



5D / Sportstourer

Leon

Käyttöohjeet

Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta.

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelimme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

HUOMIO

**Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä »» Si-
vu 35, Turvaistuinten asennus ja käyttö.**

Tästä kirjasta

Tämä käyttöohjekirja koskee tämän kyseisen SEATin kaikkia malliversioita. Käyttöohjekirjassa kuvataan kaikki varusteet ja malliversiot ilman, että niitä on merkitty lisävarusteiksi tai tiettyiksi malliversioiksi. Siten kuvattuna voi olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai joita ovat saatavissa vain joillakin markkina-alueilla. Selvitä auton varustelu sen myyntiasiakirjoista tai käänny tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen.

Kaikki tämän kirjan tiedot ovat sen julkaisu-hetken mukaisia. Auton jatkuvan kehitystyön vuoksi on mahdollista, että autossa ja tämän kirjan tiedoissa on eroja. Erilaiset tiedot, kuvat tai selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Jos myyt auton tai lainaat sitä, varmista aina, että siinä on täydellinen ohjekirjakansio. SEAT suosittelee lisäksi, että infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin, jotta kaikki henkilökohtaiset tiedot poistuvat.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisina.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Tämä käyttöohjekirja on laadittu autoihin, joissa on **vasemmanpuoleinen ohjaus**. Jos

autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttöelementit sijaitsevat osittain eri paikoissa, kuin kuvat tai tekstit ilmaisevat.

Tämän kirjan julkaisun jälkeen autoon mahdollisesti tulleet tekniset muutokset tai turvallisuuden kannalta tärkeä aiheet selitetään liitteessä, joka sisältyy ohjekirjakansioon.

⑥ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Voit hakea tietoa tästä käyttöohjekirjasta seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmman ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

Ympäristöohje

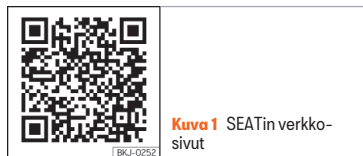
Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

Huomautus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaalinen käyttöohjekirja

SEATin virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 1**
- **TAI** syötä selaimeen osoite:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ja valitse autosi.

Videot

Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla:



- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 2**
- **TAI** syötä selaimeen osoite:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

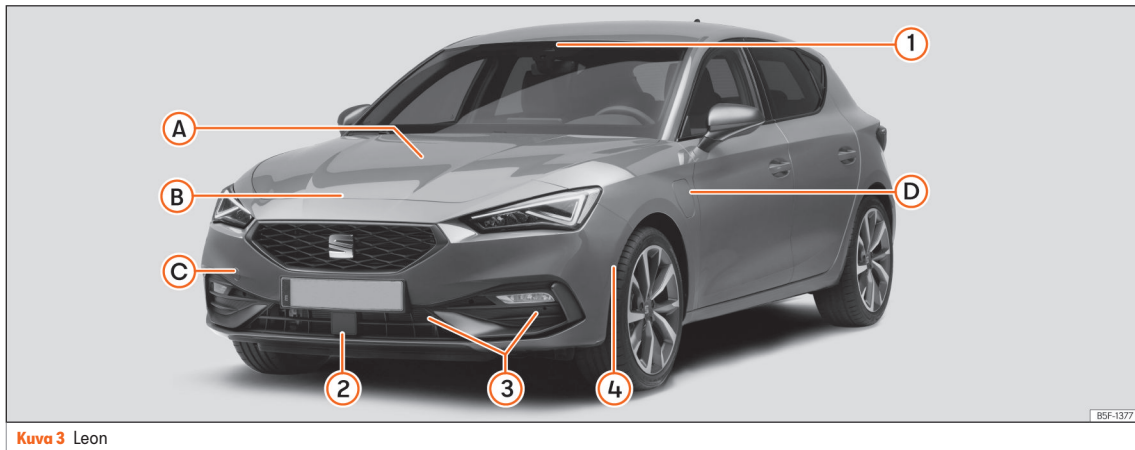
Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Yleiskuvat autosta	7
Auto ulkopuolelta	7
Auto ulkopuolelta	8
Auto ulkopuolelta	9
Auto ulkopuolelta	10
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	11
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	12
Auto sisäpuolelta	13
Turvallisuus	14
Ajoturvallisuus	14
Ajo-ohjeita	14
Autossa matkustavien oikea istuma-asento	15
Polkimiin alue	18
Turvavyöt	18
Miksi turvavyöt?	18
Turvavöiden oikea asento	21
Turvavyönkiristimet	23
PreCrash-järjestelmä	24
Turvatyynyjärjestelmä	25
Lyhyt johdanto	25
Turvatyynjen toimintatapa	27
Lasten turvallinen kuljettaminen	33
Lasten turvallisuus	33
Hätätilanteet	43
Apuja ongelmiin	43
Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelu-palvelu	43
Varusteet hätätilanteita varten	44
Renkaan poikkaus	45

5

Ajaminen	213	Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja		48 voltin akku	334
Käynnistys ja ajaminen	213	hidasta ajamista varten	273	Energianhallinta	335
Moottorin käynnistys ja sammutus	213	Pysäköintiavustin (Park Assist)	273	Pyörät	337
Sähköinen ajaminen	217	Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa		Vanteet ja renkaat	337
Käyttötilan valinta	219	ajoa varten (Park Pilot)	280	Rengaspainevaroitin	343
Start-stop-järjestelmä	220	Pysäköintitutka Plus	282	Tilapäisvarapyörä	345
Manuaalivaihteisto	223	Pysäköintitutka takana	285	Huolto	347
Automaattivaihteisto / kaksoiskytkin-		Peruutuskamera (Rear View Camera)	285	SEAT-huolto-ohjelma	347
vaihteisto	224	Vetokoukku ja perävaunu	288	Huoltovälit	347
Vaihdesuositus	229	Perävaunun veto	288	Muut huoltopalvelut	349
Ohjaus	230	Sähköisesti vapautettava vetokoukku	294	Takuu	350
SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)	231	Vetokoukun jälkiasennus	296	Säännöllinen hoito	350
Ajo-ohjeita	232	Akku	298	Hoito ja puhdistus	350
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	235	Korkeajänniteakku	298	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	356
Yleisiä ohjeita	235	Turvaohjeita	298	Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	356
Avustavien järjestelmien tunnistimet ja		Korkeajänniteakun hoito	300	Kuluttajatietoa	358
kamerat	236	Latausprosessin asetus infotainment-		Kuluttajatietoa	358
Vakionopeudensäädin	238	järjestelmässä	300	Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot	358
Nopeudenrajoitin	240	Korkeajänniteakun lataus	301	Muuta kiinnostavaa tietoa	358
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front		Latauskaapeli	307	Radiolaitteet	359
Assist)	241	Tietoja ja taitoja	311	Tekniset tiedot	365
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC –		Tarkastukset ja täytöt	311	Tekniset tiedot	365
Adaptive Cruise Control)	245	Tankkaus	311	Mitä on syytä tietää	365
Ennakoiva nopeudensääteily	251	Polttoainelajit	314	Aakkosellinen hakemisto	375
Kaistanpitoavustin (Lane Assist)	253	AdBlue®	316		
Ajoavustin (Travel Assist)	255	Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdis-			
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	258	tuslaitteisto	318		
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumi-		Moottoritila	320		
savustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus		Moottoriöljy	323		
(Exit Assist)	259	Jäähdytysjärjestelmä	326		
Jarruttaminen ja pysäköinti	265	Jarruneste	328		
Jarrujärjestelmä	265	Pesunestesäiliö	329		
Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät		Auton 12 voltin akku	330		
järjestelmät	270				
Pysäköinti	273				

Auto ulkopuolelta



Kuva 3 Leon

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet » Sivu 235

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Tutkatunnistin edessä
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Nestetasojen tarkastus

- Öljy » Sivu 323
- Jarruneste » Sivu 328
- Akku » Sivu 330

B Konepelti

- Avausvipu » Sivu 321
- Avaus/sulkeminen » Sivu 321

C Auton hinaus

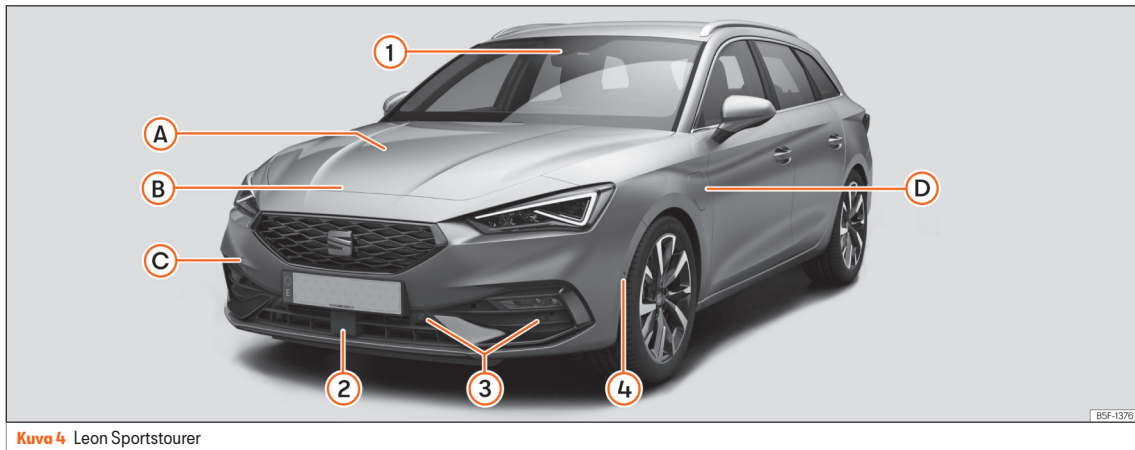
– Hinaussilmukka » Sivu 58

– Käynnistys hinaamalla » Sivu 56

D Latausrasia (hybridiautot)

- Latausprosessin merkkivalo » Sivu 305
- Lukon hätäavaus » Sivu 306

Auto ulkopuolelta



Kuva 4 Leon Sportstourer

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet » Sivu 235

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Tutkatunnistin edessä
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Nestetasojen tarkastus

- Öljy » Sivu 323
- Jarruneste » Sivu 328
- Akku » Sivu 330

B Konepelti

- Avausvipu » Sivu 321
- Avaus/sulkeminen » Sivu 321

C Auton hinaus

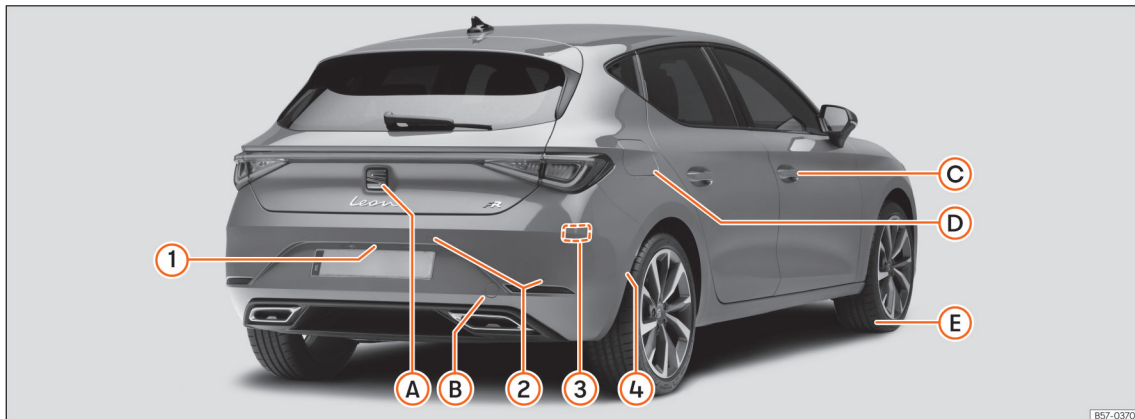
- Hinaussilmukka » Sivu 58

- Käynnistys hinaamalla » Sivu 56

D Latausrasia (hybridiautot)

- Latausprosessin merkkivalo » Sivu 305
- Lukon hätäavaus » Sivu 306

Auto ulkopuolelta



Kuva 5 Leon

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet » Sivu 235

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Takaluukku

- Avaus ulkoapäin » Sivu 109
- Hätäavaus » Sivu 112

B Auton hinaus

- Hinaussilmukka » Sivu 58
- Käynnistys hinaamalla » Sivu 56

C Avaus ja sulkeminen

- Ovet » Sivu 106
- Keskuslukitus » Sivu 97

- Häätälukitus » Sivu 107

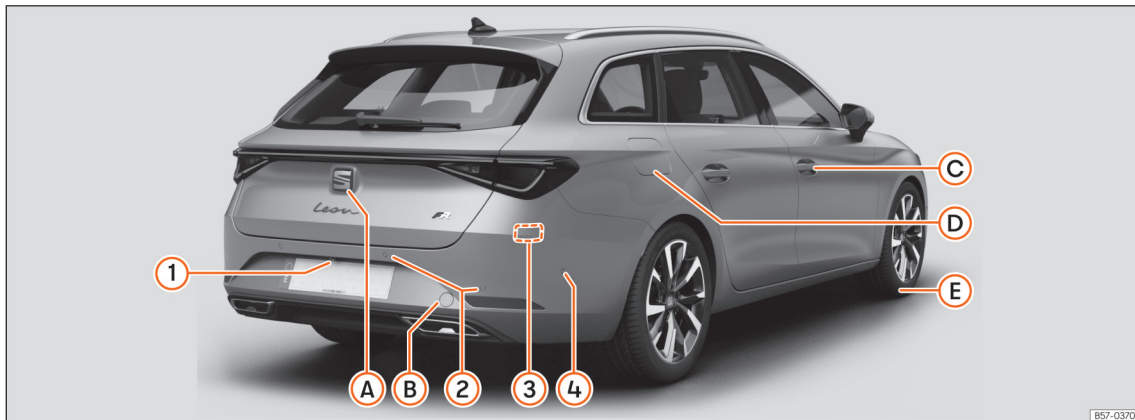
D Polttoainesäiliö

- Täyttömäärä » Sivu 365
- Peitekannen avaus/sulkeminen » Sivu 311

E Toiminta vikatilanteessa

- Renkaanpaikkaussarja » Sivu 45
- Pyöränvaihto » Sivu 48

Auto ulkopuolelta



Kuva 6 Leon Sportstourer

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet » Sivut 235

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

A Takaluukku

- Avaus ulkoapäin » Sivut 109
- Hätäavaus » Sivut 112

B Auton hinaus

- Hinaussilmukka » Sivut 58
- Käynnistys hinaamalla » Sivut 56

C Avaus ja sulkeminen

- Ovet » Sivut 106
- Keskuslukitus » Sivut 97

- Hätälukitus » Sivut 107

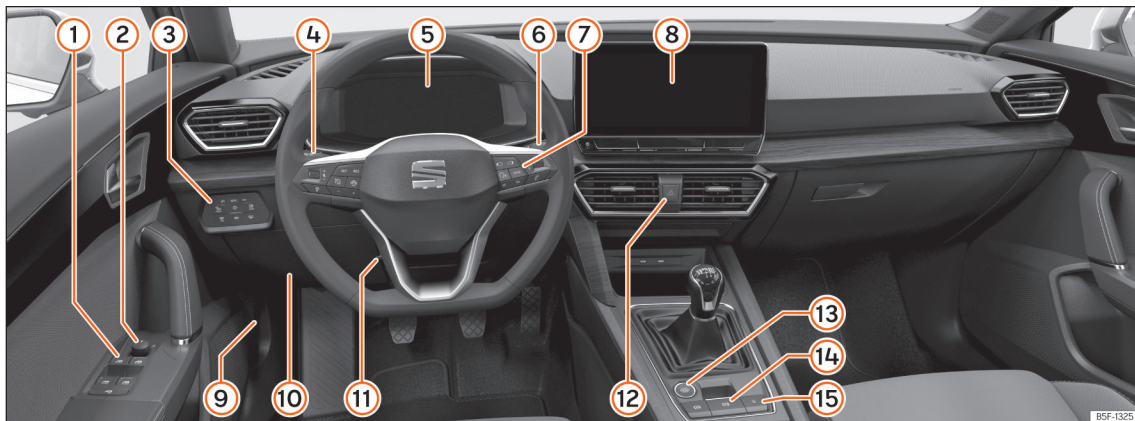
D Polttoainesäiliö

- Täyttömäärä » Sivut 365
- Peitekannen avaus/sulkeminen » Sivut 311

E Toiminta vikatilanteissa

- Renkaanpaikkaussarja » Sivut 45
- Pyöränvaihto » Sivut 48

Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)



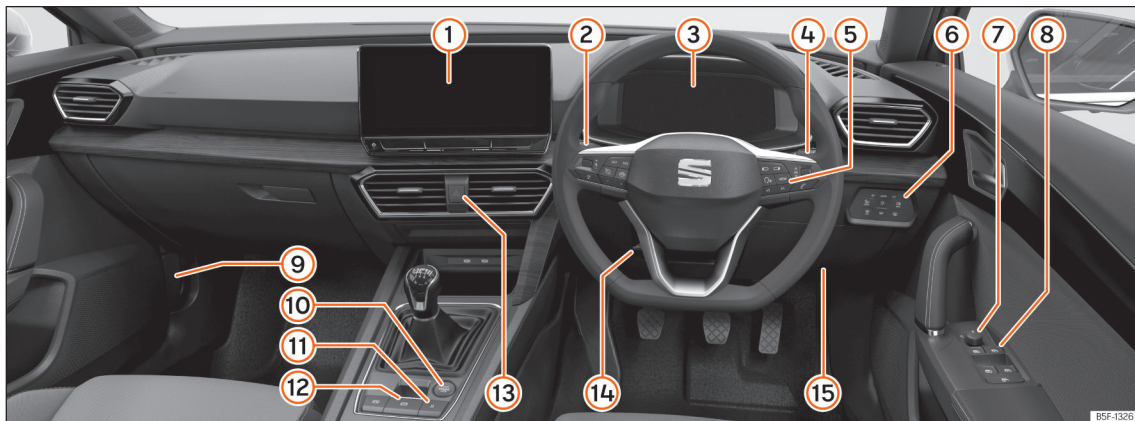
- ① Sähköiset lasinostimet » Sivu 112
- ② Ulkopeilien säätö » Sivu 127
- ③ Valojen sekä lasien huuerteenpoiston painikkeet » Sivu 117
- ④ Vilku- ja kaukovalovipu » Sivu 119
Vakionopeudensäädin » Sivu 238
- ⑤ Merkkivalot » Sivu 86
- ⑥ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin » Sivu 125

- ⑦ Kuljettajaa avustavat järjestelmät » Sivu 84
- ⑧ Infotainment-järjestelmä » Sivu 88, » Sivu 168
- ⑨ Konepellin avausvipu » Sivu 321
- ⑩ Sulakkeet » Sivu 59
- ⑪ Ohjauspyörän asennon säätö » Sivu 17
- ⑫ Varoitusvilkut » Sivu 122
- ⑬ Käynnistuspainike » Sivu 213
- ⑭ Sähköinen seisontajarru » Sivu 267

- ⑮ Keskuslukitus » Sivu 97

BSF-1325

Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)

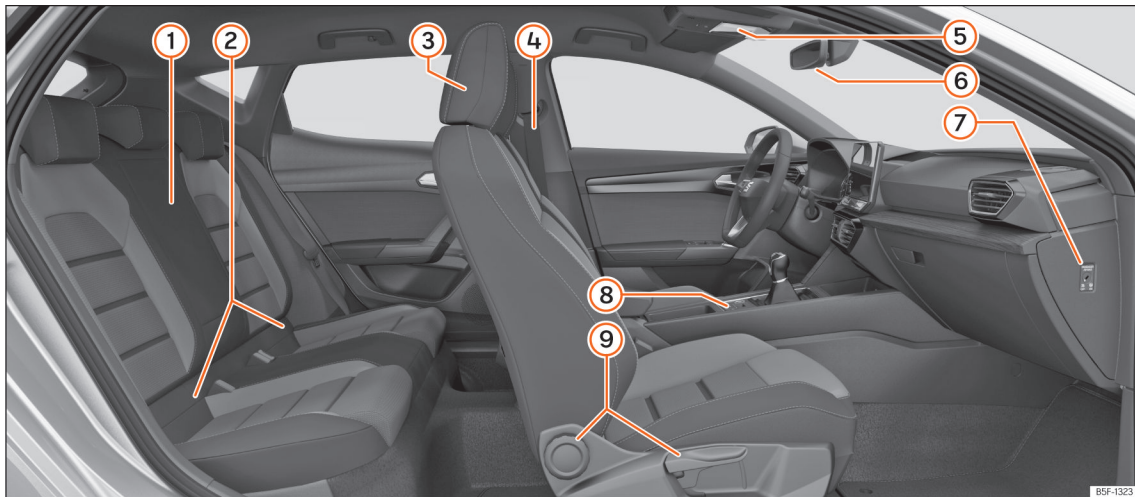


- ① Infotainment-järjestelmä » Sivu 88,
» Sivu 168
- ② Vilku- ja kaukovalovipu » Sivu 119
Vakionopeudensäädin » Sivu 238
- ③ Merkkivalot » Sivu 86
- ④ Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhin
» Sivu 125
- ⑤ Kuljettajaa avustavat järjestelmät » Si-
vu 84
- ⑥ Valojen sekä lasien huuhteenpoiston pai-
nikkeet » Sivu 117

- ⑦ Ulkopeilien säätö » Sivu 127
- ⑧ Sähköiset lasinnostimet » Sivu 112
- ⑨ Konepellin avausvipu » Sivu 321
- ⑩ Käynnistyspainike » Sivu 213
- ⑪ Keskuslukitus » Sivu 97
- ⑫ Sähköinen seisontajarru » Sivu 267
- ⑬ Varoitusvilkut » Sivu 122
- ⑭ Ohjauspyörän asennon säätö » Sivu 17
- ⑮ Sulakkeet » Sivu 59

B5F-1320

Auto sisäpuolelta



BSF-1323

- ① Kyynärnoja » Sivu 143
- ② ISOFIX-lukituspaikat » Sivu 36
- ③ Pääntuen säätö » Sivu 131
- ④ Turvavyöt » Sivu 18
- ⑤ Panoraamakattoluukku » Sivu 114
- ⑥ Sisäpeili » Sivu 127
- ⑦ Etumatkustajan eturivaturvavyön kytkeminen pois päältä » Sivu 29
- ⑧ Sähköinen seisontajarru » Sivu 267
- ⑨ Istuinsäädöt » Sivu 130

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Ajo-ohjeita

Turvallisuus ennen kaikkea!

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.

- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Siv 136.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Siv 131.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Siv 33.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Siv 15.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Siv 18.

Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhekeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johdettua esim. lääkkeitä, alkoholia tai huumeita).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja, vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan auton turvavarusteista:¹⁾

- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimanrajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkriistimet etuistuimilla ja takana reunapaikoilla
- Etuturvatuynyt
- Kuljettajan polviturvatuyny ja keskiturvatuyny
- Sivuturvatuynyt etuistuinten selkänojissa
- Sivuturvatuynyt takaselkänojissa
- Ikkunaturvatuynyt
- "ISOFIX"-lukituspisteet etumatkustajan istuimella ja takaistuimilla "ISOFIX"-turvaistuimia varten
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntuilla käyttöasento ja ei käytössä -asento
- Säädettävä ohjauspyörä

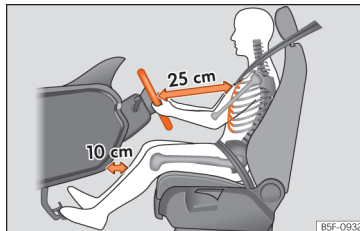
Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkusta-

vat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

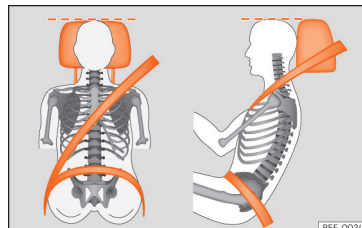
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 7 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 8 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatuynyn optimaalinen suojavaikutus. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa SEAT suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

»

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälän korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea »» Kuva 8.
- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein »» Sivu 21.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänöja niin pystyy, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm »» Kuva 7 ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm »» Kuva 7.

- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Säädä istuimen selkänöja niin pystyy, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä viisi istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kolme takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisten vammojen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa sekä turvatyynyjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettua oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Sama koskee myös turvavyön käyttöä.

- Autossa ei saa matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella »» Sivu 33.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten vammojen riski kasvaa, erityisesti jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

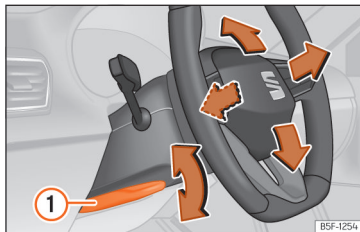
- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillasi.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämätömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käytämättömyys tai liian pieni etäisyys turvatyynyyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyynyt osuvat autossa matkustavaan.

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 9 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisoessa paikallaan.

- Vedä vivusta » **Kuva 9** ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu » **Kuva 9** ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.
- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyynyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Polkimien alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimien esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiassa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä »» ⚠.

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämi-seksi. Sopivia mattoja saa ammatti-korjaamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat matoil-le.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

⚠ HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.

• Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.

• Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Merkkivalot



Palaa punaisena

Kuljettajan tai jonkin matkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo 🚗 muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä »» Siv 33.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo 🚗.

Mittariston merkkivalo  sammuu vasta, kun kaikki autossa istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö



Kuva 10 Mittariston näyttö kertoo, että istuipaikka takana vasemmalla on käytössä ja kyseinen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö » **Kuva 10** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

 Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.

 Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takaistuipaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen symboli vilkkuu enintään 30 sekunnin ajan. Kun ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Kun takaistuipaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyon käyttötilan näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi. Näyttö voidaan poistaa painamalla mittariston painiketta **0.0/SET**.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 11 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetyt turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla.

Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritalanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi etuturvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritalanteissa. Etuturvatyyny ei evät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylity.

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

– Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.

- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

⚠ HUOMIO

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisia.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kainalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa olla paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä koskaan muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.
- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 12 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja sinkoutuu eteenpäin.



Kuva 13 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

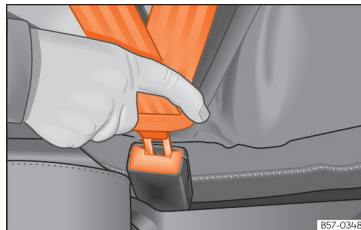
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten »» Kuva 12.

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei välttämättä pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden »»

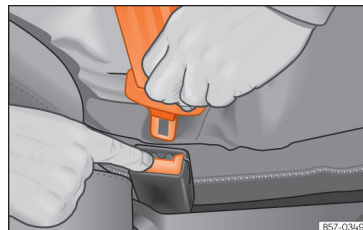
Kuva 13.

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 14 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 15 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteissa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin »» ⚠.

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein »» Si-vu 15.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon »» ⚠.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. Älä anna turvavyön kiertyä »» ⚠.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon »» Kuva 14.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa. »»

Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan » » » ⚠.

- Paina vyön lukon punaista painiketta » » »

Kuva 15. Lukkokieli ponnahtaa esiin.

- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelauntuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

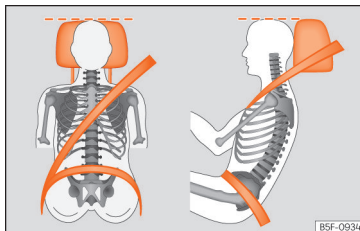
⚠ HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.

- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!

- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

Turvavyön oikea asento



Kuva 16 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



Kuva 17 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetty turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Li-

säksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja » » » **Sivu 15, Autossa matkustavien oikea istuma-asento.**

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiassa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa » » » **Kuva 17.**

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää sopivaksi etuistuimen korkeussäädön avulla.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteissa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiassa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.
- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri» Kuva 17.
- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

i Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvatyyny voivat suojata optimaalisella tavalla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimien toiminta

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä¹⁾.

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys tai kun auto kaatuu (lataushybridimalli).

Turvavyönkiristimet vetävät turvavyötä sisään-päin ja vähentävät siten autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvatyynyjärjestelmän kanssa. Turvavyönkiristimet aktivoituvat – törmäyksestä riippuen yhdessä joidenkin turvatyynyjen kanssa.

i Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

⚠ HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettavat korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten

¹⁾ Riippuen versiosta/maasta.

riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.

- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

Ympäristöohje

Turvatyynymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perkloraattia. Hävittämisessä on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

PreCrash-järjestelmä

Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka tulee mahdollisissa vaaratilanteissa autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofiilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat laukea yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen etururvavöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkäytyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.
- Auton kaatuessa turvavyönkiristimet aktivoituvat (varustelusta riippuen).

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen etururvavöyt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

Lisäksi ympäristönvalvontajärjestelmän (Front Assist) yhteydessä

Front Assistilla » Sivu 241 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietojen mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräänajo tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

Lisäksi hätätilanneavustimen (Emergency Assist) yhteydessä

Hätätilanneavustimella varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajoitusten puitteissa tietojen kuljettajan aktiivisuudesta. Jos kuljettajan ei todeta ajavan autoa aktiivisesti, seuraavat PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua:

- Turvavöiden palautuva kiristyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos vetoluiston rajoitus ja/tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

Asetus ajoprofiilin valinnassa

Ajoprofiilin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiilin erityisasetuksiin » Sivu 231.

Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitusti:

- Kun TCS ja/tai ESC on kytkettynä pois päältä.
- Peruutettaessa.
- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

Ratkaisuja ongelmiin

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu SEAT-merkki-korjaamolle ja tar-kastuta järjestelmä.

HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei mis-sään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front Assist ei pysty korvaamaan kuljet-tajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä omatoimisesti.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.

- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittaviin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.
- Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.
- Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vam-moja.

- Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Miksi on tärkeää käyttää turva-vyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyyny voitaisiin suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa mat-kustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettynä ja istua oikeassa asen-nossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajär-jestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestel-mä voi suojata parhaalla mahdollisella taval-la vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvalli-suussyistä – ei vain koska laki niin määrää
» Sivu 18, Miksi turvavyöt?

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdal-la oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle »

laukeavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys eturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten eturvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny ei välttämättä laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt lauetä.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia

autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen
- » Sivü 18.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
 - Eturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
 - Kuljettajan polviturvatyyny
 - Sivuturvatyyny
 - Keskiturvatyyny kuljettajaa varten
 - Ikkunaturvatyyny
 - Turvatyynyjen merkkivalo 🚗 mittaristossa
- » Sivü 27
- Avainkytkin, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta
 - Etumatkustajan eturvatyynyn merkkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynyjen merkkivalo syttyy muutamasi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo 🚗:

- ei syty virta kytkettäessä » Sivü 27
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.

⚠ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa » Sivü 15.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä laueta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä tai peräänajossa turvatyyny **eivät laukea**. Auton kaatuessa turvatyyny laukeavat vain lataushybridimallissa.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etururvatyyny.
- Etumatkustajan etururvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.
- Ikkunaturvaverhot (törmäyksen voimasta riippuen).

Voimakkaassa sivutörmäyksessä jotkut (tai kaikki) turvatyyny voivat laueta (törmäyksen voimasta riippuen)

- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen takaistuimen sivuturvatyyny.
- Keskiturvatyyny.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on ovasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hybridiautoissa kytkeytyy korkeajännitejärjestelmä pois päältä.
- Hätäpuhelu yhdistyy » Sivu 43.

Turvatyynjen toimintatapa

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



OFF Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan etururvatyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.



ON Palaa kattokonsolissa

Etumatkustajan etururvatyyny toimintavalmiudessa. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö » Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois käytöstä, keskikonsolin keskiosan »

varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF** , pysy
pöällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumat-
kustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja
merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä
mittariston merkkivalon  kanssa, turvaty-
nyjärjestelmässä on häiriö » » . Jos merkki-
valo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on
häiriö » » . Hakeudu ammattikorjaamolle ja
tarkastuta järjestelmä välittömästi.

HUOMIO

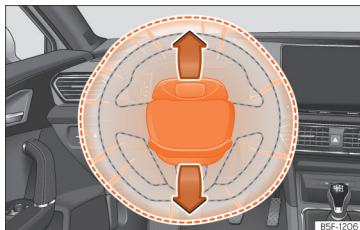
Jos turvatyyny- ja vyönkistysjärjestel-
mässä on häiriö, ne saattavat lauetta puut-
teellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollen-
kaan.

- Autossa matkustajat ovat vaarassa saa-
da hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta
järjestelmä välittömästi ammattikorjaa-
molla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan
istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin!
Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etu-
turvatyyny saattaa lauetta onnettomuudes-
sa.

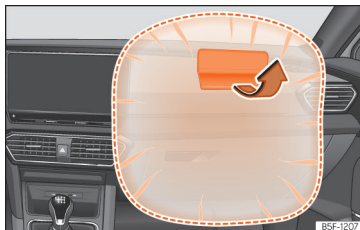
VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin
liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään
auton vaurioituminen tai matkustajien louk-
kaantuminen.

Etuturvatyynynt



Kuva 18 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 19 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyö-
rässä ja etumatkustajan etuturvatyyny koje-
laudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä
"AIRBAG".

Etuturvatyynyjen lauetessa niiden peitekan-
net avautuvat ohjauspyörästä » » **Kuva 18** ja
kojelaudasta » » **Kuva 19** ja jäävät näihin kiin-
ni.

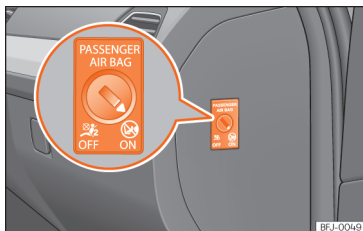
Turvavöitä täydentävät etuturvatyynynt anta-
vat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan
pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä
» » .

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa sii-
nä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun
autossa matkustava painuu tyynyä vasten.
Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn
suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turva-
tyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näky-
vyys eteenpäin on taas esteetön.

HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaiku-
tusalueen välissä ei saa olla muita henkilöi-
tä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyynynt suojaavat vain yhdessä on-
nettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne
täytyy uusia.
- Turvatyynnymoduulien päälle ei saa
myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim.
juomalaineita tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle/pois



Kuva 20 Avainkytkin, josta etumatkustajan turvatyyny kytketään päälle/pois.



Kuva 21 Kattokonsolissa: poiskytketty etumatkustajan turvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan.

SEAT suosittelee asentamaan turvaistuimen vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan turvatyyny voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty **pois toiminnasta**, merkitsee se, että vain etumatkustajan puoleinen eturvatyyny on pois päältä. Auton kaikki muut turvatyynyt toimivat edelleen normaalisti.

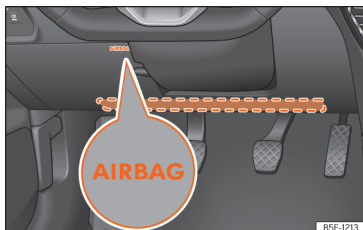
Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnnä avainkieli etumatkustajan turvatyynyn avainkytkimen loveen » **Kuva 20**. Tällöin tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisässä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deaktivointi) tai **ON** (aktivointi). Ellei avain käännä, varmista että se on työnnetty tarpeeksi pitkälle sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvatyynyn poiskytkemisen jälkeen, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ; tekstissä **PASSENGER AIR BAG**, joka on kattokonsolissa » **Kuva 21**.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen, että merkkivalo **OFF** ; ei pala ja merkkivalo **ON**  palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

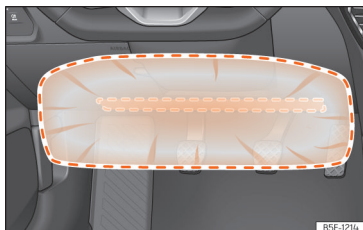
⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvatyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvatyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvatyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvatyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Polviturvavyö



Kuva 22 Kuljettajan puolella: polviturvavyön sijainti.



Kuva 23 Kuljettajan polviturvavyön vaikutusalue.

Polviturvavyö sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla » **Kuva 22**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

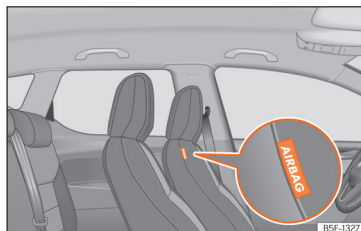
Punaisella rajattu alue » **Kuva 23** kuvaa laukeavan polviturvavyön vaikutusalue. Täl-

le alueelle ei saa sijoittaa tai kiinnittää mitään esineitä.

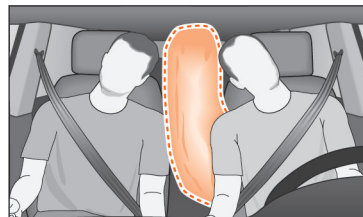
⚠ HUOMIO

- Polviturvavyö avautuu kuljettajan polvien edessä. Pidä polviturvavyön alue aina vapaana.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvavyön peitekannan päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvavyön välissä on vähintään 10 cm. Ellei tätä vaatimusta voida varhain mittausten vuoksi täyttää, ota ehdottomasti yhteyttä ammattikorjaamoon.

Keskivavyö



Kuva 24 Kuljettajan istuimen selkänoja-pehmusteessa: keskivavyö.



Kuva 25 Täysin avautunut keskivavyö (avautumisalue)

Keskivavyö on tarkoitettu etuistuipaikoille ja se sijaitsee kuljettajan istuimen selkänoja-pehmusteessa.

Keskivavyön sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG" » **Kuva 24**.

Laukeava keskivavyö kattaa punaisella rajatun alueen (avautumisalue) » **Kuva 25**. Sen vuoksi tällä alueella ei saa pitää mitään esineitä » **⚠**.

Keskivavyö laukeaa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa ja vähentää siten autossa matkustavien loukkaantumisvaaraa.

⚠ HUOMIO

Lauetessaan turvavyö avautuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella.

- Jätä keskivavyön avautumisalue aina vapaaksi.

- Älä kiinnitä mitään esineitä keskiturvatyynyn peitteeseen päälle tai sen avautumisalueelle.
- Edessä istuvien ja turvatyynyjen avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Varmista tämä kaikkien autossa matkustavien (myös lasten) osalta.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon. Keskiturvatyyny ei voi muuten avautua sen laukeamisen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

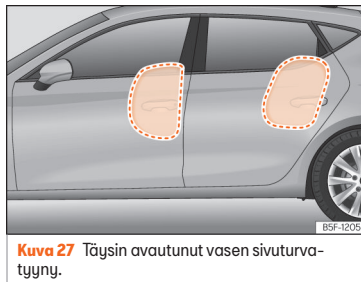
Etuistuinten vääränlainen käyttö voi estää keskiturvatyynyn toiminnan ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuimia ei saa poistaa autosta eikä niiden osiin saa tehdä mitään muutoksia.
- Jos selkänojiin kohdistuu liian suuria voimia, on vaarana, että keskiturvatyyny ei laukea kunnolla tai ollenkaan tai se laukeaa väärässä tilanteessa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai keskiturvatyynyn moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

Sivuturvatyyny



Kuva 26 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa



Kuva 27 Täysin avautunut vasen sivuturvatyyny.

Varustelusta riippuen sivuturvatyynyt ovat etuistuinten selkänojissa ja takapenkin selkänojissa » **Kuva 26**, » **Kuva 27**.

Sivuturvatyynyjen sijainti on merkitty selkänojiin alaosaan tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyynyt antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylläen kohdistuvassa törmäyksessä » **⚠**.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvatyynyjen suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

⚠ HUOMIO

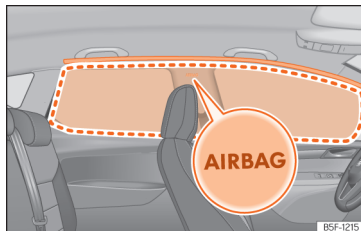
- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.

»

- Jos kaihittimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaihittimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaihittimet tai muita varusteita.
- Autossa matkustavien ja turvatyynyjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.
- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny ei välttämättä laukea kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvatyyny avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

- Turvatyynynt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys joutuessa muista korjaustoista (esim. etuistimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

Ikkunaturvaverhot



Kuva 28 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella » » **Kuva 28**. Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle voimakkaassa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa » » ⚠.

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa punaisella rajatun alueen (laukeamisalue) » » **Kuva 28**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä » » ⚠.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täyttyä aina istua normaalissa asennossa ja turvavöyt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.

- Turvattuynyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuus-
syistä matkustaa auton takaistuimilla. Taka-
istuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä,
pituutensa ja painonsa mukaan joko istua
sopivassa turvaistuimessa tai käyttää auton
turvavöitä. Turvallisin paikka turvaistuimelle
on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fy-
siikan lakien alaisia » Sivu 20. Aikuisiin ver-
rattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä
yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaan-
tumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi
lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä
turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-liikkeistä saa-
tavia SEAT-tarvikeohjelmaan kuuluvia turva-
istuimia, jotka soveltuvat kaiken ikäisille lap-
sille (ei kaikissa maissa, ks. www.seat.com).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt tur-
vaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukai-
sia.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla
mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turvais-
tuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (ROMER
BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE
GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-
vaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether
(ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1
TRIFIX I-SIZE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turva-
istuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX
(ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat tur-
vaistuimet (ryhmä 3): Turvavyö (TAKATA
MAXI).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käy-
tössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmis-
tajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomi-
oon ohjeet » Sivu 35.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositel-
tavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhtey-
dessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Turvaistuinien jako ryhmiin



Kuva 29 Esimerkkejä turvaistuimista.

Vain sellaisia turvaistuimia saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksyttyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädos.

Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuinien kiinnityksessä ja käytössä lakisäätöisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuinien omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään **sen oman tarvikkeohjelman** turvaistuimia. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuimia saa SEAT-liikkeistä.

Turvaistuimet hyväksymislukittain

Turvaistuimilla voi olla hyväksymislukat yleisen, puolileisen, autokohtaisen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

• **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

• **Puolileinen:** Puolileisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet

kiinnitystä varten. Puolileisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuinien erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **i-Size:** i-Size-hyväksytyt turvaistuimet tulee täyttää standardin ECE-R129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on i-Size-hyväksyntä tälle autolle.

Turvaistuinten asennus ja käyttö



Kuva 30 Turvatyynyntarra etumatkustajan häikäisysojassa



Kuva 31 Turvatyynyntarra etumatkustajan oven takapilarissa

Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuimia niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Perehdy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää, että etuistuimen selkänojat säädetään niin, että ne eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvat menosuuntaan, etuistuimen selkänoja täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.
- Kun asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa päätukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu turvaistuimeen.
- Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa taka-

penkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lattiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänoja pystyasentoon¹⁾.

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisysojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynystä » **Kuva 30**.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan etuturvatyynyyn » **Sivu 25**.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan etuturvatyyny välissä olevat esineet » **kappa-leessa Etuturvatyyny, sivu 28**.

