalueella »»

Kuva 139 **A** ja yhtä ovenkahvan tunnistinpintoista »» **Kuva 140** kosketetaan tai takaluukun *softtouch*/kahvaa painetaan »» **Sivu 133** **1**.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuovista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa tai laukussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkeamisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti vain kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljetajan informaatiojärjestelmä »» **Sivu 35**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella »» **Kuva 139** **A**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access myöntää tälle luvan päästä autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa tai painetaan takaluukun *softtouch*-pintaa/kahvaa. Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless-Entry:** Auton lukkojen avaus etuoven kahvan tai takaluukun *softtouch*-pinnan/kahvan välityksellä.
- **Keyless-Exit:** Auton lukitseminen etuovien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Easy Open:** Takaluukun avaus heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella.
- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta »» **Sivu 231**.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat **kaksi kertaa**, lukittumisen merkiksi **yhden kerran**.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat **neljä kertaa**. Jos ovea tai takaluukua ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukua ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 140** **A** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safelock"-turvajärjestelmää: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.

- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa **B** (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safelock"-turvajärjestelmä: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa **B** (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safelock"-turvajärjestelmän kanssa »» **Sivu 129**. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa **B** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safelock"-turvalukitus aktivoituu »» **Sivu 129**.

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä »» **Kuva 139** **A**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Takaluukun tunnistinohjattu avaus/ sulkeminen (Easy Open)

Kun autoon kuuluva avain on takaluukun lähellä »» **Kuva 139** **A**, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla »» **Kuva 139** **B**.

- Katkaise virta.
- Seiso takapuskurin edessä.
- Heilauta jalkaa mahdollisimman pitkällä puskurin alapuolella. Säären tulee olla lähellä ylempää tunnistinaluetta ja jalkaterän lähellä alemmaa tunnistinaluetta »» **Kuva 139** **B** **1**.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta »» **Kuva 139** **B** **2**. Takaluukku avautuu itseltään.
- Ellei takaluukku avaudu, toista toimenpide muutaman sekunnin kuluttua.

Takaluukun avautumisesta Easy Open -toiminnon avulla tulee ilmoitus lisäajarruvalon vilkahtamisena.

Kun jalkaa heilautetaan toistamiseen (samoin kuin avattaessa), takaluukku sulkeutuu (mikäli autonavain on takaluukun lähellä).

Auton ollessa lukittuna, takaluukku lukittuu sulkemisen jälkeen automaattisesti, mikäli autonavain ei ole auton sisäpuolella.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää heilauttamalla jalkaa uudelleen samalla tavalla (mikäli käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä). »

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto on käytettävissä vain rajoitetusti (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on hyvin likainen.
- Jos takapuskuri on suolaveden kastelema (esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen).
- Jos sähköisesti vapautettava vetokoukku on käännettynä esiin.
- Jos autoon on jälkepäin asennettu veto-koukku.

Voimakkaassa sateessa Easy Open saattaa avata takaluukun pienellä viiveellä tai se deaktivoituu automaattisesti esim. veden aiheuttaman värän laukaisun estämiseksi.

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen** »  Sivu 35.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla » **Sivu 231**. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

Tunnistimien automaattinen poiskytkäytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avauskytkiä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska muuten autoa ei voi lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljetajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa » **Kuva 140**  yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deakti-

vointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.

- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea **mukavuustoiminnon** avul-la kaikki sähköiset sivuikkunat, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan  (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus koskettamalla ovenkahvan tunnistinpintaa tapahtuu infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen**).

HUOMIO

Jos autoon kuuluva avain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto voi aktivoitua tahattomasti ja takaluukku avautuu, esim. lakastaessa harjalla takapuskurin alta, suihkutettaessa vettä esim. painepesurilla tai tehtäessä huolto- tai korjaustöitä tällä alueella. Takaluukun tahaton avautuminen

voi olla vaaraksi lähellä oleville ihmisille tai voi aiheutua materiaalivahinkoja.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, ettei autoon kuuluvaa avainta pidetä epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.
- Ennen auton pesua täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.
- Ennen polkupyörätelineen asennusta tai perävaunun kytkemistä » Siv 316 täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrysuihku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta (B) (nuoli) aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

Huomautus

- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » Siv 83.

- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viallinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.
- Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä » Siv 152.
- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeutavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöruutuun tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.
- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa P.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

Murtosuojaus (Safelock)*

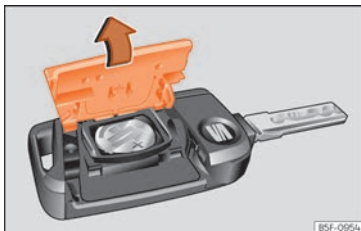
Muistutukseksi murtosuojauskytkeytymisestä päälle auton lukitsemisen yhteydessä, mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje  **Huomioi turvalukitus. Ks. käyttöohjekirja.** Silloin ovia ei voi avata sisäpuolelta. Tämä vaikeuttaa autoon murtautumista »  **kappale: Kuvaus, sivu 122.**

Murtosuojaus voidaan kytkeä pois päältä jokaisen lukitsemisen yhteydessä:

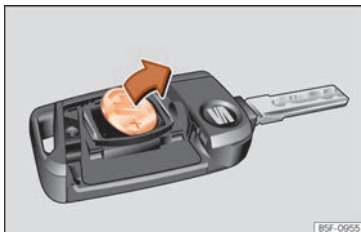
- Kierrä avainta ovenlukossa **2 sekunnin sisällä** kahdesti lukitusasentoon. Poista tarvittaessa kuljettajan ovenkahvassa oleva suojaus »  Siv 15 tai
- Paina avaimen painiketta  **2 sekunnin sisällä** toisen kerran.

Kuittauksena vilkkuu ovenssa oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

Pariston vaihto



Kuva 141 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 142 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 123.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 141** nuolen suuntaan » ❶.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 142**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 142** ja paina se nuolen suuntaan paristokoteloon » ❷.
- Aseta kansi paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 141** ja paina se kiinni (nuolen suuntaan vastaisesti) niin että se lukittuu.

❶ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Korvaa tyhjät paristot vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.
- Huomaa pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

✿ Ympäristöohje

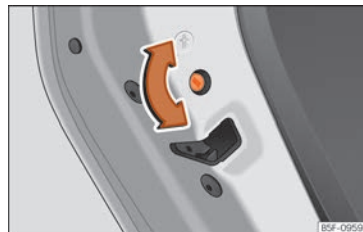
Hävitä tyhjät paristot ympäristöstävällisellä tavalla.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voi enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 123.
- Poista suojus tarvittaessa kuljettajan oven ovenkahvasta »  Sivu 15.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

Lapsilukot



Kuva 143 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukon kytkeminen päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovela myötäpäivään » Kuva 143 ja oikeassa ovela vastapäivään.

Lapsilukon kytkeminen pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea virta-avaimella – vasemmassa ovela vastapäivään » Kuva 143 ja oikeassa ovela myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin. Lapsilukko kytetään päälle/pois autonavaimella ovela olevasta lovesta seuraavien ohjeiden mukaan.

Varashälytys*

Kuvaus

Varashälyttimen avulla vaikeutetaan yrityksiä murtautua autoon ja sen varastamista.

Varashälytys aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella.

- Kun lukot avataan ja varashälytys kytetään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytys kytetään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytys päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytkeä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytetään väärällä autonavaimella.

- Akku kytetään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta » Sivu 133).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja » Sivu 133).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja » Sivu 133).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta » Sivu 133).
- Varashälytykseen yhdistetty perävaunu kytetään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

Avaa lukot autonavaimen avaspainikkeella tai kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Huomautus

- Mikäli autolla ei ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytys pysyy kuitenkin edelleen päällä.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytys ei aktivoitu.

»

- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukitus-painike aktivoituu.

- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytin ei toimi kunnolla.

- Kun hälytin on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettyä irti.

- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytkeään irti hälyttimen ollessa aktiivitona, hälytys laukeaa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja*

Tämä varashälyttimen valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Aktivointi

– Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

Deaktivointi

– Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Avain täytyy työntää virtalukkoon 15 sekunnin kulu-

sa oven avauksesta. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.

– Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistus-tunnistin kytkeytyvät pois päältä. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen päällä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkeytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Virheellinen hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava la-
kisääteisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralaisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

• Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktiivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytin kytkeytyy päälle kaikkein toimintoi-
neen [sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta]. Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoi-
tuksella kytketty pois päältä.

• Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on lau-
kaissut hälytyksen, ovelta vilkkuva merkki-
valo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tä-
mä vilkkusignaali eroaa päällä olevan va-
rashälyttimen vilkuttuksesta.

• Autoon jätetyn matkapuhelimen värin-
hälytys saattaa laukaista sisätilanvalvon-
nan hälytyksen, koska tunnistimet reagoi-
vat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja
värähtelyyn.

• Jos varashälyttimen aktivoinnin yhtey-
dessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain
hälytin aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja
takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja
poishinaussuoja aktivoituvat.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaus- suojan deaktivointi*

Kun lukitun auton sisällä havaitaan liikettä (esim. koira) tai auton asento muuttuu (esim. kuljetus), laukeaa hälytys. Tahattomalta hälytykseltä välttyään kytkemällä sisätilanvalvonta/poishinaussuoja pois päältä.

- Kun haluat kytkeä sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan pois päältä, katkaise virta ja valitse infotainment-järjestelmästä: painike **RAC** > toimintopinta **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Sisätilanvalvonta**.

- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Kun murtosuojaus (Safelock)* kytketään pois päältä »» Sivu 129, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappale: Kuvaus, sivu 122.

Takaluukku (tavaratila)

Aiheeseen liittyvä video



B57-0152

Kuva 144 Handsfree

Takaluukun sähköinen avaaminen ja sulkeminen*



Kuva 145 Takaluukku auki:
painike takaluukun sulkemiseksi.



Kuva 146 Keskikonsoli: takaluukun
avaus- ja sulkemispainike.

Takaluukun avaus

- Avaa auto lukituksesta »» Sivu 122 ja paina lyhyesti takaluukun kahvaa. Keyless Access -järjestelmällä varustetussa autossa voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun järjestelmä tunnistaa lähellä olevan avaimen.

- TAI:** Paina keskikonsolissa olevaa painiketta vähintään sekunnin ajan »» Kuva 146. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

- TAI:** Pidä autonavaimen painiketta  painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, ainoastaan takaluukun lukko avautuu (ovet jäävät edelleen lukkoon).

- TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella tunnistinalueella (Easy Open). Takaluukku avautuu itsestään.

»

Takaluukun sulkeminen

- Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇐
» Kuva 145 » ▲.
- **TAI:** Paina keskikonsolissa olevaa painiketta ⇐, kunnes takaluukku on sulkeutunut »
Kuva 146.

• **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta ⇐ painettuna, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai heilauta jalkaa takapuskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open) » Sivut 126. Autonavaimen täytyy olla enintään 1,5 metrin päässä takaluukusta, ei auton sisäpuolella.

- **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä sulkemisuuntaan, kunnes se sulkeutuu itsestään.
- Takaluukku liikkuu automaattisesti alaspäin ja sulkeutuu itsestään » ▲.

Avaamisen tai sulkemisen keskeytys

Takaluukun avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta ⇐.

Sulje takaluukku kädellä. Siihen on käytettävä hieman voimaa.

Kun painat painiketta ⇐ uudelleen, takaluukku liikkuu takaisin alkuasentoon.

Jos takaluukku osuu automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana esteeseen, tapahtuma keskeytyy heti. Suljettaessa takaluukku liikkuu hieman avaussuuntaan.

- Tarkasta, miksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.
- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.
- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

Erikoista perävaunun vedossa

Kun tehdasasenteinen vetokoukku on yhdistetty sähköisesti perävaunuun » Sivut 316, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitetuista painikkeista.

Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen ja sulkeutumisen aikana voi kuulua äänimerkkejä. Poikkeus: Jos takaluukku avataan kahvasta tai Easy Open-toiminnon (jalan liike) avulla tai se suljetaan siihen tarkoitettu painikkeesta » Kuva 145.

Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos yläpuolella tai takana on liian vähän tilaa takaluukun liikkumiselle, tämän avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Jotta uusi avautumiskulma voidaan tallentaa, takaluukun täytyy olla auki vähintään puoli-vaaliin asti.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
- Paina takaluukun painiketta ⇐ » Kuva 145 vähintään 3 sekunnin ajan.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jotta takaluukku avautuisi jälleen täydellisesti, avautumiskulma on palautettava ja tallennettava uudelleen.

- Avaa takaluukku lukituksesta ja avaa se tallennettuun korkeuteen asti.
- Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Siihen on käytettävä hieman voimaa.
- Paina takaluukun painiketta ⇐ » Kuva 145 vähintään 3 sekunnin ajan.
- Nyt on tehtaalla ohjelmoitu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään lyhyen ajan sisällä toistuvasti, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan taas käyttää. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain kädellä käyttäen hieman voimaa.

Jos takaluukun ollessa auki auton akku kytetään irti » Sivut 339 tai järjestelmään liittyvä sulake on palanut » Sivut 88, järjestelmä

täytyy käynnistää uudelleen. Sitä varten on luukku suljettava yhden kerran täydellisesti.

Hätäavaus

»»  Sivu 17

HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai siihen on kiinnitetty kuormaa, takaluukku ei ehkä avaudu tai painon vuoksi se sulkeutuu avattaessa uudelleen ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä avaa takaluukkuja, jos sen päällä on paljon lunta tai siihen on kiinnitetty kuormaa (esim. tavarateline).
- Poista lumi tai kuorma takaluukusta ennen sen avaamista.

HUOMIO

Huonosti suljettu takaluukku tai huolimattomuus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä jätä autoa ilman valvontaa eikä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi ti-

laa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

Takaluukun automaattinen lukittu-minen

Jos auto lukitaan takaluukun ollessa auki painamalla kauko-ohjausavaimen painiketta , takaluukku lukittuu sulkemisen yhteydessä automaattisesti.

Voit aktivoida toiminnon, joka pidentää takaluukun automaattisen lukittumisen rajoitusta. Kun tämä toiminto on aktivoitu, takaluukku voidaan avata tietyn ajan kuluttua sen jälkeen, kun sen lukon avaus on tehty kauko-ohjaimen painikkeella  »» Sivu 124.

Haluttaessa voidaan toiminto, joka pidentää takaluukun automaattista lukittumista, aktivoita/deaktivoida SEAT-merkkikorjaamolla.

Niin kauan kuin automaattista lukittumista ei ole tapahtunut, on vaarana, että autoon tunkeudutaan luvottomasti. Sen vuoksi on suositeltavaa, että auto lukitaan aina kauko-ohjaimen painikkeella  tai keskuslukituksen painikkeella.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappale: Johdanto, sivu 83.

- Puutteellisesti suljettu takaluukku voi olla vaarallinen.

- Älä avaa takaluukkuja, jos takasumuvälit tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.

- Älä paina takaluukkuja kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!

- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei avautuisi yllättäen ajon aikana.

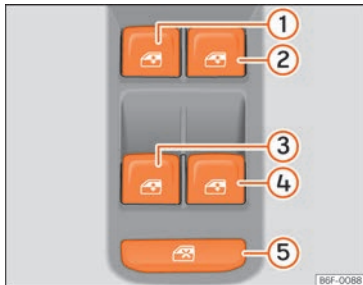
- Sulje takaluukku aina varoen, jotta keneläkään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun sulkeutumisalueella.

- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään – myrkytyksen vaara!

- Kun avaat vain takaluukun, älä jätä avainta tavaratilaan. Jos unohdat avaimen sisään, et voi enää avata autoa.

Ikkunoiden käyttöelementit

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 147 Kuljettajan ovelsa: sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet

Perehdy myös ohjeisiin » » Sivü 18.

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovelsa olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa » » .

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on

virtalukossa eikä kumpaakaan etuovea ole avattu.

Turvakytkin

Kuljettajan ovelsa olevasta turvakytkimestä » » **Kuva 147** voidaan takaovissa olevat lasinnostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

Turvakytkin vapautettuna: Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

Turvakytkin lukittuna: Takaovien painikkeet ei-ät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » kappale: Johdanto, sivü 83.

• Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!

• Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.

• Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.

• Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.

• Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.

• Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.

• Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.

Huomaus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen » » Sivü 136. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voim rajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voim rajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

• Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunasä ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman » » .

• Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.

• Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jäykästi

tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaattiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.

- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jäykkytyksen tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimarajoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaattiikka on taas toiminnassa.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »⚠ kappale: Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen, sivu 136.

- Voimaranjoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Mukavuusavaus/-sulkeminen

Mukavuusavauksen/-sulkemisen avulla kaikki ikkunat voidaan avata ja sulkea helposti ulkoapäin.

Mukavuusavaus

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluuku* ovat saavuttaneet halutun asennon, tai
- Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella  ja pidä avainta sitten kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluuku* ovat saavuttaneet halutun asennon.

Mukavuussulkeminen

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluuku* ovat sulkeutuneet »»⚠, tai
- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku* ovat sulkeutuneet.

Mukavuusavauksen säätö Easy Connect -järjestelmässä*

- Valitse: painike  toimintopinta
ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen >
Ikkunan avaus pitämällä painiketta painettuna tai
Etuikkunat päälle/pois.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan sulje ikkunoita varomattomasti tai ilman valvontaa. Loukkaantumisvaara!

- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täyttyä valvota, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

Sulkemis- ja avausautomaattiikka

Sulkemis- ja avausautomaatiikan ansiosta painiketta ei tarvitse pitää painettuna.

Painikkeilla »» Kuva 147 ①, ②, ③ ja ④ on kaksi asentoa ikkunan avaamista ja sulkemista varten. Avautumista ja sulkeutumista on näin helpompi valvoa.

Automaattinen sulkeutuminen

- Vedä ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti ylöspäin. Ikkuna sulkeutuu kokonaan.

Automaattinen avautuminen

- Paina ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti alaspäin. Ikkuna avautuu kokonaan.

»

Automaattisen sulkemis-/avaustoiminnon palautus

Jos akku on ollut kytkettynä irti, ikkunoiden automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen ei toimi. Toiminto palautetaan seuraavasti:

- Sulje ikkuna kokonaan pitämällä lasin nostimen kytkintä vedettynä.
- Vapauta kytkin ja nosta sitä uudelleen 1 sekunnin ajan. Nyt automatiikka on taas aktiivitu.

Kun painat/vedät painiketta ensimmäiseen kynnyskohtaan asti, ikkunalasi liikkuu niin pitkään, kuin painiketta käytetään. Kun painat/vedät painiketta lyhyesti toiseen asentoon asti, ikkuna avautuu (avausautomatiikka) tai sulkeutuu (sulkemisautomatiikka) automaattisesti. Jos painiketta painetaan, kun ikkuna on avautumassa tai sulkeutumassa, ikkunan liike pysähtyy.

Kattoluukku*

Johdanto aiheeseen

Kattoluukku kostuu kahdesta lasielementistä. Takimmainen elementti on kiinteä eikä sitä voida avata. Lisänä on aurinkoverho.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku vain, kun kukaan ei ole sen toiminta-alueella.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, varsinkin jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimen. Auton avaimen huolimattoman käytön seurauksena voi auto lukittua, moottori käynnistyä, virta kytkeytyä päälle ja kattoluukku liikkua.
- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata/sulkea hetken ajan, niin kauan kuin kumppaakaan etuovea ei avata.

ⓘ VAROITUS

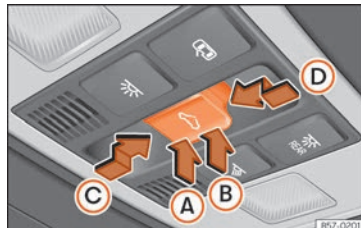
- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvela lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen avaamista.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista tai jos alkaa sataa. Jos kattoluukku on sateella auki, vesi voi vahingoittaa pahoin auton sisustusta ja sähkölaitteita. Siitä voi aiheutua autoon myös muita vaurioita.

ⓘ Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.

- Jos kattoluukussa ilmenee toimintahäiriöitä, myöskään sen voimanrajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Kattoluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 148 Katossa: kattoluukun käyttöelementti.

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, niin kauan kuin kumppaakaan etuovea ei avata.

Aurinkoverho avautuu yhdessä kattoluukun kanssa, jos se on kokonaan kiinni tai kattoluukun etupuolella. Aurinkoverho pysyy etummaisessa asennossaan eikä sulkeudu automaattisesti kattoluukun kanssa. Aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan vasta kattoluukun sulkemisen jälkeen.

Painikkeella ➡ » **Kuva 148** on kaksi porrasta. Ensimmäisessä portaassa kattoluukku voidaan avata nostamalla sekä avata/sulkea kokonaan tai osittain.

Toisessa portaassa kattoluukku liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon, kun painiketta on painettu lyhyesti. Uudelleen painettaessa automaattinen toiminta lakkaa.

Kattoluukun nostoasennon säätö

- Paina painikkeen takaosaa (B) ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina lyhyesti painikkeen takaosaa (B) toiseen portaaseen asti.

Nostetun kattoluukun sulkeminen

- Paina painikkeen etuosaa (A) ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painikkeen etuosaa (A) lyhyesti toiseen portaaseen asti.

Automaattitoiminnon pysäytys säätämällä nostoasento tai sulkemalla kattoluukku

- Paina painiketta (A) tai (B) uudelleen lyhyesti.

Kattoluukun avaus

- Paina painiketta taaksepäin (C) ensimmäiseen portaaseen asti.

- Automaattitoiminta mukavuusasentoon asti: Paina painiketta taaksepäin (C) toiseen portaaseen asti.

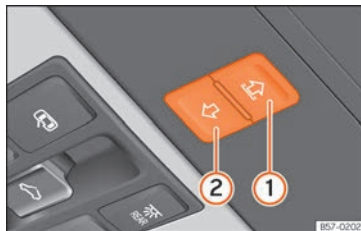
Kattoluukun sulkeminen

- Paina painiketta eteenpäin (D) ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta (D) lyhyesti eteenpäin toiseen portaaseen asti.

Automaattitoiminnon pysäytys avaamisen tai sulkemisen aikana

- Paina painiketta (C) tai (D) uudelleen.

Aurinkoverhon avaus ja sulkeminen



Kuva 149 Katon sisäverhouksessa: aurinkoverhon painikkeet.

Aurinkoverho toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Kun kattoluukku on ylimmässä nostoasennossaan, aurinkoverho liikkuu automaattisesti tuuletusasentoon. Aurinkoverho pysyy tässä asennossa myös, kun kattoluukku on kiinni.

Painikkeilla » **Kuva 149** (1) ja (2) on kaksi portasta. Ensimmäisessä portaassa aurinkoverho voidaan avata/sulkea kokonaan tai osittain.

Kun painiketta painetaan lyhyesti toiseen portaaseen asti, aurinkoverho liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon. Uudelleen painettaessa automaattinen toiminta lakkaa.

Kun avain on vedetty virtalukosta, aurinkoverho voidaan avata ja sulkea vielä muutaman minuutin ajan, jos kumpakaakaan etuovea ei avata.

Aurinkoverhon avaus

- Paina painiketta (1) ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta (1) lyhyesti toiseen portaaseen asti.

Aurinkoverhon sulkeminen

- Paina painiketta (2) ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta (2) lyhyesti toiseen portaaseen asti.

»

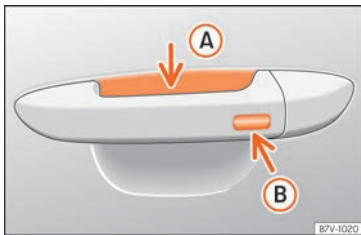
Automaattitoiminnon pysäytys avaamisen tai sulkemisen aikana

- Paina painiketta ① tai ② uudelleen.

Huomautus

Kattoluukun ollessa auki sähköinen aurinkoverho voidaan sulkea vain kattoluukun etureunaan asti.

Mukavuustoiminto kattoluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi*



Kuva 150 Ovenkahva: tunnistinpinnat.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

Kuljettajan oven lukosta*

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes katto-

luukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus-/avauspainiketta painettuna, jotta kattoluukku avautuu tai sulkeutuu. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Keyless Access* -järjestelmän avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormeä muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla » **Kuva 150** ②, jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää paineta, sulkeutuminen keskeytyy.

HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Lasikattoluukun ja aurinkoverhon väliinjäämisuoja

Väliinjäämisuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa, kun kattoluukku ja aurinkoverho »  suljetaan. Jos kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen estyy jäykkyiden tai esteen vuoksi, ne avautuvat heti uudelleen.

- Tarkasta, minkä vuoksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.

- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.

- Jos kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen estyy jäykkyiden tai esteen vuoksi, ne pysähtyvät kyseiseen asentoon ja avautuvat sitten uudelleen. Automaattitoiminnon yhteydessä voi seurata uusi sulkeutumisyritys.

- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho sulkeudu toisellakaan yrittämällä, sulje se ilman aktivoitua väliinjäämisuojaa.

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämisuojaa

- **Kattoluukku:** Kun väliinjäämisuojan aktivoimisesta on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta  » **Kuva 148** toiseen portaiseen asti nuolen » **Kuva 148** ① suuntaan, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.

- **Aurinkoverho:** Kun väliinjäämisuojan aktivoimisesta on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta » **Kuva 149** ②, kunnes verho on sulkeutunut kokonaan.

- Tällöin kattoluukku ja aurinkoverho sulkeutuvat ilman voimainrajoitusta.

- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämisuojan aktivointia voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Sulje kattoluukku ja aurinkorulla aina erittäin varovasti.
- Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon toiminta-alueella, varsinkaan jos sulkeminen tehdään ilman voimannojoitusta.
- Voimannojoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattoluukun väliin puristuksiin – vaarana loukkaantuminen!

Valot ja näkyvyys

Valot

Aiheeseen liittyvä video



B57-0150

Kuva 151 Valaistus

Merkkivalot


Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarejajovalloissa häiriö.


Palaa

Takasumvalo kytketty päälle » Sivu 144.


Palaa

Vilku vasemmalle tai oikealle.
Merkkivalo vilkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » Sivu 146.


Palaa

Perävaunun vilkut


Palaa

Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkkuu käytetään » Sivu 142.


Palaa

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä » Sivu 143.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.


HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 118.

Seisonta- ja lähivalot

Perehdy myös ohjeisiin » Sivu 32.

Kuljettaja on aina vastuussa ajovalojen oikeasta säädöstä.

»

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä:

- Pysäköintivalojen ollessa päällä »» Sivu 142.
- Valokytkin asennossa »» tai (⌘).

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.

- Kytke lähivalot aina päälle pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

⚠ HUOMIO

Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

i Huomautus

Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Kytettäessä päiväajovalot päälle, nämä valot syttyvät¹⁾ »» ⚠.

Päiväajovalot kytkeytyvät vain silloin päälle, kun virta on kytkettynä ja kun kytkin on asennossa 0 tai AUTO (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytkin on asennossa AUTO, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois.

⚠ HUOMIO

- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja. Päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.
- Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päiväajovalojen kanssa. Kun auton takavalot eivät pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

Vilkku- ja kaukovalovipu

Perehdy myös ohjeisiin »» 📖 Sivu 33.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Mukavuusvilkutus: Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnykskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus kytketään päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä: painike (CAR) > toimintopinta ASETUKSET > Valot > Mukavuusvilkutus »» 📖 Sivu 35.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

¹⁾ Jos autossa on led-takavalot, myös takana olevat seisontavalot syttyvät.

HUOMIO

Kaukovalojen epäasiallinen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä vastaantulijoita.

Huomautus

- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkut lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Jos perävaunun vilkku menee epäkuuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot on kytketty päälle valokytimestä.
- Viileällä ja kostealla säällä ajovalot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huoertua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä sillä ole vaikutusta auton valojen kestoikään.

Automaattiset ajovalot AUTO*

Automaattinen ajovalo-ohjaus on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytin on asennossa **OTUA**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle/pois»»  **kappale: Päiväajovalot, sivu 142:**

Automaattinen kytkeytyminen päälle	Automaattinen kytkeytyminen pois
Hämärätunnistin reagoi pimeyteen, esim. ajetaessa tunnelissa.	Kun valaistus todetaan riittäväksi.
Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle.	Kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

HUOMIO

Jos ajorata on heikosti valaistu, autoa ja muita tiellä liikkuvia on vaikea havaita – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

Kaukovaloavustin (Light Assist)*

Kaukovaloavustin toimii järjestelmän rajoitusten puitteissa sekä ympäristö- ja liikenneolojen mukaan. Päälle kytkemisen jälkeen kaukovaloavustin aktivoituu 60 km/h -nopeudessa ja deaktivoituu 30 km/h nopeudessa »» .

Kun kaukovaloavustin on päällä ja sen kamera havaitsee auton, jota saatetaan häikäistä, se vaihtaa kaukovalot automaattisesti lähivaloille. Pääasiallisessa tapauksessa tapahtuu automaattinen vaihto kaukovaloille.

Normaalioloissa kaukovaloavustin reagoi valaistukseen ja kytkee järjestelmän pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle ja pois

Toiminto	Käyttö
Kytkeminen päälle: 	- Kytke virta päälle ja käännä valokytin asentoon AUTO. - Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin »» Sivun 142. Kun merkkivalo  palaa mittariston näyttöruudussa, kaukovaloavustin on päällä.

»

Toimin- to	Käyttö
Kytke- minen pois:	– Käännä valokytkin johonkin muuhun asentoon AUTO » Sivu 141. – TAI: Vedä kaukovalojen ollessa kytkettyinä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin. – TAI: Työnnä vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

Toimintahäiriö

Seuraavissa tilanteissa päällä olevat kaukovalot eivät kytkeydy pois päältä ajoissa tai ollenkaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla kylvit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa, vastaantulevan liikenteen ollessa puoliksi piilossa sekä mäkisellä tiellä.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee ajoneuvo, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Jos kamera on viallinen tai se ei saa virtaa.
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa sateessa.
- Hyvin pölyisissä olosuhteissa.

- Lentävää sepeäliä kameran näkökentässä.
- Jos näkökenttä on epäselvä, likainen tai tarran, lumen, jään tms. peittämä.

⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa houkutella riskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

i Huomautus

Kaukovalovilkkuja ja kaukovaloja voidaan aina käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta » Sivu 142.

Sumuvalot



Kuva 152 Kojelauta: valokytkin

Valokytkimessä tai mittaristossa olevat merkivalot 8 tai 9 kertovat, milloin sumuvalot ovat kytkettyinä päälle.

- Sumuvalojen* 8 kytkeminen päälle: Vedä valokytkin ensimmäiseen asentoon » **Kuva 152** ① asennosta » tai **AUTO**.
- Takasumuvalon 9 kytkeminen päälle: Vedä valokytkin asentoon ② asennosta » tai **AUTO**.
- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytkintä tai kiertämällä se asentoon 0.

i Huomautus

Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain hyvin heikoissa näkyvyyssoloissa.

Sumuvalot kulmavalotoiminnolla*

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotoiminto, jotka parantavat näkyvyyttä sivulle, kun alhaisella nopeudella käännytään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h -nopeudessa.

Ajaminen eteenpäin

- Kun ohjauspyörää käännetään oikealle tai käytetään oikeanpuoleista vilkkua, syttyy oikeanpuoleinen sumuvalo.
- Kun ohjauspyörää käännetään vasemmalle tai käytetään vasemmanpuoleista vilkkua, syttyy vasen sumuvalo.
- Kääntymisen päätyttyä *kulmavalot* sammuu.

Peruutusvaihdet

- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Coming home -toiminto

Toiminto kytketään päälle/pois radiovalikon välityksellä. Myös "Coming home" - ja "Leaving home" -toimintojen viiveaikaa voidaan säätää (vakioasetus 30 sekuntia).

Autossa halogeeniajovalot

"Coming home" -toiminnon välityksellä päälle kytketyvät päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot ja rekisterikilvenvalaistus.

Autossa täys-led-ajovalot

"Coming home" -toiminto sytyttää lähivalot, päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot, rekisterikilvenvalot sekä ulkoileilin valospotit (tervetulovalot).

Coming home -toiminnon automaattinen* aktivoituminen

Autossa valo- ja sadetunnistin (valokyttimeksi asento **AUTO**).

- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta, kun valokytin on asennossa **AUTO**
»  **Sivu 32.**
- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.
- Coming home -toiminnon valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan.

Coming home -toiminnon manuaalinen aktivointi

Auto ilman valo- ja sadetunnistinta (valokytin ilman asentoa **AUTO**).

- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta.
- Käytä kaukovalovilkua noin 1 sekunnin ajan.
- Aktivoitu valokytimen kaikissa asennoissa.
- Coming home -toiminnon valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. Valojen sammumista edeltävä aika (60 sekuntia) alkaa oven avauksesta.

Deaktivointi

- Automaattisesti viiveajan (60 sekuntia) umpeuduttua, ellei mitään ovea suljeta.
- Kun viimeinen auton ovista suljetaan, "Coming Home" -toiminnon viiveajan umpeuduttua (radiovalikosta määritetty aika).
- Kun valokytin käännetään asentoon **0**
»  **Sivu 32.**
- Kun virta kytketään (moottorin käynnistys).

Leaving home -toiminto

Leaving home -toiminto on käytettävissä vain valo- ja sadetunnistimella varustetuissa autoissa (valokytinissä asento **AUTO**).

»

Toiminto kytketään päälle/pois radiovalikon välityksellä. Myös Leaving home -toiminnon viiveaikaa voidaan säätää (vakiona 30 sekuntia).

Autossa halogeeniajovalot

Leaving home -toiminnon kautta kytkettyvät päälle päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot ja rekisterikilvenvalo.

Autossa täys-led-ajovalot

Leaving home -toiminto sytyttää lähivalot, päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot, rekisterikilvenvalot sekä ulkopeilin valospotit ("tervetulovalot").

Aktiivointi

- Avattaessa auton lukot (kauko-ohjaimella).
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Deaktiivointi

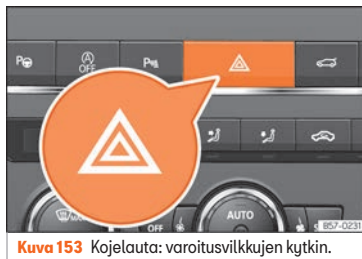
- Leaving home -toiminnon viiveajan umpeuduttua (vakiona 30 sekuntia).
- Lukittaessa auto (kauko-ohjausavaimella).
- Kun valokytkin käännetään johonkin muuhun asentoon kuin **AUTO**.
- Kun virta kytketään.

Tervetulovalot*

✓ Autossa valo- ja sadetunnistin ja täys-led-ajovalot.

Ulkopeileihin yhdistetyt ja maahan suunnatut tervetulovalot ovat aktivoidut/deaktivoidut, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja Coming home- / Leaving home -toiminto on kytketty päälle/pois.

Varoitusvilkut ⚠



Perehdy myös ohjeisiin »»» **Sivu 33.**

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä.

2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta »»» ⚠.
3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
5. Kytke käsivaihteiston 1. vaihde päälle tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu **P**-asentoon.
6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut että kytkimen merkkivalo ⚠ vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjarrutusnäyttö

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h -nopeudessa, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkettyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkettyvät itsestään pois päältä.

HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Pysäköintivalot

Kun pysäköintivaloja käytetään (vilkku oikealle tai vasemmalle), vain auton toisen puolen seisontavalot ja takavalot palavat. Pysäköintivalot voidaan kytkeä päälle vain, kun virta on katkaistuna ja vilkku- ja kaukovalovipu on keskiasennossa (ennen käyttöä).

Molemmipuoliset pysäköintivalot

Kun auto lukitaan ulkoapäin virran ollessa kytkettynä ja valokytkimen ollessa asennossa , pysäköintivalot kytkeytyvät molemmilla puolilla päälle. Päälle kytkeytyvät ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain).

Moottoritievalot*

Moottoritievalot ovat käytettävissä vain led-ajovaloilla varustetuissa autoissa.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 30 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaaliksi.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakautumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

Halogeeni- ja täys-led-ajovalot mahdollistavat valokeilan epäsymmetrisyyden muuttamisen niin, että valonlaseja ei tarvitse peittää.

Huomautus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Ajovalojen korkeudensäätö



Kuva 154 Ohjauspyörän vieressä: ajovalojen korkeudensäätö.

Ajovalojen korkeudensäädön » **Kuva 154** avulla ajovalojen valokeilan pituutta voidaan säätää portaattomasti auton kuormitustilan mukaan. Näin kuljettajalla on paras mahdollinen näkyvyys ja vastaantulijat eivät häikäisty » .

Ajovaloja on mahdollista säätää vain lähi-valojen palaessa.

Tee säätö kiertämällä säätöpyörää »

Kuva 154:

Säätöarvo	Auton kuormitustila ^{a)}
–	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratilla tyhjä.

Säätöarvo	Auton kuormitustila ^{a)}
2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (pieni aisapaino).
3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (maksimaalinen aisapaino).

^{a)} Muilla kuormituksilla ovat myös säätimen väliset not mahdollisia.

TAI:

Easy Connect -järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Valot > Ajovalojen korkeudensäätö** »  **Sivu 35.**

Taso 0	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
Taso 1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila tyhjä.
Taso 2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (pieni aisapaino).
Taso 3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (maksimaalinen aisapaino).

Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Säädin puuttuu autoista, joissa on dynaaminen ajovalojen korkeussäätö. Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

HUOMIO

Auton painavan kuorman vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä ajovalojen valokeilaa aina auton kuormituksen mukaan niin, että muu liikenne ei häikäisty.

Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistusta voidaan säätää Easy Connect -järjestelmästä: painike  ja toimintopinta **ASETUKSET** »  **Sivu 35.**

Kun moottori on käynnissä ja valot eivät ole kytkettyinä päälle, analogisen mittariston valaistus pysyy päällä päiväsaikaan. Valaistus vähenee ulkovalaistuksen heikkenemisen myötä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja valokytkin ei ole **AUTO**-asennossa, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoituksena on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot¹⁾

Perehdy myös ohjeisiin »»  Sivu 34.

Hansikaslokero valo ja tavaratilan valo*

Kun hansikaslokero tai takaluukku avataan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammutuvat automaattisesti.

Jalkatilan valaistus*

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Tätä valon voimakkuutta voidaan säätää radion valikosta [ks. **Easy Connect** > **Valoasetukset** > **Sisävalot** »»  Sivu 35].

Ambiente-tunnelmavalistus*

Tunnelmavalistus valaisee keskikonsolia ja jalkatila sekä varustelusta riippuen myös etuovien sisäverhoilua.

Oliverhoiluissa olevan tunnelmavalistuksen väri voi muuttua. Valaistuksen voimakkuutta ja väriä voidaan säätää radion valikosta [ks. **Easy Connect** > **Valoasetukset** > **Sisävalot** »»  Sivu 35].

¹⁾ Auton varustelusta riippuen seuraavat sisävalot voivat olla led-valoja: meikkipeilin valo, jalkatila-valaistus, häikäisysuojan valo, hansikaslokero valo.

Huomautus

Lukuvalot sammuvat auton lukitsemisen jälkeen tai muutama minuutti virta-avaimen irroituksen jälkeen. Se estää akun tyhjenemisen.

Näkyvyys

Häikäisysuojat



Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysuojan säätömahdollisuudet:

- Käännä häikäisysuoja tuulilasias vasten.

- Häikäisysuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten »» **Kuva 155** ¹⁾

- Ovea vasten käännetyin häikäisysuojan siirto pituussuunnassa taaksepäin.

Valaistu meikkipeili

Alas käännetyssä häikäisysuojassa on kannellinen meikkipeili. Kun peitekansi ²⁾ työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysuoja käännetään ylös.

HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysuojat takaisin pidikkeisiin, kun niitä ei enää tarvita.

Huomautus

Häikäisysuojan yläpuolella oleva valo sammuu tiettyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää akun tyhjenemisen.

Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhin

Pyyhkimien käyttövipu

Perehdy myös ohjeisiin » »  Siv 34.

VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.
- Irrota kiinni jäätyneet pyyhinsulat varovasti tuulilasista. Siihen on suositeltavaa käyttää jäänpoistosuihketta.
- Älä käynnistä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.
- Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua » »  Siv 58.

Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Tuulilasinpyyhkimien jaksopyyhintä on suhteessa ajonopeuteen. Pyyhkimien toimintaväli on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.
- Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihd on päällä.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa:

Auton seisossa paikallaan	Päällä olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
Pyyhinta-/pesuautomaatikan aikana	Ilmastointilaitte kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilman kiertämiselle, jotta matkustamossa vältyttäisiin pesunesteiden hajulta.
Jaksopyyhinnän aikana	Pyyhinta- ja pesuvälit säätyvät nopeuden mukaan. Pyyhinta- ja pesuväli on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.

Lämmitettävät lasinpesusuuttimet*

Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet – ei pesunesteletkuja. Lämmitettävät pesusuuttimet säättävät lämmitystehoa automaattisesti ulkolämpötilan mukaan, kun virta kytketään.

Ajovalonpesimet*

Ajovalonpesimet puhdistavat valonheittimien lasit.

Ajovalonpesimet toimivat, kun virran kytkemisen jälkeen tuulilasinpesintä käytetään ensimmäisen kerran ja sen jälkeen joka 5. käyttökerran yhteydessä. Sitä varten täytyy pyyhkivipua vetää ohjauspyörää kohti, kun lähitai kaukovalot ovat kytkettyinä päälle. Poista tiukassa oleva lika (esim. hyönteiset) ajovalonlaseista säännöllisin välein, esim. aina tankkauksen yhteydessä.

Jotta ajovalonpesimet toimisivat myös talvella, puhdista ne lumesta ja jäädästä ennen käyttöä. Poista jää tarvittaessa jäänpoistosuihkeella.

Huomautus

Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.

Peilit

Himmentyvä sisäpeili

Ajoturvallisuuden kannalta on tärkeää, että takalasisista näkee hyvin taakse.

Automaattisesti himmentyvä sisäpeili*

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu aina, kun virta kytketään.

Himmennystoiminnon ollessa päällä sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, kun siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä, kun peruutusvaihte kytetään.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhtella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

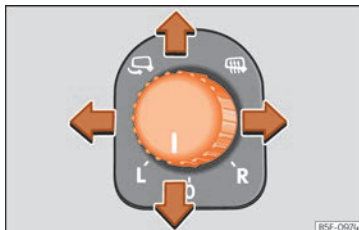
Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyytti-

nestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

ℹ Huomautus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon* vuoksi), peilien automaattinen himmennys ei toimi tarkoitustasi.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihte on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.

Ulkopeilien säätö



Kuva 158 Kuljettajan ovi: ulkopeilien säätö.

Perehdy myös ohjeisiin >>> Sivun 21.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

- Valitse **Asetukset** – **Mukavuus** -valikosta ulkopeileille synkroninen säätö.
- Kierrä nuppi asentoon **L**¹⁾.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätyy vastaavalla tavalla (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia **R**¹⁾.
- Ulkopeilejä voidaan säätää Easy Connect -järjestelmästä: painik. **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET**.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa*

Easy Connect -järjestelmästä (painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Peilit ja pyyhkimet**) voidaan asetukseksi valita, että ulkopeilit kääntyvät koria vasten pysäköinnin ajaksi >>> Sivun 35.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti sisään-päin. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaali-asentoon.

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätäminen tapahtuu symmetrisesti.

⚠ HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen)* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

ⓘ VAROITUS

- Jos peilinkotelon asento on muuttunut ulkopuolisen voiman vaikutuksesta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peilinkoteloa ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin peilimekanismin toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti!

ⓘ Huomautus

Jos sähkösäätö menee epäkuuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin peilinasin reunoja painamalla.

Istuimet ja pääntuet**Istuinten ja pääntukien säätö****Istuinten manuaalinen säätö**

Perehdy myös ohjeisiin >>>  Sivu 19.

⚠ HUOMIO

Tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkustavien turvallisuuden takaamiseksi, löytyy kappaleesta "Turvallinen ajaminen" >>> Sivu 60.

⚠ HUOMIO

- Säädä etuistuinta vain auton seisossa paikallaan. Vaarana onnettomuus!
- Ole varovainen säätäessäsi istuimen korkeutta! Tahattoman tai huolimattoman säädön seurauksena voi jäädä puristuksiin – loukkaantumisvaara!
- Etuistuinten selkänijat eivät saa olla ajon aikana kallistettuina liian taakse. Muuten turvavyöt ja turvatyyny eivät voi suojata riittävästi onnettomuudessa.

Sähköinen kuljettajan istuimen säätö*

Perehdy myös ohjeisiin >>>  Sivu 19.

⚠ HUOMIO

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisen.
- Etuistuimia voidaan myös säätää sähköisesti virran ollessa kytkettynä. Älä jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia ihmisiä yksinään autoon.
- Hätätilassa sähköinen säätöminen voidaan keskeyttää painamalla jotain toista painiketta.

ⓘ VAROITUS

Jotta etuistuinten sähköiset komponentit eivät vahingoittuisi, istuimilla ei pidä olla polvillaan eikä istuimeen tai selkänjojaan saa kohdistua muutakaan pistemäistä kuormitusta.

ⓘ Huomautus

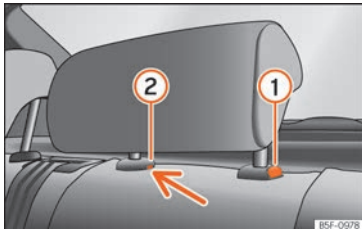
- Jos akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voi säätää sähköisesti.
- Jos moottori käynnistetään istuinten sähköisen säätöamisen aikana, säätö keskeytyy.

Etupääntukien säätö

Perehdy myös ohjeisiin » Sivu 20.

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on samalla korkeudella pään yläosan kanssa » Sivu 20. Ellei tämä ole mahdollista, säädä pääntuki mahdollisimman lähelle tätä asentoa.

Takapääntukien säätö



Kuva 159 Takapenkin keskipaikan pääntuki: vapautuskohta.

Kun takana istuu matkustaja, näiden pääntuet täytyy säätää vähintään toiseksi ylimpään asentoon » ⚠

Pääntukien säätö

- Pääntuen säätö ylempiä: Tartu pääntuen sivuihin molemmiin käsin ja siirrä se aivan ylös.
- Pääntuen säätö alemmaksi: Paina painiketta ① » Kuva 159 ja laske pääntukea.

Pääntukien irrotus

Kun pääntuki irrotetaan, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja » Sivu 156.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta ① » Kuva 159 painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② » Kuva 159 ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » ⚠.

Pääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja » Sivu 156.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » ⚠.

⚠ HUOMIO

- Noudata yleisiä ohjeita » Sivu 64.
- Irrota takapääntuet vain, jos lastenistuimen kiinnitys edellyttää sitä » Sivu 76. Kiinnitä pääntuki heti lastenistuimen irroituksen jälkeen. Jos pääntuet on irrotettu tai väärin säädetty, vakavien loukkaantumisten vaara kasvaa.

Istuintoiminnot

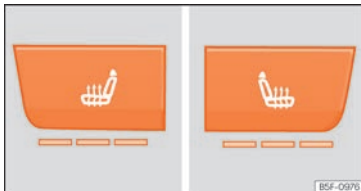
Johdanto

⚠ HUOMIO

Istuintoimintojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeellelähtöä ja säilytä tämä asento koko matkan ajan. Tämä koskee auton kaikkia matkustajia.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinten liike- ja säätöalueelta.

Istuinlämmitys



Kuva 160 Keskikonsolissa: etuistuinten lämmityksen säätimet.

Istuinpintoja voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä. Joissakin istuinversioissa myös selkänojaa lämmitetään.

Seuraavissa tilanteissa istuinlämmitystä ei saa käyttää:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimessa on erillinen suojapäällinen.
- Istuimelle on asennettu lastenistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on yli +25 °C.

Aktivointi

Paina painiketta tai lyhyesti. Istuinlämmitys toimii maksimiteholla.

Lämmitystehon säätö

Paina painiketta tai niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on säädettyinä.

Kytkeminen pois päältä

Paina painiketta tai niin monta kertaa, ettei yksikään painikkeen merkivaloista enää pala.

⚠ HUOMIO

Henkilöt, jotka aistivat puutteellisesti kipua tai lämpötiloja – johtuen esim. lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabetes) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paraneminen voi kestää pitkään tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

- Henkilöt, joiden kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.

- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

① VAROITUS

- Jotta istuimen lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen istuinten päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain, kun se on todella tarpeen. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

Keskikyynäroja edessä

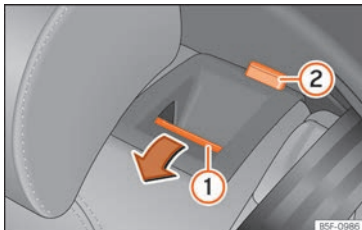
Keskikyynäroja voidaan säätää eri tasoille. »

Keskikynärnojan säätö

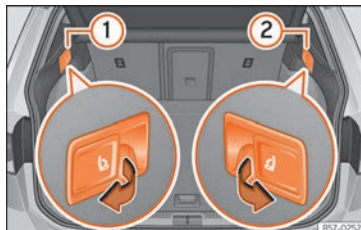
- Kynärnojan kaltevuutta säädetään nostamalla sitä lähtöasennosta, kunnes se lukittuu.
- Kynärnojan palautus lähtöasentoon: nosta kynärnojaa ja käännä sitten alas.

Kynärnojaa voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Takaselkänöjan kääntö eteen/takaisin



Kuva 161 Takaselkänöjassa: vapautuspainike ①, punainen merkki ②.



Kuva 162 Tavaratilassa: selkänöjan vapautusvivut, vasen puoli ① ja oikea puoli ②.

Takaselkänöjan selkänöja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Kun takaselkänöja on käännetty eteen, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (lapsiakaan).

Takaselkänöjan kääntö eteen vapautuspainikkeesta

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Vedä vapautuspainiketta » » **Kuva 161** ① eteenpäin ja käännä noja samalla eteen.
- Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvissä.

Takaselkänöjan taitto eteen etävapautusvivusta

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Avaa takaluukku.

- Vedä etävapautusvivusta (vasemmalla » » **Kuva 162** ① tai oikealla ②) nuolen suuntaan. Vapautettu selkänöjapuolisko taittuu nyt automaattisesti eteenpäin.
- Sulje takaluukku tarvittaessa.

Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki » » **Kuva 161** ② on näkyvissä.

Takaselkänöjan kääntö takaisin pystyyn

- Käännä selkänöjaa taaksepäin ja paina se kiinni lukitukseensa » » ⚠.
- Vapautuspainikkeen ② punainen merkki ei saa enää näkyä.
- Selkänöjan täytyy olla lukittu oikein paikalleen.

⚠ HUOMIO

Jos se käännetään eteen tai jos selkänöjaa nostetaan huolimattomasti, seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaselkänöjaa eteen/taakse ajon aikana.
- Huolehdi, että takaselkänöjaa käännettäessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänöja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänöjan liikealueelta.

- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkissä matkustavia, takaselkänojan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänoja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänojan kanssa.
- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänoja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvässä, kun takaselkänoja on käännetty takaisin pystyasentoon.
- Kun takaselkänoja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

① VAROITUS

Jos takaselkänoja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänojan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänojan pehmusteet osu niihin.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Säilytyslokerot

Säilytyslokerot etuistuinten alla*



Kuva 163 Etuistuinten alla olevat säilytyslokerot

Kummankin etuistuimen alla on kannellinen säilytyslokerot.

Avaa säilytyslokerot* vetämällä sen kannen kahvasta » **Kuva 163**.

Sulje säilytyslokerot painamalla sen kantta, niin että se lukittuu.

⚠ HUOMIO

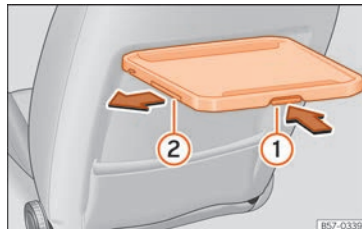
- Tämän säilytyslokeron maksimikuormitus on 1,5 kg.

- Varmista, että lokero on kiinni ajon aikana. Muuten äkkijarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa lokerossa olevat esineet voivat lentää ulos ja aiheuttaa vaaraa.

Taittopöytä*



Kuva 164 Vasen etuistuin: taittopöytä.



Kuva 165 Vasen etuistuin: juomatelineellä varustettu taittopöytä.

»

Malliversiosta riippuen etuistuinten selkänö-
jan takana voi olla taittopöytä (kuten lento-
koneissa) takana istuvia varten.

Pöydän taitto kiinni

- Paina pöytää mahdollisimman pitkälle alas.

Pöydän taitto kiinni ja kaltevuuden säätö

Taittopöytä voidaan säätää eri kaltevuus-
asentoihin.

- Paina pöydän alareunassa olevaa vapau-
tusvipua » **Kuva 165** ① ja pidä sitä painettu-
na.
- **Säätö:** Aseta pöydän kaltevuus sopivaksi
pitämällä vipua painettuna.
- **Taitto kiinni:** Paina pöytä aivan alas pitäen
vipua samalla painettuna.

Juomatalineet

Taittopöytä on integroitu juomataline ②.

Kun pöytä on avattuna, vedä juomataline ②
nuolen suuntaan ulos. Sulje juomataline työn-
tämällä se [nuolen suunnan vastaisesti] pöy-
dän sisään.

⚠ HUOMIO

Ajon aikana taittopöydän täytyy olla kään-
nettyä alas, jotta se ei aiheuttaisi vaaraa.

Juomatalineet



Kuva 166 Keskikonsoli-juomataline edessä

Juomataline edessä

- Aseta juoma talineeseen » **Kuva 166**. Teli-
neessä on tilaa kahdelle juomalle. Oviloke-
roihiin mahtuu myös isompia muovipulloja.

⚠ HUOMIO

- Älä pidä talineessä kuumaa juomaa, kun
auto on liikkeessä. Kuumat juomat voivat
läikkyä ja aiheuttaa palovammoja – vaara-
na onnettomuus!
- Älä käytä kovia astioita (esim. lasisia tai
posliinisia). Ne voivat aiheuttaa loukkaan-
tumisen kolarissa.

⚠ VAROITUS

Juomatalineessä tulisi pitää vain suljettuja
juoma-astioita. Juomaa voi muuten läikkyä
ja vahingoittaa auton sisustusta ja varus-

teita (esim. elektroniikkaa ja istuinverhoi-
lua).

Hansikaskokero



Kuva 167 Hansikaskokero.

Avaaminen/sulkeminen

- Avaa hansikaskokero vetämällä sen kahvaa
nuolen suuntaan.
- Sulje hansikaskokeron kansi painamalla sitä
ylöspäin, niin että se kiinnittyy.

Hansikaskokerossa voi olla CD-soitin (auton
varustelusta riippuen). Sitä varten on erilliset
käyttöohjeet.

⚠ HUOMIO

Hansikaskokeron kannen täytyy olla kiinni
aina ajon aikana. Vaarana onnettomuus!

Muita säilytyspaikkoja

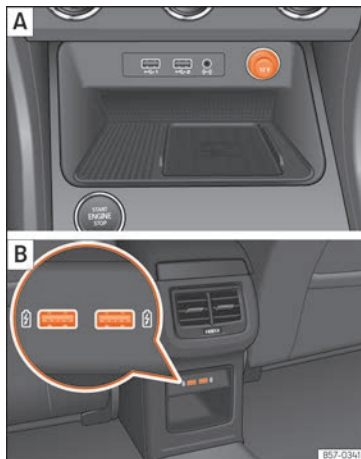
Säilytyslokeroita ja pidikkeitä on lisää toisaalta autossa:

- Hansikalokeron yläosassa (auto ilman CD-soitinta). Sen enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Keskikonsolissa keskikyynärien* alla.
- Vaatekoukut ovikehyksissä » .
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokerot.

HUOMIO

- Varmista, että vaatekukkuihin ripustetut vaatteet eivät estä näkyvyyttä taaksepäin.
- Vaatekukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkunaturvaverhojen toiminta ei estyisi.

Virranulosotot



Kuva 168 **A** | Keskikonsoli: 12 V:n virranulosotto edessä. **B** | Keskikonsolin takaosassa: USB-portit.



Kuva 169 Tavaratilan sivulla: 12 V:n virranulosotto.

Keskikonsolissa

- Vedä pistoke pois keskikonsolissa olevasta pistorasiasta » **Kuva 168** **A**.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke virranulosottoon.

Tavaratilassa*

- Nosta virranulosoton kansi ylös » **Kuva 169**.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke virranulosottoon.

12 voltin virranulosottoa voidaan käyttää pienille sähkölaitteille. Ottoteho saa tällöin olla enintään 120 W.

»

USB-virranulosotot

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-portteja **lataamista ja virranulosottoa** varten.

USB-virranulosotot sijoituvat keskikonsolin takaosassa etuistuinten välissä » **Kuva 168** [B]. Näiden virranulosottojen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä ei ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

⚠ HUOMIO

Virranulosotto toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

⚠ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistoke sopii virranulosottoon.

ℹ Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite,

jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.

Matkatavaroiden sijoitus

Tavaratilan kuormaus

Kaikki matkatavarat ja irralliset esineet täytyy kiinnittää kunnolla tavaratilaan. Tavaratilassa irrallisina olevat esineet voivat liikkua ja muuttaa auton painopistettä, mikä voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja ajoturvallisuutta.

- Jaa kuorma tavaratilaan tasaisesti.
- Sijoita painavat tavarat tavaratilaan mahdollisimman eteen.
- Sijoita painavimmat tavarat alimmaiseksi.
- Kiinnitä painavat tavarat kuormansidontalenkkeihin » **Sivu 163.**

⚠ HUOMIO

- Tavaratilassa irrallaan olevat tavarat voivat olla suureksi vaaraksi autossa matkustaville.
- Aseta kuljetettavat tavarat aina tavaratilaan ja kiinnitä ne sidontalenkkeihin.
- Käytä erityisesti painavien esineiden sitomisessa tarkoitukseen sopivia kiinnitysvöitä.

• Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa ja olla vaaraksi autossa matkustaville. Loukkaantumisvaara kasvaa vielä lisää, jos laukeava turvatyyny osuu auton sisällä lentävään esineeseen. Silloin esineet voivat muuttua ammuksiksi – hengenvaara!

- Huomaa, että painavaa kuormaa kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet heikkenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita sen vuoksi ajotapa ja -nopeus aina tilanteen mukaisesti.
- Älä ylitä auton suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa. Jos nämä massat ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.
- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Älä anna lasten leikkiä autossa tai sen vieressä. Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisään ole jäänyt ihmisiä.

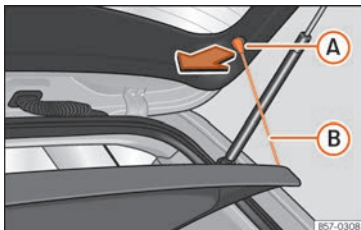
ℹ Huomautus

- Auton sisäinen ilmanvaihto estää lasien huurtumista. Ilma poistuu auton sisältä

tavaratilan sivuverhouksessa olevista ilma-
raoista. Varmista, ettei näitä poistorakojia
ole peitetty.

- Sopivia sidontahihnoja saa autotarvike-
liikkeistä.

Tavaratilanpeite



Kuva 170 Tavaratilanpeitteen irrotus
ja kiinnitys.



Kuva 171 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Tavaratilanpeite suojaa tavaratilaa ulkopuoli-
silta katseilta.

Irrotus

- Irrota kannatinnauhat » **Kuva 170** **B** kiin-
nityspaikoista **A**.
- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä
» **Kuva 171** vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavara-
tilan välipohjan » **Sivu 162** alla.

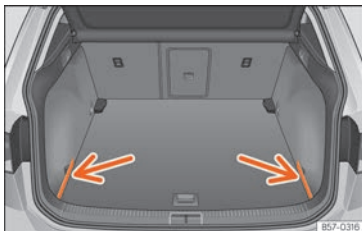
Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään,
niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen
» **Kuva 171** päälle ja paina tavaratilanpeitet-
tä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnauhat » **Kuva 170** **B**
takaluukkuun.

⚠ HUOMIO

- Tavaratilanpeitettä ei saa missään ta-
pauksessa kuljettaa auton sisällä kiinnittä-
mättömänä – onnettomuuden vaara!
- Tavaratilanpeitteen päällä ei saa pitää
tavaroita. Peitteen päällä olevat esineet
olisivat vaaraksi autossa matkustaville
äkkijarrutuksessa tai kolarissa – vaarana
onnettomuus!

Tavaratilanpeitteen säilytys



Kuva 172 Tavaratilassa: peiteosat tavaratilan sivuilla.



Kuva 173 Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan muunneltavan välipohjan alla.

- Poista vasemmalla ja oikealla olevat peiteosat » **Kuva 172**.

- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin loviin, niin että se kiinnittyy » **Kuva 173**.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Läpilastausluukku*



Kuva 174 Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



Kuva 175 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Jotta auton sisäpuoli ei likaantuisi, likaiset esineet tulee kietoa esim. peitteeseen, ennen kuin ne työnnetään läpilastausluukun läpi.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi » **Kuva 174** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

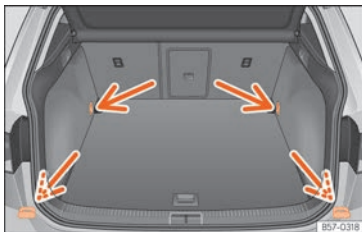
Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvässä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

i Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alas-päin ja kääntää kantta eteenpäin »»
Kuva 175.

Kuormansidontalenkit*



Kuva 176 Kuormansidontalenkit tavaratilassa.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä, joihin kuljetettavat tavarat voidaan kiinnittää »» **Kuva 176.**

Etummaisat kuormansidontalenkit täytyy kääntää esiin käyttöä varten.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisat hihnat tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton

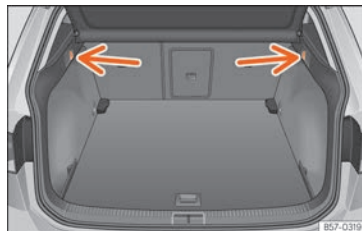
sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengen-vaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kun- noltaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai -vöitä.
- Kiinnitä hihnat ja kiristysvyöt lujasti kuor- mansidontalenkkeihin.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esi- neet pysyvät paikallaan.
- Älä ylitä kuormansidontalenkien suurin- ta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäes- sä.
- Lastenistuinta ei saa kiinnittää kuorman- sidontalenkkeihin.

i Huomautus

- Kuormansidontalenkien suurin sallittu vetolujuus on 3,5 kN.
- Alan liikkeistä saa sopivia kiinnityshihnoja ja -järjestelmiä. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.
- Kuormansidontalenkkejä ei voida käyttää varapyörällä varustetussa autossa.

Kassikoukut



Kuva 177 Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilan takaosassa vasemmalla ja oikeal- la on kiinteä kassikoukku »» **Kuva 177.**

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskassille.

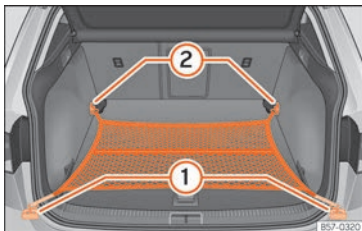
⚠ HUOMIO

Älä käytä kassikoukkuja kuormansidonta- lenkkeinä. Äkkijarrutuksessa tai onnetto- muudessa kassikoukut voivat murtua.

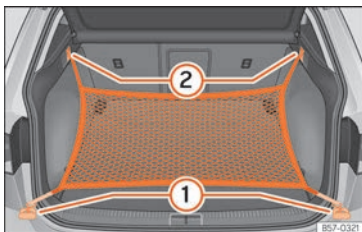
i VAROITUS

Yhden koukun maksimikuormitus on 2,5 kg.

Tavaratilaverkko*



Kuva 178 Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaratilaverkko.



Kuva 179 Tavaratilassa: lenkit ① ja koukut ② tavaratilaverkon kiinnitystä varten.

Tavaratilaverkon avulla voidaan estää kevyiden esineiden liikkuminen tavaratilassa. Veto-
ketjujullisessa tavaratilaverkossa voidaan pitää
pieniä esineitä.

Tavaratilaverkko voidaan kiinnittää tavaratilaan eri tavoin.

Tavaraverkon kiinnitys tavaratilan pohjalle

- Nosta etummaisat kuormansidontalenkit » **Kuva 178** ② tarvittaessa esiin.
- Kiinnitä koukut kuormansidontalenkkeihin ② » **△**. Tavaratilaverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä koukut kuormansidontalenkkeihin ①.

