



Ibiza

Käyttöohjeet

Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEAT Ibizan – kiitos luottamuksesta.

Uudessa SEAT Ibizassa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittellemme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä »» Siivu 30, Turvaistuinten asennus ja käyttö.

Tästä kirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee tämän kyseisen SEATin kaikkia malliversioita. Käyttöohjekirja esittelee kaikki varusteet ja malliversiot ilman, että niitä on merkitty lisävarusteiksi tai tietyiksi malliversioiksi. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai jotka ovat saatavissa vain joillakin markkina-alueilla. Selvitä auton varustelu sen myyntiasiakirjoista tai käännä tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen.

Kaikki tämän kirjan tiedot ovat sen julkaisu-hetken mukaisia. Auton jatkuvan kehitystyön vuoksi on mahdollista, että autossa ja tämän kirjan tiedoissa on eroja. Erilaiset tiedot, kuvat tai selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Jos myyt auton tai lainaat sitä, varmista aina, että siinä on täydellinen ohjekirjakansio. SEAT suosittelee lisäksi, että infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin, jotta kaikki henkilökohtaiset tiedot poistuvat.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisinä.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Tämä käyttöohjekirja on laadittu autoihin, joissa on **vasemmanpuoleinen ohjaus**. Jos

autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttöelementit sijaitsevat osittain eri paikoissa, kuin kuvat tai tekstit ilmaisevat.

Tämän kirjan julkaisun jälkeen autoon mahdollisesti tulleet tekniset muutokset tai turvallisuuden kannalta tärkeä aiheet selitetään liitteessä, joka sisältyy ohjekirjakansioon.

⑥ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmien ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

Ympäristöohje

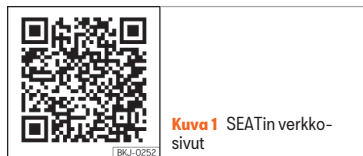
Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

Huomautus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaalinen käyttöohjekirja

SEATin virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi »» Kuva 1
- **TAI** syötä selaimeen osoite:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ja valitse autosi.

Videot

Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla:



- Skannaa QR-koodi »» Kuva 2
- **TAI** syötä selaimeen osoite:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

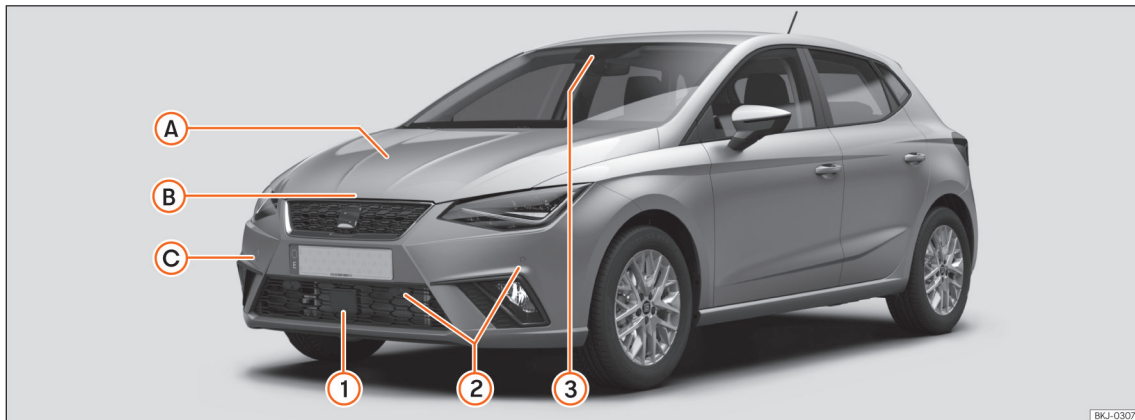
Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Sisällysluettelo

Yleiskuvat autosta	7	Käynnistysapu	49	Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	126
Auto ulkopuolelta	7	Auton hinaus	51	Tavaroiden sijoitus autoon	126
Auto ulkopuolelta	8	Sulakkeet ja polttimet	55	Tavaratila	127
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	9	Sulakkeet	55	Kattotelineet	129
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	10	Polttimoiden vaihto	58	Säilytyslokerot	131
Auto sisäpuolelta	11	Käyttö	65	Juomateline	133
Turvallisuus	12	Ohjaamo	65	Pistorasiat, virranulosotot	133
Ajoturvallisuus	12	Sisänäkymä	65	Ilmastointi	134
Ajo-ohjeita	12	Mittarit ja merkkivalot	66	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	134
Autossa matkustavien oikea istuma-asento	13	Mittaristo	66	Infotainment	141
Polkimien alue	15	Mittariston käyttö	83	Johdanto	141
Turvavyöt	16	Merkkivalot	84	Ensimmäiset vaiheet	141
Miksi turvavyöt?	16	Infotainment-järjestelmä	86	Yleiskuva ja käyttöelementit	144
Turvavyöiden oikea asento	19	Monitoimiohjauspyörä	91	Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	146
Turvavyönkirstimet	21	Avaus ja sulkeminen	92	Tiedonsiirto	152
Turvatyynyjärjestelmä	22	Autonavaimet	92	SEAT CONNECT	152
Lyhyt johdanto	22	Keskuslukitus	94	Full Link	157
Turvatyynyjen toimintatapa	24	Varashälytin	100	WLAN-tukiasema	161
Lasten turvallinen kuljettaminen	28	Ovet	102	Infotainmentin käyttö	163
Lasten turvallisuus	28	Takaluukku	104	Puheohjaus	163
Hätätilanteet	38	Ikunoiden käyttökytkimet	106	Radiokäyttö	164
Apuja ongelmiin	38	Kattoluukku	108	Mediakäyttö	168
Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu	38	Valot	110	Navigointi	171
Varusteet hätätilanteita varten	39	Valot	110	Puhelinlitäntä	178
Renkaan paikkaus	40	Sisävalot	117	Multimedia	183
Pyörän vaihto	43	Näkyvyys	118	Ajaminen	184
Pyyhkijänsulkien vaihto	48	Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	118	Käynnistys ja ajaminen	184
		Taustapeilit	120	Mootorin käynnistys ja sammutus	184
		Auringolta suojaautuminen	122	Start-stop-järjestelmä	189
		Istuimet ja pääntuet	123	Manuaalivaihteisto	191
		Istuimien säätö	123	Automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvaihteisto	192
		Pääntuet	123	Vaihdesuositus	198
		Istuintoiminnot	125		

Ohjaus	198	Tietoja ja taitoja	254	Tekniset tiedot	301
SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)	199	Tarkastukset ja täytöt	254	Tekniset tiedot	301
Ajo-ohjeita	201	Tankkaus	254	Mitä on syytä tietää	301
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	203	Polttoainelajit	256	Aakkosellinen hakemisto	307
Yleisiä ohjeita	203	AdBlue®	259		
Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat	204	Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto	261		
Vakionopeudensäädin	207	Moottoritila	263		
Nopeudenrajoitin	208	Moottoriöljy	265		
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	210	Jäähdytysjärjestelmä	269		
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)	213	Jarruneste	271		
Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	218	Pesunestesäiliö	271		
Ajoavustin (Travel Assist)	220	Auton 12 V:n akku	272		
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA)	223	Pyörät	275		
Jarruttaminen ja pysäköinti	227	Pyörät ja renkaat	275		
Jarrujärjestelmä	227	Rengaspainevaroitin	281		
Ajonvakuutusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät	230	Tilapäisvarapyörä	282		
Pysäköinti	232	Huolto	284		
Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten	233	SEAT-huolto-ohjelma	284		
Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)	233	Huoltovälit	284		
Pysäköintitutka Plus	235	Muut huoltopalvelut	286		
Pysäköintitutka takana	237	Takuu	287		
Peruutuskamera (Rear View Camera)	238	Säännöllinen hoito	287		
Vetokoukku ja perävaunu	240	Hoito ja puhdistus	287		
Perävaunun veto	240	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	292		
Vetokoukku	247	Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	292		
Vetokoukun jälkiasennus	252	Kuluttajatietoa	295		
		Kuluttajatietoa	295		
		Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot	295		
		Muuta kiinnostavaa tietoa	295		
		Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	296		

Auto ulkopuolelta



BKJ-0307

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet »» Sivu 203

- ① Tutkatunnistin edessä
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Monitoimikamera edessä

Ⓐ Nestetasojen tarkastus

- Öljy »» Sivu 265
- Jarruneste »» Sivu 271
- Akku »» Sivu 272

– Käynnistys hinaamalla »» Sivu 52

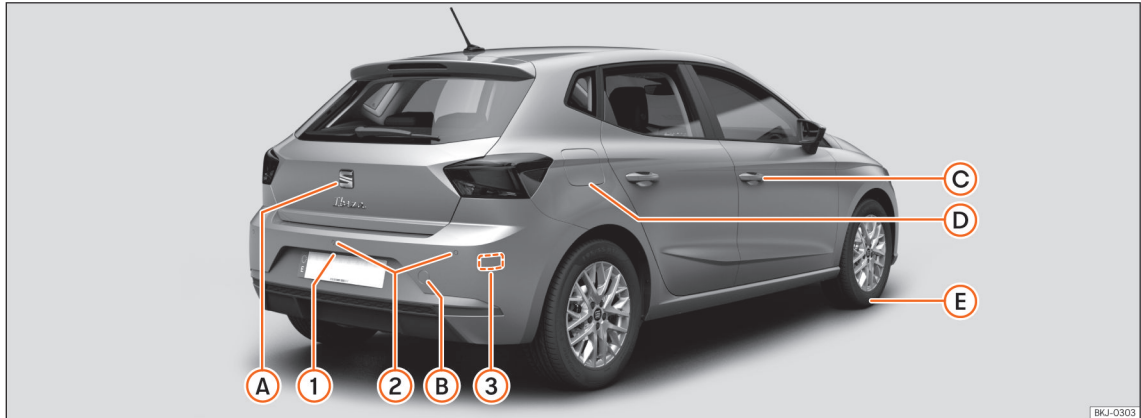
Ⓑ Konepelti

- Avausvipu »» Sivu 264
- Avaus/sulkeminen »» Sivu 264

Ⓒ Auton hinaus

- Hinaussilmukka »» Sivu 53

Auto ulkopuolelta



BKJ-0303

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet »»» Sivu 203

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana

Ⓐ Takaluukku

- Avaus ulkoapäin »»» Sivu 105
- Häätävaus »»» Sivu 105

Ⓑ Auton hinaus

- Hinaussilmukka »»» Sivu 53
- Käynnistys hinaamalla »»» Sivu 52

Ⓒ Avaus ja sulkeminen

- Ovet »»» Sivu 102
- Keskuslukitus »»» Sivu 94
- Hätälukitus »»» Sivu 103

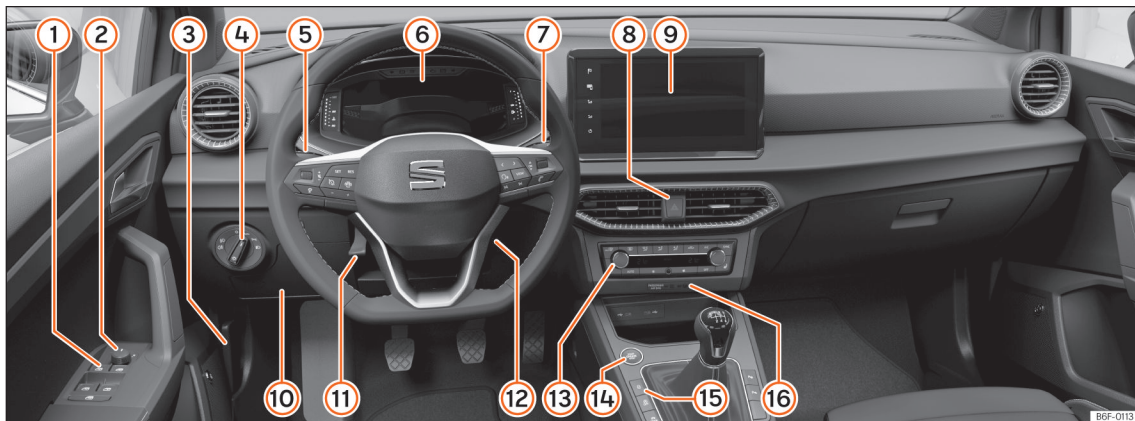
Ⓓ Polttoainesäiliö

- Täyttömäärä »»» Sivu 301
- Peitekannen avaus/sulkeminen »»» Sivu 254

Ⓔ Toiminta vikatilanteessa

- Renkaanpaikkaussarja »»» Sivu 40
- Pyöränvaihto »»» Sivu 43

Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)

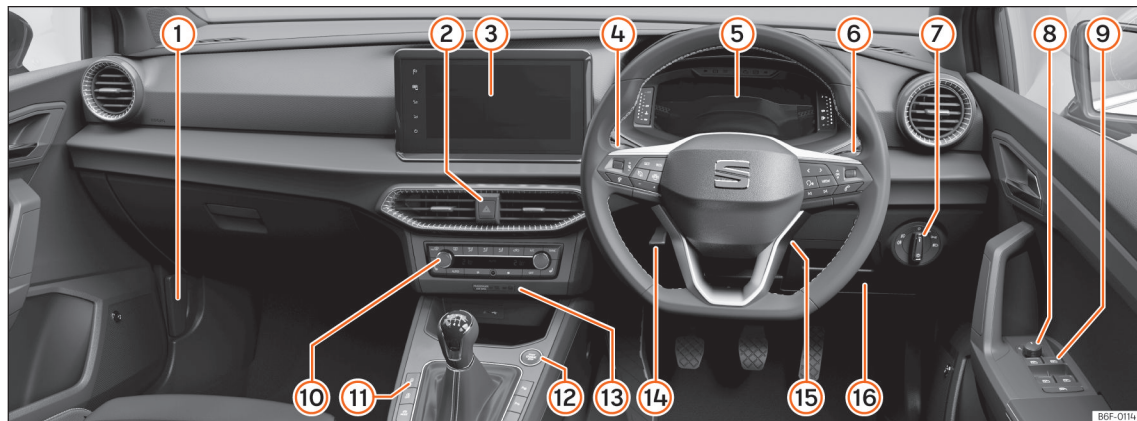


- ① Sähköiset lasinostimet » Sivu 106
- ② Ulkopeilien säätö » Sivu 120
- ③ Konepellin avausvipu » Sivu 264
- ④ Valokytin » Sivu 110
- ⑤ Vilku- ja kaukovalovipu » Sivu 112
Vakionopeudensäädin » Sivu 207
- ⑥ Merkkivalot » Sivu 84
- ⑦ Tuulilasipyyhkimet ja takalasinpyyhiin » Sivu 118

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät » Sivu 83
- ⑧ Varoitusvilkut » Sivu 115
- ⑨ Infotainment-järjestelmä » Sivu 86,
» Sivu 141
- ⑩ Sulakkeet » Sivu 55
- ⑪ Ohjauspyörän asennon säätö » Sivu 15
- ⑫ Virtalukko » Sivu 184
- ⑬ Ilmastointi » Sivu 134

- ⑭ Käynnistuspainike » Sivu 184
- ⑮ Keskuslukitus » Sivu 94
- ⑯ Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo » Sivu 25

Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)



- | | | |
|---|---|-------------------------|
| ① Konepellin avausvipu » Sivu 264 | ⑦ Valokytin » Sivu 110 | ⑮ Virtalukko » Sivu 184 |
| ② Varoitusvilkut » Sivu 115 | ⑧ Ulkopeilien säätö » Sivu 120 | ⑯ Sulakkeet » Sivu 55 |
| ③ Infotainment-järjestelmä » Sivu 86 | ⑨ Sähköiset lasinnostimet » Sivu 106 | |
| ④ Vilku- ja kaukovalvipu » Sivu 112 | ⑩ Ilmastointi » Sivu 134. | |
| Vakionopeudensäädin » Sivu 207 | ⑪ Keskuslukitus » Sivu 94 | |
| ⑤ Merkkivalot » Sivu 84 | ⑫ Käynnistyspainike » Sivu 184 | |
| ⑥ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin » Sivu 118 | ⑬ Etumatkustajan turvavyönnön poiskeyt-
män merkkivalo » Sivu 25 | |
| Kuljettajaa avustavat järjestelmät » Sivu 83 | ⑭ Ohjauspyörän asennon säätö » Sivu 15 | |

Auto sisäpuolelta



- ① ISOFIX-lukituspaikat » Sivu 31
- ② Päätuen säätö » Sivu 123
- ③ Turvavyöt » Sivu 16
- ④ Panoraamakattoluukku » Sivu 108
- ⑤ Sisäpeili » Sivu 120
- ⑥ Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkemisen pois päältä » Sivu 25
- ⑦ Käsijarru » Sivu 229.
- ⑧ Istuinsäädöt » Sivu 123

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Ajo-ohjeita

Turvallisuus ennen kaikkea!

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.

- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Sivu 126.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Sivu 123.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Sivu 28.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Sivu 13.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Sivu 16.

Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhekeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johdettua esim. lääkkeitä, alkoholisti tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luetelo kattaa osan auton turvavarusteista:¹⁾

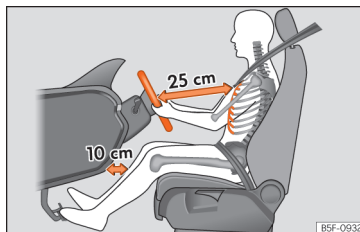
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimannoitot etu- ja takaisiuimilla
- Turvavyönkiristimet etuisuimilla ja takana reunapaikoilla
- Etuturvavyönnyt
- Sivuturvavyönnyt etuisuinten selkänojoissa
- Ikkunaturvavyönnyt
- ISOFIX-kiinnityspisteet ISOFIX-turvaistuimia varten takapenkin reunapaikoilla
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntuilla käyttöasento ja ei käytössä -asento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteissa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

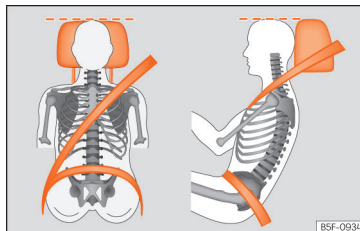
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 3 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 4 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvavyönnyn optimaalinen suojavaikutus. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa SEAT suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea » **Kuva 4.**
- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajan aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein » **Sivu 19.**

»

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänöja niin pystyy, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm » Kuva 3 ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm » Kuva 3.
- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänöja niin pystyy, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä viisi istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa ja turvatyynyjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettua oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.
- Autossa ei saa matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella » Siv 28.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitettulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaumisriskiä onnettomuudessa.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten vammojen riski kasvaa, erityisesti jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillaasi.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.

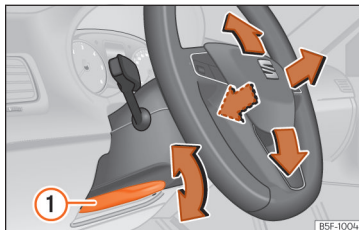
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengen- vaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttämättömyys tai liian pieni etäisyys turvavyönnyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyyny osuvat autossa matkustavaan.

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 5 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisoessa paikallaan.

- Vedä vivusta » Kuva 5 ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vi- pu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu » Kuva 5 ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjaus-

pyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.

- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyynyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Polkimien alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kun- nolla lattias- sa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä » ⚠

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjaamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat matoille.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.
- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Merkkivalot



Palaa punaisena

Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä » Sivu 28.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .

Mittariston merkkivalo sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettyinä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö



Kuva 6 Mittaristo: Näyttö kertoo, että istuinpaikka takana vasemmalla käytössä ja että kyseinen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö » **Kuva 6** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.

Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen symboli vilkkuu enintään 60 sekunnin ajan. Kun ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Kun takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 7 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henjinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetty turvavyöt lisäävät myös kolaritalanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavyötä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturuvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritalanteissa. Eturuvatyynyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kulkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavyötä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

⚠ HUOMIO

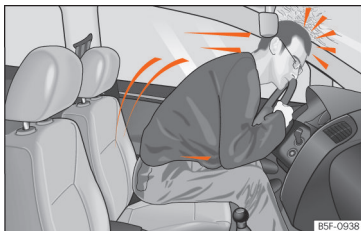
- **Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten**

loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.

- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisista.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkuasentoa pidikkeillä, lenkeillä tms.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.

- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 8 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



Kuva 9 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysiikallinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikkuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voi-

vat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevat vielä lisää.

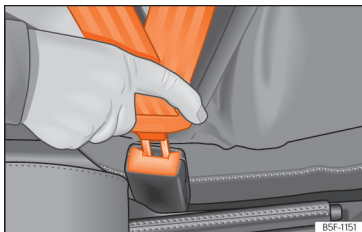
Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörään, kotelautaa tai tuulilasia vasten » **Kuva 8.**

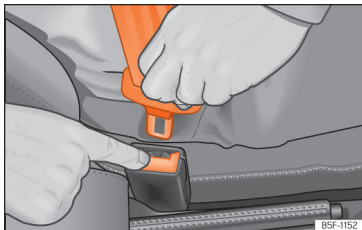
Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei tarvitse pysyä törmäyksessä paikallaan sinkoutuva hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden » **Kuva 9.**

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 10 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 11 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilan-

teessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin » » ⚠.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein » » Si-vu 13.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon » » ⚠.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä » » ⚠.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon » » **Kuva 10**.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan » » ⚠.

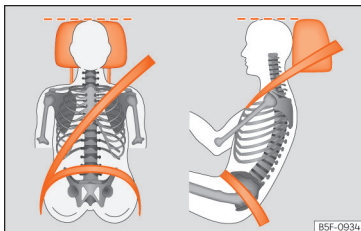
- Paina vyönlukon punaista painiketta » » **Kuva 11**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö ke-lautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

⚠ HUOMIO

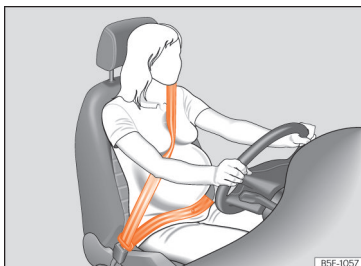
- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.

- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

Turvavyön oikea kulku



Kuva 12 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



Kuva 13 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetty turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Li-

säksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja » **Sivu 13, Autossa matkustavien oikea istuma-asento.**

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa » **Kuva 13.**

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.
- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri » **Kuva 13.**
- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartaloista.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

i Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö

ja turvavyönyt voivat suojata optimaalisella tavalla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimien toiminta

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä¹⁾.

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys. Turvavyönkiristimet vetävät turvavöitä sisäänpäin ja vähentävät siten autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvavyönyjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, mikäli Ikkunaturvavyönyt eivät ei aktivoidu.

Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettua korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.

- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

Ympäristöohje

Turvavyönymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perklooraattia. Hävittämisessä on noudatettava lakisäätöisiä määräyksiä.

¹⁾ Riippuen versiosta/maasta.

Turvatyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuuksista – ei vain koska laki niin määrää
» Sivu 16, Miksi turvavyöt?.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle lau-

keavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etuturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etuturvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynjen olisi pitänyt lauet.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia

autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen
» Sivu 16.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Sivuturvatyyny
- Ikkunaturvatyyny
- Turvatyynjen merkivalo 🚗 mittaristossa
» Sivu 24
- Avainkytkin, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta
- Etumatkustajan etuturvatyynyn merkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynjen merkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo



- ei syty virta kytkettäessä » Sivu 24
- ei sammunut noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.
- Auto kaatuu.

⚠ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa » Sivu 13.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä lauetta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajossa tai auton kaatuessa turvatyyny ei laukea.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etuturvatyyny.
- Etumatkustajan etuturvatyyny.

Seuraavat turvatyyny laukeavat auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hätäpuhelu yhdistyy » Sivu 38.

Turvatyynyjen toimintatapa

Turvatyynyjärjestelmän merkivalo

Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

OFF Palaa kojelaudassa

Turvatyynyjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Etumatkustajan etuturvatyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.

ON Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiudessa. Merkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkristysjärjestelmän merkivalo  pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkristysjärjestelmässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois käytöstä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö >>> . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö >>> . Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

HUOMIO

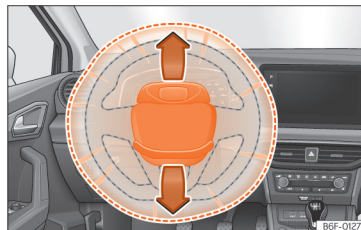
Jos turvatyynyjen ja turvavyönkristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat lae-
ta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etuturvatyyny saattaa lae-
ta onnettomuudessa.

VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

Etuturvatyyny



Kuva 14 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 15 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etururvavyöjen lauetessa niiden peitekan-
net avautuvat ohjauspyörästä » **Kuva 14** ja
kojelaudasta » **Kuva 15** ja jäävät näihin kiin-
ni.

Turvavöitä täydentävät etururvavyönyt anta-
vat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan
pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä
» **▲**.

Turvavyönnyn erikoisrakenne mahdollistaa sii-
nä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun
autossa matkustava painuu tyynyä vasten.
Näin pää ja rinta-kehä pysyvät turvavyönnyn
suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turva-
tyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näky-
vyys eteenpäin on taas esteetön.

▲ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvavyönnyn vaiku-
tusalueen välissä ei saa olla muita henki-
löitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvavyönyt suojaavat vain yhdessä
onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen
ne täytyy uusia.
- Turvavyönnymoduulien päälle ei saa
myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim.
juomatelineitä tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan etururvavyönnyn kytkeminen päälle/pois



Kuva 16 Avainkytkin, josta etumatkustajan
turvavyönyt kytketään päälle/pois.



Kuva 17 Kojelaudan keskellä: Poiskytketty
etumatkustajan etururvavyönnyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvavyönyt pois päältä,
jos poikkeustapauksessa etumatkustajan
istuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi
istuu selkää menosuuntaan.

SEAT suosittelee asentamaan turvaistuinten
vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan tur-
vavyönyt voi pysyä päällä kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvavyönyt on kytketty
pois toiminnasta, merkitsee se, että vain etu-
matkustajan puoleinen etururvavyönyt on pois
päältä. Auton kaikki muut turvavyönnyt toimivat
edelleen normaalisti.

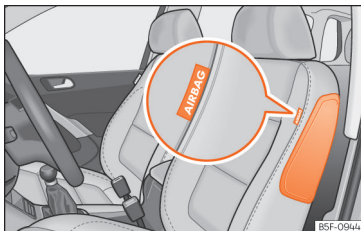
Etumatkustajan etururvavyönnyn kytkeminen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnä avainkieli etumatkustajan turvavyö-
nnyn avainkytkimen loveen » **Kuva 16**. Tällöin
tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisä-
ssä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deakti-
vointi) tai **ON** (aktiivointi). Ellei avain käänny,
varmista että se on työnnetty tarpeeksi pit-
källe sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvavyönnyn poiskytkemisen jäl-
keen, palaako virran ollessa kytkettynä merk-
kivalo **OFF** , tekstissä **PASSENGER AIR BAG**, joka on
kojelaudan keskiosassa » **Kuva 17**.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen,
että merkkivalo **OFF** , ei pala ja merkkivalo
ON  palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten. »

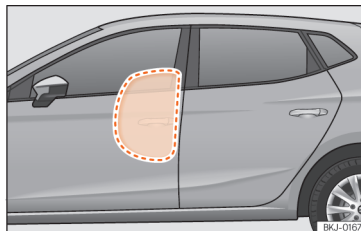
⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvatyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvatyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvatyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvatyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Sivuturvatyyny



Kuva 18 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 19 Täysin avautunut vasen sivuturvatyyny.

Sivuturvatyyny sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuimen selkänojan ulkosivulla

» **Kuva 18.**

Sijaintipaikat on merkitty selkänojan yläosaan tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyyny antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä »⚠.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumiseriskiä. Normaalien suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvatyynyjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

⚠ HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavöitä tai jos he istuvat eteenpäin nojau-

tuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumiseriski on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.

- Jotta sivuturvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.
- Autossa matkustavien ja turvatyynyjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.

- Selkänöjan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny eivät laukea kolarissa!

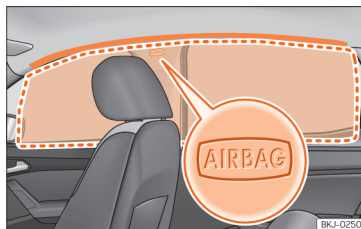
- Sivuturvatyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvatyyny avautuu esiin selkänöjan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.

- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

- Turvatyyny suojavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys joutu- en muista korjaustöistä (esim. etuistui- men irrotuksesta) tulee teettää vain am- mattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toiminta- häiriö.

Ikkunaturvaverhot



Kuva 20 Ikkunaturvaverhon sijainti ja avautumisalue.

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molem- milla sivuilla, ovien yläpuolella » **Kuva 20**. Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot an- tavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä » **△**.

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa punaisella rajatun alueen (avautumisalue) » **Kuva 20**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä » **△**.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkuna- turvaverhot suojavat edessä ja takana tör- mäyksen puolella istuvia.

⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat par- haalla mahdollisella tavalla, autossa täy- tyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavöyt oikein kiinnitettyinä.

- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.

- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkuna- turvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan täs- sä autossa.

- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ri- pustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreu- naisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.

- Turvatyyny suojavat vain yhdessä on- nettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattover- houksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa teh- dä vain ammattikorjaamolla. Muussa ta- pauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tul- la toimintahäiriö.

»

- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai ovi-verhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuuksyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takais-
tuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pi-
tuutensa ja painonsa mukaan joko istua sopi-
vassa turvaistuimessa tai käyttää auton tur-
vavöitä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on
etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fy-
siikan lakien alaisia » Sivu 18. Aikuisiin verrat-
tuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä
kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantu-
misriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi
lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä
turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-liikkeistä saa-
tavia turvaistuimia, joissa on merkintä ”Peke”
(ei kaikissa maissa, ks. www.seat.com).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt tur-
vaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukai-
sia.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla
mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turva-
istuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (Peke
G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-
vaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether
(Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-
vaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX
(RÖMER KIDFIX XP®).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat ryh-
män 3 turvaistuimet: turvavyö (TAKATA MAXI
PLUS®).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käy-
tössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmis-
tajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomi-
oon ohjeet » Sivu 30.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositel-
tavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhtey-
dessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Turvaistuinien jako ryhmiin



Kuva 21 Esimerkkejä turvaistuinista.

Vain sellaisia turvaistuinta saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuinta koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129, ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädos.

Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuinta kiinnityksessä ja käytössä lakisäätöisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuinta omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään **sen oman tarvikkeohjelman** turvaistuinta. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuinta saa SEAT-liikkeistä.

Turvaistuimet hyväksymisluokittain

Turvaistuimilla voi olla hyväksymisluokat yleinen, puolileinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuinta voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).
- **Puolileinen:** Puolileisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinta tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvarasteet

kiinnitystä varten. Puolileisen hyväksynnän saaneita turvaistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuinta erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen turvaistuinta tulee täyttää standardin ECE-R129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinta valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuintailla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Turvaistuinten asennus ja käyttö



Kuva 22 Turvatyynyntarra etumatkustajan häikäisysojassa



Kuva 23 Turvatyynyntarra: etumatkustajan oven takapilarissa

Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuinten niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Perehdy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää, että etuistuinten selkänojat säädetään niin, että ne eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuimen selkänoja täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.
- Jos käytetään tyyppiä puolileinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys latiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylämpään asentoonsa. Aseta selkänoja pystyasentoon¹⁾.

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisysojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynystä » **Kuva 22.**

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan etuturvatyynyyn » **Sivu 22.**
- Etumatkustajan ja etumatkustajan etuturvatyynyn välissä olevat esineet » **▲ kappale: Etuturvatyyny, sivu 25.**

Toimintakykyinen etumatkustajan etuturvatyyny muodostaa selkä menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan

¹⁾ Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

eturvatyyny kytkää pois toiminnasta avain-
kytkimestä » Siv 25. Käytä lapsen kuljetta-
miseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa tur-
vaistuinta » Siv 29.

⚠ HUOMIO

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkusta-
jan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen
loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilan-
teessa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella
voimalla selkää menosuuntaan asennettuun
turvaistuimeen ja singota sen ovea, kattoa
tai selkänöjää vasten.
- Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkus-
tajan istuimelle selkää menosuuntaan, kun
etumatkustajan turvatyyny on toimintaval-
miudessa – hengenvaaralla! Jos se on tar-
peen, kytke etumatkustajan turvatyyny
pois toiminnasta » Siv 25. Jos etumatkus-
tajan istuimen korkeutta voidaan säätää,
säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään
asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi
asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa
lasten turvalaitetta.
- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkyt-
kintä, poiskytkeminen täytyy teettää am-
mattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny
takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta
käytetään taas normaalisti ilman turvais-
tuinta.
- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiin-
nittämättömänä, seisoen tai ollen istuimel-
la polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi

ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi
suureksi vaaraksi myös muille autossa
matkustaville.

- Älä koskaan jätä lasta yksinään turva-
istuimelle tai autoon.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyt-
tää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi
äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua
vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Kun turvaistuin asennetaan takaistui-
melle, takaovien lapsilukot on suositelta-
vaa aktivoida » Siv 104.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään
erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitys-
järjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen
nopean ja varman asennuksen autoon. ISO-
FIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden
turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi jäykkää kiinnitysulo-
ketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiin-
nittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istui-
nosan ja selkänöjan välissä (reunapaikoilla).
ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroo-
passa » Siv 32. ISOFIX-kiinnitystä on tar-

vittaessa täydennettävä yläpuolisella pidike-
vyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli
turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdolli-
suus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön
sijasta » Siv 35.

Lisäkiinnikkeet:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohja-
taan takaselkänöjää yli ja kiinnitetään sen ta-
kana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla.
Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänöjan
takapuolella tavaratilassa » Siv 34. Top
Tether -vyön kiinnityslenkit on varustettu
ankkurisymbolilla.
- **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tuki-
jalan avulla auton lattioita. Tukijalka estää
turvaistuinta kallistumasta eteenpäin tör-
mäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistui-
mia saa käyttää vain etumatkustajan istui-
mella tai takapenkin reunapaikoilla » ⚠. Täl-
laisen turvaistuimen mukana tulevasta luett-
elosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta
on sallittua käyttää.

Turvaistuinten suositellut kiinnitys- järjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään turvaistuimet
seuraavalla tavalla:

»

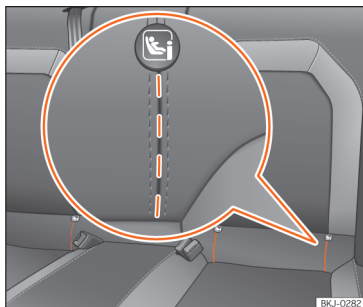
- Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet: ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet: ISOFIX ja Top Tether.

⚠ HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

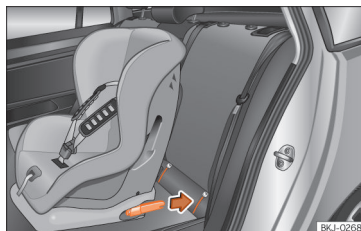
Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -järjestelmän avulla



Kuva 24 Takaistuin: raot, joista ISOFIX/i-Size-pidikelenkit saadaan esiin.

ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmän avulla turvaistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on au-



Kuva 25 Takaistuimet: Turvaistuimen ISOFIX-kiinnitys.

tomallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänöjan ja istuinosan välissä » **Kuva 24**. Top Tether -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänöjien takana (takaselkänöjassa tai tavaratilan alueella) » **Sivu 34**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

Ikäryhmä	Luokittelu pituuden mukaan	Etumatkustajan istuin	Takapenkin reuna-paikat	Takapenkin keski-paikka
Ryhmä 0: maks. 10 kg	E	X	IL-SU	X
Ryhmä 0+: maks. 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
Ryhmä 1: 9–18 kg	D	X	IL-SU, IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X
Ryhmä 2: 15–25 kg	–	X	IL-SU	X
Ryhmä 3: 22–36 kg	–	X	IL-SU	X
i-Size-turvaistuinjärjestelmä	–	X	i-U	X

Luokitus pituuden mukaan: Pituusluokitustieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", pituusluokitus ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Pituuden mukainen luokitus ilmoitetaan jokaisessa turvaistuimessa.

X: Auton istuinpaikka ei sovellu tämän ryhmän ISOFIX-turvaistuimen kiinnitykseen.

IL-SU: Sopiva istuinpaikka ISOFIX-turvaistuimelle, jolla on "puoliyleinen" hyväksyntä. Tutustu turvaistuimen valmistajan toimittamaan ajoneuvoluetteloon.

IUF: Sopiva istuinpaikka ISOFIX-turvaistuimelle, jolla on "yleinen" hyväksyntä.

i-U: Sopiva istuinpaikka kasvat tai selkä menosuuntaan asetetulle i-Size-turvaistuimelle, jolla on "yleinen" hyväksyntä.

i-UF: Sopiva istuinpaikka kasvat menosuuntaan asetetulle i-Size-turvaistuimelle, jolla on "yleinen" hyväksyntä.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

• Avaa ensin istuimessa olevat raot, jotta saat pidikelenkit esiin » **Kuva 24.**

• Työnnä turvaistuin ISOFIX/iSize-pidikelenkeihin, niin että se lukittuu selvästi » **Kuva 25.** Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinni-

tysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin » **Sivu 34.** Noudata valmistajan ohjeita.

• Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

»

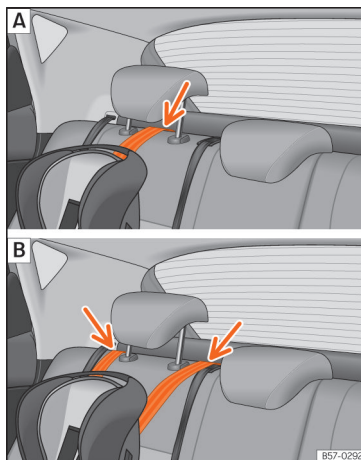
ISOFIX- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa alan liikkeistä.

⚠ HUOMIO

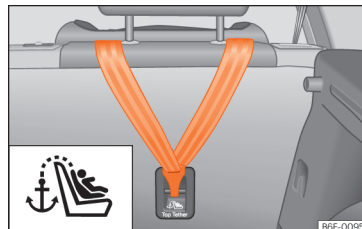
Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISO-FIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISO-FIX- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

Top Tether -kiinnitysvyöt



Kuva 26 Takaistuimet: Top Tether -vyön säätö ja asennus.



Kuva 27 Takapenkin takapuoli: pidikelenkit Top Tether -vyötä varten.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa turvaistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää turvaistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää turvaistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- Ohjaa vyö takaistuimen pääntuen alta »» **Kuva 26** (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se – turvaistuimen omista käyttöohjeista riippuen).
- Vedä kiinnitysvyö läpi ja kiinnitä se oikealla tavalla takaselkänojan takana olevaan kiinnityspaikkaan »» **Kuva 27**.
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysäminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

HUOMIO

Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.

- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymisluokka on yleinen (U), varmista

että sitä on sallittua käyttää tössä autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen

oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista. »

Ikäryhmä		Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takapenkin istumapaikat
			Etumatkustajan turvatyyny toimintavalmiudessa	Etumatkustajan turvatyyny deaktivoituna	
Ryhmä 0		10 kg:aan asti	X	U	U
Ryhmä 0+		13 kg:aan asti	X	U	U
Ryhmä 1	Selkä menosuuntaan	9–18 kg	X	U	U
	kasvot menosuuntaan	9–18 kg	U	X	U
Ryhmä 2		15–25 kg	U	X	U
Ryhmä 3		22–36 kg	U	X	U

U: yleinen.

X: Istuinpaikka ei sovellu tämän ryhmän ISOFIX-turvaistuimen kiinnitykseen.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

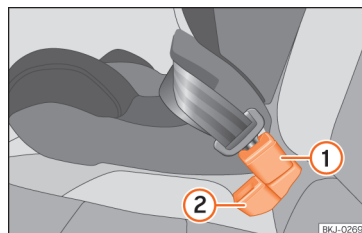
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuimen oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset » Sivu 30.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä takapenkin keskipaikalle



Kuva 28 Turvavyön lukon sijainti takapenkillä

- ① Keskipaikan turvavyön lukko

② Reunapaikan turvavyön lukko

Turvaistuin tulee aina kiinnittää istuinpaikan keskelle. Jotta se on mahdollista takapenkin keskipaikalla, huomioi seuraavat ohjeet:

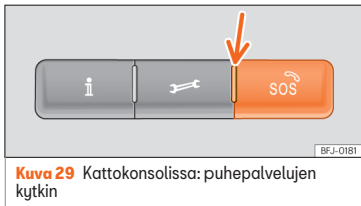
- Keskipaikan turvavyönlukko »» Kuva 28 ① on reunapaikan turvavyönlukon »» Kuva 28 ② takana.
- Työnnä keskipaikan turvavyön lukkokieli sille kuuluvaan turvavyönlukkoon »» Kuva 28 ①, niin että lukkokieli lukittuu kuuluvasti.
- Jotta vyöt kiinnittyvät oikein, turvavyönlukkoja ei saa kiertää »» Kuva 28.

Hätätilanteet

Apua ongelmiin

Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu

Toimintatapa



Varustelusta riippuen kattokonsolissa on kytken.

Painamalla painiketta ja ja **Kuva 29** voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo **Kuva 29** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitusti. SEAT suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

Infopuhelu¹⁾

Infopuhelun avulla päästään yhteyteen SEAT S.A:n asiakaspalvelun kanssa.

Vikapuhelu¹⁾

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä välittyy joitakin tietoja autosta, esim. sen sijainti.

Hätäpuhelupalvelu¹⁾

Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai onnettomuudessa (jossa turvatuynyt laukeavat) automaattisesti, hätäpuheluun olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittävät automaattisesti. **» Sivu 295.**

Jos puhelu on julkinen, vastataan pääsääntöisesti sen maan kielellä, jossa auto on.

Jos puhelu on yksityinen, vastataan kielellä, joka on valittu auton infotainment-järjestelmään. Ellei valittu kieli on käytettävissä, käytetään englantia.

Siirto hätänumeroon 112

Joissakin tilanteissa, joissa hätäpuhelu on käytettävissä rajoitusti tai sitä ei voida suorittaa, puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu toimii vain rajoitusti tai se siirtyy yleiseen hätänumeroon 112:

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen led-merkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

Huomautus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

Varusteet hätätilanteita varten

Ensiapulaukku, varoituskolmio ja sammutin

Varoituskolmio

Joissakin maissa varoituskolmion käyttö on hätätilanteissa pakollista. Joissakin maissa autossa tulee pitää aina mukana myös ensiapulaukkuja ja varapolttimoita.

Varoituskolmio löytyy tavaratilan välipohjan alla olevasta säilytyslokerosta.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku löytyy tavaratilan välipohjan alla olevasta säilytyslokerosta.

Ensiapulaukun tulee olla maakohtaisten määräysten mukainen. Huomioi sisällön viimeinen käyttöpäivä.

Sammutin

Sammutin on kiinnitetty tavaratilaan tarra-nauhalla.

Sammuttimen täytyy olla lakisääteisten määräysten mukainen, sen täytyy olla aina käytövalmis ja se täytyy tarkastaa säännöllisesti. Ks. sammuttimen tarkastusmerkki.

HUOMIO

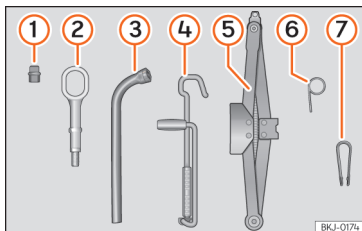
Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sekä onnettomuudessa irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kiinnitä/sijoita sammutin, ensiapulaukku, heijastinliivi ja varoituskolmio aina turvallisesti autoon.

Huomautus

- Ensiapulaukku, varoituskolmio, heijastinliivi ja sammutin eivät kuulu auton vakiovarustukseen.
- Varoituskolmion täytyy olla maakohtaisten määräysten mukainen.
- Ota ennen lisävarusteiden ja varaosien hankintaa huomioon ohjeet kappaleessa ”Tarvikkeet ja varaosat” » Sivu 292.

Työkalut



Kuva 30 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: » Sivu 127.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki
- ⑥ Vanteiden keskiökapselfien irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai lisävaruste.

⚠ HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

i Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)

Renkaanpaikkaussarjan (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin 4 mm.

Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C .
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.

- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvau du muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori, kytke käsijarru ja vaihde päälle (manuaalivaihteisto), jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenee.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.

- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarrea joa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia. sen jälkeen rengas on tarkastettava.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

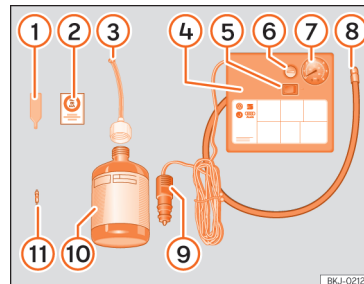
ℹ Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liikkeestä.

ℹ Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat



Kuva 31 Periaatekuva: renkaanpaikkaussarjan osat.

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, pohjajapeitteen alla. Se koostuu seuraavista osista
» **Kuva 31:**

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu
- 2 Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressori
- 5 Päälle/pois-kytkin
- 6 Ilmanpoistoruuvi [voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun].

»

- 7 Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- 8 Renkaantäyttöletku
- 9 12 V:n johtopistoke
- 10 Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- 11 Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua » Kuva 31-- 1 venttiili-istukan kiertämiseen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti » Kuva 31 ⑩.
- Kierrä täyttöletku » Kuva 31 ③ täyttöpulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta » Kuva 31 ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.

- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla » Kuva 31 ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku » Kuva 31 ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » Kuva 31 ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » Kuva 31 ⑨ kojelaudan 12 V:n pistorasiaan » Sivu 133.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä » Kuva 31 ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nykyään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.

- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra » Kuva 31 ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajan jälkeen » Sivu 43.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressorin voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressorin herkästi syttyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

ⓘ VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku » **Kuva 31** ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ⚠.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Pyörän vaihto

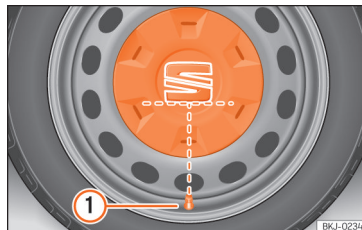
Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke käsijarru.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- **Manuaalivaihteisto:** Kytke 1. vaihde päälle.
- **Automaattivaihteisto:** Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut » **Sivu 40** ja varapyörä valmiiksi esille » **Sivu 282**.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Pölykapselit



Kuva 32 Teräsvanteiden keskiökapselien oikea kiinnitys.

Pölykapselit täytyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

Irrotus

- Työnnä irrotuskoukku (auton työkalut » **Sivu 40**) yhteen kapselin aukoista ja vedä kapseli irti.

Kiinnitys

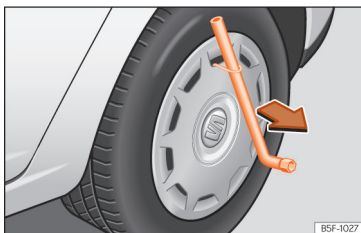
- Aseta kapseli vanteelle. SEAT-logon "S"-kirjaimen alaosaan täytyy olla rengasventtiilin kohdalla » **Kuva 32** ①.
- Paina pölykapselia voimakkaasti, niin että napsahtaa kiinni.

»

Huomautus

Pölykapselin takapuolella on myös merkki rengasventtiiliä varten.

Pölykapselit



Kuva 33 Pölykapselin irrotus vanteesta.

Pölykapselit täytyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

Irrutus

- Ota pyöränpulttiavain ja lankakoukku auton työkalujen joukosta » Sivu 40.
- Aseta koukku yhteen pölykapselin aukoista.
- Työnnä pyöränpulttiavain irrotuskoukun läpi ja vedä kapseli irti » **Kuva 33**.

Kiinnitys

- Pölykapseli täytyy painaa vanteen päälle niin, että siinä oleva aukko tulee rengasventtiilin kohdalle.
- Varmista pölykapselia kiinnitettäessä, että se tarttuu vanteeseen koko kehältään. Jos käytetään lukkopultteja, ne täytyy kiinnittää venttiilin vastakkaiselle puolelle.