Toimintakykyinen etumatkustajan etuturvatyyny muodostaa selkää menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyyny laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

¹⁾ Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä » Sivu 29. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa turvaisuinta » Sivu 34.

⚠ HUOMIO

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkää menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkäreunoja vasten.
- Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkää menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos se on tarpeen, kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta » Sivu 29. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoon. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.
- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman turvaisuinta.

- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteissa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville.
- Älä koskaan jätä lasta yksinään turvaistuimelle tai autoon.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktivoida » Sivu 108.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi jäykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkäreunan välissä (reunapaikoilla).

ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa » Sivu 37. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikevyöllä [Top Tether] tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön sijasta » Sivu 41.

Lisäkiinnikkeet:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkäreunaa yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkäreunan takapuolella tavaratilassa » Sivu 40. Top Tether -vyön kiinnityksenkin on varustettu ankuri-symbolilla.
- **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää turvaistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistuimia saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla » ⚠. Tällaisen turvaistuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta on sallittua käyttää.

Turvaistuinten suositellut kiinnitys- järjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään turvaistuimet seuraavalla tavalla:

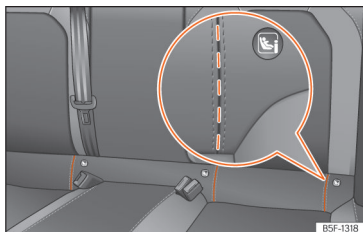
- Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet: ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet: ISOFIX ja Top Tether.

⚠ HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -järjestelmän avulla



Kuva 32 Takaistuin: root, joista ISOFIX/i-Size-pidikelenkit saadaan esiin.

ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmän avulla turvaistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja tukevasti takapenkin reunapaikoille ja etumatkustajan istuimelle.

Takapenkin kummallakin reunapaidalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. Pidikelenkit on au-



Kuva 33 Etumatkustajan istuin: ISOFIX/i-Size-pidikelenkit.

tomallista riippuen kiinnitetty istuimeen tai tavaratilan pohjaan. ISOFIX-pidikelenkit sijaitsevat takaistuimen selkäreunojen ja istuinosan välissä » » **Kuva 32**, » » **Kuva 33**. Top Tether -pidikelenkit sijaitsevat takaselkäreunojen takana

(takaselkäreunassa tai tavaratilan alueella) » » **Sivu 40**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko. » »

ISOFIX-paikat autossa

Painoryhmä	Kokoluokka ^{a)}	Laite	Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
			Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X
Ryhmä II, 15–25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Ryhmä III, 22–36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvot menosuuntaan asennetulle ISOFIX-turvaistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-turvaistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon turvaistuimen valmistajan autoluettelo.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-turvaistuimille.

^{a)} Kokoluokkatieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on jokaisessa turvaistuimessa.

^{b)} Kun asennus tehdään etuistuimelle, pääntuki täytyy poistaa ja selkänöjan kallistuskulmaa täytyy muuttaa.

i-Size-paikat autossa

Etumatkustajan istuin		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana
Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä		
X	i-U	i-U	X

i-U: Paikka soveltuu i-Size-turvaistuimille, jotka kiinnitetään kasvat tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.

X: Paikka ei sovellu i-Size-turvaistuimille.

Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

- Avaa ensin istuimessa olevat raot, jotta saat pidikelenkit esiin »» **Kuva 32.**
- Työnnä turvaistuin ISOFIX-pidikelenkkeihin niin, että se lukittuu varmasti ja kuuluvasti. Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin »» **Sivu 40.** Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ohjeet.
- Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

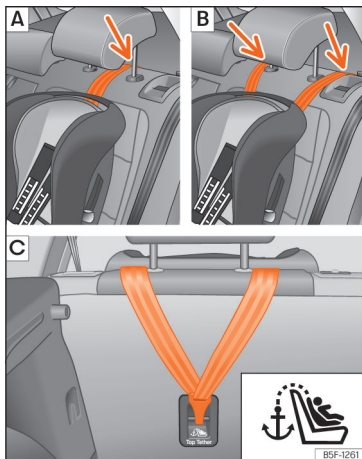
ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa alan liikkeistä.

HUOMIO

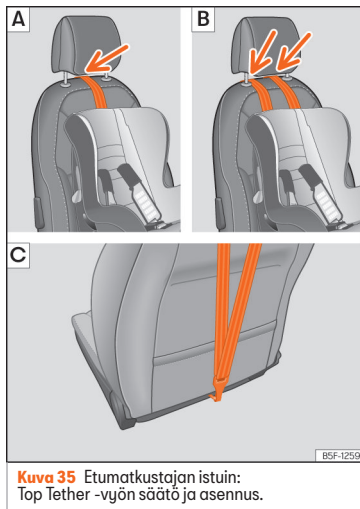
Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita voimia tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.

Top Tether -kiinnitysvyöt



Kuva 34 Takaistuimet: säätö ja asennus (Top Tether -vyöstä riippuen).



Kuva 35 Etumatkustajan istuin: Top Tether -vyön säätö ja asennus.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa turvaistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää turvaistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää turvaistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteissa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se) » » **Kuva 34** [A]/[B], » » **Kuva 35** [A]/[B].
- Ohjaa pidikevyö taakse ja kiinnitä selkänöjan takana olevaan kiinnityspaikkaan » » **Kuva 34** [C], » » **Kuva 35** [C].
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysääminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

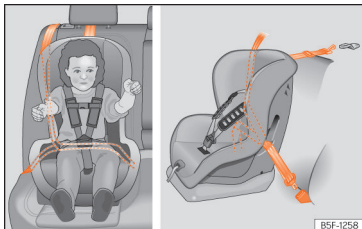
⚠ HUOMIO

Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuuksissa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.

- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva 36 Turvaistuimen kiinnitys takaistuimelle.

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymislukko on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	Turvavyö käytössä	Turvavyö kytketty pois käytöstä ^{c)}		
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U	U	U
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U	U	U
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleismallisille kasvat menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Reunapaikka takana	Keskipaikka takana ^{b)}
	Turvavyö käytössä	Turvavyö kytketty pois käytöstä ^{c)}		
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF

X: Ei soveltu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleismallisille kasvot menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

^{a)} Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

^{b)} Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.

^{c)} **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Sääda turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset » Sivu 35.

Hätätilanteet

Apua ongelmiin

Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu

Toimintatapa



Kuva 37 Kattokonsolissa: puhpalvelujen kytin



Kuva 38 Hätäpuhelupainike kattokonsolissa (varustelusta riippuen).

Painamalla painiketta ja **Kuva 37** voidaan hakea seuraavia puhpalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhpalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo **Kuva 37** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitusti. SEAT suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

Infopuhelu¹⁾

Infopuhelun avulla päästään yhteyteen SEAT S.A:n asiakaspalvelun kanssa.

Vikapuhelu¹⁾

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä välittyy joitakin tietoja autosta, esim. sen sijainti.

Hätäpuhelupalvelu¹⁾

Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai onnettomuudessa (jossa turvatyynynt laukeavat) automaattisesti, hätäpuheluun

»

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittyvät automaattisesti. » Sivu 358.

Jos puhelu on julkinen, vastataan pääsääntöisesti sen maan kielellä, jossa auto on.

Jos puhelu on yksityinen, vastataan kielellä, joka on valittu auton infotainment-järjestelmään. Ellei valittu kieli on käytettävissä, käytetään englantia.

Hätäpuhelun suoritus itse

- Paina lyhyesti painikkeen  kantta ja avaa se » Kuva 37.
- Pidä hätäpuhelupainiketta » Kuva 38 ① painettuna muutaman sekunnin ajan. Hätäpuhelu aktivoituu ja yhteys lähimpään yleiseen hätäkeskukseen muodostuu.

Jos olet painanut hätäpuhelupainiketta vahingossa, voit keskeyttää hätäpuhelun heti:

- Paina hätäpuhelupainiketta uudelleen, kunnes merkkivalo vilkkuu vihreänä.

Siirto hätänumeroon 112

Joissakin tilanteissa, joissa hätäpuhelu on käytettävissä rajoitetusti tai sitä ei voida suorittaa, puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112.

Seuraavissa tilanteissa hätäpuhelupalvelu saattaa toimia vain rajoitetusti tai puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112:

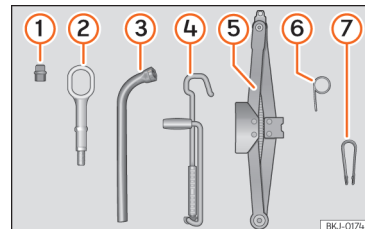
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on heikko. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuo-ret ja laaksot.
- Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen led-merkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

Huomautus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

Varusteet hätätilanteita varten

Työkalut



Kuva 39 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: » Sivu 137.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki
- ⑥ Vanteiden keskiökapselien irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)

Renkaanpaikkaussarjan (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita,

joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai nau-laa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajan jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvauu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö-päivä on ohitettu.

HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisien etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvauu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.
- Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru ja manuaalivaihteiston vaihde päälle, jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenee.

»

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia, sen jälkeen rengas on tarkastettava.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määrysten mukaisesti.

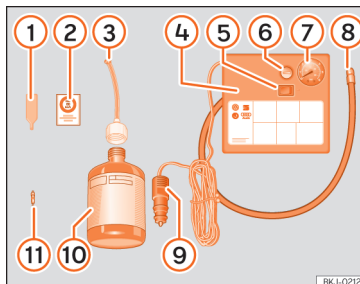
ℹ Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liikkeestä.

ℹ Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat



Kuva 40 Periaatekuva: renkaanpaikkaussarjan osat.

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, pohjajalteen alla. Se koostuu seuraavista osista » **Kuva 40**:

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu
- 2 Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressori (versiosta riippuen malli voi vaihdella).
- 5 Päälle/pois-kytkin
- 6 Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).

- 7 Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- 8 Renkaantäyttöletku
- 9 12 voltin kaapelipistoke
- 10 Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- 11 Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun 1 alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa **11**.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua » **Kuva 40** -- 1 venttiili-istukan kiertäminen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti » **Kuva 40** **10**.
- Kierrä täyttöletku » **Kuva 40** **3** täyttöpulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta » **Kuva 40** **3** ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen **koko** sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.

- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla
» **Kuva 40** ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku » **Kuva 40** ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » **Kuva 40** ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » **Kuva 40** ⑨ kojelaudan 12 voltin pistorasiaan » **Sivu 151**.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä » **Kuva 40** ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia**.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nytkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.

- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra » **Kuva 40** ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajan jälkeen » **Sivu 47**.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressorin voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressorin herkästi sytyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

⚠ VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuume-ne liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajan jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku » **Kuva 40** ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » **⚠**.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammatikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Pyörän vaihto

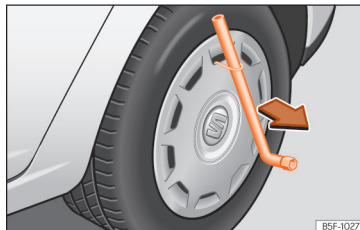
Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- *Manuaalivaihteisto:* Kytke 1. vaihte päälle.
- *Automaattivaihteisto:* Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut » **Sivu 44** ja varapyörä valmiiksi esille » **Sivu 345**.
- Noudata kunkin maan lakisäätöisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Pölykapselit



Kuva 41 Pölykapselin irrotus vanteesta.

Pölykapselit täytyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

Irrotus

- Ota pyöränpulttiavain ja lankakoukku auton työkalujen joukosta » **Sivu 44**.
- Aseta koukku yhteen pölykapselin aukoista.
- Työnnä pyöränpulttiavain irrotuskoukun läpi ja vedä kapseli irti » **Kuva 41**.

Kiinnitys

- Pölykapseli täytyy painaa vanteen päälle niin, että siinä oleva aukko tulee rengasventtiilin kohdalle.
- Varmista pölykapselia kiinnitettäessä, että se tarttuu vanteeseen koko kehältään. Jos käytetään lukkopultteja, ne täytyy kiinnittää venttiiliin vastakkaiselle puolelle.

Pyöränpulttien suojukset



Kuva 42 Pyöränpulttien suojukset.

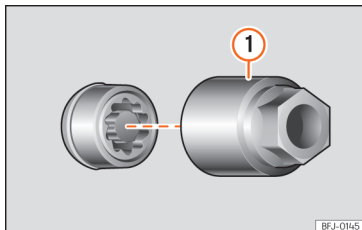
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista » **Kuva 39**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät » **Kuva 42**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 43 Lukkopultti adaptereineen

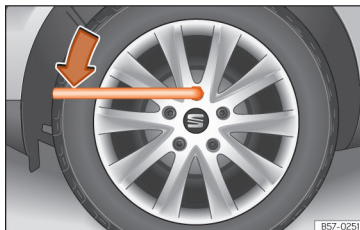
Lukkopultin löysäminen

- Vedä pölykapselit tai pyöränpultinsuojukset irti.
- Paina adapteri » **Kuva 43 ①** (työkalut » **Sivu 44**) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia » **Sivu 49**.

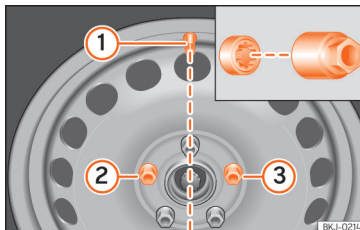
Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen



Kuva 44 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.



Kuva 45 Pyöränvaihto: rengasventtiili ① ja lukkopultin paikka ② tai ③.

Käytä pyöränpulttien löysämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen päästä. Ota samalla autosta tukea.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavain kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan » **Kuva 44**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen päästä ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään » .

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensoviviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörän kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

Ennen täysikokoisen pölykapselin kiinnitystä täytyy lukkopultti kiertää paikkaan » **Kuva 45 ②** tai **③** suhteessa rengasventtiiliin **①**. Pölykapselia ei voida muuten asentaa.

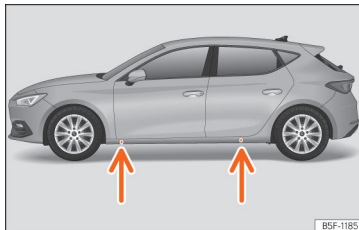
HUOMIO

Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

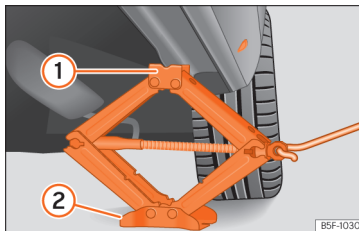
»

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertävät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeliukuuteen, ne voi-vat löystyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kiertet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 46 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 47 Tunkin asetus pitkittäispalkissa olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) » » » ⚠.

- Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) » » » **Kuva 46**.
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin kampea, kunnes nokka ① » » » **Kuva 47** on pitkittäispalkissa olevaan nostokohtaan ② asettu ta- saisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Jatka tunkin kampeamista ylöspäin, kunnes pyörä irta-aa hieman maasta.

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tämän automallin nostamiseen. Älä koskaan nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki seisoo tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen.
- Nosta autoa vain sen omalla alkuperäisellä tunkilla. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat liukua pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muuten tunkki ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!

- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunnin varassa.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.
- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos sen moottori on käynnissä.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän seurauksena auto voi pudota tunkilta.

① VAROITUS

Autoa ei saa nostaa helpapellistä. Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.

- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta » Sivu 51.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.
- Laske auto varovasti alas tunkin avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötöpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Kiinnitä tarvittaessa pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli » Sivu 48.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertävät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä te-räs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertävät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierre-riät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeiukuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

Renkasiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

- *Kevytmetallivanteet:* Aseta pyöränpulttien suojukset takaisin paikalleen.
- *Teräsvanteet:* Kiinnitä pölykapseli.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan »» Sivu 136.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineen-varoitimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se »» Sivu 343.
- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella »» Sivu 51. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Pyyhkijänsulkien vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 48 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista »» **Kuva 48**.

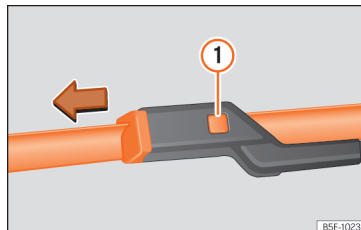
- Sulje konepelti »» Sivu 320.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhinvipua lyhyesti alaspäin »» Sivu 125 ④.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhinvipua liikuttaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

Huomautus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 49 Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansios- ta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhinnän lasipinnalla aiheuttamaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja,** ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) » ① .

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsin säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkiänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkiänsulat tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

Tuulilasinyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinyyhkimet huoltoasentoon » Siv 52.
- Tartu tuulilasinyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkiänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkiänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä » ①.

Tuulilasin pyyhkiänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta » **Kuva 49 ①** painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- **Paina pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.

- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkiänsulan vaihto

- Käännä pyyhin irti takalasista.
- Poista sulka pidikkeestä. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarresta.
- Paina uusi (pituudeltaan ja malliltaan samanlainen) pyyhkimensulka pyyhkimenvarren pidikkeeseen. Pidä samalla kiinni pyyhkimenvarren yläpästä.
- Käännä pyyhin takaisin takalasia vasten.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkiänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- **Vaihda pyyhkiänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.**

① VAROITUS

- **Vialliset tai likaiset pyyhkiänsulat voivat naarmuttaa lasia.**
- **Jos pyyhkiänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkiänsulkien grafiittipinta vaurioituu.**
- **Älä puhdista ikkunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.**

- **Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä » Siv 52.**

① VAROITUS

- **Jotta välttytään konepellin ja pyyhkimenvarsien vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.**
- **Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.**

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

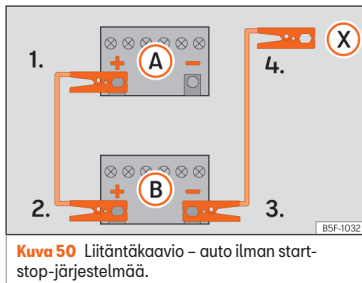
Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelien valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmootorin yhteydessä vähintään 35 mm².

»

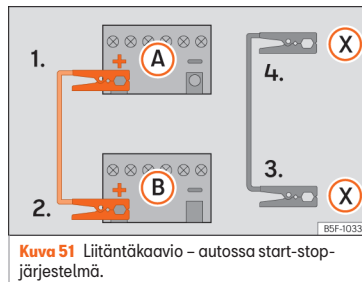
Huomautus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 50 Liitântäkaavio - auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 51 Liitântäkaavio - autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista » » » ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) » » » **Kuva 50** plusnapaan (+).
3. Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- 4a. *Auto ilman start-stop-järjestelmää:* Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) » » » **Kuva 50** miinusnapaan (-).
- 4b. *Autossa start-stop-järjestelmä:* Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitântään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai itse moottorinrunkoon » » » **Kuva 51**.

5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta (A).
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistämisen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

⚠ HUOMIO

- Ota huomioon moottoritalaan liittyviä töitä koskevat varoitukset »» Sivu 320.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosku!

- **Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritalassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.**
- **Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!**

i Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata hinauksessa aina maakohtaisia määräyksiä.

Autoa ei saa teknisistä syistä hinata, jos sen akku on tyhjä. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa »» Sivu 53.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettynä!

12 voltin akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä.

Akun varaustilasta riippuen sen jännite voi laskea jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Esim. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua »» ⚠.

⚠ HUOMIO

Jos auto ei saa virtaa, sitä ei saa hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa sähköinen ohjauslukko voi kytkeytyä päälle eikä autoa voida ohjata. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos virta katkeaa hinauksen aikana, hinaus täytyy heti lopettaa ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

⚠ HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajo- ja jarrutuskäytös muuttuu huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Hinattavan auton kuljettajana:
 - Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo erityisesti törmäystä hinaavaan autoon.
 - Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.

• Hinaavan auton kuljettajana:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.

① VAROITUS

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoitu.
- Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

Käynnistys hinaamalla

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Käynnistämiseen on sen sijaan käytettävä ulkopuolista apuvirtaa » Sivu 53.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton 12 voltin akku on tyhjentynyt, koska jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin sähköistä ohjauslukkoa tai sähköistä seisontajarrua ei voida vapauttaa.

- Akun ollessa tyhjä moottorin ohjainlaitteiden oikeaa toimintaa ei voida taata.

Jos auton (vain manuaalivaihteisen) käynnistys on silti tarpeen:

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle molemmissa autoissa.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihe vapaalle, jotta väl-tät törmäyksen hinaavaan autoon.

① VAROITUS

- Hinauskäynnistyksen yhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.
- Moottorin käynnistämiseen tarvittava hinausmatka saa olla enintään 50 metriä. Muuten on vaarana katalyysaattorin vaurioituminen.

i Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinausohjeita

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy olla tietoisia hinaamiseen liittyvistä vaikeuksista. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee varoa teräviä nykyäsiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoituksesta-/hätävilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettynä. Tällöin varoitusvilkut ovat pois päältä. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoituskilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Hinattavan auton kuljettaja:

- Jätä virta päälle, jotta ohjus ei lukitu, sähköinen seisontajarru ei kytkeydy päälle ja vilkut ja pyyhkimet voivat toimia.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.

- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomin käyttö on turvallisempaa ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla **vain**, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun »» Sivu 288.

Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata »» Sivu 57, **Milloin autoa ei ole sallittua hinata?**

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuomin tai -köyden avulla jompikumpi akseli nostettuna.

- Kytke virta.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N** »» Sivu 223.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h nopeudella.
- Autoa saa hinata enintään 50 km.
- Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuina.

Koskee nelivetoista autoa (4Drive)

Nelivedolla (4Drive) varustettua autoa saa hinata hinausköyden- tai -puomin avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuina, moottori on sammutettava, koska muuten voimansiirtojärjestelmä voi vahingoittua.

Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

- Jos vaihteistosta puuttuu sen viallisuuden vuoksi öljyä.
- Jos akku on tyhjentynyt ja sähköistä seison-
tajarrua tai sähköistä ohjauslukkoa ei voida vapauttaa.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.

- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei voida varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät normaalisti ja että ohjaus toimii.

Toista autoa hinattaessa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Toista autoa hinattaessa tulee noudattaa tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyörät nostettuina tai kuljettua erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

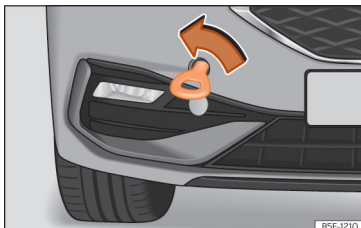
Huomautus

**Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seison-
tajarra ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa »» Sivu 53, jotta sähköinen seison-
tajarra ja ohjauslukko vapautuvat.**

Hinaussilmukka edessä



Kuva 52 Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 53 Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 52.**

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » Sivu 56.

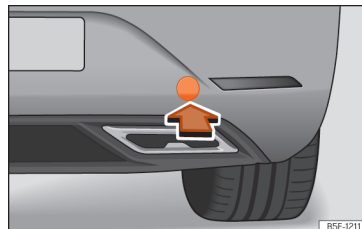
Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » Sivu 44.
- Irrota peitekansi painamalla sitä alaosasta ja jätä se riippumaan autosta » **Kuva 52.**
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään » **Kuva 53** » **!**. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina oikeaa puolta, niin että nokka kiinnittyy pus kuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

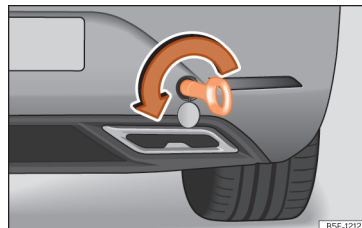
! VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Hinaussilmukka takana



Kuva 54 Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 55 Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 54.**

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokoukku, siinä **ei** ole kiinnityspaikkaa vetokoukulle.

Siinä tapauksessa on vetokoukku vedettävä esiin tai kiinnitettävä » Sivu 288, » ❶.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » Sivu 56.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehdasasenteista vetokoukkuja)

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » Sivu 44.
- Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen alaosaa » Kuva 54.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään » Kuva 55 » ❶. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötapäivään**.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

❶ VAROITUS

- Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.
- Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla vain, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käyte-

tään vääränlaista hinauspuomia, sekä vetokoukun koukkuosa että auto voivat vahingoittua. Käytä sen sijaan hinausköyttä.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johtanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja

»

samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avatut sulakekotelo täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut.

Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 56 Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakekotelon kansi.

Kojelaudan alla olevan sulakekotelon avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Avaa kansi kääntämällä se alas >>>
- **Kuva 56.**
- **Sulkeminen:** Käännä selkänöja ylös, niin että se lukittuu.

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

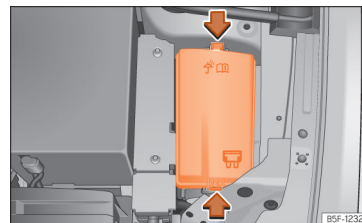
Väri	Virta ampeereina
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15

Väri	Virta ampeereina
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

VAROITUS

- Irrota sulakekotelon kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakekotelo täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakekoteloön pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Sulakkeet moottoritilassa

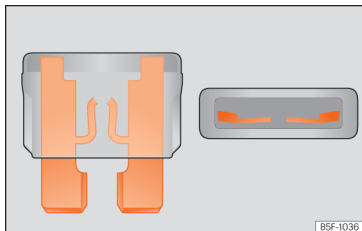


Kuva 57 Moottoritilassa: sulakekotelon kansi.

Moottoritilassa olevan sulakekotelon avaus

- Avaa konepelti  » Sivu 320.
- Avaa sulakekotelon kansi painamalla sen lukkokielekeitä » Kuva 57.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakekotelon päälle. Paina lukkokielekeitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 58 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakekotelo » Sivu 60, » Sivu 60.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta » Kuva 58.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanvahuinen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakekotelon kansi.

Sulakepaikat

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
3	Perävaunu	25
4	SCR, AdBlue	20
5	Automaattivaihteiston valitsinvipu	25
6	Sisävalo	30
8	Kattoluukku	20
7	Istuinlämmitys	30
9	Ovi vasemmalla	30
11	Perävaunu	15

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
12	Valot – oikea puoli	40
13	Keskuslukitus	40
14	Ulkoinen Ethernet-vahvistin	30
16	Turvatyyny	7,5
17	SCR, rele moottori 1.5	10
18	KESSY	7,5
19	Mittaristo	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Peruutuskamera	7,5
24	Ohjainlaite 4x4 Haldex	15
25	Turvavyöt edessä RGS+EBSS	25
26	Ovi oikealla	30
27	Turvavyöt edessä RGS+EBSS	25
28	PHEV. Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentä pelastustöitä varten. Merkitty keltaisella tarralla.	10
29	Perävaunu	15
30	Radio	30
31	Perävaunu	25
34	230 voltin pistorasia	30
35	Valot – vasen puoli	40
36	Ilmastointilaitteen puhallin	40

»

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
37	Sähkötoiminen takaluukku	30
39	Lämmitettävä ohjauspyörä	10
40	Hälytysääni	7,5
41	Gateway	7,5
42	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
43	Ilmastoinnin/lämmityksen käyttöyksikkö, takalasinlämmitys, ilmastointilaitteen kompressor	10
44	Diagnoosi, käsijarrun kytkin, valo-kytkin, peruutusvalo, sisävalo, valaistu kynnykslista	7,5
45	Ohjauspylväs	7,5
46	Radion näyttö	7,5
47	Ajotila	10
48	USB	7,5
52	12 voltin virranulosotto	20
58	Pysäköintitunnistimet, pysäköintitutkan ohjainlaite, etukamera ja tutka	7,5
59	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, peilit	7,5
60	Diagnoosi, ajovalojen ohjainlaite, ajovalojen säädin	7,5
61	Käynnistysmoottori, kytkintunnistin	7,5

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
65	Äänenvahvistin	10
66	Takalasinpyyhiin	15
67	Takalasinlämmitys	30

Sulake/ampeeria

Pistorasiat takana, 230 V	30
Sähkösäätöinen kuljettajan istuin	15

Moottoritalassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
2	Moottorin ohjainlaite	7,5
3	Bensiinipumpun ohjainlaite	7,5/10/20
4	Vasen ajovalo, KL 30 -signaali	15
5	Oikea ajovalo, KL 30 -signaali	15
7	Automaattivaihteiston pumppu	30
8	Jarrutehostin, KL 30 -signaali	40
9	Äänimerkki	15
10	Tuulilasipyyhkimet	30
11	Ilmastointi PHEV	7,5
12	Automaattivaihteiston ohjainlaite	15/30
13	ESP-ohjainlaite	25
14	Seisontalämmitys	20

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
15	ESP-ohjainlaite	40
16	PHEV, automaattivaihteiston ohjainlaite	50
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Sähköinen etutasauspyörästön lukko	15
21	Moottorin ohjainlaite	7,5
22	Käynnistysmoottori	30
23	Moottorin ohjainlaite (diesel/bensiini)	15
24	Moottorin tunnistimet	7,5/10
25	Moottorin tunnistimet	7,5/10
26	Moottorin virransyöttö	7,5/10/15
27	Lambda-tunnistin	10/15
28	Moottori	10/20
29	Bensiinipumpun ohjainlaite	15/20/30
30	Painepumppu 1.0	10
33	PTC	40

Huomaus

• Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.

- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.

Polttimot

Polttimoiden vaihto

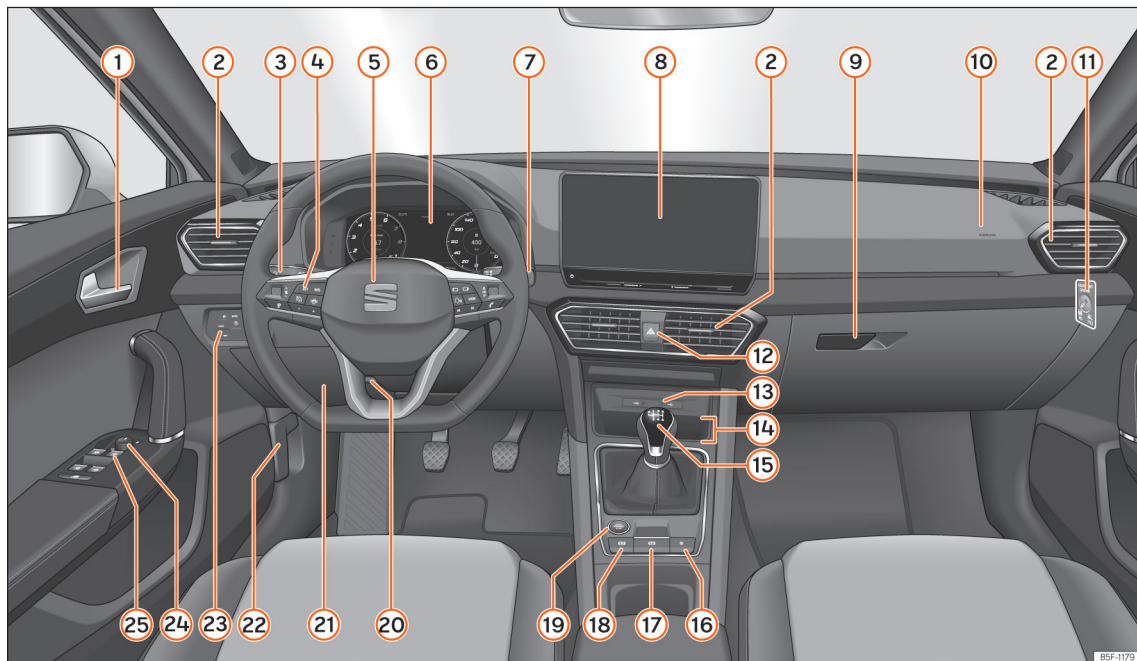
Led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestävänsä auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sumuvalot, takavalot, rekisterikilvenvalo, sivuvilkut ja lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, vaihto tulisi teettää SEAT-merkkikorjaamolla.



Kuva 59 Ohjaamo

85F-1179

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleisnäkymä

① Ovenkahva	
② Ilmasuuttimet	158
③ Käyttövipu:	
– Vilkut ja kaukovalot	119
– Nopeudenrajoitin	240
④ Käyttöelementit:	
– Kuljettajaa avustavat järjestelmät	85
– Ajotietokone	84
– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttö	94
⑤ Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
– Kuljettajan turvatyyny	28
– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	225
⑥ Mittaristo	67
⑦ Käyttövipu:	
– Tuulilasinyyhkimet/takalasinpyyhin	125
– Takalasinpyyhin/-pesin	125

– Ajotietokone	73
⑧ Infotainment	168
⑨ Hansikaslokero	149
⑩ Etumatkustajan turvatyyny	28
⑪ Etumatkustajan eturuvatynyn kytkin	29
⑫ Varoitusvilkut	122
⑬ USB-liitännät, tyyppi C	212
⑭ Connectivity Box	210
⑮ Varustelusta riippuen:	
– Manuaalivaihteisto	223
– Automaattivaihteisto	224
⑯ Keskuslukituskytkin	100
⑰ Sähköisen seisontajarrun kytkin	267
⑱ Auto Hold -kytkin	268
⑲ Käynnistuspainike	213
⑳ Ohjauspyörän säätö	17
㉑ Sulakerasia	59
㉒ Konepellin lukituksen avaus	321
㉓ Valojen sekä lasien huurteenpoiston painikkeet	117
㉔ Ulkokeilien säädin	127
㉕ Sähköiset lasinnostimet	112

• Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittäimestä » Sivu 64. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Huomautus

• Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

Autossa voi perinteinen analoginen mittaristo tai digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit).

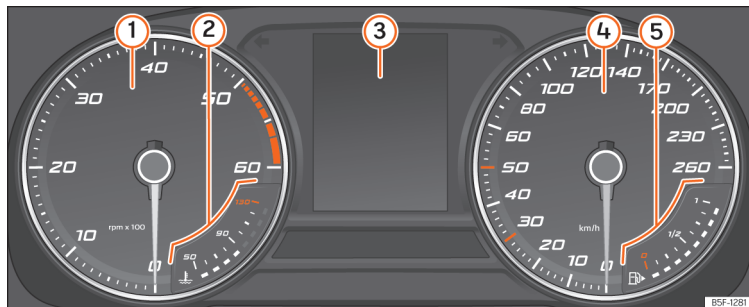
Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, moottorin käynnistyksen jälkeen tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

Analoginen mittaristo

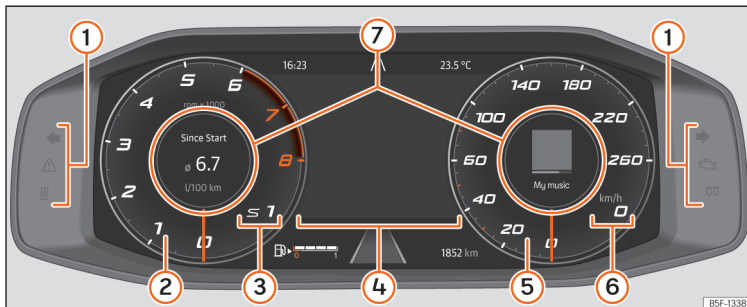


Kuva 60 Mittariston näyttö kojelaudassa.

Mittareiden selitykset » Kuva 60:

- ① Käyntinopeusmittari (moottorin pyörimisnopeus x 100 / minuutti) » Sivu 79.
- ② Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari » Sivu 82.
- ③ Kuvaruutunäytöt » Sivu 70.
- ④ Nopeusmittari.
- ⑤ Polttoainemittari » Sivu 80.

Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



Kuva 61 Perinteisellä voimalinjalta varustetut autot: SEAT Digital Cockpit (klassinen näkymä).

Mittareiden selitykset » » » **Kuva 61:**

- ① **Varoitus- ja merkkivalot** » » Sivu 86
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » » Sivu 79.
- ③ **Kytkeytynä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Kuvaruutunäytöt** » » Sivu 70
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Informaatioprofiilit** » » Sivu 68.

SEAT Digital Cockpit on korkearesoluutioisella TFT-näytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa viisi erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muutakin tietoa.

Viisi näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Avustimet
- Navigointi

- Night

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, auton tila, navigointi¹⁾ ja kuljettajaa avustavat järjestelmät¹⁾.

Informaatioprofiilit

Monitoimiohjauspyörän painikkeiden  /  avulla voit liikkua SEAT Digital Cockpit -mittariston erilaisissa tiedoissa.

Vasemmalla näkyy tietoa auton tilasta, ajamisesta ja avustimista.

¹⁾ Mallista riippuen.

Oikealla näkyy audio-, puhelin-, kompassi- ja navigointitietoja.

SEAT Digital Cockpitin **keskialueen** näkymästä riippuen esillä ovat seuraavat tiedot:

- **Klassinen näkymä ja dynaaminen näkymä:** Käynnistystiedot, päivämäärä, ajomatka ja toimintamatka. Kierrettäessä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää: Navigointikartta, liikennemerkki, ajotiedot (painamalla **OK** tapahtuu vaihto eri muistien kesken).

- **Avustimien näkymä:** Saadaan esiin painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **VIEW**. Monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää kierrettäessä avautuu erilaisten avustimien luettelo. Paina **OK** halutun avustimen valitsemiseksi.

- **Navigoinnin näkymä:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**. Kierrä sen jälkeen säätöpyörää kartan suurentamiseksi tai pienentämiseksi. Kun painiketta **OK** painetaan uudelleen, kartta palautuu automaattiseen mittakaavaan.

- **Night-näkymä:** Nopeus näkyy digitaalisena.

Klassinen näkymä

Osoitin (kierroksia/minuutti) ja nopeusmittari näkyvät koko pituudessaan, kun painetaan monitoimiohjauspyörän painiketta **VIEW** – riippumatta keskialueen valikosta **» Kuva 61**.

Kun painiketta **VIEW** painetaan uudelleen pitkään, palataan edelliseen näkymään.

Tai etsi mittariston valikosta kohta **X Sulje** monitoimiohjauspyörän oikealla säätöpyörällä ja paina sitten **OK**.

Mahdolliset tiedot SEAT Digital Cockpit -mittariston nopeusmittarin keskialueella

- Audio
- Puhelin
- Kompassinäyttö
- Navigointiohjeet (edelliset kohteet saa esiin painamalla monitoimiohjauspyörän oikeanpuoleista nuolta).

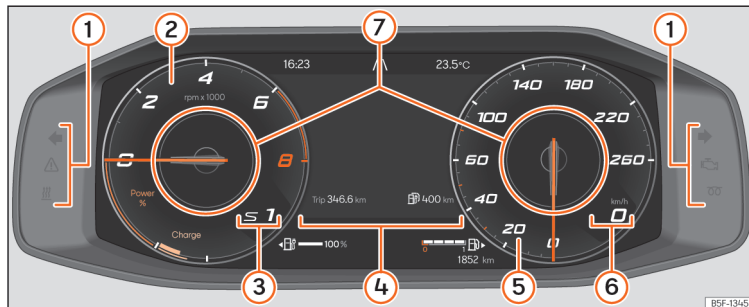
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

Mahdolliset tiedot SEAT Digital Cockpit -mittariston käyntinopeusmittarin keskialueella

- Kulutus ja keskikulutus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- Toimintamatka (polttoainemittarin täyttömäärä)
- Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötila
- Keskinopeus. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- AdBlue-toimintamatka.
- Muita ajotietoja: ajetut kilometrit ja ajoaika. Painamalla monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta vaihdetaan eri ajotietomuistien kesken.
- Avustimet.
- **X > OK** (klassisen näkymän sulkeminen).

Muokattava mittaristo (SEAT Digital Cockpit)

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 62 SEAT Digital Cockpit (klassinen näkymä).

Mittareiden selitykset » **Kuva 62:**

- ① **Varoitus- ja merkkivalot** » Sivu 86
- ② **Käyntinopeusmittari ja tehomittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivu 79.
- ③ **Kytettyinä oleva vaihte tai valitsinvivun asento**
- ④ **Kuvaruutunäytöt** » Sivu 70
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Informaatioprofiilit** » Sivu 68.

Näyttöruudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöön voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika » Sivu 79
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö

- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus » Sivu 229
- Yhdistetty toimintamatka (hybridautot) » Sivu 71
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten » Sivu 72
- Huoltovälinäyttö » Sivu 83
- Nopeusvaroitus » Sivu 73
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilanäyttö » Sivu 220
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän havaitsemat signaalit ja ilmoitus suurimman sallitun nopeuden ylittymisestä » Sivu 75

- Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tila-
näyttö » Sivut 233
- Polttoainetaloudellinen ajotila 
- Moottorin tunnuskirjaimet
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt
» Sivut 235
- Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkinvaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näytössä. Kun valitsinvipu on asennossa D/S tai tiptronic-asennossa, mittariston näyttö kertoo päällä olevan vaihteen.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötila-arvon ohessa näkyy ”jäähdesymboli”  [varoitusta liukkaudesta]. Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » .

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista

korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käytämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen » Sivut 229.

Matkamittarit

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamattamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

- Nollaa osamattamittari infotainment-järjestelmästä tai monitoimiohjauspyörästä » Sivut 73.

Osamattamittarin (trip) nollaus:

- Valitse kohdasta Aiotiedot trip.
- Paina pyyhkivivun painiketta OK/RESET tai monitoimiohjauspyörän painiketta OK noin 2 sekuntia.

Yhdistetyn toimintamatkan näyttö (hybridiautot)

Näkyvä arvo määrittäytyy ja päivittyy ajotavan mukaan. Siten toimintamatka voi muuttua myös, kun polttoainesäiliö on täysi ja korkeajänniteakku täyteen ladattu.

Toimintamatkaa voidaan pidentää myös vähentämällä mukavuusvarusteiden (kuten ilmastoinnin ja istuinlämmityksen) käyttöä tai kytkemällä ne kokonaan pois päältä.

Nopeusvaroitukset

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään » Sivut 72.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroitusten asetuksia:  > Auto > Ulkopuoli > Renkaat » Sivut 92.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytketty, nä mittariston näytössä näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Polttoainetaloudellinen ajotila

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävissä sylinterien lepuutustilassa (ACT®) » Sivut 233.

Moottorin tunnuskirjaimet

Autossa analoginen mittaristo:

- Kytke virta, mutta älä käynnistä moottoria.
- Ks. valikko Huolto » Sivut 72.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeudesta kertovat tekstit.

⚠ HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvässä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

i Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkäättään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos varoituksia on useampia, niiden symbolit syttyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.

- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvässä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikko

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot** » Sivu 73
- **Avustimet.**
 - Front Assist päälle/pois » Sivu 241
 - ACC (vain näyttö) » Sivu 245
 - Lane Assist päälle/pois » Sivu 253
 - Side Assist päälle/pois » Sivu 259
- **Navigointi.**
- **Audio.**
- **Puhelin.**
- **Auton tila.** » Sivu 74

Huoltovalikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Autossa analoginen mittaristo:

- **Huolto**-valikon avaamiseksi valitse **Ajotiedot**-valikosta informaatioprofiili **Toimintamatka** ja pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 5 sekunnin ajan. Painikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvässä on **Huolto**-valikko. Voit nyt liikkua valikossa normaaliin tapaan monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

Autossa vapaasti muokattava mittaristo (SEAT Digital Cockpit):

- Mene **klassisessa näkymässä** aloitustietojen näyttöön ja paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 5 sekunnin ajan.
- Sitten esiin tulee **Konfigurointiliista**, missä voit tehdä valita **huoltovalikon** tai **näkymävalikoiman** (näkyvät aktivoitavissa/deaktivoitavissa).