Tavaratilaverkon kiinnitys takareunan eteen

- Kiinnitä verkon lyhyet koukut kuormansidontalenkkeihin » **Kuva 179** ① » **△**. Tavaratilaverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä kiristysvyöt kassikoukkuihin ②.

Tavaratilaverkon irrotus

Kiinnitetty tavaratilaverkko on pingotettu » **△**.

- Irrota tavaratilaverkon koukut ja kiristysvyöt kuormansidontalenkeistä ja kassikoukuista.
- Aseta verkko tavaratilaan säilytystä varten.

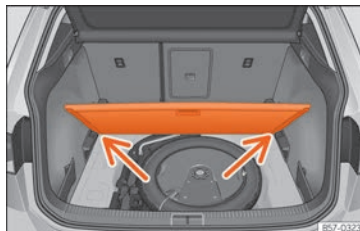
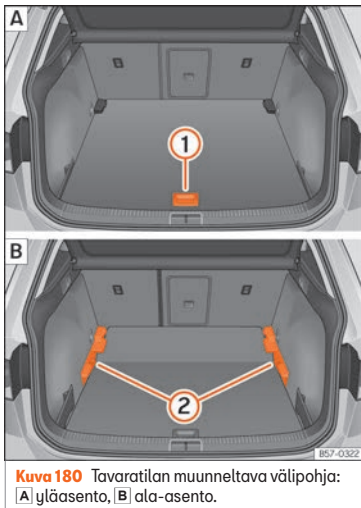
△ HUOMIO

Kun joustava tavaratilaverkko kiinnitetään kuormansidontalenkkeihin, täytyy sitä vetää pituussuunnassa. Kiinnittämisen jälkeen verkko on kiristetty tiukalle. Jos

tavaratilaverkko kiinnitetään tai irrotetaan väärällä tavalla, sen koukut voivat olla vaaraksi.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.
- Suojaa silmät ja kasvot kiinnityksen ja irrotuksen ajaksi, jotta tahattomasti irti ponnahtavat koukut eivät aiheuttaisi vaaraa.
- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Jos koukku irtaantuu epähumioissa, mahdollisten vammojen riski kasvaa.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 181 Tavaratilan muunneltava välipohja: kalteva asento.

Tavaratilan välipohja yläasennossa

- Tavaratilan välipohjan siirtämiseksi matalasta asennosta korkeaan asentoon, nosta sitä kahvasta » **Kuva 180** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etureuna on kokonaan pidikkeiden ② päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänojaan asti ja laske välipohja alas kahvan ① avulla.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Välipohjan siirtämiseksi korkeasta asennosta matalaan asentoon, nosta sitä kahvasta » **Kuva 180** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etureuna on viistojen lovien ② kohdalla.
- Laske etuosa kannattimien aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänojaan asti laskien välipohjaa samalla alas kahvasta ①.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään/renkaan-paikkaussarjaan.

- Vedä välipohja yläasentoon kahvasta » **Kuva 180** ①, vedä sitä ylöspäin ja liikuta selkänojaa kohti, kunnes se taittuu saranalinjaa pitkin ja välipohjan liikkuva osa on itsensä varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle » **Kuva 181** (nuolet).

Tavaratilan muunneltava välipohja takaistuinten ollessa käännettyinä

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta » **Kuva 180** ① ja vedä sitä hieman taaksepäin.
- Paina välipohjaa kahvasta ① käännettyjä takaistuimia kohti ja paina sitä hieman alaspäin, jotta välipohjan liikkuva etuosa asettuu tiiviisti takaistuimia vasten.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.

»

- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 150 kg:lla.
- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

Huomautus

Kuljetettavat esineet on suositeltavaa kiinnittää kirstysvoilla kuormansidontalenkkeihin.

Kattotelineet*

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja kattotelinejärjestelmiä.

Tilanteet joissa poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

HUOMIO

Kun kattotelineillä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia esineitä, auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muutoksen ja kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kirstysvoilla.
- Suuret tai painavat esineet vaikuttavat kielteisesti auton aerodynaamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

VAROITUS

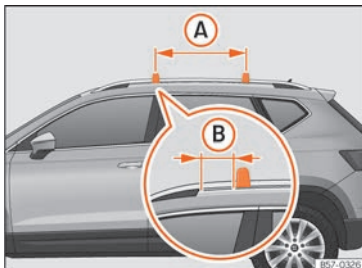
- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa!

- Auton korkeus kasvaa poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän sekä niillä olevien tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallinoville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Poikittaistangot, kattotelinejärjestelmä ja näiden päälle kiinnitetty kuorma eivät saa haitata kattoantennin, kattoluukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuorma.

Ympäristöohje

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi varautua polttoaineenkulutukseen kasvuun.

Taakka- ja kattotelineiden kiinnitys



Kuva 182 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Poikittaistangot muodostavat perustan erilaisille kattotelinejärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnikejärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikein. Noudata tällöin aina poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän omia asennusohjeita.

Poikittaistangot kiinnitetään sivuilla oleviin kattokaiteisiin. Poikittaistankojen keskinäisen etäisyyden » **Kuva 182** **A** tulee olla 70–90 cm, ja poikittaistankojen etäisyys kattokaiteiden kiinnityspaikoista **B** täytyy olla 15 cm.

⚠ HUOMIO

Poikittaistankojen ja kiinnikejärjestelmän virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan asennusohjeita.
- Käytä poikittaistankoja ja kiinnitysjärjestelmiä vain, kun nämä ovat moitteettomassa kunnossa ja kiinnitetty ohjeiden mukaisesti.
- Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikein.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Asenna polkupyörien, suksien, surffilautojen jne. kuljettamisessa tarvittavat erikoistelineet oikein.
- Älä tee poikittaistankoihin tai telinejärjestelmiin mitään muutoksia tai korjauksia.

i Huomautus

Lue poikittaistankojen ja kyseisen kattotelinejärjestelmän asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun poikittaistangot ja telinejärjestelmä on asennettu ohjeiden mukaisesti » **⚠**.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta » **⚠**.

Ota selvää kattotelineiden, poikittaistankojen sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään poikittaistankoja ja kattotelinejärjestelmää, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jakaminen

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se oikein » **⚠**.

Kiinnikkeiden tarkastus

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ja kiinnitetty, täytyy niiden ruuviliitokset ja kiinnikkeet tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein. »

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu kattokuorma ylitetään, seurauksena voi olla onnettomuus tai auton vakava vaurioituminen.

- Älä ylitä auton suurinta sallittua katto-kuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoa ja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä poikittaistangoille ja kattoteline-järjestelmälle määrättyä enimmäispainoa – myöskään vaikka suurinta sallittua katto-kuormaa ei saavutettaisi.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa koko kuorma tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa vakavaa vauria ja vahinkoa.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonnallaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai -vöitä.
- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti.

Sisäilma

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Perehdy myös ohjeisiin »  Sivut 41.

Climatronic-tietojen näytöt

Lämpötila-alueille valitut arvot näkyvät Climatronicin käyttöyksikön näytössä ja Easy Connect -järjestelmän näyttörudulla.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa Easy Connect -järjestelmässä.

Sisäilmansuodatin

Aktiivihiltä sisältävä sisäilmansuodatin vähentää epäpuhtauksien pääsyä matkustamoon ulkoilman mukana.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkeneisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

⚠ HUOMIO

Jos lasien läpi näkee heikosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea sulaminen voidaan saavuttaa vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa. Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että lämmitys- ja tuuletusjärjestelmää tai ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi aiheuttaa kuljettajassa ja matkustajissa nopeaa väsymystä ja keskittymiskyvyn herpaantumista, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raikasta ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäilet ilmastointilaitteen viallisuutta, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä lisävahingoilta. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoisvälineitä. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-jälleenmyyjää.

Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää ilmastointia päällä. Paina sitä varten painiketta **A/C**. Painikkeen merkkivalon täytyy palaa.
- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea sulaminen voidaan saavuttaa vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa.
- Tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä, jotta lämmitys- tai jäähdystysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi.

Climatronicin käyttö Easy Connect -järjestelmän välityksellä*

✓ Koskee autoja, joissa Media System Touch/Colour.



Kuva 183 Easy Connect -näyttöruutu: ilmastointilaitteen valikko.

Easy Connect -järjestelmässä voidaan suorittaa erilaisia Climatronicin säätöjä.

Ilmastointi-valikon haku

- Paina Climatronic-käyttöelementtien painiketta **SETUP**.
- TAI:** Paina Easy Connect -järjestelmän painiketta **MENU**. Valitse säätönapilla valikko **Ilmastointilaitte** ja avaa se.

Kosketusnäyttöön ilmestyvät senhetkiset säätöarvot, joita voidaan muuttaa halutusti – esimerkiksi kuljettajan ja etumatkustajan puoleinen lämpötila, ilman jakautuminen ja puhaltimen voimakkuus.

Toimintojen kytkeminen päälle/pois tai alavalikkojen valinta tehdään painamalla kyseistä toimintopintaa.

Toimintopinta: toiminto

OFF	Climatronic-järjestelmä pois/päällä.
SYNC	Kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilojen synkronointi.
ASETUKSET	Ilmastoinnin säätöihin liittyvien alavalikkojen avaus. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.
	Ilmastointiprofiili: Puhaltimen tehon säätö AUTO-tilassa. Vaihtoehdot ovat heikko, keskimääräinen ja voimakas.
	Automaattinen sisäilmankierto: Automaattinen sisäilmankierto päälle/pois » Sivu 172.
	TAKAISIN ➔: Alavalikon sulkeminen.
*	Lisälämmittimen alavalikko avautuu.
*	Tuulilasinlämmityksen kytkeminen manuaalisesti päälle/pois.
	PureAir-toiminnon kytkeminen päälle/pois ja alavalikon avaus.

Climatronicin käyttö Easy Connect -järjestelmän välityksellä*

✓ Koskee autoja, joissa Media System Plus/Nav System/Nav System Plus.



Kuva 184 Easy Connect -näyttöruutu: ilmastointilaitteen valikko.

Easy Connect -järjestelmässä voidaan suorittaa erilaisia Climatronicin säätöjä.

Ilmastointi-valikon haku

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **SETUP**.

Näyttöruudun yläosassa näkyvät valitut arvot, ja niitä voidaan haluttaessa muuttaa; esimerkiksi kuljettajan ja etumatkustajan puoleista lämpötilaa. +22 °C:een asti lämpötilat kuvataan sinisillä nuolilla, +22 °C ylittävät lämpötilat punaisilla nuolilla.

Toimintojen kytkeminen päälle/pois tai alavalikkojen valinta tehdään painamalla kyseistä toimintopintaa.

Toimintopinta: toiminto

OFF	Climatronic-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
ON	Climatronic-järjestelmä kytkeytyy päälle.
SYNC	Kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilojen synkronointi.
ASETUKSET	Ilmastoinnin säätöihin liittyvien alavalikkojen avaus. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.
	Automaattinen lisälämmitys: Automaattisen lisälämmityksen aktiivointi/deaktiivointi (kylmän ilmastoon, lisälämmityksellä varustetut autot). Kun tämä toiminto on deaktiivoina, auton sisätilan lämpeneminen voi kestää normaalia pidempään.
	Automaattinen tuulilasinlämmitys*: Automaattinen tuulilasinlämmitys päälle/pois » Siv 173.
	Automaattinen sisäilmankierto: Automaattinen sisäilmankierto päälle/pois » Siv 172.
	TAKAISIN ➔: Alavalikon sulkeminen.
❄️*	Lisälämmittimen alavalikko avautuu.

Toimintopinta: toiminto

❄️*	Tuulilasinlämmityksen kytkeminen manuaalisesti päälle/pois.
🌀*	PureAir-toiminnon kytkeminen päälle/pois ja alavalikon avaus.

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitte toimii parhaiten, kun ikkunat ja panoraamakattoluukku ovat kiinni. Jos aurin-gossa seisoneen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähdytystä voidaan tehostaa pitämällä ikkunoita ja panoraamakattoluukkuja aluksi hetki auki.

Climatronic: lämpötilayksikön vaihto infotainment-järjestelmän näytössä

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikköä (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa: infotainment-painike **MENU** > toimintopinta **Asetukset/järjestelmä** > **Yksiköt**.

Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Ellei jäähdytys kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.

- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkona kylmempää kuin noin +3 °C.
- Jäähdytyskompressorin on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä jäähdytysnesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

Erikoisuuksia

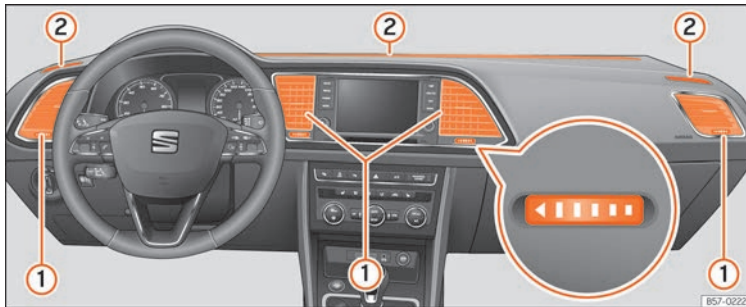
Kostealla ja lämpimällä säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoisto-

toiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Ilmasuuttimet



Kuva 185 Kojelaudan ilmasuuttimet.

Ilmasuuttimet

Jotta auton sisäilmaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, tulee ilmasuuttimet »» **Kuva 185** ① jättää auki.

- Avaa ja sulje ilmasuuttimet kiertämällä niiden säätöpyörää (suurennos) haluttuun suuntaan. Kun säätöpyörä on asennossa ►, kyseinen ilmasuutin on kiinni.

- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

»

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa ②, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

Huomautus

Korkeille tai matalille lämpötiloille arat elintarvikkeet, lääkkeet tai muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

Sisäilmankierto

Yleistä

Sisäilmankierto:



Manuaalinen sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkona on hyvin kuumaa, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois toiminnasta, kun painetaan painiketta **MAX**  tai ilmanjaon säädin käännetään asentoon .

Sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

Aktivointi: Paina painiketta , kunnes valot syttyvät.

Deaktivointi: Paina painiketta , kunnes valot sammuvat.

Automaattisen sisäilmankierron toimintatapa (ilmastointivalikon sisältö)

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saastepitoisuuden kohoaneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saastepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Epämiellyttäviä hajuja järjestelmä ei pysty tunnistamaan.

Seuraavissa ulkolämpötiloissa ja seuraavin edellytyksin sekä ilman kosteustunnistinta olevissa autoissa sisäilmankierto **ei** kytkeydy automaattisesti päälle:

- Ulkolämpötila on alle noin +3 °C.
- Jäähdytys on pois päältä, ja ulkona on kylmempää kuin +10 °C.
- Jäähdytys on pois päältä, ulkona on kylmempää kuin +15 °C, ja lasinpyyhkimet ovat toiminnassa.

Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointivalikon kohdassa "Asetukset".

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>>  kappale: Johdanto, sivu 168.

- Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys heikkenee pahoin.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

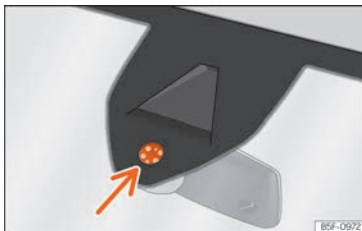
VAROITUS

Ilmastointilaitteella varustetussa autossa ei pidä tupakoida, kun sisäilmankierto on päällä. Savu voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrytimeen sekä sisäilmansuodattimen aktiivihiileen ja aiheuttaa siten pitkäaikaisia hajuhaittoja.

Huomautus

Climatronic: Peruutettaessa sekä käytetäessä pyyhintä- ja pesuautomaatiikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta välttyttäisiin pakokaasujen ja epämiellyttävän hajun pääsylvä auton sisään.

Tuulilasinlämmitys*



Kuva 186 Tuulilasin kosteus- ja lämpötilatunnistin.

Tuulilasinlämmitys muodostuu lasikerrosten välissä olevista lämmityslangoista.

Se auttaa ilmastointijärjestelmää poistamaan kosteuden ja jään tuulilasista nopeasti.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle automaattisesti tai manuaalisesti.

Manuaalisesti päälle

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **SETUP**.
- Kosketa toimintopintaa  tuulilasinlämmityksen kytkemiseksi päälle/pois.

Automaattinen kytkeytyminen päälle:

Käytön helpottamiseksi tuulilasinlämmitys voi kytkeytyä päälle automaattisesti.

Climatronic-käyttöyksikkö tunnistaa lämpötila- ja kosteustunnistimiensa avulla tuulilasin mahdollisen huurtumisen ja kytkee lämmityksen sen mukaan päälle/pois » **Kuva 186**. Se aktivoituu automaattisesti myös, kun Climatronic-käyttöyksikön painiketta  **MAX** painetaan.

Jotta järjestelmä kytkeytyisi automaattisesti päälle, tee seuraavat asetukset:

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **SETUP**.
- Kosketa infotainment-järjestelmän toimintopintaa **ASETUKSET**.
- Kytke toiminto päälle/pois koskettamalla toimintopintaa Automaattinen tuulilasinlämmitys.

Seisontalämmitys (lisälämmitin)*

Johdanto aiheeseen

Seisontalämmitys saa polttoaineen auton polttoainesäiliöstä. Sitä voidaan käyttää sekä ajon aikana että auton seisoessa paikallaan.

Seisontalämmitys aktivoidaan ilmastointilaitteen käyttöpaneelin painikkeesta, kauko-ohjaimella tai ajastuksen avulla (infotainment-järjestelmän seisontalämmitysvalikosta).

Talvella voidaan päälle kytketyn seisontalämmityksen avulla sulattaa lumi ja ohut jääkerros tuulilasista.

Kesällä voidaan seisontalämmityksen avulla matkustamoa myös tuulettaa moottorin ollessa sammutettuna.

⚠ HUOMIO

Pienten nappiparistojen nielaiseminen voi olla hengenvaarallista.

- Pidä paristokäyttöiset kauko-ohjaimet, avaimet ja varaparistot aina poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nielty, tulee välittömästi ottaa yhteys lääkäriin.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä seisontalämmitystä umpinaisessa tai tuulettamattomassa tilassa.
- Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii suljetussa tai tuulettamattomassa tilassa.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen osat kuumenevat ja voivat aiheuttaa tulipalon.

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät pääse kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.

⚠ VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

ℹ Huomautus

Jos 12 voltin akku vaihdetaan tai vastaanotetaan ulkopuolista käynnistysvirtaa, voi-

vat tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

Seisontalämmityksen kytkeminen päälle/pois

Seisontalämmityksen kytkeminen päälle:



Manuaalisesti ilmastointilaitteen lämmityspainikkeesta. Painikkeen merkkivalo syttyy » Sivü 168.



Manuaalisesti kauko-ohjaimella » Sivü 175.

Automaattisesti kytkentäajan ohjelmoinnin ja aktivoimisen avulla » Sivü 176.

Seisontalämmityksen kytkeminen pois:



Manuaalisesti ilmastointilaitteen lämmityspainikkeesta. Painikkeen merkkivalo sammuu » Sivü 168.



Manuaalisesti kauko-ohjaimella » Sivü 175.

Automaattisesti ohjelmoidun katkaisuaajan kohdalla tai toiminta-ajan umpeuduttua » Sivü 176.

Automaattisesti merkkivalon  (polttoainemittari) syttyessä » Sivü 327.

Seisontalämmityksen kytkeminen pois:

Automaattisesti, jos 12 voltin akun varaustila laskee paljon » Sivü 339.

Erikoisuuksia

Poiskytkemisen jälkeen seisontalämmityksen toiminta jatkuu vielä hetken järjestelmässä jäljellä olevan polttoaineen käyttämiseksi loppuun ja pakokaasujen ohjaamiseksi ulos.

Kauko-ohjaus

Kuva 187 Seisontalämmityksen kauko-ohjain.

Kuva 187	Merkitys
	Seisontalämmityksen kytkeminen päälle
OFF	Seisontalämmitys pois päältä
①	Merkkivalo

Jos kauko-ohjaimen painikkeita painetaan turhaan tai epähuomiossa, seisontalämmitys saattaa kytkeytyä päälle myös, kun ollaan vaikutusalueen ulkopuolella tai kun merkkivalo vilkkuu.

Seisontalämmitys kytketään päälle/pois painamalla painiketta (noin 1 sekunnin ajan).

Merkkivalo kauko-ohjaimessa

Käyttäjä voi saada seuraavia tietoja painaessaan painikkeita.

Merkkivalo ①	Merkitys
Palaa noin 2 sekuntia vihreänä.	Seisontalämmitys on kytketty päälle painikkeella .
Palaa noin 2 sekuntia punaisena.	Seisontalämmitys on kytketty pois päältä painikkeesta OFF .
Vilkkuu noin 2 sekuntia hitaasti vihreänä (noin 4 kertaa sekunnissa).	Kytkeytymissignaalia ei ole vastaanotettu ^{a)} .
Vilkkuu noin 2 sekuntia nopeasti vihreänä (noin 10 kertaa sekunnissa).	Seisontalämmitys on lukittu. Mahdollisia syitä: Polttoainesäiliö on lähes tyhjä, auton akun (12 V) varaus on liian alhainen tai järjestelmässä on häiriö.
Vilkkuu noin 2 sekuntia punaisena (noin neljä kertaa sekunnissa).	Katkaisusignaalia ei ole vastaanotettu ^{a)} .

Merkkivalo ①	Merkitys
Palaa noin kaksi sekuntia oranssina, sitten vihreänä tai punaisena.	Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole kuitenkaan vastaanotettu.
Palaa noin 2 sekuntia oranssina, vilkkuu sitten vihreänä tai punaisena.	Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.
Vilkkuu noin 5 sekuntia oranssina.	Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

^{a)} Kauko-ohjain on toiminta-alueen ulkopuolella. Tule silloin lähemmäksi autoa ja paina painiketta uudelleen.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos kauko-ohjaimen painikkeita painettaessa merkkivalo ① vilkkuu noin 5 sekuntia oranssina tai ei syty, kauko-ohjaimen paristo täytyy vaihtaa.

Paristo sijaitsee kauko-ohjaimen takapuolella, kannen alla.

- Avaa kansi nostamalla sitä hieman ja vetämällä alas.
- Poista paristo.
- Aseta uusi paristo paikalleen. Aseta uusi paristo paikalleen oikein päin (napaisuus). Käytä vain alkuperäisen kaltaisia paristoja » ① »

- Kiinnitä kansi asettamalla yläosan nokat paikalleen ja painamalla alapuolelta kiinni.

Vaikutusmatka

Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Paris-tojen ollessa uusia kauko-ohjaimen vaikutusmatka on muutama sata metriä. Kauko-ohjaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot säätimet sekä heikentynyt paristo lyhentävät vaikutusmatkaa huomattavasti.

VAROITUS

- **Kauko-ohjaimessa on elektronisia osia.** Suojele sitä sen vuoksi vedeltä, suoralta auringonpaisteelta ja iskuilta.
- Jos käytetään vääranlaisia paristoja, kauko-ohjain voi vahingoittua. Sen vuoksi tyhjät paristot tulee korvata vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.

Ympäristöohje

- Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisellä tavalla.
- Avaimen paristo voi sisältää perklooraattia. Tee hävittäminen määräysten mukaisesti.
- Voro painamasta kauko-ohjainta tahattomasti, jotta seisonalämmitys ei kytkeytyisi epähuomiossa päälle.

Seisonalämmituksen ohjelmointi

Tarkasta **ennen** ohjelmointia, että kellonaika ja päivämäärä on säädetty autoon oikein

»

Seisonalämmitys voidaan ohjelmoida information-järjestelmän valikkokohdassa **Seisonalämmitys**.

Seisonalämmitys-valikon haku

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **SETUP**.
- Kosketa toimintopintaa

Toimintopinta: toiminto

Pois: Seisonalämmitys kytkeytyy heti pois päältä.

Lämmitys, Tuuletus: Tästä valitaan, halutaanko auton sisätilaa lämmittää vai tuulettaa. Haluttu säätö tehdään painamalla toimintopintaa .

Asetus: Seisonalämmitys-valikon avaus.

Lähtöaika 1, Lähtöaika 2, Lähtöaika 3: Voidaan asettaa kolme eri lähtöaikaa (hh:mm). Jos seisonalämmitystä on tarkoitus käyttää vain tietyinä viikonpäivinä, myös se tulee ilmoittaa.

Kesto: Tästä määrätään aika, jonka seisonalämmitys on päällä, kun ilmastoinnin käyttöyksikön painiketta painetaan. Kestoaikaa voidaan käyttää myös määritettäessä katkaisuaika manuaalisen ilmastointilaitteen yhteydessä. Ajaksi voidaan valita 10–60 minuuttia (10 minuutin portain).

Toimintopinta: toiminto

Paluu päävalikkoon.

Ohjelmoitu katkaisuaika määrää ajankohdan, jolloin säädetty lämpötila saavutetaan autossa. Seisonalämmitys kytkeytyy ulkolämpötilasta riippuen automaattisesti päälle.

Ohjelmoinnin tarkastus

Kun tietty kytkeytymisaika on säädetty ja virta kytketään, lämmityspainikkeen merkkivalo palaa noin 10 sekuntia.

HUOMIO

Älä koskaan ohjelmoi seisonalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii suljetussa tai tuulettamattomassa tilassa. Seisonalämmituksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Käyttöohjeita

Seisonalämmituksen pakoputki, joka sijaitsee auton alla, ei saa olla lumen tai lian tukkima. Pakokaasujen täytyy päästä esteettömästi ulos. Seisonalämmituksen pakokaasut poistuvat auton alla olevasta pakoputkesta.

Sisätilaa lämmitettäessä lämmin ilma ohjautuu ensin – ympäristön lämpötilasta riippuen – tuulilasille ja sitten muualle auton sisätilaan. Jos suuttimet on suunnattu esim. sivuikkunoille, se voi vaikuttaa ilmanjakoon.

Tilanteita, joissa seisontalämmitys ei kytkeydy päälle

- Seisontalämmitys tarvitsee suunnilleen saman verran virtaa kuin lähivalot. Jos 12 voltin akun varaustila on laskenut liikaa, seisontalämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle. Näin vältetään moottorin käynnistysongelmilta.
- Lämmitys täytyy aktivoida jokaisen lähdön yhteydessä. Myös katkaisulämpötila täytyy aktivoida joka kerta uudelleen.
- Merkkivalo  (polttoainemittari) syttyy.

Huomautus

- **Päälle kytketty seisontalämmitys voi aiheuttaa normaalia käyttöäntä.**
- Kun ulkoilma on kosteaa ja kylmää, päällä oleva seisontalämmitys voi höyrystää lämmityslaitteesta tulevaa tiivistynyttä vettä. Silloin voi auton alla näkyä vesihöyryä. Se ei merkitse, että autossa on vikaa.
- Jos auto on vinossa asennossa (pysäköity esimerkiksi ylämäkeen), tästä johtuva alhaisempi polttoainemäärä voi vaikuttaa seisontalämmityksen toimintaan.

- Jos seisontalämmitystä käytetään usein ja pitkiä aikoja, 12 voltin akku tyhjenee. Akun lataamiseksi autolla täytyy ajaa ajoittain pidempiä matkoja. Perussääntö: Autolla täytyy ajaa yhtä pitkä aika kuin seisontalämmitystä on käytetty.
- Kun lämpötila on alle +5°C, seisontalämmitys voi kytkeytyä automaattisesti päälle moottori käynnistettäessä. Jonkin ajan kuluttua seisontalämmitys kytkeytyy pois päältä.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto

Turvaohjeita

Infotainment-järjestelmän turvaohjeita

Liikenteen seuraaminen edellyttää kuljettajalta jatkuvaa tarkkaavaisuutta.

Infotainment-järjestelmää monipuolisine toimintoineen tulee käyttää vain, kun se on liikenteellisesti täysin turvallista.

⚠ HUOMIO

- Tutustu infotainment-järjestelmän toimintoihin ennen liikkeelle lähtöä.
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa vaaraa itselle ja muulle liikenteelle.
- Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että voit selvästi kuulla auton ulkopuolelta tulevat äänimerkit, hälytysajoneuvojen sireenin jne.
- Infotainment-järjestelmän säädöt tulisi tehdä auton seisossa paikallaan, tai anna vieressä istuvan suorittaa ne.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Infotainment-järjestelmän käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Kun audiolähde vaihdetaan tai yhdistetään, äänenvoimakkuudessa voi esiintyä yllättäviä vaihteluja.

- Laske perusäänenvoimakkuutta ennen audiolähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina navigointijärjestelmän ajo-ohjeiden ja näyttöjen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

⚠ HUOMIO

Muistivälineen yhdistäminen, asetus sisään tai poistaminen laitteesta ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Ulkopuolisten laitteiden liitosjohdot voivat häiritä kuljettajaa.

- Aseta liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse ajamista.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt ulkopuoliset laitteet voivat lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä aseta mitään laitteita oviin, tuulilasiin, ohjauspyörään, kojelautaan, istuinten takapuolelle, lähelle "AIRBAG"-tekstillä merkityjä paikkoja tai näiden alueiden ja matkustajien väliin. Ulkopuoliset laitteet voivat aiheuttaa onnettomuudessa suurta vaaraa, varsinkin jos turvatyynynt laukeavat.

⚠ HUOMIO

Keskikyytänoja voi rajoittaa kuljettajan liikkumista, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä kyytänoja aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos CD- tai DVD-soittimen kotelo avataan, näkymätön lasersäteily voi aiheuttaa vammoja.

- Korjauta viallinen CD- tai DVD-asema vain ammattiliikkeessä.

ⓘ VAROITUS

Jos muistikortti työnnetään sisään väärin tai sisään työnnetään vääränlainen muistiväline, infotainment-järjestelmä voi vahingoittua.

- Huomioi oikea sisäänkytöasento.
- Voimakas painaminen voi rikkoa muistikorttipaikan lukituksen!
- Käytä vain yhteensopivia muistikortteja.
- Jotta CD- ja DVD-levyt eivät naarmuuntuisi, niiden tulee olla suorassa asennossa ja kulmassa CD/DVD-aseman etuosaan nähden, kun ne asetetaan sisään tai otetaan pois.
- Jos CD tai DVD työnnetään sisään, kun sisässä on jo toinen levy tai kun levy on juuri poistumassa, CD/DVD-asema voi vaurioitua. Odota aina, että levy on tullut kokonaan ulos!

ⓘ VAROITUS

Levyyn tarttuneet vieraat esineet ja epäpyöreät levyt voivat vahingoittaa CD-/DVD-asemaa.

- Käytä vain puhtaita, vakiomallisia 12 cm:n CD- tai DVD-levyjä.

- Älä liimaa levyn pintaan tarroja tms. Tarrat saattavat irrota ja vahingoittaa asemaa.
- Älä käytä painettavia levyjä. Pinnoitteet ja painatukset saattavat irrota ja vahingoittaa CD/DVD-asemaa.
- Älä käytä 8 cm:n single-CD:itä tai epäpyöreitä CD:itä (Shape-CD) tai DVD:itä.
- DVD-Plus, Dual Disc ja Flip Disc ovat tavallista CD-levyä paksumpia, joten niitä ei saa käyttää.

ⓘ VAROITUS

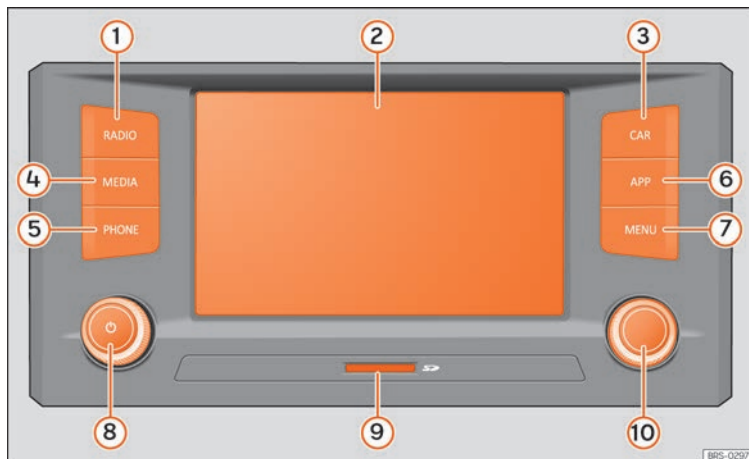
Liian äänekäs tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

ℹ Huomautus

Infotainment-järjestelmän kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

Yleiskuva laitteesta

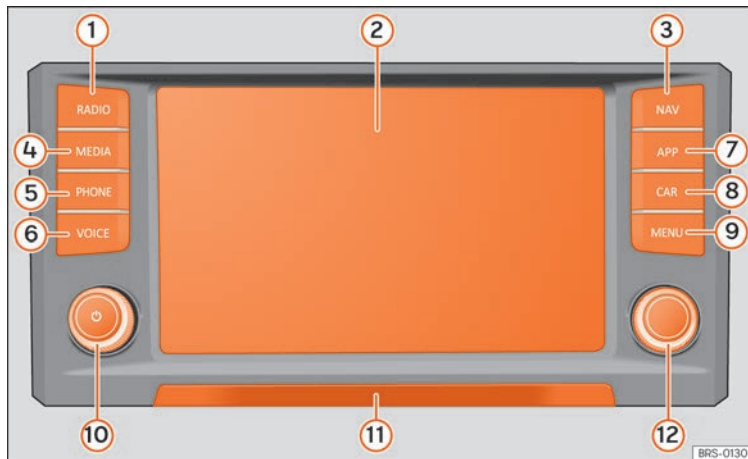
Media System Touch / Media System Colour



Kuva 188 Yleiskuva laitteen käyttöelementeistä (riippuen versiosta).

- | | |
|---|---|
| ① Radion käyttö (taajuusalueen vaihto) » Sivu 198 | ⑤ Puhelimen käyttötila » Sivu 223 |
| ② Kosketusnäyttö (touchscreen) » Sivu 183 | ⑥ Full Link » Sivu 188 |
| ③ Ajoneuvoasetukset »  Sivu 35, » Sivu 221 | ⑦ Päävalikon valinta » Sivu 182 |
| ④ Mediakäyttötila (audiolähteen vaihto) » Sivu 200 | ⑧ Äänenvoimakkuus. Päälle/pois » Sivu 182 |
| | ⑨ Muistikorttiauikko » Sivu 203 |
| | ⑩ Sätönuppi (haku ja valinta) » Sivu 182 |

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Kuva 189 Yleiskuva käyttöelementeistä.

- | | |
|--|--|
| ① Radion käyttö (taajuusalueen vaihto) » Sivu 198 | ⑦ Full Link » Sivu 188 |
| ② Kosketusnäyttö (touchscreen) » Sivu 183 | ⑧ Ajoneuvoasetukset » Sivu 35, » Sivu 221 |
| ③ Navigointitila » Sivu 209 | ⑨ Päävalikon valinta » Sivu 182 |
| ④ Mediakäyttötila (audiolähteen vaihto) » Sivu 200 | ⑩ Äänenvoimakkuus. Pälle/pois » Sivu 182 |
| ⑤ Puhelimen käyttötila » Sivu 223 | ⑪ Lähestymistunnistin » Sivu 186 |
| ⑥ Puheohjaus | ⑫ Säätonuppi (haku ja valinta) » Sivu 182 |

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Johdanto



Kuva 190 Aiheeseen liittyvä video

Jos asetuksia muutetaan, kuvaruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment-järjestelmä voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.

Huomaus

- Infotainment-järjestelmän käyttämiseksi riittää, että painikkeita tai kosketusnäyttöä painetaan lyhyesti.
- Laitteiden ohjelmistoista johtuen kaikki esitellyt toimintopinnat ja toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä. Toimintopinnan puuttuminen kuvaruudulta ei merkitse laitevikaa.
- Maakohtaisista määräyksistä johtuen joidakin kuvaruututoimintoja ei voi valita tietyn nopeuden ylittämisen jälkeen.
- Auton sisäpuolella käytettävä matkapuhelin voi aiheuttaa äänihäiriöitä kaiuttimissa.

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Joissakin pysäköintitukilla (ParkPilot) varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihe kytketään. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää valikossa **Ääni** > **Äänenvoimakkuus**.

Yleiskuva valikoista

Infotainment-järjestelmän kosketusnäytöstä voidaan valita erilaisia päävalikkoja.

Paina infotainment-painiketta  valikko-luettelon avaamiseksi.

Päävalikkojen näkymäksi voidaan vaihtaa "Mosaiikki" tai "Karuselli" valikossa **Asetukset** > **Näyttöraajuus**.

Kierto-/painonupit ja infotainment-painikkeet

Kierto-/painonupit

Vasenta kierto-/painonuppi  kutsutaan äänenvoimakkuussäätimeksi tai virtakytkimeksi.

Oikeanpuoleista kierto-/painonuppiä kutsutaan säätönupiksi.

Infotainment-painikkeet

Laitteessa olevia painikkeita kutsutaan tässä kirjassa infotainment-painikkeiksi ja ne kuvataan suorakulmion sisällä (esim. infotainment-painike .

Infotainment-painikkeita käytetään *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Kytkeminen päälle/pois

Infotainment-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois: *Paina* lyhyesti vasenta kierto-/painonuppi .

Kun järjestelmä kytketään päälle, äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, mikäli tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta. Valitse **Ääni** > **Äänenvoimakkuus**.

Kun avain vedetään pois virtalukosta tai painetaan virtapainiketta (auton varustelusta riippuen), laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos infotainment-järjestelmä kytketään tämän jälkeen uudelleen päälle, se sammutuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua [jälkitoiminta-aika].

Huomaus

- Infotainment-järjestelmä on kiinteä osa autoa. Sitä ei voida käyttää toisessa autossa.

- Jos akku on ollut irti, virta täytyy kytkeä ennen infotainment-järjestelmän kytkemistä päälle.

Perusäänenvoimakkuuden muuttaminen

Äänenvoimakkuuden nosto/lasku tai äänen mykistys

Äänenvoimakkuuden nosto: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä myötäpäivään  tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää ylöspäin .

Äänenvoimakkuuden lasku: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä vastapäivään  tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää alaspäin .

Äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät kuvaruudulla äänenvoimakkuuspalkkina. Äänenvoimakkuutta voidaan säätää ohjauspyörän säätimistä. Siinä tapauksessa äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät mittariston näyttöruudun äänenvoimakkuuspalkissa.

Joitakin äänenvoimakkuuksia ja äänenvoimakkuuden asetuksia voidaan esisäätää. Valitse **Ääni > Äänenvoimakkuus**.

Infotainment-järjestelmän mykistys

- Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  vastapäivään, kunnes näkyy .

Kun infotainment-järjestelmä mykistetään, parhaillaan kuunneltava medialähde pysähtyy. Näyttöruudulle ilmestyy .

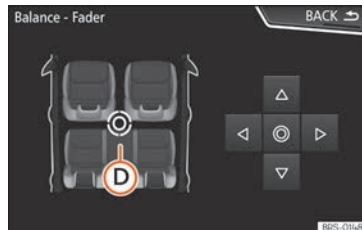
Huomautus

Jos perusäänenvoimakkuutta on nostettu audiolähteen kuuntelua varten paljon, laske äänenvoimakkuutta ennen vaihtoa toiseen audiolähteeseen.

Toimintopintojen käyttö ja näyttöruudun näytöt



Kuva 191 Kuvaruudun joidenkin toimintopintojen näyttö.



Kuva 192 Ääniasetusten valikko.

Infotainment-järjestelmä on varustettu kosketusnäytöllä.

Kuvaruudun aktiivisia alueita, joihin liittyy jokin toiminto, kutsutaan "toimintopinnoiksi" ja niitä käytetään kuvaruutua kevyesti *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Toimintopintoja kuvataan tässä ohjekirjassa sanalla "toimintopinta" ja suorakulmiona kuvattuna painikesymbolina.

Toimintopinnat käynnistävät toimintoja tai avaavat alavalikkoja. Alavalikkojen otsikkorivillä näkyy parhaillaan valittuna oleva valikko **» Kuva 191 A**.

Ei-aktiiviset (harmaat) toimintopinnat eivät ole valittavissa.

Kuvaruudulla näkyvien kuvien suurentaminen/pienentäminen

Navigointijärjestelmän karttanäkymää **» Siivu 209** ja esimerkiksi kuvanäytön valokuvia **»**

» Sivu 200 voidaan suurentaa tai pienentää. Tee se liikuttamalla kahta sormea kuvaruudun pinnalla erilleen tai yhteen.

Yleiskuva näytöistä ja toimintopinnoista

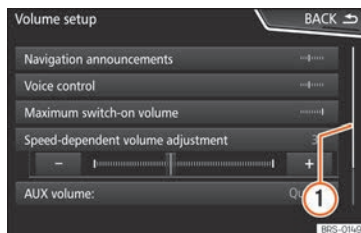
Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

A	Otsikkorivillä näkyy valittu valikko sekä mahdollisesti muita toimintopintoja.
B	Tee avaus painamalla toista valikkoa.
C	Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listamerkintöjen lukumäärästä. Vedä vierityspalkkia sormella kevyesti painaen – irrottamatta sormea välillä kuvaruudun pinnasta » Sivu 184, Listamerkintöjen haku ja listojen selaus.
	Liikkuva kohdistin: Liikuta kohdistinta kevyesti painaen kuvaruudulla, irrottamatta sormea välillä.
	TAI: Paina haluttua kohtaa kuvaruudulla, niin että kohdistin liikkuu sinne.
D	Kiinteä kohdistusristi: Paina nuolta ylös/alas/vasemmalle/oikealle äänen säätämiseksi halutuksi. Kohdistin D liikkuu.
	TAI: Paina keskikohtaa stereoäänen siirtämiseksi auton sisätilan keskelle.
	Joidenkin listojen kohdalla voit painamalla siirtyä ylempiä taso kerrallaan.

Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

TAKAI-SIN	Paluu alavalikoista portaittain päävalikkoon tai suoritettujen syöttöjen peruutus.
▽	Painamalla avautuu ponnahdusikkuna, jossa on muita asetusvaihtoehtoja.
☑ / ☐	Joidenkin toimintojen tai näyttöjen yhteydessä on tarkastusruutu ja ne aktivoidaan ☑ tai deaktivoidaan ☐ ruutua painamalla.
OK	Tehdyn syötön tai valinnan vahvistus.
x	Paina tätä ponnahdusikkunan tai kirjoituskentän sulkemiseksi.
+ / -	Säätöjen muuttaminen portaittain.
☐	Liikuta kohdistinta sormella kevyesti painaen – nostamatta sormea välillä kuvaruudun pinnasta.

Listamerkintöjen haku ja listojen selaus



Kuva 193 Säätövalikon listamerkinnät.

Listamerkinnät voidaan aktivoida painamalla niitä suoraan näyttöruudulla tai säätönupin avulla.

Listamerkintöjen merkintä ja avaus säätönupin avulla

- **Paina** säätönuppia listamerkintöjen merkitsemiseksi vuorotellen kehyksellä ja selaamalla listaa tällä tavalla.
- **Paina** säätöpainiketta merkityn listakohdan aktivoimiseksi.

Listojen selaus (vieritys)

Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listan merkintöjen lukumäärästä »

Kuva 193 1 .

- **Paina lyhyesti** kuvaruutua vieritysmarkin ylä- tai alapuolelta.
- **TAI:** Aseta sormi vieritysmarkin päälle ja liikuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.
- **TAI:** Aseta sormi kuvaruudun keskelle ja liikuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.

Kirjoituskentät ja kuvaruutu-näppäimistö



Kuva 194 Kirjoituskenttä ja kuvaruutu-näppäimistö.

Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö palvelevat esimerkiksi muistinimen, kohdeosoitteen tai hakukäsitteen (pitkiltä listoilta) kirjoittamista.

Seuraavat toimintopinnat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa tai koskien kaikkia aiheita.

Seuraavissa kappaleissa selitetään vain tästä ohjeellisesta esityksestä poikkeavat toiminnot.

Kuvaruudun ylärivillä on kirjoitusrivi ja kohdistin. Tässä näkyvät kaikki syötetyt merkit.

Kentät "vapaata tekstin kirjoittamista" varten

Vapaassa tekstinsyötössä voidaan käyttää kirjainten, numeroiden ja erikoismerkkien kaikkia yhdistelmiä.

Kirjoituskentät tallenteiden valintaa varten (esim. valittaessa kohdeosoite)

Kirjoitettaessa voidaan valita vain niitä kirjaimia, numeroita ja erikoismerkkejä, joiden yhdistelmä vastaa tallennettua nimeä.

Jokaisen merkin syöttämisen jälkeen järjestelmä ehdottaa merkkiyhdistelmään sopivaa kohdetta » **Kuva 194** (4). Monisanaisissa nimissä täytyy tehdä myös välilyönnit.

Kun valittavissa on vähemmän kuin 99 nimeä, joihin näkyvissä oleva merkkijono sopii, jäljellä olevien kohteiden määrä näkyy kirjoitusrivin lopussa (3). Näitä toimintopintoja painettaessa jäljellä olevat nimet nähdään yhdellä listalla.

Yleiskuva toimintopinnoista

Symboli ja toimintoteksti: toimenpide ja vaikutus

Kirjaimet ja muut merkit	Paina siirtämiseksi kirjoitusriville.
①	Paina näppäimistökielen muuttamiseksi. Näppäimistön kieli voidaan valita valikosta Järjestelmäasetukset > Kieli .
②	Paina, kun haluat nähdä symbolit näppäimistöllä.
③	Näyttää numeron ja avaa listan syötettyjä merkkejä vastaavista nimistä.
④	Selauspalkki, jonka koko riippuu täsmäävistä tuloksista.
⑤	Pidä painettuna tähän kirjaimen perustuvia erikoismerkkejä sisältävän ponnahdusikkunan hakemiseksi näyttöön. Ota haluttu merkki käyttöön sitä painamalla. Muutamat erikoismerkit voidaan myös "kirjoittaa auki" (esim. "Æ" – "Ä").
—	Kosketa välilyönnin lisäämiseksi.
✕	Kosketa, kun haluat poistaa merkkejä kirjoitusriviltä oikealta vasemmalle. Pidä painettuna useiden merkkien poistamiseksi.
TAKAISIN ↩	Kosketa kirjoituskentän sulkemiseksi.

Lähestymistunnistimet

✓ Koskee järjestelmiä Navi System ja Navi System Plus.

Infotainment-järjestelmään on integroitu lähestymistunnistin » Kuva 189 11.

Kuvaruutunäyttö kytkeytyy automaattisesti käyttötilaan, kun käsi tuodaan lähelle. Käyttötilassa toimintopinnat nousevat automaattisesti esille niiden käytön helpottamiseksi.

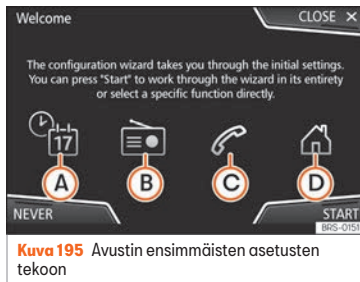
Lisänäytöt ja näkymävalitsemat

Kuvaruudun näytöt voivat asetuksista riippuen poiketa tässä kuvatusta.

Kuvaruudun tilarivillä voi näkyä esimerkiksi kellonaika ja ulkolämpötila.

Kaikki näytöt voidaan näyttää vasta, kun infotainment-järjestelmä on käynnistetty uudelleen.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, konfigurointiavustin » Kuva 195 tulee esiin, jos kaikkia parametreja ei ole asetettu tai ei ole painettu toimintopainiketta EI KOSKAAN.

Toimintopinta: toiminto

SULJE	Sulkee konfigurointiavustimen ja päävalikon, tai näkyviin tulee infotainment-järjestelmän viimeksi aktiivisena ollut tila. Kun järjestelmä kytketään päälle seuraavan kerran, konfigurointiavustin käynnistyy jälleen.
-------	--

Toimintopinta: toiminto

EI KOSKAAN	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun järjestelmän asetukset tehdään ensimmäisen kerran, tulee Järjestelmäasetuksista valita konfigurointiavustin.
ALOITA	Aloittaa konfigurointiavustimen.
A	Paina päivämäärän ja kellonajan asettamiseksi (navigointijärjestelmän yhteydessä asetus tapahtuu automaattisesti GPS:n välityksellä).
B	Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi kaikilla valittavissa olevilla taajuuksalueilla (AM, FM ja DAB).
C	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa.
D ^{el}	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.
TAKAISIN	Siirtyminen edelliseen tai seuraavaan konfiguroitavaan parametriin.
ETEEKPÄIN	Kun parametri on konfiguroitu, siihen pääsee uudelleen käsiksi päävalikon kautta – ei takaisin-/eteenpäinpainikkeilla. Kun parametria konfiguroidaan, sen kohdalla näkyy ruksi ✓.

Toimintopinta: toiminto

LOPETA

Paina avustimen lopettamiseksi, kun yksi tai useampi asetus on tehty. Jos kaikkia parametrejä ei vielä ole asetettu, konfigurointiavustin käynnistyy infotainment-järjestelmän seuraavan päälle kytkemisen yhteydessä.

^{a1} Koskee vain järjestelmiä Navi System ja Navi System Plus.

Liitettävyyys

Tiedonsiirto

Johdanto aiheeseen

Tämä tiedonsiirto mahdollistaa tietojen lukemisen ja kirjoittamisen.

Valikossa **ASETUKSET > SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktiivointia/deaktiivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätää sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä.

Full Link*

Full Link -tekniikan kuvaus



Full Link -järjestelmään on koottu teknologioita, jotka mahdollistavat infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden välisen yhteyden.

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Liitännät

Full Link -yhteyden saamiseksi paina infotainment-painiketta **[APP]** tai **[MENU]** ja sitten **Full Link**.

Full Link -yhteys muodostuu USB-liitännän välityksellä.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai väärin kiinnitetty laite voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita mobiililaitteet ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen vaikutusalueen ulkopuolelle.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- SEAT suosittelee käyttämään vain tähän autoon tarkoitettuja sovelluksia.
- SEAT-sovellusten rajoituksetonta käyttöä varten tulee kohta Asetukset > SEAT-sovellusten tiedonsiirto aktivoida.
- Sovelluksen ja järjestelmän välisen vuorovaikutustason täytyy olla: SALLI.

- Suojaa mobiililaitetta ja sen sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Ota huomioon mobiililaitteen omat käyttöohjeet.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.

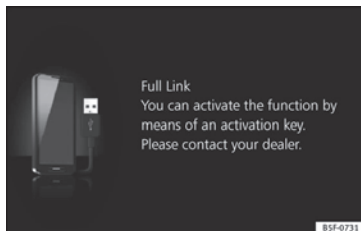
ⓘ VAROITUS

- Ympäristössä johon liittyy erikoismääräyksiä tai paikoissa joissa mobiililaitteiden käyttö on kielletty, nämä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta mobiililaitteesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.
- SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai mobiililaitteiden väärästä käytöstä.

i Huomautus

- Full Link -teknologian käyttö voi lisätä 3G/4G-datakulutusta.
- SEAT suosittelee käyttämään Full Link -yhteyttä matkapuhelimessa, vain kun sen akku on täyteen ladattu.
- ”Päivämäärä ja kellonaika” on suositeltavaa säätää oikein Full Linkin käyttöä varten. Valitse Asetukset/järjestelmä > Kellonaika ja päivämäärä.
- SEATin sovellukset on suunniteltu kommunikoidaan auton kanssa Full Link -yhteyden välityksellä. Sen vuoksi niiden toiminta edellyttää mobiililaitteiden yhdistämistä USB:n avulla.
- Tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista laitteista, sopivista sovelluksista ja saatavuudesta saa internetistä (www.seat.com) tai SEAT-jälleenmyyjältä.

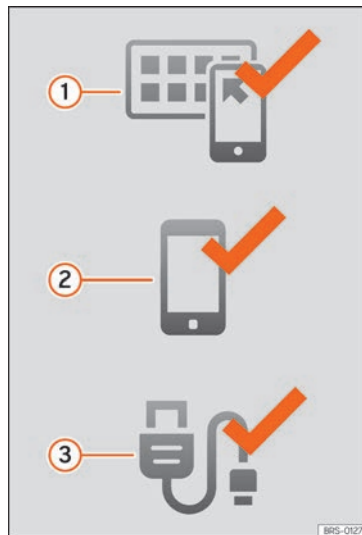
Full Link lukittu?



Kuva 197 Ilmoitus infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Toiminnon vapautus edellyttää kyseisen varusteen hankintaa SEAT-jälleenmyyjältä. Muussa tapauksessa tämä ilmoitus näkyy näyttöruudulla, kun toiminto valitaan » **Kuva 197**.

Full Link -käytön edellytykset



Kuva 198 Full Link -käytön edellytykset

- 1 **Full Linkin aktivointi:** Ellei autossa ole Full Link -toimintoa, voit hankkia sen SEAT-jälleenmyyjältä.
- 2 **Yhteensopiva matkapuhelin.** Voit tarkastaa MirrorLink®, Android Auto™ - tai Apple CarPlay™ -verkkosivustolta, onko »

matkapuhelimesi yhteensopiva järjestelmän kanssa.

Mirror Link

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 tai korkeampi
- Laitteeseen täytyy olla asennettu sovellus, jonka SEAT tai CCC on hyväksynyt.

Android Auto

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) tai korkeampi
- Asenna Android Auto™ -sovellus

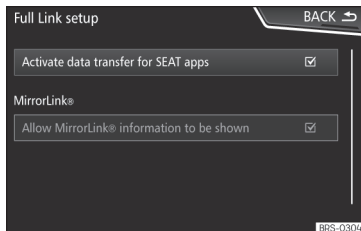
Apple CarPlay

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 tai suurempi ja iOS 7.1 tai suurempi
- Aktivoi Personal Assistant SIRI (ks. puhelimen asetukset)

3 USB-kaapeli yhdistämään auto ja puhelin: Käytä älypuhelimien valmistajan

hyväksymää ja toimittamaa USB-kaapelia.

Full Linkin aktivointi



Kuva 199 Full Link -asetukset



Kuva 200 Full Link -valikko

Älypuhelimien ja Full Linkin välisen yhteyden muodostamiseksi tiedonsiirto ei ole tarpeen Wifiin tai SIMin välityksellä.

Sovelluksen kaikkien toimintojen käyttö edellyttää Wifi- tai SIM-datayhteyttä¹⁾.

Menetelle seuraavasti Full Linkin käytössä:

- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Yhdistä älypuhelin USB-kaapelilla auton USB-porttiin » Sivu 229.
- Valitse Full Link -päävalikosta **SEAT-sovel-**
tusten tiedonsiirron aktivointi
» Kuva 199:

Lopuksi tulee ilmoitus tiedonsiirron alkamisesta, kun laite yhdistetään. Ota huomioon, että kun matkapuhelin on yhdistetty autoon, tieto- ja siirtyä. Paina **OK**. Valinnan jälkeen on laitteen kanssa yhteensopiva teknologia käyttövalmis.

Huomautus

Älypuhelimesta riippuen laitteen lukitus voidaan joutua avaamaan yhteyden muodostamiseksi.

¹⁾ Käytettäessä sovellusten tiedonsiirtoa älypuhelimelta Full Linkiin voi aiheutua lisäkuluja. Kysy maksuista omalta operaattoriltasi.

Miten menetellä, jos yhteyttä ei synny?

Kytke älypuhelin uudelleen päälle.

Tarkasta, onko USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö liittimissä (USB ja micro-USB) vaurioita.

Tarkasta, ovatko USB-portit kunnossa.

Tarkasta, näkyykö auton ja laitteen USB-portissa vaurioita tai vikaa.

Puhdista USB-portit (laite ja auto).

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Vaihda USB-portti valtuutetussa SEAT-liikkeessä.

Korjauta tai vaihda mobiililaitte.

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Yhteyden muodostus mobiililaitteisiin, jotka tukevat teknologiaa MirrorLink®, Android Auto™ ja/tai Apple CarPlay™



Karuselli

Kun Full-Linkiin mennään ensimmäisen kerran, näkyviin tulevat käytettävissä olevat teknologiat mobiililaitteen yhdistämiseksi.

Kun laite on yhdistetty USB:n välityksellä, järjestelmä mahdollistaa yhteyden matkapuhelimeen.

Jos samanaikaisesti on yhdistetty kaksi laitetta, joissa on erilaiset käyttöjärjestelmät, tarjotaan valintamahdollisuutta » Kuva 201.

Laitteiden lista

iPhone™ tukee vain Apple CarPlay™ -teknologiaa.

On laitteita, jotka tukevat MirrorLink® ja Android Autoa™.

Ota huomioon, että yhteyden muodostamisen jälkeen laitetta ei voi käyttää audio-lähteenä.

Full Link -asetukset

Toimintopinta: toiminto

☒ Tiedonsiirron aktivointi SEAT-sovelluksia varten: Sallii auton ja SEATin hyväksymien sovellusten välisen informaation vaihdon.

Last Mode

Jos teknologian käyttö lopetetaan ilman että se erotetaan infotainment-järjestelmästä (vain kaapeli irrottamalla), istunto käynnistyy laite seuraavan kerran yhdistettäessä ilman, että käyttäjän tarvitsee olla aktiivinen¹⁾.

Infopuhelu

Ks. mobiililaitteen käyttöohjeet.

Riippuen kyseisestä teknologiasta:

1. Käytettävyyss yksittäisessä maassa »

¹⁾ Paitsi, jos laite edellyttää kuvaruudun vapautusta yhteyden muodostusta varten.

2. Kolmansien osapuolien sovellukset

Lisätietoa:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Huomautus

- Android Auto™ -tekniikan käyttämiseksi on ladattava sovellus Android Auto™ [si-jainti: Google Play™].
- Kyseisen tekniikan kanssa voidaan käyttää vain yhteensopivia teknologioita.

MirrorLink®



Kuva 202 Toimintopinnat yhteensopivien sovellusten luettelossa.



Kuva 203 MirrorLinkin muut toimintopinnat.

MirrorLink® on protokolla, joka mahdollistaa mobiililaitteen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa sellaisten sisältöjen ja toimintojen näytön ja käytön, jotka näkyvät mobiililaitteessa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia » » » **kappale: Full Link -tekniikan kuvaus, sivu 188.**

Edellytykset

MirrorLink® käyttö edellyttää:

- Mobiililaitteen täytyy olla MirrorLink® yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.

- Käytössä olevasta mobiililaitteesta riippuen MirrorLink®-käyttöä varten laitteessa täytyy olla sopiva sovellus (app).

Yhteyden aloitus

- Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään.
- Esiiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää hyväksymään laitteen.

Toimintopinnat ja mahdolliset näytöt

Toimintopinta: toiminto	
Full Link	Paluu Full Link -päävalikkoon.
SOVELLUKSET POIS	Kosketa auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Kosketa sitten sovelluksia, jotka haluat sulkea, tai kosketa toimintopintaa (Sulje kaikki) kaikkien avoimien sovellusten sulkemiseksi.
1 : 1	Kosketa vaihtaaksesi mobiililaitteen näyttöön.
ASETUKSET	Full Link -asetusten avaus
» » Kuva 203 ①	Paina palataksesi MirrorLink® -päävalikkoon.
» » Kuva 203 ②	Paina toimintopintojen saamiseksi näyttöruudun yläreunaan.

Toimintopinta: toiminto

>>> Kuva 203

△ / ▽

>>> Kuva 189

⑫

Sallii painikkeiden ① ja ② näky-
misen ja piilottamisen.

MirrorLink®-asetukset

Toimintopinta: toiminto

☒ MirrorLink®-ponnahdusikkunan aktivointi: Sallii kaikkien
tuettavien sovellusten MirrorLink®-ponnahdusikku-
nan.

Apple CarPlay™ *

✓ Koskee yhteensopivia iPhone™-matkapuheli-
mia. Samoin iPhone™-matkapuhelimien tukena
on vain Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ on protokolla, joka mahdol-
listaa matkapuhelimen kommunikoinnin info-
tainment-järjestelmän kanssa USB:n välityk-
sellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen
infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

Edellytykset

Apple CarPlay™ käyttämiseksi täytyy seu-
raavien edellytysten täytyttyä:

- Varmista, että Apple CarPlay™ -toimintoa
ei ole rajoitettu laitteessa: **Asetukset** >

Yleistä > Rajoitukset > CarPlay > ON.

- Mobiililaitteen täytyy olla Apple CarPlay™
-yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n
avulla infotainment-järjestelmään.

Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen
tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta info-
tainment-järjestelmään.

- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää
hyväksymään laitteen.
- Jos istunto aloitetaan Apple CarPlay™ -tek-
nologian avulla, toista laitetta ei ole mahdol-
lista yhdistää Bluetooth®:n kautta. *Puhelin-*
päävalikkoon ilmestyy seuraava ohjeteksti:

**Katkaise Apple CarPlay -yhteys
ensin, jotta toinen mobiililaitte
voidaan yhdistää.**

Kun painetaan pitkään monitoimiohjauspyö-
rän painiketta  tai infotainment-järjestel-
män painiketta **VOICE**, käynnistyy Apple™:n
"äänimoottori".

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän
perussisältöön, paina symbolia **SEAT**.

Android Auto™ *

✓ Koskee yhteensopivia Android-
matkapuhelimia.

Android Auto™ on protokolla, joka mahdollis-
taa matkapuhelimen kommunikoinnin info-
tainment-järjestelmän kanssa USB:n välityk-
sellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen
infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

Edellytykset

Android Auto™-käyttö edellyttää seuraavaa:

- Mobiililaitteen täytyy olla Android Auto™
-yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n
avulla infotainment-järjestelmään.
- Android Auto™-sovelluksen täytyy olla la-
dattu ja asennettu mobiililaitteeseen.

Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen
tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta info-
tainment-järjestelmään. Lisäksi täytyy var-
mistaa, että noudatetaan laitteen yhdistämis-
ohjeita.

- Ensimmäinen Android Auto™ -yhteys täytyy
suorittaa auton seisossa paikallaan.

»

- Kun auton ja laitteen välisestä datasiirrosta kertova ponnahdusikkuna on hyväksytty, ilmestyy viesti, joka pyytää tarkastamaan matkapuhelimen edellytykset pariksi liittämiseen infotainment-järjestelmän kanssa.

- Kun istunto muodostetaan Android Auto™-tekniologian avulla USB:n välityksellä, matkapuhelin yhdistää automaattisesti Bluetoothin™ välityksellä infotainment-järjestelmän puhelimeen eikä muita puhelimia ole mahdollista yhdistää Bluetoothin™ välityksellä.

Kun painetaan pitkään monitoimiohjauspyörän painiketta **Q** tai infotainment-järjestelmän painiketta **VOICE**, käynnistyy Android™:n "äänimoottori".

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän perussäätöön, paina painiketta **Paluu SEATiin**.

i Huomautus

Eräät matkapuhelimet edellyttävät USB-yhdistämistilan vaihtoa Android Auto™ -käyttöä varten.

- Varmista, että matkapuhelin on "median-siirtotilassa (MTP)", ennen kuin USB-yhteys muodostetaan infotainment-järjestelmään.

i Huomautus

Android Auton™ käyttöön tarvitaan Google™-palvelut sekä joitakin Androidin perussovelluksia.

- Varmista, että Google™-palvelut on päivitetty, jotta tätä teknologiaa voidaan käyttää.

Yleisiä kysymyksiä: Full Link

Mitä yhteystyyppiä käytetään?

USB-kaapeli.

Toimitetaanko USB-kaapeli auton mukana?

Ei. On suositeltavaa käyttää matkapuhelimen mukana tulevaa USB-kaapelia.

Onko navigointi mahdollista?

Jokaisen Full Link -tekniologian avulla on mahdollista käyttää navigointia, jos käytössä on navigointisovellus.

Miten Full Link -navigaattori (puhelin välityksellä) eroaa muista navigaattoreista?

Edut: jatkuva päivitys.
Haitat: datakulutus, vastaanottohäiriöt.

Voidaanko puheviestejä lähettää?

Sertifioitujen sovellusten avulla voit vastata mutta et lähettää puheviestejä.

Mitä sovelluksia on käytettävissä ajon aikana?

Teknologiasta riippuen:

- MirrorLink®: SEATin ja CCC:n hyväksymät sovellukset,
- Android Auto™: Googlen™ valitsemat sovellukset,
- Apple CarPlay™: Applen™ valitsemat sovellukset.

Mistä löytyy yhteensopivia sovelluksia?

Yhteensopivia sovelluksia löytyy seuraavilta verkkosivuilta:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Mistä sovelluksia voidaan ladata?

Google Play™ (Android Auto™/MirrorLink®) ja Apple Store™ (Apple CarPlay™).

