



Käyttöohjeet **SEAT Leon**



Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta!

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan autosta, joka on laadukas, tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittellemme, että perehdyt näihin käyttöohjeisiin huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja jokapäiväisessä ajossa.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Toivotamme paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä »» Siv. 75, Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä.

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisinä.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin ole mainittu.

Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joidenkin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

✱ **Tähdellä (*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

Ⓢ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

⚠ Tärkeitä varoituksia ohessa ilmoitetulla sivulla.

📖 Tarkempia tietoja ohessa ilmoitetulla sivulla.

📖 Yleistä tietoa ohessa ilmoitetulla sivulla.

SOS Ohjeita hätätilanteita varten ohessa ilmoitetulla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmän ja viitaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

① VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

🌿 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

ℹ Huomautus

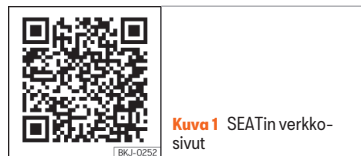
Tällä symbolilla varustetuissa teksteissä on muuta yleistä tietoa.

Painettu käyttöohjekirja

Painettu käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa auton ja infotainment-järjestelmän käytöstä.

Käyttöohjeiden digitaalisissa versioissa on syvällisempää tietoa.

Infotainment-järjestelmän käyttö-ohjeiden digitaalinen versio



Digitaalinen versio on saatavissa SEATin virallisilta verkkosivuilta.

Käyttöohjeiden digitaalisen version katselemiseksi:

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 1**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Infotainment".

Videot



Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla.

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 2**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Sisällysluettelo

Yleistä

Auto ulkopuolelta	7
Auto ulkopuolelta	7
Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	8
Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	9
Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	10
Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	11
Keskikonsoli	12
Sisänäkymä	13
Toiminnot	14
Avaus ja sulkeminen	15
Ennen matkaa	19
Turvatyyny	22
Lastenistuimet	25
Moottorin käynnistys	31
Valot ja näkyvyys	31
Easy Connect	34
Merkkivalot	37
Vakionopeussäädin	38
Vaihdetanko	38
Ilmastointi	40
Nestetasojen tarkastus	44
Hätätilanteet	48
Sulakkeet	48
Polttimot	49
Toiminta vikatilanteessa	49
Pyörän vaihto	51
Lumiketjut	54

Auton hinaus hätätilassa	54
Käynnistysapu	55
Pyyhinsulkien vaihto	57
Turvallisuus	59
Turvallinen ajaminen	59
Ajo-ohjeita	59
Matkustajien oikea istuma-asento	60
Poljinten alue	64
Turvavyöt	64
Miksi turvavyöt?	64
Turvavöiden oikea asento	68
Turvavyönkirstimet	69
Turvatyynyjärjestelmä	70
Lyhyt johdanto	70
Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita	72
Turvatyynyn poiskytkeminen	73
Lasten turvallinen kuljettaminen	75
Lasten turvallisuus	75
Lastenistuimet	76

Hätätilanteet

Apua ongelmatilanteisiin	78
Varusteet hätätilanteita varten	78
Renkaan paikkaus	78
Hätäavaus/-lukitus	80
Pyyhinsulkien vaihto	80
Hinaus ja käynnistys hinaamalla	81
Sulakkeet ja polttimet	84
Sulakkeet	84
Polttimoiden vaihto	87
Edessä olevien polttimoiden vaihto	88
Takana olevien polttimoiden vaihto	90

Käyttö	95
Ohjaamo	95
Sisänäkymä	95
Mittarit ja merkkivalot	96
Mittaristo	96
Mittariston käyttö	114
Merkkivalot	116
Monitoimiohjauspyörä*	117
Avaus ja sulkeminen	120
Keskuslukitus	120
Varashälytin*	128
Takaluukku (tavaratila)	130
Ikunoiden käyttöelementit	131
Panoraamakattoluukku*	133
Valot ja näkyvyys	135
Valot	135
Näkyvyys	143
Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhkin	143
Peilit	145
Istuimet ja pääntuet	147
Istuinten ja pääntukien säätö	147
Istuintoiminnot	148
Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	152
Säilytyslokerot	152
Matkatavaroiden sijoitus	155
Kattotelineet	165
Sisäilma	167
Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	167
Infotainment-järjestelmä	173
Johdanto	173
Turvaohjeita	173
Yleiskuva laitteesta	175
Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	177

Liitettävyyys	182	Kaistavahti (Lane Assist)*	272	Huolto	329
Tiedonsiirto	182	Ruuhka-avustin	274	Määräaikaishuollot	329
Full Link*	182	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	276	Huoltovälit	329
SEAT Media Control*	189	SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)*	277	Lisäpalvelut	331
WLAN-liityntäpiste*	190	Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)	280	Takuu	332
Käyttötavat	192	Pysäköintitutka Plus*	281	Säännöllinen hoito	332
Radio	192	Pysäköintitutka takana*	285	Hoito ja puhdistus	332
Media	194	Peruutusavustin "Rear View Camera"*	286	Kuluttajatietoa	338
Navigointi	203	Vetokoukku ja perävaunu	289	Kuluttajatietoa	338
Offroad-navigointitila*	213	Vetokoukku*	289	Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)	338
Ajoneuvo-valikko	215	Perävaunun veto	294	Muuta kiinnostavaa tietoa	338
Puhelin	217	Tietoja ja taitoja	300	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	339
Multimedia	223	Hoito ja huolto	300	Tekniset tiedot	342
Ajaminen	225	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	300	Tekniset tiedot	342
Käynnistys ja ajaminen	225	Tarkastukset ja täytöt	301	Hyödyllistä tietää	342
Moottorin käynnistys ja sammutus	225	Tankkaus	301	Polttoaineen kulutustiedot	343
Jarruttaminen ja pysäköinti	230	Polttoaine	304	Perävaunun veto	343
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	234	AdBlue®	307	Pyörät	344
Käsivaihteisto	238	Moottoritila	309	Moottoritiedot	345
Automaattivaihteisto/DSG*	238	Moottoriöljy	311	Auton tiedot	357
Vaihto-opastin	246	Jäähdytysjärjestelmä	314	Aakkosellinen hakemisto	359
Ohjaus	246	Jarruneste	315		
Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa	247	Pesunestesäiliö	315		
Energianhallinta	249	Akkua	316		
Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdis- tuslaitteisto	251	Pyörät	319		
Ajo-ohjeita	252	Renkaat ja vanteet	319		
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	253	Renkaiden valvontajärjestelmä	323		
Start-stop-järjestelmä*	253	Tilapäisarvapyörä	326		
Auto Hold -toiminto*	256	Talvikäyttö	327		
Vakionopeussäädin*	257				
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front As- sist)*	259				
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)*	263				

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 16

② » Sivu 44

③ » Sivu 15

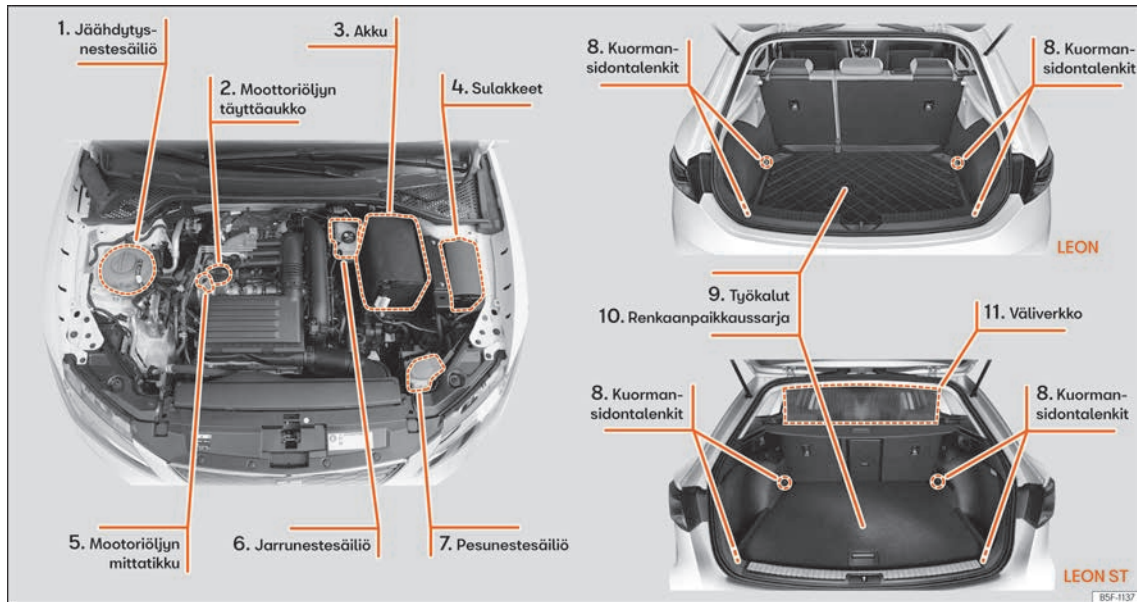
④ » Sivu 44

⑤ » Sivu 54

⑥ » Sivu 18

⑦ » Sivu 49

Auto ulkopuolelta



① » Sivu 45

② » Sivu 44

③ » Sivu 47

④ » Sivu 48

⑤ » Sivu 44

⑥ » Sivu 46

⑦ » Sivu 46

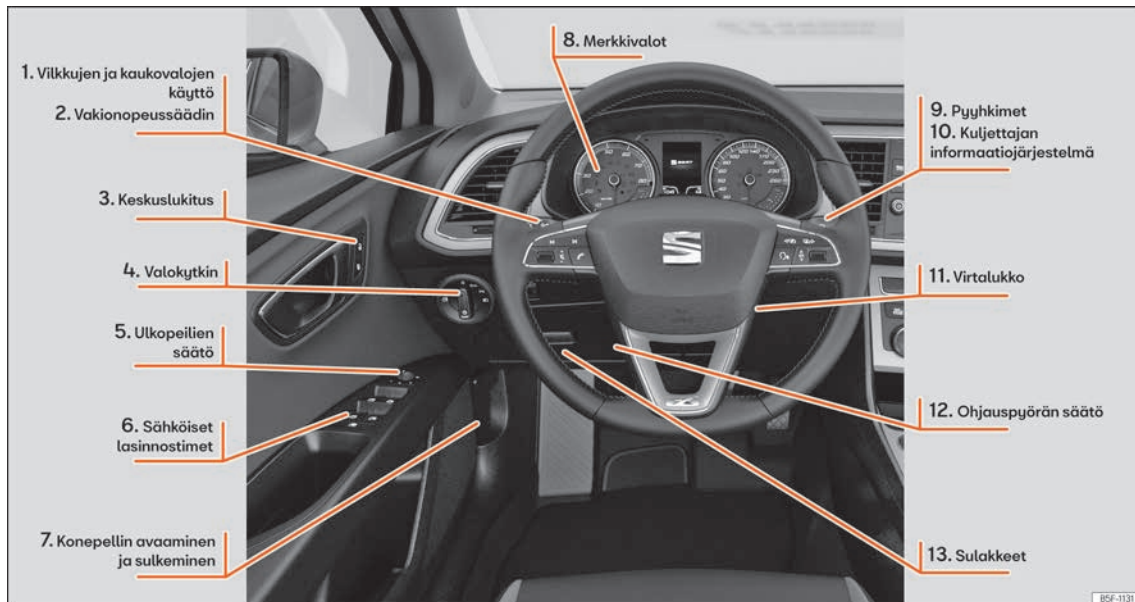
⑧ »  Sivu 161

⑨ » Sivu 51

⑩ » Sivu 50

⑪ »  Sivu 158

Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



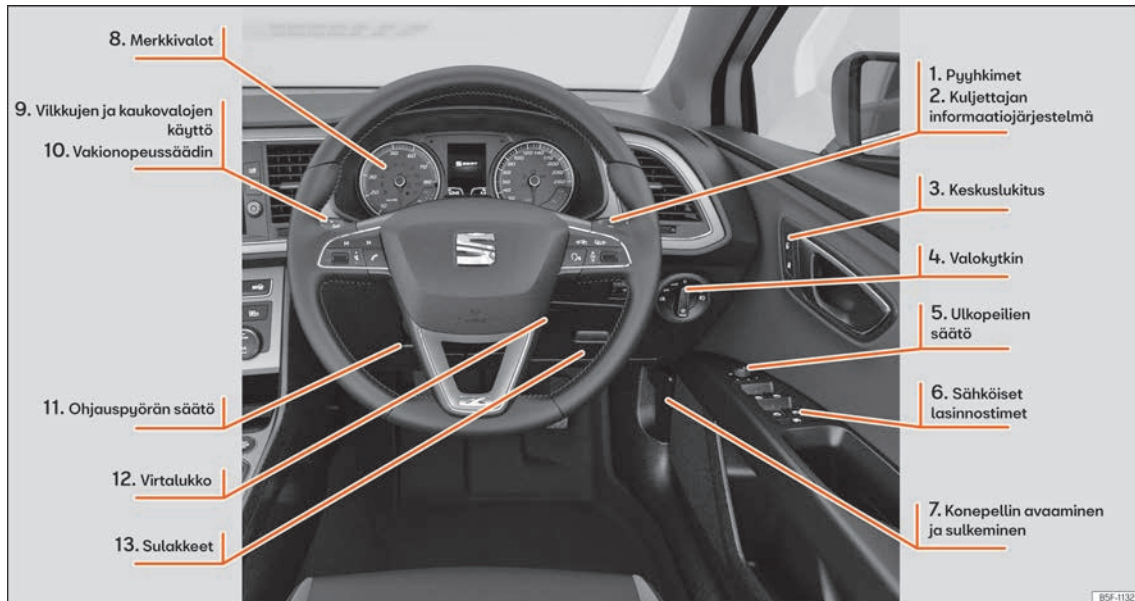
- ① » Sivu 32
- ② » Sivu 38
- ③ » Sivu 15
- ④ » Sivu 31

- ⑤ » Sivu 31
- ⑥ » Sivu 18
- ⑦ » Sivu 18

- ⑧ » Sivu 37
- ⑨ » Sivu 33
- ⑩ » Sivu 102

- ⑪ » Sivu 31
- ⑫ » Sivu 21
- ⑬ » Sivu 48

Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



- ① » Sivu 33
- ② » Sivu 102
- ③ » Sivu 15
- ④ » Sivu 31

- ⑤ » Sivu 21
- ⑥ » Sivu 18
- ⑦ » Sivu 18

- ⑧ » Sivu 37
- ⑨ » Sivu 32
- ⑩ » Sivu 38

- ⑪ » Sivu 21
- ⑫ » Sivu 31
- ⑬ » Sivu 48

Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



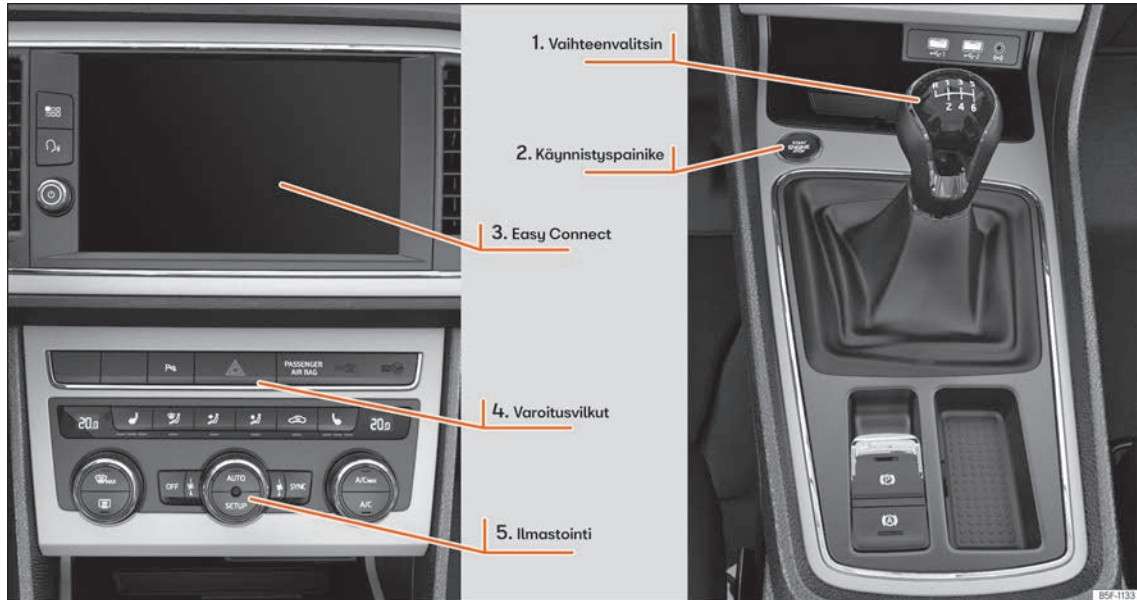
- ① » Sivu 22
- ② » Sivu 18
- ③ » 📖 Sivu 153

Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



- ① » Sivu 22
- ② » Sivu 18
- ③ » 📖 Sivu 153

Keskikonsoli



① » Sivu 38

② » Sivu 227

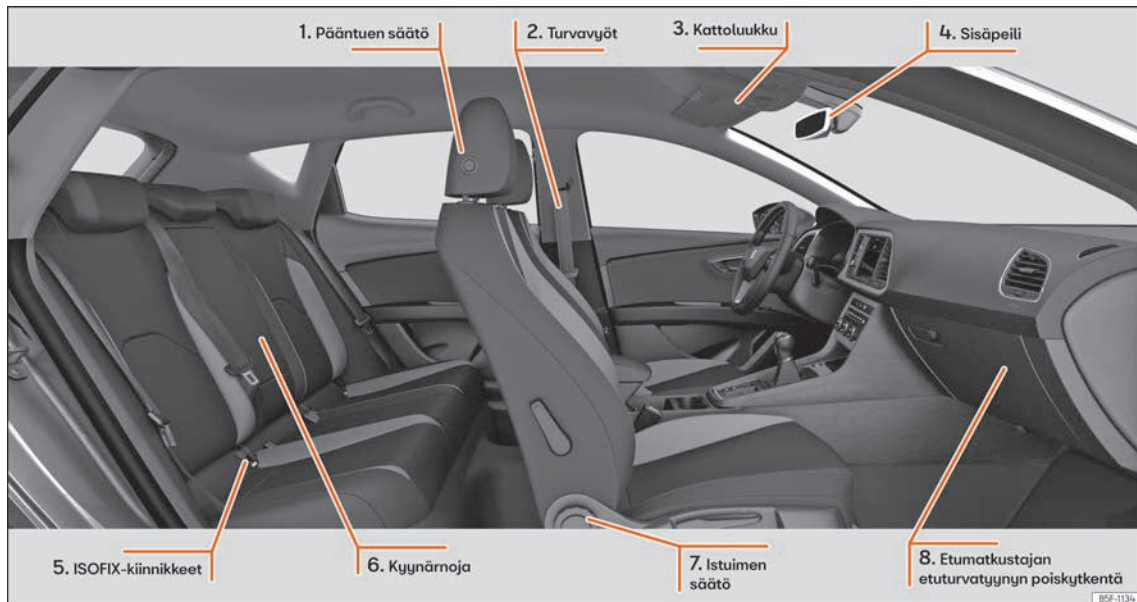
③ » Sivu 34, » Sivu 173

④ » Sivu 32

⑤ » Sivu 40

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetussa autossa järjestys on symmetrinen.

Sisänäkymä



① » Sivu 20

② » Sivu 20

③ » Sivu 19

④ » Sivu 145

⑤ » Sivu 28

⑥ » Sivu 160

⑦ » Sivu 19

⑧ » Sivu 23

Toiminnot

Avaus ja sulkeminen

Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0256

Kuva 3 Avaus ja sulkeminen

Ovet



BSF-0957

Kuva 4 Kauko-ohjausavain: painikkeet



BSF-0958

Kuva 5 Kuljettajan ovi: keskuslukituspainike

Lukkojen avaus ja lukitseminen auton avaimella

- Lukitseminen: Paina painiketta » **Kuva 4**.
- Lukitseminen ilman varashälytintä: Paina painiketta » **Kuva 4** 2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta » **Kuva 4**.
- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta » **Kuva 4** vähintään 1 sekunnin ajan.

Lukkojen avaus ja lukitseminen keskuslukituspainikkeesta

- Lukitseminen: Paina painiketta » **Kuva 5**. Mitään ovea ei voida nyt avata ulkoapäin. Ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä avauskahvasta.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta » **Kuva 5**.



» kappaleessa Kuvaus sivulta 120

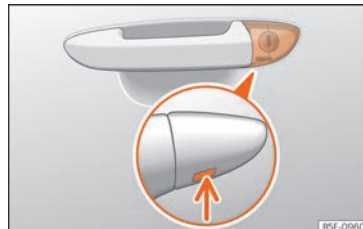


» Sivu 120

SOS

» Sivu 15, » Sivu 16

Kuljettajan oven lukon avaus tai lukitseminen



BSF-0960

Kuva 6 Kuljettajan ovenkahva: piilotettu lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » Sivu 120.

»

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta »»  **Sivu 121.**
- Työnnä avainkieli kuljettajan oven kahvassa alhaalla olevaan loveen »» **Kuva 6** (nuoli) ja vipua peitetulppa irti alhaalta ylöspäin.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

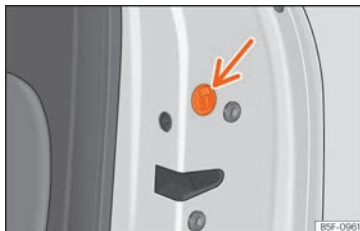
Erikoisuuksia

- Varashälytin pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea »»  **Sivu 120.**
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöösi oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälytimen.

Huomautus

Varashälytin ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella »»  **Sivu 120.**

Ilman lukkosylinteriä olevien ovien hätälukitus



Kuva 7 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Etumatkustajan oven päädyssä on hätälukituspaikka (näkyvä vain oven ollessa auki).

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti oikealle (oikea ovi) tai vasemmalle (vasen ovi).

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Lukituksen ja oven avaus voidaan tehdä vetämällä oven avausvivusta.

Takaluukku



Kuva 8 Takaluukun avaus ulkopuolelta

Takaluukun avaus tapahtuu sähköisen järjestelmän välityksellä. Sitä käytetään takaluukun SEAT-merkkiin yhdistetyn kahvan välityksellä.

Vaihto lukittu-/avattu-tilan kesken: Paina kauko-ohjausavaimen painiketta  tai  »» **Kuva 4.**

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun.* Jos se on auki ajon aikana yli 6 km/h -nopeudessa, kuuluu lisäksi varoitusääni*.

Avaus ja sulkeminen

- Takaluukun avaus: Vedä kahvasta ylöspäin »» **Kuva 8.** Se avautuu itsestään.
- Takaluukun sulkeminen: Tartu takaluukkuun sen sisäpuolella olevaan syvennykseen ja heilauta takaluukku kiinni.



» » » ⚠ kappaleessa Takaluukun auto-maattinen lukittuminen sivulta 130



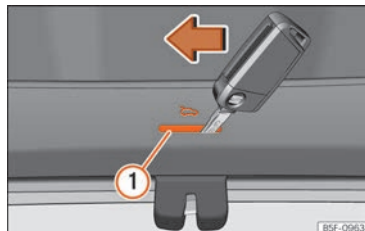
» » » Sivu 130

SOS

» » » Sivu 17, » » Sivu 17

Takaluukun lukon hätäavaus

✓ Koskee mallia: Leon



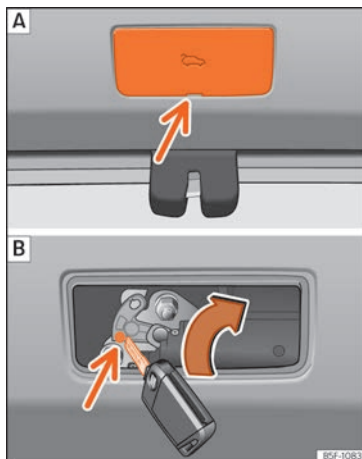
Kuva 9 Tavaratila: pääsy takaluukun lukon hätäavauspaikkaan.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta.

- Aseta avain takaluukun verhouksessa olevaan aukkoon ① ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu.

Takaluukun lukon hätäavaus

✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 10 Tavaratila: pääsy takaluukun lukon hätäavauspaikkaan.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta.

- Työnnä ruuvitaltta loveen ja poista peitekansi » » » **Kuva 10 A**.
- Työnnä avain sille tarkoitettuun aukkoon ja käännä sitä nuolen suuntaan, kunnes salpa avautuu » » » **Kuva 10 B**.

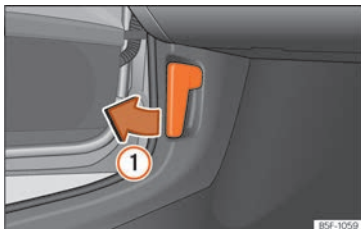
Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0257

Kuva 11 Konepelti

Konepelti



Kuva 12 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 13 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta » **Kuva 12** (1).

- Konepellin nosto ylös: Paina konepellin alapuolella edessä olevaa vipua ylöspäin » **Kuva 13** (2). Tuulihaka vapautuu samalla.

- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti lukitu kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

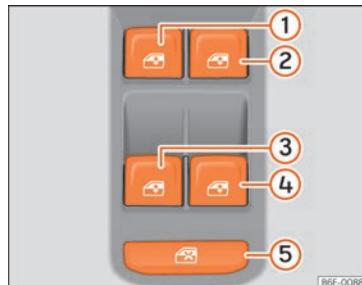


» ⚠ kappaleessa Konepellin avaus ja sulkeminen sivulta 309



» Sivu 309

Ikkunoiden käyttöelementit*



Kuva 14 Kuljettajan ovelsa: sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- 1 Vasemman etuoven ikkuna
- 2 Oikean etuoven ikkuna
- 3 Vasemman takaoven ikkuna
- 4 Oikean takaoven ikkuna
- 5 Turvakytkin takaovissa olevien lasinnostintyökimien deaktivoimiseksi

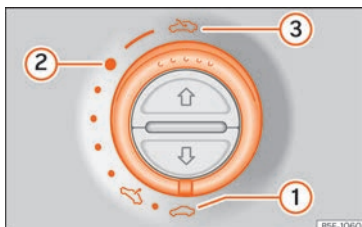


» » ⚠ kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen* sivulta 131

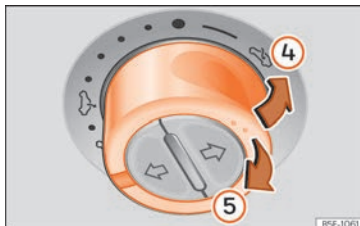


» » Sivu 131

Panoraamakattoluukku*



Kuva 15 Katon sisäpuolella: kattoluukun avaaminen ja sulkeminen kytkintä kiertämällä.



Kuva 16 Kattoluukun nostoavaus ja sulkeminen kytkintä painamalla/vetämällä.

- Avaus: Kierrä kytkin asentoon » » **Kuva 15** (3).
- Mukavuusasento: Kierrä kytkin asentoon » » **Kuva 15** (2).
- Sulkeminen: Kierrä kytkin asentoon » » **Kuva 15** (1).
- Nostoavaus: Paina kytkintä asentoon » » **Kuva 16** (4). Väliasennon säätö: Paina kytkintä, kunnes haluttu asento on saavutettu.
- Lasku: Vedä kytkintä asentoon » » **Kuva 16** (5). Väliasennon säätö: Paina kytkintä, kunnes haluttu asento on saavutettu.



» » ⚠ kappaleessa Panoraamakattoluukun avaus tai sulkeminen sivulta 133



» » Sivu 133

Ennen matkaa

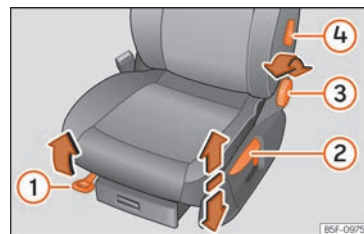
Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0259

Kuva 17 Auton sisätilä

Etuistuinten manuaalinen säätö



Kuva 18 Etuistuimet: manuaalinen istuinsäätö.

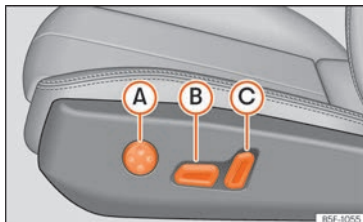
- 1 Eteen-/taaksepäin: Vedä vivusta ja siirrä samalla istuinta.
- 2 Nostaminen/laskeminen: Vedä/paina vipua.
- 3 Selkänöjan kaltevuuden säätö: Kierrä säätönuppia.

- ④ Ristiseläntuki: Paina painiketta säätää vastaavasti.



» » ⚠ kappaleessa Istuinten ma-
naalinen säätö sivulta 147

Kuljettajan istuimen sähköinen säätö*



Kuva 19 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- ⑤ Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta ky-
seisestä kohdasta.
- ⑥ Istuimen säätö alas-/ylöspäin: Paina pai-
niketta ylös/alas. Istuinpinna etuosan
säätämiseksi paina painikkeen etuosaa
ylös/alas. Istuinpinna takaosan säätä-
miseksi paina painikkeen takaosaa
ylös/alas.

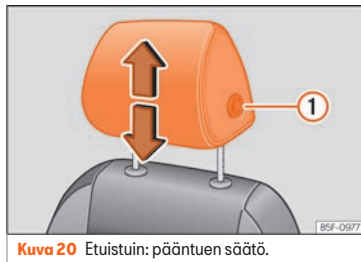
Istuimen säätö eteen-/taaksepäin: Paina
painiketta eteen-/taaksepäin.

- ⑦ Selkänojan kallistuksen säätö: Paina pai-
niketta eteen/taakse.



» » ⚠ kappaleessa Sähköinen kuljet-
tajan istuimen säätö* sivulta 147

Pääntukien säätö



Kuva 20 Etuistuin: pääntuen säätö.

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siir-
rä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla kor-
keudella. Laskemiseksi menettele samoin,
mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta
①.

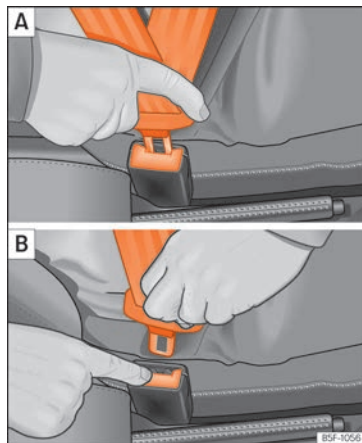


» » ⚠ kappaleessa Etuistuinten
pääntukien oikea asento sivulta 63

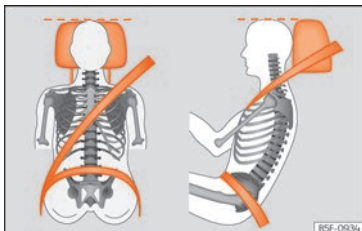


» » Sivu 63, » » Sivu 148

Turvavyön säätö



Kuva 21 Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja
irrotus.



Kuva 22 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.

Turvavyön asentoa voidaan säätää matkustajalle sopivaksi istuimen korkeussäädön avulla.

Olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä osumatta kaulaan. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.

Lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa.



» Sivu 66



» Sivu 68

Turvavyönkiristimet

Törmäyksessä etuistuinten turvavyöt kiristyvät automaattisesti.

Turvavyönkiristin voi aktivoitua vain yhden kerran.

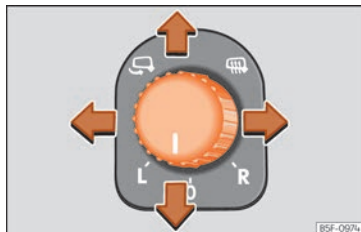


» ⚠ kappaleessa Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen sivulta 69



» Sivu 69

Ulkopeilien säätö



Kuva 23 Kuljettajan ovessa: ulkopeilien säädin.

Ulkopeilien säätö: Käännä säätönappi haluttuun asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

Varustelusta riippuen peilipinnat lämpievät ulkolämpötilan mukaan.

Peilien kääntö koria vasten.

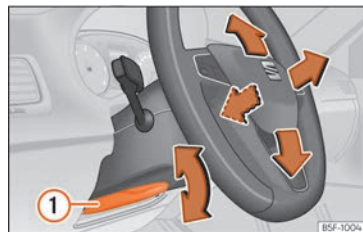


» ⚠ kappaleessa Ulkopeilien säätö sivulta 146



» Sivu 146

Ohjauspyörän säätö



Kuva 24 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

• Ohjauspyörän asennon säätö: Vedä vivusta » **Kuva 24** ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen. »



» » ⚠ kappaleessa Ohjauspyörän asennon säätö sivulta 61

Turvatyyny

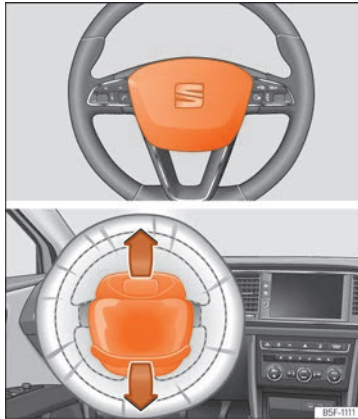
Aiheeseen liittyvä video



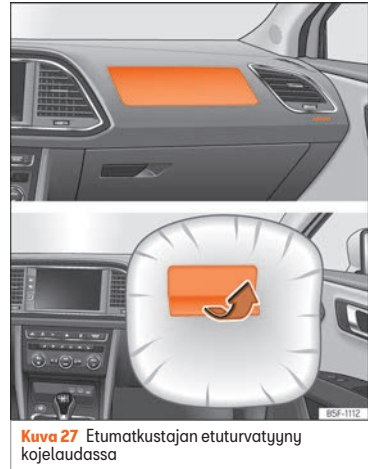
BKJ-0250

Kuva 25 Auton sisätila

Etururvatyyny



Kuva 26 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 27 Etumatkustajan etururvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etururvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä » » **Kuva 26** ja etumatkustajan etururvatyyny kojelaudassa » » **Kuva 27**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etururvatyynyjen lauetessa niiden peitekan-
net avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudas-
ta jäädessä niihin kiinni » » **Kuva 26** » » **Kuva 27**.

Turvavöitä täydentävät etururvatyyny lisä-
vät edessä istuvien pään ja ylävartalon suo-
jaa rajussa törmäyksessä » » ⚠ kappaleessa
Etururvatyyny sivulta 72.

Turvatyynyn rakenne mahdollistaa kaasun hallitun poistumisen, kun matkustajan paino kohdistuu siihen. Näin turvatyyny suojaa pään ja rintakehää. Törmäyksen jälkeen tyyny tyhjenee, niin että eteenpäin on taas esteetön näkyvyys.



» Sivu 72

Etumatkustajan etururvatyynyn poiskytkeminen



Kuva 28 Etumatkustajan etururvatyynyn kytkin.



Kuva 29 Kojelauta: poiskytketyn etumatkustajan etururvatyynyn merkkivalo.

Etumatkustajan etururvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta:

- Katkaise virta.
- Avaa hansikaslokeri.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan etururvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta » **Kuva 28**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ☹; kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF** ☹; » **Kuva 29**.

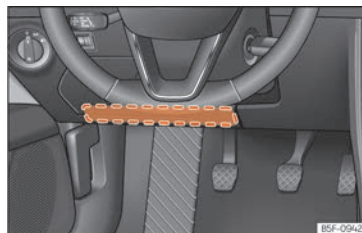


» ⚠ kappaleessa Etumatkustajan etururvatyynyn kytkeminen pois/päälle* sivulta 74



» Sivu 73

Polviturvatyyny*



Kuva 30 Polviturvatyyny kuljettajan puolella.



Kuva 31 Kuljettajan polviturvatyynyn vaikutusalue.

»

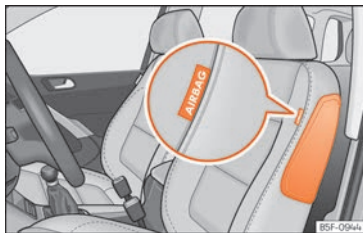
Polviturvatyyny sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla » **Kuva 30**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Punaisella rajattu alue » **Kuva 31** kuvaa laukeavan polviturvatyynyn vaikutusalueetta. Tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä.

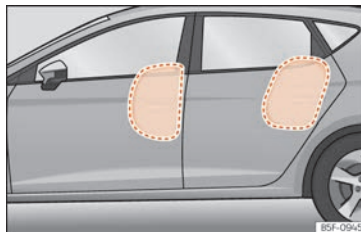


» Sivu 72

Sivuturvatyyny*



Kuva 32 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 33 Täysin avautuneet vasemman puolen sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny sijaitsee kuljettajan ja etumatkustajan istuimen selkänojan sivulla » **Kuva 32** sekä takapenkin* selkänojassa. Sijaintipaikat on merkitty selkänojan yläosaan tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyyny antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä » **△ kappaleessa Turvavyöjärjestelmä* sivulta 72**.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Turvavyöt pitävät matkustajat paikallaan myös auton sivuun kohdistuvassa törmäyksessä, niin että sivuturvavyöjen suojausvaikutus on maksimaalinen.



» Sivu 72

Ikkunaturvaverhot*



Kuva 34 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella » **Kuva 34**. Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyspuolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä » **△ kappaleessa Ikkunaturvaverhot* sivulta 73**.



» **△ kappaleessa Ikkunaturvaverhot* sivulta 73**

Lastenistuimet

Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0259

Kuva 35 Auton sisätila

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä



Kuva 36 Turvatyynyntarra – versio 1: etumatkustajan häikäisysuojassa [A] ja ovipilarissa [B].



Kuva 37 Turvatyynyntarra – versio 2: etumatkustajan häikäisysuojassa [A] ja ovipilarissa [B].

Häikäisysuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynyistä.

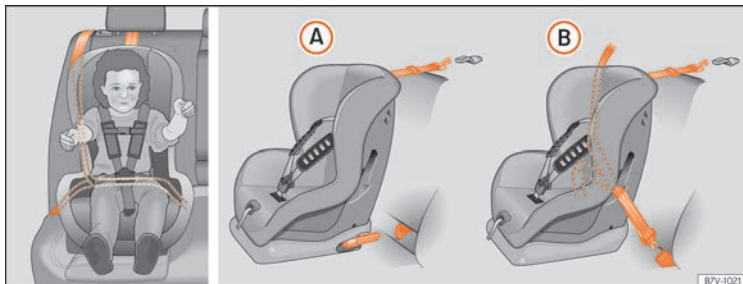


»» »  kappaleessa Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä sivulta 76



»» » Sivu 75

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 38 Lastenistuinten mahdollinen kiinnitys takaistuimille.

Kuva » **Kuva 38 A** esittää lastenistuimen ohjeellista kiinnitystä alapuolisiin pidikelenkeihin ja yläpuolisella kiinnitysvyöllä. Kuva » **Kuva 38 B** esittää lastenistuimen kiinnitystä auton omalla turvavyöllä.

Lastenistuimet, jotka ovat tyyppiä **yleinen**, saa kiinnittää auton turvavyöllä istuinpaikalle, jonka kohdalla taulukossa on **U**.

Ellei etumatkustajan istuimessa ole korkeussäätöä, sille ei saa asentaa lastenistuinta¹⁾.

Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty lastenistuin edellyttää, että etuistuinten selkänöjat säädetään niin, että

ne eivät osu lastenistuimeen. Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvat menosuuntaan, etuistuinten selkänöjat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

Jotta lastenistuin voidaan kiinnittää oikealla tavalla etumatkustajan istuimelle, säädä istuimen selkänöjat pystyasentoon¹⁾.

Luokasta O+ lähtien lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle kasvat menosuuntaan, koska lastenistuimen mittojen vuoksi voi aiheutua vaikeuksia¹⁾.

Järjestelmiin kuuluu lasten turvalaitteen kiinnitys yläpuolisen kiinnitysvyön (Top

Tether) ja istuimen alapuolisten kiinnityspisteiden avulla.

¹⁾ Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Painoryhmä	Istuinpaikka		
	Etumatkustajan istuin ^{a)}	Reunapaikka takana	Keski- paikka takana
Ryhmä 0 10 kg:aan asti	U ^{b)}	U	U
Ryhmä 0+ 13 kg:aan asti	U ^{b)}	U	U
Ryhmä I 9–18 kg	U ^{b)}	U	U
Ryhmä II 15–25 kg	U ^{b)}	U	U
Ryhmä III 22–36 kg	U ^{b)}	U	U

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

^{a)} Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

^{b)} Yhteensopivat vain korkeussäätöisessä istuimessa. Säädä istuin niin taakse ja ylös kuin mahdollista.



» » » ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 76

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmällä*



Kuva 39 ISOFIX-pidikelenkit

ISOFIX- ja Top Tether* -järjestelmän avulla lastenistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on au-



Kuva 40 Top Tether -lenkkien sijainti takaistuimen takana

tomallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkänöjan ja istuinosan välissä » **Kuva 39**. Top Tether* -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänöjien takana (takaselkänöjassa tai tavaratilan pohjalla) » **Kuva 40**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

Lapselle sallittu paino tai kokoa **A – F** koskevat tiedot löytyvät **yleisen** tai **puoliyleisen** lastenistuimen tarrasta.

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	Kiinnityssuunta	ISOFIX-paikat autossa
				Reunapaikat takana
Vauvan turvakaukalo	F	ISO/L1	Selkä menosuuntaan	X
	G	ISO/L2	Selkä menosuuntaan	X
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	Selkä menosuuntaan	IU

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	Kiinnityssuunta	ISOFIX-paikat autossa
				Reunapaikat takana
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	Selkä menosuuntaan	IU
	D	ISO/R2	Selkä menosuuntaan	IU
	C	ISO/R3	Selkä menosuuntaan	IU
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	Selkä menosuuntaan	IU
	C	ISO/R3	Selkä menosuuntaan	IU
	B	ISO/F2	Kasvot menosuuntaan	IU
	B1	ISO/F2X	Kasvot menosuuntaan	IU
	A	ISO/F3	Kasvot menosuuntaan	IU
Ryhmä II, 15–25 kg	---	---	Kasvot menosuuntaan	---
Ryhmä III, 22–36 kg	---	---	Kasvot menosuuntaan	---

IUF: Soveltuu yleismallisille ISOFIX-lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai kokoluokan ISOFIX-lastenistuimille.



» » » ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 76

ISOFIX-lastenistuimen kiinnitys

Noudata ehdottomasti lastenistuimen omia käyttöohjeita.

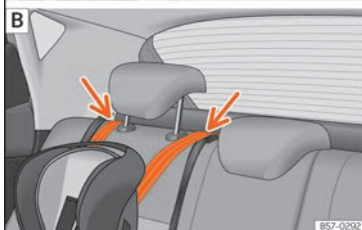
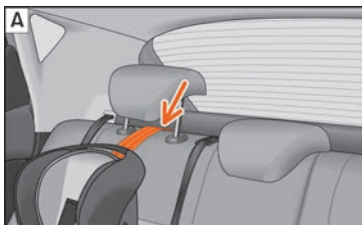
- Poista ISOFIX-lenkkin suojukset painamalla sormi niiden aukkoon ja vetämällä ylöspäin
- » Kuva 39.

- Työnnä lastenistuin ISOFIX-pidikelenkkeihin niin, että se lukittuu varmasti ja kuuluvasti. Jos lastenistuimeen kuuluu Top Tether* -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin » Sivü 30. Noudata valmistajan ohjeita.

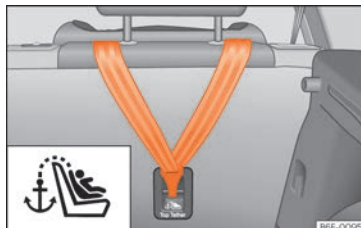
- Vedä lastenistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuimia saa SEAT-liikkeistä.

Lastenistuimen kiinnitys Top Tether* -pidikevöillä



Kuva 41 Kiinnitysvyön oikea säätö ja kiinnitys



Kuva 42 Takapenkin takapuoli: pidikelenkit
Top Tether -vyötä varten.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa lastenistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Siten lastenistuin pysyy paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää lastenistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö lastenistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia lastenistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä lastenistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

• Levitä lastenistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- Ohjaa vyö takaistuimen pääntuen alta »» **Kuva 41** (vedä pääntukea tarvittaessa ylöspäin tai poista se).
- Vedä kiinnitysvyö läpi ja kiinnitä se oikealla tavalla takaselkänojan takana olevaan kiinnityspaikkaan »» **Kuva 42**.
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Pidikevyön löysääminen

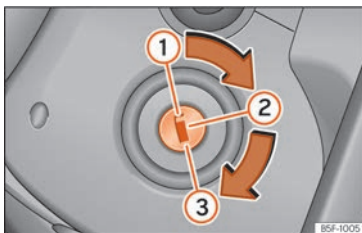
- Löysää pidikevyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota pidikevyö lukituspisteestä.



»» ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 76

Moottorin käynnistys

Virtalukko



Kuva 43 Virta-avaimen asennot

Virran kytkeminen: Työnnä autonavain virtalukkoon ja käännä sitä.

Ohjauslukan käyttö

- Ohjauksen lukitus: Vedä autonavain virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes se lukittuu. Automaattivaihteisessa autossa (jossa ei ole sähköistä jarrujärjestelmää) avain voidaan vetää virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**. Paina tarvittaessa valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.
- Ohjauslukan avaus: Työnnä autonavain virtalukkoon. Käännä autonavainta nuolen suuntaan yhtä aikaa ohjauspyörän kanssa. Ellei ohjauspyörä käännä, se voi olla lukittu.

Virran kytkeminen/katkaisu, hehkutus

- Virran kytkeminen: Käännä autonavain virtalukossa asentoon **2**.
- Virran katkaisu: Käännä autonavain virtalukossa asentoon **1**.
- Dieselauto: Virran ollessa kytkettynä tapahtuu moottorin hehkutus.

Moottorin käynnistys

- Käsivaihteisto: Paina kytkinpoljin alas ja siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon.
- Automaattivaihteisto: Paina jarrupoljinta ja siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.
- Käännä autonavain virtalukossa asentoon **3**. Autonavain palautuu automaattisesti asentoon **2**. Älä paina samalla kaasua.

Start-stop-järjestelmä*

Auton seisoessa ja kytkinpoljinta painettaessa start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin automaattisesti. Virta pysyy kuitenkin edelleen kytkettynä.



» » » **⚠ kappaleessa Virran kytkeminen ja moottorin käynnistäminen avaimella sivulta 225**



» » » Sivu 225

Valot ja näkyvyys

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 44 Valot ja näkyvyys

Valokytin



Kuva 45 Kojelauta: valokytin

- Kierrä valokytin haluttuun asentoon » » » **Kuva 45.**

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
0	Sumu-, lähi- ja seison- tavalot pois päältä.	Valot kytketty pois päältä tai päivä- jovalot kytketty päälle.
AUTO	Ympäristönvalaistus "Coming home" ja "Leaving home" voi olla päällä.	Lähihalojen ja päi- vääjovalojen auto- maattinen ohjaus.
	Seison- tavalot päällä.	
	Lähi- valot sammu- tettu.	Lähi- valot päällä.

Sumuvalot: Vedä valokytkintä asennosta **AUTO**, tai ulospäin ensimmäiseen pykä-
lään asti.

Takasumuvalo: Vedä valokytkin kokonaan
ulos asennossa **AUTO**, tai .

• Sumuvalot pois päältä: Paina valokytkintä
sisäänpäin tai kierrä se asentoon 0.

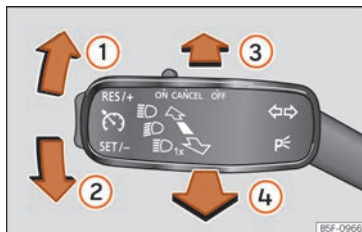


» » » kappaleessa Seisonta- ja lähi-
valot sivulta 136



» » » Sivu 135

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 46 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Oikea vilkku: oikea pysäköintivalo (virta
katkaistuna).
- 2 Vasen vilkku: vasen pysäköintivalo (virta
katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: merkkivalo palaa
mittaristossa.
- 4 Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaes-
sa. Merkkivalo palaa.

Kytke pois päältä siirtämällä vipu perusasen-
toon.

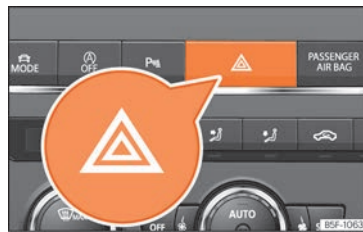


» » » kappaleessa Vilkku- ja kauko-
valovipu sivulta 136



» » » Sivu 136

Varoitusvilkut



Kuva 47 Kojelauta: varoitusvilkujen kytkin.

Kytke päälle esimerkiksi seuraavissa tilanteis-
sa:

- Tulet ruuhkassa seisovan autojonon pää-
hän.
- Joudut hätätilanteeseen.
- Auto pysähtyy tielle teknisen vian vuoksi.
- Hinaat toista autoa tai olet hinattavana.

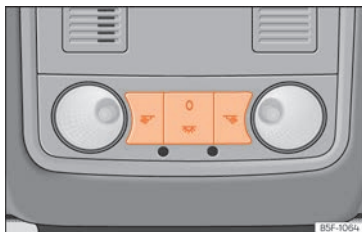


» » » kappaleessa Varoitusvilkut
sivulta 140



» » » Sivu 140

Sisävalot



Kuva 48 Katossa: sisävalo edessä.

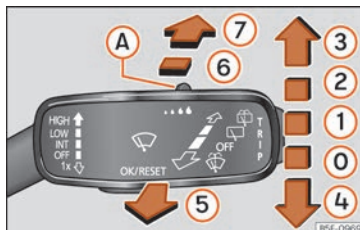
Kytkin	Toiminto
0	Sisävalojen sammutus.
	Sisävalot päällä.
Keskiasento tai 	Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta-avain irrotetaan. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.
	Lukuvalon sytytys/sammutus.

^{a)} Versiosta riippuen.



» Sivu 142

Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin



Kuva 49 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
1	INT	Tuulilasin jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä » Kuva 49 A.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

2	LOW	Hidas pyyhintä.
3	HIGH	Nopea pyyhintä.
4	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä tapahtuu nopeammin.
5		Pyyhintä-pesautomatiikka. Kun vipua vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
6		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
7		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.



» Sivu 143

SOS

» Sivu 57

Easy Connect

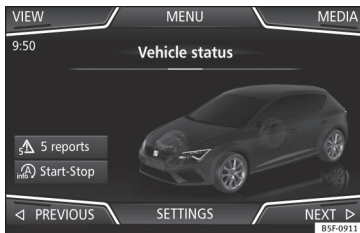
Ajoneuvo-valikon asetukset



Kuva 50 Easy Connect: päävalikko.

Käytettävissä olevien valikojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle (ellei ole).
- Paina infotainment-painiketta / **(MENU)** ja sitten toimintopintaa **Ajoneuvo » Kuva 50**.



Kuva 51 Easy Connect: CAR-valikko

- **TAI:** Paina infotainment-painiketta siirtyäksesi valikkoon **Ajoneuvo » Kuva 51**.
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET** päästäksesi valikkoon **Ajoneuvoasetukset**.
- Kun valikko avautuu, paina halutun toiminnon painiketta.

Kun toimintopainikkeen tarkastusrudussa näkyy ruksi , toiminto on aktiivinen.

Kun valikkopainiketta painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
ESC-järjestelmä	–	Vetoluistonrajoituksen (ASR) ja ajonvakuutuksen (ESC) aktivointi/deaktivointi, ajonvakuutuksen sport-/offroad*-tilan valinta	» Sivu 234
Renkaat	Rengaspainevaroitin	Rengaspainearvojen tallennus (kalibrointi)	» Sivu 323
	Talvirenkaat	Nopeusvaroituksen aktivointi ja deaktivointi, nopeusvaroitussarvon asetus	» Sivu 327

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Valot	Valoavustin	Dynamic Light Assist, Light Assist, moottoritievalot, kytkeytymisaika, ajovalojen korkeussäätö, automaattiset ajovalot sateella, päiväajovalot, mukavuusvilkus, matkustustila.	» Sivu 135
	Sisävalot	Mittaristo- ja kytkinvalaistuksen kirkkaus	» Sivu 142
	Coming home-/Leaving home -toiminto	Coming home- ja Leaving home -toimintojen kesto aika.	» Sivu 139 » Sivu 139
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	ACC (mukautuva vakionopeussäädin, adaptive cruise control)	Aktivointi ja deaktivointi: esisäädetty turvaväli, ajotilat.	» Sivu 263
	Front Assist (jarruja käyttävät järjestelmät)	Aktivointi ja deaktivointi: Front Assist, ennakkovaroitus, etäisyyssvaroituksen näyttö	» Sivu 259
	Lane Assist (kaistavahti)	Aktivointi ja deaktivointi: kaistavahti, mukautuva kaistaohjaus	» Sivu 272
	Liikennemerkkien tunnistus	Näyttö mittaristossa, nopeusvaroituksen aktivointi ja deaktivointi	» Sivu 105
	Perävaunu	Perävaunun tunnistus (perävaunun vetoa koskevien liikennemerkkien näyttö), käyttö reitin määrittämiseen, perävaunun suurin sallittu nopeus	» Sivu 289
	Väsymyksen tunnistus	Aktivointi ja deaktivointi	» Sivu 104
Pysäköinti ja paikoitus	ParkPilot	Automaattinen aktivointi, äänenvoimakkuus edessä, äänen korkeus edessä, äänenvoimakkuus takana, äänen korkeus takana, infotainment-äänenvoimakkuuden lasku	» Sivu 280
	Auto Hold	Kytkeytyminen päälle/pois liikkeelle lähdetäessä	» Sivu 256
	Sähköinen seisontajarru	Kytkeytyminen automaattisesti päälle/pois	» Sivu 232
	Paikoitusjarrutusavustin	Kytkeminen päälle/pois	» Sivu 285
	Pysäköintipaikan näyttö	Kytkeminen päälle/pois	
Ambiente-tunnel-mavalaistus	-	Kytkeminen päälle/pois, voimakkuus, väri, osittain tai kokonaan	» Sivu 142 »

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Peilit ja pyyhkimet	Peilit	Synkroninen säätö, näyttö alas peruutettaessa, kääntö koria vasten pysäköinnin jälkeen, peilinasien lämmitys, himmennys pimeässä	» Sivu 21, » Sivu 146
	Pyyhkimet	Pesu-pyyhintäautomaatiikka päälle/pois sateella, automaattinen pyyhintä peruutettaessa	» Sivu 33
Avaus ja sulkeminen	Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet	Mukavuusavaus, automaattinen sulkeutuminen sateella, automaattinen sulkeutuminen keskuslukituksen välityksellä	» Sivu 132
	Keskuslukitus	Ovenlukkojen avaus, automaattinen lukittuminen/avaus ajettaessa, "Easy Open" -toiminnon akustinen vahvistus, istuutumisapu "Easy Entry", takaluukun automaattinen avaus, sisätilanvalvonta	» Sivu 120
Mittaristo	-	Hetkellinen polttoaineenkulutus, keskimääräinen kulutus, polttoainemäärä, mukavuusvarusteet, säästöohjeita, ajoaika, ajomatka, keskinopeus, digitaalinen nopeusnäyttö, nopeusvaroitin, öljyn lämpötila, jäähdytysnesteen lämpötila, "lähden jälkeisten" tietojen nollaus, "pitkäaikaisten" tietojen nollaus, liikennemerkkien tunnistus	» Sivu 102
Päivämäärä ja kellonaika	-	Kellonajan lähde, kellonaika, aikavyöhyke, päivämäärä, päivämäärän muoto	-
Yksiköt	-	Matka, nopeus, lämpötila, tilavuus, kulutus, CNG-kulutus, virrankulutus, paine	-
Huolto	-	Auton valmistenumero, seuraavan tarkastushuollon ajankohta, seuraavan öljynvaihtohuollon ajankohta	» Sivu 112
Tehdasasetukset	Kaikki	Kaikkien säätöjen nollaus	-
	Yksilöllinen	Valot, kuljettajaa avustavat järjestelmät, pysäköinti ja paikoitus, tunnelmavalaisuus, peilit ja pyyhkimet, lukkojen käyttö, monitoiminäyttö	-

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Easy Connect -järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot



Kuva 52 Aiheeseen liittyvä video

Punaist varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mitariston näyttöruudussa
	Kytke sähköinen pysäköintijarru » Sivu 231.
	Jarruissa häiriö » Sivu 231.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 247.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni » Sivu 65.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 264.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mitariston näyttöruudussa
	Etupyörien jarrupalat kuluneet » Sivu 231.

	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktiivinen » Sivu 234.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä. TAI : ESC sport-tilassa » Sivu 234.
	ABS:ssä häiriö » Sivu 234.
	Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 135.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivu 251.
	Dieselmootoria hehkutetaan; TAI häiriö dieselmootorin ohjauksessa » Sivu 251.
	Häiriö bensiinimootorin ohjausjärjestelmässä » Sivu 251.
	Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 251.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 247.
	Rengaspainevaroitin » Sivu 323.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivu 110.
	Turvavyö- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö » Sivu 74.
	Etumatkustajan eturvavyö kytketty pois toimintavalmiudesta » Sivu 74.
	Etumatkustajan eturvavyö kytketty toimintaan » Sivu 74.
	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivu 272.
	Häiriö auton valoissa » Sivu 135.

	Moottorin öljytaso » Sivu 312
	Vaihteistohäiriö » Sivu 245.
	Pesunestettä liian vähän » Sivu 143.

Muita merkkivaloja

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Sivu 135.
	Perävaunun vilkut » Sivu 135.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 239.
	Vakionopeussäädin » Sivu 257; TAI mukautuva vakionopeussäädin » Sivu 264.
	Maakaasukäyttö » Sivu 111.
	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivu 272.
	Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkkuu käytetään » Sivu 135.
	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai putteellisesti suljettu » Sivu 100.
	Jäähdytysneste » Sivu 112.
	Moottorin öljynpaine » Sivu 312.
	Akun häiriö » Sivu 317.
	Kaukovaloavustin (Light Assist) » Sivu 135
	Ajonesto aktiivinen » Sivu 126.
	Huoltovälinäyttö » Sivu 112.

	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä » Sivu 217.
	Matkapuhelimen akun varaustila » Sivu 217.
	Liukkauden vaara » Sivu 100.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Sivu 253.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä » Sivu 253.
	Taloudellinen ajotila » Sivu 101.



»  kappaleessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 116



» Sivu 116

Vakionopeussäädin

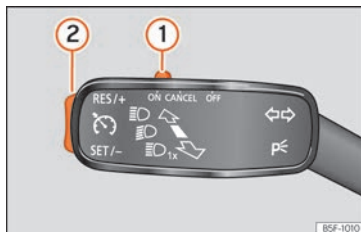
Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0261

Kuva 53 Kojelauta

Vakionopeussäätimen käyttö*



Kuva 54 Ohjauspyörän vasemmalla puolella: vakionopeussäätimen käyttökytkimet.

- Vakionopeussäädin päälle: Siirrä kytkin » **Kuva 54** ① asentoon **ON**. Järjestelmä on kytketty päälle. Koska mitään nopeutta ei ole tallennettu, säätelyä ei vielä tapahdu.
- Vakionopeussäätimen aktivointi: Paina painiketta » **Kuva 54** ② kohdasta **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallentuu ja auto säilyttää sen.
- Vakionopeussäätimen kytkeminen väliaikaisesti pois päältä: Paina kytkintä » **Kuva 54** ① asentoon **CANCEL** asti tai paina jarrupoljinta. Säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.
- Vakionopeussäätimen kytkeminen takaisin päälle: Paina painiketta » **Kuva 54** ② kohdasta **RES/+**. Muistissa oleva nopeus tallentuu uudelleen ja tulee käyttöön.
- Tallennetun nopeuden nosto vakionopeussäätimen toiminnan aikana: Paina painiketta

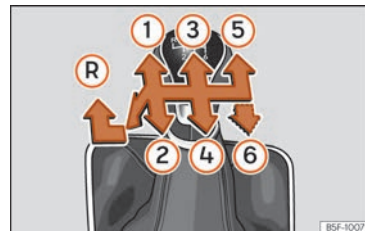
② kohdasta **RES/+**. Auton nopeus kasvaa uuteen tallennettuun nopeuteen asti.

• Tallennetun nopeuden lasku vakionopeussäätimen toiminnan aikana: Paina painiketta ② kohtaan **SET/-** nopeuden laskemiseksi 1 km/h kerrallaan. Nopeus laskee uuteen tallennettuun nopeuteen asti.

• Vakionopeussäädin pois päältä: Siirrä kytkin » **Kuva 54** ① asentoon **OFF**. Järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja tallennettu nopeus poistuu.

Vaihdetanko

Käsivaihteisto



Kuva 55 5- tai 6-vaihteisen käsivaihteiston vaihdekaavio

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot » **Kuva 55**.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle eteen peruutusvaihteen asentoon »» Kuva 55 R.
- Vapauta kytkinpoljin.

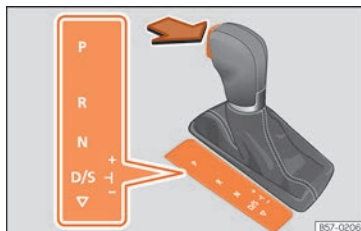


»» ⚠ kappaleessa Vaihteiden kytkeminen sivulta 238



»» Sivu 238

Automaattivaihteisto*



Kuva 56 Automaattivaihteisto: valitsinvivun asennot.

- P** Pysäköintiasento
R Peruutusvaihte
N Vapaa-asento (joutokäynti)
D/S Eteenpäinajon perusasento
+/- Tiptronic-tila: Liikuta valitsinvipua eteenpäin (+) suuremman vaihteen kytkemiseksi tai taaksepäin (-) pienemmän vaihteen kytkemiseksi.



»» ⚠ kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 239

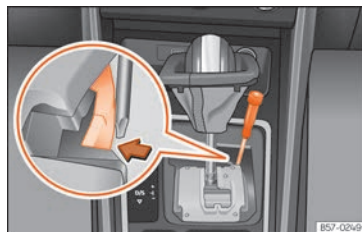


»» Sivu 238

SOS

»» Sivu 39

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus



Kuva 57 Valitsinvipu: hätävapautus pysäköintiasennosta

Virran katkeamisen varalta valitsinvivussa on hätävapautuslaite. Se sijaitsee edessä oikealla valitsinvivun kehyksen alla. Vapautus edellyttää erityistaitoja.

- Käytä vapautukseen ruuvitaltan urakärkeä.

Valitsinvivun suojuksen irrotus

- Kytke käsijarru (P) »» ⚠ auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.
- Vedä valitsinvivun suojusta kulmista varovasti ylöspäin ja nosta se valitsinvivun päälle.

Valitsinvivun hätävapautus

- Paina keltaista vapautuspainiketta sivulta ruuvitaltalla ja pidä sitä painettuna »» Kuva 57.

- Paina valitsinvivussa olevaa lukkopainiketta **A** ja siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Kiinnitä valitsinvivun suojus hätävapautuksen jälkeen takaisin paikalleen.

Jos sähkövirran saanti katkeaa (esim. akku tyhjentynyt) ja autoa on tarpeen työntää tai hinata, valitsinvipu täytyy siirtää asentoon **N** käyttäen hätävapautusta.

⚠ HUOMIO

Valitsinvivun saa siirtää pois asennosta **P** vain, kun käsijarru on kytketty. Ellei tämä toimi, pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla. Kaltevalla pinnalla auto voi muuten lähteä liikkeelle, kun valitsinvipu siirretään pois asennosta **P** – vaarana on nettomuus!

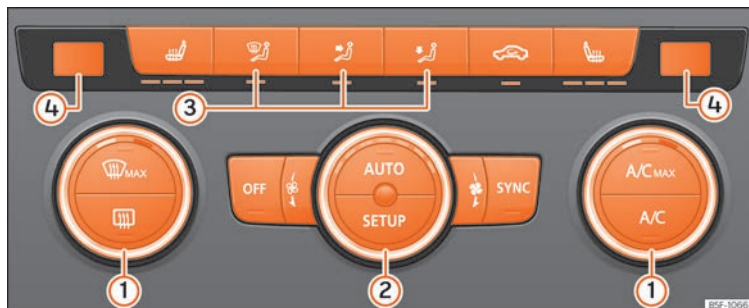
Ilmastointi

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 58 Sisäilma

Climatronic*



Kuva 59 Climatronic-käyttöelementit keskikonsolissa.

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Yleistä

 Lämpötila	Oikeaa ja vasenta puolta voidaan säätää erikseen: kierrä säädintä lämpötilan muuttamiseksi.
 Puhallin	Puhaltimen teho säätyy automaattisesti. Puhallinta voidaan säätää myös manuaalisesti säätimellä.
 Ilmanjako	Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää myös manuaalisesti painikkeista   : Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.  : Ilmanjako jalkatilaan.  : Ilmanjako ylös.
 4	Vasemmalle ja oikealle puolelle valittujen lämpötilojen näytöt.
 MAX Huurteenpoistotoiminto	Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman pian huurteesta, ilmasta poistetaan kosteutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin kytkeytyy optimaaliselle nopeudelle.
	Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Sisäilmankierto
	Istuinlämmityksen painikkeet
A/C	Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
A/C MAX	Paina painiketta maksimaalisen jäähdytyksen aikaansaamiseksi. Sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle, ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon  .
SYNC	Kun merkkivalo palaa painikkeessa CNYS , kuljettajan puolen lämpötilasäädöt koskevat myös etumatkustajan puolta: Käytä kyseistä etumatkustajan puolen painiketta/säädintä.
AUTO	Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjaon automaattinen säätely. Paina painiketta: Merkkivalo painikkeessa AUTO syttyy.
SETUP	Paina painiketta SETUP : Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla näkyy ilmastointilaiteen käyttövalikko.
Kytkeminen pois päältä	Kierrä puhaltimen säädin asentoon  tai paina painiketta OFF .



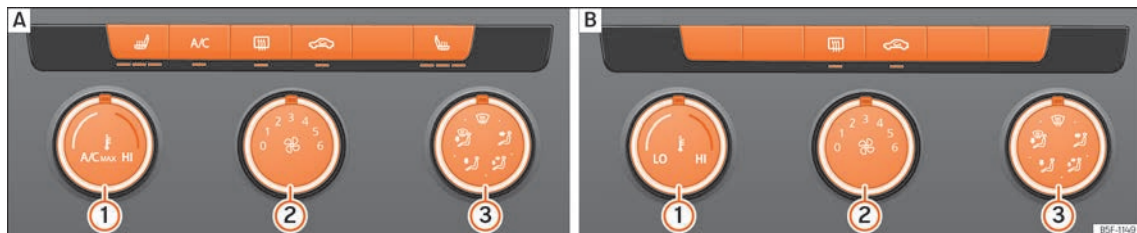


» » » ⚠ kappaleessa Johdanto sivulta 168



» » » Sivu 167

Miten manuaalinen ilmastointilaitte* ja lämmitys-tuuletusjärjestelmä toimivat?



Kuva 60 Keskkonsolissa: **A** manuaalisen ilmastointilaitteen ja **B** lämmitys-tuuletusjärjestelmän käyttöelementit.

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Lämpötila ①

Kierrä säädintä lämpötilan säätämiseksi.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä: Lämpötila ei voi olla ulkoilman lämpötilaa alhaisempi, sillä lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ei pysty jäähdyttämään ilmaa eikä poistamaan siitä kosteutta.

Puhallin ②

Asento 0: puhallin ja lämmitys-/tuuletusjärjestelmä ovat pois päältä.
Asento 6: puhallin toimii maksimiteholla.

Ilmanjako ③	 : Huurteenpoistotoiminto. Ilmanjako tuulilasille. Manuaalinen ilmastointilaite: Sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle. Nosta puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Kosteuden poistamiseksi ilmasta jäähdytys kytkeytyy automaattisesti päälle.
	 : Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.
	 : Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan.
	 : Ilmanjako jalkatilaan.
	 : Ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.
	Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja se kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Sisäilmankierto
A/C	Manuaalinen ilmastointilaite: Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
A/C MAX	Manuaalinen ilmastointilaite: maksimaalinen jäähdytysteho. Sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle, ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon  .
	Manuaalinen ilmastointilaite: istuinlämmityksen painikkeet



» » ⚠ kappaleessa Johdanto sivulta 168



» » Sivu 167

Nestetasojen tarkastus

Täyttömäärät

Polttonestesäiliön tilavuus

Bensiini- ja dieselmoottorit	50 l, josta varamäärän osuus n. 7 l
	Nelivetomallit : 55 l, josta varamäärän osuus n. 8,5 l
Maakaasu-moottori ^{a)}	n. 15 kg

^{a)} Riippuu maakaasun tankkauslaitteistosta. Mainittu määrä edellyttää vähintään 200 baarin täyttöpainetta.

Lasinpesusäiliön täyttömäärä

Auto ilman ajovalonpesimiä	noin 3 litraa
Autossa ajovalonpesimet	noin 5 litraa

Polttoaine



Kuva 61 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

Polttoainesäiliön korkin avaus

- Avaa tankkausluukku painamalla sen vasenta puolta.
 - Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
 - Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarnassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi
- » **Kuva 61.**

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

- Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje kansi.

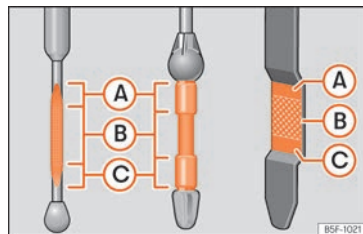


» ⚠ kappaleessa Tankkaus sivulta 301



» Sivu 301

Moottoriöljy



Kuva 62 Öljynmittatikku



Kuva 63 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Öljytaso voidaan lukea moottoritulassa olevasta öljynmittatikusta »»  **Sivu 311.**

Moottoriöljyn taso voi olla alueella **(A)** – **(C)**, ei kuitenkaan **(A)**:n yläpuolella.

- Alue **(A)**: Älä lisää öljyä.
- Alue **(B)**: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue **(C)**: Lisää öljyä alueelle **(B)** asti.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki auki.
- Lisää öljyä hitaasti.
- Tarkasta öljytaso välillä, jotta öljyä ei tulisi lisätyksi liikaa.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen **(B)**, kierä täyttöaukon korkki kiinni.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyn mitään ylimääräisiä aineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

Moottoriöljyn laatuluokitukset

Dieselmoottorit

Moottorityyppi	Huoltolaji	Luokitus
Varustettu dieselhiukkassuodattimella (DPF) ^{a)}	Kiinteä ja joustava huolto	VW 507 00
Ilman dieselhiukkassuodatinta (DPF)	Kiinteä huolto	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Käytä vain suositeltuja öljyjä. Muuten moottori voi vaurioitua.

^{b)} Jos saatavilla oleva polttoaine **ei** täytä standardia EN 590 (diesel).

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- **Bensiinimoottorit**: standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.
- **Dieselmoottorit**: standardi VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 tai API CK-4.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

Jos käytetään laatuvaatimuksen VW 504 00 öljyä laatuvaatimuksen VW 508 00 öljyn sijasta, kulutus ja CO₂-päästöt voivat nousta.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT-suositukset

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.



»»  **kappaleessa Moottoriöljyn vaihto sivulta 313**



»» **Sivu 311**

Jäähdytysneste



Kuva 64 Moottoritulassa jäähdytysnestesäiliön korkki

»

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
»  **Sivu 311.**

Lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kylmä, jos jäähdytysnestetaso alittaa rajan **MIN**.

Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on vettä ja 40 % lilan väristä jäähdytysnesteen lisäainetta **G 13** (TL-VW 774 J). Tämä seos estää jäätyksen -25 °C:een asti sekä suojaaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimässä ilmastossa ei tarvita pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jalleen laskee.

Jos jäähdytysnestettä on tarpeen lisätä, täyttyä käyttää **tislattua vettä**, jossa on vähintään 40 % lisäainetta G13 tai G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (kummankin väri lila), jotta voidaan varmistaa optimaalinen korroosiosuojaus »  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 315.** G 13:n sekoittaminen

jäähdytysnestisiin G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (punainen) tai G 11 (vihreänsininen) vähentää korroosiosuojaa ja sitä on sen vuoksi vältettävä »  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 315.**



»  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 315**



» **Sivu 112, » Sivua 314**

Jarruneste



Kuva 65 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
»  **Sivu 311.**

Nestetason täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä. Jos taso alittaa rajan **MIN**, hakeudu ammattikorjaamolle.



»  **kappaleessa Jarrunesteen lisäys sivulta 315**



» **Sivu 315**

Lasinpesin



Kuva 66 Pesunestesäiliön korkki moottoritilassa.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
»  **Sivu 311.**

Käytä lisäksi puhdasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.

Sekoita sopiva määrä jäätymisen estävää pesunestettä.



» » ⚠ kappaleessa Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys sivulta 316



» » Sivu 315

Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa » » 🔍 Si-
vu 311. Se on huoltovapaa. Se tarkastetaan
auton huoltojen yhteydessä.



» » ⚠ kappaleessa Akun käsittelyä
koskevia varoituksia sivulta 317

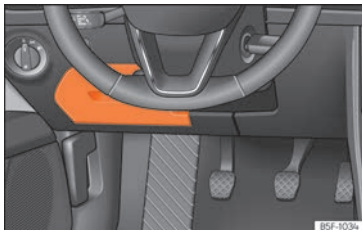


» » Sivu 316

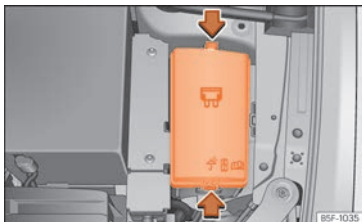
Hätätilanteet

Sulakkeet

Sulakkeiden paikat



Kuva 67 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakerasian kansi.



Kuva 68 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Kojelaudan alapuolella

Sulakerasia sijaitsee säilytyslokeroa takana
» Kuva 67.

Moottoritilassa

Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituskielekkäitä » Kuva 68.

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden värimerkinnot

Väri	Virran voimakkuus [ampeeria]
Musta	1
Lila	3
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

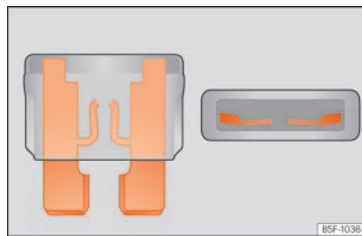


» ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 84



» Sivu 84

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 69 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Katkaise virta. Kytke valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia » Sivu 85.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta » Kuva 69.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäkseksi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanhavuin (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

Polttimot

Polttimot (12 V)

Ohje: Auton varustelusta riippuen sen sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Ledien arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Valonlähteet

Halogeeniajovalot	Malli
Päiväajovalot/seisontavalot	P21W SLL
Lähivalo	H7 LL
Kaukovalo	H7 LL
Vilkku	PY21W LL

Täys-led-ajovalot	Malli
Polttimoiden vaihto ei ole mahdollista. Kaikki valot ovat led-valoja.	

Sumuvalo	Malli
Sumuvalo/kulmavalot*	H8

Takavalot	Malli
Jarru-/takavalot	P21W LL
Seisontavalot	2x W5W LL
Vilkku	PY21W LL
Takasumuvalo	H21W
Peruutusvalo	P21W LL

Led-takavalot	Malli
Peruutusvalo	W16W
Muut toiminnot on toteutettu ledeillä.	



» Sivu 87

Toiminta vikatilanteissa

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 70 Pyörät

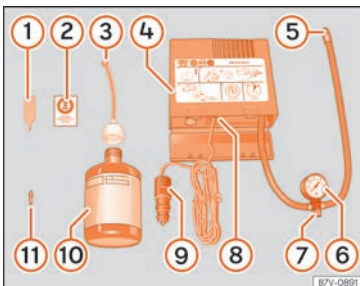
Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman etäälle muusta liikenteestä.
- Kytke käsijarru.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- **Käsivaihteisto:** Kytke päälle 1. vaihde.
- **Automaattivaihteisto:** Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut » **Sivu 78** ja varapyörä* esille valmiiksi » **Sivu 326**.
- Noudata kunkin maan lakisäätöisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

»

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalle pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Renkaan korjaus paikkaussarjalla

Kuva 71 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua » **Kuva 71** ① venttiilin sisäosan irrotukseen. Aseta venttiilin sisäosa puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti » **Kuva 71** ⑩.
- Kierrä täyttöletku » **Kuva 71** ③ täyttöpulloon. Täyttöpullon kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta » **Kuva 71** ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiilin sisäosa takaisin paikalleen työkalulla » **Kuva 71** ①.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä kompressorin täyttöletku » **Kuva 71** ⑤ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » **Kuva 71** ⑦ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » **Kuva 71** ⑨ kojelaudan 12 V -virranulosottoon » **Sivu 154**.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä » **Kuva 71** ⑧.

- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumpaus.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse riittävästi, rengas on vahingoittunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvauddu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaine on 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h -nopeudella.
- Liimaa tarra » **Kuva 71** ② kojelaudaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine 10 minuutin ajon jälkeen » **Sivu 80**.



» ⚠ kappaleessa Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System) * sivulta 78



» Sivut 78

Pyörän vaihto

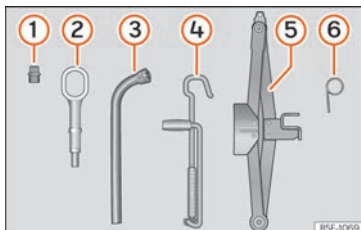
Aiheeseen liittyvä video



8KJ-0260

Kuva 72 Pyörät

Työkalut



85F-1069

Kuva 73 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

- ① Adapteri lukkopultteja* varten
- ② Hinaussilmukka.
- ③ Pyöränpulttiavain*
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki*

- ⑥ Lankakoukku pölykapselien* / pyöränpulttien suojatulppien irrotusta varten.



» » ⚠ kappaleessa Valmistelvat työt sivulta 50



» » Sivu 78

Pölykapselit*



85F-1027

Kuva 74 Pölykapselin irrotus vanteesta.

Kapselit täytyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

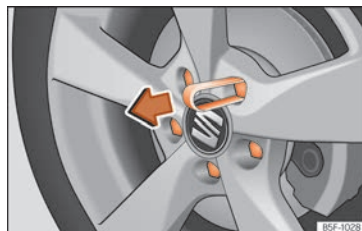
Irrotus

- Irrota pölykapseli lankakoukulla » » **Kuva 74**.
- Aseta koukku yhteen pölykapselin aukoista.

Kiinnitys

- Paina pölykapseli takaisin kiinni vanteeseen.
- Aloita kiinnitys venttiliaukon kohdalta.
- Paina pölykapseli sitten kauttaaltaan kiinni vanteeseen.

Pyöränpulttien suojatulpat*



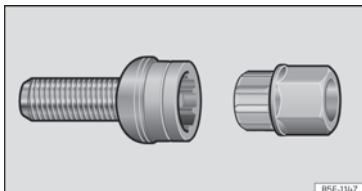
85F-1028

Kuva 75 Pyöränpulttien suojatulpat.

Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista) niin pitkälle suojatulpan päälle, että ne kiinnittyvät » » **Kuva 75**.
- Vedä suojatulppa irti muovipihdeillä.

Lukkopultit



Kuva 76 Lukkopultti adapterineen

- Vedä pölykapseli* tai pyöränpultin suojatulppa* irti.
- Paina adapteri (työkalut) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia » Sivu 52.

Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen



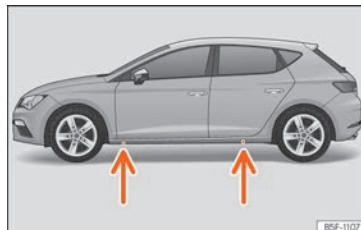
Kuva 77 Pyöränpulttien löysäminen.

- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan. Lukkopulttien löysäämiseen ja kiristämiseen tarvitaan sopiva adapteri » Sivu 52.
- Kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastemmalle » **Kuva 77** (nuoli). Ota pyöränpulttiavaimen päästä kiinni, jotta saat vääntämiseen mahdollisimman paljon voimaa. Ellei pyöränpultti avaudu, voit painaa varovasti jallalla pyöränpulttiavaimen päästä. Pidä samalla autosta kiinni tukevan asennon varmistamiseksi.

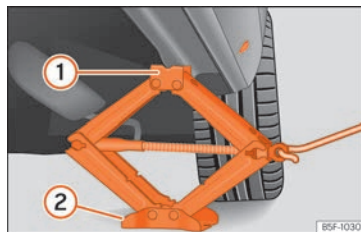
HUOMIO

Löysää pyöränpultteja vähän (yksi kierros), ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla*. Muuten on vaarana onnettomuus!

Auton nostaminen



Kuva 78 Nostokohtien merkit.



Kuva 79 Tunkin asetus pitkittäisjäykisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) » .

• Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää » **Kuva 78.**

• Kierrä nostokohdan alle asetetun tunkin* kampea, kunnes nokka ① » **Kuva 79** on pitkittäisjykisteiden alapuolella.

• Aseta tunkki* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuenta-paikkaan ja liukuva alustalevy ② asettuu tassaasi maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.

• Kierrä tunkkia* ylemmäksi, kunnes pyörä irtaa hieman maasta.

⚠ HUOMIO

• Varmista, että tunkki* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki* voi liukua/upota – loukkaantumisaar!

• Nosta autoa vain sen omalla tunkilla*. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!

• Nosta autoa tunkilla* vain pitkittäispalkin nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki* voi luistaa pois paikaltaan – loukkaantumisaar!

• Lämpötilan tai kuorman muutosten seurauksena pysäköidyn auton maavara voi muuttua.

⚠ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki* vain pitkittäispalkin nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Kun pyöränpultteja on löysätty ja autoa on nostettu tunkilla, voidaan suorittaa pyörän vaihto.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Renkaaseen mahdollisesti merkitty pyörämissuunta täytyy ottaa huomioon » **Sivu 53.**

- Aseta pyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Laske auto varovasti alas tunkin* avulla.
- Kiristä pyöränpultit ristiin.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Näillä pinnoilla olevat epäpuhtaudet täytyy poistaa ennen pyörän asennusta.

Renkailla määrätty pyörämissuunta

Pyörämissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun. Pyörä kiinnitettäessä on renkaiden pyörämissuunta ehdottomasti otettava huomioon. Vain siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien pitoa, melutason, kulumista ja vesiliirtoa.

Jos rengas* joudutaan tilapäisesti asentamaan pyörämissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa varovasti, koska renkaan ominaisuudet ovat silloin puutteelliset. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä.

Vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian uuteen ja huolehdi siitä, että renkaiden pyörämissuunta on oikea.

Viimeistelevät työt

- **Kevytmetallivanteet:** Aseta pyöränpulttien suojatulpat takaisin paikalleen.
- **Peltivanteet:** Kiinnitä pölykapseli » **Sivu 51.**
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan »  **Sivu 155.**
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenva- roittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja »

tallenna se radion/Easy Connect -järjestelmän* avulla » » » **Sivu 323.**

- Pyöränpulttien kiristystiukkuus (120 Nm) tulee tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Lumiketjut

Käyttö

Lumiketjut on tarkoitettu käytettäväksi vain etupyörissä.

Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti. Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi vetoluis-tonrajoitus (ASR) » » » **Sivu 236, ESC ja ASR päälle/pois.**

Vaikeissa talvioloissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutuskykyä*.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/engasyhdistelmissä:

195/65 R15	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm
205/55 R16	
225/45 R17	Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm
225/40 R18	

Lumiketjuja käytettäessä tulee pölykapselit ja vanteiden koristekehät poistaa.

Lumettomalle tielle tultaessa lumiketjut täytyy poistaa. Muuten ajo-ominaisuudet heikenevät ja renkaat vaurioituvat nopeasti.

Auton hinaus hätätilassa

Hinaus



Kuva 80 Etupuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka



Kuva 81 Takapuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

Hinaussilmukat

Kiinnitä hinauspuomi tai -köysi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukka on tavaratilan välipohjan alla työkalujen vieressä » » » **Sivu 78.**

Kierrä hinaussilmukka kierrereikään » » **Kuva 80** tai » » **Kuva 81** ja kiristä se pyöränpulttiavaimella.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomi tarjoaa enemmän turvallisuutta ja vähentää vaurioiden riskiä.

Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos saatavilla ei ole hinauspuomia. Hinausköyden täytyy olla joustava auton vaurioiden välttämiseksi.

Hinaavan auton kuljettaja

- Lähde ajamaan kunnolla vasta, kun hinausköysi on tiukalla.
- Kun lähdet liikkeelle, nosta kytkin ylös hyvin pehmeästi (käsisivaihteisto) ja paina kaasua erityisen varovasti (automaattivaihteisto).

Ajotapa

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin käytettäessä *hinausköyttä*. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinaamiseen liittyvät vaikeudet. Kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinattaessa tulee varoa liian suuria vetovoimia ja äkillisiä nykäyksiä. Päällistettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Kytke virta päälle, jotta vilkut, tuulilasinyhkimet ja -pesin toimisivat. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukittuna ja että sitä voidaan kääntää normaalisti.

Käsisivaihteisto: Kytke vaihte vapaalle. Automaattivaihteisto: Siirrä valitsinvipu asentoon **N**.

Jarrutettaessa täytyy jarrupoljinta painaa tavallista voimakkaammin. Kun moottori on sammutettuna, jarrutehostin ei toimi.

Ohjaustehostin toimii vain, kun virta on kytkettynä ja auto rullaa – edellyttäen että akun varaus on riittävä. Moottorin ollessa sammu-

tettuna auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa.

Huolehdi siitä, että köysi pysyy koko ajan kiireinä.



» » » **▲** kappaleessa Käyttöohjeita sivulta 81



» » » Sivu 81

Käynnistys hinaamalla

Ellei moottori käynnisty, tulee käynnistystä ensin yrittää toisen auton akun avulla » » **Sivu 55**. Moottori tulisi käynnistää hinaamalla tai työntämällä vain, jos akun latautuminen ei toimi. Tämä tapahtuu silloin käyttämällä hyväksi pyörien liikettä.

Bensiinimoottorista autoa saa hinata käynnistystarkoituksessa vain *lyhyen* matkaa, koska palamatonta polttonestettä voi muuten päästä katalyysaattoriin.

- Kytke 2. tai 3. vaihte päälle auton seisoessa vielä paikallaan.
- Pidä kytkinpoljinta painettuna.
- Kytke virta.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.

- Kun moottori on käynnistynyt: Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke vaihte vapaalle.

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

Ellei moottori käynnisty akun purkautumisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

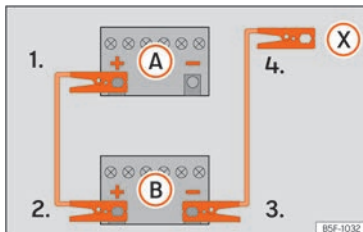
Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla apukaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkileikkauksen täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².



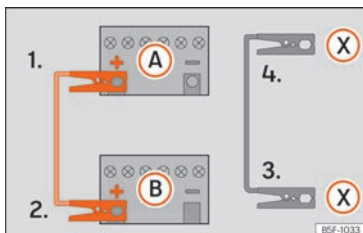
Huomautus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Tyhjän akun täytyy olla kytkettynä oikein auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 82 Liitäntäkaavio
– auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 83 Liitäntäkaavio
– autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista » » » ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää autettavan auton akun (A) plusnapaan (+) » » » Kuva 82.

3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- 4a. Auto ilman start-stop-järjestelmää: Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) miinusnapaan (-) » » » Kuva 82.
- 4b. Autossa start-stop-järjestelmä: Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon » » » Kuva 83.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta (A).
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy taiseisesti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Kytke ajovalot – mikäli palavat – pois päältä ennen käynnistyskaapelien irrotusta.

10. Kytke avustettavan auton lämmityshallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käytössä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä noin minuutin kuluttua uudelleen.

⚠ HUOMIO

- Noudata moottoritilaan liittyviä töitä koskevia varoituksia » » » Sivu 309.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akussa olevat merkinnät) kuin tyhjällä akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos tulevaa akkuhappoa. Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.

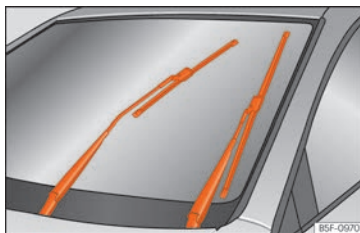
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa osua toisiinsa. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Pyyhinsulkien vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 84 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Huoltoasennossa olevat pyyhkimet voidaan kääntää irti tuulilasista » **Kuva 84**.

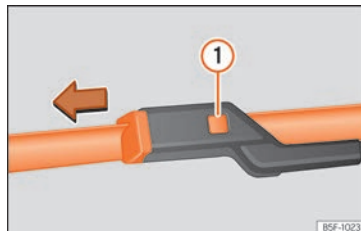
- Sulje konepelti »  **Sivu 309**.
- Kytke virta päälle ja sitten pois.
- Paina pyyhinvipua lyhyesti alaspäin ④ » **Sivu 33**.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä! Pyyhinvipua painettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

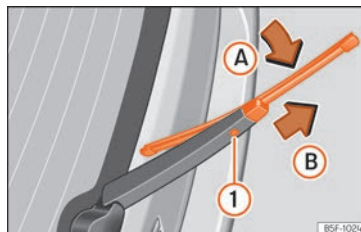


» **Sivu 80**

Tuuli- ja takalasin pyyhinsulkien vaihto



Kuva 85 Tuulilasin pyyhinsulkien vaihto



Kuva 86 Takalasin pyyhinsulan vaihto.

Tuulilasinpyyhkimien nosto irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon » **Sivu 57**.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta. »

Pyyhinsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhinsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhinsulat ovat likaantuneet pahemmin, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä » » **1 kappaleessa Pyyhinsulkien vaihto sivulta 81.**



» » **1 kappaleessa Pyyhinsulkien vaihto sivulta 81**



» » **Sivu 80**

Tuulilasin pyyhinsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta » » **Kuva 85 1** painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina uusi, **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** sulka pyyhkimenvarteen, niin että se napsahtaa kiinni.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhinsulan vaihto

- Käännä pyyhin irti lasista.
- Käännä pyyhinsulkaa kevyesti » » **Kuva 86** (nuoli **A**).
- Pidä vapautuspainiketta **1** painettuna ja vedä sulka irti nuolen **B** suuntaan.
- Työnnä **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimen varteen (nuolen suunnan vastaisesti **B**), niin että sen mekanismi **1** lukittuu.
- Käännä pyyhin takaisin takalasia vasten.

Turvallisuus

Turvallinen ajaminen

Ajo-ohjeita

Turvallisuuden tulee olla aina etusijalla!

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen jokaista matkaa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.

- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Siv 155.
- Varmista, ettei mikään estä polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Siv 63.
- Varmista, että myös muut autossa matkustavat säätävät pääntuet omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Siv 75.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Siv 60.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Siv 64.

Turvallisuutta heikentäviä tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista. Jos oma ajoturvallisuus-

tesi heikkenee, aiheutat vaaraa myös liikenteen muille osapuolille » ⚠.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhekeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johdettua esim. lääkkeitä, alkoholisti tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja kelioloja vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään 2 tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Jos ajoturvallisuus heikkenee matkan aikana, onnettomuuden ja loukkaantumisen riski kasvaa.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan auton turvavarusteista:

»

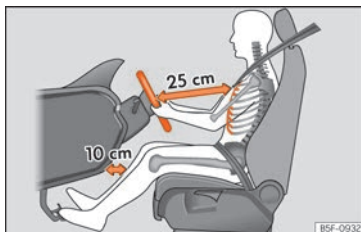
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimanrajoittimet etu- ja takaisuimilla
- Etuturvavöiden kiristimet
- Etuturvatyyny
- Polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänojissa
- Sivuturvatyyny* takapenkin selkänojassa
- Ikkunaturvaverhot
- ISOFIX-kiinnityspisteet ISOFIX-lastenistuinten varten takapenkin reunapaikoilla.
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntukien käyttö- ja lepoasento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteissa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

Turvallisuus koskee kaikkia!

Matkustajien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 87 Kuljettajan oikea etäisyys ohjauspyörästä.



Kuva 88 Kuljettajan pääntuen oikea asento.

Turvallisuuden maksimoimiseksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi kolarissa kuljettajalle suositellaan seuraavia säätöjä:

- Säädä ohjauspyörä niin, että sen ja rintakehän välinen etäisyys on vähintään 25 cm » **Kuva 87**.
- Säädä istuin pituussuunnassa niin, että pysyt painamaan kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen pohjaan kevyesti koukistetuin polvin » **△**.
- Varmista, että yletyt tarttumaan ohjauspyörän kehän ylimpään kohtaan.
- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälleen tasolla » **Kuva 88**.
- Säädä selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liikkeelle lähtöä » **Sivu 64**.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa, jotta voit hallita autoa kaikissa tilanteissa.

Kuljettajan istuimen säätö » **Sivu 147**.

△ HUOMIO

- Kuljettajan väärä istuma-asento voi johtaa vakaviin vammoihin.
- Säädä kuljettajan istuin niin, että rintakehän ja ohjauspyörän keskiosan välissä on vähintään 25 cm » **Kuva 87**. Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.
- Ellei vähintään 25 cm:n etäisyyttä voida vartalon mittojen vuoksi noudattaa, ota yhteys ammattikorjaamoon. Siellä tiedetään,

mitä muutoksia autoon voidaan tarvittaessa tehdä.

- Pidä ajon aikana aina molemmin käsin kiinni ohjauspyörän ulkokehästä (kohdista "kello 9" ja "kello 3"). Se vähentää loukkaantumisvaaraa kuljettajan turvatyynyyn lauetessa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni mistään muusta kohtaa tai millään muulla tavalla (käsi esim. ohjauspyörän kehän yläosassa tai ohjauspyörän keskellä). Siinä tapauksessa turvatyyny laukeaminen voi aiheuttaa vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.
- Jotta kuljettajan loukkaantumisvaara vähenisi äkkijarrutuksessa tai kolarissa, selkänöja ei saa olla ajon aikana kallistettuna liian taakse! Turvatyynyjärjestelmä voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänöja on pystyasennossa ja kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä oikealla tavalla.
- Säädä pääntuki oikeaan asentoon, jotta se suojaisi optimaalisesti.

Ohjauspyörän asennon säätö

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 21.

HUOMIO

- Säädä ohjauspyörää vain auton seisoes-sa paikallaan – vaarana onnettomuus!

- Paina vipua tiukasti ylöspäin, niin että ohjauspyörän asento ei voi muuttua itsestään ajon aikana – vaarana onnettomuus!
- Varmista, että pystyt ottamaan kiinni ohjauspyörän kehän ylimmästä kohdasta – vaarana onnettomuus!
- Jos ohjauspyörä säädetään liian lähelle kasvoja, turvatyyny suojausvaikutus heikenee mahdollisessa onnettomuudessa. Varmista, että ohjauspyörä osoittaa rinta-kehää kohti.

Etumatkustajan oikea istuma-asento

Jotta oma turvallisuus olisi maksimaalinen ja loukkaantumisvaara kolarissa vähenisi, etumatkustajalle suositellaan seuraavia säätöjä:

- Etumatkustajan istuin tulee siirtää mahdollisimman taakse » .
- Säädä selkänöja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen tasolla » Sivu 63.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa istuimen edessä.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liikelle lähtöä » Sivu 64.

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan **poikkeustapauksessa** » Sivu 73 kytkä pois toiminnasta.

Etumatkustajan istuimen säätö » Sivu 147.

HUOMIO

- Etumatkustajan väärä istuma-asento voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Säädä etumatkustajan istuin niin, että rintakehän ja kojelaudan välinen etäisyys on vähintään 25 cm. Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.
- Ellei vähintään 25 cm:n etäisyyttä voida vartalon mittojen vuoksi noudattaa, ota yhteys ammattikorjaamoon. Siellä tiedetään, mitä muutoksia autoon voidaan tarvittaessa tehdä.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä nosta niitä kojelaudan tai istuimen päälle tai ulos ikkunasta! Väärä istuma-asento lisää loukkaantumisriskiä jarrutus- tai onnettomuustilanteessa. Turvatyyny lauetessa väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.
- Edessä istuvan matkustajan loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai kolarissa selkänöja ei saa olla ajon aikana kallistettuna liian taakse! Turvatyynyjärjestelmä ja turvavyöt voivat suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänöja on normaalissa pystyasennossa ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä oikealla

»

tavalla. Mitä pidemmälle taakse selkänöja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumismisriski turvavyön väärän asennon ja väärän istuma-asennon vuoksi.

- Pääntukien täytyy olla säädetty oikein, jotta ne suojaisivat optimaalisesti.

Takana istuvien oikea istuma-asento

Jotta loukkaantumisvaara olisi mahdollisimman pieni äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa, tulee takapenkillä matkustavien ottaa huomioon seuraavat seikat:

- Asetu istuimelle ryhdikkään pystyyn asentoon.
- Säädä pääntuki oikeaan asentoon »» Siv 63.
- Pidä molemmat jalat alhaalla takaistuimen edessä.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen liikkeelle lähtöä »» Siv 64.
- Autossa matkustavien lasten tulee olla heidän kokoaan vastaavassa lastenistuimessa »» Siv 75.

⚠ HUOMIO

- Takana istuvien väärä istuma-asento voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

- Pääntukien täytyy olla säädetty oikein, jotta ne suojaisivat optimaalisesti.
- Turvavyöt voivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun selkänöjat ovat pystyasennossa ja turvavöitä käytetään oikealla tavalla. Elleivät takapenkillä olevat matkustajat istu suorassa, heidän loukkaantumisvaaransa kasvaa turvavöiden väärän asennon vuoksi.

Esimerkkejä väärästä istuma-asennosta

Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento vähentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta ja lisää loukkaantumisvaaraa turvavöiden väärän asennon vuoksi. Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös kaikista auton matkustajista – erityisesti lapsista.

- Älä sallii, että kukaan istuu autossa ajon aikana väärässä asennossa »» ⚠.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia autossa matkustaville. Luettelo ei ole täydellinen, mutta se selvittää asiaa.

Sen vuoksi aina kun auto liikkuu:

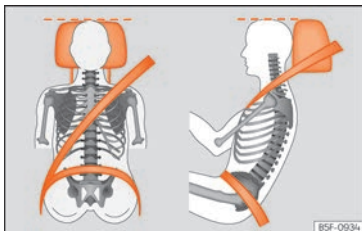
- Älä seiso autossa.

- Älä seiso istuimen päällä.
- Älä ole istuimella polvillaasi.
- Älä kallista selkänöjaa liian taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojautu ikkunasta ulos.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä pidä jalkoja istuimella.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

- Jokainen väärä istuma-asento lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa. Väärä istuma-asento altistaa suureen vaaraan, jos laukeavat turvatyyntynyt osuvat matkustajaan, joka ei istu autossa oikeassa asennossa.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilytä se koko matkan ajan. Varmista, että matkustajat asettuvat oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja että he säilyttävät sen koko matkan ajan »» Siv 60, Matkustajien oikea istuma-asento.

Etuistuinten pääntukien oikea asento



Kuva 89 Oikein säädetty pääntuki edestä ja sivulta katsottuna.

Lue huolella myös ohjeet »» Sivu 20.

Oikein säädettyt pääntuet ovat tärkeä osa matkustajien turvallisuutta ja ne voivat vähentää loukkaantumisriskiä useimmissa kolaritilanteissa.

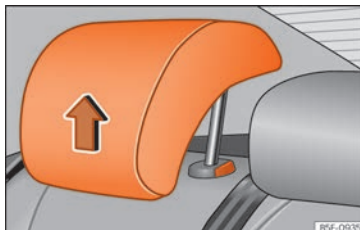
- Säädä pääntuet siten, että niiden yläreuna on päälaen tasolla tai vähintään silmien korkeudella »» **Kuva 89**.

⚠ HUOMIO

- Jos pääntuet on irrotettu tai väärin säädetty, vakavien loukkaantumisten vaara kasvaa. Jos ajetaan pääntukien ollessa väärin säädetty, loukkaantumisriski kasvaa onnettomuudessa tai äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteissa.

- Pääntuet täytyy aina säätää kyseisellä paikalla istuvan pituutta vastaavasti.

Takapääntukien oikea säätö



Kuva 90 Pääntuki käyttöasennossa



Kuva 91 Pääntuen asennon varoituskilpi

Oikein säädettyt pääntuet ovat tärkeä osa matkustajien turvallisuutta. Ne voivat vähentää

tää loukkaantumisriskiä useimmissa onnettomuustilanteissa.

Takapääntuet

- Takapääntuilla on kaksi asentoa: **käyttöasento** ja **ei käytössä -asento**.
- Käyttöasento** (pääntuki ylhäällä) »» **Kuva 90**. Tässä asennossa pääntuki toimii kuten perinteinen pääntuki suojaten takana istuvaa matkustajaa yhdessä turvavyön kanssa.
- Ei käytössä -asento** (pääntuki alhaalla).
- Säädä pääntuki käyttöasentoon vetämällä sitä molemmin käsin nuolen suuntaan.

⚠ HUOMIO

- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, ei käytössä -asennossa. Ks. pienessä takasivukuikunassa oleva varoitustarra »» **Kuva 91**.
- Älä vaihda keskimmäistä pääntukea reuna-apaikalle tai päinvastoin. Loukkaantumisa vaara onnettomuudessa!

① VAROITUS

Huomioi pääntukien säätöä koskevat ohjeet »» Sivu 148.

Poljinten alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi lähtöasentoonsa.
- Varmista, että lattiamatot ovat kunnolla kiinni ajon aikana ja että ne eivät estä poljinten käyttöä »» ⚠.

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät poljinalueen vapaaksi ja jotka eivät pääse liukumaan paikaltaan. Sopivia mattoja saa SEAT-jälleenmyyjältä. Jalkatilassa on kiinnikkeet* mattoja varten.

Jos jokin auton jarrupiireistä vioittuu, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Sopivat jalkineet

Käytä kenkiä, jotka tukevat jalkaa ja mahdollistavat hyvän tuntuman polkimiin.

⚠ HUOMIO

- Ellei polkimia voida käyttää esteettömästi, ajoturvasuus voi heiketä.
- Älä aseta mitään muita mattoja tai päällysteitä auton alkuperäisten lattiamattojen

päälle, koska ne pienentävät poljinaluetta ja voivat estää polkimien käyttöä – vaarana onnettomuus!

- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esineet voivat joutua polkimien alueille ja haitata niiden käyttöä. Yllättävässä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ei silloin olisi mahdollista painaa jarru-, kytkin- tai kaasupoljinta – vaarana onnettomuus!

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on **viisi** istuinpaikkaa – kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu kolmenpisteen automaattiturvavyöllä.

Joissakin malleissa on **vain** neljä istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kaksi takana.

⚠ HUOMIO

- Autossa saa matkustaa vain niin monta henkilöä kuin siinä on istumapaikkoja.
- Jokaisen autossa matkustavan täytyy käyttää turvavyötä oikealla tavalla. Lapsia täytyy turvallisuuksysta kuljettaa lastenistuintuimella.

Varoitus- ja merkivalot*



Kuva 92 Mittaristo: istuinpaikka takana oikealla käytössä ja sen turvavyö kiinnitetty.



Palaa punaisena

Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeellelähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Opasta myös muita autossa matkustavia kiinnittämään turvavyö oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä.
- Autossa matkustavien lasten tulee käyttää lastenistuinta, joka vastaa näiden kokoa ja ikää.

Elleivät turvavyöt ole kiinni liikkeelle lähdettäessä ja yli noin 25 km/h -nopeudessa tai jos

ne irrotetaan ajon aikana, muutaman sekunnin ajan kuuluu äänimerkki. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo.

Merkkivalo sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö*

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö » **Kuva 92** kertoo mittariston näytöruudulla kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä. Symboli kertoo, että kyseisellä paikalla istuva matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Kun takaistuinpaikan turvavyö kiinnitetään tai irrotetaan, sen käyttötilan näyttö palaa noin 30 sekunnin ajan. Näyttö voidaan piilottaa painamalla mittariston painiketta **[0.0/SET]**.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen vyön käyttötilan näyttö vilkkuu enintään 30 sekuntia. Nopeuden ylittäessä 25 km/h kuuluu lisäksi äänimerkki.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 93 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja pysyy paikallaan äkkipysähdyksessä.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetyt turvavyöt vähentävät myös vaaraa sinkoutua autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka. »

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritalanteissa laukeavien turvatyynyjen suojavaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturuvatynnyt laukeavat vain tietyissä nokkakolaritalanteissa. Eturuvatynnyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Käytä siitä syystä aina turvavyötä ja varmista, että muutkin autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä!

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

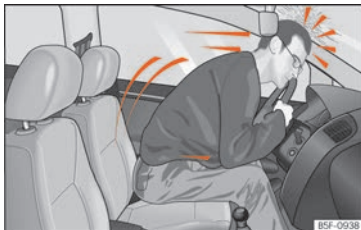
- Käytä turvavöitä aina tässä kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että ne eivät ole vahingoittuneet.

⚠ HUOMIO

- Ellei turvavöitä käytetä tai jos ne on kiinnitetty väärällä tavalla, hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa. Turvavöiden suojausvaikutus on optimaalinen vain, kun niitä käytetään oikein.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen jokaista matkaa – myös kaupunkiliikenteessä. Tämä koskee myös etumatkustajaa ja takana istuvia – muuten on vaarana loukkaantuminen.
- Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.
- Yksi turvavyö saa suojata kerrallaan vain yhtä ihmistä (koskee myös lapsia).
- Pidä molempia jalkoja jalkatilassa istuimen edessä niin kauan kuin auto on liikkeessä.
- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä liikkeessä – hengenvaara!
- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Vyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden päältä (esim. taskussa olevat silmälasit tai kynä), koska nämä voivat olla vaaraksi onnettomuudessa.
- Vyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua mitään teräviä reunoja vasten.
- Älä vedä turvavyötä kainalon alta tai muulla väärällä tavalla.

- Paksut ja väljät vaatteet (esim. päällystakki) heikentävät turvavöiden toimintaa.
- Vyön lukko-osa ei saa olla paperin tms. tukkima, koska silloin lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkua minkäänlaisten lisävarusteiden avulla.
- Jos turvavyö on rispaantunut tai revennyt tai jos turvavyön liitospaikoissa, kelausautomaatissa tai lukko-osassa on vaurioita, onnettomuudessa voi aiheutua vakavia vammoja. Tarkasta sen vuoksi kaikkien turvavöiden kunto säännöllisesti.
- Kolarissa voimakkaasti rasittuneet turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka vöissä ei näkyisi selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Älä yritä korjata viallisia turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa irrottaa eikä niihin saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Turvavyöt täytyy pitää puhtaina, jotta niiden kelausautomaatin toiminta ei häiriintyisi.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 94 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin.



Kuva 95 Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin, edessä istuvan päälle.

Nokkakolarin fysiikaalinen periaate on yksinkertainen: Auton liikkuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien painosta. Mitä suurempi nopeus ja massa autolla on, sitä enemmän energiaa kolarissa joudutaan vaimentamaan.

Auton nopeus on kuitenkin ratkaiseva tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h –> 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin vaikuttaa kolarissa yli 1 000 kg:n voima. Nopeuden lisääntyessä kehoon kohdistuvat voimat kasvavat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoon. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske autoon vain suoraan edestä kohdistuvia törmäyksiä vaan kaiken tyyppisiä onnettomuuksia ja kolareita.

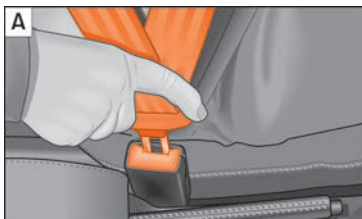
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasias vasten

» **Kuva 94.**

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei-vält pöy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden » **Kuva 95.**

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 96 Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja irrotus.



Kuva 97 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 20.

Turvavyön kiinnitys

Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.

- Säädä istuin ja pääntuki oikeaan asentoon.
- Tartu turvavyön lukkokieleen ja vedä vyö taasisesti rinnan ja lantion yli.
- Työnnä lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti » **Kuva 96 A**.
- Varmista turvavyön lukkokielen lukittuminen vetämällä vyöstä.

Turvavöiden olkavyöosa on varustettu kelausautomaatilla. Kun vyöstä vedetään hitaasti, se takaa täyden liikkumavapauden. Äkkijarru-

tuksissa, jyrkissä mäissä, kaarteissa ja kiihdytyksissä kelausautomaatti kuitenkin lukitsee olkavyön.

Etuturvavöiden kelausautomaatit on varustetut vyönkristimillä » **Sivu 69**.

Turvavyön irrotus

- Paina turvavyön lukon punaista painiketta » **Kuva 96 B**. Lukkokieli ponnahtaa esiin » .
- Ohjaa vyö kädellä sivuun, jotta vyö kelausautomaatista helposti ja vaatteet eivät vahingoittuisi.

Turvavyön kulku

Turvavyön suojavaikutuksen kannalta on tärkeää, että se kulkee oikeassa asennossa.

HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos istuimen selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein.
- Älä koskaan paina turvavyön lukkokieltä toisen istuinpaikan lukko-osaan. Muussa tapauksessa turvavyön suojavaikutus heikkenee ja loukkaantumisriski kasvaa.
- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä liikkeessä. Muussa tapauksessa vakavien loukkaantumisten riski kasvaa.
- Väärässä asennossa kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta se ei painaisi kohdun aluetta »» Kuva 97.
- Käytä lastenistuinlukitusta ryhmiin O, O+ tai 1 kuuluvien lastenistuinten kiinnityksessä »» Sivu 75.
- Lue ja ota huomioon varoitukset »» Sivu 66.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimen toimintatapa

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 21.

Etuistuinten turvavyöt on varustettu kiristimillä. Vyönkiristimet aktivoituvat voimakkaassa törmäyksessä tunnistimien välityksellä vain, jos kyseinen turvavyö on käytössä. Turvavyönkiristimien vaikutuksesta turvavyöt kiristyvät vetosuuntaansa vastaan ja vähentävät matkustajien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet eivät aktivoitu kevyessä törmäyksessä, jossa auton etuosaan ei kohdistu suurta voimaa.

Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa tulee ehdottomasti noudattaa asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet ovat osa turvavöitä, jotka kuuluvat auton kaikille istuinpaikoille. Jos tehdään turvavyönkiristimiin liittyviä töitä tai jos järjestelmään liittyviä osia irrotetaan ja kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vahingoittua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa ammattikorjaamojen tuntemia ohjeita.

HUOMIO

- Asiatan käsittely tai itse suoritettut korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin

laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.

- Älä koskaan suorita turvavyönkiristimiin tai turvavöiden osiin mitään korjaus-, säätö-, irrotus- tai asennustöitä.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (ml. näiden kelausautomaatit) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

Turvavyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Turvavöiden käytön ja oikean istuma-asennon merkitys

Jotta laukeavat turvavyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvavyyny eivät korvaa turvavöitä, vaan ovat osa auton passiivista turvallisuusjärjestelmää. Huomaa, että ikkunaturvaverhot suojaavat parhaiten vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä pitää aina käyttää turvallisuusyistyä, eikä vain koska laki niin määrää » Siv 64, Miksi turvavyöt?.

Turvavyyny avautuu muutaman millisekunnin aikana. Jos sillä hetkellä istutaan väärässä asennossa, seurauksena voi hengenvaarallisia vammoja. Siitä syystä on ehdottoman tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat ajan aikana oikeassa asennossa.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön henkilö lennähtää päin laukeavaa turvavyynyä. Silloin laukeava turvavyyny voi aiheuttaa

matkustajaan hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etuturvavyynihin aina mahdollisimman suuri etäisyys. Siten etuturvavyyny voivat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvavyynien laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvavyynyjärjestelmän aktiiviselle on ohjainlaitteen havaitsema hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, etu- ja sivuturvavyyny ja/tai ikkunaturvaverhot eivät laukea. Ota huomioon, että auton näkyvät vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvavyynien olisi pitänyt lauet.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voivat johtaa hengenvaarallisiin vammoihin.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvavyynin lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla. Älä kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty kokoaan vastaavalla tavalla.

• Jos turvavyötä ei käytetä, nojaututaan sivulle tai eteenpäin tai ollaan muuten väärässä istuma-asennossa ajon aikana, loukkaantumisvaara kasvaa huomattavasti. Loukkaantumisvaara kasvaa entisestään, jos laukeava turvavyyny osuu silloin autossa matkustavaan.

• Jotta laukeava turvavyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa, turvavyötä on aina pidettävä oikealla tavalla kiinnitettyinä » Siv 64.

• Säädä etuistuimet aina oikeaan asentoon.

Turvavyynyjärjestelmän kuvaus

Lue huolella myös ohjeet »  Siv 22.

Turvavyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä! Turvavyynyjärjestelmä antaa yhdessä turvavöiden kanssa lisäsuojaa autossa matkustaville.

Turvavyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista elementeistä:

- Elektroninen ohjainlaite
- Kaksi etuturvavyynyä
- Kuljettajan polviturvavyyny
- Sivuturvavyyny
- Ikkunaturvaverhot

• Turvatyynyjen merkkivalo  mittaristossa
» Sivu 74

- Avainkytkin etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkemistä varten
- Etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkemisen ilmaiseva merkkivalo

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Aina kun virta kytke-
tään, turvatyynyjen merkkivalo palaa muuta-
man sekunnin (itsediagnoosi).

**Järjestelmässä on häiriö, jos
merkkivalo :**

- ei syty kytkettäessä virta » Sivu 74
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

**Turvatyyny eivät laukea seuraavissa ti-
lanteissa:**

- virran ollessa katkaistuna
- kevyessä nokkakolarissa
- kylkeen kohdistuvassa kevyessä törmäyk-
sessä
- peräänajossa
- auton kaatuessa.

⚠ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa » Sivu 60, Matkustajien oikea istuma-asento.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn avautuessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin kolaritilanteissa voi eri turvatyynyjä laukea samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajossa tai auton kaatuessa turvatyyny eivät laukea.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuolen

koostumus (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjärjestelmän aktivoitumiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen mukaan turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

**Seuraavat turvatyyny laukeavat
voimakkaassa nokkakolarissa:**

- Kuljettajan eturvatyyny.
- Etumatkustajan eturvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.

**Seuraavat turvatyyny laukeavat auton
sivuun kohdistuvassa voimakkaassa
törmäyksessä:**

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen sivuturvatyyny takana.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät [sisävalojen kytkimen ollessa oviasennossa].

- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttonesteensyöttö moottorille katkeaa.

Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita

Etuturvatyyny

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 22.

⚠ HUOMIO

- Etuistuimilla istuvien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä.
- Turvatyyny voi suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Turvatyynnymoduulien päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään varusteita kuten juoma- tai puhelintelineitä.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Polviturvatyyny*

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 23.

⚠ HUOMIO

- Polviturvatyyny avautuu kuljettajan polven edessä. Jätä polviturvatyynyn vaikutusalue aina vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvatyynyn peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvatyynyn välinen etäisyys on vähintään 10 cm. Ellei tätä etäisyyttä voida saavuttaa, ota ehdottomasti yhteys ammattikorjaamoon.

Turvatyynyjärjestelmä*

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 24.

⚠ HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumiskahva on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa paineen nousua oven sisäpuolella oikein, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.

- Autolla ei saa ajaa, jos oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.

- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.

- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.

- Reunapaikoilla istuvien matkustajien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, kuten esimerkiksi juomatelineitä.

- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.

- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa, koska muuten sivuturvatyyny voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny eivät laukeaisi kolarissa!

- Sivuturvatyynyillä varustetuissa istuimissa ei saa missään tapauksessa käyttää erillisiä istuinsuojia, mikäli niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi nimenomaan sivuturvatyynyjen yhteydessä. Koska sivuturvatyyny pullistuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat estäisivät sen toiminnan.

- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien

saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

- Turvatyyny voi suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johdetaan muista korjaustöistä (esim. etuistimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Ikkunaturvaverhot*

Lue huolella myös ohjeet »» Sivu 24.

⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta autoissa, joissa on sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi

ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.

- Autossa oleisiin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny voi suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotus ja kiinnitys tulee teettää ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.
- Sivuturvatyynien ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuvissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynien ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaittimien asennus jälkeensä). Etuvien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee suorittaa ammattikorjaamolla.

Turvatyynyn poiskytkeminen

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen pois/päälle*



Kuva 98 Avainkytkin etumatkustajan eturvatyynyn kytkemiseksi pois toiminnasta.



Kuva 99 Kojelauta: poiskytketyn etumatkustajan eturvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan eturvatyyny pois päältä, jos etumatkustajan istuimella

joudutaan poikkeuksellisesti pitämään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan päin.

SEAT suosittelee, että lastenistuin asennetaan vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan etuturvavyö voidaan pitää toimintavalmiudessa.

Etumatkustajan etuturvavyön kytkin

Kun etumatkustajan turvavyö on **kytketty pois toiminnasta**, vain tämä turvavyö on tehty toimimattomaksi. Auton kaikki muut turvavyöt toimivat edelleen normaalisti.

Etumatkustajan etuturvavyön poiskytkeminen

- Katkaise virta.
- Avaa hansikaslokero.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan etuturvavyö voidaan kytkeä pois toiminnasta » » » **Kuva 98**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF**  kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  » » » **Kuva 99**.

Etumatkustajan etuturvavyön kytkeminen päälle

- Katkaise virta.
- Avaa hansikaslokero.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan etuturvavyö voidaan kytkeä pois toiminnasta » » » **Kuva 98**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **ON**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Tarkasta, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF**  ei pala kojelaudan keskellä olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  » » » **Kuva 99**. Merkkivalo **ON**  palaa 60 sekunnin ajan ja sammuu sitten.

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että turvavyö on kytketty pois/päälle.
- Virran täytyy olla katkaistuna, kun turvavyö kytketään pois toiminnasta! Muuten turvavyöjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Missään tapauksessa avain ei saa jäädä turvavyön deaktivoitukytkimeen, koska silloin se voi vahingoittaa tai ajon aikana turvavyö voi kytkeytyä tahattomasti päälle/pois.
- Poiskytketty turvavyö tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Turvavyöjärjestelmän merkkivalot



Palaa mittaristossa

Turvavyö- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan etuturvavyö kytkettynä pois. Tarkasta, tuleeko turvavyön olla pois toiminnasta.



Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan etuturvavyö aktivoitu. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvavyö- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  jää palamaan tai jos se vilkkuu, järjestelmässä on häiriö » » » ⚠. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

Kun etumatkustajan turvavyö on kytkettynä pois päältä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvavyö on kytketty pois päältä ja

merkkivalo ei pala jatkuvasti tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö . Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

⚠ HUOMIO

Jos turvatyynyjen ja turvavyönkieristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat lae-
ta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustavat voivat silloin loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista lastenistuinta! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan eturvatyyny saattaa laua onnettomuudessa.

ⓘ VAROITUS

Toimi aina syyttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaisesti, jotta vältty-
täisiin auton vaurioitumiselta tai matkusta-
jien loukkaantumiselta.

Lasten turvallinen kuljet- taminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuus-
syistä matkustaa auton takaistuimella. Taka-
na matkustavien lasten täytyy ikänsä, kokonsa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa lastenistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Lastenistuin tulee turvallisuussyistä kiinnittää takapenkin keskipaikalle tai etumatkustajan istuimen taakse.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fy-
siikan lakien alaisia  **Sivu 67**. Päinvastoin kuin aikuisilla lasten lihakset ja luusto eivät ole vielä täysin kehittyneet. Heidän loukkaantumisriskinsä on sen vuoksi suurempi.

Tämän loukkaantumisvaaran vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä lastenistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-jälleenmyyjältä saatavia lastenistuinta, joissa on merkin-
tä "Peke" (ei kaikissa maissa).

Nämä istuimet täyttävät standardin ECE-R44.

Noudata lastenistuinten kiinnityksessä ja käy-
tössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmis-

tajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomi-
oon ohjeet  **Sivu 75**.

Lastenistuinten käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat ai-
na käytettävissä.

Tärkeitä ohjeita koskien etumatkus- tajan turvatyynyä

Lue huolella myös ohjeet  **Sivu 25**.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjei-
ta:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan etur-
vatyynyyn  **Sivu 70**.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan etur-
vatyynyn välissä olevat esineet  **kappa-
leessa Eturvatyynyt sivulta 72**.

Toimintakykyinen etumatkustajan etur-
vatyyny muodostaa selkä menosuuntaan mat-
kustavalle lapselle suuren vaaran, koska las-
tenistuimeen kohdistuva turvatyynyn lauke-
amisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia
vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi
matkustaa vain takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa
takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa.
Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan etu-
turvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkyt-
kimestä  **Sivu 73**. Käytä lapsen

kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastavaa lastenistuinta » Sivu 77.

HUOMIO

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkää menosuuntaan asennettuun lastenistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänöjää vasten.
- Lastenistuinta ei saa kiinnittää etuistuimelle selkää menosuuntaan, kun etumatkustajan eturvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos lastenistuinta on välttämätöntä käyttää etumatkustajan istuimella, täytyy etumatkustajan eturvatyyny kytkeä pois toiminnasta » Sivu 73. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.
- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla.
- Kaikkien autossa matkustavien – varsinkin lasten – tulee istua autossa oikeassa asennossa ja turvavyöllä oikein kiinnitettyinä.
- Älä pidä lasta, pientä vauvaakaan, ajon aikana sylissä – hengenvaara!

- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteissa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville!
- Ajon aikana väärässä istuma-asennossa olevan lapsen loukkaumisriski kasvaa yllättävässä jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti etuistuimella olevaa lasta, koska turvatyyny laukeaa törmäyksessä ja voi aiheuttaa vakavan, jopa hengenvaarallisen loukkaantumisen.
- Sopiva lastenistuin suojaa lasta parhaiten!
- Älä jätä lasta yksinään lastenistuimelle tai autoon, koska paikallaan seisovan auton sisälämpötila voi vuodenajasta riippuen muuttua vaarallisen korkeaksi tai matalaksi.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kierteellä ja sen täytyy olla oikeassa asennossa » Sivu 64.
- Yhdessä lastenistuimessa saa matkustaa kerrallaan vain yksi lapsi » Sivu 76, Lastenistuintimet.

- Kun lastenistuin asennetaan takaistuimelle, on ovien lapsilukot suositeltavaa aktivoida » Sivu 127.

Lastenistuintimet

Turvaohjeita

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 25.

HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon lastenistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset » Sivu 75.

HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether* -kiinnikkeillä varustuille lastenistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether* -kiinnitysjärjestelmiä olevia lastenistuinta tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnityslenkeihin.

HUOMIO

Lastenistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.
- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autoissa kuljetettavia esineitä.

Lastenistuinten jako ryhmiin

Vain sellaisia lastenistuinta saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia.

Lastenistuinten täytyy vastata standardia ECE-R 44 (Economic Commission for Europe -määräys).

Lastenistuinta on jaettu viiteen ryhmään:

Ryhmä 0: 10 kg:aan (noin 9 kk:n ikään) asti

Ryhmä 0+: 13 kg:aan (n. 18 kk:n ikään) asti

Ryhmä 1: 9–18 kg (n. 4 vuoden ikään asti)

Ryhmä 2: 15–25 kg (n. 7 vuoden ikään asti)

Ryhmä 3: 22–36 kg (yli n. 7 vuotta)

Standardin ECE-R 44 mukaisissa lastenistuimissa on kiinteä ECE-R 44 -hyväksymismerkki: suuri ympyröity E-kirjain, jonka alla tarkastusnumero.

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Lastenistuimen käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään SEAT-tarvikeohjelman lastenistuinta. Nämä istuimet on suunniteltu käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia lastenistuinta saa SEAT-liikkeistä.

Hätätilanteet

Apuja ongelmatilanteisiin

Varusteet hätätilanteita varten

Työkalut, renkaanpaikkaussarja*

Auton työkalut ja renkaanpaikkaussarja* sijaitsevat tavaratilan pohjapeitteen alla.

Pääsemiseksi käsiksi työkaluihin:

- Nosta tavaratilan välipohjaa muovikahvas-
ta, niin että se jää sivuilla olevien pidikkeiden taakse.

Varustelusta riippuen renkaanpaikkaussarja* on tavaratilan pohjapeitteen alla.

Auton työkaluihin kuuluu:

- Tunkki*.
- Lankakoukku pölykapselien* / pyöränpultinsuojusten irrotusta varten.
- Pyöränpulttiavain*.
- Hinaussilmukka.
- Adapteri lukkopultteja* varten
- Vetokoukku

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

Huomaus

**Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa.
Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.**

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siv-
vu 50.

Renkaanpaikkaussarjalla* (Tyre Mobility System) voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajan jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti ja olet perillä tarvittavista töistä ja turva-toimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvau-
dus muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tulleen viillon tai piston koko ylittää 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö-päivä on ylittynyt.

HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengas täytetään tien tai kadun reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien, erityisesti lasten, tulee pysytellä turvallisen matkan päässä.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvau-
dus muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa aina pois lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori, kytke käsijarru ja kytke vaihde päälle (käsivaihteisto), jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenee.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Älä aja yli 80 km/h -nopeudella.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaa.
- Aja enintään 80 km/h -nopeudella ja vain 10 minuuttia, minkä jälkeen rengas on tarkastettava uudelleen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

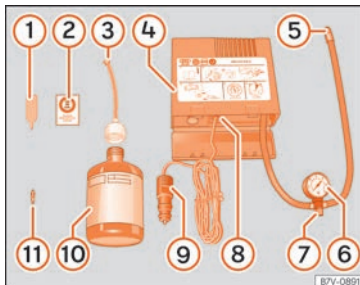
ℹ Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liikkeitä.

ℹ Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan* omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat*



Kuva 100 Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilassa välipohjan alla. Se koostuu seuraavista osista
» **Kuva 100:**

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu

- 2 Kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarr, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressori
- 5 Renkaantäyttöletku
- 6 Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu kompressoriin).
- 7 Ilmanpoisturuuvi (sen sijasta kompressorissa voi olla painike).
- 8 PÄÄLLE/POIS-kytkin
- 9 12 voltin johtopistoke
- 10 Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- 11 Venttiilin varaistukkaa

Venttiili-istukan kiertotyökalun 1 alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin paikalleen. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa 11.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressori ovat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressoria herkästi syttyvien materiaalien päälle.
- Anna laitteen jäähtyä ennen sen asettamista paikalleen.

- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkauksine ei pysty silloin tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumeenisi liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä, ennen kuin kytket sen uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku » Kuva 100 ⑤ uudelleen ja lue renkaan ilmanpaine mittaris- ta ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- Älä jatka ajoa! Korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ③.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka ajoa varovasti lähimmälle ammatti- korjaamolle enintään 80 km/h -nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sitä alhaisempi.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Hätäavaus/-lukitus

Johdanto

Lue huolella myös ohjeet » ③ Siv 16, » ③ Siv 17.

Ovet, takaluukku ja panoraamakattoluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Lukitun auton lämpötila voi vuodenajasta riippuen nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

HUOMIO

Ovien ja takaluukun liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Pyyhinsulkien vaihto

Pyyhinsulkien vaihto

Lue huolella myös ohjeet » ③ Siv 57.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhinsulat. Grafiittipinnan ansiosta sulka liikkuu lasilla hiljaisesti. Voittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien toiminnasta aiheutuvaa ääntä.

Tarkasta kaikkien pyyhinsulkien kunto säännöllisesti. Jos pyyhinsulat jättävät lasiin

raitoja, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) » ❶.

Vialliset pyyhinsulat tulisi vaihtaa viipymättä. Niitä saa alan liikkeistä.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhinsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja loukkaantumisen vaaraa.

- Vaihda pyyhinsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet tai eivät puhdista lasia riittävästi.

❗ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhinsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhinsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhinsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdista lasia polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tms.
- Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasipyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua » 📖 Siv. 57.

❗ VAROITUS

- Jotta konepelti ja pyyhkimet eivät vaurioituisi, käännä pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet kiinni tuulilasiin ennen liikkeelle lähtöä.

Hinaus ja käynnistys hinaamalla

Käyttöohjeita

Lue huolella myös ohjeet » 📖 Siv. 54.

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettynä!

Akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä. Akun varustilasta riippuen sen jännite voi pudota jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua.

⚠ HUOMIO

Ellei auto saa sähkövirtaa, sen mitkään valot (esim. jarru- ja vilkkuvalot) eivät toimi. Autoa ei saa hinata. Muuten voi seurata onnettomuus!

⚠ HUOMIO

Hinauskäynnistykseen liittyy suuri onnettomuusriski – vaarana esim. törmäys hinaavan auton perään.

❗ VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyörät nostettuina tai kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

❗ VAROITUS

Moottorin käynnistämiseen tarvittava hinausmatka saa olla enintään 50 metriä. Muuten on vaarana katalyysaattorin vaurioituminen.

📖 Huomautus

- Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.
- Kytke kummankin auton varoitusvilkut päälle. Noudata mahdollisesti erilaisia maakohtaisia määräyksiä.
- Hinausköysi ei saa olla kierteellä. Muuten etupään hinaussilmukka voi irrota autosta.

Ohjeita hinauskäynnistystä varten

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Sen sijaan käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa » Sivu 55.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autos-
sa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjes-
telmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut.
Silloin sitä tai sähköistä seisontajarrua ei voi
vapauttaa.
- Jos akku on tyhjä, moottorin ohjainlaittei-
den moitteeton toiminta ei ole varmaa.

Jos auton (vain käsivaihteisen) käynnistys on silti tarpeen:

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kyt-
kinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kyt-
kinpoljin alas ja kytke vaihde vapaalle, jotta vält-
täisit törmäyksen hinaavaan autoon.

Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen
seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu.
Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjes-
telmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy
käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta säh-
köinen seisontajarru ja ohjauslukko vapau-
tuvat.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 101 Etupuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu
hinaussilmukka

Hinaussilmukka kiinnitetään auton etuosaan
vain tarvittaessa.

Etupuskurissa oikealla olevan peitekan-
nen alla on kierrereikä, johon hinaussilmukka kierre-
tään kiinni.

– Avaa peitekansi painamalla sitä sivulta.

– Ota hinaussilmukka auton työkalujen jou-
kosta » Sivu 78.

– Kierrä hinaussilmukka kokonaan reikään
» **Kuva 101** ja kiristä se pyöränpulttiavai-
mella.

Kierrä hinaussilmukka käytön jälkeen pois ja
kiinnitä peitelevy takaisin puskuriin. Aseta hi-
naussilmukka takaisin työkalujen joukkoon. Pi-
dä hinaussilmukkaa aina autossa mukana.

Hinaussilmukka takana



Kuva 102 Takapuskurissa oikealla: peitekansi



Kuva 103 Takapuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

Hinaussilmukka kiinnitetään auton taakse vain tarvittaessa.

Hinaussilmukalla varustetut autot

Takapuskurin oikealla sivulla olevan peitekan-
nen takana on kierrereikä.

- Ota hinaussilmukka auton työkalujen jou-
kosta » Sivu 78.
- Avaa peitekansi painamalla sitä ylhäältä oi-
kealta » **Kuva 102**.
- Kierrä hinaussilmukka kokonaan reikään
» **Kuva 103** ja kiristä se pyöränpulttiavai-
mella.

Hinauksen päätyttyä: kierrä hinaussilmukka ir-
ti ja aseta se työkalujen joukkoon. Kiinnitä pei-
televy puskuriin. Pidä hinaussilmukkaa aina
autossa mukana.

⚠ HUOMIO

- Ellei hinaussilmukkaa kierretä kokonaan
sisään, se saattaa irrota hinattaessa – va-
arana onnettomuus!
- Käytä vetokoukulla varustetussa autossa
vain erityistä hinausköyttä – vaarana on-
nettomuus!

⚠ VAROITUS

Käytä vetokoukulla varustetussa autossa
vain erityistä hinauspuomia, jotta vetokou-
ku ei vaurioituisi. Käytä erityisesti vetokou-
kuun soveltuvaa hinauspuomia.

Käsivaihteisen auton hinaus

Hinaus on verrattain ongelmatonta.

Noudata seuraavia ohjeita » Sivu 81.

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuo-
min tai -köyden avulla jompikumpi akseli nos-
tettuna. Suurin hinausnopeus on **50 km/h**.

Automaattivaihteisen auton hinaus

Hinaus ei ole ongelmatonta.

Noudata seuraavia ohjeita » Sivu 81.

Autoa voidaan normaalisti hinata hinauspuo-
min tai -köyden avulla. Ota tällöin huomioon:

- Siirrä valitsinvipu asentoon N.
- Suurin hinausnopeus on **50 km/h**.
- Hinausmatka saa olla enintään **50 km**. Syy:
moottorin seisoessa vaihteiston öljypumppu
ei toimi, joten suuremmissa nopeuksissa ja pi-
demmillä matkoilla vaihteiston voitelu olisi riit-
tämätön.

Autoa **hinausautolla** hinattaessa täytyy etu-
pyörien olla nostettuina. Syy: Vetoakselit ovat
yhteydessä etupyöriin. Jos autoa hinattaisiin
takapyörät nostettuna (sis takaperin), veto-
akselit pyörisivät *taaksepäin*. Silloin auto-
maattivaihteiston planeettapyörät pyörisivät
niin suurella nopeudella, että vaihteisto vauri-
oituisi lyhyessä ajassa.

»

i Huomautus

- Ellei normaali hinaus ole mahdollista tai jos hinausmatka on yli 50 km/h, autoa täytyy kuljettaa erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.
- Jos sähkövirta katkeaa, valitsinvipua ei voi liikuttaa pois asennosta P. Auton liikuttamista varten täytyy tehdä valitsinvivun hätävapautus »»  Sivun 39.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vasta, kun sen laukeamisen aiheuttanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koske sytytysjärjestelmän sähköjohdoihin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Sulakkeiden vääränlainen käsittely tai niiden korjaaminen tai virtapiirien yhdistäminen ilman sulakkeita voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä asenna sulakkeita, jotka ovat alkupeleistä vahvempia. Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja sa-

mat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korjaa sulakkeita.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

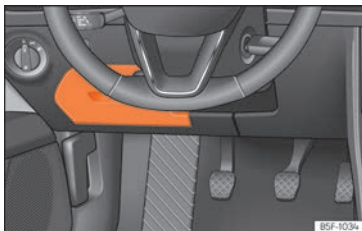
ⓘ VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeiden vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrottaa auton navain virtalukosta.
- Jos sulake korvataan alkupeleistä vahvemmalla, myös muualle auton sähköjärjestelmään voi tulla vikaa.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

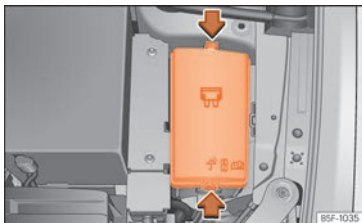
i Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.

Sulakkeet autossa



Kuva 104 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakerasian kansi.



Kuva 105 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»» **Sivu 48.**

Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Käännä kansi alas »»» **Kuva 104.**
- **Sulkeminen:** Käännä kansi ylös, niin että se jää kiinni.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti »»» **Sivu 309.**
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituskiekkeitä »»» **Kuva 105.**
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitys:** Aseta kansi sulakerasian päälle. Paina lukkokiekkeitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	SCR, Adblue	20
4	Hälytysääni	7,5
5	Gateway	7,5
6	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
7	Ilmastoinnin/lämmityksen säätimet, takalasinlämmitys	10
8	Diagnoosi, käsijarrun kytkin, valokytin, peruutusvalo, sisävalo, ajotila, valaistu kynnyslista	7,5
9	Ohjauspylväs	7,5
10	Radion näyttö	7,5

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
11	Valot – vasen puoli	40
12	Radio	20
13	Taksi	5
14	Ilmastointilaitteen puhallin	40
15	KESY	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Mittaristo, OCU	7,5
18	Peruutuskamera	7,5
19	KESY	7,5
20	SCR, rele moottori 1.5	10/15
21	Ohjainlaite 4x4 Haldex	15
22	Perävaunu	15
23	Kattoluukku	20
24	Valot – oikea puoli	40
25	Ovi vasemmalla	30
26	Istuinlämmitys	20
27	Sisävalo	30
28	Perävaunu	25
32	Pysäköintitutkan, etukameran ja tutkan ohjainlaite	7,5
33	Turvatyyny	7,5

»

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
34	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, peilit	7,5
35	Diagnoosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin	7,5
36	Led-ajovalo, oikea	7,5
37	Led-ajovalo, vasen	7,5
38	Perävaunu	25
39	Ovi oikealla	30
40	12 V -virranulosotto	20
42	Keskuslukitus	40
43	Beats Audio, can ja most.	30
44	Perävaunu	15
45	Sähkösäätöinen kuljettajan istuin	15
47	Takalasinpyyhin	15
49	Käynnistysmoottori, kytkintunnistin	7,5
52	Ajaminen	15
53	Takalasinlämmitys	30

Mootoritalassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	ESC-ohjainlaite	25
2	ESC-ohjainlaite	40/60

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
3	Moottorin ohjainlaite (diesel/bensiini)	30/15
4	Moottorin tunnistimet	7,5/10
5	Moottorin tunnistimet	7,5/10
6	Jarruvalotunnistin	7,5
7	Moottorin virransyöttö	7,5/10
8	Lambda-tunnistin	10/15
9	Moottori	5/10/20
10	Bensiinipumpun ohjainlaite	15
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Automaattivaihteiston pumpu	30
15	Äänimerkki	15
16	Bensiinipumpun ohjainlaite	7,5
17	Moottorin ohjainlaite	7,5
18	Litän 30 (referenssijännite)	7,5
19	Tuulilasinpyyhkimet	30
21	Automaattivaihteiston ohjainlaite	15/30
22	Moottorin ohjainlaite	5
23	Käynnistysmoottori	30
24	PTC	40

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
31	Sähköinen tasauspyörästönlukko CUPRA	15
32	Sähköinen etutasauspyörästönlukko	15

Sulake	Ampeeria
Pistorasiat takana	7,5

VAROITUS

• Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.

• Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan päässyt lika tai kosteus voi vahingoittaa sähkölaitteita.

Huomautus

• Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi kuitenkin teettää vain ammattikorjaamolla.

• Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.

• Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.

• Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Polttimoiden vaihto

Johdanto aiheeseen

Lue huolella myös ohjeet »»  Sivu 49.

Polttimoiden vaihto edellyttää taitoa.

Jos vaihdat polttimoita itse, huomioi moottoritilaan liittyvät vaarat »»  **kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 309.**

Viallinen polttimo täytyy aina korvata samantyyppisellä. Tunnusmerkinnät löytyvät polttimon kannasta.

Varustelusta riippuen käytössä on erilaisia ajovalo- ja takavalojärjestelmiä.

- Halogeeniajovalot
- Täys-led-ajovalot*
- Halogeeni-ajovalot led-päiväajovaloilla*
- Tavallisilla polttimoilla varustetut takavalot
- Led-takavalot*

Led-ajovalot*

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestävämmän auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

HUOMIO

- Kun moottori on käyntilämmin, moottoritilaan liittyvät työt edellyttävät erityistä varovaisuutta – palovammojen vaara!
- Polttimot ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua – vaarana loukkaantuminen!
- Polttimoa vaihdettaessa tulee varoa kaikkia teräviä reunoja, erityisesti valoumpiossa olevia.

VAROITUS

- Irrota virta-avain ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosulku!
- Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.
- Ole varovainen, jotta mitkään osat eivät vahingoittuisi.

Ympäristöohje

Käytettyjen polttimoiden hävittämisestä voit kysyä alan liikkeistä.

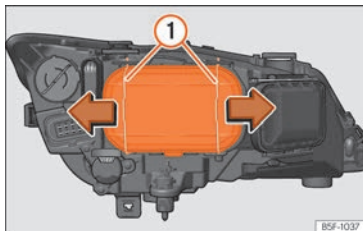
Huomautus

- Tarkasta säännöllisin välein auton kaikkien (erityisesti ulkopuolisten) valojen toiminta. Tämä koskee sekä omaa että liikenteen muiden osapuolien turvallisuutta.
- Hanki ennen polttimon vaihtoa sopiva varapolttimo.

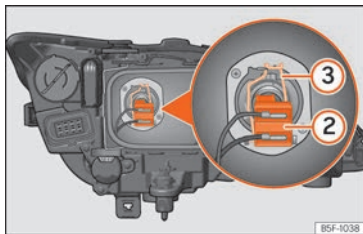
- Älä koske polttimon lasiin paljain käsin, vaan käytä kankaista tai paperista nenäliinaa. Lasiin jäävät sormenjäljet höyrystyisivät lämmön vaikutuksesta ja himmentäisivät heijastintta.
- Varustelusta riippuen auton sisä- ja/tai ulkopuoliset valot voivat olla kokonaan tai osittain led-valoja. Led-valojen arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Edessä olevien polttimoiden vaihto

Läihivalon polttimo



Kuva 106 Läihivalo

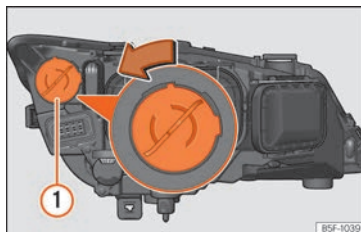


Kuva 107 Läihivalo

- Avaa konepelti.
- Siirrä lukitsinta » Kuva 106 ① nuolen suuntaan ja poista kansi.

- Irrota pistoke » Kuva 107 ② polttimosta.
- Irrota pidikeyjousi » Kuva 107 ③ painamalla sisäänpäin ja kiertämällä oikealle.
- Poista polttimo ja aseta tilalle uusi polttimo, niin että laipan kiinnikenokka menee heijastimen koloon.

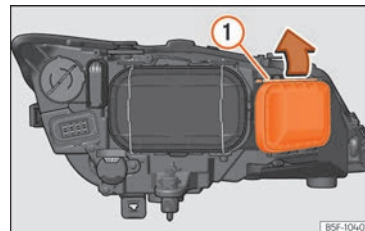
Päiväaajovalon polttimo



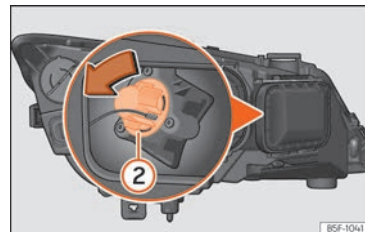
Kuva 108 Päiväaajovalo

- Avaa konepelti.
- Käännä polttimonpidikettä » Kuva 108 ① vasemmalle ja vedä se ulos.
- Poista polttimo painamalla polttimonpidikettä ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään.
- Menettele uuden polttimon kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.

Vilkkuvalopolttimo



Kuva 109 Vilkkuvalon polttimo

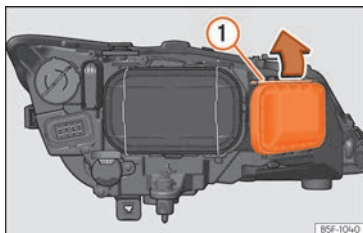


Kuva 110 Vilkkuvalon polttimo

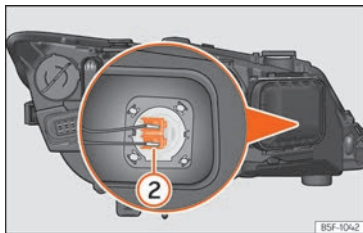
- Avaa konepelti.
- Siirrä lukitsinta » Kuva 109 ① nuolen suuntaan ja poista suojus.
- Käännä polttimonpidikettä » Kuva 110 ② vasemmalle ja vedä se ulos.

- Poista polttimo painamalla polttimonpidikettä ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään.
- Menettele uuden polttimon kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.

Kaukovalon polttimo



Kuva 111 Kaukovalon polttimo.

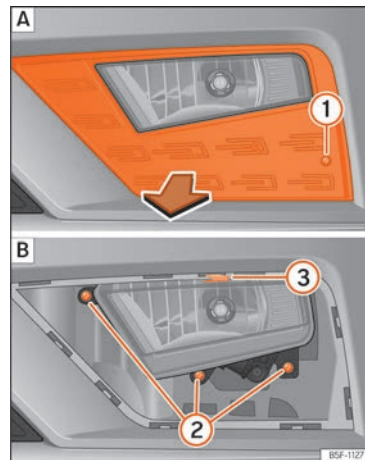


Kuva 112 Kaukovalon polttimo.

- Avaa konepelti.
- Siirrä lukitsinta » **Kuva 111** ① nuolen suuntaan ja poista suojus.
- Paina pistoketta » **Kuva 112** ② sivuttain vasemmalle tai oikealle ja vedä.
- Vedä pistoke irti ja poista polttimo.
- Menettele uuden polttimon kiinnityksessä päinvastaisessa järjestyksessä.

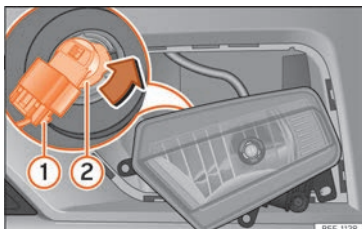
Sumuvalon polttimo*

✓ Koskee vain tavallisilla polttimoilla varustettuja versioita.



Kuva 113 Sumuvalo: peitekehyksen irrotus.

»



Kuva 114 Sumuvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

- Poista ruuvi »» **Kuva 113** ① **A** ruuvitaltal-
la sumuvalon peitekehystä ja vedä
peitekehys irti.
- Poista kolme ruuvia »» **Kuva 113** ② **B**.
- Vedä metallikiinnike irti sumuvalon yläo-
sasta auton ulkosivua kohti ③ **B** ja pois-
ta sumuvalo.
- Vedä pistoke »» **Kuva 114** ① irti poltti-
mosta.
- Kierrä polttimonpidikettä ② vasemmalle
ja vedä se ulos.
- Poista polttimo painamalla polttimonpi-
dikettä ja kiertämällä sitä samalla vasta-
päivään.
- Menettele uuden polttimon kiinnitykses-
sä päinvastaisessa järjestyksessä.
- Tarkasta polttimon toiminta.

Huomautus

- Koska sumuvalopolttimoihin on vaikea
päästä käsiksi, niiden vaihto on suositelta-
vaa teettää ammattikorjaamolla.
- Led-sumuvalojen vaihto täytyy teettää
ammattilaisella.

Taulukko koskee autoja, joissa on vasemman-
puoleinen ohjaus. Maaversiosta riippuen
valojen paikat voivat vaihdella.

Takana olevien polttimoiden vaihto

Yleiskuva takavaloista

Takavalot korin sivulla

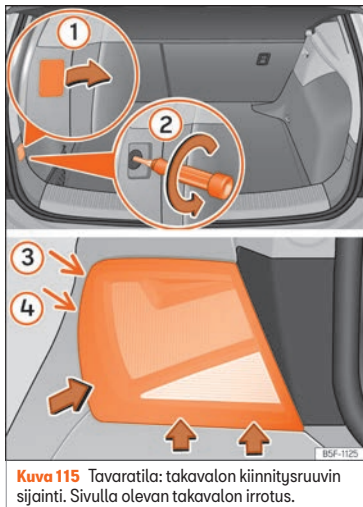
Viilku	PY21W NA LL
Seisonta- ja jarruvalo	P21W LL

Takavalot takaluukussa

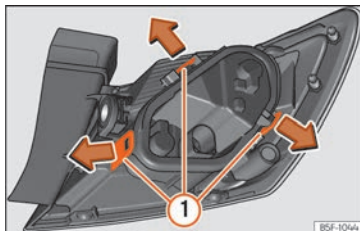
Vasen puoli	
Seisontavallo	2x W5W LL
Takasumuvalo	H21 W

Oikea puoli	
Seisontavallo	2x W5W LL
Peruutusvalo	P21W LL

Polttimot takana (lokasuojassa)



Kuva 115 Tavaratila: takavalon kiinnitysruuvien sijainti. Sivulla olevan takavalon irrotus.



Kuva 116 Kiinnikkeet takavalon takapuolella.

- Selvitä, mikä polttimo on viallinen.
- Avaa takaluukku.
- Vipua peitekannta raosta tasakärkisellä ruuvitaltalla ja poista peitekansi » **Kuva 115** ①.
- Löysää takana olevaa ruuvia kiertämällä sitä ruuvitaltalla vastapäivään (nuoli) » **Kuva 115** ② ja ota se sitten varovasti pois.
- Liikuta valaisinta nuolien suuntaan edestäkäsien, kunnes se irtoaa paikaltaan (paikat ③ ja ④) » **Kuva 115**.
- Irrota polttimonpidike » **Kuva 116** vapauttamalla sen kiinnikkeet ①.
- Vaihda viallinen polttimo.
- Tee kiinnitys päinvastaisessa järjestyksessä. Noudata polttimonpidikkeen asennuksessa erityistä varovaisuutta. Lukituskielekkeiden täytyy napsahtaa kiinni.

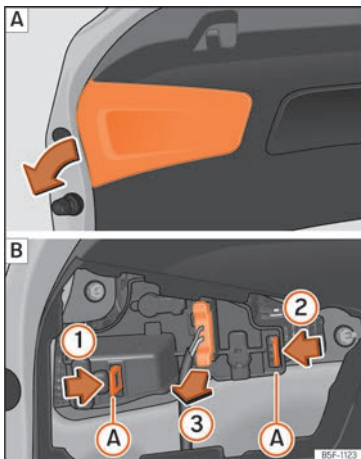
VAROITUS

Irrota takavallo varovasti, jotta mitkään osat tai korin maalipinta eivät vahingoittuisi.

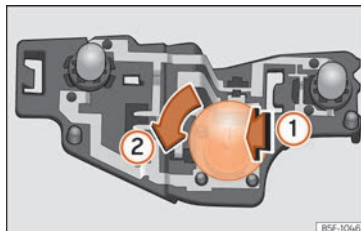
Huomautus

Aseta irrotettu takavallo pehmeään pyyhkeen päälle, jotta sen lasi ei naarmuuntuisi.

Polttimot takana (takaluukussa)



Kuva 117 Peitelevyn poisto takaluukusta ja polttimonpidikkeen irrotus.



Kuva 118 Polttimoiden paikat polttimonpidikkeessä.

Polttimon vaihtoa varten täytyy takaluukku avata.

- Irrota takaluukun peitekansi nuolen suuntaan » **Kuva 117** [A].
- Vapauta polttimonpidikkeen kiinnikkeet (A) nuolen suuntaan (1) ja (2) » **Kuva 117** [B].
- Vedä polttimonpidike ulos nuolen suuntaan (3) » **Kuva 117** [B].
- Paina polttimoa kevyesti polttimonpidikkeeseen (1), kierrä sitten vastapäivään (2) ja vedä ulos » **Kuva 118**.
- Aseta uusi polttimo paikalleen, paina sisäänpäin ja kierrä myötäpäivään vasteen asti.
- Pyyhi mahdolliset sormenjäljet pois polttimoiden lasipinnasta.
- Tarkasta polttimoiden toiminta.

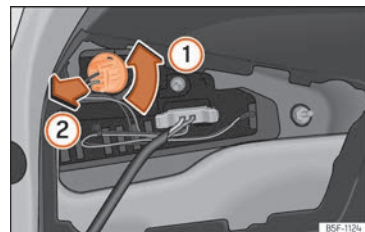
– Aseta polttimonpidike paikalleen ja varmista, että kiinnikkeet (A) » **Kuva 117** [B] kiinnittyvät oikein.

– Aseta takaluukun verhouksen peitelevy takaisin paikalleen.

Led-takavalot (takaluukussa)



Kuva 119 Peitelevyn poisto takaluukusta.

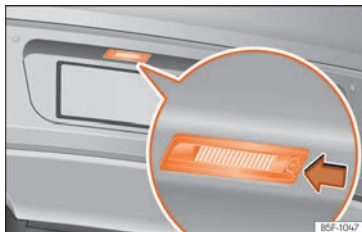


Kuva 120 Polttimonpidikkeen irrotus.

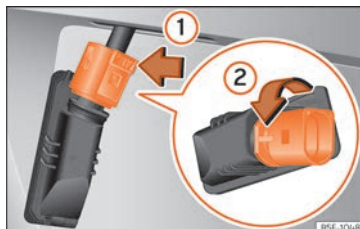
Polttimon vaihtoa varten täytyy takaluukku avata.

- Irrota takaluukun peitekansi nuolen suuntaan » **Kuva 119.**
- Kierrä takavalon polttimonpidikettä vasemmalle ja irrota se nuolen suuntaan ① » **Kuva 120.**
- Poista valaisin pidikkeestä ②.
- Vaihda viallinen polttimo ja kiinnitä polttimonpidike päinvastaisessa järjestyksessä.
- Tarkasta polttimoiden toiminta.

Rekisterikilvenvalon polttimon vaihto



Kuva 121 Takapuskurissa: rekisterikilvenvalo.



Kuva 122 Rekisterikilvenvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

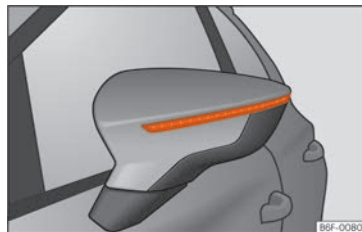
Tee työt seuraavassa järjestyksessä:

1. Paina rekisterikilvenvalon nokkaa nuolen suuntaan » **Kuva 121.**
2. Vedä rekisterikilvenvaloa hieman ulos.
3. Paina pistokkeen salpaa » **Kuva 122** nuolen suuntaan ① ja vedä pistokkeesta.
4. Kierrä polttimonpidikettä nuolen ② suuntaan ja vedä se ulos yhdessä polttimon kanssa.
5. Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlaisen uusi polttimo.
6. Aseta polttimonpidike rekisterikilvenvalon sisään ja kierrä sitä ääriasentoon asti [nuolen ② suunnan vastaisesti].
7. Yhdistä polttimonpidikkeen pistoke.

Huomautus

Autossa voi varustelusta riippuen olla myös led-rekisterikilvenvalot. Led-valojen arvioitu kestoikä ylittää auton käyttöiän. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

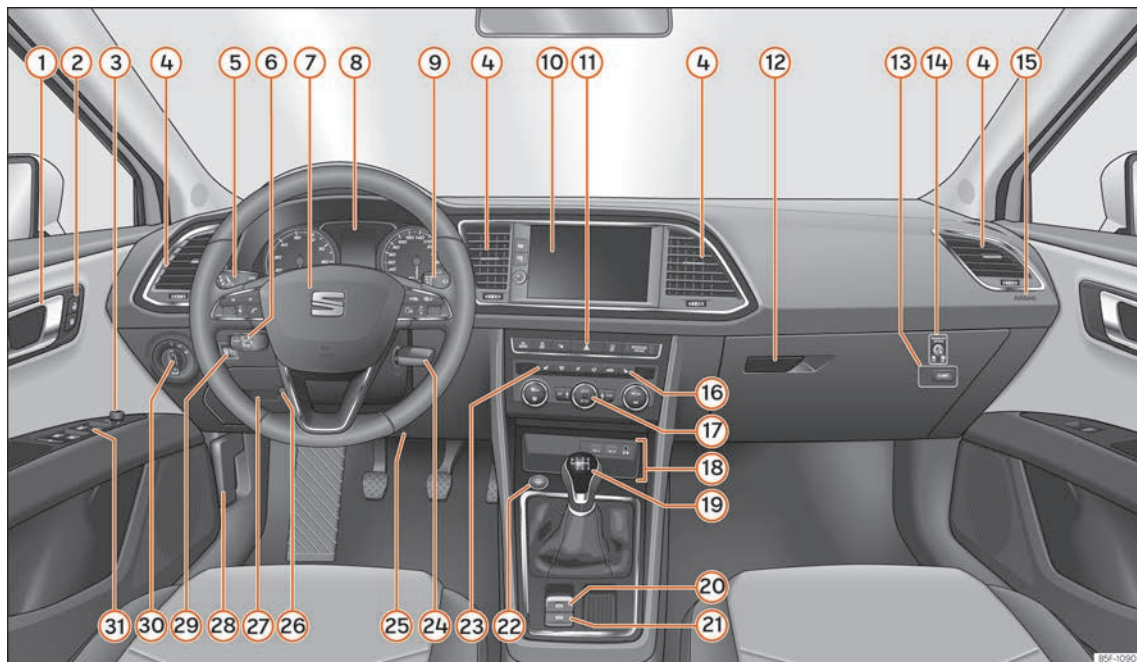
Sivuvilkku



Kuva 123 Ulkopeiliin yhdistetty vilkku

Ulkopeileihin integroidut sivuvilkut ovat led-valoja.

Elleivät nämä toimii, teetä vaihto ammattikorjaamolla.



Kuva 124 Ohjaamo

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleiskuva

1	Ovenkahva.	
2	Keskuslukituskytkin	123
3	Sähköisen ulkopeilinsäädön painike	146
4	Ilmasuuttimet	171
5	Käyttövipu:	
	– Vilkut ja kaukovalot	136
	– Kaistavahti (Lane Assist)	272
	– Kaukovaloautomaatiikka	137
	– Vakionopeussäädin	257
6	Varustelusta riippuen:	
	– Vakionopeussäätimen käyttövipu	257
7	Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
	– Kuljettajan turvatyyny	22
	– Ajotietokoneen käyttöelementit	114
	– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttöpainikkeet	117

	– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	241	17	Käyttöelementit (riippuen auton varustelusta):	
8	Mittaristo	97		– Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä tai manuaalinen ilmastointilaitte	42
9	Käyttövipu:			– Automaattinen ilmastointilaitte	40
	– Tuulilasinpyyhkimet/takalasinpyyhkin	143	18	Varustelusta riippuen:	
	– Takalasinpyyhkin/-pesin	143		– USB/AUX-IN-liitäntä	223
	– Ajotietokone	102		– Connectivity Box / Wireless Charger*	223
10	Varustelusta riippuen: radio tai Easy Connect -näyttö (navigointi, radio, TV/video)	173		– Säilytyslokerot	
11	Painikkeet (riippuen auton varustelusta):		19	Varustelusta riippuen valitsinvipu tai vaihdetanko:	
	– SEAT-ajotilat	277		– Käsivaihteisto	238
	– Start-stop-järjestelmä	253		– Automaattivaihteisto	238
	– Pysäköintivastin	280	20	Sähköisen seisontajarrun kytkin	230
	– Varoitusvilkut	140	21	Auto Hold -kytkin	256
	– Rengaspainekytkin	325	22	Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access)	227
	– Airbag Off -merkkivalo	73	23	Kuljettajan istuimen lämmityskytkin	149
12	Varustelusta riippuen hansikaslokerossa:	153	24	Virtalukko (auto ilman Keyless Access -järjestelmää)	225
	– CD-soitin* ja/tai SD-kortti*	196	25	Polviturvatyyny	23
13	Rengaspainekytkin	325	26	Ohjauspyörän säätö	21
14	Etumatkustajan etururvatyynyn kytkin	73	27	Säilytyslokerot	
15	Etumatkustajan turvatyyny	22	28	Konepellin lukituksen avaus	309 »
16	Etumatkustajan istuimen lämmityskytkin	149			

29	Ajovalojen korkeussäätö	141
30	Valokytin	135
31	Sähköiset lasinnostimet	131

Huomautus

- Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.
- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittämästä » Sivu 94. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen



Kuva 125 Aiheeseen liittyvä video: kojelauta

Autossa voi perinteinen analoginen mittaristo tai digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit).

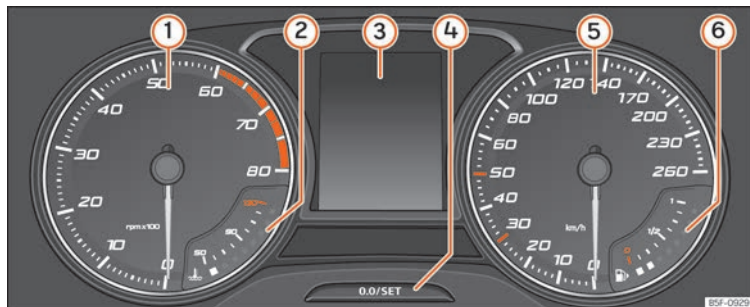
Jos 12 V -akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee kaikki mittariston näyttöjen ja information-järjestelmän näyttöruudun säädöt vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuuden ja loukkaantumisten vaara vähenisi.

Analoginen mittaristo



Kuva 126 Mittariston näyttöruutu kojelaudassa.

Selitykset mittareihin » **Kuva 126:**

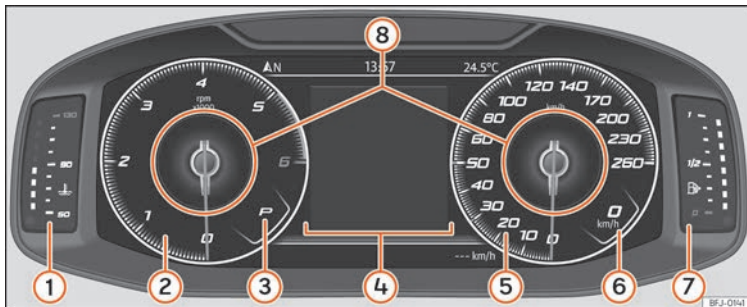
- ① **Käyntinopeusmittari** (moottorin pyörimisnopeus x 100 / minuutti) » Sivu 109.
- ② **Jäähdytysnesteen lämpömittari** » Sivu 112 tai **maakaasumittari** maakaasu-

moottorilla [CNG] varustetussa autossa » Sivu 111

- ③ **Näyttöruudun näytöt** » Sivu 100.
- ④ **Säätönuppi ja näyttö.**
- ⑤ **Nopeusmittari.**

- ⑥ **Polttoainemittari** » Sivu 110.

Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



Kuva 127 SEAT Digital Cockpit
(perinteinen näkymä).

Mittareihin liittyviä selityksiä:

- ① **Moottorin jäähdytystnesteen lämpömittari** » Sivu 112
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivu 109.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttörüudun näytöt** » Sivu 100.
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Polttoainemittari** » Sivu 110.
- ⑧ **Informaatioprofiilit** » Sivu 98.

SEAT Digital Cockpit on erittäin tarkalla TFT-näytöllä varustettu digitaalinen mittaristo. Siihen saa kolme tai neljä erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan perinteisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muitakin tietoja.

Kolme näkymää ovat:

- Klassinen näkymä
- Digital maps (ilman informaatioprofiileja)
- Puolipyöreät mittarit

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, ajoneuvotila, navigointi¹⁾ ja avustinjärjestelmät¹⁾.

Klassisessa näkymän ja puolipyöreiden mittarien näkymän tietoja voidaan muokata **informaatioprofiileissa** » **Kuva 127** ⑧.

Informaatioprofiilit

Valitsemalla **MITTARISTO** (infotainment-painike **INFO** / **MENU**) > toimintopinta **Ajoneuvo > Näkymä > Mittaristo**) voidaan valita erilaisia SEAT Digital Cockpit -informaationäyttöjä.

¹⁾ Mallista riippuen.

Klassinen näkymä

Pyöreä käyntinopeusmittari ja nopeusmittari hallitsevat näkymää » **Kuva 127.**

Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN*¹⁾

SEAT Digital Cockpitin näyttämien tietojen personalisointi. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä.

Versiosta riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **Näkymä** painettuna.

- **Kulutus.** Hetkellinen kulutus graafisena esityksenä ja kesikulutuksen digitaalinen näyttö.
- **Audio.** Päällä olevan audiotoston digitaalinen näyttö.
- **Korkeus.** Digitaalinen näyttö auton sijaintipaikan korkeudesta merenpinnasta.
- **Kompassi.** Digitaalinen kompassinäyttö.
- **Tietoa kohteeseen saapumisesta.** Digitaalinen näyttö jäljellä olevasta matka-ajasta, etäisyydestä kohdepaikkakunnalle ja arvioitu saapumisaika.

• **Toimintamatka.** Digitaalinen näyttö matkasta, joka voidaan ajaa autossa olevalla polttoaineella.

• **Ajoaika.**

• **Opastus kohteeseen.**

• **Ajettu matka.** Ajetun matkan digitaalinen näyttö.

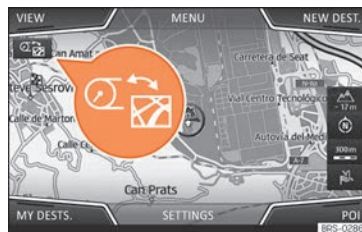
• **Avustimet.** Eri avustinjärjestelmien graafinen näyttö.

• **Liikennemerkki:** Havaittujen liikennemerkkien näyttö.

• **Navigointi.** Navigoinnin graafinen näyttö (nuoliopasteina).

Varustelusta riippuen valittavissa olevien informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

Navigointikartta ja SEAT Digital Cockpit*



Kuva 128 Infotainment-järjestelmä: kartan siirron painike

Varustelusta riippuen SEAT Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten valikkokohta **Navigointi** mittaristosta » **Sivu 101.**

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä SEAT Digital Cockpitissa, infotainment-järjestelmässä tai molemmissa samanaikaisesti. Jos se näkyy vain infotainment-järjestelmässä, SEAT Digital Cockpit näyttää vain kääntymisnuolet.

¹⁾ Esiasetetut tiedot riippuen valitusta "ajotilasta".

Navigointikartan siirto

Kun painetaan kartansiirron painiketta » **Kuva 128**, kartta siirtyy infotainment-järjestelmästä SEAT Digital Cockpiitiin ja päinvastoin.

Kun ollaan valikossa **Navigointi**, kartta voidaan siirtää monitoimiohjauspyörän oikean säätöpyörän avulla takaisin infotainment-järjestelmään.

Näyttöruudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöruutuun voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika » **Sivu 108**
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihto-opastin » **Sivu 246**
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten » **Sivu 101**
- Huoltovälinäyttö » **Sivu 112**
- Nopeusvaroitin » **Sivu 102**

- Nopeusvaroitin (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilinäyttö » **Sivu 253**
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näytöt » **Sivu 105**
- Aktiivisen sylinteritekniikan (ACT®) tilinäyttö » **Sivu 248**
- Ajaminen pienellä kulutuksella 
- Moottorin tunnuskirjaimet
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » **Sivu 253**.
- Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttöruutu kertoo, onko jokin ovista, konepelti tai takaluukku auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Mittaristoversiosta riippuen näyttö voi olla erilainen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkinvaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näyttöruudussa. Kun valitsinvipu on asennossa **D/S** tai tiptronic-asennossa, mittariston näyttöruudussa näkyy päällä oleva vaihte.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötila-arvon ohessa näkyy "jäädiesymboli" ❄ (va-

roitus liukkaudesta). Tämä symboli jää palaamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » .

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen » **Sivu 246**.

Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamattamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

Autossa analoginen mittaristo:

- Osamattamittari nollataan painikkeesta **[0.0/SET]** » **Kuva 126** .
- Kun painiketta **[0.0/SET]**  painetaan 3 sekunnin ajan, esiin tulee edellinen arvo.

Autossa digitaalinen mittaristo:

- Osamattamittari voidaan nollata infotainment-järjestelmän tai monitoimiohjauspyörän välityksellä » **Sivu 102**.

Nopeusvaroitukset (esim. talvirenkaita varten)

Mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään » Sivun 101.

Nopeusvaroitukset voidaan asettaa infotainment-järjestelmässä käyttäen infotainment-painiketta  / **(MENU)** ja toimintopintaa **Asetukset > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** »  Sivun 34.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytketty nä mittariston näyttöruudussa näkyy ilman-suunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Ajaminen pienellä kulutuksella

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävällä sylinterien lepuutustilassa [ACT[®]]* » Sivun 248.

Moottorin tunnuskirjaimet

Autossa analoginen mittaristo:

- Kytke virta, mutta älä käynnistä moottoria.
- Pidä painiketta **[0.0/SET]** » **Kuva 126**  painettuna yli 15 sekuntia, kun haluat nähdä moottorin tunnuskirjaimet.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeuden teksti.

HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tiellä voi olla jäätä.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvässä.
- Ulkolämpötilan tunnistin suorittaa ohjeellisen mittauksen.

Huomautus

- Erialaisten mittaristoversioiden vuoksi näyttöön tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia. Ellei näyttö mahdollista varoitusta tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkästään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näyttöruudun näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvissä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida

suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikot

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Ammattikorjaamolla voidaan toimintoja muuttaa tai ohjelmoida uudelleen (varustelusta riippuen). SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Tietty valikkokohdat voidaan hakea esiin vain auton seisossa paikallaan.

- **Ajotiedot** » Sivun 102
- **Avustimet.**
 - Lane Assist päälle/pois » Sivun 272
 - Front Assist päälle/pois » Sivun 259
 - ACC (vain näyttö) » Sivun 263.
- **Navigationi**
- **Audio**
- **Puhelin**
- **Ajoneuvotila** » Sivun 103
- **Ajanottokello*** » Sivun 108

Huoltovalikko

✓ Koskee autoa, jossa digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia li-
säasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Huo1 to-valikon avaamiseksi valitse **Ajotie-**
dot-valikosta informaatioprofiili **Toiminta-**
matka ja pidä monitoimiohjauspyörän paini-
ketta **OK** painettuna noin 4 sekunnin ajan. Pai-
nikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvissä on
Huo1 to-valikko. Voit nyt liikkua valikossa nor-
maaliin tapaan monitoimiohjauspyörän pai-
nikkeiden avulla.

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huo1 to** ja seuraa mitta-
riston näyttöruudun ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon**
nollaus ja seuraa mittariston näyttöruudun
ohjeita.

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin**
nollaus ja seuraa mittariston näyttöruudun
ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskir-**
jaimet. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät
mittariston näyttöruudussa alhaalla vasem-
malla.

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kel-
lonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän
oikeaa säätöpyörää.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyt- tö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo
erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutuk-
seen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

Auto ilman monitoimiohjauspyörää:

- Paina pyyhinvivun keinukytintä **TRIP** » Si-
vu 114.

Autossa monitoimiohjauspyörä:

- Kierä monitoimiohjauspyörän oikeaa sää-
töpyörää » Sivu 115.

Muistin vaihto (autossa analoginen mitta- risto)

Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai mo-
nitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Muistin vaihto (autossa digitaalinen mitta- risto)

Paina kohdassa **Ajotiedot > Yleisiä oh-**
jeita monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**
vaihtaaksesi kolmen eri muistin kesken¹⁾:

Lähdöstä alkaen Muisti nollautuu, kun virta
on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.

Tankkauksesta lähtien Ajamiseen ja polt-
toaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tan-
kattaessa muisti nollautuu.

Pitkäaikainen Tämä muisti kerää ajotietoja
enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai
99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään

¹⁾ Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttö-
ruudulla samanaikaisesti: ajettu matka, keskimu-
tus, keskinopeus ja toimintamatka.

1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 2 sekuntia.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita näytettävät ajotiedot »  **Sivu 34.**

Hetkellinen polttoaineenkulutus Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).

Polttoaineen keskilukutus Polttoaineen keskilukutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.

Ajoaika Näyttö kertoo virran kytkemisen jälkeen kuluneen ajan tunteina (h) ja minuutteina (min).

Toimintamatka Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.

Toimintamatka AdBlue tai **Toimintamatka** 

Arvioitu matka (km), jonka ajamisen säilyssä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.¹⁾

Ajomatka Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka (km).

Keskinopeus Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.

Digitaalinen ajonopeus Auton nopeus digitaalisessa muodossa.

Mukavuusvarusteet Näkyvissä ovat energian kulutusta lisäävät mukavuusvarusteet, esim. ilmastointilaitte.

Nopeusvaroituksen asetus

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa** --- km/h tai **Varoitus nopeudessa** --- mph.

- Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** senhetken nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.

- **Aktivointi:** Säädä haluttu nopeus noin 5 sekunnin sisällä pyyhinvivun keinukytkimellä **TRIP** tai monitoimiohjauspyörän säätöpyörällä.

Paina sitten uudelleen painiketta **OK/RESET** tai **OK** tai odota muutama sekunti. Nopeus on nyt tallennettu ja varoitus aktivoitu.

- **Deaktivointi:** Paina painiketta **OK/RESET** tai painiketta **OK**. Tallennettu nopeus poistuu.

Nopeusvaroitus voidaan asettaa välille 30–250 km/h.

Näyttö öljynlämpötila

Normaalikäytössä moottori saavuttaa käyttölämpötilansa, kun moottoriöljyn lämpötila on alueella **80–120 °C**. Jos moottoria kuormitaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  **Sivu 312** ei ilmesty näyttöruutuun.

Varoitukset ja ilmoitukset (ajoneuvotila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkastaa auton tietyt toiminnot ja tiettyjen komponenttien kunnon. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien (»  **Sivu 37**) ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

»

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Ajoneuvotila** tai **Ajoneuvo » Sivu 101**.

Prioriteetin 1 varoitus (punainen). Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus). **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitus (keltainen). Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti. Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Huomautus

- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvissä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvisiä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)*



Kuva 129 Mittariston näyttöruudussa: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus varoittaa kuljettajaa, jos tämän ajokäytös viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäyttöön. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näyttöruudun symbolin **» Kuva 129** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näyttöruudun ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.

Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näyttöruudusta painamalla pyyhkivivun painiketta

OK/RESET tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** **» Sivu 114**.

Monitoiminäytön **» Sivu 102** välityksellä voidaan ilmoitus saada uudelleen mittariston näyttöruutuun.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmässä käyttäen painiketta **» / MENU** ja toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET » » Si-vu 34**. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitettui tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääoloissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h -nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

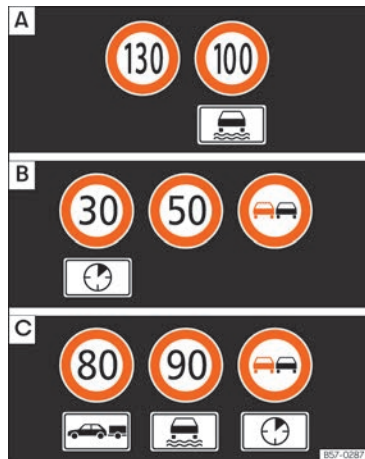
Automaattisten väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa houkutella riskienottoon. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina vastuussa omasta ajokunnostaan.
- Älä koskaan aja väsyneenä.
- Järjestelmä ei tunnista kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja » Siv. 104, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkitta kuljettajan tietyt reaktiot väsymykseksi.
- Jos kuljettajan silmät ummistuvat vain hetkeksi, välitöntä varoitusta ei tule.
- Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyttöä ja toimi ohjeiden mukaisesti.

ℹ Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on tarkoitettu erityisesti moottoriteille ja muille isoille teille.
- Hakeudu häiriötapauksessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus*1)



Kuva 130 Mittariston näyttöruutu: esimerkkejä havaituista nopeusrajoituksista tai ohituskielloista lisäkilpiseen.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameras avulla vakiomalliset liikennemerkkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista ja ohituskielloista. Rajojensa puitteissa järjestelmä »

1) Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

näyttää myös muita liikennemerkejä, esimerkiksi tietyin rajoituksin voimassa olevia kielto-merkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä » Sivu 289 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöruudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättymisen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näyttöruudussa » Kuva 130 ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä » Sivu 34.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset

Näyttö	Syy ja ratkaisu
Ei liikennemerkkejä käytävissä	Järjestelmä on alustustilassa. TAI: Kamera ei ole tunnistanut rajoitus- tai kieltomerkkejä.

Näyttö	Syy ja ratkaisu
Vika: Liikennemerkkien tunnistus	Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.
Nopeusvaroitusta ei ole käytävissä tällä hetkellä.	Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän nopeusvaroitustoiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä: puhdistatuksi!	Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdista tuulilasi.
Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.	Navigointilaitteelta ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko navigointilaitteen kartat ajan tasalla. TAI: Auto on alueella, joka ei sisällä navigointijärjestelmän karttaan.
Ei tietoja saatavissa.	Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kyseisessä maassa.

Mittariston liikennemerkinäytön kytkemisen päälle/pois

Liikennemerkkien jatkuva näkyminen mittaristossa voidaan kytkeä päälle/pois käyttäen infotainment-painiketta / ja sitten toi-

mintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät.**

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kytketty päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmäkseen kolme liikennemerkkiä » Kuva 130 B lisäkilpineen.

Ensimmäinen paikka: Voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vasemmalla. Esimerkiksi nopeusrajoitus **130 km/h** » Kuva 130 A.

Toinen paikka: Toisella paikalla näkyy vain tietyissä tilanteissa voimassa oleva liikennemerkki (esim. **100 km/h** ja lisäkilpi **Sateella**).

Lisäkilvet: Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.

Kolmas paikka: Kolmannella sijalla on merkki, joka on voimassa vain rajoitusti, esimerkiksi tietyssä aikana voimassa oleva ohituskielto » Kuva 130 C.

Nopeusvaroit

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöruutuun tulevan ilmoituksen avulla.

Liikennemerkkien jatkuva näkyminen mittaristossa voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmässä käyttäen painiketta  /  ja sitten toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**  **Sivu 34**. Sääto tapahtuu 5 km/h -portaisissa alueella 0–20 km/h sallitun enimmäisnopeuden yläpuolella.

Perävaunun vetotila

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Järjestelmä kytketään päälle/pois käyttäen infotainment-painiketta  /  ja sitten toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**  **Sivu 34**.

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Sääto tapahtuu 10 km/h -portaisissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua

nua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroit kytetään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Heikoissa näkyvyysoloissa, esimerkiksi lumitai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai edestä paistava aurinko häikäisee.
- Ajettaessa suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittyntä tai likainen.
- Jos liikennemerkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot)
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.

- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johdattaa otamaan turvallisuusriskejä. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toiminta voi estyä.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

i Huomautus

Jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi, tulee noudattaa seuraavia seikkoja

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhinsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

i Huomautus

- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.

- Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä

- Paina infotainment-painiketta  / **MENU**.
- Paina toimintopintaa **Ajoneuvo > ASE-TUKSET**.
- Valitse valikkokohta **Kellonaika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi  **Sivu 34**.

Kellonajan säätö analogisessa mittaristossa

- Kellonajan (auton kaikkien kellojen) säätämiseksi pidä mittariston painiketta **0.0/SET** painettuna, kunnes kuvaruudulle ilmestyy **Tunnit**.
- Vapauta painike **0.0/SET**. Mittariston näyttöruudulla näkyy kellonaika, ja sen tuntikenttä on merkittynä.
- Paina painiketta **0.0/SET** niin monta kertaa, että haluttu tuntilukema näkyy. Paina nopeaa eteenpäin siirtymistä varten painiketta **0.0/SET** ja pidä sitä painettuna.
- Kun olet lopettanut tuntien säädön, odota että minuuttikenttä näkyy merkittynä mittariston näyttöruudulla.

- Paina painiketta **0.0/SET** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu minuuttilukema näkyy. Paina nopeaa eteenpäin siirtymistä varten painiketta **0.0/SET** ja pidä sitä painettuna.
- Vapauta painike **0.0/SET** kellonajan säädön lopettamiseksi.

Kellonajan säätö SEAT Digital Cockpitissa

- Valitse valikosta **Ajotiedot** toiminto **Toimintamatka** (infotainment-painike **CAR** > toimintopinta **Näkymä > Ajotiedot > Toimintamatka**).
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**, kunnes mittariston näyttöruudulla näkyy huoltovalikko  **Sivu 102**.
- Valitse valikkokohta **Tunnit**.
- Säädä kello oikeaan aikaan kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Ajanottokello*

Kierrosaikalaskurin saa esille valikkojen kautta  **Sivu 101**.

Sen avulla voidaan auton kierrosajoja kilparadalla mitata, tallentaa ja verrata aikaisempiin parhaisiin aikoihin.

Seuraavat valikkokohdat voidaan saada esiin:

- **Pysäytys**
- **Kierros**

- **Tauko**
- **Väliaika**
- **Tilasto**

Valikon vaihto

- *Auto ilman monitoimiohjaukspyörä:* Paina pyyhkinvissua olevaa keinukytintä **(TRIP)** » **Sivu 114.**
- *Autossa monitoimiohjaukspyörä:* Kierrä oikeanpuoleista säätöpyörä » **Sivu 115.**

Valikko "Pysäytys"

Aloit	Ajanmittauksen aloitus. Jos kierrosajoja on jo tallentunut tilastoon, aloitus tapahtuu seuraavasta kierroksesta, jotka painetaan. Ensimmäisestä kierroksesta voidaan aloittaa vain, jos tilasto on nollattu valikossa Tilasto .
Lähdöstä alkaen	Ajanlaskenta alkaa, kun auto lähtee liikkeelle. Jos auto on jo ollut liikkeessä, ajanlaskenta alkaa, kun liikkeelle lähdetään pysähdysten jälkeen.
Tilasto	Valikko Tilasto näkyy näyttörudussa.

Valikko "Kierros"

Uusi kierros	Nykyisen kierroksen ajanlaskenta keskeytyy ja uusi kierros alkaa. Juuri päättynyt kierros siirtyy tilastoon.
---------------------	--

Valikko "Kierros"

Väliaika	Väliaika näkyy noin 5 sekunnin ajan. Ajanlaskenta jatkuu samalla taustalla.
Pysäytys	Nykyinen ajanmittaus keskeytyy. Kierros ei päättynyt. Valikko Tauko tulee esiin.

Valikko "Tauko"

Jatka	Keskeytetty ajanmittaus jatkuu.
Uusi kierros	Uusi ajanmittaus käynnistyy. Keskeytetty kierros päättyy ja siirtyy tilastoon.
Keskeyt. kierros	Nykyisen kierroksen ajanmittaus päättyy ja aika nollautuu. Ei siirry tilastoon.
Lopetus	Nykyinen ajanmittaus päättyy. Kierros siirtyy tilastoon.

Valikko "Väliaika"

Väliaika	Väliaika näkyy noin 5 sekunnin ajan. Ajanlaskenta jatkuu samalla taustalla.
Uusi kierros	Nykyisen kierroksen ajanlaskenta keskeytyy ja uusi kierros alkaa. Juuri päättynyt kierros siirtyy tilastoon.
Pysäytys	Nykyinen ajanmittaus keskeytyy. Kierros ei päättynyt. Valikko Tauko tulee esiin.

Valikko "Tilasto"

	Viimeisten kierrosajokojen näyttö – yhteisaika – paras kierros aika – heikoin kierros aika – keskimääräinen kierros aika Tilasto voi kattaa 10 kierrosta ja kokonaisaika 99 tuntia, 59 minuuttia ja 59 sekuntia. Kun jompikumpi raja-arvo on saavutettu, uusi ajanmittaus voidaan tehdä vasta, kun muisti on nollattu.
Takaisin	Paluu edelliseen valikkoon.
Nollaus	Kaikki tilastoon tallennetut arvot nollautuvat.

⚠ HUOMIO

Ajanmittauksen käyttöä tulisi välttää ajon aikana.

- Suorita ajanmittauksen esiasetukset ja katsele tilastoa vain auton seisossa paikallaan.
- Älä käytä ajanmittausta vaikeissa ajolosuhteissa.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden [kierroksia minuutissa].

»

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulee vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta » **!**.

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja » **Sivu 246, Optimaalisen vaihteen valinta.**

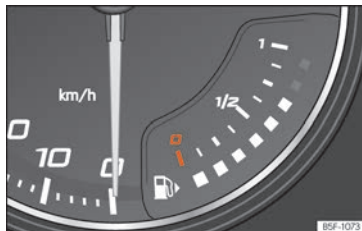
VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

Ympäristöohje

Aikainen vaihto suuremmalle vaihteelle säästää polttoainetta ja pitää moottorin käyntiään hiljaisena.

Polttoainemittari



Kuva 131 Analoginen mittaristo: polttoainemittari



Kuva 132 Digitaalinen mittaristo: polttoainemittari

Merkkivalot



Syttyy, ja lisäksi alin valodiodei palaa punaisena.

Polttainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu » **!**. Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, vilkkuu lisäksi punainen ledi.



Palaa keltaisena.

Vettä dieselpolttoaineessa. Sammuuta moottori ja turvaudu ammattilaisten apuun.

Näyttö on esillä vain virran ollessa päällä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näyttöruudulla.

Polttainesäiliön tilavuus kerrotaan:

» **Sivu 44.**



HUOMIO

Jos ajetaan hyvin pienellä polttoainemäärällä, auto voi pysähtyä liikenteessä vakavien seurauksin.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät

toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.

- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

① VAROITUS

Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla sytytyskatkoja, ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

i Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Polttoainemittari – maakaasu (CNG)

- ✓ Koskee maakaasua (CNG) käyttäviä autoja.



Kuva 133 Analoginen mittaristo: maakaasumittari

Merkkivalo



Palaa vihreänä » Kuva 133 ①

Auto toimii maakaasulla.
Merkkivalo sammuu, kun maakaasu on käytetty loppuun. Moottori siirtyy käyttämään bensiiniä.



Syttyy, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.

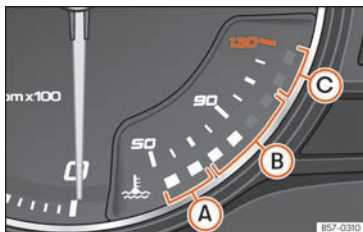
Polttoaineen vara-alue on saavutettu.
Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, punainen led vilkkuu.

Näyttö on esillä vain virran ollessa päällä.

Erityistä

Jos auto on pidempään käyttämättä heti tankkauksen jälkeen, uuden käynnistyksen yhteydessä maakaasumittari ei ehkä näytä samaa lukemaa kuin tankkauksen jälkeen. Tämä ei johdu järjestelmässä olevasta vuodosta vaan maakaasun paineen laskusta sen jäädyttyä heti tankkauksen jälkeen.

Jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 134 Analoginen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.



Kuva 135 Digitaalinen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

» Kuva 134, » Kuva 135:

- A Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta

kuormittamista, niin kauan kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.

- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkityksentöntä niin kauan, kuin merkkivalo D ei pala.
- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitetaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso » Sivu 314.
- Ellei varoitusvalo sammu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

VAROITUS

• Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpiäminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota tässä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila* » Sivu 103.

• Jäähdytysilman sisäntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

• Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikutus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka sisältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat ilman moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos **huollot tehdään kuluneen ajan ja ajokilometrien mukaan**, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa käytetään **LongLife-huoltojärjestelmää**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrittämisessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroitusta näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuksi päiviin. Huoltoilmoitusta voidaan kysyä vasta, kun viimeisimmän huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näyttöruudussa näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

CNG-kaasusäiliön huoltomuistutus

Kun CNG-kaasusäiliön tarkastukseen on jäljellä alle 90 päivää, mittariston näyttöruutuun tulee **kaasusäiliön huoltomuistutus** virta kytkettäessä. Samalla kuuluu myös äänimerkki.

Kun kaasusäiliön huoltoon jäljellä oleva aika lyhenee, ilmoitus muuttuu vastaavasti.

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Paina infotainment-painiketta  / **[MENU]**.

- Paina toimintopintaa **Ajoneuvo > ASE-TUKSET** »  **Sivu 34**.

- Valitse valikkokohta **[Huolto]** huoltotietojen näkemiseksi.

Autossa analoginen mittaristo

- Huoltoilmoitusta kysytään painamalla painiketta **[0.0/SET]** yli 5 sekunnin ajan.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huollon ajankohta voidaan kysyä vain huoltovalikosta » **Sivu 102**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huolto on tehty muualla kuin SEAT-merkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

Autossa analoginen mittaristo

- Katkaise virta ja pidä painiketta **[0.0/SET]** painettuna.
- Kytke virta.

- Vapauta painike **[0.0/SET]** ja paina sitä uudelleen seuraavan 20 sekunnin sisällä.

Autossa digitaalinen mittaristo

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta » **Sivu 102**.

Älä nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin seuraavan huollon ajankohta määräytyisi väärin.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määrittys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluttua, kun moottori on käynnissä tai painetaan pyyhkivivun painiketta **OK/RESET** **OK**.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku on ollut pitkään kytketty nä irti, seuraavaa huoltoa edeltävää aikaa ei ole mahdollista määrittää. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit » Sivu 329.
- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määryyty kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkijäamolla.
- Jos CNG-kaasusäiliön tarkastus ylittyy 48 kuukautta, auto ei enää toimi tässä tilassa.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetussa autossa monitoiminäyttöä voidaan käyttää vain ohjauspyörän painikkeiden avulla.

Tietyt valikkokohtat voidaan hakea esiin vain auton seisoessa paikallaan.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan hae mittariston näyttöruudun valikkoja esiin ajon aikana.

Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos 12V-akku on vaihdettu tai sitä on ladattu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö pyyhkivivusta



Kuva 136 Pyyhkinvipu: käyttöpainikkeet.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » **Sivu 96**, valikkoihin ei pääse käsi-ksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla painiketta » **Kuva 136** **1**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **1**, tarvittaessa useita kertoja.
- Kun haluat nähdä valikkoja » **Sivu 101** tai palata yhdestä valikosta tai informaationäytössä valikkovalintaan, pidä keinukytkintä **2** painettuna.
- Kun haluat vaihtaa valikosta toiseen, paina keinukytkimen ylä- tai alaosa.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **1** tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä paina keinukytkimen ylä- tai alaosa **2**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **1** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

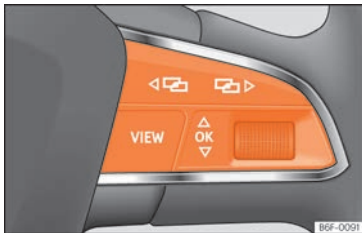
Paluu valikkovalintaan

Valikosta poistumiseksi valitse vaihtoehto **Ta-
kaisin**.

Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Monitoimiohjauspyörän käyttö



Kuva 137 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » Sivu 103, valikkoihin ei pääse käsi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » **Kuva 137**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** » **Kuva 137**, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita **←** tai **→** » **Kuva 137**.
- Valikon tai informaationäytön hakemiseksi esiin paina painiketta **OK** » **Kuva 137** tai odota muutaman sekunnin ajan, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää » **Kuva 137**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikko-kohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** » **Kuva 137** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

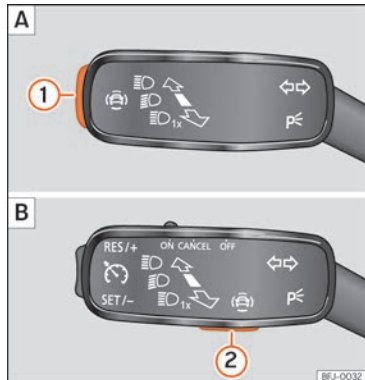
Paluu valikkovalintaan

Paina painiketta **←** tai **→** » **Kuva 137**.

Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike*



Kuva 138 Vilkku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Vilkku- ja kaukovalovivun painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettaja avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta » **Kuva 138** **1** tai **2** lyhyesti valikon **Avustimet** hakemiseksi esiin. »

- Valitse avustinjärjestelmä ja kytke se päälle/pois » Sivun 114. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa järjestelmää.

- Merkitse tai vahvista valinta sitten painamalla pyyhkivivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta

»  Sivun 34.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Lue huolella myös ohjeet »  Sivun 37.

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia »  tai häiriöitä »  tai kertovat tiettyistä toi-

minnoista. Tietty varoitus- ja merkkivalot sytyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammutua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Mallista riippuen mittariston näyttöruutuun voi tulla myös tekstejä, jotka antavat lisäohjeita tai kehottavat tiettyihin toimenpiteisiin » Sivun 96, Mittaristo.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon jasta mittariston näyttöruutuun voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, auto voi jättää tielle vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.
- Pysäytä auto heti turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä ja siten, ettei pakoputkisto joudu kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. polttoaineen tai kuivan ruohon) kanssa.

- Tiellä seisova auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.

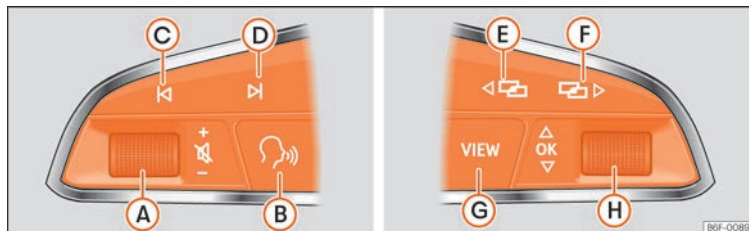
- Jokaisen auton moottorilla on vaarallinen alue » Sivun 309.

VAROITUS

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Monitoimiohjauspyörä*

Audio-, puhelin- ja navigointijärjestelmän puheohjattu käyttö



Kuva 139 Käyttökytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-

linta ja radio-navigointijärjestelmää ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Autossa analoginen mittaristo.

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
A Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (radio).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säättämisen aikana täytty kuitenkin kuulua tiedotus.
A Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhailleen kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
B ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois. ^{b)} Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa, paitsi aktiivisen puhelun aikaa.				

»

Käyttö

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
C / D	Edellisen/seuraavan aseman haku ^{a)} .	– <i>Lyhyt painallus</i> : vaihto edelliseen/seuraavaan kappaleeseen – <i>Pitkä painaminen</i> : nopeasti taakse-/eteenpäin ^{d)} .	Ei toimintoa	– <i>Ei aktiivista puhelua</i> : radio-/mediatoiminto (paitsi AUX) – <i>Aktiivinen puhelu</i> : ei toimintoa	Ei toimintaa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajanottokello*, ajotiedot).
E / F ^{a)}	Valikon vaihto mittaristossa. ^{b)}				
G	Värillinen mittaristo: vaihto edelliseen valikkoon. Yksivärinen mittaristo: vaihto edelliseen toimintoon.				
H Kierrä ^{e)}	Värillinen mittaristo: käytävissä oleva asemalista (vain kun mittaristo on audiovalikossa).	Värillinen mittaristo: seuraava kappale (vain kun mittaristo on audiovalikossa).	Ei toimintoa	– <i>Ei aktiivista puhelua</i> : viimeksi valittujen numeroiden lista. – <i>Aktiivinen puhelu</i> : yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron piilotus jne.).	– <i>Aktiivinen reitti</i> : yhteys opastuksen lopetuksen näkymään. – <i>Ei aktiivista reittiä</i> : edellisten kohteiden lista.
H Paina	Vaikuttaa monitoiminäyttöön tai mittariston valikkokohdan vahvistus (valikkokohdasta riippuen).				

^{a)} Auton varustelusta riippuen.

^{b)} Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajanottokello*, ajotiedot).

^{c)} Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.

^{d)} Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.

^{e)} CUPRA-malleissa voidaan päästä käsiksi laskuritoimintoihin.

Koskee autoa, jossa digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
A Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (radio).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säättämisen aikana täytyy kuitenkin kuulua tiedotus.

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin*	Navigointi*
A Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhailaan kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
B ^{a)}	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois ^{b)} . Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa, paitsi aktiivisen puhelun aikaa.				
C / D	Edellisen/seuraavan aseman haku ^{c)} .	– Lyhyt painallus: vaihto edelliseen/seuraavaan kapaleeseen – Pitkä painaminen: nopeasti taakse-/eteenpäin ^{d)} .	Ei toimintoa	– Ei aktiivista puhelua: radio-/mediatoiminto (paitsi AUX) – Aktiivinen puhelu: ei toimintoa	Ei toimintaa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajanottokello*, ajotiedot).
E / F ^{a)}	Valikon vaihto mittaristossa. ^{b)}				
G	Lyhyt painallus ^{b)} : näkymien vaihto Classic Info / Digital Maps / puolipyyöreät mittarit / Sport (vain Cupra). Pitkä painaminen ^{b)} : pääsy "yksilöllisten profiilien" muokausnäkyvään.				
H Kierrä	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Ei toimintoa	– Ei aktiivista puhelua: viimeksi valittujen numeroiden lista. – Aktiivinen puhelu: yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron piilotus jne.).	– Navi System Plus : zoomaus sisään/ulos (reitti aktiivinen ja ei aktiivinen). – Navi System : kartan ollessa saatavissa digitaaliseen mittaristoon: zoomaus sisään/ulos (reitti aktiivinen ja ei aktiivinen). Jos kartta ei ole saatavissa digitaaliseen mittaristoon: kartan siirto infotainment-järjestelmän kuvaruudulta mittaristoon (reitti aktiivinen ja ei aktiivinen).
H Paina	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Automaattinen zoomaus / manuaalinen zoomaus, kun kartta on digitaalisessa mittaristossa.

^{a)} Auton varustelusta riippuen.^{b)} Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajanottokello*, ajotiedot).^{c)} Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.^{d)} Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.

Avaus ja sulkeminen

Keskuslukitus

Kuvaus

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivu 15.

Auton lukkoja voidaan käyttää keskitetysti. Auton varustelusta riippuen on seuraavia mahdollisuuksia:

- Kauko-ohjausavain » Sivu 122
- Kuljettajan oven lukkosylinteri (häätäavaus »  Sivu 15) tai
- Auton sisäpuolinen keskuslukituskytkin » Sivu 123.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Valinta voidaan tehdä Easy Connect -järjestelmässä* » Sivu 122.

Keskuslukitus (Auto Lock)*

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Lukot avautuvat, kun virta-avain irrotetaan. Lukot voidaan avata myös painamalla ovelsa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta tai

vetämällä ovenkahvasta kahdesti. Auto Lock -toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect* -järjestelmässä » Sivu 122.

Lisäksi onnettomuudessa, jossa turvavyö on laukeavut, ovenlukot avautuvat automaattisesti, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Varashälytys*

Kun varashälytys havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkuhälytyksen.

Varashälytys kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto lukitaan. Kun auton lukot avataan kauko-ohjauksella, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kun avaus tehdään avaimella kuljettajan ovesta, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muuten hälytys laukeaa toimintaan. Joihinkin maihin vietävissä malleissa hälytys laukeaa heti, kun ovi avataan.

Hälytyksen saa pois päältä painamalla avaimen painiketta  tai kytkemällä virta. Tietyn ajan kuluttua hälytys päättyy myös automaattisesti.

Kun haluat välttää tahattomalta hälytykseltä, kytke sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja pois päältä » Sivu 130.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut välähtävät kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos ne eivät vilku, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukittuun autoon

Seuraavissa tapauksissa estetään, että auto ei lukitu jos avain on auton sisässä:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu kuljettajan oven ollessa auki » Sivu 123.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin avain ei voi epähuomiossa jäädä lukitun auton sisään.

HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja murto-suojaus* on kytketty päälle, ihmisiä – varsinkin lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei saa silloin sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon – hengenvaara!

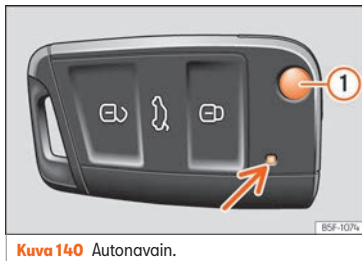
Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Lukittukaan auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovelsa oleva LED palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälytyksessä* on

häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa.

- Varashälyttimen* sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, jos ikkunat ja katto-luukku* on suljettu.

Autonavaimet



Kuva 140 Autonavain.



Kuva 141 Hälytyspainikkeella varustettu autonavain.

Autonavain

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen käytön kauko-ohjauksen avulla » Sivu 120.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » Sivuvu 127 tai sen paristo on vaihdettava » Sivuvu 127.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo » Kuva 140 (nuoli) vilkkaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään –

esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus – merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, autonavaimen paristo täytyy vaihtaa » Sivuvu 127.

Avainkielen kääntö esiin/sisään

Avainkieli käännetään ulos/sisään painamalla painiketta ① » Kuva 140 tai » Kuva 141.

Kääntäminen sisään: paina painiketta ① ja käännä avainkieltä samalla sisäänpäin, kunnes se lukittuu.

Hälytyspainike*

Paina hälytyspainiketta ② vain hätätilassa! Hälytyspainikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki ja vilkut toimivat hetken. Kun hälytyspainiketta painetaan uudelleen, hälytys kytketty pois päältä.

Uusi autonavain

Uuden autonavaimien hankkimiseen tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajoneston tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka on jyrstetty lukkoihin sopiviksi. »

Uusia autonavaimia saa SEAT-jälleenmyyjältä – joissakin maissa myös valtuutetuista lukoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » Sivu 127.

VAROITUS

Jokainen autonavain sisältää elektroniikkakomponentteja. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja häilytys voi laueta. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taajuutta käyttäviä lähettimiä (esim. radiolähettimiä tai matkapuhelimia).
- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolot ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita » **Kuva 140** tai » **Kuva 141** tai yhtä keskuslukituspainikkeista » Sivu 123 painetaan lyhyen ajan sisällä useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormitukselta. Auto

ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.

Lukkojen avaus/lukitseminen kauko-ohjausavaimella

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siv. 15.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että kauko-ohjaimen tahattoman painamisen jälkeen lukot jäisivät auki. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos autossa on **turvakeskuslukitus** (valikoiva ovenlukkojen avaus) » Siv. 122, painikkeen  yhdestä painalluksesta vain kuljettajan ovi ja tankkausluukku avautuvat. Kaksi painallusta avaa kaikki lukot.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  **kappaleessa Kuvaus** sivulta 120.

Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain auton ollessa näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot » Siv. 132, Mukavuusavaus/-sulkeminen.

Valikoiva lukkojen avaus

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus

- Paina *yhden kerran* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta *yhden kerran* avaussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus

- Paina 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* avaussuuntaan.

Murtosuojaus* ja varashälytyn* deaktivoituvat heti myös, kun pelkästään kuljettajan ovi avataan.

Jos autossa on Easy Connect -järjestelmä*, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan » Siv. 122.

Keskuslukituksen asetukset

Easy Connect -järjestelmässä* voidaan määrittää, mitkä ovenlukot avautuvat keskuslukituksen välityksellä. Radiosta tai Easy

Connect -järjestelmästä* voidaan säätää, lukittuuko auto automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h ("Auto Lock").

Ovenlukkojen avauksen asetukset (autossa Easy Connect)

- Valitse: painike  / **MENU** ja toimintopinta **Ajoneuvo > ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Ovenlukkojen avaus**.

Auto Lock -asetukset (autossa Easy Connect)

- Valitse: painike  / **MENU** ja toimintopinta **Ajoneuvo > ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Ovenlukkojen avaus**.

Auto Lock -asetukset (autossa radio)

- Valitse: painike **ASETUKSET** > ohjauspainike  **Keskuslukitus > Lukitus ajetaessa**.

Ovenlukkojen avaus

Voit määrittää, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan **kaikki**, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä paini-

ketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Tai käännä mekaanista avainta ovenlukossa avaussuuntaan kaksi kertaa 2 sekunnin sisällä.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni*.

Auto Lock / lukitus ajetaessa

Kun valitaan **päällä**, auton kaikki ovet lukittuvat nopeuden ylittäessä 15 km/h.

Keskuslukituskytkin

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  **Si- vu 15**.

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus **ulkoapäin** ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähdyttäessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvavyyny lau-keavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

⚠ HUOMIO

- Keskuslukituskytkin toimii myös virran ollessa katkaistuna. Painiketta  painettaessa auton kaikki lukot lukkiutuvat.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja murto-suojaus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon – hengenvaara! Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) » **Si- vu 120**. Keskuslukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

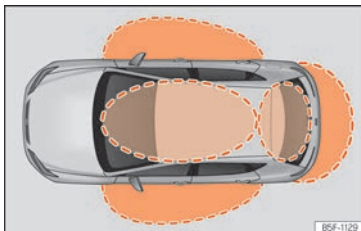
Video Keyless Access



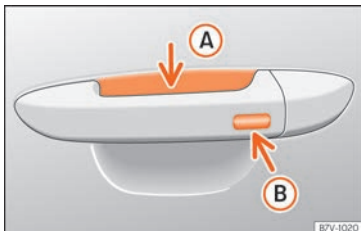
B5F-0842

Kuva 142 Teknologia

Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton lukkojen avaus ja lukitseminen*



Kuva 143 Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 144 Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: tunnistinpinta (A) avausta varten ovenkahvan sisäpuolella ja tunnistinpinta (B) lukitusta varten ovenkahvan ulkosivulla.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa, tunnistusalueella » **Kuva 143** ja yhtä ovenkahvojen tunnistimista kosketetaan » **Kuva 144** » 1.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuvista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa tai laukussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkeamisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti vain kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvitavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljetajan informaatiojärjestelmä » **Kuva 34**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella » **Kuva 143**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa. Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless-Entry:** Auton lukkojen avaus etuvien kahvan tai takaluukun *softtouch*-pinnan/kahvan välityksellä.
- **Keyless-Exit:** Auton lukitseminen etuvien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistuspainikkeesta » **Sivu 225**.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat **kaksi kertaa**, lukittumisen merkiksi **yhden kerran**.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat **neljä kertaa**. Jos ovea tai takaluukkuja ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukkuja ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa » **Kuva 144** (A) (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safelock"-turvajärjestelmää: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa **B** (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safelock"-turvajärjestelmä: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa **B** (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safelock"-turvajärjestelmän kanssa » Siv **126**. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa **B** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safelock"-turvalukitus aktivoituu » Siv **126**.

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä » **Kuva 143**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla » Siv **225**. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta **A**.

Tunnistimien automaattinen pois kytkeytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI**: Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella **A**.
- **TAI**: Kun takaluukku avataan.
- **TAI**: Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avausyhtä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska muuten autoa ei voi lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta **A** ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa » **Kuva 144** **B** yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoinnot

Kun haluat sulkea mukavuustoinnin avul-
la kaikki sähköiset siviikkunat ja kattoluukun,
pidä sormea muutaman sekunnin ajan oven-
kahvan lukitustunnistinpinnan  (nuoli) pääl-
lä, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeu-
tuneet.

Ovenlukkojen avaus koskettamalla oven-
kahvan tunnistinpintaa tapahtuu Easy Con-
nect -järjestelmässä aktivoitujen asetusten
mukaisesti käyttäen painiketta  /  ja
toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET >
Avaus ja sulkeminen**.

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrysuihku voi aktivoi-
da ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on
autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vä-
hintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan
tunnistinpinta  (nuoli) aktivoituu pidem-
mäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

Huomautus

- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » Sivu 80.
- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avautuminen vapautuu noin 2 sekunniksi.

- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viallinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

- Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä » Sivu 145.

- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeutavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöruutuun tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaakussa).

- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.

- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa P.

- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

Murtosuojaus (Safelock) *

Muistutukseksi murtosuojauskytkeytymisestä päälle auton lukitsemisen yhteydessä, mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje  **Huomioi turvalukitus. Ks. käyttöohjekirja.** Silloin ovia ei voi avata sisäpuolelta. Tämä vaikeuttaa autoon murtautumista »  **kappaleessa Kuvaus sivulta 120.**

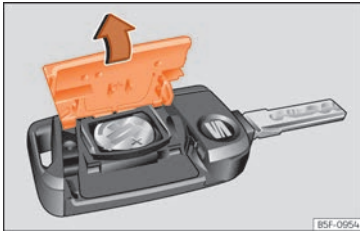
Murtosuojaus voidaan kytkeä pois päältä joko-
kaisen lukitsemisen yhteydessä:

- Kierrä avainta ovenlukossa **2 sekunnin sisällä** toisen kerran lukitusasentoon. Poista tarvittaessa kuljettajan ovenkahvassa oleva suojaus »  **Sivu 15.**

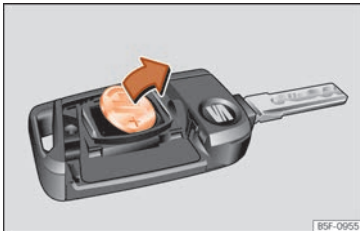
- **TAI:** Paina toisen kerran avaimen painiketta  **2 sekunnin sisällä.**

Kuittauksena vilkkuu ovesa oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

Pariston vaihto



Kuva 145 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 146 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 121.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 145** nuolen suuntaan » ①.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 146**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 146** ja paina se nuolen suuntaan paristokoteloon » ①.
- Aseta kansi paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 145** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti) niin että se lukittuu.

VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Väärinlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Korvaa tyhjät paristot vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.
- Huomaa pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

Ympäristöohje

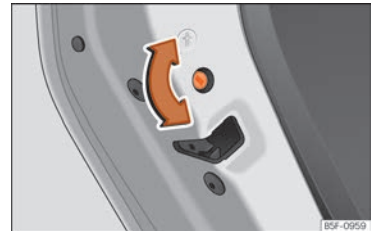
Hävitä tyhjät paristot ympäristöstävällisellä tavalla.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voi enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 121.
- Poista suojus tarvittaessa kuljettajan oven ovenkahvasta »  Sivu 15.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

Lapsilukot



Kuva 147 Vasemman takaoven lapsilukko »

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukon kytkeminen päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käänä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovela myötäpäivään » **Kuva 147** ja oikeassa ovela vastapäivään.

Lapsilukon kytkeminen pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käänä oven ollessa auki lovea virta-avaimella – vasemmassa ovela vastapäivään » **Kuva 147** ja oikeassa ovela myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin. Lapsilukko kytetään päälle/pois autonavaimella ovela olevasta lovesta seuraavien ohjeiden mukaan.

Varashälytin*

Kuvaus

Varashälyttimen avulla vaikeutetaan yrityksiä murtautua autoon ja sen varastamista.

Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella.

- Kun lukot avataan ja varashälytin kytetään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytin kytetään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytin päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytetä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusajaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytetään väärällä autonavaimella.

- Akku kytetään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta » **Sivu 130**).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja » **Sivu 130**).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja » **Sivu 130**).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta » **Sivu 130**).
- Varashälytimeen yhdistetty perävaunu kytetään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

Avaa lukot autonavaimen avauspainikkeella tai kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Huomautus

- Mikäli autolla ei ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen päällä.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytin ei aktivoitu.

- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukitus-painike aktivoituu.

- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytin ei toimi kunnolla.

- Kun hälytin on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettynä irti.

- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja*

Tämä varashälyttimen valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Aktivointi

– Järjestelmä kytketty automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

Deaktivointi

– Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Avain täytyy työntää virtalukkoon 15 sekunnin kulu-

sa oven avauksesta. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.

– Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistus-tunnistin kytkettyvät pois päältä. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen päällä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkettyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytketyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkettyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Virheellinen hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava la-
kisääteisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralaisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

• Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytin kytketty päälle kaikine toimintoi-
neen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoi-
tuksella kytketty pois päältä.

• Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on lau-
kaissut hälytyksen, ovelle vilkkuva merkki-
valo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tä-
mä vilkkusignaali eroaa päällä olevan va-
rashälyttimen vilkuttuksesta.

• Autoon jätetyn matkapuhelimen värin-
ähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvon-
nan hälytyksen, koska tunnistimet reagoi-
vat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja
värähtelyyn.

• Jos varashälyttimen aktivoinnin yhtey-
dessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain
hälytin aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja
takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja
poishinaussuoja aktivoituvat.

Sisätilanvalvonnan ja poishinaus-suojan deaktivointi*

Kun lukitun auton sisällä havaitaan liikettä (esim. koira) tai auton asento muuttuu (esim. kuljetus), laukeaa hälytys. Tahattomalta hälytykseltä välttytään kytkemällä sisätilanvalvonta/poishinaussuoja pois päältä.

- Kun haluat kytkeä sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan pois päältä, katkaise virta ja valitse infotainment-järjestelmästä infotainment-painike  / **(MENU)** ja sitten toimintopinta **Ajoneuvo > ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Sisätilanvalvonta**.

- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Kun murtosuojaus (Safelock)* kytketään pois päältä **» Sivu 126**, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **»**  kappaleessa Kuvaus sivulta 120.

Takaluukku (tavaratila)

Takaluukun automaattinen lukittuminen

Jos auto lukitaan takaluukun ollessa auki painamalla kauko-ohjausavaimen painiketta , takaluukku lukittuu sulkemisen yhteydessä automaattisesti.

Voit aktivoida toiminnon, joka pidentää takaluukun automaattisen lukittumisen rajoitusta. Kun tämä toiminto on aktivoitu, takaluukku voidaan avata tietyn ajan kuluttua sen jälkeen, kun sen lukon avaus on tehty kauko-ohjaimen painikkeella  **» Sivu 122**.

Haluttaessa voidaan toiminto, joka pidentää takaluukun automaattista lukittumista, aktivoita/deaktivoita SEAT-merkkikorjaamolla.

Niin kauan kuin automaattista lukittumista ei ole tapahtunut, on vaarana, että autoon tunkeudutaan luvottomasti. Sen vuoksi on suositeltavaa, että auto lukitaan aina kauko-ohjaimen painikkeella  tai keskuslukituksen painikkeella.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **»**  kappaleessa Johdanto sivulta 80.

- Puutteellisesti suljettu takaluukku voi olla vaarallinen.

- Älä avaa takaluukkuja, jos takasumuvolat tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.

- Älä paina takaluukkuja kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!

- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei avautuisi yllättäen ajon aikana.

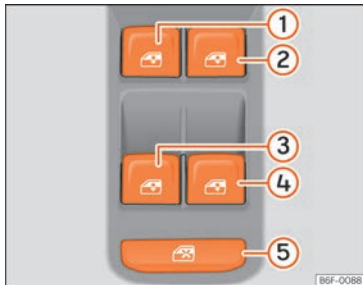
- Sulje takaluukku aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun sulkeutumisalueella.

- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään – myrkytyksen vaara!

- Kun avaat vain takaluukun, älä jätä avainta tavaratilaan. Jos unohdat avaimen sisään, et voi enää avata autoa.

Ikkunoiden käyttöelementit

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen*



Kuva 14-8 Kuljettajan ovelsa: sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-
vu 18.

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovelsa olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit au-
ton tai jätät sen ilman valvontaa » .

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan
käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on

virtalukossa eikä kumpaakaan etuovea ole
avattu.

Turvakytkin *

Kuljettajan ovelsa olevasta turvakytkimestä
» **Kuva 14-8** voidaan takaovissa olevat la-
sinnostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

- *Turvakytkin vapautettuna:* Takaovien painik-
keita voidaan käyttää.
- *Turvakytkin lukittuna:* Takaovien painikkeet
eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli palaa keltaisena,
kun takaovien painikkeet ovat lukit.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappalees-
sa Johdanto sivulta 80.

- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen
käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenelle-
kään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa.
Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden
sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita
on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikku-
noiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaa-
raa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavai-
mella niin, että auttajat eivät hätätilassa
pääse autoon.

- Ota avain aina mukaan, kun poistut au-
tosta.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toi-
minnasta, kun virta on katkaistu ja jompi-
kumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytki-
met tarvittaessa turvakytkimellä pois toi-
minnasta. Varmista, että ne ovat todella
pois toiminnasta.

Huomaus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy
jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu
heti uudelleen » Siv 131. Selvitä siinä ta-
pauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sul-
keutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uu-
delleen.

Ikkunoiden voimantulo

Sähkötoimisten ikkunoiden voimantulo vä-
hentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin
jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas-
sa ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen,
lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman
» .
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeu-
du, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 se-
kunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jäykästi »

tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaatiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.

- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jäykkytyden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimarajoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaatiikka on taas toiminnassa.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen* sivulta 131.

- Voimaranjoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Mukavuusavaus/-sulkeminen

Mukavuusavauksen/-sulkemisen avulla ikkunat ja kattoluukku* voidaan avata ja sulkea helposti ulkoapäin.

Mukavuusavaus

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta ☺ niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat saavuttaneet halutun asennon, tai
- Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella ☺ ja pidä avainta sitten kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat saavuttaneet halutun asennon.

Mukavuussulkeminen

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta ☺ niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat sulkeutuneet » » ⚠, tai
- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat sulkeutuneet.

Mukavuusavauksen säätö Easy Connect -järjestelmässä*

- Valitse: painike  /  ja toimintopinta **Ajoneuvo > ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskustukitus > Ikkunan avaus painamalla pitkään tai Etuikkunat päällä/pois tai Kattoluukku päällä/pois*.**

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan sulje kattoluukku* ja ikkunoita huolimattomasti tai ilman valvontaa. Loukkaantumisvaara!

- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainikkeen painamisen jälkeen täytyy ikkunoiden ja kattoluukun* sulkeutumista aina seurata, jotta ei aiheutuisi mitään vaaraa. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

Automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen*

Sulkemis- ja avausautomaatiikan ansiosta painiketta ei tarvitse pitää painettuna.

Painikkeilla » » **Kuva 148** ①, ②, ③ ja ④ on kaksi asentoa ikkunan avaamista ja sulkemista varten. Avautumista ja sulkeutumista on näin helpompi valvoa.

Automaattinen sulkeutuminen

- Vedä ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti ylöspäin. Ikkuna sulkeutuu kokonaan.

Automaattinen avautuminen

- Paina ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti alaspäin. Ikkuna avautuu kokonaan.

Automaattisen sulkemis-/avaustoiminnon palautus

Jos akku on ollut kytkettynä irti, ikkunoiden automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen ei toimi. Toiminto palautetaan seuraavasti:

- Sulje ikkuna kokonaan pitämällä lasin nostimen kytkintä vedettynä.
- Vapauta kytkin ja nosta sitä uudelleen 1 sekunnin ajan. Nyt automaatiikka on taas aktiivoitu.

Kun painat/vedät painiketta ensimmäiseen kynnyskohtaan asti, ikkunalasi liikkuu niin pitkään, kuin painiketta käytetään. Kun painat/vedät painiketta lyhyesti toiseen asentoon asti, ikkuna avautuu (avausautomaatiikka) tai sulkeutuu (sulkemisautomaatiikka) automaattisesti. Jos painiketta painetaan, kun ikkuna on avautumassa tai sulkeutumassa, ikkunan liike pysähtyy.

Panoraamakattoluukku*

Panoraamakattoluukun avaus tai sulkeminen

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-
vu 19.

Panoraamakattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen pa-

noraamakattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, niin kauan kuin kumpaakaan etuovea ei avata.

⚠ HUOMIO

Panoraamakattoluukun huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

- Avaa tai sulje panoraamakattoluukku ja aurinkoverho* vain, kun mitään ei ole sen tiellä.
- Panoraamakattoluukku voidaan vielä avata tai sulkea, kun virran katkaisusta on kulunut lyhyt aika eikä kumpaakaan etuovea ole avattu.

⚠ VAROITUS

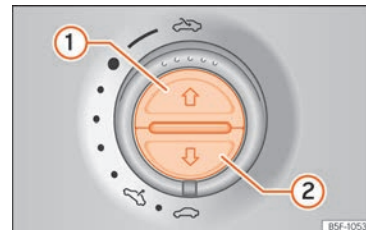
Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaun. Katto-/taakkatelineiden ollessa asennettuina panoraamakattoluukku* EI saa avata.

ℹ Huomautus

- Poista lehdet ja roskat panoraamakattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos panoraamakattoluukkuun tulee toimintahäiriö, voimainrajoitus ei toimi kunnolla. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Aurinkoverhon* avaus ja sulkeminen

✓ Koskee aurinkoverholla varustettuja autoja



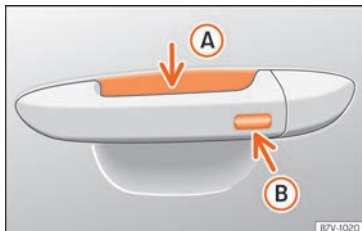
Kuva 149 Katon sisäverhouksessa: aurinkoverhon painikkeet.

Toiminto	Menettely
Avaus kokonaan (automaattinen toiminto)	Paina painiketta » Kuva 149 ① lyhyesti.
Automaattisen toiminnon pysäytys	Paina painiketta ① tai painiketta ② lyhyesti.
Väliasennon säätö	Paina painiketta ① tai painiketta ② , kunnes haluttu asento on saavutettu.
Sulkeminen kokonaan (automaattinen toiminto)	Paina painiketta ② lyhyesti.

»

Kun avain on vedetty virtalukosta, aurinkoverho voidaan avata ja sulkea vielä muutaman minuutin ajan, jos kumpaakaan etuovea ei avata.

Panoraamakattoluukun mukavuus- avaus ja -sulkeminen*



Kuva 150 Ovenkahva: tunnistuspinnat.

Panoraamakattoluukulle voidaan tehdä mukavuusavaus ja -sulkeminen samoin kuin ikkunoille.

Kuljettajan oven lukosta*

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus-/avauspainiketta painettuna, jotta kattoluukku avautuu tai sulkeutuu. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeminen keskeytyy.

Keyless Access* -järjestelmän avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormeä muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistuspinnalla » **Kuva 150 B**, jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistuspintaa ei enää paineta, sulkautuminen keskeytyy.

⚠ HUOMIO

Panoraamakattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Panoraamakattoluukun ja aurinkoverhon* väliinjäämissuoja

Väliinjäämissuoja voi vähentää avautuvan tai sulkeutuvan panoraamakattoluukun ja aurinkoverhon aiheuttamaa vaaraa » ⚠. Jos se tunnistaa suljettaessa esimerkiksi esteen, se avautuu uudelleen.

- Tarkasta, minkä vuoksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea se uudelleen.

- Ellei panoraamakattoluukku tai aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu esteen tai jäykkyyden vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan. Sulje kattoluukku sitten ilman voimannojoitusta.

Sulkeminen ilman voimannojoitusta

- Kytkimen täytyy olla asennossa "kiinni" » » **Sivu 19 ①**.

- Panoraamakattoluukku:** Paina 5 sekunnin sisällä voimannojoituksen laukeamisesta painikkeen takaosaa niin pitkään » » **Sivu 19** (nuoli ⑤), että panoraamakattoluukku on sulkeutunut kokonaan.

- Aurinkoverho:** Paina 5 sekunnin sisällä voimannojoituksen laukeamisesta painiketta » » **Kuva 149 ②** niin pitkään, että aurinkoverho on sulkeutunut kokonaan.

Panoraamakattoluukku ja aurinkoverho sulkeutuvat ilman voimannojoitusta.

- Ellei kattoluukku edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Panoraamakattoluukun ja aurinkoverhon sulkeutuminen ilman voimannojoitusta voi aiheuttaa vaaraa.

- Sulje panoraamakattoluukku aina varoen.
- Kukaan ei saa olla panoraamakattoluukun tai aurinkoverhon liikkumisalueella,

varsinkin jos sulkeminen tehdään ilman voimranajoitusta.

- Voimranajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia tai muita ruumiinosia jäämästä puristuksiin oven väliin, jolloin ne voivat loukkaantua.

Huomautus

Voimranajoitus vaikuttaa myös, kun tehdään ikkunoiden ja panoraamakattoluukun mukavuussulkeminen ulkoapäin autonavaimella » Sivu 132.

Valot ja näkyvyys

Valot

Merkkivalot

Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarregajovalloissa häiriö.

Palaa

Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 138.

Palaa

Vilkku vasemmalle tai oikealle.
Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » Sivu 140.

Palaa

Perävaunun vilkut

Palaa

Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkku käytetään » Sivu 136.

Palaa

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä » Sivu 137.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 116.

Seisonta- ja lähivalot

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siv-
vu 31.

Kuljettaja on aina vastuussa ajovalojen oikeasta säädöstä.

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä:

- Pysäköintivalojen ollessa päällä » Siv-
vu 136.
- Valokytkin asennossa  tai .

»

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.

- Kytke lähivalot aina päälle pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikkoa.

⚠ HUOMIO

Liian ylös säädetyt ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

i Huomautus

Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Päiväajovalojen ollessa päällä palavat vain nämä valot »» ⚠.

Päiväajovalot kytkeytyvät vain silloin päälle, kun virta on kytkettynä ja kun kytkin on asennossa **0** tai **AUTO** (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytkin on asennossa **AUTO**, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois.

⚠ HUOMIO

- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja. Päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.
- Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päiväajovalojen kanssa. Kun auton takavalot eivät pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai näkyvyyden ollessa muuten heikkoa.

Vilkku- ja kaukovalovipu

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Siivu 32.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Mukavuusvilkutus: Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus kytketään päälle/pois Easy Connect -järjestelmän painikkeella 📱 **MENU**

ja toimintopinnalla **Ajoneuvo > ASETUKSET > Valot > Mukavuusvilkutus** »» 📖 Siivu 34.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Kaukovalojen epäasiallinen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä vastaantulijoita.

i Huomautus

• Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.

• Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoituskilvet toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

- Jos perävaunun vilkku menee epäkuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- **Kaukovalot** voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot on kytketty päälle valokytkimestä.
- Viileällä ja kostealla säällä ajovalot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä sillä ole vaikutusta auton valojen kestokäyttöön.

Automaattiset ajovalot AUTO*

Automaattinen ajovalo-ohjaus on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytkin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle/pois » **▲ kappaleessa Päiväajovalot sivulta 136:**

Automaattinen kytkeytyminen päälle	Automaattinen kytkeytyminen pois
Hämärätunnistin reagoi pimeyteen, esim. ajettaessa tunnelissa.	Kun valaistus todetaan riittäväksi.
Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle.	Kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

▲ HUOMIO

Jos ajorata on heikosti valaistu, autoa ja muita tiellä liikkuvia on vaikea havaita – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (**AUTO**) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

Kaukovaloavustin (Light Assist)*

Kaukovaloavustin toimii järjestelmän rajoitusten puitteissa sekä ympäristö- ja liikenneolojen mukaan. Päälle kytkemisen jälkeen kaukovaloavustin aktivoituu 60 km/h -nopeudessa ja deaktivoituu 30 km/h -nopeudessa » **▲**.

Kun kaukovaloavustin on päällä ja sen kamera havaitsee auton, jota saatetaan häikäistä, se vaihtaa kaukovalot automaattisesti lähivaloille. Päinvastaisessa tapauksessa tapahtuu automaattinen vaihto kaukovaloille.

Normaalioloissa kaukovaloavustin reagoi valaistukseen ja kytkee järjestelmän pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle ja pois

Toiminto	Käyttö
Kytkeminen päälle: 	– Kytke virta päälle ja käännä valokytkin asentoon AUTO . – Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin » Sivu 136 . Kun merkkivalo  palaa mittariston näytöruudussa, kaukovaloavustin on päällä.
Kytkeminen pois:	– Käännä valokytkin johonkin muuhun asentoon AUTO » Sivu 135 . – TAI: Vedä kaukovalojen ollessa kytkettyinä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin. – TAI: Työnnä vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

Toimintahäiriö

Seuraavissa tilanteissa päällä olevat kaukovalot eivät kytkeydy pois päältä ajoissa tai olleenaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla kyltit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa, vastaantulevan liikenteen ollessa puoliksi piilossa sekä mäkisellä tiellä.

»

- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee ajoneuvo, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Jos kamera on viallinen tai se ei saa virtaa.
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa sateessa.
- Hyvin pölyisissä olosuhteissa.
- Lentävää sepeliä kameran näkökentässä.
- Jos näkökenttä on epäselvä, likainen tai taran, lumen, jään tms. peittämä.

⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa houkutella riskienottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäätä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

i Huomautus

Kaukovalovilkkaa ja kaukovaloja voidaan aina käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta »» Sivu 136.

Sumuvalot



Kuva 151 Kojelauta: valokytkin

Valokytkimessä tai mittaristossa olevat merkivalot  tai  kertovat, milloin sumuvalot ovat kytkettyinä päälle.

- Sumuvalojen*  kytkeminen päälle: Vedä valokytkin ensimmäiseen asentoon »» **Kuva 151** ① asennosta  tai **AUTO**.
- Takasumuvalon  kytkeminen päälle: Vedä valokytkin asentoon ② asennosta  tai **AUTO**.
- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytkintä tai kiertämällä se asentoon **0**.

i Huomautus

Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain hyvin heikoissa näkyvyysoloissa.

Sumuvalot kulmavalotoiminnolla*

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotoiminto, jotka parantavat näkyvyyttä sivulle, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkäs-ti.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h -nopeudessa.

Ajaminen eteenpäin

- Kun ohjauspyörää käännetään oikealle tai käytetään oikeanpuoleista vilkkaa, syttyy oikeanpuoleinen sumuvalo.
- Kun ohjauspyörää käännetään vasemmalle tai käytetään vasemmanpuoleista vilkkaa, syttyy vasen sumuvalo.

- Kääntymisen päätyttyä *kulmavalot* sammutuu.

Peruutusvaihte

- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Toiminto "Coming home"

Toiminto kytketään päälle/pois radiovalikon välityksellä. Myös "Coming home"- ja "Leaving home"-toimintojen viiveaikaa voidaan säätää (vakioasetus 30 sekuntia).

Autossa halogeeniajavalot	"Coming home"-toiminnon välityksellä päälle kytkeytyvät päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot ja rekisterikilvenvalaistus.
Autossa täys-led-ajovalot	"Coming Home"-toiminnon kautta päälle kytkeytyvät lähivalot, päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot ja rekisterikilvenvalaistus.

Coming home -toiminnon automaattinen aktivointuminen

Autossa valo- ja sadetunnistin (valokytkimessä asento **AUTO**).

- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta, kun valokytkin on asennossa **AUTO**
- »  **Sivu 31.**

- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.
- Coming home -toiminnon valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan.

Coming home -toiminnon manuaalinen aktivointi

Auto ilman valo- ja sadetunnistinta (valokytkin ilman asentoa **AUTO**).

- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta.
- Käytä kaukovalovilkkaa noin 1 sekunnin ajan.
- Aktivoitu valokytkimen kaikissa asennoissa.
- Coming home -toiminnon valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. Valojen sammumista edeltävä aika (60 sekuntia) alkaa oven avauksesta.

Deaktivointi

- Automaattisesti viiveajan (60 sekuntia) umpeuduttua, ellei mitään ovea suljeta.
- Kun viimeinen auton ovista suljetaan, "Coming Home"-toiminnon viiveajan umpeuduttua (radiovalikosta määritetty aika).
- Kun valokytkin käännetään asentoon  **Sivu 31.**
- Kun virta kytketään (moottorin käynnistys).

Leaving home -toiminto

Leaving home -toiminto on käytettävissä vain valo- ja sadetunnistimella varustetuissa autoissa (valokytkimessä asento **AUTO**).

Toiminto kytketään päälle/pois radiovalikon välityksellä. Myös Leaving home -toiminnon viiveaikaa voidaan säätää (vakiona 30 sekuntia).

Autossa halogeeniajavalot	Leaving home -toiminnon kautta kytkeytyvät päälle päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot ja rekisterikilvenvalaistus.
Autossa täys-led-ajovalot	"Leaving Home"-toiminnon kautta päälle kytkeytyvät lähivalot, päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot ja rekisterikilvenvalaistus.

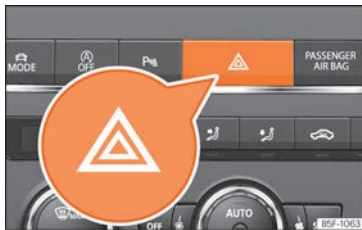
Aktivointi

- Avattaessa auton lukot (kauko-ohjaimella).
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Deaktivointi

- Leaving home -toiminnon viiveajan umpeuduttua (vakiona 30 sekuntia).
- Lukittaessa auto (kauko-ohjausavaimella).
- Kun valokytkin käännetään johonkin muuhun asentoon kuin **AUTO**.
- Kun virta kytketään.

Varoitusvilkut



Kuva 152 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siivu 32.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta » .
3. Sammuta moottori.
4. Kytke käsijarru.
5. Kytke käsivaihteiston 1. vaihde päälle tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu **P**-asentoon.
6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.

7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut  että kytkimen merkkipalo  vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjarrutusnäyttö

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h -nopeudessa, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusrisikin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Pysäköintivalot

Kun pysäköintivaloja käytetään (vilkku oikealle tai vasemmalle), vain auton toisen puolen seisontavalot ja takavalot palavat. Pysäköintivalot voidaan kytkeä päälle vain, kun virta on katkaistuna ja vilkku- ja kaukovalovipu on kesiasennossa (ennen käyttöä).

Molemmipuoliset pysäköintivalot

Kun auto lukitaan ulkoapäin virran ollessa kytkettynä ja valokytkimen ollessa asennossa , pysäköintivalot kytkeytyvät molemmilla puolilla päälle. Päälle kytkeytyvät ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain).

Moottoritievalot*

Moottoritievalot ovat käytettävissä vain led-ajovaloilla varustetuissa autoissa.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 30 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valoilla siirtyä hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valoilla palautuu normaaliksi.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valoilla on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakautumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

SEAT Leonin halogeeni- tai led-ajovalojen valonjakautuma täyttävät ilman peittämistä "ulkomaanvaloilta" vaadittavat arvot.

Huomautus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutos työ täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Ajovalojen korkeudensäätö



Kuva 153 Ohjauspyörän vieressä: ajovalojen korkeudensäätö.

Korkeussäätö sopeuttaa ajovalojen valoakselia portaattomasti valitun säätöarvon ja auton kuormitustilan mukaan. Näin kuljettajalla on paras mahdollinen näkyvyys ja vastaantulijat eivät häikäisty » .

Ajovaloja on mahdollista säätää vain lähivalojen palaessa.

Tee säätö kiertämällä säätöpyörää » **Kuva 153:**

Säätöarvo	Auton kuormitustila ^{a)}
—	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila tyhjä.
2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (pieni aisapaino).
3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (maksimaalinen aisapaino).

^{a)} Muilla kuormituksilla ovat myös säätimen välitasennot mahdollisia.

TAI:

Easy Connect -järjestelmän painikkeella  / **(MENU)** ja toimintopinnalla **Ajoneuvo > ASE-TUKSET > Valot > Ajovalojen korkeussäätö** »  **Sivu 34.**

Taso 0	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
Taso 1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila tyhjä.
Taso 2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (pieni aisapaino).
Taso 3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu. Perävaunu kytketty autoon (maksimaalinen aisapaino).

»

Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Säädin puuttuu autoista, joissa on dynaaminen ajovalojen korkeussäätö. Ajovalojen valokeilan korkeus säätty automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

⚠ HUOMIO

Auton painavan kuorman vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä ajovalojen valokeilaa aina auton kuormituksen mukaan niin, että muu liikenne ei häikäisty.

Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen voidaan mittariston ja kytkimien valaistusta säätää Easy Connect -järjestelmässä käyttäen painiketta  /  ja toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET**  **Sivu 34.**

Kun moottori on käynnissä ja valot eivät ole kytkettyinä päälle, analogisen mittariston valaistus pysyy päällä päiväsaikaan. Valaistus

vähenee ulkovalaistuksen heikkenemisen myötä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja valokytin ei ole **AUTO**-asennossa, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytke- misestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot¹⁾

Perehdy huolella myös ohjeisiin  **Sivu 33.**

Hansikaslokero valo ja tavaratilan valo*

Kun hansikaslokero tai takaluukku avataan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammutuvat automaattisesti.

Jalkatilan valaistus*

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Voimakkuus säädettävissä Easy Connect -järjestelmän painikkeella  /  ja toiminto-

pinnalla **Ajoneuvo > ASETUKSET > Valot > Sisävalot**  **Sivu 34.**

Ambiente-tunnelmavalistus*

Tunnelmavalistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös etuvien sisäverhoilu.

Oviverhoiluissa olevan tunnelmavalituksen väri voi muuttua. Voimakkuus ja väri ovat säädettävissä Easy Connect -järjestelmän painikkeella  /  ja toimintopinnalla **Ajoneuvo > ASETUKSET > Valot > Sisävalot**  **Sivu 34.**

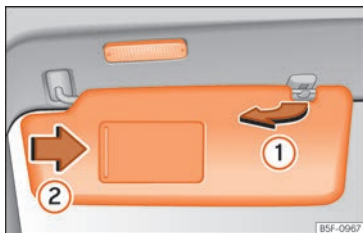
Huomautus

Lukuvalot sammuvat auton lukitsemisen jälkeen tai muutama minuutti virta-avaimen irrotuksen jälkeen. Se estää akun tyhjene- misen.

¹⁾ Auton varustelusta riippuen seuraavat sisävalot voivat olla led-valoja: meikkipeiliin valo, jalkatila- valaistus, häikäisysojan valo, hansikaslokero- valo.

Näkyvyys

Häikäisyuojat



Kuva 154 Häikäisyuoja.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisyuojan säätömahdollisuudet:

- Käännä häikäisyuoja tuulilasias vasten.
- Häikäisyuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten » **Kuva 154** ①.
- Ovea vasten käännetyyn häikäisyuojan siirtopituussuunnassa taksepäin.

Valaistu meikkipeili

Alas käännetyssä häikäisyuojassa on kannellinen meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisyuoja käännetään ylös.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisyuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

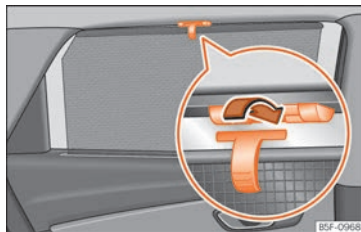
- Aseta häikäisyuojat takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

i Huomautus

Häikäisyuojan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää akun tyhjenemisen.

Aurinkoverho*

- ✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 155 Takaikkuna: aurinkoverho.

Takaovien aurinkorullaverho*

- Vedä verho esiin ja ripusta se ovikehyksen yläosan koukkuun » **Kuva 155**.

Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhkin

Pyyhkimien käyttövipu

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Siivu 33.

ⓘ VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.
- Irrota kiinni jäätyneet pyyhkinsulat varovasti tuulilasista. Siihen on suositeltavaa käyttää jäänpoistosuihketta.
- Älä käynnistä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.
- Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien

»

huoltoasennosta voi olla apua » Si-
vu 57.

Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Tuulilasinpyyhkimien jaksopyyhintä on suhteessa ajonopeuteen. Pyyhkimien toimintaväli on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.
- Takalasinpyyhkin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihde on päällä.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa:

Auton seisoessa paikallaan	Päällä olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
Pyyhinta/-pesuautomaatiikan aikana	Ilmastointilaite kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilman kiertämiselle, jotta matkustamossa välttyttäisiin pesunesteeseen hajulta.
Jaksopyyhinnän aikana	Pyyhintävälit säätyvät nopeuden mukaan. Pyyhintäväli on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.

Lämmitettävät lasinpesusuuttimet

Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet – ei pesunesteletkuja. Lämmitettävät pesusuuttimet säätävät lämmitystehoa automaattisesti ulkolämpötilan mukaan, kun virta kytketään.

Ajovalonpesimet

Ajovalonpesimet puhdistavat valonheittimien lasit.

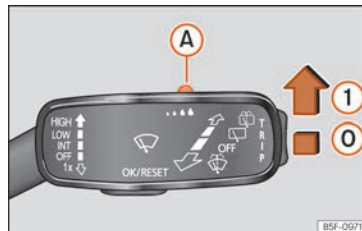
Ajovalonpesimet toimivat, kun virran kytkemisen jälkeen tuulilasinpesintä käytetään ensimmäisen kerran ja sen jälkeen joka 5. käyttökerran yhteydessä. Sitä varten täytyy pyyhinvipua vetää ohjauspyörää kohti, kun lähitai kaukovalot ovat kytkettyinä päälle. Poista tiukassa oleva lika (esim. hyönteiset) ajovalonlaseista säännöllisin välein, esim. aina tankkauksen yhteydessä.

Jotta ajovalonpesimet toimisivat myös talvella, puhdista ne lumesta ja jäädästä ennen käyttöä. Poista jää tarvittaessa jäänpoistosuihkeella.

Huomautus

Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.

Sadetunnistin*



Kuva 156 Pyyhinvipu: sadetunnistimen säätö.



Kuva 157 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa itsestään pyyhkimien jaksotoimintaa sateen voimakkuuden mukaan » **A**. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhinta » **Sivu 143**.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan »» **Kuva 156:**

- ⓪ Sadetunnistin deaktivoitu.
- ① Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- Ⓐ Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Sääda kytkintä oikealle – suurempi herkkyys.
 - Sääda kytkintä vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktiivituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa ① ja ajetaan yli 16 km/h -nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen tunnistinpinnan alueella »» **Kuva 157** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhinsulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin iskeytyvät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimien toiminnan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttuvat maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.

• Lika: Kuiva pöly, vaha, pesunestejäämät jne. voivat saada sadetunnistimen reagoimaan epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.

• Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan sadetunnistimen ollessa päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

• Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla olevat pisarat haittaavat näkyvyyttä.

ℹ Huomautus

• Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue ja tarkasta pyyhinsulkien kunto säännöllisesti »» **Kuva 157** (nuoli).

• Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.

Peilit

Himmennyvä sisäpeili

Autossa on käsin himmennettävä tai automaattisesti himmentyvä* sisäpeili.

Käsin himmennettävä sisäpeili

• Vedä peilin alareunassa olevaa vipua taaksepäin.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kansa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

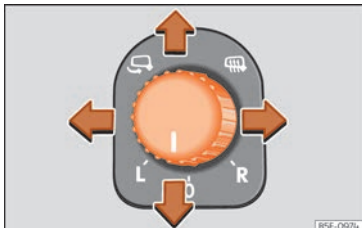
Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

ℹ Huomautus

• Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon* vuoksi), peilien automaattinen himmennys ei toimi tarkoitustasi. »

- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihte on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.

Ulkopeilien säätö



Kuva 158 Kuljettajan ovi: ulkopeilien säätö.

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» » Si-
vu 21.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

- Valitse **Asetukset** – **Mukavuus** -valikosta ulkopeileille synkroninen säätö.
- Kierrä nuppi asentoon **L**¹⁾.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätö vastavalla tavalla (synkronisesti).

- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia **R**¹⁾.
- Easy Connect -järjestelmässä ulkopeilejä voidaan säätää käyttäen painiketta **888** / **MENU** ja ja toimintopintaa **Ajoneuvo** > **ASETUKSET**.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasento*

Jotta taaksepäin paikoitettaessa voitaisiin nähdä esim. jalkakäytävän reuna, etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy automaattisesti ennalta säädettyyn peruutusasentoon. Säätnupin täytyy silloin olla asennossa **R**¹⁾.

Peili palautuu lähtöasentoonsa, kun ajetaan eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella tai avain poistetaan virtalukosta. Peili palautuu lähtöasentoonsa myös, kun säätönupin asentoa muutetaan.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Paina Easy Connect -järjestelmän painiketta **888** / **MENU** ja toimintopintaa **Ajoneuvo** > **ASETUKSET** > **Peilit ja pyyhkimet** ja valitse **Kääntö alas peruutettaessa** »» » **Sivu 34**.
- Valitse säätökytkimelle asento **R**¹⁾.

- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Ulkopeilin uusi asento tallentuu.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa*

Easy Connect -järjestelmästä (painike **888** / **MENU**) ja toimintopintaa **Ajoneuvo** > **ASETUKSET** > **Peilit ja pyyhkimet**) voidaan valita, että ulkopeilit kääntyvät koria vasten pysäköinnin ajaksi »» » **Sivu 34**.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti sisäänpäin. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

⚠ HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai sfäärinen)* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätöminen tapahtuu symmetrisesti.

VAROITUS

- Jos peilinkotelon asento on muuttunut ulkopuolisen voiman vaikutuksesta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti aäriasentoon asti. Peilinkotelo ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin peilimekanismin toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa autopesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti!

Huomautus

Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin peilinasin reunoja painamalla.

Istuimet ja pääntuet**Istuinten ja pääntukien säätö****Istuinten manuaalinen säätö**

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Siivu 19.

HUOMIO

Tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkustavien turvallisuuden takaamiseksi, löytyy kappaleesta "Turvallinen ajaminen" »» Siivu 59.

HUOMIO

- Säädä etuistuinta vain auton seisossa paikallaan. Vaarana onnettomuus!
- Ole varovainen säätäessäsi istuimen korkeutta! Tahattoman tai huolimattoman säädön seurauksena voi jäädä puristuksiin – loukkaantumisvaara!
- Etuistuinten selkänijat eivät saa olla ajon aikana kallistettuina liian taakse. Muuten turvavyöt ja turvatyyny eivät voi suojata riittävästi onnettomuudessa.

Sähköinen kuljettajan istuimen säätö*

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Siivu 20.

HUOMIO

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisen.
- Etuistuimia voidaan myös säätää sähköisesti virran ollessa kytkettynä. Älä jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia ihmisiä yksinään autoon.
- Häätötilassa sähköinen säätöminen voidaan keskeyttää painamalla jotain toista painiketta.

VAROITUS

Jotta etuistuinten sähköiset komponentit eivät vahingoittuisi, istuimilla ei pidä olla polvillaan eikä istuimeen tai selkänijaan saa kohdistua muutakaan pistemäistä kuormitusta.

Huomautus

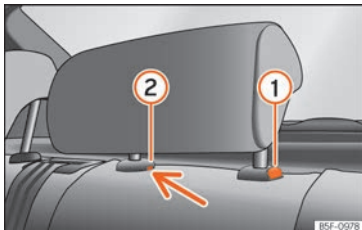
- Jos akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voi säätää sähköisesti.
- Jos moottori käynnistetään istuinten sähköisen säätöajon aikana, säätö keskeytyy.

Etupääntukien säätö

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivu 20.

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on samalla korkeudella pään yläosan kanssa »  Sivu 20. Ellei tämä ole mahdollista, säädä pääntuki mahdollisimman lähelle tätä asentoa.

Takapääntukien säätö



Kuva 159 Takapenkin keskipaikan pääntuki: vapautuskohta.

Kun takana istuu matkustajia, näiden pään-
tuet täytyy säätää vähintään toiseksi yli-
mpään asentoon » .

Pääntukien säätö

- Pääntuen säätö ylemmäksi: Tartu pääntuen sivuihin molemmin käsin ja siirrä se aivan ylös.
- Pääntuen säätö alemmaksi: Paina painiketta  » **Kuva 159** ja laske pääntukea.

Pääntukien irrotus

Kun pääntuki irrotetaan, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja » Sivu 151.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta  » **Kuva 159** painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa  » **Kuva 159** ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » .

Pääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänoja » Sivu 151.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänojasta.
- Käännä selkänojaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla » .

HUOMIO

- Noudata yleisiä ohjeita » Sivu 63.
- Irrota takapääntuet vain, jos lastenistuinten kiinnitys edellyttää sitä » Sivu 75. Kiinnitä pääntuki heti lastenistuimen irroituksen jälkeen. Jos pääntuet on irrotettu tai väärin säädetty, vakavien loukkaantumisten vaara kasvaa.

Istuintoiminnot

Johdanto

HUOMIO

Istuintoimintojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeellelähtöä ja säilytä tämä asento koko matkan ajan. Tämä koskee auton kaikkia matkustajia.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinten liike- ja säätöalueelta.

Istuinlämmitys



Kuva 160 Keskikonsolissa: etuistuinten lämmityksen säätimet.

Istuinpintoja voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä. Joissakin istuinversioissa myös selkänojaa lämmitetään.

Seuraavissa tilanteissa istuinlämmitystä ei saa käyttää:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimessa on erillinen suojapäällinen.
- Istuimelle on asennettu lastenistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on yli +25 °C.

Aktivointi

Paina painiketta  tai  lyhyesti. Istuinlämmitys toimii maksimiteholla.

Lämmitystehon säätö

Paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on säädetty.

Kytkeminen pois päältä

Paina painiketta  tai  niin monta kertaa, ettei yksikään painikkeen merkkivaloista enää pala.

⚠ HUOMIO

Henkilöt, jotka aistivat puutteellisesti kipua tai lämpötiloja – johtuen esim. lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabetes) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paraneminen voi kestää pitkään tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

- Henkilöt, joiden kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.

- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

⚠ VAROITUS

- Jotta istuimen lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen istuinten päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain, kun se on todella tarpeen. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

Keskikynnärnoja edessä

Keskikynnärnoja voidaan säätää eri tasoisille.

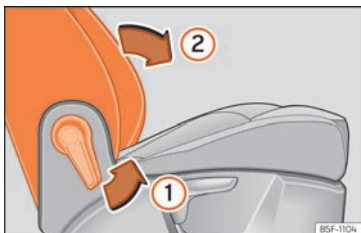
Keskikynnärnojan säätö

- Kynnärnojan kaltevuutta säädetään nostamalla sitä lähtöasennosta, kunnes se lukittuu.

- Kyynärnojan palautus lähtöasentoon: nosta kyynärnojaa ja käännä sitten alas.

Kyynärnojaa voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Etumatkustajan istuimen selkänöjan kääntö eteen*



Kuva 161 Etumatkustajan istuin: selkänöjan kääntövipu.

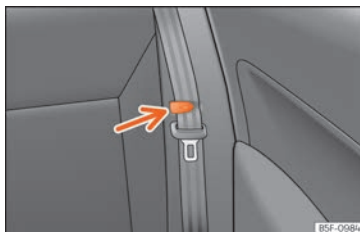
Etumatkustajan istuimen selkänöja voidaan kääntää eteen, kun tavaratilaa halutaan suurentaa.

- Vedä vivusta (1) » **Kuva 161** ja paina selkänöjaa niin pitkälle eteen (2), että se on vaakatasossa.

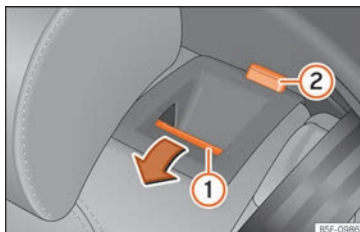
⚠ HUOMIO

Eteen käännetyin etumatkustajan istuimen selkänöjan päällä ei saa olla matkustajaa.

Takaselkänöjan kääntö eteen/takaisin



Kuva 162 Turvavyön pidike.



Kuva 163 Takaselkänöjassa: vapautuspainike (1), punainen merkki (2).

Takaselkänöjan selkänöja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Kun takaselkänöja on käännetty eteen, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (lapsiakaan).

Selkänöjan taitto eteen

- Aseta reunapaikkojen turvavyöt pidikkeiden taakse » **Kuva 162**.
- Työnnä pääntuet aivan alas » **Sivu 148**.
- Vedä vapautuspainiketta » **Kuva 163** (1) nuolen suuntaan ja käännä noja samalla eteen.
- Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki (2) on näkyvissä.

Selkänöjan nosto pystyyn

- Käännä selkänöjaa taaksepäin ja paina se kiinni lukitukseensa » **⚠**.
- Vapautuspainikkeen (2) punainen merkki ei saa enää näkyä.
- Selkänöjan täytyy olla lukittu oikein paikalleen.

⚠ HUOMIO

Tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkustavien turvallisuuden takaamiseksi, löytyy kappaleesta "Turvallinen ajaminen" » **Sivu 59**.

⚠ HUOMIO

Jos se käännetään eteen tai jos selkänöjää nostetaan huolimattomasti, seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaselkänöjää eteen/taakse ajon aikana.
- Huolehdi, että takaselkänöjää käännettäessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänöjää käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänöjan liikealueelta.
- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkillä matkustavia, takaselkänöjan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänöjää ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.
- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöjää ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvissä, kun takaselkänöjää on käännetty takaisin pystyasentoon.
- Kun takaselkänöjää on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

⚠ VAROITUS

Jos takaselkänöjää käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

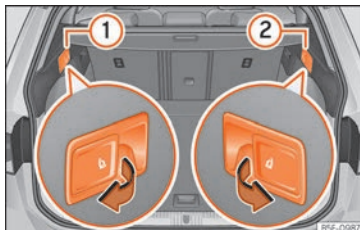
taan. Vapautettu selkänöjapuolisko taittuu nyt automaattisesti eteenpäin.

- Sulje takaluukku tarvittaessa.

Takaselkänöjää on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki » Kuva 163 ② on näkyvissä.

Takaselkänöjan taitto eteen etävapautusvivusta

✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 164 Tavaratilassa: selkänöjan vapautusvivut, vasen puoli ① ja oikea puoli ②.