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Ajotietojen nollaus (autossa analoginen mittaristo)

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näytön ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näytössä alhaalla vasemmalla.

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Seuraava huolto

Näkyvissä on seuraavan määräaikaishuollon ajankohta.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

✓ Koskee analogisella mittaristolla varustettuja autoja.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

• Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää » Sivu 84.

Muistin vaihto

Autossa analoginen mittaristo:

• Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

Autossa digitaalinen mittaristo:

• Näkymästä riippuen valitse **Ajotiedot** ja paina monitoimiohjauspyörän vasenta nuolta tai painiketta **OK**.

- **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.
- **Tankkauksesta alkaen:** Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.
- **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajo-tietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

• Valitse haluamasi muisti kohdasta **Ajotiedot**.

• Paina pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 2 sekuntia.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita ajotiedot, joiden halutaan näkyvän » Sivu 92.

- **Hetkellinen polttoaineenkulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).
- **Polttoaineen keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.
- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).
- **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.
- **AdBlue-toimintamatka tai P:** Arvioitu matka (km), jonka säiliössä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.¹⁾
- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.

»

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

- **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.
- **FAS:** Avustimien rajoitettu näyttö.

Öljyn ja jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö (vain digitaalisessa mittaristossa)

Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa., kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80–120°C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  ei ilmesty näyttöruutuun » Sivu 324.

Varoitus- ja ohjetekstit (auton tila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitusymbolien sekä tekstien¹⁾ ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä » Sivu 86. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tiedot** » Sivu 91.

¹⁾ Analogisessa mittaristossa varoitukset näkyvät aina valkoisina.

²⁾ Autossa analoginen mittaristo:

Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

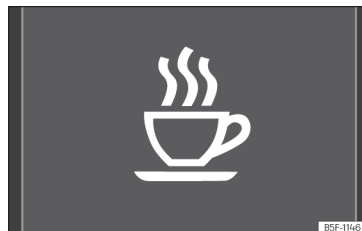
Pääsy varoituksiin ja tietoihin

- Paina infotainment-järjestelmässä  »

 **Auton tiedot > Auton tila.**

- **TAI:**²⁾ Mene valikkoon **Auto**, paina sitten monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** tai pyy-hinvivun painiketta **OK/RESET** ja valitse **Varoitusten muistilista**.

Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)



Kuva 63 Mittariston näytössä: väsymyksen tunnistuksen symboli.

Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näytön symbolin » **Kuva 63** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytön

ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvit-
taessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin il-
moitus tallentuu järjestelmään.

Mittariston näyttöruudun ilmoitus voidaan
poistaa painamalla pyyhkivivun painiketta
OK/RESET tai monitoimiohjauspyörän painiketta
OK » Sivu 84.

Monitoiminäytön » Sivu 73 välityksellä ilmoi-
tus voidaan saada uudelleen mittariston
näyttöön.

Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on
noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan kytkeä pääl-
le/pois infotainment-järjestelmästä: ☰ >
Avustimet > Kuljettajan tiedot > Väsymyk-
sentunnistus » Sivu 92. "Ruksi" merkitsee
aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä
johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa
väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoite-
tusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.

- Kun nopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liiken-
teestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen
tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 mi-
nuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa
turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h:n no-
peudella, väsymystä arvioiva järjestelmä
kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos
tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajo-
käytöstä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen lisäämä muka-
vuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä
pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän
pitkiä taukoja.

- Kuljettaja on aina itse vastuussa ajo-
kunnostaan.
- Älä koskaan aja autoa väsyneenä.
- Järjestelmä ei havaitse kuljettajan vä-
symystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja »
Sivu 75, Toimintarajoituksia.

- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tul-
kita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet vir-
heellisesti kuljettajan väsymykseksi.
- Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei
seuraa välitöntä varoitusta!
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia
ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

ℹ Huomautus

- Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain
moottoriteillä ja hyväkuntoisilla pääteillä
ajamiseen.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikor-
jaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Liikennemerkkien tunnistus¹⁾



Kuva 64 Mittariston näytössä: esimerkki
tunnistetuista liikennemerkeistä.

¹⁾ Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

Liikennemerkkien tunnistus aktivoituu aina, kun virta kytketään.

Järjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakioomalliset liikennemerkkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista, vaaroista ja ohituskielloista.

Rajojensa puitteissa järjestelmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tiettyjen rajoituksien voimassa olevia kieltomerkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä » Sivut 288 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöraudun näyttö

Saksan moottori- ja mailla päteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkkit näkyvät mittariston näytössä » Kuva 64 ja outoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä » Sivut 88.

Vaaramerkit eivät näy infotainment-järjestelmässä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitusta ei tällä hetkellä käytettävissä.

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: puhdistu tuulilasista!

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdistu tuulilasista.

Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoja saatavilla.

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maissa, jossa parhaillaan ajetaan.

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistus on kytketty päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kaksi liikennemerkkiä lisäkilpien.

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöraudussa. Esimerkiksi nopeusrajoitus 130 km/h » Kuva 64.

- **Toinen paikka:** Toisella paikalla voi olla muu liikennemerkki, esim. vaaramerkki, ohituskielto tai vaihtoehtoinen nopeusrajoitus.

Lisäkilvet: Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.

Voi näkyä merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti, esimerkiksi tietyssä ajon aikana voimassa oleva ohituskielto.

Nopeusvaroitusta (riippuen mittaristosta)

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan

perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Aktivointi/deaktivointi tehdään infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet** > **Tietoa kuljettajalle** > **Liikennemerkkien tunnistus** > **Perävaunu** >>> Sivu 92.

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Säätö tapahtuu 10 km/h:n portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitusta kytetään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

Kielletyn ajosuunnan merkki

Liikennemerkkien tunnistus varoittaa akustisesti ja visuaalisesti mittaristossa, jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki yksisuuntaisella kadulla tai esim. moottoritie liittymässä.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittyntä tai likainen.
- Jos liikennemerkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei

pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkejä.
- Todelliset liikennemerkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

»

Huomautus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkijänsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Taloudellisen ajotavan avustin



Kuva 65 Taloudellisen ajon avustimen näyttö [kaaviokuva].

Digitaaliseen mittaristoon tulevien näyttöjen avulla taloudellisen ajon avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästäen.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneympyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdessä kyseisen tapahtuman kanssa **» Kuva 65.**

Kun kuljettaja noudattaa ohjetta ja nostaa jarrun kaasupolkimelta, auto sopeuttaa jarrutusenergian talteenoton ja ajonopeuden tilanteen ja valitun ajoprofiilin mukaan.

Taloudellisen ajotavan avustin käyttää apuna infotainment-järjestelmän matkatietoja sekä tiettyjen avustavien järjestelmien tunnistimia. Kun opastus ei ole aktiivinen, käytetään todennäköisintä reittiä.

Kuljettaja voi keskeyttää avustimen vaikutuksen painamalla kaasupoljinta.

Taloudellisen ajotavan avustin voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän avustinjärjestelmien asetuksissa **» Sivu 92.**

Taloudellisen ajotavan avustin kytkeytyy väli-aikaisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihteisto on asennossa **S.**
- Käytetään ajo-ohjelmaa Sport.
- Kun ajetaan käyttäen mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) tai vakionopeudensäädintä (GRA).

Kun nämä edellytykset eivät ole enää voimassa, avustin kytkeytyy takaisin päälle, jos se on aktivoituna avustinjärjestelmien asetuksissa.

Taloudellisen ajotavan avustin on käytettävissä maasta ja auton varustelusta riippuen.

HUOMIO

Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.

Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen ajoavustin voi lisätä myös energian talteenoton vaikutusta taloudellisen ajotavan korostamiseksi, ilman että asiasta tulee ilmoitus. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan auton vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että asiasta tulee ilmoitus.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmästä

- Napauta > Asetukset.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi » Sivu 88.

Kellonajan säätö analogisessa mittaristossa

- Valitse valikosta **Ajotiedot** toiminto **Toimintamatka** (> **Sisäpuoli** > **Mittaristo**).
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**, kunnes mittariston näytössä on huoltovalikko » Sivu 72.
- Valitse valikkokohta **Tunnit**.

- Säädä kello oikeaan aikaan kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen punaisen alueen saavuttamista tulisi vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää vaihteiston valitsinvipua asentoon **D** tai nostaa jalka kaasupolkimelta » .

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja » Sivu 229, Optimaalisen vaihteen valinta.

VAROITUS

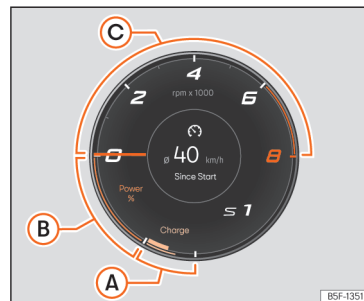
- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

Ympäristöohje

Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiääntä.

Tehomittari (tehonäyttö prosentteina)

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 66 Digitaalinen mittaristo: tehomittari

Käyntinopeusmittarissa on vasemmalla alhaalla kaksi väriltään erilaista aluetta:

Vihreä Charge: Latausalue kertoo synnytetyn varausmäärän ja maksimaalisen varauksen.

»

Sininen Power %: Sähköisen ajamisen alue. Ilmaisee käytetyn tehon prosentteina ja käytettävissä olevan tehon.

Tehomittari antaa tietoa sähkömoottorin hyötysuhteesta. Tehomittarin palkki kertoo senhetkisen hyötysuhteen.

Ohuempi värillinen raita kertoo, kuinka paljon käyttövoimaa on käytettävissä. Riippuen valitusta ajo-ohjelmasta ja sillä hetkellä käytettävissä olevasta tehosta eri väripalkkien pituus voi vaihdella.

Tehomittari voi näyttää seuraavat tiedot:

» Kuva 66

- A Auto ottaa talteen sähköenergiaa.
- B Sähköinen ajotila E-Mode.
- C Polttomoottori on toiminnassa. Boost-toiminnassa auto kulkee hetken aikaa sähkö- ja polttomoottorin maksimiteholla.

Akun varaustilan näyttö

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 67 Digitaalinen mittaristo: akun varaustilan näyttö.

Polttoainemittarin akkusymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa latausluukku on.

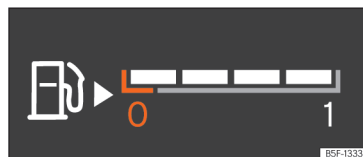
Huomautus

- Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Tietyissä olosuhteissa korkeajänniteakkuun tallentunut energia ei ehkä riitä ajamiseen lähimmälle tankkauspaikalle.
- Hyvin alhaisessa ulkolämpötilassa (jolloin myös korkeajänniteakku on kylmä) polttomoottorin käynnistyminen voi vaikeutua ja sähköinen toimintamatka voi lyhentyä.

Polttoainemittari



Kuva 68 Analoginen mittaristo: polttoainemittari



Kuva 69 Digitaalinen mittaristo: polttoainemittari (näkyvästä riippuen eri paikoissa).

Merkkivalot



Palaa keltaisena

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu » » » ⚠. Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainemäärä on hyvin alhainen, analogisella mittaristolla varustetussa autossa vilkkuu myös punainen led ala-alueella.

**Palaa keltaisena**

Vettä dieselpolttoaineessa.
Sammuta moottori ja turvaudu ammattilaisten apuun.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys [km] näkyy mittariston näytössä.

Polttoainesäiliön tilavuus: » Sivu 365.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamaässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- SEAT suosittelee tankkaamaan aina, kun polttoainetta on jäljellä 1/4 säiliön tilavuudesta, jotta matka ei keskeydy polttoaineen loppumisen vuoksi.

**VAROITUS**

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, voi seurata sytytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalyysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

**Huomautus**

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Maakaasun (CNG) määrä

✓ Koskee maakaasumoottorilla varustettuja autoja



Kuva 70 Digitaalinen mittaristo:
[A]: maakaasumittari, [B]: bensiinimittari.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Merkkivalot**Palaa valkoisena**

Auto toimii maakaasulla.
Merkkivalo pimenee, kun maakaasu on loppunut.
Moottori siirtyy käyttämään bensiiniä.

**Sytytty, ja alin valodiodi palaa keltaisena.**

Polttoaineen [maakaasun] vara-alue on saavutettu.
Jos maakaasua on enää vain vähän jäljellä, alin led-valo vilkkuu keltaisena.

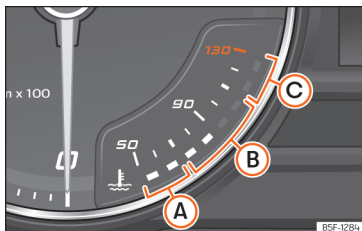
Erikoisuus

Jos auto on pidempään pysäköitynä heti tankkauksen jälkeen, maakaasumittari saat-
taa käynnistettäessä näyttää hieman eri lukemaa kuin tankkauksen jälkeen. Kyse ei ole järjestelmän vuodosta vaan maakaasun paineen laskusta sen jäähtyttyä tankkauksen jälkeen.

**Huomautus**

Maakaasumoottorilla varustetun auton bensiinimittari voi näyttää tankkauksen jälkeen oikeaa määrää viiveellä [lisäysmäärästä riippuen].

Jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 71 Analoginen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

- A Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta kuormittamista niin kauan, kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.
- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkitykseltä, niin kauan kuin merkkivalo ei syty.
- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitetaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), jäähdytysnesteen lämpötila

voidaan valita kyseisestä valikosta » Sivu 69.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso » Sivu 326.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.

Varoitus- ja merkkivalot (koskee hybridiautoja)



Palaa punaisena



Älä jatka ajoa!

Moottorin tai korkeajännitejärjestelmän jäähdytysnestetaso liian alhainen, moottorin tai korkeajännitejärjestelmän lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena



Älä jatka ajoa!

Häiriö korkeajännite-jäähdytyskierrossa. Sammuta sähköinen voimalinja ja turvaudu ammattilaisten apuun.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso » Sivu 326.
- Tarkasta korkeajännite-jäähdytyskierron jäähdytysnestetaso » Sivu 327. Jos taso on liian alhainen, **ÄLÄ lisää jäähdytysnestettä.** Turvaudu välittömästi ammattilaisten apuun.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, turvaudu ammattilaisten apuun.



VAROITUS

- Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpeneminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota siinä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila » Sivu 74.

• Jäähdytysilman sisäntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulko- lämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!

• Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikeus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka sisältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat ilman moottori-öljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos **huollot tehdään aika- ja kilometri-perustaisesti**, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.

Autoissa, joissa on **LongLife-huoltojärjestelmä**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä

vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrittämisessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaaritus näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuksi päiviin. Huoltoilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiinto-avainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

Muistutus CNG-kaasusäiliön huollosta

Kun CNG-kaasusäiliön tarkastukseen on aikaa alle 90 päivää, mittariston näyttöön ilmestyy **muistutus kaasusäiliön tarkastuksesta**, kun virta kytketään. Samalla kuuluu myös äänimerkki.

Kun kaasusäiliön huollon aika lähestyy, ilmoitus ja äänimerkki muuttuvat vastaavasti.

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

• Napauta **Asetukset; TAI**  **Auton tiedot > Auton tila»» Sivü 88.**

• Valitse valikkokohta **Data-yhteys** huoltotietojen näyttämiseksi.

Autossa analoginen mittaristo

• Pidä pyyhinvivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna yli noin 5 sekuntia, kun haluat nähdä huoltoilmoituksen.

Autossa digitaalinen mittaristo

• Huollon ajankohtaa voidaan kysyä vain huoltovalikosta **»» Sivü 72.**

»

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa ei ole tehty SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

Autossa analoginen mittaristo

• Paina valikossa **Toimintamatka** » Sivu 73 monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** noin 4 sekuntia. Avautuu valikko **Huollot**

• Valitse **Huollon nollaus** tai **Öljynvaihtohuollon nollaus** (versiosta riippuen tai tarpeen mukaan) ja paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

• Ilmestyy kysymys **Haluatko nollata?** Kun painat uudelleen painiketta **OK**, huolto nollautuu.

Autossa digitaalinen mittaristo

• Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovälikosta » Sivu 72.

Älä nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee väärä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määrittys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluttua moottorin käydessä tai kun painetaan pyyhkivivun painiketta **OK/RESET** tai monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

• Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku kytketään irti pidemmäksi aikaa, seuraavan huoltoajan määrittys ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit » Sivu 347.

• Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määrittyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkikorjaamolla.

• Jos CNG-kaasusäiliön tarkastusta ei suoriteta 48 kuukauden jälkeen, auto ei voi enää toimia tässä tilassa.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoimiohjauspyörällä varustetussa autossa monitoiminäyttöä voidaan käyttää vain ohjauspyörän painikkeiden avulla.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

HUOMIO

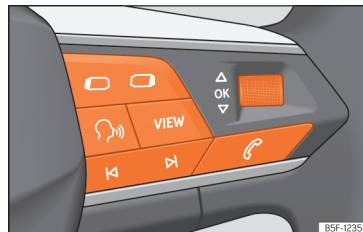
Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan hae mittariston näytön valikkoja esiin ajon aikana.

Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 voltin akkua on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö monitoimiohjauspyörästä



Kuva 72 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » Sivu 74, valikkoihin ei pääse

käsi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » **Kuva 72**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** » **Kuva 72**, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita  tai  » **Kuva 72**.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK** » **Kuva 72** tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

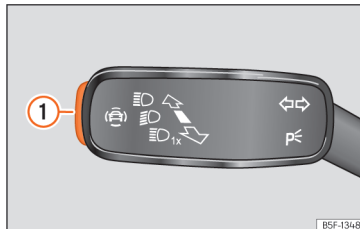
Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää » **Kuva 72**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikko-kohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** » **Kuva 72** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkoluetteloon

Paina painiketta  tai  » **Kuva 72**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät



Kuva 73 Vilku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).



Kuva 74 Monitoimiohjauspyörässä vasemalla: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Vilku- ja kaukovalovivussa olevalla painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois vilku- ja kaukovalovivusta

- Paina painiketta » **Kuva 73** **1** valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois » **Sivu 84**. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvista valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois monitoimiohjauspyörästä

- Paina painiketta  » **Kuva 74** valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvista valinta monitoimiohjauspyörän painikkeella **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta » **Sivu 92**.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia » » » ⚠, häiriöitä tai tiettyjä toimintoja. Tietty varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla » » » Sivu 66, Mittaristo.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

Punaist varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: Lisätiedot mittariston näyttössä.
	Sähköinen pysäköintijarru päällä » » » Sivu 265.
	Jarrujärjestelmässä häiriö » » » Sivu 265.
	Ohjauksessa häiriö » » » Sivu 230.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnittämättä » » » Sivu 18.

	Moottorin ja korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste (hybridiautot) » » » Sivu 82.
	Moottorin öljynpaine » » » Sivu 324.
	Laturissa häiriö, » » » Sivu 331, » » » Sivu 335.
	Paina jarrupoljinta » » » Sivu 246.
	Sähkömoottori » » » Sivu 305
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä » » » Sivu 317.

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: Lisätiedot mittariston näyttössä.
	Etupyörien jarrupalat kuluneet » » » Sivu 265.
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu: TAI ESC tai TCS aktivoitu » » » Sivu 270.
	TCS kytketty manuaalisesti pois päältä, TAI : ESC sport-tilassa » » » Sivu 270.
	ABS:ssä häiriö » » » Sivu 270.
	Sähköisessä seisontajarrussa häiriö.
	Takasumuvale kytketty päälle » » » Sivu 117.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » » » Sivu 319.

	Dieselmoottoria hehkutetaan, TAI häiriö dieselmoottorin ohjauksessa » » » Sivu 319.
	Häiriö bensiinimoottorin ohjauksjärjestelmässä » » » Sivu 319.
	Hiukassuodatin nokeentunut » » » Sivu 319.
	Ohjauksessa häiriö » » » Sivu 230.
	Sähköinen voimalinja » » » Sivu 218
	Moottorin ääni » » » Sivu 218
	Rengaspainevalvonta » » » Sivu 343.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » » » Sivu 80.
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä » » » Sivu 317.
	Turvavyö- ja turvavyönkieristysjärjestelmässä häiriö » » » Sivu 27.
	Etumatkustajan etururvavyö pois kytketty » » » Sivu 27.
	Etumatkustajan etururvavyö päälle kytketty » » » Sivu 27.
	Vakionopeudensäätimessä häiriö » » » Sivu 240.
	Nopeudenrajoittimessa häiriö » » » Sivu 241
	Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä [ACC] häiriö » » » Sivu 251.

	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) » Siv 254.
	Häiriö kaistanpitoavustimessa (Lane Assist) » Siv 254.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) on deaktivoitu » Siv 254.
	Ajoavustimessa (Travel Assist) häiriö » Siv 257.
	Häiriö auton valoissa » Siv 117.
	Moottorin öljytaso » Siv 324.
	Vaihteistohäiriö » Siv 229.

Vihreät merkkivalot

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Siv 117.
	Perävaunun vilkut » Siv 117.
	Auto Hold aktivoitu tai Auto Hold pysäytetty (palaa valkoisena) » Siv 268.
	Latausjärjestelmä » Siv 303
	Paina jarrupoljinta » Siv 224.
	Vakionopeudensäädin » Siv 239 TAI mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Siv 247
	Nopeudenrajoitin » Siv 240

	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Siv 247.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen » Siv 254.
	Travel Assist aktiivinen » Siv 256.
	Seisontalämmitys » Siv 161.

Siniset merkkivalot

	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään » Siv 117.
---	---

Muut merkkivalot

	Autoa käytetään maakaasulla » Siv 81.
	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » Siv 71.
	Huoltovälinäyttö » Siv 83.
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä.
	Matkapuhelimen akun varaustila.
	Liukkauden vaara » Siv 71.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Siv 220.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä » Siv 220.
	Polttoainetaloudellinen ajotila » Siv 71.

⚠ HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoitamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottoritila on vaarallinen alue » Siv 320.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaitte, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista: » Sivu 168.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.

- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.

- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alas.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

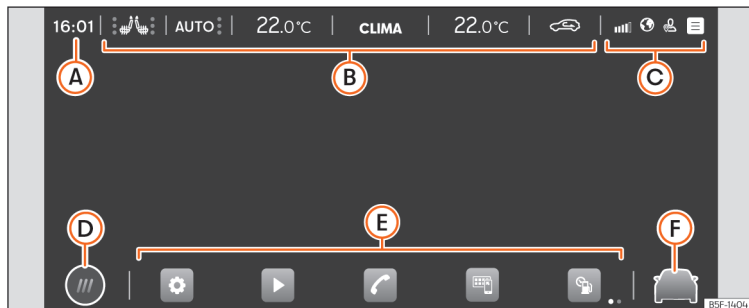
Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 75 Kaaviokuva: yleisnäkymä näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista.

Näyttöruudun yläalue

Seuraavat tiedot tulevat aina näkyviin – myös vaikka infotainment-järjestelmä on pois päältä » **Kuva 75**:

- A** Kellonaika, Saapuva puhelu tai Seison-tailmastointi päälle/pois.
- B** Ilmastoinnin valikko » Sivu 155.
- C** Tilapalkki. Järjestelmän yksilöllinen muokkaus käyttäjän ja ilmoitusten mukaan.

Jotkut asetukset voidaan tallentaa persoonittomien käyttäjätileihin, jolloin ne

muuttuvat automaattisesti käyttäjätiliä vaihdettaessa.

Näyttöruudun ala-alue¹⁾

- D** Päävalikon näkymätila:

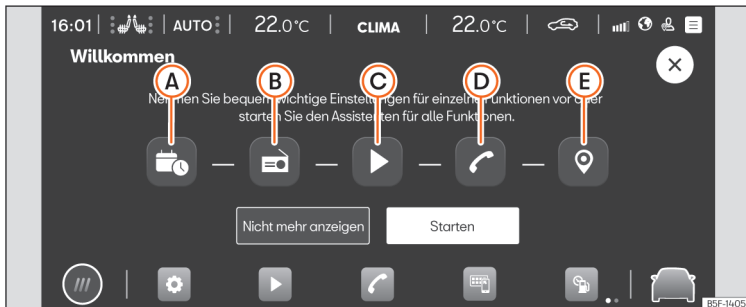
☰: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruutuun (3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään).

☺: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

- E** Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5 + 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti). Pitämällä sormeasi symbolin päällä voit hakea kyseiset toiminnot esiin (symbolien vaihto, poisto tai järjestyksen muuttaminen).
- F** Suora pääsy avustimiin, ajoprofiileihin, ambiente-tunnelmavalaisuuteen ja auton asetuksiin » Sivu 92.

¹⁾ Koskee: Connect System.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 76 Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >>> **Ku-va 76** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopintaa **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinta: toiminto

✕	Sulkee konfigurointiavustimen.
A	Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.

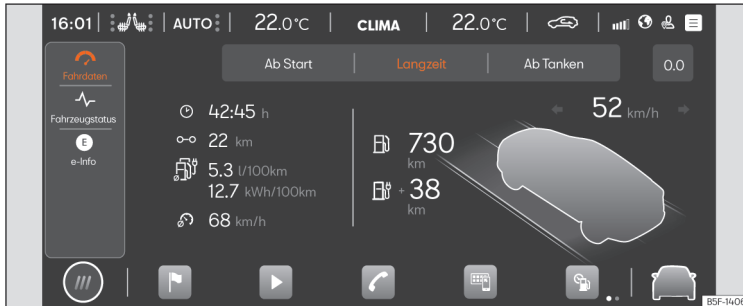
Toimintopinta: toiminto

B	Paina parhaiten kuuluvan radioasetuksen etsimiseksi ja tallentamiseksi.
C	Paina online-media-asetuksiin pääsemiseksi.
D	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariin infotainment-järjestelmän kanssa.
E	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.

Toimintopinta: toiminto

Älä näytä uudelleen	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, mene kohtaan Asetukset > Avustin ensimmäisten asetusten tekoon .
Aloituis	Aloittaa konfigurointiavustimen.
Lopetus	Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

Auton tiedot



Kuva 77 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila

Kun painat päävalikossa kohtaa **Tiedot**, avautuu auton tietojen valikko seuraavine alavalikkoineen:

- **Ajotiedot.** Näkyvissä ovat keskkulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen" » **Sivu 73.**
- **Auton tila.** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.
- **e-Info:** Näyttää sähköisen toimintamatkan ja energiatilan » **Sivu 219.**

Avustimet ja ajoneuvoasetukset



Kuva 78 Kaaviokuva: avustimet ja ajoneuvoasetukset

Kun painat **Kuva 78 A** tai päävalikossa kohtaa **Auton asetukset**, avautuu avustimien ja autoasetusten valikko. Kun sitten painat yhtä vasemman alueen **B** valikoista, esiin tulevat valitut asetukset tai avustimet.

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

■ Avustimet

■ Pysäköinti

- Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen » Sivu 267.
- Pysäköintiavustin » Sivu 273.

■ Smart Assistants

- ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakautusohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät » Sivu 270.

- Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi » Sivu 220.
 - Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivu 245.
 - Kaistanpitoavustin (Lane Assist) » Sivu 253.
 - Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) » Sivu 241.
 - Ajoavustin (Travel Assist) » Sivu 255
 - Hätötilanneavustin (Emergency Assist) » Sivu 258.
 - Nopeudenrajoitin.
- #### ■ Tietoa kuljettajalle
- Väsymyksen tunnistus » Sivu 74.
 - Liikennemerkkien tunnistus » Sivu 75.
 - Kaistanvaihtoavustin » Sivu 259.

- **Drive Profile** » Sivu 231
- **Ambiente-tunnelmavalaisuus** » Sivu 124
- **Ajoneuvo**
 - Mittaristo » Sivu 70.
 - Valaistus » Sivu 123.
 - Taustapeilit » Sivu 127.
 - Lukitus » Sivu 95.
 - Valot » Sivu 117.
 - Ikkunat » Sivu 112.
 - Renkaat » Sivu 343.
 - Mukavuusvalaistus » Sivu 123
 - Pyyhkimet » Sivu 125
 - Sähkömoottori (lataushybridiautot PHEV) » Sivu 217
 - Istuimet » Sivu 130

Poistumisnäyttö



Kuva 79 Kaaviokuva: poistumisnäyttö.

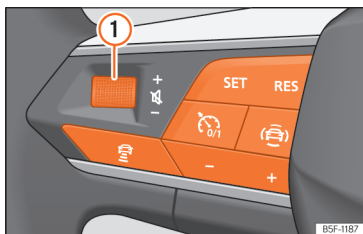
Kun virta katkaistaan, **poistumisnäyttö** antaa tärkeää tietoa, ennen kuin poistut autosta.

» **Kuva 79**

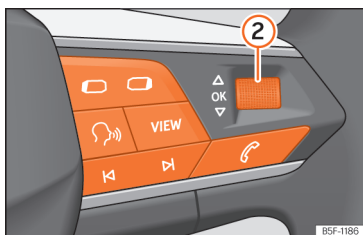
✕ Poistumisnäytön sulkeminen.

Monitoimiohjauspyörä

Toiminnot



Kuva 80 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 81 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhelinta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

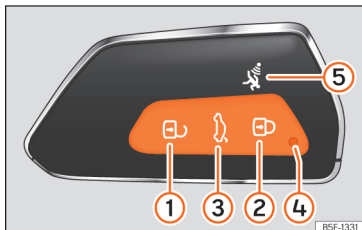
Symboli	Toiminto
①	Kiertäminen: Äänenvoimakkuuden nosto/lasku Painaminen: Mykistys
②	Kiertäminen: Haku mittariston valikosta. Navigointitilassa: kierrä SEAT Digital Cockpitin kartan suurentamiseksi/pienentämiseksi Painaminen: Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
⏮ ⏭	Radio: Edellisen/seuraavan aseman haku. Media: Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
☎	Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelun lopetus)
↻	Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.
⏮ ⏭	Mittariston valikon vaihto (edellinen/seuraava)
🔊	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
VIEW	Analoginen: Ei toimintoa Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit): Digitaalisen mittariston näkymien vaihto » Sivu 68

Symboli	Toiminto
🔥	Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi/deaktivointi » Sivu 160
🕒 0/1	Kytkeminen päälle/pois: vakio-nopeudensäädin » Sivu 238 / ACC » Sivu 245 / nopeudenrajoitin » Sivu 240
SET RES	SET: Aktivoi ACC / vakionopeudensäädin / nopeudenrajoitin RES: ACC:n tai nopeudenrajoittimen ohjelmoidun nopeuden palautus
- +	+ : Ohjelmoidun nopeuden nosto - : Ohjelmoidun nopeuden lasku
🚗	Avaa kuljettajaa avustamien järjestelmien valikon mittaristosta
🚗	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä
🚗	Travel Assist päälle/pois » Sivu 255

Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavaimet



Kuva 82 Autonavain.



Kuva 83 Keskikonsoli: paikka autonavaimelle

Selitykset » Kuva 82

- 1 Auton lukkojen avaus

- 2 Auton lukitseminen
- 3 Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- 4 Merkkivalo
- 5 Hälytyspainike. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti » Sivu 97.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeseen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutamien metrien auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » Sivu 97 tai sen paristo on vaihdettava » Sivu 97.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo 4 » Kuva 82 vilkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim.

tehtaässä ikkunoiden mukavuusavaus) merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa » Sivu 97.

Paikka autonavaimelle

Mallista riippuen käynnistypainikkeen vieressä on paikka autonavaimelle » Kuva 83. **Huomio!** Älä sekoita tätä paikkaa hätäkäynnistyspaikkaan » Sivu 216.

Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa SEAT-merkkikorjamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » Sivu 97.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi

»

omatoimisesti poistumaan autosta tai autamaan itseään.

- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinostimet) aktivoituvat. Vaarana onnettomuus! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse auttoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

VAROITUS

Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisista osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

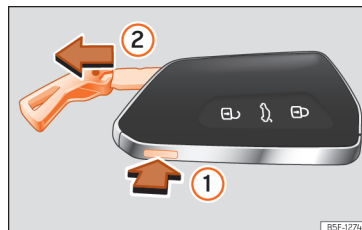
Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauaa. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-

juutta käyttäviä lähettimiä (esim. radiolähettimiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta » Sivu 100 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormitukselta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia saa tarvittaessa SEAT-liikkeestä. Siellä avaimet täyttyy myös sopeuttaa lukkojärjestelmään.
- Käytössä voi olla enintään viisi autonavainta.

Autonavaimen avainkielen kääntäminen esiin

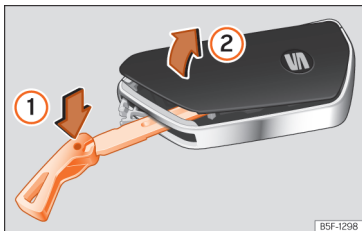


Kuva 84 Autonavain: avainkielen vetäminen esiin.

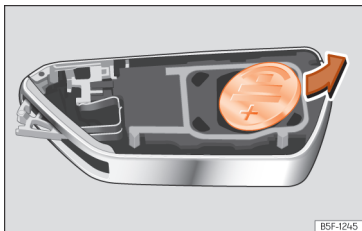
Autonavaimen sisässä on mekaaninen avainkieli, jonka avulla voidaan tehdä kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus » Sivu 107.

- Paina painiketta » **Kuva 84** ① mekaanisen avainkielen ② vapauttamiseksi. Kun silmukkaa painetaan kevyesti, se lukittuu takaisin avainlenkiksi.
- Tee vapautus painamalla painiketta » **Kuva 84** ①. Kun painiketta ① pidetään painettuna ja samalla lenkistä vedetään nuolen suuntaan » **Kuva 84** ②, avainkieli voidaan vetää kokonaan ulos.

Pariston vaihto



Kuva 85 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 86 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta »» Sivu 96.
- Työnnä avainkieli loveen »» **Kuva 85**, paina nuolen suuntaan ① ja vipua kansi irti ②.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta »» **Kuva 86**.
- Aseta uusi paristo paikalleen ja paina se paristokoteloon »» ①.
- Paina peitekansi kiinni avainkoteloon.

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistään, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisältäviä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillä, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

ⓘ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Väärälaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

✿ Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta »» Sivu 95.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella. »

⚠ HUOMIO

Keskuslukituksen vääranlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.

- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukitsemisen yhtä aikaa¹⁾:

- Ulkopuolelta autonavaimella » Sivu 99.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla » Sivu 101.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta » Sivu 100.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on erilaisia järjestelmiä:

- ”Safe”-turvajärjestelmä » Sivu 104
- Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi
- Valikoiva avausjärjestelmä
- Nopeudesta riippuva automaattinen lukitus ja avaus (Auto Lock)
- Turva-avaus

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata

vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tee kyseinen asetus infotainment-järjestelmässä » Sivu 99.

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h. Tankkausluukku ei lukitu¹⁾, niin että auto voidaan tankata ilman autosta poistumista.

Lukot voidaan avata painamalla ovesta olevaa keskuslukituksen avaustoimintoa tai vetämällä ovenkahvasta.

Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään:

¹⁾ Paitsi hybridiautot » Sivu 311.

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki » Sivu 100.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin avain ei voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.

Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovelta oleva led-valo palaa lukituksen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälytyksessä on häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.
- Varashälyttimen sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun ikkunat ja katto-
luukku ovat kiinni.

Keskuslukituksen asetukset

Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

Ovenlukkojen avaus

- Napauta toimintopintaa  > Auto > Ulkopuoli > Keskuslukitus > Ovenlukkojen avaus.

Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni.

Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin



- Lukitseminen: Paina painiketta  » Kuva 87.

- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.

- Lukkojen avaus: paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Valikoiva avausjärjestelmä

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaamisen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus:

- Paina yhden kerran kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta yhden kerran avaussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa avaussuuntaan.

Kun kuljettajan ovi avataan, safe-turvalukitus ja varashälytin deaktivoituvat heti.

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan » Sivu 99.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale: "Safe"-turvalukitus, sivu 104.

i Huomautus

• Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.

• Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot » Sivu 113, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 88 Keskikonsolissa: keskuslukituspainike

• Lukitseminen: Paina painiketta  » **Kuva 88.**

• Lukkojen avaus: Paina uudelleen painiketta  » **Kuva 88.**

Kun auto lukitaan keskuslukituspainikkeesta » **Kuva 88**, huomioi seuraavat seikat:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähtyessä liikennevaloihin).
- Kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu, keskuslukituspainikkeen merkkivalo palaa keltaisena » **Kuva 88.**
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Tankkausluukku pysyy edelleen lukitsemattomana (paitsi hybridi-autoissa » Sivu 311).

• Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

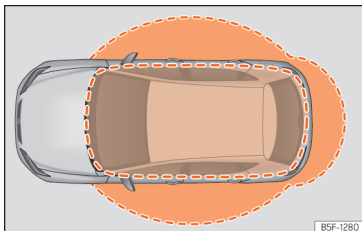
⚠ HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkin lapsia – lukittuun autoon.

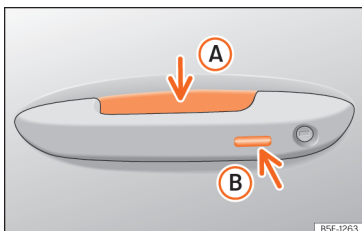
i Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun nopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) » Sivu 98. Keskuslukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän avulla



Kuva 89 Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 90 Ovenkahva: tunnistinpinnat

» Kuva 90

- A** Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- B** Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access -järjestelmän konfigurointi

Keyless Access -järjestelmän käytöstä voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikossa **Autoasetukset**.

Kun Keyless Access on deaktivoituna, sen toiminta on rajoittunutta.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella.

Auton lukkojen avaus

- Kosketa ovenkahvan sisäsivun tunnistinpintaa **A**. Kaikki vilkut vilkahtavat kaksi kertaa.

Kun tunnistinpintaa kosketetaan kahdesti, auton kaikki ovet avautuvat lukituksestaan.

Auton lukkojen automaattinen avaus

Auton lukot voidaan avata automaattisesti. Sitä varten täytyy toiminnon olla aktivoituna infotainment-järjestelmässä ja autonavaimen täytyy olla lähellä autoa.

Jos avain on seuraavalla havaitsemisalueella, auton lukot avautuvat automaattisesti.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto deaktivoituu.

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuovista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkeamisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti vain kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvitavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljetajan informaatiojärjestelmä » **Sivu 92**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella » **Kuva 89**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa.

Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless Entry:** Auton lukkojen avaus etuovien kahvan tai takaluukun *soft touch* -pinnan / kahvan välityksellä.
- **Keyless Exit:** Auton lukitseminen etuovien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Easy Open:** Takaluukun avaus heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella » **Sivu 111**.

- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistuspainikkeesta »» Sivu 213.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 90** (A) (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safe"-turvalukitusta: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa »» **Kuva 90** (B) (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safe"-turvalukitus: Ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 90** (B) (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safe"-turvajärjestelmän »» Sivu 104 kanssa. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa »» **Kuva 90** (B) (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safe"-turvalukitus aktivoituu »» Sivu 104.

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä »» **Kuva 89**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla »» Sivu 213. Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

Tunnistimien automaattinen poiskytkeytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avauskytkiä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska autoa ei voida muuten lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa » **Kuva 90 (B)** yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.
- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitu, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosyinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi pysyvästi pois päältä

Auton lukkojen avaus Keyless Access -järjestelmän avulla voidaan deaktivoida pysyvästi infotainment-järjestelmästä, jota muut eivät voi päästä autoon ja käynnistää sitä.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea mukavuustoiminnon avulla kaikki sähköiset sivuikkunat ja kattoluukun, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan » **Kuva 90 (B)** (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus tapahtuu ovenkahvan tunnistinpintaa koskettamalla infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (toimintopinta  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Keskuslukitus**).

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrystuisku voi aktivoi-
da ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on
autoon kuuluva avain. Jos vähintään yksi
ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta
» **Kuva 90 (B)** (nuoli) aktivoituu pidemmäksi
aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

Huomautus

- Jos 12 voltin akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » **Sivu 107**.
- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä virallinen, Keyless

Access-järjestelmässä voi olla toiminta-
häiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle.
SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

• Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille
säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kää-
ntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kyt-
keytyy päälle, kun auton lukot avataan
etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksel-
lä » **Sivu 127**.

- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeut-
tavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista si-
tä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoi-
tus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen
radiosignaali häiritsee avaimen signaalia
tai jos avain on peitossa (esim. alumiini-
laukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien
toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.
- Auto voidaan lukita vasta, kun on painettu
pysäköintiasennon **P** painiketta.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjes-
telmän kauko-ohjain on varustettu asento-
tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse
tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöy-
dällä), järjestelmä ymmärtää, että auton
lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö
estyy.
- Jos auto yritetään lukita, kun viimeksi
käytetty avain on yhä auton sisällä, kaikki
vilkut vilkahtavat neljä kertaa.

”Safe”-turvalukitus¹⁾

Kun auto on lukittu, ”Safe”-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta »»».

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että ”Safe”-turvalukitus on aktiivituna.

Auton lukitseminen ja ”Safe”-turvalukituksen aktivointi

- Paina yhden kerran autonavaimen painiketta .

Auton lukitseminen ilman ”Safe”-turvalukituksen aktivointia

- Paina kaksi kertaa autonavaimen painiketta .
- Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä: Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpiintaa.

Kun ”Safe”-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn on aktiivinen.

- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoidut.

”Safe”-turvalukituksen tila

Kuittauksena vilkkuu ovesta oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

HUOMIO

Kun auto lukitaan ulkoapäin ja ”safe-turvalukitus” on aktiivituna, ihmisiä (varsinkaan lapsia) ei saa jäädä auton sisään, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa auki sisäpuolelta. Lukitukset ovat estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon.

Varashälytyn

Kuvaus

Varashälytyn vaikeuttaa autoon murtautumista ja sen varastamista. Kun varashälytyn havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuvaroituksen.

Varashälytyn aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella. Järjestelmä on tämän jälkeen heti toimintavalmis. Kun häly-

tyslaitteisto ja turvalukitus (kaksoislukitus) kytketään päälle, kuljettajan ovesta oleva merkivalo ja auton vilkut vilkahtavat.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki varashälytymisen päälle kytkemisen aikaan, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos tällainen ovi tai takaluukku suljetaan myöhemmin, se kuuluu automaattisesti auton suojattuihin alueisiin, ja vilkkujen ilmoitus tulee ovet lukittaessa.

- Kun lukot avataan ja varashälytyn kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytyn kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytyn päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan.)
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.

¹⁾ Maasta ja malliversiosta riippuen.

- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Hälytyksen manipulointi.
- 12 voltin akun kytkeminen irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta » Siv 105).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja » Siv 105).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja » Siv 105).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta » Siv 105).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot autonavaimen avauspainikkeesta .
- **TAI:** Kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisesti autonavaimella, oven avaamisen jälkeen virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi ja virran kytkeminen estyy.

VAROITUS

Kun varashälytys kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti pois päältä.

Huomautus

- Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytys pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunnetaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytys ei aktivoitu.
- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.
- Jos auton 12 voltin akku on heikko tai täysin tyhjä, varashälytys ei toimi oikein.
- Kun hälytys on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettynä irti.
- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytkeään irti hälyttimeen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja

Varashälyttimeen valvonta- ja tarkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimeen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkäytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun "Safe-turvalukitus" » Siv 104 deaktivoidaan, myös sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti pois päältä.

Aktivointi

- Järjestelmä kytketty automaattisesti päälle, kun varashälytys aktivoidaan.

Deaktivointi

- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistustunnistin kytkyvät pois päältä. Varashälytys pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa. »

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Deaktivointi infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa  > **Auto** > **Ulko-
puoli** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta**.
- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Väärä hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).

- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralaisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytys kytkeytyy päälle kaikkein toimintoihin (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytys kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesta vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkutuksesta.
- Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimen aktivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytys aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi auton-avain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään auttoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

HUOMIO

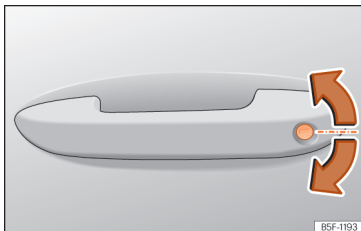
Ovien ja takaluukun liikkumisaue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisaueella.

VAROITUS

Hätäsulkeamisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



Kuva 91 Kuljettajan oven kahva: lukkosylinteri.

Jos keskuslukitus menee epäkuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » Sivu 104.

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 95.

- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

Erikoisuuksia

- Varashälytin pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea » Sivu 104.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

Huomautus

Varashälytin ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella » Sivu 97.

Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



Kuva 92 Oven manuaalinen lukituspaikka.

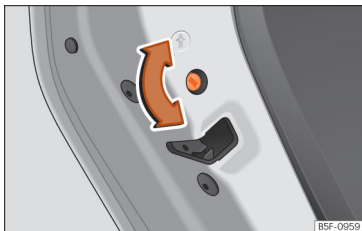
Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätölukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädysssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Vedä peitetulppa pois aukosta.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteseeseen asti myötäpäivään (oikea ovi) tai vastapäivään (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

Lapsilukot



Kuva 93 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovessa myötäpäivään » **Kuva 93** ja oikeassa ovessa vastapäivään.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovessa vastapäivään » **Kuva 93** ja oikeassa ovessa myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

Takaluukun lukko avautuu tai lukittuu yhdessä ovenlukkojen kanssa.

Jos autossa on avaimeton lukitus- ja köynnistysjärjestelmä Keyless Access, takaluukun lukko avautuu automaattisesti takaluukun avauksen yhteydessä » **Sivu 101**.

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkua, jos takasumvalot tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.

- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni takalasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.
- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!
- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

ⓘ VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaiunun ollessa kytkettynä.

ⓘ Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 94 Takaluukun avaus ulkopuolelta.

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Sitä käytetään takaluukun SEAT-merkkiin yhdistetyn kahvan välityksellä »» **Kuva 94**.

Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta ⇐ tai ⇨.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näytöllä. Jos takaluukku on auki ja ajetaan yli 6 km/h:n nopeudella, kuuluu lisäksi äänimerkki.

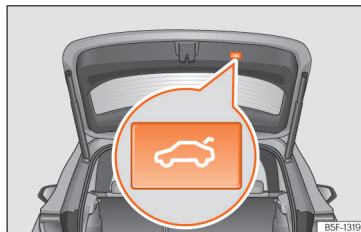
Avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Vedä kahvasta ylöspäin »» **Kuva 94**. Takaluukku avautuu itsestään.
- **Sulkeminen:** Vedä takaluukkua sen tartunta-aukosta alaspäin tai paina takaluukussa olevaa painiketta »» **Kuva 95**.

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 95 Takaluukussa oleva sulkemispainike.



Kuva 96 Kuljettajan ovelta: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

Takaluukun avaus

• Avaa auton lukot ja paina lyhyesti takaluukun avauskahvaa. Jos autossa on Keyless Access, voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun lähellä on käyttöön oikeuttava autonavain.

• **TAI:** Vedä (varustelusta riippuen) kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇐ ylöspäin »»

Kuva 96. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

• **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta ⇐ painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, vain takaluukun lukko avautuu (ovat jäävät lukkoon).

• **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open »» **Sivu 111**). Takaluukku avautuu itsestään.

Takaluukun sulkeminen

• Paina lyhyesti takaluukussa olevaa painiketta ⇐ »» **Kuva 95** »» **△ kappale:** Johdanto aiheeseen, sivu 108.

• **TAI:** Vedä (varustelusta riippuen) kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇐ ylöspäin »» **Kuva 96**.

• **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta ⇐, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai liikuta jalkaa puskurin alla olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open) »» **Sivu 111**. Autonavaimen täytyy »

olla Keyless Access -järjestelmän vaikutus-alueella auton takapuolella.

- **TAI:** Liikuta takaluukkua kädellä alaspäin, kunnes se sulkeutuu itsestään.

- Takaluukku liikkuu automaattisesti aivan alas ja sulkeutuu itsestään » » **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 108.**

Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta ⇄.

Kun painat painiketta ⇄ uudelleen, takaluukku palautuu alkuasentoon.

Jos takaluukku kohtaa automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana vastusta tai esteen, toimenpide keskeytyy heti. Sulkeutumisen yhteydessä takaluukku avautuu hieman.

- Tarkasta, minkä vuoksi takaluukkua ei voitu avata tai sulkea.
- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.
- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

Erityistä perävaunun vedossa

Jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu sähköisesti » » **Sivu 288**, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen

tarkoitetuista painikkeista sekä käyttäen toimintoa Easy Open.

Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana kuuluu merkkiääniä. Poikkeus: Jos takaluukku suljetaan pitokahvasta tai Easy Open -toiminnolla käyttäen jalanliikettä tai siihen tarkoitettusta painikkeesta » » **Kuva 95.**

Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos avautuvan takaluukun yläpuolella ei ole riittävästi tilaa, luukun avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Uuden avautumiskulman tallentamiseksi takaluukun täytyy olla auki ainakin puoliksi.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
- Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄ » » **Kuva 95** vähintään 3 sekuntia.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jos takaluukun halutaan avautuvan taas kokonaan, avautumiskulma täytyy palauttaa ja tallentaa uudelleen.

- Avaa takaluukku tallennettavalle korkeudelle.

- Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Se voi vaatia hieman voimaa.

- Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄ » » **Kuva 95** vähintään 3 sekuntia.

- Nyt on tehtaalla asetettu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Automaattinen glykumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti peräkäin, se kytkeytyy pois päältä glykumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan käyttää jälleen. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain käsin (vaatii jonkin verran voimaa).

Jos auton 12 voltin akku kytketään irti takaluukun ollessa auki tai jos kyseinen sulake palaa » » **Sivu 59**, järjestelmä täytyy resetoitua. Sitä varten takaluukku on suljettava yhden kerran kokonaan.

Lukon hätäavaus

» » **Sivu 112**

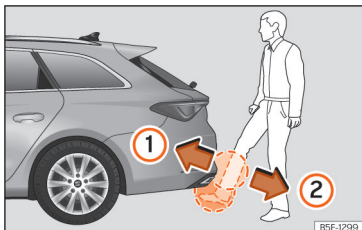
⚠ HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai muuta kuormaa, on mahdollista, että takaluukku ei avaudu tai se sulkeutuu avattaessa painon vaikutuksesta aiheuttaen vakavia vammoja

- Älä avaa takaluukkua, jos sen päällä on paljon lunta tai muuta painoa (esim. tavarateline).
- Poista lumi tai muu kuorma ennen luukun avausta.

Takaluukku tunnistinohjatulla avauksella ja sulkemisella (Easy Open)

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 97 Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähellä, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla olevien tunnistimien kohdalla.

- Katkaise virta.
- Asetu takapuskurin taakse.
- Vie jalka nopealla liikkeellä puskurin alle. Säären alaosaan täytyy tulla lähelle tunnistinalueen yläosaa ja jalkaterän lähelle tunnistinalueen alaosaan » **Kuva 97 ①**.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta » **Kuva 97 ②**. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku aukea, toista menettely muutaman sekunnin kuluttua.

Vastaavalla tavalla jalkaa heilauttamalla takaluukku voidaan sulkea (kun autonavain on lähellä takaluukkua).

Jos auto on lukossa, myös takaluukku lukittu automaattisesti sulkemisen jälkeen, mikäli käyttöön oikeuttavan autonavain ei ole auton sisällä.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää uudella samanlaisella jalanliikkeellä (mikäli autonavain on lähellä takaluukkua).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto ei ole ollenkaan tai on vain rajoitetusti käytettävissä (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on erittäin likainen.

- Jos takapuskuriin on roiskunut suolavettä esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos autoon on asennettu vetokoukku jälkikäteen.

Voimakkaassa sateessa on mahdollista, että Easy Open -toiminto avaa takaluukun hieman viiveellä tai deaktivoituu automaattisesti, jotta välttytään takaluukun väärältä avautumiselta (esim. valuvan veden vuoksi).

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä pysyvästi päälle/pois infotainment-järjestelmästä:
 ☞ > Auto > Ulkopuoli > Sulkeminen.

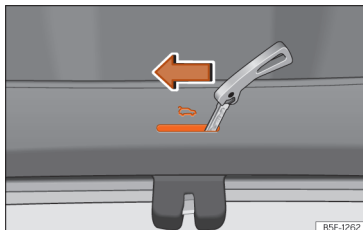
⚠ HUOMIO

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto saattaa epähuomiossa aktivoitua ja takaluukku avautuu (esim. jos takapuskurin alueella esiintyy liikettä johtuen sinne suunnasta vesisuihkusta tai siellä suoritettavista huolto- tai korjaustöistä). Takaluukun tahattoman avautumisen seurauksena lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua tai voi syntyä aineellista vahinkoa.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, että käyttöön oikeuttava autonavain ei ole epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä. »

- Ennen auton pesua Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen polkupyörätelineen kiinnitystä tai perävaunun kytkemistä »» Siv 288 Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

Takaluukun hätäavaus



Kuva 98 Takaluukun lukon hätäavaus (Leon).



Kuva 99 Takaluukun lukon hätäavaus (Leon Sportstourer).

Takaluukku voidaan avata hätätilassa sisäpuolelta (esim. jos akku on tyhjä).

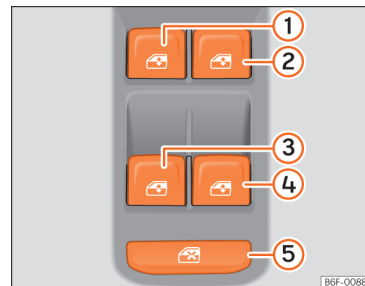
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta

- Työnnä avainkieli loveen ja käännä avainta nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu »» **Kuva 98**, »» **Kuva 99**.

Ikkunoiden käyttökytkimet

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 100 Kuljettajan ovelsa: ikkunoiden käyttökytkimet.

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- ① Vasemman etuoven ikkuna
- ② Oikean etuoven ikkuna
- ③ Vasemman takaoven ikkuna
- ④ Oikean takaoven ikkuna
- ⑤ Turvakytin takaovissa olevien lasinostinkytkimien deaktivoimiseksi

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovessa olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa » » ⚠.

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on virtalukossa eikä etuovia ole avattu.

Turvakytkin

Kuljettajan ovessa olevasta turvakytkimestä » » **Kuva 100** Ⓢ voidaan takaovissa olevat lasinnostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

Turvakytkin vapautettuna: Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

Turvakytkin lukittuna: Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

Mukavuusavaus:

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat haluamassasi asennossa.
- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella. Pidä avainta sitten kuljettajan

oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat haluamassasi asennossa.

Mukavuussulkeminen:

- Pidä kauko-ohjausavaimen painiketta painettuna, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat sulkeutuneet » » ⚠.
- **TAI:** Pidä autonavainta lukitusasennossa kuljettajan oven lukossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluuku ovat sulkeutuneet.
- **TAI** Keyless Access -järjestelmän avulla (vain sulkeminen): Pidä sormia muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnalla » » **Kuva 102** (nuoli) ikkunoiden ja kattoluukun sulkemiseksi. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Mukavuussulkemisen aikana ensin sulkeutuvat ikkunat ja sitten kattoluuku.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä erilaisia asetuksia: » » **Auto > Ulkopuoli > Ikkunat > Mukavuusavaus.**

Sulkemis- ja avausautomatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna.

Sulkemisautomatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Sulkemis- ja avausautomatiikan palautus

Jos auton akku on kytketty irti tai tyhjentynt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettynä. Sulkemis- ja avausautomatiikka on nyt taas toimintavalmis.

Voit palauttaa yhden tai useamman ikkunan sulkemis-/avausautomatiikan samanaikaisesti.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale: Johdanto, sivu 106.

- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa.

»

Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.

- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vauriaa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että autotaj eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinostimet ovat vasta sitten toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.
- Kytket takaovissa olevat lasinostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutuminen täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jähkkyäden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen »» Sivu 114. Selvität siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimanrajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimanrajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas- sa ilmenee jähkkyästä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman »» .
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeu- du, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 se- kunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jähkästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaatiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jähkkyä- den tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellei saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekun- nin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voi- malla. **Voimanrajoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu koko- naan ja sulkeutumisautomaatiikka on taas toi- minnassa.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappale: Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sul- keminen, sivu 113.

- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämässä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Kattoluukku

Johdanto aiheeseen

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytket- tynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku ja aurinko- verho vain, kun kukaan ei ole niiden liikku- misalueella.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, erityisesti jos nämä voivat päästä käsiksi autonavai- meen. Jos autonavainta käsitellään huoli- mattomasti, saattaa auto lukittua, virta kytkeytyä, moottori käynnistyä ja katto- luukku liikkua.
- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku on vielä hetken aikaa avattavissa tai

suljettavissa, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

① VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvella mahdollinen lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen käyttöä.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista ja sateella. Kattoluukun ollessa auki vettä voi päästä auton sisätilaan vahingoittaen sähkölaitteita. Se johtaa auton muihinkin vaurioihin.

i Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa on toimintahäiriö, myös kukaan voimannoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Kattoluukun toiminta



Kuva 101 Katossa: kattoluukun painike.

Toiminta-alueita voidaan käyttää kahdella tavalla: liu'uttamalla ja painamalla.

Liu'uttaminen: Katto avautuu/sulkeutuu kokonaan tai osittain.

Painaminen: Katto nousee, avautuu tai sulkeutuu (osittain tai kokonaan). Paina uudelleen, kun haluat pysäyttää liikkeen.

Kattoluukun nosto, avaaminen tai sulkeminen

Kattoluukun avaus:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea taaksepäin toimintoalueen **Kuva 101** **A** päällä.
- Manuaalinen liikkuminen: Vedä sormea taaksepäin toimintoalueen päällä ja pidä sitä paikallaan.

Kattoluukun sulkeminen:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoalueen **A** päällä.
- Manuaalinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintoalueen päällä ja pidä sitä paikallaan.

Kattoluukun nosto:

- Kattoluukku voidaan avata nostamalla vain, kun se kiinni.
- Automaattinen liikkuminen: Paina lyhyesti toimintoalueen **B** keskikohtaa.

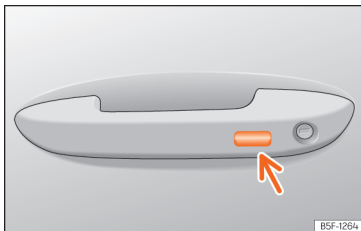
Nostetun kattoluukun sulkeminen:

- Automaattinen liikkuminen: Vedä sormea eteenpäin toimintopinnan **A** päällä **tai** paina lyhyesti toimintopinnan **B** keskikohtaa.

Avautumisen tai sulkemisen pysäytys:

- Paina uudelleen toimintoaluetta .

Kattoluukun avauksen tai sulkemisen mukavuustoiminto



Kuva 102 Ovenkahva: tunnistinpinta.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

Kuljettajan oven lukosta

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus- tai avauspainiketta painettuna, kun haluat avata tai sulkea kattoluukun. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Keyless Access -järjestelmän avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormeä muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla »» **Kuva 102** (nuoli), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Kattoluukun ja aurinkoverhon voimankorjaus

Väliinjäämisuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa kattoluukun tai aurinkoverhon sulkemisen yhteydessä »» ⚠. Jos sulkeutuva kattoluukku tai aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Tarkista, miksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.
- Jos kattoluukku tai aurinkoverhoa ei voida sulkea esteen tai vastuksen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan ja avautuu sitten uudelleen. Automaattitoiminnon ollessa aktiivisena voi seurata uusi sulkemisyritys.
- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleen sulkeudu, sulje se ilman aktivoitua voimankorjausta.

Kattoluukun sulkeminen ilman voimankorjausta

- Kun väliinjäämisuojan aktivoinnista on kulunut enintään 5 sekuntia, vedä sormeä eteenpäin toimintoalueen »» » **Kuva 101** Ⓐ päällä ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.
- Kattoluukku sulkeutuu ilman voimankorjauksen vaikutusta.
- Ellei kattoluukku edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen ilman väliinjäämisuojan aktivointia voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Noudata kattoluukun ja aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.
- Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon liikkumisalueella – erityisesti jos ne suljetaan ilman voimankorjausta.
- Voimankorjaus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämstä kattokehysten väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Valot

Valot

Merkkivalot

Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarreajovaloissa häiriö.

Palaa

Takasumuvalo kytketty päälle.

Palaa

Vilkku vasemmalle tai oikealle. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » Sivu 122.

Palaa

Perävaunun vilkut

Palaa

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkuu käytetään » Sivu 119.

Palaa

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä » Sivu 120.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 87.

Valo- ja näkyvyyspainikkeet



Kuva 103 Kojelauta: valokytin.

Painamalla painiketta MODE voidaan tehdä seuraavia valintoja (kyseinen merkkivalo syttyy):



Lähi- ja kaukovalojen kytkeminen päälle.

AUTO

Lähi- ja kaukovalojen automaattinen ohjaus



Seisontavalojen kytkeminen päälle

Lisäksi voidaan seuraavat valotoiminnot aktivoida painamalla kyseistä symbolia.

Toiminto aktivoitaessa kyseinen symboli syttyy. Deaktivoimiseksi täytyy symbolia painaa uudelleen.



Sumuvalojen kytkeminen päälle/pois



Takasumuvalon sytytys/sammutus.



Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle/pois » Sivu 156.



Takalasinlämmityksen kytkeminen päälle/pois » Sivu 156.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

Ajovaloautomaatiikka AUTO

Ajovaloautomaatiikka on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

»

Kun merkkivalo **AUTO** palaa, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle
» :

- Hämärätunnistin reagoi *pimeyteen*, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.
- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaa minuuttia.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot.

Päiväajovalot kytkeytyvät aina päälle, kun vir-ta kytketään, merkkivalot eivät pala tai merk-kivalo **AUTO** palaa ja valotunnistin ei havaitse pimeyttä. Päiväajovalot sammuvat kun virta katkaistaan.

Kun merkkivalo **AUTO** palaa, kirkaustunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle/pois.

Moottoritievalot

Moottoritievalot ovat käytettävissä LED High-ajovaloilla varustetussa autossa.

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.

- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaalkiksi.

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle
» Sivun 119.
- Kun merkkivalo  tai  palaa.

HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (**AUTO**) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.

HUOMIO

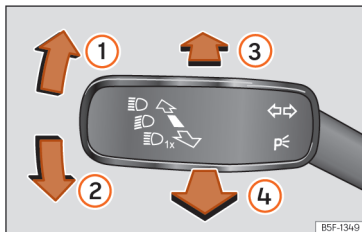
Liian ylös säädettyt ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 104 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: Merkkivalo palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalot palavat niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnykskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmästä: > Auto > Ulkopuoli > Valot > Mukavuusvilkutus >> Sivu 92.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

Pysäköintivalot P⁺

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalot ja takavalot (osittain) palavat.

Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Paina painiketta **MODE**, kun haluat valita .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovalolampioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muus-

sa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

i Huomaus

- Kun vilkun ollessa päällä katkaiset virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkut lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Jos perävaunun vilkku menee epäkuuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.

»

• Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.

• Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkedy automaattisesti päälle.

Kaukovaloavustin (Light Assist)

Kaukovaloavustin estää automaattisesti vastaan tulevien ja edessä ajavien autojen häikäisyn. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muista liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta » .

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle

- Kytke virta ja valitse valokytkimestä tila **AUTO** » **Kuva 103.**
- Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin » **Kuva 104 .**

Kaukovaloavustimen ollessa päällä merkkivalo  palaa mittariston näytössä.

Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä

- Kytke valokytkimen tila **AUTO** pois päältä » **Kuva 103.**
- **TAI:** Kaukovalojen palaessa vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin » **Kuva 104 .**
- **TAI:** Paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin, kun haluat kytkeä kaukovalot manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytketty pois päältä.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.

- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueelta.
- Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

Huomautus

- Kaukovalovilkkua voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta » Siv 119.
- Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Sumuvalojen kulmavalotoiminto

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotoiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asteittain. Kääntymisen päätyttyä kulmavalot sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

Toiminto "Coming home" ja "Leaving home"

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan. Kun

toiminto on kytkettynä päälle, edessä palavat lähi- ja seisontavalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

Autossa valo-sadetunnistin.

- Sammuta moottori ja katkaise virta valojen ollessa tilassa **AUTO** » Siv 117.
- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.

Auto ilman valo-sadetunnistinta.

- Katkaise virta.
- Käytä kaukovalovilkkua noin 1 sekunnin ajan.

Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. Jälkivalaisuaika alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun ajovaloilta säädetty palamis aika on umpeutunut.

- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen.

- Kun valokytkimen merkkivalot eivät pala » Siv 117.

- Kun virta kytketään.

Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valot ovat tilassa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Leaving Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toiminnon päälläoloaika (vakiona 30 sekuntia) on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkimen merkkivalot eivät pala » Siv 117.
- Kun virta kytketään.

Huomautus

Coming Home- ja Leaving Home -toiminnon aktivoimiseksi täytyy valojen pääkytkimen merkkivalon **AUTO** olla päällä ja valotunnistimen täytyy reagoida pimeyteen.

Varoitusvilkut



Kuva 105 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta .
3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
5. Kytke manuaalivaihteiston 1. vaihde päälle tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**.
6. Aseta varoituskolmio varoitukseksi muulle liikenteelle.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkkujen merkkivalot  että kytkimen merkkivalo  vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjarrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

Huomautus

- Auton 12 voltin akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö

✓ Koskee High-ajovaloilla varustettuja autoja.

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

Ajovalojen valonjakauma mahdollistaa "ulkomaanvaloille" määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsen käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

Huomautus

"Ulkomaanvalo" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sisävalot**Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus**

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä: **☰ > Auto > Sisäpuoli > Infotainment. TAI: ☰ > Sisäpuolen asetukset > Valot > Mittaristo >>> Sivu 92.**

Kun moottori on käynnissä ja valot eivät ole kytkettyinä päälle, analogisen mittariston valaistus pysyy päällä päiväsaikaan. Valaistus vähenee ulkovalaistuksen heikkenemisen myötä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja toiminto **AUTO** ei ole aktivoituna, mittariston valaistus saattaa sammua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemisestä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle.**

Sisä- ja lukuvalot

Kuva 106 Katossa: sisävalo edessä.



Sisävalojen sytytys/sammutus



OFF

Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta katkaistaan. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.

Lukuvalo

Lukuvaloa käytetään sitä koskettamalla: Jokainen linssi syttyy/sammutuu kun sen keski-aluetta kosketetaan. Valon kirkkaus riippuu lisäksi painamisvoimasta.

Kun kumpaakin linssiä on tarkoitus säätää yhdessä, paina symbolia **Kuva 106.**

Hansikaslokeron valo ja tavaratilan valo

Kun hansikaslokero ja takaluukku avataan/suljetaan, niiden valo syttyvät/sammutuvat automaattisesti.

Jalkatilan valaistus

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Jalkatilan valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä: toimintopinta **> Ambiente-valaistus >>> Sivu 92.**

Huomautus

Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton 12 voltin akun tyhjenemisen.

Ambiente-tunnelmavalistus



Kuva 107 Kaaviokuva: ambiente-tunnelmavalistus

Ambiente-tunnelmavalistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös etuovien sisäverhoilua ja kojelautaa.

Ambiente-tunnelmavalauksella on esisäädettyjä versioita » **Kuva 107**. Valauksuksen intensiteettiä voidaan säätää toimintopinnasta ☼.

- **Automaattinen:** Valaisee auton sisätilaa valitun ajoprofiilin mukaisesti.
- **Manuaalinen:** Ambiente-tunnelmavalauksuksen intensiteetin säätö kaikilla alueilla sekä värin muuttaminen versioissa, joissa valaistus on etuovissa ja kojelaudassa.
- **Off:** Kytkee ambiente-tunnelmavalauksuksen pois päältä.

Ambiente-tunnelmavalauksuksen lisätoiminnot

- **Varoitus avoimesta ovesta:** Varoitusnäyttö etuoven valajuvassa, jos kyseinen ovi ei ole kunnolla kiinni nopeuden ylittäessä 10 km/h.
- **Lukittujen takaikkunoiden varoitus:** Varoitusnäyttö etuoven valajuvassa, jos takaovien lasinostinpainikkeita käytetään ja takaikkunat on kytketty pois toiminnasta turvakytimestä » **Kuva 100** ⑤ ja auto on lukittuna (Auto Lock).
- **Varoitusvilkkujen näyttö:** Ambiente-tunnelmavalauksuksen kaikkien valajuvien valaistuminen, kun varoitusvilkut ovat toiminnassa.

Näiden toimintojen näyttö ambiente-valaistuksessa voidaan kytkeä päälle/pois yksitellen tai yhdessä infotainment-järjestelmästä. > **Ambiente-valaistus** > **Asetukset**; **TAI:** > **Ambiente-valaistus**.

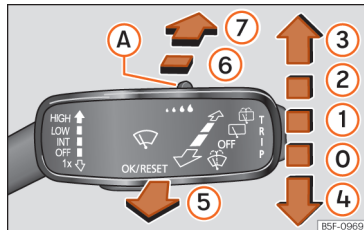
Huomautus

Joissakin malleissa infotainment-näytön väri ei vastaa auton sisävalaistuksen todellista väriä.

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhinvipu



Kuva 108 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
1	INT	Tuulilasin jaksopyyhintä. Sääda pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä » Kuva 108 (A) .
2	LOW	Hidas pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä » Kuva 108 (A) .
3	HIGH	Nopea pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä » Kuva 108 (A) .

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

4	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu.
5		Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
6		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
7		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.

⚠ HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasias. Pesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.

- Älä käytä pyyhkimiä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimiä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä » Siv 52.

ℹ Huomaus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihte kytkeään.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

- Auto pysäytettäessä asennossa 1 tai 2 olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle. Kun ajoa jatketaan, pyyhkimien asento palautuu alkuperäiselle nopeudelle.
- Kun pyyhkimet ovat päällä , ilmastointilaitte kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta vältetään pesunesteen hajulta auton sisällä.

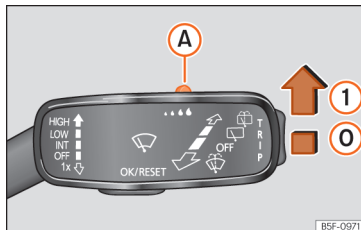
»

- Jaksopyyhinnässä pyyhintävälit säätävät nopeuden mukaan. Pyyhintävälit on sitä lyhyemmät, mitä nopeammin ajetaan.

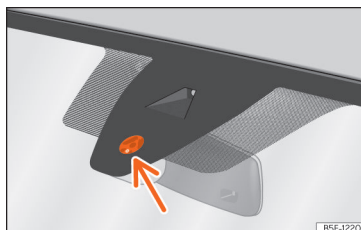
Huomautus

- Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.
- Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhinta"). Jos 10 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhin-pesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhinta" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaaleen pois ja päälle.

Sadetunnistin



Kuva 109 Pyyhinvipu: sadetunnistimen säätö **A**.



Kuva 110 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan
 » **A**. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhinta
 » Siv 125.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan »»

Kuva 109:

- 0** Sadetunnistin deaktivoitu.
- 1** Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhinta tarvittaessa.
- A** Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa **1** ja ajetaan yli 16 km/h nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen tunnistinpinnan alueella

» **Kuva 110** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkijänsulat: Viallisten sulken jättämät vesikalvot tai pyyhintäraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai johtaa jatkuvaan nopeaan pyyhintään.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttua maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.

- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autonpesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.
- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasiolla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

ℹ Huomautus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue » Kuva 110 (nuoli) ja tarkasta pyyhkijän-sulkien kunto säännöllisesti.
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Taustapeilit

Himmentyvä sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään.

Kun automaattinen himmennystoiminto on päällä, sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, jos siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä autolla peruutettaessa.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

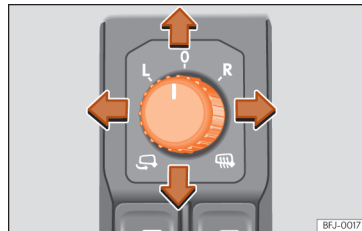
ℹ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

ℹ Huomautus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon vuoksi), sisäpeilin automaattinen himmennys ei toimi häiriöttömästi.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihe on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.
- Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnistimia ei saa peittää. Se voi johtaa siihen, että sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto ei toimi kunnolla tai ollenkaan.

Ulkopeilien säätö



Kuva 111 Kuljettajan ovela ulkopeilien säätönappi.

Kierrä säätönappi haluamaasi asentoon: »

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Varustelusta riippuen peilipinnat lämpiävät ulkolämpötilan mukaan.

 Peilien kääntö koria vasten.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

Infotainment-järjestelmästä ulkopeileille voidaan valita synkronin säätö:  > **Auto > Ulkopuoli > Peilit**.

- Kierrä säätönuppi asentoon **L**¹⁾.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätty samalla vastaavasti (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia asennossa **R**¹⁾.

Muistitoiminto

Muistipainikkeiden **» Sivu 133** avulla voidaan ulkopeilien asentoja tallentaa ja hakea.

Asetukset tallentuvat myös online-palvelujen käyttäjätiliin.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasento

Jotta taaksepäin paikoitettaessa voitaisiin nähdä esim. jalkakäytävän reuna, etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy automaattisesti ennalta säädettyyn peruutusasentoon. Säätnöpin täytyy silloin olla asennossa **R**¹⁾.

Peili palautuu lähtöasentoonsa, kun ajetaan eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella tai avain poistetaan virtalukosta. Peili palautuu lähtöasentoonsa myös, kun säätönupin asentoa muutetaan.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Valitse infotainment-järjestelmästä:  > **Auto > Sisäpuoli > Peilit » Sivu 92**.
- Valitse säätönupin asento **R**¹⁾.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Kytke peruutusvaihte pois päältä.
- Ulkopeilin uusi asento tallentuu.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa

Infotainment-järjestelmän toimintopinnasta  > **Auto > Sisäpuoli > Peilit** voidaan valita, kun peilien halutaan kääntyvän koria vasten pysäköinnin ajaksi **» Sivu 92**.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

⚠ HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen) suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

⚠ HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätöminen tapahtuu symmetrisesti.

VAROITUS

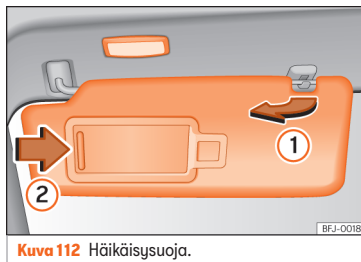
- Jos peilinkotelon asento muuttuu ulkopuolisen tekijän voimasta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peiliä ei saa mis-sään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin kääntömekanismin toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti.

Huomautus

- Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peilineläsin reunvoja.
- Kun ajonopeus ylittää 40 km/h, peilien kääntötoimintoa ei voida aktivoida.

Auringolta suojautuminen

Häikäisysoijat



Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysoijan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisysoija alas tuulilasja vasten.
- Häikäisysoija voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten » Kuva 112 ①.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisysoijaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisysoijassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysoija käännetään ylös.

HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysoijat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysoijat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

Huomautus

Häikäisysoijan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton 12 voltin akun tyhjenemisen.

Istuimet ja pääntuet

Istuimien säätö

Etuistuimien manuaalinen säätö



Kuva 113 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- ① Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- ② Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
- ③ Selkänojan kallistuksen säätö: Kierrä säätöpyörää.
- ④ Ristiseläntuki: Liikuta vipua, kunnes asento on haluttu.

⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

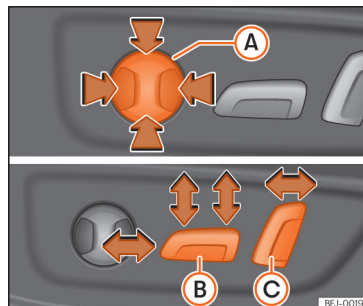
- Tee istuinten säätö vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

⚠ HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoittua.

- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.

Kuljettajan istuimen sähköinen säätö



Kuva 114 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- Ⓐ Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säätösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- Ⓑ Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.
Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takaosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.
- Ⓒ Selkänojan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

Kun virta katkaistaan ja SEAT Connect -käyttäjä on aktiivinen, asento tallentuu automaattisesti¹⁾.

⚠ HUOMIO

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolima-
ton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa
vakavia vammoja.
- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyt-
tää myös, kun virta on katkaistuna. Älä
jätä lapsia tai muita toisten avusta riippu-
vaisia ihmisiä auton sisään.
- Hätätilassa sähköinen säätöminen voi-
daan keskeyttää painamalla jotain muuta
kytkintä.

① VAROITUS

Jotta etuistuinten sähköiset osat eivät va-
hingoittuisi, älä ole etuistuinten päällä pol-
villaan tai kohdista istuimeen tai selkäno-
jaan mitään muuta terävää kuormitusta.

ℹ Huomautus

- Jos auton 12 voltin akun varaus on heikko,
istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Moottori käynnistettäessä istuinten mah-
dollinen säätöminen keskeytyy.

- Käyttäjää vaihdettaessa infotainment-
näytössä näkyy varoitus sinä aikana, kun
istuin liikkuu tallennettuun asentoon. Liik-
kuminen voidaan keskeyttää painamalla
näytön stop-painiketta.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätö-
mahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Var-
mista, että istuimet on säädetty oikein »
Sivu 15.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet.
Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoi-
tettu vain takapenkin keskipaikalalle. Älä sen
vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on
suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuiten-
kaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo
aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää
silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle.
Alimmassa asennossa pääntuen ja selkä-
nojan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

⚠ HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin
säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski
kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkil-
lisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä
ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti nis-
kan ja kaularangan loukkaantumisen riskin
vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy
olla pääläen korkeudella – ei kuitenkaan
silmiänsä tasoa alempana. Pidä takaraivo
mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen
keskelle.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aika-
na.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, nii-
den pääntuet eivät missään tapauksessa
saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennos-
sa.

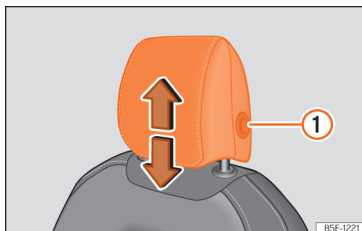
»

¹⁾ Koskee autoja: varustettu infotainment-Con-
nect-järjestelmällä

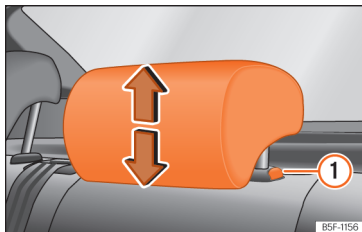
VAROITUS

Varmista pääntuen irroituksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänojaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö



Kuva 115 Etuistuimen pääntuen säätö.

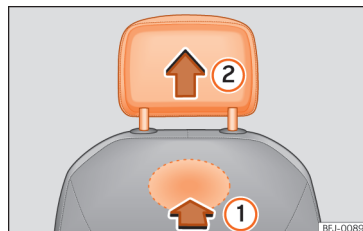


Kuva 116 Takapääntuen säätö.

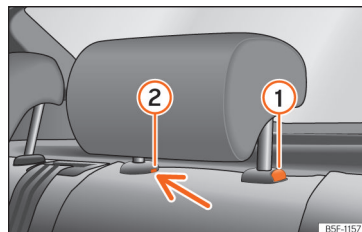
Pääntuen korkeuden säätö

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ① » » **Kuva 115** » » **Kuva 116**.
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntuen irrotus ja kiinnitys



Kuva 117 Etuistuimen pääntuen irrotus.



Kuva 118 Takapääntuen irrotus.

Etuistuinten pääntukien irrotus

- Laske pääntukea tarvittaessa.
- Pääntuen vapauttamiseksi etsi saumakoh- ta selkänojan takapuolelta ja paina nuolen » » **Kuva 117** ① suuntaan.
- Vedä pääntuki irti nuolen ② suuntaan.

Etuistuinten pääntukien kiinnitys

- Aseta pääntuki oikealla tavalla pääntuen ohjaimien yläpuolelle ja paina pääntuki sisään.
- Paina pääntukea alaspäin, kunnes ohjain- tangot lukittuvat.
- Sääda pääntuki oikeaa istuma-asentoa vastaavasti.

Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkä- nojaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöja »» Sivu 134.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta »» **Kuva 118** ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla »» **△ kappale: Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin, sivu 134.**

Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänöjaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

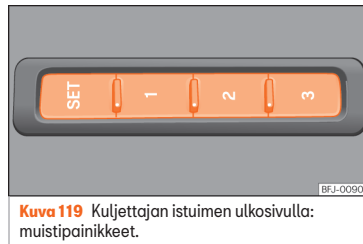
- Vapauta selkänöja »» Sivu 134.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänöjasta.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla »» **△ kappale: Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin, sivu 134.**

△ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.

Istuintoiminnot

Muistitoiminto



Kuva 119 Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet.

Muistipainikkeet

Muistipainikkeiden avulla voidaan kuljettajan istuimen ja ulkopeilien asentoja tallentaa ja hakea.

Asetukset tallentuvat myös online-palvelujen käyttäjätiliin.

Kuljettajan istuimen ja ulkopeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit.
- Paina painiketta **SET** yli sekunnin ajan »» **Kuva 119.**

- Paina noin 10 sekunnin kuluessa sitä muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla auton lukot on avattu.

Säätöjen haku

- Kun auto seisoo paikallaan ja virta on kytkettynä, paina haluamaasi muistipainiketta niin pitkään, että tallennettu asento on saavutettu.
- **TAL:** Virran ollessa katkaistuna ja kuljettajan oven ollessa kiinni paina kyseistä painiketta lyhyesti.
- Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan vähintään 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönuppi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon »» **Sivu 127.**

Istuinmuistin alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

Alustaminen tyhjentää istuinmuistin kaikki tallennukset ja kohdistukset. Sen jälkeen muistipainikkeet voidaan ohjelmoida uudelleen.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatka autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Kallista selkänoja aivan eteen.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

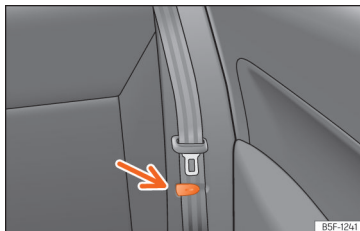
⚠ HUOMIO

Tee muistitoiminnon asetukset vain auton seisossa paikallaan.

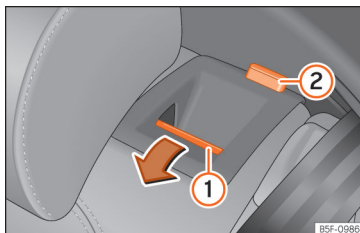
i Huomautus

Jos kuljettajan ovi avataan yli 10 minuuttia auton lukkojen avauksen jälkeen, kuljettajan istuin ja ulkopeilit eivät säädä automaattisesti.

Takaselkänojan kääntö eteen ja takaisin



Kuva 120 Takaturvavyön pidike.



Kuva 121 Takaistuin: selkänojan kääntö eteen.

Takapenkin selkänoja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Selkänojan kääntö eteen

- Aseta reunapaikkojen turvavyöt pidikkeiden taakse » Kuva 120.
- Paina takapäätuet aivan alas » Sivut 132.
- Vedä vapautuspainiketta » Kuva 121 A eteenpäin ja taita takaselkänoja samalla eteen. Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki ② on näkyvissä.

Selkänojan nosto pystyyn

- Käännä takaselkänojat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

⚠ HUOMIO

Jos takaselkänoja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänoja eteen/takaisin ajon aikana.
- Varmista takaselkänoja käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun takaselkänoja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänojan liikealueelta.
- Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkillä matkustavia, takaselkänojan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitut. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana

oleva selkänöja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.

- Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvässä, kun takaselkänöja on käännetty takaisin pystyasentoon.
- Kun takaselkänöja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsia-kaan).

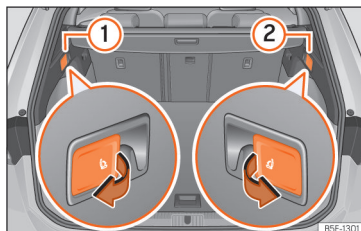
⚠ VAROITUS

Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

Takaistuimen selkänöjan kääntämisen eteen tavaratilan puolelta

✓ Koskee: Leon Sportstourer

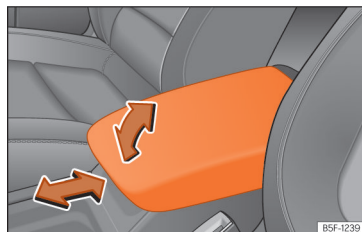


Kuva 122 Tavaratilassa: takaselkänöjan vapautusvipu.

- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Avaa takaluukku.
- Vedä etä vapautusvivusta (vasemmalla » Kuva 122 ① tai oikealla ②) nuolen suuntaan. Takaselkänöjan vapautettu osa kääntyy itsestään eteen.
- Sulje takaluukku tarvittaessa.

Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki » Kuva 121 ② on näkyvässä.

Keskikyyrnöja edessä



Kuva 123 Keskikyyrnöja edessä.

Nostaminen: Vedä kyyrnöja aivan ylös » Kuva 123 tai asteittain ylöspäin halutun verran.

Laskeminen: Vedä kyyrnöja ensin aivan ylös. Laske keskikyyrnöja sitten alas.