Jos Full Link ei toimi, mihin voin ottaa yhteyttä korjausta varten?

Jälleenmyyjään, jos vika on autossa. Matkapuhelinliikkeeseen tai -operaattoriin, jos vika on mobiililaitteissa.

Onko WhatsApp sertifioitu?

Riippuu teknologiasta.

Onko MirrorLink® käytettävissä maassani?

Kyllä, MirrorLink® on saatavissa kaikissa maissa, joissa SEAT on edustettuna.

Mitä eroa on MirrorLink®-, Android Auto™- ja Apple CarPlay™ -teknologiassa?

MirrorLink® ei ole yhteensopiva Android Auto™ ja Apple CarPlay™ kanssa, koska kyse on erilaisista teknologioista. Kaikki kolme sisältyvät Full Linkiin, mutta Android Auto™ on tarkoitettu Android™-älypuheliin ja Apple CarPlay™ puolestaan iPhoneen.

Voidaanko MirrorLink® asentaa vanhempiin SEAT-malleihin?

Ei ole mahdollista.

Mistä löydän lisätietoa Full Linkistä?

Katso tarvittaessa verkkosivustomme (www.seat.es tai www.seat.com) kohtaa *Innovaatiot/liitettävyyss (Innovation/Connectivity)* tai lähetä kysely osoitteeseen seat-responde@seat.es.

SEAT Media Control*

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour



Kuva 204 Aiheeseen liittyvä video

Sovelluksen **SEAT Media Control¹⁾** avulla voidaan etäohjata joitakin toimintoja *radio-tilassa, mediatilassa ja navigointitilassa*. Laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken voidaan vaihtaa tietoja.

Yksittäisten toimintojen käyttö tapahtuu silloin tabletin tai osittain matkapuhelimen välityksellä.

Käytön edellytykset:

- Tabletti tai matkapuhelin.
- Sovelluksen täytyy käytettävissä kyseisessä laitteessa.
- Infotainment-järjestelmän ja laitteen välillä täytyy olla WLAN-yhteys. Valitse **Valikko** >

Media > **Asetukset** > **WLAN** > **Yhteyden jako WLANin kautta** > **Konfigurointi**.

Varmista, että tiedonsiirto sovelluksille o aktivoitu:

- Valikossa **ASETUKSET** > **SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktivointia/deaktivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätelee sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä. Valitse **Valikko** > **Asetukset/järjestelmä** > **Mobiililaitteiden tiedonsiirto**.

SEATin tai SEAT-jälleenmyyjien verkkosivuilta löytyy tietoa teknisistä edellytyksistä.

Puhelintoiminnot eivät kuulu tämän sovelluksen toimintoihin.

¹⁾ Käytettävyyss riippuu maasta.

Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot



Kuva 205 Päävalikko SEAT Media Control

SEAT Media Control mahdollistaa infotainment-järjestelmän ohjaamisen auton muilta istuinpaikoilta seuraavasti:

- Radion kauko-ohjaus
- Multimediatoiton kauko-ohjaus

Seuraavia tietoja voidaan maasta ja laitteesta riippuen vaihtaa laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken.

- Navigointikohteet
- Liikennetiedot.
- Sosiaalisten verkostojen sisällöt.
- Audiosiirto.
- Ajoneuvotietojen näyttö.
- Erityistietoja sijaintipaikasta, esim. erikoisohjeita (POI).

WLAN-liityntäpiste*

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi enimmillään 8 laitteelle » Sivu 196, Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-liityntäpistettä, jotta internet-yhteys saadaan liityntäpisteeseen yhdistettyjen laitteiden (hotspot) (WLAN-Client) käyttöön » Sivu 197, Internet-yhteyden konfigurointi.

Huomaus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili liittymää. Puhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- Datapakettien vaihto internetin välityksellä voi aiheuttaa lisäkustannuksia, varsinkin jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi 8 langattomalle laitteelle.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten valikkoa **Asetukset** / **Järjestelmä**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa **WLAN**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) langattomasta laitteesta, jonka haluat yhdistää. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa **Aktivoi WLAN-yhteys** ja aktivoi tarkastusruutu.
- Syötä langattomassa laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

Turvallisuustaso: WPA2-salaus luo verkkoavaimen automaattisesti.

Verkkoavain: Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Paina toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti.

Verkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.

SSID: WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

Ei verkkonimen (SSID) lähetystä: Aktivoi tarkastusruutu langattoman WLAN-verkon näkyyden deaktivoimiseksi.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä » Sivu 206.
- Paina WLAN-reitittimen²⁾ WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.

- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden konfigurointi

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-yhteyttä internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton liityntäpiste ulkoisesta laitteesta. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Paina infotainment-painiketta **[MENU]** ja sitten valikkoa **[Asetukset] / [Järjestelmä]**; **TAI** hae esiin tila **[Media]** tai **[SEAT Media Control]** ja paina valikkoa **ASETUKSET**.
- Paina valikkoa **WLAN**, sitten **Puhelimen internet-asetukset** ja aktivoi tarkastusruutu.
- Kosketa toimintopintaa **Etsi** ja valitse haluamasi langaton laite listalta.

- Syötä tarvittaessa langattoman laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset: Ulkoisen langattoman laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomautus

Erilaisten langattomien laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa.

¹⁾ Tämä toiminto riippuu laitteesta ja maasta.

²⁾ Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.

Käyttötavat

Radio

Aiheeseen liittyvä video



Päävalikko RADIO



Paina infotainment-painiketta **RADIO** päävalikon **Radio** » **Kuva 207** avaamiseksi.

RADIO-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto		
①		Kun haluat vaihtaa muistipainikkeiden ryhmää, kuljeta sormea vasemmalta oikealle tai päinvastoin muistipainikkeiden päällä.
AALTO-ALUE		Mahdollistaa taajuusalueen valinnan.
ASEMAT		Avaa aktiivisella taajuusalueella vastaanotettavissa olevien radioasemien listan.
MANUAALINEN		Sallii taajuuden valinnan manuaalisesti.
NÄKYMÄ		Mahdollistaa kuvaruudulla näkyvien tietojen valinnan. Käytettävissä vain DAB-käyttötilassa.

Toimintopinta: toiminto

ASETUKSET	Avaa aktiivisen taajuusalueen (FM, AM tai DAB) asetusvalikon.
K/D	Valitsee edellisen tai seuraavan tallennetun aseman tai asemalistalta. Tätä asetusta voidaan muuttaa radioasetusten valikossa (FM, AM, DAB).
1 – 18^{a)}	Muistipainikkeet » Sivu 199
SCAN	Lopettaa automaattisen asemanhaun (näkyvä vain toimintoa suoritettaessa). Aktivoidaan asetusten valikossa (AM, FM ja DAB).

^{a)} Mallissa Media System Touch/Colour on yli 15 muistipaikkaa.

Mahdolliset näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys

A	Taajuuden tai asemanimen ja mahdollisen radiotekstin näyttö. Aseman nimi ja radioteksti näkyvät vain, kun RDS on käytettävissä ja aktivoitu.
RDS off	RDS-toiminto on deaktivoitu.
TP	Liikennetiedotuksia voidaan vastaanottaa, kun valitaan Radio > Asetukset > Liikenne-radio .
TR	Yhtään liikenne-radioasemaa ei voida vastaanottaa.

Näyttö: merkitys

☆ Radioasema tallentuu muistipainikkeen kohdalle.

AF off Vaihtoehtoisten taajuuksien asemien seuraaminen on deaktivoitu.

Huomautus

- Taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä maasta ja varustelusta riippuen. Mikäli taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä, toimintopinnan AALTOALUE teksti ei näy.
- Radiosignaalin vastaanotto voi häiriintyä pysäköintitaloissa ja tunneleissa sekä korkeiden rakennusten ja vuorien lähellä.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antennin vastaanottoa.
- Välitettävästä informaatiosta vastaavat radioasemat.

Muistipainikkeet



Päävalikossa *Radio* voidaan numeroiduille toimintopinoille tallentaa valittuna olevan taajuusalueen asemia. Näitä toimintopintoja kutsutaan "muistipainikkeiksi".

Muistipainikkeiden toiminnot

Aseman valinta muistipainikkeen välityksellä

Paina halutun aseman muistipainiketta.

Tallennetut asemat kuuluvat kyseistä muistipainiketta painettaessa, jos ne ovat vastaanotettavissa kyseisellä alueella.

Muistipainikkeiden toiminnot

Muistiryhmän vaihto

Liikuta sormea kuvaruudun päällä vasemmalta oikealle tai päinvastaiseen suuntaan.

TAI: Kosketa yhtä toimintopinoista » **Kuva 209 (A).**

Muistipainikkeet näkyvät kolmena ryhmänä.

Asemien tallennus muistipainikkeisiin

Pidä haluttua asemapainiketta painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki. Asema tallentuu tämän muistipainikkeen kohdalle. Asema voidaan tallentaa myös asemalisalta.

Asemalogojen tallennus muistipainikkeisiin

Muistipainikkeiden kohdalle tallennettuihin asemiin voidaan kohdistaa asemalogoja. Logo yhdistyy automaattisesti tiedostosta, jos tämä vaihtoehto on aktivoitu laajennetuissa radioasetuksissa.^{a)} Logo voidaan yhdistää myös manuaalisesti ulkoisesta tietopankista (USB tai SD-kortti).

^{a)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

Media

Johdanto



Kuva 210 Aiheeseen liittyvä video

”Medialähteinä” tarkoitetaan seuraavassa audiolähteitä, jotka sisältävät erilaisiin muistivälineisiin (esim. CD, muistikortti, ulkoinen MP3-soitin) tallennettuja audiotiedostoja. Näitä audiotiedostoja voidaan toistaa infotainment-järjestelmän vastaavien asemien tai audiotulojen kautta (sisäinen CD-asema, muistikorttipaikka, multimedialiitäntä AUX-IN jne.).

Tekijänoikeudet

Muistivälineille tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet ovat yleensä suojattuja kansainvälisten ja maakkohtaisten lakien mukaan. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

Huomautus

- Älä käytä muistikorteissa adapteria.
- SEAT ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Päävalikko MEDIA



Kuva 211 Päävalikko MEDIA.

Päävalikosta *Media* voidaan valita erilaisia medialähteitä ja soittaa niitä.

- Paina infotainment-painiketta **MEDIA** päävalikon *Media* » **Kuva 211** avaamiseksi.

Viimeksi soitetun medialähteen kuuntelu jatkuu samasta kohdasta.

Parhaillaan soitettava medialähde näkyy painettaessa vetovalikon toimintopintaa **LÄHDE** » **Kuva 211**.

Ellei mikään medialähde ole valittavissa, esiin tulee päävalikko *Media*.

MEDIA-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto

Parhaillaan kuunneltavan medialähteen näyttö. Paina toisen medialähteen valitsemiseksi » **Sivu 202**.

[JUKEBOX]^{pl}: Sisäinen kovalevy (SSD) » **Sivu 205**.

[CD/DVD]^{pl}: Sisäinen CD/DVD-asema » **Sivu 202**.

[SD-KORTTI 1], **[SD-KORTTI 2]***: SD-muistikortti » **Sivu 203**.

[USB 1], **[USB 2]***: Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin » **Sivu 203**.

[AUX]: Ulkoinen audiolähde multimedialiitännässä AUX-IN » **Sivu 204**.

[BT-audio]: Audio Bluetooth® » **Sivu 204**.

[WLAN]^{*bl}: Ulkoinen audiolähde yhdistetty WLAN:n avulla » **Sivu 206**

VALINTA Avaa kappalelistan.

[K/Δ] Kappaleen vaihto mediakäytössä tai nopea siirtyminen eteen-/taaksepäin.

[II] Soitto pysähtyy. Toimintopinnan **[II]** tilalle vaihtuu **[Δ]**.

[▶] Soitto jatkuu. Toimintopinnan **[▶]** tilalle vaihtuu **[II]**.

Toimintopinta: toiminto

 ^{a)} Vastaavanlaisten kappaleiden soitto. Virtuaalinen soittolista (mikä käytettävissä) muodostetaan parhaillaan soitetuista kappaleista Gracenoten[®] välityksellä.

ASETUKSET Avaa valikon **Media-asetukset**.

 **TOISTO** Kaikkien kappaleiden toistaminen.
Laitte toistaa kaikki kappaleet, jotka ovat samalla muistitasolla kuin parhaillaan soiva kappale. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on ☒ **Mix/Repeat m.l. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.

 **TOISTO** Parhaillaan soivan kappaleen toistaminen.

MIX  Satunnaissitto.
Käsittää kaikki kappaleet, jotka ovat samalla tasolla parhaillaan soitettavan kappaleen kanssa. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on ☒ **Mix/Repeat m.l. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.

^{a)} DVD-soitin ja jukebox (SSD) ovat saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".

^{b)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

MEDIA-päävalikon näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys

Kappaleen tietojen näyttö: esittäjän, albumin ja kappaleen nimi (CD-teksti , ID3-tag pakattujen audiotiedostojen yhteydessä).

A Audio-CD: Käytettävissä olevien kappale-tietojen näyttö (Gracenote^{®a)}). Ellei tietoja ole käytettävissä, vain **Kappa1e** ja kappaleen numero näkyvät muistivälitteen mukaisessa järjestyksessä.

Albumin kannen näyttö: Jos yhdessä kansiossa/albumissa on useita kansia, järjestelmä näyttää niistä vain yhden. Järjestelmä priorisoi kansien näytön seuraavasti:

1. Kansi tiedostossa/tiedostoissa.
2. Kuva tiedostokansiossa.
3. Kuva tietopankista Gracenote^{®a)}
4. Liitettyä olevan laitteen vakiosymboli.

B Soitettava videotiedosto voidaan nähdä koko kuvaruudun kokoisena, kun painetaan kantta.

C Kappaleen soittoaika ja jäljellä oleva soittotempo minuutteina ja sekunteina. Muuttuvalla bittinopeudella (VBR) varustettujen audiotiedostojen yhteydessä jäljellä oleva soittotempo voi vaihdella.

RDS Off^{b)} RDS-toiminto on deaktivoitu. RDS voidaan aktivoida valikossa **Asetukset FM**.

TP^{b)} TP-toiminto on päällä ja vastaanotettavissa.

Näyttö: merkitys

 ^{b)} Yhtään liikenneradioasemaa ei ole käytettävissä.

 ^{b)} DAB-vastaanotto ei mahdollista.

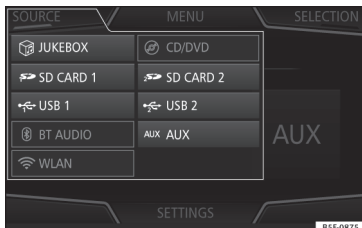
^{a)} Gracenote[®] on infotainment-järjestelmän kovavälillä oleva tietopankki, jonne on tallennettu tietoa eri esittäjien ja albumien kappaleista. Jotta Gracenote[®]-toimintojen etuja voitaisiin hyödyntää, täytyy esittäjää tai albumia koskevien kappale-tietojen olla käytettävissä (vain malliin "Navi System Plus").

^{b)} Riippuen markkina-alueesta ja laitteesta.

Huomautus

- Kun medialähde asetetaan paikalleen, soitto ei ala automaattisesti, vaan käyttäjän täytyy valita se. Poistettaessa media-lähde ei myöskään vaihdu.
- Jotta voitaisiin nähdä saman kansion/albumin sisältämät erilaiset kannet, täytyy varmistaa, että kappaleen metatiedoissa on tietoa esittäjästä tai albumista. Muuten kansion/albumin kaikkien kappaleiden kohdalla näkyy aina sama kansi.

Medialähteen vaihto



Kuva 212 MEDIA-käyttö: medialähteen vaihto.

- Paina päävalikossa **Media** toistuvasti infotainment-painiketta **MEDIA**, kun haluat selata käytettävissä olevia medialähteitä.
- **TAI:** Kosketa päävalikossa **Media** toimintopintaa **[LÄHDE]** » **Kuva 212** ja valitse haluamasi medialähde.

Valittavissa olevat medialähteet näkyvät lisäikkunassa deaktivoituina (harmaina).

Jos aiemmin soitettu medialähde valitaan uudelleen, soitto jatkuu viimeksi soitetusta kohdasta.

Vaihtoehtoisesti valittavat ja soitettavat medialähteet

Toimintopinta: medialähde

[JUKEBOX] ^{a)}	Sisäinen kovalevy (SSD) » Sivu 205.
[CD/DVD:] ^{a)}	Sisäinen CD/DVD-asema » Sivu 202.
[SD-KORTTI1]	SD-muistikortti » Sivu 203.
[SD-KORTTI2]*	
[USB1]	Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin » Sivu 203.
[USB2]*	
[AUX]	Ulkoinen audiolähde multimedia-liitännässä AUX-IN » Sivu 204.
[BT-AUDIO:]	Audio Bluetooth® » Sivu 204.
[WLAN]*b)	Ulkoinen audiolähteen yhdistäminen WLAN:n avulla » Sivu 206

^{a)} DVD-soitin ja jukebox (SSD) ovat saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".

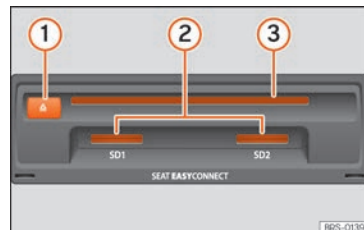
^{b)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

i Huomautus

Medialähdettä voidaan vaihtaa myös näkymässä **Kappalelista: Valitse Media** > **Näkymä**.

CD:n tai DVD:n asetus sisään tai poisto¹⁾

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour



Kuva 213 Muistivälineiden paikat hansikaslokerossa.

Ajon aikana kuljettajan tulee pidättäytyä laitteen käytöstä. Aseta muistiväline sisään tai tee sen vaihto ennen liikkeelle lähtöä!

Sisäinen CD/DVD-asema voi lukea ja soittaa sekä audio-CD/DVD:itä että audiodata-CD/DVD:itä.

CD:n tai DVD:n asettaminen sisään

- Pidä CD tai DVD:tä niin, että tekstipuoli on ylöspäin.

¹⁾ DVD-soitin saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".

• Työnnä CD tai DVD:tä vain niin pitkälle DVD-aukkoon » **Kuva 213** ③, että se siirtyy automaattisesti sisään.

CD:n tai DVD:n poisto

- Paina painiketta  ①.
- Sisässä oleva CD tai DVD siirtyy poistoa-sentoon ja se täytyy ottaa pois noin 10 sekun-din kuluessa.

Muistikortin asetus sisään tai poisto

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi SD-korttipaikka.

Muistikortin asetus sisään

Työnnä yhteensopiva muistikortti leikattu kul-ma edellä ja ja teksti ylöspäin (kontaktipinnat alaspäin) muistikorttiaukkoon » **Kuva 213** ② tai » **Kuva 188** ⑨, niin että se lukittuu.

Ellei muistikortti mene sisään, tarkasta että kortti on oikeassa asennossa ja oikeanlainen.

Muistikortin poisto

Sisään asetetut muistikortit **täytyy** valmistella poistamista varten.

- Kosketa *Media*-päävalikossa toimintopin-taa **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaamiseksi tai paina infotainment-painiketta

MENU ja sitten **Asetukset** / **Järjestelmä** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.

- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2*, USB1 ja USB2*. Kun muistikortti on poistettu onnis-tuneesti järjestelmästä, toimintopinta deakti-voituu (harmaa).
- Paina sisässä olevaa muistikorttia. Muisti-kortti ”hyppää” poistoasentoon.
- Poista muistikortti.

Muistikortti ei luettavissa

Jos sisään asetetaan muistikortti, jonka tietoja ei voida lukea, näyttö kertoo siitä.

Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi USB-liitäntä » **Sivu 229**.

USB-porttiin  yhdistetyn ulkoisen muistiväli-neen audiotiedostoja voidaan soittaa ja halli-ta infotainment-järjestelmästä.

Ulkoisena muistivälineenä tarkoitetaan tässä soitettavia tiedostoja sisältäviä USB-massa-muisteja – esim. MP3-soitin, iPod™ ja USB-muistitikut.

Vain soitettavissa olevat audiotiedostot näky-vät ja soivat. Muut tiedostot ohitetaan.

Ulkaisen muistivälineen muut ohjaustoiminnot (kappaleen vaihto, kappaleen valinta ja soit-totilat): Menettele kyseisessä kappaleessa kuvatulla tavalla » **Sivu 200**.

Ohjeita ja rajoituksia

Apple™-laitteiden ja muiden mediasoitimien yhteensopivuus riippuu varustelusta.

USB-portista  käyttöön saadaan USB:lle yleinen 5 voltin jännite.

Kapasiteetiltaan yli 32 Gt:n ulkoiset kovalevyt täytyy ehkä formataida uudelleen tiedosto-järjestelmään FAT32. Tarvittavat ohjelmat ja ohjeet löytyvät esim. internetistä.

Ota huomioon muut rajoitukset ja ohjeet kos-kien medialähteiden vaatimuksia.

Yhteyden katkaisu

Yhdistetyt muistivälineet **täytyy** valmistella poistamista varten ennen yhteyden katkai-sua.

- Kosketa *Media*-päävalikossa toimintopin-taa **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaamiseksi tai paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten **Asetukset** / **Järjestelmä** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.

- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2*, USB1 ja USB2*. Kun muistiväline on poistettu oikein »

järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivisena (harmaana).

- Nyt muistiväline voidaan poistaa.

Huomautus

- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin  kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soittoon tulla rajoituksia.
- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™-merkkinen, sitä ei voi yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin® välityksellä.
- Ellei yhdistettyä laiteta tunnisteta, erota kaikki yhdistettyinä olevat laitteet ja yhdistä laite uudelleen.
- Älä käytä muistikorttadapteria, USB-jatkokaapelia tai USB-jakajaa!

Multimedialiitântään AUX-IN yhdistetty ulkoinen audiolähde

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla multimedialiitântä AUX-IN.

Yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde kuuluu auton kaiuttimista, mutta sitä ei voi ohjata infotainment-järjestelmän kautta.

Kun ulkoinen audiolähde on yhdistettynä, kuvaruudulla näkyy **AUX**.

Ulkaisen audiolähteen yhdistäminen Bluetoothin® avulla

Bluetooth®-audiokäytössä voidaan auton kaiuttimien välityksellä soittaa audiotiedostoja, jotka ovat Bluetoothin® välityksellä yhdistetyssä Bluetooth®-audiolähteessä (esim. matkapuhelimessa) (Audio Bluetooth® -soitto).

Edellytykset

- Audio Bluetooth®-lähteen täytyy tukea A2DP-Bluetooth®-profiilia.
- Valikossa **Bluetooth-asetukset** täytyy toiminnon  Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP) olla aktivoitu. Valitse **Puhelin > Asetukset > Bluetooth**

Bluetooth®-audiovälityksen aloitus

- Kytke Bluetooth®-näkyvyys päälle ulkoisesta Bluetooth®-audiolähteestä (esim. matkapuhelimesta).
- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopintaa **LÄHDE** ja valitse **BT-audio**.
- Paina **Etsi uusi laite** ulkoisen Bluetooth®-audiolähteen yhdistämiseksi ensimmäisen kerran **» Sivu 224**.
- **TAI:** Valitse ulkoinen Bluetooth®-audiolähde listalta.

- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja Bluetooth®-audiolähteen näytön ohjeet.

Tarvittaessa täytyy soitto aloittaa manuaalisesti Bluetooth®-audiolähteestä.

Kun soitto Bluetooth®-audiolähteestä päättyy, infotainment-järjestelmä pysyy Bluetooth®-audiokäytössä.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin Bluetooth®-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta Bluetooth®-audiolähteestä.

Käytettävissä olevat toiminnot riippuvat Bluetooth®-audioprofilista, jota yhdistetty ulkoinen mediasoitin tukee.

Sellaisten mediasoitimien yhteydessä, jotka tukevat AVRCP-Bluetooth®-profiilia, soitto voidaan aloittaa automaattisesti Bluetooth®-audiolähteestä, kun vaihdetaan Bluetooth®-audiokäyttöön tai toiseen audiolähteeseen. Lisäksi on mahdollista nähdä kappale tai tehdä kappaleen vaihto infotainment-järjestelmän välityksellä.

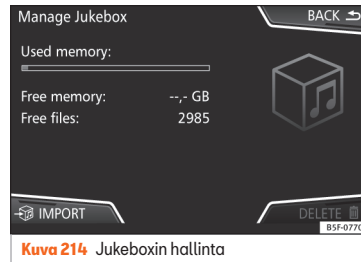
Huomautus

- Bluetooth®-audiolähteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki tässä kuvatut toiminnot toimivat täydellisesti.

- Kun haluat soittaa musiikkia, älä kytke ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin välityksellä, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.
- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin < > Sivu 203 kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.
- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™ -laite, sitä ei ole mahdollista yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin® välityksellä.

Jukebox (SSD)

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus



"Jukebox" sijaitsee infotainment-järjestelmän kovalevyllä (SSD¹⁾).

Pakatut audiotiedostot (MP3 ja WMA) ja tietyt videotiedostot (podcast, AVI jne.) voidaan siirtää erilaisilta muistivälineiltä **Jukeboxiin** ja soittaa sen välityksellä.

Suorita kopiointi vain moottorin käydessä. Kopiosuojattuja CD- ja DVD-levyjä ei saa kopioida.

Tiedostojen tuonti

- Paina mediakäytössä toimintopintaa (ASETUKSET) ja valitse sitten (Jukeboxin hallinta).
- Paina toimintopintaa (TUONTI).
- Valitse haluttu lähde valikosta **Lähteen valinta**.

Muistiväline valmistellaan. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

- Merkitse tuotavien tiedostojen tai kansioiden oikealla puolella olevat tarkastusruudut.
- Kun aktivoidaan (Valitse kaikki), kaikki tiedostot ja kansiot siirtyvät muistivälineelle.
- Paina toimintopintaa (TUONTI).

Valintaa vastaavasti tiedostot ja kansiot siirtyvät näytössä olevalla nimellä **Jukeboxiin**.

Ellei kappaletietoja ole käytettävissä, audiotiedostot tallentuvat seuraaviin kansioihin.

Audiodata-CD

- **Albumi**
 - Tunteamattomat albumit
 - Kappale.mp3²⁾
- **Esittäjät**
 - Tunteamattomat esittäjät

»

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) on kovalevyn englantinkielinen nimitys.

²⁾ Tiedoston nimi ja päätte ovat esimerkkejä.

- **Tuntemattomat albumit**
- **Kappale.mp3¹⁾**

Toiminnot ja edistymisnäyttö kopiointin aikana

Kopiointin edistymistä kuvaa palkki ja prosenttiluku.

Audiodata-CD: Tiedostoja ei voida samanaikaisesti kopioida ja soittaa.

- Paina toimintopintaa **[Keskeytä]**, jos haluat lopettaa kappaleen tuonnin.
- Jos haluat tietoa tuonnista, paina toimintopintaa **[Informaatio]**.
- Paina toimintopintaa **[TAKAISIN ↩]** tuontikuvaukseen ja edistymisnäytön sulkemiseksi.
- Tiedostojen siirron päätyttyä ilmestyy seuraava ilmoitus:

Tiedostojen poisto

- Paina mediakäytössä toimintopintaa **[ASETUKSET]** ja valitse sitten **[Jukeboxin hallinta]**.
- Paina toimintopintaa **[POISTA 🗑]**.
- Merkitse poistettavien tiedostojen tai kansioden oikealla puolella olevat tarkastusruudut.
- Kun aktivoidaan **[Valitse kaikki]**, kaikki tiedostot ja kansiot poistuvat muistivälineestä.

- Paina toimintopintaa **[POISTA 🗑]**. Tiedostot ja kansiot poistuvat tehtyä valintaa vastaavasti.
- Tiedostojen poiston jälkeen tulee seuraava ilmoitus:
- Paina toimintopintaa **[TAKAISIN ↩]** valikon sulkemiseksi.

Tallennettujen audio- ja videotiedostojen haku

- Vaihda **Jukeboxin** [SSD] sisältöön.

Kappaleita tallennettaessa ne siirtyvät käytössä olevien kappale tietojen mukaisesti erilaisiin luokkiin ja listoihin.

Tallennetut kappaleet voidaan nähdä näillä listoilla eri tavoin lajiteltuina ja hakea.

Jukebox

- Soittolista
- Esittäjä
- Albumi
- Tyylilaji
- Kappale
- Video
- Ei soitettavissa olevia tiedostoja (kun on tuotu tiedosto, jota ei tueta).

! Huomautus

- Jos infotainment-järjestelmä keskeyttää kopiointin, tarkasta sisäisen kovalevyn kapasiteetti ja muistiväline.
- Tekijänoikeussyistä täytyy kaikki jukeboxiin tallennetut tiedostot poistaa, ennen kuin infotainment-järjestelmä luovutetaan uudelle omistajalle.
- Tiedostojen näkymiseen ei-aktiivisina (harmaina) voi olla erilaisia syitä: Tiedostojat ei voida siirtää (esim. kuvia), tiedostot ovat jo jukeboxissa tai tiedostojen koko ylittää käytettävissä olevan muistitilan.

Ulkaisen audiolähteen yhdistäminen WLANin välityksellä *

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour

WLAN audiolähteenä sallii langattoman yhteyden ulkoisen audiolähteen (esim. älypuhelimien) ja infotainment-järjestelmän kesken.

Tämän yhteyden muodostamista varten täyttyvä yhdistettynä olevassa laitteessa olla yhteensopiva sovellus, johon kuuluu datasiirto-protokolla UPnP (Universal Plug and Play). Tällä tavalla sovellus antaa järjestelmälle käytettävissä olevan mediasisällön.

¹⁾ Tiedoston nimi ja pääte ovat esimerkkejä.

Edellytykset

- Mobiililaitteeseen asennettu yhteensopiva sovellus (UPnP).
- **WLAN-yhteyden aktivointi** on valittu langattoman yhteyden konfiguroinnista.
- Mobiililaitteeseen yhdistetty infotainment-järjestelmään järjestelmän itse luoman koodin avulla. Yhteyden luonnin täytyy tapahtua mobiililaitteesta, joka on tarkoitettu yhdistää infotainment-järjestelmään.

WLAN-audiovälityksen aloitus

- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Aloita UPnP:n tai sovelluksen käyttö WLAN-audiolähteen audiosoittoa varten.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopintaa (LÄHDE) ja valitse (WLAN).
- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja WLAN-audiolähteen näyttöruudun ohjeet.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin WLAN-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta WLAN-audiolähteestä ja käytössä olevasta sovelluksesta.

Huomautus

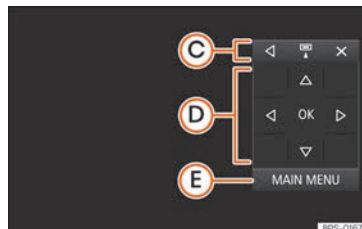
- Infotainment-järjestelmä ei tarjoa internet-liittymää, vaan ainoastaan langattoman paikallisen yhteyden mobiililaitteen ja järjestelmän välille.
- WLANin välityksellä voidaan taata vain yhteys laitteen ja infotainment-järjestelmän välille. Toimintatapa riippuu itse sovelluksesta.

Video-DVD:n käyttötila

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus



Kuva 215 DVD-käytön päävalikko.



Kuva 216 DVD-käyttö: valikko-ohjaus.

Video-DVD:n aluekoodi

Video-DVD:n katselua rajoitetaan usein tiettyillä alueilla (esim. USA:ssa ja Kanadassa) ns. "aluekoodien" avulla. Näitä DVD:itä voidaan toistaa vain sellaisissa laitteissa, jotka on myös koodattu kyseisille alueille (Zone).

Laitteen DVD-asema mahdollistaa auton alkuperäisen tuontimaan paikalliskoodien lukemisen.

DVD-tilan aloitus

- Aseta laiteeseen sopiva DVD-levy DVD-asemaan.

DVD:n tietojen lukeminen voi kestää muutamia sekunteja.

Video-DVD:lle tallennettu intro (lyhyt esittely) näytetään. Lopuksi näkyvät DVD:n valikot. »

DVD-valikon käyttö

- Kosketa näyttöruutua lyhyesti *DVD-käytön* päävalikon toimintopintojen saamiseksi esiin »» **Kuva 215.**

Toimintopinta: toiminto

LÄHDE	Lähteen näyttö ja valinta.
DVD-valikko	Valikko-ohjaus esiin ja paluu DVD-päävalikkoon »» Kuva 216.
A	Kappaleiden näyttö.
B	Kuluneen ajan ja jäljellä olevan ajan näyttö.
C	: Valikko-ohjauksen ikkunan siirtäminen. : Valikko-ohjauksen ikkunan pienennys. : Valikko-ohjauksen ikkunan suurentaminen. : Valikko-ohjauksen sulkeminen.
D	DVD-valikossa voidaan siirtyä nuolipainikkeiden avulla. Vahvista valinta painamalla OK .
E	DVD:n päävalikon haku.
◀ / ▶	Vaihto edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen.
 	Soitto pysähtyy. Toimintopinnan tilalle vaihtuu .

Toimintopinta: toiminto

	Soitto jatkuu. Toimintopinnan tilalle vaihtuu .
ASETUKSET	Tässä valikossa ovat videoasetukset [DVD].

Huomautus

- DVD-filmivalikosta ja sen tarjoamista valikkokohdista vastaa DVD:n tuottaja.
- Yksittäisten filmien reagoinnista samoihin käyttötoimenpiteisiin vastaa DVD:n tekijä.
- Itsepoltettuja video-DVD:itä voidaan ehkä toistaa vain rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Videokuva näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudulla vain, kun auto seisoo paikallaan. Ajon aikana kuva ei näy mutta ääni kuuluu.

Kuvat



Kuva 217 Kuvien päävalikko.

Päävalikossa *Kuvat* voidaan katsella kuvatiedostoja (esim. valokuvia) yksitellen tai diaesityksenä.

Kuvatiedostojen täytyy olla laitteeseen sopivassa muistiväliteessä (esim. *CD* tai *SD-kortti*).

- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja valitse sitten **Kuvat**.
- Kosketa toimintopintaa **LÄHDE** valitaksesi lähde, joka sisältää tallennetut kuvat.

Toimintopinta: toiminto

LÄHDE	Lähteen näyttö ja valinta.
VALINTA	Avaa kuvatiedostojen listan.

Toimintopinta: toiminto



Näytössä oleva kuva on valittu GPS-paikannuksen avulla. Tätä toimintopintaa painamalla avautuu navigointijärjestelmän valikko, niin että opastus voidaan aloittaa tähän kohteeseen.



Kierrä kuvanäkymää vasemmalle tai oikealle.



Kuvanäkymän palautus.



Diaesitys pysähtyy. Toimintopinnan tilalle vaihtuu .



Diaesitys jatkuu. Toimintopinnan tilalle vaihtuu .



Vaihto **EDELLISEEN** tai **SEURAAVAAN** kuvaan.

Sama toiminto voidaan suorittaa liikuttamalla sormea vaakasuorassa kuvaruudulla.

ASETUKSET

Avaa kuva-asetusten valikon.

Näytön suurentaminen tai pienentäminen

Näytössä olevan kuvan suurentaminen tai pienentäminen:

- Muuta kuvan kokoa liikuttamalla kahta sormea kuvaruudulla lähemmäksi tai kauemmaksi.

Näkymän/kuvan kierto

Kuvaa voidaan kiertää painikkeiden / lisäksi myös esim. peukaloa kuvaruutua vasten ja liikuttamalla samalla toista sormea (esim. etusormea) kaaressa myötäpäivään (kuvan kierto oikealle) tai vastapäivään (kuvankierto vasemmalle). Tällä tavalla kuva kiertyy 90 asteessa lähtöasentoon nähden.

Kuvanäytön avaus

Kuvatiedostot	Maksimaalinen tarkkuus
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigointi¹⁾

Johdanto



Kuva 218 Aiheeseen liittyvä video

Yleistä tietoa

Kaikkien käytettävissä olevien tietojen avulla infotainment-järjestelmä määrittää optimaalisen reitin matkakohteeseen.

Matkakohteeksi voidaan antaa osoite tai erikoiskohde (esim. tankkauspaikka tai hotelli). Tarvittaessa myös liikennetiedotukset vaikuttavat reitinmääritykseen (dynaaminen opastus) » Sivu 217.

Akustiset ohjeet ja navigointilaitteen ja mittariston graafiset kuvaukset opastavat kohteeseen.

VAROITUS

Kuuluvat navigointitiedotukset voivat erota senhetkisestä tilanteesta (esim. jos navigointitiedostot eivät ole ajantasaisia).

¹⁾ Koskee järjestelmiä Navi System ja Navi System Plus.

Ohjeita navigointiin

Jos infotainment-järjestelmä ei voi vastaanottaa tietoja GPS-satelliiteilta (tiheää puustoa, pysäköintihalli), navigointi on edelleen mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Mahdollisia rajoituksia navigoinnissa

Infotainment-järjestelmä yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät talennettuun karttatiedostoon puutteellisesti tai ei ollenkaan.

Navigointialue ja navigointitietojen ajantasaisuus

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (rakennetaan uusia teitä/katuja, katujen nimet ja talojen numerointi muuttuu). Sen vuoksi opastuksen aikana voi ilmetä virheitä tai epä tarkkuuksia, jos navigointitiedot eivät ole ajantasaisia.

SEAT suosittelee, että navigointitiedostot päivitetään säännöllisesti. Uusimmat navigointitiedot ovat ladattavissa internetistä (www.seat.com) tai ne saa SEAT-jälleenmyyjältä.

SD-kortin navigointitietojen päivitys ja käyttö

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

Navigointitietojen päivitys

Uusimmat navigointitiedostot voidaan ladata internetistä (www.seat.com) ja tallentaa laitteeseen sopiville SD-korteille.

Sopivia SD-kortteja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Lisäohjeita internetistä (www.seat.com).

Navigointitietojen käyttö

- Aseta muistikortti paikalleen » Sivu 203.
- Älä poista muistikorttia tarkastuksen aikana. Odota kunnes tarkastusnäyttö katoaa.

Kun oikeat navigointitiedot sisältyvät sisässä olevaan muistikorttiin, tulee seuraava ilmoitus: **"Lähde sisältää navigointitiedostot"**. Navigointi muistikortilla olevien tiedostojen avulla voidaan aloittaa. Poista muistikortti, kun sitä ei enää tarvita laitteessa » Sivu 203.

i Huomautus

- Sisään asetettu muistikortti täytyy valmistella poistoa varten » Sivu 203.
- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten Asetukset/Järjestelmä valikon Järjestelmäasetukset avaamiseksi.
- Navigointi ei ole mahdollista ilman muistikorttia.
- Älä poista muistikorttia, kun navigointitiedostoja kopioidaan. Muistikortti voi vahingoittua!
- Navigointimustikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista tallennettuja tietoja.
- On suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-navigointimustikortteja. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.

Navigointitietojen päivitys ja asennus

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

Infotainment-järjestelmä on varustettu sisäisellä navigointitietomustilla. Tarvittavat navigointitiedostot on jo asennettu järjestelmään.

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa

versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

Navigointitietojen päivitys

Navigointitiedot voidaan päivittää internetistä: www.seat.com.

Navigointitiedot täytyy asentaa latauksen jälkeen. Navigointi muistikortilta ei ole mahdollista.

Navigointitietojen asennus

Asennus kestää noin 2 tuntia.

Jos infotainment-järjestelmä kytketään pois päältä, asennus keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti, kun laite kytketään taas päälle.

- Kytke virta.
- Työnnä tallennetut navigointitiedot sisältävä muistikortti laitteeseen » Sivu 203.
- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja valitse sitten **Järjestelmä**.
- Kosketa valikossa **Järjestelmäasetukset** toimintopintaa **Tietoa järjestelmästä**.
- Paina **Ohjelmiston päivitys** tallennettujen navigointitietojen tuomiseksi.
- Seuraa kuvaruudun ohjeita.

Kun asennus on päättynyt, muistikortti voidaan poistaa. Muistikortti täytyy valmistella poistoa varten » Sivu 203.

VAROITUS

Älä poista muistikorttia navigointitiedostojen asennuksen aikana. Se voi aiheuttaa korjaamattomia vaurioita muistikorttiin.

Huomautus

- Navigointimustikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista sille tallennettuja tietoja.
- SEAT suosittelee käyttämään navigointitietoihin CLASSIO¹⁾ -muistikorttia. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.

Navigoinnin päävalikko



Kuva 219 Navigoinnin päävalikko.

Navigointi-päävalikon kautta voidaan valita uusi kohde, hakea aiemmin valittu tai tallennettu kohde tai etsiä erikoiskohteita.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina infotainment-painiketta **NAV** navigoinnissa viimeksi avatun valikon avaamiseksi.

Toimintopinnat ja näytöt navigoinnin päävalikossa

Toimintopinta: toiminto

- A** Lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 216.
- B** Kartan näytöt ja toimintopinnat » Sivu 217.

»

¹⁾ SD-kortin nopeusluokka.

Toimintopinta: toiminto

UUSI KOHDE: Uuden kohteen syöttö » Siv 212.

REITTI: Opastuksen aikana » Siv 213.

OMAT KOHTEET: Tallennettujen kohteiden aktivointi tai hallinnointi » Siv 214.

ERIKOISKOHTEET: Erikoiskohteiden (esim. pysäköinti-paikkojen, huoltoasemien ja ravintoloiden) haku tiettyä aluetta » Siv 215.

NAKYMA: Karttanäkymän muuttaminen tai lisäikkunan aktivointi/deaktivointi ja erikoiskohteiden [POI] » Kuva 219 A näyttö » Siv 215.

ASETUKSET: Avaa valikon Navigointiasetukset.

Uusi kohde (kohteen syöttö)



- Paina päävalikossa Navigointi toimintopintaa (Uusi kohde).

- Paina toimintopintaa (Vaihtoehdot) ja valitse haluttu tapa ilmoittaa kohde (Etsi, Osoite, Erikoiskohde reitillä tai Kartalla).

- Puheohjauksen* avulla ilmoitetaan kaupunki, katu ja katunumero ilman taukoa ja sitten muodostetaan reitti mainittuun kohteeseen käskyn "Aloita opastus" avulla.

Haku

Osoitteiden ja erikoiskohteiden [POI] haku syöttämällä ne näppäimistöllä » Kuva 220.

Paikkakuntia, postinumeroja ja erikoiskohteita varten täytyy syöttää täydelliset tiedot. Erikoiskohteita voidaan etsiä myös nimen tai luokan perusteella. Rajaa hakua tarvittaessa kirjoittamalla paikkakunnan nimi kokonaan.

» Kuva 220

- A Paina nuolipainikkeiden [◀, ▶] avaamiseksi. Se mahdollistaa liikkumisen tekstissä.

Ohjaus

Maan ja paikkakunnan ilmoittamisen jälkeen voidaan jo aloittaa opastus valitun paikkakunnan keskusta.

Kohdeosoitteen rajaamisessa on ehdottomasti huomattava, että tehty syöttö vähentää seuraavia valintamahdollisuuksia. Jos esimerkiksi etsittävä katu ei sisälly edellä syötetylle postinumeroalueelle, se ei löydy myöhemmän katuvalinnankaan avulla.

Toimintopinta: toiminto

Ma: Halutun maan valinta.

Paikkakunta: Halutun paikkakunnan tai postinumeron syöttö.

Katu: Halutun kadun syöttö.

Katunumero: Halutun katunumeron syöttö.

Risteys: Halutun risteysvalinta.

Viimeiset kohteet: Avaa valikon Omat kohteet » Siv 214.

Aloita: Aloittaa opastuksen valittuun osoitteeseen.

Kartalta

- Valitse kohde kartalta tai määritä se GPS-koordinaattien avulla ja vahvista painamalla (Hyväksy).

Toimintopinta: toiminto

Tallenna: Valitun erikoiskohteen tallennus kohteemuistiin » Siv 214.

Muokkaa: Kohteen muokkaus tai toisen kohteen ilmoittaminen.

Reittikriteerit: Reittikriteerien asetus, ks. Navigointiasetukset > Reittivaihtoehdot.

Aloita: Aloittaa opastuksen valittuun erikoiskohteeseen.

Opastuksen aloituksen jälkeen



Opastuksen aloituksen jälkeen reitti määritetään ensimmäiseen matkakohteeseen.

Määritys tapahtuu valikosta valittujen **reittikriteerien** mukaisesti.

Asetuksista riippuen opastuksen aloituksen jälkeen ehdotetaan kolmea **vaihtoehtoista reittiä** » **Kuva 221**. Nämä kolme reittiä vastaavat valittavissa olevia reittikriteerejä: *ta-loudellinen*, *nopea* ja *lyhyt*.

Reittikriteerit: merkitys

Sininen reitti: *taloudellinen reitti*, määritetään taloudellisten näkökohtien mukaan.

Punainen reitti: *nopein reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsisi pidempää matkaa.

Oranssi reitti: *lyhin reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsi pidempää ajoaikaa. Reitti voi sisältää myös epätavallisia osuuksia, esim. metsäteitä.

- Valitse haluamasi reitti sitä painamalla.

Kun reitti on määritetty, kuuluu ensimmäinen navigointitiedotus. Ennen kääntymistä tulee enimmillään kolme navigointitiedotusta.

- Säätonuppia » **Kuva 189** ¹² painamalla viimeisin navigointitiedotus toistuu.

Kun ollaan perillä, tulee ilmoitus kohteen saavuttamisesta.

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, koska se on ei-digitalisoidulla alueella, tulee ilmoitus, että on päästy "kohdealueelle".

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigointiohje tulee myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Akustisen ajosuositusten aikana niiden äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa äänenvoimakkuussäätimestä **☺** » **Kuva 189** ¹⁰.

Akustisten ajosuositusten muut asetukset: valitse **Navigointi > Asetukset > Navigointitiedotukset**.

i Huomaus

- Jos opastuksen aikana jokin risteys on ohitettu, eikä ole mahdollista enää kääntyä, jatka ajoa kunnes järjestelmä ehdottaa vaihtoehtoista reittiä.
- Infotainment-järjestelmän ilmoittamien ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä

olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.

Reitti

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Reitti**.

Toimintopinta **Reitti** näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

Toimintopinta: toiminto

Opastuksen lopetus: Käynnissä oleva opastus keskeytyy.

Syötä kohde: Uuden kohteen tai uuden välikohteen ilmoittaminen » **Sivu 212**.

Ruuhka edessä: Reitin osuuden (pituus 0,2–10 km) sulkeeminen pois opastuksesta, esimerkiksi ruuhkan kiertämiseksi. Kun haluat poistaa sulun, paina toimintopintaa **Reitti** ja heti sen jälkeen **Poista ruuhka**.

Muuta reittiä^{a)}: Määritetyn kohdereitin kartta näkyy, ja kun napautat reittiä ja vedät samalla sormea kartalla, reitti muuttuu halutusti. Tämän jälkeen määritetty uusi reitti.

Reittitiedot: Nykyisen reitin tietojen näyttö.

^{a)} Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

Omat kohteet (kohdemuisti)

Valikosta **Omat kohteet** voit valita tallennettuja kohteita.

- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Omat kohteet**.
- Valitse haluttu toimintopinta: **Sijainnin tallennus**, **Reitit**, **Kohteet**, **Edelliset kohteet** tai **Kotiosoite**.

Sijainnin tallennus

- Kun kosketetaan toimintopintaa **Tallenna sijainti**, senhetkinen sijainti tallentuu **1 ippukohteena** kohdemuistiin.
- Merkitse **1 ippukohde** kohdemuistiin.
- Kosketa toimintopintaa **Tallenna**.

Nimeä voidaan muuttaa seuraavassa kirjoituskentässä. Kohteen tallentamiseksi kosketa toimintopintaa **☑**.

Reitit

Tilassa **Reitti** voidaan määrittää useita kohteita (lopullinen kohde ja välikohteita).

Reitin **aloituspiste** on aina infotainment-järjestelmän määrittämä senhetkinen auton sijaintipaikka. **Kohde** kuvaa reitin päätepistettä.

Välikohteisiin ajetaan ennen varsinaista matkakohdetta.

- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Omat kohteet**.

- Paina toimintopintaa **Reitit**. Kaikki aiemmin tallennetut reitit tulevat esiin.

Ellei tallennettuja reittejä ole tai halutaan muodostaa uusi reitti, tulee painaa toimintopintaa **Uusi reitti**. Menettele sitten kuten uuden kohteen määrittämisessä ja paina lopuksi **Tallenna**.

Tallennettua reittiä painettaessa ilmestyvät seuraavat toimintopinnat:

Toimintopinta: toiminto

Poista: Tallennetun reitin poisto.

Muokkaa: Reitin muokkaus ja tallennus.

Aloit: Opastuksen aloitus.

Valikon Uusi reitti tai Reitit muokkaus toimintopinnat ja näytöt

Toimintopinta tai näyttö: toiminto tai merkitys

 Välikohde.

 Matkakohde.

 Arvioitu saapumisaika.

 Arvioitu etäisyys kohteeseen.

 Ajoaika.

 Etäisyys seuraavaan välikohteeseen.

Paina kohdetta toimintopintojen saamiseksi näkyviin.

	Kohteen poisto.
	Opastuksen aloitus suoraan valittuun kohteeseen. Valittua kohdetta edeltäviä kohteita ei oteta huomioon.
	Kertoo tarkempia tietoja kohteesta.

Käytettävissä olevat toimintopinnat.

Uusi kohde	Uuden kohteen lisäys matkareittiin.
Kohteet	Uuden kohteen lisäys omista kohteista matkareittiin.
Tallennus	Muodostetun matkareitin tallennus matkareittimuistiin.
Aloit	Opastuksen aloitus.
Määrittys	Määritetyn etäisyyden ja arvioidun saapumisaajan päivitys. ^{a)}
Lopetus	Aktiivisen opastuksen lopetus. ^{b)}
	Välikohteen tai varsinaisen kohteen siirto toiseen paikkaan listalla. Paina ja vedä kohteen siirtämiseksi.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen ja kun matkareittiin on liitetty kohde.

^{b)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Edelliset kohteet

Näyttää kohteet, joihin opastus on aiemmin aloitettu.

Omat kohteet

- Paina vaihtoehtojen toimintopintaa ja valitse haluamasi toimintopinta.

Toimintopinta: toiminto

Kohdemuisti: Manuaalisesti tallennetut kohteet ja tuodut käyntikortit » Sivut 218, Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti.

Suosikit: Suosikkeina tallennetut kohteet.

Kontaktit: Puhelinluettelomerkinnät, joiden kohdalle on tallennettu osoite.

Kotiosoite

Kotiosoitteeksi voidaan kerrallaan tallentaa vain yksi osoite tai sijainti. Tallennettua kotiosoitetta voidaan muokata tai se voidaan korvata uudella.

Jos kotiosoite on jo tallennettu, opastus alkaa tähän osoitteeseen.

Ellei kotiosoitetta ole vielä tallennettu, mikä tahansa osoite voidaan tallentaa kotiosoitteena.

Kotiosoitteen määrittäminen ensimmäisen kerran:

Sijainti: Paina senhetkisen sijainnin tallentamiseksi kotiosoitteena.

Osoite: Paina kotiosoitteen syöttämiseksi manuaalisesti.

Kotiosoitteen muokkaus:

Voit muuttaa kotiosoitetta valikossa **Navigointi-asetukset > Muistin muokkaus**.

Erikoiskohteet (POI)



Kuva 222 Erikoiskohde kartalla.

Navigointimuistiin tallennetut erikoiskohteet on jaettu erilaisiin erikoiskohdeluokkiin. Jo-kaista erikoiskohdeluokkaa varten on kartalla symboli.

Jos uusi erikoiskohteiden tietokanta tuodaan infotainment-järjestelmään, » Sivut 219,

Omien erikoiskohteiden tuonti näkyy lisäksi pääluokka **Omat erikoiskohteet (Personal POI)**.

Valikossa **Kartta-asetukset** voidaan säätää, mitä erikoiskohdeluokkia kartalla halutaan näkyvän. Valittavissa on enimmillään 10 erikoiskohdeluokkaa.

Erikoiskohteen valinta kartalta

Toimintopinta: toiminto

① Tällä seudulla on useita erikoiskohteita. Paina symbolia erikoiskohteiden listan avaamiseksi.

② Yksi ainoa erikoiskohde tällä seudulla. Paina symbolia erikoiskohteen lisätietonäkymän avaamiseksi.

Erikoiskohteen pikahaku

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Erikoiskohteet**, jolloin esiin tulee kolme pääluokkaa, tai syötä uuden kohteen näppäimistöllä haetun erikoiskohteen nimi tai etsi **Lähistöltä** karttaa painamalla » **Taulukko, sivu 216**.

Näkymä

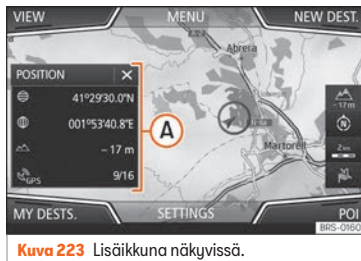
Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Näkymä**.

»

Toimintopinta: toiminto

2D 	Kaksikulotteinen karttakuva (perinteinen).
3D 	Kolmiulotteinen karttakuva (lintuperspektiivi). Myös rakennukset näkyvät kolmiulotteisina. Nähtävyydet ja tunnetut rakennukset näkyvät yksityiskohtaisesti ja värillisinä.
	Kohteen näyttö kartalla.
	Reitin näyttö kartalla.
Auto / päivä / yö	Vaihto päivä- ja yönäytön kesken.
Lisäikkuna	Kosketa, jotta lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 216.
POI	Erikoiskohteiden näyttö kartalla.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Lisäikkuna


Kuva 223 Lisäikkuna näkyvissä.

Lisäikkunaan » **Kuva 223**  voidaan saada seuraavia tietoja:

- Paina lisäikkunan nimeä näkymävaihtoehdon valitsemiseksi.

Toimintopinta: toiminto

(Audio): Valitun audiolähteen näyttö.

(Kompassi): Näyttää kompassin, nykyisen ajosuunnan ja auton sijainnin (kadun nimen).

(Käännökset): Näkyvissä ovat reittiin liittyvät risteykset, erikoiskohteet ja TMC:t. Kun kyseistä paikkaa painetaan, nähdään siitä lisätietoja.

(Yleisimmät reitit)^{a)}: Tietoa käyttäjän yleisimmistä reiteistä.

Toimintopinta: toiminto

(Sijainti): Auton sijainti koordinaatteina ja GPS-tila (yhteys satelliitteihin).

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain ilman aktiivista opastusta tai yhdessä aktiivisen ennakoivan reittiopastuksen kanssa.

Kun haluat sulkea lisäikkunan, paina toimintopintaa .

Koko navigoinnin aikana ilmestyy karttaa painettaessa lisäikkuna seuraavine toimintoinneen:

Toimintopinta: toiminto

(Kadun nimi tai koordinaatit): Näyttää yksityiskohtaisia tietoja kartalta valitusta pisteestä.

Vain kun symbolia painetaan kartalla.

(Erikoiskohteet): Erikoiskohteen nimi (vain kun yksi näkyy kartalla).

(Erikoiskohderyhmä): Useampi erikoiskohde (kun kartalla kosketetaan useamman erikoiskohteen sisältämää ryhmää).

(Suosikki): suosikin nimi.

(Koti): kotiosoite,

(Aloita opastus): opastuksen aloitus

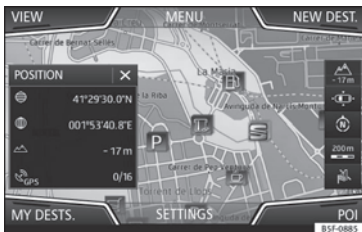
(Uusi välikohta): vain reitin ollessa aktiivinen.

(Lähellä): Siirtynyt hakuvalikkoon, koskien kuitenkin vain kartalta valitun pisteen ympäristöä.

Toimintopinta: toiminto

Demotilan aloitus (vain aktiivisessa demotilassa)

karttanäkymä



Kuva 224 Näytöt ja toimintopinnat karttanäkymässä

Toimintopinnat ja näytöt karttanäkymässä

Toimintopintojen ja aktivoimiseksi paina toimintopintaa .

Toimintopinta: toiminto

Korkeuden näyttö.

Auton kohdistus keskelle karttaa.

Kohteen kohdistus keskelle karttaa. Toimintopinta näkyy vain, kun on valittu kohteen näyttäminen kartalla tai Reitin näyttäminen kartalla >>> Sivu 215.

Toimintopinta: toiminto

Kartan suunnan muuttaminen (pohjoiseen tai ajosuuntaan). Tämä toiminto on käytettävissä vain 2D-näkymässä.

Kartan mittakaavan näyttö. Jos haluat muuttaa kartan mittakaavaa, kierrä säätönuppia tai vedä sormia yhteen/erilleen kosketusnäytön pinnalla.

Automaattinen mittakaavan valinta. Toiminnon ollessa aktiivinen symboli näkyy sinisenä.

Suurentaa karttanäkymän hetkeksi (zoom). Muutaman sekunnin kuluttua näkyy automaattisesti viimeksi valittu mittakaava.

Mahdollistaa mykistuksen, edellisen tiedotuksen toiston tai tiedotusten äänen-voimakkuuden muuttamisen.

Liikennemerkkit: Navigointitiedostoihin tallennetut liikennemerkkit näkyvät (riippuen auton varustelusta). Valitse **Navigointi > Asetukset > Kartta > Liikennemerkkien näyttö**.

Liikennetiedotukset ja dynaaminen opastus (TRAFFIC)



Kuva 225 Liikennetiedotukset

Infotainment-järjestelmä saa taustalla jatkuvasti liikennetiedotuksia (TMC/TMCpro), jos liikennerradioasemaa voidaan vastaanottaa kyseisellä seudulla. Kuunneltavan aseman ei tarvitse olla liikennerradioasema.

Liikennetiedotusten näyttö

• Paina infotainment-painiketta **MENU** >>> **Kuva 189** ja valitse sitten **Liikenne**.

Dynaaminen opastus

Dynaamista opastusta varten täytyy **Dynaamisen reitin** olla aktivoituna reittikriteereistä.

Jos opastuksen aikana tulee omaa reittiä koskeva liikennetiedotus, järjestelmä etsii

»

vaihtoehtoisen reitin, jos se on ajallisesti lyhyempi.

Liikennetiedotukset karttanäytössä (valinta)

Symbolit: merkitys

 : Hitaasti etenevä liikenne

 : Ruuhka

 : Onnettomuus

 : Liukas pinta (jää tai lunta)

 : Liukas pinta

 : Vaara

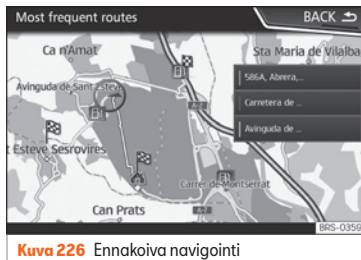
 : Tiettyö

 : Voimakas tuuli

 : Tie suljettu

Opastuksen aikana liikennehäiriöt, jotka **eivät** ole määritellyllä reitillä, näkyvät harmaana.

Ennakoiva navigointi



Ennakoivan navigoinnin aktivoiminen yhteydessä järjestelmä tunnistaa ja tallentaa taustalla reittejä, joita ajetaan usein – ilman että kohteeseen käytetään aktiivista reittiä. Tämä toiminto ei sisällä navigointitiedotuksia, paitsi jos käyttäjä haluaa kuulla niitä painamalla asetusten toimintopintaa » **Kuva 189** .

- Paina navigointivalikon pääkuvaruudulla ponnahdusikkunan painiketta **(Yleisimmät reitit)**. Kun haluat nähdä useimmin ajatut reitit, paina painiketta **(Näytä kartalla)** » **Kuva 226**.

Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti

Käyntikorttien tuonti kohdemuistiin

- Aseta käyntikortteja sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » **Sivu 200**.
- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **(ASETUKSET)**.
- Paina valikossa **Navigointiasetukset** toimintopintaa **(Kohteiden tuonti)**.
- Valitse käyntikortit sisältävä muistiväline listalta.
- Paina **(Kansion kaikkien käyntikorttien tuonti)**.
- Vahvista tuontiohje toimintopinnalla **(OK)**.

Tallennetut käyntikortit tallentuvat nyt kohdemuistiin » **Sivu 214** ja niitä voidaan käyttää navigoinnissa.

Huomautus

Käyntikortin välityksellä voidaan tuoda vain yksi osoite. Jos käyntikortti sisältää useita osoitteita, vain pääosoite tuodaan.

Omien erikoiskohteiden tuonti

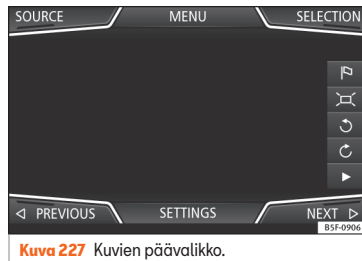
Oman erikoiskohteen tuonti erikoiskohde-muistiin

- Aseta omia erikoiskohteita sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » Sivu 200.
- Paina infotainment-painiketta **(NAV)** ja valitse sitten **Asetukset**.
- Kosketa päävalikossa **Asetukset** toimintopintaa **(Muistin hallinta)**.
- Paina **(Omien erikoiskohteiden päivitys)** ja sitten **(Päivitä)** ja **(Eteenpäin)** omien erikoiskohteiden tuomiseksi.
- Vahvasta tuonti-ilmoitus toimintopinnalla **(HYVÄKSY)**.

Tallennetut omat erikoiskohteet sijaitsevat nyt erikoiskohdemuistissa » Sivu 215 ja niitä voidaan käyttää navigointiin.

Tallennetut omat erikoiskohteet voidaan poistaa valikossa **Navigointiasetukset**.

Navigointi kuvien avulla



Kuvan valinta ja opastuksen aloitus

Ota huomioon edellytykset ja tuettavat kuvaformatit.

- Aseta kuvia sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään.
- Paina infotainment-painiketta **(MENU)** ja valitse sitten **Kuvat**.
- Paina toimintopintaa **(LÄHDE)** » **Kuva 227** ja valitse muistiväline, jolla tallennetut kuvat ovat.
- Valitse haluamasi kuva.
- Jos näytössä oleva kuva on otettu GPS-paikannuksen avulla, näkyy toimintopinta **(P)**. Paina sitä opastuksen aloittamiseksi.

Opastus demotilassa

Jos **Navigoinnin asetukset** -valikossa aktivoituna on demotila, opastuksen aloituksen jälkeen avautuu uusi ponnahdusikkuna.

- Toimintopintaa **(Demotila)** kosketettaessa alkaa "virtuaalinen opastus" ilmoitettuun matkakohteeseen.
- Kun painetaan toimintopintaa **(Normaali)**, alkaa "reaalinen opastus".

Offroad-navigointitila*¹⁾

Johdanto

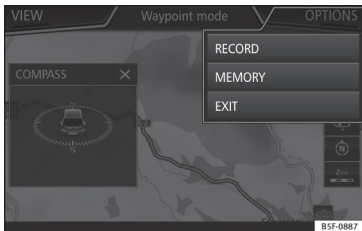
Offroad*-navigointi on tarkoitettu seuduille joita "ei ole digitalisoitu".

Ei-digitalisoidut seudut ovat alueita, joiden tie- ja maastotietoja ei ole järjestelmässä. Teitä, rakennuksia ja luonnollisia rajoja, kuten vuoria ja jokia, ei tunnisteta – myöskään vaikka ne näkyisivät kartalla.

Offroad*-navigointi ei sovellu normaaleille, koska se ei tunne esimerkiksi yksisuuntaisia katuja tai moottoritieitä.

¹⁾ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

Offroad-navigoinnin valikko



Kuva 228 Offroad-navigoinnin aloitus

Paina navigoinnin päävalikossa toimintopintaa **Asetukset**.

- Paina valikossa toimintopintaa **Reittipiste-tila**.
- Offroad-navigointivalikko avautuu » **Kuva 228**.

Offroad-navigointivalikon toimintopinnat

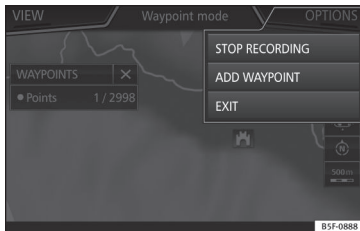
Toimintopinta: toiminto

TALLENNUS: Aloittaa offroad-matkareitin tallennuksen.

MUISTI: Avaa tallennettujen offroad-matkareittien listan.

POISTU: Offroad-navigoinnin lopetus.

Offroad-matkareitin tallennus



Kuva 229 Offroad-matkareitin tallennus

Offroad-matkareitti muodostuu useasta tallennetusta **reittipisteestä**.