Pyöränpulttien suojukset



Kuva 34 Pyörä: pyöränpultti suojuksiin.

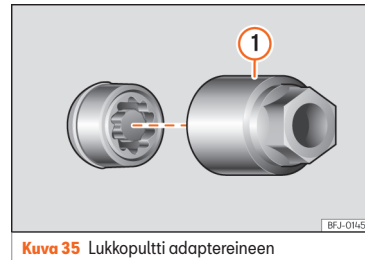
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista » **Kuva 30**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät » **Kuva 34**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultti. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 35 Lukkopultti adapterineen

Lukkopultin löysäminen

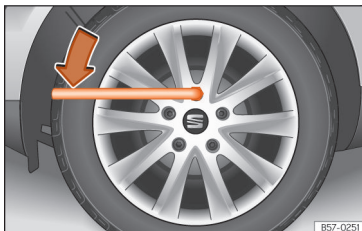
- Vedä pölykapselit tai pyöränpultinsuojukset irti.
- Paina adapteri » **Kuva 35** ① (työkalut » Sivu 40) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia » Sivu 45.

Huomautus

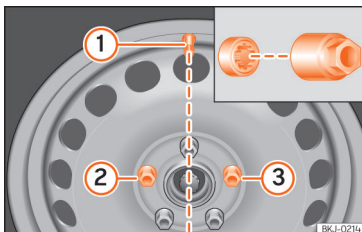
Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden

adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen



Kuva 36 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.



Kuva 37 Pyöränvaihto: rengasventtiili ① ja lukkopultin paikka ② tai ③.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen päältä. Ota samalla autosta tukea.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavain kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan » **Kuva 36**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen päältä ja kierrä pyöränpulttia noin *yksi* kierros vastapäivään » **△**.

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteen sopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörän kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

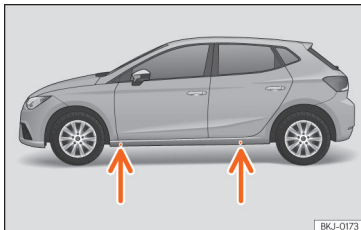
Ennen täysikokoisen pölykapselin kiinnitystä täytyy lukkopultti kiertää paikkaan » **Kuva 37** ② tai ③ suhteessa rengasventtiiliin ①. Pölykapselia ei voida muuten asentaa.

⚠ HUOMIO

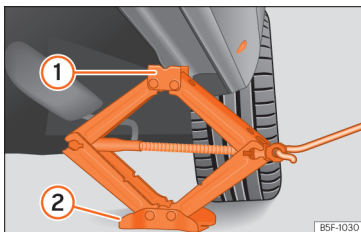
Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeituukkuuteen, ne voi-vat löystyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kierreteet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 38 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 39 Tunkin asetus pitkittäisjäykisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) » » ⚠.

- Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) » » Kuva 38.
- Aseta tunkki pitkittäispalkin kohdalla olevan nostopisteen alle ja kierrä sitä niin paljon ylös, että leuka ① » » Kuva 39 on nostokohdan alapuolella.
- Kohdista tunkki siten, että leuka ① tarttuu sille tarkoitettuun tuentakohtaan pitkittäispalkissa ja tunkin jalka ② on koko alataan maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Jatka tunkin kampeamista ylöspäin, kunnes pyörä irtaota hieman maasta.

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Älä missään tapauksessa nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki on tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa vain sen omalla alkuperäisellä tunkilla. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista tuentakohdista. Muuten tunkki

ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan: loukkaantumisvaara!

- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.
- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos moottori on käynnissä.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän vuoksi auto voi pudota tunkilta.

ⓘ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki vain sille tarkoitettuihin kohtiin pitkittäispalkissa. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta »» Sivu 47.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.
- Laske auto varovasti alas tunkin avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötäpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli »» Sivu 44.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertävät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä

120 Nm. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertävät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierereiät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierereiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjetuokkuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

Renkasiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

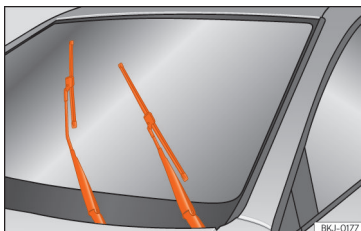
Jos rengas silti asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

- **Kevytmetallivanteet:** Aseta pyöränpulttien suojukset takaisin paikalleen.
- **Teräsvanteet:** Kiinnitä pölykapseli.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan »» Sivu 126.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaroitinella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se »» Sivu 281.
- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella »» Sivu 47. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Pyyhkijänsulkien vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 40 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista »» **Kuva 40**.

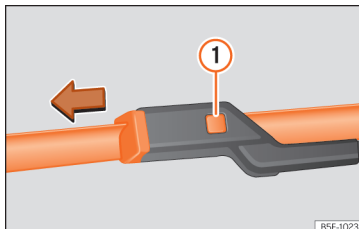
- Sulje konepelti »» **Sivu 263**.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhkijänsulkaa lyhyesti alaspäin »» **Sivu 118** ④.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhkinvipua liikuttaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

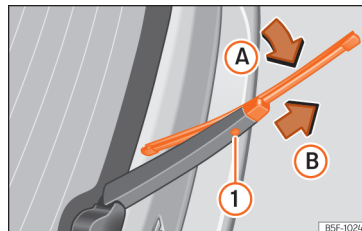
Huomautus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 41 Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.



Kuva 42 Takalasin pyyhkijänsulan vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansios- ta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhinnän lasipinnalla aiheuttamaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja**, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (li- kaiset) »» ①.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdol- lista että pyyhkijänsulkaan säätöasento on muut- tunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja sää- tää varten.

Vialliset pyyhkijänsulat tulee vaihtaa välittö- mästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

Tuulilasinypyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinypyhkimet huoltoasentoon »» Sivu 48.
- Tartu tuulilasinypyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä »» ❶.

Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta »» **Kuva 41** ❶ painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina **pitäudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkimensulan vaihto

- Käännä pyyhkin irti lasista.
- Käännä sulkaa hieman »» **Kuva 42** (nuoli ❶).

- Pidä vapautuspainiketta ❶ painettuna ja vedä sulka irti nuolen ❷ suuntaan.
- Työnnä **pitäudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimen varteeseen (nuolen suunnan vastaisesti ❷), niin että sen mekanismi ❶ lukittuu.
- Käännä pyyhkin takaisin takalasia vasten.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja vakavien loukkaantumisten riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.

❶ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdista iskunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinypyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä »» Sivu 48.

❶ VAROITUS

- Jotta välttytään konepellin ja pyyhkimen-varsiensa vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelien valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

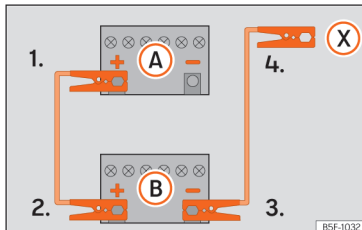
❶ Huomautus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.

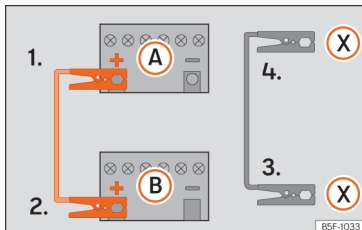
»

- Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 43 Liitântäkaavio – auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 44 Liitântäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista » » » ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) » » » **Kuva 43** plusnapaan (+).
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- 4a. *Auto ilman start-stop-järjestelmää*: Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) » » » **Kuva 43** miinusnapaan (-).
- 4b. *Autossa start-stop-järjestelmä*: Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitântään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai itse moottorinrunkoon » » » **Kuva 44**.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta (A).
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.

8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

⚠ HUOMIO

- Ota huomioon moottoritilaan liittyviä töitä koskevat varoitukset » » » Sivu 263.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäänyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti

ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää).
Vaihdä jäänyt akku uuteen.

- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapeliin valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottorilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata hinauksessa aina maakohtaisia määräyksiä.

Autoa ei saa teknisistä syistä hinata, jos sen akku on tyhjä. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa
» Sivu 49.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettynä!

Jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä, sen akku tyhjenee. Akun varaustilasta riippuen sen jännite voi laskea jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Esim. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua » .

HUOMIO

Jos auto ei saa virtaa, sitä ei saa hinata.

- Hinauksen aikana avainta ei saa poistaa virtalukosta eikä virtaa saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa ohjaus voisi lukittua eikä autoa voisi ohjata.

Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos virta katkeaa hinauksen aikana, hinaus täytyy heti lopettaa ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajo- ja jarrutuskäytös muuttuu huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Hinaattavan auton kuljettajana:
 - Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo erityisesti törmäystä hinaavaan autoon.
 - Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Hinaavan auton kuljettajana:
 - Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
 - Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
 - Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.

»

VAROITUS

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoitu.
- Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

Käynnistys hinaamalla

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa » Sivu 49.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autos-
sa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjes-
telmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut.
Silloin ohjauslukkoa tai sähköistä seison-
tarrua ei voi vapauttaa.
- Akun ollessa tyhjä moottorin ohjainlaittei-
den oikeaa toimintaa ei voida taata.

**Jos auton (vain manuaalivaihteisen)
käynnistys on silti tarpeen:**

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.

- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle molem-
missa autoissa.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta
kytkinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kytkin-
poljin alas ja kytke vaihde vapaalle, jotta
välttät törmäyksen hinaavaan autoon.

VAROITUS

- Hinauskäynnistyksen yhteydessä pala-
matonta polttoainetta voi päästä kataly-
ysaattoriin ja vahingoittaa sitä.
- Moottorin käynnistämiseen tarvittava hi-
nausmatka saa olla enintään 50 metriä.
Muuten on vaarana katalyysaattorin vaurioi-
tuminen.

Ohjeita hinaukseen

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy olla tietoisia hinaamiseen liit-
tyistä vaikeuksista. Tästä syystä kokematto-
man kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee varoa teräviä nykyk-
siä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinat-
taessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormit-
tavat liikaa.

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton
suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoi-
tus-/hätävilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tu-

lee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa
kytkettynä. Tällöin varoitusvilkut ovat pois
päältä. Kun vilkkuvipu palautetaan perus-
asentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu
automaattisesti.

Hinattavan auton kuljettaja:

- Jätä virta päälle, jotta ohjaus ei lukitu, säh-
köinen seisontajarru ei kytkeydy päälle ja vil-
kut ja pyyhkimet voivat toimia.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan ta-
vallista enemmän voimaa, koska ohjauste-
hostin ei toimi moottorin ollessa sammutettu-
na.
- Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enem-
män poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi.
Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan
ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
Vältä äkillisiä liikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista ai-
kaisemmin.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan
ohjeita.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomin käyttö on turvallisempaa ja se
estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä

tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla **vain**, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun »» Sivu 240.

Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata »» Sivu 53, Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuomin tai -köyden avulla jompikumpi akseli nostettuna.

- Kytke virta.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N** »» Sivu 191.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h nopeudella.
- Autoa saa hinata enintään 50 km.
- Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuina.

Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

- Jos vaihteistosta puuttuu sen viallisuuden vuoksi öljyä.
- Jos akku on purkautunut ja sähköistä seisonajarrua tai sähköistä ohjauslukkoa ei voida vapauttaa.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.
- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei voida varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät normaalisti ja että ohjaus toimii.

Toista autoa hinattaessa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Toista autoa hinattaessa tulee noudattaa tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

⚠ VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävien pyörät nostettuina tai kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

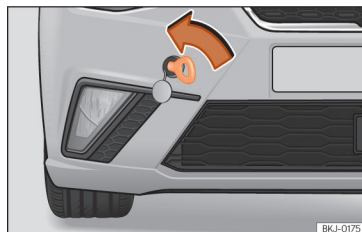
ℹ Huomautus

Autoa voidaan hinata, vain kun sähköinen ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai sähköjärjestelmässä on häiriöitä, moottori täytyy tarvittaessa käynnistää ulkopuolisella apuvirralla, jotta ohjauslukko voidaan vapauttaa.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 45 Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 46 Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse »» **Kuva 45**.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » Sivu 52.

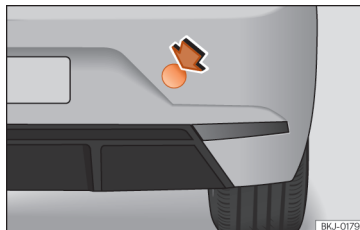
Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » Sivu 40.
- Irrota peitekansi painamalla sitä vasemmalta sivulta ja jätä se riippumaan autosta » Kuva 45.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään » Kuva 46 » ! Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina oikeaa puolta, niin että nokka kiinnittyy pus-kuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

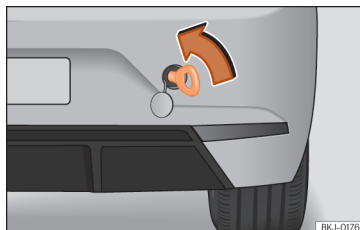
! VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana. Varmista, että silmukkaa kierrettäessä mikään ei ole esteenä.

Hinaussilmukka takana



Kuva 47 Takapuskurin oikea puoli: peitekanen irrotus.



Kuva 48 Takapuskurissa oikealla: kiinni kierretty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekanen taakse » Kuva 47.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » Sivu 52.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » Sivu 40.
- Paina peitekantta ylhäältä oikealta » Kuva 47 sen vapauttamiseksi.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään » Kuva 48 » ! Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

! VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johtanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja sa-

mat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

⚠ VAROITUS

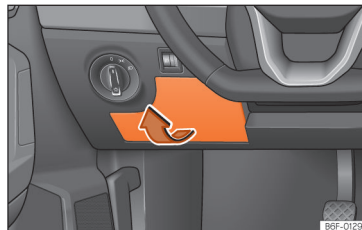
• Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä sekä irrottaa autonavain virtalukosta.

• Avatut sulakekotelot täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

ℹ Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut.

Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 49 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakekotelon kansi.

Kojelaudan alla olevan sulakekotelon avaus ja sulkeminen

- Avaus: Irrota sulakekotelon kansi nuolen suuntaan »»» **Kuva 49**.
- Sulkeminen: Sulje kansi, niin että se kiinnittyy.

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Musta	1
Lila	3
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5

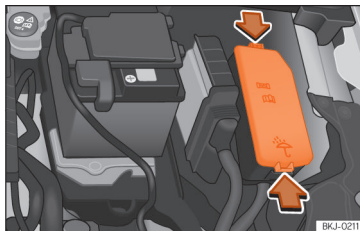
»

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

VAROITUS

- Irrota sulakekotelon kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakekotelo täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakekoteloon pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Sulakkeet moottoritilassa

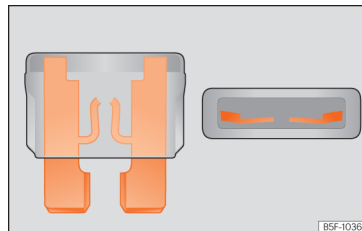


Kuva 50 Moottoritilassa: sulakekotelon kansi.

Moottoritilassa olevan sulakekotelon avaus

- Avaa konepelti  » Sivu 263.
- Avaa sulakekotelon kansi painamalla sen lukkokielekkettä » **Kuva 50**.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakekotelon päälle. Paina lukkokielekkettä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 51 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakekotelo » Sivu 55, » Sivu 56.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta » **Kuva 51**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanvahvuinen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.

- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakekotelon kansi.

Sulakepaikat

Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	Vetokoukku	20
3	Äänenvahvistin	30
4	Savukkeensytytin / 12 V:n pistorasia	20
5	Kattoluukku	30
6	Keskuslukitus	40
8	Lämmityspuhallin/Climatronic	30
10	Vetokoukku	25
11	CNG-mittari	7,5
13	Valokytkin, LSS ja SMLS -ohjauspylväs, diagnoosiliitäntä, valo-/sadetunnistin	7,5
14	Ohjauspylväs: Pyyhinvipu	10
15	Kombi, hätäpuhelu (+NZ4)	7,5
16	Valojen virransyöttö (oikea puoli)	40
17	Lasinnostimet (ovet oikealla)	30

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
18	Pyyhkimet	30
19	Radio, multimedijärjestelmä	25
20	Takalasinlämmitys	30
21	SCR-ohjainlaite	30
23	Peruutuskamera	7,5
24	Connectivity Box, ulkoisten audio-lähteiden liitäntä (kaksois-USB), MILB-näyttöröuutu	5
25	Ohjauspylväselektronikka (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Mukautuvan alustansäädön ohjainlaite	7,5
28	Varashälyttimen tunnistin	7,5
29	Varashälyttimen äänitorvi	7,5
31	Ilmastoinnin ohjainlaite 9AA/9AB	7,5
31	Climatronic-ohjainlaite 9AK	15
32	LSS-ohjauspylväs:(ilman Kessyä)	7,5
33	Lasinnostimet (ovet vasemmalla)	30
35	Valojen virransyöttö (vasen puoli)	40
36	Äänitorvi	20
37	Istuinlämmityksen ohjainlaite	30
38	BCM Power C63	30

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Valokytkin, diagnoosiliitäntä, ajovalojen korkeudensäätö, LSS-ohjauspylväs: Valot, halogeenivalot, peruutusvaihtokytkin, sähköpeilit, RKA ilman radiota	7,5
41	Ulkopeilien säätö ilman kääntötoimintoa	7,5
42	Kytkepoljin, sytytysreleet, CNG-relepuola, ilmastoinnin painetunnistin	7,5
43	DWP-relepuola, takalasinpyyhkimen moottori	15
44	Turvatyyny	7,5
45	Led-ajovalo, vasen	7,5
46	Led-ajovalo, oikea	7,5
48	Ohjauslukko, KESSY-ohjainlaite	7,5
49	SCR-rele	7,5
53	Automaattivaihteiston valitsinvipu, ZSS	7,5
58	Lasinpesupumppu	7,5
59	Lämmitettävät ulkopeilit	10
60	Vetokoukku	30
61	Vetokoukku	30

»

Moottoritilassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	Suihkutusmoduuli, MPI-moottorit	10
	Suihkutusmoduuli, TSI-moottorit	15
	Suihkutusmoduuli, dieselmoottorit	30
2	Polttoaineen annostusventtiili (TJ4/T6P/TJ7), matalalämpötila-jäähdytysnestepumppu (TJ4/T6P/TJ7/TC5), öljynpaineen säätöventtiili (TJ1), AGR-jäähdytin (TJ1), korkea- ja matalapaine-vesipumppu (TJ1), relepuola SCR, sylinterikannen vesiventtiili	7,5
3	Lambda-tunnistimet	15
4	Bensiinimoottorin pumpunrele (MPI), määrän ohjainlaite (TSI ja diesel)	15
5	Sähköpuhallin (EC), LDR-venttiili, säiliön ja nokka-akselisäädön venttiili, öljynpaineen säätöventtiili, sylinterien lepuutuksen venttiili, WIV-tunnistin ja maakaasun säätöventtiili	10
6	Sytytystulpat (MPI ja TSI)	20
	Hekikutulpanrele, imusarjavastus (diesel)	7,5
7	Alipainepumppu (TSI, CNG)	15
8	Suihkutussuuttimet ja relepuola EKP (MPI), polttoaineen annostusventtiili (diesel)	10

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
9	Ohjaustehostimen tunnistin	7,5
10	Vref-akku: Gateway, BDM ja BCM	7,5
12	Kompressorin poiskytkettävä	10
14	ESC, relepuola 87 ja moottorin-ohjaus (+TJ1/TJ4/TH4/T5I/T6P/TJ7/TC5/T5Y).	7,5
15	Automaattivaihteisto DQ200 ja AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Käynnistysmoottori BDM	30
20	ESP (pumppu)	60
	ABS (pumppu)	40
21	ESP/ABS (venttiilit)	25
24	Sähköpuhallin TH4, ilman ilmastointia (leudon ilmaston maat)	30
25	Sähköpuhallin TH4, autossa ilmastointi (leudon ilmaston maat)	20
	PTC1	40
26	Sähköpuhallin TJ1/TJ4/TJ7/T6P tai TH4/T5I (lämpimän ilmaston maat)	50
27	Sähköpuhallin TH4, autossa ilmastointi (leudon ilmaston maat)	30
	PTC2	40

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
28	PTC3	40

i Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisällä taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Johdanto aiheeseen

Polttimoiden vaihto edellyttää asiantunte-musta. Siitä syystä SEAT suosittelee, että polttimoiden vaihdossa turvaudutaan SEAT-merkkikorjaamoon tai muiden ammattilaisten apuun. Ammattilaisen apua tarvitaan aina, kun polttimon vaihto edellyttää auton muiden osien irrottamista.

Viallinen polttimo täytyy aina korvata samanlaisella. Tunnusmerkinnät löytyvät polttimon kannasta.

Varustelusta riippuen käytössä on erilaisia ajovalo- ja takavalojärjestelmiä:

- ECOLED-ajovalot (täys-LED)
- HIGH-ajovalot (täys-LED)
- Tavallisilla polttimoilla varustetut takavalot
- Led-takavalot

Täys-led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestävämmän auton koko käyttöä. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Polttimot (12 V)

Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöä. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Valonlähde

Polttimo/valo	Vasen	Oikea
Jarruvalo	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Seisontavalot		
Takasumuvalo	W21W	–
Peruutusvalo	–	W16W
Vilkku	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Led-valo	Vasen	Oikea
Jarruvalo	LED	LED
Seisontavalot	LED	LED
Takasumuvalo	LED	–
Peruutusvalo	–	W16W
Vilkku	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

⚠ HUOMIO

- Polttimot ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua – vaarana loukkaantuminen!
- Varo polttimoa vaihtaessasi, että et loukkaa itseäsi teräväreunaisiin osiin.

ⓘ VAROITUS

- Irrota avain virtalukosta ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosulku!

- Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.
- Ole varovainen, jotta mitkään osat eivät vahingoitu.

🌿 Ympäristöohje

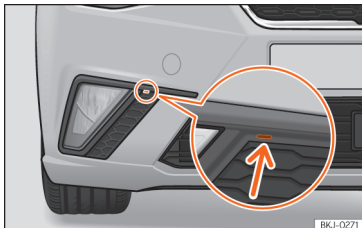
Käytettyjen polttimoiden hävittämisestä voit kysyä alan liikkeistä.

ℹ Huomaus

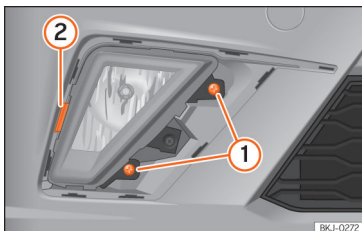
- Sähkän liittyvistä syistä (kylmyys, kos-teus) valot ja vilkut voivat huurtua tilapäisesti. Sillä ei ole vaikutusta valaistuslaitteiden kestävyyyteen. Huurre häviää pian sen jälkeen, kun valot on kytketty päälle. Valojen reuna-alueilla voi tosin senkin jälkeen esiintyä huurretta.
- Tarkasta säännöllisin välein auton kaikkien (erityisesti ulkopuolisten) valojen toiminta. Tämä koskee sekä omaa että liikenteen muiden osapuolien turvallisuutta.
- Hanki ennen polttimon vaihtoa sopiva uusi polttimo.
- Älä koske polttimon lasikupuun paljain sormin. Käytä paperia tai pyyhettä. Muussa tapauksessa lasiin tarttuvat sormenjäljet haihtuisivat polttimon lämmitessä ja tiivistyisivät heijastinpintaan, mikä heikentäisi valaisutehoa.
- Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä

ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo riko-
koutuu, tulee sen vaihto teettää ammatti-
korjaamolla.

Sumuvalon polttimo



Kuva 52 Sumuvalo: säleikön irrotus

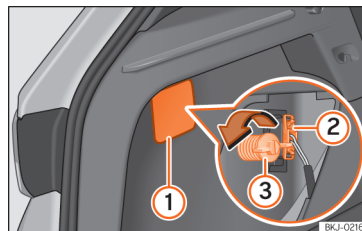


Kuva 53 Sumuvalo: polttimonpidikkeen irrotus

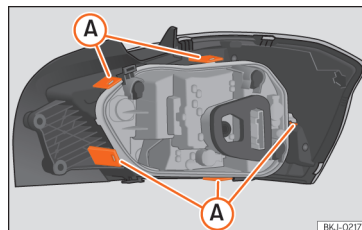
Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

- Työnnä ruuvitaltta loveen » **Kuva 52** (nuoli). Vipua säleikön reunoilla olevat pidikkeet varovasti esiin.
- Poista kaksi ruuvia » **Kuva 53** ① ja vipu pidike ② esiin sumuvalon saamiseksi ulos.
- Vedä pistoke irti valaisimesta.
- Kierrä polttimonpidikettä 2 vastapäivään ja vedä.
- Poista polttimo painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä samalla vastapäivään.
- Aseta tilalle uusi polttimo painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä samalla myötäpäivään. Huomaa kiinnitysohjaimien oikea asento.
- Toimi valolampin kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.
- Tarkasta polttimon toiminta.

Polttimot takana



Kuva 54 Tavaratila: takavalon kiinnitysrui-
vinsijainti.



Kuva 55 Kiinnikkeet takavalon takapuolella.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

- Selvitä, mikä polttimo on viallinen.
- Avaa takaluukku.
- Irrota peitekansi » **Kuva 54** ① vipuamalla sitä raosta uraruuvitaltalla.

- Vedä pistoke ② irti polttimosta.
- Kierrä valaisimen kiinnitysruuvi ③ irti käsin tai ruuvitaltan avulla.
- Vedä valaisin varovasti korista ja aseta se puhtaalle ja tasaiselle pinnalle.
- Irrota polttimonpidike vapauttamalla kiinnikkeet » Kuva 55 A.
- Vaihda viallinen polttimo.
- Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Aseta polttimonpidike erityisen varovasti paikalleen. Kiinnikkeiden täytyy lukittua kuuluvasti.

VAROITUS

Ole takavalon irrotuksessa varovainen, jotta mitkään maalipinta tai mitkään osat eivät vahingoitu.

Huomautus

- Aseta takavalon pehmeän pyyhkeen päälle, jotta sen lasi ei naarmuunnu.
- Led-valojen yhteydessä voidaan vaihtaa ainoastaan vilkun ja peruutusvalon polttimo.

Rekisterikilvenvalo

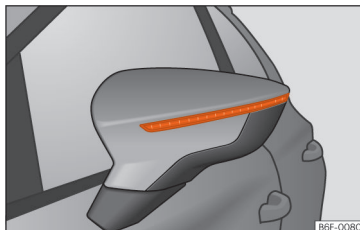
- Työnnä litteäkärkinen ruuvitaltta rakoon ja irrota valaisin.

- Kierrä polttimonpidike kokonaan ulos.
- Vaihda polttimo.
- Kierrä polttimonpidike kokonaan takaisin sisään.
- Paina valaisin paikalleen, niin että napsahtaa kiinni.

Huomautus

Varustelusta riippuen rekisterikilvenvalot voivat olla led-valot. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Sivuvilkku



Kuva 56 Vilkku on integroitu ulkopeiliin.

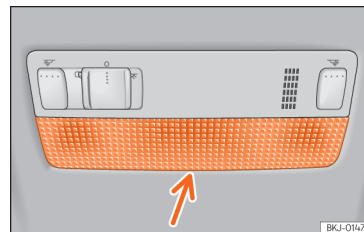
Sivuvilkut ovat led-valoja ja ne on integroitu ulkopeileihin.

Jos led vioittuu, teetä sen vaihto ammattikorjaamolla.

Lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, niiden vaihto tulisi teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

Sisävalo ja lukuvalot edessä



Kuva 57 Lukuvalo edessä.

Lasin irrotus

- Työnnä ohut litteäkärkinen ruuvitaltta kotelon ja lasin väliin » Kuva 57.
- Vipua lasi varovasti irti.

Polttimon vaihto

- Vedä polttimet ulos.

»

- Poista keskimäinen polttimo pitämällä siitä kiinni ja painamalla sivulle.

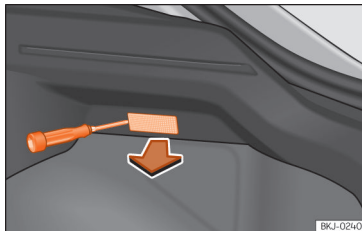
Kiinnitys

- Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä ja paina polttimoa kevyesti sivulta.
- Aseta ensin lasin pienet pidikkeet kytkinkehkseen. Paina sitten etuosaa, niin että pidikienokat kiinnittyvät.

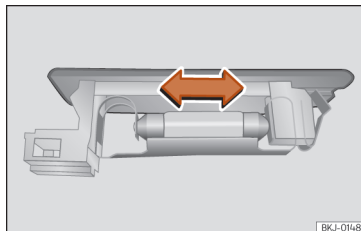
Huomautus

Led-sisävalojen yhteydessä valonlähteitä ei ole mahdollista vaihtaa. Jos valo ei pala, täytyy hakeutua ammattikorjaamolle.

Tavaratilanvalo

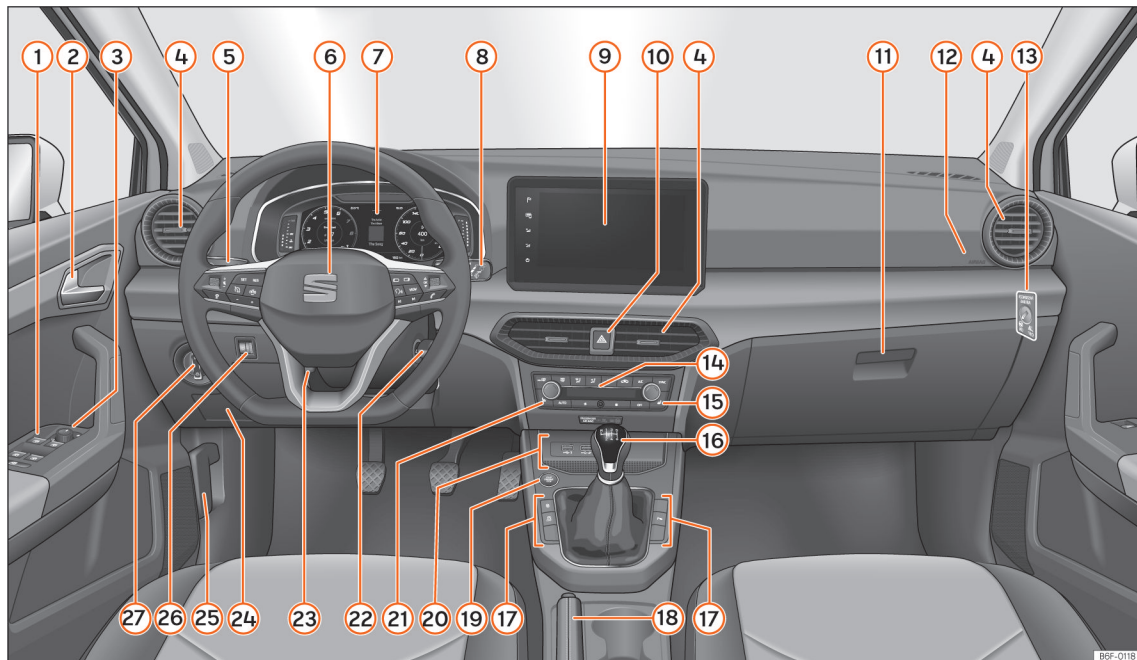


Kuva 58 Tavaratilanvalo*



Kuva 59 Tavaratilanvalo*

- Irrota valaisimen lasi painamalla ruuvitaltalla sen reunasta »» **Kuva 58**.
- Irrota sähköjohdin.
- Paina polttimoa sivulle ja poista se pidikkeestä »» **Kuva 59**.
- Vaihda polttimo.
- Kiinnitä sähköjohdin takaisin.
- Paina lasin takaisin paikalleen.



Kuva 60 Ohjaamo

B5F-011B

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleisnäkymä

① Sähköisten lasinnostimien painik- keet	106
② Oven sisäkahva	
③ Sähköisesti säädettävien ulkopei- lien säätökytkin	121
④ Ilmasuuttimet	
⑤ Vilku- ja kaukovalvipu	112
⑥ Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
– Kuljettajan turvatyyny	22
– Ajotietokoneen käyttöelementit ..	83
– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttö- painikkeet	91
– Tiptronic-valitsimet (automaatti- vaihteisto)	194
⑦ Mittaristo ja merkkivalot:	
– Mittarit	66
– Varoitus- ja merkkivalot	84
⑧ Käyttövipu:	

– Tuulilasinyyhkimet/takalasin- pyyhin	118	①9 Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access)	184
– Takalasinpyyhin/-pesin*	118	②0 Varustelusta riippuen:	
– Monitoiminäytön käyttö	72	– USB-liitäntä	183
⑨ Infotainment		– Connectivity Box / Wireless Charger	182
⑩ Varoitusvilku	115	②1 Kuljettajan istuinlämmityksen kyt- kin	139
⑪ Hansikaslokero	132	②2 Virtalukko (auto ilman Keyless Access -järjestelmää)	184
⑫ Etumatkustajan turvatyyny	24	②3 Ohjauspyörän säätövipu*	15
⑬ Kytkin etumatkustajan eturvatyyn- yn kytkemiseksi pois päältä	25	②4 Sulakekotelot	55
⑭ Käyttöelementit:		②5 Konepellin avausvipu	264
– Lämmitys ja tuuletus	137	②6 Ajovalojen korkeussäätö	117
– Ilmastointilaite	137	②7 Valokytin	110
– Climatronic	135		
⑮ Etumatkustajan istuinlämmityksen kytkin	139		
⑯ Vaihteenvaihtin			
– Manuaalivaihteisto	191		
– Automaattivaihteisto	192		
⑰ Varustelusta riippuen painikkeet:			
– Keskuslukitus	96		
– Start-stop-järjestelmän painike ..	189		
– SEAT Drive Profile	199		
– Avustavat järjestelmät pysäköin- tiä ja ohtaissa paikoissa ajoa var- ten	233		
⑱ Käsijarrukahva	229		

Huomautus

• Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

• Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittämästä » Sivu 64. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

Autossa voi perinteinen analoginen mittaristo tai digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit).

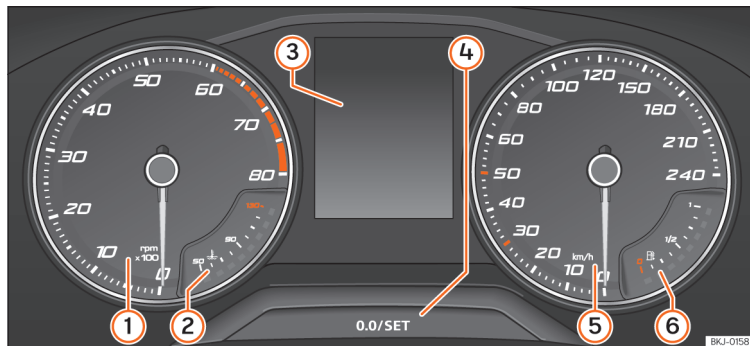
Jos 12 V:n akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

Analoginen mittaristo



Kuva 61 Analoginen mittaristo kojelaudassa

Mittareiden selitykset » **Kuva 61:**

① **Käyntinopeusmittari** (moottorin pyörimisnopeus x 100 / minuutti) » Sivu 78.

② **Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari** » Sivu 80 tai maakaasumittari (autossa maakaasumoottori) » Sivu 80)

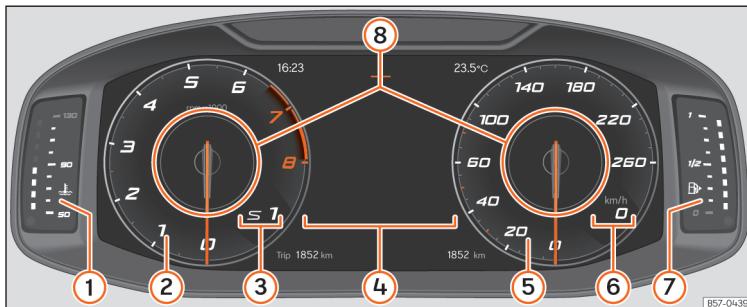
③ **Näyttöruudun näytöt** » Sivu 69.

④ **Säätöpainike ja näyttö.**

⑤ **Nopeusmittari.**

⑥ **Polttoainemittari** » Sivu 79.

Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



Selitykset mittareihin:

- ① **Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari** » Sivü 80
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivü 78.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttöruudun näytöt** » Sivü 69
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Polttoainemittari** » Sivü 79.
- ⑧ **Informaatioprofiilit** » Sivü 68.

SEAT Digital Cockpit on korkearesoluutioisella TFT-näytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa kolme erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauksipöran painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muitakin tietoja.

Kolme näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Navigointi

Kuva 62 SEAT Digital Cockpit (klassinen näkymä).

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, auton tila, navigointi¹⁾ ja kuljettajaa avustavat järjestelmät¹⁾.

Kaikissa näkymissä näytettäviä tietoja voidaan muokata yksilöllisesti **informaatioprofiileissa** » **Kuva 62** ⑧.

Informaatioprofiilit

Kohdasta **MITTARISTO** voit valita SEAT Digital Cockpitin erilaisten näkymien kesken (valitse **☰ > Näkymä > Mittaristo**; **TAL:** **☰ > Sisäpuolen setukset > Infotainment > Mittaristo**).

¹⁾ Mallista riippuen.

Klassinen näkymä

Käyntinopeusmittarin ja nopeusmittarin osoitimet näkyvät koko pituudella »» Kuva 62.

Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN¹⁾

SEAT Digital Cockpit -mittaristossa näytettävien tietojen personalisointi. Vain kaksi näistä tiedoista voidaan näyttää samanaikaisesti, mutta käyttäjä päättää, mitkä niistä näytetään ja missä järjestyksessä liikutamalla sorme pystysuunnassa kenttien päällä.

Versiosta riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä painiketta **Näkymä** painettuna.

- **Kulut.** Hetkellisen kulutuksen graafinen esitys ja keskilukulutuksen digitaalinen näyttö.
- **Audio.** Senhetkisen audiosoiton digitaalinen näyttö.
- **Korkeus.** Korkeuden (merenpinnasta) digitaalinen näyttö.
- **Kompassi.** Digitaalinen kompassinäyttö.
- **Tietoa kohteeseen saapumisesta.** Jäljellä olevan ajoajan, kohteen etäisyyden ja arvioidun saapumisaajan digitaalinen näyttö.
- **Toimintamatka.** Toimintamatkan digitaalinen näyttö.
- **Ajoaika.**

- **Opastus.**
- **Matka.** Ajetun matkan digitaalinen näyttö.
- **Avustimet.** Erilaisten avustavien järjestelmien graafinen esitys.
- **Liikennemerkit.** Havaittujen liikennemerkkien näyttö.
- **Navigointi.** Navigoinnin graafinen esitys nuolien avulla.

Varustelusta riippuen informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

Navigointikartta SEAT Digital Cockpit -mittaristossa

Varustelusta riippuen SEAT Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten mittaristosta valikkokohta **Navigointi** »» Sivu 71.

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä SEAT Digital Cockpit -mittaristossa, infotainment-järjestelmässä tai näissä molemmissa yhtä aikaa. Jos se näytetään vain infotainment-järjestelmässä, SEAT Digital Cockpit -mittaristossa näkyy vain opastusnuolia.

Navigointikartan siirto

Kartansiirtopainikkeen avulla kartta voidaan siirtää infotainment-järjestelmästä SEAT Digital Cockpit -mittaristoon ja päinvastoin.

Käyttämällä monitoimiohjauspyörän oikeanpuoleista säätöpyörää voidaan – samalla kun ollaan **Navigointi**-valikossa – siirtää kartta takaisin infotainment-järjestelmään.

Näyttörüudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöön voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika »» Sivu 78
- Radio-, media- ja navigointiohjeet
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus »» Sivu 198

»

¹⁾ Ennakolta asetetut tiedot riippuen valitusta "ajoprofiilista".

- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja vali-kot erilaisia säätöjä varten »» Sivu 71
- Huoltovälinäyttö »» Sivu 81
- Nopeusvaroitusta »» Sivu 72
- Nopeusvaroitusta (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö »» Sivu 189
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat merkit »» Sivu 75
- Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilinäyttö »» Sivu 201
- Polttoainetaloudellinen ajotila ☹
- Moottorin tunnuskirjaimet
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt »» Sivu 203
- Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkin-vaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näytössä. Kun valitsinvipu on asennossa D/S tai tiptronic-asen-

nossa, mittariston näytössä näkyy päällä oleva vaihde.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötilan arvon ohessa näkyy ”jäähikesymboli” ❄ (varoitusta liukkaudesta). Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C »» ⚠.

Kun auto seisoo paikallaan, seisonalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihtesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen »» Sivu 198.

Matkamittarit

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamattamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

Autossa analoginen mittaristo:

- Paina lyhyesti painiketta **[0.0/SET]** »» Kuva 61
- ④, osamattamittarin nollaamiseksi.

- Jos painiketta pidetään **[0.0/SET]** ④ pidetään painettuna kolme sekuntia, esiin tulee edellisen arvo.

Autossa digitaalinen mittaristo:

- Nollaa osamattamittari infotainment-järjestelmästä tai monitoimiohjauspyörästä »» Sivu 72.

Nopeusvaroitusta

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään »» Sivu 71.

Nopeusvaroituksen asetukset voidaan tehdä infotainment-järjestelmästä: **> Asetukset > Renkaat; TAI** ☹ **> U1 kopuolen asetukset > Renkaat** »» Sivu 90.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytkettynä mittariston näytössä näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Polttoainetaloudellinen ajotila ☹

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana ☹, kun moottori on polttoainetta säästävällä sylinterien lepuutustilassa (ACT®) »» Sivu 201.

Moottorin tunnuskirjaimet

Autossa analoginen mittaristo:

- Kytke virta, mutta älä käynnistä moottoria.
- Pidä painiketta **0.0/SET** »»» **Kuva 61** **4** painettuna yli 15 sekuntia, kun haluat nähdä moottorin tunnuskirjaimet.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeudesta kerroavat tekstit.

⚠ HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvässä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

i Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkättään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.

- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampi varoitus, niiden symbolit ilmestyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikko

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaation näyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Ammattikorjaamolla voidaan (auton varustelusta riippuen) ohjelmoida muita toimintoja tai muuttaa olemassa olevia toimintoja. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot** »»» **Sivu 72**
- **Avustimet**
 - Front Assist päälle/pois »»» **Sivu 210**
 - ACC (vain näyttö) »»» **Sivu 213**
 - Lane Assist päälle/pois »»» **Sivu 218**
 - Side Assist päälle/pois »»» **Sivu 223**

- **Navigointi**
- **Audio**
- **Puhelin**
- **Auton tila** »»» **Sivu 73**

Huoltovalikko

✓ Koskee vapaasti muokattavalla mittaristolla (SEAT Digital Cockpit) varustettuja autoja.

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Huo1 to-valikon avaamiseksi valitse **Ajotiedot**-valikosta informaatioprofiili **Toimintamatka** ja pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 4 sekunnin ajan. Painikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvässä on **Huo1 to**-valikko. Voit nyt liikkua valikossa normaaliin tapaan monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huo1 to** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja noudata mittariston näytön ohjeita. »

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näytön ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näytössä alhaalla vasemmalla.

Kellonajan asetukset

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää » Sivu 83.

Muistin vaihto

Autossa analoginen mittaristo:

- Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Autossa digitaalinen mittaristo:

- Paina kohdassa **Ajotiedot > Yleiset ohjeet** monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**, kun haluat vaihtaa kolmen muistin kesken¹⁾:

- **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.
- **Tankkauksesta alkaen:** Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.
- **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.

- Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 2 sekuntia.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita ajotiedot, joiden halutaan näkyvän » Sivu 86.

- **Hetkellinen polttoaineenkulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h [litraa tunnissa].
- **Polttoaineen keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.
- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).
- **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.
- **AdBlue-toimintamatka tai P:** Arvioitu matka (km), jonka säiliössä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun

¹⁾ Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttöruudulla samanaikaisesti: Ajomatka, keskikulutus, keskinopeus ja toimintamatka.

toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.¹⁾

- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
- **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.
- **Digitaalinen nopeusnäyttö:** Ajonopeus digitaalisessa muodossa.
- **Eco-ajovinkkejä:** Esiin tulee ohjeita, joiden avulla kulutusta voi laskea, esim. **Ilmastointilaite päällä: sulje ikkunat.**

Nopeusvaroituksen asetus

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa --- km/h** tai **Varoitus nopeudessa --- mph**.
- Paina pyyhkivivun painiketta **(OK/RESET)** tai monitoimiohjaukspyörän painiketta **(OK)** senhetkisen nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.
- **Aktivointi:** Tee halutun nopeuden asetus noin 5 sekunnin sisällä käyttäen pyyhkivivun keinupainiketta **(TRIP)** tai monitoimiohjaukspyörän säätöpyörää. Paina sitten uudelleen **(OK/RESET)** tai **(OK)** tai odota muutama sekunti. Nopeus on tallennettu ja varoitus aktivoitu.
- **Deaktivointi:** Paina painiketta **(OK/RESET)** tai painiketta **(OK)**. Tallennettu nopeus poistuu.

Varoitus voidaan valita nopeusalueelta 30–250 km/h.

Öljyn lämpötila-näyttö

Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa, kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80–120°C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  ei ilmesty näyttöruutuun » **Sivu 267**.

Varoitus- ja ohjetekstit (auton tila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisten ja keltaisten varoitusymbolien sekä tekstien » **Sivu 84** ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tila** tai **Auto** » **Sivu 71**.

Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tar-

kasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)



¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näytön symbolin » Kuva 63 avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytön ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus talentuu järjestelmään.

Mittariston näyttöruudun ilmoitus voidaan poistaa painamalla pyyhkivivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » Sivu 83.

Monitoiminäytön » Sivu 72 välityksellä ilmoitus voidaan saada uudelleen mittariston näyttöön.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoi- da/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **Väsymyksen tunnistus** » Sivu 90. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitettusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tä-

män jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

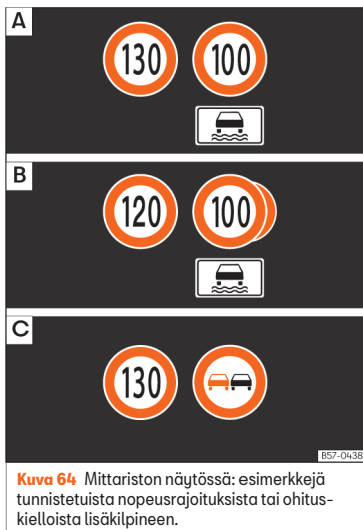
Väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokun- nostaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja » Sivu 74, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tul- kita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet vir- heellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

i Huomaus

- Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain moottoreilla ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikor- jaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus¹⁾



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakiomalliset liikennemerkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista ja ohituskielloista.

Rajojensa puitteissa järjestelmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tietyn rajoituksen voimassa olevia kieltomerkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkejä » Sivu 240 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöruudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näytössä » Kuva 64 ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä » Sivu 86.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä.

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.

- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitusta ei tällä hetkellä käytettävissä.

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: puhdistuulilasi.

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdistuulilasi.

Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisällä navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoja saatavilla.

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan.

¹⁾ Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

Liikennemerkkien näytön aktivointi/deaktivointi

Liikennemerkkien jatkuva näyttö mittaristossa voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät**.

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistus on kytkettynä päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kolme liikennemerkkiä >>> **Kuva 64 B** lisäkilpineen.

Ensimmäinen paikka: Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vasemmassa. Esimerkiksi nopeusrajoitus **130 km/h** >>> **Kuva 64 A**.

Toinen paikka: Toisella paikalla näkyy vain tietyissä tilanteissa voimassa oleva liikennemerkki, esim. **100 km/h** yhdessä lisäkilven "Sateella" kanssa.

Lisäkilvet: Lisäkilpi kertoo millä edellytyksillä (ajallinen rajoitus, sade, sumu jne.) nopeusrajoitus on voimassa.