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Avaa takaluukku.
- Vedä etävapautusvivusta (vasemmalla » Kuva 164 ① tai oikealla ②) nuolen suun-

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Säilytyslokerot

Säilytyslokerot etuistuinten alla*



Kuva 165 Etuistuinten alla olevat säilytyslokerot

Kummankin etuistuimen alla on kannellinen säilytyslokerot.

Avaa säilytyslokerot* vetämällä sen kannen kahvasta »» **Kuva 165**.

Sulje säilytyslokerot painamalla sen kantaa, niin että se lukittuu.

⚠ HUOMIO

- Tämän säilytyslokeron maksimikuormitus on 1,5 kg.

- Varmista, että lokero on kiinni ajon aikana. Muuten äkkijarrutuksessa tai onnettomuustilanteissa lokerossa olevat esineet voivat lentää ulos ja aiheuttaa vaaraa.

Taittopöytä*

- ✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 166 Vasen etuistuin: taittopöytä.

Malliversiosta riippuen etuistuinten selkänojan takana voi olla taittopöytä (kuten lentokoneissa) takana istuvia varten.

- Käännä pöytä nuolen suuntaan »» **Kuva 166** ylös.

⚠ HUOMIO

- Ajon aikana kääntöpöytä ei saa olla käännettynä esiin, jos sen takana istuu matkustaja. Äkkijarrutuksessa on loukkautumisvaara! Sen vuoksi pöydän täytyy olla

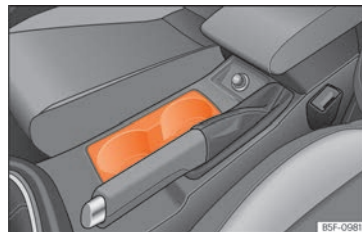
ajon aikana käännettynä selkänojaa vasten.

- Älä aseta juomatelineeseen kuumaa juomaa. Äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena juomaa voi läikkyä – palovammojen vaara!

ⓘ VAROITUS

Älä pidä avointa juoma-astiaa juomatelineessä ajon aikana. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle.

Juomatelineet



Kuva 167 Keskikonsoli: juomateline edessä

Juomateline edessä

- Aseta juoma telineeseen »» **Kuva 167**. Telineessä on tilaa kahdelle juomalle. Ovilokeroihin mahtuu myös isompia muovipulloja.

⚠ HUOMIO

- Älä pidä telineessä kuumaa juomaa, kun auto on liikkeessä. Kuumat juomat voivat läikkyä ja aiheuttaa palovammoja – vaaraa onnettomuus!
- Älä käytä kovia astioita (esim. lasisia tai posliinisia). Ne voivat aiheuttaa loukkaantumisen kolarissa.

ⓘ VAROITUS

Juomatelineessä tulisi pitää vain suljettuja juoma-astioita. Juomaa voi muuten läikkyä ja vahingoittaa auton sisustusta ja varusteita (esim. elektroniikkaa ja istuinverhoilua).

Hansikaslokero



Kuva 168 Hansikaslokero.

Avaaminen/sulkeminen

- Avaa hansikaslokero vetämällä sen kahvaa nuolen suuntaan.
- Sulje hansikaslokeron kansi painamalla sitä ylöspäin, niin että se kiinnittyy.

Hansikaslokerossa voi olla CD-soitin (auton varustelusta riippuen). Sitä varten on erilliset käyttöohjeet.

⚠ HUOMIO

Hansikaslokeron kannen täytyy olla kiinni aina ajon aikana. Muuten voi seurata onnettomuus!

Muita säilytyspaikkoja

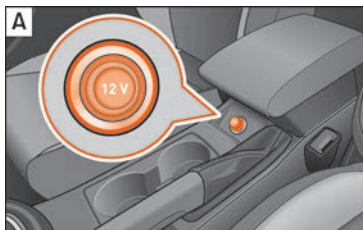
Säilytyslokeroita ja pidikkeitä on lisää toisaalla autossa:

- Hansikaslokeron yläosassa (auto ilman CD-soitinta). Sen enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Keskikonsolissa keskikyynärnojan* alla.
- Kojelaudassa kuljettajan puolella on irrotettava lokerikko, jonka takana on sulakkeita ja releitä. Säilytyslokeron maksimikuormitus on 0,2 kg.
- Vaatekoukut ovikehyksissä »» ⚠.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokerot.

⚠ HUOMIO

- Varmista, että vaatekoukkuihin ripustetut vaatteet eivät estä näkyvyyttä taaksepäin.
- Vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkunaturvaverhojen toiminta ei estyisi.

Virranulosotot



Kuva 169 [A] Keskikonsoli: 12V-virranulosotto edessä. [B] Keskikonsolin takaosassa: USB-portit.



Kuva 170 Tavaratilan sivulla: 12V-pistorasia (koskee vain mallia Leon ST).

Keskikonsolissa

- Vedä pistoke pois keskikonsolissa olevasta pistorasiasta » **Kuva 169** [A].
- Työnnä sähkölaitteen pistoke virranulosottoon.

Tavaratilassa (koskee vain mallia Leon ST)

- Nosta virranulosoton kansi ylös » **Kuva 170**.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke virranulosottoon.

12 voltin virranulosottoa voidaan käyttää pienille sähkölaitteille. Ottoteho saa tällöin olla enintään 120 W.

USB-virranulosotot

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-portteja **lataamista ja virranulosottoa** varten.

USB-virranulosotot sijaitsevat keskikonsolin takaosassa etuistuinten välissä » **Kuva 169** [B]. Näiden virranulosottojen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä **ei** ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

⚠ HUOMIO

Virranulosotto toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

ⓘ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistoke sopii virranulosottoon.

ℹ Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite,

jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.

Matkatavaroiden sijoitus

Tavaratilan kuormaus

Kaikki matkatavarat ja irralliset esineet täytyy kiinnittää kunnolla tavaratilaan. Tavaratilassa irrallisina olevat esineet voivat liikkua ja muuttaa auton painopistettä, mikä voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja ajoturvallisuutta.

- Jaa kuorma tavaratilaan tasaisesti.
- Sijoita painavat tavarat tavaratilaan mahdollisimman eteen.
- Sijoita painavimmat tavarat alimmaiseksi.
- Kiinnitä painavat tavarat kuormansidontalenkkeihin » Sivu 161.

HUOMIO

- Tavaratilassa irrallaan olevat tavarat voivat olla suureksi vaaraksi autossa matkustaville.
- Aseta kuljetettavat tavarat aina tavaratilaan ja kiinnitä ne sidontalenkkeihin.
- Käytä erityisesti painavien esineiden sitomisessa tarkoitukseen sopivia kiinnitysvöitä.

• Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa ja olla vaaraksi autossa matkustaville. Loukkaantumisvaara kasvaa vielä lisää, jos laukeava turvatyyny osuu auton sisällä lentävään esineeseen. Silloin esineet voivat muuttua ammuksiksi – hengenvaara!

• Huomaa, että painavaa kuormaa kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet heikkenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita sen vuoksi ajotapa ja -nopeus aina tilanteen mukaisesti.

• Älä ylitä auton suurimpia sallittuja akseli-massoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa. Jos nämä massat ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.

• Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!

• Älä anna lasten leikkiä autossa tai sen vieressä. Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisään ole jäänyt ihmisiä.

varatilan sivuverhouksessa olevista ilma-
raoista. Varmista, ettei näitä poistorakoja
ole peitetty.

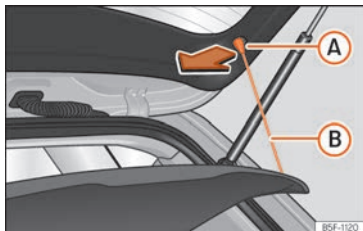
- Sopivia sidontahihnoja saa autotarvikeliikkeistä.

Huomautus

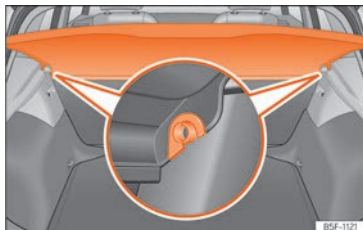
- Auton sisäinen ilmanvaihto estää lasien huurtumista. Ilma poistuu auton sisältä ta-

Tavaratilanpeite

✓ Koskee mallia: Leon



Kuva 171 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 172 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Tavaratilanpeite suojaa tavaratilaa ulkopuolisilta katseilta.

Irrotus

- Irrota kannatinnauhat » **Kuva 171** (B) kiinnityspaikoista (A).
- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä » **Kuva 172** vetämällä sitä ylöspäin.
- Tavaratilanpeitettä voidaan haluttaessa säilyttää tavaratilan välipohjan alla. » Siv. 157

Kiinnitys

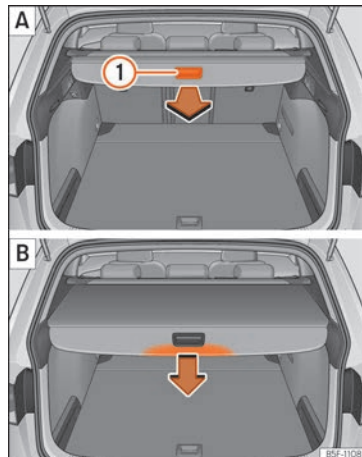
- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että ”hevosenkenkä” menee pidikkeeseen » **Kuva 172** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnauhat » **Kuva 171** (B) takaluukkuun » ⚠.

⚠ HUOMIO

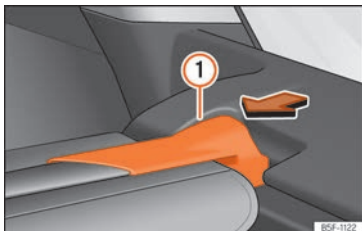
- Tavaratilanpeitettä ei saa missään tapauksessa kuljettaa auton sisällä kiinnittämättömänä – onnettomuuden vaara!
- Tavaratilanpeitteen päällä ei saa pitää tavaroita. Peitteen päällä olevat esineet olisivat vaaraksi autossa matkustaville äkijarrutuksessa tai kolarissa – vaarana onnettomuus!

Rullautuva tavaratilanpeite

✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 173 Tavaratila: tavaratilanpeitteen avaus ja rullaus sisään.



Kuva 174 Tavaratilanpeitteen irrotus.

Tavaratilanpeitteen vetäminen esiin

- Vedä tavaratilanpeite kahvasta » **Kuva 173** ① [A] tasaisesti ulos, kunnes se lukittuu selvästi.

Tavaratilanpeitteen rullaus sisään

- Paina tavaratilanpeitteen kahvaa nuolen suuntaan, niin että se vapautuu » **Kuva 173** [B].

Tavaratilanpeite liukuu automaattisesti eteenpäin ja rullautuu kokoon.

Tavaratilanpeitteen irrotus

- Paina tavaratilanpeitteen kannatinta » **Kuva 174** ① nuolen suuntaan.
- Nosta tavaratilanpeite pois.
- Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan välipohjan alla. Välipohjan täytyy silloin olla yläasennossa (paitsi maakaasu-

mootorilla varustetussa autossa) » Sivuvu 158.

Tavaratilanpeitteen kiinnitys

- Paina tavaratilanpeite vasemmalla sivulla olevaan kiinnityspaikkaan.
- Lukitse tavaratilanpeitteen kannatin » **Kuva 174** ① oikeanpuoleiseen kiinnityspaikkaan.
- Tarkasta, että kannatinosa » **Kuva 174** ① lukittuu.

⚠ HUOMIO

Jos tavaratilanpeitteen päällä kuljetetaan eläimiä tai kiinnittämättömiä esineitä, nämä voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkkijarrutuksessa tai yllättävän ohjausliikkeen seurauksena.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

⚠ VAROITUS

Kun rullaat tavaratilanpeitettä kokoon, paina kahvaa aina alaspäin. Jos painat kahvaosaa ylöspäin, akselit voivat vahingoittua.

Tavaratilanpeitteen säilytys

✓ Koskee mallia: Leon



Kuva 175 Tavaratilassa: peiteosat tavaratilan sivuilla.



Kuva 176 Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan välipohjan alla.

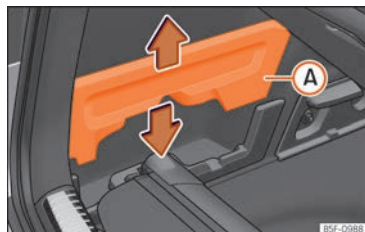
- Poista vasemmalla ja oikealla olevat peiteosat » **Kuva 175.**

»

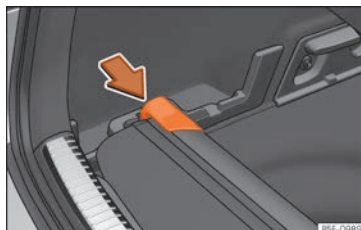
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin loviin, niin että se kiinnittyy » **Kuva 176**.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Tavaratilanpeitteen säilytys

✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 177 Tavaratila: tavaratilanpeitteen kiinnitys säilytyspaikkaansa.



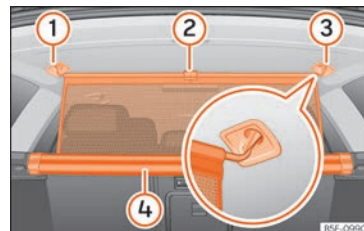
Kuva 178 Tavaratila: tavaratilanpeitteen kiinnitys säilytyspaikkaansa.

Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan välipohjan alla.

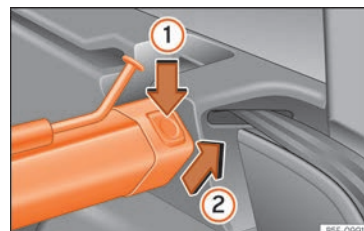
- Poista välikkeet vasemmalta ja oikealta sivulta » **Kuva 177 A**.
- Paina tavaratilanpeitteen päätyosaa nuolen suuntaan, niin että se lukittuu kiinnityspaikkaan » **Kuva 178**.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Väliverkon käyttö takapenkin takana*

✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 179 Tavaratila: väliverkon ripustus glös.



Kuva 180 Tavaratila: väliverkon irrotus.

Väliverkon ripustus glös

- Vedä kielekettä » **Kuva 179 2** glöspäin verkon saamiseksi ulos kotelostaan **4**.

- Kiinnitä väliverkko oikealle sivulle ③ (suurenna).
- Kiinnitä väliverkko vasemman sivun kiinnityspaikkaan ① vetämällä tangosta.

Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa ③ ja ①.

Väliverkon rullaus kokoon

- Irrota tanko kiinnityspaikoista ③ ja ①.
- Anna väliverkon rullautua koteloon ④ laskeamalla se kädellä alas.

Väliverkon irrotus

- Taita takaselkänojat eteen.
- Paina vasenta tai oikeaa vapautuspainiketta » Kuva 180 nuolen suuntaan ①.
- Irrota kotelo nuolen » Kuva 180 ② suunnasta.

Väliverkon kiinnitys

- Taita takaselkänojat eteen.
- Aseta kotelo kiinnityspaikkaansa vasemmalle.
- Paina kotelo vasemmalta ja oikealta nuolen suuntaan » Kuva 180 ② kiinni.

Vapautuspainikkeiden punaiset merkit eivät saa enää näkyä.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi kiinnitetty asianmukaisesti.
- Auton liikkumassa ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

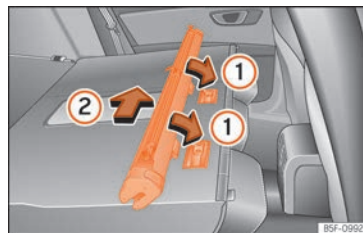
① VAROITUS

Väliverkon epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisen.

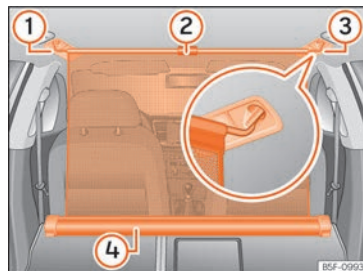
- Alaspäin laskettaessa väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja auton osiin voi tulla vaurioita. Laske väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

Väliverkon käyttö takaselkänojan ollessa käännettynä

✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 181 Väliverkon kiinnitys takaselkänojiin



Kuva 182 Kattoon ripustettu väliverkko takaselkänojen ollessa käännettynä.

Väliverkon kiinnitys

- Taita takaselkänojat eteen.

»

- Irrota väliverkko sivupidikkeistä.
- Kohdista verkkokoktelon alapuoli istuimessa oleviin aukkoihin »» **Kuva 181** ①.
- Paina kotelo vasemmalle nuolen suuntaan »» **Kuva 181** ② ääriasentoon asti.
- Varmista, että väliverkko on kunnolla kiinni.

Väliverkon ripustus ylös

- Vedä verkko kielekkeestä »» **Kuva 182** ② ylöspäin ulos kotelosta »» **Kuva 182** ④.
- Kiinnitä väliverkko oikealle sivulle »» **Kuva 182** ③ (suurennos).
- Kiinnitä väliverkko vasemman sivun kiinnityspaikkaan »» **Kuva 182** ① vetämällä tan-
gosta.

Väliverkko on asennettu oikein, kun sen T-muotoiset päät on ripustettu niille tarkoitettuihin kiinnityspaikkoihin »» **Kuva 182** ③ ja ①.

Väliverkon rullaus kokoon

- Irrota tanko katossa olevista pidikkeistä.
- Anna väliverkon rullautua koteloon »» **Kuva 182** ④ laskemalla se kädellä alas.

Väliverkon irrotus

- Vedä verkon kotelo noin 5 cm nuolen »» **Kuva 181** ② vastaisesti.
- Irrota väliverkon kotelo pidikekiskoista vetämällä sitä nuolen »» **Kuva 181** ① suunnan vastaisesti.

- Käännä takaselkänöja takaisin pystyyn.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi kiinnitetty asianmukaisesti.
- Auton liikkeessä ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

⚠ HUOMIO

Takaselkänöjan saa kääntää takaisin pystyyn vasta kun väliverkko on irrotettu.

① VAROITUS

Väliverkon epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisen.

- Alaspäin laskettaessa väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja auton osiin voi tulla vaurioita. Laske väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

Läpilastausluukku*



Kuva 183 Takaselkänöja: läpilastausluukun avaus.



Kuva 184 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynäröjan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Jotta auton sisäpuoli ei likaantuisi, likaiset esineet tulee kietoa esim. peitteeseen, ennen kuin ne työnnetään läpilastausluukun läpi.

Kun keskikyynäriä on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynäriä alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi » » **Kuva 183** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

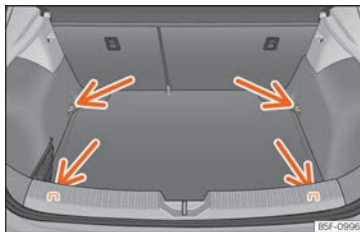
Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvissä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynäriä tarvittaessa takaisin ylös.

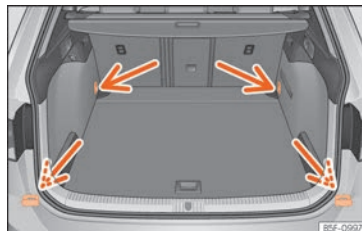
Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin » » **Kuva 184**.

Kuormansidontalenkit*



Kuva 185 Tavaratilassa: kuormansidontalenkit (malli Leon, paitsi varapyörällä varustetut ja maakaasuversiot).



Kuva 186 Tavaratilassa: kuormansidontalenkit (malli Leon ST).

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä, joihin kuljetettavat tavarat voidaan kiinnittää » » **Kuva 186**.

Käyttöä varten kuormansidontalenkit täytyy nostaa ylös¹⁾.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset hihnat tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonlaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai -vöitä.
- Kiinnitä hihnat ja kiristysvyöt lujasti kuormansidontalenkeihin.

¹⁾ Koskee vain mallia Leon ST.

- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Älä ylitä kuormansidontalenkkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnitettäessä.
- Lastenistuinta ei saa kiinnittää kuormansidontalenkkeihin.

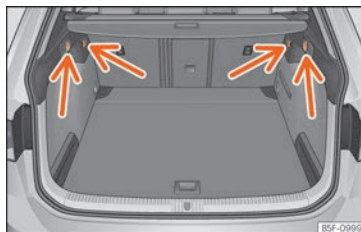
Huomautus

- Kuormansidontalenkkien suurin sallittu vetolujuus on 3,5 kN.
- Alan liikkeistä saa sopivia kiinnityshihnoja ja -järjestelmiä. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.
- Kuormansidontalenkkejä ei voida käyttää varapyörällä varustetuissa ja CNG-versioissa.

Kassikoukut



Kuva 187 Tavaratilassa: kassikoukut (Leon).



Kuva 188 Tavaratilassa: kassikoukut (Leon ST).

Tavaratilan takaosassa vasemmalla ja oikealla on kiinteä kassikoukku » **Kuva 188**.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskasseille.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä, joihin kuljetettavat tavarat voidaan kiinnittää » **Kuva 185** ja » **Kuva 186**.

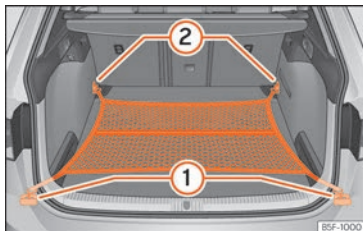
HUOMIO

Älä käytä kassikoukkuja kuormansidontalenkkeinä. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

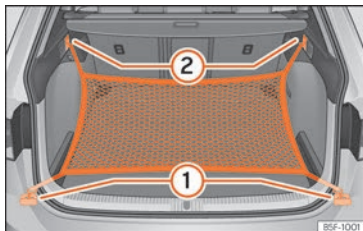
VAROITUS

Yhden koukun maksimikuormitus on 2,5 kg.

Tavaratilaverkko*



Kuva 189 Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko (Leon ST).



Kuva 190 Tavaratilassa: lenkit ① ja koukut ② tavaratilaverkon kiinnitystä varten (Leon ST).

Tavaratilaverkon avulla voidaan estää kevyiden esineiden liikkuminen tavaratilassa. Veto-
ketjujullisessa tavaratilaverkossa voidaan pitää
pieniä esineitä.

Tavaratilaverkko voidaan kiinnittää tavarati-
laan eri tavoin.

Tavaraverkon kiinnitys tavaratilan pohjalle

- Nosta etummaisat kuormansidontalenkit
» **Kuva 189** ② tarvittaessa esiin.
- Kiinnitä koukut kuormansidontalenkkeihin
② » » ⚠. Tavaratilaverkon vetoketjun täytyy
osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä koukut kuormansidontalenkkeihin
①.

Tavaratilaverkon kiinnitys takareunan eteen

- Kiinnitä verkon lyhyet koukut kuormansidon-
talenkkeihin » » **Kuva 190** ① » » ⚠. Tavarati-
la-verkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä kiristysvyöt kassikoukkuihin ②.

Tavaratilaverkon irrotus

Kiinnitetty tavaratilaverkko on pingotettu
» » ⚠.

- Irrota tavaratilaverkon koukut ja kiristysvyöt
kuormansidontalenkeistä ja kassikoukuista.
- Aseta verkko tavaratilaan säilytystä varten.

⚠ HUOMIO

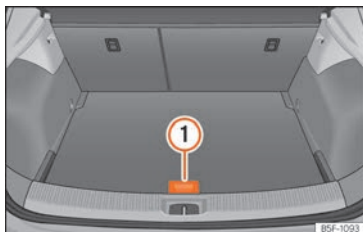
Kun joustava tavaratilaverkko kiinnitetään
kuormansidontalenkkeihin, täytyy sitä ve-
tää pituussuunnassa. Kiinnittämisen jäl-
keen verkko on kiristetty tiukalle. Jos tava-

ratilaverkko kiinnitetään tai irrotetaan vää-
rällä tavalla, sen koukut voivat olla vaarak-
si.

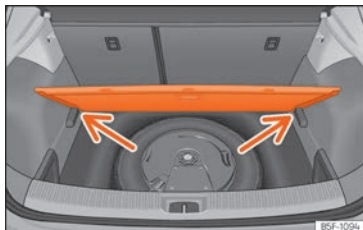
- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni,
jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiin-
nityksen tai irrotuksen aikana.
- Suojaa silmät ja kasvot kiinnityksen ja ir-
rotuksen ajaksi, jotta tahattomasti irti pon-
nahtavat koukut eivät aiheuttaisi vaaraa.
- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä
kuvatussa järjestyksessä. Jos koukku irta-
a epähuomiossa, mahdollisten vammojen
riski kasvaa.

Tavaratilan muunneltava välipohja

✓ Koskee mallia: Leon



Kuva 191 Tavaratila: muunneltava välipohja



Kuva 192 Tavaratila: muunneltava välipohja

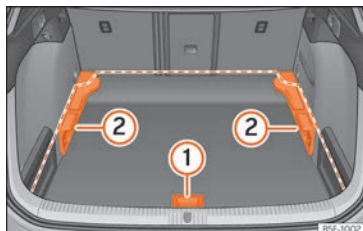
Tavaratilan muunneltava välipohja viistos- sa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään/renkaanpaikkaussarjaan.

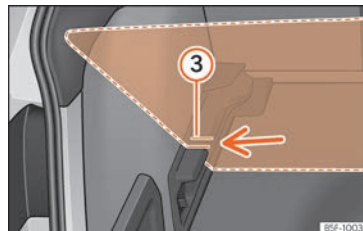
- Nosta tavaratilanpohjaa kahvasta »» **Kuva 191** ①, vedä siitä ja paina takaselkänajoa kohti, kunnes pohjan liikkuva osa osuu siihen.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle »» **Kuva 192** (nuolet).

Tavaratilan muunneltava välipohja

✓ Koskee mallia: Leon ST



Kuva 193 Muunneltava tavaratilanpohja: kiinnityspaikat.



Kuva 194 Tavaratilan välipohja: viistot lovet.

Tavaratilan välipohja yläasennossa

- Nosta pohjaa kahvasta »» **Kuva 193** ① ja vedä sitä sitten taaksepäin, kunnes sen etuosa on kokonaan kannattimien ② päällä.
- Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänajoa asti ja laske välipohja alas kahvan ① avulla.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

- Nosta pohjaa kahvasta »» **Kuva 193** ① ja vedä sitä sitten taaksepäin, kunnes sen etuosa on kokonaan kannattimien ② päällä.
- Ohjaa etuosa kannattimien alapuolisiin uriin ja työnnä eteenpäin takaselkänajoa asti laskeen välipohjaa samalla alas kahvan ① avulla.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään/renkaanpaikkaussarjaan.

- Nosta pohjaa kahvasta » Kuva 193 ① ja vedä sitä taaksepäin, kunnes sen etureuna on viistojen lovien » Kuva 194 ③ kohdalla.
- Liikuta pohjaa nyt kahvasta näihin loviin ① ja eteenpäin, niin että pohja jää lovien varaan.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

⚠ VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 150 kg:lla.
- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

i Huomautus

Kuljetettavat esineet on suositeltavaa kiinnittää kirstysvöillä kuormansidontalenkkeihin.

Kattotelineet

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja kattotelinejärjestelmiä.

Tilanteet joissa poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.

- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

⚠ HUOMIO

Kun kattotelineillä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia esineitä, auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muutoksen ja kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kirstysvöillä.
- Suuret tai painavat esineet vaikuttavat kielteisesti auton aerodynaamikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

① VAROITUS

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa!
- Auton korkeus kasvaa poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän sekä niillä olevien tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallinville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Poikittaistangot, kattotelinejärjestelmä ja näiden päälle kiinnitetty kuorma eivät saa haitata kattoantennin, panoraamakatto-luukun » Sivut 133 ja takaluukun toimintaa.

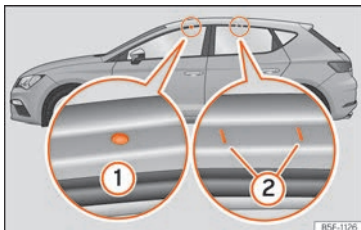
»

- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuorma.

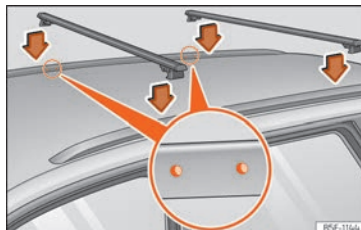
Ympäristöohje

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi varautua polttoaineenkulutukseen kasvuun.

Taakka- ja kattotelineiden kiinnitys



Kuva 195 Leon: kattotelineiden kiinnityspisteet.



Kuva 196 Leon ST: kattotelineiden kiinnityspisteet.

Poikittaistangot muodostavat perustan erilaisille kattotelinejärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnikejärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikein. Noudata tällöin aina poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän omia asennusohjeita.

Malli Leon

Etumaiset ja takimaiset kiinnityspisteet ① ja ② näkyvät vain, kun ovet ovat auki » **Kuva 195**.

Malli Leon ST

Poikittaistangot kiinnitetään kattokaiteisiin. Kiinnityskohdat on merkitty kattokaiteiden sisäisivulle » **Kuva 196**.

⚠ HUOMIO

Poikittaistankojen ja kiinnikejärjestelmän virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan asennusohjeita.
- Käytä poikittaistankoja ja kiinnitysjärjestelmiä vain, kun nämä ovat moitteettomassa kunnossa ja kiinnitetty ohjeiden mukaisesti.
- Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikein.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Asenna polkupyörien, suksien, surffilautojen jne. kuljettamisessa tarvittavat erikoistelineet oikein.
- Älä tee poikittaistankoihin tai telinejärjestelmiin mitään muutoksia tai korjauksia.

i Huomautus

Lue poikittaistankojen ja kyseisen kattotelinejärjestelmän asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun poikittaistangot ja telinejärjestelmä on asennettu ohjeiden mukaisesti » » .

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Katto-kuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljettavien tavaroiden yhteispainosta » » .

Ota selvää kattotelineiden, poikittaistankojen sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään poikittaistankoja ja kattotelinejärjestelmää, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jakaminen

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se oikein » » .

Kiinnikkeiden tarkastus

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ja kiinnitetty, täytyy niiden ruuviliitokset ja kiinnikkeet tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

HUOMIO

Jos suurin sallittu kattokuorma ylitetään, seurauksena voi olla onnettomuus tai auton vakava vaurioituminen.

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä poikittaistangoille ja kattotelinejärjestelmälle määrättyä enimmäispainoa – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavutettaisi.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa koko kuorma tasaisesti.

HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa vakavaa vauria ja vahinkoa.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonnallaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai -vöitä.
- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti.

Sisäilma

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Perehdy huolella myös ohjeisiin » »  Siv. 40.

Climatronic-tietojen näytöt

Lämpötila-alueille valitut arvot näkyvät Climatronicin käyttöyksikön näytössä ja Easy Connect -järjestelmän näyttöruudulla.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa Easy Connect -järjestelmässä.

Sisäilmansuodatin

Aktiivihiltä sisältävä sisäilmansuodatin vähentää epäpuhtauksien pääsyä matkustamoon ulkoilman mukana.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkeneisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

»

⚠ HUOMIO

Jos lasien läpi näkee heikosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.

- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea sulaminen voidaan saavuttaa vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa. Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.

- Varmista aina, että lämmitys- ja tuuletusjärjestelmää tai ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.

- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.

- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi aiheuttaa kuljettajassa ja matkustajissa nopeaa väsymystä ja keskittymiskyvyn herpaantumista, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raikasta ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

⚠ VAROITUS

- Jos epäilet ilmastointilaitteen viallisuutta, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä lisävahingoilta. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoisvälineitä. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-jälleenmyyjää.

i Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää ilmastointia päällä. Paina sitä varten painiketta A/C. Painikkeen merkkivalon täytyy palaa.

- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea sulaminen voidaan saavuttaa vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa.

- Tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä, jotta lämmitys- tai jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi.

Climatronicin käyttö Easy Connect* -järjestelmän välityksellä

✓ Koskee autoja, joissa Media System Touch/Colour.

Easy Connect -järjestelmässä voidaan suorittaa erilaisia Climatronicin säätöjä.

Ilmastointi-valikon haku

- Paina Climatronic-käyttöelementtien painiketta **SETUP**.

- **TAI:** Paina Easy Connect -järjestelmän painiketta **MENU**. Valitse säätönupilla valikko **Ilmastointilaitte** ja avaa se.

Kosketusnäyttöön ilmestyvät senhetkiset säätöarvot, joita voidaan muuttaa halutusti – esimerkiksi kuljettajan ja etumatkustajan puoleinen lämpötila, ilman jakautuminen ja puhtaimen voimakkuus.

Toimintojen kytkeminen päälle/pois tai alavalkojen valinta tehdään painamalla kyseistä toimintopintaa.

Toimintopinta: toiminto

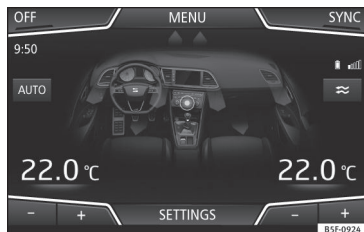
OFF	Climatronic-järjestelmä pois/päälle.
SYNC	Kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilojen synkronointi.

Toimintopinta: toiminto

ASETUK- SET	Ilmastoinnin säätöihin liittyvien alavalkkojen avaus. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.
	Ilmastointiprofiili: Puhaltimen tehon säätö AUTO-tilassa. Vaihtoehdot ovat heikko, keskimääräinen ja voimakas.
	Automaattinen sisäilmankierto: Automaattinen sisäilmankierto päälle/pois » Sivu 171.
	TAKAISIN ➔: Alavalkon sulkeminen.

Climatronicin käyttö Easy Connect* -järjestelmän välityksellä

✓ Koskee autoja, joissa Media System Plus/ Navi System/ Navi System Plus.



Kuva 197 Easy Connect -näyttöruutu: ilmastointilaitteen valikko.

Easy Connect -järjestelmässä voidaan suorittaa erilaisia Climatronicin säätöjä » **Kuva 197**.

Ilmastointi-valikon haku

- Paina Climatronic-käyttöelementtien painiketta **SETUP**.

Näyttöruudun yläosassa näkyvät valitut arvot, ja niitä voidaan haluttaessa muuttaa; esimerkiksi kuljettajan ja etumatkustajan puoleista lämpötilaa. +22 °C:een asti lämpötilat kuvataan sinisillä nuolilla, +22 °C ylittävät lämpötilat punaisilla nuolilla.

Toimintojen kytkeminen päälle/pois tai alavalkkojen valinta tehdään painamalla kyseistä toimintopintaa.

Toimintopinta: toiminto

OFF	Climatronic-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.
ON	Climatronic-järjestelmä kytkeytyy päälle.
SYNC	Kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilojen synkronointi.

Toimintopinta: toiminto

ASETUK- SET	Ilmastoinnin säätöihin liittyvien alavalkkojen avaus. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.
	Ilmastointiprofiili: Puhaltimen tehon säätö AUTO-tilassa. Vaihtoehdot ovat heikko, keskimääräinen ja voimakas.
	Automaattinen sisäilmankierto: Automaattinen sisäilmankierto päälle/pois » Sivu 171.
	Automaattinen lisälämmitin: Lisälämmittimen automaattinen kytkeytyminen päälle/pois (vain lisälämmittimellä varustetut moottorit). Kun tämä toiminto on deaktivoituna, auton sisätilan lämpeneminen voi kestää normaalia pidempään.
TAKAISIN ➔: Alavalkon sulkeminen.	

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitte toimii parhaiten, kun ikkunat ja panoraamakattoluukku ovat kiinni. Jos aurin-gossa seisoneen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähdytystä voidaan tehostaa pitämällä ikkunoita ja panoraamakattoluukku auki hetki auki.

»

Climatronic: lämpötilayksikön vaihto infotainment-järjestelmän näytössä

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikön (Celsius/Fahrenheit) vaihto voidaan tehdä infotainment-painikkeella  / **MENU** ja toimintopinnalla **Asetukset > Yksiköt**.

Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Ellei jäähdytys kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkona kylmempää kuin noin +3 °C.
- Jäähdytyskompressori on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä jäähdytysnesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

Erikoisuuksia

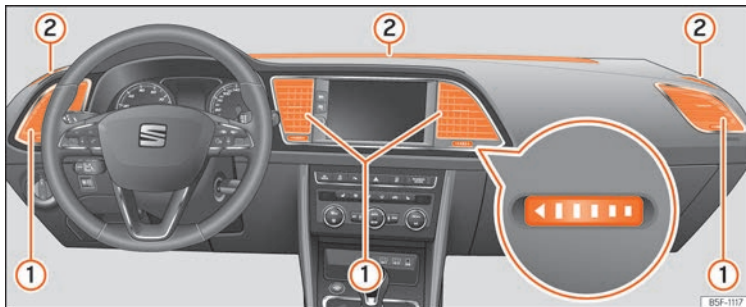
Kostealla ja lämpimällä säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **konden-**

soitunutta vettä auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Ilmasuuttimet



Ilmasuuttimet

Jotta auton sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, tulee ilmasuuttimet » Kuva 198 ① jättää auki.

- Avaa ja sulje ilmasuuttimet kiertämällä niiden säätöpyörää (suurennos) haluttuun suuntaan. Kun säätöpyörä on asennossa ►, kyseinen ilmasuutin on kiinni.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön avulla.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa ②, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

Huomautus

Korkeille tai matalille lämpötiloille arat elintarvikkeet, lääkkeet tai muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

Sisäilmankierto

Yleistä

Sisäilmankierto:



Manuaalinen sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Kuva 198 Kojelaudan ilmasuuttimet.

Jos ulkona on hyvin kuumaa, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähdytymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois toiminnasta, kun painetaan painiketta MAX ② tai ilmanjaon säädin käännetään asentoon ③.

Sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois ④

Aktivointi: Paina painiketta ④, kunnes valot syttyvät.

Deaktivointi: Paina painiketta ④, kunnes valot sammuvat.

»

Automaattisen sisäilmankierron toimintatapa (ilmastointivalikon sisältö)

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saasteepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saasteepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Epämielellisiä hajuja järjestelmä ei pysty tunnistamaan.

Seuraavissa ulkolämpötiloissa ja seuraavin edellytyksin sekä ilman kosteustunnistinta olevissa autoissa sisäilmankierto **ei** kytkeydy automaattisesti päälle:

- Ulkolämpötila on alle noin +3 °C.
- Jäähdytys on pois päältä, ja ulkona on kylmempää kuin +10 °C.
- Jäähdytys on pois päältä, ulkona on kylmempää kuin +15 °C, ja lasinpyyhkimet ovat toiminnassa.

Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointivalikon kohdassa "Asetukset".

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaleessa Johdanto sivulta 168.

- Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys heikkenee pahoin.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

VAROITUS

Ilmastointilaitteella varustetussa autossa ei pidä tupakoida, kun sisäilmankierto on päällä. Savu voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä sisäilmansuodattimen aktiivihiiileen ja aiheuttaa siten pitkäaikaisia hajuhaittoja.

Huomautus

Climatronic: Peruutettaessa sekä käytössä pyyhintä- ja pesuautomaatiikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta välttyttäisiin pakokaasujen ja epämiellyttävän hajun pääsystä auton sisään.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto

Turvaohjeita

Infotainment-järjestelmän turvaohjeita

Liikenteen seuraaminen edellyttää kuljettajalta jatkuvaa tarkkaavaisuutta.

Infotainment-järjestelmää monipuolisine toimintoineen tulee käyttää vain, kun se on liikenteellisesti täysin turvallista.

⚠ HUOMIO

- Tutustu infotainment-järjestelmän toimintoihin ennen liikkeelle lähtöä.
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa vaaraa itselle ja muulle liikenteelle.
- Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että voit selvästi kuulla auton ulkopuolelta tulevat äänimerkit, hälytysajoneuvojen sireenin jne.
- Infotainment-järjestelmän säädöt tulisi tehdä auton seisossa paikallaan, tai anna vieressä istuvan suorittaa ne.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Infotainment-järjestelmän käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Kun audiolähde vaihdetaan tai yhdistetään, äänenvoimakkuudessa voi esiintyä yllättäviä vaihteluja.

- Laske perusäänenvoimakkuutta ennen audiolähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Ajosuosituksat ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkit ja -säännöt menevät aina navigointijärjestelmän ajo-ohjeiden ja näyttöjen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

⚠ HUOMIO

Muistivälineen yhdistäminen, asetus sisään tai poistaminen laitteesta ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Ulkopuolisten laitteiden liitosjohdot voivat häiritä kuljettajaa.

- Aseta liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse ajamista.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt ulkopuoliset laitteet voivat lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä aseta mitään laitteita oviin, tuulilasiin, ohjauspyörään, kojelautaan, istuinten takapuolelle, lähelle "AIRBAG"-tekstillä merkityjä paikkoja tai näiden alueiden ja matkustajien väliin. Ulkopuoliset laitteet voivat aiheuttaa onnettomuudessa suurta vaaraa, varsinkin jos turvatyynynt laukeavat.

⚠ HUOMIO

Keskikyyrärnoja voi rajoittaa kuljettajan liikkumista, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä kyyrärnoja aina kiinni ajon aikana.

»

⚠ HUOMIO

Jos CD- tai DVD-soittimen kotelo avataan, näkymätön lasersäteily voi aiheuttaa vammoja.

- Korjauta viallinen CD- tai DVD-asema vain ammattiliikkeessä.

ⓘ VAROITUS

Jos muistikortti työnnetään sisään väärin tai sisään työnnetään vääränlainen muistiväline, infotainment-järjestelmä voi vahingoittua.

- Huomioi oikea sisääntyöntöasento.
- Voimakas painaminen voi rikkoa muistikorttipaikan lukituksen!
- Käytä vain yhteensopivia muistikortteja.
- Jotta CD- ja DVD-levyt eivät naarmuuntuisi, niiden tulee olla suorassa asennossa ja kulmassa CD/DVD-aseman etuosaan nähden, kun ne asetetaan sisään tai otetaan pois.
- Jos CD tai DVD työnnetään sisään, kun sisässä on jo toinen levy tai kun levy on juuri poistumassa, CD/DVD-asema voi vaurioitua. Odota aina, että levy on tullut kokonaan ulos!

ⓘ VAROITUS

Levyyn tarttuneet vieraat esineet ja epäpyöreät levyt voivat vahingoittaa CD-/DVD-asemaa.

- Käytä vain puhtaita, vakiomallisia 12 cm:n CD- tai DVD-levyjä.

- Älä liimaa levyn pintaan tarroja tms. Tarrat saattavat irrota ja vahingoittaa asemaa.
- Älä käytä painettavia levyjä. Pinnoitteet ja painatukset saattavat irrota ja vahingoittaa CD/DVD-asemaa.
- Älä käytä 8 cm:n single-CD:itä tai epäpyöreitä CD:itä (Shape-CD) tai DVD:itä.
- DVD-Plus, Dual Disc ja Flip Disc ovat tavallista CD-levyä paksumpia, joten niitä ei saa käyttää.

ⓘ VAROITUS

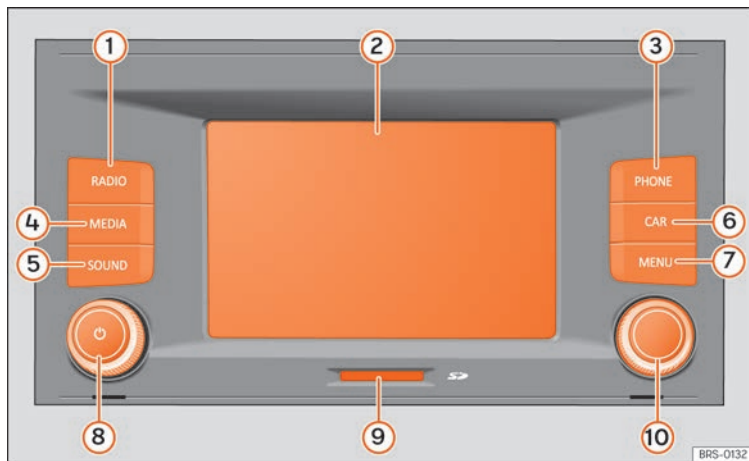
Liian äänekäs tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

ℹ Huomautus

Infotainment-järjestelmän kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

Yleiskuva laitteesta

Media System Touch / Media System Colour



Kuva 199 Yleiskuva laitteen käyttöelementeistä (riippuen versiosta).

- | | | |
|--|---|--|
| ① Radion käyttö (taajuusalueen vaihto) » Sivu 192 | ⑤ Äänenvoimakkuuden ja äänensävyyn säädöt. | ⑨ Muistikorttiaukko » Sivu 197 |
| ② Kosketusnäyttö (touchscreen) » Sivu 178 | ⑥ Ajoneuvoasetukset »  Sivu 34, » Sivu 215 | ⑩ Säättönappi (haku ja valinta) » Sivu 177 |
| ③ Puhelintila* / TP-asetukset » Sivu 217 | ⑦ Päävalikon valinta » Sivu 177 | |
| ④ Mediakäyttötila (audiolähteen vaihto) » Sivu 194 | ⑧ Äänenvoimakkuus. Päälle/pois » Sivu 177 | |

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Kuva 200 Yleiskuva käyttöelementeistä.

- ① Päävalikon valinta »» Sivu 177
- ② Full Link¹⁾ »» Sivu 182
- ③ Äänenvoimakkuus. Päälle/pois »» Sivuvu 177
- ④ Kosketusnäyttö (touchscreen) »» Sivuvu 178

¹⁾ Jos auto on varustettu Full Linkillä*, painiketta painettaessa näyttöön tulee ilmoitus siitä, että toiminto voidaan aktivoida ammattikorjaamolla.

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Johdanto



Kuva 201 Aiheeseen liittyvä video

Jos asetuksia muutetaan, kuvaruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment-järjestelmä voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.

Huomaus

- Infotainment-järjestelmän käyttämiseksi riittää, että painikkeita tai kosketusnäyttöä painetaan lyhyesti.
- Laitteiden ohjelmistoista johtuen kaikki esitellyt toimintopinnat ja toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä. Toimintopinnan puuttuminen kuvaruudulta ei merkitse laitevikaa.
- Maakohtaisista määräyksistä johtuen joidenkin kuvaruututoimintoja ei voi valita tietyn nopeuden ylittämisen jälkeen.
- Auton sisäpuolella käytettävä matkapuhelin voi aiheuttaa äänihäiriöitä kaiuttimissa.

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Joissakin pysäköintitukilla (ParkPilot) varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää valikossa **Ääni** > **Äänenvoimakkuus**.

Yleiskuva valikoista

Infotainment-järjestelmän kosketusnäytöstä voidaan valita erilaisia päävalikkoja.

Paina infotainment-painiketta / valikoluettelon avaamiseksi.

Päävalikkojen näkymäksi voidaan vaihtaa "Mosaiikki" tai "Karuselli" valikossa **Asetukset** > **Näyttöraajuus**.

Kierto-/painonupit ja infotainment-painikkeet

Kierto-/painonupit

Vasenta kierto-/painonuppia kutsutaan äänenvoimakkuussäätimeksi tai virtakytkimeksi.

Oikeanpuoleista kierto-/painonuppia kutsutaan säätönupiksi.

Infotainment-painikkeet

Laitteessa olevia painikkeita kutsutaan tässä kirjassa infotainment-painikkeiksi ja ne kuvataan suorakulmion sisällä (esim. infotainment-painike).

Infotainment-painikkeita käytetään *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Kytkeminen päälle/pois

Infotainment-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois: *Paina* lyhyesti vasenta kierto-/painonuppia .

Kun järjestelmä kytetään päälle, äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, mikäli tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta. Valitse **Ääni** > **Äänenvoimakkuus**.

Kun avain vedetään pois virtalukosta tai painetaan virtapainiketta (auton varustelusta riippuen), laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos infotainment-järjestelmä kytetään tämän jälkeen uudelleen päälle, se sammutuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua [jälkitoiminta-aika].

Huomaus

- Infotainment-järjestelmä on kiinteä osa autoa. Sitä ei voida käyttää toisessa autossa.



- Jos akku on ollut irti, virta täytyy kytkeä ennen infotainment-järjestelmän kytkemistä päälle.

Perusäänenvoimakkuuden muuttaminen

Äänenvoimakkuuden nosto/lasku tai äänen mykistys

Äänenvoimakkuuden nosto: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä myötäpäivään  tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää ylöspäin .

Äänenvoimakkuuden lasku: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä vastapäivään  tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää alaspäin .

Äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät kuvaruudulla äänenvoimakkuuspalkkina. Äänenvoimakkuutta voidaan säätää ohjauspyörän säätimistä. Siinä tapauksessa äänenvoimakkuuden muutokset näkyvät mittariston näyttöruudun äänenvoimakkuuspalkissa.

Joitakin äänenvoimakkuuksia ja äänenvoimakkuuden asetuksia voidaan esisäätää. Valitse **Valikko > Ääni > Äänenvoimakkuus**.

Infotainment-järjestelmän mykistys

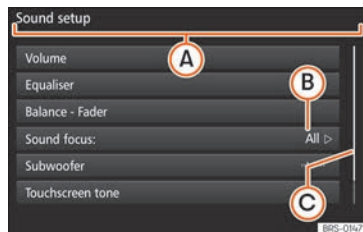
- Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  vastapäivään, kunnes näkyy .

Kun infotainment-järjestelmä mykistetään, parhaillaan kuunneltava medialähde pysähtyy. Näyttöruudulle ilmestyy .

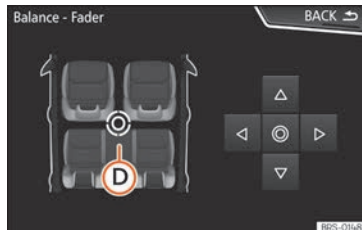
Huomautus

Jos perusäänenvoimakkuutta on nostettu audiolähteen kuuntelua varten paljon, laske äänenvoimakkuutta ennen vaihtoa toiseen audiolähteeseen.

Toimintopintojen käyttö ja näyttöruudun näytöt



Kuva 202 Kuvaruudun joidenkin toimintapintojen näyttö.



Kuva 203 Ääniasetusten valikko.

Infotainment-järjestelmä on varustettu kosketusnäytöllä.

Kuvaruudun aktiivisia alueita, joihin liittyy jokin toiminto, kutsutaan "toimintopinnoiksi" ja niitä käytetään kuvaruutua kevyesti *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Toimintopintoja kuvataan tässä ohjekirjassa sanalla "toimintopinta" ja suorakulmiona kuvattuna painikesymbolina.

Toimintopinnat käynnistävät toimintoja tai avaavat alavalikkoja. Alavalikkojen otsikkorivillä näkyy parhaillaan valittuna oleva valikko **» Kuva 202 A**.

Ei-aktiiviset (harmaat) toimintopinnat eivät ole valittavissa.

Kuvaruudulla näkyvien kuvien suurentaminen/pienentäminen

Navigointijärjestelmän karttanäkymää **» Siivu 203** ja esimerkiksi kuvanäytön valokuvia

» Sivu 194 voidaan suurentaa tai pienentää. Tee se liikkuttamalla kahta sormeä kuvaruudun pinnalla erilleen tai yhteen.

Yleiskuva näytöistä ja toimintopinnoista

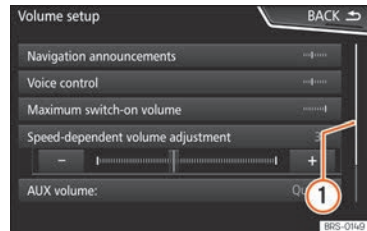
Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

- A** Otsikkorivillä näkyy valittu valikko sekä mahdollisesti muita toimintopintoja.
- B** Tee avaus painamalla toista valikkoa.
- C** Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listamerkintöjen lukumäärästä. Vedä vierityspalkkia sormella kevyesti painaen – irrottamatta sormeä välillä kuvaruudun pinnasta » Sivu 179, Listamerkintöjen haku ja listojen selaus.
- Liikkuva kohdistin:** Liikuta kohdistinta kevyesti painaen kuvaruudulla, irrottamatta sormeä välillä.
- TAI:** Paina haluttua kohtaa kuvaruudulla, niin että kohdistin liikkuu sinne.
- D** **Kiinteä kohdistusristi:** Paina nuolta ylös/alas/vasemmalle/oikealle äänen säätämiseksi halutuksi. Kohdistin **D** liikkuu.
- TAI:** Paina keskikohtaa stereoäänen siirtämiseksi auton sisätilan keskelle.
-  Joidenkin listojen kohdalla voit painamalla siirtää ylemmäksi taso kerrallaan.

Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

- TAKAI-SIN**  Paluu alavalikoista portaittain päävalikkoon tai suoritettujen syöttöjen peruutus.
-  Painamalla avautuu ponnahdusikkuna, jossa on muita asetusvaihtoehtoja.
-  ☐ Joidenkin toimintojen tai näyttöjen yhteydessä on tarkastusruutu ja ne aktivoidaan ☒ tai deaktivoidaan ☐ ruutua painamalla.
- OK** Tehdyn syötön tai valinnan vahvistus.
- x** Paina tätä ponnahdusikkunan tai kirjoituskentän sulkemiseksi.
- + / -** Säätöjen muuttaminen portaittain.
-  Liikuta kohdistinta sormella kevyesti painaen – nostamatta sormeä välillä kuvaruudun pinnasta.

Listamerkintöjen haku ja listojen selaus



Kuva 204 Säätövalikon listamerkinnät.

Listamerkinnät voidaan aktivoida painamalla niitä suoraan näyttöruudulla tai säätönupin avulla.

Listamerkintöjen merkintä ja avaus säätönupin avulla

- *Paina* säätönuppia listamerkintöjen merkitsemiseksi vuorotellen kehyksellä ja selaamalla listaa tällä tavalla.
- *Paina* säätöpainiketta merkityn listakohdan aktivoimiseksi.

Listojen selaus (vieritys)

Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listan merkintöjen lukumäärästä » **Kuva 204** **1**.

»

- **Paina lyhyesti** kuvaruutua vierityserkin ylä- tai alapuolelta.
- **TAI:** Aseta sormi vierityserkin päälle ja liikuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.
- **TAI:** Aseta sormi kuvaruudun keskelle ja liikuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.

Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö



Kuva 205 Kirjoituskenttä ja kuvaruutunäppäimistö.

Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö palvelevat esimerkiksi muistinimen, kohdeosoitteen tai hakukäsitteen (pitkiltä listoilta) kirjoittamista.

Seuraavat toimintopinnat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa tai koskien kaikkia aiheita.

Seuraavissa kappaleissa selitetään vain tästä ohjeellisesta esityksestä poikkeavat toiminnot.

Kuvaruudun ylärivillä on kirjoitusrivi ja kohdistin. Tässä näkyvät kaikki syötetyt merkit.

Kentät "vapaata tekstin kirjoittamista" varten

Vapaassa tekstinsyötössä voidaan käyttää kirjainten, numeroiden ja erikoismerkkien kaikkia yhdistelmiä.

Kirjoituskentät tallenteiden valintaa varten (esim. valittaessa kohdeosoite)

Kirjoitettaessa voidaan valita vain niitä kirjaimia, numeroita ja erikoismerkkejä, joiden yhdistelmä vastaa tallennettua nimeä.

Jokaisen merkin syöttämisen jälkeen järjestelmä ehdottaa merkkiyhdistelmään sopivaa kohdetta » **Kuva 205** (4). Monisanaisissa nimissä täytyy tehdä myös välilyönnit.

Kun valittavissa on vähemmän kuin 99 nimeä, joihin näkyvissä oleva merkkijono sopii, jäljellä olevien kohteiden määrä näkyy kirjoitusrivin lopussa (3). Näitä toimintopintoja painettaessa jäljellä olevat nimet nähdään yhdellä listalla.

Yleiskuva toimintopinnoista

Symboli ja toimintoteksti: toimenpide ja vaikutus

Kirjaimet ja muut merkit	Paina siirtämiseksi kirjoitusriville.
①	Paina näppäimistökielen muuttamiseksi. Näppäimistön kieli voidaan valita valikosta Järjestelmäasetukset > Kieli .
②	Paina, kun haluat nähdä symbolit näppäimistöllä.
③	Näyttää numeron ja avaa listan syötettyjä merkkejä vastaavista nimistä.
④	Selausvalikko, jonka koko riippuu täsmälistan tuloksista.
⑤	Pidä painettuna tähän kirjaimen perustuvia erikoismerkkejä sisältävän ponnahdusikkunan hakemiseksi näyttöön. Ota haluttu merkki käyttöön sitä painamalla. Muutamat erikoismerkit voidaan myös "kirjoittaa auki" (esim. "AE" – "Å").
↵	Kosketa välilyönnin lisäämiseksi.
✕	Kosketa, kun haluat poistaa merkkejä kirjoitusriviltä oikealta vasemmalle. Pidä painettuna useiden merkkien poistamiseksi.
TAKAISIN ↶	Kosketa kirjoituskentän sulkemiseksi.

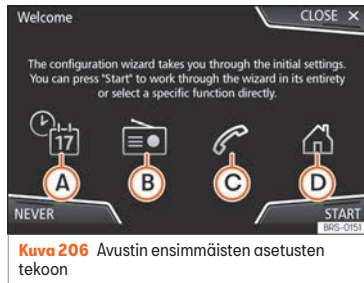
Lisänäytöt ja näkymävaihtoehdot

Kuvaruudun näytöt voivat asetuksista riippuen poiketa tässä kuvatussa.

Kuvaruudun tilarivillä voi näkyä esimerkiksi kellonaika ja ulkolämpötila.

Kaikki näytöt voidaan näyttää vasta, kun infotainment-järjestelmä on käynnistetty uudelleen.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, konfigurointiavustin » **Kuva 206** tulee

esiin, jos kaikkia parametrejä ei ole asetettu tai ei ole painettu toimintopainiketta **EI KOSKAAN**.

Toimintopinta: toiminto	
SULJE	Sulkee konfigurointiavustimen ja päävalikon, tai näkyviin tulee infotainment-järjestelmän viimeksi aktiivisena ollut tila. Kun järjestelmä kytketään päälle seuraavan kerran, konfigurointiavustin käynnistyy jälleen.
EI KOSKAAN	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun järjestelmän asetukset tehdään ensimmäisen kerran, tulee Järjestelmäasetuksista valita konfigurointiavustin .
ALOITA	Aloittaa konfigurointiavustimen.
A	Paina päivämäärän ja kellonajan asettamiseksi (navigointijärjestelmän yhteydessä asetus tapahtuu automaattisesti GPS:n välityksellä).
B	Paina parhaiten kuuluvan radioaseaman etsimiseksi ja tallentamiseksi kaikilla valittavissa olevilla taajuualueilla (AM, FM ja DAB).
C	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariksi infotainment-järjestelmän kanssa.
D^{a)}	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

Toimintopinta: toiminto

TAKAISIN	Siirtyminen edelliseen tai seuraavaan konfiguroitavaan parametriin. Kun parametri on konfiguroitu, siihen pääsee uudelleen käsiksi päävalikon kautta – ei takaisin-/eteenpäinpainikkeilla. Kun parametria konfiguroidaan, sen kohdalla näkyy ruksi ☒ .
EETENPÄIN	
LOPETA	Paina avustimen lopettamiseksi, kun yksi tai useampi asetus on tehty. Jos kaikkia parametrejä ei vielä ole asetettu, konfigurointiavustin käynnistyy infotainment-järjestelmän seuraavan päälle kytkemisen yhteydessä.

^{a)} Koskee vain järjestelmiä Navi System ja Navi System Plus.

Liitettävyyden

Tiedonsiirto

Johdanto aiheeseen

Tämä tiedonsiirto mahdollistaa tietojen lukemisen ja kirjoittamisen.

Valikossa **ASETUKSET > SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktivointia/deaktivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätää sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä.

Full Link*

Full Link -teknologian kuvaus



Full Link -järjestelmään on koottu teknologioita, jotka mahdollistavat infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden välisen yhteyden.

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Liitännät

Full Link -yhteyden saamiseksi paina infotainment-painiketta (Full Link) tai infotainment-painiketta ja sitten **Full Link**.

Full Link -yhteys muodostuu USB-liitännän välityksellä.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai väärin kiinnitetty laite voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita mobiililaitteet ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen vaikutusalueen ulkopuolelle.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- SEAT suosittelee käyttämään vain tähän autoon tarkoitettuja sovelluksia.
- SEAT-sovellusten rajoituksetonta käyttöä varten tulee kohta Asetukset > SEAT-sovellusten tiedonsiirto aktivoida.
- Sovelluksen ja järjestelmän välisen vuorovaikutustason täytyy olla: SALLI.

- Suojaa mobiililaitetta ja sen sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Ota huomioon mobiililaitteen omat käyttöohjeet.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.

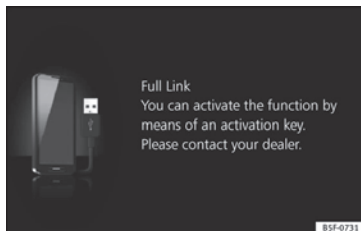
ⓘ VAROITUS

- Ympäristössä johon liittyy erikoismääräyksiä tai paikoissa joissa mobiililaitteiden käyttö on kielletty, nämä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta mobiililaitteesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.
- SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kätävyydestä, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai mobiililaitteiden väärästä käytöstä.

Huomautus

- Full Link -teknologian käyttö voi lisätä 3G/4G-datakulutusta.
- SEAT suosittelee käyttämään Full Link -yhteyttä matkapuhelimessa, vain kun sen akku on täyteen ladattu.
- ”Päivämäärä ja kellonaika” on suositeltavaa säätää oikein Full Linkin käyttöä varten. Valitse Valikko > Asetukset > Kellonaika ja päivämäärä.
- SEATin sovellukset on suunniteltu kommunikoidaan auton kanssa Full Link -yhteyden välityksellä. Sen vuoksi niiden toiminta edellyttää mobiililaitteiden yhdistämistä USB:n avulla.
- Tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista laitteista, sopivista sovelluksista ja saatavuudesta saa internetistä (www.seat.com) tai SEAT-jälleenmyyjältä.

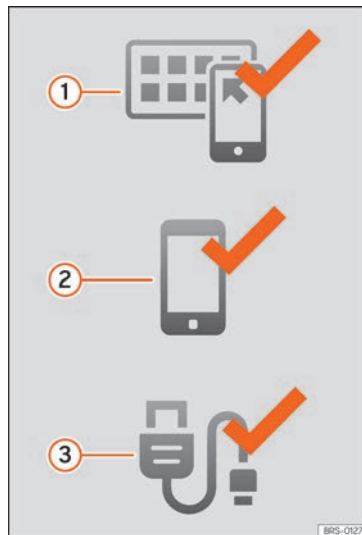
Full Link lukittu?



Kuva 208 Ilmoitus infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Toiminnon vapautus edellyttää kyseisen varusteen hankintaa SEAT-jälleenmyyjältä. Muussa tapauksessa tämä ilmoitus näkyy näyttöruudulla, kun toiminto valitaan » **Kuva 208**.

Full Link -käytön edellytykset



Kuva 209 Full Link -käytön edellytykset

- 1 **Full Linkin aktivointi:** Ellei autossa ole Full Link -toimintoa, voit hankkia sen SEAT-jälleenmyyjältä.
- 2 **Yhteensopiva matkapuhelin.** Voit tarkastaa MirrorLink®, Android Auto™ - tai Apple CarPlay™ -verkkosivustolta, onko »

matkapuhelimesi yhteensopiva järjestelmän kanssa.

Mirror Link

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 tai korkeampi
- Laitteeseen täytyy olla asennettu sovellus, jonka SEAT tai CCC on hyväksynyt.

Android Auto

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) tai korkeampi
- Asenna Android Auto™ -sovellus

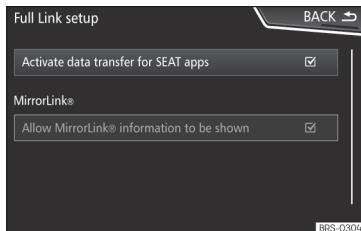
Apple CarPlay

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 tai suurempi ja iOS 7.1 tai suurempi
- Aktivoi Personal Assistant SIRI (ks. puhelimen asetukset)

3 USB-kaapeli yhdistämään auto ja puhelin: Käytä älypuhelimien valmistajan

hyväksymää ja toimittamaa USB-kaapelia.

Full Linkin aktivointi



Kuva 210 Full Link -asetukset



Kuva 211 Full Link -valikko

Älypuhelimien ja Full Linkin välisen yhteyden muodostamiseksi tiedonsiirto ei ole tarpeen Wifiin tai SIMin välityksellä.

Sovelluksen kaikkien toimintojen käyttö edellyttää Wifi- tai SIM-datayhteyttä¹⁾.

Menettele seuraavasti Full Linkin käytössä:

- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Yhdistä älypuhelin USB-kaapelilla auton USB-porttiin » Sivu 223.
- Valitse Full Link -päävalikosta **SEAT-sovel-lusten tiedonsiirron aktivointi** » Kuva 210:

Lopuksi tulee ilmoitus tiedonsiirron alkamisesta, kun laite yhdistetään. Ota huomioon, että kun matkapuhelin on yhdistetty autoon, tieto- ja siirtyä. Paina **OK**. Valinnan jälkeen on laitteen kanssa yhteensopiva teknologia käyttövalmis.

Huomautus

Älypuhelimesta riippuen laitteen lukitus voidaan joutua avaamaan yhteyden muodostamiseksi.

¹⁾ Käytettäessä sovellusten tiedonsiirtoa älypuhelimelta Full Linkiin voi aiheutua lisäkuluja. Kysy maksuista omalta operaattoriltasi.

Miten menetellä, jos yhteyttä ei synny?

Kytke älypuhelin uudelleen päälle.

Tarkasta, onko USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö liittimissä (USB ja micro-USB) vaurioita.

Tarkasta, ovatko USB-portit kunnossa.

Tarkasta, näkyykö auton ja laitteen USB-portissa vaurioita tai vikaa.

Puhdista USB-portit (laite ja auto).

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Vaihdata USB-portti valtuutetussa SEAT-liikkeessä.

Korjauta tai vaihda mobiililaitte.

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Yhteyden muodostus mobiililaitteisiin, jotka tukevat teknologiaa MirrorLink®, Android Auto™ ja/tai Apple CarPlay™



Karuselli

Kun Full-Linkiin mennään ensimmäisen kerran, näkyviin tulevat käytettävissä olevat teknologiat mobiililaitteen yhdistämiseksi.

Kun laite on yhdistetty USB:n välityksellä, järjestelmä mahdollistaa yhteyden matkapuhelimeen.

Jos samanaikaisesti on yhdistetty kaksi laitetta, joissa on erilaiset käyttöjärjestelmät, tarjotaan valintamahdollisuutta » Kuva 212.

Laitteiden lista

iPhone™ tukee vain Apple CarPlay™ -teknologiaa.

On laitteita, jotka tukevat MirrorLink® ja Android Auto™.

Ota huomioon, että yhteyden muodostamisen jälkeen laitetta ei voi käyttää audiolähteenä.

Full Link -asetukset

Toimintopinta: toiminto

☒ Tiedonsiirron aktivointi SEAT-sovelluksia varten Sallii auton ja SEATin hyväksymien sovellusten välisen informaation vaihdon.

Last Mode

Jos teknologian käyttö lopetetaan ilman että se erotetaan infotainment-järjestelmästä (vain kaapeli irrottamalla), istunto käynnistyy laite seuraavan kerran yhdistettäessä ilman, että käyttäjän tarvitsee olla aktiivinen¹⁾.

Infopuhelu

Ks. mobiililaitteen käyttöohjeet.

Riippuen kyseisestä teknologiasta:

1. Käytettävyyss yksittäisessä maassa »

¹⁾ Paitsi, jos laite edellyttää kuvaruudun vapautusta yhteyden muodostusta varten.

2. Kolmansien osapuolien sovellukset

Lisätietoa:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Huomautus

- Android Auto™ -tekniikan käyttämiseksi on ladattava sovellus Android Auto™ [si-jainti: Google Play™].
- Kyseisen tekniikan kanssa voidaan käyttää vain yhteensopivia teknologioita.

MirrorLink®



Kuva 213 Toimintopinnat yhteensopivien sovellusten luettelossa.



Kuva 214 MirrorLinkin muut toimintopinnat.

MirrorLink® on protokolla, joka mahdollistaa mobiililaitteen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa sellaisten sisältöjen ja toimintojen näytön ja käytön, jotka näkyvät mobiililaitteissa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tietyt sovelluksia » **▲ kappaleessa Full Link -tekniikan kuvaus sivulta 182.**

Edellytykset

MirrorLink® käyttö edellyttää:

- Mobiililaitteen täytyy olla MirrorLink® -yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.

- Käytössä olevasta mobiililaitteesta riippuen MirrorLink®-käyttöä varten laitteessa täytyy olla sopiva sovellus (app).

Yhteyden aloitus

- Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään.
- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää hyväksymään laitteen.

Toimintopinnat ja mahdolliset näytöt

Toimintopinta: toiminto	
Full Link	Paluu Full Link -päävalikkoon.
SOVELLUKSET POIS	Kosketa auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Kosketa sitten sovelluksia, jotka haluat sulkea, tai kosketa toimintopintaa [Sulje kaikki] kaikkien avoimien sovellusten sulkemiseksi.
1 : 1	Kosketa vaihtaaksesi mobiililaitteen näyttöön.
ASETUKSET	Full Link -asetusten avaus
» Kuva 214 ①	Paina palataksesi MirrorLink® -päävalikkoon.
» Kuva 214 ②	Paina toimintopintojen saamiseksi näyttöruudun yläreunaan.

Toimintopinta: toiminto

>>> Kuva 214

△ / ▷

>>> Kuva 200

⑫

Sallii painikkeiden ① ja ② näky-
misen ja piilottamisen.

MirrorLink®-asetukset

Toimintopinta: toiminto

☒ MirrorLink®-ponnahdusikkunan aktivointi: Sallii kaikkien
tuettavien sovellusten MirrorLink®-ponnahdusikku-
nan.

Apple CarPlay™ *

✓ Koskee yhteensopivia iPhone™-matkapuheli-
mia. Samoin iPhone™-matkapuhelimien tukena
on vain Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ on protokolla, joka mahdol-
listaa matkapuhelimen kommunikoinnin info-
tainment-järjestelmän kanssa USB:n välityk-
sellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen
infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

Edellytykset

Apple CarPlay™ käyttämiseksi täytyy seu-
raavien edellytysten täytyttyä:

- Varmista, että Apple CarPlay™ -toimintoa ei
ole rajoitettu laitteessa: **Asetukset** >

Yleistä > Rajoitukset > CarPlay > ON.

- Mobiililaitteen täytyy olla Apple CarPlay™ -
yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n
avulla infotainment-järjestelmään.

Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen
tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta info-
tainment-järjestelmään.

- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää
hyväksymään laitteen.
- Jos istunto aloitetaan Apple CarPlay™ -tek-
nologian avulla, toista laitetta ei ole mahdol-
lista yhdistää Bluetooth®:n kautta. *Puhelin-*
päävalikkoon ilmestyy seuraava ohjeteksti:

**Katkaise Apple CarPlay -yhteys en-
sin, jotta toinen mobiililaitte
voidaan yhdistää.**

Kun painetaan pitkään monitoimiohjauspyö-
rän painiketta  tai infotainment-järjestel-
män painiketta **VOICE**, käynnistyy
Apple™ -"äänimoottori".

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän
perussäältäön, paina symbolia **SEAT**.

Android Auto™ *

✓ Koskee yhteensopivia Android-matkapuheli-
mia.

Android Auto™ on protokolla, joka mahdollis-
taa matkapuhelimen kommunikoinnin info-
tainment-järjestelmän kanssa USB:n välityk-
sellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen
infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

Edellytykset

Android Auto™-käyttö edellyttää seuraavaa:

- Mobiililaitteen täytyy olla Android Auto™ -
yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n
avulla infotainment-järjestelmään.
- Android Auto™-sovelluksen täytyy olla la-
dattu ja asennettu mobiililaitteeseen.

Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen
tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta info-
tainment-järjestelmään. Lisäksi täytyy var-
mistaa, että noudatetaan laitteen yhdistämis-
ohjeita.

- Ensimmäinen Android Auto™ -yhteys täytyy
suorittaa auton seisossa paikallaan.

»

- Kun auton ja laitteen välisestä datasiirrosta kertova ponnahdusikkuna on hyväksytty, ilmestyy viesti, joka pyytää tarkastamaan matkapuhelimen edellytykset pariksi liittämiseen infotainment-järjestelmän kanssa.

- Kun istunto muodostetaan Android Auto™ -teknologian avulla USB:n välityksellä, matkapuhelin yhdistää automaattisesti Bluetoothin™ välityksellä infotainment-järjestelmän puheliin eikä muita puhelimia ole mahdollista yhdistää Bluetooth®:n välityksellä.

Kun painetaan pitkään monitoimiohjauspyörän painiketta  tai infotainment-järjestelmän painiketta **VOICE**, käynnistyy Android™ -"äänimoottori".

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän perussäätöön, paina painiketta **Paluu SEA-Tiin**.

Huomautus

Eräät matkapuhelimet edellyttävät USB-yhdistämistilan vaihtoa Android Auto™ -käyttöä varten.

- Varmista, että matkapuhelin on "median-siirtotilassa (MTP)", ennen kuin USB-yhteys muodostetaan infotainment-järjestelmään.

Huomautus

Android Auton™ käyttöön tarvitaan Google™-palvelut sekä joitakin Androidin perussovelluksia.

- Varmista, että Google™-palvelut on päivitetty, jotta tätä teknologiaa voidaan käyttää.

Yleisiä kysymyksiä: Full Link

Mitä yhteystyyppiä käytetään?

USB-kaapeli.

Toimitetaanko USB-kaapeli auton mukana?

Ei. On suositeltavaa käyttää matkapuhelimen mukana tulevaa USB-kaapelia.

Onko navigointi mahdollista?

Jokaisen Full Link -teknologian avulla on mahdollista käyttää navigointia, jos käytössä on navigointisovellus.

Miten Full Link -navigaattori (puhelimien välityksellä) eroaa muista navigaattoreista?

Edut: jatkuva päivitys.
Haitat: datakulutus, vastaanottohäiriöt.

Voidaanko puheviestejä lähettää?

Sertifioitujen sovellusten avulla voit vastata mutta et lähettää puheviestejä.

Mitä sovelluksia on käytettävissä ajon aikana?

Teknologiasta riippuen:

- MirrorLink®: SEATin ja CCC:n hyväksymät sovellukset,
- Android Auto™: Googlen™ valitsemat sovellukset,
- Apple CarPlay™: Applen™ valitsemat sovellukset.

Mistä löytyy yhteensopivia sovelluksia?

Yhteensopivia sovelluksia löytyy seuraavilta verkkosivuilta:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Mistä sovelluksia voidaan ladata?

Google Play™ (Android Auto™/MirrorLink®) ja Apple Store™ (Apple CarPlay™).

Jos Full Link ei toimi, mihin voin ottaa yhteyttä korjausta varten?

Jälleenmyyjään, jos vika on autossa. Matkapuhelinliikkeeseen tai -operaattoriin, jos vika on mobiililaitteissa.

Onko WhatsApp sertifioitu?

Riippuu teknologiasta.

Onko MirrorLink® käytettävissä maassani?

Kyllä, MirrorLink® on saatavissa kaikissa maissa, joissa SEAT on edustettuna.

Mitä eroa on MirrorLink®-, Android Auto™- ja Apple CarPlay™ -teknologiassa?

MirrorLink® ei ole yhteensopiva Android Auton™ ja Apple CarPlay™ kanssa, koska kyse on erilaisista teknologioista. Kaikki kolme sisältyvät Full Linkiin, mutta Android Auto™ on tarkoitettu Android™-älypuheliin ja Apple CarPlay™ puolestaan iPhoneen.

Voidaanko MirrorLink® asentaa vanhempiin SEAT-malleihin?

Ei ole mahdollista.

Mistä löydän lisätietoa Full Linkistä?

Katso tarvittaessa verkkosivustomme (www.seat.es tai www.seat.com) kohtaa *Innovaatiot/liitettävyyys (Innovation/Connectivity)* tai lähetä kysely osoitteeseen seat-responde@seat.es.

SEAT Media Control*

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour



Kuva 215 Aiheeseen liittyvä video

Sovelluksen **SEAT Media Control**¹⁾ avulla voidaan etäohjata joitakin toimintoja *radiotilassa*, *mediatilassa* ja *navigointitilassa*. Laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken voidaan vaihtaa tietoja.

Yksittäisten toimintojen käyttö tapahtuu silloin tabletin tai osittain matkapuhelimen välityksellä.

Käytön edellytykset:

- Tabletti tai matkapuhelin.
- Sovelluksen täytyy käytettävissä kyseisessä laitteessa.
- Infotainment-järjestelmän ja laitteen välillä täytyy olla WLAN-yhteys. Valitse **Valikko** >

Media > **Asetukset** > **WLAN** > **Yhteyden jako WLANin kautta** > **Konfigurointi**.

Varmista, että tiedonsiirto sovelluksille on aktivoitu:

- Valikossa **ASETUKSET** > **SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktivointia/deaktivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätelee sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä. Valitse **Valikko** > **Asetukset** > **Mobiililaitteiden tiedonsiirto**.

SEATin tai SEAT-jälleenmyyjien verkkosivuilta löytyy tietoa teknisistä edellytyksistä.

Puhelintoiminnot eivät kuulu tämän sovelluksen toimintoihin.

¹⁾ Käytettävyyys riippuu maasta.

Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot



Kuva 216 Päävalikko SEAT Media Control

SEAT Media Control mahdollistaa infotainment-järjestelmän ohjaamisen auton muilta istuinpaikoilta seuraavasti:

- Radion kauko-ohjaus
- Multimediatoiton kauko-ohjaus

Seuraavia tietoja voidaan maasta ja laitteesta riippuen vaihtaa laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken.

- Navigointikohteet
- Liikennetiedot.
- Sosiaalisten verkostojen sisällöt.
- Audiosiirto.
- Ajoneuvotietojen näyttö.
- Erityistietoja sijaintipaikasta, esim. erikoisohjeita (POI).

WLAN-liityntäpiste*

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi enimmillään 8 laitteelle » Sivu 190, Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-liityntäpistettä, jotta internet-yhteys saadaan liityntäpisteeseen yhdistettyjen laitteiden (hotspot) (WLAN-Client) käyttöön » Sivuvu 191, Internet-yhteyden konfigurointi.

Huomaus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiiliiliittymää. Puhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- Datapakettien vaihto internetin välityksellä voi aiheuttaa lisäkustannuksia, varsinkin jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi 8 langattomalle laitteelle.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina infotainment-painiketta ja sitten valikkoa **Asetukset**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa **WLAN**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) langattomasta laitteesta, jonka haluat yhdistää. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa (**Aktivoi WLAN-yhteys**) ja aktivoi tarkastusruutu.
- Syötä langattomassa laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

Turvallisuustaso: WPA2-salaus luo verkkovaimen automaattisesti.

Verkkoavain: Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Paina toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti.

Verkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.

SSID: WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

Ei verkkonimen (SSID) lähetystä: Aktivoi tarkastusruutu langattoman WLAN-verkon näkyvyyden deaktivoimiseksi.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä » Sivu 200.
- Paina WLAN-reitittimen²⁾ WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.

- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden konfigurointi

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-yhteyttä internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton liityntäpiste ulkoisesta laitteesta. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Paina infotainment-painiketta  ja sitten valikkoo **Asetukset; TAI** hae **Media tila** tai **SEAT Media Control** ja paina valikkoo **ASE-TUKSET**.
- Paina valikkoo **WLAN**, sitten **Puhelimen internet-asetukset** ja aktivoi tarkastusruutu.
- Kosketa toimintopintaa **Etsi** ja valitse haluamasi langaton laite listalta.

- Syötä tarvittaessa langattoman laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset: Ulkoisen langattoman laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomautus

Erilaisten langattomien laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa.

¹⁾ Tämä toiminto riippuu laitteesta ja maasta.

²⁾ Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.

Käytötavat

Radio

Aiheeseen liittyvä video



Kuva 217 Radiokäyttö

Päävalikko RADIO



Kuva 218 Päävalikko RADIO.



Kuva 219 Radion käyttötila: asemalista (FM).

Paina infotainment-painiketta / ja valitse sitten **Radio** päävalikon **RADIO** avaamiseksi **Kuva 218**.

RADIO-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto	
	Kun haluat vaihtaa muistipainikkeiden ryhmää, kuljeta sormea vasemmalta oikealle tai päinvastoin muistipainikkeiden päällä.
AALTO-ALUE	Mahdollistaa taajuusalueen valinnan.
ASEMAT	Avaa aktiivisella taajuusalueella vastaanotettavissa olevien radioasemien listan.
MANUAALINEN	Sallii taajuuden valinnan manuaalisesti.

Toimintopinta: toiminto

NÄKYMÄ	Mahdollistaa kuvaruudulla näkyvien tietojen valinnan. Käytettävissä vain DAB-käyttötilassa.
ASETUKSET	Avaa aktiivisen taajuusalueen (FM, AM tai DAB) asetusvalikon.
	Valitsee edellisen tai seuraavan tallennetun aseman tai asemalistalta. Tätä asetusta voidaan muuttaa radioasetusten valikossa (FM, AM, DAB).
1 - 18^{a)}	Muistipainikkeet Sivu 193
SCAN	Lopettaa automaattisen asemanhaun (näkyvyyden vain toimintoa suoritettaessa). Aktivoidaan asetusten valikossa (AM, FM ja DAB).

a) Mallissa Media System Touch/Colour on yli 15 muistipaikkaa.

Mahdolliset näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys

	Taajuuden tai asemanimen ja mahdollisen radiotekstin näyttö. Aseman nimi ja radioteksti näkyvät vain, kun RDS on käytössä ja aktivoitu.
RDS Off	RDS-toiminto on deaktivoitu.
TP	Liikennetiedotuksia voidaan vastaanottaa, kun valitaan Radio > Asetukset > Liikenne radio .

Näyttö: merkitys

-  Yhtään liikenneradioasemaa ei voida vastaanottaa.
-  Radioasema tallentuu muistipainikkeen kohdalle.
- AF off** Vaihtoehtoisten taajuuksien asemien seuraaminen on deaktivoitu.

Huomautus

- Taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä maasta ja varustelusta riippuen. Mikäli taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä, toimintopinnan AALTOALUE teksti ei näy.
- Radiosignaalin vastaanotto voi häiriintyä pysäköintitaloissa ja tunneleissa sekä korkeiden rakennusten ja vuorien lähellä.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antennin vastaanottoa.
- Välitettävästä informaatiosta vastaavat radioasemat.

Muistipainikkeet



Kuva 220 Päävalikko RADIO.

Päävalikossa **RADIO** voidaan numeroiduille toimintopinnoille tallentaa valittuna olevan taajuusalueen asemia. Näitä toimintopintoja kutsutaan "muistipainikkeiksi".

Muistipainikkeiden toiminnot

Aseman valinta muistipainikkeen välityksellä

Paina halutun aseman muistipainiketta.

Tallennetut asemat kuuluvat kyseistä muistipainiketta painettaessa, jos ne ovat vastaanotettavissa kyseisellä alueella.

Muistipainikkeiden toiminnot

Muistiryhmän vaihto

Liikuta sormea kuvaruudun päällä vasemmalta oikealle tai päinvastaiseen suuntaan.

TAI: Kosketa yhtä toimintopinnoista **» Kuva 220 A**.

Muistipainikkeet näkyvät kolmena ryhmänä.

Asemien tallennus muistipainikkeisiin

Pidä haluttua asemapainiketta painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki. Asema tallentuu tämän muistipainikkeen kohdalle. Asema voidaan tallentaa myös asemalis-talta.

Asemalogojen tallennus muistipainikkeisiin

Muistipainikkeiden kohdalle tallennettuihin asemiin voidaan kohdistaa asemalogoja. Logo yhdistyy automaattisesti tiedostosta, jos tämä vaihtoehto on aktivoitu laajennetuissa radioasetuksissa.^{a)} Logo voidaan yhdistää myös manuaalisesti ulkoisesta tietopankista (USB tai SD-kortti).