Merkitsemisen aloitus

- Paina offroad-navigointivalikon ponnahdusikkunassa toimintopintaa **TALLENNUS**.
- Ponnahdusikkunassa käyttäjä voi merkitä reitin ja kiinteän kohteen tai aloittaa tallennuksen ilman määritettyä kohdetta.
- Ajettavan reitin tallennus alkaa.

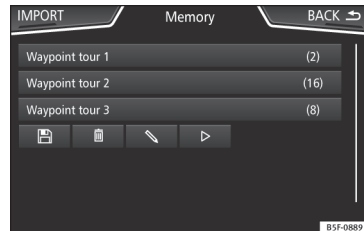
Maastossa merkinnät voidaan tehdä manuaalisesti.

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **LISÄÄ PISTE**. Manuaalisesti määritetyt reittipisteet näkyvät kartalla.

Merkitsemisen lopetus

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **LOPETA TALLENNUS**.

Tallennettujen offroad-reittien hallinta



Kuva 230 Offroad-navigointivalikko, tallennetut matkareitit

- Paina offroad-navigoinnin valikossa toimintopintaa **MUISTI**.
- Tallennettujen offroad-reittien (mikäli on) lista avautuu.

Reitti valittaessa ilmestyvät symbolit »

Kuva 230:

- Reitin siirto SD-kortille.
- Reitin nimen muokkaus.
- Reitin poisto.
- Reitin lataus

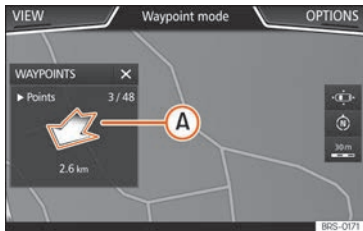
Toimintopinta: toiminto

(TUONTI): Mahdollistaa offroad-reitin tuonnin muodossa ".GPX".

Offroad-reitin lataus

Kun offroad-reitti valitaan, paina **▷** ja reitti tallentuu navigointijärjestelmään.

Offroad-reitin suoritus



Kuva 231 Reittiopastus offroad-tilassa

Opastuksen aloitus

- Lataa tallennetun offroad-reitin.
- Järjestelmä ei tunnista automaattisesti tallennetun reitin aloitusta.

Asetukset

Toimintopinta: toiminto

(Kääntö): Kääntää tallennetun offroad-reitin suunnan päinvastaiseksi.

(Seuraava piste): Offroad-reitti alkaa seuraavasta tallennetusta pisteestä.

(Aloituis): Aloittaa täydellisen offroad-reitin.

Opastuksen aloituksen jälkeen laite vaihtaa automaattisesti karttanäyttöön.

Opastuksen lopetus

- Paina kuvaruutupainiketta **(Vaihtoehdot)** ja sitten **(Lopeta)**.

Reittipistenavigoinnin aloitus

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **(POISTU)**.

⚠ HUOMIO

Opastuksen aikana ei maasto-olosuhteita oteta huomioon. Aja hitaasti ja noudata ohjeita, jotta toimenpide onnistuisi mahdollisimman hyvin!

- Ajosuunta näkyy nuolena infotainment-järjestelmän ponnahdusikkunassa » **Kuva 231 A**.

i Huomautus

Kun offroad-reitti on merkitty, se tallentuu automaattisesti ja offroad-navigointi päättyy.

Ajoneuvo-valikko

Ajoneuvo-valikon käyttö – johdanto

Infotainment-painiketta **(CAR)** painettaessa esiin tulee päävalikko seuraavine vaihtoehtoinen:

- **NÄKYMÄ**
- **MINIPLAYER**, oikeassa yläkulmassa (radio-tai mediakäytössä, kun alamäkihidastin HDC* ei ole aktivoituna).
- **TAKAISIN - ETEENPÄIN** (vaihto näyttöjen kesken)
- **ASETUKSET** » **🔧** **Sivu 35**

Toimintapainiketta **(NÄKYMÄ)** painamalla saat seuraavat tiedot:

Mittaristo

Painamalla painiketta **(Mittaristo)** voidaan valita eri näyttövaihtoehtojen kesken ja personalisoida tietoja, jotka näkyvät digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) » **Sivu 102:** »

- **Automaattinen näkymä:** Oletustiedot riippuen valitusta *ajotilasta*.
- **Klassinen näkymä:** Käyntinopeusmittari ja nopeusmittari näkyvät koko pituudelta.
- **Näkymä 1, 2, 3:** Digital Cockpit näyttää muokattavissa olevia tietoja. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä. Versiosta riippuen **näky-mät** voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **(Näkymä)** painettuna.

Sport*

Kun kyseinen varuste kuuluu autoon, seuraavat tiedot näkyvät vaihtoehdossa Sport:

1. Moottorin hetkellinen teho kilowatteina
2. G-voimat
3. Turbopaine, yksikkönä bar, kPa tai psi. Paina säätönuppia paineen mittayksikön muuttamiseksi.
4. Jäähdytysnesteen lämpötila
5. Moottoriöljyn lämpötila

Näistä tiedoista vain kolme voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita mitkä tiedot

näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikuttamalla sormea kenttien päällä.

Kun painetaan painiketta **(Seuraava >)**, ilmestyy **ajanottokellon**¹⁾ valikko.

Offroad*

Kun kyseinen varuste kuuluu autoon, seuraavat tiedot näkyvät:

1. Kompassi.
2. Korkeus merenpinnasta
3. Pyörien kääntökulma
4. Jäähdytysnesteen lämpötila.
5. Öljyn lämpötila

Samanaikaisesti esiin voi tulla vain korkeusmittari sekä kaksi muuta näistä tiedoista. Käyttäjä voi valita mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikuttamalla sormea pystysuorassa kenttien päällä.

Sähkölaitteet

Painamalla painiketta **(Sähkövarusteet)** saat tietoa auton tärkeimpien sähköä kuluttavien varusteiden tilasta. Näyttönä toimii kulutus-palkki [l/h]²⁾.

Ajotiedot

Ajotietokone on varustettu kolmella automaattisesti toimivalla muistilla. Näissä muisteissa voidaan nähdä ajettu matka, keskinopeus, kulunut aika, keskilukutus ja toimintamatka.

Ecotrainer*

Jos autossa on tämä varuste, ECOTRAINER kertoo ajotavasta. Tietoa ajotavasta tulee vain ajettaessa eteenpäin.

Ajoneuvotila

Kun painetaan painiketta **(Ajoneuvotila)**, saadaan tietoa **ajoneuvotilasta** ja **start-stop-järjestelmästä**. Ajoneuvotilan ilmoitukset näkyvät, ja niitä voidaan tarkentaa vastaavasta painikkeesta.

¹⁾ Tämä ajanottokello on erillään mittaristosta.

²⁾ Kaasun (CNG) yhteydessä yksikkö on kg/h.

Puhelin

Yleisiä ohjeita



Kuva 232 Aiheeseen liittyvä video

Seuraavassa kuvattuja puhelintoimintoja voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, kun matkapuhelin on yhdistetty siihen Bluetoothin® välityksellä » Sivut 225.

Infotainment-järjestelmään yhdistämistä varten täytyy matkapuhelimeen kuulua **Bluetooth®-toiminto**.

Ellei matkapuhelinta ole yhdistetty infotainment-järjestelmään, puhelinjärjestelmä ei ole käytettävissä.

Puhelinvalikon näytöt riippuvat käytössä olevasta matkapuhelimesta. Erot ovat mahdollisia.

Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita. Lisätietoja yhteensopivista Bluetooth®-laitteista saat SEAT-jälleenmyyjältä tai internetistä.

Noudata matkapuhelimen ja muiden laitteiden omia käyttöohjeita.

Jos matkapuhelin käyttäytyy infotainment-järjestelmässä poikkeuksellisesti, kytke matkapuhelin pois päältä ja sitten takaisin päälle.

Tietyt toiminnot ja asetukset voidaan tehdä vain auton seisoessa paikallaan eivätkä ne ole käytettävissä kaikkien matkapuhelimien kanssa.

⚠ HUOMIO

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, tulee noudattaa yleisiä, pakollisia, lakisääteisiä ja kunkin maan erityismääräyksiä.

⚠ HUOMIO

Soittaminen ja puhelinohjauksen käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Puhelut – myöskään hätäpuhelut – eivät välttämättä onnistu seudulla, jossa matkapuhelinverkko on heikko, eikä myöskään esim. tunneleissa tai parkkialleilla.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai huonosti kiinnitetty matkapuhelin voi sinkoutua pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuk-

sen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelin ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen avautumisalueen ulkopuolelle.

⚠ HUOMIO

Päälle kytketty matkapuhelin voi aiheuttaa häiriöitä sydämentahdistimeen, jos matkapuhelin on suoraan tämän päällä.

- Matkapuhelimen antennin ja sydämentahdistimen välisen etäisyyden tulisi olla vähintään 20 cm.
- Päällä olevaa matkapuhelinta ei tulisi pitää rintataskussa, suoraan sydämentahdistimen päällä.
- Katkaise matkapuhelimesta heti virta, jos epäilet sen aiheuttavan häiriöitä.

ⓘ VAROITUS

Suuret ajonopeudet, huonot sääolot sekä heikko puhelinkenttä voivat häiritä puhelimen käyttöä autossa.

ⓘ Huomautus

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Kun yhdistät Bluetooth®-laitteen auton puhelinohjausjärjestelmään, ota huomioon käyttöohjeiden sisältämät turvaohjeet.

»

Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita.

Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksivaara. Nämä paikat on useimmiten – joskaan ei aina – merkitty selvästi »»△ kappale:Yleisiä ohjeita, sivu 223. Sellaisia ovat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja autolautojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava.

△ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksivaara! Matkapuhelin

voi kirjautua automaattisesti takaisin matkapuhelinverkkoon, kun Bluetooth®-yhteys puhelinjärjestelmään on katkaistu.

ⓘ VAROITUS

Ympäristössä johon liittyy erikoismääräyksiä tai paikoissa, joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin ja puhelinjärjestelmä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta matkapuhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologia mahdollistaa matkapuhelimen yhdistämisen auton puhelinjärjestelmään. Jotta puhelinjärjestelmää voidaan käyttää yhdessä Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa, laitteet täytyy liittää keskenään pariiksi.

Jotkut Bluetooth®-matkapuhelimet yhdistyvät automaattisesti virta kytkettäessä, jos yhteys on muodostettu jo aiemmin. Silloin täytyy itse matkapuhelimen sekä sen Bluetooth®-toiminnon olla kytketty päälle ja kaikkien aktiivisten

Bluetooth®-yhteyksien muihin laitteisiin täytyy olla katkaistu.

Bluetooth®-yhteydet ovat maksuttomia.

Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth®-profiilit

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Handsfree-profiili (HFP):** Kun oma puhelin on yhdistetty HFP-profiiliin välityksellä puhelinhallintaan, puhelua voidaan hoitaa infotainment-järjestelmän avulla.
- **Audioprofiili (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen äänen välittämisen infotainment-järjestelmään. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotoston ohjausta ja valvontaa varten.
- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa matkapuhelimen puhelinluettelo-kontaktien siirron infotainment-järjestelmään.
- **Viestiprofiili (MAP):**¹⁾ Mahdollistaa tekstiviestien siirron ja synkronoinnin matkapuhelimelta infotainment-järjestelmään.

¹⁾ Ei saatavissa malliin: Media S system Touch/Colour.

Huomautus

Sen estämiseksi, että ääni kuuluisi kaiuttimista, tuli matkapuhelimen näppäin- ja ohjeäänet kytkeä pois päältä. Erota kuulokkeet tarvittaessa yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta, jonka haluat liittää järjestelmään.

Matkapuhelimen yhdistäminen infotainment-järjestelmään

Jotta matkapuhelinta voidaan käyttää infotainment-järjestelmän kautta, täytyy molemmat laitteet liittää keskenään pariaksi **yhden kerran**.

Turvallisuussyistä pariiksi liittäminen tulee tehdä auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa pariiksi liittämistä ei ole mahdollista tehdä ajon aikana.

Edellytykset

Seuraavat matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän säädöt täytyy varmistaa:

- Virta on kytketty.
- Matkapuhelimen **Bluetooth®-toiminnon** ja infotainment-järjestelmän täytyy olla aktivoitu, samoin näkyvyyden.
- Matkapuhelimen **näppäinlukon** täytyy olla pois päältä.

Ota huomioon matkapuhelimen omat käyttöohjeet.

Pariiksi liittämisen aikana täytyy tiedot syöttää matkapuhelimen näppäimien välityksellä.

Matkapuhelimen pariiksi liittämisen aloitus

- Varmista, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on aktivoitu ja näkyvissä.
- Paina infotainment-painiketta **PHONE**.
- Paina toimintopintaa **(Etsi puhelin)** > **(Tulokset)**.

TAI:

- Paina infotainment-painiketta **PHONE**.
- Paina toimintopintaa **(Asetukset)** > **(Valitse puhelin)** > **(Tulokset)**.

TAI:

- Paina infotainment-painiketta **PHONE**.
- Paina toimintopainiketta **(Asetukset)** > **(Bluetooth)** > **(Laitteen haku)** > **(Tulokset)**.

Infotainment-järjestelmän Bluetooth®-toiminnon nimi näkyy päävalikossa *Puhelin* ja sitä voidaan muokata valikon **(Bluetooth-asetukset)** välityksellä.

Haku voi kestää jopa yhden minuutin. Järjestelmä päivittää löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimiä kuvaruudulla dynaamisesti.

Kun haku on päättynyt, näyttöruudulla näkyvät löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimet.

• Valitse infotainment-järjestelmästä Bluetooth®-laite, jonka haluat yhdistää. Tietyin edellytyksin on mahdollista, että molempien laitteiden välisen yhdistämisen päättämiseksi matkapuhelimeen ja infotainment-järjestelmään tarvitsee syöttää lisää tietoja.

• Syötä matkapuhelimen välityksellä PIN-koodi ja vahvista se, siten kuin se näkyy infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.

• Jos tulee muita kysymyksiä liittyen Bluetooth®-profiilin pariiksi liittämiseen, täytyy niiden ehdottomasti vastata.

TAI:

• Vertaa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla näkyvää PIN-koodia matkapuhelimesta näkyvään PIN-koodiin. Kun koodi täsmää, se täytyy vahvistaa **kumpaankin** laitteeseen.

Kun pariiksi liittäminen on onnistunut, esiin tulee päävalikko *Puhelin*. Puhelinluettelo, puhelulista ja tekstiviestit, jotka ovat matkapuhelimen muistissa, latautuvat, kun kaikkiin kysymyksiin on vastattu matkapuhelimessa. Latauksen jälkeen tiedot ovat käytettävissä infotainment-järjestelmässä. »

Matkapuhelimien liittäminen pariaksi yhdistäminen

Infotainment-järjestelmään voidaan yhdistää enimmillään 20 matkapuhelinta. Samanaikaisesti käytettävien laitteiden määrä kuitenkin vaihtelee:

- Media System Touch / Colour: Yksi puhelin yhteydessä handsfree-profiiliin ja tämä sama tai toinen puhelin yhteydessä Bluetooth®-audioprofiiliin.
- Media System Plus / Navi System: Kaksi matkapuhelinta voi olla samanaikaisesti yhteydessä handsfree-profiiliin ja toinen näistä lisäksi Bluetooth®-audioprofiiliin.
- Media System Plus: Kaksi matkapuhelinta voi olla samanaikaisesti yhteydessä handsfree-profiiliin ja toinen näistä tai kolmas puhelin Bluetooth®-audioprofiiliin.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, yhteys viimeksi käytössä olleeseen matkapuhelimeen muodostuu automaattisesti. Ellei tähän matkapuhelimeen voida muodostaa yhteyttä, puhelinjärjestelmä yrittää muodostaa automaattisesti yhteyden seuraavaan matkapuhelimeen pariiksi liitettyjen laitteiden listalta.

Suurin Bluetooth®-yhteyden toimintaetäisyys on noin **10 metriä**. Aktiivinen Bluetooth®-yhteys katkeaa, kun tämä matka ylittyy. Yhteys muodostuu **automaattisesti** uudelleen, kun

laite on jälleen Bluetooth®-toimintaetäisyydellä.

⚠ HUOMIO

Älä tee matkapuhelimen pariaksi liittämistä ja yhdistämistä ajon aikana. Onnettomuuden vaara!

i Huomaus

- On mahdollista, että joudut vahvistamaan matkapuhelimen tietojen ja tekstiviestien siirron.
- Varmista, että matkapuhelimessa ei ole hyväksymistä odottavia avoimia kysymyksiä. Silloin voivat jotkut puhelinvalikon toiminnoista olla estettyjä.

Puhelimen päävalikko



Kuva 233 Puhelimen päävalikko (8-tuumainen näyttöruutu).

Käyttäjaprofiilin yhdistäminen

Puhelinluettelotiedot, puhelulistat ja tallennetut pikavalinnat yhdistyvät ja tallentuvat puhelinjärjestelmässä yhteen käyttäjaprofiiliin ja tallentuvat järjestelmään. Nämä tiedot ovat aina käytettävissä, kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään.

Ensimmäisen yhteyden jälkeen voi kulua pari minuuttia, ennen kuin yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelon tiedot ovat infotainment-järjestelmän käytettävissä. Kun matkapuhelin kytketään uudelleen päälle (esim. lähettäessä seuraavalle matkalle), puhelinluettelo päivittyy automaattisesti.

Jos matkapuhelimen puhelinluettelon tietoja on muutettu yhteyden aikana, tietojen päivitys voidaan aloittaa manuaalisesti valikossa **Käyttäjaprofiilin asetukset**.

Puhelinjärjestelmä mahdollistaa enintään neljän käyttäjaprofiilin tallentamisen matkapuhelimia varten. Jos halutaan parittaa/ yhdistää uusi matkapuhelin, se korvaa automaattisesti vanhimman käyttäjaprofiilin.

Puhelinohjausjärjestelmän toimintopinnat

- Paina infotainment-painiketta **PHONE** päävalikon *Puhelin* avaamiseksi.

Toimintopinta: toiminto

- ① Yhdistetyn matkapuhelimen nimi. Paina vasemmalla olevaa symbolia toisen matkapuhelimen yhdistämiseksi tai liittämiseksi pariiksi.
- ② Pikavalintapainikkeet, joista jokaiseen voidaan kohdistaa jokin puhelinluettelon numeroista.
- ③ Vaihto toiseen handsfree-yhteydessä olevaan puhelimeen. Tämä painike näkyy vain, jos kaksi puhelinta on samanaikaisesti yhdistetty handsfree-laitteeseen. Aktiivinen käyttäjäprofiili vastaa näyttöruudussa näkyvää puhelinta.

NUMERON VALINTA Numerokentän avaus puhelinnumeron syöttöä varten » Sivu 227.

KONTAKTIIT Avaa yhdistettynä olevan matkapuhelimen puhelinluettelon.

Tekstiviestit^{a)} Tekstiviestivalikon avaus.

PUHELUT Avaa yhdistettynä olevan matkapuhelimen puhelulistat » Sivu 228.

ASETUKSET Valikon **Puhelimen asetukset** avaus.

^{a)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

Puhelinohjausjärjestelmän näytöt ja symbolit



Kuva 234 Aktiivinen puhelu.

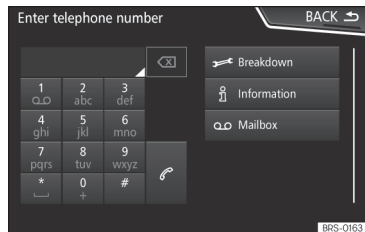
Näyttö: merkitys » Kuva 234

- A** Matkapuhelimeen yhteydessä olevan puhelinoperaattorin nimi.
- B** Puhelinnumeron tai tallennetun nimen näyttö. Jos puhelimeen tallennettuun nimeen liittyy kuva, tämä voi näkyä: Valitse **Puhelin > Asetukset > Käyttäjäprofiili > Kontaktien kuvien näyttö***.
- Paina puheluun **vastaamiseksi**.
- Paina **puhelen lopettamiseksi**.
- TAI:** Paina saapuvan puhelun **hylkäämiseksi**.
- Paina puhelun soittäänen mykistämiseksi tai kytkemiseksi takaisin päälle.

Näyttö: merkitys » Kuva 234

- Paina mikrofonin kytkemiseksi pois/päälle puhelun aikana.
- Tästä painikkeesta puhelu menee pitoon. Kun puhelu on pidossa, soittaja ei kuule puhetta. Kun haluat taas aktivoida puhelun, paina vastauspainiketta . Jos haluat lopettaa sen, paina lopetuspainiketta .
- Paina osanottajan lisäämiseksi aktiiviseen puhelinkeskusteluun.
- Handsfree-laitteeseen (**HFP**) Bluetooth® yhdistetyn matkapuhelimen akun varauksella.
- Matkapuhelinverkon signaalivahvuus.

Puhelinnumeron syöttövalikko



Kuva 235 Puhelinnumeron syöttövalikko.

Puhelinnumeron syöttö -valikon avaus

Paina päävalikossa *Puhelin* toimintopintaa (NUMERON VALINTA).

Mahdolliset toiminnot	
Puhelinnumeron syöttö	Puhelinnumeron syöttö näppäimistöllä. Kosketa toimintopintaa  puhelun suorittamiseksi.
Kontaktin valinta listalta.	Kirjoita halutun kontaktin nimen alkukirjaimet. Käytettävissä olevat nimet näkyvät kontaktilistalla. Valitse listalta haluamasi kontakti siihen soittamiseksi.
Maan suunta-numeron ilmoittaminen	Maan suunta-numero voidaan näppäillä kahden ensimmäisen merkin (esimerkiksi "00") tilalle "+". Paina toimintopintaa  noin 2 sekunnin ajan merkin + lisäämiseksi.
Vikapuhelu 	Kun painat tätä toimintopainiketta, saat apua ongelmatilanteessa. Sitä varten on käytettävissä SEAT-huoltoverkosto.
Infopuhelu 	Kun painat tätä toimintopainiketta, saat tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.

Mahdolliset toiminnot

Soitto vastajaan 	Paina toimintopintaa  Vastaa puhelun suorittamiseksi. TAI: Paina toimintopintaa  noin 2 sekuntia puhelun suorittamiseksi. Ellet ole vielä tallentanut puhopostinumeroa, syötä se ja vahvista painamalla  .
---	--

Huomautus

- Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.
- On mahdollista, että tuki- ja informaatiopalvelu eivät toimi kunnolla, esimerkiksi jos auto ja palveluyritys ovat eri maista. Ota yhteys SEAT-liikkeeseen, jos näitä palveluja ei voida käyttää.

Puhelujen valikko (puhelulistat)

Mahdolliset näytöt puheluvalikossa

Näyttö: merkitys

	Vastaamattomat: Poissa ollessa tulleiden tai vastaamattomien puhelujen numeroiden näyttö.
	Soitetut: Numerot, jotka on valittu matkapuhelimen ja infotainmentin puhelinjärjestelmän välityksellä.

Näyttö: merkitys

	Vastatut: Numerot, joista soitettuihin puheluihin on vastattu matkapuhelimen ja infotainment-puhelinjärjestelmän välityksellä.
	Huomautus Puhelulistojen saatavuus riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta.

Multimedia

USB/AUX-IN-tuloliitäntä



Kuva 236 Keskikonsoli:
USB/AUX-IN-tuloliitäntä



Kuva 237 Keskikonsolin takaosa: USB-liitännät.

Varustelusta ja maaversiosta riippuen autos-
sa voi olla erilaisia USB/AUX-IN-liitäntöjä.

USB/AUX-IN-tuloliitäntä sijaitsee edessä
keskikonsolin alueella » **Kuva 236**.

Käytön kuvaus: ks. » **Sivu 200**.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla
USB-portteja **lataamista ja virranulosottoa**
varten.

USB-portit sijaitsevat keskikonsolin takaosas-
sa, etuistuinten välissä » **Kuva 237**.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



857-0148

Kuva 238 Aiheeseen
liittyvä video



Kuva 239 Keskikonsolissa: matkapuhelimen
yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililait-
teen käyttöä helpottavia toimintoja.

Kyse on "langattomasta latauksesta" ja
"matkapuhelinsignaalin vahvistamisesta".

Wireless Charger sisältää vain toiminnon
"langaton lataus / Wireless Charger".

"Langaton lataus / Wireless Charger"

"Langaton lataus / Wireless Charger" mah-
dollistaa matkapuhelimen lataamisen langat-
tomasti Qi-tekniikan¹⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta Qi-yhteensopiva¹⁾ matkapuhelin
(näyttö ylöspäin) alustan keskelle » **Kuva
239**.

»

¹⁾ Qi-tekniikka mahdollistaa matkapuhelimen
langattoman lataamisen.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-teknologiaa.

”Signaalinvahvistin / Mobile Signal Amplifier”

”Matkapuhelinsignaalin vahvistus / Mobile Signal Amplifier” laskee matkapuhelimen aiheuttamaa säteilyä auton sisätilassa ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä radio ja mobiililaite on suositeltavaa liittää pariin Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa »» **Kuva 239.**

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennitoimintoa.

HUOMIO

Matkapuhelin voi lämmetä langattoman lataamisen seurauksena. Ota tämä huomioon ja ota matkapuhelin sen vuoksi varo-vasti pois alustalta.

Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen langattomaan induktiolataamiseen.
- Jos matkapuhelimesta on suojakotelo, se vaikuttaa Connectivity Boxin toimintoihin.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla mitään metallisia esineitä, jotka voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Toimintahäiriöiden estämiseksi matkapuhelin on asetettava oikeaan asentoon alustan päälle.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi puhelin.
- Jotta laitteen langaton lataus toimisi häiriöttä, auton moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu

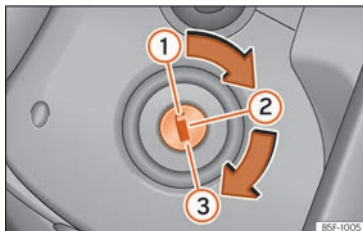
kyseisen puhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Virran kytkeminen ja moottorin käynnistäminen avaimella



Kuva 240 Virta-avaimen asennot

Perehdy myös ohjeisiin » » Sivu 32.

Kylmällä säällä dieselmoottori saattaa käynnistyä viiveellä. Sen vuoksi täytyy kytkeä jarrupoljinta (käsivaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) painaa niin pitkään, että moottori käynnistyy. Hehkutuksen aikana palaa merkkivalo

Hehkutusaika riippuu jäähdytysnesteestä ja ulkoilman lämpötilasta. Kun moottori on käynti-lämmin tai ulkolämpötila on yli +8 °C, merkkivalo syttyy noin sekunniksi. Se merkitsee, että moottori käynnistyy heti.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja toista se noin 30 sekunnin kuluttua. Moottorin käynnistämiseksi uudelleen virta-avain täytyy kääntää takaisin asentoon ①.

Start-stop-järjestelmä*

Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle.

Automaattivaihteisto: Autosta poistuttaessa täytyy virran olla katkaistuna ja valitsinvivun olla asennossa P.

Ohjetekstit mittariston näytörüudussa

Paina kytkintä

Tämä ohje tulee käsivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta kytkeä jarrupoljinta. Moottori voidaan käynnistää vain painamalla samalla kytkeä jarrupoljinta.

Paina jarrua

Tämä ohje tulee automaattivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta jarrupoljinta.

Valitse N tai P

Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistymisen tai sammutuksen yhteydessä, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa P tai N. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain, kun valitsinvipu on näissä asennoissa.

Kytke asento P; auto voi liikkua. Ovet lukittavissa vain asennossa P.

Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuusyistä yhdessä varoitusäänen kanssa, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa P moottorin sammutuksen jälkeen. Siirrä valitsinvipu asentoon P, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!

Tämä ohjeteksti ilmestyy, jos kuljettajan ovi avattaessa valitsinvipu ei ole asennossa P. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Siirrä valitsinvipu asentoon P, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Virta kytkettynä

Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häkämärkytyksen vaara!

»

VAROITUS

Vältä korkeita käyntinopeuksia, ajamista täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista, niin kauan kuin moottori ei ole saavuttanut normaalia käyntilämpötilaansa – moottorivaurion vaara!

Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti liikkeelle. Näin välttätään tarpeettomilta pakokaasupäästöiltä.

Huomautus

- Ellei virta-avain käänny asentoon ②, kääntelet ohjauspyörää hieman edestakaisin. Siten ohjauslukko avautuu helpommin.
- Kylmäkäynnistyksen jälkeen moottori saattaa käydä hetken aikaa tavallista äänekkäämmin, koska hydraulisen venttiilinvälystysasuksen öljynpaineen täytyy ensin nousta. Tämä on normaalia.
- Jos akku on ollut kytkettynä irti, täytyy odottaa noin 5 sekuntia virta-avaimen ollessa asennossa ①, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.
- Automaattivaihteinen auto: Maasta riippuen virran katkaisun jälkeen virta-avain voidaan vetää irti vain, kun automaattivaihteinen

teiston valitsinvipu on asennossa "P".
Tämän jälkeen valitsinvipu on lukittu.

Moottorin sammutus avaimella

Moottorin sammutus

- Pysäytä auto.
- Käännä autonavain virtalukossa asentoon ① ➤ Kuva 240.

Ohjauksen lukitseminen

Automaattivaihteiston yhteydessä autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P¹⁾.

- Irrota autonavain virtalukosta asennossa ① ➤ Kuva 240 ➤ ⚠.
- Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjaus lukittuu kuuluvasti.

Lukittu ohjaus vaikeuttaa auton varastamista.

⚠ HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrutehostin ja ohjaustehostin eivät silloin toimi. Tarvittaessa täytyy ohjaamiseen ja jarruttamiseen käyttää tavallista enemmän voimaa. Koska auton normaali ohjaaminen ja jarrut-

taminen ei ole silloin mahdollista, seurauksena voi olla onnettomuus.

- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin yllättäen lukittua ja autoa ei olisi enää mahdollista ohjata – vaarana onnettomuus!
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää yksinään autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinostimia) – vaarana onnettomuus!

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan pitkäaikaisen raskaan kuormittamisen jälkeen, moottorin tila jää hyvin kuumaksi – vaarana moottorin vaurioituminen! Anna moottorin sen vuoksi käydä noin 2 minuutin ajan joutokäyntiä ennen sen sammuttamista.

¹⁾ Maasta riippuen.

Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kulluttua vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytystuuleen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

Käynnistyspainike*



Kuva 241 Keskikonsolin alaosassa: käynnistyspainike.



Kuva 242 Ohjauspylväessä oikealla: hätäkäynnistyspaikka.

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Autoon kuuluvan avaimen täytyy olla auton sisällä etuistuinten alueella.

Keyless Access -järjestelmällä » Sivu 122 varustetussa autossa moottori voidaan käynnistää myös jos avain on tavaratilassa.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran manuaalinen kytkeminen/katkaisu

Paina käynnistyspainiketta yhden kerran lyhyesti ilman, että painat samalla jarru- tai kytkinpoljinta » △.

Sekä käsi- että automaattivaihteisessa autos- sa käynnistyspainikkeen (START ENGINE STOP) - teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis virran kytkemiseen ja katkaisuun.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettyä ja kuljettaja poistuu autosta autonavain mukanaan, virta katkeaa automaattisesti. Virta katkeaa automaattisesti, kun kauko-ohjausavaimen lukituspainiketta  painetaan tai kosketetaan ovenkahvan tun- nistinpintaa » **Kuva 140.**

Hätäkäynnistystoiminto

Ellei järjestelmä tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätä- käynnistystoiminto. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Näin voi käydä esimer- kiksi, jos autonavaimen paristo on heikko tai tyhjä:

- Pidä autonavainta heti käynnistyspainik- keen painamisen jälkeen kiinni ohjauspylvään oikeassa sivussa, » **Kuva 242** mahdollisim- man lähellä Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy auto- maattisesti.

Hätäsammutus

Ellei moottori sammu painettaessa lyhyesti käynnistyspainiketta, täytyy suorittaa hätä- sammutus:

- Paina käynnistyspainiketta kahdesti 3 se- kunnin sisällä tai yhden kerran pidempään kuin 1 sekunti » △.
- Moottori sammuu automaattisesti.

»

Moottorin uudelleenkäynnistystoiminto

Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin kuluessa. Vasenta teksti tulee mittariston näyttöruutuun.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi käynnistää, ilman että auton sisäpuolella on autoon kuuluva kauko-ohjausavain.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoes- sa paikallaan ja start-stop-järjestelmän olles- sa aktivoituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita, esim. lasinostimia.

i Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ohjetekstit.
- Jos auto seisoo pidempään paikallaan ja virta on kytketty, auton akku voi tyhjentyä, minkä jälkeen moottoria ei ehkä voi käynnistää.
- Dieselmoottorisen auton käynnistäminen voi kestää vähän pidempään, jos täytyy hehkuttaa.
- Jos painat sammutusvaiheen aikana painiketta **(START ENGINE STOP)**, virta katkeaa ja painike vilkkuu.
- Jos mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti "Start-Stop-järjestelmä pois päältä:

käynnistä moottori manuaalisesti", painike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu.

Moottorin käynnistys

- ✓ Koskee autoja: varustettu Keyless Access -järjestelmällä

Vaihe	Moottorin käynnistys käynnistyspainikkeesta » Siv 233 (Press & Drive).
1.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 5 on suoritettu. Käsisivaihteinen auto: Pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
2.	Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P tai N .
3.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta » Kuva 241 – painamatta samalla kaasua. Jotta moottori voidaan käynnistää, täytyy autoon kuuluvan avaimen olla autossa. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike (START ENGINE STOP) valaistuu pysyvästi, mikä kertoo käynnistetystä moottorista.
4.	Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys » Siv 233.

Vaihe	Moottorin käynnistys käynnistyspainikkeesta »»» Sivu 233 (Press & Drive).
5.	Kytke sähköinen seisontajarru pois päältä, kun lähdet liikkeelle »»» Sivu 236.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihde on päällä tai automaattivaihteisto on ajoasennossa. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheutua vaurioita ja vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Käynnistysuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeutta yllättäen.

- Älä käytä käynnistysuihketta kylmän moottorin käynnistämiseen.

ⓘ VAROITUS

- Uusi käynnistäminen moottorin käydessä tai heti moottorin sammutuksen jälkeen, voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, moottorin raskasta kuormittamista ja nopeita kiihdytyksiä.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla tai työntämällä. Palamatonta polttoainetta voi päästä katalysoittoriin ja vaurioittaa sitä.

ℹ Huomautus

- Älä odota moottorin lämpenemistä paikallaan, vaan lähdet liikkeelle heti, kun tuulilasista näkee esteettömästi ulos. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.
- Moottorin käynnistytksen ajaksi virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistytksen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Tämä on normaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselauton alta voi tulla hieman savua, jos polttoainetoiminen lisälämmitin on käynnissä.

Moottorin sammutus

✓ Koskee autoja: varustettu Keyless Access -järjestelmällä

Vaihe	Moottorin sammutus käynnistyspainikkeesta »»» Sivu 233.
1.	Pysäytä auto kokonaan »»» ⚠.
2.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 4 on suoritettu.
3.	Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P.
4.	Kytke sähköinen seisontajarru päälle »»» Sivu 236.

Vaihe	Moottorin sammutus käynnistyspainikkeesta »»» Sivu 233.
5.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta »»» Kuva 241. Käynnistyspainike (START ENGINE STOP) vilkkuu uudelleen. Eli moottori sammuu, tee hätäsammutus »»» Sivu 233.
6.	Käsisivaitteisto: kytke 1. vaihde tai peruutusvaihte päälle.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

ⓘ VAROITUS

Jos moottoria kuormitetaan raskaasti pidemmän aikaa, se saattaa ylikuumentua »»

sammuttamisen jälkeen. Jotta moottori ei vaurioituisi, anna sen käydä noin 2 minuuttia joutokäyntiä ennen sammuttamista.

Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä moottoritilassa muutamien minuuttien ajan myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin kytkeytyy itsestään pois päältä.

Toiminto "My Beat"

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisäkäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, esimerkiksi kauko-ohjausavaimella, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** lakkaa vilkkumasta muutaman sekunnin kuluttua ja sammuu.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** palaa jatkuvasti, mikä kertoo, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään painikkeesta **(START ENGINE STOP)** ja valo vaihtuu vilkuksesta jatkuvaan palamiseen,

riippuu auton moottorista. Kun moottori samutetaan painikkeesta **(START ENGINE STOP)**, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, painikkeen **(START ENGINE STOP)** valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän » Sivu 259 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, painikkeen **(START ENGINE STOP)** vilkkuminen kertoo tästä.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Ohjeita jarruttamiseen

Uudet jarrupalat

Ensimmäisen 400 km:n aikana jarrupaloilla ei ole vielä täyttä jarrutustehoa. Niiden täytyy ensin "hioutua käyttöön". Pienempää jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta hieman voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käytöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin "jarruttaa kuiviksi".

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatulla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakkerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin syntyy korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrut ovat muuten vähäisessä käytössä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista » » » ⚠️

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on yllättäen suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

⚠️ HUOMIO

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus.

- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa.

⚠️ VAROITUS

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei oikeasti tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen glykumeneumista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.

ℹ️ Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

Merkkivalot

ⓘ Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen » » » Sivu 338 tai jarrujärjestelmässä häiriö.
 🚗 Älä jatka ajoa!

Ⓟ Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru » » » Sivu 238.
 Kun seisontajarru vapautetaan, varoitusvalo sammuu.

Ⓟ Palaa vihreänä

Auto Hold -toiminto aktivoitu » » » Sivu 262.

🔄 Palaa keltaisena.

Etupyörien jarrupalat kuluneet.

⚠️ HUOMIO

- Ellei jarrujen merkkivalo sammu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän – vaarana onnettomuus! » » » Sivu 338, Jarruneste. Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.
- Jos jarrujen varoitusvalo 🚗 syttyy yhdessä ABS-merkkivalon 🛑 kanssa, ABS:n säätelytoiminnossa voi olla vikaa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana » » »

onnettomuus! Pysäytä auto ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

Sähköinen seisontajarru



Kuva 243 Keskikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta  **Kuva 243** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktivoitu, kun painikkeen merkkivalo **Kuva 243** (nuoli) ja mittariston

näyttöruudun *punainen*  merkkivalo palavat.

- Vapauta painike.

Sähköisen seisontajarrun vapautus

- Kytke virta.
- Paina painiketta  **Kuva 243**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo **Kuva 243** (nuoli) ja mittariston näyttöruudun *punainen*  merkkivalo sammuvat.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdeettäessä

Sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdeettäessä automaattisesti, kun kuljettajan oven ja turvavyön ollessa kiinni **ynsi** seuraavista ehdoista täyttytty:

- Automaattivaihteinen auto: Valitsinvipu on siirretty ajoasentoon ja kaasua painetaan kevyesti.
- Käsivaihteinen auto: Ennen liikkeellelähtöä kytkinpoljin painetaan pohjaan ja kaasua painetaan kevyesti.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat pysäköintijarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta  **Kuva 243** vedetään keskeytyksettä liikkeellelähdeessä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike  vapautetaan. Tämä helpottaa liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa **Kuva 316**.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen aktivoituminen poistuttaessa autosta epäasianmukaisesti

Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti autosta epäasianmukaisesti poistuttaessa, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tipt-ronic-solassa.
- **JA:** Auto seisoo paikallaan.
- **JA:** Kuljettajan ovi on auki.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla **Kuva 243**.

- Vedä painikkeesta  **Kuva 243** ja pidä sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike  tai paina kaasua.

⚠ HUOMIO

Sähköisen seison-tajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seison-tajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska tietyin edellytyksin vain takapyörät jarruttavat. Käytä aina jalkajarrua.
- Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoritilasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytketty. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seison-tajarru on päällä.

⚠ VAROITUS

Auton tahattoman liikkeellelähdon välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seison-tajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

i Huomautus

- Käisivaihteisen auton sähköinen seison-tajarru vapautuu automaattisesti, kun kytkin-poljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasua.
- Jos akku on purkautunut, sähköistä seison-tajarrua ei ole mahdollista vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun »  Siv. 57.
- Kun sähköinen seison-tajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton sei-

soessa paikallaan, jos sähköistä seison-tajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

Pysäköinti

Aktivoi sähköinen seison-tajarru aina kuin pysäköit auton.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäytä auto painamalla jarrupoljinta.
- Kytke sähköinen seison-tajarru päälle.
- Kytke 1. vaihde päälle.
- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta. Käänä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.
- Älä koskaan jätä autonavainta auton sisään.

Lisäohjeita pysäköintiin ylä- tai alamäessä:

Käänä etupyörät siten, että auto pysähtyy jalkakäytävän reunaan, mikäli se alkaa liikkua.

- Kun auto on pysäköity **alamäkeen**, käänä etupyöriä oikealle, niin että ne osoittavat jalkakäytävän reunaan.
- Kun auto on pysäköity **ylämäkeen**, käänä etupyöriä vasemmalle, niin että ne osoittavat pois päin jalkakäytävästä.

- Varmista auton paikallaan pysyminen normaaliin tapaan – eli aktivoi sähköinen seison-tajarru ja kytke 1. vaihde päälle.

⚠ HUOMIO

- Vältä varomatonta poistumista autosta näissä tapauksissa.
- Älä pysäköi autoa paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät saisi avia tai ikkunoita auki sisäpuolelta eivätkä siten voisi hätätilassa poistua autosta. Myös kiinni olevat ikkunat vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkoapäin.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa. He saattavat silloin esimerkiksi vapauttaa sähköisen seison-tajarrun ja/tai liikuttaa vaihdetankoa/valitsinvipua, jolloin auto voi lähteä hallitsemattomasti liikkeelle.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Jarru- ja vakautusjärjestelmät

Merkkivalot



Palaa

ESC:ssä häiriö tai kytkeytynyt pois päältä.
ESC-merkkivalo palaa, jos ABS-jarrujärjestelmässä on häiriö, koska ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa.



Vilkkuu

ESC tai ASR aktiivinen.



Palaa

ABS kytkeyty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa » Sivu 241.



Palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu ajoon, merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

ESC-järjestelmään on integroitu lukkiutumattomat jarrut (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), vetoluistonrajoitus (ASR), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS, XDS) ja perävaunun vakautustoiminto*. ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksellä – älä pumpkaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökäyksenä. Jarrujen jäähdyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Yhdistelmänvakautus*

Kun autolla vedetään perävaunua, perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välittyy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmänvakautus ei ole saatavissa kaikkiin maihin vietäviin autoihin.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarten puoleinen

pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tiettyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttais-
pitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajo-
linjan ”pitenemisena”.

XDS-järjestelmä tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja kompensoi sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen sutimisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin kuljettajan haluamaan suuntaan.

XDS-järjestelmä toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka vetoluistonrajoitus ASR on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Onnettomuustilanteessa monitörmäysjarrutus (Multi Collision Brake) voi auttaa vähentämään luiston vaaraa ja lisäkolareiden vaaraa jarruttamalla automaattisesti.

Monitörmäysjarrutus toimii etuosaan, sivuun ja perään kohdistuvissa törmäyksissä, kun turvatyynyjen aktivointikyynnys ylittyy ja nopeut-

ta on yli 10 km/h. ESC jarruttaa autoa automaattisesti edellyttäen, että onnettomuuden seurauksena ESC, jarruhydrauliikka ja auton sähköjärjestelmä eivät ole vaurioituneet.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

⚠ HUOMIO

• Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS ja elektroninen pyörämomentinohjaus eivät pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskienottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!

• Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS ja elektroninen pyörämomentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia!

• Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luistaa, mikä heikentää auton ajovakautta – vaarana onnettomuus!

ℹ Huomautus

- ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehdät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä voi myös olla häiriö » Sivu 118.

ESC ja ASR päälle/pois

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.

ASR-toiminnon saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi, esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

- Ajettaessa paksussa lumessa tai muulla pottavalla pinnalla.
- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa edestakaisin ”heijamalla”.

»

Kytke ASR takaisin toimintaan tämän jälkeen.

Auton mallista ja versiosta riippuen päältä voidaan kytkeä ainoastaan joko ASR-toiminto tai ajonvakautus ESC Sport-ajotilassa.

ASR pois päältä

ASR kytketään pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikosta »  **Sivu 35**. Vetoluistonrajoitus deaktivoituu samalla.

Merkkivalo  palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **ASR deaktivoitu**.

ASR:n kytkeminen päälle

ASR kytketään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta »  **Sivu 35**. Vetoluistonrajoitus on silloin aktiivitu.

Merkkivalo  sammuu. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **ASR aktivoitu**.

ESC "Sport"-tilassa

Sport-tila kytketään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta »  **Sivu 35**. Etuvetoisessa autossa sekä ESC että ASR toimivat rajoitetusti. Nelivetoisessa autossa ESC toimii rajoitetusti ja ASR kytkeytyy kokonaan pois päältä » .

Merkkivalo  palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmään* tulee ilmoitus:

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC): Sport. Huomio! Rajoitettu ajovakaus

ESC:n kytkeminen pois "Sport"-tilassa

Easy Connect -järjestelmän valikon kautta »  **Sivu 35**. Merkkivalo  sammuu. Kuljettajan informaatiojärjestelmään* tulee ilmoitus:

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC): päällä.

ESC "offroad"-tilassa¹⁾

Kytke päälle valitsemalla kiertonupista (Driving Experience button) offroad-tila » **Sivu 292**. Sekä ESC että ASR, EDS ja ABS mukautuvat epätasaiseen ajopintaan.

Seuraavissa poikkeuksellisissa tilanteissa voi olla syytä aktivoida offroad-tila, jotta pyörät voivat luistaa:

- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa "heijamalla".
- Ajettaessa lumessa tai irtonaisella pinnalla.
- Ajettaessa hyvin epätasaisella pinnalla, jossa auton painoa siirtyy pyörältä toiselle.

- Jyrkissä päällystämättömissä laskuissa, joissa joudutaan jarruttamaan.

Oman turvallisuuden vuoksi offroad-tila tulee kytkeä pois päältä, kun sitä ei enää tarvita.

ESC:n Offroad-tila pois päältä

Valitse kiertonupista (Driving Experience button) toinen ajo-ohjelma » **Sivu 292**.

ESC "Snow"-tilassa¹⁾

Kytke päälle valitsemalla kiertonupista (Driving Experience button) "Snow"-tila » **Sivu 292**. Vetoluistorajoituksen toiminta mukautuu lumiseen tienpintaan.

ESC:n "Snow"-tila pois päältä

Valitse kiertonupista (Driving Experience button) toinen ajo-ohjelma » **Sivu 292**.

HUOMIO

ESC:n Sport-tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen. Luiston vaara!

- ESC:n urheilullisessa tilassa vakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluistuihin.

¹⁾ Vain 4Drive-mallit.

⚠ HUOMIO

Offroad-tila tulee kytkeä päälle ja ASR pois päältä vain, kun ajotaidot ja liikennetilanne sallivat sen. Luiston vaara!

- Offroad-toiminnon ollessa aktivoituna ajonvakuutus toimii rajoitettusti. Varsinkin liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, jolloin auto on vaarassa joutua sivuluistukseen.

i Huomautus

Kun ASR tai ESC kytketään pois päältä tai valitaan ESC:n Sport-tila, vakionopeussäädin* kytketty pois toiminnasta.

Käsivaihteisto

Vaihteiden kytkeminen

Perehdy myös ohjeisiin »  Sivu 40.

Joissakin malleissa kytkinpoljinta täytyy pitää aivan pohjaan painettuna, jotta moottori käynnistyy.

Peruutusvaihteen kytkeminen

- Kytke peruutusvaihteeseen vain auton seisoessa paikallaan.

Vaihtaminen pienemmälle

Ajon aikana täytyy vaihtaa vaihte kerrallaan pienemmälle vaihteelle, eli niin ettei moottorin käyntinopeus voi nousta liikaa » . Yhden tai useamman vaihteen yli hyppääminen suures- sa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeu- den ollessa korkea voi vaurioittaa kytkintä tai vaihteistoa » .

⚠ HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee liikkeelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapau- tetaan. Näin tapahtuu myös sähköisen sei- sontajarrun ollessa päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Jos vaihdetaan useampia vaihteita alas- päin, voi seurata auton hallinnan menetys ja vakava onnettomuus.

ⓘ VAROITUS

Jos liian alhainen vaihte kytetään liian suuressa nopeudessa tai moottorin käynti- nopeuden ollessa liian korkea, kytkin tai vaihteisto voi vaurioitua. Näin voi käydä sil- loinkin, kun kytkinpoljinta pidetään vain painettuna alas.

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyisi vaihteensiir- tomekanismiin.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytke- mistä, että auto seisoo täysin paikallaan.
- Pidä kytkinpoljin aina pohjaan painettuna vaihtamisen aikana.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa mässä paikallaan kytkintä ”luistattamal- la”.

Automaattivaihteisto/DSG*

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksois- kytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moot- torilta vaihteistolle kahden toisistaan riippu- mattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat pe- rinteisen automaattivaihteiston momentin- muuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyt- tämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalises- ti* » Sivu 246, **Vaihteiden tiptronic-käyttö***.

Merkkivalot

Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta. Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut. Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennot

Perehdy myös ohjeisiin »»  Siv 40.

Mittariston näyttöruutu kertoo, missä asennossa valitsinvipu kulloinkin on. Näyttö kertoo myös valitsinvivun asennon sekä parhaillaan kytkettynä olevan vaihteen.

P – pysäköintiasento

Valitsinvivun tässä asennossa auton vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Pysäköintiasennon saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan »» .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon P ja siitä pois täytyy painaa lukituspainiketta (valitsinvivussa) ja samanaikaisesti jarrupoljinta.

R – peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä »» .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon R täytyy painaa lukituspainiketta ja samanaikaisesti jarrupoljinta. Peruutusvalo palaa, kun valitsinvipu on asennossa R ja virta on kytkettynä.

N – vapaa-asento (joutokäyntiasento)

Valitsinvivun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

D/S – eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa D/S vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (D) tai sport-tilassa (S). Urheilullinen ajotila S valitaan vetämällä valitsinvipua taaksepäin. Liikuttamalla sitä uudelleen päällä on taas normaali ajotila D. Mittariston näyttöruutu kertoo valittuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto vaihtaa automaattisesti optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) voidaan valita, kun halutaan ajaa urheilullisemmin. Moottorin teho hyödynnetään silloin täysin. Kiihdytyksissä voi vaihteiden kytketymisen huomata.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta N asentoon D/S, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta »» .

Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoristossa) voi olla eduksi käyttää väliaikaisesti valitsinvivun tiptronic-asentoa »» **Sivu 246**, jolloin ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita *manuaalisesti*.

HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa painaa varomattomasti kaasua. Auto lähtee muuten itsestään liikkeelle – mahdollisesti myös vaikka seisontajarru on kytkettynä – vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon R tai P – vaarana onnettomuus!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi P) on tarpeen pitää autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään (auto ”ryömi”). Jos valitsinvipu on ajoasennossa auton seisossa paikallaan, kaasua ei saa missään tapauksessa painaa varomattomasti. Auto lähtee muuten itsestään liikkeelle – mahdollisesti myös vaikka seisontajarru on kytkettynä – vaarana onnettomuus!
- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisossa paikallaan

ja moottorin käydessä. Vaarana onnettomuus!

- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Jos joudut poistumaan autosta moottorin käydessä, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja siirrä valitsinvipu asentoon P.

- Ennen kuin konepelti avataan ja käynnissä olevan moottorin parissa aletaan työskenellä, on sähköinen seisontajarru kytkettävä päälle ja valitsinvipu siirrettävä asentoon P. Muuten voi seurauksena olla onnettomuus. Ota ehdottomasti huomioon varoitukset » Siv 332, Moottoritilaan liittyvät työt.

Huomautus

- Jos olet ajon aikana epähuomiossa siirtänyt valitsinvivun asentoon N, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon D tai S kytkemistä takaisin.

- Jos sähkövirta katkeaa, valitsinvipua ei voi liikuttaa pois asennosta P. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapautus »  Siv 40.

Valitsinvivun lukitus



Kuva 244 Valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun lukittumisen avulla estetään valitsinvivun siirto epähuomiossa ajoasentoon ja auton tahaton liikkeellelähtö.

Valitsinvivun lukitus vapautetaan seuraavasti:

- Kytke virta.
- Paina jarrupoljinta ja pidä samalla lukituspainiketta painettuna nuolen suuntaan » **Kuva 244.**

Automaattinen valitsinvivun lukitus

Virran ollessa kytkettynä valitsinvipu on lukittuna asennoissa P ja N. Valitsinvipu vapautetaan P-asennosta painamalla yhtä aikaa jarrupoljinta ja lukituspainiketta. Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennoissa P ja N näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisossa paikallaan.

Valitsinvivun lukitus toimii vain auton seisossa paikallaan tai nopeuden ollessa alle 5 km/h. Kun nopeus ylittää 5 km/h, lukitus ei vaikuta asentoon N.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon N yli (esim. R:stä D:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumen juuttuneen auton irrotuksen ”heijamalla” sitä edestakaisin. Valitsinvipu lukittuu, jos se on asennossa N yli 2 sekunnin ajan, ilman että samalla painetaan jarrupoljinta.

Lukituspainike

Valitsinvivussa oleva lukituspainike estää valitsinvivun siirtämisen epähuomiossa tiettyihin asentoihin. Valitsinvipu vapautuu, kun lukituspainiketta painetaan.

Virta-avaimen irrotuksenesto

Maasta riippuen virran katkaisun jälkeen avain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P. Niin kauan kuin avain ei ole virtalukossa, valitsinvipu on lukittuna asentoon P.

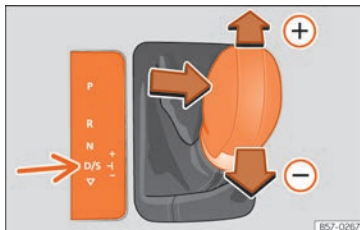
Huomautus

- Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on toimintahäiriö. Jotta silloin ei lähdettäisi epähuomiossa liikkeelle, vetoyhteys on katkaistu. »

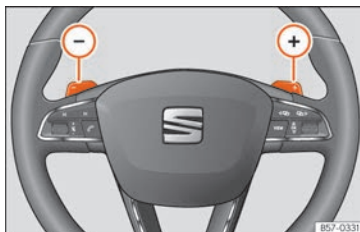
Jotta valitsinvipu lukittuisi jälleen, menettele seuraavasti:

- 6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja vapauta se.
 - 7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä valitsinvipu asentoon P tai N ja sitten ajoasentoon.
- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
- Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kunnolla kytkettynt kunnolla. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
 - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Vaihteiden tiptronic-käyttö*



Kuva 245 Keskikonsoli: siirtyminen tiptronic-käyttöön.



Kuva 246 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihteenvalitsimet

Tiptronic mahdollistaa sen, että kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Vaihteiden kytkeminen manuaalisesti valitsinvivulla

Tiptronic-tilaan voidaan siirtyä sekä auton seisossa paikallaan että ajon aikana.

- Vaihda tiptronic-tilaan painamalla valitsinvipu D/S-asennosta oikealle. Kun vaihto on tapahtunut, mittariston näyttörudussa näkyy valitsinvivun asento **M** (esim. **M4** merkitsee, että päällä on 4. vaihde).
- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua eteenpäin **+** **>>> Kuva 245.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua taaksepäin **-**.
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, paina valitsinvipua vasemmalle.

Vaihteiden vaihto ohjauspyörän vaihteenvalitsimilla*

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa D/S tai **M**.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta **+** **>>> Kuva 246.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta **-**.

- Poistu tiptronic-käytöstä painamalla oikeanpuoleista vaihtamiskytkintä noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti tai paina valitsinvipua vasemmalle.
- Jos valitsinvivun D/S-asennossa ohjauspyörän vaihteenvalitsimia ei käytetä vähään aikaan, vaihteisto kytkeytyy takaisin automaattikatilaan. Jos haluat tehdä vaihtamiset jatkuvasti manuaalisesti, siirrä valitsinvipu D-asennosta oikealle.

Kiihdytyksissä vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavalle suuremmalle vaihteelle hienman ennen maksimikierrosluvun saavuttamista.

Kun vaihdetaan pienemmälle vaihteelle, vaihteisto mahdollistaa sen kytkeytymisen vasta, kun moottorin käyntinopeus ei voi nousta liian korkeaksi.

Kun kickdown-asentoa käytetään, vaihteisto kytkeytyy pienemmälle vaihteelle ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta.

Ohjeita ajamiseen

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P tai N. Alemmissa lämpötiloissa

sa (alle -10 °C) moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P.

Liikkeellelähtö

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Pidä lukituspainiketta (valitsinvivussa) painettuna, siirrä valitsinvipu haluttuun asentoon (esimerkiksi **D** » **Sivu 244**) ja vapauta lukituspainike.
- Odota hetki, kunnes vaihteisto on kytkeytynyt (tuntuu pieni nykäys).
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasua » **▲**.

Pysähtyminen hetkeksi

- Pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla, esim. liikennevaloissa. Älä paina samalla kaasua.

Pysähtyminen/pysäköinti

Jos kuljettajan ovi avataan ja valitsinvipu ei ole asennossa P, auto saattaa lähteä liikkeelle. Esin tulee ohjeteksti: **⚙️ Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!**. Lisäksi soi summeri.

- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna » **▲**.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä valitsinvipu asentoon P.

Pysähtyminen mäkeen

- Pidä autoa *aina* paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähtisi vierimään taaksepäin. Kytke sähköinen seisontajarru tarvittaessa päälle » **▲**. Kun ajoasento on päällä, **älä yritä** estää autoa vierimästä taaksepäin nostamalla moottorin käyntinopeutta (painamalla kaasua) » **ⓘ**.

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon ollessa pois päältä

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Paina ajoasennon ollessa päällä varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon ollessa päällä

- Nosta jalka jarrupolkimelta valitsinvivun ollessa ajoasennossa ja paina kevyesti kaasua.

Ajaminen laskuissa: Tiettyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoristossa tai vedettäessä perävaunua) voi olla eduksi siirtyä väliaikaisesti manuaaliseen vaihtamisohjelmaan, jolloin välityssuhteet voidaan valita käsin ajotilanteen mukaan » **▲**.

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu siirretään asentoon P. Kun pysäköit auton kaltevalle pinnalle, kytke ensin

seisontajarru ja siirrä vasta sitten valitsinvipu asentoon P. Siten lukitusmekanismi ei kuormitu liikaa ja valitsinvipu on helpompi siirtää pois asennosta P.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠ kappale: Valitsinvivun asennot, sivu 244.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jatkuva jarruttaminen kuumentaa jarruja liikaa. Se heikentää huomattavasti jarrutustehoa, kasvattaa jarrutusmatkaa ja voi johtaa jarrujen täydelliseen petteämiseen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai sähköisen seisontajarrun avulla, jotta auto ei lähtisi rullaamaan taaksepäin.

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää autoa vierimästä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi kuumentua liikaa ja vaurioitua. Kytke sähköinen seisontajarru päälle tai paina jarrupoljinta auton taaksepäin vierimisen estämiseksi.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se ei saa voitelua.

- Tietyissä ajotilanteissa, esim. jos lähde-tään usein liikkeelle, ajetaan hyvin hitaasti tai ajo on hyvin katkonaista, vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkivalo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä >>> Sivu 250.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Kun kaasupoljin painetaan kynnyskohdan yli aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta pienemmälle vaihteelle. Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – onnettomuuden vaara!

Launch Control -ohjelma

✓ Koskee Launch Control -järjestelmällä varustettuja autoja, joissa 6-vaihteinen DSG-vaihteisto ja yli 125 kW dieselmoottori tai yli 140 kW bensiinimoottori.

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Edellytys: moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootto-reissa. Launch Control -toiminnon käyttöä varten vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytketty pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikon >>>  Sivu 35 kautta. Merkki- valo  palaa tai vilkkuu hitaasti, siitä riippuen onko autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä*.

Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetuissa autoissa poiskytkemisestä kertoo jatkuvasti palava ESC-valo ja mittariston ilmoitus **Ajonvakautus deaktivoitu** (väliaikaisesti).

- Deaktivoi vetoluistonrajoitus (ASR) moottorin käydessä¹⁾.
- Siirrä valitsinvipu asentoon "S" tai tiptronic-asentoon tai valitse ajotila **Sport** SEAT Drive -profiilista* » Sivu 291.
- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3.200 r/min** (bensini) tai noin **2.000 r/min** (diesel).
- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Huomaa, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että kun ASR ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä, pyörät saattavat sutia ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan! Onnettomuuden vaara!

- Liikkeellelähdön jälkeen tulisi ESC:n "Sport-tila" kytkeä takaisin päälle painamalla lyhyesti painiketta .

i Huomautus

- Launch Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muuttaman minuutin ajan pois käytöstä. Jäähtymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.
- Kiihdytettäessä Launch control -ohjelman avulla auton kaikki osat kuormittuvat voimakkaasti. Se voi lisätä kulumista.

Alamäkihidastin*

Alamäkihidastin helpottaa ajamista mäkisillä teillä.

Valitsinvivun asennossa D/S alamäkihidastin aktivoituu, kun jarrupoljinta painetaan. Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti laskuun sopivalle pienemmälle vaihteelle. Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen fyysikaalisten ja vetoteknisten rajojen puitteissa.

Joissakin tapauksissa nopeutta voidaan lisäksi joutua säätämään jarrupolkimen avulla. Koska alamäkihidastin voi kytkeä alaspäin enintään 3. vaihteelle, voi hyvin jyrkässä laskussa olla tarpeen vaihtaa tiptronic-käyttöön. Vaihda silloin tiptronic-tilassa manuaalisesti 2. tai 1. vaihteelle, jotta moottorijarrutus vaikuttaisi ja jarrujen kuormitus vähenisi.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeussäädin* » Sivuvu 263, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

⚠ HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Rollaustoiminto

Rollaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Näin voidaan säästää polttoainetta. Käytä rollaustoimintoa »

¹⁾ Ilman kuljettajan informaatiojärjestelmää olevassa autossa valo vilkkuu hitaasti. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa valo palaa jatkuvasti.

esimerkiksi ennen alhaisemman nopeus-
rajoituksen alkua.

Rollaustoinnin kytkeminen päälle

Edellytys: valitsinvipu asennossa D, nousu al-
le 12 %.

- Valitse SEAT Drive -profiilista* tila **Eco >>>**
Sivu 291.
- Nosta jalka kaasupolkimelta.

Ohjeteksti **Rullaus** ilmestyy. Vaihteisto kyt-
keytyy yli 20 km/h -nopeudessa automaatti-
sesti pois päältä ja auto rulla vapaasti ilman
moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori
käy joutokäyntinopeudella.

Rollaustoinnin keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat taas käyttää moottorijarrutusta,
riittää, että painat kevyesti jarrupoljinta.

Rollaustoinnin (= pitkä rullaus pienellä
energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuksen**
(= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää poltto-
ainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään
polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

⚠ HUOMIO

- Kun rollaustointi on kytketty päälle ja
ajat kohti estettä kaasupoljin vapautettu-
na, auton nopeus ei laske totutusti – vaara-
na onnettomuus!

- Käytettäessä rollaustointia alamäes-
sä auton nopeus voi nousta – vaarana on-
nettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro
heille auton rollaustoinnista.

i Huomautus

- Rollaustointi on käytettävissä ajotilas-
sa eco (SEAT Drive Profile*).
- Ohjeteksti **Rullaus** tulee esiin vain het-
kellisen kulutuksen näytön yhteydessä.
Rollaustoinnin aikana ei vaihde näy (esi-
merkki: "E7":n sijasta näkyy "E").
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15 %, rollaus-
toiminto kytkeytyy väliaikaisesti pois pääl-
tä.

Hätäohjelma

Toimintahäiriön varalta vaihteistossa on hätä-
ohjelma.

Jos mittariston näyttöruudussa valitsinvivun
asentoa näytön kaikki osat ovat taustaltaan
vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja
se toimii hätäohjelmalla. Hätäohjelman avulla
autoa voidaan vielä ajaa – kuitenkin alenne-
tulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Jois-
sakin tapauksissa **peruutusvaihdetta ei voi**
käyttää.

⚠ VAROITUS

Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja
viipymättä ammattikorjaamolle vian kor-
jausta varten.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Kytkin

- ⚠ Kytkin kuumentunut! Älä jatka
ajoa!

Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioi-
tua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käy-
dä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipua asen-
nossa P, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun
merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistu-
nut, aja mahdollisimman pian ammattikorjaa-
malle vian korjausta varten. Jos merkkivalo ja
ohjeteksti eivät sammu, älä jatka ajoa! Tur-
vaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriö

- ⚠ Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja
siirrä valitsinvipu asentoon P.

Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvalli-
sesti. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten
apuun.

- ⚠ Vaihteisto: Järjestelmässä häi-
riö! Voit jatkaa matkaa.

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammat-
tikorjaamolla.

⚙️ **Vaihteisto:** Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitetusti. Peruutusvaihde ei toimi.

Aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

⚙️ **Vaihteisto:** Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.

Pysäköi auto turvallisesti liikenteen sivuun. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚙️ **Vaihteisto** ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.

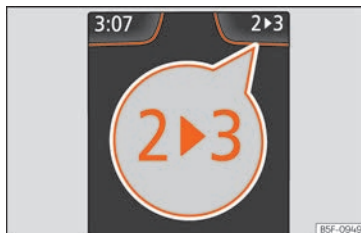
Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

⚙️ **Vaihteisto:** Paina jarrua ja kytke ajواسento uudelleen.

Jos vaihteistossa on ollut häiriö liian korkean lämpötilan vuoksi, vaihteiston jäähtyttyä ilmestyy ohjeteksti.

Vaihto-opastin

Optimaalisen vaihteen valinta



Kuva 247 Mittaristo: vaihtenäyttö (käsivaihteisto).

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy tällöin olla tiptronic-asennossa >>> **Sivu 246.**

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, vaihtesuositusta ei näy. Näytössä on parhaillaan päällä oleva vaihde.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalinen vaihde valittuna.
4 > 5	On suositeltavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 > 1	On suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Pakokaasujen ohjausjärjestelmä havaitsee hiukkassuodattimen tukkeutumisen ja auttaa silloin sen puhdistumista suosittamalla ajamista tietyllä vaihteella. Silloin voi olla tarpeen ajaa käyttäen moottoria poikkeuksellisen korkeilla kierroksilla.

⚠️ HUOMIO

Vaihto-opastin on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivasta vaihteesta (esim. ohituksissa, jyrkissä nousuissa tai perävaunun vedossa).

🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

»

i Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun käsivaihteisen auton kytkinpoljinta painetaan tai kun automaattivaihteisen auton valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

Ohjaus

Tietoa auton ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin tekee ohjauspyörän kääntämisen kevyemmäksi.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu elektronisesti ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörän kääntökulmaan.

Jos sähkömekaaninen ohjaustehostin vaurioituu tai kun moottori ei ole käynnissä (esim. hirtattaessa), autoa voidaan yhä ohjata, mikäli avain on virtalukossa. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan vain tavallista enemmän voimaa.

Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteessä paikoitukseen ja jyrkkiin käännoiksi tarvitaan vähemmän ohjausvoimaa.

Maantiellä tai moottoritiellä progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suoremmasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

Vastaohjaustoiminto

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan ohjauspyörää tulisi kääntää (vastaohjaus) synnyttämällä pieniä ohjausliikkeitä kyseiseen suuntaan auton kulun vakauttamiseksi »» .

! HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa auton hallinnassa kriittisissä ajotilanteissa yhdessä ESC:n kanssa. Kuljettajan täytyy kuitenkin aina huolehtia auton ohjaamisesta. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

Merkkivalo**! Palaa punaisena**

Sähkömekaanisessa ohjauksessa häiriö. **Älä jatka ajoa.** Pysäytä auto mahdollisimman pian turvallisesti. Tarkastuta ohjaus välittömästi ammattikorjaamolla.

! Palaa keltaisena.

Sähkömekaanisen ohjauksen toiminta rajoittunut. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.

Jos keltainen varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottori on sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

Tai: Auton 12 V:n akku on ollut kytkettynä irti ja yhdistetty sitten uudelleen. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

! Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni. Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin.

Tai: Ohjauslukko ei avaudu tai lukitu Poista autonavain virtalukosta ja kytke virta uudelleen. Huomioi mittariston näytöruudun mahdolliset ilmoitukset.

Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

! HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- **Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.**

Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa

Moottorin sisäänajo

Uudelle autolle täytyy suorittaa sisäänajo, jonka pituus on noin 1 500 km. Aja ensimmäisten 1 000 km:n aikana käyttäen moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta sallitusta käyntinopeudesta! Älä paina kaasupoljinta pohjaan asti. Älä vedä perävaunua! 1 000–1 500 km:n aikana voit vähitellen nostaa moottorin käyntinopeutta ja samalla ajonopeutta.

Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävytyteen. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulee käyntinopeudet pitää maltillisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen käyttöikää.

Älä aja myöskään liian *alhaisella* käyntinopeudella. Vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä ”tasaisesti”. Jos

käyntinopeus nousee liian korkeaksi, polttonesteen syöttö katkeaa moottorin suojaamiseksi.

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa on ympäristön huomioiminen tärkeällä sijalla.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali-putaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.

- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltä koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinpitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Ajaminen taloudellisesti ja ympäristötietoisesti

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumisen riippuvat paljon ajotavasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–

»

15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit säästää sekä ympäristöä että rahaa.

Sylinterien lepuutustoiminto (ACT®)*

Sylinterien lepuutustoiminto (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun moottorilta ei vaadita paljon tehoa. Tänä aikana näille sylintereille ei syötetä polttoainetta, mikä laskee kulutusta. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näyttöruudusta » Sivu 104.

Aja ennakoiden

Kiihdytyksissä auto kuluttaa eniten polttoainetta. Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton mahdollisuuksien mukaan rullata vapaasti **vaihde päällä**, jos arvelet, että joudut pysähtymään seuraaviin liikennevaloihin. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nollaan (polttoaineen syötönkatkaisu).

Vaihda oikein energian säästämiseksi

Polttoainetta säästyy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle. Jos jokaisella vaihteella kiihdytetään pitkään, polttoainetta kuluu tarpeettomasti.

Käsvaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian ensimmäiseltä toiselle vaihteelle. Seuraavalle

suuremmalle vaihteelle on suositeltavaa vaihtaa, kun moottorin käyntinopeus on noin 2 000 r/min. Alhainen polttoaineenkulutus riippuu myös valitusta vaihteesta. Valitse suurin tilanteeseen sopiva vaihte, niin että moottori vielä käy ja vetää tasaisesti.

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen "kickdown"-asentoa.

Vältä ajamista täydellä kaasulla

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät huomattavasti suurissa nopeuksissa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

Vältä joutokäyntiä

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenyvät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. tavaristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisevaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jäl-

keen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet » Sivu 343, jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineen-kulutusta, kannattaa tavaratilasta poistaa kaikki tarpeeton.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, takalasinlämmitys ja istuinlämmitys*.

Energianhallinta

Moottorin käynnistymisen varmistus

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkön jakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energijärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjen-

tävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akku-diagnoosi**, **lepovirranhallinta** ja **dynaaminen energianhallinta**.

Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tieto akun varaustilasta ja tehosta.

Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaisuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Akun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkö-laitteita kytketään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistyminen olisi varmaa.

Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että

sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaustila pysyy optimaalisena.

Huomautus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.
- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, sytyttyä generaattorin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo    Sivu 118.

Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja »

varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietty mukavuustoinnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoinnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyskyky on vaarassa suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti ilmaisee, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

Moottorin käytessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varustila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkettyvät kokonaan pois toiminnasta tietyn ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa. Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmitys* tai takalasinlämmitys saattavat lakata väliaikaisesti toimimasta. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän (katalyysaattorin tai hiukkassuodattimen) synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä paikkaan, jossa auton alle jää herkästi syttyvää materiaalia (esim. kuivaa ruohoa tai risuja). Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuojia-aineita – tulipalon vaara!

Merkkivalot



Palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä (esim. lambda-tunnistin viallinen).
Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Vilkkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka voivat vahingoittaa katalyysaattoria.
Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 257.



EPC Palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo **EPC** (Electronic Power Control) syttyy virran kytkemisen yhteydessä sen toiminnan tarkastusta varten. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.



Palaa

Dieselmoottorin hehkutus.
Moottorin hehkutus on aktivoitu. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.



Vilkkuu

Häiriö dieselmoottorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot , , EPC tai  palavat, moottorissa voi olla häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalyysaattori

Jotta katalyysaattori kestäisi pitkään

- Bensiinimoottorilla varustettuun autoon saa tankata vain lyijytöntä bensiiniä, koska lyijy vahingoittaa katalyysaattoria.
- Älä aja polttonestesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivu 336, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla »  Sivu 57.

Jos ajon aikana moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, tehon laskua tai epätasaista käyntiä, vähennä heti nopeutta ja tarkastuta auto lähimmällä ammattikorjaamolla. Pakokaasupäästöjen varoitusvalo  syttyy tässä kuvattujen oireiden yhteydessä. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumentumisen seurauksena katalyysaattori voi lisäksi vaurioitua.

VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi, koska moottorin saadessa polttoainetta epätasaisesti aiheutuu sytytyshäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalyysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtien polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaali ajossa automaattisesti. Hiukkassuodatin regeneroituu automaattisesti ilman, että merkkivalo  kertoo siitä. Sen saattaa huomata kohonneesta joutokäynnistä ja tietynlaisesta hajusta.

Ellei suodattimen automaattinen puhdistuminen ole mahdollista (esim. ajettaessa jatkuvasti vain lyhyitä matkoja), suodattimeen kertyy nokea ja hiukkassuodattimen merkkivalo  syttyy.

Mahdollista suodattimen automaattinen puhdistus ajamalla seuraavalla tavalla:

- Aja noin 15 minuutin ajan vähintään 60 km/h -nopeudella käyttäen käsivaihteiston 4. tai 5. vaihdetta (automaattivaihteiston ajoasentoa S).
- Pidä moottorin käyntinopeutena noin 2000 r/min.

Synnytetty lämpötilan nousu mahdollistaa suodattimeen kertyneen noen palamisen. Merkkivalo sammuu onnistuneen puhdistuksen jälkeen. Ellei merkkivalo sammuu, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjauttamiseksi.

Ajo-ohjeita

Ajaminen vedessä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

HUOMIO

Vedessä ja lumisohjossa ajamisen jälkeen jarrut saattavat aluksi toimia viiveellä ja jarrutusmatkat voivat olla tavallista »

pidempiä. Jotta jarrutusteho palautuisi normaaliiksi, jarrut täytyy kuivata tekemällä varovaisia jarrutuksia.

VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa moottoria, vaihteistoa, alustaa ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä* kytkettävä pois päältä » Sivun 259.

Huomautus

- Varmista veden syvyys etukäteen.
- Vedessä ei saa missään tapauksessa pysähtyä, peruuttaa tai sammuttaa moottoria.
- Vastaantulevat autot saattavat synnyttää aaltoja, jotka ylittävät autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolaisessa vedessä (korrosio).

Neliveto (4Drive)

✓ Koskee nelivetoisia autoja (4Drive).

Nelivetoisen auton kaikki pyörät vetävät.

Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu auton kaikille neljälle pyörälle. Tämä tapah-

tuu automaattisesti riippuen ajotavasta ja ajoradan pinnasta. Ks. myös » Sivun 240.

Nelivetojärjestelmä on tarkoitettu toimimaan suurten moottoritehojen yhteydessä. Nelivetoisen auto on tavallista tehokkaampi ja siten sen ajo-ominaisuudet ovat erinomaiset sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi on tärkeää noudattaa tiettyjä turvaohjeita ».

Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talviolloissakin verrattain hyvä myös käytettäessä tavallisia kesärenkaita. Siitä huolimatta talvella on suositeltavaa käyttää kaikissa neljässä pyörässä talvirenkaita, koska ne parantavat erityisesti jarrutustehoa.

Lumiketjut

Jos tietyllä vuoristotiellä lumiketjut on määrätty pakollisiksi, se koskee myös nelivetoisia autoja » Sivun 55.

Renkaiden vaihto

Nelivetoisen auton renkaiden tulee olla vierintäkehältä samansuuruiset. Vältä myös kulumuspinnaltaan erilaisia renkaita » Sivun 344.

Maastoauto?

Tämä SEAT ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi ajoa huonokuntoisilla teillä.

HUOMIO

- Nelivedosta huolimatta ajotapa tulee aina sovittaa kelin ja liikennetilanteen mukaan. Auton hyvä turvallisuusvarustus ei saa houkutella ottamaan riskejä! Onnettomuuden vaara!
- Auton jarrutuskyky riippuu renkaiden pidosta. Jarrutuskyvyltään nelivetoisen auto ei siten poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Sen vuoksi auton hyvä kiihtyvyyksi liukkaallakin pinnalla ei saa houkutella ajamaan liian suurella nopeudella. Onnettomuuden vaara!
- Ota huomioon, että määrällä tiellä myös nelivetoisen auton etupyörät voivat nousta tiellä olevan vesipatjan päälle (vesiliirto). Toisin kuin etuvetoisessa autossa, vesiliirron alkua ei silloin huomaa moottorin äkillisestä käyntinopeuden noususta. Näistä syistä nopeus tulee aina sovittaa tienpinnan kuntoa vastaavaksi. Onnettomuuden vaara!

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Start-stop-järjestelmä*

Merkkivalot



Palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.



Palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen. Moottori täytyy käynnistää manuaalisesti.

Start-stop-järjestelmä: häiriö!
Toiminto ei käytettävissä

Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja ensi tilassa korjaamolle vian poistamiseksi.

Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmän avulla voidaan säästää polttoainetta ja vähentää CO₂-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään esim. liikennevaloihin. Virta pysyy kytkettynä tämän sammutusvaiheen aikana. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti. Tässä tilanteessa käynnistyspainike (START ENGINE STOP) palaa jatkuvasi¹⁾.

Virta kytkettäessä start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Easy Connect -järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Paina painiketta (CAR) valikossa **Ajoneuvotila**.

Autossa käsivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihde vapaalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Mittariston näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold* -toiminto päälle.

Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Vaihteistosta riippuen moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 tai 2 km/h).

- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Jos Auto Hold* -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautettaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.
- Peruutusvaihte ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

Normaali start-stop-toiminto voi keskeytyä erisyistä.

Moottori ei sammu

Järjestelmä tarkastaa ennen jokaista sammutusvaihetta, että tietyt ehdot täyttyvät. Moottori ei sammu esim. seuraavissa tilanteissa:

»

¹⁾ Vain jos autossa Keyless Access -järjestelmä.

- Moottorin lämpötila ei ole riittänyt start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteeseen säädettyä lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle
»  **Sivu 41.**
- Pysäköintiavustin* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörän kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihte on kytketty.
- Auto on voimakkaasti kallistunut.

Mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje , kuljettajan informaatiojärjestelmään* lisäksi START  STOP.

Moottori käynnistyy taas itsestään

Stop-vaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle
»  **Sivu 41.**
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.

- Virrankulutus on suuri.

Lisätietoa automaattivaihteistosta

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa P, D, N ja S sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa P moottori sammuu myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta sitten, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajoasento ja jarru vapautetaan.

Jos stop-vaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon R, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti D:stä P:hen, jotta moottori ei käynnistyisi tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu R:n yli.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) varustettuja autoja

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrutehostin ja ohjaustehostin eivät silloin toimi. Tarvittaessa täytyy ohjaamiseen ja jarruttamiseen käyttää tavallista enemmän voimaa. Koska auton normaali ohjaaminen ja jarruttaminen ei ole silloin mahdollista, seurauksena voi olla onnettomuus.

- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskevien töiden aikana varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä »» Sivu 261.

VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä »» Sivu 261.

Huomautus

- Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätämällä, sammuko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännoissa, stop-vaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Paina käsivaihteisessa autossa stop-vaiheen aikana jarrupoljinta, jotta auto pysyisi paikallaan.
- Jos käsivaihteisen auton moottori ”sammuu”, voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.
- Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h -nopeudella, jotta

järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

Start-stop-järjestelmän kytkemisen manuaalisesti pois/päälle



Kuva 248 Keskikonsoli: start-stop-järjestelmän painike.

Ellei järjestelmää haluta käyttää, se voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmä voidaan kytkeä manuaalisesti pois/päälle painamalla painiketta **Kuva 248**.

Järjestelmän ollessa pois päältä painikkeen symboli palaa keltaisena.

Huomautus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori tarkoituksellisesti sammute-

taan pysähdysten ajaksi. Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Alamäkihidastin (HDC)

Merkkivalot

- ✓ Koskee nelivetoisia autoja (4Drive).



Palaa valkoisena

Alamäkihidastin on aktiivinen.



Palaa harmaana

Alamäkihidastin ei ole aktiivinen. Järjestelmä on kytkeyty päälle, mutta se ei säätele.

Kun virta kytetään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.



HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 118.**

Kuvaus ja toimintatapa

Jyrkässä laskussa alamäkihidastin rajoittaa nopeutta jarruttamalla automaattisesti auton

kaikkia neljää pyörää, ajettaessa sekä eteen- että taaksepäin. Koska lukkiutumattomat jarrut ovat edelleen aktiiviset, pyörien lukkiutuminen estyy. Käsivaihteistolla varustetussa autossa alamäkihidastin sopeuttaa nopeuden niin, että moottoria ei jarruteta joutokäyntinopeuden alapuolelle.

Kun alamäkeen ajetaan alle 30 km/h -nopeudella, nopeudeksi säätty vähintään 2 km/h ja enintään 30 km/h. Kuljettaja voi säädellä nopeutta näiden rajojen sisällä kaa-
suttamalla tai jarruttamalla. Sillä kohtaa toiminto keskeytyy ja aktivoituu tarvittaessa uudelleen.

Edellytyksenä on kuitenkin, että alusta mahdollistaa riittävän pidon. Tästä syystä alamäkihidastin **ei** voi täyttää tehtävänsä, jos pinta on esimerkiksi jäinen tai liukas.

Alamäkihidastin on käytettävissä, kun kuva-
ruudulla näkyy .

Alamäkihidastin vaikuttaa seuraavin edellyt-
tyksin automaattisesti:

- Auton moottori on käynnissä.
- Valittuna on ajotila **Offroad** **Sivu 291**. Ajonopeus on alle 30 km/h (mittariston näyttöruudussa näkyy).
- Laskukulma on eteenpäin ajettaessa vähintään 10 % ja peruutettaessa vähintään 9 %.
- Kuljettaja ei paina jarru- eikä kaasupoljinta. **»**

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun jarrutetaan tai painetaan kaasua tai laskukulma on alle 5 %. Toiminto voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä Easy Connect -järjestelmästä: painike **CAR** > toimintopinta **HDC**

»  **Kuva 51.**

HUOMIO

Ole aina valmis jarruttamaan autoa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Alamäkihidastin on vain avustava järjestelmä. Kaikissa tilanteissa se ei voi jarruttaa riittävästi.
- Auton nopeus voi lisääntyä alamäkihidastimesta huolimatta.

Auto Hold -toiminto

Kuvaus ja toimintatapa



Kuva 249 Keskikonsolin ala-alueella: Auto Hold -toimintopainike.

Painikkeen  » **Kuva 249** merkkivalo palaa pysyvästi, kun Auto Hold -toiminto on kytkettynä päälle.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisoessa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu » **Kuva 249**. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi » .

Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Moottori käy.

Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina painiketta  » . Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

Auto Hold -toiminnon kytkettyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle painikkeesta  ennen virran katkaisua, se pysyy automaattisesti päällä myös, kun virta kytketään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytke-
tään uudelleen päälle.

**Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin
edellytyksin automaattisesti päälle:**

**Kaikkien edellytysten pitää täyttyä saman-
aikaisesti >>> ⚠:**

	Käsvaihteisto	Automaattivaih- teisto
1.	Auto seisoo tasaisella tai kaltevalla pinnalla ja jarrupoljinta painetaan.	
2.	Moottori käy asianmukaisesti.	
	Kun kuljettaja va- pauttaa kytkinpolki- men ja painaa hie- man kaasua, jarru vapautuu asteittain.	Kaasua painettaes- sa jarru vapautuu asteittain.

**Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin
edellytyksin automaattisesti pois päältä:**

	Käsvaihteisto	Automaattivaih- teisto
1.	Jos jokin kohdassa >>> Sivu 262. Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla mainituista edellytyksistä ei täyty.	
2.	Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä ilmenee häiriö.	

	Käsvaihteisto	Automaattivaih- teisto
3.	Jos moottori sammuu tai sammutetaan.	Kun moottori sammu- tetaan.
4.	Jos kytkin- ja kaasupoljinta painetaan samaan aikaan.	Kun kaasupoljinta painetaan.
5.		Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni koske- tus maahan.

⚠ HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

i Huomautus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä ennen autonpesukoneeseen ajoa, koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Vakionopeussäädin*

Merkkivalo

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on päällä ja säätelee.

TAI: Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä ja säätelee.

TAI: Nopeudenrajoitin on päällä ja säätelee.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠ kappale:
Varoitus- ja merkkivalot, sivu 118.

Vakionopeussäätimen käyttö



Kuva 250 Mittariston näyttöruutu: vakionopeussäätimen tilanäytöt.

Perehdy myös ohjeisiin » Sivu 39.

Vakionopeussäädin pitää valitun ajonopeuden tasaisena noin 20 km/h -nopeudesta lähtien.

Vakionopeussäädin alentaa nopeutta rullauksen avulla, ei jarruttamalla ».

Vakionopeussäätimen näytöt

Tila **Kuva 250:**

- A Vakionopeussäädin tilapäisesti pois päältä. Tallennettu nopeus näkyy pieninä ja tummennettuina numeroina.

- B Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.
- C Vakionopeussäädin kytketty päälle. Nopeusmuisti on tyhjä.
- D Vakionopeussäädin on aktiivinen. Tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

Vaihteiden käyttö vakionopeussäätimen ollessa päällä

Vakionopeussäädin hidastaa nopeutta, kun kytkinpoljinta painetaan. Vaihtamisen jälkeen säätely jatkuu automaattisesti.

Vakionopeussäädin päällä alamäessä

Ellei vakionopeussäädin pysty alamäessä säilyttämään auton nopeutta, alenna nopeutta painamalla jarrua ja vaihtamalla tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Automaattinen poiskytketyminen

Vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä tai säätely keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan tietyn aikaa ja tallennettu nopeus ylitetään.
- Jos ajoa säätelevät dynaamiset järjestelmät (esim. ASR tai ESC) tulevat aktiivisiksi.
- Jos turvatyyny laukeaa.

⚠ HUOMIO

Ellei tasaisella nopeudella ole mahdollista ajaa turvallisesti ja riittävällä etäisyydellä, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden edellä ajavaan ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (esim. lumisella, jäisellä tai sorapintaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.
- Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin aina pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri liikenne-, tie- tai kelioloihin nähden.
- Alamäessä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihda pienemmälle vaihteelle tai vähennä nopeutta jarrupoljinta painamalla.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappale: Varoitus- ja merkivalot, sivu 118.

Nopeudenrajoitin

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin on kytetty päälle ja aktiivinen.



Vilkkuu vihreänä

Nopeudenrajoittimen tallennettu nopeus on ylittynyt.



Palaa

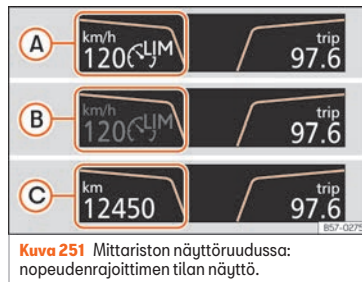
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on aktiivinen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 118.

Näyttöruidun näytöt



Kuva 251 Mittariston näyttöruidussa: nopeudenrajoittimen tilan näyttö.

Nopeudenrajoitin auttaa estämään ohjelmoitun nopeuden (yli noin 30 km/h) ylittämistä. » » ⚠

Nopeudenrajoittimen näytöt

Tila » » **Kuva 251:**

- Ⓐ Nopeudenrajoitin on aktiivinen. Viimeksi tallennettu nopeus näkyy isoina numeroina.
- Ⓑ Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen. Viimeksi tallennettu nopeus näkyy pieninä, tummennettuina numeroina.
- Ⓒ Nopeudenrajoitin on kytetty pois päältä. Matkamittarilukema näkyy.

⚠ HUOMIO

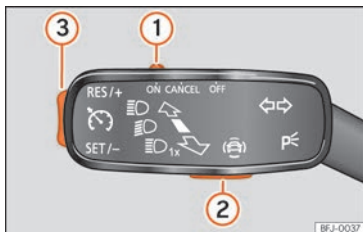
Kytke nopeudenrajoitin käytön jälkeen aina pois päältä, jotta et käyttäisi sitä tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa kohtuullisella nopeudella. Älä sen vuoksi aja suuremmalla nopeudella, kuin on tarpeen.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääoloissa (vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä) on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolot sallivat sen.
- Mäkisellä tiellä ajettaessa nopeudenrajoitin ei pysty rajoittamaan nopeutta. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihda silloin pienemmälle vaihteelle tai hidasta nopeutta painamalla jarrua.

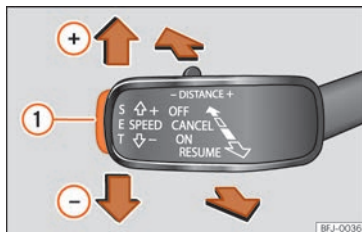
ℹ Huomautus

- Erilaisten mittaristoversioiden vuoksi näyttöruiduun tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia.
- Jos virran katkaisun aikaan vakionopeussäädin, mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on ollut päällä, virran seuraavan kytkemisen yhteydessä vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin (ACC) kytkeytyy automaattisesti päälle. Mitään nopeutta ei ole kuitenkaan tallennettu. Nopeudenrajoittimeen viimeksi syötetty nopeus pysyy tallennettuna.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 252 Ohjauspölvässä vasemmalla: nopeudenrajoittimen käyttökytkin ja -painikkeet.



Kuva 253 Ohjauspölvässä vasemmalla: kolmas käyttövipu nopeudenrajoitinta varten.

Toiminto	Vilkkuviivun » Kuva 252 tai kolmannen käyttöviivun » Kuva 253 asento	Vaikutus
Nopeudenrajoittimen kytkeminen päälle	Aseta kytkin ① asentoon ON ja paina vilkkuviivun painiketta ② tai liikuta kolmatta käyttövipua eteenpäin ja paina painiketta ②.	Järjestelmä kytkeytyy päälle. Nopeudenrajoittimeen viimeksi syötetty nopeus on tallennettu. Säätelystä ei vielä tapahdu.
Vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen (GRA) tai mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kesken (nopeudenrajoittimen ollessa päällä).	Paina vilkkuviivussa olevaa avustinjärjestelmien painiketta » Sivu 117 ja tee sitten valinta mittariston valikosta käyttäen monitoimiohjauspyörän säätöpyörää ja vahvista painamalla säätöpyörää.	Tapahtuu vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen (GRA) tai mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kesken.
Nopeudenrajoittimen aktivointi	Paina vilkkuviivun painiketta ③ tai kolmannen käyttöviivun painiketta SET ①.	Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena ja rajoitin aktivoituu.
Nopeudenrajoittimen väliaikainen deaktivointi	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon CANCEL tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon CANCEL .	Säättely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna.
Nopeudenrajoittimen väliaikainen deaktivointi painamalla kaasupoljin aivan alas (kickdown)	Paina kaasupoljin aivan pohjaan (esim. ohituksissa). Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään, rajoitin deaktivoituu tilapäisesti.	Säättely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna. Säättely aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun ohjelmoitu nopeus taas alitetaan.

Toiminto	Vilkkuviivun » Kuva 252 tai kolmannen käyttöviivun » Kuva 253 asento	Vaikutus
Nopeudenrajoittimen säätelyn uusi aktivointi	Paina vilkkuviivun painiketta ③ tai siirrä kolmas käyttöviipu asentoon RESUME .	Nopeus rajoittuu tallennetun maksiminopeuden kohdalle, kun tallennettu arvo olitetaan.
Rajoittimeen tallennetun nopeuden nosto	Paina lyhyesti vilkkuviivun painiketta ③ kohdasta RES/+ tai siirrä kolmas käyttöviipu asentoon RESUME nopeuden nostamiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SPEED+ nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Pidä vilkkuviivun painiketta ③ painettuna kohdasta RES/+ tai pidä SPEED+ painettuna nopeuden nostamiseksi yhtäjaksoisesti 10 km/h - portaissa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus rajoittuu säädettyyn arvoon.
Rajoittimeen tallennetun nopeuden lasku	Paina lyhyesti vilkkuviivun painiketta ③ kohdasta SET/- tai paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SET ① nopeuden laskemiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Paina kolmannen käyttöviivun kohtaa SPEED- nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi. Pidä vilkkuviivun painiketta ③ painettuna kohdasta SET/- tai pidä SPEED- painettuna nopeuden laskemiseksi yhtäjaksoisesti 10 km/h - portaissa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus rajoittuu säädettyyn arvoon.
Nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon OFF tai siirrä kolmas käyttöviipu asentoon OFF .	Järjestelmä kytketty pois päältä.

Maileina ilmoitetut arvot koskevat autoja, joiden nopeusmittarissa on mailinäyttö.

Ajaminen alamäessä nopeusrajoittimen ollessa käytössä

Jos nopeudenrajoittimeen tallennettu nopeus ylittyy mäkisellä tiellä, varoitus- ja merkkivalo ⑤ » Sivu 265 vilkkuu ja voi kuulua varoitus-

ääni. Paina silloin jarrua ja vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Väliaikainen poiskytkeminen

Jos haluat deaktivoida nopeudenrajoittimen väliaikaisesti (esimerkiksi ohituksen ajaksi), siirrä vilkkuviivun kytkin » **Kuva 252 ①** asentoon **CANCEL** tai siirrä kolmas käyttöviipu koh-

taan **CANCEL** tai paina jommankumman viivun painiketta ②.

Ohituksen jälkeen nopeudenrajoitin voidaan aktivoida uudelleen edellä tallennetulla nopeudella painamalla vilkkuviivun kytkintä ③ kohdasta **RES/+** tai siirtämällä kolmas käyttöviipu kohtaan **RESUME**.

»

Väliaikainen deaktivointi painamalla kaasupoljin aivan alas (kickdown)

Kun kuljettaja painaa kaasupolkimen aivan pohjaan (kickdown) ja ylittää ohjelmoidun nopeuden tietoisesti, säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Vahvistuksena deaktivoitumisesta kuuluu yksi äänimerkki. Niin kauan kuin säätely on deaktivoituna, vilkkuu varoitus- ja merkkivalo (🚦).

Kun kaasupoljin ei ole enää painettuna pohjaan ja ajonopeus on taas laskenut tallennetun nopeuden alapuolelle, säätely on taas aktiivinen. Merkkivalo (🚦) syttyy ja jää paikallaan.

Automaattinen poiskytkettyminen

Nopeusrajoittimen säätely kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa rajoittimen toimintaan.
- Jos turvatyyny laukeaa.

🚨 VAROITUS

Järjestelmän häiriöstä johtuen rajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vain silloin kokonaan pois päältä, kun kaasupoljinta ei enää paineta tai järjestelmä kytketään tietoisesti pois päältä.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 254 Mittariston näyttöruudussa: ennakkovaroitukset.

Jarruja käyttävien järjestelmien tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla auton edessä oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seurauksia.

Ympäristöolojen ja järjestelmän rajoitusten puitteissa toiminto toimii porrastetusti tilanteen vaarallisuusaseteen mukaan. Ensin se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi ollenkaan tai riittävästi, aktivoituu itsenäinen hätäjarrutus.

Toiminnon avulla voidaan välttää seuraavia tilanteita:

- Törmäys pysäköityyn tai omalla kaistalla samaan suuntaan kulkevaan ajoneuvoon.
- Törmäys jalankulkijaan, joka ylittää ajorataa tai kulkee omalla kaistalla samaan suuntaan.

Toiminto ei välttämättä aktivoitu muissa vaaratilanteissa.

Toiminto Front Assist on aktivoitu nopeusalueella 4–250 km/h. Nopeudesta, liikenneolosuhteista ja kuljettajan käyttäytymisestä riippuen joitakin alatoimintoja ei oteta huomioon järjestelmän yleisen toiminnan optimoimiseksi.

Front Assist -avustintointo ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroit

Jos järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, koska etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian lyhyt, mittariston näyttöruutuun tulee varoitus 🚦.

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran edessä ajavaan ajoneuvoon, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näyttöruudun ilmoituksen avulla »» **Kuva 254.**

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen » » ⚠.

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi ennakkovaroitukseen, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään kriittiseen varoitukseen, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä asteittain jarrutusvoimaa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos törmäys on ilmeinen, järjestelmä voi havaita että kuljettaja ei jarruta riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Silloin jarrutusteho lisätään automaattisesti.

Johtuen tietyistä ajo-olosuhteista ja toimintarajoitteista joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi estää törmäystä, vaikka se voikin huomattavasti vähentää törmäyksen seurauksia alentamalla nopeutta.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 118.

⚠ HUOMIO

Front Assist -järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja reaktioita mahdollisessa hätätilanteessa.

⚠ HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa kiinnitä heti huomiota tilanteeseen ja yritä välttää törmäystä jarruttamalla tai väistämällä.

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.

- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia.

- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista (esimerkiksi liikenteenjakajien kohdalla).

- Jos Front Assistin toiminta on rajoittunut tutkatunnistimen ikänsuuden tai muuttuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.

- Front Assist ei ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.

- Front Assist ei reagoi jalankulkijoihin, jotka tulevat vastaan samalla kaistalla.
- Kuljettajan täytyy olla aina valmis ottamaan auto hallintaan.

📌 Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, varoitukset eivät näy kuvaruudulla johtuen muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta.

- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.

- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.

- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkikorjaamoa.

Tutkatunnistin



Kuva 255 Keulan SEAT-merkin takana: tutkatunnistin.

Auton keulassa olevan SEAT-merkin takana on tutkatunnistin, joka tarkkailee liikennettä » **Kuva 255.**

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä joutuessa liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa Front Assist ei toimi. Mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti: **Front Assist: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » **1.**

Kun tutkatunnistin toimii taas normaalisti, Front Assist on automaattisesti jälleen käytettävissä. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta.

Front Assistin toimintaa voi häiritä tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä

on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tutkatunnistimen alueella ei saa olla esimerkiksi tarroja tai lisävaloja tms, koska ne voivat vaikuttaa haitallisesti Front Assistin toimintaan.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), Front Assistin toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist pois päältä. Näin välttytään mahdollisilta vaaratilanteilta, joita järjestelmän puutteellinen toiminta voi aiheuttaa. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytketymisen pois päältä.

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuottimia sisältämättömällä jäänpoistosuikkeella.

Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) käytto



Kuva 256 Mittariston näyttöruutu: ilmoitus siitä, että Front Assist on kytketty pois päältä.

Front Assist on aktiivinen aina kun virta on kytkettynä.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkoarvostustoiminto ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja.

Front Assist -järjestelmä on suositeltavaa pitää aina kytkettynä päälle. Poikkeukset » **Sivu 271, Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä.**

Front Assist päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä päälle/pois seuraavasti:

- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettaa avustavien järjestelmien painikkeen avulla » **Sivu 117.**

- **TAI:** Kytke Easy Connect -järjestelmä päälle/pois seuraavasti: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan avustimet** »  **Sivu 35.**

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, mittaristo näyttää sen seuraavasti  » **Kuva 256.**

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** »  **Sivu 35.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen ennakkovaroitustoiminnolla voi olla seuraavat säädöt:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa ”keskimääräinen”.

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Jos turvaväli edessä ajavaan autoon ylittyy, mittariston näyttöön tulee varoitus . Suurena silloin turvaväliä.

Ennakkovaroitustoiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** »  **Sivu 35.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Etäisyysvaroitus on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku, esimerkiksi törmäyksessä.
- Jos se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.

- Jos tutkatunnistin peitetään tilapäisesti, esim. lisävaloilla.
- Jos auto lastataan kuljetusautoon, lauttaan tai junaan.

Järjestelmän rajoitukset

Ympäristönvalvontajärjestelmällä Front Assist on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta väärienlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

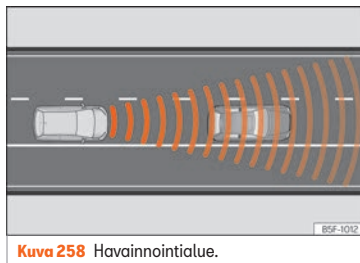
- Ensimmäisten ajohetkien aikana virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta.
- Ajettaessa jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Painettaessa kaasu pohjaan.
- Jos Front Assist on viallinen tai kytketty pois päältä.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESC on aktivoitu manuaalisesti tilassa **Sport** » **Sivu 241.**
- Kun ESC säätölee.

»

- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos tutkatunnistin on likainen tai viallinen.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalla tarvittavia levyjä.
- Kun autolla peruutetaan.
- Jos kaasua painetaan voimakkaasti.
- Lumisateessa tai rankkasateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Osittain sivulla ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Tien poikki ajavien autojen kohdalla.
- Vastaantulevien autojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)*

Johdanto aiheeseen



Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) **laajentaa normaalia vakionopeussäädintä** » ⚠.

ACC-toiminnon avulla voidaan määrittää haluttu ajonopeus alueelta 30–210 km/h sekä etäisyys edellä ajavaan.

ACC-toiminto säätelee ajonopeutta, jotta etäisyys edellä ajavaan pysyisi tasaisena.

Kun ajetaan toisen auton perässä, ACC-toiminto vähentää tarvittaessa, jotta etäisyys edellä ajavaan säilyisi tasaisena. Jos edellä ajava auto lisää nopeutta, ACC menettelee vastaavasti ohjelmoituun nopeusarvoon asti.

Automaattivaihteisessa autossa ACC voi alentaa nopeutta aina täydelliseen pysähtykseen asti, **jos edellä ajava auto pysähtyy**.

Määrällä tiellä ajettaessa etäisyyttä on suositeltavaa pidentää.

Kehotus kuljettajalle ottaa auto hallintaan

Ajon aikana ACC-toiminnolla on tiettyjä rajoituksia, jotka ovat osa järjestelmää. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä ajaviin autoihin.

Silloin mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, että *kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla*, ja kuuluu varoitusääni » Sivu 273.

⚠ HUOMIO

ACC:n älykäs tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään

huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.

- Älä käytä ACC:tä heikoissa näkyvyysoloissa, mutkaisilla tai liukkailla teillä, lumitai vesisateessa tai sorapintaisilla teillä.

- Älä koskaan käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä. ACC on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä/asfaltoiduilla teillä.

- ACC ei reagoi, jos lähestytään paikallaan pysyvää estettä – esim. ruuhkan tai onnettomuuden vuoksi pysähtynyttä tai liikennevaloissa seisovaa autoa.

- ACC reagoi ihmisiin vain, jos jalankulkijatunnistus on käytettävissä. Järjestelmä ei reagoi eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.

- Ellei ACC alenna nopeutta riittävästi, kuljettajan tulee painaa jarrua.

- Tilapäisvarapyörä käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.

- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää kuljettajaa puuttumaan ajamiseen, säätelä etäisyyttä itse.

- Kuljettajan täytyy olla aina valmis jarrutamaan ja kiihdyttämään autoa.

VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttyä mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Huomautus

- Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä, vaan ota yhteys ammattikorjaamoon. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

- Kun ACC on aktiivituuna, auton enimmäisnopeus on 210 km/h.

- ACC:n ollessa aktivoitu voi jarrutuksen aikana kuulua poikkeuksellista ääntä, joka johtuu jarrujärjestelmästä.

Mittariston näyttöruudun symbolit ja merkivalot



Nopeuden lasku ACC:n välityksellä ei riitä etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Jarruta! Paina jarrupoljinta! Kuljettajan on välttämättä puuttua ajamiseen.



ACC ei ole tällä hetkellä käytettävissä.^{a)}

Kun auto pysähtyy, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen. Tarkasta, onko SEAT-merkin alueella edessä » Kuva 260 likaa, lunta tai jäätä. Ellei se edelleenkaan ole käytettävissä, hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

^{a)} Värinäytöllä varustetussa mittaristossa symboli on värillinen.



ACC on aktiivinen.

Edessä ei ole havaittu autoja. Ohjelmoitu nopeus pysyy vakiona.



Kun symbolin väri on valkoinen: ACC on aktiivinen.

Edellä ajava auto on havaittu. ACC säätelä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

»



Kun symbolin väri on harmaa:
ACC ei ole aktiivinen (standby).

Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.



Merkkivalo palaa vihreänä.

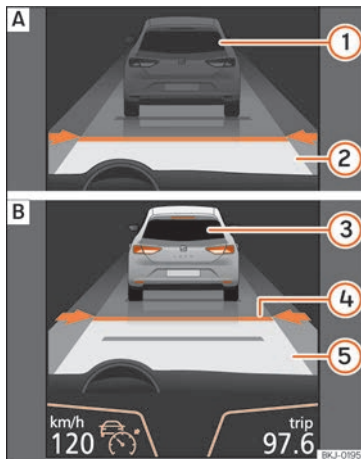
ACC on aktiivinen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappale:
Varoitus- ja merkkivalot, sivu 118.

Näyttörüudun näytöt



Kuva 259 Mittariston näytössä: (A) ACC ei aktiivinen (standby). (B) ACC aktiivinen.

Näyttörüudun näytöt

Näyttörüudun näytöt »» **Kuva 259:**

- ① Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele nopeutta.
- ② Etäisyys edellä ajavaan autoon. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele etäisyyttä.
- ③ Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC on aktiivinen ja säätelee nopeutta.

- ④ Kuljettajan säätämä etäisyytystaso 2.
- ⑤ ACC on aktiivinen ja säätelee etäisyyttä nopeuden mukaan.

Huomautus

ACC:n ollessa kytkettynä päälle varoitukset eivät näy kuvaruudulla muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta, johon tuen.

Tutkatunnistin



Kuva 260 Keulan SEAT-merkin takana: tutkatunnistin.

Auton keulassa olevan SEAT-merkin takana on tutkatunnistin, joka tarkkailee liikennettä »» **Kuva 260.**

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä johon tuen liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei toimi. Mittariston näyttörüutuun

ilmestyy teksti: **ACC: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista SEAT-merkin alue tarvittaessa » ❶.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

ACC:n käyttöön voi vaikuttaa tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tunnistimen aluetta ei saa peittää esim. teipillä tai lisävaloilla, koska se voi häiritä ACC:n toimintaa.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), ACC:n toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

❶ VAROITUS

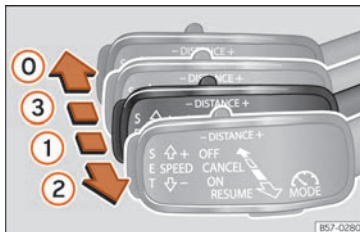
Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttää mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytkeytymisen pois päältä.

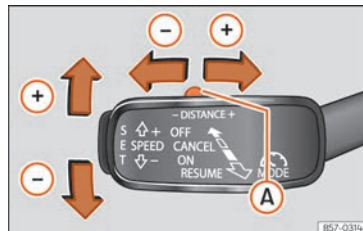
- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuottimia sisältämättömällä jäänpoistosuikkeella.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käyttö



Kuva 261 Ohjauspylväässä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.



Kuva 262 Ohjauspylväässä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.

Kun mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä, mittaristossa palaa vihreä merkkivalo (ACC) ja näytössä näkyy ohjelmoitu nopeus ja ACC:n tila » **Kuva 259**.

Mitkä ACC:n säädöt ovat mahdollisia?

- Nopeuden ohjelmointi » **Sivu 276**.
- Etäisyyden ohjelmointi » **Sivu 276**.
- ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi » **Sivu 276**.
- ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi » **Sivu 276**.
- Matkan alussa esisäädetyt etäisyydystason asetus » **Sivu 276**.
- Ajoprofiilin asetus » **Sivu 276**.
- Edellytykset, jolloin ACC ei reagoi » **Sivu 277**.

»

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi liikuta kolmatta vipua, joka on asennossa ①, ylös- tai alaspäin, kunnes mittariston näytössä näkyy haluttu nopeus. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h -välein.

Ajon aikana voidaan senhetkinen nopeus halluttaessa asettaa ajonopeudeksi ja aktivoida ACC. Paina sitä varten painiketta **SET** » **Kuva 262**. Jos haluat nostaa tai laskea nopeutta 1 km/h kerrallaan, liikuta vipua asentoon ② » **Kuva 261** tai paina painiketta **SET**.

Ohjelmoitua nopeutta voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisoessa paikallaan. Ohjelmoidun nopeuden jokainen muutos näkyy mittariston näyttörudussa alhaalla vasemmalla » **Kuva 259**.

Etäisyystason ohjelmointi

Kun haluat nostaa tai laskea nopeutta, paina keinukytintä oikealle/vasemmalle » **Kuva 262 A**.

Valittua etäisyystasoa muutetaan mittariston näyttörudussa. Voit valita viidestä eri etäisyystasosta: SEAT suosittelee käyttämään tasoa 3. Ohjelmoitua etäisyyttä voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisoessa paikallaan » **A**.

ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun ACC kytketään ja aktivoidaan, tulee ottaa huomioon valitsinvivun asento, ajonopeus ja kolmannen käyttövivun asento.

- Käsivaihteiston tapauksessa mikä tahansa vaihde (paitsi 1. vaihde) voi olla valittuna ja nopeuden täytyy olla vähintään noin 30 km/h. Automaattivaihteiston tapauksessa valitsinvivun täytyy olla asennossa **D** tai **S**.
- ACC:n aktivoimiseksi täytyy vivun ollessa asennossa ① painaa painiketta **SET** tai siirtää ACC:n kolmas käyttövipu asentoon ② » **Kuva 261**. Sillä hetkellä mittariston näyttörudun ACC-näyttö vaihtuu tilaan *aktiivinen* » **Kuva 259**.

ACC:n ollessa aktivoituna auto säilyttää ohjelmoidun nopeuden ja säädetyn etäisyyden edellä ajavaan autoon. Sekä nopeutta että etäisyyttä voidaan milloin vain muuttaa.

ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi

ACC:n deaktivoimiseksi siirrä vipu asentoon ③ » **Kuva 261** (lukittu). Sillä hetkellä ilmestyy teksti **ACC deaktivoitu** ja toiminto on deaktivoitu kokonaan.

Jos et halua kytkeä ACC:tä pois päältä vaan ainoastaan siirtää sen väliaikaisesti ei-aktiiviseen tilaan (standby), liikuta kolmas vipu asentoon ③ » **Kuva 261** tai paina jarrupoljinta.

Kun auto seisoo paikallaan ja kuljettajan ovi avataan, ACC siirtyy niin ikään ei-aktiiviseen tilaan (standby).

Matkan alussa esisäädetyt etäisyystason asetukset

Jos tie on märkä, tulee edellä ajavaan valita suurempi etäisyys kuin kuivalla tiellä.

Seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakoon:

- Hyvin lyhyt
- Lyhyt
- Media
- Pitkä
- Hyvin pitkä

ACC:n etäisyyttä voidaan säätää Easy Connect -järjestelmästä: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**. Sääto tulee tehdä, ennen kuin ACC kytketään päälle » **Sivu 35**.

Ajotilan säätö

Autossa SEAT Drive Profile: Valittu ajotila voi vaikuttaa kiihtyvyy- ja jarrutuskäyttöön » **Sivu 291**.

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkun seuraavista ajoprofiileista Easy Connect -järjestelmässä:

- Normal
- Sport
- Eco
- Mukavuus

Siinä tapauksessa ACC:n asetuksiin täytyy mennä seuraavasti: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > ACC**»  Sivu 35.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että ACC ei reagoi:

- Kun painetaan kaasupoljinta.
- Kun mikään vaihde ei ole kytkettynä päälle.
- Kun ESC säätölee.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Nopeus on yli 210 km/h.

Ohjetekstit

ACC ei käytettävissä

Järjestelmä ei voi taata muiden autojen tarkkaa havaitsemista ja kytkeytyy sen vuoksi pois päältä. Tunnistin väärässä asennossa tai vahingoittunut. Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

ACC ja Front Assist: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ei tunnistinnäkymää!

Tämä näyttö kertoo, että tutkatunnistimen näkyvyys on estynyt lehtien, sumun tai liian vuoksi. Puhdista SEAT-merkki » **Kuva 260.**

ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Nousu liian jyrkkä

Tien nousukulma on ylittänyt sallitun arvon, mistä syystä ACC:n turvallinen käyttö ei ole varmaa. ACC:tä ei voi kytkeä päälle.

ACC: käytettävissä vain asennossa D, S tai M

Siirrä valitsinvipu asentoon D/S tai M.

ACC: käsijarru kytkettynä

ACC deaktivoituu, kun seisontajarru kytketään. Seisontajarrun vapauttamisen jälkeen ACC on taas käytettävissä.

ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ajonvakautus vaikuttaa.

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, kun ajonvakautus (ESC) vaikuttaa auton kulkuun. Siinä tapauksessa ACC deaktivoituu.

ACC: ota auto hallintaan!

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, jos auto on loivassa ylämäessä ja alkaa rullata taaksepäin, vaikka ACC on aktivoituna. Paina jarrua, jotta auto ei rullaisi taaksepäin / törmäisi takana olevaan autoon.

ACC: nopeusrajoitus

Tämä ilmoitus kertoo käsivaihteisessa autossa, että nopeus on ACC:n toiminnan kannalta liian alhainen.

Tallennettavan nopeuden täytyy olla vähintään 30 km/h. Vakionopeussäädin deaktivoituu, kun nopeus alittaa 20 km/h.

ACC: käytettävissä 2. vaihteesta lähtien

ACC on käytettävissä 2. vaihteesta lähtien [käsivaihteisto].

ACC: moottorin käyntinopeus

Tämä ilmoitus tulee, kun ACC kiihdyttää tai hidastaa autoa, mutta kuljettaja ei vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle. Käyntinopeus on silloin liian korkea tai liian matala. ACC kytkeytyy pois päältä. Samalla kuuluu varoitusääni.

ACC: kytkin painettuna

Käsivaihteisen auton kytkinpolkimen pitkä painaminen aiheuttaa säätelytoiminnosta poistumisen.

Ovi auki

Automaattivaihteinen auto: Kun auto seisoo paikallaan ja ovi on auki, ACC:tä ei voi aktivoi-
da. »

⚠ HUOMIO

Vaarana on törmäys, jos minimietäisyys edellä ajavaan ylitetään ja autojen nopeusero on niin suuri, ettei ACC pysty hidastamaan riittävästi. Siinä tapauksessa täytyy heti jarruttaa painamalla jarrupoljinta.

- On mahdollista, että ACC ei tunnista kaikkia tilanteita oikein.
- Jalan "laskeminen" kaasupolkimelle voi johtaa siihen, että ACC ei jarruta itsestään. Kaasupolkimen painaminen menee nopeussäätelyn edelle.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa.
- Noudata aina kunkin maan määräyksiä koskien vähimmäisetäisyyttä edellä ajavaan autoon.

i Huomautus

- Ohjelmoitu nopeus poistuu, kun ACC kytketään pois päältä tai virta katkaistaan.
- Kun vetoluistonrajoitus (ASR) kytketään pois päältä tai valitaan ESC:n Sport*-tila (» Sivu 35), ACC kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos autossa on start-stop-järjestelmä, moottori sammuu automaattisesti ACC:n pysähdysvaiheen ajaksi.

Oikealta ohittamisen estotoiminto

Kuva 263 Mittariston näyttöruutu: ACC aktiivinen, toinen ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella.

Mukautuvassa vakionopeussäätimessä (ACC) on toiminto, joka tietyissä nopeuksissa estää oikealta ohittamisen.

Jos vasemmalla puolella on hitaammin ajava toinen ajoneuvo, se näkyy monitoiminäytössä » **Kuva 263.**

Oikealta ohittamisen estämiseksi järjestelmä jarruttaa omaa autoa pehmeästi ja nopeudesta riippuen estää ohittamisen. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää säätelytoiminnon painamalla kaasupoljinta. Alhaisessa nopeudessa tämä toiminto on ei-aktiivinen, jotta mukavuus lisääntyisi ruuhkassa tai kaupunkiliikenteessä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) väliaikainen deaktivointi tietyissä tilanteissa

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) täytyy deaktivoida joutuen järjestelmän rajoituksista » **⚠:**

- Kaistanvaihtotilanteissa, jyrkissä kaarteissa, liikenneympyröissä, moottoriteiden kiihdytys- ja poistumiskaistoilla tai tietyömaiden kohdalla, jotta vältettäisiin auton tahaton kiihtymisen ohjelmoituun nopeuteen.
- Ajettaessa tunnelissa, koska käyttö voi häiriintyä.
- Monikaistaisella tiellä, jos ohituskaistalla on hitaammin ajavia autoja. Vasemmalla kaistalla hitaammin ajavat autot ohitettaisiin silloin oikealta puolelta.
- Vesi-, lumi- tai räntäsateessa voi käydä, että järjestelmä ei havaitse edellä ajavaa autoa kunnolla tai ollenkaan.

⚠ HUOMIO

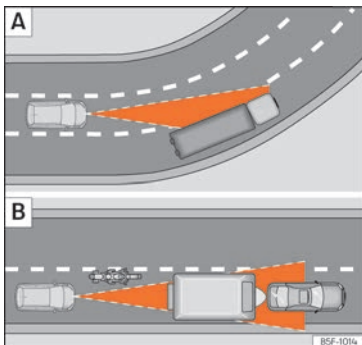
Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke ACC kriittisissä tilanteissa aina pois päältä.

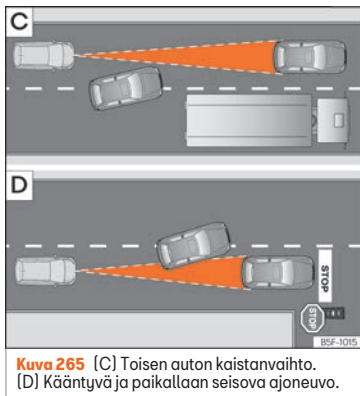
i Huomautus

Ellei ACC:tä kytkeä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seuraukset voivat olla hyvin vakavia.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 264 (A) Auto kaarteissa. (B) Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen havainnointialueen ulkopuolella.



Kuva 265 (C) Toisen auton kaistanvaihto. (D) Kääntyvä ja paikallaan seisova ajoneuvo.

Mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tiettyissä tilanteissa voivat esimerkiksi jotkin ACC:n reaktiot tuntua kuljettajasta yllättäviltä tai vääraikaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Esimerkiksi seuraavat liikennetilanteet edellyttävät erityistä tarkkaavaisuutta:

Liikkeellelähtö pysähdysten jälkeen (vain automaattivaihteinen auto)

Pysähdysvaiheen jälkeen ACC voi jatkaa ajoa automaattisesti, kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle »

Ohitukset

Kun ohitukseen lähdeäessä kytetään vilkku, ACC lisää auton nopeutta automaattisesti ja lyhentää siten etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Kun siirrytään ohituskaistalle eikä ACC havaitse edessä autoa, nopeus nousee säädetyyn arvoon ja se säilyy vakiona.

Järjestelmän suorittama kiihdytys voidaan milloin tahansa keskeyttää painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » Sivu 275.

Ajattaessa kaarteissa

Kaarteeseen tullessa tai siitä poistuttaessa tutkatunnistin saattaa menettää kosketuksen edellä ajavaan ajoneuvoon tai se reagoi vierisellä kaistalla olevaan autoon » **Kuva 264 A**. Sellaisissa tapauksissa on mahdollista, että auto jarruttaa tarpeettomasti tai ei enää reagoi edellä kulkevaan autoon. Silloin täytyy kuljettajan toimia aktiivisesti joko kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » Sivu 275.

Tunnelissa ajaminen

Tunnelissa ajattaessa tutkatunnistimen toiminta voi olla rajoitettua. Kytke ACC tunnelissa pois päältä. »

Kapeat tai viistosti edessä ajavat ajoneuvot

Tutkatunnistin voi havaita kapeat ja viistosti edessä ajavat ajoneuvot vain, jos ne ovat tarkkailualueen sisällä » Kuva 264 B. Tämä koskee erityisesti kapeita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä. Silloin täytyy kuljettajan tarvittaessa jarruttaa itse.

Kuormatut ja erikoiskorilla varustetut autot

Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

Kytke ACC pois päältä, jos edellä kulkeva tai ohitettava auto on kuormattu poikkeuksellisesti tavalla tai siinä on erikoinen korirakenne. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Muiden ajoneuvojen kaistanvaihto

Tutkatunnistin voi havaita auton, joka vaihtaa ajokaistaa hyvin lähellä tai joka ajaa osittain sivussa, vasta kun tämä on tunnistimen havainnointialueella. Näin ollen myös ACC:n reaktioaika pitenee » Kuva 265 C. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Paikallaan seisovat ajoneuvot

ACC ei pysty havaitsemaan paikallaan seisovia kohteita, esimerkiksi ruuhkan tai teknisen vian vuoksi seisovia ajoneuvoja.

Kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan seisova ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan autoon » Kuva 265 D. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Vastaantulevat ja risteävät autot

ACC ei reagoi vastaan tuleviin tai tien poikki ajaviin autoihin.

Metalliset esineet

Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalevyjä, tutkatunnistin voi häiriintyä ja aiheuttaa ACC:hen virhetointoja.

Tekijöitä, jotka voivat häiritä tutkatunnistimen toimintaa.

Jos tutkatunnistimen toiminta häiriintyy esim. veden, lumen tai kuran vuoksi, ACC kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. Mittariston näyttöön tulee vastaava näyttö. Puhdista SEAT-merkki tarvittaessa » Kuva 260.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

Jos tutkasignaali heijastuu voimakkaasti takaisin – esim. pysäköintitaloissa – ACC:n toiminta voi häiriintyä.

Ajaminen perävaunua vetäen

Perävaunua vedettäessä ACC säätelee vähemmän dynaamisesti.

Ylikuumenuneet jarrut

Jos jarrut kuumenevat liikaa, esimerkiksi äkki-jarrutuksessa tai pitkässä alamäessä, ACC voi kytkeytyä väliaikaisesti pois toiminnasta. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Tässä tilanteessa vakionopeussäädintä ei voida aktivoida.

Kun jarrujen lämpötila on laskenut riittävästi, vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta. Ellei ilmoitus **ACC ei käytettävissä** sammuu pitkään aikaan, järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

⚠ HUOMIO

Jos kehotusta **Paina jarrua ei noudateta, auto voi liikkua tahattomasti ja törmätä edellä olevaan autoon. Varmista aina ennen liikkeelle lähtöä, että tie on vapaa. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.**

Kaistavahti (Lane Assist) *

Johdanto



Kuva 266 Kaistavahtin kameraikkuna.

Tuulilasissa olevan kameras avulla kaistavahti tunnistaa kaistan reunaviivat. Kun auto lähestyy kuljettajan tahtomatta reunaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa *korjaavan ohjausliikkeen* avulla. Sen tarkoitus ei ole pelkästään varoittaa kuljettajaa, vaan myös pitää auto omalla kaistallaan. Tämä liikkeen voi kuljettaja kumota kääntämällä ohjauspyörää.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistavahti olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Merkkivalo

/ \ Palaa keltaisena.

Kaistavahti on aktiivinen mutta ei käytettävissä. Järjestelmä ei voi tunnistaa kaistaa tarkasti. Ks. Sivu 282, kaistavahti ei käytettävissä (merkkivalo palaa keltaisena):

/ \ Palaa vihreänä

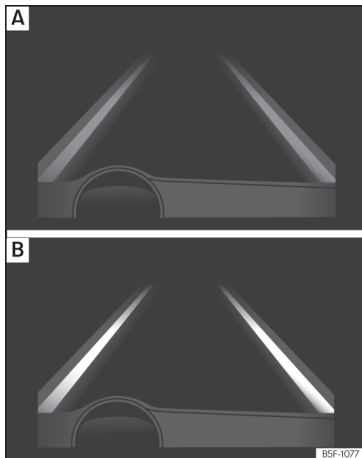
Kaistavahti aktiivinen ja käytettävissä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

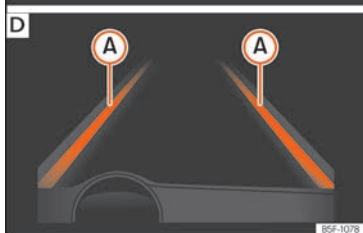
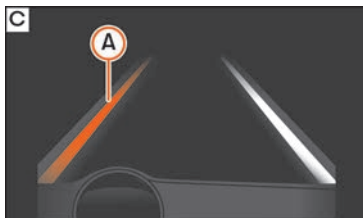
Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale:
Varoitus- ja merkkivalot, sivu 118.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa



Kuva 267 Mittariston näyttöruudussa: kaistavahtin näyttö (esimerkki 1).

»



Kuva 268 Mittariston näyttöruudussa: kaistavahdin näyttö (esimerkki 2).

Näyttöruudun näytöt

- Järjestelmä aktiivinen, mutta ei käytettävissä, koska vähimmäisnopeutta ei ole saavutettu tai järjestelmä ei tunnista kaistaviivoja » **Kuva 267 A**.
- Järjestelmä on aktiivinen ja käytettävissä, molemmat kaistaviivat tunnistetaan. Tällä hetkellä ajosuuntaa ei korjata » **Kuva 267 B**.

- Järjestelmä toimii. Korostettu viiva (A) kertoo, että vaarana oli kaistaviivan taaton ylitys. Järjestelmä korjaa ohjauksen avulla ajosuuntaa » **Kuva 268 C**.
- Molemmat korostetut viivat (A) syttyvät samanaikaisesti, kun molemmat kaistaviivat tunnistetaan ja mukautuva kaistaohjaustoiminto » **Kuva 268 D** on kytketty päälle.

Käyttötapa

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa ohjauspyörä voi väristä kehottaen kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti:

- Jos avustimen vaatima voima ei riitä pitämään autoa omalla kaistalla.
- Jos järjestelmä lakkaa näyttämästä kaistaviivoja sen avustaessa ohjausta.

Kaistavahdin kytkeminen päälle/pois

Easy Connect -järjestelmän kautta

- Paina Easy Connect -painiketta (CAR).
- Paina toimintopintoja **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** valikon avaamiseksi.

TAI: Paina vilkkuvivussa olevaa **avustinjärjestelmien** painiketta* » **Sivu 117**.

Lane Assist mukautuvalla kaistaohjauksella

Mukautuvan kaistaohjauksen tarkoitus on pitää auto oman ajokaistan keskellä.

Jos kuljettajalla on taipumusta poiketa kaistan keskiliinjasta, järjestelmä mukautuu siihen.

Toiminto **Mukautuva kaistaohjaus** kytkeään päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä: painike (CAR) > toimintopinta **ASETUKSET** » **Sivu 35**.

Deaktivoituminen itsestään: Kaistavahti voi kytkeytyä itsestään pois päältä, jos järjestelmään tulee häiriö. Merkkivalo sammuu.

Hands off -toiminto

Jos järjestelmä havaitsee, että ohjauspyörää ei liikuteta aktiivisesti, se kiinnittää kuljettajan huomiota auton hallintaan varoitusaänien ja mittariston ilmoituksen avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä varoittaa lisäksi pienellä jarrutuksella ja aktivoi sitten Emergency Assist -toiminnon (mikäli käytettävissä) » **Sivu 285**.

Ilman Emergency Assistia olevissa autoissa kaistavahti deaktivoituu kyseisten varoitusten tultua kuljettajalle.

Kaistavahti on aktiivinen mutta ei käytettävissä (merkkivalo palaa keltaisena):

- Kun ajonopeus on enintään 65 km/h.

- Jos kaistavahti ei selvästi tunnista tien kais-taviivoja. Esimerkiksi työmaamerkintöjen, lumen, lian, kosteuden tai vastavalon vuoksi.
- Jos kaarre on liian jyrkkä.
- Jos kaistamerkintöjä ei ole.
- Jos etäisyys lähimpään kaistamerkintään on liian suuri.
- Jos järjestelmä ei pidemmän ajan kuluessa tunnista kuljettajan aktiivisia ohjausliikkeitä.
- Väliaikaisesti hyvin dynaamisen ajotavan yhteydessä.
- Kun vilkku on kytketty päälle.
- Jos ajonvakautusjärjestelmä ESC on sport-tilassa tai kytketty pois päältä.