Kolmas paikka: Kolmannella paikalla näkyy ohituskieltomerkki osittain. Kun ohituskielto on voimassa, mutta ei siihen liittyvää nopeusrajoitusta, ohituskieltomerkki näkyy toisella paikalla >>> **Kuva 64 C**.

Nopeusvaroitus

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan säätää tai se voidaan deaktivoida kokonaan infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät** >>> **Sivu 86**. Sääto tapahtuu 5 km/h -portaissa alueella 0–10 km/h sallitun enimmäisnopeuden yläpuolella.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Aktivointi/deaktivointi tehdään infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **Perävaunuvavustin** >>> **Sivu 86**.

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Sääto tapahtuu 10 km/h:n portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitus kytketään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumitai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näy tai liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

i Huomautus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkijänsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Taloudellisen ajotavan avustin

Kuva 65 Taloudellisen ajon avustimen näyttö [kaaviokuva].

Digitaaliseen mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästäen.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneymppyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdessä kyseisen tapahtuman kanssa **» Kuva 65.**

Kun kuljettaja noudattaa ohjetta ja nostaa jalan kaasupolkimelta, auto sopeuttaa jarrutusenergian talteenoton ja ajonopeuden tilanteen ja valitun ajoprofiilin mukaan.

Taloudellisen ajotavan avustin käyttää apuna infotainment-järjestelmän matkatietoja sekä tiettyjen avustavien järjestelmien tunnistimia. Kun opastus ei ole aktiivinen, käytetään todennäköisintä reittiä.

»

Kuljettaja voi keskeyttää avustimen vaikutuksen painamalla kaasupoljinta.

Taloudellisen ajotavan avustin voidaan aktiivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän avustinjärjestelmien asetuksissa » Sivu 90.

Taloudellisen ajotavan avustin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihteisto on asennossa **S**.
- Käytetään ajo-ohjelmaa Sport.
- Kun ajetaan käyttäen mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) tai vakionopeudensäädintä (GRA).

Kun nämä edellytykset eivät ole enää voimassa, avustin kytkeytyy takaisin päälle, jos se on aktiivituna avustinjärjestelmien asetuksissa.

Taloudellisen ajotavan avustin on käytettävissä maasta ja auton varustelusta riippuen.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

ℹ Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmästä

- Napauta **⊕ > ⚙ Asetukset**.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi » Sivu 86.

Kellonajan säätö analogisessa mittaristossa

- Kellonajan (auton kaikkien kellojen) säätämiseksi paina mittariston painiketta **0.0/SET** niin pitkään, että näyttöruutuun ilmestyy **Ke11on-aika**.

- Vapauta painike **0.0/SET** tämän jälkeen. Mittariston näytössä näkyy kellonaika, ja tunti-kenttä on korostettu.

- Painele painiketta **0.0/SET**, kunnes haluamasi tunti näkyy. Numerot vaihtuvat nopeasti, kun painiketta **0.0/SET** pidetään painettuna.

- Kun olet päättänyt tuntien säädön, odota kunnes minuuttikenttä näkyy korostettuna mittariston näytössä.

- Painele painiketta **0.0/SET**, kunnes haluamasi minuutit näkyvät. Numerot vaihtuvat nopeasti, kun painiketta **0.0/SET** pidetään painettuna.

- Vapauta painike **0.0/SET**, kun haluat päättää kellonajan säädön.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden [kierroksia minuutissa].

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulisi vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta » **Ⓛ**.

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja
» Sivu 198, Optimaalisen vaihteen valinta.

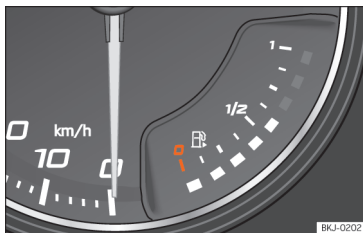
VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

Ympäristöohje

Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiääntä.

Polttoainemittari



Kuva 66 Analoginen mittaristo: polttoainemittari



Kuva 67 Digitaalinen mittaristo: polttoainemittari

Merkkivalot



Sytytty, ja lisäksi alin valodiodei palaa punaisena.

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu » » » ⚠. Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, lisäksi vilkkuu punainen ledi.



Palaa keltaisena

Vettä dieselpolttoaineessa. Sammuta moottori ja turvaudu ammattilaisten apuun.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näytössä.

Polttoainesäiliön tilavuus: » Sivu 301.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

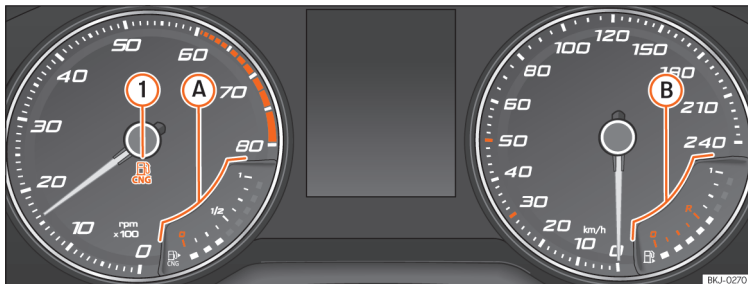


Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Maakaasun (CNG) määrä

✓ Koskee maakaasumootorilla varustettuja autoja



- A Maakaasumittari
- B Bensiinimittari

Merkkivalo



Palaa vihreänä » Kuva 68 ①

Auto toimii maakaasulla.
Merkkivalo sammuu, kun maakaasu on loppunut.
Moottori siirtyy käyttämään bensiiniä.



Syttyy, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.

Polttoaineen vara-alue on saavutettu.
Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, lisäksi vilkkuu punainen led.

Huomaa

Jos auto on pidempään pysäköitynä heti tankkauksen jälkeen, maakaasumittari saat-
taa käynnistettäessä näyttää hieman eri lu-
kema kuin tankkauksen jälkeen. Kyse ei ole
järjestelmän vuodosta vaan maakaasun pai-
neen laskusta sen jäähtyttyä tankkauksen
jälkeen.

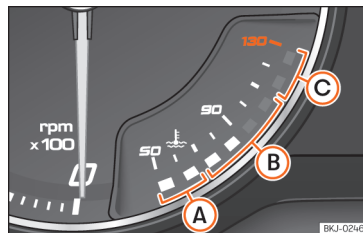


Huomautus

Maakaasumootorilla varustetun auton
bensiinimittari voi näyttää tankkauksen
jälkeen oikeaa määrää viiveellä (lisäys-
määrästä riippuen).

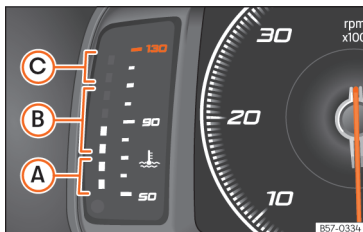
Kuva 68 Analoginen mittaristo: maakaasumittari

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 69 Analoginen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.



Kuva 70 Digitaalinen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

- A Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta kuormittamista niin kauan, kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.
- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkityksetöntä, niin kauan kuin merkkivalo  ei syty.
- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitetaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso » Sivut 269.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.



VAROITUS

- Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpeneminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota siinä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila » Sivut 72 » Sivut 73.
- Jäähdytysilman sisääntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormite-

taan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka sisältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat ilman moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos huollot tehdään aika- ja kilometri-perustaisesti, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa on LongLife-huoltojärjestelmä, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määräyksessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa.

Esivaroitus näkyy ensimmäisen kerran 20 päi-vää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisiin päiviin. Huoltoilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytket-täessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näy-tössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiinto-avainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituk-sista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

Muistutus CNG-kaasusäiliön huollosta

Kun CNG-kaasusäiliön tarkastukseen on ai-kaa alle 90 päivää, mittariston näyttöön il-mestyy **muistutus kaasusäiliön tarkastuk-**

sesta, kun virta kytketään. Samalla kuuluu myös äänimerkki.

Kun kaasusäiliön huollon aika lähestyy, ilmoi-tus ja äänimerkki muuttuvat vastaavasti.

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa  > **Asetukset** > **Huolto**; **TAI**  > **Auton tila** >>> **Si-vu 86**.
- Valitse valikkokohta **Huolto** huoltotietojen näkemiseksi.

Autossa analoginen mittaristo

- Huoltoilmoituksen kysymiseksi pidä paini-ketta **[0.0/SET]** >>> **Kuva 61**  painettuna yli 5 sekuntia.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huollon ajankohtaa voidaan kysyä vain huoltovalikosta >>> **Sivu 71**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa ei ole tehty SEAT-merkkikorjaa-molla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

Autossa analoginen mittaristo

- Katkaise virta ja pidä painiketta **[0.0/SET]** >>> **Kuva 61**  painettuna.

- Kytke virta takaisin päälle.

- Vapauta painike **[0.0/SET]** ja pidä sitä sitten uudelleen painettuna 20 sekuntia.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huol-tovalikosta >>> **Sivu 71**.

Älä nollaa huoltonäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee vääriä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalises-ti, huoltovälien määräitys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- **Huoltoilmoitus katoaa** muutaman sekun-nin kuluttua moottorin käydessä tai kun painetaan pyyhkivivun painiketta **[OK/RESET]** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **[OK]**.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudat-tavan auton akku kytketään irti pidemmäksi aikaa, seuraavan huoltoajan määräitys ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voi-vat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huo-mioon pisimmät sallitut huoltovälit >>> **Si-vu 284**.
- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seu-raavan huollon ajankohta määräytyy kiin-teiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä

on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nolataan SEAT-merkkikorjaamolla.

- Jos CNG-kaasusäiliön tarkastusta ei suoriteta 48 kuukauden jälkeen, auto ei voi enää toimia tässä tilassa.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetussa autossa monitoiminäyttöä voidaan käyttää vain ohjauspyörän painikkeiden avulla.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

⚠ HUOMIO

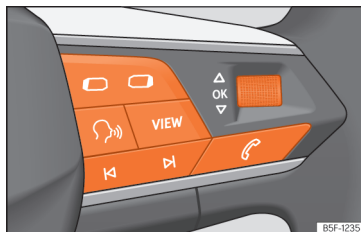
Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan hae mittariston näytön valikkoja esiin ajon aikana.

i Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 V:n akku on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö monitoimiohjauspyörästä



Kuva 71 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: Mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » Sivu 73, valikkoihin ei pääse käsi-ksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » Kuva 71.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** » Kuva 71, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita **OK** tai **OK** » Kuva 71.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK** » Kuva 71 tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää » Kuva 71, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** » Kuva 71 haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkoluetteloon

Paina painiketta **OK** tai **OK** » Kuva 71.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia » , häiriöitä tai tiettyjä toimintoja. Tietty varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytetään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajan aikana.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla » **Sivu 66, Mittaristo.**

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

Punaist varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: Lisätiedot mittariston näyttössä.
	Sähköinen pysäköintijarru päällä » Sivu 227.
	Jarrujärjestelmässä häiriö » Sivu 227.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 199.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnittämättä » Sivu 16.
	Moottorin jäähdytysneste » Sivu 80.

	Moottorin öljynpaine » Sivu 267.
	Laturissa häiriö » Sivu 273.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 213.
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä » Sivu 259.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: Lisätiedot mittariston näyttössä.
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktiivinen » Sivu 230.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä, TAI : ESC sport-tilassa » Sivu 230.
	ABS:ssä häiriö » Sivu 230.
	Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 110.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivu 261.
	Dieselmoottoria hehkutetaan, TAI häiriö dieselmoottorin ohjauksessa » Sivu 261.
EPC	Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä » Sivu 261.
	Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 261.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 199.

	Rengaspainevalvonta » Sivu 281.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivu 79.
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä » Sivu 259.
	Turvavyö- ja turvavyönkieristysjärjestelmässä häiriö » Sivu 24.
OFF 	Etumatkustajan eturvavyönnä pois kytkettynä » Sivu 24.
ON 	Etumatkustajan eturvavyönnä päälle kytkettynä » Sivu 24.
	Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä (ACC) häiriö » Sivu 218.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) » Sivu 219.
	Häiriö kaistanpitoavustimessa (Lane Assist) » Sivu 219.
	Ajoavustimessa (Travel Assist) häiriö » Sivu 222.
	Häiriö auton valoissa » Sivu 110.
	Moottorin öljytaso » Sivu 267.
	Vaihteistohäiriö » Sivu 197.

Vihreät merkkivalot

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Sivu 110.
	Perävaunun vilkut » Sivu 110.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 192.
	Vakionopeudensäädin » Sivu 207; TAI nopeudenrajoitin » Sivu 208; TAI mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivu 214.
	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivu 214.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen » Sivu 219.
	Travel Assist aktiivinen » Sivu 221.
	Maakaasukäyttö » Sivu 80.

Siniset merkkivalot

	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään » Sivu 110.
--	--

Muut merkkivalot

	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » Sivu 70.
	Huoltovälinäyttö » Sivu 81.
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä.
	Matkapuhelimen akun varaustila.

	Liukkauden vaara » Sivu 70.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Sivu 189.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä » Sivu 189.
	Polttoainetaloudellinen ajotila » Sivu 70.

⚠ HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.
- Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue » Sivu 263.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaite, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista: » Sivu 141.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.

- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alas päin.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

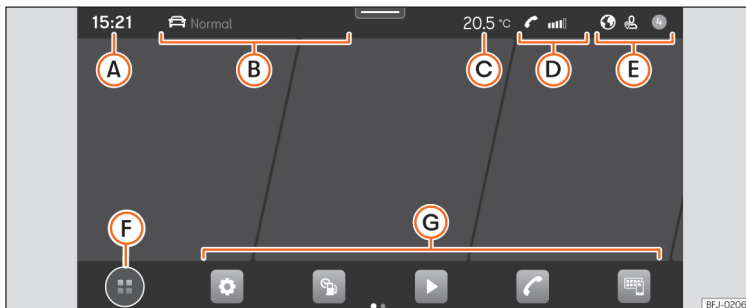
Ohjeita

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 72 Yleiskuva näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista

Näyttöruudun yläalue

- A Kellonaika**
- B Ajotila ja navigointitiedot.** Kun käyttäjä on aktivoinut opastuksen, esiin tulee sekä aika että etäisyys kohteeseen. Ellei opastusta ole aktivoitu, näkyviin tulee ajotila. Jos autossa ei ole saatavilla ajoprofiileja, auton senhetkinen sijainti näkyy, kun opastus ei ole aktiivinen.
- C Tietoa ilmastoinnista¹⁾.** Näkyvissä on ulkolämpötila.
- D Tietoa puhelimesta.** Esillä on matkapuhelimeen liittyviä tietoja: lähetysignaalin

voimakkuus, muodostettu Bluetooth-yhteys, vastaamattomat puhelut, uudet viestit, akun varaustila jne.

- E Ilmoitusten lukumäärä ja järjestelmän personalisointi riippuen käyttäjästä ja liitettävyydestä.**

Näyttöruudun ala-alue¹⁾

- F Päävalikon näkymätila:**
 @: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa

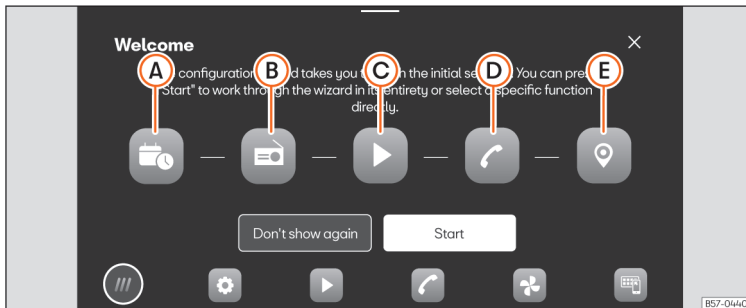
yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

☺: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

- G Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5 + 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti).** Symbolia pitkään painamalla voit valita/poistaa toimintoja.

¹⁾ Koskee: Connect System.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 73 Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiaavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >>> **Kuva 73** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopintaa **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinta: Toiminto

✕	Sulkee konfigurointiaavustimen.
A	Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.

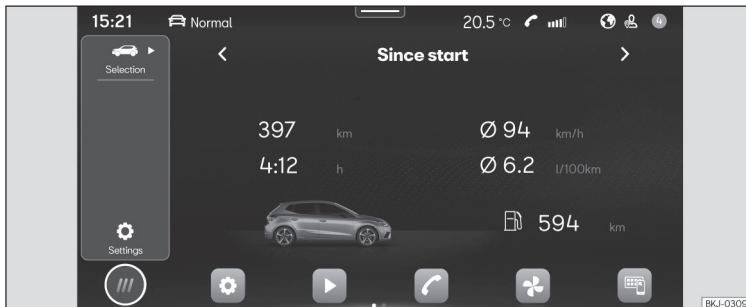
Toimintopinta: Toiminto

B	Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
C	Paina online-media-asetuksiin pääsemiseksi.
D	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariin infotainment-järjestelmän kanssa.
E	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

Toimintopinta: Toiminto

Älä näytä uudelleen	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, mene kohtaan Asetukset > Avustin ensimmäisten asetusten tekoon .
Aloitus	Aloittaa konfigurointiaavustimen.
Lopetus	Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

Auton tiedot



Kuva 74 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila.

Kun painetaan > **Valinta** ja sitten **Tiedot**, avautuu valikko **Auton tiedot** seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot.** Näkyvissä ovat keskilukulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen" >>> **Sivu 72.**
- **Auton tila.** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.

Avustimet ja ajoneuvoasetukset



Kuva 75 Kaaviokuva: avustimet ja ajoneuvoasetukset

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

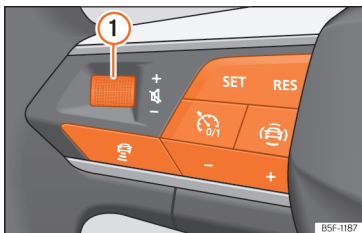
■ Liikennemerkkien tunnistus »» Sivu 75.

■ Kuljettajaa avustavat järjestelmät

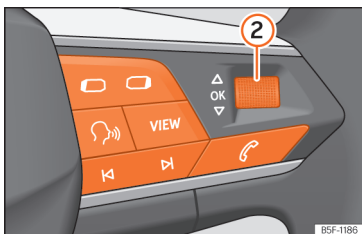
- Pysäköintiavustin »» Sivu 233.
- ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakausohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät »» Sivu 230.
- Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi »» Sivu 189.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) »» Sivu 213.
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) »» Sivu 218.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) »» Sivu 210.
- Väsymyksen tunnistus »» Sivu 73.

Monitoimiohjauspyörä

Toiminnot



Kuva 76 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 77 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-linta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

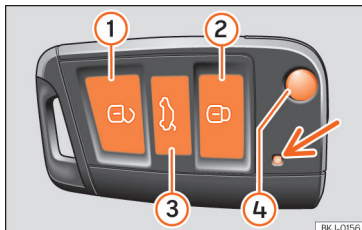
Symboli	Toiminto
①	Kiertäminen: Äänenvoimakkuuden nosto/lasku Painaminen: Mykistys
②	Kiertäminen: Haku mittariston valikosta. Navigointitilassa: kierrä SEAT Digital Cockpitin kartan suurentamiseksi/pienentämiseksi Painaminen: Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
⏮ ⏭	Radio: Edellisen/seuraavan aseman haku. Media: Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
☎	Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelun lopetus)
🔄	Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.
📶	Mittariston valikon vaihto (edellinen/seuraava)
🗣	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
VIEW	Analoginen: Ei toimintoa Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit): Digitaalisen mittariston näkymien vaihto » Sivu 68

Symboli	Toiminto
🔄	Kytkeminen päälle/pois: vakionopeudensäädin » Sivu 207 / ACC » Sivu 213 / nopeudenrajoitin » Sivu 208
SET RES	SET: Aktivoi ACC / vakionopeudensäädin / nopeusrajoitin RES: ACC:n tai nopeudenrajoittimen ohjelmoidun nopeuden palautus
- +	+ : Ohjelmoidun nopeuden nosto - : Ohjelmoidun nopeuden lasku
🗣	Avaa kuljettajaa avustamien järjestelmien valikon mittaristosta
📶	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyttä
🚗	Travel Assist päälle/pois » Sivu 220

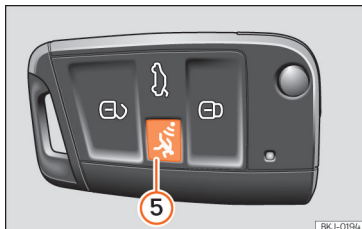
Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavaimet



Kuva 78 Kauko-ohjausavaimen painikkeet.



Kuva 79 Autonavaimen hälytyspainike.

Selitykset: » Kuva 78, » Kuva 79

- ① Auton lukkojen avaus

- ② Auton lukitseminen
- ③ Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- ④ Avainkielen kääntö esiin/sisään
- ⑤ Hälytyspainike. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti » Sivu 94.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Ellevät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » Sivu 94 tai sen paristo on vaihdettava » Sivu 93.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo » Kuva 78 (nuoli) vilkkaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään

(esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus), merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa » Sivu 93.

Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa SEAT-merkkikorjaamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » Sivu 94.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi oma-toimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinostimet) aktivoituvat! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

VAROITUS

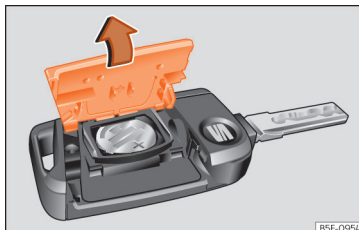
Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskulta ja kosteudelta.

Huomautus

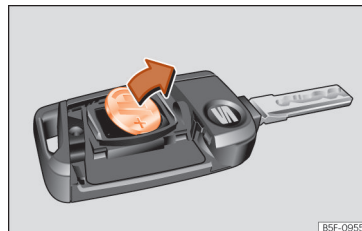
- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauaa. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taajuutta käyttäviä lähettämiä (esim. radiolähettämiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta » Sivu 96 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi glykuurimutkelta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia saa tarvittaessa SEAT-liikkeestä. Siellä avaimet täytetty myös sopeuttaa lukkojärjestelmään.
- Käytössä voi olla enintään viisi autonavainta.

Pariston vaihto



Kuva 80 Autonavaimen paristokotelon kannen avaus.



Kuva 81 Autonavaimen pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 92.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 80** nuolen suuntaan » 1.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 81**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 81** ja paina se paristokoteloon (nuolen suunnan vastaisesti) » 1.
- Aseta kansi kuvan mukaisesti paikalleen » **Kuva 80** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti), niin että se lukittuu. »

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja siistävillä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää

käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

Auton lukkojen ollessa auki:

- Paina autonavaimen painiketta .
- Lukitse auto sitten mekaanisesti avainkielellä **minuutin kuluessa**. Poista tarvittaessa peitetylppä kuljettajan oven ovenkahvasta »» Sivu 103.

Auton ollessa lukittuna:

- Paina autonavaimen painiketta .
- Lukitse auto sitten mekaanisesti avainkielellä **minuutin kuluessa**. Poista tarvittaessa peitetylppä kuljettajan oven ovenkahvasta »» Sivu 103.

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

Lukitus- ja käynnistysjärjestelmällä Keyless Access varustetut autot voidaan lukita vain, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on suljettu.

⚠ HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää oven tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.
- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Hätätilanteessa nämä ihmiset eivät pystyisi oma-aloitteisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Kuvas

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukittamisen yhtä aikaa:

- Ulkopuolelta autonavaimella »» Sivu 96.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla »» Sivu 97.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta »» Sivu 96.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on erilaisia järjestelmiä:

- ”Safe”-turvajärjestelmä »» Sivu 100
- Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi
- Valikoiva avausjärjestelmä
- Nopeudesta riippuva automaattinen lukitus ja avaus (Auto Lock)
- Turva-avaus

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tee kyseinen asetus infotainment-järjestelmässä »» Sivu 95.

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Auton lukot avautuvat, kun autonavain irroteetaan virtalukosta. Sen lisäksi lukot voidaan avata painamalla ovelsa olevaa keskuslukituksen avaustoimintoa tai vetämällä ovenkahvasta.

Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki »» Sivu 96.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin ei avain voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.

Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovelsa oleva led-valo palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälyttimessä on häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.
- Varashälyttimen sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun ikkunat ja katto-luukku ovat kiinni.

Keskuslukituksen asetukset

Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

Ovenlukkojen avaus

- Valitse:  > Asetukset > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Oven-lukkojen avaus.

Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu. »

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni.

Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin



Kuva 82 Kauko-ohjausavaimen painikkeet.

- Lukitseminen: paina painiketta  **Kuva 82.**
- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Valikoiva avausjärjestelmä

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus:

- Paina yhden kerran kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta yhden kerran avaussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa avaussuuntaan.

Kun kuljettajan ovi avataan, safe-turvallukitus ja varashälytys deaktivoituvat heti.

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan **Sivu 95.**

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **»»»**  **kappale: "Safe"-turvallukitus, sivu 100.**

Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot **»»»** Sivun 106, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 83 Keskipunkti: Keskuslukituskytkin.

- Lukitseminen: paina painiketta  **Kuva 83.**
- Lukkojen avaus: Paina sitä varten painiketta  **»»» Kuva 83.**

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähtyessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

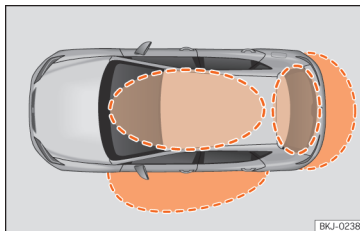
⚠ HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

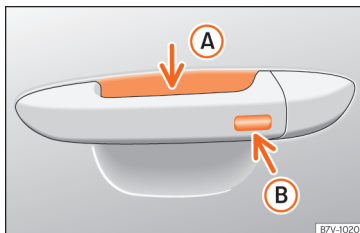
📌 Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) » Sivu 94. Keskuslukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

Auton lukkojen avaus ja lukitsemisen Keyless Access -toiminnolla



Kuva 84 Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 85 Ovenkahva: tunnistinpinnat

» Kuva 85

- A Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- B Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Silloin riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella » **Kuva 84** ja kosketetaan yhtä ovenkahvojen tunnistinpintoista » **Kuva 85** » ❶.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain kuljettajan ovesta. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkemisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti vain kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljettajan informaatiojärjestelmä » Sivu 90» Sivuu 71.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella » **Kuva 84**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa.

»

Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless Entry:** Auton lukkojen avaus kuljettajan oven kahvan tai takaluukun *soft touch* -pinnan / kahvan välityksellä.
- **Keyless Exit:** Auton lukitseminen kuljettajan oven kahvan tunnistimesta.
- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta »» **Sivu 184.**

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu kuljettajan oven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 85 A** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safe"-turvalukitusta: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinta »» **Kuva 85 B** (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safe"-turvalukitus: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* kuljettajan oven kahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 85 B** (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safe"-turvajärjestelmän »» **Sivu 100** kanssa. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

- Kosketa *kaksi kertaa* kuljettajan oven kahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 85 B** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safe"-turvalukitus aktivoituu »» **Sivu 100.**

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä »» **Kuva 84**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla »» **Sivu 184**. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

Tunnistimien automaattinen poiskytkeminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkettyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avauskytkiä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska autoa ei voida muuten lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa » **Kuva 85 B** yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea mukavuustoiminnon avulla kaikki sähköiset sivuikkunat ja kattoluukun, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan » **Kuva 85 B** (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus tapahtuu ovenkahvan tunnistinpintaa koskettamalla infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (painike  > **Asetukset** > **Avaaminen ja sulkeminen**).

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyraysuihu voi aktivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta » **Kuva 85 B** (nuoli) aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

Huomautus

- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestel-

män avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » Sivut 103.

- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viallinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.
- Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä » Sivut 120.
- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeutavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.
- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton

»

lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

”Safe”-turvalukitus¹⁾

Kun auto on lukittu, ”Safe”-turvalukitus kytkee oven avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa auton murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta »» .

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että ”Safe”-turvalukitus on aktivoituna.

Auton lukitseminen ja ”Safe”-turvalukituksen aktivointi

- Paina yhden kerran autonavaimen painiketta .

Auton lukitseminen ilman ”Safe”-turvalukituksen aktivointia

- Paina kaksi kertaa autonavaimen painiketta .
- Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä: Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa.

Kun ”Safe”-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytin on aktiivinen.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituneet.

”Safe”-turvalukituksen tila

Kuljettajan ovelta on merkkivalo, jonka näkee ulkoapäin ikkunalasin läpi ja joka kertoo ”Safe”-turvalukituksen tilan.

”Safe-turvalukituksen” aktivoinnista kertoo merkkivalon vilkkuminen. Tämä merkkivalo vilkkuu kaikissa autoissa (sekä hälyttimellä varustetuissa että ilman sitä olevissa), kunnes lukot on avattu.

- *Aktivoitu ”Safe”-turvalukitus (autossa hälytin tai ilman hälytintä):* Merkkivalo vilkkuu jatkuvasti.
- *Deaktivoitu ”Safe”-turvalukitus (auto ilman hälytintä):* Merkkivalo ei pala.
- *Deaktivoitu ”Safe”-turvalukitus (autossa hälytin):* Merkkivalo ei pala.

HUOMIO

Kun auto lukitaan ulkoapäin ja ”safe-turvalukitus” on aktivoituna, ihmisiä (varsinkin

lapsia) ei saa jäädä auton sisään, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa auki sisäpuolelta. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon.

Varashälytin

Kuvaus

Varashälytin vaikeuttaa autoon murtautumista ja sen varastamista. Kun varashälytin havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuvaroituksen.

Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella. Järjestelmä on tämän jälkeen heti toimintavalmis. Kun hälytyslaitteisto ja turvalukitus (kaksoislukitus) kytketään päälle, kuljettajan ovelta oleva merkkivalo ja auton vilkut vilkahtavat.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki varashälytinten päälle kytkemisen aikaan, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos tällainen ovi tai takaluukku suljetaan myöhemmin, se kuuluu automaattisesti auton suojattuihin alueisiin, ja vilkkujen ilmoitus tulee ovet lukittaessa.

- Kun lukot avataan ja varashälytin kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.

¹⁾ Maasta ja malliversiosta riippuen.

- Kun auto lukitaan ja varashälytyn kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytyn päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusajaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Hälytyksen manipulointi.
- Auton akku kytketään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta » Siv 101) .
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja » Siv 101) .
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja » Siv 101) .

- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autos- poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta » Siv 101) .

- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot autonavaimen avauspainikkeesta .
- **TAI:** Kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Kun kuljettajan ovi on avattu mekaanisesti autonavaimella, on 15 sekuntia aikaa työntää avain virtalukkoon ja kytkeä virta.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi ja virran kytkeminen estyy.

VAROITUS

Kun varashälytyn kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Huomautus

- Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkki- valo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytyn pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.

- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta  varashälytyn ei aktivoitu.

- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukitus- painike aktivoituu.

- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytyn ei toimi kunnolla.

- Kun hälytyn on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettynä irti.

- Jos jompikumpi akkukaapeista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja

Varashälyttimen valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkeytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun "Safe-turvalukitus" » Siv 100 deaktivoidaan, myös sisätilanvalvonta ja

poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Aktivointi

- Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

Deaktivointi

- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistustunnistin kytkeytyvät pois päältä. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoidut uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Deaktivointi infotainment-järjestelmästä

- Katkaise virta ja valitse:  > **Asetukset** > **Avas ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta**.
- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Väärä hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava laakisäätöisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralisissa papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytin kytkeytyy päälle kaikilla toimintoi-
neen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoiduu uudelleen kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesa vilkkuva merkki-

valo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkutuksesta.

- Autoon jätetyn matkapuhelimen värin-
hälytys saattaa laukaista sisätilanvalvon-
nan hälytyksen, koska tunnistimet reagoi-
vat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimen aktivoinnin yhtey-
dessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain
hälytin aktivoiduu. Vasta kun kaikki ovet (ja
takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja
poishinaussuoja aktivoiduivat.

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi auton-
avain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheut-
taa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ik-
kunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten
avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään au-
toon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi
poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

⚠ HUOMIO

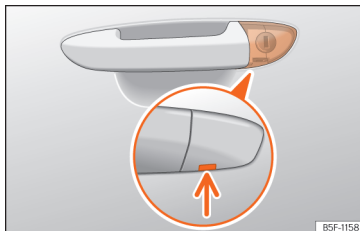
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

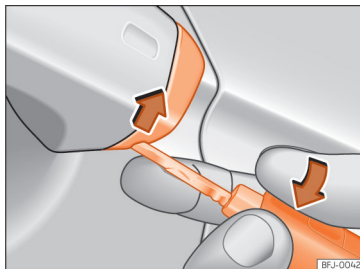
ⓘ VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



Kuva 86 Kuljettajan oven kahva: peitetty lukkosylinteri.



Kuva 87 Kuljettajan oven kahva: peitelevyn irrotus.

Jos keskuslukitus menee epäkuuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » Sivu 100.

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 92.
- Paina avainkieli kuljettajan ovenkahvan peitelevyn alapuolella olevaan rakoon » **Kuva 87** ja vipua peitelevy irti alhaalta ylöspäin.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

- Varashälytyn pysyvä aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea » Sivu 100.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

Toiminnot kuljettajan oven lukkosylinterin välityksellä

Jos autoa ei ole varustettu "safe-turvalukitusella", seuraavat mukavuustoiminnot eivät ole käytettävissä oven lukkosylinterin välityksellä:

- Sivuikkunoiden avaus ja sulkeminen.
- Ulkopeilien kääntö koria vasten / takaisin.

»

- Auton kaikkien lukkojen avaus (toimii vain kuljettajan ovesta).

Huomautus

Varashälytyn ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella » Sivu 94.

Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



Kuva 88 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Vedä peitetulppa pois aukosta.

- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti myötäpäivään [oikea ovi] tai vastapäivään [vasen ovi].
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolelta avausvivusta.

Lapsilukot



Kuva 89 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovesta myötäpäivään » **Kuva 89** ja oikeassa ovesta vastapäivään.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovesta vastapäivään » **Kuva 89** ja oikeassa ovesta myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

Takaluukun lukko avautuu tai lukittuu yhdessä ovenlukkojen kanssa.

Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, takaluukun lukko avautuu automaattisesti takaluukun avauksen yhteydessä » **Sivu 97**.

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkua, jos takasumuvallat tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.

- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!

- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.

- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun käänntöalueella.

- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!

- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi ti-

laa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

i Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 90 Takaluukku: avaus ulkoapäin.

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Sitä käytetään takaluukun SEAT-merkkiin yhdistetyn kahvan välityksellä » Kuva 90.

Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta  tai .

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön. Jos takaluukku on auki ja ajetaan yli 6 km/h:n nopeudella, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Avaaminen ja sulkeminen

- Avaus: vedä kahvasta ylöspäin » Kuva 90. Takaluukku avautuu itsestään.
- Sulkeminen: Ota kiinni sisäpuolella olevista tartuntapaikoista ja vedä luukkua alaspäin.

Takaluukun hätäavaus



Kuva 91 Takaluukun lukon hätäavaus.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta (esim. jos akku on tyhjä).

Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta

- Työnnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu » Kuva 91.

Ikkunoiden käyttökytkimet

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 92 Kuljettajan ovessa: ikkunoiden käyttökytkimet.

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovessa

- 1 Vasemman etuoven ikkuna
- 2 Oikean etuoven ikkuna
- 3 Vasemman takaoven ikkuna
- 4 Oikean takaoven ikkuna
- 5 Turvakytin takaovissa olevien lasinnostintytkimien deaktivoimiseksi

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovessa olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa » .

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun autonavainta ei irroteta virtalukosta eikä etuovia avata.

Turvakytin

Kuljettajan ovessa olevasta turvakytimestä » **Kuva 92** 5 voidaan takaovissa olevat lasinnostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

Turvakytin vapautettuna: Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

Turvakytin lukittuna: Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytimen symboli  palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

Mukavuusavaus:

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta  painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat haluamassasi asennossa.

- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella . Pidä avainta sitten kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat haluamassasi asennossa.

Mukavuussulkeminen:

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta  painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat sulkeutuneet » .
- **TAI:** Pidä autonavainta lukitusasennossa kuljettajan oven lukossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat sulkeutuneet.

Mukavuussulkemisen aikana ensin sulkeutuvat ikkunat ja sitten kattoluuku.

Infotainment-järjestelmän avulla voidaan tehdä erilaisia asetuksia. Valitse:  >

Asetukset > Avaus ja sulkeminen > Ikkunoiden käyttö > Mukavuusavaus.

Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna.

Sulkemisautomaatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomaatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos auton akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettynä. Sulkemis- ja avausautomaatiikka on nyt taas toimintavalmis.

Voit palauttaa yhden tai useamman ikkunan sulkemis-/avausautomaatiikan samanaikaisesti.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappale: Johdanto, sivu 102.

- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikku-

noiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täyttyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

i Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jähkkyäden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen »» Sivun 107. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimannojoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimannojoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas- sa ilmenee jähkkyästä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman »» ⚠.
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeu- du, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 se- kunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jähkästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaatiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jähkky- den tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekun- nin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voi- malla. **Voimannojoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu koko- naan ja sulkeutumisautomaatiikka on taas toi- minnassa.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappale: Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulke- minen, sivu 107.

»

- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Kattoluukku

Johdanto aiheeseen

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytketty-nä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun huolimatonta tai varomattomaa käyttöä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku ja aurinkoverho vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, erityisesti jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimiin. Jos autonavainta käsitellään huolimattomasti, saattaa auto lukittua, virta kytkeytyä, moottori käynnistyä ja kattoluukku liikkua.
- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku on vielä hetken aikaa avattavissa tai suljettava.

vissa, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

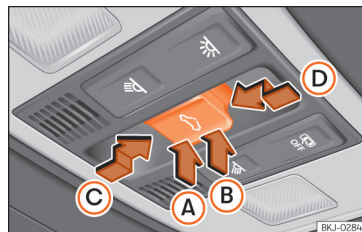
ⓘ VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvela mahdollinen lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen käyttöä.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista ja sateella. Kattoluukun ollessa auki vettä voi päästä auton sisätilaan vahingoittaen sähkölaitteita. Se johtaa auton muihinkin vaurioihin.

ⓘ Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa on toimintahäiriö, myös kään voimanrajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Kattoluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 93 Katossa: kattoluukun painike.

Painikkeessa **Kuva 93** on kaksi porrasta. Ensimmäisessä portaassa aurinkoverhoa voidaan nostaa takaa sekä avata ja sulkea kokonaan tai osittain.

Toisessa portaassa kattoluukku liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon, kun painiketta painetaan lyhyesti. Painiketta uudelleen painettaessa automaattinen liike lakkaa.

Kattoluukun nostoasennon säätö

- Paina painikkeen takaosaa **(B)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitila: Paina lyhyesti painikkeen takaosaa **(B)** toiseen portaaseen asti.

Kattoluukun sulkeminen nostoasennosta

- Paina painikkeen etuosaa **(A)** ensimmäiseen portaaseen asti.

- Automaattitila: Paina lyhyesti painikkeen etuosaa **A** toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys säätämällä nostoavausasentoa tai sulkemalla kattoluukku

- Paina uudelleen painiketta **A** tai **B**.

Kattoluukun avaus

- Paina painiketta taaksepäin **C** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattinen liikkuminen mukavuusasentoon asti: Paina painiketta taaksepäin **C** toiseen portaaseen asti.

Kattoluukun sulkeminen

- Paina painiketta eteenpäin **D** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminto: Paina painiketta **D** lyhyesti eteenpäin toiseen portaaseen asti.

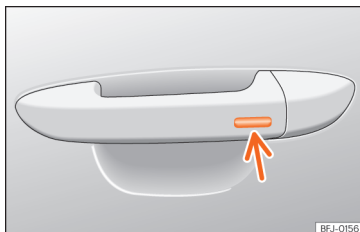
Automaattisen liikkumisen pysäytys avautumisen ja sulkeutumisen aikana

- Paina uudelleen painiketta **C** tai **D**.

Häikäisysuoja

Aurinkoverho voidaan avata ja sulkea käsin (kattoluukusta riippumatta).

Kattoluukun avauksen tai sulkemisen mukavuustoiminto



Kuva 94 Ovenkahva: tunnistinpinta.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

Kuljettajan oven lukosta

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus- tai avauspainiketta painettuna, kun haluat avata tai sulkea kattoluukun. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Kun kaikki ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni, kaikki vilkut vilkahtavat. Mukavuussulkemisen

yhteydessä kaikki ikkunat ja kattoluukku sulkeutuvat samanaikaisesti.

Keyless Access -järjestelmän avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla **» Kuva 94** (nuoli), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Kattoluukun voimanrajoitus

Voimanrajoitus voi vähentää sulkeutuvan aurinkoverhon aiheuttamaa loukkaantumisvaaraa **» ⚠**. Jos sulkeutuva kattoluukku kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Selvitä, miksi kattoluukku ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku uudelleen.
- Jos kattoluukku ei voida sulkea jäykkyys- tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan ja avautuu sitten uudelleen. Automaattitoiminnon ollessa aktiivitena voi seurata uusi sulkemisyritys.
- Ellei kattoluukku edelleenkään sulkeudu, sulje se ilman aktivoitua voimanrajoitusta. **»**

Kattoluukun sulkeminen ilman voimannojoitusta

- Kun välijäämissuojan aktivoinnista on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta >>> **Kuva 93** toiseen portaaseen asti nuolen suuntaisesti >>> **Kuva 93** , kunnes kattoluuku sulkeutuu kokonaan.
- Kattoluukku sulkeutuu ilman voimannojoituksen vaikutusta.
- Ellei kattoluukku edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun sulkeutuminen ilman voimannojoitusta voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata kattoluukun sulkemisessa aina varovaisuutta.
- Kukaan ei saa olla kattoluukun liikkumisalueella – erityisesti jos sulkeminen tehdään ilman voimannojoitusta.
- Voimannojoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattokehysten väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Valot

Valot

Merkkivalot



Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarereajovaloissa häiriö.



Palaa

Takasumuvalo kytketty päälle >>> Sivü 112.



Palaa

Vilkuu vasemmalle tai oikealle. Merkkivalo vilkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkuu on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle >>> Sivü 115.



Palaa

Perävaunun vilkut



Palaa

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään >>> Sivü 112.

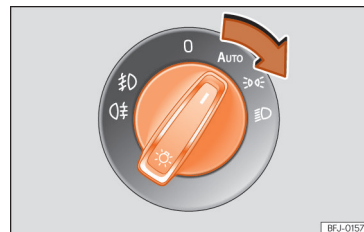
Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voi-

daan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>> ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivü 85.

Valokytkin



Kuva 95 Kojelauta: valokytkin.

- Kierrä valokytkin haluttuun asentoon >>> **Kuva 95.**

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
0	Sumu-, lähi- ja seison-tavalot pois päältä.	Valot kytketty pois päältä tai päivä-jovalot kytketty päälle.

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
AUTO	Ympäristönvaloistus "Coming home" ja "Leaving home" voi olla päällä.	Läihvalojen ja päivääajovalojen auto-maattinen ohjaus.
☞☞	Seisontavalot kyt-ketty päälle.	Päivääajovalot kyt-ketty päälle.
☞☞	Läihvalot pois pääl-tä.	Läihvalot päällä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oi-keasta käytöstä.

Ajovaloautomaatiikka AUTO

Ajovaloautomaatiikka on tarkoitettu vain kuljet-tajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle
» ☞☞:

- Hämärätunnistin reagoi *pimeyteen*, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.
- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaa mi-nuuttia.

Päivääajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päivääajova-lot. Nämä valot syttyvät, kun päivääajovalot kytetään päälle. Jos autossa on led-takava-lot, takana olevat seisontavalot kytkeytyvät päälle » ☞☞.

Päivääajovalot syttyvät aina, kun virta on kyt-kettyä ja kun kytin on asennossa **0** tai **AUTO** (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, valoisuu-dentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lä-hivalot (sekä mittariston ja kytkimien valais-tuksen) tai päivääajovalot päälle ja pois.

Moottoritievalot

Moottoritievalot ovat käytettävissä autossa, joka on varustettu täys-led-ajovaloilla.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotain-ment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 se-kunnin ajan yli 110 km/h, läihvalojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, läihvalojen valokeila palautuu normaalksi.

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kul-jettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edelly-

tyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valo-jen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle
» Sivun 112.
- Valokytin asennossa ☞☞ tai (☞).

⚠ HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnetto-muus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (**OTUA**) kytkee läihvalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päivääajovalot eivät valai-se tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittä-vän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä läihvaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päivääajovaloja.
- Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päivääajovalojen kanssa. Elleivät auton takavalot pala, lii-kenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai muuten heikoissa näkyvyysolosuhteissa.

»

⚠ HUOMIO

Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

i Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.

Sumuvalot



Kuva 96 Kojelauta: valokytin.

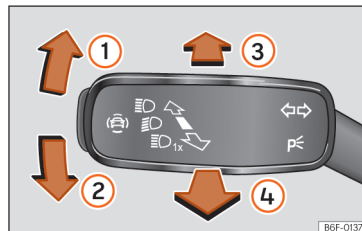
Valokytimessä tai mittaristossa oleva merkivalo D tai D kertoo, milloin sumuvalot ovat kytkettyinä päälle.

- **Sumuvalojen kytkeminen päälle** D : Vedä valokytintä asennossa D , D tai **AUTO** ulospäin ensimmäiseen pykälään asti D **Kuva 96** --.
- **Takasumuvalon kytkeminen** D : Vedä valokytin D kokonaan ulos asennosta D , D tai **AUTO**. Jos autossa ei ole sumuvaloja, tässä kytkimessä on vain yksi asento.
- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytintä tai kiertämällä se asentoon **0**.

i Huomautus

Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 97 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: Merkkivalo D palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaessa. Merkkivalo D palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnykskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Asetukset > Valot > Mukavuusvilkutus** >>> **Sivu 90.**

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

Pysäköintivalot

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalo ja takavalo palavat.

HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

Huomautus

- Jos vilkun ollessa päällä irrotat virta-avaimen, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Jos perävaunun vilkku menee epäkontoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.
- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalo ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.
- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut vir-

ran, pysäköintivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle.

Kaukovaloavustin (Light Assist)

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vastaan tulevien ja edessä ajavien autojen häikäisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muusta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta >>> .

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle



- Kytke virta ja aseta valokytkin asentoon **AUTO** >>> **Kuva 95.**
- Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin >>> **Kuva 97** .

Kaukovaloavustimen ollessa päällä merkkivalo  palaa mittariston näytössä.

Kun kaukovaloavustin on aktiivinen, mittaristossa palaa kaukovalojen sininen merkkivalo .

>>

Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä

• Aseta valokytkin johonkin muuhun asentoon kuin **AUTO** » **Kuva 95**.

• **TAI:** Kaukovaloavustimen ollessa päällä vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin » **Kuva 97** .

• **TAI:** Kun kaukovaloavustin on kytkettynä päälle, mutta kaukovalot **eivät** ole aktivoituna, paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin kaukovalojen kytkemiseksi tarvittaessa manuaalisesti pois päältä.

• **TAI:** Katkaise virta.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).

• Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.

• Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.

• Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueelta.

• Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.

• Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

• Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.

• Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.

• Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

• Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.

• Älä peitä kameran näkökenttää.

• Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

Huomaus

• Kaukovalovilkkua voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta » Sivu 112.

• Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Sumuvalojen kulmavalotoiminto

✓ Ei saatavissa autoihin, joissa on täys-led-ajovalot ja sumuvalot.

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valo-toiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

• Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asteittain. Kääntymisen päätyttyä kulmavalot sammuu vähitellen.

• Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Toiminto "Coming home" ja "Leaving home"

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan. Kun toiminto on kytkettynä päälle, edessä palavat lähi- ja seisonvalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisujan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

Autossa valo-sadetunnistin.

- Sammuta moottori ja irrota autonavain virtalukosta, kun valokytkin on asennossa **AUTO** » Sivu 110.

- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.

Auto ilman valo-sadetunnistinta.