^{a)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

Media

Johdanto



Kuva 221 Aiheeseen liittyvä video

”**Medialähteinä**” tarkoitetaan seuraavassa audiolähteitä, jotka sisältävät erilaisiin muistivälineisiin (esim. CD, muistikortti, ulkoinen MP3-soitin) tallennettuja audiotiedostoja. Näitä audiotiedostoja voidaan toistaa infotainment-järjestelmän vastaavien asemien tai audiotulojen kautta (sisäinen CD-asema, muistikorttipaikka, multimediaaliitännä AUX-IN jne.).

Tekijänoikeudet

Muistivälineille tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet ovat yleensä suojattuja kansainvälisten ja maakohtaisten lakien mukaan. Noudata lakisäätöisiä määräyksiä!

Huomautus

- Älä käytä muistikorteissa adapteria.
- SEAT ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Päävalikko MEDIA



Kuva 222 Päävalikko MEDIA

Päävalikosta **MEDIA** voidaan valita erilaisia medialähteitä ja soittaa niitä.

- Paina infotainment-painiketta / **MENU** ja valitse sitten **Media** päävalikon **MEDIA** avaimiseksi **» Kuva 222**.

Viimeksi soitetun medialähteen kuuntelu jatkuu samasta kohdasta.

Parhaillaan soitettu medialähde näkyy painettaessa vetovalikon toimintopintaa **[LÄHDE]** **» Kuva 222**.

Ellei mikään medialähde ole valittavissa, esiin tulee päävalikko **MEDIA**.

MEDIA-päävalikon toimintopinnat

Toimintopinta: toiminto

Parhaillaan kuunneltavan medialähteen näyttö. Paina toisen medialähteen valitsemiseksi **» Sivu 196**.

[JUKEBOX]^{pl}: Sisäinen kovalevy (SSD) **» Sivu 199**.

[CD/DVD]^{pl}: Sisäinen CD/DVD-asema **» Sivu 196**.

[SD-KORTTI 1], **[SD-KORTTI 2]***: SD-muistikortti **» Sivu 197**.

[USB 1], **[USB 2]***: Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin **» Sivu 197**.

[AUX]: Ulkoinen audiolähde multimediaaliitännässä AUX-IN **» Sivu 198**.

[BT-audio]: Audio Bluetooth® **» Sivu 198**.

[WLAN]^{*bl}: Ulkoinen audiolähde yhdistetty WLAN:n avulla **» Sivu 200**

LÄHDE

VALINTA Avaa kappalelistan.

/ Kappaleen vaihto mediakäytössä tai nopea siirtyminen eteen-/taaksepäin.

Soitto pysähtyy. Toimintopinnan tilalle vaihtuu .

Soitto jatkuu. Toimintopinnan tilalle vaihtuu .

Toimintopinta: toiminto

 Vastaavanlaisten kappaleiden soitto. Virtuaalinen soittolista (mikä käytettävissä) muodostetaan parhaillaan soitettavista kappaleista Gracenoten[®] välityksellä.

ASETUKSET Avaa valikon **Media-asetukset**.

 Kaikkien kappaleiden toistaminen.
Laitte toistaa kaikki kappaleet, jotka ovat samalla muistitasolla kuin parhaillaan soiva kappale. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on ☒ **Mix/Repeat m.l. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.

 Parhaillaan soivan kappaleen toistaminen.

MIX  Satunnaissoitto.
Käsittää kaikki kappaleet, jotka ovat samalla tasolla parhaillaan soitettavan kappaleen kanssa. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on ☒ **Mix/Repeat m.l. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.

^{a)} DVD-soitin ja jukebox (SSD) ovat saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".

^{b)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

MEDIA-päävalikon näytöt ja symbolit

Näyttö: merkitys

Kappaleen tietojen näyttö: esittäjän, albumin ja kappaleen nimi (CD-teksti , ID3-tag pakattujen audiotiedostojen yhteydessä).

A Audio-CD: Käytettävissä olevien kappaleitietojen näyttö (Gracenote^{®a)}). Ellei tietoja ole käytettävissä, vain **Kappale** ja kappaleen numero näkyvät muistivälitteen mukaisessa järjestyksessä.

Albumin kannen näyttö: Jos yhdessä kansiossa/albumissa on useita kansia, järjestelmä näyttää niistä vain yhden. Järjestelmä priorisoi kansien näytön seuraavasti:
B 1. Kansi tiedostossa/tiedostoissa.
2. Kuva tiedostokansiossa.
3. Kuva tietopankista Gracenote^{®a)}
4. Liitettyä olevan laitteen vakiosymboli.

Soitettava videotiedosto voidaan nähdä koko kuvaruudun kokoisena, kun painetaan kannta.

C Kappaleen soittoaika ja jäljellä oleva soittotempo minuutteina ja sekunteina. Muuttuvalla bittinopeudella (VBR) varustettujen audiotiedostojen yhteydessä jäljellä oleva soittotempo voi vaihdella.

RDS Off^{b)} RDS-toiminto on deaktivoitu. RDS voidaan aktivoida valikossa **Asetukset FM**.

TP^{b)} TP-toiminto on päällä ja vastaanotettavissa.

Näyttö: merkitys

 Yhtään liikenneradioasemaa ei ole käytettävissä.

 DAB-vastaanotto ei mahdollista.

^{a)} Gracenote[®] on infotainment-järjestelmän kovalevyllä oleva tietopankki, jonne on tallennettu tietoa eri esittäjien ja albumien kappaleista. Jotta Gracenote[®]-toimintojen etuja voitaisiin hyödyntää, täytyy esittäjää tai albumia koskevien kappaleitietojen olla käytettävissä (vain malliin "Navi System Plus").

^{b)} Riippuen markkina-alueesta ja laitteesta.

Huomautus

- Kun medialähde asetetaan paikalleen, soitto ei ala automaattisesti, vaan käyttäjän täytyy valita se. Poistettaessa media-lähde ei myöskään vaihdu.
- Jotta voitaisiin nähdä saman kansion/albumin sisältämät erilaiset kannet, täytyy varmistaa, että kappaleen metatiedoissa on tietoa esittäjästä tai albumista. Muuten kansion/albumin kaikkien kappaleiden kohdalla näkyy aina sama kansi.

Medialähteen vaihto



Kuva 223 MEDIA-käyttö: medialähteen vaihto.

- Kosketa päävalikossa **MEDIA** toimintapintaa **(LÄHDE)** » **Kuva 223** ja valitse haluamasi medialähde.

Valittavissa olevat medialähteet näkyvät liisäikkunassa deaktivoituina (harmaana).

Jos aiemmin soitettu medialähde valitaan uudelleen, soitto jatkuu viimeksi soitetusta kohdasta.

Vaihtoehtoisesti valittavat ja soitettavat medialähteet

Toimintopinta: medialähde

(JUKEBOX)^{a)} Sisäinen kovalevy (SSD) » Sivu 199.

Toimintopinta: medialähde

(CD/DVD) ^{a)}	Sisäinen CD/DVD-asema » Sivu 196.
(SD-KORTTI1)	SD-muistikortti » Sivu 197.
(SD-KORTTI2)*	
(USB1)	Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin » Sivu 197.
(USB2)*	
(AUX)	Ulkoinen audiolähde multimedialiitännässä AUX-IN » Sivu 198.
(BT-AUDIO)	Audio Bluetooth® » Sivu 198.
(WLAN)*b)	Ulkoinen audiolähteen yhdistäminen WLAN:n avulla » Sivu 200

^{a)} DVD-soitin ja jukebox (SSD) ovat saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".

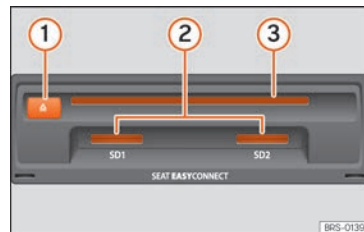
^{b)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

i Huomaus

Medialähdettä voidaan vaihtaa myös näkymässä **Kappalelista: Valitse Media > Näkymä**.

CD:n tai DVD:n asetus sisään tai poisto¹⁾

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour



Kuva 224 Muistivälineiden paikat hansikaslokerossa.

Ajon aikana kuljettajan tulee pidättäytyä laitteen käytöstä. Aseta muistiväline sisään tai tee sen vaihto ennen liikkeelle lähtöä!

Sisäinen CD/DVD-asema voi lukea ja soittaa sekä audio-CD/DVD:itä että audiodata-CD/DVD:itä.

CD:n tai DVD:n asettaminen sisään

- Pidä CD tai DVD:tä niin, että tekstipuoli on ylöspäin.

¹⁾ DVD-soitin saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".

- Työnnä CD tai DVD:tä vain niin pitkälle DVD-aukkoon » **Kuva 224 ③**, että se siirtyy automaattisesti sisään.

CD:n tai DVD:n poisto

- Paina painiketta **⏏** ①.
- Sisässä oleva CD tai DVD siirtyy poistotasentoon ja se täytyy ottaa pois noin 10 sekunnin kuluessa.

Muistikortin asetus sisään tai poisto

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi SD-korttipaikka.

Muistikortin asetus sisään

Työnnä yhteensopiva muistikortti leikattu kulma edellä ja ja teksti ylöspäin (kontaktipinnat alaspäin) muistikorttiaukkoon » **Kuva 224 ②** tai » **Kuva 199 ⑨**, niin että se lukittuu.

Ellei muistikortti mene sisään, tarkasta että kortti on oikeassa asennossa ja oikeanlainen.

Muistikortin poisto

Sisään asetetut muistikortit **täytyy** valmistella poistamista varten.

- Paina Media-päävalikossa toimintopintaa **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaamiseksi tai paina infotainment-painiketta **⏏** /

MENU ja valitse sitten **Asetukset** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.

- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2*, USB1 ja USB2*. Kun muistikortti on poistettu onnistuneesti järjestelmästä, toimintopinta deaktivoituu (harmaa).
- Paina sisässä olevaa muistikorttia. Muistikortti ”hyppää” poistotasentoon.
- Poista muistikortti.

Muistikortti ei luettavissa

Jos sisään asetetaan muistikortti, jonka tietoja ei voida lukea, näyttö kertoo siitä.

Ulkoisen muistiväline yhdistetty USB-porttiin

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi USB-liitäntä » **Sivu 223**.

USB-porttiin **↔** yhdistetyn ulkoisen muistivälineen audiotiedostoja voidaan soittaa ja hallita infotainment-järjestelmästä.

Ulkoisena muistivälineenä tarkoitetaan tässä soitettavia tiedostoja sisältäviä USB-massamuisteja – esim. MP3-soitin, iPod™ ja USB-muistitikut.

Vain soitettavissa olevat audiotiedostot näkyvät ja soivat. Muut tiedostot ohitetaan.

Ohjeita ja rajoituksia

Apple™-laitteiden ja muiden mediasoittimien yhteensopivuus riippuu varustelusta.

USB-portista **↔** käyttöön saadaan USB:lle yleinen 5 voltin jännite.

Kapasiteetiltaan yli 32 Gt:n ulkoiset kovalevyt täytyy ehkä formataida uudelleen tiedostojärjestelmään FAT32. Tarvittavat ohjelmat ja ohjeet löytyvät esim. internetistä.

Ota huomioon muut rajoitukset ja ohjeet koskien medialähteiden vaatimuksia.

Yhteyden katkaisu

Yhdistetyt muistivälineet **täytyy** valmistella poistamista varten ennen yhteyden katkaisua.

- Paina Media-päävalikossa toimintopintaa **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaamiseksi tai paina infotainment-painiketta **⏏** / **MENU** ja valitse sitten **Asetukset** valikon **Järjestelmäasetukset** avaamiseksi.

- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2*, USB1 ja USB2*. Kun muistiväline on poistettu oikein järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivisena (harmaana).

- Nyt muistiväline voidaan poistaa.

»

Huomautus

- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothiin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin -> kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soittoon tulla rajoituksia.
- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™-merkinen, sitä ei voi yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin välityksellä.
- Ellei yhdistettyä laiteta tunnisteta, erota kaikki yhdistettyinä olevat laitteet ja yhdistä laite uudelleen.
- Älä käytä muistikorttadapteria, USB-jatkokaapelia tai USB-jakajaa!

Multimedialiitännään AUX-IN yhdistetty ulkoinen audiolähde

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla multimedialiitännä AUX-IN.

Yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde kuuluu auton kaiuttimista, mutta sitä ei voi ohjata infotainment-järjestelmän kautta.

Kun ulkoinen audiolähde on yhdistettynä, kuvauksella näkyy **AUX**.

Ulkaisen audiolähteen yhdistäminen multimedialiitännään AUX-IN

- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.

- Yhdistä ulkoinen audiolähde multimedialiitännään AUX-IN.
- Aloita soitto ulkoisesta audiolähteestä.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopainiketta [LÄHDE] ja valitse [AUX].

Ulkaisen audiolähteen yhdistäminen Bluetoothiin® avulla

Bluetooth®-audiokäytössä voidaan auton kaiuttimien välityksellä soittaa audiotiedostoja, jotka ovat Bluetoothin® välityksellä yhdistetyssä Bluetooth®-audiolähteessä (esim. matkapuhelimessa) [Audio Bluetooth® -soitto].

Edellytykset

- Audio Bluetooth®-lähteen täytyy tukea A2DP-Bluetooth®-profiilia.
- Valikossa **Bluetooth-asetukset** täytyy toiminnon [✓ Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)] olla aktivoitu. Valitse **Puhelin > Asetukset > Bluetooth**

Bluetooth®-audiovälityksen aloitus

- Kytke Bluetooth®-näkyvyys päälle ulkoisesta Bluetooth®-audiolähteestä (esim. matkapuhelimesta).
- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.

- Paina päävalikossa MEDIA toimintopintaa [LÄHDE] ja valitse [BT-audio].
- Paina [Etsi uusi laite] ulkoisen Bluetooth®-audiolähteen yhdistämiseksi ensimmäisen kerran » Sivu 218.
- **TAI:** Valitse ulkoinen Bluetooth®-audiolähde listalta.
- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvauksien ja Bluetooth®-audiolähteen näytön ohjeet.

Tarvittaessa täytyy soitto aloittaa manuaalisesti Bluetooth®-audiolähteestä.

Kun soitto Bluetooth®-audiolähteestä päättyy, infotainment-järjestelmä pysyy Bluetooth®-audiokäytössä.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin Bluetooth®-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta Bluetooth®-audiolähteestä.

Käytettävissä olevat toiminnot riippuvat Bluetooth®-audioprofiilista, jota yhdistetty ulkoinen mediasoitin tukee.

Sellaisten mediasoitimien yhteydessä, jotka tukevat AVRCP-Bluetooth®-profiilia, soitto voidaan aloittaa automaattisesti Bluetooth®-audiolähteestä, kun vaihdetaan Bluetooth®-audiokäyttöön tai toiseen audiolähteeseen. Lisäksi on mahdollista nähdä kappale tai tehdä

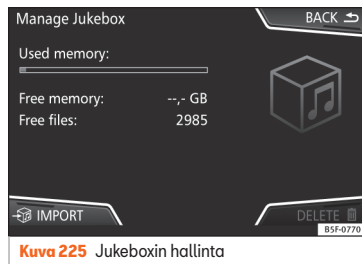
kappaleen vaihto infotainment-järjestelmän välityksellä.

Huomautus

- Bluetooth®-audiolähteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki tässä kuvatut toiminnot toimivat täydellisesti.
- Kun haluat soittaa musiikkia, älä kytke ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin välityksellä, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.
- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin® ja infotainment-järjestelmän USB-portin < > Sivu 197 kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.
- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™ -merkinen, sitä ei voi yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin välityksellä.

Jukebox (SSD)

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus



Kuva 225 Jukeboxin hallinta

"Jukebox" sijaitsee infotainment-järjestelmän kovalevyllä (SSD¹⁾).

Pakatut audiotiedostot (MP3 ja WMA) ja tietyt videotiedostot (podcast, AVI jne.) voidaan siirtää erilaisilta muistivälineiltä **Jukeboxiin** ja soittaa sen välityksellä.

Suorita kopiointi vain moottorin käydessä. Kopiosuojattuja CD- ja DVD-levyjä ei saa kopioida.

Tiedostojen tuonti

- Kosketa mediakäytössä toimintopintaa (ASETUKSET) ja valitse sitten (Jukeboxin hallinta).
- Paina toimintopintaa (TUONTI).
- Valitse haluttu lähde valikosta **Lähteen valinta**.

Muistiväline valmistellaan. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

- Merkitse tuotavien tiedostojen tai kansioiden oikealla puolella olevat tarkastusruudut.
- Kun aktivoidaan (Valitse kaikki), kaikki tiedostot ja kansiot siirtyvät muistivälineelle.
- Paina toimintopintaa (TUONTI).

Valintaa vastaavasti tiedostot ja kansiot siirtyvät näytössä olevalla nimellä **Jukeboxiin**.

Ellei kappaleetietoja ole käytettävissä, audiotiedostot tallentuvat seuraaviin kansioihin.

Audiodata-CD

- **Albumi**
 - Tunteamattomat albumit
 - Kappale.mp3²⁾
- **Esittäjät**
 - Tunteamattomat esittäjät

»

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) on kovalevyn englantinkielinen nimitys.

²⁾ Tiedoston nimi ja päätte ovat esimerkkejä.

- **Tuntemattomat albumit**
- **Kappale.mp3¹⁾**

Toiminnot ja edistymisnäyttö kopiointin aikana

Kopiointin edistymistä kuvaa palkki ja prosenttiluku.

Audiodata-CD: Tiedostoja ei voida samanlaisesti kopioida ja soittaa.

- Paina toimintopintaa **[Keskeytä]**, jos haluat lopettaa kappaleen tuonnin.
- Jos haluat tietoa tuonnista, paina toimintopintaa **[Informaatio]**.
- Paina toimintopintaa **[TAKAISIN]** tuontikuvaukseen ja edistymisnäytön sulkemiseksi.
- Tiedostojen siirron päätyttyä ilmestyy seuraava ilmoitus:

Tiedostojen poisto

- Kosketa mediakäytössä toimintopintaa **[ASETUKSET]** ja valitse sitten **[Jukeboxin hallinta]**.
- Paina toimintopintaa **[POISTA]**.
- Merkitse poistettavien tiedostojen tai kansien oikealla puolella olevat tarkastusruudut.
- Kun aktivoidaan **[Valitse kaikki]**, kaikki tiedostot ja kansiot poistuvat muistivälineestä.

- Paina toimintopintaa **[POISTA]**. Tiedostot ja kansiot poistuvat tehtyä valintaa vastaavasti.
- Tiedostojen poiston jälkeen tulee seuraava ilmoitus:
- Paina toimintopintaa **[TAKAISIN]** valikon sulkemiseksi.

Tallennettujen audio- ja videotiedostojen haku

- Vaihda **Jukeboxin** [SSD] sisältöön.

Kappaleita tallennettaessa ne siirtyvät käytössä olevien kappale tietojen mukaisesti erilaisiin luokkiin ja listoihin.

Tallennetut kappaleet voidaan nähdä näillä listoilla eri tavoin lajiteltuina ja hakea.

Jukebox

- Soittolista
- Esittäjä
- Albumi
- Tyylilaji
- Kappale
- Video
- Ei soitettavissa olevia tiedostoja (kun on tuotu tiedosto, jota ei tueta).

Huomautus

- Jos infotainment-järjestelmä keskeyttää kopiointin, tarkasta sisäisen kovalevyn kapasiteetti ja muistiväline.
- Tekijänoikeussyistä täytyy kaikki jukeboxiin tallennetut tiedostot poistaa, ennen kuin infotainment-järjestelmä luovutetaan uudelle omistajalle.
- Tiedostojen näkymiseen ei-aktiivisina (harmaina) voi olla erilaisia syitä: Tiedostoja ei voida siirtää (esim. kuvia), tiedostot ovat jo jukeboxissa tai tiedostojen koko ylittää käytettävissä olevan muistitilan.

Ulkaisen audiolähteen yhdistäminen WLANin välityksellä*

✓ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour

WLAN audiolähteenä sallii langattoman yhteyden ulkoisen audiolähteen (esim. älypuhelimien) ja infotainment-järjestelmän kesken.

Tämän yhteyden muodostamista varten täyttyvä yhdistettynä olevassa laitteessa olla yhteensopiva sovellus, johon kuuluu datasiirto-protokolla UPnP (Universal Plug and Play). Tällä tavalla sovellus antaa järjestelmälle käytettävissä olevan mediasisällön.

¹⁾ Tiedoston nimi ja pääte ovat esimerkkejä.

Edellytykset

- Mobiililaitteeseen asennettu yhteensopiva sovellus (UPnP).
- **WLAN-yhteyden aktivointi** on valittu langattoman yhteyden konfiguroinnista.
- Mobiililaitte on yhdistetty infotainment-järjestelmään järjestelmän itse luoman koodin avulla. Yhteyden luonnin täytyy tapahtua mobiililaitteesta, joka on tarkoitus yhdistää infotainment-järjestelmään.

WLAN-audiovälityksen aloitus

- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Aloita UPnP:n tai sovelluksen käyttö WLAN-audiolähteen audiosoittoa varten.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopintaa (LÄHDE) ja valitse (WLAN).
- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja WLAN-audiolähteen näyttöruudun ohjeet.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin WLAN-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta WLAN-audiolähteestä ja käytössä olevasta sovelluksesta.

Huomautus

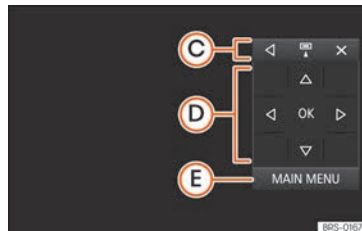
- Infotainment-järjestelmä ei tarjoa internet-liittymää, vaan ainoastaan langattoman paikallisen yhteyden mobiililaitteen ja järjestelmän välille.
- WLANin välityksellä voidaan taata vain yhteys laitteen ja infotainment-järjestelmän välille. Toimintatapa riippuu itse sovelluksesta.

Video-DVD:n käyttötila

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus



Kuva 226 DVD-käytön päävalikko.



Kuva 227 DVD-käyttö: valikko-ohjaus.

Video-DVD:n aluekoodi

Video-DVD:n katselua rajoitetaan usein tiettyillä alueilla (esim. USA:ssa ja Kanadassa) ns. "aluekoodien" avulla. Näitä DVD:itä voidaan toistaa vain sellaisissa laitteissa, jotka on myös koodattu kyseisille alueille (Zone).

Laitteen DVD-asema mahdollistaa auton aluperäisen tuontimaan paikalliskoodien lukemisen.

DVD-tilan aloitus

- Aseta laitteeseen sopiva DVD-levy DVD-asemaan.

DVD:n tietojen lukeminen voi kestää muutamia sekunteja.

Video-DVD:lle tallennettu intro (lyhyt esittely) näytetään. Lopuksi näkyvät DVD:n valikot. »

DVD-valikon käyttö

- Kosketa näyttöruutua lyhyesti *DVD-käytön* päävalikon toimintopintojen saamiseksi esiin » **Kuva 226**.

Toimintopinta: toiminto

LÄHDE	Lähteen näyttö ja valinta.
DVD-valikko	Valikko-ohjaus esiin ja paluu DVD-päävalikkoon » Kuva 227 .
A	Kappaleiden näyttö.
B	Kuluneen ajan ja jäljellä olevan ajan näyttö.
C	 Valikko-ohjauksen ikkunan siirtäminen.  Valikko-ohjauksen ikkunan pienennys.  Valikko-ohjauksen ikkunan suurentaminen.  Valikko-ohjauksen sulkeminen.
D	DVD-valikossa voidaan siirtyä nuolipainikkeiden avulla. Vahvista valinta painamalla OK .
E	DVD:n päävalikon haku.
◀ / ▶	Vaihto edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen.
 	Soitto pysähtyy. Toimintopinnan tilalle vaihtuu ▶ .

Toimintopinta: toiminto

▶	Soitto jatkuu. Toimintopinnan ▶ tilalle vaihtuu .
ASETUKSET	Tässä valikossa ovat videoasetukset (DVD).

Huomautus

- DVD-filmivalikosta ja sen tarjoamista valikkokohdista vastaa DVD:n tuottaja.
- Yksittäisten filmien reagoinnista samoihin käyttötoimenpiteisiin vastaa DVD:n tekijä.
- Itsepoltettuja video-DVD:itä voidaan ehkä toistaa vain rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Videokuva näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudulla vain, kun auto seisoo paikallaan. Ajon aikana kuva ei näy mutta ääni kuuluu.

Kuvat



Kuva 228 Kuvien päävalikko.

Päävalikossa *Kuvat* voidaan katsella kuvatiedostoja (esim. valokuvia) yksitellen tai diaseityksenä.

Kuvatiedostojen täytyy olla laitteeseen sopivassa muistivälineessä (esim. CD tai SD-kortti).

- Paina infotainment-painiketta **||** / **MENU** » **Kuva 200 1** ja valitse sitten **Kuvat**.
- Kosketa toimintopintaa **LÄHDE** valitaksesi lähde, joka sisältää tallennetut kuvat.

Toimintopinta: toiminto

LÄHDE	Lähteen näyttö ja valinta.
VALINTA	Avaa kuvatiedostojen listan.

Toimintopinta: toiminto



Näytössä oleva kuva on valittu GPS-paikannuksen avulla. Tätä toimintopintaa painamalla avautuu navigointijärjestelmän valikko, niin että opastus voidaan aloittaa tähän kohteeseen.



Kierrä kuvanäkymää vasemmalle tai oikealle.



Kuvanäkymän palautus.



Diaesitys pysähtyy. Toimintopinnan [II] tilalle vaihtuu [II].



Diaesitys jatkuu. Toimintopinnan [II] tilalle vaihtuu [II].



Vaihto **EDELLISEEN** tai **SEURAavaan** kuvaan.

Sama toiminto voidaan suorittaa liikuttamalla sormea vaakasuorassa kuvaruudulla.

ASETUKSET

Avaa kuva-asetusten valikon.

- Muuta kuvan kokoa liikuttamalla kahta sormea kuvaruudulla lähemmäksi tai kauemmaksi.

Näkymän/kuvan kierto

Kuvaa voidaan kiertää painikkeiden [↺] / [↻] lisäksi myös esim. peukaloa kuvaruutua vasten ja liikuttamalla samalla toista sormea (esim. etusormea) kaaressa myötäpäivään (kuvan kierto oikealle) tai vastapäivään (kuvankierto vasemmalle). Tällä tavalla kuva kiertyy 90 asteessa lähtöasentoon nähden.

Kuvanäkytön avaus

Kuvatiedostot	Maksimaalinen tarkkuus
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigointi¹⁾

Johdanto



Kuva 229 Aiheeseen liittyvä video

Yleistä tietoa

Kaikkien käytettävissä olevien tietojen avulla infotainment-järjestelmä määrittää optimaalisen reitin matkakohteeseen.

Matkakohteeksi voidaan antaa osoite tai erikoiskohde (esim. tankkauspaikka tai hotelli). Tarvittaessa myös liikennetiedotukset vaikuttavat reitinmäärittelyyn (dynaaminen opastus) » Sivu 211.

Akustiset ohjeet ja navigointilaitteen ja mittariston graafiset kuvaukset opastavat kohteeseen.

VAROITUS

Kuuluvat navigointitiedotukset voivat erota senhetkisestä tilanteesta (esim. jos navigointitiedostot eivät ole ajantasaisia).

¹⁾ Koskee järjestelmiä Navi System ja Navi System Plus.

Ohjeita navigointiin

Jos infotainment-järjestelmä ei voi vastaanottaa tietoja GPS-satelliiteilta (tiheää puustoa, pysäköintihalli), navigointi on edelleen mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Mahdollisia rajoituksia navigoinnissa

Infotainment-järjestelmä yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät talennettuun karttatiedostoon puutteellisesti tai ei ollenkaan.

Navigointialue ja navigointitietojen ajantasaisuus

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (rakennetaan uusia teitä/katuja, katujen nimet ja talojen numerointi muuttuu). Sen vuoksi opastuksen aikana voi ilmetä virheitä tai epätarkkuuksia, jos navigointitiedot eivät ole ajantasaisia.

SEAT suosittelee, että navigointitiedostot päivitetään säännöllisesti. Uusimmat navigointitiedot ovat ladattavissa internetistä (www.seat.com) tai ne saa SEAT-jälleenmyyjältä.

SD-kortin navigointitietojen päivitys ja käyttö

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

Navigointitietojen päivitys

Uusimmat navigointitiedostot voidaan ladata internetistä (www.seat.com) ja tallentaa laitteeseen sopiville SD-korteille.

Sopivia SD-kortteja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Lisäohjeita internetistä (www.seat.com).

Navigointitietojen käyttö

- Aseta muistikortti paikalleen » Sivu 197.
- Älä poista muistikorttia tarkastuksen aikana. Odota kunnes tarkastusnäyttö katoaa.

Kun oikeat navigointitiedot sisältyvät sisässä olevaan muistikorttiin, tulee seuraava ilmoitus: **"Lähde sisältää navigointitiedostot"**. Navigointi muistikortilla olevien tiedostojen avulla voidaan aloittaa. Poista muistikortti, kun sitä ei enää tarvita laitteessa » Sivu 197.

i Huomautus

- Sisään asetettu muistikortti täytyy valmistella poistoa varten » Sivu 197.
- Paina infotainment-painiketta  » **Kuva 200** ① ja sitten Asetukset valikon Järjestelmäasetukset avaamiseksi.
- Navigointi ei ole mahdollista ilman muistikorttia.
- Älä poista muistikorttia, kun navigointitiedostoja kopioidaan. Muistikortti voi vahingoittua!
- Navigointimustikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista tallennettuja tietoja.
- On suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-navigointimustikortteja. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.

Navigointitietojen päivitys ja asennus

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

Infotainment-järjestelmä on varustettu sisäisellä navigointitietomustilla. Tarvittavat navigointitiedostot on jo asennettu järjestelmään.

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa

versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

Navigointitietojen päivitys

Navigointitiedostot voidaan päivittää internetistä: www.seat.com.

Navigointitiedot täytyy asentaa latauksen jälkeen. Navigointi muistikortilta ei ole mahdollista.

Navigointitietojen asennus

Asennus kestää noin 2 tuntia.

Jos infotainment-järjestelmä kytketään pois päältä, asennus keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti, kun laite kytketään taas päälle.

- Kytke virta.
- Työnnä tallennetut navigointitiedot sisältävä muistikortti laitteeseen » Sivut 197.
- Paina infotainment-painiketta  ja valitse sitten **Asetukset**.
- Paina valikossa **Järjestelmäasetukset** toimintopintaa **Tietoa järjestelmästä**.
- Paina **(Ohjelmiston päivitys)** tallennettujen navigointitietojen tuomiseksi.
- Seuraa kuvaruudun ohjeita.

Kun asennus on päättynyt, muistikortti voidaan poistaa. Muistikortti täytyy valmistella poistoa varten » Sivut 197.

VAROITUS

Älä poista muistikorttia navigointitiedostojen asennuksen aikana. Se voi aiheuttaa korjaamattomia vaurioita muistikorttiin.

Huomautus

- Navigointimustikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista sille tallennettuja tietoja.
- SEAT suosittelee käyttämään navigointitietoihin CLASSIO¹⁾-muistikorttia. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.

Navigoinnin päävalikko



Kuva 230 Navigoinnin päävalikko.

Navigointi-päävalikon kautta voidaan valita uusi kohde, hakea aiemmin valittu tai tallennettu kohde tai etsiä erikoiskohteita.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina infotainment-painiketta  ja valitse sitten **Navigointi** navigoinnissa viimeksi avatun valikon avaamiseksi.

Toimintopinnat ja näytöt navigoinnin päävalikossa

Toimintopinta: toiminto

- A** Lisäikkuna tulee näkyviin » Sivut 210.
- B** Kartan näytöt ja toimintopinnat » Sivut 211.

»

¹⁾ SD-kortin nopeusluokka.

Toimintopinta: toiminto

UUSI KOHDE: Uuden kohteen syöttö » Siv 206.

REITTI: Opastuksen aikana » Siv 207.

OMAT KOHTEET: Tallennettujen kohteiden aktivointi tai hallinnointi » Siv 208.

ERIKOISKOHTEET: Erikoiskohteiden (esim. pysäköinti-paikkojen, huoltoasemien ja ravintoloiden) haku tietyllä alueella » Siv 209.

NAKYMA: Karttanäkymän muuttaminen tai lisäikkunan aktivointi/deaktivointi ja erikoiskohteiden [POI] » Kuva 230 A näyttö » Siv 209.

ASETUKSET: Avaa valikon Navigointiasetukset.

Uusi kohde (kohteen syöttö)



- Paina päävalikossa Navigointi toimintopintaa (Uusi kohde).

- Paina toimintopintaa (Vaihtoehdot) ja valitse haluttu tapa ilmoittaa kohde (Etsi, Osoite, Erikoiskohde reitillä tai Kartalla).

- Puheohjauksen* avulla ilmoitetaan kaupunki, katu ja katunumero ilman taukoa ja sitten muodostetaan reitti mainittuun kohteeseen käskyn "Aloita opastus" avulla.

Haku

Osoitteiden ja erikoiskohteiden [POI] haku syöttämällä ne näppäimistöllä » Kuva 231.

Paikkakuntia, postinumeroita ja erikoiskohteita varten täytyy syöttää täydelliset tiedot. Erikoiskohteita voidaan etsiä myös nimen tai luokan perusteella. Rajaa hakua tarvittaessa kirjoittamalla paikkakunnan nimi kokonaan.

» Kuva 231

- A Paina nuolipainikkeiden [◀, ▶] avaamiseksi. Se mahdollistaa liikkumisen tekstissä.

Ohjaus

Maan ja paikkakunnan ilmoittamisen jälkeen voidaan jo aloittaa opastus valitun paikkakunnan keskusta.

Kohdeosoitteen rajaamisessa on ehdottomasti huomattava, että tehty syöttö vähentää seuraavia valintamahdollisuuksia. Jos esimerkiksi etsittävä katu ei sisälly edellä syötetyllä postinumeroalueella, se ei löydy myöhemmän katuvalinnankaan avulla.

Toimintopinta: toiminto

Ma: Halutun maan valinta.

Paikkakunta: Halutun paikkakunnan tai postinumeron syöttö.

Katu: Halutun kadun syöttö.

Katunumero: Halutun katunumeron syöttö.

Risteys: Halutun risteuksen valinta.

Viimeiset kohteet: Avaa valikon Omat kohteet » Siv 208.

Aloita: Aloittaa opastuksen valittuun osoitteeseen.

Kartalta

- Valitse kohde kartalta tai määritä se GPS-koordinaattien avulla ja vahvista painamalla (Hyväksy).

Toimintopinta: toiminto

Tallenna: Valitun erikoiskohteen tallennus kohde-muistiin » Siv 208.

Muokkaa: Kohteen muokkaus tai toisen kohteen ilmoittaminen.

Reittikriteerit: Reittikriteerien asetus, ks. Navigointiasetukset > Reittivaihtoehdot.

Aloita: Aloittaa opastuksen valittuun erikoiskohteeseen.

Opastuksen aloituksen jälkeen



Opastuksen aloituksen jälkeen reitti määritetään ensimmäiseen matkakohteeseen.

Määritys tapahtuu valikosta valittujen **reittikriteerien** mukaisesti.

Asetuksista riippuen opastuksen aloituksen jälkeen ehdotetaan kolmea **vaihtoehtoista reittiä** » **Kuva 232**. Nämä kolme reittiä vastaavat valittavissa olevia reittikriteerejä: *taloudellinen*, *nopea* ja *lyhyt*.

Reittikriteerit: merkitys

Sininen reitti: *taloudellinen reitti*, määritetään taloudellisten näkökohtien mukaan.

Punainen reitti: *nopein reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsisi pidempää matkaa.

Oranssi reitti: *lyhin reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsi pidempää ajoaikaa. Reitti voi sisältää myös epätavallisia osuuksia, esim. metsäteitä.

- Valitse haluamasi reitti sitä painamalla.

Kun reitti on määritetty, kuuluu ensimmäinen navigointitiedotus. Ennen kääntymistä tulee ensimmäisenä kolme navigointitiedotusta.

- Monitoimiohjouspyörän säätöpyörää painamalla viimeisin navigointiohje voidaan kuunnella uudelleen.

Kun ollaan perillä, tulee ilmoitus kohteen saavuttamisesta.

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, koska se on ei-digitalisoidulla alueella, tulee ilmoitus, että on päästy "kohdealueelle".

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigointiohje tulee myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Akustisen ajosuositusten aikana niiden äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa äänenvoimakkuussäätimestä » **Kuva 200** ③.

Akustisten ajosuositusten muut asetukset: valitse **Navigointi > Asetukset > Navigointitiedotukset**.

Huomautus

- Jos opastuksen aikana jokin risteys on ohitettu, eikä ole mahdollista enää kääntyä, jatka ajoa kunnes järjestelmä ehdottaa vaihtoehtoista reittiä.
- Infotainment-järjestelmän ilmoittamien ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä

olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.

Reitti

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Reitti**.

Toimintopinta **Reitti** näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

Toimintopinta: toiminto

Opastuksen lopetus: Käynnissä oleva opastus keskeytyy.

Syötä kohde: Uuden kohteen tai uuden välikohteen ilmoittaminen » **Sivu 206**.

Ruuhka edessä: Reitin osuuden (pituus 0,2–10 km) sulkeminen pois opastuksesta, esimerkiksi ruuhkan kiertämiseksi. Kun haluat poistaa sulun, paina toimintopintaa **Reitti** ja heti sen jälkeen **Poista ruuhka**.

Muuta reittiä^{a)}: Määritetyn kohdereitin kartta näkyy, ja kun napsautat reittiä ja vedät samalla sormea kartalla, reitti muuttuu halutusti. Tämän jälkeen määritetty uusi reitti.

Reittitiedot: Nykyisen reitin tietojen näyttö.

^{a)} Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

Omat kohteet (kohdemuisti)

Valikosta **Omat kohteet** voit valita tallennettuja kohteita.

- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Omat kohteet**.
- Valitse haluttu toimintopinta: **Sijainnin tallennus**, **Reitti**, **Kohteet**, **Edelliset kohteet** tai **Kotiosoite**.

Sijainnin tallennus

- Kun kosketetaan toimintopintaa **Tallenna sijainti**, senhetkinen sijainti tallentuu **1 ippukohteena** kohdemuistiin.
- Merkitse **1 ippukohde** kohdemuistiin.
- Kosketa toimintopintaa **Tallenna**.

Nimeä voidaan muuttaa seuraavassa kirjoituskentässä. Kohteen tallentamiseksi kosketa toimintopintaa **☑**.

Reitti

Tilassa **Reitti** voidaan määrittää useita kohteita (lopullinen kohde ja välikohteita).

Reitin **aloituspiste** on aina infotainment-järjestelmän määrittämä senhetkinen auton sijaintipaikka. **Kohde** kuvaa reitin päätepistettä.

Välikohteisiin ajetaan ennen varsinaista matkakohdetta.

- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Omat kohteet**.

- Paina toimintopintaa **Reitti**. Kaikki aiemmin tallennetut reitit tulevat esiin.

Ellei tallennettuja reittejä ole tai halutaan muodostaa uusi reitti, tulee painaa toimintopintaa **Uusi reitti**. Menettele sitten kuten uuden kohteen määrittämisessä ja paina lopuksi **Tallenna**.

Tallennettua reittiä painettaessa ilmestyvät seuraavat toimintopinnat:

Toimintopinta: toiminto

Poista: Tallennetun reitin poisto.

Muokkaa: Reitin muokkaus ja tallennus.

Aloit: Opastuksen aloitus.

Valikon Uusi reitti tai Reitin muokkaus toimintopinnat ja näytöt

Toimintopinta tai näyttö: toiminto tai merkitys

 Välikohde.

 Matkakohde.

 Arvioitu saapumisaika.

 Arvioitu etäisyys kohteeseen.

 Ajoaika.

 Etäisyys seuraavaan välikohteeseen.

Paina kohdetta toimintopintojen saamiseksi näkyviin.



Kohteen poisto.



Opastuksen aloitus suoraan valittuun kohteeseen. Valittua kohdetta edeltäviä kohteita ei oteta huomioon.



Kertoo tarkempia tietoja kohteesta.

Käytettävissä olevat toimintopinnat.

Uusi kohde

Uuden kohteen lisäys matkareittiin.

Kohteet

Uuden kohteen lisäys **omista kohteista** matkareittiin.

Tallennus

Muodostetun matkareitin tallennus matkareittimuistiin.

Aloit

Opastuksen aloitus.

Määritt

Määritetyn etäisyyden ja arvioitun saapumisaajan päivitys.^{a)}

Lopetus

Aktiivisen opastuksen lopetus.^{b)}



Välikohteen tai varsinaisen kohteen siirto toiseen paikkaan listalla. Paina ja vedä kohteen siirtämiseksi.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen ja kun matkareittiin on liitetty kohde.

^{b)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Edelliset kohteet

Näyttää kohteet, joihin opastus on aiemmin aloitettu.

Omat kohteet

- Paina vaihtoehtojen toimintopintaa ja valitse haluamasi toimintopinta.

Toimintopinta: toiminto

Kohdemuisti: Manuaalisesti tallennetut kohteet ja tuodut käyntikortit » Sivu 212, Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti.

Suosikit: Suosikkeina tallennetut kohteet.

Kontaktit: Puhelinluettelomerkinnät, joiden kohdalle on tallennettu osoite.

Kotiosoite

Kotiosoitteeksi voidaan kerrallaan tallentaa vain yksi osoite tai sijainti. Tallennettua kotiosoitetta voidaan muokata tai se voidaan korvata uudella.

Jos kotiosoite on jo tallennettu, opastus alkaa tähän osoitteeseen.

Ellei kotiosoitetta ole vielä tallennettu, mikä tahansa osoite voidaan tallentaa kotiosoitteena.

Kotiosoitteen määrittäminen ensimmäisen kerran:

Sijainti: Paina senhetkisen sijainnin tallentamiseksi kotiosoitteena.

Osoite: Paina kotiosoitteen syöttämiseksi manuaalisesti.

Kotiosoitteen muokkaus:

Voit muuttaa kotiosoitetta valikossa **Navigointiasetukset > Muistin muokkaus**.

Erikoiskohteet (POI)



Kuva 233 Erikoiskohde kartalla.

Navigointimuistiin tallennetut erikoiskohteet on jaettu erilaisiin erikoiskohdeluokkiin. Jo-kaista erikoiskohdeluokkaa varten on kartalla symboli.

Jos uusi erikoiskohteiden tietokanta tuodaan infotainment-järjestelmään, » Sivu 213,

Omien erikoiskohteiden tuonti näkyy lisäksi pääluokka **Omat erikoiskohteet (Personal POI)**.

Valikossa **Kartta-asetukset** voidaan säätää, mitä erikoiskohdeluokkia kartalla halutaan näkyvän. Valittavissa on enimmillään 10 erikoiskohdeluokkaa.

Erikoiskohteen valinta kartalta

Toimintopinta: toiminto

① Tällä seudulla on useita erikoiskohteita. Paina symbolia erikoiskohteiden listan avaamiseksi.

② Yksi ainoa erikoiskohde tällä seudulla. Paina symbolia erikoiskohteen lisätietonäkymän avaamiseksi.

Erikoiskohteen pikahaku

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Erikoiskohteet**, jolloin esiin tulee kolme pääluokkaa, tai syötä uuden kohteen näppäimistöllä haetun erikoiskohteen nimi tai etsi **Lähistöltä** karttaa painamalla » **Taulukko sivulta 210**.

Näkymä

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Näkymä**.

»

Toimintopinta: toiminto

2D 	Kaksikulotteinen karttakuva (perinteinen).
3D 	Kolmiulotteinen karttakuva (lintuperspektiivi). Myös rakennukset näkyvät kolmiulotteisina. Nähtävyydet ja tunnetut rakennukset näkyvät yksityiskohtaisesti ja värillisinä.
	Kohteen näyttö kartalla.
	Reitin näyttö kartalla.
Auto / päivä / yö	Vaihto päivä- ja yönäytön kesken.
Lisäikkuna	Kosketa, jotta lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 210.
POI	Erikoiskohteiden näyttö kartalla.

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain, kun opastus on aktiivinen.

Lisäikkuna


Kuva 234 Lisäikkuna näkyvissä.

Lisäikkunaan » **Kuva 234** **A** voidaan saada seuraavia tietoja:

- Paina lisäikkunan nimeä näkymävaihtoehdon valitsemiseksi.

Toimintopinta: toiminto

(Audio): Valitun audiolähteen näyttö.

(Kompassi): Näyttää kompassin, nykyisen ajosuunnan ja auton sijainnin (kadun nimen).

(Käännökset): Näkyvissä ovat reittiin liittyvät risteykset, erikoiskohteet ja TMC:t. Kun kyseistä paikkaa painetaan, nähdään siitä lisätietoja.

(Yleisimmät reitit)^{a)}: Tietoa käyttäjän yleisimmistä reiteistä.

Toimintopinta: toiminto

(Sijainti): Auton sijainti koordinaatteina ja GPS-tila (yhdeys satelliitteihin).

^{a)} Tämä toimintopinta näkyy vain ilman aktiivista opastusta tai yhdessä aktiivisen ennakoivan reittiopastuksen kanssa.

Kun haluat sulkea lisäikkunan, paina toimintopintaa **X**.

Koko navigoinnin aikana ilmestyy karttaa painettaessa lisäikkuna seuraavine toimintoinneen:

Toimintopinta: toiminto

(Kadun nimi tai koordinaatit): Näyttää yksityiskohtaisia tietoja kartalta valitusta pisteestä.

Vain kun symbolia painetaan kartalla.

(Erikoiskohteet): Erikoiskohteen nimi (vain kun yksi näkyy kartalla).

(Erikoiskohderyhmä): Useampi erikoiskohde (kun kartalla kosketetaan useamman erikoiskohteen sisältämää ryhmää).

(Suosikki): suosikin nimi.

(Koti): kotiosoite,

(Aloita opastus): opastuksen aloitus

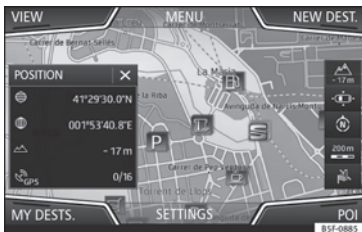
(Uusi välikohta): vain reitin ollessa aktiivinen.

(Lähellä): Siirtynyt hakuvalikkoon, koskien kuitenkin vain kartalta valitun pisteen ympäristöä.

Toimintopinta: toiminto

Demotilan aloitus (vain aktiivisessa demotilassa)

karttanäkymä



Kuva 235 Näytöt ja toimintopinnat karttanäkymässä

Toimintopinnat ja näytöt karttanäkymässä

Toimintopintojen ja aktivoimiseksi paina toimintopintaa .

Toimintopinta: toiminto

Korkeuden näyttö.

Auton kohdistus keskelle karttaa.

Kohteen kohdistus keskelle karttaa. Toimintopinta näkyy vain, kun on valittu *kohde* näyttämisen *kartalla* tai *Reitin* näyttämisen *kartalla* » Sivu 209.

Toimintopinta: toiminto

Kartan suunnan muuttaminen (pohjoiseen tai ajosuuntaan). Tämä toiminto on käytettävissä vain 2D-näkymässä.

Kartan mittakaavan näyttö. Jos haluat muuttaa kartan mittakaavaa, kierrä säätönuppia tai vedä sormia yhteen/erilleen kosketusnäytön pinnalla.

Automaattinen mittakaavan valinta. Toiminnon ollessa aktiivinen symboli näkyy sinisenä.

Suurentaa karttanäkymän hetkeksi (zoom). Muutaman sekunnin kuluttua näkyy automaattisesti viimeksi valittu mittakaava.

Mahdollistaa myskyksen, edellisen tiedotuksen toiston tai tiedotusten äänen-voimakkuuden muuttamisen.

Liikennemerkit: Navigointitiedostoihin tallennetut liikennemerkit näkyvät (riippuen auton varustelusta). Valitse **Navigointi** > **Asetukset** > **Kartta** > **Liikennemerkkien näyttö**.

Liikennetiedotukset ja dynaaminen opastus (TRAFFIC)



Kuva 236 Liikennetiedotukset

Infotainment-järjestelmä saa taustalla jatkuvasti liikennetiedotuksia (TMC/TMCpro), jos liikennerradioasemaa voidaan vastaanottaa kyseisellä seudulla. Kuunneltavan aseman ei tarvitse olla liikennerradioasema.

Liikennetiedotusten näyttö

• Paina infotainment-painiketta ja valitse sitten **Liikenne**.

Dynaaminen opastus

Dynaamista opastusta varten täytyy **Dynaamisen reitin** olla aktivoituna reittikriteereistä.

Jos opastuksen aikana tulee omaa reittiä koskeva liikennetiedotus, järjestelmä etsii »

vaihtoehtoisen reitin, jos se on ajallisesti lyhyempi.

Liikennetiedotukset karttanäytössä (valinta)

Symbolit: merkitys

 : Hitaasti etenevä liikenne

 : Ruuhka

 : Onnettomuus

 : Liukas pinta (jää tai lunta)

 : Liukas pinta

 : Vaara

 : Tiettyö

 : Voimakas tuuli

 : Tie suljettu

Opastuksen aikana liikennehäiriöt, jotka **eivät** ole määritellyllä reitillä, näkyvät harmaana.

Ennakoiva navigointi



Ennakoivan navigoinnin aktivoiminen yhteydessä järjestelmä tunnistaa ja tallentaa taustalla reittejä, joita ajetaan usein – ilman että kohteeseen käytetään aktiivista reittiä. Tämä toiminto ei sisällä navigointitiedotuksia, paitsi jos käyttäjä haluaa kuulla niitä painamalla monitoimiohjauspyörän säätöpyörää.

- Paina navigointivalikon pääkuvaruudulla ponnahdusikkunan painiketta **(Yleisimmät reitit)**. Kun haluat nähdä useimmin ajatut reitit, paina painiketta **(Näytä kartalla)** » **Kuva 237**.

Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti

Käyntikorttien tuonti kohdemuistiin

- Aseta käyntikortteja sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » **Sivu 194**.
- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **(ASETUKSET)**.
- Paina valikossa **Navigointiasetukset** toimintopintaa **(Kohteiden tuonti)**.
- Valitse käyntikortit sisältävä muistiväline listalta.
- Paina **(Kansion kaikkien käyntikorttien tuonti)**.
- Vahvista tuontiohje toimintopinnalla **(OK)**.

Tallennetut käyntikortit tallentuvat nyt kohdemuistiin » **Sivu 208** ja niitä voidaan käyttää navigoinnissa.

Huomautus

Käyntikortin välityksellä voidaan tuoda vain yksi osoite. Jos käyntikortti sisältää useita osoitteita, vain pääosoite tuodaan.

Omien erikoiskohteiden tuonti

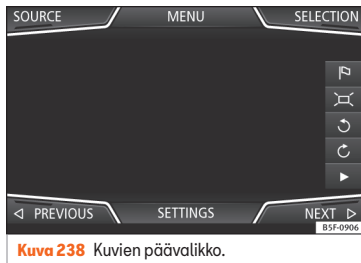
Oman erikoiskohteen tuonti erikoiskohde-muistiin

- Aseta omia erikoiskohteita sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » Sivu 194.
- Paina infotainment-painiketta  ja valitse sitten **Asetukset**.
- Kosketa päävalikossa **Asetukset** toimintopintaa **(Muistin hallinta)**.
- Paina **(Omien erikoiskohteiden päivitys)** ja sitten **(Päivitä)** ja **(Eteenpäin)** omien erikoiskohteiden tuomiseksi.
- Vahvasta tuonti-ilmoitus toimintopinnalla **(HYVÄKSY)**.

Tallennetut omat erikoiskohteet sijaitsevat nyt erikoiskohdemuistissa » Sivu 209 ja niitä voidaan käyttää navigointiin.

Tallennetut omat erikoiskohteet voidaan poistaa valikossa **Navigointiasetukset**.

Navigointi kuvien avulla



Kuvan valinta ja opastuksen aloitus

Ota huomioon edellytykset ja tuettavat kuvaformatit.

- Aseta kuvia sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään.
- Paina infotainment-painiketta  ja valitse sitten **Kuvat**.
- Paina toimintopintaa **(LÄHDE)** » **Kuva 238** ja valitse muistiväline, jolla tallennetut kuvat ovat.
- Valitse haluamasi kuva.
- Jos näytössä oleva kuva on otettu GPS-paikannuksen avulla, näkyy toimintopinta . Paina sitä opastuksen aloittamiseksi.

Opastus demotilassa

Jos **Navigoinnin asetukset** -valikossa aktivoituna on demotila, opastuksen aloituksen jälkeen avautuu uusi ponnahdusikkuna.

- Toimintopintaa **(Demotila)** kosketettaessa alkaa "virtuaalinen opastus" ilmoitettuun matkakohteeseen.
- Kun painetaan toimintopintaa **(Normaali)**, alkaa "reaalinen opastus".

Offroad-navigointitila*¹⁾

Johdanto

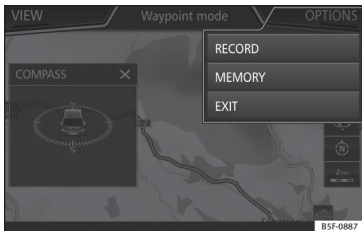
Offroad*-navigointi on tarkoitettu seuduille joita "ei ole digitalisoitu".

Ei-digitalisoidut seudut ovat alueita, joiden tie- ja maastotietoja ei ole järjestelmässä. Teitä, rakennuksia ja luonnollisia rajoja, kuten vuoria ja jokia, ei tunnisteta – myöskään vaikka ne näkyisivät kartalla.

Offroad*-navigointi ei sovellu normaaleille, koska se ei tunne esimerkiksi yksisuuntaisia katuja tai moottoritieyliittymiä.

¹⁾ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

Offroad-navigoinnin valikko



Kuva 239 Offroad-navigoinnin aloitus

Paina navigoinnin päävalikossa toimintopintaa **Asetukset**.

- Paina valikossa toimintopintaa **Reittipiste-tila**.
- Offroad-navigointivalikko avautuu » **Kuva 239**.

Offroad-navigointivalikon toimintopinnat

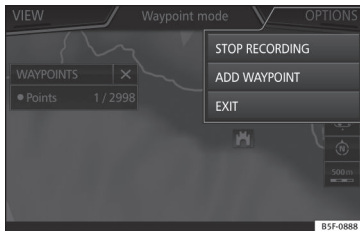
Toimintopinta: toiminto

TALLENNUS: Aloittaa offroad-matkareitin tallennuksen.

MUISTI: Avaa tallennettujen offroad-matkareittien listan.

POISTU: Offroad-navigoinnin lopetus.

Offroad-matkareitin tallennus



Kuva 240 Offroad-matkareitin tallennus

Offroad-matkareitti muodostuu useasta tallennetusta **reittipisteestä**.

Merkitsemisen aloitus

- Paina offroad-navigointivalikon ponnahdusikkunassa toimintopintaa **TALLENNUS**.
- Ponnahdusikkunassa käyttäjä voi merkitä reitin ja kiinteän kohteen tai aloittaa tallennuksen ilman määritettyä kohdetta.
- Ajettavan reitin tallennus alkaa.

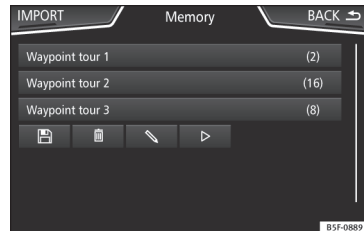
Maastossa merkinnät voidaan tehdä manuaalisesti.

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **LISÄÄ PISTE**. Manuaalisesti määritetyt reittipisteet näkyvät kartalla.

Merkitsemisen lopetus

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **LOPETA TALLENNUS**.

Tallennettujen offroad-reittien hallinta



Kuva 241 Offroad-navigointivalikko, tallennetut matkareitit

- Paina offroad-navigoinnin valikossa toimintopintaa **MUISTI**.
- Tallennettujen offroad-reittien (mikäli on) lista avautuu.

Reitti valittaessa ilmestyvät symbolit » **Kuva 241**:

- Reitin siirto SD-kortille.
- Reitin nimen muokkaus.
- Reitin poisto.
- Reitin lataus

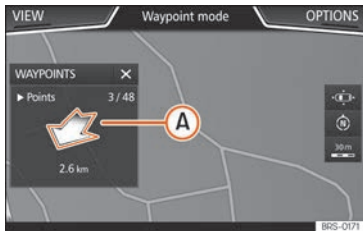
Toimintopinta: toiminto

(TUONTI): Mahdollistaa offroad-reitin tuonnin muodossa ".GPX".

Offroad-reitin lataus

Kun offroad-reitti valitaan, paina **▷** ja reitti tallentuu navigointijärjestelmään.

Offroad-reitin suoritus



Kuva 242 Reittiopastus offroad-tilassa

Opastuksen aloitus

- Lataa tallennetun offroad-reitin.
- Järjestelmä ei tunnista automaattisesti tallennetun reitin aloitusta.

Asetukset

Toimintopinta: toiminto

(Kääntö): Kääntää tallennetun offroad-reitin suunnan päinvastaiseksi.

(Seuraava piste): Offroad-reitti alkaa seuraavasta tallennetusta pisteestä.

(Aloititus): Aloittaa täydellisen offroad-reitin.

Opastuksen aloituksen jälkeen laite vaihtaa automaattisesti karttanäyttöön.

Opastuksen lopetus

- Paina kuvaruutupainiketta **(Vaihtoehdot)** ja sitten **(Lopeta)**.

Reittipistenavigoinnin aloitus

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **(POISTU)**.

⚠ HUOMIO

Opastuksen aikana ei maasto-olosuhteita oteta huomioon. Aja hitaasti ja noudata ohjeita, jotta toimenpide onnistuisi mahdollisimman hyvin!

- Ajosuunta näkyy nuolena infotainment-järjestelmän ponnahdusikkunassa » **Kuva 242 A**.

i Huomautus

Kun offroad-reitti on merkitty, se tallentuu automaattisesti ja offroad-navigointi päättyy.

Ajoneuvo-valikko

Ajoneuvo-valikon käyttö – johdanto

Kun painetaan infotainment-painiketta **☰** / **(MENU)** ja sitten **Ajoneuvo**, esiin tulee päävalikko seuraavine vaihtoehtoineen:

- **NÄKYMÄ**
- **MINIPLAYER**, oikeassa yläkulmassa (radio-tai mediakäytössä, kun alamäkihidastin HDC* ei ole aktivoituna).
- **TAKAISIN - ETEENPÄIN** (vaihto näyttöjen kesken)
- **ASETUKSET** » **📄** **Sivu 34**

Toimintapainiketta **(NÄKYMÄ)** painamalla saat seuraavat tiedot:

Mittaristo

Painamalla painiketta **(Mittaristo)** voidaan valita eri näyttövaihtoehtojen kesken ja personalisoida tietoja, jotka näkyvät digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) » **Sivu 98:** »

- **Automaattinen näkymä:** Oletustiedot riippuen valitusta *ajotilasta*.
- **Klassinen näkymä:** Käyntinopeusmittari ja nopeusmittari näkyvät koko pituudelta.
- **Näkymä 1, 2, 3:** Digital Cockpit näyttää muokattavissa olevia tietoja. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä. Versiosta riippuen **näky-mät** voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta (Näkymä) painettuna.

Sport*

Kun kyseinen varuste kuuluu autoon, seuraavat tiedot näkyvät vaihtoehdossa Sport:

1. Moottorin hetkellinen teho kilowatteina
2. G-voimat
3. Turbopaine, yksikkönä bar, kPa tai psi. Paina säätönuppia paineen mittayksikön muuttamiseksi.
4. Jäähdytysnesteen lämpötila
5. Moottoriöljyn lämpötila

Näistä tiedoista vain kolme voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita mitkä tiedot nä-

kyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea kenttien päällä.

Kun painetaan painiketta (Seuraava >), ilmestyy **ajanottokellon**¹⁾ valikko.

Offroad*

Kun kyseinen varuste kuuluu autoon, seuraavat tiedot näkyvät:

1. Kompassi.
2. Korkeus merenpinnasta
3. Pyörien kääntökulma
4. Jäähdytysnesteen lämpötila.
5. Öljyn lämpötila

Samanaikaisesti esiin voi tulla vain korkeusmittari sekä kaksi muuta näistä tiedoista. Käyttäjä voi valita mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea pystysuorassa kenttien päällä.

Sähkölaitteet

Painamalla painiketta (Sähkövarusteet) saat tietoa auton tärkeimpien sähköä kuluttavien varusteiden tilasta. Näyttönä toimii kulutus-palkki (l/h)²⁾.

Ajotiedot

Ajotietokone on varustettu kolmella automaattisesti toimivalla muistilla. Näissä muisteissa voidaan nähdä ajettu matka, keskinopeus, kulunut aika, keskilukulutus ja toimintamatka.

Ecotrainer*

Jos autossa on tämä varuste, ECOTRAINER kertoo ajotavasta. Tietoa ajotavasta tulee vain ajettaessa eteenpäin.

Ajoneuvotila

Kun painetaan painiketta (Ajoneuvotila), saadaan tietoa **ajoneuvotilasta** ja **start-stop-järjestelmästä**. Ajoneuvotilan ilmoitukset näkyvät, ja niitä voidaan tarkentaa vastaavasta painikkeesta.

¹⁾ Tämä ajanottokello on erillään mittaristosta.

²⁾ Kaasun (CNG) yhteydessä yksikkö on kg/h.

Puhelin

Yleisiä ohjeita



Kuva 243 Aiheeseen liittyvä video

Seuraavassa kuvattuja puhelintoimintoja voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, kun matkapuhelin on yhdistetty siihen Bluetoothin® välityksellä » Sivu 219.

Infotainment-järjestelmään yhdistämistä varten täytyy matkapuhelimeen kuulua **Bluetooth®-toiminto**.

Ellei matkapuhelinta ole yhdistetty infotainment-järjestelmään, puhelinjärjestelmä ei ole käytettävissä.

Puhelinvalikon näytöt riippuvat käytössä olevasta matkapuhelimesta. Erot ovat mahdollisia.

Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita. Lisätietoja yhteensopivista Bluetooth®-laitteista saat SEAT-jälleenmyyjältä tai internetistä.

Noudata matkapuhelimen ja muiden laitteiden omia käyttöohjeita.

Jos matkapuhelin käyttäytyy infotainment-järjestelmässä poikkeuksellisesti, kytke matkapuhelin pois päältä ja sitten takaisin päälle.

Tietyt toiminnot ja asetukset voidaan tehdä vain auton seisoessa paikallaan eivätkä ne ole käytettävissä kaikkien matkapuhelimien kanssa.

⚠ HUOMIO

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, tulee noudattaa yleisiä, pakollisia, lakisääteisiä ja kunkin maan erityismääräyksiä.

⚠ HUOMIO

Soittaminen ja puhelinohjauksen käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Puhelut – myöskään hätäpuhelut – eivät välttämättä onnistu seudulla, jossa matkapuhelinverkko on heikko, eikä myöskään esim. tunneleissa tai parkkialleissa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai huonosti kiinnitetty matkapuhelin voi sinkoutua pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

• Kiinnitä matkapuhelin ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen avautumisalueen ulkopuolelle.

⚠ HUOMIO

Päälle kytketty matkapuhelin voi aiheuttaa häiriöitä sydämentahdistimeen, jos matkapuhelin on suoraan tämän päällä.

- Matkapuhelimen antennin ja sydämentahdistimen välisen etäisyyden tulisi olla vähintään 20 cm.
- Päällä olevaa matkapuhelinta ei tulisi pitää rintataskussa, suoraan sydämentahdistimen päällä.
- Katkaise matkapuhelimesta heti virta, jos epäilet sen aiheuttavan häiriöitä.

ⓘ VAROITUS

Suuret ajonopeudet, huonot sääolot sekä heikko puhelinkenttä voivat häiritä puhelimen käyttöä autossa.

ⓘ Huomautus

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Kun yhdistät Bluetooth®-laitteen auton puhelinohjausjärjestelmään, ota huomioon käyttöohjeiden sisältämät turvaohjeet.

»

Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita.

Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyssvaara. Nämä paikat on useimmiten – joskaan ei aina – merkitty selvästi » » **△ kappaleessa Yleisiä ohjeita sivulta 217.** Sellaisia ovat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja autolautojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava.

⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyssvaara! Matkapuhelin

voi kirjautua automaattisesti takaisin matkapuhelinverkkoon, kun Bluetooth®-yhteys puhelinjärjestelmään on katkaistu.

ⓘ VAROITUS

Ympäristössä johon liittyy erikoismääräyksiä tai paikoissa, joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin ja puhelinjärjestelmä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta matkapuhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologia mahdollistaa matkapuhelimen yhdistämisen auton puhelinjärjestelmään. Jotta puhelinjärjestelmää voidaan käyttää yhdessä Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa, laitteet täytyy liittää keskenään pariiksi.

Jotkut Bluetooth®-matkapuhelimet yhdistyvät automaattisesti virta kytkettäessä, jos yhteys on muodostettu jo aiemmin. Silloin täytyy itse matkapuhelimen sekä sen Bluetooth®-toiminnon olla kytketty päälle ja kaikkien aktiivisten

Bluetooth®-yhteyksien muihin laitteisiin täytyy olla katkaistu.

Bluetooth®-yhteydet ovat maksuttomia.

Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth®-profiilit

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jommankumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Handsfree-profiili (HFP):** Kun oma puhelin on yhdistetty HFP-profiiliin välityksellä puhelinhallintaan, puhelua voidaan hoitaa infotainment-järjestelmän avulla.
- **Audioprofiili (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen äänen välittämisen infotainment-järjestelmään. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiodiostion ohjausta ja valvontaa varten.
- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa matkapuhelimen puhelinluettelo-kontaktien siirron infotainment-järjestelmään.
- **Viestiprofiili (MAP):**¹⁾ Mahdollistaa tekstiviestien siirron ja synkronoinnin matkapuhelimesta infotainment-järjestelmään.

¹⁾ Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Co-lour.

Huomautus

Sen estämiseksi, että ääni kuuluisi kaiuttimista, tuli matkapuhelimen näppäin- ja ohjeäännet kytkeä pois päältä. Erotta kuulokkeet tarvittaessa yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta, jonka haluat liittää järjestelmään.

Matkapuhelimen yhdistäminen infotainment-järjestelmään

Jotta matkapuhelinta voidaan käyttää infotainment-järjestelmän kautta, täytyy molemmat laitteet liittää keskenään pariaksi **yhden kerran**.

Turvallisuussyistä pariaksi liittäminen tulee tehdä auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa pariaksi liittämistä ei ole mahdollista tehdä ajon aikana.

Edellytykset

Seuraavat matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän säädöt täytyy varmistaa:

- Virta on kytketty.
- Matkapuhelimen **Bluetooth®-toiminnon** ja infotainment-järjestelmän täytyy olla aktivoitu, samoin näkyvyyden.
- Matkapuhelimen **näppäinlukon** täytyy olla pois päältä.

Ota huomioon matkapuhelimen omat käyttöohjeet.

Pariaksi liittämisen aikana täytyy tiedot syöttää matkapuhelimen näppäimien välityksellä.

Matkapuhelimen pariaksi liittämisen aloitus

- Varmista, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on aktivoitu ja näkyvissä.
- Paina infotainment-painiketta  / **MENU** ja valitse sitten **Puhel in**.
- Paina toimintopintaa **[Etsi puhelin] > [Tulokset]**.

TAI:

- Paina infotainment-painiketta  / **MENU** ja valitse sitten **Puhel in**.
- Paina toimintopintaa **[Asetukset] > [Valitse puhelin] > [Tulokset]**.

TAI:

- Paina infotainment-painiketta  / **MENU** ja valitse sitten **Puhel in**.
- Paina toimintopainiketta **[Asetukset] > [Bluetooth] > [Laitteen haku] > [Tulokset]**.

Infotainment-järjestelmän Bluetooth®-toiminnon nimi näkyy päävalikossa **Puhelin** ja sitä voidaan muokata valikon **[Bluetooth-asetukset]** välityksellä.

Haku voi kestää jopa yhden minuutin. Järjestelmä päivittää löydettyjen Bluetooth-laitteiden nimiä kuvaruudulla dynaamisesti.

Kun haku on päättynyt, näyttöruudulla näkyvät löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimet.

- Valitse infotainment-järjestelmästä Bluetooth®-laite, jonka haluat yhdistää. Tietyin edellytyksin on mahdollista, että molempien laitteiden välisen yhdistämisen päättämiseksi matkapuhelimeen ja infotainment-järjestelmään tarvitsee syöttää lisää tietoja.
- Syötä matkapuhelimen välityksellä PIN-koodi ja vahvista se, siten kuin se näkyy infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.
- Jos tulee muita kysymyksiä liittyen Bluetooth®-profiiliin pariaksi liittämiseen, täytyy niihin ehdottomasti vastata.

TAI:

- Vertaa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla näkyvää PIN-koodia matkapuhelimesta näkyvään PIN-koodiin. Kun koodi täsmää, se täytyy vahvistaa **kumppaankin** laitteeseen.

Kun pariaksi liittäminen on onnistunut, esiin tulee päävalikko **Puhelin**. Puhelinluettelo, puhelulistat ja tekstiviestit, jotka ovat matkapuhelimen muistissa, latautuvat, kun kaikkiin kysymyksiin on vastattu matkapuhelimesta. Latauksen jälkeen tiedot ovat käytettävissä infotainment-järjestelmässä. »

Matkapuhelimien liittäminen pariaksi ja yhdistäminen

Infotainment-järjestelmään voidaan yhdistää enimmillään 20 matkapuhelinta. Samanaikaisesti käytettävien laitteiden määrä kuitenkin vaihtelee:

- Media System Touch / Colour: Yksi puhelin yhteydessä handsfree-profiiliin ja tämä sama tai toinen puhelin yhteydessä Bluetooth®-audioprofiiliin.
- Media System Plus / Navi System: Kaksi matkapuhelinta voi olla samanaikaisesti yhteydessä handsfree-profiiliin ja toinen näistä lisäksi Bluetooth®-audioprofiiliin.
- Media System Plus: Kaksi matkapuhelinta voi olla samanaikaisesti yhteydessä handsfree-profiiliin ja toinen näistä tai kolmas puhelin Bluetooth®-audioprofiiliin.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, yhteys viimeksi käytössä olleeseen matkapuhelimeen muodostuu automaattisesti. Ellei tähän matkapuhelimeen voida muodostaa yhteyttä, puhelinjärjestelmä yrittää muodostaa automaattisesti yhteyden seuraavaan matkapuhelimeen pariiksi liitettyjen laitteiden listalta.

Suurin Bluetooth®-yhteyden toimintaetäisyys on noin **10 metriä**. Aktiivinen Bluetooth®-yhteys katkeaa, kun tämä matka ylittyy. Yhteys muodostuu **automaattisesti** uudelleen, kun

laite on jälleen Bluetooth®-toimintaetäisyydellä.

⚠ HUOMIO

Älä tee matkapuhelimen pariiksi liittämistä ja yhdistämistä ajon aikana. Onnettomuuden vaara!

i Huomaus

- On mahdollista, että joudut vahvistamaan matkapuhelimen tietojen ja tekstiviestien siirron.
- Varmista, että matkapuhelimessa ei ole hyväksymistä odottavia avoimia kysymyksiä. Silloin voivat jotkut puhelinvalikon toiminnoista olla estettyjä.

Puhelimen päävalikko



Kuva 244 Puhelimen päävalikko (8-tuumainen näyttöruutu).

Käyttäjaprofiilin yhdistäminen

Puhelinluettelotiedot, puhelulistat ja tallennetut pikavalinnat yhdistyvät ja tallentuvat puhelinjärjestelmässä yhteen käyttäjaprofiiliin ja tallentuvat järjestelmään. Nämä tiedot ovat aina käytettävissä, kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään.

Ensimmäisen yhteyden jälkeen voi kulua pari minuuttia, ennen kuin yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelon tiedot ovat infotainment-järjestelmän käytettävissä. Kun matkapuhelin kytketään uudelleen päälle (esim. lähdettäessä seuraavalle matkalle), puhelinluettelo päivittyy automaattisesti.

Jos matkapuhelimen puhelinluettelon tietoja on muutettu yhteyden aikana, tietojen päivitys voidaan aloittaa manuaalisesti valikossa **Käyttäjaprofiilin asetukset**.

Puhelinjärjestelmä mahdollistaa enintään neljän käyttäjaprofiilin tallentamisen matkapuhelimia varten. Jos halutaan parittaa/yhdistää uusi matkapuhelin, se korvaa automaattisesti vanhimman käyttäjaprofiilin.

Puhelinohjausjärjestelmän toimintopinnat

- Paina infotainment-painiketta / ja valitse sitten **Puhe1 in** päävalikon **Puhelin** avaamiseksi.

Toimintopinta: toiminto

- ① Yhdistetyn matkapuhelimen nimi. Paina vasemmalla olevaa symbolia toisen matkapuhelimen yhdistämiseksi tai liittämiseksi pariiksi.
- ② Pikavalintapainikkeet, joista jokaiseen voidaan kohdistaa jokin puhelinluettelon numeroista.
- ③ Vaihto toiseen handsfree-yhteydessä olevaan puhelimeen. Tämä painike näkyy vain, jos kaksi puhelinta on samanaikaisesti yhdistetty handsfree-laitteeseen. Aktiivinen käyttäjäprofiili vastaa näyttöruudussa näkyvää puhelinta.

NUMERON VALINTA Numerokentän avaus puhelinnumeron syöttöä varten » Sivu 221.

KONTAKTIIT Avaa yhdistettynä olevan matkapuhelimen puhelinluettelon.

Tekstiviestit^{a)} Tekstiviestivalikon avaus.

PUHELUT Avaa yhdistettynä olevan matkapuhelimen puhelulistat » Sivu 222.

ASETUKSET Valikon **Puhelimen asetukset** avaus.

^{a)} Ei saatavissa malliin: Media System Touch/Colour.

Puhelinohjausjärjestelmän näyttö ja symbolit



Kuva 245 Aktiivinen puhelu.

Näyttö: merkitys » Kuva 245

A Matkapuhelimeen yhteydessä olevan puhelinoperaattorin nimi.

B Puhelinnumeron tai tallennetun nimen näyttö. Jos puhelimeen tallennettuun nimeen liittyy kuva, tämä voi näkyä: Valitse **Puhelin** > **Asetukset** > **Käyttäjäprofiili** > **Kontaktien kuvien näyttö***.

Paina puheluun **vastaamiseksi**.

Paina **puhulun lopettamiseksi**.

TAI: Paina saapuvan puhelun **hylkäämiseksi**.

Paina puhelun soittäänen mykistämiseksi tai kytkemiseksi takaisin päälle.

Näyttö: merkitys » Kuva 245

Paina mikrofonin kytkemiseksi pois/päälle puhelun aikana.

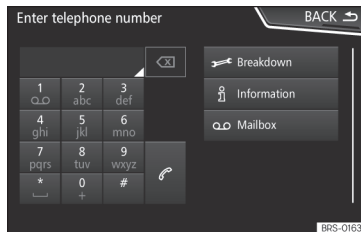
Tästä painikkeesta puhelu menee pittoon. Kun puhelu on pidossa, soittaja ei kuule puhetta. Kun haluat taas aktivoida puhelun, paina vastauspainiketta . Jos haluat lopettaa sen, paina lopetuspainiketta .

Paina osanottajan lisäämiseksi aktiiviseen puhelinkeskusteluun.

Handsfree-laitteeseen (**HFP**) Bluetooth® yhdistetyn matkapuhelimen akun varauksella.

Matkapuhelinverkon signaalivahvuus.

Puhelinnumeron syöttövalikko



Kuva 246 Puhelinnumeron syöttövalikko.

Puhelinnumeron syöttö -valikon avaus

Paina päävalikossa *Puhelin* toimintopintaa (NUMERON VALINTA).

Mahdolliset toiminnot

Puhelinnumeron syöttö	Puhelinnumeron syöttö näppäimistöllä. Kosketa toimintopintaa  puhelun suorittamiseksi.
Kontaktin valinta listalta.	Kirjoita halutun kontaktin nimen alkukirjaimet. Käytettävissä olevat nimet näkyvät kontaktilistalla. Valitse listalta haluamasi kontakti siihen soittamiseksi.
Maan suunta-numeron ilmoittaminen	Maan suunta-numero voidaan näppäillä kahden ensimmäisen merkin (esimerkiksi "00") tilalle "+". Paina toimintopintaa  noin 2 sekunnin ajan merkin + lisäämiseksi.
Vikapuhelu	Kun painat tätä toimintopainiketta, saat apua ongelmatilanteessa. Sitä varten on käytettävissä SEAT-huoltoverkosto.
Infopuhelu	Kun painat tätä toimintopainiketta, saat tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.

Mahdolliset toiminnot

Soitto vastajaan	Paina toimintopintaa  Vastaa puhelun suorittamiseksi. TAI: Paina toimintopintaa  noin 2 sekuntia puhelun suorittamiseksi. Ellet ole vielä tallentanut puhopostinumeroa, syötä se ja vahvista painamalla (OK).
-------------------------	--

Huomautus

- Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.
- On mahdollista, että tuki- ja informaatiopalvelu eivät toimi kunnolla, esimerkiksi jos auto ja palveluyritys ovat eri maista. Ota yhteys SEAT-liikkeeseen, jos näitä palveluja ei voida käyttää.

Puhelujen valikko (puhelulista)

Mahdolliset näytöt puheluvalikossa

Näyttö: merkitys

	(Vastaamattomat): Poissa ollessa tulleiden tai vastaamattomien puhelujen numeroiden näyttö.
	(Soitetut): Numerot, jotka on valittu matkapuhelimen ja infotainmentin puhelinjärjestelmän välityksellä.

Näyttö: merkitys

	(Vastatut): Numerot, joista soitettuihin puheluihin on vastattu matkapuhelimen ja infotainment-puhelinjärjestelmän välityksellä.
---	--

Huomautus

Puhelulistojen saatavuus riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta.

Multimedia

USB/AUX-IN-tulo*



Kuva 247 Keskikonsoli: USB/AUX-IN-tuloliitäntä



Kuva 248 Keskikonsolin takaosa: USB-liitännät.

Varustelusta ja maaversiosta riippuen autos-
sa voi olla erilaisia USB/AUX-IN-liitäntöjä.

USB/AUX-IN-tuloliitäntä sijaitsee edessä kes-
kikonsolin alueella » **Kuva 247**.

Käytön kuvaus: ks. » **Sivu 194**.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla
USB-portteja **lataamista ja virranulosottoa**
varten.

USB-portit sijaitsevat keskikonsolin takaosas-
sa, etuistuinten välissä » **Kuva 248**.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



B5F-0842

Kuva 249 Aiheeseen
liittyvä video



Kuva 250 Keskikonsolissa: matkapuhelimen
yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililait-
teen käyttöä helpottavia toimintoja.

Kyse on "langattomasta latauksesta" ja
"matkapuhelinsignaalin vahvistamisesta".

Wireless Charger sisältää vain toiminnon
"langaton lataus / Wireless Charger".

"Langaton lataus / Wireless Charger"

"Langaton lataus / Wireless Charger" mah-
dollistaa matkapuhelimen lataamisen langat-
tomasti Qi-tekniikan¹⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta Qi-yhteensopiva¹⁾ matkapuhelin
(näyttö ylöspäin) alustan keskelle » **Ku-
va 250**.

¹⁾ Qi-tekniikka mahdollistaa matkapuhelimen
langattoman lataamisen.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-teknologiaa.

”Signaalinvahvistin / Mobile Signal Amplifier”

”Matkapuhelinsignaalin vahvistus / Mobile Signal Amplifier” laskee matkapuhelimen aiheuttamaa säteilyä auton sisätilassa ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä radio ja mobiililaite on suositeltavaa liittää pariin Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa »» **Kuva 250.**

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennitoimintoa.

HUOMIO

Matkapuhelin voi lämmetä langattoman lataamisen seurauksena. Ota tämä huomioon ja ota matkapuhelin sen vuoksi varovasti pois alustalta.

Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen langattomaan induktiolataamiseen.
- Jos matkapuhelimesta on suojakotelo, se vaikuttaa Connectivity Boxin toimintoihin.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla mitään metallisia esineitä, jotka voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Toimintahäiriöiden estämiseksi matkapuhelin on asetettava oikeaan asentoon alustan päälle.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi puhelin.
- Jotta laitteen langaton lataus toimisi häiriöttä, auton moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu

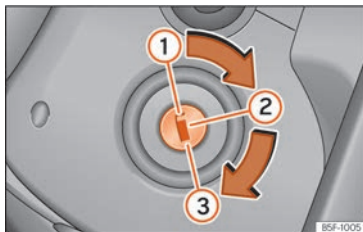
kyseisen puhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Virran kytkeminen ja moottorin käynnistäminen avaimella



Kuva 251 Virta-avaimen asennot

Perehdy huolella myös ohjeisiin » **Si-**
vu 31.

Kylmällä säällä dieselmoottori saattaa käynnistyä viiveellä. Sen vuoksi täytyy kytkeä jarrupoljinta (käsi vaihteisto) tai jarrupoljinta (automaattivaihteisto) painaa niin pitkään, että moottori käynnistyy. Hehkutuksen aikana palaa merkkivalo .

Hehkutusaika riippuu jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötilasta. Kun moottori on käynti-lämmin tai ulkolämpötila on yli +8 °C, merkkivalo syttyy noin sekunniksi. Se merkitsee, että moottori käynnistyy *heti*.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja toista se noin 30 sekunnin kuluttua. Moottorin käynnistämiseksi uudelleen virta-avain täytyy kääntää takaisin asentoon » **Kuva 251** .

Start-stop-järjestelmä*

Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle.

Automaattivaihteisto: Autosta poistuttaessa täytyy virran olla katkaistuna ja valitsinvivun olla asennossa **P**.

Ohjetekstit mittariston näytörüudussa

Paina kytkintä

Tämä ohje tulee käsivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta kytkeä jarrupoljinta. Moottori voidaan käynnistää vain painamalla samalla kytkeä jarrupoljinta.

Paina jarrua

Tämä ohje tulee automaattivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta jarrupoljinta.

Valitse **N** tai **P**

Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistymisen tai sammutuksen yhteydessä, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** tai **N**. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain, kun valitsinvipu on näissä asennoissa.

Kytke asento **P**; auto voi liikkua. Ovet lukittavissa vain asennossa **P**.

Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuusyistä yhdessä varoitusäänen kanssa, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** moottorin sammutuksen jälkeen. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!

Tämä ohjeteksti ilmestyy, jos kuljettajan ovi avattaessa valitsinvipu ei ole asennossa **P**. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Virta kytkettynä

Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.

HUOMIO

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikämyrkytyksen vaara!

»

⚠ VAROITUS

Vältä korkeita käyntinopeuksia, ajamista täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista, niin kauan kuin moottori ei ole saavuttanut normaalia käyntilämpötilaansa – moottorivaurion vaara!

🌿 Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti liikkeelle. Näin välttätään tarpeettomilta pakokaasupäästöiltä.

ℹ Huomautus

- Ellei virta-avain käänny asentoon ①, kääntele ohjauspyörää hieman edestakaisin. Siten ohjauslukko avautuu helpommin.
- Kylmäkäynnistyksen jälkeen moottori saattaa käydä hetken aikaa tavallista äänekkäämmin, koska hydraulisen venttiilinvälystysauksen öljynpaineen täytyy ensin nousta. Tämä on normaalia.
- Jos akku on ollut kytkettynä irti, täytyy odottaa noin 5 sekuntia virta-avaimen ollessa asennossa ①, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.
- Auto varustettu automaattivaihteistolla, ilman sähköistä seisontajarrua, riippuen maasta: Virran katkaisun jälkeen virta-avain voidaan vetää irti vain, kun auto-

maattivaihteiston valitsinvipu on asennossa "P". Tämän jälkeen valitsinvipu on lukittu.