BSD Plus (Lane Assist ja katvealueen va-roitin)*

BSD Plus -toiminto asetetaan toimintaan akti-voimalla Lane Assist ja BSD (blind spot detec-tion) » Sivu 286. Silloin Lane Assist -toimin-not laajenevat seuraavasti:

- Kun kuljettajan aikomus on vaihtaa kaistaa ja kuollessa kulmassa on toinen ajoneuvo:
- Merkkivalo  vilkkuu kyseisen puolen ulko-peilissä, vaikka vilkkua ei ole kytketty päälle.
 - Ohjauspyörä värisee kuljettajan huomion kiinnittämiseksi törmäysvaaraan.
 - Järjestelmä tekee korjaavan ohjausliikkeen auton palauttamiseksi omalle kaistalle.

Kytke kaistavahti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

Seuraavissa tilanteissa kaistavahti tulee kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Heikoissa sääoloissa.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.

HUOMIO

Kaistavahdin älykäs tekniikka ei pysty ku-moamaan fyysisiä ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistavahdin huolima-ton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljetta-jan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kul-keviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä ja ole valmis ohjaamaan.
- Kaistavahti ei tunnista kaikkia kaistamer-kintöjä. Kaistavahti saattaa tulkita huono-kuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnoiksi. Silloin kaistavahti täytyy kytkeä heti pois päältä.

- Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyt-töjä ja toimi ohjeiden mukaisesti.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolelli-sesti.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, pei-tetty tai viallinen, kaistavahdin toiminta voi estyä.

VAROITUS

Jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Puhdista kameran alue säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäätä.
- Älä peitä kameran aluetta.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Huomautus

- Kaistavahti on suunniteltu ajamiseen vain päällystetyillä teillä.
- Ellei kaistavahti toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan ha-keudu ammattikorjaamolle.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä, ettei ka-meran alue ole peitossa » Kuva 266.
- Pidä kameran alue aina puhtaana.
- Hakeudu häiriötapaauksessa ammattikor-jaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Ruuhka-avustin

Kuvaus ja toimintatapa



Kuva 269 Aiheeseen liittyvä video

Ruuhka-avustin auttaa kuljettajaa pysymään kaistalla ja liikkumaan vilkkaassa liikenteessä jonon mukana.

Ruuhka-avustin on kaistavahdin (Lane Assist) » Sivu 281 lisätoiminto. Se yhdistää tämän toiminnot mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) » Sivu 272 toimintoihin. Lue sen vuoksi näitä käsittelevät kappaleet ja ota huomioon järjestelmän rajat ja niihin liittyvät ohjeet.

Ruuhka-avustimen toimintatapa

Alle 60 km/h -nopeudessa ruuhka-avustin voi säilyttää kuljettajan esivalitsemän (ajallisen) etäisyyden edellä kulkevaan autoon ja auttaa pysymään omalla kaistalla » .

Tällöin järjestelmä käyttää itsenäisesti kaasua, jarrua ja ohjausta. Se hidastaa edellä ajavan nopeuden laskiessa tarvittaessa aina **täydelliseen pysähtymiseen asti**, ja lähtee taas automaattisesti liikkeelle.

Ruuhka-avustin on tarkoitettu käytettäväksi vain moottoreilla ja muilla leveillä teillä. Älä käytä sitä sen vuoksi kaupunkiliikenteessä.

Ruuhka-avustimen käytön tekniset vaatimukset

- Kaistavahdin täytyy olla aktivoitu: painike  **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > Kaistavahti (Lane Assist) »**  Sivu 35.
- Mukautuvan kaistaohjauksen täytyy olla aktivoitu: painike  **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > Kaistavahti (Lane Assist)**.
- Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) täytyy olla kytketty päälle ja aktiivinen » Sivu 275.
- Nopeuden täytyy olla alle 60 km/h.

Ruuhka-avustin ei ole aktiivinen (kaistavahdin merkivalo palaa keltaisena).

- Jos jokin kohdassa Sivu 284, Ruuhka-avustimen käytön tekniset vaatimukset mainituista edellytyksistä ei täyty.
- Kun jokin kaistavahdin (Lane Assist) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 281.
- Kun jokin mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 272.

Tilanteita, joissa ruuhka-avustin on kytkettävä pois päältä

Järjestelmän rajoituksista johtuen ruuhka-avustin täytyy kytkeä pois päältä seuraavissa tilanteissa.

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta.
- Kun ajetaan hyvin urheilullisesti.
- Heikoissa sääoloissa, esimerkiksi lumisateessa tai kovassa vesisateessa.
- Ajettaessa huonokuntoisella tiellä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Kaupunkiliikenteessä.

HUOMIO

Ruuhka-avustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Avustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Älä käytä sitä sen vuoksi ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä.
- Älä käytä avustinta näkyvyyden ollessa huono tai jyrkillä ja liukkailla teillä (esim. lumisella, jäisellä, märällä tai sorapintaaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.

- Älä koskaan käytä avustinta ruuhkassa tai päällystämättömillä teillä. Ruuhka-avustin on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.
- Ruuhka-avustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteiviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Ellei ruuhka-avustin jarruta autoa riittävästi, jarruta heti painamalla jarrupoljinta.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää *kuljettajaa puuttumaan ajamiseen*, ota auto heti hallintaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan (kiihdyttämään tai jarruttamaan).

Huomautus

- Ellei ruuhka-avustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.
- Jos järjestelmään tulee toimintahäiriö, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Kuvaus ja toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) tunnistaa kuljettajan passiivisuuden ja pitää autoa automaattisesti omalla kaistalla ja pysäyttää sen tarvittaessa kokonaan. Tällä tavalla järjestelmä voi ehkäistä aktiivisesti onnettomuuksia.

Hätätilanneavustin on kaistavahdin (Lane Assist) » Sivu 281 lisätoiminto. Se yhdistää tämän toiminnot mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) » Sivu 272 toimintoihin. Lue sen vuoksi näitä käsittelevät kappaleet ja ota huomioon järjestelmän rajat ja niihin liittyvät ohjeet.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) toimintatapa

Hätätilanneavustin valvoo kuljettajan aktiivisuutta. Tarvittaessa se vaatii kuljettajaa ottamaan auton hallintaan toistuvien optisten ja akustisten varoitusten ja lyhyiden jarrutusten avulla.

Ellei kuljettaja edelleenkaan osoita aktiivisuutta, järjestelmä ottaa automaattisesti haltuunsa kaasu- ja jarrupolkimen ja ohjauksen, jotta auton nopeus laskisi ja se pysyisi omalla kaistalla »  Kun hätätilanneavustin säätölee aktiivisesti, varoitusvilkut » Sivu 146 pa-

lavat ja auto tekee pientä siksak-liikettä omalla kaistallaan varoittaakseen muuta liikennettä.

Jos jarrutusmatkaa on riittävästi, tarvittaessa auto **pysäytetään kokonaan** ja varoitusvilkut kytkeytyvät päälle » Sivu 238.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) kytkeytyy automaattisesti päälle yhdessä kaistavahdin kanssa » Sivu 281.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) käytön tekniset vaatimukset

- Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 272.
- Kaistavahdin täytyy olla kytketty päälle » Sivu 281.
- Valitsinvivun täytyy olla asennossa **D** tai **S** tai tiptronic-solassa.
- Järjestelmän täytyy tunnistaa kaistaviivat auton molemmin puolin » Kuv 268.

Seuraavissa tilanteissa on mahdollista, että hätätilanneavustin (Emergency Assist) kytkeytyy pois päältä tai ei reagoi:

- Kun kuljettaja painaa kaasu- tai jarrupoljinta tai liikuttaa ohjauspyörää.
- Jos jokin kohdassa » Sivu 285, Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) käytön »

tekniset vaatimukset mainituista edellytyksistä ei täyty.

- Kun jokin kaistavahdin (Lane Assist) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 281.
- Kun jokin mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 272.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Hätätilanneavustin ei yksinään pysty aina estämään onnettomuutta.
- Jos hätätilanneavustimen toiminta häiriintyy, esimerkiksi koska mukautuvan vakionopeussäätimen tutkatunnistin on peittynyt tai kaistavahdin kameran asento on muuttunut, järjestelmä voi puuttua ei-toivotulla tavalla jarrutukseen tai ohjaukseen.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ellei hätätilanneavustin toimi oikealla tavalla, kytke kaistavahdi (Lane Assist) pois päältä » Sivu 281. Tällä tavalla myös hätätilanneavustin kytkeytyy pois päältä.
- Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

i Huomautus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen auton hallintaan voidaan keskeyttää painamalla kaasus- tai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti syttyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasus- tai jarrupoljinta, liikuttamalla ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.
- Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) on aktivoitunut, se on käytettävissä uudelleen vasta, kun virta on katkaistu ja kytketty uudelleen päälle.

Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)*

Johdanto aiheeseen



B57-0149

Kuva 270 Aiheeseen liittyvä video

Katvealueen varoitin (BSD) auttaa valvomaan liikennetilannetta auton takana.

Siihen integroitu takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) varoittaa takana olevasta liikenteestä esim. kadulle peruutettaessa.

Katvealueen varoitin on tarkoitettu vain hyväksytyille teille.

⚠ HUOMIO

Katvealueen varoittimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoittimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Katvealueen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen huolimatonta käyttöä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä

ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile ulkokeilien merkkivaloja ja kojelaudan kuvaruutua ja toimi tarvittaessa niiden ohjeiden mukaan.
- Katvealueen varoitin (BSD) saattaa reagoida tiettyihin ajoradan sivulla oleviin rakenteisiin, kuten korkeisiin tai muodoltaan epäsäännöllisiin suoja-aitoihin. Silloin se voi antaa virhevaroituksia.
- Katvealueen varoittinta ja takana risteävän liikenteen varoittinta ei saa käyttää huonokuntoisilla teillä. Katvealueen varoittin ja risteävän liikenteen varoittin on tarkoitettu käytettäväksi vain hyväkuntoisilla teillä.
- Tarkkaile auton ympäristöstä aina huolellisesti.
- Älä käytä katvealueen varoittinta (BSD) ja risteävän liikenteen varoittinta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset, peitetyt tai vioittuneet.
- Suorassa auringonpaisteessa on mahdollista, että ulkokeilien merkkivalot näkyvät heikosti.

VAROITUS

- Puskureissa olevia tutkatunnistimia voivat vahingoittaa myös niihin kohdistuvat iskut, esimerkiksi pysäköintipaikalla. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta häiriintyy.
- Tutkatunnistimien oikean toiminnan takaamiseksi, takapuskuri tulee pitää vapaana lumesta ja jäältä eikä sitä saa peittää.
- Takapuskurin saa maalata vain SEATin hyväksymällä maalilla. Muita maaleja käytettäessä katvealueen varoittimen (BSD) toiminta voi häiriintyä.

Huomautus

Elleivät katvealueen varoitin (ja takana risteävän liikenteen varoitin) toimi tässä kapaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalot

Merkkivalot ulkokeileissä:

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Katvealueen varoitin on päällä ja käyttövalmis.

Palaa: Katvealueen varoitin on havainnut kuolleessa kulmassa olevan ajoneuvon.

Vilkkuu

Kuolleessa kulmassa oleva ajoneuvo on havaittu ja kyseisen puolen vilkku on päällä » » » ⚠.

Kaistavahdilla » » » Sivu 281 varustetussa autossa seuraava varoitus myös ajokaistalta poistuttaessa, jos vilkku ei ole vielä kytketty päälle (katvealueen varoitin "Plus").

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Ellei ulkokeileihin ilmesty näyttöä, katvealueen varoitin ei ole havainnut lähellä olevia ajoneuvoja » » » ⚠.

Lähivalojen palaessa ulkokeilien merkkivalojen kirkkaus vähenee (yötila).

⚠ HUOMIO

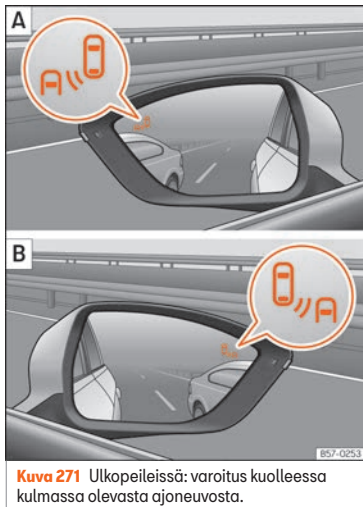
Jos merkkivalot ja niihin liittyvät varoitukset jätetään huomiotta, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

VAROITUS

Merkkivalojen ja niihin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Katvealueen varoitin (BSD)



Kuva 271 Ulkopeileissä: varoitus kuolleessa kulmassa olevasta ajoneuvosta.



Kuva 272 Tutkatunnistimet auton takana.

Katvealueen varoitin tarkkailee auton takana olevia alueita tutkatunnistimien avulla » **Kuva 272**. Järjestelmä mittaa etäisyyttä ja nopeuseroa toisiin autoihin. Katvealueen varoitin toimii vain alle noin 15 km/h -nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien optisten signaalien välityksellä.

Näyttö ulkopeilissä

Ulkopeilissä oleva merkkivalo (suurennos-kuvassa) » **Kuva 271** ilmoittaa takana olevasta autosta, jos se on järjestelmän mielestä vaarallisen lähellä. Vasemman ulkopeilin merkkivalo informoi auton vasemman sivun liikenteestä,

oikean ulkopeilin merkkivalo vastaa- vasti oikealla puolella olevasta liikenteestä.

Jos autossa on jälkeenpäin sävytetyt tai kalvoilla pinnoitetut lasit, ulkopeilien merkkivalot saattavat näkyä heikosti.

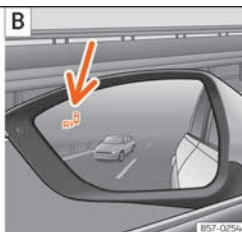
Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäädä äläkä peitä sitä esimerkiksi tarroilla.

Tutkatunnistimet

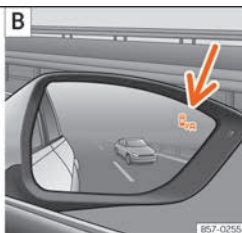
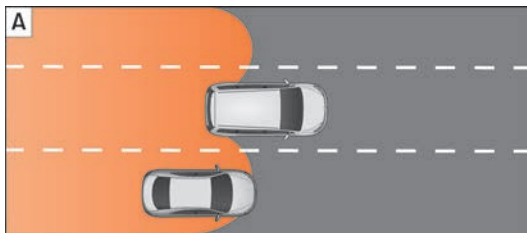
Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin » **Kuva 272**. Tunnistimet tarkkailevat kuolleen kulman aluetta sekä liikennettä auton takapuolella » **Kuva 273**, » **Kuva 274**. Sivualueet kattavat noin yhden kaistan leveyden.

Kaistan leveyttä ei tunnisteta yksilöllisesti, vaan se on määritetty järjestelmään. Tästä syystä voi kapeilla teillä tai kahden ajokaistan välissä seurata virheellisiä näyttöjä. Samasta syystä järjestelmä saattaa havaita viereisen kaistan takana kulkevia autoja tai kiinteitä rakenteita (esim. suoja-autoja) ja antaa niistä virheellisen varoituksen.

Ajotilanteita



Kuva 273 Kaaviokuva: **A** Takaa tuleva ohittava auto. **B** Katvealueen varoittimen näyttö vasemmassa ulkopeilissä.



Kuva 274 Kaaviokuva: **A** Toisen auton ohitus ja siirtyminen takaisin oikealle kaistalle. **B** Katvealueen varoittimen näyttö oikeassa ulkopeilissä.

Seuraavissa tilanteissa ulkopeilin näyttö
» **Kuva 273 B** (nuoli) tai » **Kuva 274**
B (nuoli) syttyy:

- Kun toinen auto ohittaa » **Kuva 273 A**.
- Kun toinen auto » **Kuva 274 A** ohitetaan, ja nopeusero on noin 10 km/h. Jos ohitus tehdään selvästi nopeammin, näyttöä ei tule.

Mitä nopeammin toinen auto lähestyy, sitä aikaisemmin tulee ulkopeiliin näyttö, koska kat-

vealueen varoitin ottaa huomioon autojen nopeuseron. Tästä syystä samalla etäisyydellä olevasta autosta tulee varoitus joskus aikaisemmin, joskus myöhemmin.

Järjestelmän fysikaaliset rajat

Tietyissä ajotilanteissa katvealueen varoitin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin, esim. seuraavissa tilanteissa:

- jyrkissä kaarteissa
- leveydeltään erilaisilla teillä
- mäkisillä teillä
- huonoissa sääoloissa
- tiettyjen sivuilla olevien rakenteiden (esimerkiksi korkeiden tai vinojen suoja-aitojen) yhteydessä.

Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)



Kuva 275 Kaaviokuva takana risteävän liikenteen varoitimesta: valvottava alue kadulle peruuttavan auton takana.

Takana risteävän liikenteen varoitin valvoo tutkatunnistimien avulla » **Kuva 272** takana olevaa poikittaista liikennettä.

Jos järjestelmä havaitsee takana sivulta lähestyvän auton » **Kuva 275**, kuuluu varoitusääni.

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan infotainment-järjestelmän näyttöruudun visuaalisen näytön välityksellä. Tämä signaali näkyy punaisena alueena infotainment-järjestelmän näyttöruudussa kuvatun auton

takapuolella. Kaista esittää auton sitä puolta, jota risteävä liikenne lähestyy.¹⁾

Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Jos takana risteävän liikenteen varoitin havaitsee sivulta lähestyvän auton eikä kuljettaja paina jarrua, järjestelmä suorittaa automaattisen jarrutuksen.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa näin estämään auton vaurioitumista. Automaattinen jarrutus tapahtuu, kun peruutusnopeus on noin 1–12 km/h. Auton pysähdyttyä järjestelmä pitää autoa paikallaan vielä 2 sekunnin ajan.

Automaattisen jarrutuksen jälkeen järjestelmä voi tehdä seuraavan automaattisen jarrutuksen vasta noin 10 sekunnin kuluttua.

Automaattinen jarrutus voidaan ohittaa painamalla voimakkaasti kaasus- tai jarrupoljinta. Sen jälkeen kuljettaja hallitsee taas autoa.

⚠ HUOMIO

Takana risteävän liikenteen varoitimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Takana risteävän liikenteen varoitimen toiminta ei saa houkuttella

riskienottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa näkyvyysoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. hyvin vilkkaassa liikenteessä tai peruutettaessa useamman ajokaistan yli).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, sillä järjestelmä ei useinkaan pysty havaitsemaan jalankulkijoita tai pyöräilijöitä varmasti.
- Takana risteävän liikenteen varoitin ei aina jarruta autoa automaattisesti täydelliseen pysähdykseen asti.

Katvealueen varoitimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitimen (RCTA) käyttö

Katvealueen varoitimen (BSD) ja risteävän liikenteen varoitimen (RCTA) kytkeminen päälle/pois

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin voidaan kytkeä päälle/pois mittariston näyttöruudun valikon **Avustimet** välityksellä käyttäen ohjauspyörän käyttöelementtejä. Monitoimikameralla varustetussa autossa tämä on mahdollista myös kuljettajan avustavien järjestelmien painikkeesta, joka on kaukovalovivussa.

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköinti-järjestelmällä varustettuihin autoihin.

Avaa valikko **Avustimet**.

- ☐ Kuollut kulma
- ☐ Takana risteävän liikenteen varoitin

Jos mittariston ruudussa on ruksi ☒, toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle kun virta kytetään.

Käyttövalmiista katvealueen varoittimesta ilmoittavat ulkopeilien näytöt lyhyesti.

Viimeisin asetus säilyy myös, vaikka virta katkaistaan.

Jos katvealueen varoitin on deaktivoitunut itsestään, se voidaan aktivoida katkaisemalla virta ja kytkeällä se uudelleen päälle.

Katvealueen varoittimen (BSD) deaktivoituminen itsestään

Katvealueen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen tutkatunnistimet deaktivoituvat itsestään, jos jokin tunnistimista ovat pysyvästi peitossa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos tunnistimien päällä on lunta tai jäätä.

Silloin tulee mittaristoon ilmoitus.

Perävaunun veto

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin deaktivoituvat itsestään eikä niitä voi aktivoida, jos perävaunu tms. on kytketty sähköisesti auton vetokoukkuun.

Kun lähdetään liikkeelle sähköisesti kytketyn perävaunun kanssa, mittaristoon tulee ilmoitus katvealueen varoittimen deaktivoitumisesta. Kun perävaunu on irrotettu, katvealueen varoitinta ja takana risteävän liikenteen varoitinta voidaan taas käyttää, kun ne on aktivoitu kyseisessä valikossa.

Jos vetokoukku on asennettu autoon muualla kuin tehtaalla, katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin täytyy deaktivoida manuaalisesti, ennen kuin lähdetään liikkeelle perävaunun kanssa.

SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)*

Johdanto aiheeseen



SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Näistä jokainen antaa erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

4Drive-versiossa on lisäksi käytettävissä profiilit **Offroad** ja **Snow**.

Individual-profiilia voidaan muokata omien mieltymysten mukaan. Muita profiileja ei voi muokata.

Kuvas

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi spontaanimmalla tai harmonisemmin kaasupolkimeen. Kun valitaan **Eco**, start-stop-toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset tapahtuvat alhaisemilla tai korkeammilla käyntinopeuksilla. Profiili **Eco** aktivoi lisäksi polttoainetta säästävän rullaustoiminnon.

Käsiavusteisen auton profiilissa **Eco** vaihtopastin kertoo polttoainetaloudellisimman vaihteen.

Ohjaus

Ohjaustehostin muuttaa ajokäytöstä ja mukautuu valittuun profiiliin ja tarjoaa näin optimaalisen käytöksen jokaiseen tilanteeseen. »

Sisäilma

Climatronicilla varustetussa autossa järjestelmä toimii tilassa eco pienellä kulutuksella.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuvan vakionopeussäätimen kiihtyvyyden ja jarrutuskäytös riippuu valitusta ajo-profiilista » Sivu 272.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Profiileissa **Offroad** ja **Snow** ajonvakautusjärjestelmä (ESC) » Sivu 240 mukautuu tien pinnan ominaisuuksiin.

Profiilissa **Offroad** aktivoituu lisäksi alamäki-hidastin (HDC) » Sivu 261.

Ajoprofiilin säätö



Kuva 277 Keskikonsoli: kiertonuppi (Driving Experience button).

Voit valita profiiliksi **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ ja **Snow**¹⁾.

Haluttu tila voidaan valita seuraavasti:

- Kierrä säätönuppia (Driving Experience button), kunnes haluttu profiili näkyy Easy Connect -järjestelmän näyttöruudulla sekä itse säätönupissa » **Kuva 277**.
- **TAI**: Valitse valikosta, joka ilmestyy säätönuppia (Driving Experience button) kierrettäessä, haluamasi profiili Easy Connect -järjestelmän kosketusnäytöstä.

Jokaisen profiilin ominaisuudet on mahdollista nähdä painamalla Easy Connect -järjes-

telmän kuvaruudulla painiketta **Profiili-informaatio**.

Profiilissa **Individual** ominaisuuksia voidaan muuttaa Easy Connect -järjestelmän kuvaruudun painikkeella **Profiiliasetukset**.

Easy Connect -järjestelmän kuvaruudun symboli kertoo aktiivisen profiilin, kun on valittu jokin muu profiili kuin **Normal**. Kytkin kertoo valitun profiilin punaisen led-valon välityksellä.

Ajoprofiili	Ominaista
Eco	Pitää polttoaineenkulutuksen alhaisena edistämällä siten taloudellista ja ympäristöystävällistä ajotapaa.
Normal	Mahdollistaa normaaliin ajoon sopivan tasapainoisen ajotavan.
Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
Yksilöllinen	Mahdollistaa yksilölliset asetukset. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.
Offroad ¹⁾	Sopeuttaa ajoneuvoparametreit optimaaliseksi ajamiseen päällystettyjen teiden ulkopuolella.

¹⁾ Vain 4Drive-mallit.

Ajoprofiili	Ominaista
Snow^{a)}	Sopeuttaa auton käytöksen liukkaalle tielle sopivaksi ja optimoi etenemiskyvyn ja hallittavuuden.

^{a)} Vain 4Drive-mallit.

⚠ HUOMIO

SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

i Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää sillä hetkellä valittuna olevan profiilin. Kun moottori käynnistetään uudelleen, moottori ja vaihteisto ovat kuitenkin Normal-asetuksissa. Jos moottorin ja vaihteiston halutaan jälleen toimivan halutun asetuksen mukaisesti, valitse uudelleen kyseinen ajoprofiili kiertämällä nuppia (Driving Experience button) tai Easy Connect -järjestelmän näyttöruudulta.
- Jos on käytetty profiilia Offroad tai Snow, moottorin uuden käynnistyksen jälkeen säädettyinä on profiili Norma1.
- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.
- Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia Eco.

Pysäköintiavustin (Park Assist)*

Johdanto aiheeseen



B57-0149

Kuva 278 Aiheeseen liittyvä video

Pysäköintiavustin on ParkPilotin » Sivu 302 lisätoiminto, joka auttaa kuljettajaa:

- Sopivan pysäköintiaukon löytäminen.
- Pysäköintitavan valinta.
- Paikoitus peruuttamalla sopivaan pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan ajoradan suuntaiseen pysäköintiaukkoon.

Pysäköintiavustimella ja infotainment-järjestelmällä varustetussa autossa näkyvät etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö vaatii kuljettajalta tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta » ⚠.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimessa käytettyyn tekniikkaan sisältyy rajoituksia, jotka riippuvat itse järjestelmästä ja ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan houkutella ottamaan riskejä. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska ultraäänitunnistimet eivät aina havaitse lapsia, eläimiä ja tietynlaisia esineitä.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen pysäköintiavustinta käytettäessä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

»

- Älä koske ohjauspyörään paikoituksen aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja paikoitustoiminto keskeytyy.

1 VAROITUS

- Ultraäänitunnistimet eivät aina pysty havaitsemaan esim. perävaunun vetoaisoja, tankoja, aitoja, pylväitä, ohuita puita tai avautuvaa takaluukkua. Sen seurauksena auto voi vaurioitua.
- Jälkeenpäin autoon asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin tekee määrytykset vain pysäköityjen ajoneuvojen ja esimerkiksi jalkakäytävän reunan mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu paikoituksessa. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat kääntää puskurissa olevat ultraäänitunnistimet väärään asentoon tai vahingoittaa niitä.
- Jos autoa pestään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy olla yli 10 cm.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

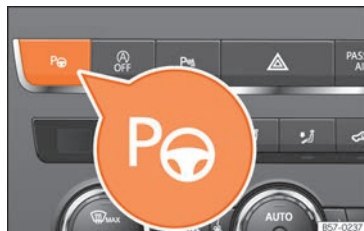
- Tunnistusvirheitä
- Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.
- Paikoitustapahtuma keskeytyy tai toimii väärin.

- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epä-kuntoon, kyseinen tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois päältä eikä sitä voida aktivoida, ennen kuin vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

i Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädä eikä niistä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Melun lähteet (esim. karkea asfaltti, mukulakivikatu ja muiden ajoneuvojen ääni) voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilotin virheilmoituksia.
- Jotta järjestelmä ja sen käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi harjoittelemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Pysäköintiavustimen kuvaus



Kuva 279 Kesrikonsolissa: pysäköintiavustimen painike.

Pysäköintiavustimen komponentteja ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, painike **P** **Kuva 279**, josta järjestelmä kytketään päälle/pois sekä mittariston näyttöruudun näytöt.

Paikoituksen ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeyty

Pysäköintiavustin keskeyttää paikoituksen tai pysäköintiavustimen poistumisen seuraavissa tilanteissa:

- Painiketta **P** painetaan.
- Ajonopeus ylittää n. 7 km/h.
- Kuljettaja tarttuu ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtuma ei ole päättynyt noin 6 minuutin sisällä automaattisen ohjauksen aktivoimisesta.

- Järjestelmässä on häiriö (järjestelmä ei tilapäisesti käytettävissä).
- ASR kytketään pois päältä.
- ASR tai ESC puuttuu auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkamiseksi on välttämätöntä, että mikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että painiketta **P** painetaan uudelleen.

Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten esimerkiksi jyrkässä kaarteessa pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää paikoitukseen tai pysäköintiaukosta poistumiseen.

Tehtäessä paikoitus tai pysäköintiaukosta poistuminen kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa vaihtamaan ajosuuntaa (eteen-/taaksepäin). Perättäisten ajoliikkeiden yhteydessä avustin ilmoittaa suunnanvaihdosta viimeistään, kun kuuluu pysäköintitutkan yhtäjaksoinen ääni (etäisyys esteeseen ≤ 30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisoessa paikallaan, mittariston näyttöruudussa näkyy lisäksi symboli . Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisoessa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia ajoliikkeitä täydelliseen paikoitukseen.

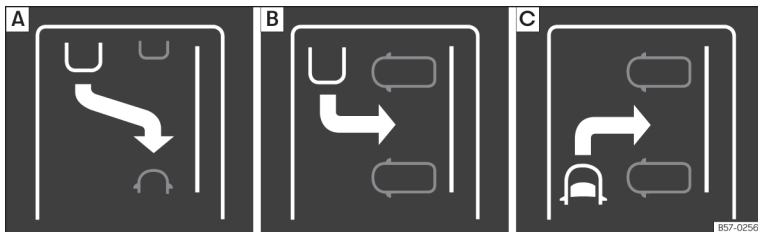
Ajaminen perävaunua vetäen

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun **» Si-
vu 316** on kytketty sähköisesti perävaunu.

Pyörän vaihdon jälkeen

Jos renkaiden vaihdon jälkeen paikoitustulos heikkenee, järjestelmän täytyy sopeutua uusien renkaiden vierintäkehään. Sopeutuminen tapahtuu automaattisesti ajon aikana. Sopeutumista voidaan edesauttaa ajamalla hitaasti (alle 20 km/h) kaartaen molempiin suuntaan **»  kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 293.**

Pysäköintitavan valinta



Kuva 280 Pysäköintitapojen pienoishäkymät:
A paikoitus taakse pitkittäin. **B** paikoitus taakse poikittain. **C** paikoitus eteen poikittain.



Kuva 281 Mittariston näyttöruudussa: pysäköintitavan rajoitettu näkymä.

Pysäköintitavan pysäköintitavan valinta (aukon ohittamisen jälkeen)

Pysäköintitavan aktivoinnin ja pysäköintitaukon löytymisen jälkeen mittariston näyttöruudussa ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintitavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näyttöruudussa » **Kuva 281**. Pienoishäkymä

massä näkyvät lisäksi muut mahdolliset pysäköintitavat » **Kuva 280**. Mikäli järjestelmän valitsema tapa ei ole haluamasi, voit valita toisen painamalla painiketta **P** uudelleen » **Kuva 279**.

	Menettely
1.	Pysäköintitavustimen avulla tehdyn paikoituksen edellytysten tulee täyttyä » Sivu 298 .
2.	Paina painiketta P . Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo. Parhaillaan valittuna oleva pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näyttöruudussa, ja pienoishäkymässä näkyy toinen pysäköintitapa, johon voidaan vaihtaa.
3.	Kytke vilkku sille puolelle, jolle on tarkoitus pysäköidä. Mittariston näyttöruudussa näkyy kyseinen puoli ajoradasta. Ellei vilkkua kytketä, paikoitus tapahtuu ajosuunnassa katsottuna oikealle.

Menettely

- Paina painiketta **P** tarvittaessa uudelleen seuraavaan pysäköintitapaan vaihtamiseksi.
4. Kun kaikki mahdolliset pysäköintitavat on käyty läpi, järjestelmä deaktivoituu, kun seuraavan kerran painetaan painiketta **P**.
5. Paina painiketta **P** tarvittaessa uudelleen järjestelmän aktivoimiseksi jälleen.
6. Noudata mittariston näyttöruudun ohjeita, tarkkaile samalla liikennettä ja aja pysäköintitaukon ohi.

Erikoistapaus: pysäköintitaukko edessä (ei ohi ajamista)

Menettely

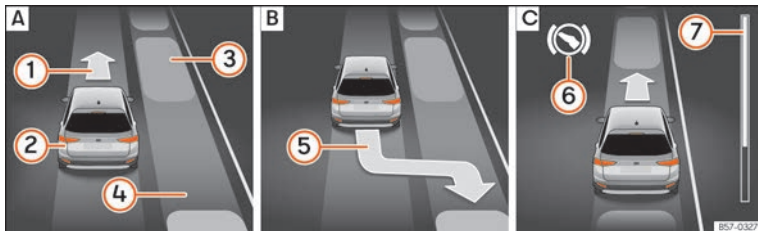
- Pysäköintitavustimen avulla tehdyn paikoituksen edellytysten tulee täyttyä » **Sivu 298**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

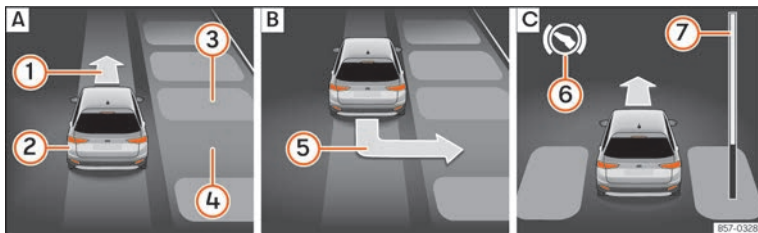
	Menettely
2.	Aja pysäköintiaukkoa kohti liikennettä samalla tarkkaillen ja pysäytä auto.
	Paina painiketta P yhden kerran.
3.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo. Mittariston näyttörüudussa näkyy lisäksi valittuna oleva pysäköintitapa (ilman pienoiskäyttöä).

	Menettely
4.	Irrota kädet ohjauspyörästä »  kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 293.

Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



Kuva 282 Mittariston näyttöruudussa: paikoitus ajoradan suuntaisesti. **A** Pysäköintiaukon etsintä. **B** Sijainti paikoituksen aloittamiseksi. **C** Siirtyminen.



Kuva 283 Mittariston näyttöruudussa: paikoitus ajorataan nähden poikittain. **A** Pysäköintiaukon etsintä. **B** Sijainti paikoituksen aloittamiseksi. **C** Siirtyminen.

Selitykset **Kuva 282** ja **Kuva 283**:

- 1 Kehotus ajaa eteenpäin.
- 2 Oma auto
- 3 Pysäköity auto
- 4 Löytynyt pysäköintiaukko
- 5 Kehotus suorittaa paikoitus
- 6 Kehotus painaa jarrupoljinta
- 7 Edistymispalkki

Edistymispalkki

Mittariston näyttöruudun edistymispalkki
» **Kuva 282** 7 tai » **Kuva 283** 7 kuvaa jäljellä olevaa suhteellista matkaa. Mitä pidempi etäisyys on, sitä täydempi etäisyyspalkki on. Eteenpäin ajettaessa edistymispalkin täyttö vähenee ylöspäin, peruutettaessa edistymispalkin täyttö vähenee alaspäin.

Paikoituksen edellytykset pysäköintiavustimen avulla

Pysäköintiaukot
ajoradan suuntaisesti

Pysäköintiaukot
poikittain ajorataan
nähden

Vetoluistonrajoittimen (ASR) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 241.

Pysäköintiaukot ajoradan suuntaisesti	Pysäköintiaukot poikkaittain ajorataan nähden
Pysäköintiaukon ohi ajettaessa nopeus saa olla enintään 40 km/h .	Pysäköintiaukon ohi ajettaessa nopeus saa olla enintään 20 km/h .
Kun ajat pysäköintiaukon ohi, pidä siihen etäisyyttä 0,5–2,0 metriä .	
Pysäköintiaukon pituus: auton pituus + 0,8 m	Pysäköintiaukon leveys: auton leveys + 0,8 m
Tee paikoitus pysäköintiaukkoon enintään 7 km/h nopeudella.	

Paikoitus

	Menetelle seuraavasti:
1.	Edellytysten pysäköintiauvustimen avulla tehtävään paikoitukseen tulee täyttyä » Sivu 298 ja pysäköintitavan pitää olla valittuna » Sivu 296.
2.	Katso mittariston näyttöruudusta, onko pysäköintiaukko todettu ”sopivaksi” ja että auton sijainti on oikea paikoituksen aloittamiseksi » Kuva 282 [B] tai » Kuva 283 [B]. Pysäköintiaukko katsotaan ”sopivaksi”, kun mittariston näyttöruudulla näkyy paikoituskehote 5 .
3.	Pysäytä auto ja kun se on seissyt hetken paikallaan, kytke peruutusvaihte.
4.	Irrota kädet ohjauspyörästä »  kappale:Johdanto aiheeseen, sivu 293.

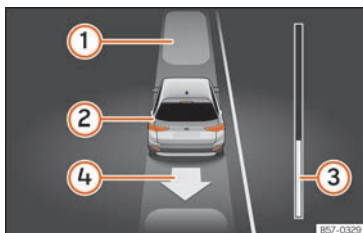
	Menetelle seuraavasti:
5.	Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä . Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – pidä nopeutena enintään 7 km/h. Paikoituksen aikana järjestelmä huolehtii vain ohjausliikkeistä. Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, kytkinpoljinta (tarvittaessa), vaihteita ja jarrupoljinta . Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki. TAI: Peruuta, kunnes mittariston mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje ajaa eteenpäin » Kuva 282 [C] tai » Kuva 283 [C]. TAI: Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus Park Assist päättynyt . Edistymispalkki  näyttää jäljellä olevan matkan » Sivu 298.
7.	Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiauvustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet. TAI: Kunnes symboli  sammuu mittariston näyttöruudusta.
8.	Kytke 1. vaihde päälle.

	Menetelle seuraavasti:
9.	Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki. TAI: Aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa peruuttamaan. Pysäköintiauvustin liikuttaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa » Kuva 282 [C] tai » Kuva 283 [C].
10.	Odota jokaisen ajovaiheen jälkeen, että pysäköintiauvustin on lopettanut ohjauspyörän liikuttamisen, jotta saavutettaisiin optimaalinen paikoitustulos. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöruutuun tulee siitä kertova ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

Huomautus

Jos paikoituksen aikana auton edestakainen liikuttaminen lopetetaan ennenaikaisesti, paikoitustulos ei ehkä ole optimaalinen.

Poistuminen pysäköintiaukosta (vain ajoradan suuntaisesta) pysäköintiaavustimen avulla



Kuva 284 Mittariston näyttöruudussa: poistuminen pitkittäisestä pysäköintiaukosta.

Selitykset **Kuva 284**:

- 1 Pysäköity auto
- 2 Oma auto, peruutusvaihte kytkettynä.
- 3 Jäljellä olevan etäisyyden kertova edistymispalkki
- 4 Ehdotettu ajoliike ennen poistumista

Pysäköintiaukosta poistumisen edellytykset pysäköintiaavustimen avulla

- Vain ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot
- Vetoluistonrajoittimen (ASR) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 241.
- Pysäköintiaukon pituus: auton pituus + 0.5 m

- Poistu pysäköintiaukosta enintään 7 km/h nopeudella.

Pysäköintiaukosta poistuminen

Menettele seuraavasti:

	Pysäköintiaukot ajoradan suuntaisesti
1.	Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiaavustimen avulla tulee täytyä » Sivu 300.
2.	Käynnistä moottori » Sivu 231.
3.	Paina painiketta P » Kuva 279.
3.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa P palaa merkkivalo.
4.	Kytke vilkku sille puolelle, jolle haluat poistua pysäköintiaukosta.
5.	Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon R .
	Irrota kädet ohjauspyörästä » ⚠ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 293.
	Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä.
6.	Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – pidä nopeutena enintään 7 km/h.
	Pysäköintiaukosta poistuttaessa järjestelmä huolehtii vain ohjausliikkeistä Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, kytkinpoljinta (tarvittaessa), vaihteita ja jarrupoljinta.

	Pysäköintiaukot ajoradan suuntaisesti
	Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki.
7.	TAI: Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymispalkki » Kuva 284 3 näyttää jäljellä olevan matkan » Sivu 298.
8.	Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiaavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet. TAI: Paina jarrupoljinta, kunnes symboli S sammuu mittariston näyttöruudusta.
	Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtäjaksoinen äänimerkki.
9.	TAI: Aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa peruuttamaan. Pysäköintiaavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin ajattaessa niin pitkään, että pysäköintiaukosta voidaan ajaa pois.
10.	Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöruutuun tulee siitä kertova ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Tartu nyt ohjauspyörään, joka on pysäköintiaavustimen säätämässä asennossa.
11.	Aja auto pois pysäköintiaukosta ottaen liikenne huomioon.

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa tietyissä tilanteissa jarruttamalla automaattisesti.

Kuljettaja on aina vastuussa oikea-aikaisesta jarruttamisesta » » ⚠.

Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen estämiseksi

Jotta paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen aikaista 7 km/h -enimmäisnopeutta ei ylitettäisi, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen aikana. Jos n. 7 km/h nopeus ylitetään toisen kerran, tapahtuma keskeytyy.

Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi pysäyttää auton automaattisesti ennen estettä pitämällä jarrupoljinta hetken aikaa painettuna » » ⚠. Tämän jälkeen täytyy kuljettajan painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen minimoimiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa houkuttella turvallisuusriskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus voi toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.
- Automaattinen jarrutus lakkaa noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen sinun täytyy jarruttaa autoa itse.

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Auton varustelusta riippuen kuljettajan apuna on erilaisia pysäköintiä ja auton liikuttamista ahtaissa paikoissa helpottavia järjestelmiä:

- **Pysäköintitutka Plus.** Auttaa ajamaan ahtaissa paikoissa ja pysäköintitilanteissa kertomalla auton *etu-* ja *takapuolella* » » Sivu 302 olevista esteistä visuaalisesti ja akustisesti.

- **Pysäköintitutka takana.** Varoittaa akustisesti ja optisesti auton *takana* olevista esteistä » » Sivu 306.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina – päätä kääntämällä ja katsomalla – liikennetilannetta ja auton ympäristöä. Järjestelmät eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Paikoitustilanteissa ja auton liikkeessä vastuu on aina kuljettajalla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peilien avulla.

ⓘ VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat vahingoittaa autoa tai sen ympäristöä:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylvyät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.

»

– Tietty pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pölyävä lumi.

• Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

• Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

• Havaitut matalat esteet saattavat kadota järjestelmän tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä. Silloin niistä ei enää tule varoitusta. Tiettyissä oloissa kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, ei voida havaita, niin että ne voivat vaurioittaa autoa.

• Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.

• Etusäleikköön, puskuriin, lokasuojiiin ja alustaan kohdistuvat iskut tai niiden vaurioituminen voi muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkan toiminta voi silloin häiriintyä. Järjestelmä täytyy silloin tarkastuttaa ammattikorjaamolla.

• Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikenee.

Huomautus

• Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:

- Karkealla päällysteellä, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
- Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. puhdistusajoneuvo, joka on varustettu ultraäänilaitteilla.
- Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisateessa tai jos lähellä on runsaasti pakokaasuja.
- Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
- Jos tie on kumpuileva.

• Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat tunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäältä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

• Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja suihkutusetäisyyden tulee aina olla yli 10 cm.

• Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet, kuten esim. polkupyörän kuljetusteline, voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

• Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

• Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, sitä kannattaa aluksi harjoitella liikenteelli-

sesti rauhallisella paikalla. Valaistus- ja sääolojen tulee silloin olla hyvät.

• Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivu 308.

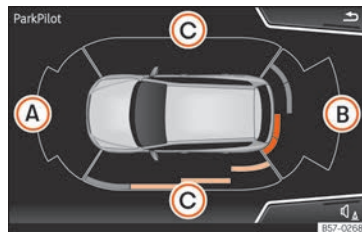
• Jos auto on ilman infotainment-järjestelmää, näitä parametrejä voidaan muuttaa SEAT-merkkikorjaamolla.

• Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Sivu 308.

• Easy Connect -järjestelmän näyttöruudun näyttö ilmestyy pienellä viiveellä.

Pysäköintitutka Plus*

Kuvaus



Kuva 285 Näyttöalue.

Pysäköintitutka Plus auttaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla auton *etu-* ja *takapuolel-*la olevista esteistä merkkiäänien ja optisen näytön avulla.

Etu- ja takapuskurissa on ultraäänitunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos auton etu- tai takaosa on vaarassa törmätä, kuuluu äänimerkki. Voit erottaa, onko este auton etu- vain takapuolella, valitsemalla erilaisia äänitaajuuksia Easy Connectista.

Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi tarroilla, koska ne voivat estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » **Sivu 356.**

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi. Älä silloin enää aja pidemmälle eteen- tai taaksepäin!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäänä alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtäjaksoisen äänen aluetta).

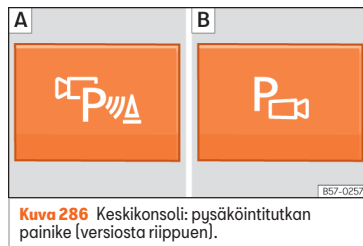
Jotta auton ympäristöä voitaisiin kuvata täydellisesti, autoa täytyy liikuttaa muutamia metrejä eteen- tai taaksepäin. Täten puuttuvat alueet ja ajoneuvon sivuilla olevat esteet näytetään » **Kuva 285** .

Erikoista ympäristönäkymällä varustetussa ParkPilotissa

Seuraavissa tilanteissa auton sivulla oleva tarkkailualue katoaa automaattisesti:

- Auton ovi avataan.
- ASR on kytketty pois päältä.
- ASR tai ESC aktivoituu toimintaan.
- Auto seisoo paikallaan yli noin 3 minuuttia.

Pysäköintitutkan käyttö



Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle

- Paina painiketta **P_{PA}** yhden kerran.

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti pois

- Paina *uudelleen* painiketta **P_{PA}**.

Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **TAKAISIN** .

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Kun lähestytään auton edessä olevaa estettä alle 15 km/h -nopeudella » **Sivu 304.** Este havaitaan noin 95 cm:n päästä, kun automaattinen päällekytkentyminen on aktivoitunut infotainment-järjestelmässä. Esillä on rajoitettu näyttö.
- **TAI:** Kun auto liikkuu taaksepäin.

Pysäköintitutkan automaattinen poiskytkentyminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h nopeudella. »

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvannäyttöön

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina pienoishäkymän autosymbolia.

Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu lyhyt vahvistusääni ja painikkeen symboli valaistuu keltaisena.

Automaattinen aktivointi



Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, näyttöruudussa vasemmalla näkyy pienoishäkymä autosta segmentteihin **» Kuva 287**.

Automaattinen päällekytkeminen tapahtuu, kun auton edessä olevaa estettä lähestytään hitaasti. Se toimii aina vain, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun pysäköintitutka kytketään pois päältä painikkeesta **P₁**, sen automaattinen kytkeytyminen takaisin toimintaan edellyttää jotain seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se uudelleen.
- **TAI**: Kiihdytä auton nopeudeksi yli 15 km/h ja laske nopeus sitten taas tämän arvon alle.
- **TAI**: Siirrä valitsinvipu asentoon **P** sitten pois tästä asennosta.

- **TAI**: Aktivoi ja deaktivoi automaattinen päällekytkeminen Easy Connect -järjestelmässä.

Pysäköintitutkan automaattinen päällekytkeminen yhdessä pienoishäkymän kanssa voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmän valikossa **»  Siv 35**:

- Kytke virta.
- Valitse: infotainment-painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET > Pysäköinti ja paikoitus**.
- Valitse vaihtoehto **Automaattisesti päälle**. Toiminto on aktivoitu, kun sen yhteydessä olevassa ruudussa on ruksi .

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella on este alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Optisen näytön segmentit



Kuva 288 Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla.

Auton ympärillä olevien segmenttien avulla voit arvioida etäisyyttä esteeseen.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

Valkoiset segmentit: näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun se on sivussa auton kulkusuunnasta tai poispäin ajosuunnasta ja kun sähköinen seisontajarru on kytketty.

Keltaiset segmentit: näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

Punaiset segmentit: kertovat alle 30 cm:n päässä olevista esteistä.

Laitteiden Media System Plus, Navi System tai Navi System Plus yhteydessä näytössä näkyy

lisäksi keltainen tähti, joka ilmaisee ohjauspyörän asentoon perustuvaa oletettua kulkuväylää.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähempänä este on. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on saavuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä silloin aja enää pidemmälle eteen- tai taaksepäin » » » **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 301,** » » » **! kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 301!**

Jos auto on varustettu Top View Camera -järjestelmällä, pysäköintitutkan optinen näyttö vastaa Top View Camera -järjestelmän valittua näkymää.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä*.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

☒ **päällä** – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** aktivoituu » » » **Sivu 304.**

☐ **pois** – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** deaktivoituu » » » **Sivu 304.**

Äänenvoimakkuus edessä*

Äänenvoimakkuus – etu- ja sivualue

Ääniasetukset edessä*

Etuosan äänen taajuus.

Äänenvoimakkuus takana*

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana*

Äänen taajuus taka-alueella.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktivoituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos häiriö on virran kytkemisen jälkeen edelleen esillä, pysäköintitutka seuraavan kerran » »

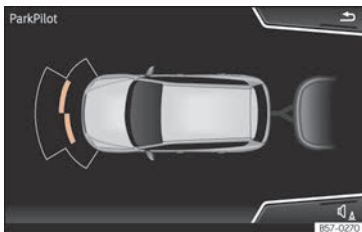
kytkettäessä (peruutusvaihte päällä) häiriöstä ei enää ilmoiteta akustisesti.

Jos pysäköintitulkassa on häiriö, mittaristoon ilmestyy sitä koskeva virheilmoitus.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa näkyy symboli  auton etu-/takapuolella. Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella (A) olevat esteet näkyvät » **Kuva 285**. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueella (B) olevat esteet näkyvät.

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

Perävaunun veto



Kuva 289 Pysäköintitutkan kuvaruutunäyttö perävaunua vedettäessä.

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokoukuja ja siihen on yhdistetty perävaunu sähkö-

isesti, pysäköintitutka takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihte on päällä tai painetaan painiketta **P_u**.

Etäisyys auton takana mahdollisesti oleviin esteisiin ei näy kuvaruudulla eikä niistä myöskään tule äänivaroitusta.

Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä.

Paikoitusjarrutustoiminto*

✓ Koskee vain pysäköintitutkaa Plus

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita

Kun pysäköintivastin on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etu- tai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintivastin on aktivoitunut automaattisesti. Jotta järjestelmä toimisi, nopeuden täytyy olla eteenpäin 2,5–10 km/h ja taaksepäin 1,5–10 km/h.

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkan. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintivastimen toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminnon asetukset tehdään Easy Connect -järjestelmässä: painike **(CAR)** > toimintopinta **ASETUKSET > Pysäköinti ja paikoitus**.

- ☒ **pää11ä** – aktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.
- ☐ **pää11ä** – deaktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **(Paikoitusjarrutustoiminto)** Easy Connect -järjestelmän näytössä **Pysäköintitutka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitutka takana*

Kuvas

Pysäköintitutka takana varoittaa äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos autossa on Top View Camera* -järjestelmä, pysäköintitutka varoittaa akustisesti auton lähellä olevista esteistä, ja Easy Connect

-järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy Top View Camera* -kuva, joka välittää todellisuutta vastaavaa kuvaa auton lähellä olevista esteistä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » Sivu 356.

Takana olevien tunnistimien mittausalue alkaa suunnilleen:

Sivualue: 0,60 m

Keskialue: 1,60 m

Pysäköintitutkan automaattinen poiskytkytyminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h nopeudella.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Paina pienoisnäkyvän autosymbolia.

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoi-

seksi. Älä silloin jatka ajoa eteen- tai taaksepäin » » » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 301,** » » **! kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 301!**

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtäjaksoisen äänen aluetta).

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke päälle peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä valitsinvipu asentoon **R** (automaattivaihteisto).

Pysäköintitutka pois päältä

- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D** tai siirrä käsivaihteiston vaihdetanko pois peruutusvaihteelta.

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **N** tai **D**, järjestelmä pysyy vielä noin 8 sekuntia aktiivituena, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä. Tänä aikana pysäköintitutka on pois päältä, kun:

- Valitsinvipu on asennossa **P**
- **TAI:** kiihdytät yli 15 km/h -nopeuteen.

Jos autossa on Top View Camera* -järjestelmä, pysäköintitutka takana deaktivoituu, kun peruutusvaihdetta ei enää käytetä.

Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa .

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa . Jos Top View Camera* on asennettuna, pysäköintitutkan ääntä ei voi mykistää väliaikaisesti.

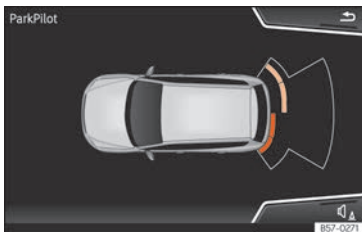
Vaihto rajoitetusta näytöstä täysnäyttöön peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") ollessa asennettuna

- Paina auton symbolia rajoitetussa näytössä.

Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Paina toimintosymbolia **RVC**.

Optisen näytön segmentit



Kuva 290 Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla.

Auton takaosan segmenttien avulla voidaan arvioida etäisyyttä esteisiin.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

Valkoiset segmentit: näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun este on poispäin auton kulkusuunnassa ja kun sähköinen seisontajarru on kytkettynä.

Keltaiset segmentit: näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

Punaiset segmentit: kertovat, että esteet ovat alle 30 cm:n etäisyydellä.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähempänä este on. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on saavuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka peruuttamista >>>  **kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 301, >>>  kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 301!**

Autossa Top View Camera*

Jos autossa on Top View Camera*, segmentit eivät näy.

Pysäköintitutka varoittaa äänimerkeillä esteistä, jotka ovat lähellä auton takaosaa. Mittariston näyttöruudulla näkyvä Top View Camera* -kuva antaa todellisuutta vastaavan kuvan auton ympärillä olevista esteistä.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä*.

Äänenvoimakkuus takana*

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana*

Äänen taajuus taka-alueella.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktivoituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos vikailmoitus poistuu ennen virran katkaisua, pysäköintitutka seuraavan kerran kytkettäessä (peruutusvaihte päälle) häiriöstä ei enää ilmoiteta akustisesti.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy symboli .

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

Vetokoukku

Jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun, pysäköintitutka ei aktivoidu automaattisesti päälle, kun peruutusvaihte kytketään.

Ympäristönäkymä (Top View Camera)*

Johdanto aiheeseen



[B57-0149]

Kuva 291 Aiheeseen
liittyvä video

Neljän kameran avulla järjestelmä luo kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudussa. Kameran sijaitsevat jäähdyttime-säleikössä, sivupeileissä ja takaluukussa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja esitystapa vaihtelee riippuen siitä, onko autossa Park-Pilot.

⚠ HUOMIO

Kameroiden muodostama kuva ei mahdollista esteiden (ihmisten, ajoneuvojen jne.) etäisyyden tarkkaa määrittämistä, niin että sen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Kameralinssit suurentavat ja vääristävät näkymää ja kohteet voivat näkyä epäselvästi.
- Tietyt kohteet (esim. kapeat pylvää tai ohuet ristikot) voivat kuvaruudun epätark-

kuudesta tai heikosta valaistuksesta johtuen näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan.

- Kameroilla on kuolleita kulmia, joissa olevia ihmisiä ja esteitä ei voida havaita.
- Pidä kameralinssit puhtaina sekä vapaina lumesta ja jäätä. Niitä ei pidä myöskään peittää.

⚠ HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera*) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ympäristönäkymän lisäksi mukavuus ei saa houkutella turvallisuusriskien ottoon. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna kuvaruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska kamerat eivät aina havaitse lapsia, eläimiä ja tietynlaisia esineitä.
- Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi rajoittaa ja häiritä kameran näyttämää kuvaa.
- On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.

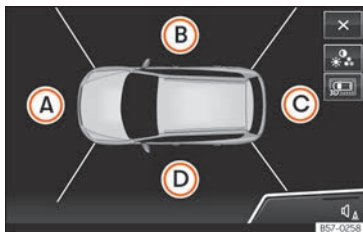
ⓘ VAROITUS

- Kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyyvyydestä johtuen ajoradan painanteet tai ajoradan pinnasta kohoavat esineet on mahdollista havaita vaikeasti tai ei ollenkaan.
- Tietyissä oloissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylviä tai ohuita puita, jolloin ne voivat vahingoittaa autoa.
- Järjestelmä näyttää apuviivat ja ruudut auton ympäristöstä riippumatta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköintiaukkoon.

ⓘ VAROITUS

- Jotta järjestelmä voisi toimia oikein, pidä kameralinssit puhtaina sekä vapaina lumesta ja jäätä. Älä myöskään peitä niitä tarroilla tai muilla esineillä.
- Älä käytä kameralinssin puhdistukseen hiovia tai naarmuttavia välineitä.
 - Älä poista lunta ja jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Linssit voivat muuten vahingoittua.

Ympäristönäkymä



Kuva 292 Ympäristönäkymän näyttö: lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää:

Selitykset Kuva 292:

Symboli	Merkitys
	Etukameran alue
	Oikean kameran alue
	Takakameran alue
	Vasemman kameran alue
	Poistuminen nykyisestä näytöstä.
	Kolmiulotteiset näkymät
	Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

Selitykset Kuva 292:

Symboli	Merkitys
	Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti ja väri.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä syntyy lintuperspektiivi **Kuva 292**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla *autoa* alueen sisäpuolelta.

Painamalla eri lintuperspektiivin eri alueita **Kuva 292** – tai rajoitettua lintuperspektiiviä voidaan valita kyseinen näkymä.

Ympäristönäkymän käytön edellytykset

- Ovien ja takaluukun täytyy olla kiinni.
- Kuvan täytyy olla selvä ja luotettava. Tästä syystä esimerkiksi kameralinssin täytyy olla puhdas.
- Autoa ympäröivän alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, täytyy olla tasainen.
- Auto **ei** saa olla kuormattu hyvin takapainoisesti.
- Kuljettajan täytyy olla perehtynyt järjestelmään.
- Kameran alueella ei saa olla vaurioita. Ammattikorjaamon tulee tarkastaa kameran asento, esimerkiksi jos takaosaan on kohdistunut törmäys.

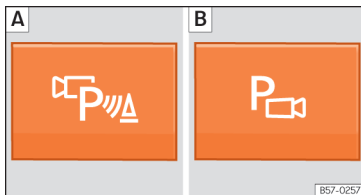
Kamerakuvien näkymä

- **Lintuperspektiivi:** näkymä auton ympäriltä , kolmiulotteisia kuvia eri kamerasijainneista.
- **Etukamera (etunäkymä):** mahdollistaa auton etupuolisen liikenteen (risteävät autot) tarkkailun , paikoitus eteenpäin poikittain , lähestyttäessä edessä olevaa kohdetta ja ajattaessa maastossa .
- **Sivukamerat (sivunäkymä):** näyttävät auton vasemmalla ja oikealla sivulla olevat alueet tai näiden yhdistelmän .
- **Takakamera (takanäkymä):** auton takapuolisen liikenteen (risteävät autot) tarkkailemiseksi , paikoitukseen taakse poikittain , paikoitukseen pitkittäin ja perävaunun kytkemiseen .

Valittu näkymä näkyy näyttöruudulla oikealla. Kuvaruudussa vasemmalla näkyvä rajoitettu näkymä on kehystetty keltaisella. Kuvaruudun oikeassa reunassa näkyvät lisäksi mahdolliset valikkovaihtoehdot ja näkymät (ns. "käyttötilat"), jotka liittyvät kyseiseen kameraan. Aktiivinen näkymä (käyttötila) on korostettu.

Rajoitettu lintuperspektiivi voidaan poistaa painamalla symbolia , niin että valittu näkymä kattaa koko kuvaruudun.

Käyttöohjeita



Kuva 293 Keskikonsoli: painike, josta ympäristönäkymä voidaan manuaalisesti kytkeä päälle/pois yhdessä pysäköintivestimen (A) tai takaosan ParkPilotin (B) kanssa.

Ympäristönäkymän kytkeminen päälle/pois

Näkymä manuaalisesti päälle:	Paina painiketta yhden kerran P_{NA} » Kuva 293.
Näytön kytkeytyminen automaattisesti päälle:	Infotainment-järjestelmän kuvaruudulla näkyy lintuperspektiivi » Kuva 292. Jos painiketta P_{NA} painetaan yli 15 km/h nopeudessa, kuvaa ei näy. Kytke peruutusvaihte. TAI: Auto rullaa taaksepäin. Takakameran näyttö näkyy poikittaispaikoitustilassa rajoitetussa lintuperspektiivissä.

Ympäristönäkymän kytkeminen päälle/pois

Näytön kytkeytyminen manuaalisesti pois:	Paina uudelleen painiketta P_{NA} » Kuva 293. TAI: Paina jotain infotainment-järjestelmän painikkeista, esim. (RADIO). TAI: Paina toimintopintaa (X).
Näyttö automaattisesti pois päältä	Aja eteenpäin yli 15 km/h nopeudella. TAI: Katkaise virta. Ympäristönäkymän valikko sammuu heti.

Erikoisuuksia

Esimerkkejä optisista kameraefekteistä:

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain kaksiuoteisia. Puuttuvasta tilasvyydestä johtuen ajoradan painanteet tai ajoradan pinnasta tai muista ajoneuvoista ulkonevat esineet on mahdollista havaita vaikeasti tai ei ollenkaan.

Tilanteita, joissa kuvaruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot näyttävät olevan lähempänä tai kauempana, kuin ne todellisuudessa ovat.

– Kun peruutat vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen.

– Kun peruutat ylä- tai alamäestä vaakasuoralle pinnalle.

– Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.

Esimerkkejä optisista kameraefekteistä:

– Jos auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat olla kameran näkökulman ulkopuolella.

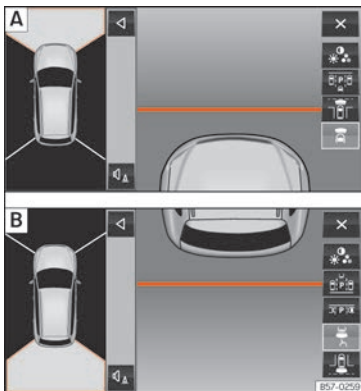
Ajaminen perävaunua vetäen

Ympäristönäkymä poistaa kaikki apuviivat takakameran alueelta, jos perävaunu kytketään tehtaalla asennettuun vetokoukkuun sähköisesti **» Sivu 316.**

Huomautus

Jotta järjestelmä ja sen käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi harjoittelemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Ympäristönäkymän valikot (käyttötilat)



Kuva 294 Ympäristönäkymän kuvaruutunäyttö: **[A]** etukameran maastonäkymä.
[B] Takaka-mera: maastoajonäkymä.

Selitykset Kuva 294:

Symboli	Merkitys
	Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.
	Rajoitettu näyttö esiin.
	Rajoitettu näyttö pois.

Selitykset Kuva 294:

Symboli	Merkitys
	Ympäristönäkymästä poistuminen.
	Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti ja väri.

Näkymä lintuperspektiivistä

Näkymä	Kaikkien kameroiden kuvaruutunäyttö
Pääkäyttötila 	Auto ja sen lähiympäristö kuvattuna ylhäältäpäin. Varustelusta riippuen myös ParkPilotin alue voi näkyä.
Kolmiulotteiset näkymät	Auton ja sen lähiympäristön kuvaus ylhäältäpäin.
	Auton ja sen lähiympäristön kuvaus viistosti ylhäältä.
	Auton ja sen lähiympäristön kuvaus sivulta.

Pyyhkäisemällä infotainment-järjestelmän kuvaruutua sormella voidaan auton ja sen lähiympäristön kolmiulotteisten näkymien kuvakulmaa muuttaa.

Etukameran näkymät (etunäkymä)

Näkymä	Etukameran kuvaruutunäyttö
Risteävä liikenne auton etupuolella 	Kuvaruudun vasen puoli: poikkikatu vasemmalla. Kuvaruudun keskialue: välittömästi auton edessä oleva alue.
Poikittainen 	Kuvaruudun oikea puoli: poikkikatu oikealla.
Poikittainen 	Auton etupuolinen alue näytetään. Kohdistusta varten näkyy apuviivoja.
Maasto 	Välittömästi auton edessä oleva alue näytetään ylhäältäpäin katsottuna. Nouseva esimerkiksi jyrkän mäen päälle, jotta nähtäisiin auton eteen. Näkyvä punainen viiva on noin 0,4 metrin päässä autosta.

Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

Näkymä	Sivukameran kuvaruutunäyttö
Vasen ja oikea puoli 	Välittömästi auton sivuilla olevat alueet näytetään ylhäältäpäin, jotta mahdolliset esteet voidaan väistää tarkemmin. Näkyvissä olevat oranssit viivat ovat noin 0,4 metrin päässä auton vieressä.