- Katkaise virta.
- Käytä kaukovalovilkua noin 1 sekunnin ajan.

Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. Jälkivalaisuaika alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.
- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen.
- Kun valokytkin käännetään asentoon 0 » Sivu 110.
- Kun virta kytketään.

Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Leaving Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toiminnon viiveaika (vakiona 30 sekuntia) on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkin käännetään asentoon 0.
- Kun virta kytketään.

Huomautus

Coming Home- ja Leaving Home -toiminnon aktivoimiseksi valokytkimen täytyy olla asennossa **AUTO** ja hämärätunnistimen täytyy reagoida pimeään.

Varoitusvilkut



Kuva 98 Kojelauta: varoitusvilkujen kytin.

Varoitusvilkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta » .
3. Sammuta moottori.
4. Kytke käsijarru.

5. Kytke manuaalivaihteiston 1. vaihde päälle tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**.
6. Aseta varoituskolmio varoitukseksi muulle liikenteelle.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut ⇄ että kytkimen merkkivalo ▲ vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjärrutusvaroit

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajaa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

⚠ HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maa-

han valuneen bensiinin kanssa} – tulipalon vaara!

i Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä määriteltyjä määräyksiä.

Ajovalojen korkeudensäätö



Kuva 99 Ohjauspyörän vieressä: ajovalojen korkeudensäätö.

Ajovalojen korkeudensäädön » **Kuva 99** avulla ajovalojen valokeilan korkeutta voidaan säätää portaattomasti auton kuormitustilan mukaan. Näin kuljettajalla on paras mahdollinen näkyvyys ja vastaantulijat eivät häikäisty » ⚠.

Ajovaloja on mahdollista säätää vain lähivalojen palaessa.

Tee säätö kiertämällä säätöpyörää » **Kuva 99:**

Säätö-arvo	Auton kuormitustila ^{a)}
–	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila tyhjä.
2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu. Vedetään perävaunua, jolla pieni aisapaino.
3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu. Vedetään perävaunua, jolla maksimaalinen aisapaino.

^{a)} Muilla kuormituksilla ovat myös säätimen väliaiennot mahdollisia.

Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Säädin puuttuu autoista, joissa on automaattinen ajovalojen korkeussäätö. Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

⚠ HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä valokeilaa aina auton kuorman mukaan, niin että muu liikenne ei häikäisty.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

HIGH-ajovalojen valonjakauma mahdollistaa "ulkomaanvaloille" määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

Jos autossa on ECOLED-ajovalot, valojen näyttöä on tarpeen laskea mekaanisesti 0,15° (2,6 cm / 10 m). Avaa sitä varten konsepti ja säädä kumpaakin ajovaloa korkeussäädön säätöruuveista. Kun palataan omaan maahan, ajovalojen säätö tulee palauttaa alkuperäiseksi. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

Huomautus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sisävalot

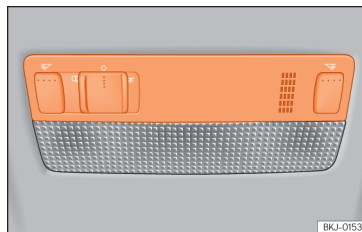
Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmässä: **☰ > Asetukset > Valot > Sisävalot**; **TAI: ☰ > Sisäpuolen asetukset > Valot > Mittaristo»» Sivu 90.**

Kun moottori on käynnissä ja valot eivät ole kytkettyinä päälle, analogisen mittariston valaistus pysyy päällä päiväsaikaan. Valaistus vähenee ulkovalaistuksen heikkenemisen myötä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja toiminto **AUTO** ei ole aktiivituna, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot



Kuva 100 Katossa: sisävalo edessä.

Kytkin	Toiminta
0	Sisävalojen sammutus.
	Sisävalojen sytytys/sammutus
	Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai autonavain irrotetaan virtalukosta. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.
	Lukuvalon sytytys/sammutus.

Valokytkimet voivat vaihdella auton mallista riippuen.

»

Tavaratilanvalo

Valo syttyy, kun takaluukku avataan – myös vaikka ajovalot on sammutettu ja virta katkaistu. Varmista sen vuoksi, että takaluukku on aina suljettu kunnolla.

Ambiente-tunnelmavalaisuus

Ambiente-tunnelmavalaisuus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös ovien sisäverhoilua.

Ovet avattaessa valaistus on kaikkein voimakkain. Ajon aikana valaistus himmenee, kun valokytkin on asennossa tai **AUTO**.

Ambiente-valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikosta, ja jos autossa on valaistut oviverhoilut, myös sen väriä voidaan vaihtaa (valitse > **Asetukset** > **Ambiente-valaistus**; **TAL**: > **Ambiente-valaistus**» Sivu 86).

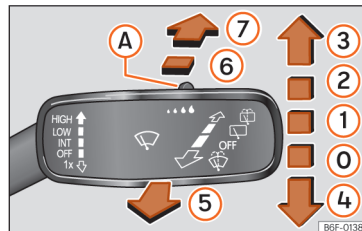
Huomautus

Jos auton kaikki ovet eivät ole kiinni, sisävalo sammuu noin 10 minuutin kuluttua, kun avain irrotetaan virtalukosta ja sisävalokytkin on oviasennossa. Se estää auton akun tyhjenemisen.

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhkinvipu



Kuva 101 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
1	INT	Tuulilasin jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä » Kuva 101 A .
2	LOW	Hidas pyyhintä.
3	HIGH	Nopea pyyhintä.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

4	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu.
5		Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
6		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
7		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.

HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasias. Pesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.

- Älä käytä pyyhkimiä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimiä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäädyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä » Sivu 48.

Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Tuulilasin jaksopyyhintä toimii suhteessa ajonopeuteen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä tiheämmin pyyhkimet toimivat.
- Takalasinpyyhkin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihde kytketään.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

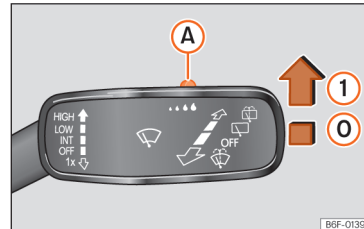
- Auton seisoessa paikallaan toiminnassa olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
- Kun pyyhkimet ovat päällä , ilmastointilaitte kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta matkustamossa välttyttäisiin pesunesteen hajulta.

- Jaksopyyhinnässä pyyhintävälit säätävät nopeuden mukaan. Pyyhintävälit on sitä lyhyemmät, mitä nopeammin ajetaan.

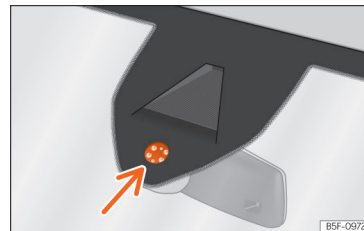
Huomautus

- Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.
- Auto pysäytettäessä asennossa 1 tai 2 olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle. Kun ajoa jatketaan, pyyhkimien asento palautuu alkuperäiselle nopeudelle.
- Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhinta"). Jos 3 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhkin-pesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhinta" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

Sadetunnistin



Kuva 102 Pyyhinvipu: sadetunnistimen säätö
A.



Kuva 103 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan
» . Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhinta
» Sivu 118.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan >>>

Kuva 102:

- ⓪ Sadetunnistin deaktivoitu.
- ① Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- Ⓐ Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa ① ja ajetaan yli 16 km/h:n nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen tunnistinpinnan alueella

>>> **Kuva 103** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkijänsulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhennää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttumaan maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.

- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autonpesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.

- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkailualueen pienemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

ℹ Huomautus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue >>> **Kuva 103** (nuoli) ja tarkasta pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti.
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Taustapeilit

Himmentyvä sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään.

Kun automaattinen himmennystoiminto on päällä, sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, jos siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytketty pois päältä autolla peruutettaessa.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

Huomautus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon vuoksi), sisäpeilin automaattinen himmennys ei toimi häiriöttömästi.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihe on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.
- Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnistimia ei saa peittää. Se voi johtaa siihen, että sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto ei toimi kunnolla tai ollenkaan.

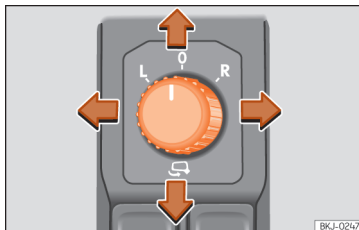
Ulkopeilien kääntö manuaalisesti koria vasten

Auton ulkopeilit voidaan kääntää koria vasten. Paina sitä varten peilikotelo autoa kohti.

Huomautus

Ennen ajamista automaattiseen autonpesukoneeseen, ulkopeilit tulisi kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoitu.

Ulkopeilien säätö



Kuva 104 Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säätönuppi.

Kierrä säätönuppi haluamaasi asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Peilien kääntö koria vasten.

Ulkopeilien lämmitys

- Paina ilmastointilaitteen käyttöelementtien vieressä olevaa kytkintä  **» Sivu 134.**
- Peilien lämmitys (kosteuden poistamiseksi) on päällä vain muutaman minuutin, jotta akkuvirtaa ei kulu tarpeettomasti.
- Tarvittaessa lämmitys täytyy kytkeä uudelleen päälle.
- Ulkopeilien lämmitys ei kytkeydy päälle, kun lämpötila on yli +20°C.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa

Infotainment-järjestelmästä (painike  **> Asetukset > Peilit ja pyyhkimet > Peilit**) voidaan valita, kun peilien halutaan kääntyvän automaattisesti koria vasten auton lukitsemisen jälkeen **» Sivu 86.**

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaali-asentoon.

HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen) suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan. **»**

VAROITUS

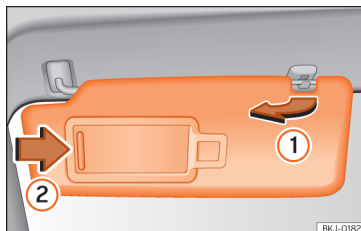
- Jos peilinkotelon asento muuttuu ulkopuolisen voiman vaikutuksesta (esim. ah-
taassa paikassa), peilit täytyy kääntää
sähköisesti kokonaan sisään. Peilinkotelo
ei saa missään tapauksessa kääntää käsin
takaisin, koska silloin kääntömekanismin
toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa au-
tonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kää-
ntää korja vasten niiden rikkoutumisen vält-
tämiseksi. Sähköisesti korja vasten kää-
nettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin
vaan ainoastaan sähköisesti!

Huomautus

- Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, pei-
lien säätö voidaan tehdä käsin painamalla
peilineläsin reunoja.
- Kun ajonopeus ylittää 40 km/h, peilien
kääntötoimintoa ei voida aktivoida.

Auringolta suojautuminen

Häikäisy suojaat



Kuva 105 Häikäisy suoja kuljettajan puolella.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisy- suojan säätömahdollisuudet

- Käänä häikäisy suoja alas tuulilasista vasten.
- Häikäisy suoja voidaan vetää irti pidikkees-
tä ja kääntää sivuikkunaa vasten »» **Ku-
va 105** ①.
- Siirrä ovea vasten käännetty häikäisy-
suoja pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisy suoja on meikki peili peitekannen
takana ②.

⚠ HUOMIO

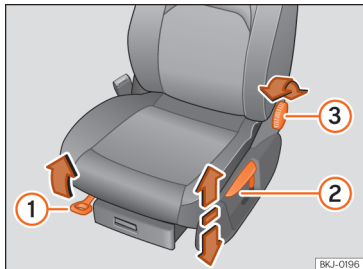
Alas käännetyt häikäisy suojaat voivat hei-
kentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisy suoja aina takaisin pidik-
keisiin, kun niitä ei enää tarvita.

Istuimet ja pääntuet

Istuimien säätö

Etuistuimien manuaalinen säätö



Kuva 106 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- 1 Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- 2 Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
- 3 Selkäreunan kallistuksen säätö: Kierrä säätöpyörää.

⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tee istuinten säätö vain auton seisoessa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein »
Sivu 13.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain takapenkin keskipaikalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa pääntuen ja selkänojan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

⚠ HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

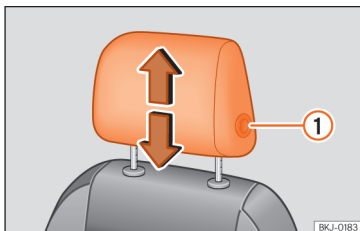
- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisriskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

»

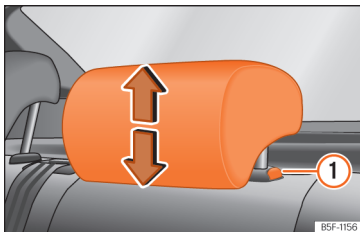
VAROITUS

Varmista pääntuen irrotuksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänojaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö



Kuva 107 Etuistuimen pääntuen säätö.



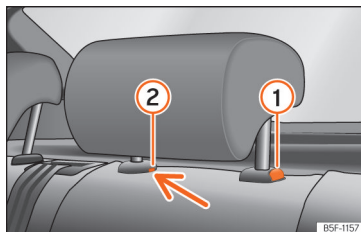
Kuva 108 Takapääntuen säätö.

Pääntuen korkeuden säätö

• Siirrä pääntukea nuolen suuntaan ylös- tai alaspäin. Säädettyä etuistuimen pääntukia ylös- tai alaspäin täytyy painaa painiketta » » **Kuva 107** ①. Takapääntukien kohdalla painiketta » » **Kuva 108** ① tarvitsee painaa vain, kun pääntukea lasketaan » **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 123.**

• Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntuen irrotus ja kiinnitys



Kuva 109 Takapääntuen irrotus.

Etuistuimen pääntuen irrotus ja kiinnitys

• Vedä pääntuki aivan ylös.
• Paina sivulla olevaa painiketta » » **Kuva 107** ① ja vedä pääntuki ulos.

• Kiinnitys: Työnnä pääntuen tangot selkänojassa olevien aukkojen kohdalle ja paina niitä niin syvälle, että ne lukittuvat.

Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

• Vapauta selkänoja » » **Sivu 125.**
• Vedä pääntuki aivan ylös.
• Pidä painiketta » » **Kuva 109** ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.

• Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » » **△ kappale: Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin, sivu 125.**

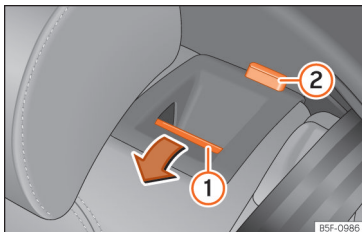
Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

• Vapauta selkänoja » » **Sivu 125.**
• Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
• Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » » **△ kappale: Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin, sivu 125.**

⚠ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.

Istuintoiminnot**Takaselkänöjan kääntö eteen/ takaisin**

Kuva 110 Takaistuin: selkänöjan kääntö eteen.

Jaetun takaselkänöjan osat voidaan kääntää eteen erikseen.

Selkänöjan kääntö eteen

- Paina takapääntuet aivan alas »» Sivu 124.
- Vedä vapautuspainiketta »» **Kuva 110 A** eteenpäin ja taita takaselkänöja samalla

eteen. Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvässä.

Selkänöjan nosto pystyyn

- Käännä takaselkänöjat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

⚠ HUOMIO

Jos takaselkänöja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänöjaa eteen/takaisin ajon aikana.
- Varmista takaselkänöjaa käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänöja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänöjan liikealueelta.
- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkilä matkustavia, takaselkänöjan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkilä keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänöja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.

- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole

näkyvässä, kun takaselkänöja on käännetty takaisin pystyasentoon.

- Kun takaselkänöja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

ⓘ VAROITUS

Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa » Sivu 240 ja katolla » Sivu 129. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan » .
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa » Sivu 301.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoilla kuormansidontalenkkeihin » Sivu 129.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoa » Sivu 277.

- Jos autossa on rengaspainevaroitin, säädä tarvittaessa uusi kuormitustila » Sivu 281.

HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ja onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetykset ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle takakselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisällä ole ihmisiä.

ⓘ VAROITUS

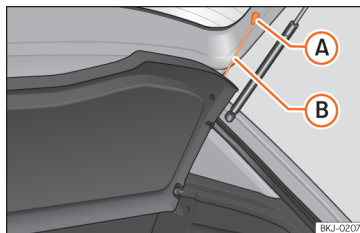
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai [varustelusta riippuen] takalasiantennia.

ℹ Huomautus

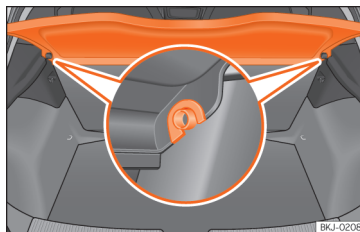
Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormansidontalengkeihin.

Tavaratila

Tavaratilanpeite



Kuva 111 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 112 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrotus

- Irrota kannattinnauhat » » » **Kuva 111** (B) kiinnityspaikoista (A).

- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä » » » **Kuva 112** vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitettä voidaan haluttaessa säilyttää tavaratilan välipohjan alla » » » **Sivu 128**.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen » » » **Kuva 112** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannattinnauhat » » » **Kuva 111** (B) takaluukkuun.

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

ⓘ VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.

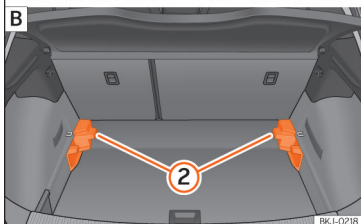
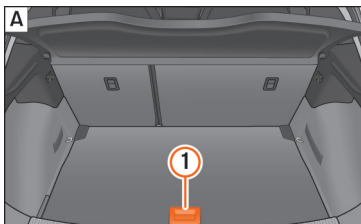
»

- Liit tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

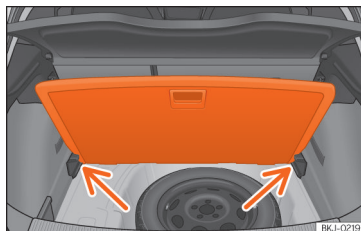
Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 113 Tavaratilan muunneltava välipohja:
[A] yläasento; [B] ala-asento.



Kuva 114 Tavaratilan muunneltava välipohja: viisto asento.

Tavaratilan muunneltava välipohja yläasennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan ala-asennosta yläasentoon, nosta välipohjaa kahvasta »» **Kuva 113** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden ② päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänöjaan asti ja laske sitten alas kahvasta ①.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta »» **Kuva 113** ① ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden ② päällä.
- Laske etuosa aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänöjaan asti. Laske välipohja samalla alas kahvasta ①.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään tai renkaan-paikkaussarjaan.

- Kun muunneltava välipohja on yläasennossa, kohota sitä kahvasta »» **Kuva 113** ①, vedä ylöspäin ja liikuta takaselkänöjaa kohti, kunnes välipohja taittuu saranakohdasta ja on liikuvan osan varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle »» **Kuva 114** (nuolet).

HUOMIO

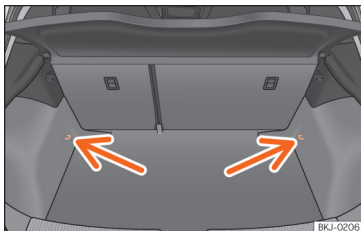
- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

① VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 100 kg:lla.

- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

Kuormansidontalenkit



Kuva 115 Kuormansidontalenkkien paikat tavaratilassa.

Tavaratilassa voi olla kuormansidontalenkkejä » **Kuva 115**, joihin kuljetettavat tavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien tai kiristysvöiden avulla.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvöyt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvöyt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkeihin.
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäessä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormasta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkeihin.

Huomaus

- Kuormansidontalenkkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Kattotelineet

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikou-

ruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeineen täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallassa.

HUOMIO

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynaamikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

VAROITUS

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin

»

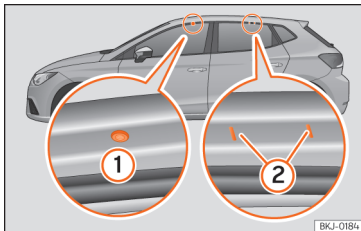
kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallin oville ilmoitettua maksimikorkeutta.

- Taakkatelineet, mahdolliset lisäkiinnikkeet sekä niihin kiinnitetyt tavarat eivät saa haitata kattoantennin, panoraamakatto-luukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaun.

Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvaihduksen vuoksi varautua polttoaineenkulutuksen kasvuun.

Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



Kuva 116 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

Etummaisat ja takimmaisat kiinnityspisteet ① ja ② näkyvät vain, kun ovet ovat auki »» **Kuva 116**.

HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuvi-liitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuvi-liitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti »» **△**.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta »» **△**.

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäkiinnikkeiden sekä kuljetettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti »» **△**.

Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua katto-kuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäkiinnikkeille määrättyä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnoltaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden tasakuihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteetöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.

- Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisossa paikallaan.

⚠ HUOMIO

Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittua tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttämiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttämiä auton säilytyslokeissa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

ⓘ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasit tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Hansikaslokero



Kuva 117 Etumatkustajan puolella: hansikaslokero.

Tässä säilytyslokerossa voidaan pitää A4-kokoisia asiakirjoja, 1,5 litran vesipulloa jne.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta » **Kuva 117** ja avaa hansikaslokero.

Sulkeminen: Paina kansi ylös.

⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokero voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

Säilytyslokerot etuistuimien alla



Kuva 118 Säilytyslokero oikean etuistuimen alla.

Avaus: Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

Sulkeminen: Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle, niin että se kiinnittyy.

Varustelusta riippuen kuljettajan istuimen alla voi säilytyslokeron sijasta olla lokero käyttö-ohjekirjalta (suunnilleen tämän kokoinen).

⚠ HUOMIO

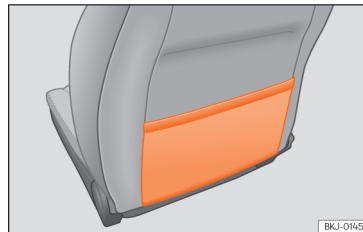
Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

⚠ VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

Säilytystasku istuimessa



Kuva 119 Säilytystasku.

Etuistuinten selkäreunan takapuolella on säilytystasku.

⚠ VAROITUS

Älä laita säilytystaskuihin suuria (esim. pulloja) tai teräväkulmaisia esineitä. Ne voivat vahingoittaa taskuja ja istuinverhoilua.

Muut säilytyspaikat

Mualla autossa on lisää säilytyslokerointeja ja pidikkeitä:

- Keskkikonsolissa.

- Keski- ja ylänojan sisässä.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokero.

Juomataline

Johdanto aiheeseen

Pullotelineet

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytyslokeissa.

⚠ HUOMIO

Juomatalineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatalineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatalineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatalineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmään auton sisään.

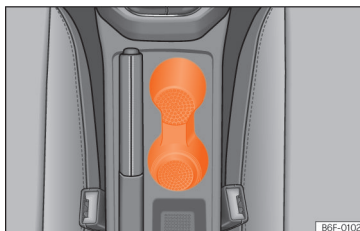
⚠ VAROITUS

Älä pidä juomatalineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

i Huomautus

Juomatalineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Juomataline edessä

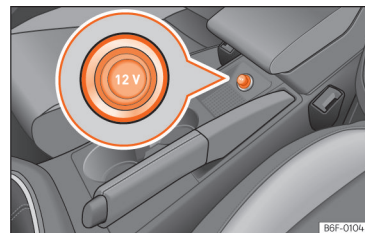


Kuva 120 Juomataline keskikonsolissa edessä.

Keskikonsolissa käsijarrun vieressä on kaksi juomatalinettä » **Kuva 120**.

Pistorasiat, virranulosotot

Pistorasiat/virranulosotot autossa



Kuva 121 Virranulosotto edessä.

- Vedä tulppa pois keskikonsolissa olevasta pistorasiasta » **Kuva 121**.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

12 V:n pistorasiasta voidaan ottaa virtaa pieniin sähkölaitteisiin.

Ottoteho pistorasiasta saa tällöin olla enintään 120 W.

⚠ HUOMIO

Pistorasia toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa

»

vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistotulppa sopii pistorasiin.

Huomautus

- Jos sähkölaitteita on päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.

Ilmastointi

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Autossa voi olla erilaisia järjestelmiä sen varustelusta riippuen:

- **Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä** lämmitteää ja tuulettaa sisätilaa. Se ei voi jäähdyttää.
- **Manuaalinen ilmastointilaitte** ja **Climatronic** jäähdyttävät ilmaa ja poistavat siitä kosteutta. Se toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni.

Kytke toiminto päälle painamalla sen painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Käytä ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä aina oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

1 VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäilet, että ilmastointilaite on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä lisävaurioilta. Tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistyökaluja. Siinä on suositeltavaa käyttää SEAT-liikettä.

i Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä (kompessoria). Paina sitä varten painiketta **C/A**. Painikkeen merkivalon täytyy syttyä.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmarakojen kautta. Sen vuoksi näitä ilman-

poistorakojia ei saa peittää millään tavaroilla.

- Kun sisäilmankierto on päällä, autossa ei pidä tupakoida, koska muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrytimeen. Siitä aiheutuisi hajuhaittoja.
- Ilmastointilaite on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuodoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressorin kytkeytyvä väliaikaisesti pois päältä.

Climatronicin käyttöelementit



Kuva 122 Kesikonsolissa: Climatronicin käyttöelementit.

»

Automaattitila AUTO

Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjaon automaattinen säätely. Jos tuuletusta säädetään manuaalisesti, automaattitila kytkeytyy pois päältä.

Jäähdytys A/C

Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Lämpötila ①/②

Oikean ja vasemman puolen lämpötilaa voidaan säätää yksilöllisesti. Valittu lämpötila näkyy ilmastointilaitteen näytössä.

Synkronointi: Paina painiketta **SYNC**, kun haluat kuljettajan puolen säädöt koskevat myös etumatkustajan puolta. Etumatkustajan puolen lämpötilansäädintä painamalla voidaan säätää erilainen lämpötila.

Puhallin

Puhaltimen teho säätyy automaattisesti.

Paina painikkeita puhallustehon säätämiseksi myös manuaalisesti.

Ilmanjako / /

Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää myös manuaalisesti painamalla halutun alueen painiketta:

 Ilmanjako ylävartalon alueelle

 Ilmanjako jalkatilaan.

 Ilmanjako tuulilasille.

Huurteenpoistotoiminto MAX

Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman pian huurteesta, ilmasta poistetaan kosteutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin kytkeytyy optimaaliselle nopeudelle.

Takalasinlämmitys

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

» Sivu 138

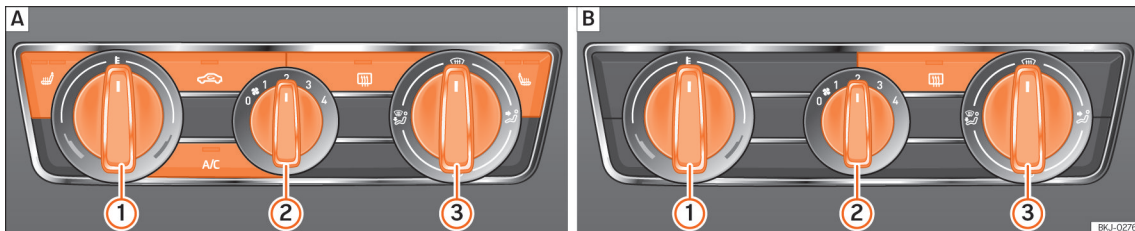
Istuinlämmitys

» Sivu 139

Kytkeminen pois päältä

Paina painiketta **OFF** tai kytke puhaltimen säädin manuaalisesti asentoon .

Manuaalisen ilmastointilaitteen / lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän käyttöelementit



Kuva 123 Keskkonsolissa: **A** manuaalisen ilmastointilaitteen käyttöelementit, **B** lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän käyttöelementit.

Jäähdytys A/C

Manuaalinen ilmastointilaitte: Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Lämpötila ①

Kierrä säädintä lämpötilan säätämiseksi.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä: Lämpötila ei voi olla ulkoilmaa alhaisempi, koska lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ei voi jäähdyttää ilmaa eikä poistaa siitä kosteutta.

Puhallin

Puhallintehoa säädetään säädintä ② kiertämällä.

Asennossa 0 puhallin ja manuaalinen ilmastointilaitte ovat pois päältä. Asento 4 on suurin asento.

Ilmanjako

Säädintä ③ kiertämällä ilma saadaan jakautumaan halutulle alueelle:

- Ilmanjako ylävartalon alueelle
- Ilmanjako jalkatilaan.
- Ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.

Huurteenpoistotoiminto

Manuaalinen ilmastointilaitte: Kun säädin ③ on asennossa, ilma suuntautuu tuulilasille ja sisäilmankierto katkeaa automaattisesti tai se ei käynnisty. Lisää puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Kosteuden poistamiseksi ilmasta jäähdytys kytkeytyy automaattisesti päälle.

Takalasinlämmitys

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

» Siv 138

Istuinlämmitys

» Siv 139

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa päällä polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilmastointilaitte toimii parhaiten, kun ikkunat ja lasikattoluukku ovat kiinni. Jos auringossa seisonen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähtymistä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kattoluukkuu aluksi hetki auki.

Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa infotainment-painikkeesta: / > **Asetukset** > **Yksiköt**.

Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Jos jäähdytys ei kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkoilman lämpötila on alle noin +3°C.

- Ilmastointikompressorin on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä moottorin jäähdytysti-
neen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmas-
tointilaitte ammattikorjaamolla.

Erikoisuuksia

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrytimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Kun haluat sulkea vasemmalla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan oikealle. Kun haluat sulkea oikealla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan vasemmalle.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nu-
pista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on koje-
laudassa, jalkatilassa sekä matkustamon ta-
kaosassa.

Huomautus

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai mui-
ta kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja ta-
varoita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät
mene pilalle.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton
sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi het-
keksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisä-
tilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy
pois toiminnasta, kun painetaan painiketta
MAX tai ilmanjaon säädin käännetään asen-
toon .

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta manuaalisen sisä-
ilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **kappale:**
Johdanto, sivu 134.

- Kun jäähditys on kytketty pois päältä, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys voi heiketä huomattavasti.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

VAROITUS

Älä tupakoi ilmastointilaitteella varustetussa autossa, kun sisäilmankierto on päällä. Savua voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä aktiivihiltä sisältävään sisäilmansuodattimeen, mistä voi aiheutua pitkäaikaisia hajuhaittoja.

Huomautus

Climatronic: Peruutettaessa sekä käytetäessä pyyhintä-pesuaautomaattikkaa sisäilmankierto kytkettyä hetkeksi päälle, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään.

Huomautus

Kun lämpötilansäädin asetetaan maksimaalisen jäähdytyksen asentoon (sininen piste), aktivoituu automaattisesti sisäilmankierto ja painike A/C.

- Ellei toimintoa lopeteta painikkeesta, se kytkettyä itsestään pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

Istuinlämmitys

Istuimia voidaan lämmittää, kun virta on kytkettynä. Joissakin istuinversioissa myös selkänjoja lämmitetään.

Istuinlämmityksen käyttö

- Paina painiketta  tai  istuinlämmityksen kytkemiseksi päälle maksimiteholla.
- Paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että haluttu taso on säädetty.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei pala.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonista

sesta sairaudesta (esim. diabeteksestä) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdistu istuimeen tai selkänjojaan mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.

- Nesteet, terävät esineet ja eristämateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

Infotainment

Johdanto

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet »» Sivu 141.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritellä ne helposti.
- Käytä vain sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariiksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta Infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy SEAT CONNECTiin, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettyjen infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- SEAT CONNECT -palvelujen kuvaukset.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. SEAT S.A. ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. SEAT S.A. ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintialot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähköläit-

teet (esim. laturit) voivat myös häiritä radio-signaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasien päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

⚠ HUOMIO

Autoon tehtaalta asennettu radio ohjelmistoinen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos radio korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radioa.
- Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

»

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Sääda äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrosta-

lojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.
- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelu tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.
- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).
- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai

jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvavyöryjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.

⚠ HUOMIO

Keskikyyränoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyränojaossa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näytörüu on vahingoittunut tai likainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näytörüudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näytörüu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väli-

set solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos infotainment on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara!

⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat piilentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

i Huomautus

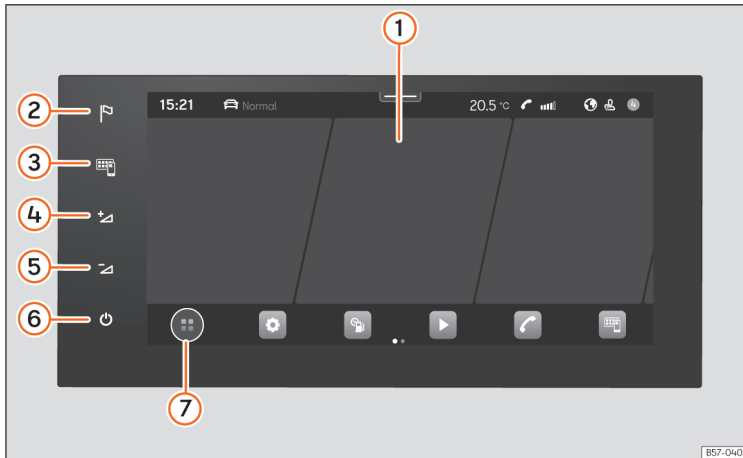
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetointintoja tai vaurioita.

i Huomautus

Liian kovaaäninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System



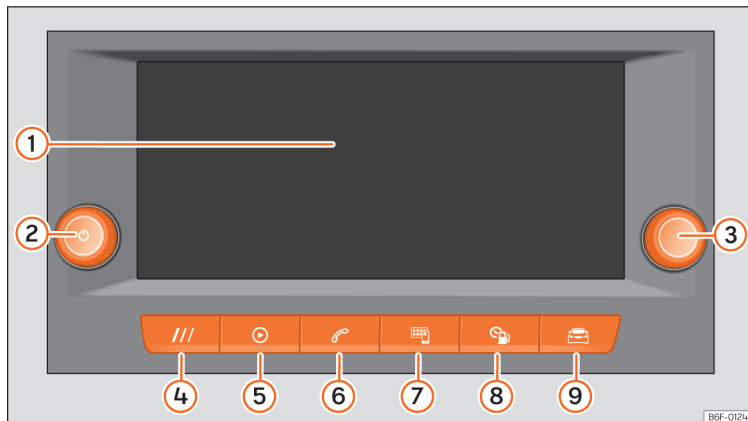
- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Navigoinnin valikko » Sivu 171.

- ③ Full Link -valikko » Sivu 157.
- ④ Äänenvoimakkuuden nosto
- ⑤ Äänenvoimakkuuden lasku
- ⑥ Infotainment päälle/pois

Kuva 124 Yleiskuva käyttöelementeistä

- ⑦ Painike HOME.
 ⌘: Päävalikko Widget-näkymineen.
 ⌘: Päävalikko mosaiikkinäkylässä.

Media System



Kuva 125 Yleisnäkymä: 8,25-tuumaisen version käyttö- ja näyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Kierto- ja painonuppi (äänenvoimakkuuden säätö, infotainmentin kytkeminen päälle/pois).
- ③ Kierto- ja painonuppi (haku ja valinta).
- ④ Painike HOME (aloitussivun avaamiseksi).
- ⑤ Radio/multimedia » Sivu 164.
- ⑥ Puhelin » Sivu 178.
- ⑦ Full Link » Sivu 157.
- ⑧ Auton tiedot » Sivu 89.
- ⑨ Auton asetukset » Sivu 90.

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment tarvitsee muutaman sekunnin käynnistykseen täydellisesti eikä reagoi tänä aikana käyttöön. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua SEAT CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai napauttaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa automaattivaihteiston valitsinvivun täytyy olla pysäköintiasennossa **P** tai vapaa-asennossa **N**. Kyseessä ei ole virheetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth® -laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 V:n akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutustyöt vain ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 V:n akun varaustila on alhainen.
- Joissakin pysäköintitukilla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutetaan ja ovat

avataan. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

• Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Copyright.**

• Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

Huomautus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.

Aloituspäätö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

Päävalikot aloitusnäytössä



Navigointi >>> **Sivu 171**



Radio >>> **Sivu 164**, multimedia >>> **Sivu 168**

-  Puhelin » Sivu 178
-  Full Link » Sivu 157
-  Asetukset » Sivu 148
-  Ajoneuvo » Sivu 90
-  Tiedot » Sivu 89
-  Ilmastointi » Sivu 134
-  Ääni
-  Käyttäjät
-  Store
-  Oikeudellista tietoa
-  Ohjeita

Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten [+ -].

- Toimintopainikkeet, esim. **RADIO** tai **MEDIA**.

Opastusvalikko

Tässä näytössä on tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä ja käytännön vinkkejä.

- Napauta  **Opastus**.

Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänen-voimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Voit muodostaa yksilöllisiä valikkoja ja näkymiä (varustelun mukaan).

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomautus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Infotainmentin yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-sovelluksiin.

»

Pikakuvakkeiden muokkaus

Muokattavien järjestelmätoimintojen kuvakkeet sijaitsevat näyttöruudun alaosassa. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta + vapaassa paikassa) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X symbolin poistamiseksi.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokaus napauttamalla lisäikkunassa X tai ⊕.

Huomaus

Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

Symboli ja sen merkitys

	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
	Pudotusvalikon avaus.
	Säätöarvon suurentaminen.
	Säätöarvon pienentäminen.
	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

Ääniasetusten haku: Napauta  Ääni.

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

Järjestelmäasetusten haku: Napauta  Asetukset.

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttörüu.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Datayhteys.
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointivastin.

Ulkoisten audiolähteiden äänenvoimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna ensin infotainmentin äänenvoimakkuutta.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta

tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen tai voimakas.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **hiljainen**.

Näyttöruudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa » Sivu 287.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

VAROITUS

Näyttöruutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan väärinlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahin-

goittaa laitetta ja "pimentää" näyttöruutua.

Rekisteröidyt tavaramerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.

- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä merkki. iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tavaramerkkejä.
- MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojattuja tavaramerkkejä.
- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön [Redmond, USA] rekisteröimä tavaramerkki.
- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.
- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettu-jen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maa-kohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisäätöisiä määräyksiä!

Tekniset tiedot

Integroitu radio (8,25")¹⁾

Autoon tehtaalta asennettu integroitu radio sisältää maakohtaisia komponentteja ja ohjelmiston yhdistettävyyttä sekä infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät radion näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasiitiivinen värinäyttö:
 - 8,25-tuumainen versio, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikseliä.
- Kosketuskäyttö laitteen näyttöruudun välityksellä, kierto- ja painonuppi, valikonuppi ja monitoimiohjauspyörän painikkeet.

Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä (9,2")²⁾

Autoon tehtaalta asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasiitiivinen värinäyttö:

- Laitteen käyttö:
 - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
 - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
 - Lähestymistunnistimet (kuljettajan ja etumatkustajan puolen tunnistus, eleohjaus).

Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

Äänijärjestelmä

Perusvarustelu:

Autoon tehtaalta asennettu infotainment on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
 - 4 kaiutinta: 2 x 20 W
 - 6 kaiutinta: 4 x 20 W
- Asetusmahdollisuudet:
 - taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):

- 4 kaiutinta: diskantti, keskiäänet, basso.
- 6 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa tai esimääritettyä asetusta.
- Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
 - 4 kaiutinta: balanssi (vasen/oikea)
 - 6 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
- Äänen optimointi alueittain (koskee 6 kaiuttimen järjestelmää):
 - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki)
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)

Lisä-äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 7 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (infotainment-järjestelmästä riippuen, 300W Ethernet tai CAN), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.
- Audiosignaalin käsittely sisäisessä, digitaalissa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.

¹⁾ Laitteen kuvaus: Media System.

²⁾ Laitteen kuvaus: Connect System.

- Asetusmahdollisuudet:
 - Käyttäjä-taajuuskorjain: 5 kaistaa.
 - Äänenjako: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
 - Äänen optimointi alueittain:
 - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
 - Subwoofer-äänenvoimakkuus.

Liitettävyyden

WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Lähetystaajuus 2.4 GHz ja 5 GHz (maastariippuen).
- Apple Car Play ja Android Auto WLAN:n välityksellä.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- *Media System*:
 - 5 GHz -tukiasema (vain Full Link).
- *Connect System*:
 - Tukiasema.
 - Tethering.
 - Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi mobiililaitetta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kol-

mas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä muusiikkisoittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Hands-free telephone profile (HFP):** HFP-profiilin avulla puheluita voidaan hallita information-järjestelmän välityksellä.

- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotouiston ohjausta ja valvontaa varten.

- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.

- **Message profile (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) ja sähköpostiviestien lataamisen ja synkronoinnin.

Tiedonsiirto

SEAT CONNECT

Johdanto aiheeseen

Jotta SEAT CONNECTia voidaan käyttää, se täytyy ensin aktivoida (online) tekemällä SEAT CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitus- ta maasta riippuen.

Sekä SEATin tarjoamia SEAT CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan ilman erillistä ilmoitusta muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa.

Osoitteessa <https://my.seat> voit muodostaa käyttäjätilin sekä nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

SEAT CONNECT -palvelujen ja -palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus riippuu maasta, autosta ja varustelusta.

Liitettävyytilat

 [valkoinen]	Täydellinen liitettävyyys, kaikki palvelut ovat aktivoituja.
 [harmaa]	Rajoitettu liitettävyyys, kaikki palvelut eivät ole käytettävissä.
Ei symbolia	Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

SEAT CONNECTin puheentunnistus- tai hakuteknologia ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut SEAT CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaukseen ennen SEAT CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (<https://my.seat>).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja. Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

① VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin SEAT S.A. ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellukset.

- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai mobiililaitteet.

Palvelukokonaisuus

Tässä esitetyt alustavat palvelut edustavat kolmannen sukupolven SEAT CONNECT -palveluja ja tässä kuvataan laajin mahdollinen palvelukokonaisuus. Laajin mahdollinen kokonaisuus on saatavissa vain muutamien automallien. Auton käyttöajan aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetystä. Ne voivat myös vaihdella auton mallivuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaavat SEAT CONNECTin kolmatta sukupolvea.

SEAT CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman SEAT CONNECTin aktivoimista:

- Yleinen hätäpuhelinpalvelu.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.

SEAT CONNECT -palvelut

SEAT CONNECT -palveluja ovat:

- Yksityinen hätäpuhelu.
- Yleinen hätäpuhelu
- Vikapuhelu.
- Asiakaspalvelu.
- Huollon ajanvaraus.
- Järjestelmän online-päivitys.
- Personalisointi.
- Aktivoi SEAT CONNECT.
- Yksityistila [palvelujen deaktivointi].
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus.
- Kauko-ohjattu seisonalämmitys.
- Etäavaus.
- Äänimerkki ja vilkut.
- Auton tila, mukaan lukien ovet ja valot.
- Ajojiedot.
- Auton tilaraportti.
- Varashälytymien ilmoitus.
- Alueilmoitus.
- Nopeusilmoitus.
- Karttojen online-päivitys.
- Erikoiskohteiden haku.
- Tankkauspaikat.
- Online-liikennetiedot.
- Pysäköintialueet.

- Infotainmentin online-päivitys.
- Reitin online-määrittäminen.
- Vaaratiedot.
- Sanelu.
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten.
- Nettiradio.
- Online-media.
- Reittien online-tuonti.
- Online-kohdetuonti.
- Kauko-ohjattava seisonatatuuletus.
- Pysäköintipaikka.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.

SEAT CONNECT -palvelut hybridiautoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridiautoille.

- Etäohjattu ilmastointilaitte.
- e-Manager.
- Lähtöajat.
- Lisäksi kaikki edellisessä kappaleessa mainitut SEAT CONNECT -palvelut » Sivu 153.

Yksilölliset SEAT CONNECT -vaihtoehdot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainment-järjestelmään voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.

- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

Huomautus

- Yleinen hätäpuhelupalvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainment-järjestelmään.
- Personalisointi In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainment-järjestelmään, mutta auton aktivoiminen SEAT CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.

SEAT CONNECT ja S-PIN – aktivointi**SEAT CONNECTin aktivointi**

SEAT CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa <https://my.seat> tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
- Tilaa SEAT CONNECT ja aktivoi se.
- Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
- Todista omistusoikeus.
- Todista henkilöllisyytesi. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä SEAT CONNECT -palveluja.
- Voit tehdä aktivoinnin sivustolla <https://my.seat> tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti: »

9,2" HOME > Käyttäjähallinta > Ryhdy pääkäyttäjäksi.

8,25" MENU > Asetukset > SEAT Connect > Rekisteröinti

Noudata muita infotainmentin näyttämiä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

Päivitysmahdollisuus	
Infotainment 9,2"	Kyllä
Infotainment 8,25"	Kyllä
SEAT CONNECT -portaali	Kyllä
SEAT CONNECT -sovellus	Kyllä

Lisätietoja: <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN on eine monimerkkinen numerosarja joka voidaan valita vapaasti SEAT CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroyhdistelmiä ja esim. syntymäaikoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin SEAT CONNECT -käyttäjätilin kohdassa "Tiliasetukset".

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjäprofiilia tai turvallisuutta edellyttävän SEAT CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PINin käyttö edellyttää ehdotonta luotettavuutta. Jos paljastat S-PINin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuussyistä vaihtaa heti.

Omistajuuden ja henkilöllisyyden todistaminen

Infotainment-järjestelmästä riippuen omistajuuden todistamiseen käytetään kahden avaimen menetelmää tai rekisteröintikoodin menetelmää.

9,2 tuuman infotainment-järjestelmä

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on SEAT CONNECT -käyttäjätili, kirjaudu sisään infotainmentin välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä SEAT CONNECTiin.
- **Tai:** Avaa valikko **Käyttäjähallinta > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.
- Paina ensimmäisen autonavaimen avaus-painiketta.

- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

8,25 tuuman infotainment-järjestelmä

Tullaksesi pääkäyttäjäksi ja todistaaksesi siten auton omistajuuden, tarvitset rekisteröintikoodin, jonka saat SEAT-verkkoportaalista ja sovelluksesta, kun auton on linkitetty käyttäjätilillesi (**Oma talli > Auton lisäys > Vahvista SEAT-käyttöehdot ja tietosuojalauseke**). Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa. Mene kohtaan **Ajoneuvoasetukset > SEAT CONNECT > Rekisteröinti** ja syötä verkkoportaalista tai sovelluksesta saamasi rekisteröintikoodi.

Kun infotainment on käsitellyt käskyt radiotaajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. SEAT CONNECT -portaalista voit tarkistaa senhetkisen tilan.

Kuinka omistajuus todistetaan?

Infotainment 9,2"	Kahden avaimen menetelmä.
Infotainment 8,25"	Rekisteröintikoodi
SEAT CONNECT -portaali	Ei mahdollista
SEAT CONNECT -sovellus	Ei mahdollista

Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä SEAT CONNECT -palveluja (esim. "etäavausta"). Tunnistautuminen voi tapahtua kahdella tavalla:

- Henkilökohtaisesti SEAT-liikkeessä.
- Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT CONNECT -portaalissa (<https://my.seat>).

Lain määräykset

Kun SEAT CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun SEAT CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Käyttäjä voi hallinnoida tiedonsiirtoa milloin tahansa yksityisyyksitilän kautta. Lisätietoja: <https://my.seat/faq>.

Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajoneuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikutaanko autoa, minne auto on pysäköity tai käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään SEAT CONNECT -portaalissa ja SEAT CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta.

GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalla asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim. kattokonsolissa). Tunnuksen puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

Henkilökohtaiset tiedot

SEAT suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai antamalla luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä SEAT CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea SEAT-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos toinen henkilö luovuttaa sinulle auton pysyvästi (esim. osto käytettynä), SEAT CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä voi SEAT CONNECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Infotainment-järjestelmästä voit tarkistaa, onko jokin henkilö yhdistetty autoosi pääkäyttäjänä. Siinä tapauksessa voit itse rekisteröityä auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit pääkäyttäjänä poistaa tähänastisen käyttäjän pysyvästi suoraan infotainment-järjestelmästä sekä siirtää auton offline-tilaan ja siten rajoittaa auton kommunikointia SEAT S.A:n datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä infotainmentissa SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointia ja aktivointia varten:

- Keskitetty deaktivointi tai aktivointi
- Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu infotainmentissa.

i Huomautus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoja ei voi kytkeä pois päältä eikä deaktivoita (esim. yleinen hätäpuhelinjärjestelmä).