- Maakaasumoottori (CNG) käynnistyy aina bensiinillä, koska maakaasun käyttö polttoaineena vaatii tiettyä käyttölämpötilaa. Kun tämä lämpötila on saavutettu, moottori siirtyy automaattisesti käyttämään maakaasua.

Moottorin sammutus avaimella

Moottorin sammutus

- Pysäytä auto.
- Käänä autonavain virtalukossa asentoon » Kuva 251 ①.

Ohjauksen lukitseminen

Automaattivaihteiston yhteydessä autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P¹⁾.

- Irrota autonavain virtalukosta asennossa » Kuva 251 ① » ⚠.
- Käänä ohjauspyörää, kunnes ohjaus lukittuu kuuluvasti.

Lukittu ohjaus vaikeuttaa auton varastamista.

⚠ HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrutehostin ja ohjaustehostin eivät silloin toimi. Tarvittaessa täytyy ohjaamiseen ja jarruttamiseen käyttää tavallista enemmän voimaa. Koska auton normaali ohjaaminen ja jarruttaminen ei ole silloin mahdollista, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin yllättäen lukittua ja autoa ei olisi enää mahdollista ohjata – vaarana onnettomuus!
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää yksinään autoon. Nämä saatavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinostimia) – vaarana onnettomuus!

⚠ VAROITUS

Kun moottori sammutetaan pitkäaikaisen raskaan kuormittamisen jälkeen, moottorilta jää hyvin kuumaksi – vaarana moottorin vaurioituminen! Anna moottorin sen vuoksi käydä noin 2 minuutin ajan joutokäyntiä ennen sen sammuttamista.

¹⁾ Maasta riippuen.

Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluttua vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytysnesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.
- Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Varmista että virta on katkaistuna, kun poistut autosta. Muuten akku tyhjenee!

Käynnistyspainike*



Kuva 252 Keskikonsolin alaosassa: käynnistyspainike.



Kuva 253 Ohjauspylväessä oikealla: hätäkäynnistyspaikka.

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Autoon kuuluvan avaimen täytyy olla auton sisällä etuistuinten alueella.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran manuaalinen kytkeminen/katkaisu

Paina käynnistyspainiketta yhden kerran lyhyesti ilman, että painat samalla jarru- tai kytkinpoljinta » » ⚠.

Sekä käsi- että automaattivaihteisessa autossa käynnistyspainikkeen **START ENGINE STOP** -teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis virran kytkemiseen ja katkaisuun.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettyä ja kuljettaja poistuu autosta avain mukanaan, virta katkeaa auto-

maattisesti tietyn ajan kuluttua. Jos lähivalot olivat tällöin päällä, seisontavalot palavat vielä noin 30 minuutin ajan. Seisontavalot voidaan kytkeä pois päältä lukitsemalla auto » » **Sivu 120** tai tekemällä se manuaalisesti » » **Sivu 135**.

Hätäkäynnistystoiminto

Ellei järjestelmä tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistystoiminto. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko tai tyhjä:

- Pidä autonavainta heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen kiinni ohjauspylvään oikeassa sivussa, » » **Kuva 253** mahdollisimman lähellä Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Hätäsammutus

Ellei moottori sammu painettaessa lyhyesti käynnistyspainiketta, täytyy suorittaa hätäsammutus:

- Paina käynnistyspainiketta kahdesti 3 sekunnin sisällä tai yhden kerran pidempään kuin 1 sekunti » » ⚠.
- Moottori sammuu automaattisesti.

»

Moottorin uudelleenkäynnistystoiminto

Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin kuluessa. Vasenta teksti tulee mittariston näyttöruutuun.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi käynnistää, ilman että auton sisäpuolella on autoon kuuluva kauko-ohjausavain.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoes-
sa paikallaan ja start-stop-järjestelmän olles-
sa aktiivituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita, esim. lasinostimia.

i Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ohjetekstit.
- Jos auto seisoo pidempään paikallaan ja virta on kytketty, auton akku voi tyhjentyä, minkä jälkeen moottoria ei ehkä voi käynnistää.
- Dieselmoottorisen auton käynnistäminen voi kestää vähän pidempään, jos täytyy hehkuttaa.
- Jos painat sammutusvaiheen aikana painiketta **(START ENGINE STOP)**, virta katkeaa ja painike vilkkuu.
- Jos mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti "Start-Stop-järjestelmä pois päältä:

käynnistä moottori manuaalisesti", painike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu.

Moottorin käynnistys

✓ Koskee käynnistyspainikkeella varustettuja autoja.

Vaihe	Moottorin käynnistys käynnistyspainikkeesta » Sivu 227 (Press & Drive).
1.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 5 on suoritettu. Käsivaihteinen auto: Pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
2.	Siirrä vaihetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P tai N .
3.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta » Kuva 252 – painamatta samalla kaasua. Jotta moottori voidaan käynnistää, täytyy autoon kuuluvan avaimen olla autossa. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike (START ENGINE STOP) valaistuu pysyvästi, mikä kertoo käynnistetystä moottorista.
4.	Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys » Sivu 227.

Vaihe	Moottorin käynnistys käynnistuspainikkeesta » Sivut 227 (Press & Drive).
5.	Vapauta seisontajarru ennen liikkeellelähtöä » Sivut 230.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihte on päällä tai automaattivaihteisto on ajoasennossa. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheutua vaurioita ja vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Käynnistysuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeutta yllättäen.

- Älä käytä käynnistysuihketta kylmän moottorin käynnistämiseen.

ⓘ VAROITUS

- Uusi käynnistäminen moottorin käydessä tai heti moottorin sammutuksen jälkeen, voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, moottorin raskasta kuormittamista ja nopeita kiihdytyksiä.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla tai työntämällä. Palamatonta polttoainetta voi päästä katalysoittoriin ja vaurioittaa sitä.

ⓘ Huomautus

- Älä odota moottorin lämpenemistä paikallaan, vaan lähde liikkeelle heti, kun tuulilasista näkee esteettömästi ulos. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.
- Moottorin käynnistykseen ajaksi virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistytyn jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Tämä on normaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselauton alta voi tulla hieman savua, jos polttoainetoiminne lisälämmitin on käynnissä.

Käynnistys ja ajaminen

- ✓ Koskee käynnistuspainikkeella varustettuja autoja.

Vaihe	Moottorin sammutus käynnistuspainikkeesta » Sivut 227.
1.	Pysäytä auto kokonaan » ⚠.
2.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihte 4 on suoritettu.
3.	Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P.
4.	Kytke sähköinen seisontajarru päälle » Sivut 232.

Vaihe	Moottorin sammutus käynnistuspainikkeesta » Sivut 227.
5.	Paina lyhyesti käynnistuspainiketta » Kuvassa 252. Käynnistuspainike (START ENGINE STOP) vilkkuu uudelleen. Ellei moottori sammutu, tee hätäsammutus » Sivut 227.
6.	Käsisivaitteisto: kytke 1. vaihte tai peruutusvaihte päälle.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

ⓘ VAROITUS

Jos moottoria kuormitetaan raskaasti pidemmän aikaa, se saattaa ylikuumentua »

sammuttamisen jälkeen. Jotta moottori ei vaurioituisi, anna sen käydä noin 2 minuuttia joutokäyntiä ennen sammuttamista.

Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä moottoritilassa muutaman minuutin ajan myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin kytkeytyy itsestään pois päältä.

Toiminto "My Beat"



Kuva 254 Aiheeseen liittyvä video

B5F-0842

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, esimerkiksi kauko-ohjausavaimella, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu kiinnittäen huomion itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainike

(START ENGINE STOP) lakkaa vilkkumasta muutaman sekunnin kuluttua ja sammuu.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** palaa jatkuvasti, mikä kertoo, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään painikkeesta **(START ENGINE STOP)** ja valo vaihtuu vilkutuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan painikkeesta **(START ENGINE STOP)**, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, painikkeen **(START ENGINE STOP)** valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän » Sivu 254 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, painikkeen **(START ENGINE STOP)** vilkuminen kertoo tästä.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarruttaminen

Uudet jarrupalat

Ensimmäisen 400 km:n aikana jarrupaloilla ei ole vielä täyttä jarrutustehoa. Niiden täytyy

ensin "hioutua käyttöön". Pienempää jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta hieman voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin "jarruttaa kuiviksi".

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin syntyy korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrut ovat muuten vähäisessä käytössä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakaita jarrutuksia suurista nopeuksista »» ⚠.

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaa, että jarrupolkimen liikematka on yllättäen suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus.
- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa.

⚠ VAROITUS

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei oikeasti tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentumista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.

ℹ Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.

- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liian kauan.

Merkkivalot

ⓘ Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen »» Sivu 315 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

⚠ Älä jatka ajoa!

Ⓟ Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru »» Sivu 232; Tai kytketty käsijarru »» Sivu 233.

Kun seisontajarru vapautetaan, varoitusvalo sammuu.

Ⓢ Palaa keltaisena.

Etupyörien jarrupalat kuluneet.

⚠ HUOMIO

- Ellei jarrujen merkkivalo sammu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän – vaarana onnettomuus! »» Sivu 315, Jarruneste. Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos jarrujen varoitusvalo ⓘ syttyy yhdessä ABS-merkkivalon Ⓢ kanssa, ABS:n »

säätelytoiminnossa voi olla vikaa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysäytä auto ja käännä ammattikorjaamon puoleen.

Sähköinen seisontajarru*



Kuva 255 Keskikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta  **Kuva 255** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktivoitu, kun painikkeen merkkivalo **Kuva 255** (nuoli) ja mittariston näyttöruudun *punainen*  merkkivalo palavat.
- Vapauta painike.

Sähköisen seisontajarrun vapautus

- Kytke virta.
- Paina painiketta  **Kuva 255**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo **Kuva 255** (nuoli) ja mittariston näyttöruudun *punainen*  merkkivalo sammuvat.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdettäessä

Sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdettäessä automaattisesti, kun kuljettajan oven ja turvavyön ollessa kiinni **ynksi** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Automaattivaihteinen auto: Valitsinvipu on siirretty ajoasentoon ja kaasua painetaan kevyesti.
- Käsivaihteinen auto: Ennen liikkeellelähtöä kytkinpoljin painetaan pohjaan ja kaasua painetaan kevyesti.

- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat pysäköintijarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta  **Kuva 255** vedetään keskeytyksettä liikkeellelähdössä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike  vapautetaan. Tämä helpottaa liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa **Sivu 289**.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen aktivoituminen poistuttaessa autosta epäasianmukaisesti

Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti autosta epäasianmukaisesti poistuttaessa, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tiptonic-solassa.
- **JA:** Auto seisoo paikallaan.
- **JA:** Kuljettajan ovi on auki.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla **»** .

- Vedä painikkeesta  **Kuva 255** ja pidä sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike  tai paina kaasua.

HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti. Käytä aina jalkajarrua.
- Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoritulasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytkettynä. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

VAROITUS

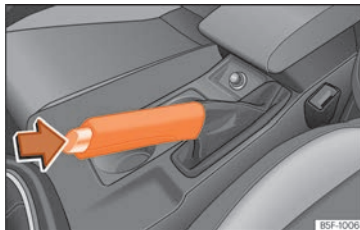
Auton tahattoman liikkeellelähdon välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

Huomautus

- Käsivaihteisen auton sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun kytkinpoljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasua.

- Jos akku on purkautunut, sähköistä seisontajarrua ei ole mahdollista vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun  Sivu 55.
- Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

Käsijarrun käyttö



Kuva 256 Käsijarrukahva etuistuinten välissä.

Kytetty käsijarru estää paikallaan seisovan auton liikumisen.

Kytke käsijarru aina tiukasti päälle, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

Käsijarrun kytkeminen

- Vedä käsijarrukahva tiukasti ylös  **Kuva 256**.

Käsijarrun vapautus

- Vedä käsijarrukahvaa hieman ylöspäin, paina sen vapautusnappia nuolen suuntaan  **Kuva 256** ja laske kahva aivan alas .

Käsijarru tulee aina kytkeä *tiukasti*, jotta epähuomiossa ei voitaisi lähteä liikkeelle käsijarru päällä .

Jos käsijarru on päällä ja ajonopeus ylittää 6 km/h, mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohjeteksti* **KÄSIJARRU PÄÄLLÄ**. Lisäksi kuuluu varoitusääni.

HUOMIO

- Älä käytä käsijarrua liikkeellä olevan auton jarruttamiseksi. Jarrutusmatka olisi silloin hyvin pitkä, koska seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin. Onnettomuuden vaara!
- Vain osittain vapautettu käsijarru voi kuumentaa takapyörien jarruja liikaa, jolloin niiden vaikutus heikkenee – vaarana onnettomuus! Se johtaa lisäksi takapyörien jarrupalojen tarpeettomaan ja ennenaikaiseen kulumiseen.

»

VAROITUS

Vedä käsijarrukahva aina tiukasti ylös, kun poistut autosta. Kytke lisäksi 1. vaihde päälle.

Pysäköinti

Pysäköitäessä tulee käsijarru aina kytkeä tiukasti päälle.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäytä auto painamalla jarrupoljinta.
- Kytke käsijarru.
- Kytke 1. vaihde päälle.
- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.
- Älä koskaan jätä autonavainta auton sisään.

Lisäohjeita pysäköintiin ylä- tai alamäessä:

Käännä etupyörät siten, että auto pysähtyy jalkakäytävän reunaan, mikäli se alkaa liikkua.

- Kun auto on pysäköity **alamäkeen**, käännä etupyöriä oikealle, niin että ne osoittavat *jalkakäytävän reunaan*.

- Kun auto on pysäköity **ylämäkeen**, käännä etupyöriä vasemmalle, niin että ne osoittavat *poispäin jalkakäytävästä*.

- Varmista auton paikallaan pysyminen normaaliin tapaan kytkemällä käsijarru ja 1. vaihde.

HUOMIO

- **Vältä varomatonta poistumista autosta näissä tapauksissa.**

- Älä pysäköi autoa paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.

- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät saisi ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta eivätkä siten voisi hätätilassa poistua autosta. Myös kiinni olevat ikkunat vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkoapäin.

- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa. He saattavat silloin esimerkiksi vauvattaa käsijarrun ja/tai liikuttaa vaihdetankoa/valitsinvipua, jolloin auto voi lähteä hallitsemattomasti liikkeelle.

- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Jarru- ja vakautusjärjestelmät**Merkkivalot****Palaa**

ESC:ssä häiriö tai kytkeytynyt pois päältä. ESC-merkkivalo palaa, jos ABS-jarrujärjestelmässä on häiriö, koska ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa.

Vilkkuu

ESC tai ASR aktiivinen.

Palaa

ASR kytkeyty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa » Sivu 236.

Palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa

ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu ajoon, merkkivalo  vilkkuu mittarissa.

ESC:hen on integroitu lukkiutumattomat jarrut (ABS), hätäjarrutustehostin, vetoluistonrajoitus (ASR), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS), automaattinen elektroninen lukko*, pyöräkohtainen momentinohjaus* ja yhdistelmävakuutus*. ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumpaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Hätäjarrutustehostin

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tien-

pinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökypäisenä. Jarrujen jäähdyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Yhdistelmävakuutus*

Kun autolla vedetään perävaunua, perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välittyy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmävakuutus ei ole saatavissa kaikkiin maihin vietäviin autoihin.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän

kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tietyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajo-olijan ”pitenemisenä”.

XDS-järjestelmä tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja kompensoi sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen sutimisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin kuljettajan haluamaan suuntaan.

XDS-järjestelmä toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka vetoluistonrajoitus ASR on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Onnettomuustilanteessa monitörmäysjarrutus (Multi Collision Brake) voi auttaa vähentämään luiston vaaraa ja lisäkolareiden vaaraa jarruttamalla automaattisesti.

Monitörmäysjarrutus toimii etuosaan, sivuun ja perään kohdistuvissa törmäyksissä, kun turvatyynyjen aktivointikyky on ylittynyt ja nopeus on yli 10 km/h. ESC jarruttaa autoa automaattisesti edellyttäen, että onnettomuuden »

seurauksena ESC, jarruhydrauliikka ja auton sähköjärjestelmä eivät ole vaurioituneet.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

⚠ HUOMIO

• Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS ja automaattinen elektroninen tasauspyörästön lukitus tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät pysty kumoamaan fyysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskien ottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!

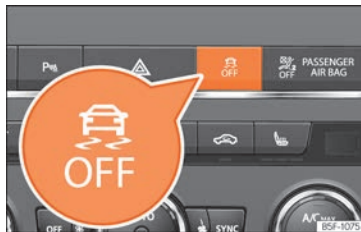
• Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS, automaattinen elektroninen tasauspyörästön lukitus tai pyöräkohtainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia.

• Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luisua, mikä heikentää auton ajovakautta – vaarana onnettomuus!

ℹ Huomautus

- ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.

ESC ja ASR päälle/pois



Kuva 257 Keskikonsoli: ESC:n ja ASR:n päälle/pois-painike

Ajovakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynniste-

tään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.

ASR-toiminnon ja ajovakautusjärjestelmän ESC saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Ajettaessa paksussa lumessa tai muulla upottavalla pinnalla.
- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa edestakaisin "heijaamalla".

Kytke ASR ja ajovakautus sitten takaisin päälle.

Auton mallista ja versiosta riippuen päältä voidaan kytkeä ainoastaan joko ASR-toiminto tai ajovakautus ESC Sport-ajotilassa.

ESC "Sport"-tilassa

Sport-tila kytketään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta »»» **Sivu 34**. Etuve-toisessa autossa sekä ESC että ASR toimivat rajoitetusti. Nelivetoisessa autossa ESC toimii rajoitetusti ja ASR kytkeytyy kokonaan pois päältä »»» ⚠.

Merkkivalo palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **Ajovakautus (ESC): Sport. Huomio! Rajoitettu ajovakaus.**

ESC:n kytkeminen pois "Sport"-tilassa

Easy Connect -järjestelmän valikon kautta »  **Sivu 34.** Merkkivalo  sammuu. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **Ajonvakautus (ESC): päällä..**

ASR pois päältä

ASR kytketään pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikosta »  **Sivu 34.** Vetoluistonrajoitus deaktivoituu samalla.

Merkkivalo  palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **ASR deaktivoitu.**

ASR:n kytkeminen päälle

ASR kytketään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta »  **Sivu 34.** Vetoluistonrajoitus on silloin aktiivitu.

Merkkivalo  sammuu. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy teksti **ASR aktivoitu.**

ESC pois päältä

Auton malliversiosta riippuen vetoluistonrajoituksen [ASR] lisäksi myös ajonvakautus (ESC) voidaan kytkeä pois päältä.

- Paina painiketta  » **Kuva 257** noin 1 sekunnin ajan, kun haluat kytkeä ESC: urheilullisen tilan pois päältä.

- Paina painiketta  » **Kuva 257** yli 3 sekunnin ajan, jolloin ajonvakautus (ESC) ja ASR kytkeytyvät pois päältä. Mittariston näyttöruudussa syttyy merkkivalo , ja teksti **ESC OFF** jää näkyviin.

- ASR-toiminto ja ajonvakautus ESC kytkeytyvät takaisin päälle, kun painetaan painiketta  » **Kuva 257.**

- **TAI:** Kytke ESC:n Sport-tila tai ESC päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä käyttäen painiketta  /  ja toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > ESC-järjestelmä.** Painikkeen merkkivalo  ja mittariston merkkivalo **ESC OFF** sammuvat.

⚠ HUOMIO

ESC:n urheilullinen tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen – luiston vaara!

- ESC:n urheilullisessa tilassa vakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluistuihin.
- Kun ESC on pois päältä, auton ajonvakautustoiminto ei ole käytettävissä.

i Huomaus

- Kun ASR kytketään pois päältä tai valitaan ESC:n urheilullinen tila, vakionopeussäädin* kytkeytyy pois toiminnasta.
- Tilassa ESC OFF ajonvakautus aktivoituu väliaikaisesti jarrutuksen ajaksi. Kun kuljet-

taja vapauttaa jarrupolkimen järjestelmä palautuu passiiviseen tilaan (riippuen malliversiosta).

Mäkilähtöavustin

- ✓ Koskee autoja, joissa ei ole Auto Hold -toimintoa.

Mäkilähtöavustin helpottaa liikkeelle lähtemistä nousuissa, koska se estää autoa vierimästä taaksepäin.

Järjestelmä säilyttää jarrupaineen vielä noin kahden sekunnin ajan, kun kuljettaja nostaa jalan jarrupolkimelta. Näin estetään, että auto lähtisi vierimään taaksepäin. Näiden kahden sekunnin aikana kuljettajalla on riittävästi aikaa siirtää jalka pois kytkinpolkimelta ilman, että auto liikkuu taaksepäin ja tarvitsee käytettävä käsijarrua. Liikkeellelähtö sujuu näin kevyesti, mukavasti ja turvallisesti.

Liikkeellelähtöavustimen toiminnan edellytykset:

- Auto on kaltevalla pinnalla.
- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Auto on täysin pysähtynyt.
- Moottori on käynnissä ja painetaan jarrupoljinta.
- Lisäksi täytyy käsivaihteiston vaihteen olla päällä tai vapaalla ja automaattivaihteiston valitsinvivun on oltava asennossa **S, D** tai **R.** »

Mäkilähtöavustin aktivoituu myös peruutettaessa ylämäkeen.

⚠ HUOMIO

- Ellei autolla lähdetä liikkeelle heti jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, auto voi alkaa vieriä taaksepäin. Paina silloin heti jarrupoljinta tai kytke käsijarru.
- Jos moottori sammuu, paina heti jarrupoljinta tai kytke käsijarru.
- Jos seisotaan ylämäessä ja liikkeelle lähdettäessä halutaan estää auton vieriminen taaksepäin, on jarrupoljinta painettava parin sekunnin ajan ennen liikkeellelähtöä.

i Huomautus

SEAT-jälleenmyyjä kertoo tarvittaessa, onko auto varustettu tällä järjestelmällä.

Käsivaihteisto

Vaihteiden kytkeminen

Perehdy huolella myös ohjeisiin » 📖 Si-
vu 38.

Joissakin malleissa kytkinpoljinta täytyy pitää aivan pohjaan painettuna, jotta moottori käynnistyisi.

Peruutusvaihteen kytkeminen

- Kytke peruutusvaihte vain auton seisoessa paikallaan.

Vaihtaminen pienemmälle

Ajon aikana täytyy vaihtaa vaihte kerrallaan pienemmälle vaihteelle, eli niin ettei moottorin käyntinopeus voi nousta liikaa » ⚠. Yhden tai useamman vaihteen yli hyppääminen suuressa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea voi vaurioittaa kytkintä tai vaihteistoa » ⚠.

⚠ HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee liikkeelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Näin tapahtuu myös sähköisen seisontajarrun ollessa päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Jos vaihdetaan useampia vaihteita alaspäin, voi seurata auton hallinnan menetys ja vakava onnettomuus.

ⓘ VAROITUS

Jos liian alhainen vaihte kytketään liian suuressa nopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa liian korkea, kytkin tai vaihteisto voi vaurioitua. Näin voi käydä sil-

loinkin, kun kytkinpoljinta pidetään vain painettuna alas.

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyisi vaihteensiirtomekanismiin.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo täysin paikallaan.
- Pidä kytkinpoljin aina pohjaan painettuna vaihtamisen aikana.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa mäessä paikallaan kytkintä "luistattamalla".

Automaattivaihteisto/DSG*

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksois-kytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* » Siv 241, Vaihteiden tiptronic-käyttö*.

Merkkivalot

Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta. Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut. Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennot

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siivu 39.

Mittariston näyttöruutu kertoo, missä asennossa valitsinvipu kulloinkin on. Näyttö kertoo myös valitsinvivun asennon sekä parhaillaan kytkettynä olevan vaihteen.

P – pysäköintiasento

Valitsinvivun tässä asennossa auton vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Pysäköintiasennon saa kytkeä vain auton *seisoessa* paikallaan » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon P ja siitä pois täytyy painaa lukituspainiketta (valitsinvivussa) ja samanaikaisesti jarrupoljinta.

R – peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon R täytyy painaa lukituspainiketta ja samanaikaisesti jarrupoljinta. Peruutusvalo palaa, kun valitsinvipu on asennossa R ja virta on kytkettynä.

N – vapaa-asento (joutokäyntiasento)

Valitsinvivun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

D/S – eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa D/S vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (D) tai sport-tilassa (S). Urheilullinen ajotila S valitaan vetämällä valitsinvipua taaksepäin. Liikuttamalla sitä uudelleen päällä on taas normaali ajotila D. Mittariston näyttöruutu kertoo valittuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto vaihtaa automaattisesti optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) voidaan valita, kun halutaan ajaa urheilullisemmin. Moottorin teho hyödynnetään silloin täysin. Kiihdytyksissä voi vaihteiden kytkeytymisen huomata.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta N asentoon D/S, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta » .

Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoristossa) voi olla eduksi käyttää väliaikaisesti valitsinvivun tiptronic-asentoa » Siv 241, jolloin ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita *manuaalisesti*.

HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa painaa varomattomasti kaasua. Auto lähtee muuten itsestään liikkeelle – mahdollisesti myös vaikka seisontajarru on kytkettynä – vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon R tai P – vaarana onnettomuus!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi P) on tarpeen pitää autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään (auto "ryömii"). Jos valitsinvipu on ajoasennossa auton seisossa paikallaan, kaasua ei saa missään tapauksessa painaa varomattomasti. Auto »

lähtee muuten itsestään liikkeelle – mahdollisesti myös vaikka seisontajarru on kytkettynä – vaarana onnettomuus!

- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Vaarana onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Jos joudut poistumaan autosta moottorin käydessä, kytke käsijarru ja siirrä valitsinvipu asentoon P.
- Valitsinvipu täytyy siirtää asentoon P ja käsijarru on kytkettävä, ennen kuin konepelti avataan ja käynnissä olevan moottorin parissa aletaan työskennellä – vaarana onnettomuus! Ota ehdottomasti huomioon varoitukset » Sivun 309, Moottoritilaan liittyvät työt.

Huomautus

- Jos olet ajon aikana epähuomiossa siirtänyt valitsinvivun asentoon N, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon D tai S kytkemistä takaisin.
- Jos sähkövirta katkeaa, valitsinvipua ei voi liikuttaa pois asennosta P. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapautus »  Sivun 39.

Valitsinvivun lukitus



Kuva 258 Valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun lukittumisen avulla estetään valitsinvivun siirto epähuomiossa ajoasentoon ja auton tahaton liikkeellelähtö.

Valitsinvivun lukitus vapautetaan seuraavasti:

- Kytke virta.
- Paina jarrupoljinta ja pidä samalla lukituspainiketta painettuna.

Automaattinen valitsinvivun lukitus

Virran ollessa kytkettynä valitsinvipu on lukittuna asennoissa P ja N. Valitsinvipu vapautetaan P-asennosta painamalla yhtä aikaa jarrupoljinta ja lukituspainiketta. Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennoissa P ja N näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisossa paikallaan.

Valitsinvivun lukitus toimii vain auton seisossa paikallaan tai nopeuden ollessa alle 5 km/h. Kun nopeus ylittää 5 km/h, lukitus ei vaikuta asennossa N.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon N yli (esim. R:stä D:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen "heijaaamalla" sitä edestakaisin. Valitsinvipu lukittuu, jos se on asennossa N yli 2 sekunnin ajan, ilman että samalla painetaan jarrupoljinta.

Lukituspainike

Valitsinvivussa oleva lukituspainike estää valitsinvivun siirtämisen epähuomiossa tiettyihin asentoihin. Valitsinvipu vapautuu, kun lukituspainiketta painetaan. Kuvaan on merkitty virrillä asennot, joissa lukituspainiketta täytyy painaa » **Kuva 258**.

Virta-avaimen irrotuksenesto

Mallista riippuen virran katkaisun jälkeen avain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P. Niin kauan kuin avain ei ole virtalukossa, valitsinvipu on lukittuna asentoon P.

Huomautus

- Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on toimintahäiriö. Jotta silloin ei lähdettäisi epähuomiossa liikkeelle, vetoyhteys on katkaistu.

Jotta valitsinvipu lukittuisi jälleen, menettele seuraavasti:

- 6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja vapauta se.
- 7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä valitsinvipu asentoon P tai N ja sitten ajoasentoon.
- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
 - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kunnolla kytkeytynyt kunnolla. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
 - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Vaihteiden tiptronic-käyttö*



Kuva 259 Keskikonsoli: siirtyminen tiptronic-käyttöön.



Kuva 260 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihteenvalitsimet

Tiptronic mahdollistaa sen, että kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Vaihteiden kytkeminen manuaalisesti valitsinvivulla

Tiptronic-tilaan voidaan siirtyä sekä auton seisossa paikallaan että ajon aikana.

- Vaihda tiptronic-tilaan painamalla valitsinvipu D/S-asennosta oikealle. Kun vaihto on tapahtunut, mittariston näyttörudussa näkyy valitsinvivun asento **M** (esim. **M4** merkitsee, että päällä on 4. vaihde).
- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua eteenpäin **+** **» Kuva 259.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua taaksepäin **-**.
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, paina valitsinvipua vasemmalle.

Vaihteiden vaihto ohjauspyörän vaihteenvalitsimilla*

Ohjauspyörän vaihteenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa D/S tai **M**.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta **+** **» Kuva 260.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihteenvalitsinta **-**. **»**

- Poistu tiptronic-käytöstä painamalla oikeanpuoleista vaihtamiskytkintä noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti tai paina valitsinvipua vasemmalle.
- Jos valitsinvivun D/S-asennossa ohjauspyörän vaihteenvalitsimia ei käytetä vähään aikaan, vaihteisto kytkeytyy takaisin automaattikatilaan. Jos haluat tehdä vaihtamiset jatkuvasti manuaalisesti, siirrä valitsinvipu D-asennosta oikealle.

Kiihdytyksissä vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavalle suuremmalle vaihteelle hienman ennen maksimikierrosluvun saavuttamista.

Kun vaihdetaan pienemmälle vaihteelle, vaihteisto mahdollistaa sen kytkeytymisen vasta, kun moottorin käyntinopeus ei voi nousta liian korkeaksi.

Kun kickdown-asentoa käytetään, vaihteisto kytkeytyy pienemmälle vaihteelle ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta.

Ohjeita ajamiseen

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P tai N. Alemmissa lämpötiloissa

sa (alle -10 °C) moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P.

Liikkeellelähtö

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Pidä lukituspainiketta (valitsinvivussa) painettuna, siirrä valitsinvipu haluttuun asentoon (esimerkiksi **D** » **Sivu 239**) ja vapauta lukituspainike.
- Odota hetki, kunnes vaihteisto on kytkeytynyt (tuntuu pieni nykäys).
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasua » **▲**.

Pysähtyminen hetkeksi

- Pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla, esim. liikennevaloissa. Älä paina samalla kaasua.

Pysähtyminen/pysäköinti

Jos kuljettajan ovi avataan ja valitsinvipu ei ole asennossa P, auto saattaa lähteä liikkeelle. Esiin tulee ohjeteksti: **⚙️ Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!**. Lisäksi soi summeri.

- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna » **▲**.
- Kytke käsijarru.
- Siirrä valitsinvipu asentoon P.

Pysähtyminen mäkeen

- Pidä autoa *aina* paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähtisi vierimään taaksepäin. Kytke tarvittaessa käsijarru » **▲**. Kun ajoasento on päällä, **älä yritä** estää autoa vierimästä taaksepäin nostamalla moottorin käyntinopeutta (painamalla kaasua) » **❗**.

Mäkilähtö – auto ilman mäkilähtöavustinta*

- Kytke käsijarru.
- Paina ajoasennon ollessa päällä hallitusti kaasua ja vapauta samalla käsijarru.

Mäkilähtö – autossa mäkilähtöavustin*

- Nosta jalka jarrupolkimelta valitsinvivun ollessa ajoasennossa ja paina kaasua » **Sivu 237, Mäkilähtöavustin**.

Ajaminen laskuissa: Tiettyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoristossa tai vedettäessä perävaunua) voi olla eduksi siirtyä väliaikaisesti manuaaliseen vaihtamishjelmaan, jolloin välityssuhteet voidaan valita käsin ajotilanteen mukaan » **▲**.

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu siirretään asentoon P. Kun pysäköit auton kaltevalle pinnalle, kytke ensin seitontajarru ja siirrä vasta sitten valitsinvipu

asentoon P. Siten lukitusmekanismi ei kuormitu liikaa ja valitsinvipu on helpompi siirtää pois asennosta P.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 239.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jatkuva jarruttaminen kuumentaa jarruja liikaa. Se heikentää huomattavasti jarrutustehoa, kasvattaa jarrutusmatkaa ja voi johtaa jarrujen täydelliseen petteämiseen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai käsijarrun avulla, jotta se ei lähtisi rullamaan taaksepäin.

① VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi kuumentua liikaa ja vaurioitua. Kytke käsijarru tai paina jarrupoljinta auton pitämiseksi paikallaan.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun

ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se ei saa voitelua.

- Tietyissä ajotilanteissa, esim. jos lähdetään usein liikkeelle, ajetaan hyvin hitaasti tai ajo on hyvin katkonaista, vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkipälo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä » Siv. 245.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Kun kaasupoljin painetaan kynnyskohdan yli aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta pienemmälle vaihteelle. Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että luukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – onnettomuuden vaara!

Launch Control -ohjelma

✓ Koskee Launch Control -järjestelmällä varustettuja autoja, joissa 6-vaihteinen DSG-vaihteisto ja yli 125 kW dieselmoottori tai yli 140 kW bensiinimoottori.

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Edellytys: moottori on käyntilämmen ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootoreissa. Launch Control -toiminnon käyttöä varten vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytketty pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikon »  Siv. 34 kautta. Merkkivalo  palaa tai vilkkuu hitaasti, siitä riippuen onko autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä*.

Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetuissa autoissa poiskytkemisestä kertoo jatkuvasti palava ESC-valo ja mittariston ilmoitus **Ajonvakautus deaktivoitu** (väliaikaisesti).

– Deaktivoi vetoluistonrajoitus (ASR) moottorin käydessä¹⁾.

»

¹⁾ Ilman kuljettajan informaatiojärjestelmää olevassa autossa valo vilkkuu hitaasti. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa valo palaa jatkuvasti.

- Siirrä valitsinvipu asentoon "S" tai tiptronic-asentoon tai valitse ajotila **Sport** SEAT Drive -profiilista* » **Sivu 277**.
- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3.200 r/min** (bensini) tai noin **2.000 r/min** (diesel).
- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Huomaa, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että kun ASR ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä, pyörät saattavat sutia ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan! Onnettomuuden vaara!
- Liikkeellelähdon jälkeen tulisi ESC:n "Sport-tila" kytkeä takaisin päälle painamalla lyhyesti painiketta .

Huomautus

- Launch Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomatta-

vasti. Ohjelma saattaa olla silloin muuttaman minuutin ajan pois käytöstä. Jäähtymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.

- Kiihdytettäessä Launch control -ohjelman avulla auton kaikki osat kuormittuvat voimakkaasti. Se voi lisätä kulumista.

Alamäkihidastin*

Alamäkihidastin helpottaa ajamista mäkisillä teillä.

Valitsinvivun asennossa D/S alamäkihidastin aktivoituu, kun jarrupoljinta painetaan. Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti laskuun sopivalle pienemmälle vaihteelle. Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen fyysikaalisten ja vetoteknisten rajojen puitteissa. Joissakin tapauksissa nopeutta voidaan lisäks joutua säätämään jarrupolkimen avulla. Koska alamäkihidastin voi kytkeä alaspäin enintään 3. vaihteelle, voi hyvin jyrkässä laskussa olla tarpeen vaihtaa tiptronic-käyttöön. Vaihda silloin tiptronic-tilassa manuaalisesti 2. tai 1. vaihteelle, jotta moottorijarrutus vaikeutaisi ja jarrujen kuormitus vähenisi.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeussäädin* » **Sivu 257**, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

⚠ HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Näin voidaan säästää polttoainetta. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen alhaisemman nopeusrajoituksen alkua.

Rullaustoiminnon kytkeminen päälle

Edellytys: valitsinvipu asennossa D, nousu alle 12 %.

– Valitse SEAT Drive -profiilista* tila **Eco** » **Sivu 277**.

– Nosta jalka kaasupolkimelta.

Ohjeteksti **Ru11aus** ilmestyy. Vaihteisto kytkeytyy yli 20 km/h -nopeudessa automaattisesti pois päältä ja auto rullaa vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Rollaustoiminnon keskeytys

– Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat taas käyttää moottorijarrutusta, riittää, että painat kevyesti jarrupoljinta.

Rollaustoiminnon (= pitkä rollaus pienellä energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuksen** (= lyhyt rollaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

⚠ HUOMIO

- Kun rollaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä kaasupoljin vapautettu, auton nopeus ei laske totutusti – vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rollaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta – vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rollaustoiminnosta.

ℹ Huomautus

- Rollaustoiminto on käytettävissä ajotilassa eco (SEAT Drive Profile*).
- Ohjeteksti Ru11aus tulee esiin vain hetkellisen kulutuksen näytön yhteydessä. Rollaustoiminnon aikana ei vaihde näy (esimerkki: "E7":n sijasta näkyy "E").
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15 %, rollaustoiminto kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Hätäohjelma

Toimintahäiriön varalta vaihteistossa on hätäohjelma.

Jos mittariston näyttöruudussa valitsinvivun asentonahtön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Hätäohjelman avulla autoa voidaan vielä ajaa – kuitenkin alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Joissakin tapauksissa **peruutusvaihdetta ei voi käyttää**.

⚠ VAROITUS

Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Kytkin

⚠ Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!

Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipu asennossa P, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, aja mahdollisimman pian ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Jos merkkivalo ja

ohjeteksti eivät sammua, älä jatka ajoa! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriö

⚠ **Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.**

Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚠ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.**

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitettui. Peruutusvaihte ei toimi.**

Aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

⚠ **Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.**

Pysäköi auto turvallisesti liikenteen sivuun. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚠ **Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.**

Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

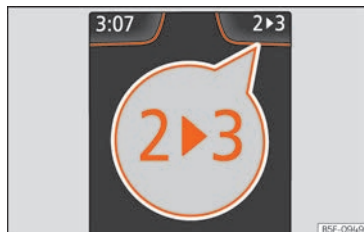
⚠ **Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.**

»

Jos vaihteistossa on ollut häiriö liian korkean lämpötilan vuoksi, vaihteiston jäähdytystä ilmentyy ohjeteksti.

Vaihto-opastin

Optimaalisen vaihteen valinta



Kuva 261 Mittaristo: vaihdenäyttö (käsi vaihteisto).

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täyttyä tällöin olla tiptronic-asennossa » Si-vu 241.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, vaihdesuositusta ei näy. Näytössä on parhaillaan päällä oleva vaihde.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalinen vaihde valittuna.
4 ► 5	On suositeltavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 ► 1	On suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen "puhdistamisesta"

Pakokaasujen ohjausjärjestelmä havaitsee hiukkassuodattimen tukkeutumisen ja auttaa silloin sen puhdistumista suosittamalla ajamista tietyllä vaihteella. Silloin voi olla tarpeen ajaa käyttäen moottoria poikkeuksellisen korkeilla kierroksilla.

⚠ HUOMIO

Vaihto-opastin on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivasta vaihteesta (esim. ohituksissa, jyrkissä nousuissa tai perävaunun vedossa).

🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

ℹ Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun käsi vaihteisen auton kytkinpoljinta painetaan tai kun automaattivaihteisen auton valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

Ohjaus

Tietoa auton ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin tekee ohjauspyörän kääntämisen kevyemmäksi.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu elektronisesti ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos sähkömekaaninen ohjaustehostin vaurioituu tai kun moottori ei ole käynnissä (esim. hirtattaessa), autoa voidaan yhä ohjata, mikäli avain on virtalukossa. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan vain tavallista enemmän voimaa.

Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteessä paikoitukseen ja jyrkkiin käännöksiin tarvitaan vähemmän ohjausvoimaa.

Maantiellä tai moottoritiellä progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suoremasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

Vastaohjaustoiminto

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan ohjauspyörää tulisi kääntää (vastaohjaus) synnyttämällä pieniä ohjausliikkeitä kyseiseen suuntaan auton kulun vaikuttamiseksi » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa auton hallinnassa kriittisissä ajotilanteissa yhdessä ESC:n kanssa. Kuljettajan täytyy kuitenkin aina huolehtia auton ohjaamisesta. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

Merkkivalo

⚠! Palaa punaisena

Sähkömekaanisessa ohjauksessa häiriö.
Älä jatka ajoa. Pysäytä auto mahdollisimman pian turvallisesti.
Tarkastuta ohjaus välittömästi ammattikorjaamolla.

⚠! Palaa keltaisena.

Sähkömekaanisen ohjauksen toiminta rajoittunut. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.

Jos keltainen varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottori on sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

Tai: Auton 12 V:n akku on ollut välillä kytkettynä irti. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

⚠! Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni. Käänteile ohjauspyörää hieman edestakaisin.

Tai: Ohjauslukko ei avaudu tai lukitu Poista autonavain virtalukosta ja kytkä virta uudelleen. Huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ilmoitukset.

Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

• Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa

Moottorin sisäänajo

Uudelle autolle täytyy suorittaa sisäänajo, jonka pituus on noin 1500 km. Aja ensimmäisten 1000 km:n aikana käyttäen moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta sallitusta käyntinopeudesta! Älä paina kaasupoljinta pohjaan asti. Älä vedä perävaunua! 1000–1500 km:n aikana voit vähitellen nostaa moottorin käyntinopeutta ja samalla ajonopeutta.

Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävytyteen. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulee käyntinopeudet pitää maltillisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen käyttöikää.

Älä aja myöskään liian *alhaisella* käyntinopeudella. Vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksaa käydä "tasaisesti". Jos »

käyntinopeus nousee liian korkeaksi, poltto-
nesteeseen syöttö katkeaa moottorin suojaami-
seksi.

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien va-
linnassa ja valmistuksessa on ympäristön
huomioiminen tärkeällä sijalla.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduuliraken-
teiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali-
puh-
taus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen
ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukai-
sesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö sa-
massa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä
komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä
peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen
muoviosissa, mukaan lukien haju.

- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

**Raskasmetallien kieltä koskevien mää-
rysten noudattaminen (romuautoja kos-
keva direktiivi 2000/53/EY, liite II):** kad-
mium, lyijy, elohopea ja kuusi-
arvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelo-
suojavahojen liuotinpitoisuuden vä-
hentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kul-
juksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jääh-
dytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen ener-
giana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmön-
vaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Ajaminen taloudellisesti ja ympäristötietoisesti

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaiku-
tukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden
kuluminen riippuvat paljon kuljettajan ajota-
vasta. Ajamalla ennakkoiden ja taloudellisesti
polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–

15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit
säästää sekä ympäristöä että rahaa.

Sylinterien lepuutustoiminto (ACT®)*

Sylinterien lepuutustoiminto (ACT®) kytkee
automaattisesti osan sylintereistä pois toimin-
nasta, kun moottorilta ei vaadita paljon te-
hoa. Tänä aikana näille sylintereille ei syötetä
polttoainetta, mikä laskee kulutusta. Aktiivis-
ten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mit-
tariston näyttöruudusta » Sivut 100.

Aja ennakkoiden

Kiihdytyksissä auto kuluttaa eniten polttoai-
netta. Liikennetilanteita ennakoimalla tarvit-
see jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää
vähemmän. Anna auton mahdollisuuksien
mukaan rullata vapaasti **vaihte päällä**, jos
arvelet, että joudut pysähtymään seuraaviin
liikennevaloisiin. Tällöin moottorin jarrutusvai-
kut-
us vähentää jarrujen ja renkaiden kulumis-
ta. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoai-
neenkulutus putoavat nollaan (polttoaineen
syötönkatkaisu).

Käytä vaihteita oikein energian säästämiseksi

Polttoainetta säästy, kun vaihdat *aikaisin*
suuremmalle vaihteelle. Jos jokaisella vaih-
teella kiihdytetään pitkään, polttoainetta ku-
luu tarpeettomasti.

Käsvaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian ensimmäiseltä toiselle vaihteelle. Seuraavalle suuremmalle vaihteelle on suositeltavaa vaihtaa, kun moottorin käyntinopeus on noin 2 000 r/min. Alhainen polttoaineenkulutus riippuu myös valitusta vaihteesta. Valitse suurin tilanteeseen sopiva vaihte, niin että moottori vielä käy ja vetää tasaisesti.

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen "kickdown"-asentoa.

Vältä ajamista täydellä kaasulla

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät huomattavasti suurissa nopeuksissa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

Vältä joutokäyntiä

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. taseristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisevaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollis-

simman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet » **Sivu 320**, jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, kannattaa tavaratilasta poistaa kaikki tarpeeton.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, takalasinlämmitys ja istuinlämmitys*.

Energianhallinta

Moottorin käynnistymisen varmistus

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkön jakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.



Jos perinteisellä energajärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akku-diagnoosi**, **lepovirranhallinta** ja **dynaaminen energianhallinta**.

Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tietoa akun varaustilasta ja tehosta.

Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaisutuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Acun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytketään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistyminen olisi varmaa.

Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaustila pysyy optimaalisena.

Huomautus

- **Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.**
- **Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, syntyy generaattorin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo  » Si-vu 116.**

Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietty mukavuustoinnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoinnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyskyky on vaarassa suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti ilmaisee, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaustila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyn ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa.

Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmitys* tai takalasinlämmitys saattavat lakata väliaikaisesti toimimasta. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän (katalysaattorin tai hiukkassuodattimen) synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä paikkaan, jossa auton alle jää herkästi syttyvää materiaalia (esim. kuivaa ruohoa tai risuja). Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuojia-aineita – tulipalon vaara!

Merkkivalot



Palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä (esim. lambda-tunnistin viallinen).
Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Vilkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka voivat vahingoittaa katalysaattoria.
Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 252.



EPC Palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo EPC (Electronic Power Control) syttyy virran kytkemisen yhteydessä sen toiminnan tarkastusta varten. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.



Palaa

Dieselmootorin hehkutus.
Moottorin hehkutus on aktivoitu. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.



Vilkuu

Häiriö dieselmootorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot EPC tai palavat, moottorissa voi olla häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Bensiinimoottorilla varustettuun autoon saa tankata vain lyijytöntä bensiiniä, koska lyijy vahingoittaa katalysaattoria.
- Älä aja polttonestesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivu 313, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapeliin avulla » Sivu 55.

Jos ajon aikana moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, tehon laskua tai epätasaista käyntiä, vähennä heti nopeutta ja tarkastuta auto lähimmällä ammattikorjaamolla. Pakokaasupäästöjen varoitusvalo syttyy tässä kuvattujen oireiden yhteydessä. Palamatonta

polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.

VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi, koska moottorin saadessa polttoainetta epätasaisesti aiheutuu sytytyshäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Ellei suodattimen automaattinen puhdistuminen ole mahdollista (esim. ajettaessa jatkuvasti vain lyhyitä matkoja), suodattimeen kertyy nokea ja hiukkassuodattimen merkivalo  syttyy.

Mahdollista suodattimen automaattinen puhdistus ajamalla seuraavalla tavalla:

- Aja noin 15 minuutin ajan vähintään 60 km/h -nopeudella käyttäen käsivaihteiston 4. tai 5. vaihdetta (automaattivaihteiston ajoasentoa S).
- Pidä moottorin käyntinopeutena noin 2000 r/min.

Synnytetty lämpötilan nousu mahdollistaa suodattimeen kertyneen noen palamisen. Merkkivalo sammuu onnistuneen puhdistuksen jälkeen. Ellei merkkivalo sammuu, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjauttamiseksi.

Ajo-ohjeita

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

⚠ HUOMIO

Vedessä ja lumisohjossa ajamisen jälkeen jarrut saattavat aluksi toimia viiveellä ja jarrutusmatkat voivat olla tavallista pidempiä. Jotta jarrutesteho palautuisi normaalsiksi, jarrut täytyy kuivata tekemällä varovaisia jarrutuksia.

VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa moottoria, vaihteistoa, alustaa ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä* kytkettävä pois päältä » Si-vu 253.

ℹ Huomautus

- Varmista veden syvyys etukäteen.
- Vedessä ei saa missään tapauksessa pysähtyä, peruuttaa tai sammuttaa moottoria.
- Vastaantulevat autot saattavat synnyttää aaltoja, jotka ylittävät autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolaisessa vedessä (korrosio).

Neliveto (4Drive)

✓ Koskee nelivetoisia autoja (4Drive).

Nelivetoisen auton kaikki pyörät vetävät.

Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu auton kaikille neljälle pyörälle. Tämä tapahtuu automaattisesti riippuen ajotavasta ja ajoradan pinnasta. Ks. myös » Sivu 234, Jarru- ja vakautusjärjestelmät.

Nelivetojärjestelmä on tarkoitettu toimimaan suurten moottoritehojen yhteydessä. Nelivetoisen auto on tavallista tehokkaampi ja siten sen ajo-ominaisuudet ovat erinomaiset sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi on tärkeää noudattaa tiettyjä turvaohjeita » .

Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talviollosakin verrattain hyvä myös käytettäessä tavallisia kesärenkaita. Siitä huolimatta talvella on suositeltavaa käyttää *kaikissa neljässä* pyörässä talvirenkaita, koska ne parantavat erityisesti *jarrutustehoa*.

Lumiketjut

Jos tietyllä vuorostietillä lumiketjut on määrätty pakollisiksi, se koskee myös nelivetoisia autoja »  Sivu 54.

Renkaiden vaihto

Nelivetoisen auton renkaiden tulee olla vierintäkehältään samansuuruiset. Vältä myös kuluspinnaltaan erilaisia renkaita » Sivu 321.

Maastoauto?

Tämä SEAT ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi ajoa huonokuntoisilla teillä.

HUOMIO

- Nelivedosta huolimatta ajotapa tulee aina sovitaa kelin ja liikennetilanteen mukaan. Auton hyvä turvallisuusvarustus ei saa houkutella ottamaan riskejä! Onnettomuuden vaara!
- Auton jarrutuskyky riippuu renkaiden pidosta. Jarrutuskyvyltään nelivetoisen auto ei siten poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Sen vuoksi auton hyvä kiihtyvyyttä liukkaallakin pinnalla ei saa houkutella ajamaan liian suurella nopeudella. Onnettomuuden vaara!
- Ota huomioon, että märällä tiellä myös nelivetoisen auton etupyörät voivat nousta tiellä olevan vesipatjan päälle (vesiliirto). Toisin kuin etuvetoisessa autossa, vesiliirron alkua ei silloin huomaa moottorin äkillisestä käyntinopeuden noususta. Näistä syistä nopeus tulee aina sovitaa tienpinnan kuntoa vastaavaksi. Onnettomuuden vaara!

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Start-stop-järjestelmä*

Merkkivalot

 **Palaa**

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

 **Palaa**

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen. Moottori täytyy käynnistää manuaalisesti.

Start-stop-järjestelmä: häiriö! Toiminto ei käytettävissä

Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja ensi tilassa korjaamolle vian poistamiseksi.

Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmän avulla voidaan säästää polttoainetta ja vähentää CO₂-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään esim. liikennevaloihin. Virta pysyy kytkettynä tämän sammutusvaiheen aikana. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti. Tässä tilanteessa käynnistuspainike **(START ENGINE STOP)** palaa jatkuvasti¹⁾.

Virta kytkettäessä start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Easy Connect -järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Paina painiketta  / **(MENU)** ja toimintopintaa **Ajoneuvo > Ajoneuvotila**.

Autossa käsivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihde vaapaalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Mittariston näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold* -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Vaihteistosta riippuen moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 tai 2 km/h).
- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Jos Auto Hold* -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautettaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.
- Peruutusvaihde ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

Normaali start-stop-toiminto voi keskeytyä erisyistä.

Moottori ei sammu

Järjestelmä tarkastaa ennen jokaista sammutusvaihetta, että tietyt ehdot täyttyvät.

Moottori **ei** sammu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittänyt start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteeseen säädettyä lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle **»  Sivu 40**.
- Pysäköintiavustin* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihde on kytkettynä.
- Auto on voimakkaasti kallistunut.

Mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje , kuljettajan informaatiojärjestelmään* lisäksi **START  STOP**.

Moottori käynnistyy taas itsestään

Stop-vaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

¹⁾ Vain jos autossa Keyless Access -järjestelmä.

• Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.

• Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle »  **Sivu 40.**

- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

Lisätietoa automaattivaihteistosta

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa P, D, N ja S¹⁾ sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa P moottori sammuu myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta sitten, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajosento ja jarru vapautetaan.

Jos stop-vaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon R, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti D:stä P:hen, jotta moottori ei käynnistyisi tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu R:n yli.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) varustettuja autoja

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa auto-

maattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

⚠ HUOMIO

• Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrutehostin ja ohjaustehostin eivät silloin toimi. Tavittuessa täytyy ohjaamiseen ja jarruttamiseen käyttää tavallista enemmän voimaa. Koska auton normaali ohjaaminen ja jarruttaminen ei ole silloin mahdollista, seurauksena voi olla onnettomuus.

• Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

• Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskevien töiden aikana varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä » **Sivu 256.**

ⓘ VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä » **Sivu 256.**

ℹ Huomautus

• Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätelämällä, sammuta moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännoyksissä, stop-vaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.

• Paina käsivaihteisessa autossa stop-vaiheen aikana jarrupoljinta, jotta auto pysyisi paikallaan.

• Jos käsivaihteisen auton moottori "sammuu", voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.

• Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h -nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

¹⁾ Paitsi CUPRA-malli. Tässä mallissa start-stop-järjestelmä estää moottorin sammumisen, kun valitsinvipu siirretään S-asentoon tai tiptronic-käyttötilaan.

Start-stop-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois



Kuva 262 Keskikonsoli: start-stop-järjestelmän painike.

Ellei järjestelmää haluta käyttää, se voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmä voidaan kytkeä manuaalisesti pois/päälle painamalla painiketta  **Kuva 262**.

Kun järjestelmä on kytketty pois päältä, painikkeen symboli  palaa keltaisena ja mittariston näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Start-stop-järjestelmä pois päältä

Huomaus

Järjestelmä kytketty joka kerta päälle, kun moottori tarkoituksellisesti sammutaan pysähdysten ajaksi. Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Auto Hold -toiminto*

Kuvaus ja toimintatapa



Kuva 263 Keskikonsolin ala-alueella: Auto Hold -toimintopainike.

Painikkeen  **Kuva 263** merkkivalo palaa pysyvästi, kun Auto Hold -toiminto on kytketty päälle.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisoessa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu **Kuva 263**. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi **Kuva 263**.

Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Moottori käy.

Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina painiketta  **Kuva 263**. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

Auto Hold -toiminnon kytkettyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle painikkeesta  ennen virran katkaisua, se pysyy automaattisesti päällä myös, kun virta kytetään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytke-
tään uudelleen päälle.

**Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin
edellytyksin automaattisesti päälle:**

**Kaikkien edellytysten pitää täytyä sama-
naikaisesti »» ⚠:**

	Käsvaihteisto	Automaattivaih- teisto
1.	Auto seisoo tasaisella tai kaltevalla pinnalla ja jarrupoljinta painetaan.	
2.	Moottori käy asianmukaisesti.	
	Kun kuljettaja va- pauttaa kytkinpolki- men ja painaa hie- man kaasua, jarru vapautuu asteittain.	Kaasua painettaes- sa jarru vapautuu asteittain.

**Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin
edellytyksin automaattisesti pois päältä:**

	Käsvaihteisto	Automaattivaih- teisto
1.	Jos jokin kohdassa »» Sivu 256, Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toi- minnon avulla mainituista edellytyksistä ei täyty.	
2.	Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä ilmenee häiriö.	

	Käsvaihteisto	Automaattivaih- teisto
3.	Jos moottori sammuu tai sammutetaan.	Kun moottori sammu- tetaan.
4.	Jos kytkin- ja kaasu- poljinta painetaan sa- manaikaisesti.	Kun kaasupoljinta painetaan.
5.		Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni koske- tus maahan.

⚠ HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toi-
mii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa.
Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei
saa houkutella ottamaan turvallisuusriske-
jä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään au-
toa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim.
jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

i Huomautus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä
ennen autonpesukoneeseen ajoa, koska
muuten sähköisen seisontajarrun auto-
maattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa
vaurioita.

Vakionopeussäädin*

Merkkivalo

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on päällä ja säätelee.

TAI: Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä
ja säätelee.

Kun virta kytetään, tietyt varoitus- ja merkki-
valot palavat hetken, jotta niiden toiminta voi-
daan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman se-
kunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappalees-
sa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 116.

Vakionopeussäätimen käyttö



Kuva 264 Mittariston näyttöruutu: vakionopeussäätimen tilanäytöt.

Perehdy huolella myös ohjeisiin » **Si-**
vu 38.

Vakionopeussäädin pitää valitun ajonopeuden tasaisena noin 20 km/h -nopeudesta lähtien.

Vakionopeussäädin alentaa nopeutta rullauksen avulla, ei jarruttamalla » .

Vakionopeussäätimen näytöt

Tila Kuva 264:

- A** Vakionopeussäädin tilapäisesti pois päältä. Tallennettu nopeus pieninä numeroina.

- B** Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.
- C** Vakionopeussäädin kytketty päälle. Nopeusmuisti on tyhjä.
- D** Vakionopeussäädin on aktiivinen. Tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

Vaihteiden käyttö vakionopeussäätimen ollessa päällä

Vakionopeussäädin hidastaa nopeutta, kun kytkinpoljinta painetaan. Vaihtamisen jälkeen säätely jatkuu automaattisesti.

Vakionopeussäädin päällä alamäessä

Ellei vakionopeussäädin pysty alamäessä säilyttämään auton nopeutta, alenna nopeutta painamalla jarrua ja vaihtamalla tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

Automaattinen poiskytketyminen

Vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä tai säätely keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan tietyn aikaa ja tallennettu nopeus ylitetään.
- Jos ajoa säätelevät dynaamiset järjestelmät (esim. ASR tai ESC) tulevat aktiivisiksi.
- Jos turvatyyny laukeaa.

HUOMIO

Ellei tasaisella nopeudella ole mahdollista ajaa turvallisesti ja riittävällä etäisyydellä, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden edellä ajavaan ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (esim. lumisella, jäisellä tai sorapintaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.
- Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin aina pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri liikenne-, tie- tai kelioloihin nähden.
- Alamäessä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihtaa pienemmälle vaihteelle tai vähennä nopeutta jarrupoljinta painamalla.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 265 Mittariston näyttörudussa: ennakkoavaruudet.

Jarruja käyttävien järjestelmien tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla auton edessä oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seurauksia.

Ympäristöolojen ja järjestelmän rajoitusten puitteissa toiminto toimii porrastetusti tilanteen vaarallisuusaseteen mukaan. Ensin se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi ol- lenkaan tai riittävästi, aktivoituu itsenäinen hätäjarrutus.

Toiminnon tarkoitus on estää törmäykset py- säköityihin tai samalla kaistalla oleviin ajo- neuvoihin sekä ajorataa ylittäviin jalankulkijoi-

hin. Toiminto ei välttämättä aktivoitu muissa vaaratilanteissa.

Toiminto Front Assist on aktivoitu nopeusalu- eella 4–250 km/h. Nopeudesta, liikenneolo- suhteista ja kuljettajan käyttäytymisestä riip- puen joitakin alatoimintoja ei oteta huomioon järjestelmän yleisen toiminnan optimoimisek- si.

Front Assist -avustintointo ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroitusta

Jos järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, koska etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian lyhyt, mittariston näyttörudutun tulee va- roitus .

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen lii- kennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymi- sestä.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran edessä ajavaan ajoneuvoon, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näyttö- ruudun ilmoituksen avulla »» **Kuva 265.**

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen lii- kennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymi- sestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolli- seen hätäjarrutukseen »» .

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi ennakkovaroitukseen, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiin- nittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään kriittiseen va- roitukseen, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä asteittain jarrutus- tehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos törmäys on ilmeinen, järjestelmä voi ha- vaita että kuljettaja ei jarruta riittävästi tör- mäyksen välttämiseksi. Silloin jarrutustehoa lisätään automaattisesti.

Johtuen tietyistä ajo-olosuhteista ja toiminta- rajoitteista joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi estää törmäystä, vaikka se voikin huo- mattavasti vähentää törmäyksen seurauksia alentamalla nopeutta.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappalees- sa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 116. »»

⚠ HUOMIO

Front Assist -järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja reaktioita mahdollisessa hätätilanteessa.

⚠ HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa kiinnitä heti huomiot tilanteeseen ja yritä välttää törmäystä jarruttamalla tai väistämällä.

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyyden, sään-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista (esimerkiksi liikenteenjakajien kohdalla).
- Jos Front Assistin toiminta on rajoittunut tutkatunnistimen likaisuuden tai muuttuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.
- Front Assist ei ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.

- Front Assist ei reagoi jalankulkijoihin, jotka liikkuvat samaan suuntaan tai tulevat suoraan vastaan.
- Kuljettajan täytyy olla aina valmis ottamaan auto hallintaan.

i Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, varoitukset eivät näy kuvaruudulla johtuen muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkikorjaamoa.

Tutkatunnistin

Kuva 266 Etupuskurissa: tutkatunnistin.

Liikennetilanteen määrittämistä varten auton etupuskurissa on tutkatunnistin » **Kuva 266 ①**.

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa Front Assist ei toimi. Mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti: **Front Assist: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » **①**.

Kun tutkatunnistin toimii taas normaalisti, Front Assist on automaattisesti jälleen käytettävissä. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta.

Front Assistin toimintaa voi häiritä tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintiallossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tutkatunnistimen alueella ei saa olla esimerkiksi tarroja tai lisävaloja tms, koska ne voivat vaikuttaa haitallisesti Front Assistin toimintaan.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), Front Assistin toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist pois päältä. Näin välttätään mahdollisilta vaaratilanteilta, joita järjestelmän puutteellinen toiminta voi aiheuttaa. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytketymisen pois päältä.

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi on kiinnitetty huonosti, tutkatunnistimeen voi tulla häiriöitä.

- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuottimia sisältämättömällä jäänpoistosuihkeella.

Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) käyttö



Kuva 267 Mittariston näyttöruutu: ilmoitus siitä, että Front Assist on kytketty pois päältä.

Front Assist on aktiivinen aina kun virta on kytkettynä.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitustoiminto ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja.

Front Assist -järjestelmä on suositeltavaa pitää aina kytkettynä päälle. Poikkeukset » Sivun 262, Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä.

Front Assist päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä päälle/pois seuraavasti:

- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeen avulla » Sivun 115.

- **TAI:** Kytke Easy Connect -järjestelmä päälle/pois käyttäen painiketta / **(MENU)** ja toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** päälle/pois » Sivun 34.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, mittaristo näyttää sen seuraavasti: » **Kuva 267.**

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmästä käyttäen painiketta / **(MENU)** ja toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** » Sivun 34.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen ennakkovaroitustoiminnolla voi olla seuraavat säädöt:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa ”keskimääräinen”.

»

Etäisyydsvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Jos turvaväli edessä ajavaan autoon ylittyy, mittariston näyttöön tulee varoitus . Suurena silloin turvaväliä.

Liikennemerkkien jatkuva näkyminen mittaristossa voidaan kytkeä päälle/pois käyttäen infotainment-painiketta  /  ja sitten toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** päälle/pois  **Sivu 34.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Etäisyydsvaroitus on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku, esimerkiksi törmäyksessä.

- Jos se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin peitetään tilapäisesti, esim. lisävaloilla.
- Jos auto lastataan kuljetusautoon, lauttaan tai junaan.

Järjestelmän rajoitukset

Ympäristönvalvontajärjestelmällä Front Assist on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Ensimmäisten ajohetkien aikana virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta.
- Ajettaessa jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Painettaessa kaasua pohjaan.
- Jos Front Assist on viallinen tai kytketty pois päältä.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESC on aktivoitu manuaalisesti tilassa **Sport**  **Sivu 236.**

- Kun ESC säätelee.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos tutkatunnistin on likainen tai viallinen.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalla tarvittavia levyjä.
- Kun autolla peruutetaan.
- Jos kaasua painetaan voimakkaasti.
- Lumisateessa tai rankkasateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Osittain sivulla ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Tien poikki ajavien autojen kohdalla.
- Vastaantulevien autojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

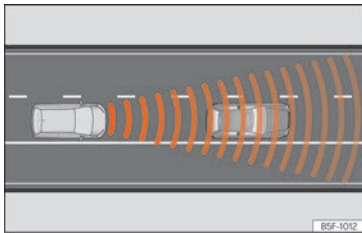
Mukautuva vakionopeus-säädin (ACC)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 268 Aiheeseen liittyvä video

B5F-0841



Kuva 269 Havainnointialue.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) **laajentaa** normaalia vakionopeussäädintä » » ⚠.

ACC-toiminnon avulla voidaan määrittää haluttu ajonopeus alueelta 30–210 km/h sekä etäisyys edellä ajavaan.

ACC-toiminto säätelee ajonopeutta, jotta etäisyys edellä ajavaan pysyisi tasaisena.

Kun ajetaan toisen auton perässä, ACC-toiminto vähentää tarvittaessa, jotta etäisyys edellä ajavaan säilyisi tasaisena. Jos edellä ajava auto lisää nopeutta, ACC menettelee vastaavasti ohjelmoituun nopeusarvoon asti.

Automaattivaihteisessa autossa ACC voi alentaa nopeutta aina täydelliseen pysähtymiseen asti, **jos edellä ajava auto pysähtyy**.

Märällä tiellä ajettaessa etäisyyttä on suositeltavaa pidentää.

Kehotus kuljettajalle ottaa auto hallintaan

Ajon aikana ACC-toiminnolla on tiettyjä rajoituksia, jotka ovat osa järjestelmää. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä ajaviin autoihin.

Silloin mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, että *kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla*, ja kuuluu varoitusääni » » Sivu 264.

⚠ HUOMIO

ACC:n älykäs tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

moja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa näkyvyysoloissa, mutkaisilla tai liukkailla teillä, lumitai vesisateessa tai sorapintaisilla teillä.
- Älä koskaan käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä. ACC on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä/asfaltoiduilla teillä.
- ACC ei reagoi, jos lähestytään paikallaan pysyvää estettä – esim. ruuhkan tai onnettomuuden vuoksi pysähtynyttä tai liikennevaloissa seisovaa autoa.
- ACC reagoi ihmisiin vain, jos jalankulkijatunnistus on käytettävissä. Järjestelmä ei reagoi eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Ellei ACC alenna nopeutta riittävästi, kuljettajan tulee painaa jarrua.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehoituksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää *kuljettajaa puuttumaan ajamiseen*, säädtele etäisyyttä itse.

»

- Kuljettajan täytyy olla aina valmis jarrutamaan ja kiihdyttämään autoa.

① VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttää mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

i Huomautus

- Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä, vaan ota yhteys ammattikorjaamoon. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.
- Kun ACC on aktivoituna, auton enimmäisnopeus on 210 km/h.
- ACC:n ollessa aktivoitu voi jarrutuksen aikana kuulua poikkeuksellista ääntä, joka johtuu jarrujärjestelmästä.

Mittariston näyttöruudun symbolit ja merkkivalot



Nopeuden lasku ACC:n välityksellä ei riitä etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

Jarruta! Paina jarrupoljinta! Kuljettajan on välttämättä puuttua ajamiseen.



ACC ei ole tällä hetkellä käytössä.^{a)}

Kun auto pysähtyy, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen. Tarkasta tutkatunnistin » Kuva 271 silmämääräisesti (likaa, jäätä tai jälkiä iskusta). Ellei se edelleenkaan ole käytettävissä, hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

^{a)} Värinäytöllä varustetussa mittaristossa symboli on värillinen.



ACC on aktiivinen.

Edessä ei ole havaittu autoja. Ohjelmoitu nopeus pysyy vakiona.



Kun symbolin väri on valkoinen: ACC on aktiivinen.

Edellä ajava auto on havaittu. ACC säätelee nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



Kun symbolin väri on harmaa: ACC ei ole aktiivinen (standby).

Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.



Merkkivalo palaa vihreänä.

ACC on aktiivinen.

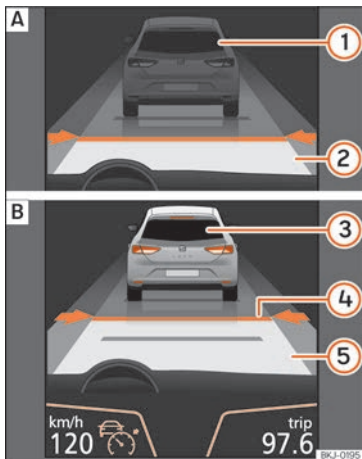
Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.



HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » Huomio kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 116.

Näyttörüudun näytöt



Kuva 270 Mittariston näytössä: (A) ACC ei aktiivinen (standby). (B) ACC aktiivinen.

Näyttörüudun näytöt » Kuva 270:

- ① Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele nopeutta.
- ② Etäisyys edellä ajavaan autoon. ACC ei ole aktiivinen eikä säätele etäisyyttä.
- ③ Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC on aktiivinen ja säätelee nopeutta.
- ④ Kuljettajan säätämä etäisyytaso 2.

- ⑤ ACC on aktiivinen ja säätelee etäisyyttä nopeuden mukaan.

Huomautus

ACC:n ollessa kytkettynä päälle varoitukset eivät näy kuvaruudulla muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta, johdun.

Tutkatunnistin



Kuva 271 Etupuskurissa: tutkatunnistin.

Liikennetilanteen määrittämistä varten auton etupuskurissa on tutkatunnistin » **Kuva 271 ①**.

Tutkatunnistimen toimintakyky voi heiketä johdun liasta, lumesta tai vesisateesta. Siinä tapauksessa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei toimi. Mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti: **ACC: ei tunnistinnäky-**

mää!. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » **①**.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttörüudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

ACC:n käyttöön voi vaikuttaa tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tunnistimen aluetta ei saa peittää esim. teipillä tai lisävaloilla, koska se voi häiritä ACC:n toimintaa.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), ACC:n toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

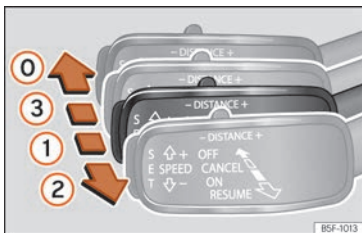
VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttää mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

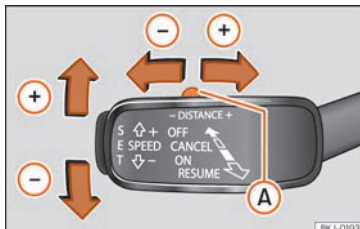
- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytketymisen pois päältä. »

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi on kiinnitetty huonosti, tutkatunnistimeen voi tulla häiriöitä.
- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuotimia sisältämättömällä jäänpoistosuihkeella.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käyttö



Kuva 272 Ohjauspölvässä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.



Kuva 273 Ohjauspölvässä vasemmalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.

Kun mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä, mittaristossa palaa vihreä merkivalo (ACC) ja näytössä näkyy ohjelmoitu nopeus ja ACC:n tila » **Kuva 270**.

Mitkä ACC:n säädöt ovat mahdollisia?

- Nopeuden ohjelmointi » **Sivu 266**.
- Etäisyyden ohjelmointi » **Sivu 266**.
- ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi » **Sivu 267**.
- ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi » **Sivu 267**.
- Matkan alussa esisäädetyt etäisyydason asetus » **Sivu 267**.
- Ajoprofiilin asetus » **Sivu 267**.
- Edellytykset, jolloin ACC ei reagoi » **Sivu 267**.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoinniseksi liikuta kolmatta vipua, joka on asennossa ①, ylös- tai alas päin, kunnes mittariston näytössä näkyy haluttu nopeus. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h -välein.

Ajon aikana voidaan senhetkinen nopeus halluttaessa asettaa ajonopeudeksi ja aktivoida ACC. Paina sitä varten painiketta **SET** » **Kuva 273**. Jos haluat nostaa tai laskea nopeutta 1 km/h kerrallaan, liikuta vipua asentoon ② » **Kuva 272** tai paina painiketta **SET**.

Ohjelmoitua nopeutta voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisoessa paikallaan. Ohjelmoidun nopeuden jokainen muutos näkyy mittariston näyttöruudussa alhaalla vasemmalla » **Kuva 270**.

Etäisyydason ohjelmointi

Kun haluat nostaa tai laskea nopeutta, paina keinukytkintä oikealle/vasemmalle » **Kuva 273** ③.

Valittua etäisyydasona muutetaan mittariston näyttöruudussa. Voit valita viidestä eri etäisyydasona: SEAT suosittelee käyttämään tasoa 3. Ohjelmoitua etäisyyttä voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisoessa paikallaan » **△**.

ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun ACC kytetään ja aktivoidaan, tulee ottaa huomioon valitsinvivun asento, ajonopeus ja kolmannen käyttövivun asento.

- Käisivaihteiston tapauksessa mikä tahansa vaihde (paitsi 1. vaihde) voi olla valittuna ja nopeuden täytyy olla vähintään noin 30 km/h. Automaattivaihteiston tapauksessa valitsinvivun täytyy olla asennossa **D** tai **S**.

- ACC:n aktivoimiseksi täytyy vivun ollessa asennossa **1** painaa painiketta **SET** tai siirtää ACC:n kolmas käyttövipu asentoon **2** » **Kuva 272**. Sillä hetkellä mittariston näyttöruudun ACC-näyttö vaihtuu tilaan *aktiivinen* » **Kuva 270**.

ACC:n ollessa aktivoituna auto säilyttää ohjelmoidun nopeuden ja säädetyn etäisyyden edellä ajavaan autoon. Sekä nopeutta että etäisyyttä voidaan milloin vain muuttaa.

ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi

ACC:n deaktivoimiseksi siirrä vipu asentoon **0** » **Kuva 272** (lukittu). Sillä hetkellä ilmestyy teksti **ACC deaktivoitu** ja toiminto on deaktivoitu kokonaan.

Jos et halua kytkeä ACC:tä pois päältä vaan ainoastaan siirtää sen väliaikaisesti ei-aktiiviseen tilaan (standby), liikuta kolmas vipu asentoon **3** » **Kuva 272** tai paina jarrupoljinta.

Kun auto seisoo paikallaan ja kuljettajan ovi avataan, ACC siirtyy niin ikään ei-aktiiviseen tilaan (standby).

Matkan alussa esisäädetyt etäisyydystason asetukset

Jos tie on märkä, tulee edellä ajavaan valita suurempi etäisyys kuin kuivalla tiellä.

Seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakoon:

- Hyvin lyhyt
- Lyhyt
- Media
- Pitkä
- Hyvin pitkä

Easy Connect -järjestelmässä voidaan ACC:n etäisyyttä säätää käyttäen painiketta **SET** / **(MENU)** ja toimintopintoja **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**. Sääto tulee tehdä, ennen kuin ACC kytetään päälle » **Sivu 34**.

Ajotilan säätö

Autossa SEAT Drive Profile: Valittu ajotila voi vaikuttaa kiihtyvyyden ja jarrutuskäytökseen » **Sivu 277**.

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkun seuraavista ajoprofiileista Easy Connect -järjestelmässä:

- Normal
- Sport
- Eco
- Mukavuus

Siinä tapauksessa ACC:n asetuksiin täytyy mennä käyttäen painiketta **SET** / **(MENU)** ja toimintopintoja **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > ACC** » **Sivu 34**.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että ACC ei reagoi:

- Kun painetaan kaasupoljinta.
- Kun mikään vaihde ei ole kytkettynä päälle.
- Kun ESC säätö on.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Nopeus on yli 210 km/h.

Ohjetekstit

ACC ei käytettävissä

Järjestelmä ei voi taata muiden autojen tarkkaa havaitsemista ja kytkeytyy sen vuoksi pois päältä. Tunnistin väärässä asennossa tai vahingoittunut. Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

»

ACC ja Front Assist: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ei tunnistinnäkymää!

Tämä näyttö kertoo, että tutkatunnistimen näkyvyys on estynyt lehtien, sumun tai liian vuoksi. Puhdista SEAT-merkki » **Kuva 271.**

ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Nouse liian jyrkkä

Tien nousukulma on ylittänyt sallitun arvon, mistä syystä ACC:n turvallinen käyttö ei ole varmaa. ACC:tä ei voi kytkeä päälle.

ACC: käytettävissä vain asennossa D, S tai M

Siirrä valitsinvipu asentoon D/S tai M.

ACC: käsijarru kytkettynä

ACC deaktivoituu, kun seisontajarru kytketään. Seisontajarrun vapauttamisen jälkeen ACC on taas käytettävissä.

ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ajonvakautus vaikuttaa.

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, kun ajonvakautus (ESC) vaikuttaa auton kulkuun. Siinä tapauksessa ACC deaktivoituu.

ACC: ota auto hallintaan!

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, jos auto on loivassa ylämäessä ja alkaa rullata taaksepäin, vaikka ACC on aktivoituna. Paina jarrua, jotta auto ei rullaisi taaksepäin / törmäisi takana olevaan autoon.

ACC: nopeusrajoitus

Tämä ilmoitus kertoo käsivaihteisessa autossa, että nopeus on ACC:n toiminnan kannalta liian alhainen.

Tallennettavan nopeuden täytyy olla vähintään 30 km/h. Vakionopeussäädin deaktivoituu, kun nopeus alittaa 20 km/h.

ACC: käytettävissä 2. vaihteesta lähtien

ACC on käytettävissä 2. vaihteesta lähtien [käsivaihteisto].

ACC: moottorin käyntinopeus

Tämä ilmoitus tulee, kun ACC kiihdyttää tai hidastaa autoa, mutta kuljettaja ei vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle. Käyntinopeus on silloin liian korkea tai liian matala. ACC kytkeytyy pois päältä. Samalla kuuluu varoitusääni.

ACC: kytkin painettuna

Käsivaihteisen auton kytkinpolkimen pitkä painaminen aiheuttaa säätelytoiminnosta poistumisen.

Ovi auki

Automaattivaihteinen auto: Kun auto seisoo paikallaan ja ovi on auki, ACC:tä ei voi aktivoida.

⚠ HUOMIO

Vaarana on törmäys, jos minimietäisyys edellä ajavaan ylitetään ja autojen nopeusero on niin suuri, ettei ACC pysty hidastamaan riittävästi. Siinä tapauksessa täytyy heti jarruttaa painamalla jarrupoljinta.

- On mahdollista, että ACC ei tunnista kaikkia tilanteita oikein.
- Jalan "laskeminen" kaasupolkimelle voi johtaa siihen, että ACC ei jarruta itsestään. Kaasupolkimen painaminen menee nopeussäätelyn edelle.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa.
- Noudata aina kunkin maan määräyksiä koskien vähimmäisetäisyyttä edellä ajavaan autoon.

i Huomautus

- Ohjelmoitu nopeus poistuu, kun ACC kytketään pois päältä tai virta katkaistaan.
- Kun vetoluistonrajoitus (ASR) kytketään pois päältä tai valitaan ESC:n Sport*-tila (»  Siv 34), ACC kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos autossa on start-stop-järjestelmä, moottori sammuu automaattisesti ACC:n pysähdysvaiheen ajaksi.

Oikealta ohittamisen estotoiminto



Kuva 274 Mittariston näyttörüutu: ACC aktiivinen, toinen ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella.

Mukautuvassa vakionopeussäätimessä (ACC) on toiminto, joka tietyissä nopeuksissa estää oikealta ohittamisen.

Jos vasemmalla puolella on hitaammin ajava toinen ajoneuvo, se näkyy monitoiminäytössä »» **Kuva 274.**

Oikealta ohittamisen estämiseksi järjestelmä jarruttaa omaa autoa pehmeästi ja nopeudesta riippuen estää ohittamisen. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää säätelytoiminon.

Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) väliaikainen deaktivointi tietyissä tilanteissa

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) täytyy deaktivoida joutuen järjestelmän rajoituksista »» ⚠:

- Kaistanvaihtotilanteissa, jyrkissä kaarteissa, liikenneympyröissä, moottoriteiden kiihdytys- ja poistumiskaistoilla tai tietyömaiden kohdalla, jotta vältettäisiin auton tahaton kiihtymisen ohjelmoituun nopeuteen.
- Ajettaessa tunnelissa, koska käyttö voi häiriintyä.
- Monikaistaisella tiellä, jos ohituskaistalla on hitaammin ajavia autoja. Vasemmalla kaistalla hitaammin ajavat autot ohitettaisiin silloin oikealta puolelta.
- Vesi-, lumi- tai räntäsateessa voi käydä, että järjestelmä ei havaitse edellä ajavaa autoa kunnolla tai ollenkaan.

⚠ HUOMIO

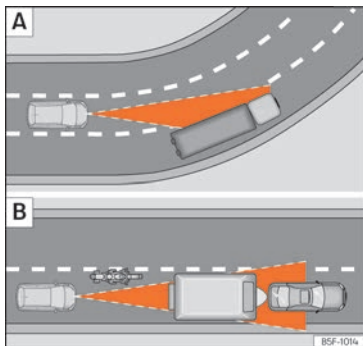
Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke ACC kriittisissä tilanteissa aina pois päältä.

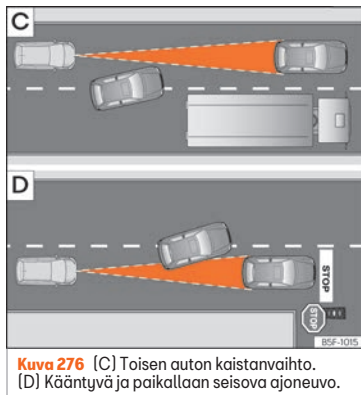
i Huomautus

Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seuraukset voivat olla hyvin vakavia.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 275 (A) Auto kaarteessa.
(B) Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen havainnointialueen ulkopuolella.



Kuva 276 (C) Toisen auton kaistanvaihto.
(D) Kääntyvä ja paikallaan seisova ajoneuvo.

Mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa voivat esimerkiksi jotkin ACC:n reaktiot tuntua kuljettajasta yllättäviltä tai vääräaikaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Esimerkiksi seuraavat liikennetilanteet edellyttävät erityistä tarkkaavaisuutta:

Liikkeellelähtö pysähdyksen jälkeen (vain automaattivaihteinen auto)

Pysähdysvaiheen jälkeen ACC voi jatkaa ajoa automaattisesti, kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle » » ⚠.

Ohitukset

Kun ohitukseen lähdeäessä kytketään vilkku, ACC lisää auton nopeutta automaattisesti ja lyhentää siten etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Kun siirrytään ohituskaistalle eikä ACC havaitse edessä autoa, nopeus nousee säädettyyn arvoon ja se säilyy vakiona.

Järjestelmän suorittama kiihdytys voidaan milloin tahansa keskeyttää painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » » Sivu 266.

Ajettaessa kaarteissa

Kaarteeseen tullessa tai siitä poistuttaessa tutkatunnistin saattaa menettää kosketuksen edellä ajavaan ajoneuvoon tai se reagoi vie-
Kuva 275

A. Sellaisissa tapauksissa on mahdollista, että auto jarruttaa tarpeettomasti tai ei enää reagoi edellä kulkevaan autoon. Silloin täytyy kuljettajan toimia aktiivisesti joko kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » » Sivu 266.

Tunnelissa ajaminen

Tunnelissa ajettaessa tutkatunnistimen toiminta voi olla rajoitettua. Kytke ACC tunnelissa pois päältä.