Näkymä	Sivukameran kuvaruutu-näyttö
Vasen puoli 	Auton viereiset alueet näytetään sivultapäin, mikä mahdollistaa auton sivulla olevan kuolleen kulman näkemisen. Näkyvissä oleva oranssi viiva on noin 0,4 metrin päässä auton vieressä.
Oikea puoli 	

Takakameran näkymät (takanäkymä)

Näkymä	Takakameran kuvaruutu-näyttö
Paikoitus poikittain 	Auton takana oleva alue näytetään. Kohdistusta varten näkyy apuviiva.
Paikoitus pitkittäin 	Auton alkusijainti tämä toiminto käynnistettäessä määrää paikan, jossa auto on avustimen suorittaman toiminnon jälkeen.

Näkymä	Takakameran kuvaruutu-näyttö
Maasto tai perävaunun kytkenä 	Auton takana oleva alue näytetään. Vihreä apuviiva kuvaa turvaväliä.
	Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, näkyy puolikaaren muotoisia vihreitä ja punaisia apuviivoja. Apuviivat kertovat etäisyyden vetokoukkuun. Viivojen keskinäinen etäisyys on noin 0,3 metriä. Oranssi apuviiva kuvaa, etupyörien kääntökulmasta riippuen, vetokoukun arvioitua suuntaa.
Risteävä liikenne auton takapuolella 	Jos auto on ilman tehtaalla asennettua vetokoukkuja, punaisen apuviivan etäisyys autoon on noin 0,4 metriä. Muita apuviivoja ei näy.
	Kuvaruudun vasen puoli: poikkikatu vasemmalla.
	Kuvaruudun keskialue: välittömästi auton edessä oleva alue.
	Kuvaruudun oikea puoli: poikkikatu oikealla.

Peruutusavustin (Rear View Camera)*

Käyttö- ja turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.) ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kuvaruudun esittämät kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- Kuvaruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy kuvaruudulla ja voivat vahingoittaa autoa.
- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Kamera ei myöskään aina näytä esimerkiksi pikkulapsia, eläimiä ja tiettyjä esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

»

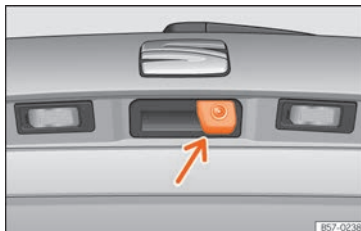
- Pidä kameran linssi puhtaana sekä vaapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.
- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruutuksessa aina huolellisesti auton ympäristöä. Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna kuvaruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Peruutuskamera välittää vain kaksikulotteista kuvaa. Puuttuvasta tilasyydydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita voi olla vaikeaa tai jopa mahdollista nähdä.
- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityishuomiota, kun auto on painavasti kuormattu.
- Seuraavissa tilanteissa kuvaruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot näyttävät olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen tarkkaavainen:
 - Kun peruutat vaakasuuralta pinnalta ylä- tai alamäkeen.
 - Kun peruutat ylä- tai alamäestä vaakasuuralle pinnalle.
 - Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
 - Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä esineet voivat pe-

ruutettaessa olla myös kameran näytökulman ulkopuolella.

Huomautus

- On tärkeää olla erittäin varovainen ja tarkkaavainen, jos järjestelmää ei vielä tunneta tarkasti.
- Peruutusavustin ei ole käytettävissä, kun auton takaluukku on auki.

Käyttöohjeita



Kuva 295 Takaluukun kahvassa: peruutusavustimen kameran sijainti.

Takaluukkuun asennettu kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin » **Kuva 295.** Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien apuviivojen kanssa Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa. Kuvaruudun alaosassa näkyy osa puskuria rekisterikilven kohdalta.

Peruutusavustimen asetukset:

Peruutusavustin mahdollistaa kuvan *kirkkauten, kontrastin ja värin* säädön.

Näiden asetusten muuttamiseksi:

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.
- Kytke seisontajarru.
- Kytke virta.
- Kytke Easy Connect -järjestelmä tarvittaessa päälle.
- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- Paina toimintopainiketta , joka ilmestyy kuvan vasempaan sivuun.
- Suorita haluamasi säädöt valikossa painamalla toimintopintoja +/- tai liikuttamalla kyseistä liukusäädintä.

Edellytykset peruuttamiseen peruutuskameran avustuksella

Seuraavissa tapauksissa järjestelmää ei saa käyttää:

- Jos kuva on epäluotettava tai häiriintynyt, esim. näkyvyyden ollessa heikko tai linsin ollessa likainen.
- Jos tila auton takana näkyy heikosti tai epätäydellisesti.
- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Jos kameran asento on muuttunut esim. takasaan kohdistuneen törmäyksen vuoksi.

Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Järjestelmään totuttautuminen

Järjestelmään sekä kuvan apuviivojen ja näiden toimintaan tutustumiseksi peruutuskameran käyttöä on suositeltavaa harjoitella liikenteellisesti rauhallisella pysäköintipaikalla, hyvissä sää- ja näkyvyyssoloissa.

Kameran linssin puhdistus

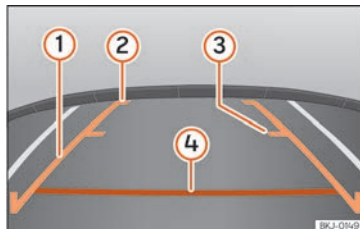
Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäädästä:

- Kostuta linssi tavallisella alkoholipohjaisella lasinpesunesteellä ja puhdista linssi sitten kuivalla liinalla.
- Poista lumi käsiharjalla.
- Poista jää jäänpoistosuihkeella.

VAROITUS

- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen hiovia tai naarmuttavia välineitä.
- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Linssi voi silloin vahingoittua.

Paikoitus ja ajaminen peruutuskameran avustuksella



Kuva 296 Näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla: kohdistusviivat.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

- Peruutuskamera kytkeytyy päälle, kun peruutusvaihte kytetään (käsivaihteisto) tai valitsinvipu siirretään **R**-asentoon (automaattivaihteisto) virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä.
- Järjestelmä kytkeytyy noin 8 sekunnin kuluessa pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä (käsivaihteisto) tai valitsinvipu siirretään pois asennosta **R** (automaattivaihteisto). Järjestelmä kytkeytyy heti

pois päältä myös, kun avain vedetään virtalukosta.

- Jos peruutettaessa nopeus ylittää 15 km/h, kamera lopettaa kuvan näyttämisen.

Pysäköintitutkan Plus » **Sivu 302** yhteydessä kamerakuva lakkaa näkymästä heti, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä tai valitsinvipu siirretään pois **R**-asennosta. Esiin tulee pysäköintitutkan kuvaruutunäyttö.

Tämän järjestelmän yhteydessä peruutusavustimen kuva on myös mahdollista poistaa:

- Paina jotain kuvaruudulla olevista infotainment-järjestelmän painikkeista.
- **TÄI:** Paina auton pienoiskuvaa, joka näkyy kuvaruudulla vasemmalla. (Pysäköintitutkan Plus näyttöjärjestelmä näkyy täysikokoisena.)

Kun haluat peruutuskameran kuvan uudelleen näkyviin:

- Vapauta peruutusvaihte tai muuta automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa. Kytke peruutusvaihte sitten uudelleen tai siirrä valitsinvipu asentoon **R**.
- **TÄI:** Paina toimintopintaa **RVC**¹⁾.

»

¹⁾ OHJE: Toimintopainike **RVC** on aktivoitu ja käytettävissä vain, kun peruutusvaihte on päällä tai automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **R**.

Apuviivojen merkitys

» Kuva 296

- ① **Sivuviivat:** Auton jatke taaksepäin ajoradan pinnassa (auton leveys + ulkokeilit).
- ② **Sivuviivojen pää:** Vihreällä merkitty alue loppuu suunnilleen 2 metriä auton takana ajoradan pinnassa.
- ③ **Väliviiva:** Ilmaisee etäisyyttä noin 1 metrin päässä auton takana ajoradan pinnassa.
- ④ **Punainen poikittaisviiva:** Ilmaisee turvaväliä noin 40 cm:n päässä auton takana ajoradan pinnassa.

Paikoitus peruuttamalla

- Aja auto pysäköintiaukon eteen ja kytke peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä valitsinvipu asentoon **R** (automaattivaihteisto).
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.

Vetokoukku ja perävaunu *

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Ota huomioon vetokoukkuja ja perävaunun vetoa koskevat maakohtaiset määräykset.

Auto on ensisijaisesti tarkoitettu henkilökuljetuksiin, mutta asianmukaisesti vetokoukulla varustettuna sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon. Perävaunun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa moottorin kestävyYTEEN, polttoaineenkulutukseen ja tehoon. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto kuormittaa autoa normaalia enemmän, se vaatii myös kuljettajalta normaalia enemmän taitoa ja tarkkaavaisuutta.

Käytä talvella autossa **ja** perävaunussa talvirenkaita.

Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan **suurin** sallittu kohtisuora paino vetokoukkuja vasten on **80 kg**.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on SEATin asentama vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii tavalliseen tapaan. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Ellei järjestelmä tunnista perävaunua tai jos autossa on muu kuin SEATin asentama vetokoukku, start-stop-järjestelmä tulee kytkeä pois päältä ennen perävaunun vetoa keskikonsolin alaosan painikkeesta ja se täytyy pitää pois päältä koko perävaunun vedon ajan » .

Autossa ajoprofiilivalinta

Perävaunun vedon aikana ei pidä käyttää ajoprofiilia **Eco**. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita jokin muu ajoprofiili.

HUOMIO

Älä käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen.

HUOMIO

Vetokoukun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vetokoukkuja vain, jos se on moitteettomassa kunnossa ja kiinnitetty oikein.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Kun vetokoukkuja ei käytetä, se tulee kääntää sisään tai irrottaa, jotta loukkautumisvaara olisi pienempi auton perään kohdistuvissa törmäyksissä ja paikoitustilanteissa.
- Autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka on varustettu "painonjaolla" tai "kuorman tasauksella". Autoa ei ole suunniteltu

tällaisille vetokoukuille. Tällainen veto-koukku voi pettää ja perävaunu voi irrota autosta.

⚠ HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja isojen tavaroiden kuljettaminen voi muuttaa ajokäytöstä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivilla ja hyväkuntoisilla hihnoilla tai kiristysvoilla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jonka painopiste on alhaalla.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Ole erityisen varovainen ohituksissa.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Huomaa, että maasta riippuen perävaunua vetävän auton suurin sallittu nopeus voi olla pienempi kuin ilman perävaunua olevan auton.
- Älä missään tapauksessa yritä ”oikaista” perävaunua lisäämällä nopeutta.

⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole jälkeensä asennettu SEAT-merkkikorjaamolla, start-stop-järjestelmä tulee pääsääntöisesti kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla vikaa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin SEATin asentama vetokoukku.

i Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista » Sivut 122. Muussa tapauksessa auton kallistustunnistin voi aktivoida varashälyttimen.
- Aja ensimmäisen 1000 km:n aikana ilman perävaunua » Sivut 253.
- SEAT suosittelee, että vetokoukku käänetään sisään tai irrotetaan, kun sitä ei tarvita. Auton perään kohdistuvassa törmäyksessä vetokoukku voi aiheuttaa suurempaa vahinkoa.
- Jotkut jälkeensä asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin ei hinaussilmukkaa voi käyttää muiden autojen hinaamiseen. Tästä syystä irrotettua vetokoukkuja tulee aina säilyttää auton tavaratilassa.

Merkkivalot



Palaa painikkeessa

Vetokoukku ei ole lukittunut.
Tarkasta vetokoukun lukitus » Sivut 319.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Jos merkkivalot ja niihin liittyvät varoitukset jätetään huomiotta, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

i VAROITUS

Merkkivalojen ja niihin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoa koskevat tekniset ja lakisääteiset määräykset. »

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkeenpäin**, sen täytyy olla sopiva suurimmalle sallitulle perävaunumassalle. Vetokoukun täytyy olla sopiva autolle ja perävaunulle ja olla kiinnitetty oikein auton alustaan. Autossa saa käyttää vain SEATin kyseiselle mallille hyväksymiä vetokoukkuja. Tarkasta ja ota huomioon vetokoukun valmistajan antamat tiedot. Autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka on varustettu "painonjaolla" tai "kuorman tasauksella".

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukku ei saa asentaa puskuriin tai tämän kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa haitata puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai jorjauksia pakoputkistoon tai jarruihin. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisesti.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto merkitsee suurempaa rasitusta moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmässä täytyy olla riittävästi jäähdytysnestettä ja sen täytyy olla sovitettu kestämään perävaunun vedon aiheuttama lisärasitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunu on varustettu jarruilla, ota huomioon niitä koskevat määräykset. Perävaunun jarruja ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivut 320.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivut 320.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty autoon sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Ulkopeilit

Jos perävaunu estää takana olevan liikenteen seuraamisen normaaleista sivupeileistä, autoon täytyy asentaa sopivat lisäpeilit, jotka ovat kyseisen maan määräysten mukaiset. Peilit täytyy säätää oikein ennen ajoon lähtöä ja niistä täytyy nähdä riittävästi.

Perävaunun maksimaalinen virrankulutus

Sähkölaite	Eurooppa, Aasia, Afrikka, Etelä- ja Väli-Amerikka	Australia
Jarruvalot (yhteensä)	84 W	108 W
Vilkku (molemmien puolin)	42 W	54 W

Sähkölaite	Eurooppa, Aasia, Afrikka, Etelä- ja Väli-Amerikka	Australia
Seisontavalo (molemmiin puoliin)	50 W	100 W
Takavalot (yhteensä)	42 W	54 W
Takasumuvalo	42 W	54 W
Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.		

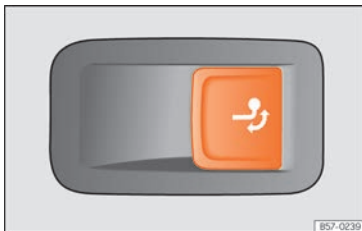
⚠ HUOMIO

Väärin asennettu tai vääränlainen vetokoukku saattaa aiheuttaa perävaunun irtoamisen ja vakavan onnettomuuden.

ⓘ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalvoja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Sähköisesti vapautettava vetokoukku



Kuva 297 Tavaratilan oikealla sivulla: vetokoukun vapautuspainike.

Vetokoukun paikka on puskurissa. Sähköisesti vapautettavaa vetokoukku ei voi irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä »

Vetokoukun vapautus ja kääntäminen esiin

• Pysäytä auto ja kytkä sähköinen seisontajarru päälle » **Sivu 236**.

• Sammuta moottori!

• Avaa takaluukku.

• Vedä lyhyesti painikkeesta » **Kuva 297**.

Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu » **Kuva 297**.

• Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo jää palamaan.

• Sulje takaluukku.

Koukkuosan kääntö sisään

• Pysäytä auto ja kytkä sähköinen seisontajarru päälle.

• Sammuta moottori!

• Irrota perävaunu ja katkaise perävaunun ja auton välinen sähköyhteys. Poista mahdollinen adapteriosa perävaunun pistorasiasta.

• Avaa takaluukku.

• Vedä lyhyesti painikkeesta » **Kuva 297**.

Vetokoukku vapautuu sähköisesti.

• Käännä vetokoukku puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo » **Kuva 297** jää palamaan.

• Sulje takaluukku.

Merkkivalon merkitys

• Jos painikkeen » **Kuva 297** merkkivalo vilkkuu, vetokoukku ei ole lukittunut täydellisesti tai se viallinen »

• Kun takaluukun ollessa auki, merkkivalo *palaa jatkuvasti*, vetokoukku on lukittunut täydellisesti ollessaan sekä sisässä että ulkona.

• Painikkeen merkkivalo sammuu noin 1 minuutin kuluttua takaluukun sulkemisesta.

HUOMIO

Vetokoukun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

• Käytä vetokoukku vain, kun se on lukittunut täydellisesti.

• Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

• Älä koskaan käytä mitään esinettä tai työkalua vetokoukun liikuttamiseen.

• Älä missään tapauksessa paina painiketta » **Kuva 297**, kun perävaunu, tavarateline tms. on vetokoukun varassa.

• Ellei vetokoukku lukitu täydellisesti, älä käytä sitä. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta vetokoukku.

• Jos sähköjärjestelmään tai vetokoukkuun tulee vika, hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten.

• Vetokoukku ei saa käyttää, jos sen kuu-lapään poikkileikkaus on jostain kohdasta alle 49 mm.

VAROITUS

Jos autoa puhdistetaan painepesurilla, älä kohdista sen suihkua suoraan kääntyvään vetokoukkuun tai tämän pistorasiaan, koska muuten tiivisteet voivat vahingoittua tai tarpeellinen voitelurasva poistuu. »

Huomautus

Kovalla pakkasella koukkuosa ei ehkä käänny ollenkaan. Silloin riittää, että auto viedään esim. lämpimään autotalliin.

Polkupyörätelineen asennus käännettävään vetokoukkuun

Kuljetusteline yhdessä kuorman kanssa saa painaa enintään **75 kg**. Kuljetustelineen ulkonema vetokoukusta saa olla enintään 700 mm. Vain sellaista kuljetustelinettä saa käyttää, johon sopii enintään kolme polkupyörää. Painavimmat polkupyörät tulee asettaa mahdollisimman lähelle autoa (vetokoukku).

HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun kuljetustelineen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua yhteispainoa tai ulkonemaa.
- Kuljetustelinettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, koska kaulan muodosta ja kuljetustelineen mallista johtuen tämä voi kiinnittyä väärään asentoon.
- Perehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

VAROITUS

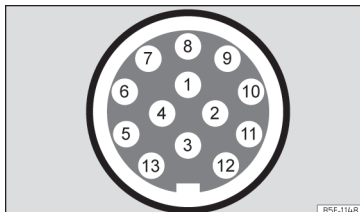
Edellä mainitun suurimman sallitun yhteispainon ja ulkonemamitan ylittäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita autoon.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Huomautus

SEAT suosittelee, että kaikki irrotettavat osat poistetaan polkupyörästä ennen matkaa. Tämä koskee esimerkiksi koreja, kuljetuslaukkuja, lastenistuinta tai akkua. Tämä parantaa kuljetustelineen aerodynamiikkaa ja painopistettä.

Perävaunun kytkeminen



Kuva 298 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Selitykset kuvaan 298:

Napa	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumuvalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavallo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavallo
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Plus, latauskaapeli
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Mootorin ollessa käynnissä perävaunun sähkövarusteet saavat jännitteen sähköliitännän kautta (perävaunun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa, että perävaunu on kytketty, perävaunun sähköiset varusteet

saavat virtaa tätä kautta. Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähköiset varusteet (esim. matkailuperävaunun jääkaappi) saavat virtaa **vain** moottorin ollessa käynnissä (koskettimen 10 kautta).

Maadoitusjohtimia (koskettimet 3, ja 11) ei saa yhdistää sähköisesti keskenään, jotta sähköjärjestelmä ei ylikuormittuisi.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetävässä autossa ja sen täytyy olla riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Turvavaijeri ei saa kuitenkaan osua maahan.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja ovat maakohtaisten määräysten mukaisia. Huolehdi, ettei perävaunun suurin sallittu ottoteho ylitä » Sivu 318.

Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu on integroitu varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Autossa on tehtaalla asennettu varashälytin ja vetokoukku.

- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.

- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmä ovat virheettömässä kunnossa.

- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos perävaunun sähköinen yhteys autoon katkaistaan.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun yhdistämistä autoon tai irrottamista. Muussa tapauksessa auton kallistus-tunnistin voi aktivoida varashälyttimen.

Perävaunussa led-takavalot

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei teknisistä syistä voi yhdistää varashälyttiin.

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos perävaunun sähköyhteys autoon katkeaa (perävaunussa led-takavalot).

Jos perävaunua kytkettäessä valittuna on ajoprofiili **Eco**, tapahtuu automaattinen vaihto profiiliin **Normal**. Jos järjestelmä ei tunnista kytkettyä perävaunua tai autossa on muu kuin SEATin asentama vetokoukku, ajoprofiili **Normal** on valittava ennen ajoa manuaalisesti. Kun perävaunun irrotuksen jälkeen halutaan palata ajoprofiiliin **Eco**, virta täytyy kertaalleen katkaista ja kytkeä takaisin.

⚠ HUOMIO

Jos johtimet yhdistetään väärin, perävaunu voi saada liikaa virtaa, mistä voi aiheutua häiriöitä auton sähköjärjestelmässä sekä onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Teetä kaikki sähköjärjestelmään liittyvät työt ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

⚠ HUOMIO

Perävaunun pistorasian koskettimien välisestä kontaktista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan oikosulje perävaunun pistorasian koskettimia.
- Korjauta taipuneet kosketinnastat ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto laskee tai nousee (esim. kuorman muutoksen tai rengasrikon vuoksi), vetokoukun ja perävaunun kuormitus kasvaa, mikä voi vaurioittaa autoa ja perävaunua.

»

Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriöitä, tarkastuta ne ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna perävaunun sähkölaite ottaa virtaa perävaunun vetokoukun pistorasian kautta, akku tyhjenee.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköinen yhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunumassa ja aispaino

Suurin sallittu perävaunumassa on massa, jota auto voi vetää »» . Aispaino on kuorma, joka kohdistuu vetokoukun kuulapäähän suoraan ylhäältäpäin »» **Sivu 366**.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaunumassat ja aispainot ovat vain ohjearvoja. Autokohtaiset arvot, jotka usein ovat näitä arvoja *pienemmät*, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Ajoturvallisuuden vuoksi SEAT suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa** »» **Sivu 316**. Liian pieni aispaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora paino lisää taka-akselin kuormitusta ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton kokonaisuudesta ja kuormatun perävaunun massasta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. SEAT suosittelee ottamaan selvää autoon sopivista perävaunuista ammattiliikkeesä.

Perävaunun kuormaus

Vetoauton ja perävaunun täytyy olla kuormattu tasapainoisesti. Sitä varten täytyy käyttää suurinta sallittua aispainoa, ja kuorma on jaettava perävaunuun tasaisesti.

- Jaa perävaunun kuorma siten, että painavimmat tavarat tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma asianmukaisesti.

Rengaspaineet

Perävaunun valmistaja kertoo perävaunun pyörien rengaspaineen.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita »» **Sivu 343**.

HUOMIO

Suurimpien sallittujen akselipainojen, aispainon, kokonaisuuden tai yhdistelmämassan ylittäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Etu- ja taka-akselin todellinen kuormitus ei saa ylittää autolle ilmoitettuja suurimpia sallittuja aispainoja. Etu- ja taka-akselien paino ei saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaisuuttakaan.

HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi heikentää yhdistelmän vakautta ja turvallisuutta ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Kuormaa perävaunu aina asianmukaisesti.
- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivilla ja hyväkuntoisilla hihnoilla tai kiristysvoilla.

Perävaunun veto

Ajovalojen suuntaus

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Säädä ajovalojen valokeilan korkeus säätimellä oikeaksi » Sivu 148¹⁾.

Perävaunun vetoon liittyviä erityisasioita

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältytään perävaunun pyörien lukkiutumisen aiheuttamilta nykäyksiltä.
- Yhdistelmämassan vaikutuksesta jarrutusmatka pitenee.
- Vaihda alamäessä pienemmälle vaihteelle (käsivaihteisto tai automaattivaihteiston tiptronic-tila) moottorijarrutuksen hyödyntämiseksi. Muuten on vaarana, että jarrut kuumenevat liikaa ja menettävät tehonsa.
- Perävaunun massa sekä yhdistelmän suurempi kokonaisuus muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Aja tällaisessa tilanteessa tavallista varovaisemmin.

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Menettele seuraavasti, jos joudut tekemään mäkilähdön perävaunun kanssa.

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta (D) yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi » Sivu 236.
- Jos autossa on käsivaihteisto, paina kytkinpoljin pohjaan.
- Kytke pöälle 1. vaihde tai siirrä valitsinvipu asentoon **D/S** » Sivu 243.
- Vedä painikkeesta (D) ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähdä hitaasti liikkeelle. Pöästä käsivaihteisen auton kytkinpoljin hitaasti ylös.
- Vapauta painike (D) vasta sitten, kun moottori on kehittänyt riittävästi voimaa liikkeelle lähtöön.

⚠ HUOMIO

Jos perävaunua vedetään väärällä tavalla, voi seurata auton hallinnan menetys.

- Perävaunun veto sekä painavien ja isojen tavaroiden kuljettaminen voi muuttaa ajokäytöstä ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.

- **Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin. Alenna nopeutta, varsinkin alamäissä.**
- **Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.**
- **Ole erityisen varovainen ohituksissa. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.**
- **Älä missään tapauksessa yritä "oikaista" perävaunua lisäämällä nopeutta.**
- **Huomaa, että perävaunua vetävän auton suurin sallittu nopeus voi olla pienempi kuin ilman perävaunua olevan auton.**

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa edestakaista sivuttaista keinuntaa, se puuttuu tilanteeseen vastaohjauksen avulla.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalta varustettu vetokoukulla tehtaalta tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.

»

¹⁾ Ei koske täys-led-ajovaloilla varustettuja autoja.

- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurin sallittu aisapaino on käytössä.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

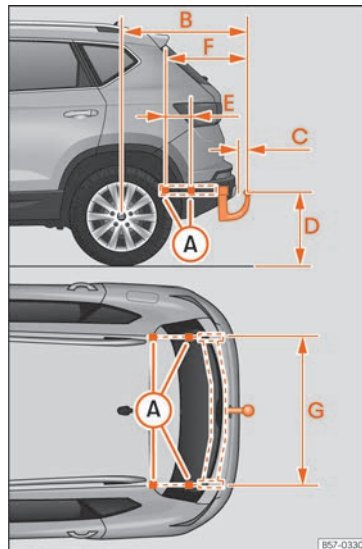
⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista epävakaasti kulkevaa kevyttä perävaunua eikä siten voi oikaista sen liikettä.

- Jos heikosti pitävällä liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa nyökätä aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heittelettiä.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (esim. valollinen polkupyörän kuljetusteline), äärimmäisissä ajotilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Vetokoukun asennus jälkeenpäin



Kuva 299 Mitat ja kiinnityspisteet vetokoukun jälkiasennusta varten.

Vetokoukun jälkiasennus tulee teettää ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytysjärjestelmää joudutaan tekemään muutoksia tai täytyy asentaa lämpösuojaletjejä. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikätehen. Kuulapään keskikohdan ja ajoradan pinnan välistä etäisyyttä » Kuva 299 D ei saa missään tapauksessa alittaa. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa, jonka aisapaino on suurin sallittu.

Etäisyysmitat » Kuva 299:

- A Kiinnityspisteet
- B 932,5 mm
- C Väh. 65 mm
- D 350–420 mm
- E 220 mm
- F 615,5 mm
- G 1 043 mm

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti tai väärin kytketyt sähköjohdot voivat johtaa toimintahäiriöihin auton sähköjärjestelmässä sekä aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen oikeanlaisia pistokkeita.
- Vetokoukun asennus tulee teettää ammattiliikkeessä.

⚠ HUOMIO

Ellei vetokoukku ole kiinnitetty kunnolla tai ellei se ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota vedon aikana. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

i Huomautus

Käytä vain SEATin kyseiselle mallille hyväksymiä vetokoukkuja.

Tietoja ja taitoja

Hoito ja huolto

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä SEAT-jälleenmyyjän puoleen. SEAT-jälleenmyyjät tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä **SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-varaosia**. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-jälleenmyyjät huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeussäädin tai elektronisesti säätävä iskunvaimennus – täytyy olla **e**-tunnus (EU:n hyväksymis-

merkintä) ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **C**-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusvakuutus).

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelinoita ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Teknisissä muutoksissa täytyy noudattaa autonvalmistajan ohjeita.

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Elektronisten ja sähköisten osien muodostaman verkon vuoksi häiriöt saattavat ilmetä myös aivan muissa osissa autoa. Tästä johtuen auton käyttöturvallisuus voi heikentyä vaarallisesti, auton osien kulumisen lisääntyä ja autoa ei ehkä ole luvallista käyttää normaali-liikenteessä.

SEAT-jälleenmyyjä ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki työt on suositeltavaa teettää SEAT-jälleenmyyjällä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Radio- yms. viestintälaitteet

Kiinteät radiolähettimet

Radiolähettimien asennus autoon on yleisesti luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni on asennettu asianmukaisesti.
- Antenni on asennettu auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamattonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Mahdollisuudesta asentaa lähetysteholtaan *suurempia* laitteita voidaan kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

Liikutettavat radiolähetimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektronisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkopuolista antennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matka- tai radiopuhelimien käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin » » ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on C-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkopuolista antennia tai tämä on väärin asennettu, saattavat liian suuret sähkömagneettiset kentät olla vaaraksi terveydelle.

ℹ Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matka- ja radiopuhelimien omia käyttöohjeita.

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Tankkaus

Perehdy myös ohjeisiin » » 📖 Sivu 45.

Kun oikein käytetty automaattinen täyttöpis-tooli katkaisee polttoaineen syötön ensimmäisen kerran, polttoainesäiliö on "täynnä". Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täyttyä.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttonesteestä » » Sivu 329.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: » » 📖 Sivu 45.

⚠ HUOMIO

Poltoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen ajaksi täytyy sammuttaa moottori, kytkeä seisontalämmitys (» » Sivu 174) pois päältä ja katkaista virta turvallisuussyistä.
- Auton tankkauksen tai varakanisterin täytön yhteydessä on kiellettyä tupakoida. Räjähdyksivaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.

»

- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisäätöisiä määräyksiä.
- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.
- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
 - Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Täytön yhteydessä syntyy staattista sähköä, joka voi sytyttää polttoainehöyryt – räjähdysvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
 - Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.
 - Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältetään staattisilta sähkövarauksilta.
 - Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaratilaan. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

⚠ VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi! Jos moottori saa polttonestettä epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia. Palamatonta polttoainetta pääsee silloin pakoputkistoon – vaarana katalyysattorin vaurioituminen!
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Tämä johtuu siitä, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua käynnistyksen aikana.

🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen – lämmitessään polttoainetta voi muuten työntyä säiliöstä ulos.

ℹ Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

ℹ Huomautus

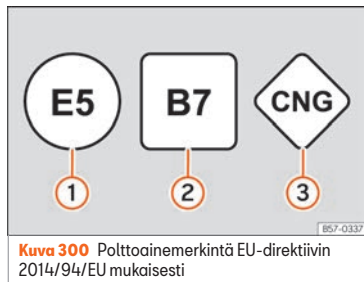
Dieselautot on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla¹⁾. Se mahdollistaa säiliön täytön vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolilla.

- Kulunut, vioittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttökaukoon tai käytä toista tankkauspaikkaa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtaässä täytty varakanisterista väärän tankkauksen suoja ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

¹⁾ Maasta riippuen

Polttoaine

Polttoainemerkintä¹⁾



Kuva 300 Polttoainemerkintä EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla. Polttoainesymbolit löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Näiden merkintöjen tarkoitus on auttaa välttämään väärän polttoaineen valinta.

- ① Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = **e**tanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
- ② Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = **b**iodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden

dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.

- ③ **Maakaasu**: CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

- ✓ Koskee autoja: varustettu bensiinimootorilla

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliosuus on 10 % [E10]²⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Seuraavat tekstit viittaavat tankkausluukun tarran tietoihin (esimerkkejä):

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 95-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä. »

¹⁾ Maasta riippuen

²⁾ Noudata sen maan säännöksiä, joissa käytät autoa.

VAROITUS

• Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: autossa Totalflex-moottori » Sivu 330, Etanolipolttoaine.

• Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalyysaattoria pysyvästi.

• Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalyysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.

• Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (lead replacement petrol) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!

• Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

Huomautus

• Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.

• Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myös vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

Etanolipolttoaine

✓ Koskee autoja: varustettu Totalflex-moottorilla

Totalflex-moottorilla¹⁾ varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta ”Bensiini/etanoli”.

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös » Sivu 329, Bensiinilajit

Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee autoja: joissa dieselmoottori

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää dieselpolttonestettä, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakkasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Auton käytön mahdollistamiseksi normaalisti kylmänä vuodenaikana tarjotaan talvilaatuista dieselpolttonestettä. Varmista tankkauspaikasta, että myytävän dieselpolttonesteen pakkasenkestävyys on riittävä.

Vettä polttoainesäiliössä²⁾

Jos autossa on dieselmoottori ja vedenerottimella varustettu polttonestesuodatin,

mittaristoon voi tulla seuraava teksti 

Vettä polttonestesuodattimessa. Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammatikoraamolla.

VAROITUS

• Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia

¹⁾ Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

²⁾ Maasta riippuen.

polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.

- Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

AdBlue®

Ohjeita koskien AdBlue®-nestettä



Kuva 301 Aiheeseen liittyvä video

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta.

AdBlue® jäätyy, kun lämpötila alittaa -11 °C. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 11 litraa.

AdBlue®-säiliö ei saa olla koskaan aivan tyhjä. Kun toimintamatkaa on jäljellä alle 2400 km,

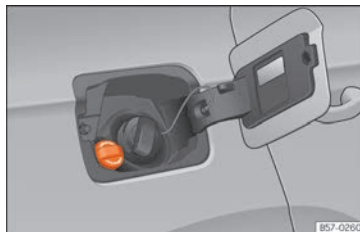
mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus AdBlue®-nesteen lisäämisestä » Sivu 331. Ellei tätä ilmoitusta oteta huomioon, jossain vaiheessa moottori ei ehkä enää käynnisty. Niin kauan kuin tätä ilmoitusta ei tule, AdBlue®-nestettä ei tarvitse lisätä.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF [Diesel Exhaust Fluid].

VAROITUS

Jos AdBlue®-nestettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

AdBlue®-nesteen lisäys



Kuva 302 AdBlue-säiliön korkki

Toimenpiteet ennen täyttöä

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle. Jos auto ei ole tasaisella pinnalla vaan kallellaan (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävän reunan päällä), täyttömäärää ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 11 litraa.

Katkaise virta. Jos virtaa ei katkaista lisäyksen ajaksi, lisäysilmoitus ei ehkä katoa mittariston näyttöruudusta.

Lisäys täyttöpullostta

Käytä vain sellaista AdBlue®-nestettä, joka on standardin ISO 22241-1 mukaista. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

- Avaa tankkausluukku » **Kuva 302**.
- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.
- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon korkki auki.
- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsitiukkuuteen.

»

- Paina täyttöpulloa täyttöaukkoa kohti ja pidä sitä tässä asennossa.
- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!
- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään ja vedä varovasti ulos »» ❶.
- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei enää valu pullosta ulos.
- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään kiinni, niin että se lukittuu.
- Sulje tankkausluukku.

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekunnin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä (SCR = selective catalytic reduction)

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä CSR-täyttöaukon korkkia vastapäivään »» **Kuva 302**
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksauttaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

- Älä säilytä AdBlue®-nestettä muissa astioissa tai pulloissa, jotta kukaan ei erehdyksessä käyttäisi sitä väärään tarkoitukseen.
- Pidä AdBlue® poissa lasten ulottuvilta.

❗ VAROITUS

- Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.
- Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täytyä liiaksi.
- Käytä vain sellaista AdBlue®-nestettä, joka on standardin ISO 22241-1 mukaista. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.
- Älä sekoita AdBlue®-nesteeseen vettä, polttonestettä tai muita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.
- Älä lisää AdBlue®-nestettä dieselpolttonestesäiliöön! Muuten voi moottori vahingoittua.
- Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autossa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöystävällisesti.

ℹ Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Perehdy myös ohjeisiin »» 📖 Sivu 18.

Moottoritilaa koskeviin töihin, esim. nesteiden määrän tarkastukseen ja lisäykseen, liittyy aina loukkaantumisen, palovamman tai onnettomuuden vaara. Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita. Auton moottoritila on vaarallinen alue! »» ⚠.

⚠ HUOMIO

- Sammuta moottori, vedä autonavain virtalukosta ja kytke sähköinen pysäköintijarru päälle. Kytke käsivaihteisen auton vaihdetanko vapaalle tai siirrä automaattivaihteisen auton valitsinvipu P-asentoon. Anna moottorin jäähtyä.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.

- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysnesteen sisältämä pakkas-neste) voivat syttyä palamaan!
- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti akun – oikosulkuja.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytys-nesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän iso-lla pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Jos tarkastuksia joudutaan tekemään moottorin käydessä, lisävaaraa aiheuttavat erilaiset pyörivät osat (esim. moniura-hihna, laturi, jäähdytystuuletin) ja suur-jännitteinen sytytysjärjestelmä.
- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkö-laitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:
 - Kytke akku aina irti auton sähkö-järjestelmästä.
 - Älä tupakoi.
 - Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.

- Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

VAROITUS

Varmista nesteiden lisäyksessä, että ku-hunkin säiliöön lisätään vain siihen kuulu-vaa nestettä. Muuten voi seurauksena olla vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

Ympäristöohje

Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkas-tusta varten.

Huomautus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, tietyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella » **Kuva 303.**

Konepellin avaus ja sulkeminen

Perehdy myös ohjeisiin »  Sivun 18.

HUOMIO

- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moot-toritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdy-

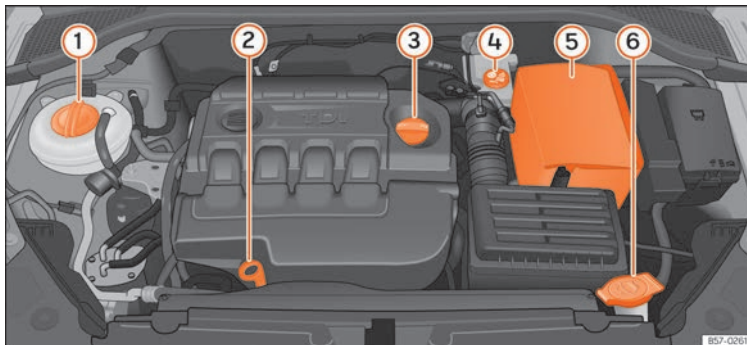
tysnestettä. Palovammojen vaara! Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa.

- Konepellin täytyy turvallisuussyistä olla aina kiinni ajon aikana. Tarkasta sen vuoksi aina konepellin sulkemisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla. Konepelti on kunnol-la kiinni, kun se on tasaisesti ympäröivien korinosien tasalla.
- Jos huomaat ajon aikana, ettei konepelti ole kunnolla kiinni, pysähdy heti ja sulje se uudelleen. Muuten voi seurata onnetto-muus!

VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



Auton eri nestetasot täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- ② Moottoriöljyn mittatikku
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko
- ④ Jarrunestesäiliö
- ⑤ Akku (suojaus alla)
- ⑥ Pesunestesäiliö

Nesteidien tarkastus ja lisäys tehdään edellä kuvatuista paikoista. Näiden töiden kuvaus » Sivu 332.

Taulukot

Teknisiin tietoihin liittyviä muita selityksiä, ohjeita ja rajoituksia sisältyy toisalle tähän kirjaan, alkaen » Sivu 365.

Moottoriöljy

Yleistä

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Kuva 303 Kuva eri tarkastuskohteista

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto tulee teettää huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa.

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea moottoriöljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, ennen seuraavaa öljynvaihtoa voidaan lisätä vain yhden kerran enintään 0,5 litraa seuraavaa moottoriöljyä:

- **Bensiinimoottorit:** standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C tai API SN.

Dieselhiukkassuodattimella varustetut autot*

Dieselhiukkassuodattimella varustetussa autossa saa käyttää pelkästään standardin VW 507 00 mukaista öljyä. Muiden öljylajien käyttö aiheuttaa liiallista noen muodostusta ja lyhentää dieselhiukkassuodattimen käyttöikää. Sen vuoksi:

- Vältä sen sekoittamista muihin öljyihin.
- Vain poikkeustapauksessa, mikäli moottorin öljytaso on liian alhainen » Siv 335 eikä autoon määrättyä öljyä ole käytettävissä, voidaan yhden kerran lisätä enintään 0,5 litraa seuraavien laatuluokitusten mukaisia öljyjä: VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 tai ACEA B4 »  Siv 46.

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Moottorin öljynpaine liian alhainen.



Palaa keltaisena.

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää moottoriöljyä mahdollisimman pian » Siv 336.



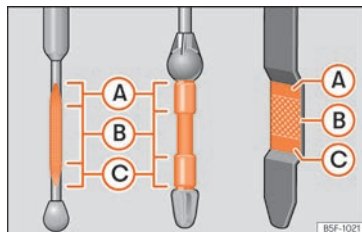
Vilkkuu keltaisena

Öljyntunnistimessa häiriö. Hakeudu ammattikarjaamolle tarkastusta varten. Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

Jos symboli  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusääntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa » Siv 336.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, **älä** jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvauudu ammattilaisen apuun.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 304 Öljynmittatikku

Perehdy myös ohjeisiin »  Siv 45.

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikkusta.

Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä » **Kuva 304**. Lisää öljyä tarvittaessa.

»

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täyttyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

⚠ HUOMIO

Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudata erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskevista töistä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset » Siv 332.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen (A) yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalyysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys



Kuva 305 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Perehdy myös ohjeisiin » Siv 45.

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » **kappaleessa** Moottoritilaan liittyvät työt, sivu 332.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävässä kuvassa » Siv 334.

Moottoriöljyn laatuluokitus » Siv 46.

⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen » **Kuva 304** (A) yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalyysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

🌿 Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen » **Kuva 304** (A) yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammioletulekseen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

ⓘ Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Lue huolella myös ohjeet » Siv 45.

Moottoriöljy vaihdetaan muiden huoltotöiden yhteydessä.

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihtovälit kerrotaan auton huoltokirjassa.

⚠ HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » Siv 332.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessa öljynpoistotulpaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

ⓘ VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyn mitään ylimääräisiä aineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

🌿 Ympäristöohje

- Jäteöljyn oikean hävittämisen, tarvittavien erikoistyökalujen ja vaadittavan asian-
tuntemuksen vuoksi moottoriöljyn ja suodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan, riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä**Jäähdytysnesteen lisäys**

Perehdy myös ohjeisiin » 📖 Siv 46.

Lisää jäähdytysnestettä, jos sen taso on laskenut MIN-merkin alapuolelle.

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso sen paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti » ⚠.

– Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun » ⓘ.

– Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön ylämerkkiin asti.

– Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.

– Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jäähdytysnesteen väheneminen viittaa ensisijaisesti vuotoon. Aja viipymättä ammattikorjaamolle ja tarkastusta jäähdytysjärjestelmä. Jos jäähdytysjärjestelmä on tiivis, jäähdytysnestettä on voinut vähentyä, koska se on ylikuumenemisen seurauksena kiehunut ja sitä on työntynyt ulos järjestelmästä.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Jäähdytysnesteen lisäaine ja siten myös jäähdytysneste ovat terveydelle vaarallisia. Säilytä lisäainetta suljetussa alkupe-
räispakkauksessa ja poissa lasten ulottuvilta. Aineet voivat olla terveydelle vaarallisia!

»

- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon auton oletettavissa oleva alhaisin käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäättyä, mikä estää auton käytön. Silloin ei myöskään lämmitys toimi, jolloin on vaarana matkustajien paleltuminen.

VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä, jos sitä ei ole yhtään jäljellä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä silloin jatka matkaa. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

VAROITUS

Auton alkuuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt. Muuten on vaarana moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vaurioituminen.

- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä vaan esim. ruskeaa, on G 13 -nesteeseen sekoitettu jotain sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä ja moottori voi vaurioitua!

Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liiata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jarruneste

Jarrunesteen lisäys

Perehdy myös ohjeisiin >>>  Sivu 47.

Jarrunestetasen tarkastus

Jarrunestetasen täytyy olla MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee MIN-merkin alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näyttöruudun merkivalon välilyksellä >>>  Sivu 38.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

Jarrunesteen vaihto

Huolto-ohjelmassa kerrotaan, milloin jarruneste tulee vaihtaa. Vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla tarkastus-huollon yhteydessä.

HUOMIO

- Säilytä jarrunestettä suljetussa alkupe-
räispakkauksessaan ja poissa lasten ulot-
tuilta – myrkytysvaara!
- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen
voimakkaan kuormittamisen seurauksena
jarrujärjestelmään voi muodostua höyry-
kuplia. Se heikentää jarrutustehoa ja tur-
vallisuutta. Onnettomuuden vaara!

VAROITUS

Jarrunestettä ei saa päästä auton maali-
pinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys

Perehdy myös ohjeisiin >>>  Sivu 47.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasipesin, takalasinpesin ja ajonvalonpesimet* saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti  » Sivu 332.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä riittävästi pesunestettä jäljellä.

Suosittelava lasinpesuneste

- Kesällä on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäri vuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä on talvella -18 °C:n lämpötilassa: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Täyttömäärät

Pesunestesäiliön tilavuus on ilman ajovalonpesimiä olevassa autossa noin 3 litraa, ajovalonpesimillä varustetussa autossa noin 5 litraa.

HUOMIO

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäättyä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Älä käytä lasinpesintä pakkasella, ennen kuin tuulilasi on lämmennyt. Pesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.

HUOMIO

Älä koskaan sekoita pesunesteeseen pakkasenkestettä tai muita siihen kuulumattomia lisäaineita. Silloin voi lasille muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti heikentää näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää lasinpesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

VAROITUS

- Älä sekoita SEATin suosittelemia pesunesteitä muiden pesunesteiden kanssa. Pesunesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua, ja pesusuuttimet voivat tukkeutua.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

- Lasinpesunesteen puuttuminen voi heikentää näkyvyyttä tuulilasista ja ajovalojen tehoa.

Akku

Perusasioita

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 48.

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton huoltojen yhteydessä. Kaapelikienkin puhtaus ja kireys on kuitenkin suositeltavaa tarkastaa.

Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot "katoavat" (» Taulukko, sivu 339). Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kytke varashälytin* pois päältä ennen akun irtikytkemistä! Muuten hälytys laukeaa toimitaan.

Toiminto	Ohjelmointi uudelleen
Sähköikkunoiden automaattinen sulkeutuminen/avautuminen	» Sivu 137, Sulkemis- ja avausautomaattikka. »

Toiminto	Ohjelmointi uudelleen
Kauko-ohjausavain	Ellei auto reagoi avaimen, avain täytyy synkronoida uudelleen » Sivu 130.
Digitaalikello	» Sivu 112.
ESC-merkkivalo	Merkkivalo sammuu muuttaman metrin ajon jälkeen.

Auton pitkät seisona-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisona-ajan aikana » Sivu 255. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauskäyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

Talvikäyttö

Talvelle akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. » » » **kappale: Akun käsittelyä koskevia varoituksia, sivu 340.**

Merkkivalo

	Palaa
Laturissa häiriö.	

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku purkautuu edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulee kytkeä pois toiminnasta.

Akun käsittelyä koskevia varoituksia

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa – vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

	Käytä suojalaseja.
	Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee happoroiskeet pois runsaalla vedellä.
	Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!
	Tee akun lataus vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!



Älä päästä lapsia hapon ja akun lähelle.

⚠ HUOMIO

- Menettele sähkölaitteiden töissä tai korjauksissa seuraavasti:
 - 1. Irrota virta-avain. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti.
 - 2. Kytke töiden päättyttyä miinuskaapeli takaisin akkuun.
- Kytke kaikki laitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Varmista, että kaasunpoistoletku on aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua – räjähdysvaara! Vaihda vaurioituneen akun tilalle välittömästi uusi.

ⓘ VAROITUS

- Älä kytke akkua kiinni virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Auton sähköiset tai elektroniset laitteet saattavat muuten vaurioitua.

Akun lataus

Akun lataukseen käytettävät liitännät ovat moottoritilassa.

- Lue varoitukset » »  **kappale: Akun käsittelyä koskevia varoituksia, sivu 340 ja » » .**
- Kytke kaikki virtaa kuluttavat laitteet pois päältä. Irrota virta-avain.
- Avaa konepelti » »  **Sivu 18.**
- Käännä akun suojus auki.
- Kytke laturin napapihdit ohjeiden mukaisesti **akun plusnapaan (+)** ja sitten **korin maadoituspisteeseen (-)**.
- Käytä laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 V olevan akun kanssa. Latausjännite saa olla enintään 15 V.
- Yhdistä vasta nyt laturin virtajohto pistorasiaan ja kytke laturi päälle.
- Kun lataus on päättynyt, kytke laturi pois päältä ja irrota virtajohto pistorasiasta.
- Irrota vasta sitten laturin napapihdit akusta.
- Käännä suojakansi oikealla tavalla takaisin akun päälle.
- Sulje konepelti » »  **Sivu 18.**

Lue akkulaturin omat käyttöohjeet ennen akun lataamista!

HUOMIO

Älä koskaan lataa jäähtynyttä akkua. Sulata se ensin! Muuten voi tapahtua räjähdys!

Huomautus

Tee akun lataus pelkästään moottoritilassa olevien liittimien kautta.

Akun vaihto

Uuden akun täytyy vastata vanhaa akkua (virran voimakkuus, varauskyky ja jännite).

Tässä autossa ölykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta

» » **Sivu 255.** Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyyppiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

VAROITUS

• **Start-stop-järjestelmällä* varustetuissa autoissa on erikoisakku (tyypiltään AGM tai EFB). Jonkin muun akun asennus voi haitata start-stop-järjestelmän toimintaa.**

• **Varmista, että kaasunpoistoletku on kiinnitetty akun sivulla olevaan aukkoon. Muuten voi kaasuja tai akkuhappoa päästä ulos.**

• Akun kiinnitysraudan ja akkukaapeleiden täytyy olla aina kunnolla kiinnitettyjä akkuun.

• Huomioi seuraavat varoitukset ennen kaikkia akkuihin liittyviä töitä » » **Sivu 340,** Akun käsittelyä koskevia varoituksia.

• Pidä akun päällä peitekantha (mikäli kuuluu autoon). Se suojaa korkeilta lämpötiloilta. Tämä pidentää kestoikää.

Ympäristöohje

✂ Akut sisältävät ympäristölle ja ihmisille vahingollisia aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määristysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin. Varmista, että irrotettu akku ei kaadu. Muuten voi akkuhappoa valua ulos!

Pyörät

Renkaat ja vanteet

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vaihda vialliset vanteet tai renkaat heti uusiin!
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneen venttiilihatun tilalle heti uusi.
- Merkitse renkaat ennen irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta säilyisi ennallaan, kun ne asennetaan takaisin.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Uudet renkaat

Uusien renkaiden **pito** ei ole paras mahdollinen, mistä syystä niille tulisi tehdä ”sisäänajo” ensimmäisen 500 km:n matkalla ajamalla tavallista hitaammin ja varovaisemmin. Se on hyväksi myös renkaiden kestoajan kannalta.

Uusien renkaiden **urasyvyys** voi – rengastyypistä ja -merkistä riippuen – olla *erilainen*.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on muihin renkas-vannehdistelmiin verrattuna laajempi tartuntapinta tiehen ja suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Tämän ansiosta ajokäytöksestä saadaan urheilullisempi. Epätasaisella tienpinnalla ajomukavuus voi kuitenkin heiketä ja rengasäänät ovat kuuluvampia.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittua herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylittettäessä jalkakäytävän reuna. Sen vuoksi on tärkeää, että renkaiden ilmanpaine on oikea » **Sivu 343**.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat voivat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot eivät useinkaan näy ulospäin. Poikkeuksellinen **tärinä** tai **auton puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta! Tarkasta, onko rengas vaurioitunut. Ellei vaurioita näy ulospäin, aja hitaasti ja varoen lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

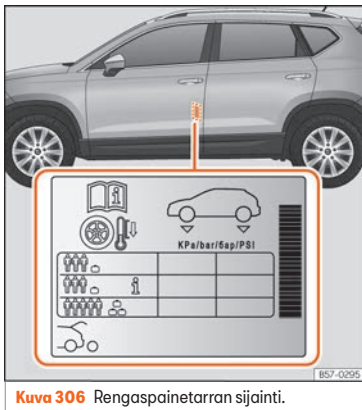
Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

SEAT-jälleenmyyjät ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 306 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmentyneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti.

- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin » Sivut 346, 347.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Renkaiden kestoikä riippuu seuraavista seikoista:

Rengaspaineet

Rengaspainearvot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa » Kuva 306.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu suurissa ajonopeuksissa.

Autosta riippuen renkailla voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomokavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet **i**). Muka-vuusrengaspaineilla ajettaessa polttoaineenkulutus voi hieman nousta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto on kuormattu täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa ilmoitettuun maksimiarvoon asti » Kuva 306.

Valitse vararenkaalle aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Täytä tilapäisvarapyörään (125/70 R18) 4,2 baarin paine, tankkausluukun sisäpuolella olevan tarran tietojen mukaisesti » Kuva 306.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-jälleenmyyjällä.

⚠ HUOMIO

- Säädä rengaspaineet aina auton kuormaa vastaaviksi.

»

- Jos autossa on raskas kuorma tai ajetaan suurella nopeudella, rengas rasittuu ja kuumenee. Silloin sen kulutuspinta voi irrota ja rengas voi puhjeta. Onnettomuuden vaara!

Ympäristöohje

Liian alaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Renkaiden kulumisilmaisimet



Kuva 307 Renkaan kulumisilmaisimet.

Kulumisilmaisimet kertovat, milloin rengas on kulunut loppuun.

Renkaiden kuviourien pohjalla on poikittaisia 1,6 mm korkeita ”kulumisilmaisimia”. Niitä on [rengasmerkistä riippuen] renkaan kehällä tasaisin välein 6–8 kappaletta. Renkaan sivussa olevat merkit (esimerkiksi kirjaimet ”TWI” tai

kolmiosymbolit) kuvaavat kulumisilmaisimien sijaintia.

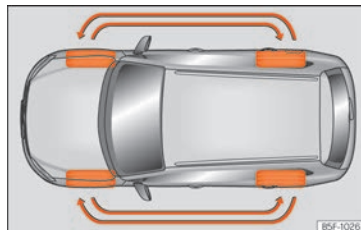
Kun urasyvyys on jäljellä 1,6 mm – mitattuna kuviourista kulumisilmaisimien vierestä – renkaiden kulumisraja on saavutettu. (Määräykset voivat vaihdella maakohtaisesti.)

HUOMIO

Renkaat täytyy vaihtaa viimeistään, kun niiden kulutuspinta on kulumisilmaisimien tasalla. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että edessä ja takana on suunnilleen yhtä kulu-neet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreaossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta silloin sopeuteta ajo-olo-suhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyörien paikanvaihto



Kuva 308 Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti >>> **Kuva 308**. Siten kaikkien renkaiden käyttöikä muodostuu suunnilleen yhtä pitkäksi.

Uudet renkaat tai vanteet

- Auton kaikissa pyörissä tulee käyttää malliltaan, kooltaan (vierintäkehä) ja pintakuviointiltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Älä käytä renkaita, joiden todellinen koko ylittää auton valmistajan hyväksymien rengasmerkien mitat.

– Ota yhteyttä SEAT-jälleenmyyjään **ennen** uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon muunlaiset kuin sen alkuperäiset renkaat ja vanteet.

Renkaat ja vanteet (levypyörät) ovat auton tärkeitä rakenneosia. SEATin hyväksymät renkaat ja vanteet on valittu huolellisesti jokaiseen autotyyppiin, niin että ajettavuus ja turvallisuus olisivat mahdollisimman hyvät »» .

Autoon hyväksytty vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Rengasmerkintöjen tunteminen helpottaa oikeanlaisten renkaiden valintaa. Renkaiden sivussa on esim. seuraavat merkinnät:

215/60 R16 95V

Selitys:

215	Renkaan leveys, mm
60	Korkeuden ja leveyden suhde, %
R	Vyörenkaan tunnus – Radial
16	Vanteen halkaisija, tuumaa
95	Kantavuustunnus
V	Nopeustunnus

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

DOT ... 2216 ...

esimerkiksi merkitsee, että rengas on valmistettu 22. viikolla vuonna 2016.

Huomaa, että renkaiden koko voi poiketa huomattavasti niiden nimellisesti samalaisista kokomerkinnöistä – esim. 2215/60 R16 95 V – huolimatta. Uusia renkaiden hankittaessa on sen vuoksi varmistettava, että niiden todellinen koko ei ylitä auton valmistajan hyväksymien rengasmerkkien kokoa.

Muussa tapauksessa on vaarana, että renkailla ei ole riittävästi pyörimistilaa. Silloin renkaat sekä auton alustan ja korin osat voivat vahingoittua, jolloin myös liikenneturvallisuus voi vaarantua »» .

Kun käytetään SEATin hyväksymiä renkaiden, on varmaa, että renkaat sopivat autoon todellisilta mitoilta. Jos haluat vaihtaa autoon tyyppiltään toisenlaiset renkaat, pyydä myyjältä rengasvalmistajan todistus siitä, että kyseinen rengastyyppi sopii autoon. Säilytä tämä todistus.

Käänny renkaiden koskevista kysymyksistä tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Kaikki renkasiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää **ammattikorjaamolla**. Sillä on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, varaosat ja tekninen osaaminen ja se myös huolehtii käytettyjen renkaiden hävittämisestä asianmukaisesti.

HUOMIO

- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään esteettömästi. Uusia renkaiden ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saatavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu – onnettomuuden vaara! Lisäksi autoa voi olla luvaton käyttää normaalissa tieliikenteessä.
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaiden vain hätätilassa ja varoen.
- Jos jälkikäteen asennetaan pölykapselit, täytyy varmistaa että jarrut saavat riittävästi jäähdytysilmaa.

Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Huomautus

- Kysy SEAT-jälleenmyyjältä mahdollisuudesta asentaa autoon kooltaan toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden ”historia” ei ole tiedossa.
- Muiden autojen vanteita ei teknisistä syistä voida normaalisti käyttää. Tämä saattaa koskea myös saman autotyyppin vanteita.
- Jos asennetaan 245/40 R19, täytyy asentaa myös vastaava suojus.

Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevyt-metallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujen toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertävät.

Lukkopulttien* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri »  Sivu 53.

Renkaiden valvonta-järjestelmä**Johdanto****⚠ HUOMIO**

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään ilmanpaineen laskuun, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtoaa ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa » Sivu 366.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkaille määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta ja renkaiden kulumista.

Huomautus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat leventyä hieman ja laukaista siten rengaspainevaroituksen.
- Vaihda vanhojen renkaiden tilalle vain SEATin kyseiselle autotyyppille hyväksymät renkaat.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita – pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja. Poista mahdolliset vieraat esineet renkaan kulutuspinnoista, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

Rengaspainevaroitin**(!) Palaa**

Yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on selvästi laskenut säädetyistä arvoista tai renkaassa on rakenteellisia vaurioitua.

Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittariston näyttöruutuun voi tulla asiasta kertova teksti.

🚗Pysähdy! Alenna heti nopeutta! Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja voimakkaita jarrutuksia! Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat

(L) Vilkkuu

Häiriö järjestelmässä

Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytkä takaisin päälle. Jos merkkivalo palaa edelleen, rengaspainearoitin voidaan kalibroida. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, ajoneuvon hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo (L) syttyy, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat lisätä renkaiden kulumista, heikentää ajovakautta ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan puhkeamiseen ja auton hallinnan menetykseen.
- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa »» Sivu 366.

• Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin kylmiin renkaisiin on täytetty oikeat ilmanpaineet.

• Väärät rengaspaineet voivat aiheuttaa rengasrikon ja onnettomuuden. Jokaisen pyörän rengaspaineen täytyy vastata auton kuormaa.

• Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet ennen jokaista pidempää matkaa.

• Rengas rasittuu, jos sen ilmanpaine on liian alhainen. Sen seurauksena rengas voi lämmetä niin paljon, että sen kulutuspinta irtoa ja se puhkeaa.

• Suuret ajonopeudet ja ylikuorma voivat kuumentaa rengasta niin voimakkaasti, että seurauksena on renkaan puhkeaminen ja auton hallinnan menetys.

• Liian korkeat tai alhaiset rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajettavuutta.

• Jos rengas ei ole kokonaan tyhjentynyt ilmasta eikä renkaan vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

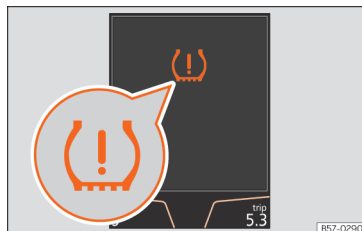
⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 118.

i Huomautus

- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkettyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.

Rengaspainevaroitin



Kuva 309 Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehiä. Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa

»

tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä » Kuva 309. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

⚠ **Rengaspaineen lasku: tarkasta vasen etupyörä!**

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä voi muuttua:

- Jos rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Jos rengaspaine on liian alhainen.
- Jos renkaassa on rakennevarioita.
- Jos auto on kuormattu toispuolisesti.
- Jos toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Jos on asennettu lumiketjut.
- Jos käytetään tilapäisvarapyörää.
- Jos akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen ⚠ ilmoitukset voivat tulla joissakin tilanteissa viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käytettäen.

Rengaspainevaroituksen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudestaan rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet Easy Connect -järjestelmässä¹⁾: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUKSET** » » Siv 35.
- **Auto ilman radiota**: Pidä painiketta ⚠ **SET** painettuna (virran ollessa kytkettynä), kunnes kuuluu äänimerkki.

Järjestelmä kalibroi normaaliajossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaiden. Kun on ajettu pidempään erilaisilla nopeuksilla, sopeutetut arvot otetaan käyttöön ja niitä valvotaan.

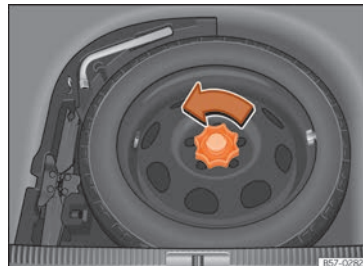
Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia » Siv 366.

Huomautus

- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö » Siv 240.
- Lumiketjuja käytettäessä saattaa tulla virheilmoitus, koska lumiketjut suurentavat renkaan pyörimiskehää.

Tilapäisvarapyörä

Käyttöohjeita



Kuva 310 Tilapäisvarapyörä (tavaratilan välipohja käännettynä ylös)

¹⁾ Jos auto on ilman Easy Connect -järjestelmää, rengaspainevalvonnan kytkin on keskikonsolissa varoitusvilkkujen vieressä.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto mahdollisimman pian SEAT-jälleenmyyjällä tai muulla ammattikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän käyttöön liittyy tiettyjä rajoituksia. Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Sen tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja pidä sitä nostettuna, jotta tilapäisvarapyörän voidaan ottaa esiin.
- Kierrä kiinnitysruuvia kädellä vastapäivään » **Kuva 310.**
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

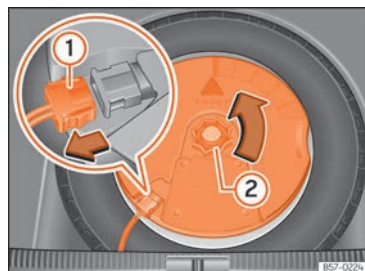
⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainearvot kerrotaan tarrassa, joka

on kuljettajan puolen B-pilarissa » **Kuva 306.**

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!
- Älä aja tilapäisvarapyörällä yli 200 km/h –nopeudella.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreja – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 10 -kaiutinjärjestelmä (subwooferilla)*



Kuva 311 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, subwoofer täytyy ensin irrottaa.

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja kiinnitä se kuvatulla tavalla » **Sivu 165.**
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli » **Kuva 311 ①.**
- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään » **Kuva 311 ②.**
- Poista subwoofer ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanteen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan FRONT-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin. »

- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että *subwoofer* ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Talvikäyttö

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita aina auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta renkaiden asennuksen jälkeen niiden ilmanpaine. Ota huomioon kuljettajan puoleisissa B-pilarissa oleva tiedot **» Si-vu 343**.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoi-**

tettuja renkaita (joissa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytty talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimusten mukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia. Ks. myös **» Sivu 344**.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyys olisi vielä selvästi enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkasiin on merkitty **nopeusrajoitus**:

» ⚠

Nopeustunnus » Sivu 344	Suurin sallittu nopeus
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (huomaa rajoitukset)

Nopeustunnus » Sivu 344	Suurin sallittu nopeus
W	270 km/h
Y	300 km/h

Jos auton huippunopeus ylittää renkaille sallitun enimmäisnopeuden, täytyy tietyissä maissa auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa SEAT-jälleenmyyjiltä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia "kitkarenkaita".

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkaille ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden määrittämiseksi.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

HUOMIO

Talvirenkaille määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä.

Ympäristöohje

Vaihda kesärenkaat keväällä ajoissa takaisin, koska lumettomilla ja jäisillä teillä sekä yli +7 °C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Rengasmelu on alhaisempi, renkaat kuluvat vähemmän ja – ennen kaikkea – polttoaineenkulutus on pienempi.