Häiriöt

Myös vaikka SEAT CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, SEAT S.A:n vaikutusvallan ulkopuolella olevat tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitehtojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. UMTS:stä EDGE:hen tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on katkaissut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalo-

jen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen SEAT CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjä** ja mene kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. 9,2 tuuman infotainment-järjestelmän yhteydessä käytetään polkua **Käyttäjä > Asetukset > Yksityisyys-tila (palvelujen deaktivointi)**. 8,25 tuuman infotainment-järjestelmän yhteydessä käytetään polkua **Asetukset > SEAT Connect > Yksityisyys ja palvelut**. Voit tehdä infotainmentissa seuraavaa:

- Autossa parhaillaan aktiivisina olevien SEAT CONNECT -palvelujen kysyminen.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen SEAT CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- SEAT CONNECT -palvelujen aktivointi.

Lisätietoja: <https://my.seat>.

Yksityisyyden ja palvelujen asetukset

SEAT CONNECT -palveluja voidaan aktivoida tai deaktivoita yksitellen. Sitä varten täytyy vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deakti-

voitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat deaktivoita kaikki palvelut samanaikaisesti, valitse yksityistila.

Yksityistila

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai aktivoinnin riippuen valitusta yksityisyytasosta.

 Paikannus	Sijainnin jako. Pääkäyttäjä ja oheiskäyttäjä voivat nähdä sijaintitiedot portaalissa tai SEAT CONNECT -soveluksessa.
 Sijainti	Sijaintipaikan käyttö. Tietoja sijainnista, autosta ja käyttäjästä käytetään palveluihin.
 Yksilöllinen	Ei sijaintitietoa. Vain auto- ja käyttäjätietoja käytetään palveluihin.
 Tuntema-ton	Suurin yksityisyys. Palvelut ovat deaktivoituja. Vain lakisääteiset palvelut käyttävät tietoja.

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

i Huomautus

Jos kaikki SEAT CONNECT -palvelut deaktivoita, OCU voi edelleen välittää tietoja.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liittännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyyttä riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja SEAT-verkkosivustolta:
www.seat.com.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Napauta  Full Link.

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariiksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene Full Link -päävalikkoon, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimessa vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainmentiin.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainmentiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariiksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT suosittelee, että laitteet poistetaan sekä puhelimen asetuksista että infotainment-järjestelmästä ja yhdistämisprosessi aloitetaan alusta.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimen väärästä käytöstä.

ⓘ Huomaus

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa. »

- Wireless Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on deaktivoitu maissa, joiden määräykset eivät salli sen käyttöä.

Sovellukset

SEAT Full Linkin avulla voidaan SEAT-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttöruudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

SEATin tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

-  Näyttää enemmän tietoa.
-  Full Link -asetusten valikon avaus.
-  Apple CarPlay -tekniologian valinta.
-  Android Auto™ -tekniologian valinta.
-  Mirror Link® -tekniologian valinta.

Apple CarPlay™

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktivoitu-na iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlayn™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- iPhone™-laitteen **täytyy** olla yhteydessä infotainment-järjestelmään USB-liitännän välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™ -käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkuperäinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Napauta  **Full Link** saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **SEAT**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla näyttöruudulla erilaisia.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth® -yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä eivät ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.

- Puhelintoinnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. Infotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.

- Yhdistettyä iPhone™ -laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-valikossa.

- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopas lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.

- Käytössä olevasta infotainment-järjestelmästä riippuen voit nähdä mittariston näytös-puhelin- ja mediakäytön tietoja.

- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti **Q**, kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.

- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- SEAT- (www.seat.com) ja Apple CarPlay™ -verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioiduista

sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen täytyy olla yhteensopiva Android Auton™ kanssa.
- Android Auto™ -sovelluksen täytyy olla asennettu matkapuhelimeen.
- Matkapuhelimen täytyy olla USB-liitännän välityksellä datayhteydessä infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: Laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudat infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Napauta  Full Link saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.

- Paina Android Auto™ yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Napauta Android Auto™ -käytössä **Takaisin SEATille** saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.

- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoinnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainmentiin, voidaan käyttää myös infotainment-järjestelmän puhelintointia.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta **ei** voida käyttää medialaitteena päävalikossa Media.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopas lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelin- ja mediakäytön tietoja. »

- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään, kun haluat aloittaa yhdistettynä olevan älypuhelimien puheohjauksen (Google Assistant).

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- SEAT- (www.seat.com) ja Android Auto™ - verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteen-sopivista matkapuhelimista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

MirrorLink®

MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimien täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin täytyy olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmän tiedonsiirtoa varten.

- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riip-puen laitteeseen täytyy olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämi-seksi.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Napauta  Full Link saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.
- Paina yhteyden muodostamiseksi matka-puhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa APP, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- **TAI:** Paina , kun haluat siirtyä MirrorLink®-päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla sama-naikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintoi-mintoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-päävalikossa.
- Mittariston näytössä voidaan nähdä puheli-men tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymis-ohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

APP Paluu Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.

X Napauta auki olevien sovelluksien sulke-miseksi. Napauta sitten suljettavia sovel-luksia tai toimintopintaa **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.

 Napauta matkapuhelimen näytön näkemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

 MirrorLink® -asetusten avaus.

 Paina MirrorLink®-päävalikkoon palauttamiseksi.

Huomautus

SEATin (www.seat.com) ja MirrorLinkin® verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Huomautus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili liittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- Datapakettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Napauta  **Asetukset**.
- Aktivoi langaton verkko. Napauta sitä varten toimintopintaa **WLAN > Infotainment hotspotina**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toimintopintaa **Muodosta hotspotiksi** ja aktivoi valintaruutu.
- Syötä laitteesta näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan suorittaa myös valikossa **Infotainment hotspotina**:

- **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Laitteen suora yhteys infotainment-järjestelmän WLAN-verkkoon voidaan muodostaa myös ilman salasanan syöttämistä skannamalla QR-koodi: Napauta **Asetukset > WLAN > Pikayhteys infotainment-järjestelmään**.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ **Laitteesta ja maasta riippuen.**

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.

»

WLAN-tukiasema

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle » Sivut 161, Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client) » Sivut 162.

- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.

- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.

- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Napauta painiketta  **Asetukset**; **TAI** hae esiin *mediatila* ja napauta valikkoa **Asetukset**.
- Napauta valikkoa **WLAN > Yhteys WLAN:n kautta** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Hae WLAN-verkko** ja valitse haluamasi laite luettelosta.

- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.



Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Infotainmentin käyttö

Puheohjaus

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online- että offline-tilassa. Online-tilassa on käytettävissä enemmän tietoja puhekeskitysten tunnistamiseksi paremmin.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Infotainmentista löytyy ehdotuksia käskyiksi.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

Online ja offline: Saksa, englanti (US), englanti (GB), ranska, italia, espanja ja tšekki. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, luonnollisen vuorovaikutuksen jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet **eivät** sisällä online-käskyjä, ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

Edellytykset

- Online ja offline: Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- Online: aktiivinen SEAT CONNECT Plus -sopimus.

Huomautus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentin asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.
- Valikosta  Opastus > Puheohjaus löydät lisää tietoa ja esimerkkejä.

Aktivointisana ja käskyt

Puheohjauksen aktivointisana

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, infotainment vastaa: **Kuinka voin auttaa?** Sen jälkeen järjestelmä skannaa kaikki aktivointisanan jälkeen autossa lausutut sanat.

Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

-  Asetukset > Puheohjaus > Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois.

Aktivointisana:

Hola Hola

Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa käskyt luotettavasti, noudata seuraavia ohjeita:

- Puhu selvästi. Epäselviä käskyjä ei tunnista. Puhu normaalilla äänenvoimakkuudella. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai katkoa kohti.
- Älä käytä hyvin voimakasta aksenttia tai murretta.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.



Puheohjaus on aktivoituna ja tunnistaa lausutut sanat.

Huomautus

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjauspyörän painikkeen  avulla.
- Käytettävyyttä riippuu maasta ja laitteesta.
- Puhelinluettelon sisällöstä riippuen ja puhelinluettelon nimien luotettavan tunnistamisen varmistamiseksi voi olla syytä muuttaa etu- ja sukunimen järjestystä.

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen voit käynnistää puheohjauksen eri tavoilla.

Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjaukspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta .

Puheohjaus pysähtyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käynnistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

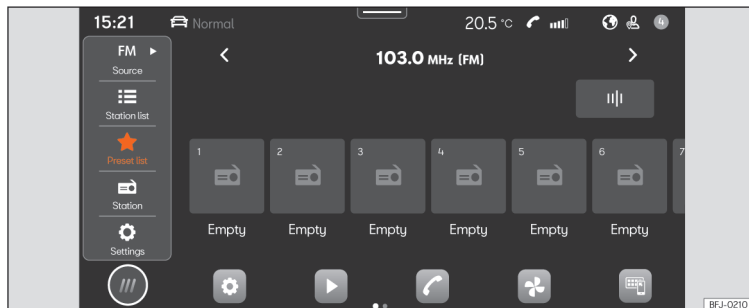
Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjaukspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta  kahdesti peräkkäin tai pitkään.

Radiokäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 126 Kaaviokuva: radion näkymä.

Radion käyttötilassa voit valita radioasemia eri taajuuksalueilta ja tallentaa suosikkiasemia

asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit käyttää niitä nopeasti.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuuksalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistettu käytöstä.

RADIO-valikkoon pääsy

- Paina **HOME** > >>> **Kuva 126**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > > .

Online-toiminnot radiokäytössä

Radion käyttötilassa online-toiminnot ovat käytettävissä vain seuraavin edellytyksin:

- Varustelu SEAT CONNECT tai SEAT CONNECT Plus.
- Sinulla on aktiivinen SEAT CONNECT -käyttötila.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.
- Olet hankkinut kyseisen datapakettin In-Car-Storesta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

Huomautus

- Suoratoistopalveluja varten tarvitetset kyseisen palveluntarjoajan tilin.
- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.

- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanotto-tavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio.

Radion käyttötilan yleiset symbolit

AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta.

Nettiradio Nettiradion valinta vastaanotto-tavaksi.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

- Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.
- DAB-vastaanotto ei mahdollinen.
- DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit

- Asemalistan päivitys manuaalisesti.
- Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradiokäytön valikot

- Valittavien asemien näyttö.
- Tekstihaun avaus.
- Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.
- TOP 100: Viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.
- Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.
- Nettiradioasemien näyttö maittain.
- Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.

☞ Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyylilajiin.

Asemien valinta, viritys ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.

- **TAI:** Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.

Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.

- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säättyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan käynnistämiseksi paina **Asetukset SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttöruudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asemaa.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.
- **TAI:** Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Radion käyttötilan erikoistoiminnot

TP (liikenne-radio)

TP-toiminto valvoo säädetyn liikenne-radio-aseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietty ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätetty automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenne-radio (TP)**.

Nettiradio

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradio-asemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan läheilyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotainmentin internet-yhteys on aktiivinen. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.

Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainmentiin.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

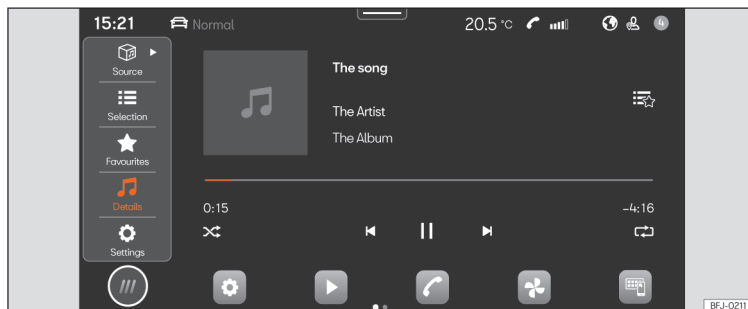
Nettiradiokäytössä infotainment hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.
- Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogon.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halutessasi muihin asemiin.
- **TAI** valikossa **Asetukset > Asemalogot**.

Mediakäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 127 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.

- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Myös suoratoistopalveluja voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voisit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > ► ► ► **Kuva 127**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ► > .

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatuero voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittolistajestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta

soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistan viittaamisissa paikoissa.

Huomautus

SEAT ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Varustelusisältö ja mediasymbolit

Audio, media ja liitettävyyden:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittolistat.
- Mediasuoratoisto (online).
- Mediahaku.

Yleiset symbolit mediakäytössä

- ▶ Soiton aloitus.
- II Soiton keskeytys.
- ⏮ Vaihdo edelliseen kappaleeseen.
- ⏭ Vaihdo seuraavaan kappaleeseen.

- 🔊 Valittuna olevan kappaleen toistaminen.
- 🔁 Toista kaikki kappaleet.
- 🔀 Aktivoi satunnainen soittojärjestys.
- ★ Suosikkilistan näyttäminen.
- ⊕ Mediatiedoston lisäys suosikiksi.
- ▼ Ylhäällä oikealla: medialähteen valinta.
- ⚙️ Asetusten haku.
- 🔍 Hakutoiminnon avaus.
- ◀ Paluu medialähteen ylempään kansioon.

Medialähteen valinta ja toisto

Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa

Omat mediat näkyy aina tämä luokitusnäkyvä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

- Aktivoi kansiorakenne.
Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittolistat) ja yhdistetyt medialähteet.
- Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
TAI: Napauta 🔍 tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
- Paina haluamaasi kappaletta.
Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
Jos soittolistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
- Sulje painamalla X.

Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyyllilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.



- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

Suoratoistopalvelujen asennus

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainmentista. Tarvitset sitä varten Premium-käyttäjätilin kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainmentiin. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

1. Valitse  **suoratoisto** medialähteeksi. Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.
2. Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
3. Noudata infotainment-järjestelmän ohjeita.
Suoratoistopalvelu lisätään medialähteen listaan uutena toimintopintana.

Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa

Omat mediat. Voit tallentaa enintään 30 kappaletta, albumia, esittäjää ja tyylilajia yksitellen suosikeiksi.

1. Aloita soitto.
2. Mene suosikkeihin.
3. Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.

TAI: Napauta jo varattua suosikkipaikkaa ja pidä sitä painettuna noin 3 sekuntia.

4. Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli, soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

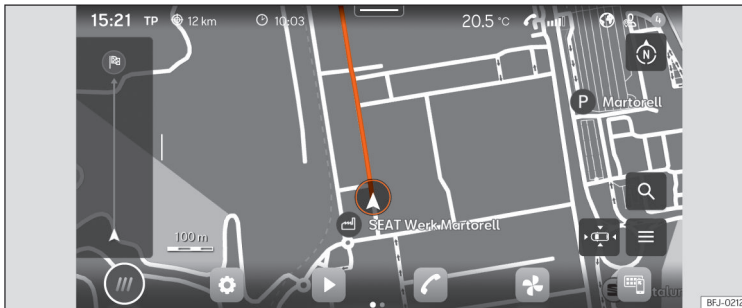
Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu au-ton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaa-ta internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelin-kustannuksia.

Navigointi

Johdanto aiheeseen



Kuva 128 Kaaviokuva: navigointinäkymä

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausrvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta

lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritillä tai liikenneymprässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

»

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimien ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen *(Ohje: käytä etusormea).*

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen *(Ohje: käytä etusormea).*

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen *(Ohje: käytä etu- ja keskisormea).*

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen *(Ohje: käytä etusormea).*

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen *(Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).*

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakata-sossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttö-ruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus *(Ohje: käytä etu- ja keskisormea).*

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Näkymän kiertö *(Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).*

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakata-sossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajatut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

⚠ HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteen-syötöt ja muutokset vain auton seisoessa paikallaan.

i Huomautus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo).
- Online-karttapäivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Online-liikennetiedot.
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI).

Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä » Sivut 176.

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Kohteiden haku.
- 🚩 Kohteet reitin varrella.
- 📏 Määränpää.
- 🏠 Kotiosoite.
- 📶 Työosoite.
- ☆ Ensisijaiset kohteet.
- ☰ Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
- 🔍 Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.

- 📍 Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
- 📍 Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
- 📏 Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
- 500m Kartan mittakaava.

Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina ☰.
- 🔄 Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
- 🔊 Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
- 🕒 Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
- 📍 Uusia reittejä kohteeseen.

Muita symboleja

- 📄 Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
- 🔍 Kohteiden haku.
- 📍 Yleisimmät kohteet.
- 🕒 Edelliset kohteet.
- ☆ Ensisijaiset kohteet.
- ◀ Takaisin.

Symbolit reittisuunnitelmassa

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi » Sivut 174.

- 🛢 Tankkauspaikka.
- P Pysäköintipaikka.
- 👤 Matkailutoimisto.
- 🚉 Rautatieasema.
- 🍽 Ravintola.

Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä » Sivut 176.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja » Sivut 176.

- ⚠ Hitaasti etenevä liikenne.
- ⚠ Seisova ruuhka.
- ⚠ Onnettomuus.
- ⚠ Viallinen ajoneuvo.
- ⚠ Liukkaita (jää tai lunta).
- ⛔ Tie suljettu.
- ⚠ Liukas tie.
- ⚠ Vaara.

-  Tietty.
-  Voimakas tuuli.
-  Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online-päivitys

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle. Navigointi ei ole mahdollista USB-muistin välityksellä.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotaimentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME** >  > **Järjestelmätiedot** näkyy karttojen versio.

HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisossa paikallaan.

Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. "Tuntematon"-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME** > .

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **Edelliset kohteet** tai  **Ensisijaiset kohteet**.
TAI: Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.
TAI: Tarkka osoite.
3. Paina **Aloita**.

Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina  ja sitten .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

🕒 Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

☆ Ensimmäiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisä-ikkunassa ☆.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten ☆.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteen syöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa "offroad-navigoinnin", napauta ilman sijaintietoja olevaa vapaata aluetta.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla » Sivu 172.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi

"Offroad-navigointi" määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla » Sivu 172.
- Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Kontaktitietojen käyttö opastuksen aloittamiseksi

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Napauta haluamaasi kontaktia.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa automaattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden värillisenä korostuksena.

Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastukset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää » Siv 176.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja ka-tu-/tieverkko korostuu värillisinä.

- **Oranssi:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomaus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- Avaus: Napauta | tai siirrä sitä.
- Sulkeminen: Napauta | tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikoh-teita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennetapahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa » Siv 176.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **TAI:** Napauta OK.

Toiminnot lisäikkunassa:

Näytä kartalla

Näyttää valinnat kartalla.

Toiminnot lisäikkunassa:

Lisää välikohde	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiittää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
✕	Lisäikkunan sulkeminen.
☆	Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttötymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajatut reitit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti

kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-
tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

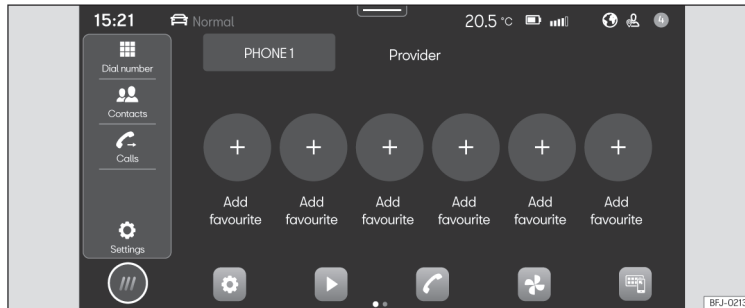
Käyttötymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta  > **Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoinniseksi deaktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi napauta **Opitun käyttötymisen poisto**.

Puhelinliitäntä

Johdanto aiheeseen



Kuva 129 Kaaviokuva: puhelinnäkymä

Puhelinliitäntän avulla voit yhdistää mobiililaitteita infotainmentiin ja ohjata puhelintoimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainmentiin samanaikaisesti kaksi mobiililaitetta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomautus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariaksi on periaatteessa tarpeen vain

yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariaksi.

- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

Puhelinliitäntän ominaisuudet ja symbolit

Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto

- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa enimmillään 5 000 kontaktitietoa (riippuen infotainment-järjestelmästä).
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniin.

Symbolit päävalikossa

-  Kontaktit.
-  Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).
-  Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

-  Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
-  Puhelun lopetus tai hylkäys.
-  Kontakttilistan avaus.
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Handsfree-toiminnon äänen mykistys.
-  Puhelu pitoin.
-  Puhelun jatkaminen.
-  Neuvottelupuhelun aloitus.
-  Puhelun siirto yksityistilaan.
-  Hätäpuhelun soitto.
-  Avun saanti häiriötilanteessa.
-  Tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.
-  Vastaaja.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .
-  Saapuva puhelu.
-  Lähtevä puhelu.
-  Vastaamatta jäänyt puhelu.
-  Puhelinnumero (työ).
-  Puhelinnumero (yksityinen).
-  Matkapuhelinnumero (työ).
-  Matkapuhelinnumero (yksityinen).
-  Faksi (yksityinen).
-  Faksi.

Viestien symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
-  Puheensyötön aktivointi »» Sivu 163.
-  Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

⚠ HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara!

Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

Liittäminen pariksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariksi liittämisen edellytys:

»

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentista.
- Mobiililaitteesta riippuen täytyy Bluetooth®-valikon olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu » Sivu 180.

Pariiksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyttä riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttöjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariiksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- **Vaihtoehtoisesti:** Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen

täytyy olla yhdistetty infotainmentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotainmentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Ensisijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.
Toissijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelua voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariiksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainmentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotainmentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettyinä infotainmentiin.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjäprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariiksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Suorita pariiksi liittäminen vain auton seisossa paikallaan.

i Huomautus

- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariiksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainmentiin pariiksi liittämisen päättämiseksi.
- Kun infotainmentissa on esillä tunnettujen matkapuhelimen valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitännää:

- Puhelinliitântä Basic.
- Puhelinliitântä Comfort.

Puhelinliitântä Basic

Puhelinliitântä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitântä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitântä Comfort

Comfort-puhelinliitântä käyttää Basic-puhelinliitännän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitântä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla » Sivu 182.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton anteniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen

Puhelinliitännän avaus

- Paina HOME > .

Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

Puhelut

Puhelinliitântä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi.

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.

- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.

Viestien lähetys

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.

Tekstiviestin lähetys

- Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Sähköpostiviestin lähetys

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pika-valintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saatat »

joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudeen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää 5–6 (varustelusta riippuen) suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täyttyvät manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

Pikavalintapainikkeen varaus

- Napauta valikossa **Suosikit** painiketta **+**. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia  valikossa

Suosikit. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomautus

Suosikit eivät päivitty automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.

Connectivity Box



Kuva 130 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Boxiin kuuluu langaton lataus-toiminto (Wireless Charger).

Langaton lataus (Wireless Charger)

Voit ladata mobiililaitetta langattomasti Qi-tekniologian¹⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa **» Kuva 130 »** .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esinettä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniologiaa.

HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmetä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

¹⁾ Qi-tekniologia mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

i Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Multimedia**USB-liitäntä****Kuva 131** Keskikonsoli: USB-liitäntä.

Maasta ja varustelusta riippuen autossa voi olla erilaisia USB-liitäntöjä.

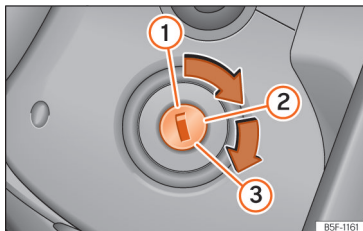
USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella » **Kuva 131.**

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Virtalukko



Kuva 132 Autonavaimen asennot

Autonavaimen asennot » Kuva 132

- ① Virta katkaistu. Autonavain voidaan vetää pois virtalukosta.
- ② Virta kytketty. Dieselmootorin hehkutus.
- ③ Moottorin käynnistys.

Ohjauksen lukitus ja vapautus

- Ohjauksen lukitus: Irrota autonavain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes se lukittuu. Automaattivaihteisessa autossa autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Paina tarvittaessa valitsinvipun lukkopainiketta ja vapauta se.
- Ohjauslukon avaus: Käännä autonavainta virtalukossa nuolen suuntaan yhtä aikaa ohjauspyörän kanssa. Ellei ohjauspyörä käännä, syynä voi olla, että se on lukossa.

Start-stop-järjestelmä

Kun pysähdyt ja start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, virta jää päälle.

Automaattivaihteisto: Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna ja että valitsinvipu on asennossa **P**.

⚠ HUOMIO

- Irrota autonavain virtalukosta aina, kun poistut hetkeksikin autosta. Tämä koskee erityisesti sitä, että autossa on lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä, koska nämä voivat käynnistää moottori tai käyttää auton sähköisiä varusteita, ja voi seurata onnettomuus.
- Irrota autonavain virtalukosta vasta sitten, kun auto on täysin pysähtynyt! Muussa tapauksessa ohjaus voi lukittua heti – vaarana onnettomuus!

i Huomautus

- Jos autonavainta on vaikea kääntää asentoon ②, liikuta ohjauspyörän edestakaisin. Näin ohjauslukko vapautuu.
- Jos auton akku on kytketty irti ja takaisiin kiinni, autonavaimen ollessa asennossa ② täytyy odottaa noin 5 sekuntia, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.
- Autossa automaattivaihteisto: Virran katkaisun jälkeen autonavain voidaan vetää virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **"P"** (pysäköintiasento). Tämän jälkeen valitsinvipu on lukittu.

Käynnistyspainike



Kuva 133 Keskikonsolin alaosassa: käynnistyspainike.

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käyttää oikeuttavan autonavaimen olla auton

sisätilassa etu- tai takaistuimien alueella tai keskikonsolissa.

Jos autossa on Keyless Access -järjestelmä »» Sivu 94, moottori voidaan käynnistää myös, kun autonavain on tavaratilassa.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistyspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta »» .

Painikkeen **START ENGINE STOP** teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkemiseen päälle/pois.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettyä ja kuljettaja poistuu auton luota autonavain mukanaan, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Virta katkeaa, kun kauko-ohjausavaimen lukituspainiketta  painetaan tai ovenahvan lukituspintaa kosketetaan »» Kuva 85.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoessa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktivoituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

Moottorin uudelleenkäynnistystoiminto

Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisäpuolella olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin sisällä. Vastaava teksti tulee mittariston näyttöön.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi enää käynnistää, ilman että käyttöön oikeutava autonavain on auton sisällä.

Toiminto "My Beat"

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistyspainike »» Kuva 133 vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainikkeen valo palaa. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainikkeen valo sammuu muuttaman sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta ja valo vaihtuu vilkuttuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän »» Sivu 189 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

HUOMIO

Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

»

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.

i Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.
- Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytkettynä, auton akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.
- Odota dieselautoissa, että merkkivalo  » Sivu 186 sammuu, jotta moottori voidaan käynnistää.
- Jos **painat STOP**-vaiheen aikana painiketta **(START ENGINE STOP)**, virta katkeaa ja painike vilkkuu.
- Jos mittariston näyttöön ilmestyy teksti ”Start-stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti”, painike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu.

Moottorin käynnistys**Ennen moottorin käynnistämistä**

- *Autossa manuaalivaihteisto:* Kytke vaihteisto vapaalle, kunnes moottori käynnistyy.
- *Autossa automaattivaihteisto:* Siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.

Autossa virtalukko

- Kierrä autonavain asentoon » **Kuva 132** . Dieselmoottoria hehkutetaan .
- Kierrä autonavainta edelleen asentoon » **Kuva 132**  painamatta samalla kaasua.
- Kun moottori käynnistyy, vapauta autonavain. Kun autonavain vapautetaan, se palautuu asentoon .
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistämisen ja toista se noin minuutin kuluttua.

Autossa käynnistyspainike

- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori on käynnistynyt.
- Paina käynnistyspainiketta » **Kuva 133** – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain. Moottorin käynnistämisen jälkeen käynnistyspainikkeen **(START ENGINE STOP)** valaistus muuttuu jatkuvaksi ilmaisten siten, että moottori on käynnissä.

- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistämisen ja toista se noin minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys » **Sivu 188**.

Kylmällä säällä dieselmoottori saattaa käynnistyä viiveellä. Hehkutuksen aikana palaa merkkivalo . Hehkutuksen aikana ei paljon virtaa kuluttavia sähkölaitteita tulisi pitää päällä, koska muuten akku kuormittuu tarpeettomasti.

Hehkutusaika riippuu jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötilasta. Kun moottori on käyntilämpimä tai ulkolämpötila on yli +8 °C, merkkivalo  syttyy noin sekunniksi. Se merkitsee, että moottori käynnistyy *heti*.

Dieselmoottorin käynnistys, kun polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi

Jos dieselauton polttoainesäiliö on ajettu aivan tyhjäksi, tankkauksen jälkeinen käynnistys voi kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Syynä on se, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikäyryktyksen vaara!

- Moottorin pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihde on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheutua vaurioita ja vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä käynnistysuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukaantuminen!

⚠ VAROITUS

- Uusi käynnistys moottorin jo käydessä tai välitön käynnistäminen heti moottorin sammutuksen jälkeen voi vahingoittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!

🌿 Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

ℹ Huomautus

- Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistytyn jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavalista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaratonta.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselmoottorilla varustetun auton alta voi tulla hieman savua, kun polttoainekäyttöinen lisälämmitin on toiminnassa.
- Maakaasumoottori (CNG) käynnistyy automaattisesti maakaasulla, paitsi seuraavissa tapauksissa:
 - Jäähdytysnesteen lämpötila alle -15°C.
 - CNG:n tankkauksen jälkeen.

Moottorin sammutus

- Pysäytä auto » » ⚠.
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin aivan pohjaa tai vaihda vaihde vapaalle. Siirrä automaattivaihteisen auton valitsinvipu asentoon P.
- Kytke käsijarru.
- Autossa virtalukko: Kierrä autonavain asentoon » » Kuva 132 ①.

- Autossa käynnistyspainike: Paina käynnistyspainiketta lyhyesti » » Kuva 133.

Hätäsammutus

Jos moottori ei sammu, kun käynnistyspainiketta painetaan lyhyesti, täytyy tehdä hätäsammutus:

- Paina käynnistyspainiketta kahdesti kolmen sekunnin sisällä tai yhden kerran pitkään (yli yksi sekuntia) » » ⚠ kappale: Käynnistyspainike, sivu 185.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi

silloin lukittua, eikä autoa ole enää mahdollista ohjata. Vaarana onnettomuus!

⚠ HUOMIO

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinnostimia) – vaarana onnettomuus!

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ja start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!
- Jos autolla on ajettu pitkään moottoria raskaasti kuormittaen, moottori voi ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaasennossa, ennen kuin sammutat sen.

ℹ Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluksi vielä uudelleenkin päälle, jos moottori patoutunut lämpö nostaa jäähdytys-

nesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvottoman käyttöönoton.

Autonavaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti, kun avain työnnetään virtalukkoon.

Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun autonavain irrotetaan virtalukosta. Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä "Keyless Access", autonavaimen täytyy olla auton ulkopuolella.

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **SAFE**, moottoria ei voida käynnistää.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

ℹ Huomautus

Vain alkuperäinen SEAT-avain takaa auton moitteettoman käytön.

Hätäkäynnistystoiminto



Kuva 134 Ohjauspylvään oikeassa sivussa: hätäkäynnistyspaikka.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko:

- Aseta autonavain heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen ohjauspylvään oikeaa sivua vasten »» **Kuva 134**, mahdollisimman lähelle Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Start-stop-järjestelmä

Merkkivalot



Palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.



Palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

Ohjeet mittariston näytössä

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen.

Start-stop-järjestelmä: häiriö! Toiminto ei käytettävissä

Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO₂-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike **POTS ENIGNE TRATS** palaa jatkuvasti¹⁾.

Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Autossa manuaalivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihde vapaalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Näyttörudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (n. 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto

- Jarruta autoa, kunnes se pysähtyy ja jätä jalka jarrupolkimelle. Moottori sammuu. Näyttörudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä py-

säyttämistä (vaihteistosta riippuen n. 7 tai 2 km/h).

- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Peruutusvaihdte ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

Moottoria ei sammuu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täytyvätkö tietyt ehdot. Moottori ei sammuu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminnolle.
 - Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
 - Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
 - Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle
- » **Sivu 134.**
- Pysäköintitutka on kytketty päälle.

»

¹⁾ Vain autossa, jossa on Keyless Access -järjestelmä.

- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihe on kytkettyinä.
- Auto on jyrkässä mäessä.

Mittariston näyttöön ilmestyy ; lisäksi kuljetajan informaatiojärjestelmään START STOP.

Moottori käynnistyy taas itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljetajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle » Sivu 134.
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

Lisätietoa koskien automaattivaihteisto

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa **P**, **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa **P** moottori pysyy sammutettuna myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta, kun

kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajoasento ja jarru vapautetaan.

Jos sammutusvaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti **D**:stä **P**:hen, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu **R**:n yli.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakio-nopeudensäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnoilla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttä toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottorin tilaa koskeissa töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä » Sivu 191.

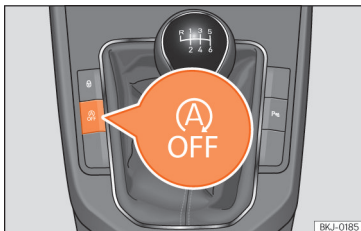
VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä » Sivu 202.

Huomautus

- Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätelämällä, sammuuko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännöksissä, sammutusvaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.
- Jos manuaalivaihteisen auton moottori ”sammuu”, voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.
- Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon **D**, **N** tai **S**, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h:n nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois



Kuva 135 Keskikonsoli: start-stop-järjestelmän painike.

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkä sen manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmän kytkemiseksi manuaalisesti pois/päälle paina painiketta **Kuva 135**.

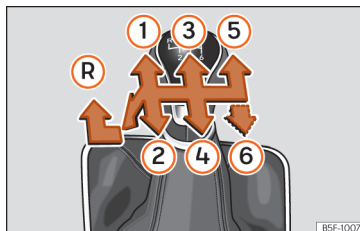
Painikkeen symboli palaa keltaisena, kun järjestelmä on kytketty pois päältä.

Huomautus

Järjestelmä kytketty joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

Manuaalivaihteisto

Vaihtaminen



Kuva 136 5- tai 6-vaihteisen manuaalivaihteiston vaihdekaavio

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot **Kuva 136**.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kytke peruutusvaihte päälle vain auton seisossa paikallaan.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle eteen peruutusvaihteen asentoon **Kuva 136** .

- Vapauta kytkinpoljin.

Vaihtaminen pienemmälle

Ajon aikana täytyy vaihtaa vaihte kerrallaan pienemmälle vaihteelle ja niin, että moottorin käyntinopeus ei nouse liikaa **Kuva 136**. Yhden tai useamman vaihteen yli hyppääminen suures- sa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeu- den ollessa korkea voi vaurioittaa kytintä tai vaihteistoa **Kuva 136**.

HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee heti liik- keelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Näin tapahtuu myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessä.

HUOMIO

Jos vaihdetaan useampia vaihteita alas- päin, voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

VAROITUS

Jos liian pieni vaihte kytketään liian suu- ressa nopeudessa tai moottorin käyntino- peuden ollessa liian korkea, kytkin ja vaihte- isto voivat vaurioitua. Näin voi käydä sil- loinkin, kun kytkinpoljinta pidetään vain painettuna alas eikä vaihteita kytketä.

»

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyy vaihteensiirtomekanismiin.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimen päällä. Siitä voi aiheutua kytkinlevyn ennenaikaista kulumista. Pidä jalkaa kytkinpolkimella vain vaihtamisen aikana.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo paikallaan.
- Pidä kytkinpoljin aina pohjaan painettuna vaihtamisen aikana.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa maässä paikallaan kytkintä "luistattamalla".

Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksoiskytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttä-

misen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* » Sivu 194, Vaihtaminen tiptronicilla.

Merkkivalot

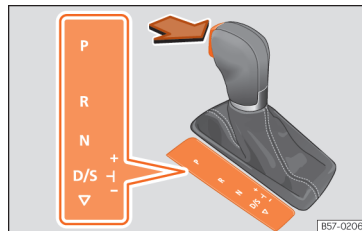
(S) Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta.
Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

(S) Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut.
Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennot



Kuva 137 Valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin valaistuminen. Kun valitsinvipu on asennossa **M**, **D** ja **S** näkyy myös parhaillaan päällä oleva vaihde.

P – Pysäköintiasento

Valitsinvivun tässä asennossa vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Valitsinvivun saa kytkeä asentoon **P** vasta, kun auto on pysähtynyt » .

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **P** tai pois asennosta **P**, täytyy samalla painaa lukkopainiketta ja jarrupoljinta.

R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » .

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **R**, täytyy samalla painaa lukkopainiketta ja jarrupoljinta. Peruutusvalot palavat, kun valitsinvipu on asennossa **R** ja virta on kytketty.

N – Vapaa-asento

Valitsinvivun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisoessa paikallaan painaa jarrupoljinta » .

D/S – Eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Urheilullinen ajotila **S** valitaan painamalla valitsinvipua taaksepäin. Uudelleen painettaessa päällä on taas normaali ajotila **D**. Mittariston näyttö kertoo valit-tuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) tulisi valita, kun halutaan ajaa urheilullisesti. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata.

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajetaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-tilaan » **Sivu 194**, jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

Valitsinvivun lukitus

Asennossa **P** tai **N** valitsinvivun lukitus estää ajoasennon kytkemisen epähuomiossa, ja niin auto ei voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Kun vapautat valitsinvivun lukituksen, paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna (virran ollessa kytkettynä). Paina samalla valitsinvivun lukkopainiketta nuolen suuntaan » **Kuva 137**.

Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennossa **P** tai **N** näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisoessa paikallaan.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon **N** yli (esim. R:stä **D**:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen edestakaisin ”heijaamalla”. Valitsinvipu lukittuu, jos se on **N**-asennossa yli sekunnin ajan ilman, että samalla painetaan jarrupoljinta ja ajonopeus on alle noin 5 km/h.

Autonavaimen irrotuksenesto

Virran katkaisun jälkeen autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Niin kauan kuin autonavain ei

ole virtalukossa, valitsinvipu pysyy lukittuna asentoon **P**.

HUOMIO

- Auton seisoessa paikallaan ei saa mis-sään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytkettynä – vaarana on-nettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aika-na asentoon **R** tai **P** – vaarana onnettomuus ja vaihteiston vioittuminen!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi **P**) on jarrupol-jinta pidettävä painettuna, koska voiman-siirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.
- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvi-vun asentoa auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke seisontajarru ja siirrä valitsinvipu pysäköintiasentoon (**P**).

Huomautus

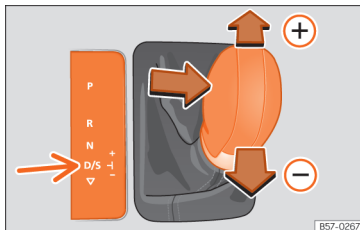
- Jos ajon aikana siirrät valitsinvivun epä-huomiossa asentoon **N**, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon **D** tai **S** kytkemistä takaisin.
- Jos virransyöttö katkeaa, valitsinvipua ei voi siirtää pois asennosta **P**. Silloin voidaan »

tehdä valitsinvivun hätävapaus»» Sivu 197.

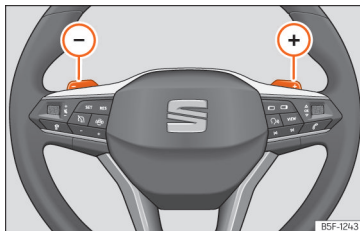
i Huomautus

- Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on häiriö. Tahattoman liikkeellelähdon estämiseksi voimansiirto on katkaistu. Jotta valitsinvipu lukittuisi jälleen, menettele seuraavasti:
 - 6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja vapauta se.
 - 7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä valitsinvipu asentoon P tai N ja sitten ajoasentoon.
- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
 - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkeytynyt kunnon ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
 - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Vaihtaminen tiptronicilla



Kuva 138 Valitsinvipu tiptronic-asennossa.



Kuva 139 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihteenvalitsimet.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihde pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa

ajotilanteeseen perustuvan automaattisen vaihteenvaihdon.

Tiptronicin käyttö valitsinvivulla

Voit siirtyä tiptronic-käyttöön sekä auton seisossa paikallaan että ajon aikana.

- Liikuta valitsinvipua oikealle asennosta **D/S**. Mittariston näyttö kertoo, että valitsinvipu on manuaalillassa tai tiptronic-asennossa (esim. **M4**).
- Paina valitsinvipua eteenpäin (+) tai taaksepäin (-) vaihtaaksesi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle »» **Kuva 138**.
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, liikuta valitsinvipua vasemmalle.

Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihteenvalitsimilla

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa **D/S** tai **M** (tiptronic).

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta (+) »» **Kuva 139**.
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta (-).
- Kun haluat poistua tiptronic-toiminnosta, vedä oikeanpuoleista vaihteenvalitsinta noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti tai liikuta valitsinvipua vasemmalle.

Jos vaihteenvaihtamista ei käytetä tietyn ajan sisällä, vaikka valitsinvipu on tiptronic-asennossa, tiptronic-käyttötilasta poistutaan automaattisesti.

VAROITUS

- Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.
- Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.

Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voidaan käynnistää vain, kun valitsinvipu on asennossa **P** tai **N**. Alhaisessa lämpötilassa (alle -10°C) moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**.

Ajaminen alamäessä

Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajotilan teeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita käsin » » » .

Pysähtyminen/pysäköinti

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu kytketään asentoon **P**. Kaltevalle pinnalle pysäköitäessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja vasta sitten painaa painiketta **P**. Näin valitsinvipu on helpompi siirtää käynnistuksen yhteydessä pois asennosta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven ja valitsinvipu ei ole asennossa **P**, auto voi lähteä liikkeelle. Seuraava teksti ilmestyy mittariston näyttöön:

 **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!** Lisäksi soi sumperi.

Pysähtyminen mäkeen

Pidä autoa aina paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähde vierimään. Kytke tarvittaessa käsijarru » » » .

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua » » » .

Mäkilähtö

- Kytke käsijarru.
- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina maltillisesti kaasua ja vapauta käsijarru.

Hätäohjelma

Jos mittariston näytössä valitsinvivun asento-näytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii

hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että **peruutusvaihdetta ei voida käyttää**.

Kickdown

Kickdown-toiminto mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D**, **S** tai tiptronic-asennossa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä » » » .

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » »  kappale: Valitsinvivun asennot, sivu 193.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumenevat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seisontajarrun avulla.

»

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kick-downia – vaarana onnettomuus!

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se on ilman voitelua.
- Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä » Sivu 197.
- Jos vaihteisto toimii hätätoiminnoilla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Alamäkihidadistin

Laskusta riippuen alamäkihidadistin aktivoituu jarrua painettaessa, kun valitsinvipu on asennossa D/S. Vaihteisto kytkeytyy sopivalle pienemmälle vaihteelle.

Alamäkihidadistin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen rajojen puitteissa. Nopeutta voidaan lisäksi joutua säätämään jarrupolkimen avulla.

Alamäkiavustin voi vaihtaa alaspäin enintään 3. vaihteelle. Hyvin jyrkässä laskussa voi olla tarpeen vaihtaa vaihteiston tiptronic-tilaan ja kytkeä siten manuaalisesti 2. tai 1. vaihde. Näin voidaan hyödyntää moottorijarrutusta ja keventää jarrujen kuormitusta.

Alamäkihidadistin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeudensäädin » » »

Sivu 207, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidadistin.

⚠ HUOMIO

Alamäkihidadistin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen nopeusrajoituksen alkua.

Rullaustoiminnon aktivointi

Edellytys: Valitsinvipu asennossa D, kaltevuus alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy , päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee **Rullaus**.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Rullaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat käyttää uudelleen moottorin rullaustoimintoa, riittää että nostat jalan taas kaasupolkimelta.

Rullaustoiminnon [= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella] ja **moottorijarrutuksen** [= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta] yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

Jos autossa on **SEAT Drive Profile** » Sivu 199, rullaus voidaan aktivoida ajoprofiileissa **Normal**, **Eco** ja **Individual**. Ajoprofiilissa **Eco** aktivointi tapahtuu, kun käytön edellytykset täyttyvät – siitä riippumatta kuinka pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- Huomaa, että kun rullaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä, auton nopeus ei laske totutusti: Vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rullaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta. Vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustoiminnosta.

i Huomautus

- Ohjeteksti Rullaus tulee esiin vain hetkellisen kulutuksen näytön yhteydessä. Rullaustilassa vaihte ei enää näy (esim. "D" tai "E" näkyy "D7":n tai "E7":n sijasta).
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15%, rullaustoiminto deaktivoituu automaattisesti.
- 1,6 l TDI-moottorissa rullaustoiminto toimii vain ajotilassa Eco.

Ohjeet mittariston näytössä

Kytkin

- ⚙ Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!

Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipua asennossa **P**, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun

merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Elleivät nämä sammu, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriöt

- ⚙ Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon **P**.

Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

- ⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.

Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

- ⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitettusti. Peruutusvaihte ei toimi.

Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

- ⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa **D** moottorin sammuttamiseen asti.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvauudu ammattilaisten apuun.

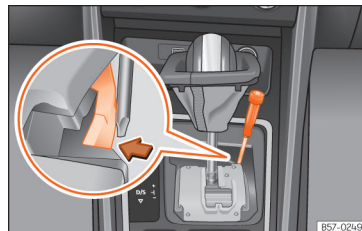
- ⚙ Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.

Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

- ⚙ Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.

Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

Valitsinvivun hätävapautus



Kuva 140 Valitsinvipu: hätävapautus P-asennosta.

Jos käynnistettäessä ei saada sähkövirtaa (esim. akku tyhjentynyt), valitsinvipu pysyy lukittuna asennossa **P**. Jotta valitsinvipu voitaisiin siirtää asentoon **N** ja siten mahdollistaa auton liikkuminen, keskikonsolin alla oikealla on paikka hätävapautusta varten. Vapautus vaatii ammattitaitoa.

Valitsinvivun suojuksen irrotus

- Kytke käsijarru .

»

- Vedä valitsinvipusuojaus kulmista varovasti ylöspäin ja nosta sitä ylöspäin valitsinvivun päälle.

Valitsinvivun hätävapautus

- Ota avuksi litteäkärkinen ruuvitaltta ja paina keltaista painiketta sivulle ja pidä sitä painettuna » Kuva 140.
- Paina valitsinvivun lukkopainiketta ja siirrä valitsinvipu asentoon N.
- Napsauta suojus takaisin paikalleen hätävapautuksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä valitsinvipua pois asennosta P, kun seisontajarru ei ole päällä. Jos edelleen ajattelet, että auto saattaa liikkua, ota avuksi jarrupoljin. Vaara! Auto voi yllättäen liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

Vaihdesuositus

Optimaalisen vaihteen valinta

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy olla tiptonic-tilassa » Sivu 194.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suositusta ei ilmesty. Näytössä on parhaallaan käytössä oleva vaihte.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalisesti valittu vaihte.
4 ► 5	Suosittelavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 ► 1	Suosittelavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella » Sivu 262.

⚠ HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.

🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihte voidaan säästää polttoainetta.

📄 Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun kytkinpoljinta painetaan tai automaattivaihteiston valitsinvipu siirretään pois tiptonic-asennosta.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu elektronisesti ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin on epäkunnossa tai moottori on sammutettuna, autoa voidaan edelleen ohjata, niin kauan kuin autonavain on vir-
talukossa. Ohjaamiseen tarvitaan kuitenkin tavallista enemmän voimaa.

Vastaohjaustoiminto

Tämä toiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan tulee ohjata (vastaohjaus), synnyttämällä pienen ohjauspyöräliikkeen » ⚠ luis-
ton välttämiseksi.

⚠ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin se, jonka tulee hallita autoa kaikissa tilanteissa.

Merkkivalo

⚠ Palaa punaisena

Ohjauksessa häiriö.
Älä jatka ajoa. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisella tavalla.
Hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

⚠ Palaa keltaisena

Ohjauksen toiminta rajoittunut.
Aja varovasti ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.
Jos varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottorin sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

TAI: Auton 12 V:n akku on ollut välillä kytkettynä irti.
Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

⚠ Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni.
Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin auton seisossa paikallaan.