Säätö pituussuunnassa: Siirrä keskikyyrnöja nuolen suuntaan aivan eteen » Kuva 123 tai aivan taakse.

⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyyrnöja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyrnöjan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

»

- Keskikyyrnärojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa » Sivu 288 ja katolla » Sivu 146. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan » .
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa » Sivu 365.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvöillä kuormansidontalenkkeihin » Sivu 141.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoja » Sivu 339.

- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet » Sivu 343.

HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisissä ohjaus- tai jarrutustilanteissa ja onnettomuuksissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisaaralan vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle taka-akselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukitusivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisällä ole ihmisiä.

ⓘ VAROITUS

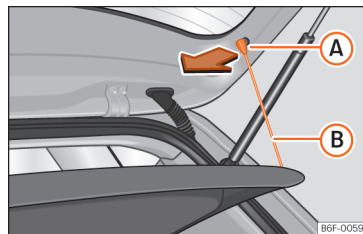
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasantennia.

ⓘ Huomautus

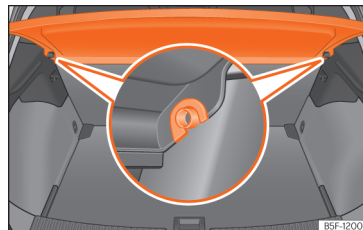
Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuorman sidontalenkkeihin.

Tavaratila**Tavaratilanpeite**

✓ Koskee: Leon



Kuva 124 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



Kuva 125 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

»

Irrotus

- Irrota kannattinnauhat » » **Kuva 124** **(A)** kiinnityspaikoista **(A)**.
- Irrota tavaratilanpeite sivukiinnikkeistä » » **Kuva 125** vetämällä sitä ylöspäin.

Tavaratilanpeitettä voidaan haluttaessa säilyttää tavaratilan välipohjan alla » » **Sivu 138**.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevoskenkä" menee pidikkeen » » **Kuva 125** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannattinnauhat » » **Kuva 124** **(B)** takaluukkuun.

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitettyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauksen- tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

ⓘ VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.

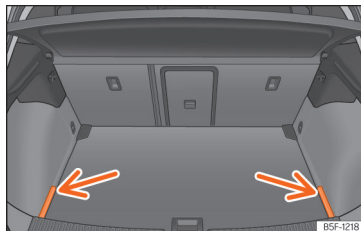
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.
- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

ℹ Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilassa

✓ Koskee: Leon



Kuva 126 Tavaratilassa: peiteosat tavaratilan sivuilla.



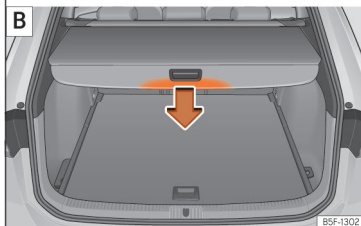
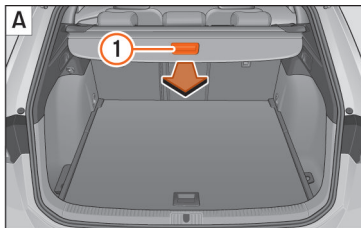
Kuva 127 Tavaratilanpeitteen asetus tavaratilaan.

Irrotettu tavaratilanpeite voidaan sijoittaa tavaratilan välipohjan alle (auton varustelusta riippuen).

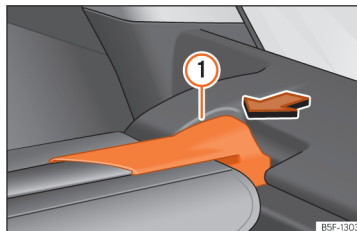
- Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat » » **Kuva 126**.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin pidikkeisiin » » **Kuva 127**.
- Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Rullattava tavaratilanpeite

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 128 Tavaratilanpeitteen avaus ja rullaus sisään.



Kuva 129 Tavaratilanpeitteen irrotus.

Tavaratilanpeitteen vetäminen kiinni

- Vedä peitettä kahvasta »» **Kuva 128** ① **A** tasaisesti esiin, kunnes se napsahtaa kiinni.

Tavaratilanpeitteen avaus

- Paina tavaratilanpeitteen kahvaa nuolen suuntaan, niin että se vapautuu »» **Kuva 128** **B**.

Peite vetäytyy automaattisesti sisään, kunnes se on rullautunut kokonaan.

Tavaratilanpeitteen irrotus

- Paina peitteen kannatinta »» **Kuva 129** ① nuolen suuntaan.
- Poista peite yläkautta.
- Peitettä voidaan säilyttää tavaratilan välipohjan alla. Silloin tämän on oltava yläasennossa. »» **Sivu 140**.

Tavaratilanpeitteen kiinnitys

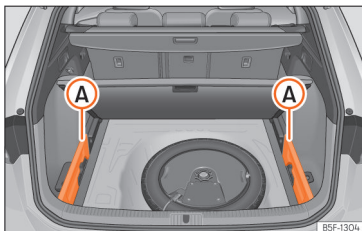
- Paina tavaratilanpeite vasemmalla tai oikealla sivulla olevaan kiinnityspaikkaan.
- Lukitse tavaratilanpeitteen kannatin »» **Kuva 129** ① toisen puolen kiinnityspaikkaan.
- Tarkista, että kannatin on lukittunut kunnolla.

ⓘ VAROITUS

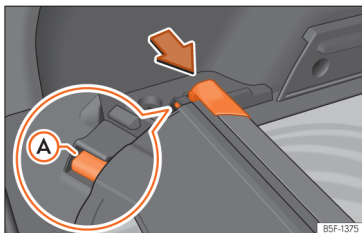
Kun avaat peitteen ja rullaat sen kokoon, paina kahvaa vain alaspäin. Jos painat kahvaa ylöspäin, akselit saattavat vahingoittua.

Tavaratilanpeitteen säilytys

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 130 Tavaratila: tavaratilanpeitteen säilytyspaikka.



Kuva 131 Tavaratilanpeitteen asetus säilytyspaikkaansa.

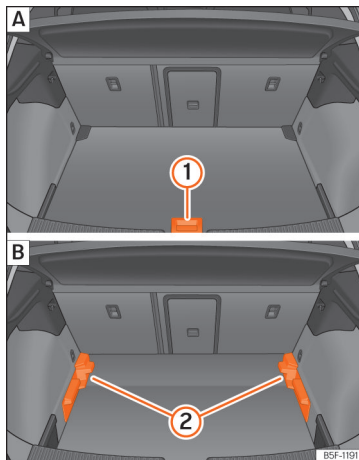
Tavaratilanpeitettä voidaan säilyttää tavaratilan muunneltavan välipohjan alla.

• Poista vasemmalla ja oikealla sivulla olevat peiteosat » **Kuva 130** **A**.

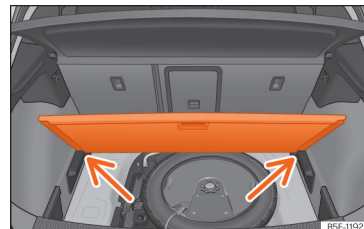
• Paina tavaratilanpeitteen päätyosaa nuolen suuntaan, niin että se lukittuu kiinnityspaikkaan » **Kuva 131**. Varmista, että liukukappale **A** lukittuu kyseiseen kiinnityspaikkaan.

• Paina peiteosat takaisin paikalleen vasemmalle ja oikealle.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 132 Tavaratilan muunneltava välipohja: **A** yläasento; **B** ala-asento.



Kuva 133 Tavaratilan muunneltava välipohja: viisto asento.

Tavaratilan muunneltava välipohja yläasennossa

• Kun haluat siirtää välipohjan ala-asennosta yläasentoon, nosta välipohjaa kahvasta » **Kuva 132** **1** ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan kannattimien » **Kuva 132** **2** päällä.

• Työnnä välipohjaa eteenpäin kannattimien päällä takaselkänjojaan asti ja laske sitten alas kahvasta **1**.

Tavaratilan välipohja ala-asennossa

• Kun haluat siirtää välipohjan yläasennosta ala-asentoon, nosta välipohjaa kahvasta » **Kuva 132** **1** ja vedä taaksepäin, kunnes välipohjan etuosa on kokonaan pidikkeiden » **Kuva 132** **2** päällä.

• Laske etuosa aivan alas ja työnnä sitä eteenpäin takaselkänjojaan asti. Laske välipohja samalla alas kahvasta **1**.

Tavaratilan muunneltava välipohja viistossa asennossa

Kun tavaratilan välipohja käännetään ylös, päästään käsiksi varapyörään tai renkaan- paikkaussarjaan.

- Kun muunneltava välipohja on yläasennossa, kohota sitä kahvasta » Kuva 132 ①, vedä ylöspäin ja liikuta takaselkänojaa kohti, kunnes välipohja taittuu saranakohdasta ja on liikkuvan osan varassa.
- Aseta välipohja sille tarkoitettujen kannattimien päälle » Kuva 133 (nuolet).

⚠ HUOMIO

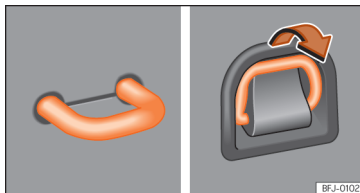
- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, kun välipohja on oikealla tavalla nostettuna.
- Pidä takapenkin ja tavaratilanpohjan välissä vain sellaisia esineitä, joiden korkeus on enintään 2/3 tavaratilanpohjan korkeudesta.
- Takapenkin ja nostettuna olevan tavaratilanpohjan välissä saa kuljettaa vain sellaisia esineitä, joiden paino on enintään 7,5 kg.

① VAROITUS

- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 100 kg:lla.

- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

Kuormansidontalenkit



Kuva 134 Tavaratilassa: kiinteä ja esiin käännettävä kuormansidontalenkki.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä » Kuva 134, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien, -liinojen tai -vöiden avulla.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvyöitä.

- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt riittävästi tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkkeihin.

- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaraita kiinnittäessä.

- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkkien yläpuolella.

- Ota huomioon tavaroiden kuormasta koskevat ohjekilvet.

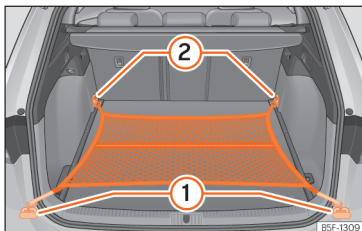
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkkeihin.

i Huomautus

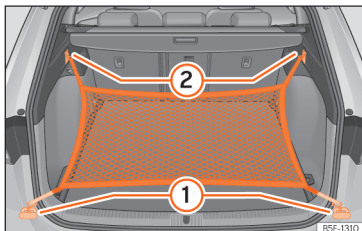
- Kuormansidontalenkkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvyöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Tavaraverkko

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 135 Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko.



Kuva 136 Tavaratilassa: lenkit ① ja koukut ② tavaraverkon kiinnitystä varten.

Tavaraverkko estää matkatavaroiden liukumisen. Vetoketjullisessa tavaraverkossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Tavaraverkko voidaan asentaa eri tavoin tavaratilaan.

Tavaraverkon asettaminen tavaratilan pohjalle

Käännä etuosan kuormansidontalenkit tarvittaessa esiin » Sivu 141.

- Ripusta koukut kuormansidontalengkeihin ① ja ② » » Kuva 135 » » ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.

Tavaraverkon kiinnitys takareunan luokse

- Ripusta verkon lyhyet koukut kuormansidontalengkeihin » » Kuva 136 ① » » ⚠. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä kiristysvyöt kassikoukkuihin ②.

Tavaraverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä » » ⚠.

- Irrota tavaraverkko kuormansidontalengkeistä.
- Säilytä tavaraverkkoa tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

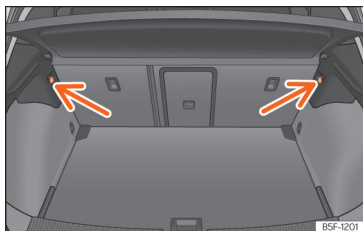
Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilaan. Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.

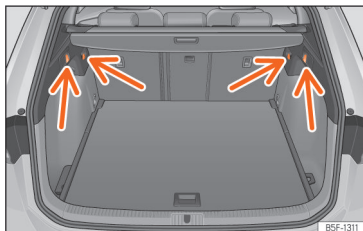
- Suojaa silmät ja kasvot, jotta kiinnitetäessä ja irrotettaessa mahdollisesti irti ponnahtavat koukut ja silmukat eivät aiheuttaisi vammoja.

- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Irti ponnahtava koukku voi aiheuttaa vammoja.

Kassikoukut



Kuva 137 Tavaratilassa: kassikoukut (Leon).



Kuva 138 Tavaratilassa: kassikoukut (Leon Sportstourer).

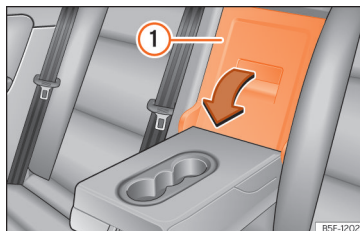
Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku » **Kuva 137**.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskasseille.

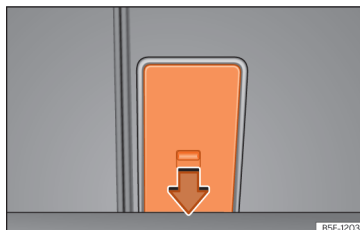
⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettavien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

Läpilastausluukku



Kuva 139 Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



Kuva 140 Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

Jotta auton sisäpuoli ei likaantuisi, likaiset esineet tulee kietoa esim. peitteeseen, ennen kuin ne työnnetään läpilastausluukun läpi.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi » **Kuva 139** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvissä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

»

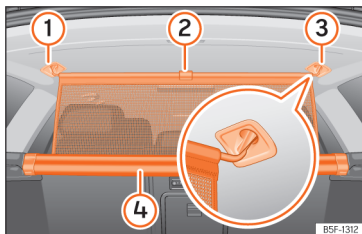
Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin » » **Kuva 140.**

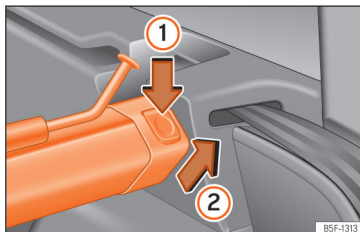
Väliverkko

Väliverkon käyttö takapenkin takana

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 141 Tavaratila: väliverkon kiinnitys ylös.



Kuva 142 Tavaratila: väliverkon irrotus.

Väliverkon kiinnitys ylös

- Vedä kielekettä » » **Kuva 141** ② ylöspäin verkon saamiseksi ulos kotelostaan ④.
- Kiinnitä väliverkko oikealle sivulle ③ (suurennos).
- Kiinnitä väliverkko vasemman sivun kiinnityspaikkaan ① vetämällä tangosta.

Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa ③ ja ①.

Väliverkon rullaus kokoon

- Ota tanko pois kiinnityspaikoista ③ ja ①.
- Anna väliverkon rullautua koteloon ④ laskeamalla se kädellä alas.

Väliverkon irrotus

- Käännä takaselkänojat eteen.

- Paina vasenta tai oikeaa vapautuspainiketta » » **Kuva 142** nuolen suuntaan ①.
- Irrota kotelo nuolen » » **Kuva 142** ② suuntaan.

Väliverkon kiinnitys

- Käännä takaselkänojat eteen.
- Aseta kotelo oikeaan ja vasempaan kiinnityspaikkaan.
- Paina koteloa vasemmalta ja oikealta nuolen » » **Kuva 142** ② suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy.

Vapautuspainikkeiden punaiset merkit eivät saa enää näkyä.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Kun auto liikkuu, ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.
- Jos väliverkko kiinnitetään kun takaselkänojat ovat pystyasennossa, takaselkänojan pidkeitä ei saa käyttää.

ⓘ VAROITUS

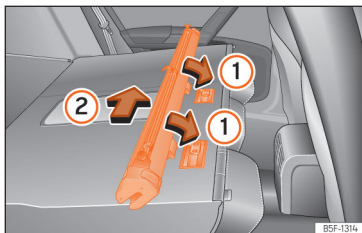
Väliverkon vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Alaspäin laskettaessa väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin

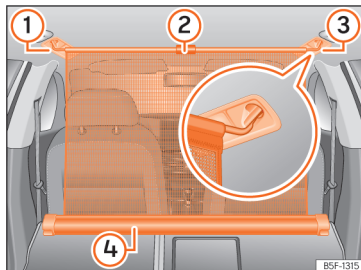
verkkoon ja autoon voi tulla vaurioita. Ohjaa väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

Väliverkon käyttö takaselkänojen ollessa käännettyinä

✓ Koskee: Leon Sportstourer



Kuva 143 Väliverkon kiinnitys takaselkänojiin



Kuva 144 Kiinni ripustettu väliverkko takaselkänojen ollessa käännettyinä eteen.

Väliverkon kiinnitys

- Käännä takaselkänojat eteen.
- Poista väliverkko sivupidikkeistä.
- Kohdista verkkokotelo alapuoli istuimessa oleviin aukkoihin » **Kuva 143 ①**.
- Paina koteloä vasemmalle nuolen » **Kuva 143 ②** suuntaan ääriasentoon asti.
- Tarkista, että väliverkko on kunnolla kiinni.

Väliverkon kiinnitys ylös

- Vedä kielekettä » **Kuva 144 ②** ylöspäin verkon poistamiseksi kotelostaan » **Kuva 144 ④**.
- Kiinnitä väliverkko oikealle sivulle » **Kuva 144 ③** (suurennos).

- Kiinnitä väliverkko vasemman sivun kiinnityspaikkaan » **Kuva 144 ①** vetämällä tangosta.

Väliverkko on kiinnitetty oikein, kun sen T-muotoiset päät ovat niille tarkoitetuissa kiinnityspaikoissa » **Kuva 144 ③** ja **①**.

Väliverkon rullaus kokoon

- Ota tanko pois kiinnityspaikoista kattopalkkien verhouksista.
- Anna väliverkon rullautua koteloon » **Kuva 144 ④** laskemalla se kädellä alas.

Väliverkon irrotus

- Vedä verkon koteloä noin 5 cm nuolen » **Kuva 143 ②** suunnan vastaisesti.
- Ota väliverkon kotelo pidikekiskoista vetämällä sitä nuolen » **Kuva 143 ①** suunnan vastaisesti.
- Käännä takaselkänoja takaisin pystyasentoon.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Kun auto liikkuu, ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

»

⚠ HUOMIO

Takaselkänojan saa kääntää takaisin pystyyn vasta kun väliverkko on irrotettu.

⚠ VAROITUS

Väliverkon vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Alaspäin laskettaessa väliverkkoa ei saa päästää liikkumaan vapaasti, koska silloin verkkoon ja autoon voi tulla vaurioita. Ohjaa väliverkko alas pitäen siitä kädellä kiinni.

- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpäjokorkeuden, esim. autotallissa.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoilla.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynaamikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallinville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Taakkatelineet, mahdolliset lisäkiinnikkeet sekä niihin kiinnitettyt tavarat eivät saa haitata kattoantennin, panoramaakattoluukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaun.

✿ Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvaihdon vuoksi varautua polttoainekulutuksen kasvuun.

Kattotelineet

Johdanto aiheeseen

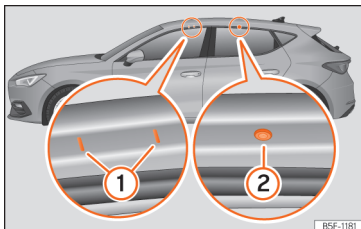
Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

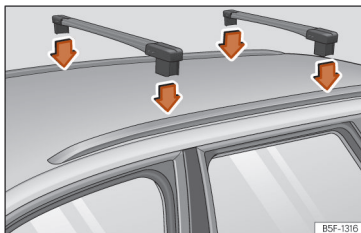
Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeineen täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.

Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



Kuva 145 Taakkatelineiden kiinnityspisteet (Leon).



Kuva 146 Taakkatelineiden kiinnitys kattokaiteisiin (Leon Sportstourer).

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä

käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

Leon

Etummaisat ja takimmaisat kiinnityspisteet ① ja ② näkyvät vain, kun ovet ovat auki » **Kuva 145**.

Leon Sportstourer

Taakkatelineet kiinnitetään kattokaiteisiin.

⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuvi-liitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuvi-liitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

i Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti » ⚠.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **50 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta » ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäkiinnikkeiden sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti » ⚠.

»

Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua katto-kuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäkiinnikkeille määrättyä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnoltaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

- Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena iralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.
- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden tasakuihin.
 - Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

- Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteetöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.
- Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.
 - Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
 - Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
 - Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.

- Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisossa paikallaan.

⚠ HUOMIO

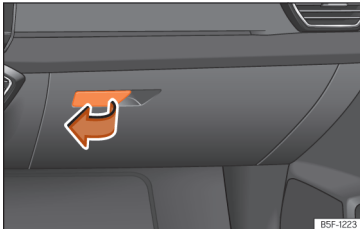
Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittua tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttämiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttämiä.
- Älä pidä sytyttämiä auton säilytyslokerossa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

ⓘ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetty läpinäkyvät imukupit) voivat koota aurinkonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Hansikaslokero



Kuva 147 Etumatkustajan puolella: hansikaslokero.

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta » **Kuva 147** ja avaa hansikaslokero.

Sulkeminen: Paina kansi ylös.

⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokero voi lisätä vakavan loukkautumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

Säilytyslokero etuistuimien alla



Kuva 148 Etuistuimen alla: vetolaatikko.

Avaus: Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

Sulkeminen: Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle, niin että se kiinnittyy.

Varustelusta riippuen kuljettajan istuimen alla voi säilytyslokeron sijasta olla lokero käyttöohjekirjalle (suunnilleen tämän kokoinen).

⚠ HUOMIO

Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

ⓘ VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

Juomatelineet



Kuva 149 Keskipyönnärojoissa takana: juomateline.

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytyslokeroissa.

Juomatelineet edessä

Keskikonsolin etuosassa on kaksi juomatelinettä.

Juomatelineet keskikonsolissa takana

Käyttö: Käännä keskipyönnärojo alas.

Kun juomatelinettä ei enää käytetä, käännä kyynärojo takaisin ylös.

»

⚠ HUOMIO

Juomatalineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatalineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatalineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatalineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmän auton sisään.

ⓘ VAROITUS

Älä pidä juomatalineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

ℹ Huomautus

Juomatalineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Muut säilytyspaikat

Mualla autossa on lisää säilytyslokeroita ja pidikkeitä:

- Keskikonsolissa.
- Hansikaslokero yläosassa. Enimmäiskuormitus on 1,2 kg.
- Takapenkin vasemmalla ja oikealla puolella on myös säilytyslokero.
- Säilytystaskut etuistuinten selkänojissa.

Keskimmäisissä ovipilareissa ja katon takaosassa olevissa tartuntakahvoissa on vaatekoukku.

⚠ HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden ja vakavia vammoja.

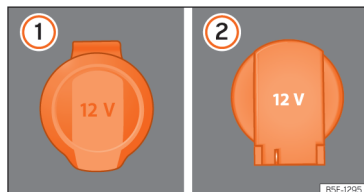
- Ripusta vaatteet vaatekoukkuihin niin, että kuljettajan näkyvyys ei heikkene.
- Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkunaturvaverhojen toiminta ei estyisi.

ⓘ VAROITUS

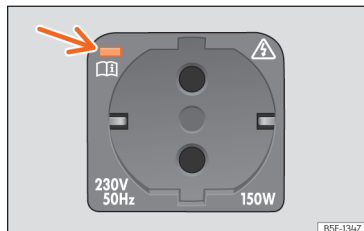
Älä laita etuistuinten selkänojien säilytys-taskuihin suuria tai teräväkulmaisia esineitä (esim. pulloja). Ne voivat vahingoittaa taskuja ja istuinverhoilua.

Pistorasiat

Pistorasiat/virtapistokkeet autossa



Kuva 150 12 voltin virranulosotto: ① kyynärnojjassa edessä, ② tavaratilassa.



Kuva 151 Tavaratilassa: 230 voltin pistorasia.

Kyynärnojjassa edessä

- Nosta pistorasian kansi ylös » **Kuva 150** ①.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

Tavaratilassa¹⁾

- Nosta pistorasian kansi ylös » **Kuva 150** ②.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

Maksimaalinen virrankulutus

Pistorasia	Maksimaalinen virrankulutus
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W – maks. 2 minuuttia)

12 voltin virtapistokkeesta voidaan ottaa virtaa pieniin sähkölaitteisiin.

Varmista, että maksimaalinen ottoteho, joka näkyy jokaisessa pistorasiassa, ei ylitä. Laitteiden virrankulutus kerrotaan niiden tyyppikilvessä.

Jos kaksi tai useampi laitetta yhdistetään samanaikaisesti, varmista että niiden yhteiskulutus ei ole yli 190 W » ①.

USB-liitännät

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä. Näiden liitäntöjen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä **ei** ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

230 voltin pistorasia

Moottorin käydessä pistorasia » **Kuva 151** aktivoituu automaattisesti, kun siihen työnnetään pistoke. Jos käytettävissä on riittävästi energiaa, voit käyttää pistorasiaa myös moottorin ollessa sammutettuna » **⚠**.

Sähkölaitteen yhdistäminen: Käännä peitekansi auki ja työnnä pistotulppa kokonaan pistorasian sisään integroidun lapsilukon vapauttamiseksi. Pistorasiasta saa virtaa vain, kun lapsilukko on vapautettu.

Pistorasian led-näyttö

Vihreä yhtajaksainen valo:

Lapsilukko on vapautettu. Pistorasia on käyttövalmis.

»

¹⁾ Leon: oikealla puolella. Leon Sportstourer: vasemmalla puolella.

Pistorasian led-näyttö

Vihreä vilkkuva valo:	Virta on katkaistuna, mutta käytettävissä on vielä riittävästi energiaa, jotta pistorasia voi saada virtaa enimmillään 10 minuutin ajan. Jos pistotulppa irrotetaan ennen tämän ajan umpeutumista, pistorasia deaktivoituu ja on käytettävissä uudelleen vasta, kun virta kytketään.
Punainen vilkkuva valo:	Kyseessä on häiriö, esim. ylivirta- tai ylälämpötilakatkaisu.

Kytkeytyminen pois päältä ylikuumenemisen vuoksi

Jos lämpötila ylittää tietyn arvon, 230 voltin pistorasian vaihtosuuntaaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Poiskytketyminen estää ylikuumenemisen, jos yhdistettyjen laitteiden virran kulutus on liian suuri tai ympäristön lämpötila on liian korkea. 230 voltin pistorasiaa voidaan käyttää uudelleen vasta jäähdytymisen jälkeen. Vedä yhdistettynä olevan laitteen pistoke irti ja työnnä sitten takaisin. Näin estetään sähkölaitteen kytkeytyminen epähuomiossa takaisin toimintaan.

⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmässä on korkea jännite!

- Älä läikytä mitään nestettä pistorasian päälle.

- Älä työnnä adaptoreita tai jatkojohtoja 230 voltin pistorasiaan! Muussa tapauksessa integroitu lapsilukko vapautuu ja pistorasia aktivoituu.
- Älä työnnä 230 voltin pistorasiaan mitään sähköä johtavaa esinettä (esim. sukkapuikkoa).

⚠ HUOMIO

Pistorasia toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisvaara!

⚠ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistotulppa sopii pistorasiaan.

⚠ VAROITUS

- 230 voltin pistorasia:
 - Älä ripusta pistorasiaan liian painavaa laitetta tai pistoketta (esim. verkkolaitetta).
 - Älä yhdistä neon-valoja.
 - Yhdistä pistorasioihin vain laitteita, joilla on sama jännite.
 - Integroitu ylikuumituskatkaisu estää sähkölaitteiden kytkeytymisen päälle

suurella käynnistysvirralla. Irrota siinä tapauksessa sähkölaitteen verkko-osa ja yritä muodostaa yhteys uudelleen noin 10 sekunnin kuluttua.

i Huomautus

- Jos sähkölaitteita on päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.
- Joihinkin 230 voltin pistorasiaan yhdistettyihin laitteisiin voi tulla häiriöitä johtuen liian pienestä tehosta (wattiluku).

Sisäilma

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Auton mallista riippuen siinä on jokin seuraavista ilmastointilaitteista:

- **1-alueinen Climatronic:** auton sisätilan lämmitys, tuuletus, jäähdytys ja kosteuden poisto. Yksi yhteinen säätelyalue.
- **3-alueinen Climatronic:** Auton sisätilan lämmitys, tuuletus, jäähdytys ja kosteuden poisto. Kolme säätelyaluetta [kuljettaja, etumatkustaja, taka-alue].

Ilmastointilaitteita voidaan kytkeä päälle eri tavoin:

- Paina **AUTO** ilmastointirivillä »» **Kuva 152 (A)**
- **TAI:** Paina  ilmastoinnin valikossa »» **Sivu 156** tai ilmastointi-widgetissä.
- **TAI:** Paina  ilmastoinnin valikossa »» **Sivu 156** tai ilmastointi-widgetissä.
- **TAI:** Muuta haluamaasi lämpötilaa.

Climatronic toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ja lasikattoluukku ovat kiinni.

Valikkojen tietyt toiminnot ja välilehdet riippuvat auton varustelusta.

Matkustajien tunnistus

✓ Koskee hybridiautoja.

Edessä ja takana istuvien matkustajien tunnistustoiminnon avulla ilmastointia vähennetään niillä istuinpaikoilla, jotka eivät ole käytössä. Näin alennetaan energiankulutusta.

Ilmastoinnin vähennys näytetään seuraavasti:

- **Etuisuimen ilmastointialue:** Etumatkustajan puolelle valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**.
- **Taka-alue:** Taakse valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**. Ilmastoinnin vähennys näkyy myös takana olevassa ilmastoinnin käyttöyksikössä.

Ilmastoinnin saavuttama prosenttiosuus

Näyttää prosentteina, kuinka pitkään halutun lämpötilan saavuttaminen kestää.

Kun se on saavutettu, näytössä näkyy 100 %. Kuljettajan ja etumatkustajan puolta varten on erilliset näytöt.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkene.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisä-

ilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarien ja onnettomuuksien riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädästä, lumesta ja huurteesta, jotta autos- ta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

»

VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäillään, että ilmastointilaitte on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä seurannaisvahingoilta. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistyökaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-liikettä.

Huomautus

- Kun jäähditys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähditystä (kompressorია). Napauta sitä varten toimintopintaa C/A. Symbolin tulisi palaa.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähditysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukos ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmarakojen kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistorakoja ei saa peittää millään tavaroilla.

- Kun sisäilmankierto on päällä, autossa ei pidä tupakoida, koska muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Siitä aiheutuisi hajuhaittoja.
- Ilmastointilaitte on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuotoilta. Jos havaitset jäähditystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressorin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Climatronicin käyttöelementit



Kuva 152 Kaaviokuva: ilmastointitoiminnot

A Ilmastointipalkki

Kiinteä palkki infotainment-järjestelmän näyttöruudun yläosassa » Kuva 152 A (myös kun se on deaktivoituna) sisältää seuraavat ilmastointitoiminnot:

CLIMA Painamalla pääsee ilmastoinnin valikkoon » Sivu 156.

 Pääsy istuinlämmityksen alavalikkoon » Sivu 159.

Lämpötila Kun liikutat sormea vasemmalta oikealta (tai päinvastoin) lukujen päällä,

haluttu lämpötila säätyy. Samoja lukuja painamalla pääsee lämpötilan säädön alavalikkoon.

TAI: Kosketusalueiden 1 ja 2 (sininen/punainen) avulla ilmastointilaitteen lämpötilaa voidaan säätää » Kuva 152.



Sisäilmankierto päälle/pois » Sivu 158.

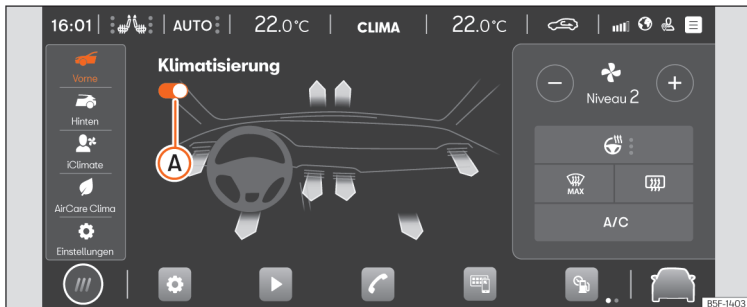
Lämpötilan säädön alavalikko

Alavalikko seuraavine toimintoineen:

 /  Napauta lämpötilan säätämiseksi halutuksi kuljettajan tai etumatkustajan puolelle. Sääto voidaan tehdä myös kosketussäätimien avulla.

SYNC Synkronoi kuljettajan puolen lämpötilan myös muille alueille (vain 3-alueinen Climatronic).

Ilmastoinnin valikko



Kuva 153 Kaaviokuva: ilmastoinnin valikko.

Ilmastoinnin valikko sisältää seuraavat toiminnot (varustelusta riippuen):

Etuosan alavalikko

Alavalikko matkustamon etualueen ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:

-  Climatronicin kytkeminen päälle/pois
» Kuva 153 A.

Ilmasuuttimet Ilmanjaon valinta yhdelle tai useammalle seuraavista alueista: Jalat, ylävartalo tai tuulilasi. 3-alueisessa Climatronicissa valinta tehdään painamalla kyseistä nuolta. 1-alueisessa Climatronicissa valinta tehdään painamalla halutun jaon symbolia.

Nuolien ilmaisema väri ei kerro suuttimista tulevan ilman lämpötilaa vaan haluttua lämpötilaa riippuen ympäristöoloista.



Puhaltimen nopeuden manuaalinen säätö painamalla ⊕ tai ⊖.



Ohjauspyörän lämmitys päälle/pois ja lämmitystason säätö. Ohjauspyöränlämmityksen tila (päällä/pois) ja lämmitystaso näkyvät.

Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen päälle/pois ja lämmitystehon säätö on mahdollista tehdä myös monitoimiohjauspyörästä » Sivü 160.



Climatronicin huurteenpoistotoiminto poistaa jään ja kosteuden tuulilasista.

Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säättyy suuremmalle teholle.

Kun tämä toiminto on aktivoituna, takaosan ilmastointi ei ole päällä.



Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä. Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.



Jäähdytysjärjestelmän ja huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle/pois

AUTO Tilassa **AUTO** valittu lämpötila pysyy ta-
saisena. Puhaltimen nopeus ja ilman
jakautuminen säätävät automaattisesti.
Tila **AUTO** deaktivoituu sillä hetkellä, kun
puhaltimen nopeutta ja/tai ilmanjakoa
muutetaan manuaalisesti.

Puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa
tilassa **AUTO** ilmastointiprofiilissa (*heikko*,
keskimääräinen tai *voimakas*) painele-
malla toimintopainiketta **AUTO**. Ilmastointi-
profiilia voidaan säätää myös asetusten
alavalikossa.

Takaosan valikko

Alavalikko matkustamon takaosan ilmastoin-
tia varten. Täältä löytyvät seuraavat toimin-
not:

-  Climatronicin kytkeminen päälle/pois.
-  Kun symboli palaa, takaosan lämpötilaa ei ole mahdollista säätää.
-  + / - Napauta takaisuinpaikkojen lämpötilan säätämiseksi.

iClimate-alavalikko (vain 3-alueinen Climatronic)

Alavalikko, jossa on erilaisia älykkäitä ja/tai
automaattisia toimintoja:

-  Käsien lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn

ajan ohjauspyörän alueen lämmittämiseksi.



Jalkojen viilennys: Sopeuttaa ilmastointi-
laitteen toimintaa automaattisesti tietyn
ajan jalkojen alueen jäähdyttämiseksi.



Lasien huurteenpoisto: Sopeuttaa ilmas-
tointilaitteen toimintaa automaattisesti
tietyn ajan lasien vapauttamiseksi huur-
teesta.



Jalkojen lämmitys: Sopeuttaa ilmastoin-
tilaitteen toimintaa automaattisesti tie-
tyn ajan jalkojen alueen lämmittämiseksi.



Fresh Air: Sopeuttaa ilmastointilaitteen
toimintaa automaattisesti tietyn ajan
sisätilan tuulettamiseksi.



Jäähdytys heti: Sopeuttaa ilmastointi-
laitteen toimintaa tietyn ajan automaat-
tisesti sisätilan jäähdyttämiseksi.

AirCare Clima -alavalikko (vain 3-alueinen Climatronic)

Ilmastointilaitteessa on suodatin, joka vähen-
tää allergiaa aiheuttavien epäpuhtauksien
pääsyä sisään.

AirCare -toiminnon ollessa aktiivituna sisäi-
lmankierto on päällä ja se säätyy automaat-
tisesti ja jatkuvasti niin pitkään, että lasien
huurtumisvaaraa ei ilmene.

- Painettaessa  AirCare aktivoituu tai deak-
tivoituu.

- Painettaessa **i** saadaan tietoa AirCare-
järjestelmän toiminnasta.

Asetusten alavalikko

Alavalikko seuraavine asetuksineen:

- Automaattinen sisäilmankierto: kytkeminen
päälle/pois » Sivu 158.
- Ilmastointiprofiilit: Puhaltimen nopeuden
(*heikko*, *keskimääräinen* tai *voimakas*) säätö
tilassa **AUTO**.
- Älykäs istuinlämmitys: Napauttamalla 
etuistuinten älykäs istuinlämmitys aktivoi-
daan/deaktivoidaan » Sivu 159.

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin
käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa
päällä polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilmastointilaitte toimii tehokkaimmin, kun ikku-
nat ja lasikattoluukku ovat kiinni. Jos aurin-
gossa seisoneen auton sisälämpötila on kui-
tenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähdytystä
voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kat-
toluukkuja aluksi hetki auki.

»

Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa toimintopinnasta  **Yksiköt**.

Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Jos jäähdytys ei kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.
- Ulkoilman lämpötila on alle noin +3°C.
- Ilmastointikompressorin on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä moottorin jäähdytystehtävän liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

Erikoisuuksia

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Käyttöelementit takana



Lämpötila

- Paina painikkeita ① ja ②  **Kuva 154** lämpötilan säätämiseksi takaistuipaikoilla.

Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Kun haluat sulkea vasemmalla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan oikealle. Kun haluat sulkea oikealla puolella olevat ilmasuuttimet, siirrä suuttimen vipu aivan vasemmalle.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

Huomautus

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät mene pilalle.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähdytymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä, kun painetaan .

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

Climatronicin automaattinen sisäilmankierto (vain 3-alueinen Climatronic)

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saastepitoisuuden kohoaneen, se kytkee

sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saastepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

- Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointilaitteen asetusten valikosta. Ilmastointirivillä näkyy **A** yhdessä sisäilmankierron symbolin  kanssa sen merkiksi, että toiminto on aktivoitunut
» Sivu 155.

Etuistuimien lämmitys

Virran ollessa kytkettynä etuistimia voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä.

Istuinlämmityksen käyttö

Painettaessa symbolia  ilmastointirivillä
» **Kuva 152** **A** avautuu istuinlämmityksen valikko.

- Napauta vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kun haluat kytkeä istuinlämmityksen päälle suurimmalla tehollaan.
- Napauta uudelleen vasemman tai oikean istuimen toimintopintaa, kunnes säädettyä on haluamasi lämmitystaso.

- Kun haluat lopettaa istuinlämmityksen, napauta kyseisen istuimen toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

- Istuinlämmitystä voidaan säätää myös napauttamalla **kahdella** sormella liukusäädintä
» **Kuva 152** **1** tai **2** (vasen tai oikea istuin).

Jos virta kytketään uudelleen päälle noin 10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimen viimeksi säädetty lämmitystaso aktivoituu automaattisesti.

Älykäs istuinlämmitys

Kyseessä on älykäs toiminto, joka säätää automaattisesti kuljettajan ja etumatkustajan istuimen lämmitystä mukavuuden lisäämiseksi. Henkilökohtaisen mukavuuden varmistamiseksi kuljettajan ja etumatkustajan istuinlämmitystä säädetään erikseen.

Toiminnon Smart Heated Seats käyttö edellyttää, että ensin aktivoidaan SEAT CONNECT -palvelu Personalisointi » **Sivu 179**.

Toiminto Smart Heated Seats tarvitsee tietyn ajan käyttötottumusten oppimiseen. Oppimisprosessin alku näkyy istuinlämmityksen alavalikossa infotainment-näytössä. Prosessin aikana näkyy myös edistyminen (OPPII) lopun asti (AUTO).

Jotta tottumukset opitaan oikein, istuinlämmitys tulee asettaa tasolle 3 (maksimi).

Istuinlämmitystä on suositeltavaa käyttää oppimisprosessin aikana eri lämpötiloissa, jotta

automaattinen istuinlämmitys toimii optimaalisesti jatkossa.

Oppimisprosessin päätyttyä järjestelmä kytkeytyy päälle ja lämmitystaso säätyy automaattisesti.

Ellei järjestelmä tarjoa haluttua lämpötilatsoa automaattisen säädön aikana, istuinlämmitystä voidaan säätää manuaalisesti ja toiminto optimoituu Optimointiprosessi näkyy infotainment-näytön alavalikossa Istuimet.

Jos haluat peruuttaa prosessin ja aloittaa oppimisen alusta, avaa alavalikko **Asetukset > Kuljettajan/etumatkustajan profiilin nollaus**.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai

»

kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

ⓘ VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänöön mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.

- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojaopeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.

- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

🌿 Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

ℹ Huomaus

Ota huomioon toiminnossa Smart Heated Seats:

- Järjestelmä voi nollata oppimisprosessin, jos se ei ole tyydyttävä.
- Kuljettajan istuimen oppimisprosessi vaaditaan jokaiselta rekisteröityneeltä käyttäjältä.
- Etumatkustajan istuimen oppimisprosessi ei riipu rekisteröidystä käyttäjästä.
- Hybridiautoissa laajennetun seisontailmastoinnin käyttö voi vaikuttaa toiminnon oppimisaikaan.

Ohjauspyöränlämmitys

Ohjauspyöränlämmitys toimii vain, kun moottori on käynnissä.

Ohjauspyöränlämmityksen tasot

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näytössä ja ilmastointivalikossa.

Tasoja ohjataan monitoimiohjauspyörän painikkeista 🖱️:

- **Lyhyt painallus (alle 1 sekuntia):** Lämmitys kytkeytyy päälle täydellä tehollaan. Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta niin monta kertaa, että haluttu taso on säädetty. Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen pois päältä: Paina useita kertoja ohjauspyörässä olevaa painiketta, kunnes mittaristoon syttyy ohjauspyöränlämmityksen symboli **OFF**.

- **Pitkä painaminen (yli 1 sekuntia):** Lämmitys kytkeytyy suoraan pois päältä. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan uudelleen pitkään, viimeksi päällä ollut lämmitystaso palautuu.