Huolto

Määräaikaishuollot

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo merkitsee suoritettua huoltoa keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian kattavan dokumentaation ansiosta suoritettua huoltotyötä voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Joillakin markkina-alueilla digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT-jälleenmyyjä kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin jokainen yksittäinen huoltotyö on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosikset (esim. lähiaikoina tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Jos olet ilmaissut huoltoon liittyvän erityistoiveen. Huoltoneuvoja kirjaa sen työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikku misturva on voimassa seuraavan tarkastushuollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien tarkastusten yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

i Huomautus

Säännöllisesti suoritettua huoltotyötä eivät varmista pelkästään auton käyttökuntoa vaan myös liikenneturvallisuuden. Sen vuoksi huoltotyöt tulee teettää SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä vai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näyttöruudun huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huollosta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Miten autoa tulee huoltaa?

- Ks. seuraava taulukko:

Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltoväli
Q11	Kiinteä	5 000 km:n välein tai kerran vuodessa ^{b)}
Q12		7 500 km:n välein tai kerran vuodessa ^{b)}
Q13		10 000 km:n välein tai kerran vuodessa ^{b)}
Q14		15 000 km:n välein tai kerran vuodessa ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot » » »  Sivu 45.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täyttyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan

ajotapa. Joustavassa huollossa on tärkeää, että käytetään vain Longlife-moottoriöljyjä.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot » » »  Sivu 45.

Joustavan huollon sijasta voit valita autollesi myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa auton huoltokuluihin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä » » » Sivu 114 tai infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset** » » »  Sivu 35. Huoltovälinäyttö kertoo vain öljynvaihtohuollon ja tarkastushuollon ajankohdan. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, töytyy tietyt työt suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkiipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi)
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talvella.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

SEAT-jälleenmyyjän huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

 HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

»

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

① VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöoloista ja auton varustelusta**, liittyen esim. moottoriin, vaihteistoon tai käyttönesteisiin). Työt jakautuvat **tarkastustöihin ja huoltoihin**. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-jälleenmyyjät ja muut ammattikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

Lisäpalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuuskohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu erikseen kuhunkin automalliin. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**, ja koska ne laadullisesti vastaavat tehdasuuksia varaosia, niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita.

Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoon on varmaa. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan tarjoamista eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturvaa voidaan jatkaa, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö vaihtelee maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maan SEAT-internet-sivuilta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta myyntisopimuksesta tai erillisistä takuuehdoista. Kysy lisätietoja SEAT-jälleenmyyjältä.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Perusohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimaantulolle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Käytä hoitoaineita niiden pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytyksen vaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai lasikattoluukun* tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameran-linssejä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila ei saa olla yli +60 °C.



Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja lasikattoluukku* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Pesu käsin

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai pesuharjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa puhdistusainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää mattapinnoille tarkoitettua erikoispuhdistusainetta.

Levitä tuote mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoittuisi.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla puhdistusaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai pesulaitteen hoitajan ohjeiden mukaan. Onnettomuuden vaara!
- Kun peset pyöränsäkeloiden sisäpuolta, suojaa kädet terävilta metalliosilta. Loukkaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia hitaammin. Onnettomuuden vaara! Pesun jälkeen jarrut täytyy kuivata jarruttamalla.

⚠ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit* saa kääntää vain sähköisesti.
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä pinnaltaan karkeaa sientä. Pinta voi vahingoittua!
- Matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.

🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuihin paikoilla. Siten estetään mahdollisesti öljyisen pesuveden pääsy viemäriin.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä erityiskysymyksissä. Ota huomioon huomautukset » » » ⚠ kappaleessa Ole erityisen huolellinen, sivu 60.

Ulkopuolen puhdistus

Tuulilasin pyyhinsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja lasinpesuneste

Valonlasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sienijä ja neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi, jää	Käsiharja, liuottimia sisältämättömän jäänpoistusuikku

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Hapoton erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalipinnan vauriot	Kysy värikoodi tarvittaessa SEAT-liikkeestä ja tee korjaus maalikynällä.
Valunut polttoaine	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruostetta	Käsittele pintaruosteen poistovälineellä ja vahaa sitten maalipinta. Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen, jotta tämä huolehtii asiasta.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusvälineellä ja suojaa sitten vahalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poistaa sitten mikrokuituliinalla
Rasvaperustaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippualliuoksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 355

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sienijä ja neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Sisäpuolen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä pyyhkeellä.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe
Pinttynyt lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Mittaristo, näyttöruudut

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelautumaan

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Kankaat, keinonahka, Alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuuliuosta ^{a)} Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuoksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Luonnonnahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen pyyhe Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahranpoistoaine
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahranpoistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuihke
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahranpoistoaine

Ongelma	Apu
Hoito	Käytä säännöllisesti nahanhoitoinetta, joka suojaa valolta ja kylästä. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoinetta.

^{a1} Neutraali soippuaineluos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

Ole erityisen huolellinen:

Valonlasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – kankaalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen

vaara!Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkipinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata välittömästi.

Kameranlinssit

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä koskaan poista lunta ja jäätä ikkunala-seista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Mittaristo, näyttöruudut

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vahingoittumisvaara!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vahingoittumisvaara!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua.
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinoahka, Alcantara

- Älä käsittele keinoahkaa/Alcantaraa nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoa-aineella tms.

- Poistata pinttynneet tahrat ammattiliikkeesä. Näin välttätään vaurioita.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Luonnonnahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto joutuu seisomaan pitkään ulkona, tulisi nahkaverhoilu suojata suoralta auringonpaisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saat-
taa aiheuttaa häikäisyä. Onnettomuuden vaara! Se voi aiheuttaa myös pyyhinsulkien täristämistä.

i Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hyljättäin vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojasta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita
» Sivu 339.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Kuvaus ja toimintatapa

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintivustin (Park Assist).
- Kaistavahti (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen

lakisäätöistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisäätöiden vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Vastaavuustaulukko

Vastaavuustaulukko auttaa sinua liittämään EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa olevan laitteen nimen auton varusteisiin ja sen dokumentaatioissa käytettyyn terminologiaan.

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjauksavain (auto)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Lähetin STH SEAT - 50000914 Telestart
Seisontalämmitys	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton hotspot	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access -järjestelmä	MQB-BB
Avustavien järjestelmien tutkunnistimet	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Keskusohjainlaite	5WK50254 5WK50474

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Infotainment-järjestelmät	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton lataustointo	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Liitäntä auton ulkoantenniin	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Mittaristo	eNSF Kojelautaan integroitu ajonestojärjestelmä
Antenni	AM/FM-perusantenni Antennit MQB27 Small/Big family Antennit KSA Small Fam III 5Q0.035.507 kattoantenni GNSS-antenni VAG 720166002 8S7.035.503.B

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvaikutuksen mukaisesti
Antennivahvistin	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii.

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjausvain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Avustavien järjestelmien tutkunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaitte ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausvain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Seisontalämmitys	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon ja Ateca
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon ja Ateca
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona ja Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon ja Ateca
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Kaikki SEAT-mallit

^{a)} Radioelektronikkatekniikan käyttöönottoa tai hyväksyntää voidaan rajoittaa, se ei ole mahdollista tai se on mahdollista ainoastaan tietyissä Euroopan maissa. Radio-/elektronikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Hyödyllistä tietää

Tärkeitä ohjeita

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla tämän käyttöohjekirjan tietoihin nähden.

Kaikki tässä mainitut tiedot koskevat Espanjassa myytävää perusmallia.

Eri maihin vietävien ja eri tavoin varusteltujen autojen arvot voivat poiketa tässä ilmoite-
tuista.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehoyksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö [vanha]
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
Set.	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyden mitta
Okt.	Oktaaniluku, kertoo bensiinin nakutuskestävyyden

Auton tunnustiedot



Kuva 312 Alustanumero.

Alustanumero Easy Connectissa

- Valitse: painike **CAR** > toimintopinta **ASETUK-SET** > **Huolto** > **Alustanumero**.

Alustanumero

Alustanumero löytyy Easy Connect -järjestelmästä ja tuulilasin alapuolelta kuljettajan puolelta » **Kuva 312**. Lisäksi alustanumero löytyy moottoritolasta, ajosuuntaan katsottuna vasemmalta. Numero on lyöty ylempään pitkittäispalkkiin (osittain peitetty).

Tyypipilpi

Tyypipilpi sijaitsee oikeassa ovipilarissa. Tiettyihin maihin vietävistä autoista tyypipilpi puuttuu.

Moottorin tunnuskirjaimet

Moottorin tunnuskirjaimet voidaan kysyä mittaristosta (moottori sammutettuna, virta kytkettyinä).

- Paina mittariston painiketta **0.0/SET** yli 15 sekuntia.

Polttoaineen kulutustiedot

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

»

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Huomautus

Käytännön kulutuslukemat voivat ylittää tässä ilmoitetut arvot.

Massat

Omamassa koskee ilman lisävarusteita olevaa vakiomallista autoa, jonka polttoainesäiliö on täytetty 90-prosenttisesti. Ilmoitettu arvo sisältää kuljettajan painon (75 kg).

Muiden malliversioiden ja lisävarusteita sisältävien autojen omamassa voi olla hieman suurempi »» .

HUOMIO

- **Huomaa, että painavaa kuormaa kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet heikenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita ajotapa ja nopeus aina käyttöoloja vastaavaksi.**
- **Suurimpia sallittuja akselimassoja ja auton suurinta sallittua kokonaismassaa ei**

saa milloinkaan ylittää. Jos se ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.

Perävaunun veto

Perävaununmassat

Perävaununmassat

Valmistajan ilmoittamat perävaununmassat ja aisapainot on laskettu erilaisten testien avulla ja tarkasti määritettyjen kriteerien mukaan. Suurimmat sallitut perävaununmassat koskevat EU:n alueella myytäviä autoja ja yleisesti enintään nopeutta 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Muihin maihin vietävien autojen arvot voivat olla erilaisia. Auton virallisissa asiakirjoissa (esim. rekisteriotteessa) ilmoitetut tiedot ovat aina etusijalla »» .

Aisapainot

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu kuormitus vetokoukkuun vasten on **88 kg**.

Ajoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa käyttää aina suurinta sallittua aisapainoa. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Ellei suurin aisapaino ole mahdollinen (esim. käytössä pieni, tyhjä ja kevyt yksiakselinen

perävaunu tai kaksiakselinen perävaunu, jonka akseliväli on alle 1,0 m), tulee aisapainon olla vähintään 4 % perävaununmassasta.

HUOMIO

- **Ajonopeus saa perävaunua vedettäessä olla turvallisuussyistä enintään 80 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua aisapainoa. Jos suurin sallittu massa ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.**

Pyörät

Rengaspaineet, lumiketjut ja pyöränpultit

Rengaspaineet

Rengaspaineet kertova tarra on kuljettajan oven B-pilarissa. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat *kylmiä* renkaita. Älä alenna lämpimien renkaiden kohonneita ilmanpaineita.

»» 

Talvirenkaiden rengaspaineet ovat 0,2 baaria (2,9 psi / 20 kPa) kesärenkaiden paineita korkeammat.

Lumiketjut

Lumiketjut saa kiinnittää vain etupyöriin, ja niitä saa käyttää vain seuraavien renkaiden yhteydessä:

215/60 R16	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm
215/55 R17	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm
215/50 R18	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pyöränpultit

Kun pyörä on vaihdettu, pyöränpulttien **kiristysmomentti** tulisi tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella » » ⚠. Kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**.

⚠ HUOMIO

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa. Oikeilla rengaspaineilla on suuri merkitys. Jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai liian matalat, onnettomuuden vaara kasvaa erityisesti suurissa ajonepeuksissa!

- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä saattaa irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristään liikaa, pyöränpultit tai kiertet voivat vahingoittua.

ℹ Huomautus

Rengas-, vanne- ja lumiketjukoot tulee tarvittaessa kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit

	1.0 TSI start-stop	1,4 EcoTSI start-stop	
Teho, kW (hv) / rpm	85 (115)/5.000-5.500	110 (150)/5.000-6.000	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	200/2.000-3.500	250/1.500-3.500	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	3/999	4/1.395	
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)		
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	DSG	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	181 (5)	198 (6)	189 (5)
Kiihtyvyys 0–80 km/h (s)	7,1	6,0	5,9
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,7	8,6	8,9
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.850	1.920	2.010
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.313	1.375	1.476
Sallittu etuakselimassa (kg)	940	990	1.010
Sallittu taka-akselimassa (kg)	940	980	1.050
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	650	680	730
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.500	1.800	1.950
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.300	1.600	1.900

Bensiinimoottorit

	1,5 TSI start-stop			2,0 TSI start-stop
Teho, kW (hv) / rpm	110 (150)/5.000-6.000			140 (190)/4.200-6.000
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1.500-3.500			320/1.450-4.200
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1498			4/1.984
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)			
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	201 (5)	198 (6)	194 (5)	210 (5)
Kiihtyvyys 0-80 km/h (s)	5,9	6,0	6,2	4,7
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	8,5	8,6	9,2	7,1
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.900	1.920	2.050	2.080
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.355	1.370	1.502	1.541
Sallittu etuakselimassa (kg)	a)	a)	a)	1.070
Sallittu taka-akselimassa (kg)	a)	a)	a)	1.060
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	670	680	750	750
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.850	1.800	1.950	2.000
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.800	1.600	1.900	1.900

a) Tiedot eivät käytettävissä painatushetkellä.

Dieselmoottorit

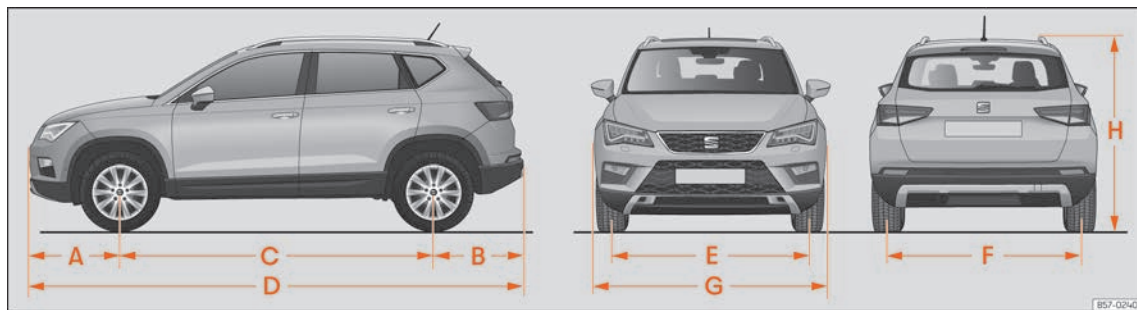
	1,6 TDI CR start-stop		2.0 TDI
Teho, kW (hv) / rpm	85 (115)/3.250-4.000		105 (143)/3.500-4.000
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1.500-3.250		320/1.750-3.000
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.598		4/1.968
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)		
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	184 (6)	184 (6)	192 (5)
Kiihtyvyys 0-80 km/h (s)	8,2	8,2	6,4
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	11,5	11,5	9,2
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.970	1.990	1.970
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.428	1.446	1.435
Sallittu etuakselimassa (kg)	1.030	1.030	1.080
Sallittu taka-akselimassa (kg)	930	930	940
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	710	720	710
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.700	1.700	1.900
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.500	1.500	1.800

Dieselmoottorit

	2.0 TDI CR start-stop			
Teho, kW (hv) / rpm	110 (150)/3.500-4.000			140 (190)/3.500-4.000
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	340/1.750-3.000			400/1.750-3.250
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.968			4/1.968
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)			
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Man. 4Drive	DSG	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	202 (6)	196 (6)	196 (6)	212 (6)
Kiihtyvyys 0-80 km/h (s)	6,3	6,0	6,3	4,7
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	8,5	9,0	8,5	7,5
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.990	2.120	2.010	2.150
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.453	1.578	1.483	1.578
Sallittu etuakselimassa (kg)	1.060	1.080	1.090	1.120
Sallittu taka-akselimassa (kg)	940	1.070	930	1.060
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	720	750	740	750
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.900	2.100	1.900	2.100
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.900	2.100	1.800	2.100

Auton tiedot

Mitat



Kuva 313 Mitat



Kuva 314 Ylityskulmat ja maavara

» Kuva 313, » Kuva 314		Ateca	Ateca 4Drive
A	Ylitys edessä (mm)	868	868
B	Ylitys takana (mm)	857	865
C	Akseliväli (mm)	2.638	2.630
D	Pituus (mm)	4.363	
E	Raideleveys ^{a)} edessä (mm)	1.576	1.572
F	Raideleveys ^{a)} takana (mm)	1.541	1.544
G	Leveys (mm)	1.841	
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1.601 ^{b)} 1.615 ^{c)}	1.611 ^{b)} 1.625 ^{c)}
I	Maavara akselien välissä (mm)	176	189
J	Etupuskurin rajoittama lähestymiskulma	maks. 19,4°	maks. 20,6°
K	Takapuskurin rajoittama jättökulma	maks. 27,9°	maks. 25,5°
	Kääntöympyrä (m)	10,8	

^{a)} Tämä tieto riippuu auton vanteista.

^{b)} Katon korkeuteen asti.

^{c)} Kattokaiteiden korkeuteen asti.

Aakkosellinen hakemisto

Luvut ja symbolit

4Drive 258

A

ABS

ks. Lukkiutumattomat jarrut 240

ACC 272

Tutkatunnistin 274

Adaptive Cruise Control

Näyttöruudun näytöt 274

AdBlue

Laatuluokitus 331

Lisäys 331

Ohjeita 331

Säiliön tilavuus 331

Vähimmäistäyttömäärä 331

Aisapaino 316

Perävaunun kuormaus 322

Ajaminen

Hinaus 88

Perävaunua vetäen 322

Taloudellisesti 253

Turvallisesti 60

Ulkomaanmatkat 147

Vedessä 257

Ajaminen talvella

Kattoluukku 138

Ajonestojärjestelmä 15

Ajoneuvo

Alustanumero 365

Autotietotarra 365

Lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless

Access -järjestelmän avulla 126

Tunnustiedot 365

Valmistenumero 365

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) 240

Ajoprofiili 292

Ajosuunta

Renkaat 55

Ajotiedot 106

Ajotietojen näyttö 106

Ajotila 292

Ajovalojen korkeudensäätö 148

Ajovalot

Pesin 150

Polttimon vaihto 92

Ulkomaanmatkat 147

Akkua 48, 339

Energianhallinta 255

Kauko-ohjaimen pariston vaihto (seisonta-

lämmitys) 175

Kytkeminen irti/kiinni 339

Käynnistysapu 57

Lataus 340

Talvikäyttö 339

Vaihto 341

Varaustila 255

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)

Tilanäyttö 104

Akun lataus 340

Alamäkihidadstin 249

Merkkivalo 261

Alcantara: puhdistus 358

Alkuperäiset SEAT-varaosat 354

AM 198

Android Auto™ 191, 193

App

SEAT Media Control 195

Apple CarPlay™ 191, 193

Asennus jälkeenpäin

Vetokoukku 324

Asetukset

Ajoneuvo-valikko 35

ASR

ks. Vetoluistonrajoitus 240

Aurinkoverho

Lasikattoluukku 139

Väliinjäämissuoja (lasikattoluukku) 140

Auto

Nostaminen 54

Auto Hold 262

Auto Hold -toiminto 262

Auto Lock (keskuslukitus) 122

Automaattinen tasauspyörästönlukitus 240

Automaattiset ajovalot 143

Automaattiset pesukoneet 356

Automaattivaihteisto 243

Alamäkihidadstin 249

Hinaus 85

Hätäohjelma 250

Kickdown 248

Launch Control -ohjelma 248

Merkkivalot 244

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet 246

Ohjeita ajamiseen 247

Tiptronic 243, 246

Vaihtaminen 40

Valitsinvivun asennot 244

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus	40	Kauko-ohjaus	123	Nopeudenrajoitin	265
Valitsinvivun lukitus	245	Lukkojen avaus ja lukitseminen	124	Pysäköintiavustin (Park Assist)	293
Virta-avaimen irrotuksenesto	231	Lukon avaus ja lukitseminen	15	Pysäköintitutka Plus	302
Auton hinaus	56	Ohjetekstit (mekaaninen virtalukko)	231	Pysäköintitutka takana	306
Erikoisuuksia	84, 86	Pariston vaihto	130	Rengaspainevalvonta	346
Auton hoito	355	Synkronointi	130	Rengaspainevaroitin	347
Pyyhkimien huoltoasento	58	Uuden autonavaimen hankinta	123	Renkaiden valvontajärjestelmä	346
Autonhoitotuotteet	355	Avainkytkin	75	Ruuhka-avustin	284
Auton istuinpaikat	66	Avaus	122	Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	286
Auton kuormaus		Aurinkoverho (lasikattoluukku)	139	Vakionopeussäädin	263
Kattotelinejärjestelmä	167	Kattoluukku	138	Väsymyksen tunnistus	108
Kuormansidontalenkit	163	Konepelti	18, 333	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)	268
Läpilastausluukku	162	Sivuikkunat	136	Ympäristönäkymä (Top View Camera)	309
Perävaunu	322	Takaluukku	133		
Tavaratila	16	Tankkausluukku	327		
Auton nostaminen	54	Avaus ja lukitseminen		B	
Auton pesu		Kauko-ohjausavaimella	124	Bensiini	
Auton ulkopuolen hoito ja puhdistus	355	Keskuslukituskytkimestä	125	Hehkutus	231
Erikoisuuksia	128	Avaus ja sulkeminen	15, 122	Hiukkassuodatin	257
Painepesuri	355	Kattoluukku	138	Tankkaus	329
Tunnistimet	293	Konepelti	18, 333	Biodiesel	330
Autonpesukone		Lukkosylinteri	15	Bluetooth®	
Auto Hold -toiminto pois päältä	263	Sivuikkunat	136	Audiolähteen yhdistäminen	204
Auton tiedot	372	Tankkausluukku	327	BSD	
Autotietotarra	365	Avustavat järjestelmät		Ks. Katvealueen varoitin (BSD)	286
Auto ulkopuolelta	7, 8	ACC	272	BSD Plus	283
AUX-IN	229	Alamäkihidastin	261		
Ulkoisen audiolähteen	204	Auto Hold -toiminto	262	C	
Avaaminen ja sulkeminen		Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	285	CD-ROM-asema (navigointi)	158
Lukkosylinteri	15	Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	286	Climatronic	41
Takaluukun sähköinen avaaminen ja sulkeminen	133	Kytkeminen pois	117	Coming home	145
Avain		Kytkeminen päälle	117	Coming home -toiminto	145
Autonavain	123	Liikennemerkkien tunnistus	109	Connectivity Box	229
Avaimen kohdistus	123	Mukautuva vakionopeussäädin	272		

D

DAB	198
Diesel	
Hekutus	231
Hiukkassuodatin	257
Moottoriöljy	334
Dieselmootorin pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	331
Dieselpolttoneste	
Tankkaus	330
Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)	102
DSG	243
DSG-vaihteisto	
ks. Automaattivaihteisto	243
DVD	
Video-DVD:n käyttötila	207
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	148

E

E10	
ks. Etanoli (polttoaine)	330
Easy Connect	35
Easy Open	126
Erikoisuuksia	128
EDS	
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus ...	240
Elektroninen tasauspyörästönlukitus	240
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS) ..	240
Emergency Assist	
Ks. Hätätilanneavustin	285
Energianhallinta	255
Ennen jokaista matkaa	60

Erikoisuuksia	
Akun kytkeminen irti/kiinni	116
Hinaus	84, 86
Käynnistys hinaamalla	84, 85
Painepesurit	319
Perävaunun veto	323
Ympäristönäkymä (Top View Camera)	311
Äänenvoimakkuuden lasku	182
ESC	
Ajonvakautusjärjestelmä	240
Monitörmäysjarrutus	241
Sport-tila	242
Etanoli (polttoaine)	330
Etuistimet	
Manuaalinen säätö	19
Etuatmatkustajan etuturvatyyny	
Merkkivalo	76
Etuatmatkustajan etuturvatyynyn poiskytkeminen	23
Etuatmatkustajan oven hätälukitus	16
Etuatmatkustajan turvatyyny	
Kytkeminen pois toiminnasta	23
Etuatmatkustajan poiskytkentä	75
Etuatmatkustajin poiskytkentä	22, 73
Etäisyyden säätö	
ks. Mukautuva vakionopeussäädin	272
Event Data Recorder	361

F

FM	198
Front Assist	
Näyttöruudun näytöt	268
ks. myös Jarruja käyttävät järjestelmät ...	268

Full Link	188
Asetukset	191
Pariksi liittäminen	191

G

GRA	39
-----------	----

H

Hansikaslokero	158
HDC	
ks. Alamäkihidastin	261
Hekutus	231
Merkkivalo	256
Hinaus	84, 85
Ajo-ohjeita	88
Automaattivaihteisto	85
Hinaus kiellettyä	85
Hinausköysi	85
Hinauspuomi	85
Hinaussilmukka edessä	86
Hinaussilmukka takana	87
Käsi vaihteisto	85
Neliveto	85
Vetokoukulla	85
Hinaussilmukat	56, 81
Hiukkassuodatin	257
Hoito	
ks. Puhdistus	355
Huollon ajankohdan kysyminen	115
Huolto	334
Digitaalinen huolto-ohjelma	352
Huoltojen sisältö	354
Huoltosuoritteet	352
Huoltotyöt	352

Joustava huolto	352	Hätätilanteet	81	DVD	207
Kiinteä huolto	352	Akun vaihto	341	Infotainment-painikkeet	182
Käyttöolot	353	Automaattivaihteiston hätäohjelma	250	Internet-yhteys	197
Tarkastushuolto	352	Autossa vika	50	Jukebox (SSD)	205
Todistus huollosta	352	Hätäavaus ja hätälukitus	83	Kierto-/painonuppi	182
Öljynvaihtohuolto	352	Polttimot	50	Kirjoituskenttä	185
Huoltovalikko		Renkaanpaikkaussarja	81	Kosketusnäyttö	183
Huoltovälien näyttö	106	Sulakkeet	49	Kuvaruutunäppäimistö	185
Kellonaika	106	Työkalut	81	Kuvien päävalikko	208
Mootorin tunnuskirjaimet	106	Hävittäminen		Kytkeminen päälle/pois	182
Osamatkamittarin nollaus	106	Turvavyönkiristimet	70	Listojen selaus	184
Öljynvaihtohuollon nollaus	106			Liukusaadin	184
Huoltovälien näyttö	106			Muistikortti	203
Huoltovälinäyttö	114, 353			Muistipainikkeet	199
Huoltovälit	334	Ikkunat		Navigointi	209
Häikäisysuojat	149	Sähkötoimiset	18, 136	Navigointitietojen päivitys	210
Hätäavaus		Ikkunaturvaverhot		Odotusaika	182
Takaluukku	17	ikkunaturvaverhot	24	Puhelintila	223
Hätäavaus ja hätälukitus	83	Turvaohjeita	74	Radion käyttötila	198
Hätäjarrutusnäyttö	146	Ikkunoiden käyttöelementit	18, 136	Tarkastusrudut	183
Hätäjarrutustehostin	240	Ilmastointi		Tekstin syöttö	185
Hätäjarrutustoiminto	238	Climatronic	41, 168	Toimintopinnat	183
Hätäkäyttö		Käyttöohjeita	170	Turvaohjeita	178
Etumatkustajan ovi	16	Ilmastointilaite		USB	203
Valitsinvivun lukitus	40	Manuaalinen ilmastointilaite	43	Vieritys (kuvaruutu)	184
Hätätilanne		Seisontalämmitys	174	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	197
Auton hinaus hätätilassa	56	Tuulilasinlämmitys	173	WLAN	196
Käynnistyskaapelit	57	Ilmasuuttimet	171	WLAN-yhteyden jako	196
Palaneen sulakkeen vaihto	50	Informaatioprofiilit	102	Yleisiä ohjeita	182
Pyörän vaihto	52	Infotainment-järjestelmä	35, 178	Yleiskuva laitteesta	180, 181
Varoitusvilkut	146	Ajoneuvo-valikko	221	Äänen mykistys (Mute)	183
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	285	Asemalogot	199	Äänenvoimakkuuden muuttaminen	183
Kytkeminen päälle	285	Audio-Bluetooth®	204	Infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden välinen kommunikaatio	188
Pois päältä	285	Audio-WLAN	206	Infotainment-painikkeet	182
		AUX-IN	204		
		CD-asema	202		

Infotainment-System	
Ensimmäinen konfigurointi	186
ISOFIX	28, 30
ISOFIX-järjestelmä	28, 30
Istuimet	
Lämmitys	155
Säätö	153
Takaselkänoja	156
Istuin	
Sähkötoiminen istuin	19
Istuinlämmitys	155
Istuinpaikkojen lukumäärä	66

J

Jakoavainsymboli	115
Jarruja käyttävät järjestelmät	
Järjestelmän rajoitukset	271
Tutkatunnistin	270
Jarruneste	47
Jarrut	
Varitusvalo	237
Jarruttaminen	236
Hätäjarrutustehostin	240
Hätäjarrutustoiminto	238
Jarruneste	338
Jarrutehostin	236
Sähköinen seisontajarru	238
Uudet jarrupalat	236
Jukebox (SSD)	205
Juomatelineet	158
Jälkitoiminta-aika (infotainment-järjestelmä)	182
Jäähdytysjärjestelmä	
Jäähdytysnesteen lisäys	337
Jäähdytysnestetason tarkastus	337

Jäähdytysneste	46
G 12 plus-plus	46
G 13	46
Luokitukset	47
Lämpömittari	114
Nestetason tarkastus	337
Varoitusvalo	114

K

Kaistavahti	
ks. Lane Assist	281
Kamera	
Lane Assist	281
Puhdistus	112
Kassikoukut	163
Kattokuorma	167
Tekniset tiedot	167
Kattoluukku	138
Avaus	138
Mukavuusavaus ja -sulkeminen	137
Sulkeminen	138
Toimintahäiriö	138
Kattotelineet	166
Kiinnitys	167
Katvealueen varoitin (BSD)	286, 287
Ajotilanteita	289
Merkkivalot	287
Näyttö ulkopeilissä	288
Perävaunu	291
Toimintahäiriö	287
Toimintatapa	288
Kauko-ohjaus	
ks. Avain	123
Kauko-ohjausavain	
Lukkojen avaus ja lukitseminen	124

Kauko-ohjaus (seisontalämmitys)	175
Akun vaihto	175
Kaukovaloavustin	143
Kaukovalovipu	142
Kello	
Ajan säätö	112
Analoginen	112
Digitaalinen	112
Kellonaika	
Asetus	106
Säätö	112
Keskikonsoli	13
Keskikulutus	102
Keskikynnärnoja edessä	155
Keskuslukitus	122
Asetukset	124
Hätälukitus	16
Kattoluukku	137
Kauko-ohjausavain	124
Keskuslukituskytkin	125
Keyless Access	126
Lasinnostimet	137
Valikoiva lukkojen avaus	124
Varashälytys	131
Keyless-Entry	
Ks. Keyless Access	126
Keyless-Exit	
Ks. Keyless Access	126
Keyless Access	
Easy Open	126
Erikoisuuksia	129
Keyless-Entry	126
Keyless-Exit	126
Lukkojen avaus ja lukitseminen	126

Moottorin käynnistys	234	Lane Assist	281	Perävaunu	111
Press & Drive	233	Varoitus- ja merkkivalot	281	Rajoitettu toiminta	111
Kickdown		Lapsilukot		Toiminta	109
Automaattivaihteisto	248	Sähköiset lasinnostimet	136	Tuulilasin vauriot	112
Kierto-/painonupit	182	Lasikattoluukku		Liikenneturvallisuutta heikentäviä tekijöitä	60
Kiinnitysjärjestelmä Top Tether	31	Aurinkoverho	139	Liitettävyyden	188
Kojelauta	38	Välinjämissuojat	140	Full Link	188
Konepelti	332, 334	Lasinpesin	47	SEAT Media Control	195
Avaus ja sulkeminen	18, 333	Lasinpesuneuste		WLAN-liityntäpiste	196
Turvaohjeita	332	Lisäys	338	Lisälämmitin	
Korjaustyöt	326	Tarkastus	338	ks. Seisontalämmitys	174
Kuljettaja		Täyttömäärät	339	Lukitseminen ja avaus	
ks. Oikea istuma-asento	61, 62, 63	Lasinpyyhkimet	150	Keskuslukituskytkimestä	125
Kuormansidontalenkit	163	Lastenistuimet	25, 78	Keyless Access -järjestelmän avulla	126
Kuvaruudun näytöt		ISOFIX-järjestelmä	28	Lukkosylinteri	15
Matkamittari	104	Jako ryhmiin	78	Lukitseminen ja lukon avaus	
Kuvaus		Kiinnitysjärjestelmä Top Tether	31	Lukkosylinteri	15
Turvatyynyjärjestelmä	24	Kiinnitys turvavyöllä	26	Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access	
Kytkimet		Top Tether -järjestelmä	28, 31	ks. Keyless Access	126
Varoitusvilkut	146	Turvaohjeita	25, 77	Lukkiutumattomat jarrut	240
Kytkin (merkkivalo)	250	Lasten kuljettaminen	76	Lukkojen avaus ja lukitseminen	
Käsijarru		Laturi		Kauko-ohjausavaimella	124
ks. Sähköinen seisontajarru	238	Varoitusvalo	340	Keskuslukituskytkimestä	125
Käivävalteisto	243	Launch Control (Automaattivaihteisto)	248	Keyless Access -järjestelmän avulla	126
Hinaus	85	Leaving home	145	Lumiketjut	55, 367
Käynnistysapu	57	Led-ajovalot	92	Neliveto	258
Kuvaus	57	Light Assist	143	Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	43
Käynnistys hinaamalla	56, 85	Liikennemerkkit		Lämpömittari	
Erikoisuuksia	84	Näyttöruudun näyttö	110	Jäähdytysneste	114
Käynnistyskaapelit	57	Liikennemerkkien näyttö mittaristossa		Ulkolämpötila	104
Käynnistyspainike	233	Kytkeminen pois	110	Läpilastausluukku	162
Käyntinopeusmittari	101, 102, 112	Kytkeminen päälle	110		
		Liikennemerkkien tunnistus	110		
		Nopeusvaroitukset	110		
		Näyttöruudun näyttö	110		
Laitteet	326				

Maalipinta	
Hoito	357
Massat	366
Matkamittari	102
Kaikki ajatut kilometrit	101, 102
Osamatkamittari	101, 102
Matkapuhelimen aiheuttamat häiriöt	182
Matkapuhelimet	326
Matkatavarat	160
Matkustajat	
ks. Oikea istuma-asento	61, 62, 63
Matot	65
Media	
Mediaalähteen vaihto	202
Näytöt ja symbolit	201
Päävalikko	200
Soitettavissa olevat lähteet	202
Soittotila	200
MEDIA	
Tekijänoikeudet	200
Meikkipeli	149
Melu	
Jarruttaminen	236
Mukautuva vakionopeussäädin	273
Renkaat	55, 342
Merkki- ja varoitusvalot	
Kauko-ohjaus (seisontalämmitys)	175
Merkkivalo	
Alamäkiavustin	261
Jäähdytysneste	114
Merkkivalot	
Katvealueen varoitin (BSD)	287
Perävaunun veto	317

Polttoainemäärä	113
Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	287
Tankkaus	113
Vetokoukku	319
MirrorLink	192
Mitat	372
Mittaristo	100, 101, 102
Huoltovälinäyttö	114
Käyttö monitoimiohjauspyörän avulla	117
Käyttö pyyhinivusta	116
Mittarit	101, 102
Näyttörüudun näytöt	104, 105
Näyttörüutu	101, 102
Valikkorakenne	105
Varoitus- ja merkivalot	118
Mittariston näyttörüutu	102, 104
Mittariston valaistus	148
Mittarit	102
Mitä on otettava huomioon ennen jokaista matkaa?	60
Mobile Signal Amplifier	229
Monitoiminäyttö	106
Monitoimiohjauspyörä	119
Monitörmäysjarrutus	241
Moottori	
Hehkutus	231
Käynnistys	231
Käynnistysapu	57
Käynnistys (ohjetekstit koskien mekaanista virtalukkoa)	231
Sammutus (avaimella)	232
Sisäänajo	253
Start-stop-järjestelmä	259
Ääni	235

Moottorihäiriö	
Merkkivalo	256
Moottori ja sytytysvirta	
Moottorin hehkutus	234
Moottorin käynnistys	234
Moottorin käynnistys, Press & Drive	234
Moottorin sammutus	235
My Beat	236
Virran automaattinen katkaisu	233
Moottorin hehkutus	234
Moottorin käynnistys	32, 231
Moottorinohjaus	256
Merkkivalo	256
Moottorin sammutus	
Avaimella	232
Moottorin tunnuskirjaimet	
Näyttö	106
Moottorin öljynpaine	
Merkkivalo	335
Moottoritiedot	368
Moottoritila	332, 334
Akku	48, 339
Jarruneste	47, 338
Jäähdytysneste	46, 337
Moottoriöljy	45, 336
Pesunestesäiliö	47, 338
Moottoriöljy	45, 334
Huoltovälit	334
Kulutus	335
Laatuluokitukset	46
laatuvaatimukset	334
Lisäys	336
Tarkastushuolto	334
Vaihto	334, 336

Öljynmittatikku	335
Öljytason tarkastus	335
Muistikortti	203
Mukautuva vakionopeussäädin	272
Erikoisia ajotilanteita	279
Käyttö	275
Toimintahäiriö	273
Tutkatunnistin	274
Varoitus- ja merkkivalot	273
Väliläikainen deaktivointi	278
Mukavuusvilkutus	142
Multimedia	229
Murtosuojaus	122, 129
Muunneltava välipohja	165
My Beat	236
Määräaikaishuolto ks. Huolto	352

N

Navigointi	209
Ennakoiva navigointi	218
Erikoiskohteet (POI)	215
Kohteen syöttö	212
Kohteen valinta kartalta	212
Käyntikorttien (vCards) tuonti	218
Liikennetiedotukset (TRAFFIC)	217
Lisäikkuna	216
Navigointi kuvien avulla	219
Navigointitietojen päivitys ja asennus	210
Näkymän muuttaminen	215
Näytöt ja symbolit	211
Offroad-navigointi	219
Omat kohteet	214
Päävalikko	211

Navigointijärjestelmä CD-ROM-asema	158
Navigointi' Reitti	213
Neliveto	258
Hinaus	85
Lumiketjut	258
Talvirenkaat	258
Nestemäärien tarkastus Moottoritila	334
Nestetasojen tarkastus	45
Nokkakolari ja fysiikan lait	68
Nopeudenrajoitin	265
Käyttö	266
Merkkivalo	265
Näyttöruudun näytöt	265
Nopeuden säätely	263
Nopeusvaroitukset	107
Näyttöruudun näyttö Liikennemerkki	110
Näyttöruudun näytöt	105
ACT	254
Adaptive Cruise Control	274
Aktiivisen sylinteriteknologian [ACT] tila	104
ECO	105
Kellonaika	112
Kompassinäyttö	105
Mittaristo	104
Moottorin tunnuskirjaimet	105
Nopeudenrajoitin	265
Nopeusvaroitukset	105
Ovet, konepelti ja takaluukku auki	104
Rengaspaineiden valvonta	347
SEAT Drive Profile	291
Ulkolämpötila	104

Vaihdesuositus	104
Valitsinvivien asennot	104, 244
Varoitukset ja ilmoitukset	107
Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)	268
Näyttöruutu	101
Näytöt Huoltovälit	114

O

Offroad-navigointi	219
Ohjaamo Yleiskuva	99
Ohjaus Merkkivalo	252
Ohjauksen lukitus	232
Sähkömekaaninen ohjaus	252
Vastaohjaustoiminto	252
Ohjauspyörä Säätö	21, 62
Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto)	246
Ohjauspyörän käyttöelementit	119
Ohjaustehostin ks. Sähkömekaaninen ohjaus	252
Oikea istuma-asento	61
Etumatkustaja	62
Kuljettaja	61
Takana istuvat matkustajat	63
Oksaaniluku (bensiini)	329
Onnettomuustietojen tallennus	361
Osamatkamittari	106
Ovenkahva	15, 99
Ovenlukko	15
Oven lukkoyliinteri	15

Ovet		Peruutusavustin	313	Perävaunun veto	
Avaus ja sulkeminen	15	Käyttöohjeita	314	Ks. Perävaunu	316
Lapsilukot	130	Peruutuskamera		Ks. Vetokoukku	316
P		Erikoisuuksia	314	Merkkivalot	317
Paikkaussarja	51, 81	Kuvaruutu	314	Perävaunu	322
ks. myös Renkaanpaikkaussarja	81	Paikoitus	315	Pistorasiat	
Paikoitus		Peruutuskamerajärjestelmä	313	Perävaunu	320
Pysäköintiavustimen (Park Assist) avulla	298	Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	244	Poishinaussuoja	133
Paikoitusapu		Perävaunu	316	Poistuminen pysäköintialueesta pysäköinti-	
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	293	Aisapaino	316, 322	vustimen avulla	300
Paikoitustutka		Ajovalojen suuntaus	322	Polkimet	65
ks. Pysäköintitutka	301, 302, 306	Erikoisuuksia	291	Polkupyöräteline	
Paikoitus (automaattivaihteisto)	247	Katvealueen varoitus (BSD)	291	Asennus käännettävään vetokoukkuun	320
Pakkasnest	46	Kuormaus	322	Maksimikuorma	320
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä		Kytkeminen	320	Polttimoiden vaihto	92
Hiukkassuodatin	257	Käyttö	366	Kaukovalot	93
Merkkivalo	256	Led-takavalot	318, 321	Lähi-valot	93
Palanut polttimo		Perävaunun massat	322	Polttimot takaluukussa	96
Polttimon vaihto	92	Perävaunun veto	322	Polttimot takana lokasuojassa	95
Panoraamakattoluukku	19	Pistorasia	320	Rekisterikilvenvalo	96
ks. myös Kattoluukku	138	Pysäköintitutka	306, 308	Sumuvalot	94
Paristo	130	Takavalot	318, 321	Vilkut	93
Pariston vaihto		Tekniset edellytykset	317	Polttimet takana lokasuojassa	
Autonavain	130	Toimintahäiriö	322	Takavalon irrotus	95
Park Assist		Turvavaijeri	318, 321	Polttoaine	45, 329
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	293	Ulkopeilit	318	Bensiini	329
Parkkitutka		Varashälytys	321	Diesel	330
ks. Pysäköintitutka	301, 302, 306	Vetokoukun asennus jälkeensä	324	Etanoli	330
ParkPilot		Vetokoukun sähköinen vapautus	319	Kulutus	365
ks. Pysäköintitutka	301, 302, 306	Yhdistelmänvakautus	323	Merkintä	329
Peilit	152	Yhdistäminen	320	Polttoainemittari	113
Himmennyä sisäpeili	152	Perävaunun massa		Säästäminen	253
Ulkopeilien säätö	152	Perävaunun kuormaus	322	Tankkaus	327
		Perävaunun massat	366		

Polttoaineenkulutus		Tunnistimet, kameranlinssit	357	Pysäköintitutka takana	306
Mikä lisää kulutusta?	257	Turvavyöt	358	Tunnistimien ja kameranlinssien puhdistus	357
Syötönkatkaisu moottorijarrutuksessa	253	Ulkopuoli	356	Vetokoukku	308
Polttoaineen säästäminen		Valonlasit	357	Ympäristönäyttö	302
Rullaustoiminto	249	Puhelimet	326	Pysäköintitutka takana	306
Polttoainemerkintä	329	Puhelin		Pyyhinsulat	
Polttoainemittari	113	Blueetooth®-profiilit	224	Puhdistus	356
Merkkivalo	113	Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	225	Pyyhinsulkien vaihto	58, 83
Polttoainesäiliön korkki		Näytöt ja symbolit	227	Pyyhkimet	
Avas ja sulkeminen	45	Puhelinnumeron syöttö	227	Ajovalonpesimet	150
Polttoainesäiliön täyttö	327	Puhelulistat	228	Lämmitettävät pesusuuttimet	150
Polviturvatyyny		Päävalikko	226	Pyyhkimien käyttövipu	150
Turvaohjeita	23	Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä	224	Sadetunnistin	151
Press & Drive		Yleisiä ohjeita	223	Toiminnot	150
Käynnistyspainike	233	Pysäköinti	239, 247	Pyörien tasapainotus	343
Moottorin käynnistys	234	Pysäköintiavustin (Park Assist)	293	Pyöränpultit	367
Puhdistus		Automaattinen jarrutus	301	Kirstysmomentti	346
Alcantara	358	Automaattinen keskeytys	294	Lukittavat	53
Auton pesu	355	Ennenaikainen lopetus	294	Löysääminen	53
Erityinen hoito	359	Paikoituksen valmistelut	298	Suojatulpat	53
Hiilikuituosat	357, 359	Paikointi pitkittäin	298	Pyöränpulttiavain	81
Koristekalvot	357	Paikointi poikittain	298	Pyöränpulttien kirstysmomentti	367
Koristekehukset ja -listat	357, 358	Poistuminen pysäköintialueesta (vain ajoradan suuntaisesta)	300	Pyörän vaihto	52
Käyttöpaneelit	358	Pysäköintialueesta poistumisen edellytykset	300	Jälkityöt	55
Lasit	358	Toimintahäiriö	293	Pyörät	342, 366
Maalipinta	357	Pysäköintitutka		Lumiketjut	55
Muoviosat	358	Automaattinen aktivointi	304	Paikanvaihto	344
Nahka	358	Häiriö	305, 308	Tilapäisvarapyörä	348
Painepesuri	355	Näytön ja äänimerkkien säätö	305, 308	Vaihto	52, 54
Pakoputkenpää	357	Optinen näyttö	305, 308	Pääntuet	20
Pyyhinsulat	356	Paikoitusjarrustustoiminto	306	Edessä	64
Radion näyttö	358	Perävaunun veto	306	Etuistuinten pääntuet	64
Renkaat, vanteet	357	Pysäköintitutka Plus	302	Säätö	154
Sisäpuoli	358			Takana	64
Tekstiilit	358			Takapenkin pääntuet	64

Pääntukien irrotus ja kiinnitys	154
Pääntukien säätö	
Pääntuet edessä	154
Pölykapseli	
Irotus	53
Pölykapselit	52
Täyskapselit	52

R

Radio	
.....	198
Asemalogojen tallennus	199
Muistipainikkeet	199
Päivalikko	198
RADIO	
Näytöt ja symbolit	198
Radiolaitteet	326
Radion näyttö	358
RCTA	290
Ks. Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)	286
Rear Cross Traffic Alert	290
Rear View Camera	313
Rengaspaineet	343, 366
Rengaspaineiden valvonta	
Rengaspainevaroitin	347
Renkaan paikkaus	51, 81
Renkaanpaikkaussarja	51, 81
Osat	82
Rengaspaine	82
Renkaan paikkaus	82
Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	83
Renkaat	342
Koko	344
Korjaussarja	81

Kulumisilmaisimet	344
Käyttöikä	343
Pyörimissuunta	55
Rengaspaineet	343
Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta	342
Tarvikkeet	342
Uudet renkaat	344
Vaihto	52
Renkaiden kuluminen	344
Renkaiden urasyvyys	344
Renkaiden valvontajärjestelmä	346
Ristiseläntuki	153
Rullaustoiminto	249
Ruuhka-avustin	284
Tilanteet, joissa kytkettävä pois päältä	284
Toimintahäiriö	285

S

Sadetunnistin	151
Toimintahäiriö	151
Safelock	129
ks. myös Murtosuojaus	122
Sammutusautomaatiikka	259
SEAT-liikkumisturva	354
SEAT Digital Cockpit	102
Informaatioprofiilit	102
Navigointikartta	103
SEAT Drive Profile	291
SEAT Media Control	195
Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot	196
Seisontajarru	
Automaattinen aktivoituminen	238
Automaattinen vapautuminen	238
Hätäjarrutustoiminto	238

Kytkeminen päälle	238
Vapautus	238
Seisontalämmitys	174
Erikoisuuksia	175, 177
Kauko-ohjaimen vaikutusmatka	176
Kauko-ohjaus	175
Kytkeminen pois	174
Kytkeminen päälle	174, 176
Käyttöohjeita	176
Ohjelmointi	176
Sähkölaitteet	177
Setaaniluku (dieselpolttoneste)	330
Siitepölysuodatin	168
Sisäilmankierto	172
Sisänäkymä	14
Sisäpeili	
Himmentyvä	152
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	133
Kytkeminen päälle	132
Sisävalot	34
Sisäänajo	
Uudet jarrupalat	236
Uudet renkaat	342
Uusi moottori	253
Sivuturvatyyny	
Kuvaus	24
Turvaohjeita	73
Sport-tila	242
SSD	
ks. Jukebox (SSD)	205
Start-stop-järjestelmä	
Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois	261
Merkkivalot	259
Moottori ei sammu	259
Moottori käynnistyy itsestään	259

Ohjeet kuljettajalle	259	Säilytyslokerot	157, 159	Takaselkänoja	
Toimintatapa	259	Etuistuin	157	Kääntö eteen	156
Start-Stop-järjestelmä		Hansikaslokerot	158	Kääntö takaisin	156
Moottorin käynnistys ja sammutus	259	Säilytyslokerot	157	Takasumuvalo	
Sulakkeet	49, 88	Säästö		Merkkivalo	141
Palaneen sulakkeen tunnistus	50	Etuistuimet	153	Takavalot	
Sulakerasia	89, 90	Etuistuinten pääntuet	64	Polttimon vaihto	92
Vaihdon valmistelut	50	Etupääntuet	154	Takavalot takaluukussa	
Vaihto	50	Istuimet	61	Polttimokotelon irrotus	96
Värimerkinnät	49	Kellonaika	112	Takuu	355
Sulkeminen	122	Pääntuet takana	154	Talvikäyttö	
Aurinkoverho (lasikattoluukku)	139	Takapenkin pääntuet	64	Ajovalonpesimet	150
Kattoluukku	138	Valot	148	Akku	339
Konepelti	18, 333			Diesel	330
Sivuikkunat	136			Lumiketjut	55
Takaluukku	133			Lämmitettävät pesusuuttimet	150
Sulkemis- ja avausautomaatiikka				Maantiesuola	151
Sähköiset lasinnoistimet	137	Taajuusalue		Perävaunu	316
Sumuvalopolttimo	94	AM	198	Renkaat	350
Sumuvalot kulmavalotoiminnolla	145	DAB	198	Talvirenkaat	350
Sylinterien deaktivointi		FM	198	Neliveto	258
Ks. Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	104	Vaihto	198	Tankkaus	327
Sytytys	32	Taittopöytä	157	Merkkivalo	113
Sytytysvirta	231	Takalasinlämmitys	42, 44	Polttoainemittari	113
Sähköinen seisontajarru	238	Takalasinpyyhin	34, 150	Tankkausluukun avaus	327
Merkkivalo	237	Erikoisuuksia	150	Tankkausluukku	
Sähköiset lasinnoistimet	18, 136	Takaluukku	16, 17	Avaus ja sulkeminen	45
Mukavuusavaus ja -sulkeminen	137	Avaus ja sulkeminen	16	Tarkastushuolto	334, 352
Sähkömekaaninen ohjaus	252	Sähköisen takaluukun erikoisuuksia	134	Tarvikkeet	159, 326
Merkkivalo	252	ks. myös Tavaratila	133	Taustapeilit	
Sähkövarusteet		Takana istuvat matkustajat		ks. Peilit	152
ks. Virranulosotto	159	ks. Oikea istuma-asento	61, 62, 63	Tavaratila	16
Säilytyslokerot		Takana risteävän liikenteen varoitin		Automaattinen lukittuminen	135
Hansikaslokeron valo	149	(RCTA)	286, 290	Hätäavaus	17
		Merkkivalo	287	Muunneltava välipohja	165
		Takapenkki	156		
		Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin	156		

Sähköinen avaaminen ja sulkeminen	133	Toimintahäiriö	138	Turvatyynyjärjestelmä	21, 71
Tavaratilanpeite	161	Kattoluukku	138	Aktivointi	72
Tavaratilanpeitteen säilytys	162	Kytkin	250	Etururvatyynyn poiskytkentä	75
Tavaratilan valo	149	Mukautuva vakionopeussäädin	273	Etururvatyyny	22, 73
Tavaratilaverkko	164	Pysäköintivastin (Park Assist)	293	Kuvaus	72
ks. myös Tavaratilan kuormaus	160	Vaihteisto	250	Merkkivalo	76
Tavaratilan kuormaus	160	Vetokoukku	322	Polviturvatyyny	23
Tavaratilanpeite	162	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front As- sist)	269	Sivuturvatyyny	24
Säilytys	162	Toiminto Leaving home	145	Toiminta	72
Tavaratilan välipohja	165	Toimintopinnat	183	Turvatyyny	71
Tavaratilaverkko	164	Top Tether	28, 31	Kuvaus	72
Tavaraverkko	164	Top Tether -järjestelmä	28, 31	Turvavaijeri	318, 321
Tavaratila	164	Top View Camera	309	Turvavarusteet	61
Tavaroiden kuljettaminen	166	Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera)	52, 81	Turvavyön irrotus	20, 69
Kattotelineet	166	Tunkki	54	Turvavyön kiinnitys	20
Kuormansidontalenkit	163	Nostokohdat	149	Raskaana oleva nainen	20
Tavaroiden kuljetus	163	Tunnelmavalaisuus	60	Turvavyöt	20
Kassikoukut	167	Turvallinen ajaminen	60	Turvavyönkiristimet	21, 70
Kattotelinejärjestelmä	162	Turvallisuus	60	Merkkivalo	76
Läpilastausluukku	316	Etumatkustajan etururvatyynyn poiskytke- minen	23	Turvavyön kulku	70
Perävaunu	322	Lastenistuinten käyttö	25, 77	Raskaana oleva nainen	70
Perävaunun kuormaus	322	Polviturvatyyny	23	Turvavyöt	70
Perävaunun veto	164	Sivuturvatyyny	73	Turvavyön käyttämättömyyden vaarallisuus	68
Tavaratilaverkko	200	Turvavyönkiristimet	70	Turvavyöt	66
Tekijänoikeudet	326	Turvavyöiden käyttö	67	Ei käytössä	68
Tekniset muutokset	365	Turvavyöiden käyttö	67	Merkkivalo	66
Tekniset tiedot	316	Turvavyöiden käyttö	67	Suojaustoiminto	67
Aisapaino	167	Turvavyöiden käyttö	67	Säätö	20, 69
Kattokuorma	339	Turvavyöiden käyttö	67	Tarkoitus	66, 71
Täyttömäärät	358	Turvavyöiden käyttö	67	Turvaohjeita	67
Tekstiilit: puhdistus	146	Turvavyöiden käyttö	67	Tutkatunnistin	270, 274
Tervetulovalot	188	Turvavyöiden käyttö	67	Tuuletusraot	160
Tiedonsiirto	243, 246	Turvavyöiden käyttö	67	Tuuli- ja takalasin pyyhinsulat	83
Tiptronic (automaattivaihteisto)	243, 246	Turvavyöiden käyttö	67	Puhdistus	59
		Turvavyöiden käyttö	67	Vaihto	59

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	
Huoltoasento	58
Tuulilasi	
Lämmitettävä	173
Tuulilasinlämmitys	173
Tuulilasinpyyhkimet	34, 150
Huoltoasento	58
Pyyhinsulan kääntö irti	58
Pyyhinsulan nosto	58
Tyre Mobility System	
ks. Renkaanpaikkaussarja	81
Työkalut	52, 81
Täyttömäärät	45
AdBlue-säiliö	331
Lasinpesuneste	339

U

Ulkoantenni	326
Ulkomaanmatkat	
Ajovalot	147
Ulkopeilit	
Lämmitys	152
Perävaunun veto	318
Säätö	21, 152
Ulkopuoliset valot	
Polttimon vaihto	92
Urasyyvyys	344
USB	229
Ulkoisen muistivälineen yhdistäminen	203
USB/AUX-IN-tuloliitäntä	229
Uuden autonavaimen hankinta	123

V

Vaatekoukut	159
-------------	-----

Vaihdesuositus	251
Vaihdetanko	40
Vaihtaminen	40
Käsi vaihteisto	243
Manuaalivaihteisto	40
Vaihteiden kytkeminen (käsi vaihteisto)	243
Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto)	246
Vaihteiden kytkeminen	40
Vaihto	326
Osat	326
Vaihto-opastin	251
Vakionopeussäädin	39, 263
Käyttö	264
Oikealta ohittamisen estotoiminto	278
Varoitus- ja merkkivalo	263
Valikoiva katalyyttinen pelkistys	
Ks. Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä (dieselmoottori)	331
Valikoiva lukkojen avaus	124
Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	
Asennot	244
Toimintahäiriöt	245
Valitsinvivun lukitus	245
Valitsinvivun lukitus (automaattivaihteisto)	
Hätävapautus	40
Valojen kytkeminen	141
Valojen sammutus	141
Valot	32, 141
Ajovalojen korkeudensäätö	148
AUTO	143
Coming home	145
Kaukovalot	33, 141
Kaukovalovipu	142
Kulmavalotoiminto	145
Kytkein	32

Käyttöelementtien valaistus	148
Leaving home	145
Lukuvalot	149
Lähi valot	141
Mittariston valaistus	148
Moottoritievalot	147
Polttimon vaihto	92
Pysäköintivalot	147
Päiväajovalot	142
Seisontavalot	141
Sisävalot	149
Sumuvalot	144
Sumuvalot kulmavalotoiminnolla	145
Tervetulovalot	146
Valokytkein	141
Varoitus- ja merkkivalot	141
Varoitusvilkut	33
Varoitusäänet	141
Vilkkuvipu	142
Vanteet	
Ketjut	367
Pyörän vaihto	52
Uudet renkaat	344
Varaosat	326
Varashälytyn	15, 122, 131
Perävaunu	321
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	133
ks. myös Varashälytyn	122
Varoitus- ja merkkivalot	38, 118
ASR	240, 241
Dieselhehkutus	256
EDS	240
ESC	240, 241
Hiukkassuodatin	256, 257
Jarrut	237

Lane Assist	281	Verkkovirta	159
Laturi	340	Vetokoukku	319
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	240	Asennus jälkeensä	324
Mittaristo	38	Ks. myös: Perävaunu	319
Moottorinohjaus	256	Merkkivalot	319
Moottoriöljy	335	Polkupyörätelineen asennus	320
Mukautuva vakionopeussäädin	273	Sähköinen vapautus	319
Nopeudenrajoitin	265	Toimintahäiriö	322
Ohjauslukko	252	Vetoluistonrajoitus	240
Paina jarrua	268, 273	Vikatilanne	
Päästöjen valvonta	256	Toiminta	50
Rengaspainevaroitin	346	Vilkkuvipu	33, 142
Start-stop	259	Virran kytkeminen/katkaisu	32
Sähköinen seisontajarru	237	Virran kytkeminen ja katkaisu	231
Sähkömekaaninen ohjaus	252	Virranulosotto	159
Tankkaus	327	Virta-avaimen irrotuksenesto	231
Turvatyynyjärjestelmä	76	Virtalukko	32, 231
Turvatyynyt	75	Ks. Käynnistyspainike	233
Turvavyöt	66	Voimanrajoitus	
Vaihteisto	244, 250	Ikkunat	136
Vakionopeussäädin	263	Väliinjäämisuoja	
Valot	141	Aurinkoverho (lasikattoluukku)	140
Varoitussääni	118	Lasikattoluukku	140
Varoituskolmio	146	Väsämyksentunnistus	108
Varoitussymbolit		Väärä istuma-asento	63
ks. Varoitus- ja merkkivalot	118		
Varoitusvalot			
Jäähdytysnestete	114		
Varoitusvilkut	33, 146		
Varoitussääni			
Valot	141		
Varoitus- ja merkkivalot	118		
Varusteet	159		
Vastaohjaustoiminto	252		
Vedessä ajaminen	257		

Y

Yhdistelmänvakautus	323
Yleiskuva	
Mittarit	102
Moottoritila	334
Ohjaamo	99
Valikkorakenne	105
Varoitus- ja merkkivalot	38
Vilku- ja kaukovalovipu	142
Yleiskuva etumatkustajan puolelta	
Oikeanpuoleinen ohjaus	12
Vasemmanpuoleinen ohjaus	11
Yleiskuva kuljettajan puolelta	
Oikeanpuoleinen ohjaus	10
Vasemmanpuoleinen ohjaus	9
Ympäristö	
Ajaminen taloudellisesti	253
Ympäristön huomiointi	253
Ympäristönvalvontajärjestelmä	
Kytkeminen väliaikaisesti pois päältä	271
Käyttö	270
Näyttöruudun näytöt	268
Toimintahäiriö	269
Ympäristönäkymä (Top View Camera)	309
Erikoisuuksia	311
Kuvaruutu	311
Käyttöohjeita	311
Käyttötilat	312
Valikot	312
Ympäristöohje	
Tankkaus	327, 328

W

Wireless Charger	229
WLAN	196
Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen	206

X

XDS	240
-----------	-----

Ä

Ääni

ESC	241
Seisontajarru	239
Seisontalämmitys	177
Äänimerkki	99
Turvavyö kiinnittämättä	66

Ö

Öljyjen ominaisuudet	46
Öljynvaihto	336

Yleisiä kysymyksiä

Ennen matkaa

Kuinka istuin säädetään? » Siv 19

Kuinka ohjauspyörä säädetään? » Siv 21

Kuinka ulkopeilit säädetään? » Siv 21

Kuinka valot kytketään päälle? » Siv 32

Kuinka automaattivaihteiston valitsinvipua käytetään? » Siv 40

Kuinka tankataan? » Siv 45

Kuinka lasinpyyhkimä käytetään? » Siv 34

Hätätilanteita

Merkkivalo palaa tai vilkkuu. Mitä se merkitsee? » Siv 38

Miten konepelti avataan? » Siv 18

Miten moottori käynnistetään hätätilassa? » Siv 57

Missä auton työkalut ovat? » Siv 52

Kuinka rengas korjataan renkaanpaikkaussarjan avulla? » Siv 51

Kuinka pyörä vaihdetaan? » Siv 52

Kuinka sulake vaihdetaan? » Siv 49

Kuinka polttimo vaihdetaan? » Siv 50

Kuinka autoa hinataan? » Siv 56

Hyödyllisiä ohjeita

Kuinka kello asetetaan oikeaan aikaan? » Siv 112

Milloin auto tulee huoltaa? » Siv 114

Mitä toimintoja käytetään ohjauspyörän painikkeilla? » Siv 119

Kuinka tavaratilanpeite poistetaan? » Siv 165

Kuinka ajetaan taloudellisesti ja ympäristöä säästäen? » Siv 253

Kuinka moottorin öljymäärä tarkastetaan ja öljyä lisätään? » Siv 45

Kuinka jäähdytysnesteen määrä tarkastetaan ja jäähdytysnestettä lisätään? » Siv 46

Kuinka lasinpesunestettä lisätään? » Siv 47

Kuinka jarrunesteen määrä tarkastetaan ja jarrunestettä lisätään? » Siv 47

Kuinka renkaiden ilmanpaineet tarkistetaan? » Siv 343

Ohjeita auton pesuun » Siv 355

Muita toimintoja

Easy Connect, ajoneuvovalikko » Siv 35

Kuinka start-stop-järjestelmä toimii? » Siv 259

Mitä avustimia voidaan käyttää pysäköintiin? » Siv 301

Kuinka peruutuskamera toimii? » Siv 313

Kuinka mukautuva vakionopeussäädin toimii? » Siv 272

Kuinka SEAT-ajoprofiilit säädetään? » Siv 291

Kuinka kaistavahti toimii? » Siv 281

Kuinka rengaspaineiden valvontajärjestelmä toimii? » Siv 346

Kuinka auton lukot avataan ilman avainta (Keyless Access)? » Siv 126

Sisävalot ja tunnelmavalistus » Siv 149

Auton tiedot

Autotyyppi:
Rekisterinnumero:
Valmistenumero:
Ensirekisteröinti- tai luovutuspäivä:
SEAT-jälleenmyyjä:
Huolto:
Puhelin:

Todistus vastaanotosta

Kuuluu autoon:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjekirja	☐	☐
Autonavain	☐	☐
Toinen avain	☐	☐
Avainten toiminta tarkastettu	☐	☐
Paikka:		
Päivämäärä:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin. SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. – painos: 11.2018

Inglés 575012720BM [11.19]



575012720BM