TAI: Ohjauslukko ei lukitu tai avaudu.
Vedä autonavain pois virtalukosta ja kytke virta sitten uudelleen. Huomioi mittariston näytön ilmoitukset.
Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- **Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.**
- **Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.**

SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)

Johdanto aiheeseen

SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Näistä jokainen välittää erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

Individual-profiilia voidaan muokata omien toiveiden mukaan. Muita profiileja ei voi muuttaa.

Kuvaus

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimien painamiseen. **Eco**-ajoprofiili valittaessa kytketty start-stop-toiminto päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset siirtyvät tapahtumaan alhaisemilla tai korkeammilla käyntinopeusalueilla. **Eco**-ajoprofiili aktivoi lisäksi polttoainetta säästävän rullaustoiminnon. Muut ajoprofiilit aktivoivat rullaustoiminnon, kun valitsinvipu ei ole asennossa **S** ja siitä riippumatta, miten kaasupoljin »

vapautetaan » Sivu 196. Kun moottori käynnistetään uudelleen toiminto aktivoituu automaattisesti, jotta kulutusta voidaan vähentää.

Manuaalivaihteisen auton **Eco**-ajoprofiilissa mittariston vaihdesuosikset auttavat ajamaan taloudellisesti.

”Dual Ride”-jousitus

”Dual Ride”-jousitus säättää jousituksen mukavuuspainotteiseksi profiileissa **Eco** ja **Normal** ja urheilulliseksi profiilissa **Sport**. Ajoilassa **Individual** jousitus voidaan säätää halutuksi välillä **Normal** ja **Sport**.

Jos ”Dual Ride”-jousitukseen tulee häiriö, mittariston näyttöön ilmestyy teksti **Häiriö: vaimennuksensäättö**.

Ohjaus

Sport-tilassa ohjaus on kovempi, mikä mahdollistaa urheilullisemman ajotavan.

Ilmastointi

Climatronic toimii ajoprofiilissa **Eco** erityisen taloudellisesti.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

ACC:n kiihdytys- ja hidastustapa vaihtelee ajoprofiilista riippuen » Sivu 213.

Ajoprofiilin asetus



Kuva 141 Valitsinvivun vieressä: MODE-painike.

Valittavissa ovat ajoprofiilit **Normal**, **Sport**, **Eco** ja **Individual**.

Voit valita haluamasi ajoprofiilin painelemalla valintapainiketta » Kuva 141.

Kosketusnäytön symboli kertoo aktiivisen ajoprofiilin.

Painike MODE valaistuu, kun valittuna on jokin muu ajoprofiili kuin **Normal**.

Ajoprofiili	Ominaista
Eco	Huolehtii alhaisesta polttoaineenkulutuksesta ja edistää siten taloudellista ja ympäristöystävällistä ajotapaa.
Normal	Mahdollistaa normaaliin ajoon sopivan tasapainoisen ajotavan.

Ajoprofiili	Ominaista
Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
Yksilöllinen	Mahdollistaa yksilöllisen muokkaamisen. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden » Sivu 195.

Kun olet valinnut SEAT Drive Profile -järjestelmästä ajoprofiilin **Eco** ja painat kaasupolkimen pohjaan, auton kiihtyvyys on maksimaalinen.

⚠ HUOMIO

SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

ℹ Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää valittuna olevan ajoprofiilin. Kun moottori käynnistetään uudestaan, moottori ja vaihteisto ovat normaalitilassa. Jotta moottori ja vaihteisto saadaan takaisin haluttuun tilaan, tulee kyseinen ajoprofiili valita uudelleen.

- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.
- Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia Eco.

Ajo-ohjeita

Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävyYTEEN. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä tasaisesti. **1 000 km:iin saakka:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.

- Älä vedä perävaunua.

1 000–1 500 kilometrin aikana voidaan vähitellen siirtyä käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin kuormituksia.

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta » Sivu 276.
- Tietoa jarruista » Sivu 227.



Ympäristöohje

Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä pitee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

Taloudellinen ja ympäristötietoinen ajotapa

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®)

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta paljon tehoa.

Aja ennakoiden

Liikennetilanteita ennakoiden tarvitsen jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihde päällä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nol-laan.

Käytä vaihteita energiataloudellisesti

Polttoainetta säästyy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle.

Manuaalivaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian 1. vaihteelta 2. vaihteelle. Alhainen polttoaineenkulutus riippuu myös valitusta vaihteesta. Valitse suurin tilanteeseen sopiva vaihde, niin että moottori vielä käy ja vetää tasaisesti.

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen "kickdown"-asentoa.

Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät



automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. tasoristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulu-
tus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet » **Sivu 277**, jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin (suurella teholla), takalasinlämmitys ja istuinlämmitys.

Huomautus

- Jos auto on varustettu start-stop-järjestelmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.
- Sivuikkunat on suositeltavaa sulkea, kun ajonopeus ylittää 60 km/h.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja kuluttaa kytkinlevyä.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua. Näin säästyy polttoainetta ja vältetään kytkinlevyn vioittumiselta.
- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polttoaineenkulutus laskee ”nollaan” ja jarrut säästyvät.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

⚠ HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. » **Sivu 227**.

VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi moottoria ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä » Sivu 189.

Huomautus

- Selvitä veden syvyys etukäteen.
- Älä pysähdy, peruuta tai sammuta moottoria vedessä.
- Vastaantulevat ajoneuvot synnyttävät aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) » Sivu 287.

Ulkomaanmatkat

- Kun bensiiniautolla matkustetaan ulkomaille, on varmistettava että voidaan tankata lyijytöntä bensiiniä » Sivu 256, Polttoainelajit. Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huoltoasemista.
- Joissakin maissa tätä autoa ei ehkä myydä eikä tiettyjä varaosia ole saatavilla ja SEAT-liikkeet pystyvät tekemään korjaustöitä vain rajallisesti.

SEAT-maahantuojat ja -liikkeet antavat tietoa teknisistä valmisteluista, tarvittavista huolto- töistä ja korjausmahdollisuuksista.

VAROITUS

SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syynä on heikkolaatuinen polttoaine, riittämätön huolto tai alkuperäisosien puutteellinen saatavuus.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjaimisesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyyden, sään, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta. »

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehyksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.

- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

Järjestelmän rajat

⚠ HUOMIO

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttää.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

i Huomautus

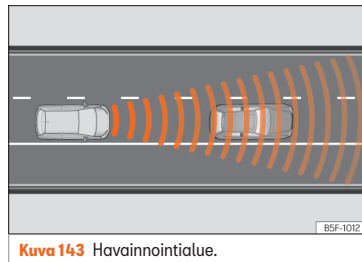
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajoitusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä



Kuva 142 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 143 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin » **Kuva 142**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet » **Kuva 143** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist » Sivut 210.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivut 213.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

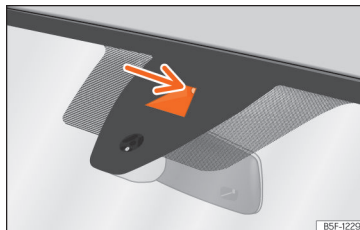
Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: Ei tunnistinnäkymää! Lisäksi merkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan: » Siv 288, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintiallossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietymaaleivijä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytkeytymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera



Kuva 144 Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera » **Kuva 144**. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) » Siv 218.
- Ajoavustin (Travel Assist) » Siv 220.

VAROITUS

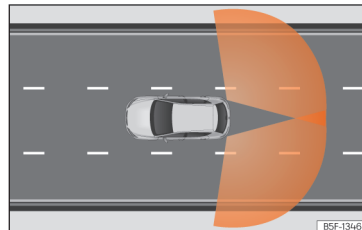
Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameras näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameras näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameras kohdalla.

Tutkatunnistin takana



Kuva 145 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 146 Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijoituvat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin » **Kuva 145**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä » **Kuva 146**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

»

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) » Sivut 224.
- Poistumisavustin (RCTA) » Sivut 226.

Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain SEATin hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.
- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai lian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.

- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tai poistumisavustinta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintitutka Plus » Sivut 235.
- Pysäköintitutka takana » Sivut 237.

VAROITUS

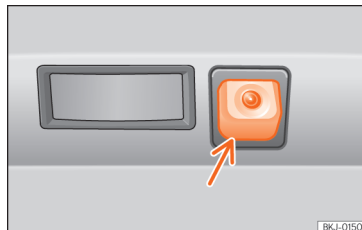
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.

- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

Peruutuskamera



Kuva 147 Takapuskurissa: peruutusavustimen kameran sijainti.

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin. Tämä kamera tukee seuraavia toimintoja:

- Peruutuskamera » Sivut 238.

⚠ HUOMIO

Takaluokkuun kiinnitetty tavarateline voi heikentää kamerakuvaa.

VAROITUS

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäädästä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

Vakionopeudensäädin

Johdanto aiheeseen

Vakionopeussäädin (GRA) auttaa säilyttämään kuljettajan asettaman nopeuden.

Nopeusalue

Vakionopeudensäädin on käytettävissä noin 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen vakionopeudensäädintä käyttäen

Tallennettu nopeus voidaan ylittää milloin vain, esim. ohituksia varten. Säättely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen ajaminen jatkuu tallennetulla nopeudella.

Kuvaruutunäytöt

Kun vakionopeudensäädin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, mutta ei säätele.



Palaa vihreänä

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, säättely aktiivinen.

Ellei mitään nopeutta ole tallennettu, mittariston näytössä näkyy nopeuden sijasta ---.

Vaihtaminen

Kun kytkinpoljinta painetaan, säättely keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti vaihteen vaihdon jälkeen.



HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeudensäätimen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (johtuen esim. lumesta,

jäädästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä tiellä.

- Vakionopeudensäädintä saa käyttää vain päällystetyillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeudensäädin aina pois päältä sen käytön jälkeen.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri tie-, liikenne- tai sääolosuhteisiin nähden.

Vakionopeussäätimen käyttö



Kuva 148 Monitoimiohjauspyörä: vakionopeudensäätimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta



Mitään nopeutta ei ole tallennettu, eikä säätelyä vielä tapahtu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Vakionopeudensäädin tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää sen.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan muuttaa, kun vakionopeudensäädin on säätelytilassa:

- RES** + 1 km/h
- SET** - 1 km/h
- +** + 10 km/h
- - 10 km/h

Nopeutta säädellään vain autoa kiihdyttämällä, **ei jarruttamalla**.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Vakionopeudensäädin ottaa tallennetun nopeuden taas käyttöön ja jatkaa säätelyä.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

Vaihto nopeudenrajoittimeen

- Paina painiketta .
- Valitse nopeudenrajoitin mittariston näytöstä.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisut

Vakionopeudensäätimessä häiriö

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Olet painanut kytkinpoljinta pidempään.
- Auto on pitkän aikaa ylittänyt tallennetun nopeuden.
- Eteenpäinajoasentoa ei ole valittu.
- Jarruja käyttävät järjestelmät (esim. TCS tai ESC) ovat vaikuttaneet auton kulkuun.
- Front Assist on jarruttanut autoa.

- Jos ongelma ei poistu, kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallentamaasi nopeutta.

Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitusääni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytkeytyy taas itsestään päälle.

Kuvaruutunäytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.



Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin kytketty päälle, ja säätely on aktiivinen.

⚠ HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 149 Monitoimiohjauspyörä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

- RES** + 1 km/h
- SET** - 1 km/h
- +** + 10 km/h
- - 10 km/h

Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta .

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktiivinen.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta pitkään.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä, ja nopeus poistuu.

Vaihto vakionopeudensäätimeen tai mukautuvaan vakionopeudensäätimeen (ACC)

- Paina painiketta .
- Valitse haluamasi järjestelmä mittariston näytöstä.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisu

LIM Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.



- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

Säätelyä ei voida aloittaa

- Valittu ajoprofiili estää säätelyn aloituksen. Valitse toinen profiili ja toista menettely.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)

Johdanto aiheeseen



Kuva 150 Mittariston näytössä: ennakkovaroituksen näytöt.

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Useista tekijöistä ja tilanteen kriittisyydestä riippuen järjestelmä toimii portaittain. Ensín se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi riittävästi tai ollenkaan, aktivoituu automaattinen hätäjarrutus.

Toiminnon tarkoitus on välttää törmäykset pysäköityihin tai samalla kaistalla samaan suuntaan kulkeviin ajoneuvoihin sekä ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla samaan suuntaan liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin. **Muis-**

sa vaaratilanteissa toiminto ei välttämättä aktivoituu >>> ⚠.

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 4–250 km/h. Eri olosuhteista riippuen jotkut seuraavassa kuvatuista toiminnoista ohitetaan järjestelmän toiminnan optimoimiseksi.

Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroitusta

Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön avulla.

Varoitushetki vaihtelee riippuen mm. kuljettajan käyttäytymisestä ja ajonopeudesta.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön avulla >>> **Kuva 150.**

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen

>>> ⚠.

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Järjestelmä pystyy havaitsemaan, jos kuljettaja ei käytä jarruja riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Siinä tapauksessa jarrutusteho kasvaa.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alen- tamalla voikin huomattavasti lieventää tör- mäyksen seurauksia.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

⚠ HUOMIO

Front Assist ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suoritam- taan auton hallintaa ja toimintaa mah- dollisessa hätätilanteessa.

⚠ HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja es- tä törmäys tilanteen edellyttämällä taval- la.

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajami- seen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu am- mattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-liiket- tä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulke- viin ajoneuvoihin näkyvyys-, sää-, tie- ja lii- kenneolosuhteiden mukaan.

- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia ja vakavia loukkaantumi- sia.

- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarrutta- misen, vaikka se ei olisi tarpeellista.

- Jos Front Assistin toiminta on rajoittunut- ta tutkatunnistimen likaisuuden tai muuttu- neen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarrui- hin häiritsevästi.

- Front Assist ei reagoi ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläi- miin tai ajoneuvoihin.

- Front Assist ei reagoi samalla ajokaistalla vastaan tuleviin jalankulkijoihin.

- Kuljettajan täytyy olla kaiken aikaa val- mis ottamaan auto hallintaan.

ℹ Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jar- rupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyö- rää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelli- seen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kui- tenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajami- seen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.

Jarruja käyttävien järjestelmien käyttö (Front Assist)

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös **ennakkovaroitus** ja **etäisyysvaroitus** ovat deaktivoituja.

SEAT suosittelee jättämään Front Assitin päälle. Poikkeukset » » Sivu 212, Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäi- sesti pois päältä.

»

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät**» Sivu 90.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy .

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät**» Sivu 90.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa "keskimääräinen".

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät**» Sivu 90.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytetään seuraavan kerran päälle.

Etäisyysvaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä päälle.

Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.

Järjestelmän rajoitukset



Kuva 151 Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tiettyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta. Tänä aikana näkyy tilasymboli » **Kuva 151**.
- Kun Front Assist on kytketty pois päältä tai siinä on häiriö.
- Kun tutkatunnistin on likainen tai peitossa.

- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasua painetaan pohjaan.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESP:n **sport**-tila on aktivoituna »» Sivu 232.
- Kun ESC säätää.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai työmaalevyjä.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisatees-sa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Limittään ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Ajoradan poikki liikkuvien ajoneuvojen kohdalla.
- Päinvastaisesta suunnasta lähestyvien ajoneuvojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.

Mukautuva vakionopeuden-säädin (ACC – Adaptive Cruise Control)

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos sen asetusvalikko on käytettävissä infotainment-järjestelmässä »» Sivu 90 ja jos monitoimiohjauspyörässä on ACC:n käyttöpainikkeet »» Kuva 152.

Nopeusalue

ACC toimii nopeusalueella 30–210 km/h.

Automaattivaihteista autoa ACC voi jarruttaa täydelliseen pysähtymiseen asti, kun edessä on toinen ajoneuvo.

Jos autossa on manuaalivaihteisto, kiinnitä huomiota nopeuteen ja vaihteiden vaihtamiseen. ACC deaktivoituu, jos nopeus on liian alhainen (alle 30 km/h) jos moottorin käynti-nopeus on liian alhainen tai liian korkea.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

☞ Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet »» Sivu 203.

⚠ HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyyden, sään-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

»

- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.
- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan oleviin esteisiin (esim. ruuhkassa seisoviin autoihin). Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehотuksen jälkeen, jarruta autoa.

Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

ACC:n käyttö



Kuva 152 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

ACC ei vielä säätelä (valmiustila).

Säätelyn aloitus

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi
» **Kuva 152.**

ACC asettaa senhetkisen tai voimassa olevaa nopeusalueen (30–210 km/h) lähinnä olevan nopeuden.

Manuaalivaihteisessa autossa täytyy kytkeä päälle eteenpäinajovaihte (paitsi 1. vaihte) ja nopeuden täytyy olla vähintään 30 km/h. Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy olla asennossa **D**, **S** tai **M**.

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:

Palaa vihreänä

ACC on aktiivinen^{a)}.

^{a)} Vain analogisessa mittaristossa.

Palaa vihreänä^{a)}

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.

^{a)} Palaa valkoisena analogisessa mittaristossa.

Palaa vihreänä^{a)}

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

^{a)} Palaa valkoisena analogisessa mittaristossa.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palaavat harmaina.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta **+** tai **-** » **Kuva 152** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyystason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai – » **Kuva 152.**
- Paina vaihtoehdoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

Jos ESC tai ASR » **Sivu 232** kytketään pois päältä, säätely keskeytyy automaattisesti.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES.** ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.
- **TAI:** Paina painiketta **SET.** kun haluat säätelyn jatkuvan senhetkiselällä nopeudella.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

ACC:n säätelämän nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan » .

Esisäädetyt etäisyystason asetus matkan alussa

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyystasot voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:  > **Kuljettajan apujärjestelmät > ACC » Siv 90.**

Ajotilan asetus

Autossa **SEAT Drive Profile:** Valittu ajotila voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyden ja jarrutuskäytökseen » **Sivu 199.**

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan apujärjestelmät.** ACC:n asetukset ovat samat kuin SEAT Drive Profilen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Varmista, että tie edessä on vapaa, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdolli-

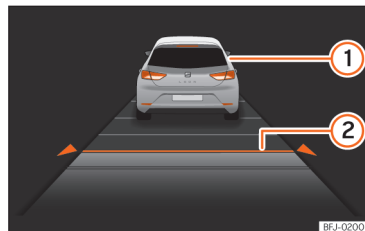
sesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

ⓘ VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Näyttörudun näytöt



Kuva 153 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen.

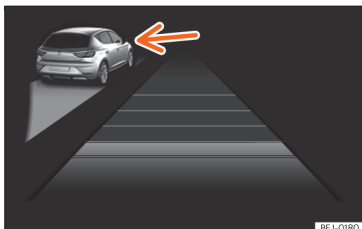
- 1 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- 2 Valittu etäisyystaso: 2.

Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofilissa

vasemmalla »» **Sivu 68**. Ellet valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaistetussa muodossa mittariston alaosassa.

Kohdassa »» **Sivu 214, Säätelyn aloitus** kuvatun toiminnon tilanäytön lisäksi näkyy asetettu nopeus.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 154 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset »» **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 213.**

Oikealta ohittamisen esto¹⁾

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy »» **Kuva 154.**

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaa-supoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

✓ **Koskee: Autossa automaattivaihteisto**

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen (0 km/h) asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC Tähtövalmis**. Tänä aikana auto lähtee auto-

maattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Jos edessä oleva ajoneuvo ei jatka matkaa, autoa voidaan pitää paikallaan tilassa **ACC Tähtövalmis** painamalla jarrupoljinta.

Järjestelmä voi pitää autoa paikallaan vain muutaman sekunnin ajan. Sitten tulee ilmoitus **Paina jarrua** ja kuuluu varoitusääni. Paina jarrua. Muussa tapauksessa auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle – **vaarana onnettomuus!**

ACC kytkeytyy pois päältä, jos pysähdysvaiheen aikana tapahtuu jotain seuraavista:

- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin ovista avataan.

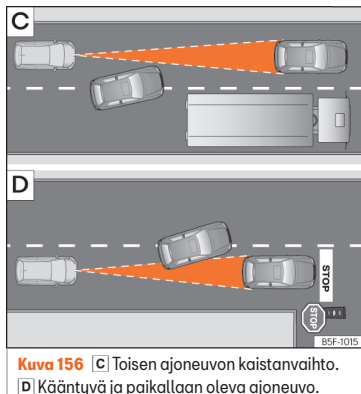
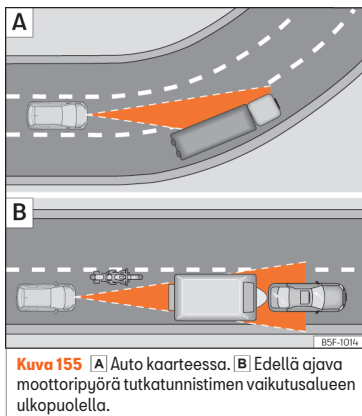
△ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC Tähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeellelähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

¹⁾ Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

ACC:n järjestelmärajat



Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. »» **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 213.**

SEAT suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa »» **△**:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-
tossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintitaloissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajattaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarten kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan »» **Kuva 155 A**.

Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limitöinti ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät). »» **Kuva 155 B**
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä »» **Kuva 156 C**.
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia: »»

- Ihmiset
- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon »» Kuva 156 [D].

⚠ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

Ratkaisuja ongelmiin

🚫 ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon tämän kappaleen varoitukset »» Sivu 204
- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammatti-korjaamolle.

ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein »» Sivu 204.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasus- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa R.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätää.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Jos moottorin käyntinopeus on liian korkea tai liian matala.
- Jos seisonta on kytkettynä.
- Ajettaessa hyvin mäkisellä tiellä.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsessään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla päteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.

- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.

⚠ HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisiä ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet milloin tahansa valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajo-kaistalla pysymisestä.
- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkinnoiksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:

- Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
- Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
- Tietymäiden kohdalla.
- Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöstä huolellisesti ja aja ennakkoiden.
- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.



Palaa keltaisena

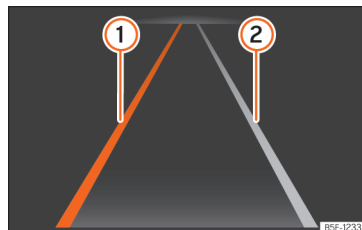
Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



Kuva 157 Mittariston näytössä: kaistanpitoavustimen näytöt.

- 1 Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä säätää avustavasti vain näytetyllä puolella.
- 2 Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei reagoi.

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytkymistila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjestelmä** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa »

yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen). Merkkivalo  palaa vihreänä. Kun järjestelmä puuttuu ajamiseen tekemällä korjaavan ohjausliikkeen, merkkivalo  palaa keltaisena.

Merkkivalon sammuminen mittariston näytös-
sä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kais-
tanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimak-
kaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaih-
taa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestel-
mä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivi-
sesti mittariston näytön ja varoitussäänien
avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kyt-
keytyy passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keski-
määräistä pidempään poissa, kuljettajaa
pyydetään mittariston näyttötekstin välityk-
sellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään
autoa keskellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjaus-
pyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen
aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotain-
ment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Jos
auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan,
ohjauspyörä värisee.

Engelmanratkaisut

Häiriöilmoitus järjestelmän kytkey- tymisestä pois päältä

- Puhdista tuulilasi »» Sivu 287.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita
kameran kohdalla.

Järjestelmä toimii odotusten vastaisesti

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllises-
ti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita ka-
meran kohdalla.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puo-
leen.

Ajoavustin (Travel Assist)

Johdanto

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukau-
tuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mu-
kautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi si-
ten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa)
kuljettajan ennakkolta valitseman etäisyy-
den edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä
halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin
mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja
kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuok-
si huolella ACC:tä »» Sivu 213 ja Lane Assistia
»» Sivu 218 koskevat tiedot ja huomioi niissä
kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Nopeusalue

Travel Assist säätlee nopeusalueella noin
30–210 km/h, mukautuvalla kaistaohjauksella
laajennettuna alueella 0–250 km/h.

Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljin-
ta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi
(rajojensa puitteissa) pysäyttää auton edellä
kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä
taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen
suorittaman säätelyä.

Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjauspyörään kuuluu painike  **Kuva 160.**

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, järjestelmä kehottaa muutaman sekunnin kuluttua kuljettajaa ottamaan ohjauksen hallintaan mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

HUOMIO

Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumes- ta, jäädästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä teillä.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel

Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.

- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.

- Jarruta heti, jos mittariston näyttöön tulee jarrutuskehoitus.

- Jarruta, jos auto jarrutuskehoituksen jälkeen rullaa tahattomasti.

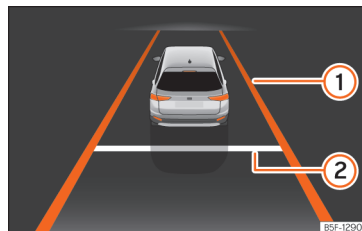
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta voit joka hetki ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.

- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsiäsi. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.

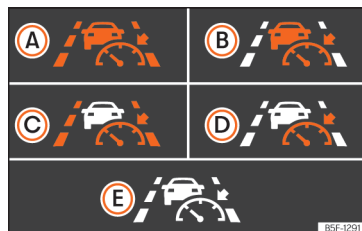
- Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehoitus, ota auto heti hallintaan.

- Ole aina valmis säätämään nopeutta.

Ohjeet mittariston näytössä



Kuva 158 Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen.



Kuva 159 Mittariston näyttö: merkkivalot.

Kuvaruutunäytöt

» Kuva 158

- 1 Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- 2 Säädetty etäisyys.

»

Varustelusta riippuen jotkut mittariston näytön merkkivalot kertovat myös järjestelmän tilan:

» Kuva 159

- A** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.
- B** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- C** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- D** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- E** Travel Assist ei aktiivinen.

Varustelusta riippuen mittaristossa voi näkyä lisätietoja, esim. katkonaiset viivat tai muut tiellä olevat ajoneuvot.

Travel Assistin käyttö



Kuva 160 Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Travel Assistin käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Merkkivalo  palaa vihreänä. Mittariston näytössä näkyy lisäksi ilmoitus. Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyt etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajo-ohjeet tunnustetaan.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä » Sivu 214.

Ongelmanratkaisut

Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista kohdassa » Sivu 204 kuvatut syyt ja ratkaisutoimenpiteet.
- Järjestelmän rajat ylittivät.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena tai punaisena sen mukaan, miten tärkeästä toimenpiteestä on kyse. Lisäksi näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.
- Järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.

Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist): Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Toimintahäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy odottamattomasti

Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa: Olet käyttänyt vilkkua.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA)

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kuljettajaa peruuttamaan poikittaisesta pysäköintiaukosta ja muista ahtaista paikoissa.

⚠ HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa.

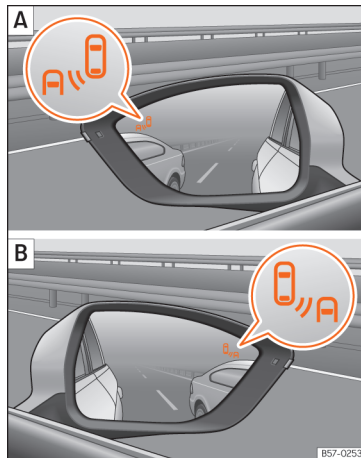
Kaistanvaihtoavustimen tai poistumisavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suoja-aitoihin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

ℹ Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo



Kuva 161 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

Merkkivalot ulkoileissa:

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

»

**Vilkku**

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkku on kytkeyty kyseiselle puolelle »

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella » **Sivu 218**, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus" » **Sivu 224**).

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä » .

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

HUOMIO

Syntyvien varoitusvalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla » **Sivu 8**. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien visuaalisten signaalien välityksellä.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä ka-peilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

Näyttö ulkopeilissä

Merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella, mikäli sitä pidetään kriittisenä. Vasemmalla oleva merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella, oikealla oleva merkkivalo » **Kuva 161** liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Jos ikkunat ovat jälkikäteen tummennetut, on mahdollista, että ulkopeilin näytöt eivät näy kunnolla.

Pidä ulkopeilit puhtaina ja vapaina lumesta ja jäädästä. Älä peitä niitä tarroilla tms.

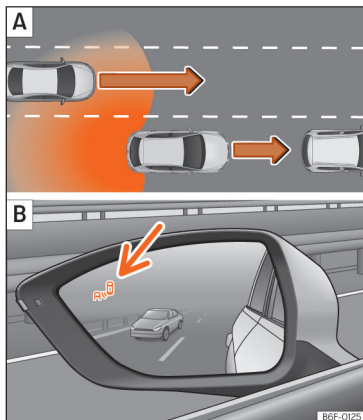
Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu **kaistanpitoavustimesta (Lane Assist)** » **Sivu 218** ja **kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist)**. Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

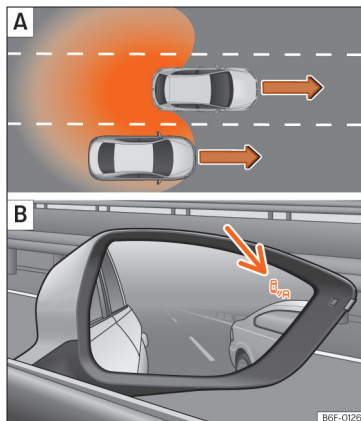
Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisen puolen ulkopeilissä, myös vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita



Kuva 162 Kaaviokuva: **A** Ohitustilanne, liikennettä takana. **B** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo vasemmassa ulkopeilissä.



Kuva 163 Kaaviokuva: **A** Ohitus ja sen jälkeen paluu oikeanpuoleiselle kaistalle. **B** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo oikeassa ulkopeilissä.

Seuraavassa tilanteessa ulkopeilin merkkivalo » **Kuva 162 B** (nuoli) tai » **Kuva 163 B** (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa » **Kuva 162 A**.
- Kun toinen auto ohitetaan » **Kuva 163 A** ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin ulkopeilin näyttö syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi sytyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esi-merkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

Poistumisavustin (RCTA)



Kuva 164 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla » Sivut 204 liikennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintialueesta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvän ajoneuvon » Kuva 164, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatus auton takapuolella. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy¹⁾.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttämään vahingoita. Automaattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähdyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasun tai jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusrisien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

Avustimien käyttö

Avustimien kytkeminen päälle/pois

Kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet** tai mittariston näytöstä käyttäen ohjauspyörän käyttöelementtejä. Monitoimikameralla varustetussa autossa tämä on mahdollista tehdä myös kaukovalovivussa olevasta avustinjärjestelmien painikkeesta.

Valikon **Avustimet** avaus

- ☐ Side Assist
- ☐ Poistumisavustin

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

Jos ruutu on merkitty mittaristossa tai informationment-järjestelmässä , toiminto aktivoituu automaattisesti, kun virta kytketään.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, ulkopeilien näytöt vahvistavat sen syttymällä hetkeksi.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin deaktivoituvat itsestään ja niitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Jos vedetään autoon sähköisesti kytkettyä perävaunua, mittaristoon tulee ilmoitus, joka kertoo, että kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin eivät ole käytettävissä. Kun perävaunu on irrotettu autosta, kaistanvaihtoavustinta ja poistumisavustinta voidaan taas käyttää, kun ne aktivoidaan kyseisestä valikosta.

Jos vetokoukku ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarrujärjestelmä

Merkkivalot

Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen » Sivu 271 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

 Älä jatka ajoa!

Palaa punaisena

Käsijarru kytketty » Sivu 229.

Merkkivalo sammuu, kun käsijarru vapautetaan.

HUOMIO

- Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivaloista palaa jatkuvasti, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.
- Ellei jarrujen merkkivalo  sammu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus! » Sivu 271, Jarruneste. Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

- Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutettaessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käännä ammattikorjaamon puoleen.

Tietoa jarruista

Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttäoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä. »

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankka-sateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätyminen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin ”jarruttaa kuiviksi”.

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoitain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin muodostuu korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakaita jarrutuksia suurista nopeuksista » » » ⚠

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaa, että jarrupolkimen liikematka on yllättäen suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toimin-

nasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarrutusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.
- Jos ajetaan suolatuilla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.
- Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit

hyödyntää moottorijarrutusta ja vähentää jarrujen kuormitusta.

- Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarrutuksen sijaan jaksottaisesti.
- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus!
- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.
- Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutus-tehoa.
- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.

① VAROITUS

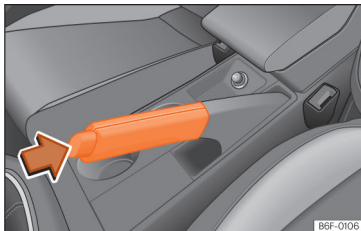
- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentumista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua,

sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoit-
tain.

i Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

Käsijarru



Kuva 165 Käsijarrukahva etuistuinten välissä.

Käsijarru estää paikallaan seisovan auton tahattoman liikkumisen. Kytke käsijarru tiukasti päälle, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

Käsijarrun kytkeminen

– Vedä käsijarrukahva » **Kuva 165** ylös.

Käsijarrun vapautus

– Vedä käsijarrukahvaa hieman ylöspäin, paina sen vapautusnappia nuolen suuntaan » **Kuva 165** ja laske kahva aivan alas » **△**.

Käsijarrukahva tulee vetää *tiukasti* ylös, jotta epähuomiossa ei voida lähteä liikkeelle käsijarru päällä » **△**.

△ HUOMIO

- Älä käytä käsijarrua liikkeellä olevan auton jarruttamiseksi. Jarrutusmatka olisi silloin hyvin pitkä, koska seisontajarru vai-
kuttaa vain takapyöriin. Vaarana onnetto-
muus!
- Jos käsijarrukahvaa ei vapautettaessa lasketa aivan alas, järjestelmän toiminta voi häiriintyä ja takajarrut ylikuumenevat ja kuluvat.

ⓘ VAROITUS

Vedä käsijarrukahva aina tiukasti ylös, kun poistut autosta. Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P.

Mäkilähtöavustin

✓ Koskee ESC:llä varustettuja autoja

Mäkilähtöavustin auttaa kuljettajaa lähtemään liikkeelle ylämäessä (sekä eteen- että taaksepäin).

Järjestelmä säilyttää jarrupaineen noin kahden sekunnin ajan, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, mikä estää autoa vierimästä taaksepäin liikkeellelähdon hetkellä. Tämän kahden sekunnin aikana kuljettajalla on riittävästi aikaa vapauttaa kytkinpoljin ja painaa kaasua, ilman että auto vierii taaksepäin ja ilman että tarvitsee käyttää käsijarrua. Tämä tekee liikkeellelähdon helpoksi, mukavaksi ja turvallisiksi.

Mäkilähtöavustimen toiminnan edellytykset:

- Auto on ylämäessä.
- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Auto ei liiku.
- Moottori on käynnissä, ja jarrupoljinta painetaan.
- Manuaalivaihteisessa autossa on vaihde kytkettynä tai vaihteisto on vapaalla. Auto-
maattivaihteiston valitsinvivun täytyy olla asennossa **D/S** tai **R**.

»

HUOMIO

- Jos autolla ei lähdetä liikkeelle heti jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, se saat-
taa rullata taaksepäin. Paina silloin heti
jarrupoljinta tai vedä käsijarru päälle.
- Jos moottori sammuu, paina heti jarru-
poljinta tai kytke käsijarru.
- Jos olet ruuhkaisessa ylämäessä etkä
halua, että auto rullaa liikkeelle lähdet-
täessä taaksepäin, paina jarrupoljinta pa-
rin sekunnin ajan ennen liikkeelle lähtöä.

Huomautus

SEAT-jälleenmyyjä kertoo tarvittaessa,
onko auto varustettu tällä järjestelmällä.

Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

Merkkivalot



Palaa

ESC:ssä tai ASR:ssä häiriö tai kytkettyntyt pois
päältä.
ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ABS menee
epäkuntoon, merkkivalo syttyy.



Vilkkuu

ESC tai ASR aktiivinen.



Palaa

ASR kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa » Sivu 232.



Palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

HUOMIO

Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjes-
telmän kunnan ja jarruja käyttävien järjes-
telmien toiminnan tarkastus automaatti-
sesti. Mittariston merkkivalot palavat het-
ken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkiva-
loista palaa jatkuvasti, kyseessä on häiriö.
Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Ajonvakautus (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää au-
ton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa
ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset
ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumi-
sen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä
vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäi-
siä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntö-

momenttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun,
merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

ESC:hen on yhdistetty jarrujen lukkiutumisen
esto (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), veto-
luistonrajoitus (ASR), elektroninen tasauspyö-
rätönlukitus (EDS ja XDS).

ESC vakauttaa auton kulkua myös muutta-
malla ohjausmomenttia.

ASR voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien
pyörien halutaan luistavan » Sivu 232.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutukses-
sa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös
täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta
keskeytyksettä – älä pumpppaa! ABS:n sääte-
lystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia,
ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutus-
matkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja
painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jar-
rupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa
niin pitkään, että vaaratilanne ohii.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien
sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tien-
pinnan mukaan. Se helpottaa

liikkeellelähtöjä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökykyisenä. Jarrujen jäähdyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Yhdistelmänvakautus

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävässä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välittyy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmänvakautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa »» Sivu 246.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteeseen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteeseen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteeseen puoleinen) vetää vähemmän

kuin sisäkaarteeseen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tiettyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteeseen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajoilinan ”pitenemisenä”.

XDS tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteeseen puoleista pyörää sen sutimisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin haluttuun suuntaan.

XDS toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka luistonesto ASR on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aktivoituu turvatyynyyn ohjausyksikön kautta ja suorittaa automaattisesti jarrutuksen. Aktivointi tapahtuu, jos turvatyynyjen ohjainlaite toteaa onnettomuudessa hidastuvuuden ylittävän tietyn rajan ja jarrutusta ohjataan ESC:n välityksellä.

Monitörmäysjarrutus voi avustaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa jarruttamalla ja vähentämällä siten auton luistonvaaraa ja useampien törmäyksen riskiä.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät voi kumota fyysikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskienottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!
- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS, automaattinen tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia: Vaarana onnettomuus!

»

- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luis-
taa, mikä heikentää auton ajovakautta:
Vaarana onnettomuus!

Huomautus

- ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintä-
kehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoiminto-
jen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä
voi olla häiriö »» Sivu 84.
- Autoon tehty muutokset (koskien esim.
moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/ren-
kaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n,
ASR:n ja EDS:n toimintaan.

ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle/pois

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnis-
tetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja
siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.

ASR:n saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa
ei ole riittävästi.

Auton mallista riippuen voidaan ainoastaan
joko kytkeä pois päältä ASR-toiminto tai
kytkeä päälle ajonvakautuksen ESC ajotila
"Sport".

ASR:n kytkeminen päälle/pois

- ASR voidaan kytkeä päälle/pois infotain-
ment-järjestelmästä »» Sivu 86. Kuljettajan
informaatiojärjestelmällä varustetussa autos-
sa näkyy vastaava ohje.

Kun ASR on pois päältä, mittariston näytössä
palaa merkkivalo .

ESC:n kytkeminen päälle/pois "sport"- tilassa

- ESC:n "sport"-tila voidaan kytkeä päälle/
pois infotainment-järjestelmästä »» Sivu
86. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä
varustetussa autossa näkyy vastaava ohje.

"Sport"-ajotilassa ESC:n ja luistorajoituksen
(ASR) vaikutus on rajoitettua. Lisäksi merkki-
valo  syttyy mittaristossa.

HUOMIO

**ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain,
kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot
sallivat sen. Luiston vaara!**

- ESC:n sport-tilassa ajonvakautustoiminto
on rajoittunut urheilullisemman ajotavan
mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat
luisata, ja auto voi joutua sivuluisuun.

Huomautus

**Kun ASR kytetään pois päältä tai valitaan
urheilullinen ajotila, vakionopeudensäädin
kytkeytyy pois toiminnasta.**

Pysäköinti

Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämisessä ja pysä-
köinnissä lain määräyksiä.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin
yhteydessä:

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle »» 
- Kytke käsijarru »» Sivu 229.
- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu
asentoon **P**.
- Sammuta moottori ja irrota autonavain
virtalukosta. Käänä ohjauspyörää hieman
sen lukitsemiseksi.
- Manuaalivaihteinen auto: Kytke tasaisella
pinnalla tai nousuissa 1. vaihte ja alamäessä
peruutusvaihte ja vapauta kytkinpoljin.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun pois-
tut autosta.

Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli auto alkaa liikkua.

- Käännä alamaässä etupyörät jalkakäytävän reunaan kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa kohti.

⚠ HUOMIO

- Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkopuolelta.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

ℹ Huomautus

Automaattivaihteisessa autossa autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P.

Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Nämä avustinjärjestelmät auttavat paikoituksessa ja ahtaissa paikoissa:

- **Pysäköintitutka Plus.** Tämä avustin varoittaa visuaalisesti ja akustisesti auton *etu-* ja *takapuolella* havaituista esteistä »» Sivu 235.
- **Pysäköintitutka takana.** Varoittaa akustisesti auton *takana* havaituista esteistä »» Sivu 237.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Varo erityisesti lapsia ja eläimiä.

»

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, myös peilien avulla.

① VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vahinkoja:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylväät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
 - Tietty pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pöllävä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tiettyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.

- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammatikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattu aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

📌 Huomautus

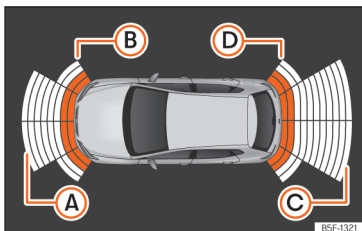
- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
 - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
 - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
 - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateissa tai jos ilmassa on paljon pako-kaasuja.
 - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
 - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäätä eikä

niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivu 238.
- Jos auto on ilman infotainment-järjestelmää, näitä parametreja voidaan muuttaa SEAT-merkkikorjaamolla.
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Sivu 238.

Pysäköintitutka Plus

Kuvaus



Kuva 166 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Pysäköintitutka Plus auttaa kuljettajaa ah-
taissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja
akustisesti auton etu- ja takapuoella olevista
esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havait-
sevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen info-
tainment-järjestelmän akustisten ja visuaalis-
ten signaalien välityksellä »» **Kuva 166**.

Erotaaksesi, onko este auton etu- vain taka-
puolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista
kohdista:

- A** 1.20 m
- B** 0.60 m

- C** 1.60 m
- D** 0.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lä-
hemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 met-
rin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen:
Älä jatka ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumatto-
mana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaime-
nee noin 4 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan käyttö



Kuva 167 Keskikonsoli: pysäköintitutkan
painike (versioista riippuen).

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Paina painiketta **P** yhden kerran.

Pysäköintitutkan näytön manuaalinen sammutus (äänimerkit pysyvät aktiivisina)

- Napauta toimintopintaa **TAKAISIN**.

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella
eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visu-
aalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n pääs-
sä. Kun automaattinen päällekytkeytyminen
on aktivoitu, näkymä on rajoitettu.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taakse-
päin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaan-
ko este vai ei).

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Napauta toimintopintaa **Ä**.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuva- näyttöön

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Napauta rajoitetun näkymän auto-
symbolia.

• **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaan-ko este vai ei).

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

Automaattinen kytkeytyminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Jos teet poiskytkemisen painikkeesta **P_{off}**, täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI:** Siirrä vipu asentoon **P** ja sitten pois.
- **TAI:** Aktivoi/deaktivoi automaattinen päälle-kytkeytyminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä seuraavasti päälle/pois infotainment-järjestelmästä »» **Sivu 86:**

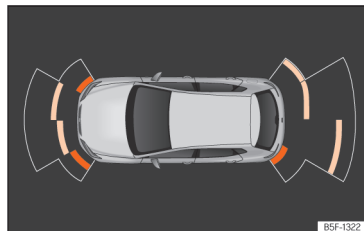
- Kytke virta.
- Valitse: Infotainment-painike  > **Asetukset > Pysäköinti ja paikoitus.**
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki , toiminto on aktivoituna.
- **TAI:** Valitse toiminnossa **Pysäköintitutka Asetukset > Automaattinen aktivoituminen.**

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 168 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajo-suunnassa.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Media System Plus tai Navi System näyttää oletetun kulkureitin ohjauspyörän kääntökulmaa vastaavasti.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella

(myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! » » **△** kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 233, » » **①** kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 234!

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä » » **Sivu 86.**

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

☒ on – ☐ off.

Äänenvoimakkuus edessä

Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella

Ääniasetukset edessä

Äänen säädöt auton etuosassa.

Äänenvoimakkuus takana

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana

Äänen säädöt auton takaosassa.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella **A** ja **B** olevat esteet näytetään » » **Kuva 166.** Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueilla **C** ja **D** olevat esteet näytetään. Symboli **△** ilmestyy.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihte kytketään tai painetaan painiketta **P_{va}**. Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitusäänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.

Pysäköintitutka takana

Kuvaus

Pysäköintitutka takana varoittaa äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » » **Sivu 288.**

Takana olevien tunnistimien mittaussalue alkaa suunnilleen:

Sivualue: 0.60 m

Keskialue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 metrin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa! » » **△** kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 233, » » **①** kappaleessa Johdanto aiheeseen, sivu 234!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimenee noin 4 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytkä peruutusvaihte.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D** (auto-maattivaihteisto) tai kytkä peruutusvaihte pois päältä (manuaalivaihteisto).

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä » Sivu 86.

- **Äänenvoimakkuus takana:** Äänenvoimakkuus taka-alueella.
- **Ääniasetukset takana:** Äänen korkeus taka-alueella.
- **Äänenvoimakkuuden lasku:** Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Vetokoukku

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoidu, kun peruutusvaihte kytketään.

Peruutuskamera (Rear View Camera)

Käyttö- ja turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai pui-

hin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuoilleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.
- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruutuksessa aina huolellisesti auton ympäristöä.
- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Kuvat ovat kaksikulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.
- Auton kuorma muuttaa kohdistusviivojen sijaintia » Kuva 169. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.
- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:
 - Kun siirrytään vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
 - Kun auto on raskaasti kuormattu.
 - Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustin ei ole käytettävissä, kun takaluukku on auki.

Käyttöohjeita

Takana oleva kamera auttaa peruuttamisessa » Sivu 206.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutuskameran säädöt:

Peruutuskameran kuvan kirkkautta, kontrastia ja väriä voidaan säätää.

Säätöjen suorittamiseksi:

- Pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Jätä virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Kytke seisontajarru.
- Kytke peruutusvaihte.
- Paina toimintopintaa , joka ilmestyy näyttöruutuun.
- Suorita haluamasi säädöt painamalla toimintopintoja -/+ tai liikuttamalla liukusäädintä.

Edellytykset peruutuskameran käyttöön paikoituksessa

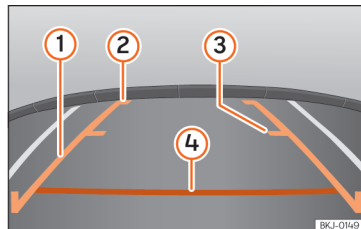
Seuraavissa tapauksissa järjestelmää ei saa käyttää:

- Jos kuva on epäluotettava tai vääristynyt tai linssi on likainen.
- Jos alue auton takana näkyy epätäydellisesti.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Jos kameran asento on muuttunut perään kohdistuneen törmäyksen vuoksi. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Tutustuminen järjestelmään

Jotta järjestelmä apuviivoineen ja toimintoi-
neen tulee tutuksi, SEAT suosittelee harjoitte-
lemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhalli-
sella paikalla tai pysäköintialueella.

Paikoitus ja peruuttaminen peruutuskameran avulla



Kuva 169 Näyttö infotainment-järjestelmässä: kohdistusviivat.