Kapeat tai viistosti edessä ajavat ajoneuvot

Tutkatunnistin voi havaita kapeat ja viistosti edessä ajavat ajoneuvot vain, jos ne ovat tarkkailualueen sisällä » Kuva 275 B. Tämä koskee erityisesti kapeita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä. Silloin täytyy kuljettajan tarvittaessa jarruttaa itse.

Kuormatut ja erikoiskorilla varustetut autot

Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

Kytke ACC pois päältä, jos edellä kulkeva tai ohitettava auto on kuormattu poikkeuksellisesti tavalla tai siinä on erikoinen korirakenne. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Muiden ajoneuvojen kaistanvaihto

Tutkatunnistin voi havaita auton, joka vaihtaa ajokaistaa hyvin lähellä tai joka ajaa osittain sivussa, vasta kun tämä on tunnistimen havainnointialueella. Näin ollen myös ACC:n reaktioaika pitenee » Kuva 276 C. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Paikallaan seisovat ajoneuvot

ACC ei pysty havaitsemaan paikallaan seisovia kohteita, esimerkiksi ruuhkan tai teknisen vian vuoksi seisovia ajoneuvoja.

Kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan seisova ajoneuvo, ACC ei reagoi seiso-vaan autoon » Kuva 276 D. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

Vastaantulevat ja risteävät autot

ACC ei reagoi vastaan tuleviin tai tien poikki ajaviin autoihin.

Metalliset esineet

Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalevyjä, tutkatunnistin voi häiriintyä ja aiheuttaa ACC:hen virhetointoja.

Tekijöitä, jotka voivat häiritä tutkatunnistimen toimintaa

Jos tutkatunnistimen toiminta häiriintyy esim. veden, lumen tai kuran vuoksi, ACC kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

Jos tutkasignaali heijastuu voimakkaasti takaisin – esim. pysäköintitaloissa – ACC:n toiminta voi häiriintyä.

Ajaminen perävaunua vetäen

Perävaunua vedettäessä ACC säätelee vähemmän dynaamisesti.

Ylikuumenuneet jarrut

Jos jarrut kuumenevat liikaa, esimerkiksi äkkijarrutuksessa tai pitkässä alamäessä, ACC voi kytkeytyä väliaikaisesti pois toiminnasta. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Tässä tilanteessa vakionopeussäädintä ei voida aktivoida.

Kun jarrujen lämpötila on laskenut riittävästi, vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta. Ellei ilmoitus **ACC ei käytettävissä** sammuu pitkään aikaan, järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

HUOMIO

Jos kehutusta Paina jarrua ei noudateta, auto voi liikkua tahattomasti ja törmätä edellä olevaan autoon. Varmista aina ennen liikkeelle lähtöä, että tie on vapaa. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

Kaistavahti (Lane Assist) *

Johdanto



Kuva 277 Kaistavahdin kameraikkuna.

Tuulilasissa olevan kameras avulla kaistavahti tunnistaa kaistan reunaviivat. Kun auto lähestyy kuljettajan tahtomatta reunaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa *korjaavan ohjausliikkeen* avulla. Sen tarkoitus ei ole pelkästään varoittaa kuljettajaa, vaan myös pitää auto omalla kaistallaan. Tämä liikkeen voi kuljettaa kumota kääntämällä ohjauspyörää.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistavahti olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Merkkivalo

/ \ Palaa keltaisena.

Kaistavahti on aktiivinen mutta ei käytettävissä. Järjestelmä ei voi tunnistaa kaistaa tarkasti. Ks. Sivu 273, kaistavahti ei käytettävissä (merkkivalo palaa keltaisena):

/ \ Palaa vihreänä

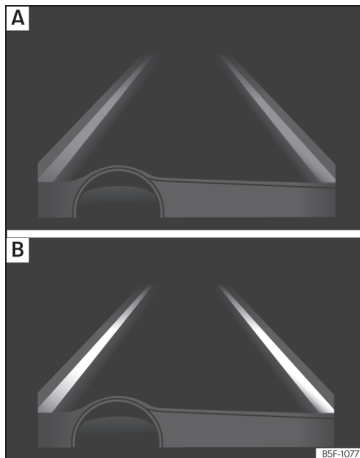
Kaistavahti aktiivinen ja käytettävissä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

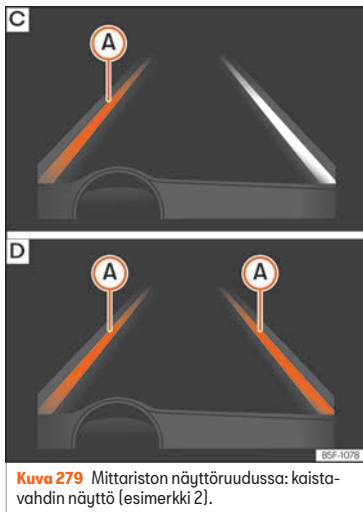
⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 116.

Ohjeet mittariston näyttöruudussa



Kuva 278 Mittariston näyttöruudussa: kaistavahdin näyttö (esimerkki 1).



Kuva 279 Mittariston näyttöruudussa: kaistavahdin näyttö (esimerkki 2).

Näyttöruudun näytöt

- Järjestelmä aktiivinen, mutta ei käytettävissä, koska vähimmäisnopeutta ei ole saavutettu tai järjestelmä ei tunnista kaistaviivoja » **Kuva 278 A.**
- Järjestelmä on aktiivinen ja käytettävissä, molemmat kaistaviivat tunnistetaan. Tällä hetkellä ajosuuntaa ei korjata » **Kuva 278 B.**

- Järjestelmä toimii. Korostettu viiva **A** kertoo, että vaarana oli kaistaviivan taaton ylitys. Järjestelmä korjaa ohjauksen avulla ajosuuntaa » **Kuva 279 C.**
- Molemmat korostetut viivat **A** syttyvät samanaikaisesti, kun molemmat kaistaviivat tunnistetaan ja mukautuva kaistaohjaustoiminto » **Kuva 279 D** on kytketty päälle.

Käyttötapa

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa ohjauspyörä voi väristää kehottaen kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti:

- Jos avustimen vaatima voima ei riitä pitämään autoa omalla kaistalla.
- Jos järjestelmä lakkaa näyttämästä kaistaviivoja sen avustaessa ohjausta.

Kaistavahdin kytkeminen päälle/pois

Easy Connect -järjestelmän kautta

- Paina painiketta **85F** / **MENU** ja toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** valikon avaamiseksi.

TAI: Paina vilkkuivissa olevaa **avustinjärjestelmien** painiketta * » Sivu 115.

Lane Assist mukautuvalla kaistaohjauksella

Mukautuvan kaistaohjauksen tarkoitus on pitää auto oman ajokaistan keskellä.

Jos kuljettajalla on taipumusta poiketa kaistan keskiliinjasta, järjestelmä mukautuu siihen.

Mukautuva kaistaohjaus -toiminto kytetään päälle/pois Easy Connect -järjestelmässä käyttäen painiketta **85F** / **MENU** ja toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET** päälle/pois » **Sivu 34.**

Deaktivoituminen itsestään: Kaistavahti voi kytkeytyä itsestään pois päältä, jos järjestelmään tulee häiriö. Merkkivalo sammuu.

Hands off -toiminto

- Jos järjestelmä havaitsee, että ohjauspyörä ei liikuteta aktiivisesti, se kiinnittää kuljettajan huomiota auton hallintaan varoitusäänien ja mittariston ilmoituksen avulla.
- Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä varoittaa lisäksi pienellä jarrutuksella ja aktivoi sitten Emergency Assist -toiminnon (mikäli käytettävissä) » **Sivu 276.**
- Ilman Emergency Assistia olevissa autoissa kaistavahti deaktivoituu kyseisten varoitusten tultua kuljettajalle.

Kaistavahti on aktiivinen mutta ei käytettävissä (merkkivalo palaa keltaisena):

- Kun ajonopeus on enintään 65 km/h.

»

- Jos kaistavahti ei selvästi tunnista tien kaistaviivoja. Esimerkiksi työmaamerkintöjen, lumien, lian, kosteuden tai vastavalon vuoksi.
- Jos kaarre on liian jyrkkä.
- Jos kaistamerkintöjä ei ole.
- Jos etäisyys lähimpään kaistamerkintään on liian suuri.
- Jos järjestelmä ei pidemmän ajan kuluessa tunnista kuljettajan aktiivisia ohjausliikkeitä.
- Väliaikaisesti hyvin dynaamisen ajotavan yhteydessä.
- Kun vilkku on kytketty päälle.
- Jos ajonvakautusjärjestelmä ESC on sporttilassaa tai kytketty pois päältä.

Kytke kaistavahti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Seuraavissa tilanteissa kaistavahti tulee kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:
- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suu-
rempaa tarkkaavaisuutta.
 - Ajettaessa urheilullisesti.
 - Heikoissa sääoloissa.
 - Huonokuntoisilla teillä.
 - Tietyomaiden kohdalla.

⚠ HUOMIO

Kaistavahdin älykäs tekniikka ei pysty kuomaamaan fyysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistavahdin huolima-
ton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljet-
ajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä ja ole valmis ohjaamaan.
- Kaistavahti ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistavahti saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esi-
neet erehdyksessä kaistamerkinnoiksi. Sil-
loin kaistavahti täytyy kytkeä heti pois
päältä.
- Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyt-
töjä ja toimi ohjeiden mukaisesti.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolelli-
sesti.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, pei-
tetty tai viallinen, kaistavahdin toiminta voi
estyä.

ⓘ VAROITUS

Jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi,
tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Puhdista kameran alue säännöllisesti ja
pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran aluetta.

- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita
kameran kohdalla.

ℹ Huomautus

- Kaistavahti kytkeytyy pois päältä alle
60 km/h -nopeudessa.
- Kaistavahti on suunniteltu ajamiseen vain
päällystetyillä teillä.
- Ellei kaistavahti toimi tässä kappaleessa
kuvatussa tavalla, älä käytä sitä vaan ha-
keudu ammattikorjaamolle.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä, ettei ka-
meran alue ole peitossa »» Kuva 277.
- Pidä kameran alue aina puhtaana.
- Hakeudu häiriötapauksessa ammattikor-
jaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Ruuhka-avustin

Kuvaus ja toimintatapa



B5F-0841

Kuva 280 Aiheeseen
liittyvä video

Ruuhka-avustin auttaa kuljettajaa pysymään kaistalla ja liikkumaan vilkkaassa liikenteessä jonon mukana.

Ruuhka-avustin on kaistavahdin (Lane Assist) » Sivun 272 lisätoiminto. Se yhdistää tämän toiminnot mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) » Sivun 263 toimintoihin. Lue sen vuoksi näitä käsittelevät kappaleet ja ota huomioon järjestelmän rajat ja niihin liittyvät ohjeet.

Ruuhka-avustimen toimintatapa

Alle 60 km/h -nopeudessa ruuhka-avustin voi säilyttää kuljettajan esivalitseman (ajallisen) etäisyyden edellä kulkevaan autoon ja auttaa pysymään omalla kaistalla » .

Tällöin järjestelmä käyttää itsenäisesti kaasuja, jarrua ja ohjausta. Se hidastaa edellä ajavan nopeuden lasiessa tarvittaessa aina **täydelliseen pysähtymiseen asti**, ja lähtee taas automaattisesti liikkeelle.

Ruuhka-avustin on tarkoitettu käytettäväksi vain moottoreilla ja muilla leveillä teillä. Älä käytä sitä sen vuoksi kaupunkiliikenteessä.

Ruuhka-avustimen käytön tekniset vaatimukset

- **Kaistavahdin** täytyy olla aktivoitu: infotainment-painike  /  ja toimintopinta **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > Kaistavahti (Lane Assist)** »  Sivun 34.

- **Mukautuvan kaistaohjauksen** täytyy olla aktivoitu: infotainment-painike  /  ja toimintopinta **Ajoneuvo > ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > Kaistavahti (Lane Assist)**.

- Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) täytyy olla kytketty päälle ja aktiivinen » Sivun 266.
- Nopeuden täytyy olla alle 60 km/h.

Ruuhka-avustin ei ole aktiivinen (kaistavahdin merkivalo palaa keltaisena).

- Jos jokin kohdassa Sivun 275, Ruuhka-avustimen käytön tekniset vaatimukset mainituista edellytyksistä ei täyty.
- Kun jokin kaistavahdin (Lane Assist) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivun 272.
- Kun jokin mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivun 263.

Tilanteita, joissa ruuhka-avustin on kytkettävä pois päältä

Järjestelmän rajoituksista johtuen ruuhka-avustin täytyy kytkeä pois päältä seuraavissa tilanteissa.

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta.
- Kun ajetaan hyvin urheilullisesti.
- Heikoissa sääoloissa, esimerkiksi lumisaateissa tai kovassa vesisateessa.

- Ajettaessa huonokuntoisella tiellä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Kaupunkiliikenteessä.

HUOMIO

Ruuhka-avustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Avustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Älä käytä sitä sen vuoksi ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä.
- Älä käytä avustinta näkyvyyden ollessa huono tai jyrkillä ja liukkailla teillä (esim. lumisella, jäisellä, märällä tai sorapintaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.
- Älä koskaan käytä avustinta ruuhkassa tai päälleystämättömillä teillä. Ruuhka-avustin on tarkoitettu käytettäväksi vain päälleystetyillä teillä.
- Ruuhka-avustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Ellei ruuhka-avustin jarruta autoa riittävästi, jarruta heti painamalla jarrupoljinta.

»

- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoin puuttumiskehoituksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka *pyytää kuljettajaa puuttumaan ajamiseen*, ota auto heti hallintaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan (kiihdyttämään tai jarruttamaan).

Huomautus

- Ellei ruuhka-avustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.
- Jos järjestelmään tulee toimintahäiriö, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Kuvaus ja toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) tunnistaa kuljettajan passiivisuuden ja pitää autoa automaattisesti omalla kaistalla ja pysäyttää sen tarvittaessa kokonaan. Tällä tavalla jär-

jestelmä voi ehkäistä aktiivisesti onnettomuuksia.

Hätätilanneavustin on kaistavahdin (Lane Assist) » Sivu 272 lisätoiminto. Se yhdistää tämän toiminnot mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) » Sivu 263 toimintoihin. Lue sen vuoksi näitä käsittelevät kappaleet ja ota huomioon järjestelmän rajat ja niihin liittyvät ohjeet.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) toimintatapa

Hätätilanneavustin valvoo kuljettajan aktiivisuutta. Tarvittaessa se vaatii kuljettajaa ottamaan auton hallintaan toistuvien optisten ja akustisten varoitusten ja lyhyiden jarrutusten avulla.

Ellei kuljettaja edelleenkaan osoita aktiivisuutta, järjestelmä ottaa automaattisesti haltuunsa kaasu- ja jarrupolkimen ja ohjauksen, jotta auton nopeus laskisi ja se pysyisi omalla kaistalla »  Kun hätätilanneavustin säätölee aktiivisesti, varoitusvilkut » Sivu 140 palavat ja auto tekee pientä siksak-liikettä omalla kaistallaan varoittaakseen muuta liikennettä.

Jos jarrutusmatkaa on riittävästi, tarvittaessa auto **pysäytetään kokonaan** ja varoitusvilkut kytkeytyvät päälle » Sivu 232.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) kytkeytyy automaattisesti päälle yhdessä kaistavahdin kanssa » Sivu 272.

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) käytön tekniset vaatimukset

- Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 263.
- Kaistavahdin täytyy olla kytketty päälle » Sivu 272.
- Valitsinvivun täytyy olla asennossa **D tai S** tai tiptronic-solassa.
- Järjestelmän täytyy tunnistaa kaistaviivat auton molemmin puolin » Kuva 279.

Seuraavissa tilanteissa on mahdollista, että hätätilanneavustin (Emergency Assist) kytkeytyy pois päältä tai ei reagoi:

- Kun kuljettaja painaa kaasu- tai jarrupoljinta tai liikuttaa ohjauspyörää.
- Jos jokin kohdassa » Sivu 276, Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) käytön tekniset vaatimukset mainituista edellytyksistä ei täyty.
- Kun jokin kaistavahdin (Lane Assist) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 272.
- Kun jokin mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivu 263.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajavaihin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Hätätilanneavustin ei yksinään pysty aina estämään onnettomuutta.
- Jos hätätilanneavustimen toiminta häiriintyy, esimerkiksi koska mukautuvan vakionopeussäätimen tutkatunnistin on peittynyt tai kaistavahdin kameran asento on muuttunut, järjestelmä voi puuttua ei-toivutulla tavalla jarrutukseen tai ohjaukseen.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ellei hätätilanneavustin toimi oikealla tavalla, kytke kaistavahti (Lane Assist) pois

päältä » Sivu 272. Tällä tavalla myös hätätilanneavustin kytkeytyy pois päältä.

- Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

i Huomautus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen auton hallintaan voidaan keskeyttää painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti syttyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasu- tai jarrupoljinta, liikuttamalla ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.
- Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) on aktivoitunut, se on käytettävissä uudelleen vasta kun virta on katkaistu ja kytkeyty uudelleen päälle.

SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)***Johdanto**

SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Normal**, **Sport**, **Eco** ja **Individual**. Näistä jokainen antaa erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

Mukautuvalla alustansäädöllä varustetuissa FR- ja X-PERIENCE-malleissa on käytettävissä myös profiili **Comfort**.

Leon Cupra -mallissa on neljä profiilia/käyttötilaa: **Comfort**, **Sport**, **Cupra** ja **Individual**.

Individual-profiilia voidaan muokata omien mieltymysten mukaan. Muut profiilit ovat lukittuja.

Kuvas

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin: »

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi spontaanimminkin tai harmonisemmin kaasupolkimeen. Kun valitaan **Eco**, start-stop-toiminto kytketty automaattisesti päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset tapahtuvat alhaisemmillä tai korkeammilla käyntinopeuksilla. Tila **Eco**¹⁾ aktivoi lisäksi polttoainetta säästävän rullaustoiminnon.

Käsivaihteistolla varustetussa autossa **Eco**¹⁾-tilassa mittariston vaihto-opastin kertoo polttoainetaloudellisimman vaihteen.

Mukautuva alustansäätö DCC

Valittua säätöasentoa vastaavasti DCC säätää iskunvaimennusta jatkuvasti ajoradan ja liikennetilanteen mukaan.

Jos DCC:hen tulee häiriö, mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus **Häiriö: vaimennussäätö**.

Ohjaus

Ohjaus muuttuu **Sport**-tilassa jäykemmäksi, mikä mahdollistaa urheilullisemman ajettavuuden. Leon Cupra -mallissa ohjaustehostin on **Cupra**-tilassa järempi.

Sisäilma

Climatronicilla varustetussa autossa järjestelmä toimii tilassa **eco**¹⁾ pienellä kulutuksella.

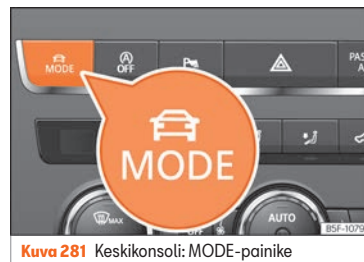
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)²⁾

Mukautuvan vakionopeussäätimen kiihtyvyy- ja jarrutuskäytös riippuu valitusta ajo-profiilista » Sivu 263.

Automaattinen elektroninen tasauspyörästäönlukitus²⁾

Automaattinen tasauspyörästäönlukitus mukauttaa käytöksensä kulloiseenkin ajoprofiiliin. Tilaksi voidaan valita Normal tai Cupra (parantaa pitoa urheilullisen ajotavan yhteydessä).

Ajotilan säätö



Voit valita säätöasennoksi **Normal**, **Sport**, **Eco** tai **Individual**.

Haluttu tila voidaan valita joko painikkeesta **MODE** » Kuva 281 tai kosketusnäytön valikosta, joka avautuu painettaessa tätä painiketta.

Easy Connect -järjestelmän näytön symboli kertoo aktiivisen ajotilan.

Jos valitaan jokin muu tila kuin **Normal**, painike **MODE** palaa keltaisena.

Ajoprofiili	Ominaista
Normal	Mahdollistaa normaaliin ajoon sopivan tasapainoisen ajotavan.

¹⁾ Leon Cupra -mallissa **Eco**-tila valitaan profiilin **Yksilöllinen** kautta.

²⁾ Koskee mallia Leon Cupra.

Ajoprofiili	Ominaista
Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
Eco	Pitää polttoaineenkulutuksen alhaisena edistään siten taloudellista ja ympäristöystävällistä ajotapaa.
Yksilöllinen	Mahdollistaa joitakin säätömuutoksia painettaessa painiketta Profiiliasetukset . Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.
Mukavuus^{a)}	Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkällä moottoritieiteillä. Sen pääominaisuus on pehmeä alustansäätö (DCC).

^{a)} Vain mukautuvalla alustansäädöllä varustetuissa FR- ja X-PERIENCE-malleissa.

⚠ HUOMIO

SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

i Huomautus

• Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää sillä hetkellä valittuna olevan profiilin. Kun moottori käynnistetään uudelleen, moottori ja vaihteisto ovat kuitenkin Normal-asetuksissa. Jos moottorin ja vaihteiston halutaan jälleen toimivan halutun säädön mukaisesti, valitse uudelleen kysei-

nen ajoprofiili tai paina Easy Connect -järjestelmän painiketta toistuvasti.

- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.
- Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia Eco.

Ajotilan säätö

✓ Koskee mallia: Leon Cupra



Kuva 282 Kesikonsoli: Cupra Drive Profile -painike

Voit valita säätöasennoksi **Mukavuus**, **Sport**, **Cupra** tai **Yksilöllinen**.

Cupra Drive Profile -painike

Haluttu tila voidaan valita joko Cupra-logolla merkityllä painikkeesta » **Kuva 282** tai kos-

ketusnäytön valikosta, joka avautuu painettaessa tätä painiketta.

Easy Connect -järjestelmän näytön symboli kertoo aktiivisen ajotilan.

Cupra-logolla merkitty painike pysyy valaistuna vain, kun **Cupra**-profiili on aktiivinen.

Ajoprofiili	Ominaista
Mukavuus	Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkällä moottoritieiteillä. Sen pääominaisuus on pehmeä alustansäätö (DCC).
Sport	Autoon vakiona säädetty ajotila, sopiva dynaamiseen ajotapaan.
Cupra	Antaa autolle korostuneen dynaamisen luonteen ja mahdollistaa siten maksimaalisen suorituskyvyn.
Yksilöllinen	Mahdollistaa joitakin säätömuutoksia painettaessa painiketta Profiiliasetukset . Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.

⚠ HUOMIO

SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

i Huomautus

• Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää sillä hetkellä valittuna olevan

»

profiiliin. Kun moottori käynnistetään uudelleen, moottori ja vaihteisto ovat kuitenkin Normal-asetuksissa. Jos moottorin ja vaihteiston halutaan jälleen toimivan halutun säädön mukaisesti, valitse uudelleen kyseisen ajoprofiili tai paina Easy Connect -järjestelmän painiketta toistuvasti.

- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Jos SEAT Drive Profile* -järjestelmästä on valittu tila **eco*** » Sivu 278 ja kaasupoljin painetaan pohjaan, auton kiihtyvyys on maksimaalinen.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – onnettomuuden vaara!

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen



Kuva 283 Aiheeseen liittyvä video

Auton varustelusta riippuen kuljettajan apuna on erilaisia pysäköintiä ja auton liikuttamista ahtaissa paikoissa helpottavia järjestelmiä:

- **Pysäköintitutka Plus.** Auttaa ajamaan ahtaissa paikoissa ja pysäköintitilanteissa kerromalla auton *etu-* ja *takapuolella* » Siv. 281 olevista esteistä visuaalisesti ja akustisesti.
- **Pysäköintitutka takana.** Varoittaa akustisesti auton *takana* olevista esteistä » Siv. 285.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina – päätä kääntämällä ja katsomalla – liikennetilannetta ja auton ympäristöä. Järjestelmät eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Paikoitustilan-

teissa ja auton liikkua vastuu on aina kuljettajalla.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyden, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peilien avulla.

ⓘ VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat vahingoittaa autoa tai sen ympäristöä:

- **Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.**
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylväät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
 - Tietty pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pöllövä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä

tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

- Havaitut matalat esteet saattavat kadota järjestelmän tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä. Silloin niistä ei enää tule varoitusta. Tiettyissä oloissa kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, ei voida havaita, niin että ne voivat vaurioittaa autoa.

- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.

- Etusäleikköön, puskuriin, lokasuojiin ja alustaan kohdistuvat iskut tai niiden vaurioituminen voi muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Järjestelmä täytyy silloin tarkastuttaa ammattikorjaamolla.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikenee.

Huomautus

- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:

- Karkealla päällysteellä, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.

- Jos lähellä on voimakkaita ultraääni-lähteitä, esim. puhdistusajoneuvo, joka on varustettu ultraäänilaitteilla.

- Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateessa tai jos lähellä on runsaasti pakkasaajuja.

- Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.

- Jos tie on kumpuileva.

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat tunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädystä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja suihkutusetäisyyden tulee aina olla yli 10 cm.

- Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet, kuten esim. polkupyörän kuljetusteline, voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

- Jotkut auton etuosan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, sitä kannattaa aluksi harjoitella liikenteellisesti rauhallisella paikalla. Valaistus- ja sääolojen tulee silloin olla hyvät.

- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivu 286.

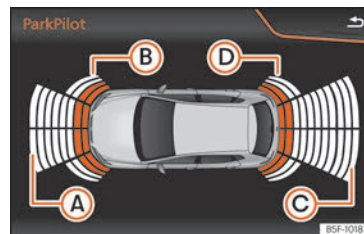
- Jos auto on ilman infotainment-järjestelmää, näitä parametreja voidaan muuttaa SEAT-merkkikorjaamolla.

- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Sivu 286.

- Easy Connect -järjestelmän näyttöruudun näyttö ilmestyy pienellä viiveellä.

Pysäköintitutka Plus*

Kuvaus



Kuva 284 Näyttöalue.

Pysäköintitutka Plus auttaa ajamaan ja paikoittamaan ahtaissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Etu- ja takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen »

Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Sen erottamiseksi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia Easy Connectista.

Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi tarroilla, koska ne voivat estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » Sivu 333.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi. Älä silloin enää aja pidemmälle eteen- tai taaksepäin!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiääni alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtäjaksoisen äänen aluetta).

Pysäköintitutkan käyttö



Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle

- Paina painiketta **P** yhden kerran.

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti pois

- Paina uudelleen painiketta **P**.

Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **TAKAISIN** ➡.

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10 cm, kun este havaitaan taka-alueella ja noin 20 cm kun mitään estettä ei havaita).
- **TAI:** Kun lähestytään auton edessä olevaa estettä alle 15 km/h -nopeudella » Sivu 283. Este havaitaan noin 95 cm:n päästä, kun automaattinen päällekytkeytyminen on aktivoitunut infotainment-järjestelmässä. Esillä on rajoitettu näyttö.

Pysäköintitutkan automaattinen poiskytketyminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h nopeudella.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudun toimintopintaa **🔇**.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvana näyttöön

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.

- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10 cm, kun este havaitaan takaluoteella ja noin 20 cm kun mitään estettä ei havaita).

- **TAI:** Paina pienoiskuvien autosymbolia.

Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.

- **TAI:** Paina toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu lyhyt vahvistusääni ja painikkeen symboli valaistuu keltaisena.

Automaattinen aktivointi



Kuva 286 Automaattisen päällekytkytymisen pienoiskuvassa

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, näyttöruudussa vasemmalla näkyy pienoiskuva autosta segmenttien » **Kuva 286**.

Automaattinen päällekytkytyminen tapahtuu, kun auton edessä olevaa estettä lähestytään hitaasti. Se toimii aina vain, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun pysäköintitutka kytketään pois päältä painikkeesta **P_{TA}**, sen automaattinen kytkeytyminen takaisin toimintaan edellyttää joltain seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se uudelleen.
- **TAI:** Kiihdytä auton nopeudeksi yli 15 km/h ja laske nopeus sitten taas tämän arvon alle.
- **TAI:** Siirrä valitsinvipu asentoon **P** sitten pois tästä asennosta.
- **TAI:** Aktivoi ja deaktivoi automaattinen päällekytkytymisen Easy Connect -järjestelmässä.

Pysäköintitutkan automaattinen päällekytkytymisen yhdessä pienoiskuvan kanssa voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmän valikossa » **Sivu 34:**

- Kytke virta.
- Valitse: infotainment-painike **INFO** / **(MENU)** ja toimintopinta **Ajoneuvo > ASETUKSET > Pysäköinti ja paikoitus**.

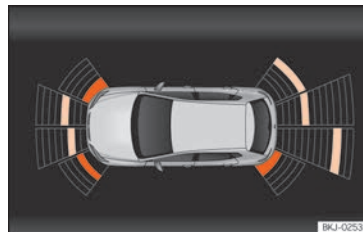
- Valitse vaihtoehto **Automaattisesti päälle**. Toiminto on aktivoitu, kun sen yhteydessä olevassa ruudussa on ruksi ☒.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella on este alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Optisen näytön segmentit



Kuva 287 Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla.

Auton ympärillä olevien segmenttien avulla voit arvioida etäisyyttä esteeseen.

»

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

Valkoiset segmentit: näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun se on sivusuunnan auton kulkuväylältä tai poispäin ajosuunnasta ja kun sähköinen seisontajarru on kytketty.

Keltaiset segmentit: näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

Punaiset segmentit: kertovat alle 30 cm:n päässä olevista esteistä.

Laitteiden Media System Plus, Navi System tai Navi System Plus yhteydessä näytössä näkyy lisäksi keltainen tähti, joka ilmaisee ohjauspyörän asentoon perustuvaa oletettua kulkuväylää.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähempänä este on. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on saavuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä silloin aja enää pidemmälle eteen- tai taaksepäin » »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 280, » »  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 280!**

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä*.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle

☒ **päällä** – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** aktivoituu » » **Sivu 283.**

☐ **pois** – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** deaktivoituu » » **Sivu 283.**

Äänenvoimakkuus edessä*

Äänenvoimakkuus – etu- ja sivualue

Ääniasetukset edessä*

Etuosan äänen taajuus.

Äänenvoimakkuus takana*

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana*

Äänen taajuus taka-alueella.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktivoituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Ellei vikailmoitus poistu ennen virran katkaisua, se ei näy enää kun pysäköintitutka kytketty uudelleen päälle peruuttamisen yhteydessä.

Jos pysäköintitutkassa on häiriö, mittaristoon ilmestyy sitä koskeva virheilmoitus.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa näkyy symboli  auton etu-/takapuolella. Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella  ja  » » **Kuva 284** olevista esteistä tulee tieto. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueella  ja  olevista esteistä tulee tieto.

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka takatunnistimet eivät aktivoitu, kun peruutusvaihte on päällä tai painetaan painiketta .

Etäisyys auton takana mahdollisesti oleviin esteisiin ei näy kuvaruudulla eikä niistä myöskään tule äänivaroitusta.

Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä.

Paikoitusjarrutustoiminto*

✓ Koskee vain pysäköintitukaa Plus

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita

Kun pysäköintiavustin on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etu- tai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintiavustin on aktivoitunut automaattisesti. Jotta järjestelmä toimisi, nopeuden täytyy olla eteenpäin 2,5–10 km/h ja taaksepäin 1,5–10 km/h.

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkan. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvipun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintiavustimen toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminnon asetukset tehdään Easy Connect -järjestelmässä käyttäen information-painiketta  /  ja toimintopin-

taa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Pysäköinti ja paikoitus**.

- ☒ **päällä** – aktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.
- ☐ **päällä** – deaktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella (Paikoitusjarrutustoiminto) Easy Connect -järjestelmän näytössä **Pysäköintitukka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitukka takana*

Kuvaus

Pysäköintitukka takana varoittaa äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Ne ilmoittavat havaitsemastaan esteestä äänimerkeillä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » Sivuu 333.

Takana olevien tunnistimien mitta-alue alkaa suunnilleen:

Sivualue: 0,60 m

Keskialue: 1,60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi. Älä silloin jatka ajoa eteen- tai taaksepäin »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 280**, »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 280!**

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtäjaksoisen äänen aluetta).

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke päälle peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä valitsinvipu asentoon **R** (automaattivaihteisto).

Pysäköintitukka pois päältä

- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D** tai siirrä käsivaihteiston vaihdetanko pois peruutusvaihteelta.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä*.

Äänenvoimakkuus takana*

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

Ääniasetukset takana*

Äänen taajuus taka-alueella.

Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktivoituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos vikailmoitus poistuu ennen virran katkaisua, pysäköintitutka seuraavan kerran kytkettäessä (peruutusvaihte päälle) häiriöstä ei enää ilmoiteta akustisesti.

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

Vetokoukku

Jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun, pysäköintitutka ei aktivoidu automaattisesti päälle, kun peruutusvaihte kytketään.

Peruutusavustin Rear View Camera*

Käyttö- ja turvaohjeita



Kuva 288 Aiheeseen liittyvä video

⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.) ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimatonta käyttöä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kuvaruudun esittämät kohteet näyttämään todellisuudesta

poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.

- Kuvaruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy kuvaruudulla ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Kamera ei myöskään aina näytä esimerkiksi pikkulapsia, eläimiä ja tiettyjä esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.

- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruutuksessa aina huolellisesti auton ympäristöä. Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

- Älä anna kuvaruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

- Peruutuskamera välittää vain kaksiulotteista kuvaa. Puuttuvasta tilasvyydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita voi olla vaikeaa tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa.

Kiinnitä auton ympäristöön erityishuomiota, kun auto on painavasti kuormattu.

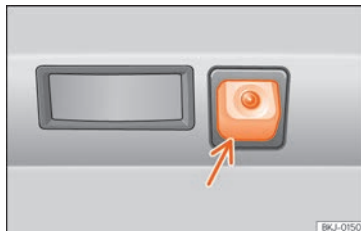
- Seuraavissa tilanteissa kuvaruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot näyttävät olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen tarkkaavainen:

- Kun peruutat vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen.
- Kun peruutat ylä- tai alamäestä vaaka-suoralle pinnalle.
- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä esineet voivat peruutettaessa olla myös kameran näytökulman ulkopuolella.

Huomautus

- On tärkeää olla erittäin varovainen ja tarkkaavainen, jos järjestelmää ei vielä tunneta tarkasti.
- Peruutusavustin ei ole käytettävissä, kun auton takaluukku on auki.

Käyttöohjeita



Kuva 289 Takapuskurissa: peruutuskameran sijainti.

Takapuskurissa oleva kamera helpottaa auton peruuttamista ja paikoittamista » **Kuva 289**. Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien apuviivojen kanssa Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa. Kuvaruudun alaosassa näkyy osa puskuria rekisterikilven kohdalta.

Peruutusavustimen asetukset

Peruutusavustin mahdollistaa kuvan *kirkkauden, kontrastin ja värin* säädön.

Näiden asetusten muuttamiseksi:

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.
- Kytke seisontajarru.
- Kytke virta.

- Kytke Easy Connect -järjestelmä tarvittaessa päälle.
- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- Paina toimintopainiketta , joka ilmestyy kuvan vasempaan sivuun.
- Suorita haluamasi säädöt valikossa painamalla toimintopintoja **-/+** tai liikuttamalla kyseistä liukusäädintä.

Edellytykset peruuttamiseen peruutuskameran avustuksella

Seuraavissa tapauksissa järjestelmää ei saa käyttää:

- Jos kuva on epäluotettava tai häiriintynyt, esim. näkyvyyden ollessa heikko tai linssin ollessa likainen.
- Jos tila auton takana näkyy heikosti tai epätodellisesti.
- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Jos kameran asento on muuttunut esim. takakaasaan kohdistuneen törmäyksen vuoksi. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Järjestelmään totuttautuminen

Järjestelmään sekä kuvan apuviivojen ja näiden toimintaan tutustumiseksi peruutuskameran käyttöä on suositeltavaa harjoitella liikenteellisesti rauhallisella pysäköintipaikalla, hyvissä sää- ja näkyvyysoloissa.

Kameran linssin puhdistus

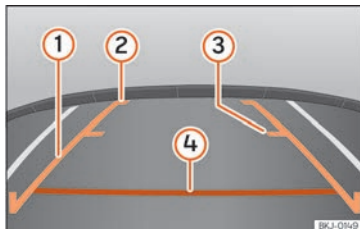
Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäädästä:

- Kostuta linssi tavallisella alkoholipohjaisella lasinpesunesteellä ja puhdista linssi sitten kuivalla liinalla.
- Poista lumi käsiharjalla.
- Poista jää jäänpoistosuihkeella.

① VAROITUS

- Älä käytä kameralinssin puhdistukseen hioivia tai naarmuttavia välineitä.
- Älä poista lunta ja jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Linssi voi silloin vahingoittua.

Paikoitus ja ajaminen peruutus-kameran avustuksella



Kuva 290 Näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla: kohdistusviivat.

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

- Peruutuskamera kytkeytyy päälle, kun peruutusvaihte kytetään (käsivaihteisto) tai valitsinvipu siirretään **R**-asentoon (automaattivaihteisto) virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä.
- Järjestelmä kytkeytyy noin 8 sekunnin kuluessa pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä (käsivaihteisto) tai valitsinvipu siirretään pois asennosta **R** (automaattivaihteisto). Järjestelmä kytkeytyy heti

pois päältä myös, kun avain vedetään virtalukosta.

- Jos peruutettaessa nopeus ylittää 15 km/h, kamera lopettaa kuvan näyttämisen.

Pysäköintitutkan Plus » **Sivu 281** yhteydessä kamerakuva lakkaa näkymästä heti, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä tai valitsinvipu siirretään pois **R**-asennosta. Esiin tulee pysäköintitutkan kuvaruutunäyttö.

Tämän järjestelmän yhteydessä peruutusavustimen kuva on myös mahdollista poistaa:

- Paina jotain kuvaruudulla olevista infotainment-järjestelmän painikkeista.
- **TAI:** Paina auton pienoiskuvaa, joka näkyy kuvaruudulla vasemmalla. (Pysäköintitutkan Plus näyttöjärjestelmä näkyy kokonaisena.)

Kun haluat peruutuskameran kuvan uudelleen näkyviin:

- Vapauta peruutusvaihte tai muuta automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa. Kytke peruutusvaihte sitten uudelleen tai siirrä valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **RVC**¹⁾.

¹⁾ OHJE: Toimintopainike **RVC** on aktivoitu ja käytettävissä vain, kun peruutusvaihte on päällä tai automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **R**.

Apuviivojen merkitys

» Kuva 290

- ① **Sivuviivat:** Auton jatke taaksepäin ajoradan pinnassa (auton leveys + ulkokeilut).
- ② **Sivuviivojen pää:** Vihreällä merkitty alue loppuu suunnilleen 2 metriä auton takana ajoradan pinnassa.
- ③ **Väliviiva:** Ilmaisee etäisyyttä noin 1 metrin päässä auton takana ajoradan pinnassa.
- ④ **Punainen poikittaisviiva:** Ilmaisee turvaväliä noin 40 cm:n päässä auton takana ajoradan pinnassa.

Paikoitus peruuttamalla

- Aja auto pysäköintiaukon eteen ja kytke peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä valitsinvipu asentoon **R** (automaattivaihteisto).
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.

Vetokoukku ja perävaunu

Vetokoukku*

Johdanto

Jos autossa on alkuperäinen SEAT-vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset.

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen liitäntä. Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, voit käyttää adapteria, jonka saa SEAT-liikkeistä.

Perävaunun suurin sallittu aispaino on **80 kg**.

⚠ HUOMIO

- Tarkasta vetokoukkun kiinnitys ennen sen käyttöä ja liikkeelle lähtöä.
- Vetokoukku ei saa käyttää, ellei se ole kunnolla kiinni.
- Vahingoittunutta tai puutteellista vetokoukku ei saa käyttää.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia.
- Älä koskaan irrota vetokoukku, kun perävaunu on kytkettynä siihen.

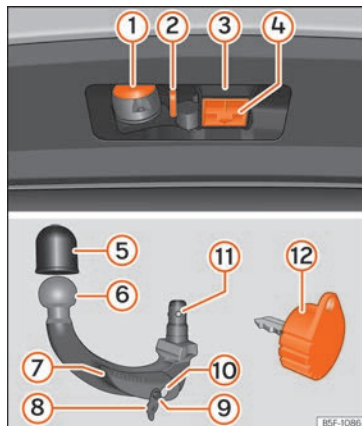
⚠ VAROITUS

Käsittele irrotettavaa vetokoukku varoen, jotta puskurin maalipinta ei vahingoittuisi.

i Huomautus

Auton hinaus irrotettavan vetokoukun avulla » Sivu 83.

Kuvaus



Kuva 291 Vetokoukkun kiinnityspaikka / irrotettava vetokoukku / avain

Maasta ja mallista riippuen irrotettava vetokoukku sijaitsee:

- Tavaratilan välipohjan alla olevassa lokerossa

- **tai** tavaratilassa, kuormansidontalenkkiin kiinnitettyssä pussissa.

Irrotettava vetokoukku kiinnitetään käsin.

Vetokoukun mukana tulee avain.

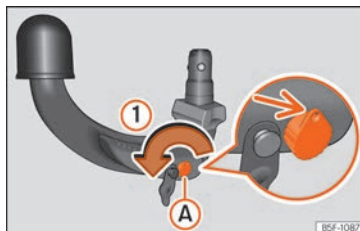
Selitykset » **Kuva 291**

- ① 13-napainen pistoke
- ② Turvalenkki
- ③ Vetokoukun kiinnityspaikka
- ④ Kiinnityspaikan peitekansi
- ⑤ Kuulan suojakuppi
- ⑥ Irrotettava vetokoukku
- ⑦ Lukitusvipu
- ⑧ Lukon suojus
- ⑨ Vapautustappi
- ⑩ Lukko
- ⑪ Lukituskuulat
- ⑫ Avain

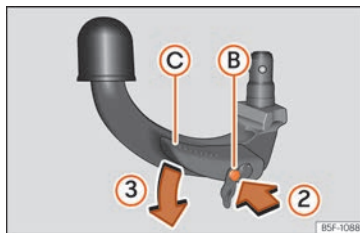
Huomautus

Jos avain katoaa, ota yhteys SEAT-liikkeen.

Asettaminen lepoasentoon



Kuva 292 Vaihe 1



Kuva 293 Vaihe 2

Aseta vetokoukku ennen asennusta lepoasentoon seuraavien kahden työvaiheen avulla.

Vaihe 1

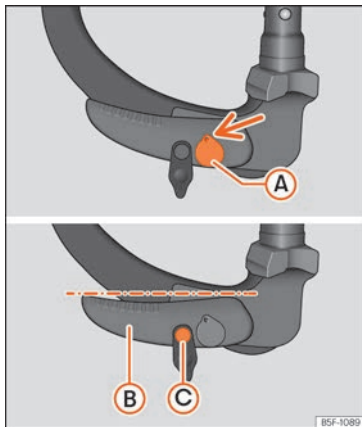
- Kierrä avainta nuolen ① suuntaan, kunnes avaimen reikäosa on ylhäällä » **Kuva 292** (nuoli).

Vaihe 2

- Pidä vetokoukusta kiinni suojuksen alta.
- Paina vapautustappia ② nuolen ② suuntaan ja samalla vipua ③ nuolen ③ suuntaan ääriasentoon asti » **Kuva 293**.

Vipu pysyy lukittuna tässä asennossa.

Lepoasento



Kuva 294 Lepoasento: vivun ja vapautustapin asento

Oikein säädetty lepoasento

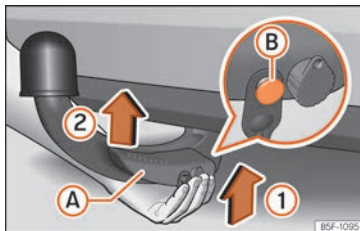
- Avain (A) » **Kuva 294** on vapautusasennossa (avaimen reikäosa osoittaa ylöspäin).
- Vipu (B) » **Kuva 294** on ala-asennossa.
- Vapautustappia (C) voidaan liikuttaa » **Kuva 294**.

Näin säädettyä vetokoukku on valmis kiinnittäväksi.

VAROITUS

Lepoasennossa avainta ei voi irrottaa eikä kääntää.

Irrotettavan vetokoukun kiinnitys. Vaihe 1



Kuva 295 Vetokoukun kiinnitys / vapautustappi ulkona

Vetokoukun asetus paikalleen

- Irrota kiinnityspaikan peitekansi (4) » **Kuva 291** (alaspäin).
- Aseta vetokoukku lepoasentoon » **Sivu 290**.
- Pidä vetokoukusta kiinni **alhaalta** » **Kuva 295** ja aseta se nuolen (1) suuntaisesti kiinnityspaikkaan, niin että se lukittuu kuuluvasti » **△**.

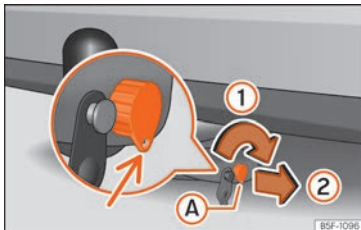
Vipu (A) kääntyy **automaattisesti** nuolen (2) suuntaan ylöspäin ja vapautustappi (B) tulee ulos (sen puna-vihreä osa näkyy) » **△**.

Ellei vipu (A) käänny automaattisesti tai vapautustappi (B) ei tule ulos, vetokoukku tulee irrottaa painamalla vipua kiinnityspaikan aukosta vasteseen asti alas. Vetokoukun kiinnityspinnat ja kiinnitysaukko täytyy puhdistaa.

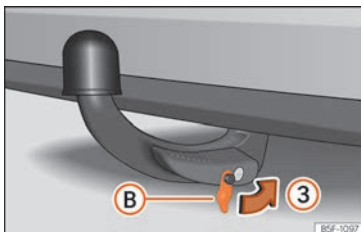
△ HUOMIO

- Vetokoukku kiinnitettäessä täytyy kädet pitää vivun kääntöalueen ulkopuolella. Vaarana sormien vahingoittuminen!
- Älä koskaan yritä vetää vipua väkisin ylöspäin avaimen kiertämiseksi. Vetokoukku ei kiinnity silloin oikein!

Irrotettavan vetokoukun kiinnitys. Vaihe 2



Kuva 296 Lukon lukitseminen



Kuva 297 Aseta suojus lukon päälle.

Ensimmäistä vaihetta ei saa ohittaa » Sivuvu 291, Irrotettavan vetokoukun kiinnitys. Vaihe 1!

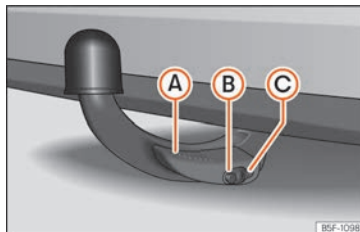
- Kierrä avainta (A) nuolen (1) suuntaan, kunnes avaimen reikäosa on alhaalla » Kuva 296.

- Vedä avain irti nuolen suuntaan (2).
- Aseta suojus (B) nuolen (3) suuntaisesti lukon päälle » Kuva 297 » 1.
- Tarkasta vetokoukun kunnollinen kiinnitys » Sivuvu 292, Turvatarkastus.

VAROITUS

- Kun olet irrottanut avaimen, aseta suojus aina käyttövivun lukon päälle. Jos lukko liikaantuu, avainta ei voida työntää sen sisään.
- Pidä vetokoukun kiinnityspaikan sisäpuoli aina puhtaana. Lika estää vetokoukun varman kiinnittymisen!
- Kun vetokoukku on irrotettu, suojaa kiinnityspaikka aina peitekannella.

Turvatarkastus



Kuva 298 Oikein kiinnitetty vetokoukku

Varmista vetokoukun kunnollinen kiinnitys aina ennen sen käyttöä.

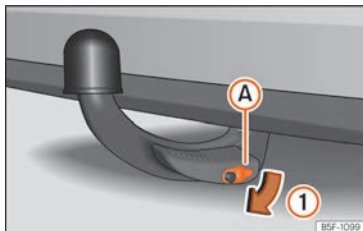
Oikein kiinnitetty vetokoukku

- Vetokoukku ei irtoa kiinnityksestään, vaikka sitä ravistetaan voimakkaasti.
- Vipu (A) » Kuva 298 on kokonaan ylhäällä.
- Vapautustappi (B) » Kuva 298 on kokonaan ulkona (sen puna-vihreä osa näkyvä).
- Avain on irrotettu.
- Suojus (C) » Kuva 298 on lukon päällä.

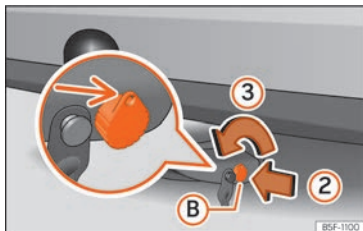
HUOMIO

Vetokoukku saa käyttää vain, kun se on lukittu oikealla tavalla paikalleen.

Vetokoukun irrotus. Vaihe 1



Kuva 299 Suojuksen poistaminen lukon päältä



Kuva 300 Lukon avaus

- Poista suojus **A** nuolen **1** suuntaan lukon päältä » **Kuva 299**.
- Työnnä avain **B** nuolen **2** suuntaisesti lukon sisään » **Kuva 300**.
- Kierrä avainta nuolen **3** suuntaan, niin että avaimen reikäosa osoittaa ylöspäin.

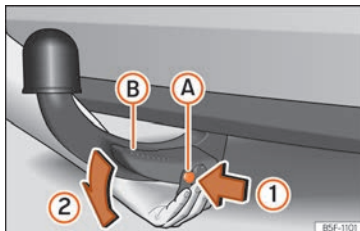
⚠ HUOMIO

Älä koskaan irrota vetokoukkuja, kun perävaunu on kytkettynä siihen.

i Huomautus

Ennen vetokoukun irrottamista on suositeltavaa kiinnittää suojakuppi kuulapäähän.

Vetokoukun irrotus. Vaihe 2



Kuva 301 Irrotettavan vetokoukun löysäminen

Ensimmäistä vaihetta ei saa ohittaa » Si-
vu 293, Vetokoukun irrotus. Vaihe 1!

Irrotettavan vetokoukun vapautus

- Kannattele vetokoukkuja alhaalta.
- Paina vapautustappia **A** nuolen suuntaan **1** vasteeseen asti ja paina samalla vipua **B** nuolen suuntaan **2** vasteeseen asti.

Irrotettava vetokoukku on tässä asennossa löysä ja putoaa vapaasti alas. Ellei vetokoukku vapautettaessa putoa, tulee sitä painaa toisella kädellä yläpuolelta.

Irrotettava vetokoukku lukittuu samalla lepoasentoon ja voidaan siten asettaa takaisin kiinnityspaikkaansa » **1**.

- Aseta peitekansi **4** » **Kuva 291** kiinnityspaikan päälle.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan pidä vetokoukkuja tavaratila-
si irrallisena. Äkkijarrutuksessa se voi ai-
heuttaa vaurioita tavaratilaan ja olla vaa-
raksi auton matkustajille!

ⓘ VAROITUS

- Jos vivusta pidetään kiinni mutta sitä ei paineta vasteeseen asti alas, vetokoukku liikkuu irrotuksen jälkeen pidemmälle ylös eikä lukitus lepoasentoon. Irrotettava vetokoukku on asetettava tähän asentoon ennen seuraavaa asennusta.
- Jätä vetokoukku lepoasentoon ja pidä avain kiinnitettynä siihen. Laske vetokoukku alas, niin että avainpuoli on ylöspäin. Avain voi vahingoittua!
- Älä kohdistaa vipuun liian suurta voimaa (älä esimerkiksi paina sitä jalalla)!

»

Huomautus

Puhdista vetokoukku ennen kuin asetat sen auton työkalujen joukkoon.

Toimintatapa ja hoito

Sulje vetokoukun kiinnityspaikka peitekannella, jotta sinne ei pääse likaa.

Tarkasta vetokoukun kuulupää aina ennen perävaunun kytkemistä ja voitele se tarvittaessa sopivalla rasvalla.

Käytä suojapeitettä tavaratilanpeitteen suojaamiseksi likaantumiselta.

Puhdista kiinnityspaikan sisäpuoli liasta ja käytä siihen sopivaa hoitoainetta.

VAROITUS

Kiinnityspaikan yläosa on käsitelty voiteluravalla. Tätä voitelurasvaa ei pidä poistaa.

Perävaunun veto

Mitä tulee ottaa huomioon perävaunun vedossa?

Autoa voidaan asianmukaisesti varusteltuna käyttää myös perävaunun vetoon.

Tietoa vetokoukun **asentamisesta jälkeenpäin**: ks. » Sivu 298.

Pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tarvitaan adapterijohto. Sellaisen saa SEAT-liikkeestä.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin **korkeuteen** (merenpinnasta). Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa 10 % jokaista 1000 metrin nousua kohti. Yhdistelmämassa koostuu kuormatun auton todellisesta massasta ja kuormatun perävaunun todellisesta massasta. **Suurinta sallittua aisapainoa** (vetoaisan paino vetokoukun kuulupäätä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta ei saa ylittää.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt **perävaunumassa- ja vetoaisapainotiedot** ovat vain vetokoukun tarkastusarvoja. Autokohtaiset ar-

vot, jotka usein ovat näitä arvoja *pienemmät*, kerrotaan auton omista asiapapereissa tai osassa » Sivu 342, Tekniset tiedot.

Kuorman jako

Jaa perävaunun kuorma siten, että painavat tavarat tulevat mahdollisimman lähelle akselia. Sido kuorma niin, että se pysyy tukevasti paikallaan.

Rengaspaineet

Renkaiden oikeat ilmanpaineet kertova tarra löytyy kuljettajan oven pilarista. Säädä perävaunun rengaspaineet perävaunun valmistajan ohjeiden mukaisiksi.

Ulkopeilit

Jos perävaunu estää takana olevan liikenteen seuraamisen normaaleista ulkopeileistä, autoon täytyy asentaa sopivat lisäpeilit. Peilit tulee kiinnittää käännettäviin varsiin. Säädä ulkopeilit niin, että niistä näkee riittävästi auton taakse.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivu 295.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivu 295.

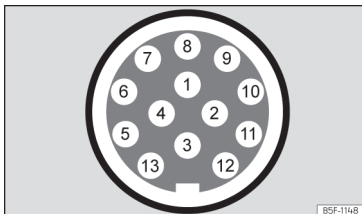
⚠ HUOMIO

Älä kuljeta perävaunussa ihmisiä – hengen-
vaara!

i Huomautus

- Jos autossa on suuri kuorma tai sitä käytetään paljon perävaunun vetoon, huollot voi olla syytä tehdä normaalia useammin.
- Selvitä, mitä maakohtaisia määräyksiä perävaunun vetoon liittyy.

Perävaunun kytkeminen



Kuva 302 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Selitykset kuvaan » Kuva 302:

Napa	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumuvalo

Selitykset kuvaan » Kuva 302:

Napa	Merkitys
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavalo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavalo
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Johdin ilman positiivista varausta.
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun järjestelmä tunnistaa että perävaunu on kytketty, perävaunun sähkölaitteet saavat virtaa tämän yhteyden kautta.

Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Napaan 10 tulee jännite vain moottorin käydessä. Latausjohtimen (napa 10) kautta tapahtuu esimerkiksi matkailuperävaunun akun lataus.

Napoja 9 ja 10 ei saa yhdistää sähköisesti keskenään, jotta auton akku ei purkautuisi tai vahingoittuisi.

Maadoitusjohtimia (navat 3, 11 ja 13) ei saa yhdistää sähköisesti keskenään, jotta auton sähköjärjestelmä ei ylikuormittuisi.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Perävaunun maksimaalinen virrankulutus

Jarruvalot (yhteensä)	84 W
Vilkkuvalo / puoli	42 W
Seisontavalot (yhteensä)	100 W
Takavalot (yhteensä)	42 W
Takasumuvalo	42 W

Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

i Huomautus

- **Ellei perävaunun takavaloja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.**
- **Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.**

»

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Vetokoukun koukkuosa*

Vetokoukun mukana tulevat sen kiinnitys- ja irrotusohjeet.

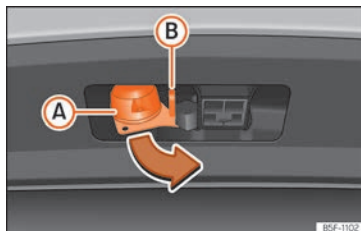
⚠ HUOMIO

Vetokoukun koukkuosa täytyy kiinnittää kunnolla, jotta se ei löystyisi yllättävissä ajotilanteissa eikä aiheuttaisi vaaraa.

ℹ Huomautus

- Jos koukkuosa peittää rekisterikilven, se täytyy irrottaa silloin, kun perävaunua ei ole tarpeen vetää.

Perävaunun veto



Kuva 303 13-napaisen pistorasian kääntäminen

Ennen matkaa

- Tartu 13-napaiseen pistorasiaan (A) ja käännä se nuolen suuntaan ulos » **Kuva 303**.
- Irrota suojus (5) » **Kuva 291** yläkautta.

Matkan jälkeen

- Tartu 13-napaiseen pistorasiaan (A) ja käännä se sisään nuolen suunnan vastaisesti » **Kuva 303**.
- Aseta suojus (5) » **Kuva 291** kuulapään päälle.

Turvalenkki

Turvalenkki (B) » **Kuva 303** on tarkoitettu perävaunun turvavaijerin ripustamiseen.

Turvalenkkiin kiinnitetyn turvavaijerin täytyy **riippua vapaasti** perävaunun kaikissa asennoissa (jyrkissä käänöksissä, peruutettaessa jne.).

Ajovalot

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Säädä ajovalojen valokeilan korkeus säätimellä oikeaksi » **Sivu 141**¹⁾.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan käytä turvavaijeria hinaamiseen!
- Sovita ajonopeus tien kuntoa ja liikennetilannetta vastaavaksi.
- Sähkölaitteisiin liittyvät työt täytyy aina suorittaa ammattikorjaamolla.
- Perävaunun sähköjärjestelmää ei saa koskaan yhdistää suoraan takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.
- Perävaunun kytkemisen ja sähköyhteyden muodostamisen jälkeen tulee tarkastaa perävaunun valojen toiminta.

¹⁾ Ei koske täys-led-ajovaloilla varustettuja autoja.

Huomautus

- Jos perävaunun valot eivät pala, tulee tarkastaa kojelaudassa olevan sulakerasian sulakkeet »»  Sivü 48.
- Turvavaijerin ja turvalenkin välisen kosketuksen vuoksi lenkin pinta saattaa kulua mekaanisesti. Tämä kuluminen ei merkitse toimintahäiriötä eikä vikaa eikä sitä sen vuoksi korjata takuuna.
- Perävaunun kiinnityksen ja irrotuksen aikana täytyy auton seisontajarrun olla kytkettyä.
- Jos vetokoukku ei ole asennettu, pistorasian pidikkeen täytyy pysyä piilossa puskurissa.

Varashälytin

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos perävaunun sähköyhteys autoon katkeaa.

Kytke varashälytin aina pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista »» **Sivü 128.**

Edellytykset perävaunun yhdistämiseen varashälyttimeen

- Auto on tehtaalla varustettu varashälyttimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty vetokoukun pistorasian välityksellä sähköisesti autoon.

- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät toimivat normaalisti.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

VAROITUS

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei ole teknisistä syistä mahdollista yhdistää varashälyttimeen.

Ajo-ohjeita

Perävaunun veto edellyttää kuljettajalta erityistä varovaisuutta.

Painon jako

Jos auto on tyhjä ja perävaunu kuormattu, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Jos tällaisen yhdistelmän käyttö on kuitenkin välttämätöntä, aja erityisen hitaasti.

Nopeus

Nopeuden kasvaessa yhdistelmän ajovakaus heikkenee. Siitä syystä tulee epäedullisissa tie- ja kelioloissa (esim. kovassa sivutuulella) ajaa varoen ja alhaisella nopeudella. Tämä koskee erityisesti mäkisiä teitä.

Nopeutta täytyy laskea välittömästi, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin **heiluntaliikettä**. Älä missään tapauksessa yritä ”oikaista” perävaunua lisäämällä nopeutta.

Tee jarrutus riittävän ajoissa! Jos perävaunu on varustettu **työntöjarrulla**, jarruta *ensin* kevyesti ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältetään perävaunun mahdollisesti lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä. Valitse ennen pitkää ja jyrkkää alamäkeä ajoissa pienempi vaihte (automaattivaihteistossa ajosento), jotta moottori jarruttaisi.

Ylikuumeneminen

Jos lämpimöllä säällä täytyy ajaa pienellä vaihteella ja käyttäen moottoria korkeilla käyntinopeuksilla, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria »» **Sivü 112**

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa edestakaista sivuttaista keinuntaa, se puuttuu tilanteeseen vastaohjauksen avulla.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.

»

- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurin sallittu aisapaino on käytössä.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

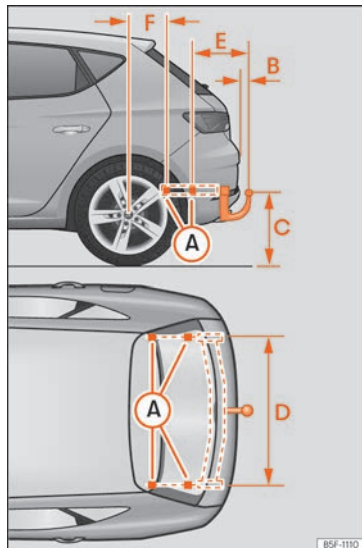
⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista epävakaasti kulkevaa kevyttä perävaunua eikä siten voi oikaista sen liikettä.
- Jos heikosti pitävällä liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa nyökätä aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heittelettiä.

- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (esim. valollinen polkupyörän kuljetusteline), äärimmäisissä ajotilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Vetokoukun asennus jälkeenpäin*



Kuva 304 Vetokoukun kiinnityspisteet

Vetokoukun asennus täytyy tehdä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Vetokoukun kiinnityspisteet (A) ovat auton alapuolella.

Koukun kuulan keskikohdan ja maanpinnan välinen etäisyys ei saa alittaa ilmoitettua mitaa myöskään auton ollessa täyteen kuormattuna.

Vetokoukun kiinnitysmitat:

B	65 mm (vähintään)	
C	350–420 mm (autossa maksimikuorma)	
D	1,040 mm	
E	317 mm	
F	Leon	Leon ST
	319 mm	596 mm

Vetokoukun asennus

- Perävaunun veto asettaa autolle erityisvaatimuksia. Käänny vetokoukun asennuksessa ammattikorjaamon puoleen, jotta voidaan tarkistaa, tarvitseeko auton jäähdytysjärjestelmään tehdä muutostöitä.
- Noudata maakohtaisia määräyksiä (esim. erillisen merkivalon asennus).
- Auton osia, esim. takapuskuri, joudutaan irrottamaan. Vetokoukun kiinnitysruuvit täytyy kiristää momenttiavaimella ja pistorasia on kytkettävä auton sähköjärjestelmään. Se edellyttää asiantuntemusta ja oikeita työkaluja.

- Kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen, kuvassa ilmoitettuja mittoja täytyy ehdottomasti noudattaa.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun asennus tulee teettää ammattikorjaamolla.

- Jos vetokoukku on väärin kiinnitetty, vaarana on onnettomuus!
- Noudata turvallisuussyistä vetokoukun valmistajan ohjeita.

⚠ VAROITUS

- Jos pistorasia kytketään väärin, auton sähköjärjestelmä voi vaurioitua.

i Huomautus

- Vetokoukun jälkiasennus tulee teettää ammattikorjaamolla. Jos autoon on tarpeen tehdä muita teknisiä muutoksia, käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen.
- Joissakin urheilullisissa malleissa ei perinteisen vetokoukun asennus ole suositeltavaa johtuen pakoputkiston erikoisrakenteesta. Käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Tietoja ja taitoja

Hoito ja huolto

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä SEAT-jälleenmyyjän puoleen. SEAT-jälleenmyyjät tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä **SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-varaosia**. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-jälleenmyyjät huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeussäädin tai elektronisesti säätävä iskunvaimennus – täytyy olla **e**-tunnus [EU:n hyväksymis-

merkintä] ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **C**-tunnus [EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusvakuutus].

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelinoita ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Teknisissä muutoksissa täytyy noudattaa autonvalmistajan ohjeita.

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Elektronisten ja sähköisten osien muodostaman verkon vuoksi häiriöt saattavat ilmetä myös aivan muissa osissa autoa. Tästä johtuen auton käyttöturvallisuus voi heikentyä vaarallisesti, auton osien kulumisen lisääntyä ja autoa ei ehkä ole luvallista käyttää normaali liikenteessä.

SEAT-jälleenmyyjä ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki työt on suositeltavaa teettää SEAT-jälleenmyyjällä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Radio- yms. viestintälaitteet

Kiinteät radiolähettimet

Radiolähettimien asennus autoon on yleisesti luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni on asennettu asianmukaisesti.
- Antenni on asennettu auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamattonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Mahdollisuudesta asentaa lähetysteholtaan *suurempia* laitteita voidaan kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektronisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkopuolista antennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matka- tai radiopuhelimien käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin » » ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on C-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkopuolista antennia tai tämä on väärin asennettu, saattavat liian suuret sähkömagneettiset kentät olla vaaraksi terveydelle.

ℹ Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matka- ja radiopuhelimien omia käyttöohjeita.

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Tankkaus

Perehdy huolella myös ohjeisiin » » 📖 Siivu 44.

Kun oikein käytetty automaattinen täyttöpis-tooli katkaisee polttoaineen syötön ensimmäisen kerran, polttoainesäiliö on "täynnä". Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täyttyä.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttonesteestä » » Siivu 304.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: » » 📖 Siivu 44.

Maakaasu- ja hybridiautot

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo syttyy ⚠. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu.

⚠ HUOMIO

Poltoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja. »

- Auton tankkauksen tai varakanisterin täytön yhteydessä on kiellettyä tupakoida. Räjähdyksvaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.
- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.
- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.
- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
 - Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Täytön yhteydessä syntyy staattista sähköä, joka voi sytyttää polttoainehöyryt – räjähdyksvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
 - Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.
 - Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältetään staattisilta sähkövarauksilta.
 - Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaraan. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

⚠ VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi! Jos moottori saa polttonestettä epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia. Palamatonta polttoainetta pääsee silloin pakoputkistoon – vaarana katalyysattorin vaurioituminen!
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Tämä johtuu siitä, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua käynnistyksen aikana.

🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen – lämmitessään polttoainetta voi muuten työntyä säiliöstä ulos.

ℹ Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvauutu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

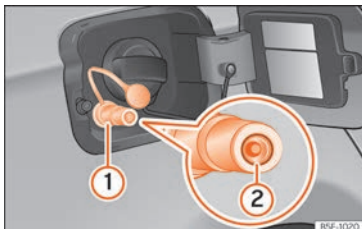
ℹ Huomautus

Dieselautot on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla¹⁾. Se mahdollistaa säiliön täytön vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolilla.

- Kulunut, voittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai käytä toista tankkauspaikkaa. Turvauutu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtäessä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen suoja ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

¹⁾ Maasta riippuen

Maakaasun tankkaus



Kuva 305 Tankkausluukku avattuna: kaasun täyttöaukko ①, kaasuntäyttöaukon tiivisteren- gas ②.

Ennen tankkausta: Sammuta moottori, katkai- se virta sekä kytke matkapuhelin ja seisonta- lämmitys pois päältä » ⚠.

Noudata myös maakaasun tankkauslaitteis- ton käyttöohjeita.

Autoon ei voi tankata nestemäistä maakaasua (LNG) » ⚠. Varmista ennen tankkausta, että tankkaat oikeanlaista polttoainetta » Si- vu 306.

Polttoainesäiliön korkin avaus

Maakaasun täyttöistukka on tankkausluukun takana bensiinin täyttöaukon vieressä.

- Avaa auton lukot autonavaimella tai kuljet- tajan oven keskuslukituspainikkeesta » Si- vu 120.

- Avaa luukku painamalla sen takaosaa.

Tankkaus

Erikoisuus: Jos ympäristön lämpötila on hy- vin korkea, maakaasun tankkauslaitteiston yli- kuumenemissuoja voi katkaista täytön auto- maattisesti.

- Avaa kaasun täyttöaukko » Kuva 305 ①.
- Työnnä tankkauslaitteiston täyttösuutin kaasuntäyttöistukkaan.
- Säiliö on täynnä, kun tankkaukskompressori kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos haluat lopettaa tankkaamisen ennen automaattista katkaisua, paina tankkauksen pysäytyspainiketta.

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

- Varmista, että kaasuntäyttöistukan tiiviste- rengas ② ei tartu täyttösuuttimeen. Aseta se tarvittaessa takaisin täyttöistukkaan.
- Paina korkki täyttöistukkaan.
- Sulje tankkausluukku niin, että se naksauttaa kiinni.

⚠ HUOMIO

Maakaasu on herkästi räjähtävää ja sytty- vää. Maakaasun vääränlainen käyttö voi ai- heuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Lukitse täyttöaukko kunnolla ennen maa- kaasun tankkausta. Keskeytä tankkaus heti, jos tunnet kaasun hajua.

⚠ HUOMIO

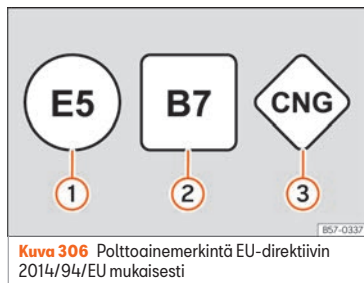
Autoon ei saa tankata nestemäistä maa- kaasua (LNG). Sen vuoksi tämän polttoai- neen tankkaus ei ole missään tapauksessa sallittua. Nestemäinen maakaasu (LNG) voi aiheuttaa kaasusäiliön räjähdysten ja va- kavampia vammoja.

ℹ Huomautus

- Kaikkia maakaasun tankkauslaitteistoja ei välttämättä käytetä samalla tavalla. El- let tiedä, kuinka laitteistoa käytetään, pyy- dä apua tankkauspisteen henkilöstöltä.
- Tankkauksen aikana esiintyvät äänet ovat normaali ilmiö eivätkä viittaa järjestel- män viallisuuteen.
- Auton maakaasujärjestelmä voidaan tan- kata sekä pienellä kompressorilla (hidas tankkaus) että suurella kompressorilla (no- pea tankkaus).

Polttoaine

Polttoainemerkintä¹⁾



Kuva 306 Polttoainemerkintä EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla. Polttoainesymbolit löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Näiden merkintöjen tarkoitus on auttaa välttämään väärän polttoaineen valinta.

- ① Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = **e**tanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
- ② Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = **b**iodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden

dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.

- ③ **Maakaasu**: CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

✓ Koskee autoja: varustettu bensiinimootorilla

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliosuus on 10 % [E10]²⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Seuraavat tekstit viittaavat tankkausluukun tarran tietoihin (esimerkkejä):

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 95-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

¹⁾ Maasta riippuen

²⁾ Noudata sen maan säännöksiä, jossa käytät autoa.

VAROITUS

• Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: autossa Totalflex-moottori » Siv 305, Etanolipolttoaine.

• Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalyysaattoria pysyvästi.

• Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalyysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.

• Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (lead replacement petrol) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!

• Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

Huomautus

• Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.

• Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

Etanolipolttoaine

✓ Koskee autoja: varustettu Totalflex-moottorilla

Totalflex-moottorilla¹⁾ varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta "Bensiini/etanoli".

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös » Siv 304, Bensiinilajit

Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee autoja: joissa dieselmoottori

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakkasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Auton käytön mahdollistamiseksi normaalisti kylmänä vuodenaikana tarjotaan talvilaatuista dieselpolttonestettä. Varmista tankkauspaikasta, että myytävän dieselpolttonesteen pakkasenkestävyys on riittävä.

Vettä polttoainesäiliössä²⁾

Jos autossa on dieselmoottori ja **vedenerottimella varustettu polttonestesuodatin**, mittaristoon voi tulla seuraava teksti:

 **Vettä polttoainesäiliössä.**

Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammatikorkaamalla.

VAROITUS

• Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai »

¹⁾ Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

²⁾ Maasta riippuen.

muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.

• Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvau du ammattilaisten apuun.

Maakaasu

✓ Koskee autoja: varustettu maakaasumoottorilla

Maakaasua saa muun muassa paineistetussa ja nestemäisessä muodossa.

Paineistetun maakaasun (GNC) käyttö

Maakaasumoottorissa saa käyttää vain paineistettua maakaasua **CNG** (Compressed Natural Gas), tai **CNG:n** ja **biometaanin** seosta, joka täyttää standardin EN 16723-2 vaatimukset.

Sellaisia polttoaineita kuin nestemäinen maakaasu (LNG = Liquefied Natural Gas), auto- kaasua (LPG = Liquefied Petroleum Gas) tai hytaania (veden ja metaanin seosta) ei saa tankata » .

Sen vuoksi maakaasumoottorilla varustetussa autossa saa käyttää vain paineistettua maakaasua (CNG).

Maakaasun laatu ja kulutus

Maakaasu jaetaan laadun perusteella ryhmiin H ja L.

H-kaasulla on korkeampi lämpöarvo ja alhaisempi typpi- ja hiilidioksidipitoisuus kuin L-kaasulla. Kulutus on sitä pienempi, mitä korkeampi maakaasun lämpöarvo on.

Lämpöarvo sekä typpi- tai hiilidioksidipitoisuudet voivat vaihdella myös laaturyhmiensä sisällä. Sen vuoksi kulutus voi vaihdella myös, vaikka käytetään vain yhden tyyppistä kaasua.

Moottorinohjaus sopeutuu automaattisesti käytettävän maakaasun laatuun. Sen vuoksi laadultaan erilaisia kaasuja voidaan sekoittaa säiliössä. Säiliötä ei siis tarvitse ajaa tyhjäksi ennen laadultaan toisenlaisen kaasun tankkausta.

Mittariston näyttöruudussa näkyy maakaasun laatu » **Sivu 102**.

Maakaasu ja turvallisuus

Jos esiintyy kaasun hajua tai jos epäillään vuotoa » .

- Pysähdy heti!
- Katkaise virta.
- Avaa auton kaikki ovet, jotta sisätila tuuletuisi riittävästi.
- Mahdollisesti palavat savukkeet on heti sammutettava.

• Poista autosta kaikki esineet, jotka voivat aiheuttaa kipinäntiä tai tulipalon tai katkaise niistä virta.

- Jos kaasun hajua tuntuu edelleen, älä jatka ajoa!
- Turvau du ammattilaisten apuun. Korjau ta vika.

Maakaasujärjestelmän säännöllinen tarkastus

Ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta maakaasusäiliöt voivat vahingoittua ja ruostua. Maakaasusäiliöiden seinämät heikkenevät muodonmuutosten, vaurioiden tai korroosion vuoksi. Sen seurauksena säiliöt voivat räjähtää ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Sen vuoksi maakaasusäiliöt tulee tarkastuttaa ammattikorjaamolla (silmämääräinen tarkastus) **viimeistään 4 vuoden välein**. Auton omistajan/haltijan tulee huolehtia siitä, että maakaasusäiliöt uusitaan ennen niiden käyttöä umpeutumista. Lisätietoja kaasusäiliöiden käytöstä saat SEAT-jälleenmyyjältä.

HUOMIO

Ellei autossa tai tankattaessa havaittava kaasun haju jätetään huomiotta, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Suorita tarvittavat toimenpiteet.
- Poistu vaara-alueelta.
- Ota tarvittaessa yhteys hätäpalveluun.

⚠ HUOMIO

Tämä auto ei sovellu nestemäisen maakaasun (LNG) tai autokaasun (LPG) käyttöön, mistä syystä näitä polttoaineita ei saa tankata. Nestemäinen maakaasu voi johtaa räjähdykseen auton kaasusäiliössä ja aiheuttaa vakavia vammoja!

⚠ HUOMIO

Säiliöt, jotka ovat vaurioituneet tai joissa on merkkejä korroosiosta tai ruosteesta, voivat räjähtää ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Maakaasusäiliöt on tarkastettava vähintään 4 vuoden välein (silmämääräinen tarkastus).
- Maakaasusäiliöillä on rajoitettu kestoikä. Kaasusäiliöt tulee uusia ajoissa. Lisätietoja saat SEAT-jälleenmyyjältä tai muulta ammattikorjaamolta.

⚠ HUOMIO

Jos auton pohja osuu maahan tai auton peräosaan kohdistuu törmäys, maakaasusäiliöt saattavat vaurioitua.

- Tarkasta, onko havaittavissa kaasun hajua.
- Jos ilmassa on kaasun hajua, ota viipymättä yhteys ammattikorjaamoon maakaasujärjestelmän tarkastamiseksi.

i Huomautus

Maakaasujärjestelmä tulee huollattaa säännöllisesti ammattikorjaamolla huolto-ohjelman mukaisesti.

AdBlue®

Ohjeita koskien AdBlue®-nestettä



Kuva 307 Aiheeseen liittyvä video

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta.

AdBlue® jäätyy, kun lämpötila alittaa -11 °C. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 11 litraa.

AdBlue®-säiliö ei saa olla koskaan aivan tyhjä. Kun toimintamatkaa on jäljellä alle 2400 km, mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus AdBlue®-nesteen lisäämisestä » Sivu 307. Ellei tätä ilmoitusta oteta huomioon, jossain vaiheessa moottori ei ehkä enää käynnisty. Niin

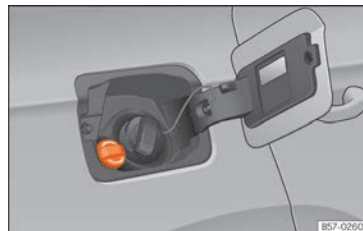
kauan kuin tätä ilmoitusta ei tule, AdBlue®-nestettä ei tarvitse lisätä.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

① VAROITUS

Jos AdBlue®-nestettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

AdBlue®-nesteen lisäys



Kuva 308 AdBlue-säiliön korkki

Toimenpiteet ennen täyttämistä

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle. Jos auto ei ole tasaisella pinnalla vaan kallellaan (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävän reunan päällä), täyttömäärää ei ehkä tunnisteta oikein.

»

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 11 litraa.

Katkaise virta. Jos virtaa ei katkaista lisäyksen ajaksi, lisäysilmoitus ei ehkä katoa mittariston näyttöruudusta.

Lisäys täyttöpullost

Käytä vain sellaista AdBlue®-nestettä, joka on standardin ISO 22241-1 mukaista. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

- Avaa tankkausluuku » **Kuva 308.**
- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Nouda täyttöpullossa olevia ohjeita.
- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon korkki auki.
- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsiutkuuteen.
- Paina täyttöpulloa täyttöaukkoa kohti ja pidä sitä tässä asennossa.
- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!
- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään ja vedä varovasti ulos » **1.**

- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei enää valu pullost
- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään kiinni, niin että se lukittuu.
- Sulje tankkausluuku.

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekunnin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä (SCR = selective catalytic reduction)

- Avaa tankkausluuku.
- Kierrä CSR-täyttöaukon korkkia vastapäivään » **Kuva 308**
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahdaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

- Älä säilytä AdBlue®-nestettä muissa astioissa tai pulloissa, jotta kukaan ei erehdyksessä käyttäisi sitä väärään tarkoitukseen.
- Pidä AdBlue® poissa lasten ulottuvilta.

⚠ VAROITUS

- Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.
- Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täytyä liaksi.
- Käytä vain sellaista AdBlue®-nestettä, joka on standardin ISO 22241-1 mukaista. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.
- Älä sekoita AdBlue®-nesteseen vettä, polttonestettä tai muita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.
- Älä lisää AdBlue®-nestettä dieselpolttonestesäiliöön! Muuten voi moottori vahingoittua.
- Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autossa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöystävällisesti.

i Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Siivu 18.

Moottoritilaa koskeviin töihin, esim. nesteiden määrän tarkastukseen ja lisäykseen, liittyy aina loukkaantumisen, palovamman tai onnettomuuden vaara. Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita. Auton moottoritila on vaarallinen alue! »» .

⚠ HUOMIO

- Sammuta moottori, irrota avain virtalukosta ja kytke käsijarru. Kytke käsivaihteen auton vaihdetanko vapaalle tai siirrä automaattivaihteisen auton valitsinvipu P-asentoon. Anna moottorin jäähtyä.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.
- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysnesteen sisältämä pakkasneste) voivat syttyä palamaan!

- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti akun – oikosulkuja.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peiteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän isolla pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Jos tarkastuksia joudutaan tekemään moottorin käydessä, lisävaaraa aiheuttavat erilaiset pyörivät osat (esim. moniurahiha, laturi, jäähdytystuuletin) ja suurjännitteinen sytytysjärjestelmä.
- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:
 - Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
 - Älä tupakoi.
 - Älä koskaan työskentele lähellä avotul-ta.
 - Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

ⓘ VAROITUS

Varmista nesteiden lisäyksessä, että hunkin säiliöön lisätään vain siihen kuuluvaa nestettä. Muuten voi seurauksena olla vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

🌿 Ympäristöohje

Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.

i Huomautus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, tietyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella »» **Kuva 309.**

Konepellin avaus ja sulkeminen

Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Siivu 18.

⚠ HUOMIO

- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Palovammojen vaara! Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa.

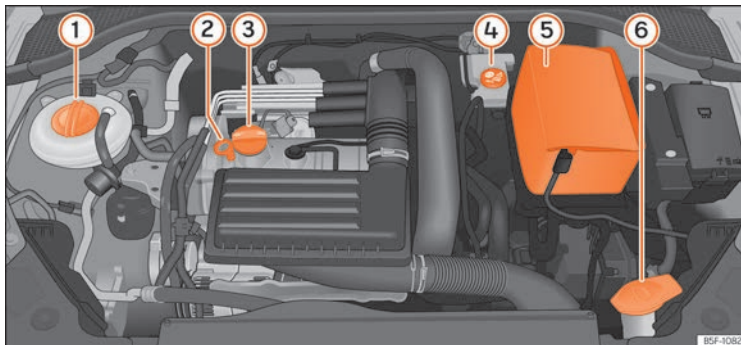
»

- Konepellin täytyy turvallisuussyistä olla aina kiinni ajon aikana. Tarkasta sen vuoksi aina konepellin sulkemisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla. Konepelti on kunnolla kiinni, kun se on tasaisesti ympäröivien korinosien tasalla.
- Jos huomaat ajon aikana, ettei konepelti ole kunnolla kiinni, pysähdy heti ja sulje se uudelleen. Vaarana onnettomuus!

① VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



Kuva 309 Kuva eri tarkastuskohteista

Auton eri nestetasot täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- ② Moottoriöljyn mittatikku
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko
- ④ Jarrunestesäiliö
- ⑤ Akku (suojausten alla)
- ⑥ Pesunestesäiliö

Nesteiden tarkastus ja lisäys tehdään edellä kuvatuista paikoista. Näiden töiden kuvaus » Sivu 309.

Taulukot

Tekniisiin tietoihin liittyviä muita selityksiä, ohjeita ja rajoituksia sisältyy toisaalle tähän kirjaan, alkaen » Sivu 342.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto tulee teettää huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa.

Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea moottoriöljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä. »

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, ennen seuraavaa öljynvaihtoa voidaan lisätä vain yhden kerran enintään 0,5 litraa seuraavaa moottoriöljyä:

- **Bensiinimoottorit:** standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C tai API SN.

Dieselhiukkassuodattimella varustetut autot*

Dieselhiukkassuodattimella varustetussa autossa saa käyttää pelkästään standardin VW 507 00 mukaista öljyä. Muiden öljylajien käyttö aiheuttaa liiallista noen muodostusta ja lyhentää dieselhiukkassuodattimen käyttöikää. Sen vuoksi:

- Vältä sen sekoittamista muihin öljyihin.
- Vain poikkeustapauksessa, mikäli moottorin öljytaso on liian alhainen » Siv 312 eikä autoon määrättyä öljyä ole käytettävissä, voidaan yhden kerran lisätä enintään 0,5 litraa seuraavien laatuluokitusten mukaisia öljyjä: VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 tai ACEA B4 » Siv 45.

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo

Palaa punaisena

 **Älä jatka ajoa!**
Moottorin öljynpaine liian alhainen.

Palaa keltaisena.