Kohdistusviivojen merkitys » Kuva 169

- ① **Sivuviivat:** Auton jatke (suunnilleen kokonaisleveys) pinnan tasalla.
- ② **Sivuviivojen pää:** Noin 2 metriä auton takapuolella, pinnan tasalla.
- ③ **Väliviiva:** Noin 1 metri auton takapuolella pinnan tasalla.
- ④ **Punainen poikittaisviiva:** Noin 40 cm:n turvavälisyys auton takapuolella, pinnan tasalla.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

- Peruutuskamera kytkeytyy päälle, kun peruutusvaihte kytetään ja virta on päällä. »

- Järjestelmä kytkeytyy pois päältä noin 8 sekuntia peruutusvaihteen käytön jälkeen ja heti, kun autonavain vedetään virtalukosta.
- Jos peruutettaessa nopeus ylittää 15 km/h, kameran kuva katoaa.

Pysäköintitutkan Plus » Sivu 235 yhteydessä kamerakuva sammuu, kun peruutusvaihteen kytetään pois päältä. Näkyviin tulee pysäköintitutkan näyttö.

Peruutuskameran kuva on mahdollista piilottaa:

- Paina näytöllä jotain infotainment-järjestelmän painikkeista.
- TAI:** Paina näyttöruutuun ilmestyvää auton pienoiskuvaa.

Kun haluat peruutuskameran kuvan uudelleen esiin:

- Vapauta peruutusvaihte ja kytke se uudelleen.
- TAI:** Napauta toimintopintaa **RVC**¹⁾.

Paikoitustapahtuma

- Sijoita auton pysäköintiaukon eteen ja kytke peruutusvaihte.

- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivuviivat osoittavat pysäköintiaukkoon.
- Oikaise autoa niin, että sivuviivat asettuvat pysäköintiaukon suuntaisesti.

Vetokoukku ja perävaunu

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävyyskykyyn, polttoaineenkulutukseen ja suorituskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee **myös** perävaunussa käyttää talvirenkaita.

Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu paino vetokoukkuja vasten on **50 kg**.

¹⁾ Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihte on päällä.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla tai jälkeensä SEAT-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää poiskytketynä koko ajomatkan ajan » » ⚠.

Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä ei tulisi käyttää ajoprofiilia **Eco**. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin korkeuteen (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % joista alkavaa 1000 metrin nousua kohti.

Suurinta sallittua aisapainoa (vetoaisan

paino vetokoukun kuulapäästä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä ei saa ylittää.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain kun se täysin virheettömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.

- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.

- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisen välttämiseksi paikoitustilanteissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.

- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

⚠ HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat

muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.

- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Suorita ohitukset erityisen varovasti.

- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.

- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.

- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkeensä SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

»

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin SEAT-organisaatiossa asennettu vetokoukku ja vedetään perävaunua.

Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista » Sivut 94. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälytymisen toimintaan.
- Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana » Sivut 201.
- Irrotettavaa vetokoukku ei saa kiinnittää, jos sitä ei käytetä. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukku aina säilyttää autossa.

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisäätöiset vaatimukset » Sivut 247.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain SEATin kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja. Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita. Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukku ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivut 243.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivut 243.

Perävaunun valo ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Peilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

Perävaunun suurin virrankulutus

Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Jarruvalot (yhteensä)	84 W
Vilkut (kummallakin puolella)	42 W
Seisontavalot (kummallakin puolella)	50 W
Peruutusvalot (yhteensä)	42 W
Takasumivalo	42 W

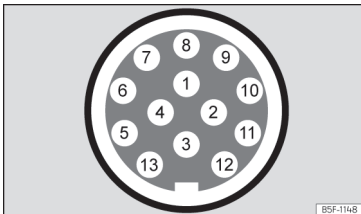
⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

ⓘ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalvoja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalvojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Perävaunun yhdistäminen autoon



Kuva 170 Kaaviokuva: perävaunun virtapiste.

Kosketin	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumivalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavalvo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavalvo
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Latauskaapelin plus
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliitännän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaun-

nun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä **vain** moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Varmista, ettei perävaunun mahdollistama suurin valaistus- teho ylitä » Sivu 242.

Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Auto on tehtaalla varustettu varashälyttimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.

»

- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälytimen toimintaan.

Perävaunussa led-takavalot

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttiin.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavalloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

Jos perävaunu kytkettäessä ajoprofiiliksi on valittu **Eco**, tapahtuu automaattinen vaihto ajoprofiiliin **Normal**. Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu jälkeenpäin muualla kuin SEAT-liikkeessä, ajoprofiili **Normal** on valittava manuaalisesti ennen ajoa lähtöä. Jos haluat perävaunun irrottamisen jälkeen palata profiiliin **Eco**, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä

voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulkuja vetokoukun pistorasiaan.
- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua.

i Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälytyksessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunumassa ja aispaino

Teknisesti sallittu suurin perävaunumassa on kuorma, jota auto voi vetää »» ⚠. Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaunumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat *pienempiä*, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

SEAT suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa »» Sivu 240**. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. SEAT suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita » Sivu 277.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaismassa tai yhdistelmämassa ylittää,

tään, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonais-massaa.

⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvallisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoillä.

Perävaunun veto

Ajovalojen säätö

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Säädä ajovalojen valokeilan korkeutta tarvittaessa » Sivu 116¹⁾.

Erikoisuuksia perävaunun vedossa

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin välttätään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä.
- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle (manuaalivaihteisto tai automaattivaihteiston tiptronic-asento), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kuumentua liikaa ja menettää tehonsa.
- Perävaunumassa ja yhdistelmän suurempi kokonaismassa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

»

¹⁾ Ei koske täys-led-ajovaloilta varustettuja autoja.

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin alas.
- Kytke 1. vaihde tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D/S** » Sivü 191.
- Kytke käsijarru.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle. Vapauta manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin hitaasti.
- Vapauta käsijarru vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtöön.

⚠ HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Vähennä nopeutta, varsinkin laskuissa.

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.

- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

- Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat olla alhaisemmat kuin muilla autoilla.

Yhdistelmävakautus

Yhdistelmävakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmävakautus havaitsee perävaunussa sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

Yhdistelmävakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmävakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

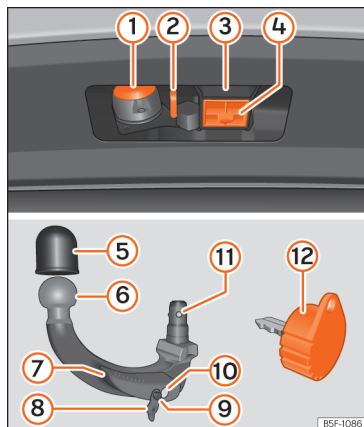
⚠ HUOMIO

Yhdistelmävakautus ei välttämättä tunnistata kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmävakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmävakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.
- Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa **nyökätä** aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Vetokoukku

Kuvaus



Kuva 171 Vetokoukun kiinnityspaikka / irrotettava vetokoukku / avain

Maasta ja mallista riippuen irrotettavan vetokoukun säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla.

Vetokoukku kiinnitetään ja irrotetaan käsin ja se on varustettu avaimella.

① 13-napainen sähkörasia

- ② Turvalenkki
- ③ Vetokoukun kiinnityspaikka
- ④ Vetokoukun kiinnityspaikan suojus
- ⑤ Kuulapään suojus
- ⑥ Irrotettava koukkuosa
- ⑦ Lukitusvipu
- ⑧ Lukon suojus
- ⑨ Vapautustappi
- ⑩ Lukko
- ⑪ Lukituskuulat
- ⑫ Avain

Toimintatapa ja hoito

Käytä vetokoukun kiinnityspaikassa suojusta, jotta sinne ei pääse likaa.

Tarkasta vetokoukku aina ennen perävaunun kytkemistä siihen ja voitele se tarvittaessa sopivalla voitelurasvalla.

Käytä vetokoukun kuulapään suojusta.

Puhdista vetokoukun kiinnityspaikan pinnat ja käsittele ne sopivalla hoitoaineella.

⚠ HUOMIO

- Vetokoukun asianmukainen kiinnitys on tarkastettava aina ennen perävaunun vetoa.
- Jos vetokoukku ei ole kunnolla kiinni, sitä ei saa käyttää.

- Viallista tai puutteellista vetokoukku ei saa käyttää.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Älä irrota vetokoukku, kun perävaunu on siihen kytkettynä.

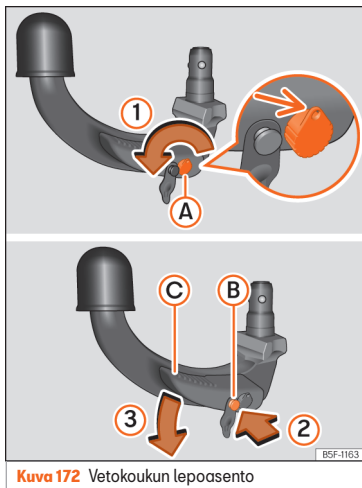
① VAROITUS

- Toimi vetokoukun kiinnityksessä varovasti, jotta vältetään puskurin maalipinnan vaurioitumiselta.
- Vetokoukun kiinnityspaikan yläosassa on voitelurasvaa » Kuva 171 ③. Kun käytät vetokoukku, varmista että rasvaa ei ole poistettu.

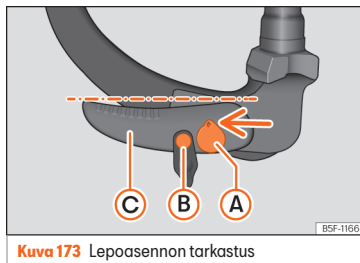
ℹ Huomautus

- Jos avain katoaa, ota yhteys ammatti-korjaamoon.
- Perävaunun veto vetokoukun avulla » Sivut 51.

Siirto lepoasentoon



Kuva 172 Vetokoukun lepoasento



Kuva 173 Lepoasennon tarkastus

Siirrä vetokoukku ennen asennusta lepoasentoon (kaksi vaihetta).

- Työnnä avain sisään ja kierrä sitä nuolen » » » **Kuva 172** ① suuntaan, kunnes avaimessa oleva reikä on ylhäällä (nuoli).
- Pidä vetokoukusta kiinni alhaalta.
- Paina vapautustappia » » » **Kuva 172** ② nuolen ② suuntaan ja samalla vipua ③ nuolen ③ suuntaan vasteeseen asti.
- Vipu jää lukittuna tähän asentoon.

Lepoasennon tarkastus

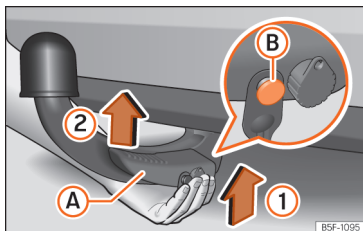
- Avain » » » **Kuva 173** ① on vapautetussa asennossa (avaimen reikä on ylhäällä).
- Vapautustappia » » » **Kuva 173** voidaan liikuttaa ②.
- Vipu » » » **Kuva 173** ③ on ala-asennossa.

Tässä tilassa vetokoukku on valmis asennettavaksi.

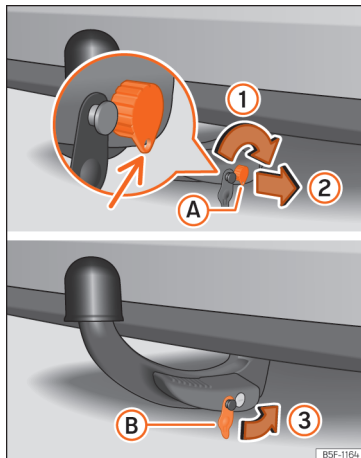
VAROITUS

Lepoasennossa avainta ei voida poistaa eikä kiertää.

Vetokoukun kiinnitys



Kuva 174 Vetokoukun kiinnitys, vaihe 1



Kuva 175 Vetokoukun kiinnitys, vaihe 2

Vaihe 1

- Irrota vetokoukun kiinnityspaikan suojus » Kuva 171 ④.
- Siirrä vetokoukku lepoasentoon » Siv. 248.
- Aseta vetokoukku **alakautta** nuolen » Kuva 174 ① suuntaisesti kiinnityspaikkaansa, niin että se napsahtaa kiinni » ⚠.

Vipu » Kuva 174 ① kiertyy **automaattisesti** nuolen ② suuntaan ylös, ja vapautustappi ③ tulee ulos (sen puna-vihreä osa näkyy) » ⚠.

Jos vipu ① ei kierry tai vapautustappi ③ ei tule esiin, vetokoukku tulee irrottaa painamalla vipu mahdollisimman pitkälle alas. Puhdista sitten vetokoukun tartuntapinnat sekä kiinnityssyvennys.

Vaihe 2

- Kierrä avainta vain puoli kierrosta myötäpäivään, kunnes avaimen reikä on alhaalla » Kuva 175 ①.
- Irrota virta-avain ②.
- Aseta suojus ③ lukon päälle ③ » Kuva 175 » ④.
- Tarkasta vetokoukun kunnollinen kiinnitys » Siv. 250, Turvatarkastus.

⚠ HUOMIO

- Kun kiinnität vetokoukku, älä koske vipuun käsin, jotta sormet eivät jää puristuksiin » Kuva 174 ①.
- Älä yritä vetää vipua ylöspäin väkisin avaimen kiertämiseksi. Irrotettava koukku-osa ei olisi silloin kunnolla kiinni!

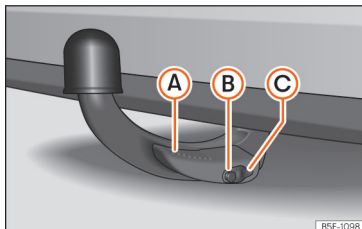
① VAROITUS

- Kun olet irrottanut avaimen, aseta suojus käyttövipun lukon päälle. Jos lukko likaantuu, avainta ei voi työntää siihen.

»

- Pidä vetokoukun kiinnitysaukko puhtaan. Lika estää vetokoukun kunnollisen kiinnittymisen!
- Kun vetokoukku on irrotettu, aseta suojus kiinnityspaikkaan.

Turvatarkastus



Kuva 176 Oikein kiinnitetty vetokoukku

Varmista vetokoukun kunnollinen kiinnitys ennen vetokoukun jokaista käyttöä.

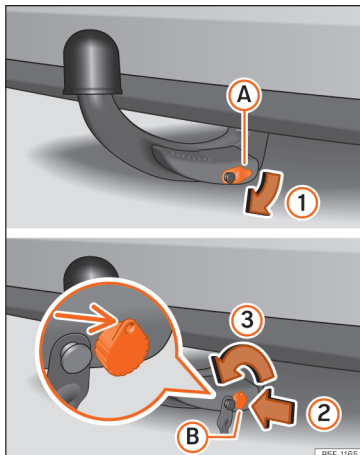
Oikein kiinnitetty vetokoukku:

- Vetokoukku pysyy paikallaan, kun sitä "ravistetaan" voimakkaasti.
- Vipua **A** on lyhällä » **Kuva 176**.
- Vapautustapin **B** punainen ja vihreä osa ovat kokonaan näkyvissä » **Kuva 176**.
- Avain on vedetty irti.
- Suojus **C** on lukon päällä » **Kuva 176**.

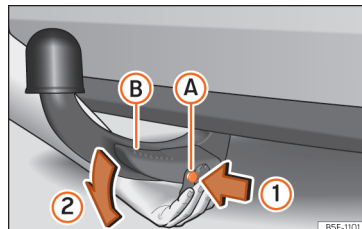
⚠ HUOMIO

- Kun irrotat vetokoukku, älä koske vipuun käsin, jotta sormet eivät jää puristuksiin **A** » **Kuva 176**.
- Vetokoukku saa käyttää vain, kun se on kiinnitetty oikein.

Vetokoukun irrotus



Kuva 177 Vetokoukun irrotus



Kuva 178 Vetokoukun irrotus

- Poista suojus **A** lukosta **1** » **Kuva 177**.
- Työnnä avain **B** lukkoon **2** » **Kuva 177**.
- Kierrä avainta vain puoli kierrosta vastapäivään **3**, kunnes avaimen reikä on lyhällä » **Kuva 177**.
- Pidä vetokoukusta yläkautta kiinni.
- Paina vapautustappia **A** nuolen **1** suuntaan ja samalla vipua **B** nuolen **2** suuntaan vasteseen asti » **Kuva 178**.

Nyt vetokoukku on vapautettu ja se putoaa vapaasti alas. Mikäli vapautettu vetokoukku ei putoa alas, paina sitä toisella kädellä yläpuolelta.

Vetokoukku on tällöin lepoasennossa ja on siten valmis työnnettäväksi takaisin kiinnityspaikkaansa » **1**.

- Aseta suojus **4** kiinnityspaikkaan » **Kuva 171**.

⚠ HUOMIO

- Älä irrota vetokoukkuja, kun perävaunu on siihen kytketty.
- Älä pidä vetokoukku kiinnittämättömänä tavaratilassa. Äkkijarrutuksessa se voi aiheuttaa vaurioita autoon ja vaarantaa matkustajien turvallisuuden!

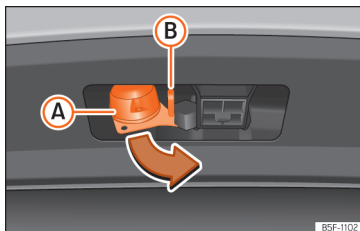
⚠ VAROITUS

- Jos vipua ei paineta alas vasteeseen asti, vetokoukku menee irrottamisen jälkeen pidemmälle ylös eikä lukitu lepoasentoon. Vetokoukun täytyy olla tässä asennossa ennen seuraavaa kiinnitystä.
- Säilytä irrallista vetokoukku lepoasennossa, avaimen ollessa siinä kiinni ja kyseisen puoli ylöspäin. Vaarana avaimen vahingoittuminen!
- Älä kohdistaa vipuun liian suurta voimaa (älä esimerkiksi nouse sen päälle)!

ℹ Huomautus

- Ennen vetokoukun irrottamista on suositeltavaa asettaa suojus kuulapään päälle.
- Puhdista vetokoukku ennen sen asettamista auton työkalujen joukkoon.

Perävaunun kytkeminen



Kuva 179 13-napaisen sähkörsian kääntäminen

- Tartu sähkörsiaan kohdasta (A) ja vedä se esiin nuolen suuntaan » **Kuva 179**.
- Poista kuulapään suojus » **Kuva 171** (5).
- Yhdistä perävaunu vetokoukkuun.
- Avaa sähkörsian (A) kansi ja yhdistä sähkörsia perävaunuun » **Kuva 179**.
- Ripusta perävaunun pidikevaijeri turvalenkiin » **Kuva 179** (B). Pidikevaijerin täytyy **riippua vapaasti** perävaunun kaikissa asennoissa (jyrkät käännökset, peruutus jne.).

Menettele perävaunun irroituksessa päinvastaisessa järjestyksessä.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä turvalenkkiä koskaan hinaamiseen!

- Kun perävaunu on kytketty, tarkasta sen takavalojen toiminta.

ℹ Huomautus

- Jos perävaunun valojen toiminnassa on vikaa, tarkasta kojelaudassa olevat sulakkeet » Siv 55.
- Pidikevaijerin ja turvalenkin välinen kontakti voi kuluttaa turvalenkkiä. Tämä kuluminen ei estä toimintaa eikä ole siten takuun alainen vika.
- Käsijarrun täytyy olla kytkettynä, kun perävaunua kiinnitetään ja irrotetaan.

Polkupyörätelineen asennus vetokoukkuun

Telineen suurin sallittu kokonaispaino (ml. kuorma) on **50 kg**. Teline saa ulottua enintään 700 mm vetokoukun kuulan takapuolelle. Vain sellaisia kuljetustelineitä saa käyttää, joihin voidaan kiinnittää enintään kaksi polkupyörää. Sijoita painavat polkupyörät mahdollisimman lähelle autoa (vetokoukku).

⚠ HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyörätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Älä ylitä edellä mainittua kokonaispainoa tai ulkonemamittaa.

»

- Polkupyörätelinettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, kuulapään alapuolelle. Kaulan muodon ja telinemallin vuoksi teline voi kiinnittyä väärin.
- Perehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

VAROITUS

Sallittujen painojen ja mittojen ylitys voi johtaa auton vakaviin vaurioihin.

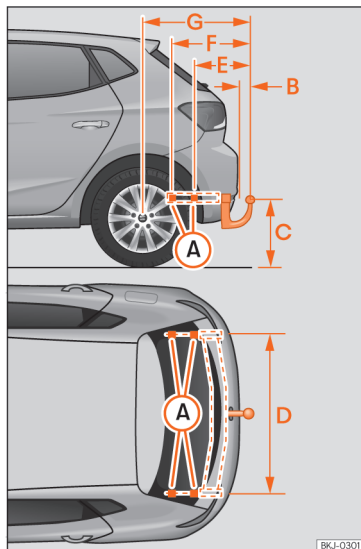
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Huomautus

SEAT suosittelee, että ennen matkaa polkupyörästä irrotetaan kaikki irralliset osat. Tällä tarkoitetaan esim. koreja, satulalaukkuja, turvaistuimia tai akkuja. Tämä parantaa aerodynamiikkaa ja auton painopistettä.

Vetokoukun jälkiasennus

Kuvaus



Kuva 180 Jälkeenpäin asennettavan vetokoukun kiinnityspisteet ja asennusmitat.

Vetokoukun asennus tulee teettää ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytys-

järjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuoja-
peltejä täytyy asentaa. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta » **Kuva 180** © ei saa olla ilmoitettua pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aispainoa.

Etäisyysmitat » **Kuva 180:**

- Ⓐ Kiinnityspisteet (auton alapuoli)
- Ⓑ 65 mm (vähintään)
- Ⓒ 350–420 mm (autossa maksimikuorma)
- Ⓓ 1 025 mm
- Ⓔ 322 mm
- Ⓕ 448 mm
- Ⓖ 771,5 mm

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.

- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

Huomautus

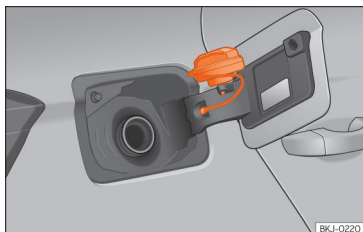
- Käytä vain SEATin kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkuja. Käännä SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Tietoja ja taitoja

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Polttoaineen tankkaus



Kuva 181 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttökaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

- Avaa tankkausluukku painamalla sen takaosaa.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.

- Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarakseen olevaan koloon tankkauksen ajaksi »» **Kuva 181.**

- Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.
- Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje tankkausluukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta »» **Sivu 256.**

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: »» **Sivu 301.**

Maakaasu- ja hybridauto

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo  syttyy. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu.

HUOMIO

Poltoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen aikana tulee moottorin olla sammutettuna ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.

- Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdyksvaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulita.

- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.

- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.

- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdyksvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
- Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.
- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältetään staattisilta sähkövarauksilta.
- Älä läikytä polttoainetta autoon tai varatilaa. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalysaattori voi vahingoittua!
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin.

Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmitessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

Huomautus

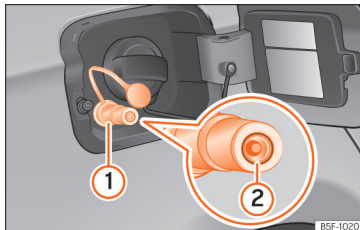
Tankkausluukussa ei ole hätäavaustointoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Huomautus

Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla¹⁾. Se mahdollistaa tankkaamisen vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolin avulla.

- Kulunut, vioittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai siirry toiseen tankkauspaikkaan. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtäessä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen esto ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

Maakaasun tankkaus



Kuva 182 Avattu tankkausluukku: kaasuntäyttöliitäntä ①, täyttöliitännän tiiviste ②.

Ennen tankkausta: sammuta moottori, katkai se autosta virta ja kytke matkapuhelin ja seisonalämmitys pois päältä » ⚠.

Noudata myös kaasuntankkauspisteen käyttöohjeita.

Tankkaus

Maakaasun täyttöliitäntä on tankkausluukun takana bensiinin täyttöaukon vieressä »

Kuva 182.

- Avaa kaasuntäyttöliitäntä ①.
- Paina tankkauslaitteen täyttösuutin täyttöliitäntään.
- Maakaasusäiliö on täynnä, kun tankkauslaitte kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos haluat lopettaa tankkaamisen aikaisemmin, paina pysäytyspainiketta.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, maakaasun tankkauslaitteen ylikuumentumissuoja saattaa tehdä automaattisen katkaisun.

Tankkausliitännän sulkeminen

- Varmista, että kaasuntäyttöliitännän tiiviste rengas ② ei tartu täyttösuuttimeen. Mikäli näin tapahtuu, aseta se takaisin täyttöliitäntään.
- Paina suojus täyttöliitännän päälle.
- Sulje tankkausluukku niin, että se naksahda kiinni. »

¹⁾ Maasta riippuen

⚠ HUOMIO

Maakaasu on herkästi räjähtävää ja syttyvää. Maakaasun vääränlainen käsittely voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia palovammoja.

- Varmista ennen tankkausta, että täyttösuutin lukittuu kunnolla täyttöliitäntään. Jos tunnet kaasun hajua, keskeytä tankkaaminen välittömästi.
- Lue ja ota huomioon »» ⚠ kappale: Maakaasu, sivu 259.

⚠ HUOMIO

Nestemäinen maakaasu (LNG) tai neste-kaasu (LPG) eivät sovellu käytettäväksi autossa. Niitä ei saa missään tapauksessa tankata. Nestemäinen kaasu voi aiheuttaa räjähdyksen maakaasusäiliössä ja vakavia loukkaantumisia!

⚠ HUOMIO

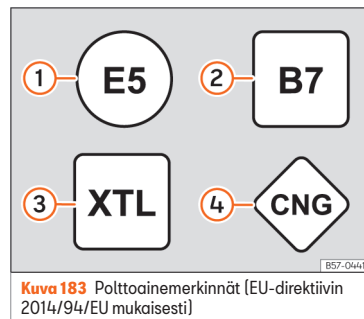
Jos auton pohja osuu maahan tai tapahtuu törmäys, maakaasusäiliöt voivat vahingoittua. Jos maakaasusäiliöihin tankataan polttoainetta, se voi räjähtää ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Vaikka et tuntisikaan kaasun hajua, ota heti yhteys ammattikorjaamoon ja teeä maakaasujärjestelmän tarkastus. Älä tank-

kaa autoon maakaasua, ennen kuin maakaasulaitteisto on tarkastettu.

i Huomautus

- Maakaasun tankkausasemien kaikkia täyttöliittimiä ei välttämättä käytetä samalla tavalla. Jos olet epävarma, kysy neuvoa tankkausaseman henkilökunnalta.
- Tankattaessa kuuluvat äänet ovat normaali ilmiö eivätkä viittaa järjestelmän vikaan.
- Maakaasun tankkausasemalla autoa voidaan tankata sekä pienellä kompressorilla (hidas tankkaus) että suurella kompressorilla (nopea tankkaus).

Polttoainelajit**Polttoainemerkintä¹⁾**

Kuva 183 Polttoainemerkinnät (EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti)

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

- 1) Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiniissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
- 2) **Diesel** – standardin EN590 mukaisesti. Luku osoittaa biodieselin enimmäisosuuden

¹⁾ Maasta riippuen

dieselpolttoaineessa. "B7" B7 tarkoittaa seosta, joka sisältää enintään 7 % bio-dieselä.

- ③ Synteettinen **Diesel** – standardin EN15940 mukaista.
- ④ **Maakaasu:** CNG = **C**ompressed **N**atural **G**as (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

✓ **Koskee:** Autossa bensiinimoottori

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkauslukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliolosuus on 10 % (E10)¹⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

① VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus:

Autossa Totalflex-moottori » Sivu 258, Etanolipolttoaine.

- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalysaattoria pysyvästi.
- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.
- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!
- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

Huomautus

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

Etanolinpolttoaine

✓ Koskee: Autossa Total-Flex-moottori

Totalflex-moottorilla¹⁾ varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta "Bensiini/etanol".

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös » Sivu 257, Bensiinilajit

Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee: Autossa dieselmoottori

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Kysy tarvittaessa huoltoasemalta, soveltuuko dieselpolttoneste talvikäyttöön.

Vettä polttoainesäiliössä²⁾

Jos autossa on dieselmoottori ja **vedenerottimella varustettu polttonestesuodatin**,

mittaristoon voi tulla seuraava teksti: 

Vettä polttoainesäiliössä. Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammattikorjaamolla.

VAROITUS

- Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.
- Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvauu ammattilaisten apuun.

Maakaasu

✓ Koskee: Autossa maakaasumoottori

Maakaasua on mm. paineistetussa ja neste-mäisessä muodossa.

Paineistetun maakaasun (CNG) käyttö

Maakaasumoottorissa saa käyttää vain paineistettua maakaasua (**CNG** = Compressed Natural Gas) tai **CNG:n** ja **biometaanin** seosta, joka täyttää standardin EN 16723-2 vaatimukset.

Autoon ei saa tankata nesteytettyä maakaasua (LNG), nestekaasua (LPG) tai hytaania (vedyn ja metaanin seosta).

Maakaasun laatu ja kulutus

Maakaasu jaetaan sen laadun mukaan ryhmiin H ja L.

H-kaasulla on korkeampi lämpöarvo ja alhaisempi tyyppi- ja hiilidioksidipitoisuus kuin L-kaasulla. Kulutus on sitä pienempi, mitä korkeampi maakaasun lämpöarvo on.

Moottorinohjaus mukautuu automaattisesti käytettävän maakaasun laatuun. Erilatauisia

¹⁾ Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

²⁾ Maasta riippuen.

kaasuja voidaan sekoittaa säiliössä. Siten säiliötä tarvitse tyhjentää ennen laadultaan toisenlaisen kaasun tankkausta.

Maakaasun laji näkyy mittariston näytössä
» Sivu 72.

Maakaasujärjestelmän säännölliset tarkastukset

Ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta maakaasu-säiliöt voivat vahingoittua ja ruostua. Muodonmuutokset, vauriot tai korrosio heikentävät maakaasusäiliön seinämiä. Auton omistajan täytyy teettää kaasujärjestelmän tarkastus (silmämääräinen tarkastus) ammattikorjaamolla **vähintään 4 vuoden välein**. Maakaasusäiliön vaihto täytyy tehdä ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jos autossa tai tankkauksen yhteydessä esiintyvä kaasun haju jätetään huomiotta, voi seurauksena olla vakavia vammoja.

- Pysähdy heti!
- Katkaise virta.
- Avaa kaikki ovet sisätilan tuulettamiseksi riittävästi.
- Sammuta mahdollisesti palavat savukeet.
- Poista autosta kaikki esineet, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä tai tulipalon tai kytke ne pois päältä.

- Jos kaasun hajua esiintyy edelleen, älä jatka ajoa!
- Turvaudu ammattilaisten apuun. Korjauta vika.
- Ota tarvittaessa yhteys pelastusviranomaisiin.

⚠ HUOMIO

Säiliöt, jotka ovat vaurioituneet tai joissa on korroosiota tai ruostetta, voivat olla hengenvaarallisia.

- Tarkastuta maakaasusäiliöt vähintään neljän vuoden välein (silmämääräinen tarkastus).
- Maakaasusäiliöiden kestoikä on rajoitettu. Teetä kaasusäiliön vaihto ajoissa. Lisätietoja saat tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjältä.

AdBlue®

Tietoa AdBlue®-lisäaineesta

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta ajon aikana.

AdBlue® jäätyy alle -11°C:n lämpötilassa. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 10,4 litraa.

Kun **toimintamatkaa on jäljellä alle 2 400 km**, mittariston näyttöön tulee ilmoitus AdBlue®-nesteen lisäämisestä.

Ellei tätä kehotusta noudateta ja **ajomatkaa on jäljellä alle 1 000 km**, keltainen merkkivalo  syttyy. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että XXX km:n jälkeen moottoria ei voida enää käynnistää.

Jos keltainen merkkivalo jätetään huomiotta ja näyttö kertoo, että **ajomatkaa on jäljellä 0 km**, moottoria ei voida enää käynnistää. Punainen merkkivalo  syttyy.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

① VAROITUS

Jos AdBlue®-nestettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa punaisena

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista!
AdBlue-täyttötaso liian alhainen.
Pysäköi auto sopivalle tasaiselle paikalle ja lisää AdBlue-nestettä vähimmäismäärä » Sivu 260.





Palavat punaisina

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista!

AdBlue-järjestelmässä häiriö.

Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.



Palaa keltaisena

AdBlue-määrä alhainen.

Lisää AdBlue-nestettä näytössä olevan kilometrimäärän sisällä » Sivu 260. SEAT suosittelee siihen ammattikorjaamoa.



Palavat keltaisena

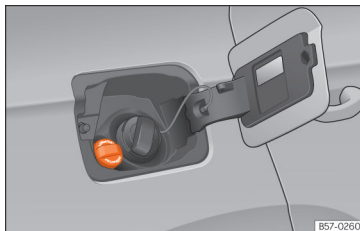
AdBlue-järjestelmässä häiriö tai siinä on käytetty AdBlue-liuosta, joka ei ole standardin mukaista. Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

AdBlue®-nesteen lisäys



Kuva 184 AdBlue-säiliön korkki

Toimenpiteet ennen täyttöä

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle ja katkaise virta. Jos auto on vinossa (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävällä), täyttömäärä ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 11 litraa.

Lisäys täyttöpullost

Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukais-
ta AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkupe-
räisiä täyttöpulloja.

- Avaa tankkausluukku » Kuva 184.

- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.

- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.

- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.

- Kierrä täyttöpullon korkki auki.

- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsitiukkuuteen.

- Paina täyttöpullossa täyttöaukkoa kohti ja pidä sitä tässä asennossa.

- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!

- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään ja vedä varovasti ulos » ①.

- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei enää valu pullosta ulos.

- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään kiinni, niin että se lukittuu.

- Sulje tankkausluukku.

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.

- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.

- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekunnin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä [SCR = selective catalytic reduction].

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä SCR-täyttöaukon korkkia vastapäivään » Kuva 184.
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahdaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

ⓘ VAROITUS

- Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.
- Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täyttyä liiaksi.
- Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.
- Älä sekoita AdBlue®-nesteeseen vettä, polttonestettä tai muita vieraita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.
- Älä koskaan lisää AdBlue®-nestettä auton polttoainesäiliöön! Muuten moottori voi vaurioitua.
- Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autos-
sa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden seu-

rauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöstävällisesti.

ℹ Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän materiaalin päälle. Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuojia-aineita: Tulipalon vaara!

Merkkivalot

🔧 Palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellytä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

🔧 Vilkuu

Sytytyshäiriötä, jotka vahingoittavat katalysaattoria. Hellytä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

🔧 Palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 262.

EPC Palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo CPE [Electronic Power Control] syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.

🔧 Palaa

Dieselmoottorin hehkutus. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.

»

Vilkkuu

Häiriö dieselmoottorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot    tai  palavat, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivu 268, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla » Sivu 49.

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo  syttyy yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.

VAROITUS

Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epä-säännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteestä rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

✓ Koskee: Autossa bensiini- tai dieselhiukkas-suodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaali ajossa automaattisesti. Ellei suodatin puhdistu itsestään (esim. koska ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nokea ja esiin tulee ohjeteksti:  **Hiukkassuodatin puhdistuu ajon aikana. Ks. käyttöohjekirja.** Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regeneraatio).

Bensiini- tai dieselhiukkasuodattimen regenerointi

Edellytys moottorin regeneraatioajalle:
Moottori on käyntilämmin.

- Aja nopeudella 50-120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta » .
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mitariston näytön vaihdesuosituksia.
- Lopeta regeneraatioajo, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regeneraatiotilassa, käänny ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regeneraatiotilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdatella rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.

VAROITUS

- Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella.
- Hiukkassuodattimen regeneraation synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi on mahdollista, että jäähdytystuuletin

kytketty päälle moottorin sammuttamisen jälkeen – myös vaikka tämä ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa.

- Regeneraation aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.
- Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkas-suodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuvaa lyhyiden matkojen ajamista.

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Moottoritilaa koskeviin töihin (esim. neste-määrien tarkastukseen ja nesteiden lisäykseen) liittyy aina loukkaantumisen, palovam-mojen tai onnettomuuden vaara.

Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita.

Auton moottoritila on vaarallinen alue » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Moottoritilaa koskeviin töihin voi liittyä loukkaantumisen, palovammojen, onnettomuuden ja tulipalon vaara.

- Sammuta moottori, Irrota autonavain vir-talukosta ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Kytke manuaalivaihteisen auton vaihteisto vapaalle tai siirrä automaatti-

vaihteiston valitsinvipu asentoon P. Anna moottorin jäähtyä.

- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moot-toritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähd-ytysnestettä. Odota, kunnes höyryn tai jääh-dytysnesteen tulo lakkaa.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.
- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimer-kiksi jäähdytysnesteen sisältämä pakkas-neste) voivat syttyä palamaan!
- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti käyn-nistysapupisteiden – oikosulkuja » » Sivu 49. Vaarana akun räjähtäminen!
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otetta-va huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peiteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen pai-suntasäiliön korkkia, kun moottori on läm-min. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytys-nesteeltä, peitä säiliön korkki jäähdyttävän iso-lla pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien

varassa. Tunkki ei tue autoa riittävästi – vaarana loukkaantuminen!

- Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnis-tämisen tai käynnin aikana, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikkuvia osia (esim. moniura-hihnaa, laturia, jäähdytystuuletinta) sekä sytytyslaitteistoa (korkeajännite). Noudata myös seuraavia ohjeita:

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestel-män sähköjohtimiin.
- Huolehdi ehdottomasti siitä, että mi-kään ruumiinosaa, koru, solmio, vaatteet ja pitkät hiukset eivät pääse tarttu-maan moottorin pyöriin osiin. Tämä voi olla hengenvaarallista. Poista sen vuoksi korut, sido tai peitä hiukset ja käytä vain vartalonmyötäisiä vaatteita.
- Jos valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on päällä, älä paina varomatto-masti kaasua. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seisontajarru olisi kytket-tynä. Tämä voi olla hengenvaarallista.

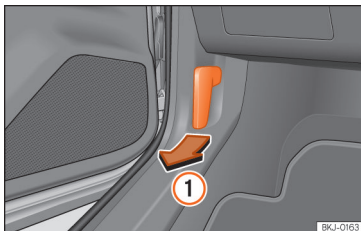
- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkö-laitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:

- Kytke akku aina irti auton sähköjärjes-telmästä.
- Älä tupakoi.
- Älä koskaan työskentele lähellä avo-tulta.
- Varmista, että lähellä on toiminta-valmis sammutin.

Ympäristöohje

- Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.
- Autosta valuvat nesteet ovat vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos näkyy öljyn tai muun nesteen aiheuttamia läikkiä, vie auto ammattikorjaamolle tarkastettavaksi.

Konepellin avaus ja sulkeminen



Kuva 185 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 186 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta » **Kuva 185** ①.
- Kohota konepeltiä hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua vasemmalle » **Kuva 186** ②. Tuulihaat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja ase- ta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

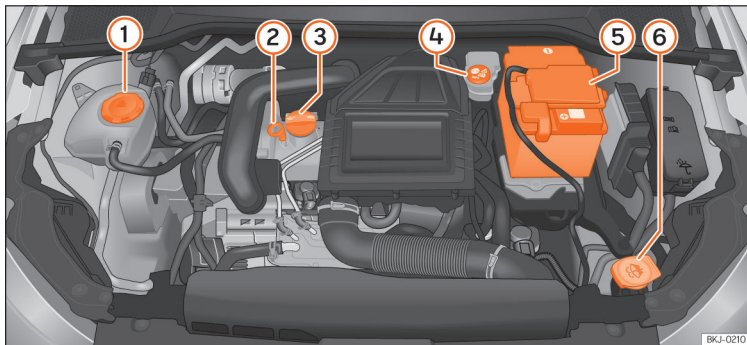
⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



Auton eri nestemäärät täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

 Huomautus

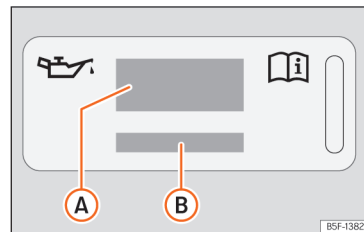
Osien sijainti saattaa vaihdella moottorista riippuen.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö »» Sivu 269
- ② Moottoriöljyn mittatikku »» Sivu 267
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko »» Sivu 268
- ④ Jarrunestesäiliö »» Sivu 271
- ⑤ Auton akku »» Sivu 272
- ⑥ Pesunestesäiliö »» Sivu 271

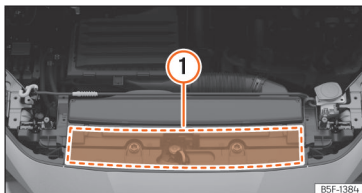
Kuva 187 Kuva eri tarkastuskohteista

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita



Kuva 188 Moottoritilassa: moottoriöljytarra »



Kuva 189 Moottoritilassa: moottoriöljytarran sijainti

Selitykset » **Kuva 188:**

- A** Tietoa moottoriöljystandardista.
- B** Tietoa moottoriöljyn viskositeetista.

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Autossa moottoriöljytarra

Jos moottoriöljyä täytyy lisätä, käytä tarrassa ilmoitettua öljyalaatua » **Kuva 188**. Moottoriöljystandardin kertova tarra sijaitsee moottorin etuosassa » **Kuva 189** **A**. Kun käytetään suositeltua moottoriöljyä, sitä voidaan lisätä niin usein, kuin on tarpeen.

Auto ilman moottoriöljytarraa

Kysy moottoriöljyn standardi SEAT-merkkikorjaamolta.

Moottoriöljyä liian vähän

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhdessä kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiini- ja CNG-moottorit:* Standardi VW 504 00, ACEA C3 tai API SN.
- *Dieselmootorit:* Standardi VW 507 00, ACEA C3 tai API C/J-4, viskositeetti 0W-30.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä. SEAT suosittelee SEAT-merkkikorjaamoa.

SEAT suosittelee käyttämään moottoriöljyjä, joka on kyseisen VW-standardin mukaista. Moottori voi vaurioitua, jos käytetään moottoriöljyä, joka ei täytä näitä laatuvaatimuksia.

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäisiä SEAT-moottoriöljyjä.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

VAROITUS

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai SEAT-merkkikorjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

- Moottorin ja hiukkassuodattimen vaurioitumista ei voida sulkea pois.
- Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajaa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Olet itse vastuussa auton (moottori, pakoputkisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo

 Palaa punaisena Älä jatka ajoa

Moottorin öljynpaine liian alhainen.
Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusääntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa »» Sivu 268.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, **älä** jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisten apuun.

 Palaa keltaisena

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian.
Lisää öljyä mahdollisimman pian »» Sivu 268.

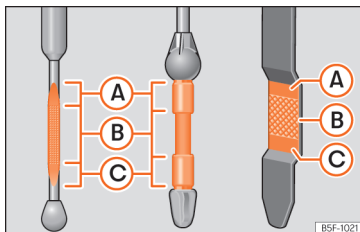
 Vilkkuu keltaisena

Öljytunnistimessa häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten.
Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

 HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 190 Öljynmittatikku

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä »» Kuva 190. Lisää öljyä tarvittaessa.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella  – , ei kuitenkaan :n yläpuolella.

- Alue : Älä lisää öljyä.
- Alue : Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue : Lisää öljyä alueelle  asti.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

 HUOMIO

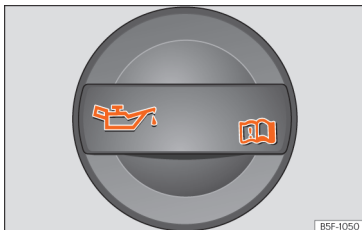
Moottoritalaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritalaa koskevista töistä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset »» Sivu 263.

 VAROITUS

Jos öljytaso on alueen  yläpuolella, **älä** käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys



Kuva 191 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset »» **⚠ kappale: Moottoritilaan liittyvät työt**, sivu 263.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti »» **Kuva 191**.
- Lisää öljyä varovasti pienissä erissä (enintään 0,5 litraa).
- Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen »» **Sivu 267**.
- Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen »» **Kuva 190 (B)**, kierrä täyttöaukon korkki kiinni »» **!**.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävässä kuvassa »» **Sivu 265**.

Moottoriöljyn laatuluokitus »» **Sivu 265**.

⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen »» **Kuva 190 (A)** yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

🌿 Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen »» **Kuva 190 (A)** yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammioituutuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

ℹ Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset »» **Sivu 263**.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessa öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

ⓘ VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

Ympäristöohje

- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.
- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo** (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetallisia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmasto-oloissa ei tarvittaisi pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voi-

daa lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jälleen laskee.

Jäähdytysnesteen lisäykseen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suojaa korroosiolta vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytysnestisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää korroosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäättyä, mikä estää auton käytön.

VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

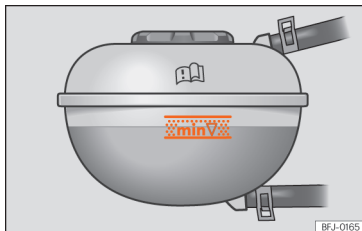
- Jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esim. ruskea, G12evo-nesteseen on sekoitettu vääränlaista jäähdytysnestettä. Siinä ta-

pauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.

Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jäähdytysnesteen lisäys



Kuva 192 Moottoritilassa: moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkki.



Kuva 193 Moottoritila: moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki.

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » Sivu 265.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä (minimi).

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien » **Kuva 192** välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti » **△**.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvaudu ammattilaisten apuun » **ⓘ**.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysneste on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmä.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

ⓘ VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 194 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
» Sivu 265.

Jarrunestetaso tarkastus

Jarrunestetaso täytyy olla merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvavuodamattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä » Sivu 84.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaisia jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa SEAT-liikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

ⓘ VAROITUS

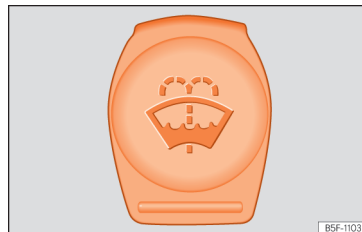
Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

🌿 Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 195 Moottoritilassa: pesunestesäiliön korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
» Sivu 265.

»

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasinpesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti  » Sivu 263.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan lasia riittävän hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympärivuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan: » Sivu 301.

VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäättyä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä aina, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmittänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

VAROITUS

- Älä sekoita SEATin suosittelemia pesunesteitä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

Auton 12 V:n akku

Käyttöohjeita

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton määräaikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset

	Käytä suojalaseja.
	Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelet mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.
	Avotuli, kipinäntoimi ja tupakointi kielletty!
	Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!
	Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
	Noudata aina käyttöohjeita.

Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot katoavat. Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

Deaktivoi varashälytyn ennen akun kytkemistä irti. Muuten hälytys laukeaa.

Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. » » »

⚠ HUOMIO

Kaikki auton akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpymiä, tulipalon tai sähköiskuja.

- Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai lyijyä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.
- Akuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistaukosta voi valua ulos happoa.
- Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualliuoksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nieltä, täytyy heti hakeutua lääkäriin.

- Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisaara voimakasenergistien kipinöiden vuoksi.
- Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Pidä akuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.
- Ennen kuin kytket akun irti, deaktivoi varashälytyn avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa.
- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymsivaara! Jos akku on jäätynyt, vaihda se uuteen.

Purkautunut akku voi jäätyä jo 0°C:n lämpötilassa.

- Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

ⓘ VAROITUS

- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.
- Jos auto seisoo talvella pitkään käyttämättä, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja vahingoitu.

Varoitusvalo

🚗 Palaa punaisena

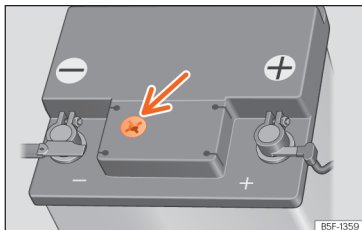
Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo 🚗 syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

Akun happotason tarkastus



Kuva 196 Tarkastusikkuna 12 V:n akun päällä (periaatekuva).

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Avaa konepelti ja käännä akun suojakansi pystyn » **⚠ kappale: Moottoritilaan liittyvät työt, sivu 263.**
- Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ikkunan värinäyttö.
- Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Akun sijainti selviää moottoritilaa esittävästä kuvasta » **Sivu 265.**

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happotason mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

Vaaleankeltainen tai väritön: Akun happotaso liian alhainen. Teetä auton akun tarkastus ja mahdollinen vaihto ammattikorjaamolla.

Musta: Akun happotaso on kunnossa.

Akun lataus tai vaihto

Jos autolla ajetaan usein vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkään käyttämättömänä, tulee akku tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.

Jos akun liian alhaisen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää latausta pienellä jännitteellä.

Akun vaihto

Auton akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, ota SEAT-liikkeestä selvää uuden akun sähkömagneettisesta häiriönkestävyydestä, koosta sekä huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimuksis-

ta. SEAT suosittelee, että akun vaihto teetetään SEAT-merkkikorjaamolla.

Start-stop-toiminnolla (» **Sivu 189**) varustetuissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun tilalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi akku.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojattuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kotelossa.
- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset » **⚠ kappale: Käyttöohjeita, sivu 273.**

🌿 Ympäristöohje

✂ Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin!

Pyörät

Pyörät ja renkaat

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisin.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilissa renkaissa on leveämpi kulutuspinna, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaali renkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylittettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää » **Sivu 277**.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa » **Sivu 40** selitettyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

SEAT-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkailla sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P maks. 150 km/h

Q maks. 160 km/h



R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

⚠ HUOMIO

- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista värinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.

Uudet renkaat

Kaikki renkaisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutus pintakuvioltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. » » ⚠

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimusten mukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäosivulle):

DOT ... 2218 ...

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2018.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain SEATin tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisten renkaiden luvaton käyttö

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuteen.

- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!

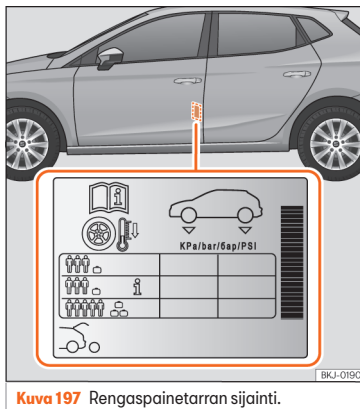
Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

Huomautus

- Kysy SEAT-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 197 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti » **Kuva 197**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainearoitin » **Sivu 281**.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa » **Kuva 197**.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu suurissa ajonopeuksissa.

Autosta riippuen renkaille voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet **i** » **Kuva 197**). Mukavuusrengaspaineiden käyttö voi lisätä hieman polttoainekulutusta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa » **Kuva 197** ilmoitettuihin maksimiarvoihin.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkaille ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti) » **Kuva 197**.

»

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaisesti kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

• Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellut rengaspaineet kerrotaan tarrassa » Kuva 197.

• Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtoaa ja rengas puhkeaa.

• Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa » Kuva 197.

• Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.

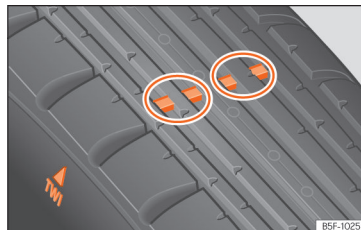
• Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

• Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

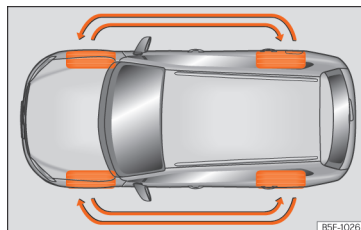
🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Kulumisvaroitin



Kuva 198 Renkaan kulutuspinna: kulumisvaroitin.



Kuva 199 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkea kulumisvaroitin » Kuva 198. Renkaan

sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroitimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin »» ».

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti »» » Kuva 199. Sitä kaikkia renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

⚠ HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirion vaara), nopeassa kaarreaajossa ja jarrutuksissa.

- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyöränpultit

Vanteiden ja pyöränpulttien täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien avaamiseen tarvitaan erikoisadapteri »» » Sivu 44.

⚠ HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään

liikaa, pyöränpultit tai kiertet voivat vahingoittua.

❗ VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 110 Nm »» » Sivu 47.

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista »» » Sivu 277.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä »

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita [joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y].

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyyttä** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyyttä on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeusrajoitus » **Sivu 275**.

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat vierintä-ääneltään hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän polttoainetta.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin**.

• Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.

• Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

• Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, voi olla syytä deaktivoi luistonesto (ASR) » **Sivu 232, ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle/pois**.

Vaikeissa talvioletissa lumiketjut parantavat paitsi **etenemis-** myös **jarrutuskykyä**.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
185/70 R14	5Jx14 ET38	Silmukat enintään 13,5 mm
185/65 R15	5,5Jx15 ET40	
185/60 R16	6Jx16 ET45	
195/55 R16	6Jx16 ET45	Silmukat enintään 9 mm
185/60 R16	6,5Jx16 ET47	
195/55 R16	6,5Jx16 ET47	
215/45 R17	7Jx17 ET51	
215/40 R18	7Jx18 ET51	Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Lumiketjuja käytettäessä tulee pölykapselit ja vanteiden koristekehät poistaa.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

⚠ VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. SEAT suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Rengaspainevaroitin

Merkkivalo

(L) Palaa

Jonkin pyörän rengaspaine on huomattavasti alhaisempi kuin kuljettajan säätämä rengaspaine »»⚠ kappale: Rengaspainevaroitin, sivu 282.

TAI: Rengaspainevaroitin häiriö.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 85.

Rengaspainevaroitin

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehä.

Jos jonkin renkaan vierintäkehä muuttuu, rengaspaineiden varoitusvalo (L) syttyy.

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen (L) ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroitimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: > **Auton tila** > **Renkaat, TAI:** > **Ulkopuolen asetukset** > **Renkaat** »» Sivu 90 .

Järjestelmä kalibroi normaaliajossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja

»

asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksuu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia » **Kuva 197.**

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo (L) syttyy, täytyy ajonopeutta heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

i Huomautus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.

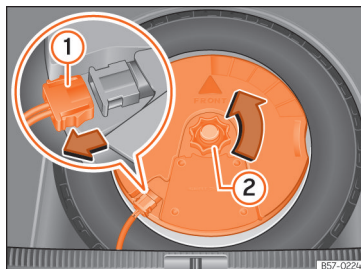
• Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinhasta mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

• Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö » **Sivu 230.**

• Jos akku on ollut kytkettynä irti, virran kytkemisen jälkeen syttyy keltainen merkkivalo (L). Tämän merkkivalon tulisi sammua lyhyen ajomatkan jälkeen.

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörän käyttö



Kuva 200 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto SEAT-liikkeessä tai muulla ammattikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Pidä tavaratilan välipohjaa ylhäällä, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän » **Sivu 128.**
- Kierrä kiinnitysruuvia vastapäivään.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 6 -kaiutinjärjestelmä (ja subwoofer)

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- **Auto ilman säädettävää välipohjaa:** Vedä tavaratilan pohjamattoa ylöspäin sen poistamiseksi.
- **Autossa säädettävä välipohja:** Nosta välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään: » **Sivu 128.**
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli » **Kuva 200 ①.**

- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään »» **Kuva 200** ②.
- Poista *subwoofer* ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on *subwoofer*-kaiutin asetettava varovasti sen vanneen sisään. *Subwoofer*-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että *subwoofer* ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa »» **Kuva 197**.
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, vaarana onnettomuus!
- Aja tilapäisvarapyörällä enintään 200 km!

- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

Huolto

SEAT-huolto-ohjelma

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo kirjaa suoritettut huollot keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettut huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, jossa kerrotaan kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa SEAT-liike kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosituksat (esim. piakoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoon koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

📌 Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkäästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myös myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä tai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Mitkä ovat auton huoltovälit?

- Ks. seuraava taulukko:

Öljynvaihtohuolto ^{a)}		
PR-nro	Huolto-laji	Huoltovälinäyttö
Q11	Kiinteä	5000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q12		7500 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q13		10000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q14		15000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto ^{a)}
Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Olenainen osa joustavaa huoltoa on LongLife-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot » Sivu 265.

Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Tulevien huoltojen ajankohdat voi nähdä:

• Mittaristosta » Sivu 81

• Infotainment-järjestelmästä, valikko:  > **Asetukset > Huolto; TAI**  > **Auton tila > Huolto » Sivu 86.**

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisten huoltojen ajankohdan, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi).
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

SEAT-liikkeen huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

»

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

① VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenne-turvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käyt-töoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä). Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-liikkeet saavat tietoa kaikista muutoksista.

Muut huoltopalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuuille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterikan-net ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuuja varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alku-peräisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita.

Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maasi SEAT-internetsivuil-ta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja SEAT-liikkeestä.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkas- ja maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai kattoluukun tiivistisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia tai kameranlinsskejä. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.



Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuotimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatähtöjen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöräntoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

⚠ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalattut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.

✿ Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuihin paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen pesuveden pääsy viemäriin estetty.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset »»⚠ kappale: Huomaa erityisesti, sivu 292.

Ulkopuolinen puhdistus

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste

Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sienijä ja neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuikhe

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalivaurioiden korjaus	Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee korjaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poistaa sitten mikrokuituliinalla.
Rasvapäohjaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippuuliuksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla.

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 287

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sienijä ja neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Sisäpuolinen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Näyttöruudut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} ; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelautumaan.

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Kankaat, keino nahka, alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuuliosta ^{a)} . Tuputa liuenneet rasvat ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahrannoistoina: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahrannoistoina
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrannoistoina Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuikhe
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahrannoistoina

Ongelma	Apu
Vahaus	Käytä säännöllisesti nahanhoitainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitainetta.

^{a1} Neutraali soippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista samoin kuin muoviosat

Huomaa erityisesti:

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunälaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirikkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillotamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai teräviin esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinoahka, alcantara

- Älä käsittele keinoahkaa/alcantaraa nahanhoitokaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistokaineella tms.

- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammat-tiliikkeessä. Näin välttyään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringonpaisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteis-

sa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana on nettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulkien täristämistä.

ℹ Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahausta voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita » Sivu 272.

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä SEAT-liikkeen puoleen. SEAT-liikkeet tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä **SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-varaosia**. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-liikkeet huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäte asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätävä jousitus** – täytyy olla **e**-tunnus (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **CE**-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelineitä ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

SEAT-liike ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki vaadittavat työt on suositeltavaa teettää SEAT-liikkeessä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehty työ tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Puhelin-, radio- ym. viestintä-laitteet

Kiinteät radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaidoosasti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamantonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä SEAT-liikkeestä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia

- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin »» ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on **CE**-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla **e**-tunnus.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

ℹ Huomaus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa. »

- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasua- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttöön (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnosis").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisääteistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasinghaltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali-puhtaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.



- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.

- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelo- ja osajavahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo

Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

Keskusohjainlaite (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Tel.: 0049 53188890

Keyless Access -järjestelmä

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Tel.: 0049 23817980

Kattoantenni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it



Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antennivahvistin

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Calero Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Phone: +39 0444 90 13 11
Website: www.calero.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigointiantenni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Infotainment-järjestelmä, perusversio

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Infotainment-järjestelmä, lisävaruste

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kauko-ohjausvain

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Tel.: 0049 358357750

Mittaristo

Mittaristo SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoginen mittaristo - muut mallit
Continental Automotive Spain, S.A.
C/ta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaalinen)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Tutkatunnistimet edessä

MRR – SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tutkatunnistimet takana

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ja Tarraco

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ja Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	76-77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra »

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Laird Dabendorf GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi LTE-MBC-EU vastaa EU-direktiiviä 2014/53/EU. EU-vaatimusten mukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

<http://www.molex.com/doc>

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Mitä on syytä tietää

Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
CZ	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
RON/ROZ	Oktaaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden

Auton tunnustiedot

Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Autotietotarrasta.
- Tuulilasin etu- tai alapuolelta.
- Moottoritilasta oikealta.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Täyttömäärät

Polttonestesäiliön tilavuus

Bensiini- ja dieselmoottorit	40 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Maakaasumoottori ^{a)}	n. 13,8 kg Lisänä bensiinisäiliö: 9 l (varamäärän osuus n. 7,6 l)

^{a)} Kapasiteetti riippuu maakaasulaitteistosta. Mainittu kapasiteetti edellyttää vähintään 200 baarin täyttöpainetta.

Pesunestesäiliön täyttömäärä

Pesunestesäiliö	n. 3 litraa
-----------------	-------------

Massat

Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta.

Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkuun vasten on **50 kg**.



HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit	1,0 MPI start-stop	1.0 MPI Evo start-stop	1,0 TSI start-stop		
Teho kW [hv] / rpm	55 [75] / 6 200	59 [80] / 6 300	70 [95] / 5 000-5 500	81 [110] / 5 500	
Maks. vääntömomentti [Nm/rpm]	95/3 000-4 300	93/3 750	175/2 000-3 500	200/2 000-3 000	
Sylinteriluku / iskutilavuus [cm³]	3/999	3/999	3/999	3/999	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)				
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG
Huippunopeus [km/h]	167 [IV]	170 [IV]	186 [V]	195 [V]	195 [VI]
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	14,7	15,3	10,9	10,2	10,0
Sallittu kokonaismassa [kg]	1 620 ^{a)}	1 620 ^{a)}	1 640 ^{a)}	1 670 ^{a)}	1 680 ^{a)}

^{a)} Varustelusta riippuen.



Tekniset tiedot

Bensiinimoottorit	1.0 EcoTSI start-stop	1.5 TSI start-stop	1.6 MPI	
Teho kW (hv) / rpm	85 [115] / 5 000-5 500	110 [150] / 5 000–6 000	81 [110] / 5 800	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	200/2 000-3 500	250/1 500-3 500	155/3 800–4 000	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	3/999	4/1.498	4/1 598	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)			
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	Manuaalivaihteisto	Automaattivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	195 (V)	216 (VI)	190	192
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	9,3	8,2	10,4	10,8
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 660 ^{a)}	1 720 ^{a)}	1 640 ^{a)}	1 670 ^{a)}

^{a)} Varustelusta riippuen.

Maakaasumoottori/bensiinimoottori	1,0 TGI start-stop
Teho kW [hv] / rpm	66 [90] / 4 000-5 500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	160/1 800-3 800
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	3/999
Polttoaine	CNG
	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	181 [V]
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	12,1
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 690 ^{a)}

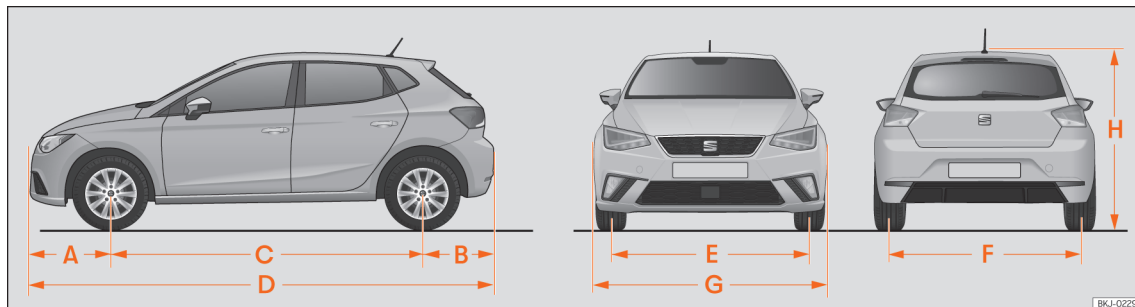
^{a)} Varustelusta riippuen.

Tekniset tiedot

Dieselmootorit	1.6 TDI CR start-stop
Teho kW (hv) / rpm	70 (95) / 2 750-4 600
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 500-2 600
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 598
Polttoaine	Diesel, standardi EN 590, setaaniluku väh. 51
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	182 (IV)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	11,3
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 750 ^{a)}

^{a)} Varustelusta riippuen.

Mitat



Kuva 201 Mitat

Kuva 201		IBIZA
A/B	Ylitys edessä/takana (mm)	796/699
C	Akseliväli (mm)	2 564
D	Pituus (mm)	4 059
E/F	Raideleveys ^{a)} edessä/takana (mm)	1 525/1 505
G	Leveys (mm)	1 780
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 447

^{a)} Tieto riippuu vannetyypistä. Arvot pyöriille 185/65 R15 ET40.

BKJ-0229

Aakkosellinen hakemisto

12 V:n akku

Kytkeminen irti/kiinni	82, 272
Käynnistysapu	49
Lataus	274
Talvikäyttö	272
Vaihto	274

A

ABS	ks. Lukkiutumattomat jarrut	230
ACC		213
AdBlue		
Lisäys		260
Luokitus		260
Säiliön täyttömäärä		259
Tietoa		259
Täyttömäärä		259
Varoitus- ja merkkivalot		259
Vähimmäistäyttömäärä		259
Aisapaino		
Perävaunun kuormaus		244
Ajaminen		200
Ajaminen veden peittämällä tiellä		202
Perävaunua vetäen		245, 247, 251
Pysäköinti alamäkeen		233
Pysäköinti nousuun		233
Taloudellinen		201
Turvallisesti		12
Ulkomaanmatkat		117, 203

Ajaminen perävaunua vetäen		
Ks. Perävaunu		240
Ajaminen veden peittämällä tiellä		202
Ajoavustin (Travel Assist)		220
Kuvaruutunäytöt		221
Käyttö		222
Ongelmanratkaisut		222
Ajonestojärjestelmä		103, 188
Ajoneuvo		
Alustanumero		301
Autotietotarra		301
Tunnustiedot		301
Valmistenumero		301
Ajoneuvoasetukset		90
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)		230
Ajoprofiili		200
Ajotiedot		72
Ajotietojen näyttö		72
Ajoturvallisuus		12
Ajovaloa automatiikka		111
Ajovalojen korkeudensäätö		116
Ajovalot		
Polttimon vaihto		58
Ulkomaanmatkat		117
Akku		
Happotaso		274
Akkuhappo		274
Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)		
Tilanäyttö		69
Alamäkihidadistin		196
Alcantara: puhdistus		290
Alkuperäistarvikkeet		286
Ambiente-tunnelmavalaisuus		117

Android Auto™		
Edellytykset		159
Erikoisuuksia		159
Valikko		159
Yhteyden katkaisu		159
Yhteyden muodostus		159
Apple CarPlay		
Edellytykset		158
Erikoisuuksia		158
Valikko		158
Yhteyden katkaisu		158
Yhteyden muodostus		158
Apple CarPlay -käytön edellytykset		158
Asennus jälkeenpäin		
Vetokoukku		252
ASR		
ks. Vetoluistonrajoitus		230
Auringolta suojautuminen		122
Aurinkoverhot		
Voimanrajoitus (kattoluukku)		109
Auto		
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen		
Keyless Access -toiminnolla		97
Lainaaminen tai ostaminen		155
Nostaminen		46
Pysäköinti alamäkeen		233
Pysäköinti nousuun		233
Auto Lock (keskuslukitus)		94
Automaattinen tasauspyörästönlukitus		230
Automaattiset pesukoneet		288
Automaattivaihteisto		192
Ajo-ohjeita		195
Alamäkihidadistin		196
Hinaus		52
Kickdown		195

Merkkivalo	192	Auton pesu		Hätäjarrutus (Front Assist)	210
Ohjauspyörän vaihteenvaihteimet	194	Auton hoito, ulkopuoli	287	Järjestelmän rajat	204
tiptronic	192, 194	Painepesuri	287	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	223
Toimintahäiriö	195	Auton pysäköinti	232	Lane Assist	218
Valitsinvivun asennot	192	Auton tiedot	89	Liikennemerkkien tunnistus	75
Valitsinvivun hätävapautus	197	Auto sisäpuolelta	11	Mukautuva vakionopeudensäädin	213
Valitsinvivun lukitus	193	Autotietotarra	301	Nopeudenrajoitin	208
Virta-avaimen irrotuksenesto	184	Auto ulkopuolelta	7, 8	Poistumisavustin (RCTA)	223, 226
Autonavaimet	92	Avain		Pysäköintitutka Plus	235
Auton hinaus	51, 53	Autonavain	92	Pysäköintitutka takana	237
Automaattivaihteisto	52, 53	Avaimen kohdistus	92	Rengaspainevaroitin	281
Erikoisuuksia	51, 53	Kauko-ohjaus	92	Turvaohjeita	203
Hinauskielto	52	Lukkojen avaus ja lukitseminen	96, 103	Tutkatunnistin edessä	204
Hinausköysi	52	Pariston vaihto	93	Vakionopeudensäädin	207
Hinauspuomi	52	Synkronointi	94	Väsymyksen tunnistus	73
Hinaussilmukka edessä	53	Uuden avaimen hankinta	92	Yleisiä ohjeita	203
Hinaussilmukka takana	54	Avainkytkin	25		
Manuaalivaihteisto	52, 53	Avaus	94		
Vetokoukulla	52	Ikkinat	106	B	
Auton hoito		Kattoluukku	108	Bensiini	
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento	48	Konepelti	264	Hiukkassuodatin	262
Autonhoitotuotteet	287	Tankkausluukku	254, 255	Lisäaineet	257
Auton kuormaus		Avaus ja sulkeminen	94	Tankkaus	257
Kattotelineet	130	Ikkinat	106	Bluetooth®	151
Kuormansidontalankit	129	Kattoluukku	108	Profilit	151
Kuorman sijoitus autoon	126	Kauko-ohjauksella	96		
Matkatavaroiden sijoitus autoon	126	Keskuslukituspainikkeesta	96	C	
Perävaunu	244	Konepelti	264	Climatronic	135
Tavaratila	105, 126	Lukkosylinteristä	103	Coming home	115
Yleisiä ohjeita	126	Ovet	102	Connectivity Box	182
Auton myynti	155	Takaluukku	105		
Auton nostaminen	46	Tankkausluukku	254, 255		
Auton paikannus	155	Avustavat järjestelmät			
		Ajoavustin (Travel Assist)	220		
		Etukamera	205		

D

Diesel	
Hehkutus	184
Hiukkassuodatin	262
Moottoriöljy	265
Dieselpolttoaine	
Hehkutus	184
Dieselpolttoneste	
Hiukkassuodatin	262
Tankkaus	258
DSG	192
DSG-vaihteisto	
ks. Automaattivaihteisto	192
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	116

E

e-Call	38
E10	
ks. Etanoli (polttoaine)	258
ECO-ajovinkkejä	77
EDS	
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus	230
Elektroninen tasauspyörästönlukitus	230
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)	231
Ennen jokaista matkaa	12
Ensiapulaukku	
Säilytyspaikka	39
Erikoisuuksia	
Android Auto™	159
Apple CarPlay	158
Hinaus	51, 53
Käynnistys hinaamalla	51
MirrorLink®	160
Perävaunun veto	245

ESC	
Ajonvakautusjärjestelmä	230
Monitörmäysjarrutus	231
Sport-tila	232
Etanoli (polttoaine)	258
Etumatkustajan eteturvatyyny	
Merkkivalo	24
Etumatkustajan oven hätälukituspaikka	104
Eturvatyynyn deaktivointi	25
Eturvatyyny	24
Etäisyyden säätely	207
Etäisyyden säätö	
ks. Mukautuva vakionopeudensäädin	213
Event Data Recorder	295

F

Front Assist	
ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	210
Full Link	157
Asetukset	158
Sovellukset	158
Symbolit	158

H

Hansikaslokero	132
Hehkutus	184
Merkkivalo	261
Hiukkassuodatin	262
Huollon ajankohdan kysyminen	82
Huolto	265
Digitaalinen huolto-ohjelma	284
Huoltojen sisältö	286
Huoltosuoritteet	284
Huoltotyöt	284

Joustava huolto	284
Kiinteä huolto	284
Käyttöolot	285
Tarkastushuolto	284
Todistus huollosta	284
Öljynvaihtohuolto	284
ks. myös Huolto	284
Huoltovälinäyttö	81, 285
Huoltovälit	265
Häikäisysoijat	122
Kattoluukku	109
Häiriö moottorissa	
Merkkivalo	261
Hätäavaus	
Kuljettajan ovi	103
Takaluukku	105
Hätäjarrutustehostin	230
Hätäjarrutusvaroitus	116
Hätäkäyttö	
Etumatkustajan ovi	104
Hätäpuhelu	38
Hätätilanteet	38
Akun vaihto	274
Ensiapulaukku	39
Hinaus hätätilanteessa	52
Käynnistyskaapelit	49
Palanneen sulakkeen vaihto	56
Pyörän vaihto	43
Renkaanpaikkaussarja	40
Sammutin	39
Työkalut	40
Varoituskolmio	39
Varoitusvilkut	115
Hätävapaus	
Valitsinvipu	197

Hävittäminen		Pudotusvalikko	147	Tilapäinen deaktivointi	212
Turvavyönkieristimet	21	Puhelinliitäntä	178	Toimintahäiriö	210
I		Radiotila	164	Jarruneste	271
Ikkunat		Toimintojen suoritus	147	Jarrut	
Automaattinen käyttö	106	Toimintopinnat	87	Varoitusvalo	227
Mukavuusavaus	106	Turvaohjeita	141	Jarruttaminen	227
Mukavuussulkeminen	106	Valikoiden sopeutus	147	Hätäjarrutustehostin	230
Sulkemis- ja avausautomaatiikka	106	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	161	Jarruneste	271
Sähkötoimiset	106	WLAN	161	Jarrutehostin	227
Ikkunaturvaverhot		WLAN-yhteyden jako	161	Uudet jarrupalat	227
Turvaohjeita	27	Yksilöllinen muokkaus	147	Juomateline edessä	133
Ikkunoiden käyttökytkimet	106	Yksilöllisesti muodostetut valikot	147	Juomatelineet	
Ilmapaineet (renkaat)	277	Yleiskuva ja käyttöelementit	144, 145	Pullotelinet	133
Ilmastointi		Ääniasetukset	148	Järjestelmäasetukset	148
Climatronic	135	ISOFIX	32	Jäähdytysjärjestelmä	
Käyttöohjeita	138	ISOFIX-järjestelmä	32	Jäähdytysnesteeseen lisäys	270
Ilmastointilaite		Istuimet		Jäähdytysnesteetason tarkastus	270
Manuaalinen ilmastointilaite	137	Istuinpaikkojen lukumäärä	14	Jäähdytysneste	269
Ilmasuuttimet	138	Lämmitys	139	G12evo	269
Informaatioprofiilit	68	Manuaalinen säätö	123	G12 plus-plus	269
Infotainment	86, 141	Pääntuen irrotus	124	G13	269
Ajoneuvoasetukset	90	Pääntuen kiinnitys	124	Luokitukset	269
Android Auto™	159	Pääntuen säätö	124		
Apple CarPlay	158	Takaselkänoja	125	K	
Auton tiedot	89	Väärä istuma-asento	14	Kaistanpitoavustin	
Ennen ensimmäistä käyttöä	141	Istuinlämmitys	139	ks. Lane Assist	218
Ensimmäiset asetukset	88	Istuinpaikat	14	Kaistanvaihtoavustin Plus	224
Internet-yhteys	162	Istuinpaikkojen lukumäärä	14	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	
Järjestelmäasetukset	148	J		Ajotilanteita	225
Kytkeminen päälle/pois	147	Jarruja käyttävät järjestelmät	204	Merkkivalo	223
Käyttö	147	Järjestelmän rajoitukset	212	Toimintatapa	224
Mediakäyttö	168	Käyttö	211	Ulkopeilien merkkivalo	224
MirrorLink®	160	Näyttöruudun näytöt	210	Kamera	
Navigointi	171			Puhdistus	76
				Katalyysaattori	262

Kattokatuorma	130	Keyless Entry	49	Käynnistyskaapelit	184
Tekniset tiedot	130	Ks. Keyless Access	97	Käynnistyspainike	67, 68, 78
Kattoluukku	108	Keyless Exit	97	Käyntinopeusmittari	67
Avaus	108	Ks. Keyless Access	97	Käyntinopeusmittarit	91
Sulkeminen	108	Kickdown	200	Käyttöelementit ohjauspyörässä	155
Toimintahäiriö	108	Ajoprofiili	195		218
Voimanrajoitus	109	Automaattivaihteisto	82	Lain määräykset	219
Kattotelineet	129	Kiintoavainsymboli	263, 265	Lane Assist	219
Taakkatelineiden kiinnitys	130	Kirstymomentti	263	Toimintatapa	219
Kauko-ohjaus	92	Pyöränpultit	264	Varoitus- ja merkkivalo	182
ks. Avain	96	Konepelti	292	Langaton lataus	106
Kauko-ohjausavain	113	Avaus ja sulkeminen	144	Lapsilukot	271
Lukkojen avaus ja lukitseminen	112	Turvaoheja	144, 145	Sähköiset lasinnostimet	271
Kaukovaloavustin	71, 78	Korjaustyöt	126	Lasinpesin	273
Kaukovalovipu	78	Kosketusalueet	13	Lasinpesuneste	115
Kellonaika	94	Kosketusnäyttö	69	Lisäys	58
Säätö	95	Kuljetettavat tavarat	113	Tarkastus	113
Kellot	104	Sijoitus autoon	201	Täyttömäärät	28
Ajan säätö	96	Kuljettaja	201	Lasten kuljettaminen	273
Keskuslukitus	96	ks. Oikea istuma-asento	69	Laturi	76
Asetukset	96	Kuormansidontalenkit	76	Varoitusvalo	76
Hätälukitus	104	Kuvaruutunäytöt	197	Leaving home	75
Kauko-ohjausavain	96	ACT	229	Led-ajovalot	75
Keskuslukituspainike	97	Mittaristo	50	Light Assist	76
Keyless Access	96	Kytkeminen pois päältä	52	Liikennemerkki	75
Valikoiva lukkojen avaus	100	Puhelin	115	Näyttöruudun näyttö	76
Varashälytin	97	Puhelinliitäntä	197	Liikennemerkkien näyttö mittaristossa	76
Keyless Access	99	Kytkimet	197	Aktivointi	76
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	97	Varoitusvilkut	229	Deaktivointi	75
Erikoisuuksia	97	Kytkin (merkkivalo)	50	Liikennemerkkien tunnistus	76
Keyless Entry	186	Käsijarru	52	Nopeusvaroitus	75
Keyless Exit	184	Käynnistysapu	51	Näyttöruudun näyttö	76
Moottorin käynnistys		Kuvaus		Perävaunu	76
Press & Drive		Käynnistys hinaamalla		Rajoitettu toiminta	76
		Erikoisuuksia			

Toimintatapa	75	Maalipinta		Moottori	
Tuulilasivauriot	76	Hoito	288	Hehkutus	184
Liikenne radio		Manuaalivaihteisto	191	Käynnistys	184
Ks. TP (liikenne radio)	167	Hinaus	52	Käynnistysapu	49
Liikkumaturva	286	Massat	301	Sisäänajo	201
Liitettävyyden	151	Matkamittarit	68	Start-stop-järjestelmä	189
WLAN-tukiasema	161	Kaikki ajatut kilometrit	70	Ääni	186
Lisenssit	149	Osamattamittari	70	Moottori ja sytytysvirta	
Lukitseminen ja lukkojen avaus		Matkapuhelimet	293	Hätäkäynnistys	188
Keyless Access -toiminnolla	97	Matot	15	Moottorin hehkutus	186
Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless		Mediakäyttö	168	Moottorin käynnistys	186
Access		Meikkipeilit	122	Moottorin käynnistys, Press & Drive	186
Ks. Keyless Access	97	Melu		Moottorin sammutus	187
Lukituspainike	193	Renkaat	275	My Beat	185
Lukkiutumattomat jarrut	230	MirrorLink®		Virran automaattinen katkaisu	185
Lukkojen avaus ja lukitseminen		Asetukset	158	Moottorin hehkutus	186
Kauko-ohjauksella	96	Edellytykset	160	Moottorin jäähdytysneste	
Keskuslukituspainikkeesta	96	Erikoisuuksia	160	Lämpömittari	80
Keyless Access -toiminnolla	97	Valikko	160	Merkkivalo	80
Lukkosyylinteristä	103	Yhteyden katkaisu	160	Nestetaso tarkastus	270
Ovet	102	Yhteyden muodostus	160	Varoitusvalo	80
Lumiketjut	280	Mitat	306	Moottorin käynnistys	184
Lämmityslaitte	137	Mittaristo	66, 67	Moottorinohjaus	261
Lämpömittari		Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit)	68	Merkkivalo	261
Moottorin jäähdytysneste	80	Huoltovälinäyttö	81	Moottorin tunnuskirjaimet	
Ulkolämpötila	70	Kuvaruutunäytöt	69, 71	Näkyviin	71
		Käyttö monitoimiohjaukspyörästä	83	Moottorin öljynpaine	
M		Näyttö	67	Merkkivalo	267
Maakaasu	258	Näyttö	71	Moottoritiedot	303
CNG	255	Varoitus- ja merkkivalot	84	Moottoritila	263, 265
Erikoisuuksia	255	Mittariston näyttö	68, 69	Akku	272
Polttoainemittari	80	Mittariston valaistus	117	Jarruneste	271
Tankkaus	255, 258	Monitoiminäyttö	72	Jäähdytysneste	269, 270
Tankkausluukku	255	Monitörmäysjarrutus	231	Moottoriöljy	268
				Pesunestesäiliö	271

N

P

Polttoaineen keskikulutus	68
Polttoaineenkulutus	
Miksi kulutus kasvaa?	261
Moottorijarrutus	201
Polttoaineen säästäminen	
Rullaustoiminto	196
Polttoainemerkintä	256
Polttoainemittari	79
Merkkivalo	79
Polttoainesäiliön täyttö	254
Press & Drive	
Käynnistyspainike	184
Moottorin käynnistys	186
Puhdistus	
Auton pesu	287
Auton sisäpuoli	290
Auton ulkopuoli	288
Erityinen hoito	291
Painepesuri	287
Puhelin	293
Kontaktit	181
Kytkeminen pois päältä	179
Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	179
Pikavalintapainikkeet	182
Puhelinluettelo	181
Soittaminen	181
Suosikit	182
Viestien lähetyt	181
Puhelinliitettä	178
Räjähdyksille alttiit paikat	179
Puheohjaus	163
Android Auto™	160
Siri™ [Apple CarPlay™]	159
Pysäköinti	232

Pysäköintitutka	
Automaattinen aktivoituminen	236
Häiriö	237, 238
Näytön ja äänimerkkien säätö	237, 238
Perävaunun veto	237
Pysäköintitutka Plus	235
Pysäköintitutka takana	237
Tunnistimet ja kamera: puhdistus	288
Vetokoukku	238
Visuaalinen näyttö	236
Ympäristönäyttö	235
Pysäköintitutka takana	237
Pyyhkijänsulat	
Puhdistus	288
Pyyhkijänsulkien vaihto	48
Pyyhkimet	118
Erikoisuuksia	118
Huoltoasento	48
Nostaminen irti lasista	48
Pyyhinvipu	118
Sadetunnistin	119
Sulan vaihto	48
Toiminnot	119
Pyörän tasapainotus	277
Pyörämissuunta	
Renkaat	47
Pyöränpultit	45, 279
Kirstysmomentti	47
Lukkopultti	44, 45
Suojukset	44
Pyöränpulttiavain	40
Pyörän vaihto	43
Jälkeenpäin tehtävät työt	47
Pyöränpultit	45

Pyörät	
Lumiketjut	280
Paikan vaihto	278
Pyöränpultit	279
Pölykapselit	43, 44
Tilapäisvarapyörä	282
Uudet renkaat	276
Vaihto	43, 46
Pääntuet	123, 124
Pölykapselit	43, 44
Irrotus	44

R

Radio	164
Asemapainikkeet	166
Asemien viritys	166
Symbolit	165
Taajuusalueet	166
TP [liikenne radio]	167
Varustelu	165
Radiolaitteet	293
Radion näyttö: puhdistus	290
Radiotila	164
RCTA	226
Ks. Poistumisavustin (RCTA)	223
Rear Traffic Alert	226
Rekisteröidyt tavaramerkit	149
Rengaspainevaroitin	281
Näyttö	281
Rengasprofiili	278
Renkaan paikkaus	40
Renkaanpaikkaussarja	40, 41
Osat	41
Renkaan paikkaus	41

Renkaan täyttö ilmalla	41	SEAT CONNECTin aktivointi	153	Vaihdon valmistelut	56
Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	43	SEAT Digital Cockpit	68	Vaihto	56
Renkaat		Informaatioprofiilit	68	Sulkeminen	94
Kulumisvaroitimet	278	Navigointikartta	69	Ikunat	106
Käyttöikä	277	SEAT Drive Profile	199	Kattoluukku	108
Määrätty pyörimissuunta	275	SEAT Ident	154	Konepelti	264
Nopeustunnus	275	Setaaniluku (dieselpolttoneste)	258	Sivuiikunat	106
Pyörimissuunta	47	Siitepölysuodatin	134	Sumuvalojen kulmavalotoiminto	114
Rengaspaineet	277	Sisäilmankierto	138	Sumuvalon polttimo	60
Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	275	Sisäpeili		Suurentaminen	
Tarvikkeet	275	Himmennettävä	120	Tavaratila	125
Uudet renkaat	276	Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja		Sylinterien lepuutus	
Vaihto	43	Aktivointi	101	Ks. Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	69
Renkaiden kuluminen	278	Sisäänajo		Sytytysvirta	184
Renkaiden urasyvyys	278	Uudet jarrupalat	227	Sähköinen seisontajarru	
Ristiseläntuki	123	Uudet renkaat	275	Merkkivalo	227
RME-polttoaine (biodiesel)	258	Uusi moottori	201	Sähköiset lasinnoistimet	106
Rullaustoiminto	196	Sivuturvatyyny		Sähkomekaaninen ohjaus	198
Räjähdyksille alttiit paikat	179	Turvaohjeita	26	Merkkivalo	198
S		Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	148	Sähkövarusteet	
S-PIN	154	Sovellukset	158	ks. Pistorasia	133
Sadetunnistin	119	Sport-tila	232	Säilytyslokerot	131
Toiminnan tarkastus	120	Start-stop-järjestelmä		Etumatkustajan kanssa	132
Safe	188	Kytkeminen päälle/pois	191	Hansikaslokerot	132
Safe-turvalukitus	100	Merkkivalot	189	Hansikaslokeron valo	117
Sammutin	39	Moottori ei sammu	189	Käyttöohjekirja	132
Sammutusautomaattikka	189	Moottori käynnistyy itsestään	189	Muut säilytyspaikat	132
SEAT-alkuperäisosat	286	Ohjeet kuljettajalle	189	Säilytystasku istuimessa	132
SEAT -liikkumisturva	286	Toimintatapa	189	Vetolaatikat	132
SEAT CONNECT	152	Start-Stop-järjestelmä		Säännöllinen hoito	287
Deaktivointi	155	Moottorin käynnistys ja sammutus	189	Säätä	
Häiriöt	156	Sulakkeet	55	Päätuet	124
Lain määräykset	155	Palaneiden sulakkeiden tunnistus	56	Säätö	
SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi	155	Sulakkeet	55, 56, 57	Etuisuimet	123
		Tunnusvärit	55	Istuimet	13

Kellonaika	78	Tankkausaukon korkki		Tekijänoikeudet	149
Valot	116	Avaus ja sulkeminen	254	Tekijät jotka vaikuttavat negatiivisesti ajo- turvallisuuteen	12
T		Tankkausluukku		Tekniset muutokset	293
Taajuusalueet	166	Avaus ja sulkeminen	254	Tekniset tiedot	301
Taakkatelineet	129	Tarkastushuolto	265, 284	Auton mitat	306
Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet	129	Tarkastuslista		Kattokuorma	130
Takaistuin		Android Auto™ -käytön edellytykset	159	Massat	301
Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin	125	Tarkastuslistat		Perävaunun aisapaino	240
Takalasinpyyhiin	118	Apple CarPlay -käytön edellytykset	158	Polttoaineenkulutus	301
Takaluukku	105	MirrorLink® -käytön edellytykset	160	Tiedonsiirto	152
Takaselkänoja		Tarvikkeet	133, 292	Tietoviuhdejärjestelmä	
Kääntö eteen	125	Tarvittavat ohjeet	141	Ks. Infotainment	86
Kääntö takaisin	125	Taustapeilit		Tilapäisvarapyörä	282
Takasumivalo		Himmennyä sisäpeili	120	Tiptonic (automaattivaihteisto)	192, 194
Merkkivalo	110	Ulkopeilien säätö	121	Toimintahäiriö	
Takavalot		ks. myös Taustapeilit	120	Automaattivaihteisto	195
Polttimon vaihto	58	Tavaralokerot		Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	210
Takavalon irrotus	60	Ks. Säilytyslokerot	131	Kattoluukku	108
Takuu	287	Tavaratila	105, 126	Kytkin	197
Talvikäyttö		Hätäavaus	105	Mukautuva vakionopeudensäädin	218
Akku	272	Muunneltava välipohja	128	Vaihteisto	197
Diesel	258	Tavaratilanpeitteen säilytys	127	Vetokoukku	243
Kattoluukku	108	Tavaratilanvalo	117	Toiminto alamäkihidadin	196
Lumiketjut	280	Tavaratilanpeite		Top Tether	32, 34
Perävaunu	240	Säilytys	127	Top Tether -järjestelmä	32, 34
Renkaat	279	Tavaratilan välipohja	128	TP (liikenne radio)	167
Suolajäljet	120	Tavaroiden kuljettaminen		Travel Assist	
Talvirenkaat	279	Kuormansidontalenkit	129	ks. Ajoavustin (Travel Assist)	220
Tankkaus		Tavaroiden kuljetus		Tunkki	40
Kaasumittari	80	Taakkatelineet	129, 130	Tuentapisteet	46
Maakaasu	255	Perävaunu	240	Tunnistautuminen	154
Merkkivalo	79	Perävaunun kuormaus	244	Turvaistuimet	
Polttoainemittari	79	Perävaunun veto	245	ISOFIX-järjestelmä	32
Tankkausluukun avaus	254	Sijoitus autoon	126	Jako ryhmiin	29
		Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet	129		

Kiinnitys turvavyöllä	35	Turvaohjeita	17	Uuden avaimen hankinta	92
Top Tether -järjestelmä	32, 34	Turvavyön kulku	20	V	
Turvaohjeita	30	Tutkatunnistin	204	Vaatekoudut	132
Turvallisuus		Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulat		Vahaus	
Ajoturvallisuus	12	Puhdistus	48	ks. Puhdistus	287
Lasten turvallisuus	28	Vaihto	48	Vaihdenäyttö	198
Turvaistuimet	28	Tuulilasinlämmitys	135	Vaihdesuositus	198
Turvaohjeita	141	Tuulilasinpyyhkimet	118	Vaihtaminen	
Ikkunaturvaverhot	27	Huoltoasento	48	Manuaalivaihteisto	191
Sivuturvatyyny	26	Tyre Mobility System		Vaihteiden kytkeminen (manuaalivaihteisto)	191
Turvaistuinten käyttö	30	ks. Renkaanpaikkaussarja	40	Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto)	194
Turvavyönkiristimet	21	Työkalut	40	Vakionopeudensäädin	207
Turvavöiden käyttö	17	Täyttömäärät		Käyttö	207
Turvatyynyjärjestelmä	22	AdBlue-säiliö	259	Valikko Huolto	
Aktivointi	23	Maakaasusäiliö	255	Huoltovälinäyttö	71
Etumatkustajan etuturvatyynyn deaktivointi	25	Pesuneste	271	Kellonaika	71
Etuturvatyyny	24	Pesunestesäiliö	301	Moottorin tunnuskirjaimet	71
Kuvaus	22	Polttoainesäiliö	301	Osamatkamittarin nollaus	71
Merkkivalo	24			Öljynvaihtohuollon nollaus	71
Toimintatapa	23			Valikoiva katalyyttinen pelkistys	259
Turvatyyny	22			Valikoiva lukkojen avaus	96
Kuvaus	22			Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	
Turvavaijeri	242, 243			Asennot	192
Turvavarusteet	12			Hätävapautus	197
Turvavyön irrotus	19			Valitsinvivun lukitus	193
Turvavyönkiristimet	21			Valo	
Merkkivalo	24			Vilkkuvipu	112
Turvavyön käyttämättömyyden vaarat	18			Valojen kytkeminen	110
Turvavyöt	16			Valojen sammutus	110
Ei käytössä	18			Valot	110
Merkkivalo	16			Ajovalojen korkeudensäätö	116
Suojaustoiminto	17			AUTO	111
Säätö	19				
Tarkoitus	16, 22				

Coming home	115	EDS	230	Varoitussääni	
Kaukovaaloväylin	113	ESC	230, 232	Valot	110
Kaukovalet	110	Hiukassuodatin	261, 262	Varoitus- ja merkkivalet	84
Kaukovaalovipu	112	Jarrut	227	Varusteet	133, 292
Kulmavalet	114	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	223	Varustelu	
Kytkeminen päälle/pois	110	Lane Assist	219	Puhelinliitäntä	178
Kytkimien valaistus	117	Laturi	273	Vastaohjaustoiminto	198
Kytkin	110	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	230	Verhoiluunkaak: puhdistus	290
Leaving home	115	Moottorin jäähdytysneste	80	Vetokoukku	247
Lukuvalet	117	Moottorinohjaus	261	Asennus	252
Lähiwalet	110	Moottoriöljy	267	Irrotus	250
Mittariston valaistus	117	Mukautuva vakionopeudensäädin	214	Kiinnitys	249
Moottoritievalet	111	Ohjauslukko	199	Kuvaus	247
Polttimon vaihto	58	Paina jarrua	210, 213	Perävaunun veto	245
Päiväajovalet	111	Poistumisavustin (RCTA)	223	Polkupyörätelineen asennus	251
Rekisterikilvenvalo	61	Polttoainemittari	79	Siirto lepoasentoon	248
Seisontawalet	110	Päästöjen valvonta	261	Toimintahäiriö	243
Sisäwalet ja lukuvalet	61	Rengaspainevaroitin	281	Toimintatapa ja hoito	247
Sisäwalet	117	Start-stop	189	Turvatakkastus	250
Sumuvaalojen kulmavalotoiminto	114	Sähköinen seisontajarru	227	Vetolaatikot	132
Takasumuvalo	112	Sähkömekaaninen ohjaus	199	Vetoluistonrajoitus	230
Tavaratilanvalo	62	Tankkaus	79, 254	Vilkkujen mukavuustoiminto	112
Valokytkin	110	Travel Assist	222	Vilkkuvipu	112
Varoitus- ja merkkivalet	110	Turvatyynyjärjestelmä	24	Virran kytkeminen ja katkaisu	184
Varoitussäänet	110	Turvatyyny	25	Virta	133
Vanteet		Turvavyö	16	Virta-avaimen irrotuksenesto	184
Pyörän vaihto	43	Vaihtaminen	197	Virtalukko	184
Varaosat	292	Vaihteisto	192	Voimanrajoitus	
Varashälytys	100	Vakionopeudensäädin	207	Aurinkoverho (kattoluukku)	109
Perävaunu	243, 244	Valot	110	Ikkunat	107
Varoitus- ja merkkivalet	84	Varoitussääni	84	Kattoluukku	109
AdBlue	259	Varoituskolmio	39, 115	Vyönkiristimet	21
ASR	230, 232	Varoitussymbolit		Väsymyksen tunnistus	73
Dieselhehkutus	261	ks. Varoitus- ja merkkivalet	84		
		Varoitusvilkut	115		

W

Wireless Charger	182
WLAN	151, 161

X

XDS	231
-----------	-----

Y

Yhdistelmänvakautus	246
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	10
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	9
Ympäristö	
Ajaminen ympäristötietoisesti	201
Tankkaus	254
Ympäristön huomiointi	295
Ympäristöohje	
Tankkaus	254

Ä

Äänentoistojärjestelmä	150
Äänenvoimakkuus	
Ulkoiset äänenlähteet	148
Äänet	
Maakaasun tankkaus	255
Ääni	
ESC	230
Jarrut	227
Renkaat	279
Ääniasetukset	148
Äänimerkki	65
Turvavyö ei kiinni	16

Ö

Öljynvaihto	268
-------------------	-----

Finnish 6F0012705BR 06.2021



6F0012705BR