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää moottoriöljyä mahdollisimman pian » Siv 313.

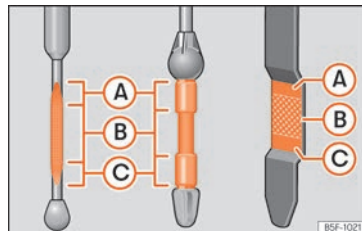
Vilkkuu keltaisena

Öljyntunnistimessa häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

Jos symboli  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusääntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa » Siv 313.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, **älä** jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvauudu ammattilaisen apuun.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 310 Öljynmittatikku

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  **Sivu 44.**

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä » **Kuva 310**. Lisää öljyä tarvittaessa.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytty tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

⚠ HUOMIO

Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudata erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskeissa töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset » Siv. 309.

⚠ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen A yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys



Kuva 311 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Siv. 44.

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » A kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 309.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävssä kuvassa » Siv. 311.

Moottoriöljyn laatuluokitus » Siv. 45.

⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

⚠ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen A yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi

vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen A yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammiouuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

ℹ Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäyksen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Lue huolella myös ohjeet » Siv. 44.

Moottoriöljy vaihdetaan muiden huoltotöiden yhteydessä.

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihtovälit kerrotaan auton huoltokirjassa.

⚠ HUOMIO

Suurita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

»

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » Sivu 309.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessa öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään ylimääräisiä aineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

Ympäristöohje

- Jäteöljyn oikean hävittämisen, tarvittavien erikoistulppojen ja vaadittavan asian- tuntemuksen vuoksi moottoriöljyn ja suodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.
- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan, riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen lisäys

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivuu 45.

Lisää jäähdytysnestettä, jos sen taso on laskenut MIN-merkin alapuolelle.

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso sen paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkin välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti » .
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun » .

- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jäähdytysnesteen väheneminen viittaa ensisijaisesti vuotoon. Aja viipymättä ammattikorjaamolle ja tarkastusta jäähdytysjärjestelmä. Jos jäähdytysjärjestelmä on tiivis, jäähdytysnestettä on voinut vähentyä, koska se on ylikuumenemisen seurauksena kiehunut ja sitä on työntynyt ulos järjestelmästä.

HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovamman vaara!
- Jäähdytysnesteen lisäaine ja siten myös jäähdytysneste ovat terveydelle vaarallisia. Säilytä lisäainetta suljetussa alkuperäispakkauksessa ja poissa lasten ulottuvilta. Aineet voivat olla terveydelle vaarallisia!
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteeseen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteeseen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon auton oletettavissa oleva alhaisin käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäättyä, mikä estää auton käytön. Silloin ei myöskään lämmitys toimi, jolloin on vaarana matkustajien paleltuminen.

❗ VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä, jos sitä ei ole yhtään jäljellä jäähdytysnesteeseen paisuntasäiliössä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä silloin jatka matkaa. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

❗ VAROITUS

Auton alkuuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt. Muuten on vaarana moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vaurioituminen.

- Ellei jäähdytysnesteeseen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä vaan esim. ruskeaa, on G 13 -nesteeseen sekoitettu jokin sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa

välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä ja moottori voi vaurioitua!

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liiata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jarruneste**Jarrunesteen lisäys**

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Sivut 46.

Jarrunestetason tarkastus

Jarrunestetason täytyy olla MIN- ja MAX-merkien välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee MIN-merkin alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näyttöruudun merkivalon välityksellä »» Sivut 116.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

Jarrunesteen vaihto

Huolto-ohjelmassa kerrotaan, milloin jarruneste tulee vaihtaa. Vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla tarkastushuollon yhteydessä.

⚠ HUOMIO

- Säilytä jarrunestettä suljetussa alkuuperäispakkauksessaan ja poissa lasten ulotuivilta – myrkytysvaara!
- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa ja turvallisuutta. Onnettomuuden vaara!

❗ VAROITUS

Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Pesunestesäiliö**Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys**

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Sivut 46.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

»

Tuulilasipesin, takalasinpesin ja ajonvalonpesimet* saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti  **Sivu 309.**
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä riittävästi pesunestettä jäljellä.

Suosittelava lasinpesuneste

- Kesällä on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäri vuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä on talvella -18 °C:n lämpötilassa: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Täyttömäärät

Pesunestesäiliön tilavuus on ilman ajovalonpesimiä olevassa autossa noin 3 litraa, ajovalonpesimillä varustetussa autossa noin 5 litraa.

HUOMIO

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Älä käytä lasinpesintä pakkasella, ennen kuin tuulilasi on lämmennyt. Pesuneste voi muuten jäätä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.

HUOMIO

Älä koskaan sekoita pesunesteeseen pakkasenkestettä tai muita siihen kuulumattomia lisäaineita. Silloin voi lasille muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti heikentää näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää lasinpesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

VAROITUS

- Älä sekoita SEATin suosittelemaa pesunestettä muiden pesunesteiden kanssa. Pesunesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua, ja pesusuuttimet voivat tukkeutua.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!
- Lasinpesunesteen puuttuminen voi heikentää näkyvyyttä tuulilasista ja ajovalojen tehoa.

Akku

Perusasioita

Lue huolella myös ohjeet  **Sivu 47.**

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton huoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kiireys on kuitenkin suositeltavaa tarkastaa.

Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot "katoavat" ( **Taulukko sivulta 316**). Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kytke varashälytin* pois päältä ennen akun irtikytkemistä! Muuten hälytys laukeaa toimintaan.

Toiminto	Ohjelmointi uudelleen
Sähköikkunoiden automaattinen sulkeutuminen/avautuminen	 Sivu 132, Automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen*.
Kauko-ohjausavain	Ellei auto reagoi avaimen, avain täytyy synkronoida uudelleen  Sivu 127.
Digitaalikello	 Sivu 108.

Toiminto	Ohjelmointi uudelleen
ESC-merkkivalo	Merkkivalo sammuu muuttaman metrin ajon jälkeen.

Auton pitkät seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana » Sivu 249. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauskäyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. » **△ kappaleessa Akun käsittelyä koskevia varoituksia sivulta 317**

Merkkivalo

 Palaa
Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku purkautuu edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulee kytkeä pois toiminnasta.

Akun käsittelyä koskevia varoituksia

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa – vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

	Käytä suojalaseja.
	Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee happoroiskeet pois runsaalla vedellä.
	Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!
	Tee akun lataus vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!
	Älä päästä lapsia hapon ja akun lähelle.

⚠ HUOMIO

- Menettele sähkölaitteiden töissä tai korjauksissa seuraavasti:
 - Irrota virta-avain. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti.
 - 2. Kytke töiden päätyttyä miinuskaapeli takaisin akkuun.
- Kytke kaikki laitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Varmista, että kaasunpoistoletku on aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua – räjähdysvaara! Vaihda vaurioituneen akun tilalle välittömästi uusi.

❗ VAROITUS

- Älä kytke akkua kiinni virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Auton sähköiset tai elektroniset laitteet saattavat muuten vaurioitua.

Akun lataus

Akun lataukseen käytettävät liitännät ovat moottoritilassa.

»

- Lue varoitukset » »  **kappaleessa Akun käsittelyä koskevia varoituksia sivulta 317 ja » » .**
- Kytke kaikki virtaa kuluttavat laitteet pois päältä. Irrota virta-avain.
- Avaa konepelti » »  **Sivu 18.**
- Käännä akun suojus auki.
- Kytke laturin napapihdit ohjeiden mukaisesti **akun plusnapaan (+)** ja sitten **korin maadoituspisteeseen (-)**.
- Käytä laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 V olevan akun kanssa. Latausjännite saa olla enintään 15 V.
- Yhdistä vasta nyt laturin virtajohto pistorasiaan ja kytke laturi päälle.
- Kun lataus on päättynyt, kytke laturi pois päältä ja irrota virtajohto pistorasiasta.
- Irrota vasta sitten laturin napapihdit akusta.
- Käännä suojakansi oikealla tavalla takaisin akun päälle.
- Sulje konepelti » »  **Sivu 18.**

Lue akkulaturin omat käyttöohjeet ennen akun lataamista!

HUOMIO

Älä koskaan lataa jäätynyttä akkua. Sulata se ensin! Muuten voi tapahtua räjähdys!

Huomautus

Tee akun lataus pelkästään moottoritilassa olevien liittimien kautta.

Akun vaihto

Uuden akun täytyy vastata vanhaa akkua (virran voimakkuus, varauskyky ja jännite).

Tässä autossa ölykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta » » **Sivu 249.** Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyyppiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

VAROITUS

- **Start-stop-järjestelmällä* varustetuissa autoissa on erikoisakku (tyypiltään AGM tai EFB). Jonkin muun akun asennus voi haitata start-stop-järjestelmän toimintaa.**
- **Varmista, että kaasunpoistoletku on kiinnitetty akun sivulla olevaan aukkoon. Muuten voi kaasuja tai akkuhappoa päästä ulos.**

- **Akun kiinnitysraudan ja akkukaapeleiden täytyy olla aina kunnolla kiinnitettyjä akkuun.**

- **Huomioi seuraavat varoitukset ennen kaikkia akkuihin liittyviä töitä » » Sivun 317, Akun käsittelyä koskevia varoituksia.**

- **Pidä akun päällä peitekantha (mikäli kuuluu autoon). Se suojaa korkeilta lämpötiloilta. Tämä pidentää kestoikää.**

Ympäristöohje

 **Akut sisältävät ympäristölle ja ihmisille vahingollisia aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää mää-
rysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavalli-
siin kotitalousjätteisiin. Varmista, että irro-
tettu akku ei kaadu. Muuten voi akkuhap-
poa valua ulos!**

Pyörät

Renkaat ja vanteet

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vaihda vialliset vanteet tai renkaat heti uusiin!
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja poltto- nesteiltä.
- Hanki kadonneen venttiilihatun tilalle heti uusi.
- Merkitse renkaat ennen irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta säilyisi ennallaan, kun ne asennetaan takaisin.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Uudet renkaat

Uusien renkaiden **pito** ei ole paras mahdollinen, mistä syystä niille tulisi tehdä ”sisäänajo” ensimmäisen 500 km:n matkalla ajamalla tavallista hitaammin ja varovaisemmin. Se on hyväksi myös renkaiden kestoian kannalta.

Uusien renkaiden **urasyvyys** voi – rengastyypistä ja -merkistä riippuen – olla *erilainen*.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on muihin renkas-vanneyhdistelmiin verrattuna laajempi tartuntapinta tiehen ja suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Tämän ansiosta ajokäytöksestä saadaan urheilullisempi. Epätasaisella tienpinnalla ajomukavuus voi kuitenkin heiketä ja rengasäänät ovat kuuluvampia.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittua herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Sen vuoksi on tärkeää, että renkaiden ilmanpaine on oikea » **Sivu 320.**

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat voivat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot eivät useinkaan näy ulospäin. Poikkeuksellinen **tärinä** tai **auton puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta! Tarkasta, onko rengas vaurioitunut. Ellei vaurioita näy ulospäin, aja hitaasti ja varoen lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

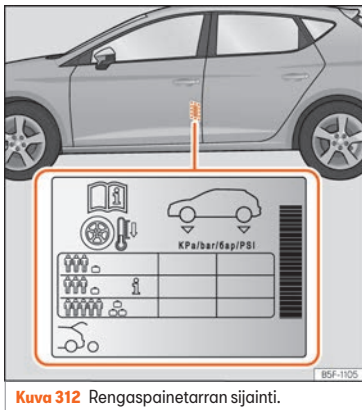
Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

SEAT-jälleenmyyjät ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 312 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti.

- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin » Si-vu 323.
- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Renkaiden kestoikä riippuu seuraavista seikoista:

Rengaspaineet

Renkaiden ilmanpaineet kerrotaan kuljettajan oven pilarissa olevassa tarrassa » Kuva 312.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Autosta riippuen renkailla voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet **i**). Muka-vuusrengaspaineilla ajettaessa polttoaineen-kulutus voi hieman nousta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto on kuormattu täyteen, rengaspaineita täytyy nostaa. Ks. tankkausluukun sisäpuolella oleva tarra.

Valitse vararenkaalle aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), täytä se 4,2 baarin paineeseen (tankkausluukun sisäpuolella olevan tarran tietojen mukaisesti).

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän tärinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-jälleenmyyjällä.

⚠ HUOMIO

- **Säädä rengaspaineet aina auton kuormaa vastaaviksi.**

- Jos autossa on raskas kuorma tai ajetaan suurella nopeudella, rengas rasittuu ja kuumenee. Silloin sen kulutuspinta voi irrota ja rengas voi puhjeta. Onnettomuuden vaara!

Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Renkaiden kulumisilmaisimet



Kuva 313 Renkaan pinta: kulumisilmaisimet.

Kulumisilmaisimet kertovat, milloin rengas on kulunut loppuun.

Renkaiden kuviourien pohjalla on poikittaisia 1,6 mm korkeita ”kulumisilmaisimia”. Niitä on (rengasmerkistä riippuen) renkaan kehällä tasaisin välein 6–8 kappaletta. Renkaan sivussa olevat merkit (esimerkiksi kirjaimet ”TWI” tai

kolmiosymbolit) kuvaavat kulumisilmaisimien sijaintia.

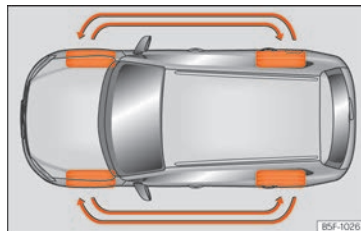
Kun urasyvyys on jäljellä 1,6 mm – mitattuna kuviourista kulumisilmaisimien vierestä – renkaiden kulumisraja on saavutettu. (Määräykset voivat vaihdella maakohtaisesti.)

HUOMIO

Renkaat täytyy vaihtaa viimeistään, kun niiden kulutuspinta on kulumisilmaisimien tasalla. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että edessä ja takana on suunnilleen yhtä kulu-neet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreaossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta silloin sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyörien paikanvaihto



Kuva 314 Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti » **Kuva 314**. Sitä kaikkien renkaiden käyttöikä muodostuu suunnilleen yhtä pitkäksi.

Uudet renkaat tai vanteet

- Auton kaikissa pyörissä tulee käyttää mallitään, kooltaan (vierintäkehä) ja pintakuviointiltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Älä käytä renkaita, joiden todellinen koko ylittää auton valmistajan hyväksymien rengasmerkien mitat.

»

- Ota yhteyttä SEAT-jälleenmyyjään **ennen** uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon muunlaiset kuin sen alkuperäiset renkaat ja vanteet.

Renkaat ja vanteet (levypyörät) ovat auton tärkeitä rakenneosia. SEATin hyväksymät renkaat ja vanteet on valittu huolellisesti jokaiseen autotyyppiin, niin että ajettavuus ja turvallisuus olisivat mahdollisimman hyvät »» » .

Autoon hyväksytty vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Rengasmerkintöjen tunteminen helpottaa oikeanlaisten renkaiden valintaa. Renkaiden sivussa on esim. seuraavat merkinnät:

205/55 R16 91V

Selitys:

205	Renkaan leveys, mm
55	Korkeuden ja leveyden suhde, %
R	Vyörenkaan tunnus – Radial
16	Vanteen halkaisija, tuumaa
91	Kantavuustunnus
V	Nopeustunnus

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

DOT ... 2216 ...

esimerkiksi merkitsee, että rengas on valmistettu 22. viikolla vuonna 2016.

Huomaa, että renkaiden koko voi poiketa huomattavasti huolimatta niiden nimellisesti samanlaisista kokomerkinnoista – esim. 205/55 R 16 91 W. Uusia renkaiden hankittaessa on sen vuoksi varmistettava, että niiden todellinen koko ei ylitä auton valmistajan hyväksymien rengasmerkintöjen kokoa.

Muussa tapauksessa on vaarana, että renkailla ei ole riittävästi pyörimistilaa. Silloin renkaat sekä auton alustan ja korin osat voivat vahingoittua, jolloin myös liikenneturvallisuus voi vaarantua »» » .

Kun käytetään SEATin hyväksymiä renkaiden, on varmaa, että renkaat sopivat autoon todellisilta mitoilta. Jos haluat vaihtaa autoon tyyppiltään toisenlaiset renkaat, pyydä myyjältä rengasvalmistajan todistus siitä, että kyseinen rengastyyppi sopii autoon. Säilytä tämä todistus.

Käänny renkaiden koskevista kysymyksistä tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Kaikki renkasiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää **ammattikorjaamolla**. Sillä on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, varaosat ja tekninen osaaminen ja se myös huolehtii käytettyjen renkaiden hävittämisestä asianmukaisesti.

HUOMIO

- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään esteettömästi. Uusia renkaiden ei pidä valita pelkästään kokomerkinnojen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantua – onnettomuuden vaara! Lisäksi autoa voi olla luvaton käyttää normaalissa tieliikenteessä.
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaiden vain hätätilassa ja varoen.
- Jos jälkikäteen asennetaan pölykapselit, täytyy varmistaa että jarrut saavat riittävästi jäähdytysilmaa.

Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Huomautus

- Kysy SEAT-jälleenmyyjältä mahdollisuudesta asentaa autoon kooltaan toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden ”historia” ei ole tiedossa.
- Muiden autojen vanteita ei teknisistä syistä voida normaalisti käyttää. Tämä saattaa koskea myös saman autotyyppin vanteita.

Pyöränpulttit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujen toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri »  Sivu 52.

Renkaiden valvonta-järjestelmä**Johdanto****⚠ HUOMIO**

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään ilmanpaineen laskuun, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtaantuu ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa » Sivu 344.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkaille määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta ja renkaiden kulumista.

Huomautus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat leventyä hieman ja laukaista siten rengaspainevaroituksen.
- Vaihda vanhojen renkaiden tilalle vain SEATin kyseiselle autotyyppille hyväksymät renkaat.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita – pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja. Poista mahdolliset vieraat esineet renkaan kulutuspinhasta, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

Rengaspainevaroitin**(!) Palaa**

Yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on selvästi laskenut säädetyistä arvosta tai renkaassa on rakenteellisia vaurioitua.

Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittariston näyttöruutuun voi tulla asiasta kertova teksti.

 **Älä jatka ajoa!** Alenna heti nopeutta! Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja voimakkaita jarrutuksia! Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat »

Vilkkuu

Häiriö järjestelmässä.

Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Jos merkkivalo palaa edelleen, rengaspainearoitin voidaan kalibroida. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, ajoneuvon hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo  syttyy, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.

- Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat lisätä renkaiden kulumista, heikentää ajovakautta ja pidentää jarrutusmatkaa.

- Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan puhkeamiseen ja auton hallinnan menetykseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellut rengaspaineet kerrotaan tarrassa »» Sivu 344.

- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin kylmiin renkasiin on täytetty oikeat ilmanpaineet.

- Väärät rengaspaineet voivat aiheuttaa rengasriikon ja onnettomuuden. Jokaisen pyörän rengaspaineen täytyy vastata auton kuormaa.

- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet ennen jokaista pidempää matkaa.

- Rengas rasittuu, jos sen ilmanpaine on liian alhainen. Sen seurauksena rengas voi lämmetä niin paljon, että sen kulutuspinna irtoa ja se puhkeaa.

- Suuret ajonopeudet ja ylikuorma voivat kuumentaa rengasta niin voimakkaasti, että seurauksena on renkaan puhkeaminen ja auton hallinnan menetys.

- Liian korkeat tai alhaiset rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajettavuutta.

- Jos rengas ei ole kokonaan tyhjentynyt ilmasta eikä renkaan vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

HUOMIO

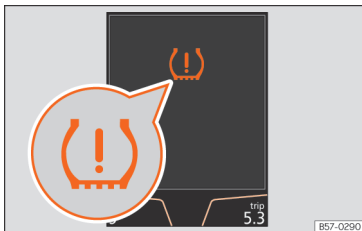
Ota huomioon turvaohjeet »»  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 116.

Huomautus

- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.

- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.

Toimintatapa



Kuva 315 Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.



Kuva 316 Hansikaslokero: rengaspainevaroituksen kytkin.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehiä. Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä

» **Kuva 315.** Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

(L) **Rengaspaineen lasku: tarkasta vasen etupyörä!**

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä voi muuttua:

- Jos rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Jos rengaspaine on liian alhainen.
- Jos renkaassa on rakennevaurioita.
- Jos auto on kuormattu toispuolisesti.
- Jos toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Jos on asennettu lumiketjut.
- Jos käytetään tilapäisvarapyörää.
- Jos akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen (L) ilmoitukset voivat tulla joissakin tilanteissa viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroituksen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on

vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

Autossa infotainment-järjestelmä:

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet painamalla painiketta **000 / MENU** ja sitten toimintopintaa **Ajoneuvo > ASETUKSET > Renkaat** » **Sivu 34.**

Auto ilman infotainment-järjestelmää:

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet hansikaslokerossa olevasta kytkimestä » **Kuva 316.** Pidä painiketta (L) **SET** painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki.

Järjestelmä kalibroi normaaliarvossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidempään erilaisilla nopeuksilla, sopeutetut arvot otetaan käyttöön ja niitä valvotaan.

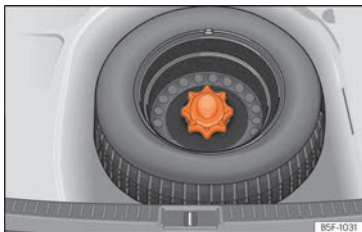
Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia » **Sivu 344.**

Huomautus

- **Rengaspainevaroitus ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö** » **Sivu 234.**
- **Lumiketjuja käytettäessä saattaa tulla virheilmoitus, koska lumiketjut suurentavat renkaan pyörimiskehää.**

Tilapäisvarapyörä

Käyttöohjeita



Kuva 317 Tilapäisvarapyörä (tavaratilan välipohja käännettynä ylös).

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto SEAT-jälleenmyyjällä tai muulla ammattikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän käyttöön liittyy tiettyjä rajoituksia. Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Sen tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Nosta tavaratilanpohjaa ja pidä sitä nostetuna tilapäisvarapyörän saamiseksi esiin »» **Kuva 317**.
- Kierrä kiinnitysruuvia vastapäivään.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Lumiketjut

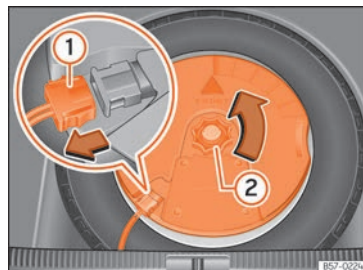
Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspaineet kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaareajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 10 -kaiutinjärjestelmä (subwooferilla)*



Kuva 318 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- Auto ilman säädettävää tavaratilan välipohjaa: Poista subwooferin pohjamatto vetämällä sitä ensin takaselkänojan suuntaan ja sitten ylöspäin.
- Autossa säädettävä tavaratilan välipohja: Nosta välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään: »» Sivu 164, »» Sivu 165.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli »» **Kuva 318 ①**.
- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään ②.

- Poista *subwoofer* ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on *subwoofer*-kaiutin asetettava varovasti sen vanteen sisään. *Subwoofer*-kaiuttimessa olevan FRONT-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötöpäivään kiertämällä, niin että *subwoofer* ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Talvikäyttö

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita aina auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutuspintaa**.
- Tarkasta renkaiden asennuksen jälkeen niiden ilmanpaine. Ota huomioon kuljettajan puoleisessa B-pilarissa oleva tiedot » **Sivu 320**.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talviketeillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita [joissa nopeustunnus H, V tai Y].

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia. Ks. myös » **Sivu 321**.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyys olisi vielä selvästi enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkasiin on merkitty **nopeusrajoitus**: » 

Nopeustunnus » Sivü 321	Suurin sallittu nopeus
Q	160 km/h
S	180 km/h

Nopeustunnus » Sivü 321	Suurin sallittu nopeus
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (huomaa rajoitukset)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Jos auton huippunopeus ylittää renkaille sallitun enimmäisnopeuden, täytyy tietyissä maissa auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa SEAT-jälleenmyyjiltä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia "kitarenkaita".

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h -nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkaille ilmoitetusta kantavuudesta.

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden määrittämiseksi.

HUOMIO

Talvirenkaille määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä.

Ympäristöohje

Vaihda kesärenkaat keväällä ajoissa takaisin, koska lumettomilla ja jäisillä teillä sekä yli +7 °C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Rengasmelu on alhaisempi, renkaat kuluvat vähemmän ja – ennen kaikkea – polttoaineenkulutus on pienempi.

Huolto

Määräaikaishuollot

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huoltoohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo merkitsee suoritettut huollot keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian kattavan dokumentaation ansiosta suoritettut huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Joillakin markkina-alueilla digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT-jälleenmyyjä kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin jokainen yksittäinen huoltotyö on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosikset (esim. lähiaikoina tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Jos olet ilmaissut huoltoon liittyvän erityistoiveen. Huoltoneuvoja kirjaa sen työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikku misturva on voimassa seuraavan tarkastushuollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien tarkastusten yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

i Huomautus

Säännöllisesti suoritettut huoltotyöt eivät varmista pelkästään auton käyttökuntoaan myös liikenneturvallisuuden. Sen vuoksi huoltotyöt tulee teettää SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä vai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näyttöruudun huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huollosta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Miten autoa tulee huoltaa?

- Ks. seuraava taulukko:



Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltoväli
Q11	Kiinteä	5 000 km:n välein tai ker-ran vuodessa ^{b)}
Q12		7 500 km:n välein tai ker-ran vuodessa ^{b)}
Q13		10 000 km:n välein tai ker-ran vuodessa ^{b)}
Q14		15 000 km:n välein tai ker-ran vuodessa ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäy-tön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöl-jyluokituksen tiedot »  **Sivu 44.**

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä ote-taan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan

ajotapa. Joustavassa huollossa on tärkeää, että käytetään vain Longlife-moottoriöljyjä.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöl-jyluokituksen tiedot »  **Sivu 44.**

Joustavan huollon sijasta voit valita autol-esi myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa auton huoltokuluihin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvit-taessa.

Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä » **Sivu 112** tai infotain-ment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoase-tukset** »  **Sivu 34.** Huoltovälinäyttö ker-too vain öljynvaihtohuollon ja tarkastushuol-lon ajankohdan. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin.**

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöol-oissa**, täytyy tietyt työt suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muas-sa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkiipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi)
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talvella.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

SEAT-jälleenmyyjän huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajal-laan, auto voi pysähtyä liikkenteeseen ai-heuttaen onnettomuuden ja vakavia vam-moja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

① VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käytöoloista ja auton varustelusta**, liittyen esim. moottoriin, vaihteistoon tai käyttönesteisiin). Työt jakautuvat **tarkastustöihin ja huoltoihin**. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-jälleenmyyjät ja muut ammattikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista.

Lisäpalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuuskohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu erikseen kuhunkin automalliin. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**, ja koska ne laadullisesti vastaavat tehdasuusia varaosia, niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita.

Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoon on varmaa. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan tarjoamista eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturvaa voidaan jatkaa, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö vaihtelee maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maan SEAT-internetsivuilta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta myyntisopimuksesta tai erillisistä takuuehdoista. Kysy lisätietoja SEAT-jälleenmyyjältä.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Perusohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimaantulolle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Käytä hoitoaineita niiden pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytyksen vaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai lasikattoluukun* tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameranlinssijä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila ei saa olla yli +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja lasikattoluukku* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Pesu käsin

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai pesuharjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa puhdistusainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatähtöjen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää mattapinnoille tarkoitettua erikoispuhdistusainetta.

Levitä tuote mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoittuisi.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla puhdistusaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai pesulaitteen hoitajan ohjeiden mukaan. Onnettomuuden vaara!
- Kun peset pyöräkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet terävilta metalliosilta. Loukkaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia hitaammin. Onnettomuuden vaara! Pesun jälkeen jarrut täytyy kuivata jarruttamalla.

ⓘ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit* saa kääntää vain sähköisesti.
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä pinnaltaan karkeaa sientä. Pinta voi vahingoittua!
- Matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.

✿ Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuihin paikoilla. Siten estetään mahdollisesti öljyisen pesuveden pääsy viemäriin.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suositukseksi. Kysy tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä erityiskysymyksissä. Ota huomioon huomautukset » » » ⚠ kappaleessa Ole erityisen huolellinen: sivulta 337.

Ulkopuolen puhdistus

Tuulilasin pyyhinsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja lasinpesuneste

»

Valonlasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippu- paliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippu-
paliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdis- tusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdis- tusaine
Lumi, jää	Käsiharja, liuottimia sisältämä- tön jäänpoistusuikku

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Hapoton erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippu- paliuos ^{a)} , tarvit- taessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippu-
paliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalipinnan vau- riot	Kysy värikoodi tarvittaessa SEAT-liikkeestä ja tee korjaus maalikynällä.
Valunut polttoaine	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruostetta	Käsittele pintaruosteen poisto- aineella ja vahaa sitten maali- pinta Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen, jotta tämä huolehtii asiasta.
Vesi ei helmeile puhtaalla maali- pinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huoli- matta.	Käsittele sopivalla kiillotusai- neella ja suojaa sitten vahaa- malla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupih- kaa, maantiesuo- laa	Pehmennä vedellä ja poista sit- ten mikrokuituliinalla
Rasvaperustaista likaa, esim. kos- metiikkaa tai au- rinvoidetta	Poista heti neutraalilla saippu- aliuksella ^{a)} ja pehmeällä lii- nalla

^{a)} Neutraali saippu-
paliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 332

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippu- paliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippu-
paliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Sisäpuolen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä pyyhkeellä.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe
Pinttynyt lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Mittaristo, näyttöruudut

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelautumaan

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Kankaat, keinonahka, Alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuuliosta ^{a)} Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Luonnonnahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen pyyhe Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahranpoistoaine
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahranpoistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuihke
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahranpoistoaine

»

Ongelma	Apu
Hoito	Käytä säännöllisesti nahanhoitainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitainetta.

^{a1} Neutraali soippualluus: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

Ole erityisen huolellinen:

Valonlasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – kankaalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkipinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata välittömästi.

Kameranlinssit

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä koskaan poista lunta ja jäätä ikkunala-seista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Mittaristo, näyttöruudut

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vahingoittumisvaara!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vahingoittumisvaara!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua.
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinoahka, Alcantara

- Älä käsittele keinoahkaa/Alcantaraa nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoa-aineella tms.

- Poistata pinttynneet tahrat ammattiliikkeessä. Näin välttytään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Luonnonnahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto joutuu seisomaan pitkään ulkona, tulisi nahkaverhoilu suojata suoralta auringonpaisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saat-
taa aiheuttaa häikäisyä. Onnettomuuden vaara! Se voi aiheuttaa myös pyyhinsulkien täristämistä.

i Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hyljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojau-
sta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita
» Sivu 316.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Kuvaus ja toimintatapa

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasua- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Kaistavahti (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen la-

kisäateisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisäätöjen vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Vastaavuustaulukko

Vastaavuustaulukko auttaa sinua liittämään EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa olevan laitteen nimen auton varusteisiin ja sen dokumentaatioissa käytettyyn terminologiaan.

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjauksavain (auto)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Lähetin STH SEAT - 50000914 Telestart
Seisontalämmitys	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton hotspot	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access -järjestelmä	MQB-BB
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Keskusohjainlaite	5WK50254 5WK50474

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Infotainment-järjestelmät	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton lataustoiminto	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Liitäntä auton ulkoantenniin	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Mittaristo	eNSF Kojelautaan integroitu ajonestojärjestelmä
Antenni	AM/FM-perusantenni Antennit MQB27 Small/Big family Antennit KSA Small Fam III 5Q0.035.507 kattoantenni GNSS-antenni VAG 720166002 8S7.035.503.B



Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvaikutuksen mukaisesti
Antennivahvistin	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii.

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjausvain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaitte ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausvain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Seisontalämmitys	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon ja Ateca
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon ja Ateca
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona ja Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon ja Ateca
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Kaikki SEAT-mallit

^{a)} Radioelektronikkatekniikan käyttöönottoa tai hyväksyntää voidaan rajoittaa, se ei ole mahdollista tai se on mahdollista ainoastaan tietyissä Euroopan maissa. Radio-/elektronikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Hyödyllistä tietää

Tärkeitä ohjeita

Auton virallisten asiakaspereiden tiedot ovat aina etusijalla tämän käyttöohjekirjan tietoihin nähden.

Kaikki tässä mainitut tiedot koskevat Espanjassa myytävää perusmallia.

Eri maihin vietävien ja eri tavoin varusteltujen autojen arvot voivat poiketa tässä ilmoitettuja.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehoyksikkö
hp	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö [vanha]
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
Set.	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
Okt.	Oktaaniluku, kertoo bensiinin nakutuskestävyyden

Auton tunnistustiedot



Kuva 319 Alustanumero.

Alustanumero Easy Connectissa

- Valitse: painike / ja toimintopinta **Ajoneuvo > ASETUKSET > Huolto > Alustanumero.**

Alustanumero

Alustanumero löytyy Easy Connect -järjestelmästä ja tuulilasin alapuolelta kuljettajan puolelta » **Kuva 319**. Lisäksi alustanumero löytyy moottoritilasta, ajosuuntaan katsottuna oikealta. Numero on lyöty ylempään pitkitäispalkkiin (osittain peitetty).

Tyypikilpi

Tyypikilpi sijaitsee oikeassa ovipilarissa. Tiettyihin maihin vietävistä autoista tyypikilpi puuttuu.

Moottorin tunnuskirjaimet

Moottorin tunnuskirjaimet voidaan kysyä mittaristosta (moottori sammutettuna, virta kytkettynä).

- Paina mittariston painiketta painettuna pidempään kuin 15 sekuntia.

Polttoaineen kulutustiedot

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Huomautus

Käytännön kulutuslukemat voivat ylittää tässä ilmoitetut arvot.

Massat

Omamassa koskee ilman lisävarusteita olevaa vakiomallista autoa, jonka polttoainesäiliö on täytetty 90-prosenttisesti. Ilmoitettu arvo sisältää kuljettajan painon (75 kg).

Muiden malliversioiden ja lisävarusteita sisältävien autojen omamassa voi olla hieman suurempi »» .

HUOMIO

- **Huomaa, että painavaa kuormaa kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet heikkenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita ajotapa ja -nopeus aina käyttöoloja vastaavaksi.**
- **Suurimpia sallittuja akselimassoja ja auton suurinta sallittua kokonaismassaa ei saa milloinkaan ylittää. Jos se ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.**

Perävaunun veto

Perävaunumassat

Perävaunumassat

Valmistajan ilmoittamat perävaunumassat ja aisapainot on laskettu erilaisten testien avulla ja tarkasti määritettyjen kriteerien mukaan. Suurimmat sallitut perävaunumassat koskevat EU:n alueella myytäviä autoja ja yleisesti enintään nopeutta 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Muihin maihin vietävien autojen arvot voivat olla erilaisia. Auton virallisisa asiapapereissa (esim. rekisteriotteessa) ilmoitetut tiedot ovat aina etusijalla »» .

Aisapainot

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu kuormitus vetokoukkuun vasten on **80 kg**.

Ajoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa käyttää aina suurinta sallittua aisapainoa. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Ellei suurin aisapaino ole mahdollinen (esim. käytössä pieni, tyhjä ja kevyt yksiakselinen perävaunu tai kaksiakselinen perävaunu, jonka akseliväli on alle 1,0 m), tulee aisapainon olla vähintään 4 % perävaunumassasta.

HUOMIO

- **Ajonopeus saa perävaunua vedettäessä olla turvallisuusyistä enintään 80 km/h. Tämä koskee myös muita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua aisapainoa. Jos suurin sallittu massa ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.**

Pyörät

Rengaspaineet, lumiketjut ja pyöränpultit

Rengaspaineet

Rengaspaineet kertova tarra on kuljettajan oven B-pilarissa. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat *kylmiä* renkaita. Älä alenna lämpimien renkaiden kohonneita ilmanpaineita.



Talvirenkaiden rengaspaineet ovat 0,2 baaria (2,9 psi / 20 kPa) kesärenkaiden paineita korkeammat.

Lumiketjut

Lumiketjut saa kiinnittää vain etupyöriin, ja niitä saa käyttää vain seuraavien renkaiden yhteydessä:

195/65 R15	
205/55 R16	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm
205/50 R17	

225/45 R17	Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm
225/40 R18	
225/35 R19	Ketjut, joiden silmukat enintään 7 mm
205/55 R17	Lumiketjujen käyttö ei sallittua
225/45 R18	

Pyöränpultit

Kun pyörä on vaihdettu, pyöränpulttien **kiristysmomentti** tulisi tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella »» . Kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **120 Nm**.

HUOMIO

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa. Oikeilla rengaspaineilla on suuri merkitys. Jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai liian matalat, onnettomuuden vaara kasvaa erityisesti suurissa ajonepeuksissa!
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä saattaa irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiriste-

tään liikaa, pyöränpultit tai kiertteet voivat vahingoittua.

Huomautus

Rengas-, vanne- ja lumiketjukoot tulee tarvittaessa kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit

	1.0 TSI start-stop		1,0 EcoTSI start-stop				1,2 TSI	
	Leon 5D	Leon ST	Leon 5D	Leon ST			Leon 5D	Leon ST
Teho, kW (hv) / rpm	63 (86)/5.000-5.500		85 (115)/5.000-5.500				81 (110)/4.600-5.600	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	125/1.500-3.000		200/2.000-3.500				175/1.400-4.000	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	a)		3/999				4/1.197	
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)							
Käivaihteisto	a)	a)	Käivaihteisto	DSG	Käivaihteisto	DSG	Käivaihteisto	Käivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	178	178	202	202	202	202	194 (V)	194 (V)
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	a)	a)	6,6	6,6	6,8	6,8	6,6	6,7
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	a)	a)	9,6	10	9,8	10,2	9,9	10,1
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.710	1.770	1.720	1.740	1.770	1.800	1.740	1.790
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.191	1.231	1.202	1.225	1.236	1.259	1.213	1.240
Sallittu etuakselimassa (kg)	880	870	890	910	870	900	900	880
Sallittu taka-akselimassa (kg)	880	950	880	880	950	950	890	960
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	590	610	600	610	610	620	600	620
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.300	1.300

a) Tiedot eivät käytettävissä painatushetkellä.

Bensiinimoottorit

	1,4 TSI start-stop			1,4 TSI start-stop ACT®	1.4 TSI
	Leon 5D	Leon 5D	Leon ST	Leon 5D	Leon 5D
Teho, kW (hv) / rpm	92 (125)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000			
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	200/1.400-4.000	250/1.500-3.500			
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.395	4/1.395			
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)				
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	203 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	5,6	5,6	5,8	5,6	5,6
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	8,0	8	8,2	8	8
Sallittu perävaunussa [kg]	1.770	1.770	1.850	1.790	1.790
Omamassa (ml. kuljettaja) [kg]	1.233	1.241	1.297	1.263	1.263
Sallittu etuakselimassa [kg]	920	930	930	950	950
Sallittu taka-akselimassa [kg]	900	890	970	890	890
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa [kg]	610	620	640	630	630
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % [kg]	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % [kg]	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500

Bensiinimoottorit

	1.5 start-stop		1.5 start-stop ACT®			
	Leon 5D	Leon ST	Leon 5D		Leon ST	
Teho, kW (hv) / rpm	96 (131)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000			
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	200/1.400-4.000		250/1.500-3.500			
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.498		4/1.498			
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)					
Käivaihteisto	Käivaihteisto	Käivaihteisto	Käivaihteisto	DSG	Käivaihteisto	DSG
Huippunopeus (km/h)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	6,2	6,4	5,6	5,6	5,8	5,8
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	9,1	9,4	8	8	8,2	8,2
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.780	1.840	1.780	1.790	1.840	1.860
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.239	1.271	1.243	1.258	1.275	1.294
Sallittu etuakselimassa (kg)	930	910	930	940	920	940
Sallittu taka-akselimassa (kg)	900	980	980	900	970	970
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	610	630	620	620	630	640
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.400	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500

Bensiinimoottorit

	1,6 MPI			2,0 TSI start-stop		
	Leon 5D	Leon ST		Leon 5D	Leon ST	Leon X-PERIENCE
Teho, kW (hv) / rpm	81 (110)/5.800			140 (190)/4.200-6.000		
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	155/3.800-4.000			320/1.500-4.100		
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.598			4/1.984		
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)					
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Automaattivaih-teisto	Automaattivaih-teisto	DSG	DSG	DSG / 4Drive
Huippunopeus (km/h)	189 (IV)	185 (V)	185 (V)	224 (VI)	224 (VI)	221 (V&VI)
Kiihtyvyys 0–80 km/h (s)	6,7	7,4	7,6	5,3	5,6	4,9
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,5	11,4	11,8	7,2	7,7	7,2
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.740	1.770	1.830	1.870	2.020	2.020
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.192	1.230	1.275	1.344	1.498	1.498
Sallittu etuakselimassa (kg)	880	920	910	1.010	1.040	1.010
Sallittu taka-akselimassa (kg)	910	900	970	910	1.030	1.060
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	590	610	630	670	730	740
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.400	1.400	1.400	1.800	1.800	1.700
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.200	1.200	1.200	1.600	1.600	1.500

Bensiinimoottorit

	2,0 TSI Leon 5D	2,0 TSI start-stop			
		Leon 5D	Leon ST	Leon 5D	Leon ST
Teho, kW (hv) / rpm	213 (290)/5.900-6.500	213 (290)/5.900-6.400		213 (290)/5.900-6.500	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	350/1.850-5.800	350/1.700-5.800		350/1.850-5.800	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.984	4/1.984		4/1.984	
Polttoaine	98-okt. bensiini / 95-okt. bensiini (pieni tehon lasku)				
Käivaihteisto	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	5,7	5,7	5,9	5,7	5,9
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.920	1.910	2.000	1.910	2.020
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.431	1.421	1.466	1.421	1.478
Sallittu etuakselimassa (kg)	1.060	1.050	1.020	1.050	1.040
Sallittu taka-akselimassa (kg)	910	910	1.030	910	1.030
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	–	–	–	–	–
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	–	–	–	–	–
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	–	–	–	–	–

Bensiinimoottorit

	2,0 TSI start-stop Leon ST
Teho, kW (hv) / rpm	221 (300)/5.600-6.500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	380/1.950-5.500
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1.984
Polttoaine	98-okt. bensiini / 95-okt. bensiini (pieni tehon lasku)
Käsivaihteisto	DSG / 4Drive
Huippunopeus (km/h)	250 (VI)
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	3,5
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	4,9
Sallittu perävaunumassa (kg)	2.090
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.557
Sallittu etuakselimassa (kg)	1.050
Sallittu taka-akselimassa (kg)	1.090
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	–
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	–
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	–

Bensiinimoottorit

	1,5 TGI start-stop			
	Leon 5D		Leon ST	
Teho, kW (hv) / rpm	96 (131)/5.000			
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	200/1.400-4.000			
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.498			
Polttoaine	CNG			
	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)			
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Automaattivaihteisto	Käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	194 [V]	194 [VII]	194 [V]	194 [VII]
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	7,1	7,1	7,3	7,3
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	10,9	10,9	11	11
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.810	1.840	1.850	1.880
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.301	1.334	1.342	1.374
Sallittu etuakselimassa (kg)	920	950	910	950
Sallittu taka-akselimassa (kg)	940	940	990	980
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	650	660	670	680
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.400	1.400	1.400	1.400

Dieselmoottorit

	1,6 TDI	
	Leon 5D	Leon ST
Teho, kW (hv) / rpm	77 (105)/3.000-4.000	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1.500-2.750	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1.598	
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)	
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	191 (V)	191 (V)
Kiihtyvyys 0–80 km/h (s)	7,3	7,5
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,7	11,1
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.800	1.890
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.286	1.331
Sallittu etuakselimassa (kg)	980	970
Sallittu taka-akselimassa (kg)	870	970
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	640	660
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.800	1.800
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.500	1.500

Dieselmoottorit

	1,6 TDI start-stop						
	Leon 5D		Leon ST			Leon X-PERIENCE	
Teho, kW (hv) / rpm	85 (115)/3.250-4.000						
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1.500-3.250						
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.598						
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)						
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	DSG	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto / 4Drive	DSG	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto / 4Drive
Huippunopeus (km/h)	197 (V)	197 (VII)	197 (V)	197 (VII)	197 (VII)	193 (V)	208 (VII)
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,9	6,3
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	9,8	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	8,7
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.870	1.890	1.920	2.020	1.850	1.950	2.020
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.311	1.339	1.352	1.482	1.380	1.382	1.494
Sallittu etuakselimassa (kg)	980	1.010	970	1.000	1.000	980	1.000
Sallittu taka-akselimassa (kg)	940	930	1.000	1.070	1.000	1.020	1.070
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	650	660	670	740	690	690	740
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.900
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.700

Dieselmoottorit

	2.0 TDI		
	Leon 5D	Leon ST	Leon 5D
Teho, kW (hv) / rpm	105 (143)/3.500-4.000		130 (177)/3.600-4.000
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	320/1.750-3.000		350/1.750-3.000
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1.968		4/1.968
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)		
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	211 (V)	211 (V)	223 (VI)
Kiihtyvyys 0–80 km/h (s)	6,2	6,2	5,9
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	8,7	8,7	7,8
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.830	1.910	1.880
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.301	1.353	1.365
Sallittu etuakselimassa (kg)	990	980	1.020
Sallittu taka-akselimassa (kg)	890	980	910
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	650	670	680
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.600	1.600	1.600

Dieselmoottorit

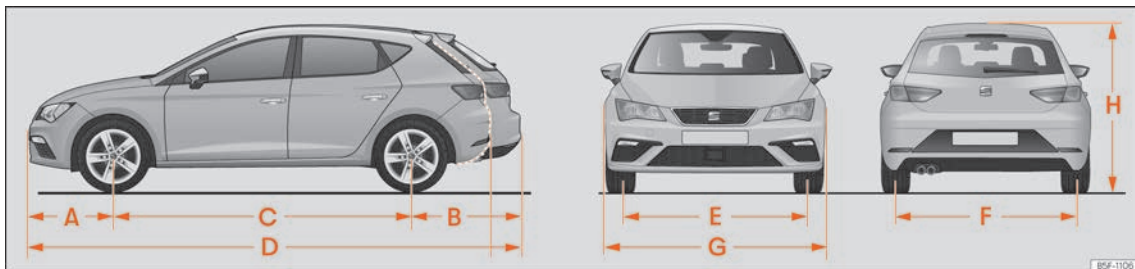
	2,0 TDI start-stop					
	Leon 5D		Leon ST			Leon X-PERIENCE
Teho, kW (hv) / rpm	110 (150)/3.500-4.000					
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	340/1.750-3.000					
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.968					
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)					
Käsivaihteisto	Käsivaihteisto	DSG	Käsivaihteisto	Käsivaihteisto / 4Drive	DSG	DSG / 4Drive
Huippunopeus (km/h)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	213 (VI)	205 (VI)
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	6,1	6,0	6,2	5,7	6,2	5,8
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	8,4	8,4	8,6	8,8	8,6	8,9
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.850	1.890	1.940	2.080	1.980	2.080
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.332	1.372	1.385	1.540	1.425	1.552
Sallittu etuakselimassa (kg)	1.000	1.040	1.000	1.060	1.040	1.060
Sallittu taka-akselimassa (kg)	900	900	990	1.070	990	1.070
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	660	680	690	750	710	750
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800	1.900	1.800	2.000
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.600	1.600	1.600	1.700	1.600	2.000

Dieselmoottorit

	2,0 TDI start-stop		
	Leon 5D	Leon ST	Leon X-PERIENCE
Teho, kW (hv) / rpm	135 (184)/3.500-4.000		
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	380/1.750-3.250		
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1.968		
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)		
Käsivaihteisto	DSG	DSG	DSG / 4Drive
Huippunopeus (km/h)	226 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Kiihtyvyys 0–80 km/h [s]	5,7	5,9	4,9
Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	7,5	7,8	7,1
Sallittu perävaunumassa (kg)	1.940	2.010	2.100
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.427	1.455	1.570
Sallittu etuakselimassa (kg)	1.050	1.040	1.090
Sallittu taka-akselimassa (kg)	940	1.020	1.060
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	710	720	750
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	1.800	1.800	2.000
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	1.600	1.600	2.000

Auton tiedot

Mitat



Kuva 320 Mitat

		Leon	Leon ST	Leon X-PERIENCE
A/B	Ylitys edessä/takana (mm)	861/785	861/1.052	861/1.060
C	Akseliväli (mm)	2.636	2.636	2.630
D	Pituus (mm)	4.282	4.549	4.551
E/F	Raideleveys ^{a)} edessä/takana (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520		1.541/1.504 1.547/1.510
G	Leveys (mm)	1.816	1.816	1.816
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1.459	1.454 ^{b)}	1.481 ^{b)}
	Kääntöympyrä (m)	10,9		

^{a)} Tämä tieto riippuu vannetyypistä.^{b)} Kattokaiteiden korkeuteen asti.

Aakkosellinen hakemisto

A

ABS			
ks. Lukkiutumattomat jarrut	234		
ACC	263		
Tutkatunnistin	265		
Adaptive Cruise Control			
Näyttöruudun näytöt	265		
AdBlue			
Laatuluokitus	307		
Lisäys	307		
Ohjeita	307		
Säiliön tilavuus	307		
Vähimmäistäyttömäärä	307		
Ajaminen			
Perävaunua vetäen	289, 294, 296		
Perävaunun veto	297		
Taloudellisesti	248		
Turvallisesti	59		
Ulkomaanmatkat	141		
Ajanottokello			
Kierrosajat	108		
Tilasto	108		
Valikko	108		
Ajonestojärjestelmä	15		
Ajoneuvo			
Alustanumero	342		
Autotietotarra	342		
Lukitseminen ja lukkojen avaus Keyless Access -järjestelmän avulla	124		
Tunnustiedot	342		
Valmistenumero	342		
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	234		
Ajoprofiili	278, 279		
Ajosuunta			
Renkaat	53		
Ajotiedot	102		
Ajotietojen näyttö	102		
Ajotila	278, 279		
Ajovalojen korkeudensäätö	141		
Ajovalot			
Pesin	144		
Polttimon vaihto	87		
Ulkomaanmatkat	141		
Akku	47, 316		
Energianhallinta	249		
Kytkeminen irti/kiinni	316		
Käynnistysapu	55		
Lataus	317		
Talvikäyttö	316		
Vaihto	318		
Varaustila	249		
Aktiivinen sylinteritekologia (ACT)			
Tilanäyttö	100		
Akun lataus	317		
Alamäkihidadstin	244		
Alcantara: puhdistus	335		
Alkuperäiset SEAT-varaosat	331		
AM	192		
Android Auto™	185, 187		
App			
SEAT Media Control	189		
Apple CarPlay™	185, 187		
Asetukset			
Ajoneuvo-valikko	34		
ASR			
ks. Vetoluistonrajoitus	234		
Aurinkoverho	133, 143		
Väliinjäämissuoja	134		
Auto			
Nostaminen	52		
Auto Hold	256		
Auto Hold -toiminto	256		
Auto Lock (keskuslukitus)	120		
Automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen			
Sähköiset lasin nostimet	132		
Automaattinen tasauspyörästön lukitus	234		
Automaattiset ajovalot	137		
Automaattiset pesukoneet	333		
Automaattivaihteisto	238		
Alamäkihidadstin	244		
Hätäohjelma	245		
Kickdown	243		
Launch Control -ohjelma	243		
Merkkivalot	239		
Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet	241		
Ohjeita ajamiseen	242		
Tiptronic	238, 241		
Vaihtaminen	39		
Valitsinvivun asennot	239		
Valitsinvivun lukituksen hätävapautus	39		
Valitsinvivun lukitus	240		
Virta-avaimen irrotuksenesto	225		
Auton hinaus	54, 81		
Auton hoito	332		
Pyyhkimien huoltoasento	57		
Autonhoitotuotteet	332		
Auton istuinpaikat	64		

Auton kuormaus		Avaus ja lukitseminen		Bluetooth®	
Kattotelinejärjestelmä	167	Kauko-ohjausavaimella	122	Audiolähteen yhdistäminen	198
Kuormansidontalenkit	161	Keskuslukituskytkimestä	123		
Läpilaustausluukku	160	Avaus ja sulkeminen	15, 120	C	
Tavaratila	16	Konepelti	309	CD-ROM-asema (navigointi)	153
Auton nostaminen	52	Lukkosylinteri	15	Climatronic	40
Auton pesu		Panoraamakattoluukku	133	Coming home	139
Auton ulkopuolen hoito ja puhdistus	332	Sivuikkunat	131	Coming home -toiminto	139
Painepesuri	332	Tankkausluukku	44, 303	Connectivity Box	223
Autonpesukone		Avustavat järjestelmät		D	
Auto Hold -toiminto pois päältä	257	ACC	263	DAB	192
Auton tiedot	357	Auto Hold -toiminto	256	Diesel	
Autotietotarra	342	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	276	Hehkutus	225
Auto ulkopuolelta	7, 8	Kytkeminen pois	115	Hiukkassuodatin	252
AUX-IN	223	Kytkeminen päälle	115	Moottoriöljy	311
Ulkoinen audiolähde	198	Liikennemerkkien tunnistus	105	Dieselmoottorin pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	307
Avaaminen ja sulkeminen		Mukautuva vakionopeussäädin	263	Dieselpolttoneste	
Lukkosylinteri	15	Pysäköintitutka Plus	281	Tankkaus	305
Avain		Pysäköintitutka takana	285	Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)	98
Autonavain	121	Rengaspainevalvonta	323	DSG	238
Avaimen kohdistus	121	Renkaiden valvontajärjestelmä	323	DSG-vaihteisto	
Kauko-ohjaus	121	Ruuhka-avustin	274	ks. Automaattivaihteisto	238
Lukkojen avaus ja lukitseminen	122	Vakionopeussäädin	257	DVD	
Lukon avaus ja lukitseminen	15	Ympäristöntunnistus	104	Video-DVD:n käyttötila	201
Ohjetekstit (mekaaninen virtalukko)	225	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)	259	Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	141
Pariston vaihto	127			E	
Synkronointi	127	B		E10	
Uuden autonavaimen hankinta	121	Bensiini		ks. Etanoli (polttoaine)	305
Avainkytkin	73	Hehkutus	225	Easy Connect	34
Avaus	120	Hiukkassuodatin	252		
Konepelti	309	Tankkaus	304		
Panoraamakattoluukku	133	Biodiesel	305		
Sivuikkunat	131	Bluetooth			
Tankkausluukku	301, 303	Profiilit	218		

J

Jäähdytysjärjestelmä		Kello		Kiinnitysjärjestelmä Top Tether	28, 30
Jäähdytysnesteen lisäys	314	Ajan säätö	108	Kojelauta	37
Jäähdytysnestetason tarkastus	314	Analoginen	108	Konepelti	18, 309, 311
Jäähdytysneste	45	Digitaalinen	108	Avaus ja sulkeminen	309
G 12 plus-plus	45	Kellonaika		Turvaohjeita	309
G 13	45	Asetus	102	Korjaustyöt	300
Luokitukset	46	Säätö	108	Kuljettaja	
Lämpömittari	112	Keskikonsoli	13	ks. Oikea istuma-asento	60, 61, 62
Nestetason tarkastus	314	Keskikulutus	98	Kuljettajan informaatiojärjestelmä	
Varoitusvalo	112	Keskikyytänoja edessä	149	Ajanottokello	108
		Keskuslukitus	120	Kuormansidontalenkit	161
		Asetukset	122	Kuvaruudun näytöt	
		Hätälukitus	16	Matkamittari	100
Kaasun haju	306	Kattoluukku	132	Kuvaus	
Kaistavahti		Kauko-ohjausavain	122	Turvatyynyjärjestelmä	24
ks. Lane Assist	272	Keskuslukituskytkin	123	Kytkimet	
Kamera		Keyless Access	124	Varoitusvilkut	140
Lane Assist	272	Lasinnoistimet	132	Kytkin (merkkivalo)	245
Puhdistus	108	Valikoiva lukkojen avaus	122	Käsiarru	233
Kassikoukut	162	Varashälytys	128	Merkkivalo	231
Katalysaattori	251	Keyless-Entry:		ks. myös Seisontajarru	232
Kattokuorma	167	ks. Keyless Access	124	Käsiaviteisto	238
Tekniset tiedot	167	Keyless Access		Käynnistysapu	55
Kattoluukku		Auton lukitseminen ja avaus	124	Kuvaus	56
Mukavuusavaus ja -sulkeminen	132	Erikoisuuksia	126	Käynnistys hinaamalla	55, 82
Kattotelineet	165	Keyless-Entry	124	Käynnistyskaapelit	55
Kiinnitys	166	Keyless-Exit	124	Käynnistyspainike	227
Kauko-ohjaus		Moottorin käynnistys	228	Käyntinopeusmittari	97, 98, 109
ks. Avain	121	Press & Drive	227		
Kauko-ohjausavain		Keyless Exit			
Lukkojen avaus ja lukitseminen	122	ks. Keyless Access	124		
Kaukovaloavustin	137	Kickdown		Laitteet	300
Kaukovalovipu	136	Automaattivaihteisto	243	Lane Assist	272
		Käsiaviteisto	280	Varoitus- ja merkkivalot	272
		Kierto-/painonupit	177	Lapsilukot	
				Sähköiset lasinnoistimet	131

L

Lasinpesin	46	Liitettävyyys	182	Massat	343
Lasinpesuneste		Full Link	182	Matkamittari	98
Lisäys	315	SEAT Media Control	189	Kaikki ajetut kilometrit	97, 98
Tarkastus	315	WLAN-liityntäpiste	190	Osamattamittari	97, 98
Täyttömäärät	316	Lukitseminen ja avaus		Matkpuhelimien aiheuttamat häiriöt	177
Lasinpyyhkimet	143	Keskuslukituskytkimestä	123	Matkpuhelimet	300
Lastenistuimet	25, 76	Keyless Access -järjestelmän avulla	124	Matkatavarat	155
ISOFIX-järjestelmä	28	Lukkosylinteri	15	Matkustajat	
Jako ryhmiin	77	Lukitseminen ja lukon avaus		ks. Oikea istuma-asento	60, 61, 62
Kiinnitysjärjestelmä Top Tether	28, 30	Lukkosylinteri	15	Matot	64
Kiinnitys turvavyöllä	26	Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä (Keyless Access)		Media	
Turvaohjeita	25, 75	ks. Keyless Access	124	Medialähteen vaihto	196
Lasten kuljettaminen	75	Lukkiutumattomat jarrut	234	Näytöt ja symbolit	195
Laturi		Lukkojen avaus ja lukitseminen		Päävalikko	194
Varoitusvalo	317	Kauko-ohjausavaimella	122	Soitettavissa olevat lähteet	196
Launch Control (Automaattivaihteisto)	243	Keskuslukituskytkimestä	123	Soittotila	194
Leaving home	139	Lumiketjut	54, 344	MEDIA	
Led-ajovalot	87	Neliveto	253	Tekijänoikeudet	194
Light Assist	137	Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	42	Meikkipeili	143
Liikennemerkit		Lämpömittari		Melu	
Näyttöruudun näyttö	106	Jäähdytysneste	112	Jarruttaminen	230
Liikennemerkkien näyttö mittaristossa		Ulkolämpötila	100	Maakaasun tankkaus	303
Kytkeminen pois	106	Läpilastausluukku	160	Mukautuva vakionopeussäädin	264
Kytkeminen päälle	106	M		Renkaat	53, 319
Liikennemerkkien tunnistus	106	Maakaasu	306	Merkkivalo	
Nopeusvaroitus	107	Erikoisuuksia	303	Jäähdytysneste	112
Näyttöruudun näyttö	106	Haju	306	Merkkivalot	
Perävaunu	107	LNG	303	Polttoainemäärä	110
Rajoitettu toiminta	107	Polttoainemittari	111	Tankkaus	110
Toiminta	105	Tankkaus	303, 306	MirrorLink	186
Tuulilasin vauriot	108	Tankkausluukku	303	Mitat	357
Liikenneturvallisuuksia heikentäviä tekijöitä	59	Maalipinta		Mittaristo	96, 97, 98
Liikkeenlähtö		Hoito	334	Huoltovälinäyttö	112
Mäkilähtöavustin	237			Käyttö monitoimihjauspyörän avulla	115

N

Neliveto	252
Lumiketjut	253
Talvirenkaat	253
Nestemäärien tarkastus	
Moottoritila	311
Nestetasojen tarkastus	44
Nokkakolari ja fyysikän lait	67
Nopeuden säätely	257
Nopeusvaroitukset	103
Näyttöruudun näyttö	
Liikennemerkit	106
Näyttöruudun näytöt	101
ACT	248
Adaptive Cruise Control	265
Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT) tila ..	100
ECO	101
Kellonaika	108
Kompassinäyttö	101
Mittaristo	100
Moottorin tunnuskirjaimet	101
Nopeusvaroitukset	101
Ovet, konepelti ja takaluukku auki	100
Rengaspaineiden valvonta	325
SEAT Drive Profile	277
Ulkolämpötila	100
Vaihdesuositus	100
Valitsinvivun asennot	100, 239
Varoitukset ja ilmoitukset	103
Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front As-	
sist)	259
Näyttöruutu	97
Näytöt	
Huoltovälit	112

O

Offroad-navigointi	213
Ohjaamo	
Yleiskuva	95
Ohjaus	
Merkkivalo	247
Ohjauksen lukitus	226
Sähkömekaaninen ohjaus	246
Vastaohjaustoiminto	247
Ohjauspyörä	
Säätö	21, 61
Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto) ..	241
Ohjauspyörän käyttöelementit	117
Ohjaustehostin	
ks. Sähkömekaaninen ohjaus	246
Oikea istuma-asento	60
Etumatkustaja	61
Kuljettaja	60
Takana istuvat matkustajat	62
Oktaaniluku (benssiini)	304
Onnettomuustietojen tallennus	338
Osamatkaimittari	102
Ovenkahva	15, 95
Ovenlukko	15
Oven lukkosylinteri	15
Ovet	
Avaus ja sulkeminen	15
Lapsilukot	127
P	
Paikkaussarja	50, 78
ks. myös Renkaanpaikkaussarja	78
Paikoitustutka	
ks. Pysäköintitutka	280, 281, 285

Paikoitus (automaattivaihteisto)	242
Pakkasnestet	45
Pakokaasujen puhdistus	
Katalysaattori	251
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	
Hiukkassuodatin	252
Merkkivalo	251
Palanut polttimo	
Polttimon vaihto	87
Panoraamakattoluukku	19
Avaus	133
Häiriö	133
Mukavuusavaus	134
Mukavuussulkeminen	134
Sulkeminen	133
Väliinjäämisuoja	134
Paristo	127
Pariston vaihto	
Autonavain	127
Parkkitutka	
ks. Pysäköintitutka	280, 281, 285
ParkPilot	
ks. Pysäköintitutka	280, 281, 285
Peilit	145
Himentyvä sisäpeili	145
Ulkopeilien säätö	146
Peruutusavustin	286
Käyttöohjeita	287
Peruutuskamera	286
Erikoisuuksia	287
Kuvaruutu	287
Paikoitus	288
Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	239
Perävaunu	289
Kytkeminen	295, 296

Käyttö	343	Kulutus	343	Pakoputkenpää	334
Perävaunun veto	296	Maakaasu	306	Pyyhinsulat	333
Pistorasia	295	Merkintä	304	Radion näyttö	335
Pysäköintitutka	284, 286	Polttoainemittari	110	Renkaat, vanteet	334
Turvakenki	296	Säästäminen	248	Sisäpuoli	335
Turvavaijeri	294	Polttoaineenkulutus		Tekstiilit	335
Yhdistelmävakautus	297	Mikä lisää kulutusta?	251	Tunnistimet, kameranlinssit	334
Yhdistäminen	295	Syötönkatkaisu moottorijarrutuksessa	248	Turvavyöt	335
Perävaunumassat	343	Polttoaineen säästäminen		Ulkopuoli	333
Perävaunun veto	294	Rollaustoiminto	244	Valonlasit	334
Takavalot	294	Polttoainemerkintä	304	Puhelimet	300
Pistorasia		Polttoainemittari	110	Puhelin	
Perävaunu	295	Merkkivalo	110	A2DP	218
Poishinaussuoja	130	Polttoainesäiliön korkki		Bluetooth®-profiilit	218
Polkimet	64	Avas ja sulkeminen	44	GSM-verkko	218
Polttimoiden vaihto	87	Polttoainesäiliön täyttö	301	HFP	218
Polttimet takana	90	Polviturvatyyny	72	Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	219
Polttimet takana lokasuojassa	91	Turvaohjeita	23	Näytöt ja symbolit	221
Rekisterikilvenvalo	93	Press & Drive		Puhelinnumeron syöttö	221
Polttimoiden vaihto – päävalonheittimet		Käynnistyspainike	227	Puhelulistat	222
Kaukovalot	89	Moottorin käynnistys	228	Päävalikko	220
Lähivalo	88	Progressiivinen ohjaus	246	Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä	218
Päiväajovalot	88	Puhdistus		Toimintakuvaus	218
Vilkut	88	Alcantara	335	Yleisiä ohjeita	217
Polttimon vaihto		Auton pesu	332	Pysäköinti	234, 242
Sumuvalot	89	Erityinen hoito	336	Pysäköintitutka	
Polttimet takalokasuojassa		Hiilikuituosat	334, 336	Automaattinen aktivointi	283
Yleiskuva	90	Koristekalvot	334	Häiriö	284, 286
Polttimet takana	90	Koristekehukset ja -listat	334, 335	Näytön ja äänimerkkien säätö	284, 286
Polttimet takana lokasuojassa		Käyttöpaneelit	335	Optinen näyttö	283
Takavalon irrotus	91	Lasit	335	Paikotusjarrutustoiminto	285
Polttoaine	44, 304	Maalipinta	334	Perävaunun veto	284
Bensiini	304	Muoviosat	335	Pysäköintitutka Plus	281
Diesel	305	Nahka	335	Pysäköintitutka takana	285
Etanoli	305	Painepesuri	332	Tunnistimien ja kameranlinssien puhdistus	334

Vetokoukku	286
Ympäristönäyttö	281
Pysäköintitutka takana	285
Pyyhinsulat	
Puhdistus	333
Pyyhinsulkien vaihto	57, 80
Pyyhkimet	
Ajovalonpesimet	144
Lämmitettävät pesuuttimet	144
Pyyhkimien käyttövipu	143
Sadetunnistin	144
Toiminnot	144
Pyörien tasapainotus	320
Pyöränpultit	344
Kirstysmomentti	323
Lukittavat	52
Löysääminen	52
Suojatulpat	51
Pyöränpulttiavain	78
Pyöränpulttien kirstysmomentti	344
Pyörän vaihto	51
Jälkityöt	53
Pyörät	319, 344
Lumiketjut	54
Paikanvaihto	321
Pölykapselit	51
Tilapäisvarapyörä	326
Vaihto	51, 53
Pääntuet	20
Edessä	63
Etuistuinten pääntuet	63
Säätö	148
Takana	63
Takapenkin pääntuet	63
Pääntukien irrotus ja kiinnitys	148

Pääntukien säätö	
Pääntuet edessä	148
Päästötiedot	343
Pölykapseli	
Irrutus	51
Pölykapselit	51
R	
Radio	
.....	192
Asemalogojen tallennus	193
Muistipainikkeet	193
Päävalikko	192
RADIO	
Näytöt ja symbolit	192
Radiolaitteet	300
Radion näyttö	335
Rear View Camera	286
Rengaspaineet	320, 344
Rengaspaineiden valvonta	
Rengaspainevaroitin	325
Renkaan paikkaus	50, 78
Renkaanpaikkaussarja	50, 78
Osat	79
Rengaspaine	79
Renkaan paikkaus	79
Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	80
Renkaat	319
Ilmanpaineet	320
Koko	321
Korjaussarja	78
Kulumisilmäimet	321
Käyttöikä	320
Pyörimissuunta	53
Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta	319

Tarvikkeet	319
Uudet renkaat	321
Vaihto	51
Renkaiden kuluminen	321
Renkaiden urasyvyys	321
Renkaiden valvontajärjestelmä	323
Ristiseläntuki	147
Rullaustoiminto	244
Ruuhka-avustin	274
Tilanteet, joissa kytkettävä pois päältä	275
Toimintahäiriö	276
S	
Sadetunnistin	144
Toimintahäiriö	145
Safelock	126
ks. myös Murtosuojaus	120
Sammutusautomaatiikka	254
SEAT-liikkmisturva	331
SEAT Digital Cockpit	98
Informaatioprofiilit	98
Navigointikartta	99
SEAT Drive Profile	277
SEAT Media Control	189
Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot	190
Seisontajarru	232
Automaattinen aktivoituminen	232
Automaattinen vapautuminen	232
Hätäjarrustoitinto	232
Kytkeminen päälle	232
Vapautus	232
Setaaniiluku (dieselpolttoneste)	305
Siitepölysuodatin	167
Sisäilmankierto	171
Sisänäkymä	14

Sisäpeili		Sumuvalon polttimo	89	Taakkatelineet	165
Himmennyvä	145	Sumuvalot kulmavalotoiminnolla	138	Taittopöytä	152
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	130	Suurentaminen		Takalasinlämmitys	41, 43
Kytkeminen päälle	129	Tavaratila	150	Takalasinpyyhin	33, 143
Sisävalot	33	Sylinterien deaktivointi		Erikoisuuksia	144
Sisäänajo		Ks. Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	100	Takaluukku	16, 17
Uudet jarrupalat	230	Sytytys	31	Avaus ja sulkeminen	16
Uudet renkaat	319	Sytytysvirta	225	ks. myös Tavaratila	130
Uusi moottori	247	Sähköiset lasinnoistimet	18, 131	Takana istuvat matkustajat	
Sivuturvatyyny		Mukavuusavaus ja -sulkeminen	132	ks. Oikea istuma-asento	60, 61, 62
Kuvaus	24	Sähkömekaaninen ohjaus	246	Takapenkki	
Sivuturvatyyny	72	Merkkivalo	247	Taitto eteen etävapautuksella	151
Turvaohjeita	72	Sähkövarusteet		Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin	150
Sport-tila	236	ks. Virranulosotto	154	Takaselkänoja	
SSD		Säilytyslokero		Kääntö takaisin	150
ks. Jukebox (SSD)	199	Hansikaslokeron valo	142	Taitto eteen	150
Start-stop-järjestelmä		Säilytyslokerot	152, 153	Takasumuvalo	
Kytkeminen päälle/pois	256	Etuistuin	152	Merkkivalo	135
Merkkivalot	253	Hansikaslokero	153	Takavalot	
Moottori ei sammu	254	Säätö		Polttimon vaihto	90
Moottori käynnistyy itsestään	254	Etuiistuimet	147	Takavalot takaluukussa	
Ohjeet kuljettajalle	253	Etuistuinten pääntuet	63	Polttimonpidikkeen irrotus	92
Toimintatapa	254	Etupääntuet	148	Takuu	332
Start-Stop-järjestelmä		Istuimet	60	Talvikäyttö	
Moottorin käynnistys ja sammutus	254	Kellonaika	108	Ajovalonpesimet	144
Sulakkeet	48, 84	Pääntuet takana	148	Akku	316
Palaneen sulakkeen tunnistus	48	Takapenkin pääntuet	63	Diesel	305
Sulakerasia	85	Valot	141	Lumiketjut	54
Vaihdon valmistelut	48			Lämmitettävät pesusuuttimet	144
Vaihto	48			Maantiesuola	145
Värimerkinnät	48			Renkaat	327
Sulkeminen	120	Taajuusalue		Talvirenkaat	327
Konepelti	309	AM	192	Neliveto	253
Panoraamakattoluukku	133	DAB	192		
Sivuikkunat	131	FM	192		
		Vaihto	192		

T

Tankkaus	301	Tavaroiden kuljetus	162	Turvaohjeita	73
Maakaasu	303	Kassikoukut	165	Ikkunaturvaverhot	25, 75
Maakaasumittari	110	Kattotelineet	167	Lastenistuinten käyttö	23
Merkkivalo	110	Kattotelinejärjestelmä	160	Polviturvatyyny	69
Polttoainemittari	301	Läpilastausluukku	165	Turvavyönkirstimet	66
Tankkausluukun avaus	44	Taakkatelineet	163	Turvavöiden käyttö	22
Tankkausluukku	311, 329	Tavaratilaverkko	194	Turvatyynyjärjestelmä	71
Avaus ja sulkeminen	154, 300	Tekijänoikeudet	300	Aktivointi	73
Tarkastushuolto	145	Tekniset muutokset	342	Etuturvatyynyn poiskytkentä	22, 72
Tarvikkeet	16	Tekniset tiedot	167	Etuturvatyyny	73
Taustapeilit	130	Kattokuorma	316	Ikkunaturvaverhot	70
ks. Peilit	142	Täyttömäärät	335	Kuvaus	74
Tavaratila	17	Tekstiilit: puhdistus	182	Merkkivalo	23, 72
Automaattinen lukittuminen	164	Tiedonsiirto	238, 241	Polviturvatyyny	24, 72
Häitävaus	156	Tiptronic (automaattivaihteisto)	245	Sivuturvatyyny	71
Muunneltava välipohja	157, 158	Toimintahäiriö	264	Toiminta	70
Rullautuva tavaratilanpeite	156	Kytkin	245	Turvatyyny	70
Tavaratilanpeite	156	Mukautuva vakionopeussäädin	245	Kuvaus	294
Tavaratilanpeitteen säilytys	163	Vaihteisto	260	Turvavajjeri	59
Tavaratilaverkko	158, 159	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Asist)	139	Turvavarusteet	20, 68
Väliverkko	155	Toiminto Leaving home	178	Turvavyön irrotus	20
ks. myös Tavaratilan kuormaus	155	Toimintopinnat	28, 30	Turvavyön kiinnitys	20
Tavaratilan kuormaus	156	Top Tether	51, 78	Raskaana oleva nainen	20
Tavaratilanpeite	157, 158	Tunkki	52	Turvavyöt	21, 69
Säilytys	156	Nostokohdat	59	Merkkivalo	74
Tavaratilanpeite, rullautuva	164	Turvallinen ajaminen	23	Turvavyön kulku	68
Tavaratilan välipohja	163	Turvallisuus	75	Raskaana oleva nainen	68
Tavaratilaverkko	163	Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkeminen	75	Turvavyöt	67
Tavaratila	163	Lastenistuint	64	Turvavyön käyttämättömyyden vaarallisuus	67
Tavaratila	161	Lasten turvallisuus	67	Turvavyöt	65
Tavaroiden kuljettaminen		Turvallinen ajaminen		Ei käytössä	
Kuormansidentalenkit				Merkkivalo	

Suojaustoiminto	65
Säättö	20, 68
Tarkoitus	64, 70
Turvaohjeita	66
Tutkatunnistin	260, 265
Tuuletusraot	155
Tuuli- ja takalasin pyyhinsulat	80
Puhdistus	57
Vaihto	57
Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	
Huoltoasento	57
Tuulilasinpyyhkimet	33, 143
Huoltoasento	57
Pyyhinsulan kääntö irti	57
Pyyhinsulan nosto	57
Tyre Mobility System	
ks. Renkaanpaikkaussarja	78
Tyypikilpi	342
Työkalut	51, 78
Täyttömäärät	44
AdBlue-säiliö	307
Lasinpesuneste	316
Maakaasusäiliö	303

U

Ulkoantenni	300
Ulkomaanmatkat	
Ajovalot	141
Ulkopeilit	
Lämmitys	146
Säättö	21, 146
Ulkopuoliset valot	
Polttimon vaihto	87
Urasyyvyys	321

USB	223
Ulkoisen muistivälineen yhdistäminen	197
USB/AUX-IN-tulo	223
Uuden autonavaimen hankinta	121

V

Vaatekoukut	153
Vaihdesuositus	246
Vaihdetanko	38
Vaihtaminen	38
Kickdown	280
Käsi vaihteisto	238
Manuaalivaihteisto	38
Vaihteiden kytkeminen (käsi vaihteisto)	238
Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto)	241
Vaihteiden kytkeminen	38
Vaihto	300
Osat	300
Vaihto-opastin	246
Vakionopeussäädin	38, 257
Käyttö	258
Oikealta ohittamisen estotoiminto	269
Varoitus- ja merkkivalo	257
Valikoiva katalyyttinen pelkistys	
Ks. Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	
(dieselmoottori)	307
Valikoiva lukkojen avaus	122
Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	
Asennot	239
Toimintahäiriöt	240
Valitsinvivun lukitus	240
Valitsinvivun lukitus (automaattivaihteisto)	
Hätävapaus	39
Valojen kytkeminen	135
Valojen sammutus	135

Valot	31, 135
Ajovalojen korkeudensäätö	141
AUTO	137
Coming home	139
Kaukovalot	32, 135
Kaukovalovipu	136
Kulmavalotoiminto	138
Kytkin	31
Käyttöelementtien valaistus	142
Leaving home	139
Lukuvalot	142
Lähi valot	135
Mittariston valaistus	142
Moottoritievalot	140
Polttimon vaihto	87
Pysäköintivalot	140
Päiväajovalot	136
Seisontavalot	135
Sisävalot	142
Sumuvalot	138
Sumuvalot kulmavalotoiminnolla	138
Valokytin	135
Varoitus- ja merkkivalot	135
Varoitusvilkut	32
Varoitusäänet	135
Vilkuvipu	136
Vanteet	
Ketjut	344
Pyörän vaihto	51
Uudet renkaat	321
Varaosat	300
Varashälytys	15, 120, 128
Perävaunu	297
Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	130
ks. myös Varashälytys	120

Varoitus- ja merkkivalot	37, 116
ASR	234, 236
Dieselhehkutus	251
EDS	234
ESC	234, 236
Hiukkassuodatin	251, 252
Jarrut	231
Käsijarru	231
Lane Assist	272
Laturi	317
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	234
Mittaristo	37
Moottorinohjaus	251
Moottoriöljy	312
Mukautuva vakionopeussäädin	264
Ohjauslukko	247
Paina jarrua	259, 264
Päästöjen valvonta	251
Rengaspainevaroitin	233
Start-stop	253
Sähkömekaaninen ohjaus	247
Tankkaus	301
Turvavyöjärjestelmä	74
Turvavyö	73
Turvavyöt	65
Vaihteisto	239, 245
Vakionopeussäädin	257
Valot	135
Varoitusääni	116
Varoituskolmio	140
Varoitussymbolit	
ks. Varoitus- ja merkkivalot	116
Varoitusvalot	
Jäähdytysneste	112
Varoitusvilkut	32, 140

Varoitusääni	
Valot	135
Varoitus- ja merkkivalot	116
Varusteet	154
Vastaohjaustoiminto	247
Vedessä ajaminen	252
Verkkovirta	154
Vetokoukku	289
Asennus jälkeensä	298
Koukkuosa	296
Kuvaus	289
Toimintatapa ja hoito	294
Vetoluistonrajoitus	234
Vikatilanne	
Toiminta	49
Vitkkuvipu	32, 136
Virran kytkeminen/katkaisu	31
Virran kytkeminen ja katkaisu	225
Virranulosotto	154
Virta-avaimen irrotuksenesto	225
Virtalukko	31, 225
Voimankäyttö	
Ilkunat	131
Väliinjäämissuoja	
Aurinkoverho	134
Panoraamakattoluukku	134
Väliverkko	158, 159
Väsymyksen tunnistus	104
Väärä istuma-asento	62

W

Wireless Charger	223
WLAN	190
Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen	200

X

XDS	235
-----	-----

Y

Yhdistelmänvakautus	297
Yleiskuva	
Mittarit	98
Moottoritila	311
Ohjaamo	95
Valikkorakenne	101
Varoitus- ja merkkivalot	37
Vilkku- ja kaukovalovipu	136
Yleiskuva etumatkustajan puolelta	
Oikeanpuoleinen ohjaus	12
Vasemmanpuoleinen ohjaus	11
Yleiskuva kuljettajan puolelta	
Oikeanpuoleinen ohjaus	10
Vasemmanpuoleinen ohjaus	9
Ympäristö	
Ajaminen taloudellisesti	248
Ympäristön huomiointi	248
Ympäristönvalvontajärjestelmä	
Kytkeminen väliaikaisesti pois päältä	262
Käyttö	261
Näyttörudun näytöt	259
Toimintahäiriö	260
Ympäristöohje	
Tankkaus	301, 302

Ä

Ääni	
ESC	236
Seisontajarru	233

Äänimerkki	95
Turvavyö kiinnittämättä	65

Ö

Öljyjen ominaisuudet	45
Öljynvaihto	313

Yleisiä kysymyksiä

Ennen matkaa

Kuinka istuin säädetään? » Sivu 19

Kuinka ohjauspyörä säädetään? » Sivu 21

Kuinka ulkopeilit säädetään? » Sivu 21

Kuinka valot kytketään päälle? » Sivu 31

Kuinka automaattivaihteiston valitsinvipua käytetään? » Sivu 39

Kuinka tankataan? » Sivu 44

Kuinka lasinpyyhkimä käytetään? » Sivu 33

Hätätilanteita

Merkkivalo palaa tai vilkkuu. Mitä se merkitsee? » Sivu 37

Miten konepelti avataan? » Sivu 18

Miten moottori käynnistetään hätätilassa? » Sivu 55

Missä auton työkalut ovat? » Sivu 51

Kuinka rengas korjataan renkaanpaikkaussarjan avulla? » Sivu 50

Kuinka pyörä vaihdetaan? » Sivu 51

Kuinka sulake vaihdetaan? » Sivu 48

Kuinka polttimo vaihdetaan? » Sivu 49

Kuinka autoa hinataan? » Sivu 54

Hyödyllisiä ohjeita

Kuinka kello asetetaan oikeaan aikaan? » Sivu 108

Milloin auto tulee huoltaa? » Sivu 112

Mitä toimintoja käytetään ohjauspyörän painikkeilla? » Sivu 117

Kuinka tavaratilanpeite poistetaan? » Sivu 164

Kuinka ajetaan taloudellisesti ja ympäristöä säästäen? » Sivu 248

Kuinka moottorin öljymäärä tarkastetaan ja öljyä lisätään? » Sivu 44

Kuinka jäähdytysnesteen määrä tarkastetaan ja jäähdytysnestettä lisätään? » Sivu 45

Kuinka lasinpesunestettä lisätään? » Sivu 46

Kuinka jarrunesteen määrä tarkastetaan ja jarrunestettä lisätään? » Sivu 46

Kuinka renkaiden ilmanpaineet tarkistetaan? » Sivu 320

Ohjeita auton pesuun » Sivu 332

Muita toimintoja

Easy Connect, ajoneuvovalikko » Sivu 34

Kuinka start-stop-järjestelmä toimii? » Sivu 253

Mitä avustimia voidaan käyttää pysäköintiin? » Sivu 280

Kuinka peruutuskamera toimii? » Sivu 286

Kuinka mukautuva vakionopeussäädin toimii? » Sivu 263

Kuinka SEAT-ajoprofiilit säädetään? » Sivu 277

Kuinka kaistavahti toimii? » Sivu 272

Kuinka rengaspaineiden valvontajärjestelmä toimii? » Sivu 323

Kuinka auton lukot avataan ilman avainta (Keyless Access)? » Sivu 124

Sisävalot ja tunnelmavalistus » Sivu 142

Auton tiedot

Autotyyppi:
Rekisterinnumero:
Valmistenumero:
Ensirekisteröinti- tai luovutuspäivä:
SEAT-jälleenmyyjä:
Huolto:
Puhelin:

Todistus vastaanotosta

Kuuluu autoon:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjekirja	☐	☐
Autonavain	☐	☐
Toinen avain	☐	☐
Avainten toiminta tarkastettu	☐	☐
Paikka:		
Päivämäärä:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin. SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. – painos: 11.2018



5F0012705BH