Lämmitystasoja voidaan valvoa myös infotainment-järjestelmän ilmastointivalikosta:

- Napauta ohjauspyöränlämmityksen toimintopintaa 🖱️. Lämmitys kytkeytyy päälle maksimiteholla.
- Kun haluat säätää lämmitystehoa, napauta toimintopintaa uudelleen.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tehon tarve on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

Seisontatuuletus

Seisontatuuletustoiminnon avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan tuulettaa lämpimällä säällä.

Seisontatuuletuksen tarvitsema energia tulee auton 12 voltin akusta.

Tuuletuksen toimintaa ohjataan SEAT CONNECT -matkapuhelinsovelluksen tai MySEAT-verkkoportaalin avulla.

Seisontatuuletuksen yhdistäminen

Toiminto voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Painamalla sovelluksen heti päälle -painiketta seisontatuuletus kytkeytyy suoraan päälle.
- Ohjelmoimalla lähtöaika.

Jos 12 voltin akun varauksella on liian alhainen, seisontatuuletus ei kytkeydy päälle.

Seisontatuuletuksen kytkeminen pois päältä

Seisontatuuletus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun käyttäjän asettama käyttöaika on umpeutunut.
- Sovelluksen tai MySEAT-verkkoportaalin päälle/pois-painikkeesta seisontatuuletus voidaan kytkeä heti pois päältä.
- Kun ohjelmoitu lähtöaika on saavutettu.

Seisontatuuletuksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

Lähtöajan ohjelmointi

Seisontatuuletuksen aktivoitumisen kellonaika voidaan ohjelmoida vain yhtä tuuletuskertaa varten. Lähtöaika täyttyä aktivoida uudelleen jokaista tuuletuskertaa varten.

Ennen lähtöajan ohjelmointia täytyy tarkastaa, että päivämäärä ja kellonaika on säädetty autoon oikein.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu auto määrittää itse ympäristöolojen perusteella seisontatuuletukselle tarvittavan ajan.

VAROITUS

Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoittua virtaavan ilman vaikutuksesta.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilma-suuttimien eteen.

Huomautus

Jos seisontatuuletusta käytetään useita kertoja lyhyen ajan kuluksa, 12 voltin akun varauksella laskee. Akun varauksen palauttamiseksi on suositeltavaa, että autolla ajetaan pidempi matka.

Seisontalämmitys (lisälämmitys)

Johdanto aiheeseen

Seisontalämmitys saa polttoaineen auton polttoainesäiliöstä ja sitä voidaan käyttää sekä ajon aikana että auton seisoessa paikallaan.

Seisontalämmitystä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän (seisontalämmityksen valikko), SEAT CONNECT -mobiliisovelluksen, MySEAT-verkkoportaalin tai kauko-ohjaimen avulla.



Talvella on mahdollista, että ennen liikkeelle lähtöä auton ikkunat vapautetaan lumesta ja jäädästä (ohut jääkerros).

Hyvin lämpimällä säällä sisätilaa voidaan tuulettaa seisontalämmityksen avulla, kun moottori ei ole käynnissä.

Seisontalämmityksen pisin käyttöaika on 60 minuuttia.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä seisontalämmitystä tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.
- Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen osat kuumenevat ja voivat aiheuttaa tulipalon.

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät joudu kosketuksiin auton alla olevan herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.

ⓘ VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja ta-
varoitaa ilma-suuttimien eteen. Suuttimista
virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä
ne käyttökelvottomiksi.

Seisontalämmityksen kytkeminen pälle/pois

Aktivointi

Seisontalämmitys voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta sovelluksessa tai MySEAT-verkkoportaalissa.
- Paina infotainment-järjestelmän "heti päälle/pois"-painiketta  (moottorin ollessa sammutettuna).
- Paina kauko-ohjaimen painiketta  **Sivu 163.**
- Automaattisesti ohjelmoimalla lähtöaika infotainment-järjestelmän valikossa Seisontalämmitys, sovelluksessa tai MySEAT-verkkoportaalissa **Sivu 164.**

Deaktivointi

Seisontalämmitys voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

- Seisontalämmitys kytkeytyy välittömästi pois päältä, kun painetaan päälle/pois-painiketta sovelluksessa tai MySEAT-verkkoportaalissa.
- Napauta seisontailmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (moottorin ollessa sammutettuna).
- Paina kauko-ohjaimen painiketta **OFF**  **Sivu 163.**
- Automaattisesti, kun ohjelmoitu lähtöaika saavutetaan tai säädetty käyttöaika umpeutuu.
- Automaattisesti, kun merkkivalo  (polttainemittari) syttyy **Sivu 311.**
- Automaattisesti, jos auton 12 voltin akun varaus tila laskee liikaa **Sivu 330.**

Halutun lämpötilan säätö

Seisontalämmitykselle haluttu lämpötila valitaan infotainment-järjestelmän valikosta.

Erityistä

Pois kytkemisen jälkeen seisontalämmitys toimii vielä hetken järjestelmään jääneen polttoaineen polttamiseksi ja pakokaasujen johtamiseksi ulos.

Kauko-ohjain



Kuva 155 Seisontalämmityksen kauko-ohjain.

Kuva 155



Seisontalämmityksen kytkeminen päälle



OFF Seisontalämmityksen kytkeminen pois päältä



1 Merkkivalo

Jos kauko-ohjaimen painikkeita painetaan tahattomasti, seisontalämmitys saattaa kytkeytyä päälle myös vaikka ollaan kauko-ohjaimen vaikutusmatkan ulkopuolella tai jos merkkivalo vilkkuu.

Seisontalämmityksen kytkemiseksi päälle/pois on painettava painiketta (noin yhden sekunnin ajan).

Kauko-ohjaimen merkkivalo

Painikkeita painettaessa kauko-ohjaimen merkkivalo **1** antaa käyttäjälle seuraavia tietoja:

Valo palaa noin kaksi sekuntia.

- **Vihreä:** Seisontalämmitys on kytketty päälle painikkeesta .
- **Punainen:** Seisontalämmitys on kytketty pois päältä painikkeesta **OFF**.

Vilkkuu hitaasi noin kaksi sekuntia

- **Vihreä:** Kytkeytymissignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.
- **Punainen:** Katkaisusignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.

Vilkkuu nopeasti noin kaksi sekuntia

- **Vihreä:** Seisontalämmityksen toiminta estynyt. Mahdollisia syitä: Polttoainesäiliö on lähes tyhjä, auton 12 voltin akun varaus on liian alhainen tai kyseessä on häiriö.

Valo palaa noin kaksi sekuntia.

- **Oranssi (sitten vihreä tai punainen):** Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaali on silti vastaanotettu.
- **Oranssi (vilkkuu sitten vihreänä tai punaisena):** Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Vilkkuu noin viisi sekuntia

- **Oranssi:** Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos painikkeita painettaessa kauko-ohjaimen merkkivalo **1** vilkkuu noin viiden sekunnin ajan oranssina tai ei syty ollenkaan, kauko-ohjaimen paristo täytyy vaihtaa.

Paristo sijaitsee kauko-ohjaimen takapuolella, kannen alla.

- Avaa kansi kohottamalla sitä hieman vetämällä sitten alaspäin irti.
- Poista paristo.
- Aseta uusi paristo paikalleen. Kun vaihdat pariston, käytä samanlaista paristoa ja aseta se oikein päin (oikea napaisuus) **» 1**.
- Kiinnitä kansi asettamalla sen nokat ensin ylhäältä paikalleen ja painamalla sitten alhaalta kiinni.

Vaikutusmatka

Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Pariston ollessa uusi kauko-ohjain vaikuttaa muutaman sadan metrin päähän. Kauko-ohjaimen ja auton välissä olevat esteet, huonot säätöolosuhteet ja heikentynyt paristo lyhentävät vaikutusmatkaa.



⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Pidä kauko-ohjain, paristoja sisältävät avaimenperät, varaparistot ja kaikenlaiset nappiparistot aina poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- Kauko-ohjaimessa on elektronisia osia. Suojele sitä sen vuoksi vedeltä, suoralta auringonpaisteelta ja iskuilta.
- Vääränlaisten paristojen käyttö voi vahingoittaa kauko-ohjainta. Korvaa tyhjä paristo vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinöiltään samanlaisella uudella paristolla.

🌿 Ympäristöohje

- Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.
- Kauko-ohjaimen paristo voi sisältää perkloraattia. Noudata hävitystä koskevia määräyksiä.
- Varmista, että kauko-ohjainta ei käytetä epähuomiossa, jotta seisontalämmitys ei kytkeydy vahingossa päälle.

Seisontalämmityksen ohjelmointi

Seisontalämmityksen aktivoitumisen kellon-aika voidaan ohjelmoida vain yhtä kertaa varten. Lähtöaika täytyy aktivoida uudelleen joka kerta uudelleen.

Ennen lähtöajan ohjelmointia täytyy tarkastaa, että päivämäärä ja kellon aika on säädetty autoon oikein.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu auto määrittää itse ympäristöolojen perusteella tarvittavan käyttöajan.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuuletamattomassa tai suljetussa tilassa. Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Käyttöohjeita

Seisontalämmityksen pakokaasujärjestelmä, joka on auton alla, ei saa olla lumen, mudan tms. tukkima. Pakokaasujen täytyy päästä esteettömästi ulos. Kun seisontalämmitys on toiminnassa, sen pakokaasut poistuvat auton alla olevasta pakoputkesta.

Kun auton sisätilaa lämmitetään, ulkolämpötilasta riippuen lämmintä ilmaa ohjataan ensin tuulilasille ja sitten ilmasuuttimien kautta muualle auton sisätilaan. Ilman jakautumiseen voidaan vaikuttaa suuntaamalla ilmasuuttimet esim. sivuikkunoita kohti.

Tilanteita, joissa seisontalämmitys ei kytkeydy päälle

- Seisontalämmitys tarvitsee suunnilleen yhtä paljon virtaa kuin lähivalot. Jos auton 12 voltin akun varaustila laskee liikkaa, seisontalämmityksen toiminta lakkaa tai se ei kytkeydy ollenkaan päälle. Näin varmistetaan auton moottorin käynnistyminen.
- Lämmitys täytyy aktivoida uudelleen aina, kun lähdetään liikkeelle. Siten täytyy myös katkaisuaika aktivoida joka kerta uudelleen.
- Merkkivalo  (polttoaineen määrä) syttyy.

📌 Huomautus

- Päällä oleva seisontalämmitys voi pitää ääntä.
- Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontalämmitys voi höyrystää lämmitys- ja tuuletusjärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.
- Jos auto pysäköidään kaltevalle pinnalle ja polttoainesäiliössä on vähän polttoainetta, seisontalämmityksen toiminta voi häiriintyä.

- Jos seisonalämmitystä käytetään useita kertoja peräkkäin, auton 12 voltin akku tyhjenee. Akun lataamiseksi autolla täytyy ajaa riittävän pitkä matka. Ohjesääntö: Ajoajan täytyy vastata seisonalämmityksen käyttöaikaa.
- Kun lämpötila on alle +5°C, seisonalämmitys saattaa käynnistyä automaattisesti moottori käynnistettäessä. Jonkin ajan kullutta seisonalämmityksen toiminta lakkaa.

Seisonailmastointi

Johdanto

- ✓ Koskee hybridautoja.

Seisonailmastoinnin avulla paikallaan olevan auton sisätilaa voidaan jäähdyttää, tuulettaa tai lämmittää. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa jäästä, huurteesta ja ohuesta lumipeitteestä. Seisonailmastointi saa virran verkkopistorasiasta tai auton korkeajänniteakusta.

Seisonailmastointia voidaan ohjelmoida ja ohjata infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta**. SEAT CONNECT - mobiilisovelluksesta ja MySEAT-verkkoportaalista.

⚠ VAROITUS

Kuumalle tai kylmälle arat elintarvikkeet, lääkkeet ja muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita korkeille lämpötiloille arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

i Huomautus

Jos seisonailmastointia käytetään ilman yhdistettyä latauskaapelia, auton toimintamatka lyhenee. Äärimmäisissä ulkolämpötiloissa seisonailmastoinnin lämmitys- tai jäähdytysteho ei välttämättä riitä saavuttamaan säädettyä ja haluttua lämpötilaa.

Seisonailmastoinnin käyttö

- ✓ Koskee hybridautoja.

Seisonailmastoinnin käyttö, kun latauspistoke ei ole kiinni

Seisonailmastointia voidaan käyttää, ilman että latauspistoke on yhdistettynä. Kun latauspistoke ei ole kiinni, seisonailmastointi ottaa tarvitsemansa energian korkeajänniteakusta.

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Avaa asetusten valikko.

- Aktivoi tarvittaessa toiminto **Käytä korkeajänniteakkua**.

Seisonailmastointia voidaan käyttää vain, kun korkeajänniteakun varaustila on riittävä.

Halutun lämpötilan säätö

- Seisonailmastoinnille haluttu lämpötila asetetaan infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta** käyttäen painikkeita ⊕ tai ⊖.

Seisonailmastoinnin kytkeminen päälle

Seisonailmastointi voidaan kytkeä päälle seuraavasti:

- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MySEAT-verkkoportaalissa.
- Napauta seisonailmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (auton seisossa paikallaan). Seisonailmastoinnin käytön aikana auton ilmastoimintoihin enintään 30 minuutin ajan.
- Automaattisesti ohjelmoimalla lähtöaika mobiilisovelluksessa, MySEAT-verkkoportaalissa tai infotainment-järjestelmän valikosta **Akunhallinta** » Siv 166.

Seisonailmastoinnin kytkeminen pois päältä

Seisonailmastointi voidaan kytkeä pois päältä seuraavasti:

»

- Paina päälle/pois-painiketta mobiilisovelluksessa tai MySEAT-verkkoportaalissa.
- Napauta seisontailmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä (moottorin ollessa sammutettuna). Pois kytkeminen on mahdollista vain, kun seisontailmastointi on kytketty päälle kyseisestä painikkeesta.
- Paina ilmastointi pois -painiketta infotainment-järjestelmän ilmastoventilatorissa (moottorin ollessa sammutettuna).
- Automaattisesti muutama minuutti ohjelmoidun lähtöajan jälkeen.
- Automaattisesti, jos korkeajänniteakun varaustila laskee liikaa.

Jos seisontailmastointi on aktivoituna liikkeelle lähdeessä, se pysyy asetetun ajan aktivoituna, ellei sitä kytketä manuaalisesti pois päältä.

Huomaus

- Kun seisontailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.
- Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontailmastointi voi höyrystää ilmastointijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse autossa olevaa vikaa.

Seisontailmastoinnin ohjelmointi

- ✓ Koskee hybridautoja.

Seisontailmastointi voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmässä suunniteltua lähtöaikaa varten. Haluttu sisälämpötila voidaan ohjelmoida suunniteltua lähtöaikaa varten.

Halutun lämpötilan perusteella auto määrittää, milloin seisontailmastointi kytkeytyy päälle, jotta haluttu lämpötila on saavutettu lähtöaikaan mennessä.

Auton ilmastointi ennen lähtöä

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Määritä suunniteltu lähtöaika.
- Kytke tarpeen mukaan päälle toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus**.

Kun toiminnot **Ilmastointi** ja **Lataus** ovat yhtä aikaa kytkettyinä päälle, ensin autoa ladataan ja sitten ilmastoidaan. Lähtöaika voidaan aktivoida vasta, kun toinen kahdesta toiminnosta on kytketty päälle.

Kun latauspistoke on kiinni, auton ilmastointi alkaa 30 minuuttia ennen suunniteltua lähtöaikaa. Jos ajovalmiutta ei muodosta suunnitellun lähtöajan jälkeen, autoa ilmastoidaan vielä 15 minuutin ajan.

Kun latauspistoke ei ole kiinni, ilmastoinnin käyttöaika lyhenee 10 minuuttiin. Jos ajovalmiutta ei muodosteta, kesto aika pitenee 5 minuutilla.

Seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Laajennettu seisontailmastointi

Akunhallinta-valikossa on mahdollista ottaa käyttöön laajennettu ilmastointi, niin että kun autoa ilmastoidaan suoraan tai ohjelmoidun lähtöajan kautta myös esim. istuinlämmitys ja takalasinlämmitys voivat kytkeytyä automaattisesti päälle.

Mukavuusvarusteet riippuvat auton varustelusta.

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Napauta niiden istuimien symbolia, joiden mukavuusvarusteiden haluat kytkeytyvän päälle seisontailmastoinnin lisäksi. Kuljettajan istuimen symboli pysyy aina aktivoituna (kuljettajan istuimen symboli sisältää myös istuinlämmityksen ja ohjauspyöränlämmityksen).
- Aktivoi toiminto **Automaattinen takalasinlämmitys**, kun haluat takalasinlämmityksen kytkeytyvän päälle ennen lähtöä.

Takalasinlämmityksen välitön aktivointi

SEAT CONNECT -mobiilisovelluksen tai MySEAT-verkkoportaalin välityksellä takalasinlämmitys voidaan aktivoida seisontailmastoinnista erillään.

Auton ilmastointi lukkojen avauksen yhteydessä (ovi avattaessa)

- Hae esiin valikko **Akunhallinta**.
- Napauta kohtaa Asetukset.
- Aktivoi toiminto **Avattaessa auton lukot**.

Auton ilmastointi alkaa sillä hetkellä, kun sen lukot avataan.

Ohjelmoinnin tarkastus

Kun virta katkaistaan, infotainment-järjestelmässä näkyvät seuraavaksi ohjelmoitu aika ja konfiguroidut toiminnot.

Infotainment

Johdanto

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet » Sivu 168.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritellä ne helposti.
- Käytä vain tarkoitukseen sopivia audio-lähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy SEAT CONNECTiin, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettävien infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- SEAT CONNECT -palvelujen kuvaukset.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. SEAT S.A. ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. SEAT S.A. ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintialot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölait-

teet (esim. laturit) voivat myös häiritä radio-signaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasien päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

⚠ HUOMIO

Autoon tehtaalta asennettu radio ohjelmistoinen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos radio korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radioa.
- Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuksiin.

⚠ HUOMIO

Sääda äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrosta-

lojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.
- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelu tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.
- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).
- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai

jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.

⚠ HUOMIO

Keskikyyränoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyränojaissa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näytöruutu on vahingoittunut tai likainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näytöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näytöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väli-

set solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos infotainment on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaaraa!

⚠ HUOMIO

Ajosuosituksien ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat piilentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne koonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

i Huomautus

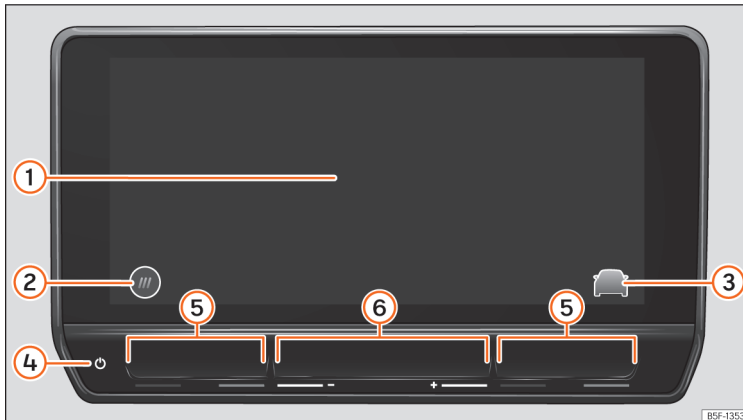
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virheitöintoja tai vaurioita.

i Huomautus

Liian kovaa ääniä tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System



Kuva 156 Yleisnäkymä: 10-tuumaisen version käyttö- ja näyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Painike HOME.
Ⓜ: Päävalikko Widget-näkyminen.
- Ⓜ: Päävalikko mosaiikkinäkymässä.
- ③ Painike, josta päästää suoraan käsiksi avustaviin järjestelmiin ja auton asetuksiin.
- ④ Kosketusalue (infotainmentin kytkeminen päälle/pois).
- ⑤ Kosketusalueet (ilmastointilaitteen lämpötilan nosto/lasku).
- ⑥ Kosketusalueet (äänenvoimakkuuden nosto/lasku).

Media System



Kuva 157 Yleisnäkymä: 8,25-tuumaisen version käyttö- ja näyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Kierto- ja painonuppi (äänenvoimakkuuden säätö, infotainmentin kytkeminen päälle/pois).
- ③ Kierto- ja painonuppi (haku ja valinta).
- ④ Painike HOME (aloitussivun avaamiseksi).
- ⑤ Radio/multimedia » Sivut 192
- ⑥ Puhelin » Sivut 206
- ⑦ Full Link » Sivut 183
- ⑧ Auton tiedot » Sivut 91
- ⑨ Auton asetukset » Sivut 92

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment tarvitsee muutaman sekunnin käynnistykseen täydellisesti eikä reagoi tänä aikana käyttöön. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua SEAT CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai napauttaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa täytyy lisäksi aktivoida vaihteiston pysäköintiasento (painike **P**) tai siirtää valitsinvipu vapaa-asentoon **N**. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain mää räyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 voltin akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 voltin akun varaustila on alhainen.
- Joissakin pysäköintitukilla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihe on

päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

• Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Copyright.**

• Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

Huomautus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.

Aloituspäätö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

Päävalikot aloitusnäytössä



Navigointi >>> **Sivu 199**



Radio >>> **Sivu 192**, multimedia >>> **Sivu 196**

»

-  Puhelin » Sivu 206
-  Full Link » Sivu 183
-  Asetukset » Sivu 175
-  Ajoneuvo » Sivu 92
-  Tiedot » Sivu 91
-  Ilmastointi » Sivu 153
-  Ääni
-  Käyttäjät
-  Store
-  Oikeudellista tietoa
-  Ohjeita

Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten (+ -).

Opastusvalikko

Tässä näytössä on tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä ja käytännön vinkkejä.

- Napauta  **Opastus**.

Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäännenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänen-voimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liikusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Varustelusta riippuen voit muokata valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti.

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.

- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomautus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Infotainmentin yksilöllinen muokaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-sovelluksiin.

Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen konfigurointi

Kaikissa näkymissä (paitsi päävalikko, standby, pysäköinti, spelleri ja Full Link) näyttöruudun alareunasta pääsee suoraan käsiksi yksilöllisesti muokattaviin järjestelmiin. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta vapaan paikan symbolia) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X symbolin poistamiseksi.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokaus napauttamalla lisäikkunassa kohtaa X.

Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen sopeutus

- Paina toimintopintaa yksilöllisesti muodostetussa valikossa ja pidä sormea näyttörullalla, kunnes lisäikkuna avautuu.
- Napauta toimintopintaa, johon haluat lisätä toiminnon.
- Kun haluat palata muokattavaan valikkoon, napauta lopetusta.

Huomaus

- Käytettävissä on aina vähintään kaksi yksilöllisesti muokattua valikkoa. Näitä ei voida poistaa.
- Lisättävissä on enintään kaksi muuta yksilöllisesti muokattua valikkoa (yhteensä siis enintään neljä).
- Joitakin toimintopintoja varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.
- Pudotusvalikkoa varten on käytettävissä enemmän toimintoja, kuin lisäikkunassa ensin näkyy. Kaikkien toimintojen löytämiseksi siirrä näyttöä vasemmalle tai oikealle.
- Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

Symboli ja sen merkitys

 / 	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
 / 	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
	Pudotusvalikon avaus.
	Säätöarvon suurentaminen.

Symboli ja sen merkitys

	Säätöarvon pienentäminen.
	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

Ääniasetusten haku: Napauta  Ääni.

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

Järjestelmäasetusten haku: Napauta  Asetukset.

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttörullat.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.

- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Datayhteys.
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointiaustin.

Ulkoisten audiolähteiden äänen-voimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna äänenvoimakkuutta ensin infotainment-järjestelmästä.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **hiljainen**.

Näyttöruudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa ►► **Sivu 350**.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

ⓘ VAROITUS

Näyttöruutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan väärinlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai luottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja "pimentää" näyttöruutua.

Rekisteröidyt tavaramerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä.

Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä merkki. iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tavaramerkkejä.
- MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojattuja tavaramerkkejä.
- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröimä tavaramerkki.
- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.
- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet.

Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kielletty ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisäätöjä määräyksiä!

Tekniset tiedot

Integroitu radio {8,25"}¹⁾

Autoon tehtaalalla asennettu integroitu radio sisältää maakohtaisia komponentteja ja ohjelmiston yhdistettävyyttä sekä infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät radion näyttörudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värinäyttö:
 - 8,25-tuumainen versio, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikseliä.
- Kosketuskäyttö laitteen näyttörudun välityksellä, kierto- ja painonuppi, valikonuppi ja monitoimiohjauspyörän painikkeet.

Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä {10"}²⁾

Autoon tehtaalalla asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttörudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värinäyttö:
- Laitteen käyttö:
 - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
 - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
 - Lähestymistunnistimet ja eleohjaus.

Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyytoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

Äänijärjestelmä

Perusvarustelu:

Autoon tehtaalalla asennettu infotainment on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
 - 4 kaiutinta: 2 x 20 W
 - 7 kaiutinta: 5 x 20 W
- Asetusmahdollisuudet:
 - taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):
 - 4 kaiutinta: diskantti, keskiäänet, basso ja esisäädöt.
 - 7 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa ja esimääritettyä asetusta.
 - Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
 - 4 kaiutinta: balanssi (vasen/oikea)
 - 7 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
 - Äänen optimointi alueittain (koskee 7 kaiuttimella varustettua järjestelmää):
 - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki)
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)

»

¹⁾ Laitteen kuvaus: Media System.

²⁾ Laitteen kuvaus: Connect System.

Lisä-äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 10 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (340 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteas-teiden kautta.
- Audiosignaalin käsittely sisäisessä, digitaalissa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.
- Asetusmahdollisuudet:
 - Käyttäjä-taajuuskorjain: 5 kaistaa.
 - Taajuuskorjaimen esisäädöt.
 - Äänenjako: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
 - Äänen optimointi alueittain:
 - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
 - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)
 - Subwoofer-äänenvoimakkuus.
 - Surround-asetukset.

Liitettävyyys

WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Lähetystaajuus 2.4 GHz ja 5 GHz (maasta riippuen).
- Kaksi WLAN-tilaa samanaikaisesti:
 - Tethering.
 - Tukiasema.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
 - Tethering asiakkaan puhelimen kautta.
 - Hotspot autossa oleville asiakkaille.
- Apple CarPlay™ ja Android Auto™ WLAN:n välityksellä.
- Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi matkapuhelinta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikkisoittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Hands-free telephone profile (HFP):** HFP-profiilin avulla puheluita voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.

- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotoston ohjausta ja valvontaa varten.

- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.

- **Message profile (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) ja sähköpostiviestien lataamisen ja synkronoinnin.

Tiedonsiirto

SEAT CONNECT

Johdanto aiheeseen

Jotta SEAT CONNECTia voidaan käyttää, se täytyy ensin aktivoida (online) tekemällä SEAT CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitusta maasta riippuen.

Sekä SEATin tarjoamia SEAT CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan ilman erillistä ilmoitusta muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa.

Osoitteessa <https://my.seat> voit muodostaa käyttäjätilin sekä nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

SEAT CONNECT -palvelujen ja -palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus riippuu maasta, autosta ja varustelusta.

Liitettävyytilat

 [valkoinen]	Täydellinen liitettävyytila, kaikki palvelut ovat aktiivisia.
 [harmaa]	Rajoitettu liitettävyytila, kaikki palvelut eivät ole käytettävissä.
Ei symbolia	Ei liitettävyytilaa, palveluja ei käytettävissä.

SEAT CONNECTin puheentunnistus- tai haku-tekniologia ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut SEAT CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaukseen ennen SEAT CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (<https://my.seat>).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja. Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

① VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin SEAT S.A. ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellukset.

- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai matkapuhelimet.

Palvelukokonaisuus

Tässä esitetyt alustavat palvelut edustavat kolmannen sukupolven SEAT CONNECT -palveluja ja tässä kuvataan laajin mahdollinen palvelukokonaisuus. Laajin mahdollinen kokonaisuus on saatavissa vain muutamien automallien. Auton käyttöajan aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetystä. Ne voivat myös vaihdella auton mallivuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaavat SEAT CONNECTin kolmatta sukupolvea.

SEAT CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman SEAT CONNECTin aktivoimista:

- Yleinen hätäpuhelinpalvelu.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.



SEAT CONNECT -palvelut

SEAT CONNECT -palveluja ovat:

- Yksityinen hätäpuhelu.
- Yleinen hätäpuhelu
- Vikapuhelu.
- Asiakaspalvelu.
- Huollon ajanvaraus.
- Järjestelmän online-päivitys.
- Personalisointi.
- Aktivoi SEAT CONNECT.
- Yksityistila [palvelujen deaktivointi].
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus.
- Kauko-ohjattu seisonalämmitys.
- Etäavaus.
- Äänimerkki ja vilkut.
- Auton tila, mukaan lukien ovet ja valot.
- Aiotiedot.
- Auton tilaraportti.
- Varashälyttimen ilmoitus.
- Alueilmoitus.
- Nopeusilmoitus.
- Karttojen online-päivitys.
- Erikoiskohteiden haku.
- Tankkauspaikat.
- Online-liikennetiedot.
- Pysäköintialueet.

- Infotainmentin online-päivitys.
- Reitin online-määritys.
- Vaaratiedot.
- Sanelu.
- Luonnollinen puheohjaus infotainment-, media- ja radiosovelluksia varten.
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten.
- Nettiradio.
- Online-media.
- Reittien online-tuonti.
- Online-kohdetuonti.
- Kauko-ohjattava seisonatuuletus.
- Pysäköintipaikka.
- Yksityistila.
- Oikeudellista tietoa.

SEAT CONNECT -palvelut hybridiautoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridiautoille.

- Etäohjattu ilmastointilaitte.
- e-Manager.
- Lähtöajat.
- Lisäksi kaikki edellisessä kappaleessa mainitut SEAT CONNECT -palvelut » Sivu 180.

Yksilölliset SEAT CONNECT -vaihtoehdot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainment-järjestelmään voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.
- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

**Huomautus**

- Yleinen hätäpuhelu palvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainment-järjestelmään.
- Personalisointi In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainment-järjestelmään, mutta auton aktivoiminen SEAT CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.

SEAT CONNECT ja S-PIN – aktivointi**SEAT CONNECTin aktivointi**

SEAT CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa <https://my.seat> tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
- Tilaa SEAT CONNECT ja aktivoi se.
- Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
- Todista omistusoikeus.

• Todista henkilöllisyytesi. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä SEAT CONNECT -palveluja.

• Voit tehdä aktivoinnin sivustolla <https://my.seat> tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti:

10" **Käyttäjät > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi.**

8,25" **VALIKKO > Käyttäjähallinta > Ryhdy pääkäyttäjäksi.**

Noudata muita infotainmentin näyttämiä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

Päivitysmahdollisuus

10 tuuman infotainment	Kyllä
Infotainment 8,25"	Kyllä
SEAT CONNECT -portaali	Kyllä
SEAT CONNECT -sovellus	Kyllä

Lisätietoja: <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN on eine monimerkinen numerosarja joka voidaan valita vapaasti SEAT CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroghdistelmä ja esim. synty-

määkkoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin SEAT CONNECT -käyttäjätilin kohdassa "Tiliasetukset".

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjäprofiilia tai turvallisuutta edellyttävän SEAT CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PINin käyttö edellyttää ehdotonta luotettavuutta. Jos paljastat S-PINin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuusyhtiöstä vaihtaa heti.

Omistajuuden ja henkilöllisyyden todistaminen

Pääkäyttäjäksi ryhtyminen (omistajuuden todistaminen).
Kahden avaimen menetelmä.

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on SEAT CONNECT -käyttäjätili, kirjaudu sisään infotainmentin välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä SEAT CONNECTiin.
- **Tai:** Avaa valikko **Käyttäjät > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.

- Paina ensimmäisen autonavaimen avauspainiketta.
- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

Kun infotainment on käsitellyt käskyt radio-taajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. SEAT CONNECT -portaalista voit tarkistaa senhetkisen tilan.

Kuinka omistajuus todistetaan?

Infotainment 10"	Kahden avaimen menetelmä.
Infotainment 8,25"	Kahden avaimen menetelmä.
SEAT CONNECT -portaali	Ei mahdollista
SEAT CONNECT -sovellus	Ei mahdollista

Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä SEAT CONNECT -palveluja (esim. "etäavausta"). Tunnistautuminen voi tapahtua kahdella tavalla:

- Henkilökohtaisesti SEAT-liikkeessä.
- Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT CONNECT -portaalissa (<https://my.seat>).

Lain määräykset

Kun SEAT CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun SEAT CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Käyttäjä voi hallinnoida tiedonsiirtoa milloin tahansa yksityisyyksitilän kautta. Lisätietoja: <https://my.seat/faq>.

Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajoneuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikutaanko autoa, minne auto on pysäköity tai käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään SEAT CONNECT -portaalissa ja SEAT CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta.

GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalla asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim. kattokonsolissa). Tunnuksen puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

Henkilökohtaiset tiedot

SEAT suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai antamallasi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä SEAT CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea SEAT-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos toinen henkilö luovuttaa sinulle auton pysyvästi (esim. osto käytettynä), SEAT CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä voi SEAT CONNECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Infotainment-järjestelmästä voit tarkistaa, onko jokin henkilö yhdistetty autoosi pääkäyttäjänä. Siinä tapauksessa voit itse rekisteröityä

auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit pääkäyttäjänä poistaa tähänastisen käyttäjän pysyvästi suoraan infotainment-järjestelmästä sekä siirtää auton offline-tilaan ja siten rajoittaa auton kommunikointia SEAT S.A:n datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä infotainmentissa SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointia ja aktivointia varten:

- Keskitetty deaktivointi tai aktivointi
- Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu infotainmentissa.

Huomautus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoja ei voi kytkeä pois päältä eikä deaktivoida (esim. yleinen hätäpuhelinjärjestelmä).

Häiriöt

Myös vaikka SEAT CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, SEAT S.A:n vaihtuvallan ulkopuolella olevat tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televisiointilaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitehtojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. UMTS:stä EDGE:hen tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on katkaissut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen SEAT CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjä** ja mene kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. Voit tehdä infotainmentissa seuraavaa:

- Autossa parhaillaan aktiivisina olevien SEAT CONNECT -palvelujen kysyminen.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen SEAT CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- SEAT CONNECT -palvelujen aktivointi.

Lisätietoja: <https://my.seat>.

Yksityisyyden ja palvelujen asetukset

SEAT CONNECT -palveluja voidaan aktivoida tai deaktivoida yksitellen. Sitä varten täytyy vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deaktivoitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat deaktivoida kaikki palvelut samanaikaisesti, valitse yksityistila.

Yksityistila

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai aktivoinnin riippuen valitusta yksityisyytasosta.

 Paikannus	Sijainnin jako. Pääkäyttäjä ja oheiskäyttäjät voivat nähdä sijaintitiedot portaalissa tai SEAT CONNECT -soveluksessa.
 Sijainti	Sijaintipaikan käyttö. Tietoja sijainnista, autosta ja käyttäjästä käytetään palveluihin.


Yksilöllinen

Ei sijaintitietoa. Vain auto- ja käyttäjätietoja käytetään palveluihin.


Tuntematon

Suurin yksityisyys. Palvelut ovat deaktivoituja. Vain lakisäätöiset palvelut käyttävät tietoja.

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

Huomautus

Jos kaikki SEAT CONNECT -palvelut deaktivoitetaan, OCU voi edelleen välittää tietoja.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liitännän ja WLAN-yhteyden välityksellä. »

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyyttä riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja SEAT-verkkosivustolta:
www.seat.com.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Napauta  Full Link.

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariin infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.

- Mene Full Link -päävalikkoon, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimessa vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainementiin.

- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainementiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariin liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylkäävät yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT suosittelee, että laitteet poistetaan sekä puhelimen asetuksista että infotainment-järjestelmästä ja yhdistämisprosessi aloitetaan alusta.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta käytävyydestä, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimien väärästä käytöstä.

ⓘ Huomautus

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.
- Wireless Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on deaktivoitu maissa, joiden määräykset eivät salli sen käyttöä.

Sovellukset

SEAT Full Linkin avulla voidaan SEAT-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttörudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimeissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

SEATin tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

-  Näyttää enemmän tietoa.
-  Full Link -asetusten valikon avaus.
-  Apple CarPlay™ -teknologian valinta.
-  Android Auto™ -teknologian valinta.
-  MirrorLink®-teknologian valinta.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktiivituna iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlay™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- iPhone™-laitteen **täytyy** olla yhteydessä infotainment-järjestelmään USB-liitännän välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™ -käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alku-peräinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudat infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Napauta  **Full Link** saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.

- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **SEAT**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla näytöruudulla erilaisia.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä eivät ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. Infotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Yhdistettyä iPhone™-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen. »

- Käytössä olevasta infotainment-järjestelmästä riippuen voit nähdä mittariston näytös-
sä puhelin- ja mediakäytön tietoja.
- Monitoimiohjaukspyörän välityksellä voit
vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa
puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti **Q**, kun haluat aloittaa info-
tainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä ole-
van iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloitta-
miseksi.

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maas-
ta ja voi vaihdella.
- SEAT- (www.seat.com) ja Apple CarPlay™
-verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saa-
da tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteen-
sopivista iPhone-laitteista, sertifioiduista
sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen täytyy olla yhteensopiva
Android Auton™ kanssa.

- Android Auto™ -sovelluksen täytyy olla
asennettu matkapuhelimeen.
- Matkapuhelimen täytyy olla USB-liitännän
välityksellä datayhteydessä infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla mat-
kapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen
kerran, noudata infotainment-järjestelmän
ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee
täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Napauta  **Full Link** saadaksesi esiin Full
Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™, jotta saat muodostet-
tua yhteyden matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™ -tilassa symbolia
SEAT/Poistu, kun haluat päästä Full Link
-päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemi-
seksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy
seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla sa-
manaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-
profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoinnot ovat mahdollisia Android
Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite
on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä
infotainmentiin, voidaan käyttää myös info-
tainment-järjestelmän puhelintoimintaa.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta **ei** voida
käyttää medialaitteena päävalikossa Media.
- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™
-navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole
mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopas-
tus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelin-
ja mediakäytön tietoja.
- Monitoimiohjaukspyörän välityksellä voit
vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa
puheluja.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti **Q**, kun haluat aloittaa info-
tainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään, kun haluat aloit-
taa yhdistettynä olevan älypuhelimien puhe-
ohjauksen (Google Assistant).

Huomautus

- Teknologiaiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- SEAT- (www.seat.com) ja Android Auto™ -verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

MirrorLink®**MirrorLink®-käytön edellytykset**

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin täytyy olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riippuen laitteeseen täytyy olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämiseksi.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudat infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Napauta  **Full Link** saadaksesi esiin Full Link -päävalikon.
- Paina yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelintointoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-päävalikossa.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

APP Palaa Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.

X Napauta auki olevien sovelluksien sulke-
miseksi. Napauta sitten suljettavia sovelluksia tai toimintopintaa **Sulje kaikki**, jos haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.

 Napauta matkapuhelimen näytön näkemiseksi infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

 MirrorLink® -asetusten avaus.

Huomautus

SEATin (www.seat.com) ja MirrorLinkin® verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

WLAN-tukiasema**Johdanto**

✓ Ei saatavissa malliin: Media System

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 »

laitteelle » Siv 188, **Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.**

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client) » Siv 188.

Huomautus

- **Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen.** Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili liittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- **Datapakettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).**

Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Napauta  **Asetukset**.
- Aktivoi langaton verkko. Napauta sitä varten toimintopintaa **WLAN > Infotainment hotspotina**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toi-

mintopintaa **Muodosta hotspotiksi** ja aktivoi valintaruutu.

- Syötä laitteesta näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan suorittaa myös valikossa **Infotainment hotspotina**:

- **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.
- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.
- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Laitteen suora yhteys infotainment-järjestelmän WLAN-verkkoon voidaan muodostaa myös ilman salasanan syöttämistä skannamalla QR-koodi: Napauta **Asetukset > WLAN > Pikayhteys infotainment-järjestelmään**.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ **Laitteesta ja maasta riippuen.**

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.
- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Napauta painiketta  **Asetukset**; TAI hae esiin *mediatila* ja napauta valikkoa **Asetukset**.
- Napauta valikkoa **WLAN > Yhteys WLAN:n kautta** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Hae WLAN-verkko** ja valitse haluamasi laite luettelosta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Infotainmentin käyttö

Puheohjaus

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online- että offline-tilassa. Online-tilassa on käytettävissä enemmän tietoja puhekäskyjen tunnistamiseksi paremmin.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Esimerkkejä puhekäskyistä löytyy infotainmentin valikosta **Opastus**.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

Online ja offline: saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki, hollanti, puola, portugali, ruotsi, tanska ja norja. Näillä kielillä on laajennettuja toimintoja, kuten online-käskyt, ilmastointilaitteen ohjaus, luonnollinen vuorovaikutus (esim. "Minulla on kylmä", mikä lisää lämmitystä) jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet **eivät** sisällä online-käskyjä, ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

Edellytykset

- *Online ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- *Online:* aktiivinen SEAT CONNECT Plus -sopimus.

Huomautus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentin asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.
- Valikosta **Opastus > Puheohjaus** löydät lisää tietoa ja esimerkkejä.
- Online-äänihaku toimii nopeammin ja luotettavammin, kun valittuna on tietosuoja-asetus "Käytä sijaintia" ja hyväksyt sijaintitietojen käytön matkapuhelimen sovelluksessa.

Aktivointisana ja käsky

Puheohjauksen aktivointisana

Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, yhdistettynä oleva infotainment

vastaa: **äänimerkillä**. Sen jälkeen aktivointisanan jälkeen lausutut sanat skannataan.

Voit myös esittää kysymyksiä puheohjausjärjestelmälle aktivointisanan jälkeen odottamatta äänisignaalia tai keskeyttää puheen uudella käskyllä.

Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

-  **Asetukset > Puheohjaus > Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois.**

Aktivointisana:

Hola Hola

Vinkkejä

Jotta puheohjaus tunnistaa lausutut puhe-käskyt luotettavasti:

- Puhu selvästi. Epäselviä käskyjä ei tunnista. Puhu normaalilla äänenvoimakkuudella. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.



Puheohjaus on aktivoituna ja tunnistaa lausutut sanat.

Huomautus

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjauspyörän painikkeen  avulla.
- Käytettävyys riippuu maasta ja laitteesta.

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen voit käynnistää puheohjauksen eri tavoilla.

Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta .

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käynnistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

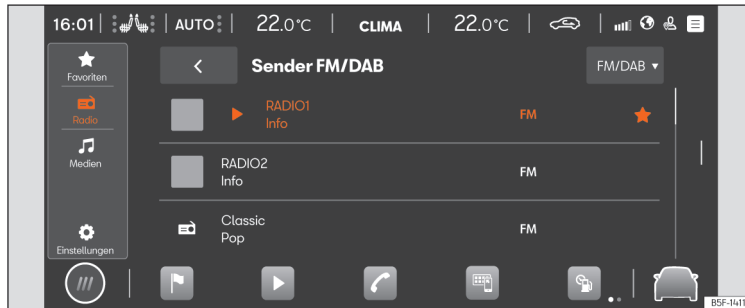
Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta  kahdesti peräkkäin tai pitkään.

Puheohjaus päättyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Radiokäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 158 Kaaviokuva: radion näkymä.

Radion käyttötilassa voit valita radioasemia eri taajuuksalueilta ja tallentaa suosikkiasemia asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit käyttää niitä nopeasti.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuuksalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuuksalueet voivat olla muuttuneet tai poistettut käytöstä.

RADIO-valikkoon pääsy

- Napauta ► ► ► ► **Kuva 158**.

Pääsy asetuksiin

- Napauta ► ► .

Online-toiminnot radiokäytössä

Radion käyttötilassa online-toiminnot ovat käytettävissä vain seuraavin edellytyksin:

- Varustelu SEAT CONNECT tai SEAT CONNECT Plus.
- Sinulla on aktiivinen SEAT CONNECT -käyttötila.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.
- Olet hankkinut kyseisen datapaketin In-Car-Storesta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

Huomautus

- Suoratoistopalveluja varten tarvitset kyseisen palveluntarjoajan tilin.
- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle.
- 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio.

Radion käyttötilan yleiset symbolit

AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta.

Nettiradio Nettiradion valinta vastaanottotavaksi.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

III Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista

vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.



DAB-vastaanotto ei mahdollinen.



DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit



Asemalistan päivitys manuaalisesti.



Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradiokäytön valikot



Valittavien asemien näyttö.



Tekstihaun avaus.



Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.



100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.



Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.



Nettiradioasemien näyttö maittain.



Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.



Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyylilajiin.

Asemien valinta, viritys ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.
- **TAI**: Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.



Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätty. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätty.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säättyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan aloittamiseksi paina **SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttöruudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asema.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.
- **TAI:** Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Radion käyttötilan erikoistoiminnot

TP (liikenne-radio)

TP-toiminto valvoo säädetyt liikenne-radioaseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietyt ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätty automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenne-radio (TP)**.

Nettiradio

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradioa-semia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähe-tyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotain-mentin internet-yhteys on aktiivinen. Netti-radiota käytettäessä internetin datavälityk-sestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu kor-keaksi tai matalaksi, jotta voit virittää netti-radion.

Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainmentiin.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

Nettiradiokäytössä infotainment hakee ase-malogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

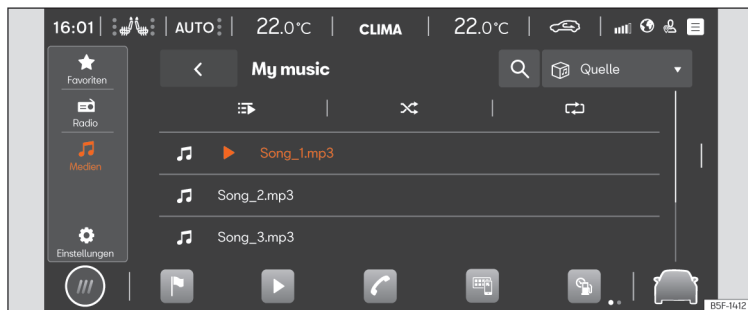
Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.

- Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogon.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halu-tessasi muihin asemiin.
- **TAI** valikossa **Asetukset > Asemalogot**.

Mediakäyttö

Johdanto aiheeseen



Kuva 159 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.

- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

Myös suoratoistopalveluja voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voisit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

Mene MEDIA-valikkoon

- Napauta ► ► ► **Kuva 159**.

Pääsy asetuksiin

- Napauta ► ► ►.

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatueroit voivat aiheuttaa häiriöitä soittossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittolistajestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta

soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistan viittaamisissa paikoissa.

Huomautus

SEAT ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Varustelusisältö ja mediasymbolit

Audio, media ja liitettävyyks:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittolistat.
- Mediasuoratoisto (online).
- Mediahaku.

Yleiset symbolit mediakäytössä

- ▶ Aloita soitto.
- || Keskeytä soitto.
- ⏮ Vaihda edelliseen kappaleeseen.
- ⏭ Vaihda seuraavaan kappaleeseen.

- 🔊 Toista valittuna oleva kappale.
- 🔊 Toista kaikki kappaleet.
- 🔊 Aktivoi satunnainen soittojärjestys.
- ★ Suosikkilistan näyttäminen.
- ⊕ Mediatiedoston lisäys suosikiksi.
- ▼ Ylhäällä oikealla: Medialähteen valinta.
- ⚙️ Asetusten haku.
- 🔍 Hakutoiminnon avaus.
- ◀️ Paluu medialähteen ylempään kansioon.

Medialähteen valinta ja toisto

Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa

Omat mediat näkyy aina tämä luokitusnäky-mä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

1. Aktivoi kansiorakenne.
Näkyviin tulee valitut medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittolistat) ja yhdistetyt media-lähteet.
2. Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
TAI: Paina **Q** tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
3. Syötä haluamasi kappaleen nimi.
Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
4. Paina haluamaasi kappaletta.
Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
Jos soittolistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
5. Sulje painamalla **X**.

Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyyliä suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.



- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

Suoratoistopalvelujen asennus

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainmentista. Tarvitset sitä varten Premium-käyttäjätilin kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainmentiin. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

1. Valitse  **suoratoisto** medialähteeksi. Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.
2. Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
3. Noudata infotainment-järjestelmän ohjeita.
Suoratoistopalvelu lisätään medialähteen listaan uutena toimintopintana.

Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa

Omat mediat. Voit tallentaa enintään 30 kappaletta, albumia, esittäjää ja tyylilajia yksitellen suosikeiksi.

1. Aloita soitto.
2. Mene suosikkeihin.
3. Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.

TAI: Napauta jo varattua suosikkipaikkaa ja pidä sitä painettuna noin 3 sekuntia.

4. Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli, soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaa- tai internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelinkustannuksia.

Navigointi

Johdanto aiheeseen



Kuva 160 Kaaviokuva: navigointinäkymä

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta

lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritiellä tai liikenneympyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

»

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältävät infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimien ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen (Ohje: käytä etusormea).

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen (Ohje: käytä etusormea).

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen (Ohje: käytä etu- ja keskisormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen (Ohje: käytä etusormea).

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen (Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus (Ohje: käytä etu- ja keskisormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Näkymän kiertö (Ohje: käytä peukaloa ja etusormea).

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajatut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

⚠ HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteen-syötöt ja muutokset vain auton seisoessa paikallaan.

i Huomautus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo).
- Online-karttapäivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Online-liikennetiedot.
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI).

Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä » Sivut 204.

- Nykyinen sijainti.
- Kohteiden haku.
- Kohteet reitin varrella.
- Määränpää.
- Kotiosoite.
- Työosoite.
- Ensisijaiset kohteet.
- Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
- Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.

- Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
- Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
- Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
- Kartan mittakaava.

Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina ≡.
- Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
- Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuus.
- Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
- Uusia reittejä kohteeseen.
- Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö (hybridiautot).

Muita symboleja

- Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
- Kohteiden haku.
- Yleisimmät kohteet.
- Edelliset kohteet.
- Ensisijaiset kohteet.
- Takaisin.

Symbolit reittisuunnitelmassa

- Nykyinen sijainti.

- Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi » Sivut 202.

- Tankkauspaikka.
- Pysäköintipaikka.
- Matkailutoimisto.
- Rautatieasema.
- Ravintola.

Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä » Sivut 204.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja » Sivut 204.

- Hitaasti etenevä liikenne.
- Seisova ruuhka.
- Onnettomuus.
- Viallinen ajoneuvo.
- Liukkaita (jää tai lunta).
- Tie suljettu.
- Liukas tie.

-  Vaara.
-  Tiettyö.
-  Voimakas tuuli.
-  Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online-päivitys

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla auttoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle. Navigointi ei ole mahdollista USB-muistin välityksellä.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainmentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa  **Asetukset** > **Järjestelmätiedot** näkyy karttaversio.

HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisoessa paikallaan.

Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. "Tuntematon"-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

Navigoinnin päävalikon haku

- Napauta  **Navigointi**.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Napauta .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **Edelliset kohteet** tai  **Ensisijaiset kohteet**.

TAI: Paina  ja syötä kohde kirjoituskenttään.

TAI: Tarkka osoite.

3. Paina **Aloita**.

Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Napauta  ja sen jälkeen .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

🕒 Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Napauta 📍 ja sen jälkeen 🕒.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

☆ Ensisijaiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisä-ikkunassa ☆.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Napauta 📍 ja sen jälkeen ☆.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

📌 Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteen syöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa "offroad-navigoinnin", napauta ilman sijaintitietoja olevaa vapaata aluetta.

Navigoinnin aloitus

- Paina 📍.
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla » Sivu 200.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi

"Offroad-navigointi" määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla » Sivu 200.
- Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Opastuksen aloitus kontaktitietojen avulla

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus

- Paina 📍.
- Napauta haluamaasi kontaktia.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

📌 Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa automaattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden värillisenä korostuksena.

Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää » Sivu 204.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja ka-tu-/tieverkko korostuu värillisinä.

- **Keltainen:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomautus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- Avaus: Napauta | tai siirrä sitä.
- Sulkeminen: Napauta | tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikoh-teita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennetapahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa » Siv-u 204.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulko-puolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **TAI:** Napauta OK.

Toiminnot lisäikkunassa:

Näytä kartalla

Näyttää valinnat kartalla.

Toiminnot lisäikkunassa:

Lisää väli- kohde	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
	Lisäikkunan sulkeminen.
	Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttötymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajatut reitit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-
tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

Käyttötymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta  > **Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoinniseksi deaktivoi **Käyttötymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi napauta **Opitun käyttötymisen poisto**.

Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näyttö

✓ Koskee hybridautoja.

360 asteen toimintamatkan näyttö näyttää matkan, joka on mahdollista ajaa korkeajänniteakun senhetkellä varauksella.

Sähköisen toimintamatkan 360 asteen näytön aktivointi

- Avaa lisäikkuna ja napauta symbolia .

Puhelinliitäntä

Johdanto aiheeseen



Kuva 161 Kaaviokuva: puhelinnäkymä

Puhelinliitäntän avulla voit yhdistää matkapuhelimen infotainmentiin ja ohjata puhelin-toimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainmentiin samanaikaisesti kaksi matkapuhelinta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomautus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariaksi on periaatteessa tarpeen vain

yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariaksi.

- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

Puhelinliitäntän ominaisuudet ja symbolit

Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto

- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa enimmillään 5 000 kontaktitietoa (riippuen infotainment-järjestelmästä).
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniin.

Symbolit päävalikossa

-  Kontaktit.
-  Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).
-  Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

-  Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
-  Puhelun lopetus tai hylkäys.
-  Kontakttilistan avaus.
-  Puhelinnumeron valinta.
-  Handsfree-toiminnon äänen mykistys.
-  Puhelu pitoin.
-  Puhelun jatkaminen.
-  Neuvottelupuhelun aloitus.
-  Puhelun siirto yksityistilaan.

sos Hätäpuhelun soitto.

 Avun saanti häiriötilanteessa.

 Tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.

o.o Vastaaja.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .
-  Saapuva puhelu.
-  Lähtevä puhelu.
-  Vastaamatta jäänyt puhelu.
-  Puhelinnumero (työ).
-  Puhelinnumero (yksityinen).
-  Matkapuhelinnumero (työ).
-  Matkapuhelinnumero (yksityinen).
-  Faksi (yksityinen).
-  Faksi.

Viestien symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
-  Puheensyötön aktivointi >>> Sivu 190.
-  Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitännä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

⚠ HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara!

Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

Liittäminen pariksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariksi liittämisen edellytys:

»

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentista.
- Matkapuhelimesta riippuen Bluetooth®-valikon täytyy olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu » Sivu 208.

Pariiksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyttä riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttöjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariiksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- **Vaihtoehtoisesti:** Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen

täytyy olla *yhdistetty* infotaimentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotaimentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Ensi-sijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.
Tois-sijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelua voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariiksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotaimentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotaimentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotaimentiin.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjäprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariiksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuuksia ja loukkaantumisia.

- Suorita pariiksi liittäminen vain auton ollessa paikallaan.

i Huomautus

- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariiksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotaimentiin pariiksi liittämisen päättämiseksi.
- Kun infotaimentissa on esillä tunnettu-jen matkapuhelimien valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitäntää:

- Puhelinliitäntä Basic.
- Puhelinliitäntä Comfort.

Puhelinliitäntä Basic

Puhelinliitäntä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitäntä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitäntä Comfort

Comfort-puhelinliitäntä käyttää Basic-puhelinliitäntän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitäntä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla » Sivu 210.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton anteniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen

Puhelinliitäntän avaus

- Napauta  **Puhelin**.

Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.

- **TAI:** Napauta  ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.

- **TAI:** Napauta suosikkia puhelinliitäntän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

Puhelin

Puhelinliitäntä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi.

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.

- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.

Viestien lähetys

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitäntän avulla.

Tekstiviestin lähetys

- Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Sähköpostiviestin lähetys

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saatat joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täytyy varata manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

Pikavalintapainikkeen varaus

- Paina valikossa **Suosikit** kohtaa **+**. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy

useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia  valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomautus

Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.

Connectivity Box



Kuva 162 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia matkapuhelimen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*).

Langaton lataus (*Wireless Charger*)

Voit ladata matkapuhelinta langattomasti Qi-tekniikan ²⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

¹⁾ Sisältää langattoman latauksen.

²⁾ Qi-tekniikka mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) kes-
kelle alustaa » Kuva 162 » ⚠.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä
ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattises-
ti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai
SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuheli-
mesi Qi-teknologiaa.

Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton
sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapu-
helin on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothin®
avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana
sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity
Box). Näin puhelimen vastaanotto on mah-
dollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää
kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulko-
antenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) kes-
kelle alustaa » Kuva 162 » ⚠.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä
ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään auto-
maattisesti ulkoantennia.

⚠ HUOMIO

Matkapuhelimen näyttöön tulevat viestit
voivat häiritä kuljettajaa ja lisätä vakavan
onnettomuuden riskiä.

- Aseta säilytyslokeroon aina vain yksi so-
piva, mahdollisesti Qi-yhteensopiva mat-
kapuhelin. Oikean toiminnan varmistami-
seksi Connectivity Box -pinnalle asettavan
matkapuhelimen tulee olla ilman suoja-
kuorta ja mitoitaan (leveys x pituus) enin-
tään 80 mm x 140 mm.
- Ellei matkapuhelinta ole asetettu oikein
Connectivity Box -latauspinnalle tai jos se
on kooltaan liian suuri, sitä ei voida tunnis-
taa ollenkaan tai oikealla tavalla. Infotain-
ment saattaa ilmoittaa säilytyslokerossa
olevasta vieraasta esineestä. Häiriö voi-
daan poistaa, kun käytetään sopivaa mat-
kapuhelinta ja sen asentoa korjataan.
- Poista tarvittaessa esineet, jotka estävät
kannen sulkemisen.

⚠ HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmetä langattoman
latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun
otat matkapuhelimen käteen. Poista mat-
kapuhelin varovasti alustalta.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa
olla metallisia tai muita esineitä, jotta voi-
vat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenni-
yhteyteen, jotta Connectivity Boxin toi-
minta ei häiriinny.

i Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-
standardin mukaiseen induktiolataami-
seen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytös-
sä olevasta laitteesta.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden
puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos
alustalla on useampi kuin yksi matkapu-
helin.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein,
moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yh-
distetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu
kyseisen matkapuhelimen valmistajan
määrittämällä tavalla.

Multimedia

USB-liitäntä



Kuva 163 Keskikonsoli: USB-liitäntä.



Kuva 164 Keskikonsoli takana: USB-liitäntä lataustoiminnolla.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuimien välissä » **Kuva 164**.

USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella » **Kuva 163**.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Käynnistyspainike



Kuva 165 Keskikonsolin alaosassa: käynnistyspainike.

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käyttää oikeuttavan autonavaimen olla auton sisällä.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran kytkeminen ja katkaisu

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistyspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta >>>△.

Painikkeen **START ENGINE STOP** teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkemiseen päälle/pois.

Virran automaattinen katkaisu

Kun moottorin sammuttamisen jälkeen auto toteaa kuljettajan poistuneen, virta katkeaa tietyn ajan kuluttua automaattisesti. Jos lähi-valot olivat tällöin päällä, seisontavalot palavat vielä noin 30 minuutin ajan. Seisontavalot voidaan kytkeä pois päältä lukitsemalla auto >>> Sivu 100 tai tekemällä se manuaalisesti >>> Sivu 117.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoes-sa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktiivituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot D olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun

varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

Virran katkaisu autosta poistuttaessa (hybridivoimalinja)

Jos E-MODE-tilassa virtaa ei katkaista ajon päättymisen ja autosta poistumisen jälkeen, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Näin estetään 12 voltin akun tyhjeneminen.

Toiminto "My Beat"

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistyspainike >>> **Kuva 165** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainikkeen valo palaa. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainikkeen valo sammuu muutama sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta ja valo vaihtuu vilkutuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

»

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän » Sivu 221 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

⚠ HUOMIO

Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.

ℹ Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.
- Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytkettynä, auton 12 voltin akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.
- Odota dieselautoissa, että merkkivalo » Sivu 214 sammuu, jotta moottori voidaan käynnistää.
- Jos STOP-vaiheen aikana painetaan **START ENGINE STOP**, virta katkeaa ja painike vilkkuu.
- Jos mittariston näyttöön ilmestyy teksti "Start-stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti", painike **START ENGINE STOP** vilkkuu.

Moottorin käynnistys

- Autossa manuaalivaihteisto: Siirrä vaihde-tanko vapaa-asentoon ja pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
- Autossa automaattivaihteisto: Pidä jarru-poljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
- Paina käynnistyspainiketta » Kuva 165 – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain. Moottorin

käynnistämisen jälkeen painike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti kertoen, että moottori on käynnistetty.

- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys » Sivu 216.

Kylmällä säällä dieselmoottori saattaa käynnistyä viiveellä. Hehkutuksen aikana palaa merkkivalo ». Hehkutuksen aikana ei paljon virtaa kuluttavia sähkölaitteita tulisi pitää päällä, koska muuten akku kuormittuu tarpeettomasti.

Hehkutusaika riippuu jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötilasta. Kun moottori on käyntilämpimä tai ulkolämpötila on yli +8 °C, merkkivalo » syttyy noin sekunniksi. Tämä merkitsee, että moottori voidaan käynnistää suoraan.

Dieselmoottorin käynnistys, kun polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi

Jos dieselauton polttoainesäiliö on ajettu ajaksi tyhjäksi, tankkauksen jälkeinen käynnistys voi kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Syynä on se, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua.

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikämyrkytyksen vaara!

- Moottorin pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihde on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan käytä käynnistysuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukkaantuminen!

⚠ VAROITUS

- Käynnistäminen välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen voi vaurioittaa käynnistymoottoria tai moottoria.
- Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!

🌿 Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

ℹ Huomautus

- Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät väli-aikaisesti pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistytyn jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavalista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaratonta.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselmoottorilla varustetun auton alta voi tulla hieman savua, kun polttoainekäyttöinen lisälämmitin on toiminnassa.
- Maakaasumoottori (CNG) käynnistyy automaattisesti maakaasulla, paitsi seuraavissa tapauksissa:
 - Jäähdytysnesteen lämpötila alle -15°C.
 - CNG:n tankkauksen jälkeen.

Moottorin sammutus

- Pysäytä auto » ⚠.
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin aivan pohjaa tai vaihda vaihde vapaalle. Au-

tomaattivaihteisto: Kytke vaihteisto pysäköintiasentoon painamalla **P**-painiketta.

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Paina käynnistypainiketta lyhyesti »

Kuva 165.

Pesukatutoiminto (hybridiauto)

Kun virta on katkaistu, auto on vaihteiston asennossa **N** 30 minuuttia rullaustilassa. Tämän jälkeen vaihteiston pysäköintiasento **P** kytkeytyy automaattisesti, kun auto seisoo paikallaan. Minuutti ennen sitä mittariston näyttöön tulee vastaava varoitus.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

»

⚠ HUOMIO

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinostimia) – vaarana onnettomuus!

ⓘ VAROITUS

- Kun pysähdyt ja start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!
- Jos moottoria on kuormitettu pitkään raskaasti, se voi ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaa-asennossa, ennen kuin sammutat sen.

ⓘ Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluessa vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytystesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvottoman käyttöönoton.

Autonavaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti.

Elektroninen ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun avain on auton ulkopuolella.

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **SAFE**, moottoria ei voida käynnistää.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

ⓘ Huomautus

Vain alkuperäinen SEAT-avain takaa auton moitteettoman käytön.

Hätäkäynnistystoiminto



Kuva 166 Keskikonsoli: hätäkäynnistys.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko:

- Heti käynnistuspainikkeen painamisen jälkeen aseta autonavain keskikonsolissa olevaan juomatelineeseen » **Kuva 166**, mahdollisimman lähelle Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Ohjetekstit mittariston näytössä

Paina kytkintä

• Tämä ohje tulee manuaalivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta kytkinpoljinta. Moottori voidaan käynnistää vain, kun samalla painetaan kytkinpoljinta.

Paina jarrua

• Tämä ohjeteksti tulee näkyviin, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta moottoria käynnistettäessä.

Paina jarrupoljinta vaihteen kytkemiseksi.

• Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistyksen tai sammutuksen yhteydessä, kun automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **D** tai **R** ja jarrupoljinta ei paineta. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain näissä asennoissa.

Siirrä valitsinvipu asentoon **P**. Auto voi liikkua. Ovet voidaan lukita vain asennossa **P**.

• Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuussyistä varoitustaääneen yhdistettynä, jos moottorin sammutuksen jälkeen ei ole painettu pysäköintiasennon painiketta **P**. Paina painiketta **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Virta kytkettynä

• Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.

Sähköinen ajaminen

Hybridivoimalinjan kytkeminen päälle

✓ Koskee hybridiautoja.

Kun hybridiauto käynnistetään, auton voimalinja siirtyy ajovalmiuteen. Ajovalmiuden ollessa muodostettuna sähköinen voimalinja on kytketty päälle. Polttomoottori käynnistyy automaattisesti, kun korkeajänniteakun varaus ei riitä sähköiseen ajamiseen tai kun liikkuamiseen tarvitaan tavallista enemmän tehoa.

Pääsy sähköiseen ajamiseen infotainment-järjestelmässä:

🏠 > Auto > Ulkopuoli > Sähkömoottori.

Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettynä.

- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.

Ajovalmiuden muodostaminen

- Paina käynnistyspainiketta yhden kerran. Virta on kytketty.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- Siirrä vaihteiston valitsinvipu asentoon **N** tai pysäköintiasentoon **P**.
- Paina käynnistyspainiketta » **Kuva 165**, kunnes merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Älä paina tällöin kaasua. Vapauta käynnistyspainike, kun merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Tehomittarin osoitin siirtyy asennosta **OFF** asentoon **0**.
- Ellei merkkivalo **READY** syty, keskeytä toimenpide ja tee se uudelleen.
- Kun auto on lukittu autonavaimella, käynnistyspainike on deaktivoitu. Jos avain on auton sisällä ja moottori halutaan käynnistää, avaa ensin auton lukot tai suorita hätäkäynnistys » Sivut 216.

Ajovalmiuden tunnistus

Sähkömoottori ei synnytä havaittavaa ääntä ajovalmius muodostettaessa eikä ajon aikana. Sen vuoksi auton ajovalmiutta ei voi tunnistaa moottorin äänestä. Auton ajovalmius »

voidaan sen sijaan todeta seuraavista seikoista:

- Mittariston tehomittarissa näkyy **0 >>>**

Sivu 79.

Mittariston näyttö on valaistu, siitä riippumatta onko auton valot kytketty päälle.

- Mittaristossa palaa merkivalo **READY**.
- Kuuluu äänimerkki.

Ajovalmiuden muodostaminen kovalla pakkasella

Hyvin alhaisessa lämpötilassa (alle noin -27 °C) korkeajänniteakku voi jäättyä ja rikkoutua. Tässä tapauksessa ajovalmiutta ei ole mahdollista muodostaa.

Kun korkeajänniteakun lämpötila on noussut riittävästi, ajovalmius voidaan taas muodostaa.

Jotta varmistetaan, että ajovalmius voidaan muodostaa myös hyvin alhaisissa lämpötiloissa, SEAT suosittelee pysäköimään auton kylmyydeltä suojattuun paikkaan.

Start-stop-käytös

Polttomoottori toimii vain tarvittaessa. Kun auto seisoo paikallaan, polttomoottori on yleensä sammutettu ja auton sähkölaitteet saavat virtaa korkeajänniteakulta. Käynti-nopeusmittarin näyttö on **0 >>>** **Sivu 79.**

Auton käyttötilasta riippuva polttomoottorin sammuminen on normaalia ja sen tarkoitus on säästää polttoainetta. Ohjaustehostin ja jarruja käyttävät järjestelmät pysyvät pääsääntöisesti yhä aktiivituina. Yksittäistapauksessa järjestelmä saattaa vaatia, että polttomoottori käy myös auton seisossa paikallaan.

Ruuhkassa ajettaessa polttomoottori voi käynnistyä auton seisossa korkeajänniteakun lataamiseksi seuraavia käynnistyskiä ja sammutuksia varten.

Huomautus

Ajovalmiuden muodostamisen yhteydessä saattaa kuulua naksahdus. Se on normaalia eikä merkitse häiriötä.

Moottorin ääni

- ✓ Koskee hybridautoja.

Sähkömoottori synnyttää paljon vähemmän ääntä kuin polttomoottori. Jotta ulkopuolisten on helpompaa havaita auto, joissakin maissa tiettyjen mallien tulee synnyttää keinotekoisia ääntä. Suuremmissa nopeuksissa, jolloin renkas- ja avoviimäänäet lisääntyvät, keinotekoinen moottorin ääni vaimenee automaattisesti.

HUOMIO

Sähköisesti ajettaessa ulkopuoliset voivat havaita auton äänen perusteella paljon heikommin. Tämä koskee erityisesti liikenteellisesti rajoitettuja alueita ja peruutettaessa. Vaarana onnettomuus!

Ongelmanratkaisut

- ✓ Koskee hybridautoja.



Voimalinja: häiriö! Pysäytä auto turvallisesti

Varoitusvalo palaa punaisena. Auton voimalinjassa on häiriö. Auto ei voi enää kulkea. Pysäytä auto mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan. Turvaudu ammatilaisten apuun.



Voimalinja: häiriö! Sähkömoottori ei toimi oikein. Hakeudu korjaamolle.

Varoitusvalo palaa keltaisena. Auton voimalinjassa on häiriö. Aja alhaisella nopeudella ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.



Voimalinja: häiriö! Suorituskyky rajoitettu. Ks. käyttöohjekirja.

Varoitusvalo palaa keltaisena. Suorituskyky on rajoitettu. Korkeajänniteakku ei ole ehkä latautunut tarpeeksi tai on saavuttanut käyttölämpötilarajansa, esim. ulkolämpötilan ollessa hyvin alhainen.



Moottorin ääni: häiriö! Jalankulkijat eivät kuule autoa. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Varoitusvalo palaa keltaisena. Moottorin äänijärjestelmässä on häiriö. Aja hyvin varovasti, koska ulkopuoliset eivät ehkä pysty kuulemaan autoa. Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Käyttötilan valinta

Käyttötilan valinta

✓ Koskee hybridiautoja.

Autoon kuuluu erilaisia käyttötiloja, joiden avulla auto voidaan sopeuttaa optimaalisesti kuhunkin ajotilanteeseen. Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen on sähköisen ajamisen käyttötila **E-MODE** aina ensin aktiivinen, kun kaikki siihen vaadittavat toimintaedellytykset täyttyvät.

Käyttötilan valinta

- Muodosta ajovalmius » Sivu 217.

- Paina painiketta  **E-MODE**, joka on käyttöyksikössä keskikonsolin yläosassa.
- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **E-MODE** tai **Hybrid**.

Lisätietoja tästä käytöstavasta: ①.

E-MODE (sähköinen ajaminen)¹⁾

Käyttötilassa E-MODE auto liikkuu pääasiassa täysin sähköisesti. Polttomoottoria ei käytetä, ellei se ole tarpeen.

Käyttötilan E-MODE aktivoiminen edellyttää seuraavaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Ajonopeus on alle 130 km/h.
- Korkeajänniteakun lämpötila on yli -10°C.

Jos E-MODE-tilassa ajamiseen vaadittavat edellytykset eivät enää täyty, polttomoottorin käynnistyminen lopettaa sähköisen ajamisen. Siinä tapauksessa mittariston näytössä palaa .

Jos käyttötilassa E-MODE kaasu painetaan pohjaan (*kickdown*), polttomoottori käynnistyy. Käyttötila E-MODE pysyy kuitenkin aktiivitona.

Hybrid (akkuvarauksen käyttö)¹⁾

Tämä on polttoainetaloudellisin käyttötila.

Käyttötilanohjaus yrittää käyttää enimmäkseen akun varausta. Aktiivisen opastuksen aikana tällöin käytetään myös navigointitietoja.

Tässä käyttötilassa sähkömoottori ja polttomoottori jakavat työn.

Hybrid-käyttötilassa akun varausta hyödynnetään optimaalisesti. Aktiivisen opastuksen aikana on mahdollista, että auto lataa korkeajänniteakkaa itsenäisesti polttomoottorin välityksellä.

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus on mahdollista vain käyttötilassa **Hybrid**. Käyttäjän valitsema Option pätee vain virran katkaisuun asti tai kunnes vaihdetaan Hybrid- tai E-MODE-ajotilaan.

Paina toimintopintaa  ja ohjaa akun varaustasymbolien ,  avulla:

- Painamalla tätä symbolia varaustilalle valitaan korkeampi tavoitetaso. Ajon aikana auto pyrkii saavuttamaan korkeajänniteakun uuden tavoitevaraustilan. Auto liikkuu polttomoottorin avulla. Jos »

¹⁾ Näkyvissä oleva symboli vaihtelee riippuen aktivoidusta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

polttomoottorilta jää riittävästi tehoa "yli", sitä käytetään korkeajänniteakun lataamiseen. Tämä valinta lisää polttoaineenkulutusta. Sen vuoksi SEAT suosittelee, että korkeajänniteakua mahdollisuuksien mukaan ladataan latausrasian kautta » Sivu 301.

= Korkeajänniteakun varaustila pysyy ajon aikana lähellä senhetkistä tasoa. Nopeissa kiihdytyksissä tai suurissa ajonopeuksissa käynnistyy polttomoottori. Auto kulkee taas sähköisesti, kun se riittää haluttuun kiihdytykseen ja auton nopeus sallii sen.

< Tätä symbolia painamalla varaustilalle valitaan alhaisempi tavoitetaso. Auto käyttää akun varausta vain, kun varaustila on valittua tasoa korkeampi. Loppuenergia säilyy ajon päättymiseen asti.

Intelligent Hybrid -sovellus mahdollistaa sähköenergian säästämisen kotiin (latauspisteeseen) asti vain "yhdeällä klikkauksella". Jos tätä vaihtoehtoa ei valita, maksimimäärä sähköenergiaa kulutetaan ennen valittuun kohteeseen pääsyä. Jos käyttäjä ei ole aktivoinut reittiopastusta, toiminto mahdollistaa ennakoidun opastuksen ja BMA-tilan aktivoinnin vain yhdellä klikkauksella kyseisestä widgetistä.

Aktiivisen käyttötilan näyttö

Kulloinkin aktiivinen käyttötila näkyy mittariston näytössä, esim. .

HUOMIO

Vaihtaminen toiseen käyttötilaan voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

Huomautus

Mittariston näytössä on tietoa aktiivisena olevasta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Ohjeet mittariston näytössä

 **Käyttötila E-MODE ei ole käytettävissä**

Merkkivalo palaa valkoisena.

Käyttötilaa E-MODE  (sähköinen ajaminen) ei voida tilapäisesti käyttää, koska yksi tai useampi edellytyksistä ei täyty.

- Täytä käyttötilan E-MODE edellytykset » Sivu 219.

Start-stop-järjestelmä¹⁾

Merkkivalot

Palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

Palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

Ohjeet mittariston näytössä

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

- Tämä teksti ilmestyy, kun start-stop-järjestelmä **ei** voi käynnistää moottoria uudelleen.

Siihen on kaksi mahdollista syytä: Kuljettajan ovi on avattu tai kuljettaja on irrottanut turvavyön.

Start-stop-järjestelmä: häiriö! Toiminto ei käytettävissä

- Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

¹⁾ Ei koske lataushybridiautoja (PHEV).

Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO₂-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike

START ENGINE STOP palaa jatkuvasti.

Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Autossa manuaalivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihde vapaalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Näyttörudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (n. 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttörudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (vaihteistosta riippuen noin 7 tai 2 km/h).¹⁾

- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Kun Auto Hold -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautettaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Peruutusvaihte ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

Moottoria ei sammuu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täyttyvätkö tietyt ehdot. Moottori **ei** sammuu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminnolle.
 - Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
 - Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
 - Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle
- » Sivu 153.

- Pysäköintitutka on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihte on kytkettynä.
- Auto on jyrkässä mäessä.
- Kun ruuhkassa on pysähdytty viisi kertaa, moottori ei enää sammuu.
- Jos ESC on deaktivoitu.
- Hätäjarrutuksen tai pidon menetyksen jälkeen.
- Kun perävaunu on kytkettynä autoon.
- Kun dieselmoottorin hiukkassuodatin regeneroituu.

Mittariston näyttöön ilmestyy ; lisäksi kuljettajan informaatiojärjestelmään .

Moottori käynnistyy taas itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.

»

¹⁾ MHEV-mallissa (kevythybridi) alkaen 20 km/h.

• Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle » Sivu 153.

- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

• Auto rullaa eteen- tai taaksepäin moottori sammutettuna.

• ESC deaktivoituina.

• Painettaessa kaasupoljinta (automaattivaihteisto) tai kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto).

• Kun ohjauspyörää käännetään (paitsi MHEV-versiossa).

• Kun ilmastointilaite aktivoituu.

Lisätietoa koskien automaattivaihteistoa

Moottori sammuu valitsinvivun ollessa asennoissa **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Kun pysäköintiasento **P** on aktivoituna, moottori pysyy sammutettuna myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajoasento ja jarru vapautetaan.

Kun auton seisoessa valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy jälleen.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

⚠ HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttä toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskevista töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä » Sivu 222.

⚠ VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä » Sivu 234.

i Huomautus

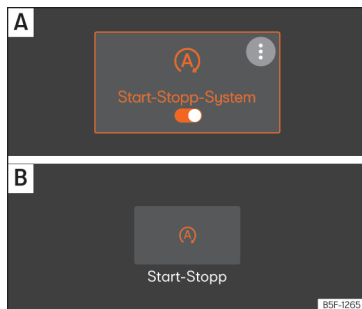
- Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätämällä, sammuuko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännoksissä, sammutusvaihe ei aktivoitu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.

• Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.

• Jos manuaalivaihteisen auton moottori "sammuu", voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.

• Jos automaattivaihteisella autolla peruuttamisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon **D**, **N** tai **S**, täytyy ajaa vähintään 10 km/h:n nopeudella eteenpäin, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

Start-stop-järjestelmän kytkemisen manuaalisesti päälle/pois



Kuva 167 Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: start-stop-järjestelmä kytkettynä päälle. **A** Näkymä päävalikossa. **B** Näkymä infotainment-järjestelmän ollessa pois päältä.

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkeä sen manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmästä valitsemalla  > **Avustimet** > **Smart Assistants**.

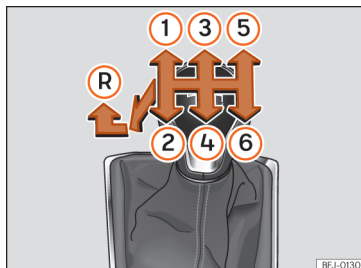
Kun symboli (A) näkyy oranssina »» **Kuva 167**, järjestelmä on aktivoitu ja huolehtii moottorin sammutuksesta ja käynnistyksestä. Kun symboli (A) on valkoinen, järjestelmä on pois päältä.

Huomautus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

Manuaalivaihteisto

Vaihtaminen



Kuva 168 6-vaihteisen manuaalivaihteiston vaihdekaavio.

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot »» **Kuva 168**.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kytke peruutusvaihte päälle vain auton seisossa paikallaan.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle

eteen peruutusvaihteen asentoon »» **Kuva 168** (R).

- Vapauta kytkinpoljin.

Vaihtaminen pienemmälle

Pienemmälle vaihteelle tulee ajon aikana vaihtaa vaihte kerrallaan – siis seuraava pienempi vaihte – eikä se saa tapahtua moottorin liian suurella käyntinopeudella »» . Yhden tai useamman vaihteen yli hyppääminen suuressa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea voi vaurioittaa kytkintä tai vaihteistoa »» .

HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee heti liikkeelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Näin tapahtuu myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessä.

HUOMIO

Jos vaihdetaan useampia vaihteita alaspäin, voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia. »

VAROITUS

Jos liian pieni vaihde kytketään liian suuressa nopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa liian korkea, kytkin ja vaihteisto voivat vaurioitua. Näin voi käydä silloinkin, kun kytkinpoljinta pidetään vain painettuna alas eikä vaihteita kytketä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyy vaihteensiirtomekanismiin.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimen päällä. Siitä voi aiheutua kytkinlevyn ennenaikaista kulumista. Pidä jalkaa kytkinpolkimella vain vaihtamisen aikana.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo paikallaan.
- Pidä kytkinpoljin aina pohjaan painettuna vaihtamisen aikana.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa mässä paikallaan kytkintä "luistattamalla".

Automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvaihteisto

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksoiskytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* » Sivu 225, Vaihtaminen tiptronicilla.

Merkkivalot

(S) Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta. Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

Valitsinvivun asennot



Kuva 169 Keskikonsolissa: valitsinvipu.

Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin korostuminen. Näyttörüutu kertoo myös päällä olevan vaihteen asennoissa **M**, **D**, **S** ja **E** (kun valittuna on ajoprofiili ECO » Sivu 231).

P – Pysäköintiasento

Pintaa **P** painettaessa vetävät pyörät lukittuvat. **P**:tä saa painaa vain, kun auto on *pysäytetty* » .

Kun **P**:tä painetaan, täytyy samalla painaa jarrupoljinta.

R – Peruutusvaihde

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon **R** täytyy samalla painaa jarrupoljinta. Peruutusvalot

palavat, kun peruutusvaihte **R** on päällä ja virta on kytketty.

N – Vapaa-asento

Tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta »»» .

D/S – Eteenpäinajon perusasento

Asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Kun haluat valita urheilullisen ajotilan **S**, paina valitsinvipua taaksepäin. Uudelleen painettaessa päällä on taas normaali ajotila **D**. Mittariston näyttö kertoo valittuna olevan ajo-tilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) tulisi valita, kun halutaan ajaa urheilullisesti. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata.

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajettaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-tilaan »»» **Sivu 225**, jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

⚠ HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa missään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytketty – vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua asentoon **R** ajon aikana. Muuten voi seurata onnettomuus ja auto voi vaurioitua!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvipun kaikissa asennoissa on jarrupoljinta pidettävä painettuna, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.
- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvipun asentoon auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke pysäköintiasento **P**.

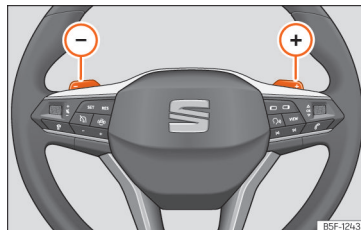
i Huomautus

- Jos ajon aikana on epähuomiossa kytketty asento **N**, nosta jalka kaasupolkimelta ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon **D** tai **S** kytkemistä takaisin.
- Jos virransyöttö katkeaa **P**-asennon ollessa päällä, valitsinvipua ei voi enää liikuttaa. Silloin voidaan tehdä valitsinvipun hätävapautus. Turvaudu siinä ammattilaisten apuun.

i Huomautus

- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menette seuraavasti:
 - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkeytynyt kunolla ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
 - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvaudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Vaihtaminen tiptronicilla



Kuva 170 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihteenvaihtimet.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

»

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihde pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa ajotilanteeseen perustuvan automaattisen vaihtenvaihdon.

Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihtenvalitsimilla

Ohjauspyörän vaihtenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa **D/S**.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihtenvalitsinta  **Kuva 170**.
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihtenvalitsinta .
- Poistu tiptronic-käytöstä vetämällä oikeanpuoleista vaihtenvalitsinta noin sekunnin ajan ohjauspyörää kohti.

Jos haluat käyttää tiptronic-toimintoa jatkuvasti, siirrä valitsinvipu asentoon **S**. Jos valitsinvipu on asennossa **D** ja vaihtenvalitsimet ovat jonkin aikaa käyttämättä, tapahtuu automaattinen poistuminen tiptronic-ohjelmasta.

VAROITUS

- Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.

- Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.

Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa **N** ja painikkeen **P** merkkivalo palaa (vaihteisto pysäköintiasennossa).

Ajaminen alamäessä

Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita käsin .

Pysähtyminen/pysäköinti

Tasaiselle paikalle pysäköitessä riittää, että painetaan painiketta **P**  **Kuva 169**. Kaltevalle pinnalle pysäköitessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja sitten painaa painiketta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven mutta et ole painanut painiketta **P**, auto voi lähteä liikkeelle. Seuraava teksti ilmestyy mittariston näyttöön:

 **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!** Lisäksi soi sumperi.

Pysähtyminen mäkeen

Pidä autoa aina paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähde vierimään. Kytke tarvittaessa sähköinen seisontajarru .

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua .

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon avulla

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa nosta jalka jarrupolkimelta ja paina kevyesti kaasua.

Mäkilähtö ilman Auto Hold -toimintoa

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

Hätäohjelma

Jos valitsinvivun asentona käytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleina mittariston näytössä, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että **peruutusvaihdetta ei voida käyttää**.

Pysäköintiasennon hätävapautus

Jos autoa joudutaan hinaamaan (esim. koska 12 voltin akku on purkautunut), vaihteiston

pysäköintiasennot voidaan joutua tekemään hätävapautus. Turvaudu siinä ammatti-laisten apuun.

Kickdown

Kickdown mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D** tai **S** tai tiptronic-tilassa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä » » ⚠.

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale: Valitsinvivun asennot, sivu 225.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumenevat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seisontajarrun avulla.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kick-downia – vaarana onnettomuus!

⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.
- Jos annat auton rullata moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto on ilman voittoa ja voi sen vuoksi vaurioitua.
- Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo ⚠ syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä » » Sivu 229.
- Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

Launch Control -ohjelma

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun lähdetään liikkeelle paikaltaan.

Edellytys: Moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootto-reissa.

Launch Control -toiminnon käyttämiseksi täytyy infotainment-järjestelmän valikosta kytkeä luistonesta (TCS) pois päältä tai aktivoida ESC Sport -tila: Napauta toimintopintaa  > **Avustimet > ESC**. Merkkivalo  palaa jatkuvasti.

- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **S** tai tiptronic-asentoon tai valitse **Sport**-ajoprofiili SEAT Drive Profilesta » » Sivu 231.
- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3 200 r/min** (bensiini) tai noin **2 000 r/min** (diesel).
- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.

⚠ HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Varmista, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että pyörät voivat sutia ja auto voi

»

joutua sivuluisuun, kun TCS ja ESC ovat kytettyinä pois päältä. Vaarana onnettomuus!

- Kun liikkeellelähtö on päättynyt, tulisi infotainment-järjestelmästä aktivoida TCS tai deaktivoida uudelleen ESC "Sport" -tila: Toimintopinta > Avustimet.

Huomautus

- Launch-Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutaman minuutin ajan pois käytöstä. Jäähtymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.
- Kun kiihdytetään Launch Control -ohjelman avulla, auton kaikkiin osiin kohdistuu suuri rasitus. Se voi lisätä kulumista.

Alamäkihidastin

Laskusta riippuen alamäkihidastin aktivoituu jarrupoljinta painettaessa, kun valitsinvipu on asennossa D/S. Vaihteisto kytkeytyy sopivalle pienemmälle vaihteelle.

Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen rajojen puitteissa. Nopeutta voidaan lisäksi joutua säätämään jarrupolkimen avulla.

Alamäkiavustin voi vaihtaa alaspäin enintään 3. vaihteelle. Hyvin jyrkissä laskuissa voi olla

tarpeen vaihtaa vaihteiston tiptronic-tilaan ja kytkeä siten manuaalisesti 2. tai 1. vaihde. Näin voidaan hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeudensäädin Sivu 238, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Rullaustoiminto ja Eco-rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua.

Kun ajetaan valitsinvivun ollessa asennossa D ja painamatta jarru- tai kaasupoljinta, auto rullaa vapaasti. Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moottorijarrutusta.

Rullaustoiminnon aktivointi

Edellytys: Valitsinvipu asennossa D, kaltevuus alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy , päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee "Ru11aus".

Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Eco-rullaustoiminnon aktivointi

Edellytys: Valitsinvipu asennossa D, kaltevuus alle 12 % ja nopeus 40–160 km/h (valitsinvivun asento S deaktivoi toiminnon).

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Rullaustoiminnon (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja **Eco-rullaustoiminnon** (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä. Eco-rullaustoiminto ei pelkästään katkaise moottorin vetoyhteyttä vaan myös sammuttaa sen.

Mittaristossa näkyvät näytöt ja , päällä oleva vaihte valoistuu ja polttomoottorin käyntinopeus laskee 0:aan. Hetkellisen kulutuksen näytössä lukee "Ru11aus".

Rollaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat käyttää uudelleen moottorin rollaustoimintoa, riittää että nostat jalan taas kaasupolkimelta.

Jos autossa on **SEAT Drive Profile >>> Sivu 231**, rollaus voidaan aktivoida tiloissa **Normal, Eco** ja **Individual**. **Eco**-tilassa aktivointi tapahtuu, kun käytön edellytykset täyttyvät – siitä riippumatta kuinka pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta.

⚠ HUOMIO

- Huomaa, että kun rollaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä, auton nopeus ei laske totutusti: Vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rollaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta. Vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rollaustoiminnosta.

i Huomautus

- Hybridiautoissa (mHEV ja PHEV) rollaustoiminto voi sisältää polttomoottorin sammutuksen.
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15%, rollaustoiminto deaktivoituu automaattisesti.

Ohjeet mittariston näytössä

Kytkin

⚙ Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!

- Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Älä jatka ajoa. Odota, että vaihteisto jäähtyy antaen moottorin käydä joutokäyntiä ja paina pysäköintiasennon painiketta **P**. Kun merkkivalo ja ohjeteksti ovat sammuneet, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjaamiseksi. Elleivät nämä sammu, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriöt

⚙ Vaihteisto: häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon **P**.

- Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilais-ten apuun.

⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.

- Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitetusti. Peruutusvaihte ei toimi.

- Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

⚙ Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa **D** moottorin sammuttamiseen asti.

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvauudu ammattilaisten apuun.

⚙ Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.

- Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

⚙ Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.

- Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

Vaihdesuositus

Optimaalisen vaihteen valinta

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisessa autossa näyttö on esillä vain, kun ajetaan käyttäen tiptronic-tilaa >>> Sivu 225.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suositusta ei ilmesty. Näytössä on parhaillaan käytössä oleva vaihte.

»

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalisesti valittu vaihde.
4 ► 5	Suositeltavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
1 ◀ 2	Suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkas-suodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella
» Sivu 319.

⚠ HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.

🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

ℹ Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun kytkinpoljinta painetaan tai automaatti-

vaihteiston valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu elektronisesti ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin on epäkunnossa tai moottori on sammutettuna, autoa voidaan edelleen ohjata, kun virta on kytketty. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan kuitenkin tavallista enemmän voimaa.

Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteen paikoitustilanteissa ja jyrkissä käännöksissä ohjauspyörää tarvitsee kääntää vähemmän.

Maantiellä tai moottoritiellä progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suoremmasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

Merkkivalo



Palaa punaisena

Ohjauksessa häiriö.

Älä jatka ajoa. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisella tavalla.

Hakeudu ammattikorjaamolle vian korjauksen vuoksi.



Palaa keltaisena

Ohjauksen toiminta rajoittunut.

Aja varovasti ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.

Jos varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottorin sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle ei ole tarpeen mennä.

TAI: Auton 12 voltin akku on ollut välillä kytkettyä irti. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.



Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni.

Käänteile ohjauspyörää hieman edestakaisin auton seisossa paikallaan.

TAI: Ohjauslukko ei lukitu tai avaudu.

Katkaise virta ja se uudelleen. Huomioi mittariston näytön ilmoitukset.

Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)

Johdanto aiheeseen

SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajasetukseksi **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Näistä jokainen välittää erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

Mukautuvalla alustansäädöllä DCC varusteissa autoissa käytettävissä on myös profiili **Comfort**.

Individual-profiilia voidaan muokata omien toiveiden mukaan. Muita profiileja ei voi muuttaa.

Kuvaus

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimen painamiseen. **Eco**-ajoprofiili valittaessa kytketty start-stop-toiminto päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset siirtyvät tapahtumaan alhaisemilla tai korkeammilla käyntinopeusalueilla. **Eco**-ajoprofiili aktivoi lisäksi polttoainetta säästävän rullaustoiminnon. Muut ajoprofiilit aktivoivat rullaustoiminnon, kun valitsinvipu ei ole asennossa **S** ja siitä riippumatta, miten kaasupoljin vapautetaan » **Sivu 228**. Kun moottori käynnistetään uudelleen toiminto aktivoituu automaattisesti, jotta kulutusta voidaan vähentää.

Manuaalivaihteisen auton **Eco**-ajoprofiilissa mittariston vaihdusuositukset auttavat ajamaan taloudellisesti.

Mukautuva alustansäätö DCC

Mukautuva alustansäätö (DCC) sopeuttaa valitusta ajoprofiilista riippuen alustan vaimennusta ajon aikana jatkuvasti tienpintaan ja ajotilanteeseen (nopeus, kiihdytys ja ohjauspyörän kääntökulma). Lisäksi se sopeuttaa auton dynaamista käytöstä sekä parantaa kaarreajopitoa ja ohjauksen tarkkuutta.

Individual-profiilissa DCC-tasoa voidaan säätää myös yksilöllisesti.

Jos DCC:ssä on häiriö, mittariston näyttöön tulee ilmoitus **Häiriö: vaimennuksensäätö**.

Ohjaus

Ohjaustehostuksen toimintatapa mukautuu valittuun profiiliin, mikä mahdollistaa optimaalisen käytöksen eri tilanteissa.

Ilmastointi

Climatronic toimii ajoprofiilissa **Eco** erityisen taloudellisesti.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Ajoprofiilista riippuen ACC:n käytös vaihtelee mahdollistamaan urheilulliset tai taloudelliset nopeuden muutokset.

PreCrash-järjestelmä

PreCrash-järjestelmä sopeutuu valittuun konfiguraatioon » **Sivu 24**.

Ajoprofiililla **Sport** on omat erikoisasetukset ajo-ominaisuuksien mukauttamiseksi.

SEAT-ajoprofiilien asetus

Ajoprofiili voidaan valita eri tavoin infotainment-järjestelmästä:

»

• Napauta toimintopintaa  > **Drive Profile**. Käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat näkyviin.

• **TAI:** Napauta toimintopintaa  > **Ajoneuvoasetukset** > **SEAT Drive Profile**. Käytettävissä olevat profiilit tulevat näkyviin.

• **TAI:** Napauta toimintopintaa  ja pyyhkäise sormella vaakasuunnassa näytön yli kohtaan **SEAT Drive Profile** asti. Napauta > ajoprofiilin muuttamiseksi tai paina kahdesti symbolia, jos haluat käytettävissä olevat profiilit näkyviin.

• **TAI:** Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, napauta symbolia **SEAT Drive Profile**, jolloin käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat esiin.

Valitun profiilin symboli näkyy aina mittariston yläosassa keskellä sekä infotainment-järjestelmän näytöllä, kun tämä on deaktivoituna **» Sivu 88**.

Ajoprofiili	Ominaisuudet
ECO	Huolehtii alhaisesta polttoaineenkulutuksesta ja edistää siten taloudellista ja ympäristöystävällistä ajotapaa.
 Mukavuus ^{a)}	Mahdollistaa rennon ja mukavan ajamisen esimerkiksi pitkällä moottoritieriteillä.
 Normaali	Mahdollistaa normaaliin ajoon sopivan tasapainoisen ajotavan.

Ajoprofiili	Ominaisuudet
 Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
 Individual	Mahdollistaa yksilöllisen muokkaamisen. Säädettyvät toiminnot riippuvat auton varustelusta.

^{a)} Vain mukautuvalla alustansäädöllä (DCC) varustetuissa autoissa.

Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden **» Sivu 227**.

Kun olet valinnut SEAT Drive Profile -järjestelmästä ajoprofiilin **Eco** ja painat kaasupolkimen pohjaan, auton kiihtyvyys on maksimaalinen.

HUOMIO

SEAT Drive Profile -käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

Huomautus

• Kun virta katkaistaan, valitusta profiilista riippumatta kaikki järjestelmät palautuvat ajoprofiilin Normaali mukaisiksi. Infotainment-järjestelmän näytöstä voi valita toisen ajoprofiilin.

• Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.

• Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia Eco.

Ajo-ohjeita

Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävytyteen. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksaa käydä tasaaisesti. **1 000 km:iin saakka:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.

- Älä vedä perävaunua.

1 000–1 500 kilometrin aikana voidaan vähitellen siirtyä käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin kuormituksia.

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta » Siv 338.
- Tietoa jarruista » Siv 265.

Ympäristöohje

Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä pitenee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

Taloudellinen ja ympäristötietoinen ajotapa

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®)

Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta paljon tehoa. Aktiivisten sylinterien lukumäärä

voidaan nähdä mittariston näytöstä » Siv 70.

Aja ennakoiden

Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihte päällä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nolnaan.

Käytä vaihteita energiataloudellisesti

Polttoainetta säästyy, kun vaihdat aikaisin suuremmalle vaihteelle.

Manuaalivaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian 1. vaihteelta 2. vaihteelle. Alhainen polttoaineenkulutus riippuu myös valitusta vaihteesta. Valitse suurin tilanteeseen sopiva vaihte, niin että moottori vielä käy ja vetää tasaisesti.

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen "kickdown"-asentoa.

Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. tasoristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulu- tus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

»

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet » Sivu 339, jotta polttoainetta säästyi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kulutta-

via laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin (suurella teholla), takalasinlämmitys ja istuinlämmitys.

Lataushybridi: Jarruta ajoissa ja tasaisesti, jotta jarrutusenergian talteenotto on optimaalista.

Huomautus

- Jos auto on varustettu start-stop-järjestelmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.
- Sivuikkunat on suositeltavaa sulkea, kun ajonopeus ylittää 60 km/h.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja kuluttaa kytkinlevyä.
- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua. Näin säästyy polttoainetta ja vältetään kytkinlevyn vioittumiselta.
- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polttoaineenkulutus laskee ”nollaan” ja jarrut säästyvät.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.

- Aja enintään kävelyvauhtia.

HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. » Sivu 265.

VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi moottoria ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä » Sivu 220.

Huomautus

- Selvitä veden syvyys etukäteen.
- Älä pysähdy, peruuta tai sammuta moottoria vedessä.
- Vastaantulavat ajoneuvot synnyttävät aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) » Sivu 350.

Ulkomaanmatkat

- Kun bensiiniautolla matkustetaan ulkomaille, on varmistettava että voidaan tankata lyijytöntä bensiiniä » Sivu 314, Polttoainelajit.

Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huoltoasemista.

• Joissakin maissa tätä autoa ei ehkä myydä eikä tiettyjä varaosia ole saatavilla ja SEAT-liikkeet pystyvät tekemään korjaustöitä vain rajallisesti.

SEAT-maahantuojat ja -liikkeet antavat tietoa teknisistä valmisteluista, tarvittavista huolto- töistä ja korjausmahdollisuuksista.

VAROITUS

SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syynä on heikkolaatuinen polttoaine, riittämätön huolto tai alkuperäisosien puutteellinen saatavuus.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjauksesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

i Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehityksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.
- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötöyt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

Järjestelmän rajat

⚠ HUOMIO

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttyä.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

»

Huomautus

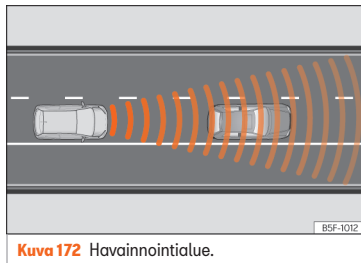
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajotusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä



Kuva 171 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 172 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin
 »» **Kuva 171.** Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet
 »» **Kuva 172** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist »» Sivu 241.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) »» Sivu 245.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

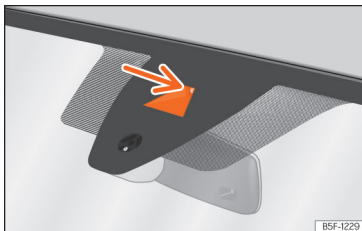
Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: Ei tunnistinnäkymää! Lisäksi merkkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan: »» Sivu 352, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

ⓘ VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintitalossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytkeytymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera



Kuva 173 Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera »» **Kuva 173**. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

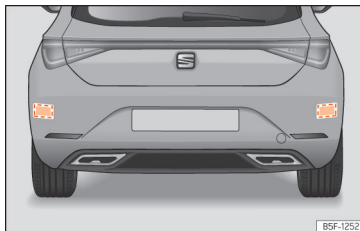
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) »» **Sivu 253**.
- Ajoavustin (Travel Assist) »» **Sivu 255**.
- Hätätilanneavustin (Emergency Assist) »» **Sivu 258**.

VAROITUS

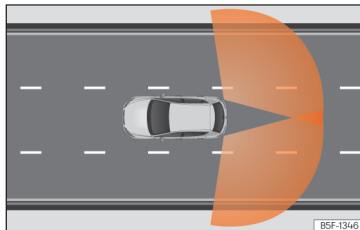
Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Tutkatunnistimet takana



Kuva 174 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 175 Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin »» **Kuva 174**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä »» **Kuva 175**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) »» **Sivu 261**.
- Poistumisavustin (RCTA) »» **Sivu 262**.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) »» **Sivu 263**.

Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäädästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain SEATin hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.
- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai liian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.

»

- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta, poistumisavustinta ja ovenavauksen varoitusta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintiavustin » Sivu 273.
- Pysäköintitutka Plus » Sivu 282.
- Pysäköintitutka takana » Sivu 285.

VAROITUS

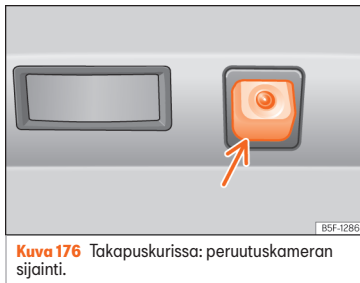
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäädästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

Peruutuskamera



Kuva 176 Takapuskurissa: peruutuskameran sijainti.

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin. Tämä kamera tukee seuraavia toimintoja:

- Peruutuskamera » Sivu 285.

HUOMIO

Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi heikentää kamerakuvaa.

VAROITUS

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäädästä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

Vakionopeudensäädin

Johdanto aiheeseen

Vakionopeudensäädin (GRA) auttaa säilyttämään kuljettajan asettaman nopeuden.

Nopeusalue

Vakionopeudensäädin on käytettävissä noin 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen vakionopeudensäädintä käyttäen

Tallennettu nopeus voidaan ylittää milloin vain, esim. ohituksia varten. Säättely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen ajaminen jatkuu tallennetulla nopeudella.

Näyttöruudun näytöt

Kun vakionopeudensäädin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, mutta ei säätele.



Palaa vihreänä

Vakionopeudensäädin kytketty päälle, säätely aktiivinen.

Ellei mitään nopeutta ole tallennettu, mittariston näytössä näkyy nopeuden sijasta ---.

Vaihtaminen

Kun kytkinpoljinta painetaan, säätely keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti vaihteen vaihdon jälkeen.

Ajaminen alamäessä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.

⚠ HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeudensäätimen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (johtuen esim. lumesta, jäädästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä tiellä.
- Vakionopeudensäädintä saa käyttää vain päällystetyillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytkä vakionopeudensäädin aina pois päältä sen käytön jälkeen.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri tie-, liikenne- tai sääolosuhteisiin nähden.

Vakionopeudensäätimen käyttö



Kuva 177 Monitoimiohjauspyörässä: vakionopeudensäätimen käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta **RES**.

Mitään nopeutta ei ole tallennettu, eikä säätelyä vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Vakionopeudensäädin tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää sen.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan muuttaa, kun vakionopeudensäädin on säätelytilassa:

- RES** + 1 km/h
- SET** - 1 km/h
- + + 10 km/h
- - 10 km/h

Auto säilyttää nopeuden kiihdyttämällä tai vähentämällä kaasua.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti painiketta **RES** tai paina jarrupoljinta.

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

»

Vakionopeudensäädin ottaa tallennetun nopeuden taas käyttöön ja jatkaa säätelyä.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

Vaihto nopeudenrajoittimeen

- Paina painiketta .
- Valitse nopeudenrajoitin mittariston näytöstä.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

Ongelmanratkaisut

Vakionopeudensäätimessä häiriö

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Olet painanut kytkinpoljinta pidempään.
- Auto on pitkän aikaa ylittänyt tallennetun nopeuden.
- Eteenpäinajoasentoa ei ole valittu.

- Jarruja käyttävät järjestelmät (esim. TCS tai ESC) ovat vaikuttaneet auton kulkuun.
- Front Assist on jarruttanut autoa.
- Jos ongelma ei poistu, kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin

Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallentamaasi nopeutta.

Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.

Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta

Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitusääni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytkeytyy taas itsestään päälle.

Näyttöruudun näytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin kytkeytyy päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.



Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin kytkeytyy päälle, ja säätely on aktiivinen.

Ajaminen alamäessä

Vaihda pienemmälle vaihteelle ennen pitkää laskua. Näin hyödynnät moottorijarrutusta ja vähennät jarrujen kuormitusta.

HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätelä nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

Nopeudenrajoittimen käyttö



Kuva 178 Monitoimiohjauspyörässä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet

Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Nopeuden säätö

Tallennettua nopeutta voidaan säätää:

- | | |
|------------|-----------|
| RES | + 1 km/h |
| SET | - 1 km/h |
| + | + 10 km/h |
| - | - 10 km/h |

Säätelyn keskeytys

- Paina painiketta .

Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktiivitu.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä, ja nopeus poistuu.

Vaihto vakionopeudensäätimeen tai mukautuvaan vakionopeudensäätimeen (ACC)

- Paina painiketta .
- Valitse haluamasi järjestelmä mittariston näytöstä.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy pois päältä.

Engelmanratkaisut

! LIM Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytkeyty pois päältä.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)

Johdanto aiheeseen

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Toiminto estää törmäyksiä seuraaviin kohteisiin:

- Pysäköidyt ajoneuvot.

»

- Ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka ylittävät ajorataa.

Front Assist havaitsee em. kohteet tuulilasin yläosassa olevan kameran ja auton edessä olevan tutkatunnistimen avulla » Sivu 236.

Useista tekijöistä ja tilanteen vakavuudesta riippuen järjestelmä toimii portaittain.

Ensin se varoittaa kuljettajaa ja mikäli tämä ei reagoi varoitukseen riittävästi, se aktivoi oma-toimisesti hätäjarrituksen tai väistöliikkeen seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää painamalla kaasua tai kääntämällä ohjauspyörää voimakkaasti.

Varustelusta ja maasta riippuen Front Assist sisältää myös seuraavat toiminnot:

- Jalankulkijoiden suojaus » Sivu 243
- Pyöräilijöiden suojaus » Sivu 243
- Väistöavustin » Sivu 243
- Kääntymisavustin » Sivu 243

⚠ HUOMIO

- Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- Front Assist ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suoritus-

tamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

- Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.

Varoitustasot ja jarrujen toiminta



Kuva 179 Mittariston näytössä: ennakkoarvioituksen näyttö.

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 5–250 km/h. Riippuen eri tekijöistä (auton nopeus, kohteen nopeus ja tyyppi jne.) osa seuraavassa kuvatuista vaiheista jää pois järjestelmän käyttäytymisen optimoimiseksi.

Etäisyysvaroitusta

Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön avulla.

Varoitushetki riippuu kuljettajan käytöksestä, auton nopeudesta sekä oman auton ja edessä olevan ajoneuvon välisestä nopeuserosta.

Etäisyysvaroitusta on aktiivinen välillä n. 65–250 km/h.

Ennakkovaroitusta

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön avulla. » **Kuva 179**

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen » **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 242.**

Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.

Kriittinen varoitusta

Ellei kuljettaja reagoi ennakkovaroitukseen, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään kriittiseen varoitukseen, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrituksen lisäämällä portaittain jarrustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos kuljettaja alkaa jarruttaa kriittisen varoituksen jälkeen, mutta järjestelmän mielestä jarrutus ei ole riittävän voimakas, jarrutusteho lisätään. Tämä avustus vaikuttaa vain, kun jarrupoljinta painetaan riittävän voimakkaasti.

⚠ HUOMIO

- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovemmalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus

Järjestelmä tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan tai ylittävät ajorataa.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusteknologia ei pysty kumoamaan fysiikan lake-

ja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on aina vastuussa jarruttamisesta.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia ja jarrutuksia (esim. jos tutkatunnistin tai kameran alue on likainen).

Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen toimintanopeuksien alue on alhaisempi kuin Front Assistin yhteydessä.

Väistöavustin

Väistöavustin auttaa kuljettajaa kiertämään esteen kriittisessä tilanteessa.

Kun Front Assist on aktivoitunut kriittisen varoituksen ja kuljettaja aikoo väistää kohteen, väistöavustin auttaa ajosuunnan korjaamisessa. Kuljettajan täytyy aloittaa ja lopettaa toimenpide, koska kyseessä on avustava, ei itsenäisesti toimiva järjestelmä.

Järjestelmä on aktiivinen nopeusalueella 30–150 km/h.

Rajoitukset

Järjestelmä ei reagoi ajorataa ylittäviin kohteisiin tai eläimiin. Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon » Sivu 243.

Kääntymisavustin

Tämä avustin voi estää törmäyksen vastaan tulevan auton kanssa jarruttamalla kääntymishetkellä.

Järjestelmä on aktivoitu **15 km/h:n** nopeuteen asti.

Rajoitukset

Kääntymisavustin on käytettävissä, kun kääntymistä varten on kytketty vilkku, ohjauspyörää käännetään ja kääntyminen aloitetaan.

Järjestelmä reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ovat oman auton ajotiellä (ei eläimiin, ihmisiin jne.).

Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon » Sivu 243.

Järjestelmän rajoitukset



Kuva 180 Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

»

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tiettyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta. Tämän vaiheen aikana seuraava näyttö ilmestyy mittariston näytöruutuun » Kuva 180.

Kohteet, joita ei tunnisteta

- Ajoneuvot, jotka kulkevat tunnistimien alueen ulkopuolella lyhyellä etäisyydellä omasta autosta.
- Ajoneuvot, jotka yllättäen vaihtavat kaisalle, jolla itse ajetaan.
- Kokonaan tai osittain piilossa olevat jalankulkijat.
- Sellaiset kohteet kuin seinämät, tangot, aidat, pylväät, puut tai autotallinovat.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.
- Ajoneuvot, jotka liikkuvat ajoradan poikki.
- Jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka seisovat paikallaan tai tulevat kohti.

Toimintarajoituksia:

Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida rajoitetusti tai ei-toivotulla tavalla. Symboli (keltainen) tulee mittariston näyttöön ja lisäksi ilmoitus **Front Assistilla rajoituksia**.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on deaktivoitunut tai vaurioitunut.
- Kun tutkatunnistin tai etukamera on likainen tai peitossa.
- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasua painetaan voimakkaasti.
- Kun TCS on kytketty pois päältä tai ESC:n sport-tila on aktivoituna » Sivu 272.
- Kun ESC vaikuttaa auton kulkuun tai on viallinen.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa tai täysin pimeässä.
- Tunneleiden sisäänmeno- ja ulostulokohdissa.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa (esimerkiksi liikenteenjakajan kohdalla tai liikennemyrässä) Front Assist saattaa varoittaa ja

aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeen.

Lisätietoja: » Sivu 235.

Toiminnon kytkeminen päälle/pois



Front Assistin näytöt ilmestyvät mittariston näyttöön.

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään. Virta kytkettäessä järjestelmän käynnistymisen vuoksi saattaa kestää hetken, ennen kuin Front Assist on käytettävissä. Tämän vaiheen aikana seuraava symboli näkyy mittariston näytössä » Kuva 180.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitus ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja. SEAT suosittelee, että Front Assist jätetään päälle tiettyjä poikkeustilanteita lukuun ottamatta » Sivu 245.

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeiden avulla » Sivu 85.

- **TAI:** Infotainment-järjestelmän kautta: Napauta toimintopintaa  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist** » Sivu 92.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy » **Kuva 181.**

Aina kun virta kytketään, Front Assist näkyy jälleen aktiivisena.

Esivaroituksen kytkeminen päälle/pois

Esivaroitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist** » Sivu 92.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Esivaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa "keskimääräinen".

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist** » Sivu 92.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

SEAT suosittelee kytkemään etäisyysvaroituksen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta » Sivu 245.

Väistö- ja kääntymisavustimen aktivointi tai deaktivointi

Väistö- ja kääntymisavustin voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist** » Sivu 92.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

SEAT suosittelee kytkemään väistö- ja kääntymisavustimen päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta » Sivu 245.

Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen tai etukameraan on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut etukameran kohdalta.

Mukautuva vakionopeuden-säädin (ACC – Adaptive Cruise Control)

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC hahvistaa tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

»

Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos sen asetusvalikko on käytettävissä infotainment-järjestelmässä »» Sivu 92 ja jos monitoimiohjauspyörässä on ACC:n käyttöpainikkeet »» **Kuva 182.**

Nopeusalue

ACC toimii nopeusalueella 30–210 km/h.¹⁾

ACC voi hidastaa autoa pysähdykseen asti, kun edellä kulkeva auto pysähtyy. Jos autos-
sa on manuaalivaihteisto, kiinnitä huomiota vaihteiden vaihtamiseen. ACC voi kytkeytyä pois päältä, jos moottorin käyntinopeus nousee tai laskee liikaa.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huolto- ja rajoituksia koskevat ohjeet »» Sivu 235.

HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fyysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.
- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Järjestelmä ei välttämättä reagoi riittävän ajoissa paikallaan oleviin esteisiin (esim. pysähtyneen autojonon päähän),

varsinkaan suurissa nopeuksissa. Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.

- Järjestelmä ei voi reagoida ajoneuvoihin, jotka seisovat paikallaan samalla ajokais-
talla. Kuljettajan on tällöin reagoitava ja toimittava riittävän ajoissa.
- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa.
- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen aikana jarrupoljin voi painua automaattisesti alaspäin. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu

¹⁾ Kun E-Mode on aktivoituna hybridautoissa, ACC:n nopeusalue voi vaihdella.

ammattikorjaamolle. On suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

ACC:n käyttö



Kuva 182 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

ACC ei vielä säätelä (valmiustila).

Säätelyn aloitus

Kun ACC kytetään päälle, myös ESC ja TCS kytkeytyvät automaattisesti päälle.

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi **» Kuva 182.**

ACC asettaa senhetkisen tai voimassa olevaa nopeusluetta (30–210 km/h) lähinnä olevan nopeuden.

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:



Palaa vihreänä

ACC on aktiivinen^{a)}.

^{a)} Vain analogisissa mittaristossa.



Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.



Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palavat harmaina.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta + tai - **» Kuva 182** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyydason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai - **» Kuva 182.**
- Paina vaihtoehdoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

Jos ESC tai TCS **» Sivu 272** kytetään pois päältä, säätely keskeytyy automaattisesti.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES.**

ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

»

ACC:n säätelyn nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan » » 1.

Vakioetäisyyden asetus

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyystasot voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä: » » **Avustimet > Smart Assistants > ACC** » » Sivu 92.

Ajotilan asetus

Autossa SEAT Drive Profile: Valittu ajotila voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyden ja jarrutuskytöksen » » Sivu 231.

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan apujärjestelmät**. ACC:n asetukset ovat samat kuin SEAT Drive Profilen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Varmista, että tie edessä on vapaa, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla

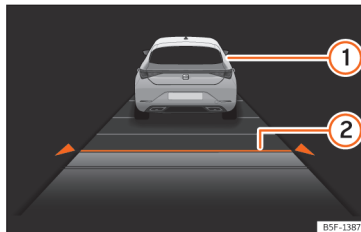
onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

1 VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Näyttöruidun näytöt



Kuva 183 Mittariston näyttö: ACC aktiivinen.

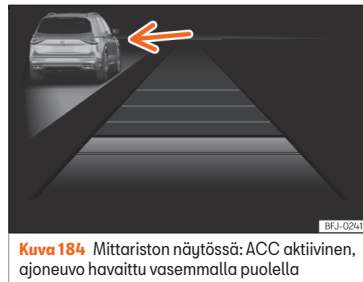
- 1 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- 2 Valittu etäisyystaso: 2.

Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofiilissa vasem-

malla » » Sivu 68. Ellei valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaisessa muodossa mittariston alaosassa.

Kohdassa » » Sivu 247, **Säätelyn aloitus** kuvatus toiminnon tilanäytön lisäksi näkyy asetettu nopeus.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 184 Mittariston näyttö: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset » » ⚠ **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 246.**

Oikealta ohittamisen esto¹⁾

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy »» Kuva 184.

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaa-supoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen (0 km/h) asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy. Manuaalivaihteisessa autossa täytyy pitää kytkinpoljinta painettuna, jotta auto pysähtyy kokonaan.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytös-lukee muutaman sekunnin ajan **ACC 1äh-**

tövalmis. Voit jatkaa tätä ilmoitusta tai akti-voida sen uudelleen painamalla painiketta **RES** tai varustelusta riippuen) tarttumalla ohjauspyörään. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Lähteäksesi liikkeelle kun ilmoitus **ACC 1äh-tövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta (manuaalivaih-teisteinen auto: vapauta kytkinpoljin).
- **TAI**: Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES** tai **SET** (vain automaattivaihteisessa autossa).

ACC kytkeytyy pois päältä, jos pysähdysvai-heen aikana tapahtuu jotain seuraavista:

- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin ovista avataan.

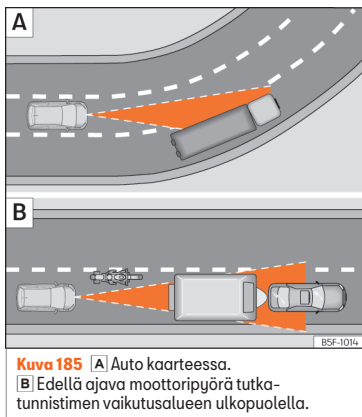
⚠ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC 1ähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

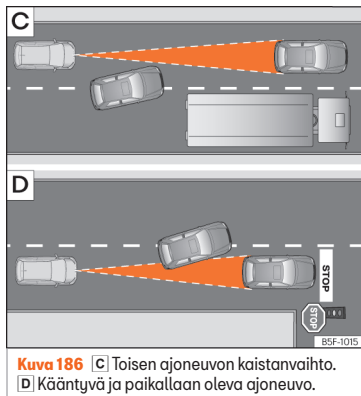
- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeelle-lähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

¹⁾ Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

ACC:n järjestelmän rajat



Kuva 185 [A] Auto kaarteissa.
[B] Edellä ajava moottoripyörä tutka-tunnistimen vaikutusalueen ulkopuolella.



Kuva 186 [C] Toisen ajoneuvon kaistanvaihto.
[D] Kääntyvä ja paikallaan oleva ajoneuvo.

Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. »» **▲** **kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 246.**

SEAT suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa »» **▲**:

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-
tossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintialoissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajattaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarten kohdalla olevaa ajoneuvoa tai säätää etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan »» **Kuva 185** [A].

Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limitöinti ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät). »» **Kuva 185** [B]
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä »» **Kuva 186** [C].
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset
- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

On mahdollista, että ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon »» **Kuva 186** [D].

⚠ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

Ongelmanratkaisut

🚗! ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon luvun alus-
sa olevat ohjeet »» **Sivu 236**
- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja
kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin
päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikor-
jaamolle.

ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein
»» **Sivu 236.**
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely
keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen
jähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen
jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä
merkitse toimintahäiriötä.

Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasua- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu
on asennossa **R**.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätelee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvalo on vialli-
nen.
- Jos moottorin käyntinopeus on liian korkea
tai liian matala.
- Kun seisontajarrua käytetään.
- Ajettaessa jyrkässä alamäessä.

Ennakoiva nopeudensäätely

Johdanto

Ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa no-
peutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien
profiiliin (mutkat, risteykset, liikenneympyrät)
mukaan.

Ennakoiva nopeudensäätely on ACC:n lisä-
toiminto »» **Sivu 245** ja se käyttää hyväkseen
liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää »» **Si-
vu 75** ja infotainment-järjestelmän navigointi-
tietoja.

Ennakoiva nopeudensäätely on lisävaruste
eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

⚠ HUOMIO

**Ennakoivan nopeudensäätelyn älykäs tek-
niikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja,
ja se toimii vain järjestelmän rajojen puit-
teissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus
ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä.
Jos sitä käytetään huolimattomasti tai
odottamattomasti, seurauksena voi olla
onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Jär-
jestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan
tarkkaavaisuutta.**

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-,
tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympä-
ristöä.

»

- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätelemät nopeudet eivät myöskään välttämättä vastaa omaa ajotyyliä.
- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos pois-tut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai jos auton sijainti ei määrity epä-tarkkojen GPS-tietojen vuoksi oikein, no-peus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeu-du senhetkiseen liikennetilanteeseen.
- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sis-älly navigointitietoihin, sallittu enimmäis-nopeus saattaa ylittyä.

Huomautus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät tur-vallisuustiedot » Sivu 245.

Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoi-tusten » Sivu 75 ja ACC-järjestelmän rajoi-tusten lisäksi ennakoivalla nopeudensäätelyl-

lä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoi-tukset:

- Ennakoiva nopeudensääteily tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit. Ennakoiva nopeudensääteily ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevalo-ja.
- Ennakoiva nopeudensääteily ei ole käytet-ävissä teillä, joita ei ole merkitty navigointitie-toihin riittävän tarkasti.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navi-gointitietojen perusteella, mutta liikennemerk-kien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, il-moitettu nopeus palautuu viimeksi tallennet-tuun arvoon.
- Ennakoiva nopeudensääteily ei ole käytet-ävissä, kun nopeusrajoitus on alle noin 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoi-tus näkyy mittariston näytössä.

Ennakoivan nopeudensäätelyn aktivointi

Infotainment-järjestelmän avustinvälikosta voit erikseen valita, mihin tapahtumiin auton tulee reagoida » Sivu 92:

- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.

Ajaminen käyttäen ennakoivaa nopeudensääteilyä

- Kytke ACC päälle » Sivu 247.
- Aseta etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensääteily.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeus-rajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä il-moitus kertoo syyn ja nopeuden, joiden pe-rusteella autoa säädellään.

 Sääteily nopeusrajoituksen vuoksi.

 Sääteily tien kulun perusteella.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säätelyn yh-teydessä tunnistettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustu-vassa säätelyssä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenopeudet riippuvat tien pro-fiilista » Sivu 231.

Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina ilmoituksen aikana painiketta **RES**.
- Paina säätelyn aikana painiketta **SET**.

Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säätelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

Monitoimiohjauspyörä:

RES + 1 km/h, vain kun ACC säätölee

SET - 1 km/h, vain kun ACC säätölee

+ + 10 km/h

— - 10 km/h

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, enna-koiva nopeudensäätely keskeytyy.

Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, enna-koiva nopeudensäätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Säätelyä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikenne-merkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

Engelmanratkaisu

Ilmoitus siitä, että enna-koiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka enna-koiva nopeudensäätely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa Auton tila » Sivu 91.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itses-tään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin ta-

hansa keskeyttää ohjauksen säätelytoimin-non.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla pääteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.

HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

»

- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet milloin tahansa valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajo-kaistalla pysymisestä.
- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saat- taa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaista- merkinnöiksi. Puutu heti ajamiseen, jos jär- jestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.
- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia oh- jeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikenne- tilanne sallii sen.
- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa koko- naan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljetta- jalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdolli- sesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:
 - Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
 - Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
 - Tietyömaiden kohdalla.
 - Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä huolelli- sesti ja aja ennakoiden.
- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.



Palaa keltaisena

Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.



Palaa keltaisena

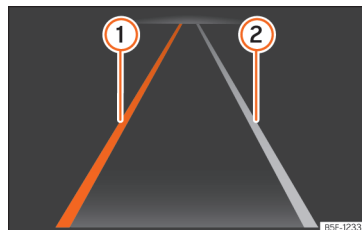
Kaistanpitoavustin on deaktivoitu.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki- valot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 87.

Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



Kuva 187 Mittariston näyttössä: kaistanpito- avustimen näytöt.

- 1 Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä sääte- lee avustavasti vain näytetyllä puolella.
- 2 Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei säätelä.

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytkeytymistila näkyy infotainment-jär- jestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjes- telmä** tai valikossa kyseisen painikkeen pai- namisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa

yli noin 60 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen). Merkkivalo  palaa vihreänä. Kun järjestelmä puuttuu ajamiseen tekemällä korjaavan ohjausliikkeen, merkkivalo  palaa keltaisena.

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kais-tanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitussäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

Engelmanratkaisut

Häiriöilmoitus järjestelmän kytkeytymisestä pois päältä

- Puhdista tuulilasi » Sivu 350.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Järjestelmä toimii odotusten vastaisesti

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

Ajoavustin (Travel Assist)

Johdanto

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi siten pitää (järjestelmän rajojen puitteissa) kuljettajan ennakkalta valitsemien etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä » Sivu 245 ja Lane Assistia » Sivu 253 koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Nopeusalue

Travel Assist säätelee nopeusalueella noin 30–210 km/h, mukautuvalla kaistaohjauksella laajennettuna alueella 0–250 km/h.

Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajojensa puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.



Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjauspyörään kuuluu painike  **Kuva 190.**

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, muutaman sekunnin kuluttua järjestelmä kehottaa mittariston näytön ja varoitussäätimen avulla ottamaan ohjauksen hallintaan.

HUOMIO

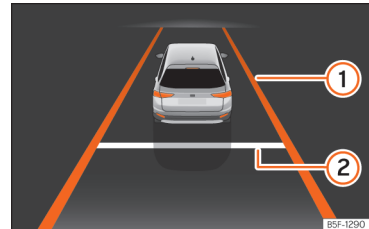
Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpölvastintä (Lane Assist) koskevat ohjeet.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkai-silla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumes-ta, jäästä, kosteudesta tai sorasta) tai ve-den peittämällä teillä.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel

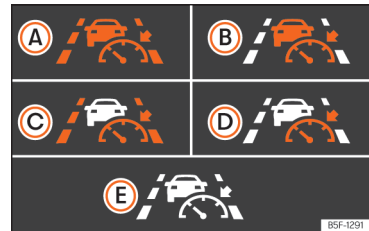
Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, jos mittariston näyttöön tulee jarrutuskehotus.
- Jarruta, jos auto jarrutuskehotuksen jälkeen rullaa tahattomasti.
- Pidä kädet aina ohjauspyörällä, jotta voit milloin tahansa ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsi-ineitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehoitus, ota auto heti hallintaan.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta itse.

Ohjeet mittariston näytössä



Kuva 188 Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen.



Kuva 189 Mittariston näyttö: merkkivalot.

Näyttöruudun näytöt

» Kuva 188

- 1 Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- 2 Säädetty etäisyys.

Varustelusta riippuen jotkut mittariston näytön merkkivalot kertovat myös järjestelmän tilan:

» Kuva 189

- A** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.
- B** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- C** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- D** Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- E** Travel Assist ei aktiivinen.

Varustelusta riippuen mittaristossa voi näkyä lisätietoja, esim. katkonaiset viivat tai muut tiellä olevat ajoneuvot.

Travel Assistin käyttö



Kuva 190 Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Travel Assistin käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Merkkivalo  palaa vihreänä. Mittariston näytössä näkyy lisäksi ilmoitus. Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyt etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinnot tunnistetaan.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assista käytetään kuten ACC:tä » Sivu 247.

Ongelmanratkaisut

Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista kohdassa » Sivu 236 kuvatut syyt ja ratkaisutoimenpiteet.
- Järjestelmän rajat ylittyvät.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena tai punaisena sen mukaan, miten tärkeästä toimenpiteestä on kyse. Lisäksi näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.
- Järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.

»

Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist): Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Toimintahäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy odottamattomasti

Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa: Olet käyttänyt vilkkua.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkaamisen ja voi pitää auton itsenäisesti omalla ajoradalla ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Emergency Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä » Sivu 245 ja Lane Assistia » Sivu 253 koskevat tiedot ja huo-

mioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan. Tämä pyyntö tulee optisten ja akustisten varoitusten sekä jarrutussysäysten avulla. Turvavyö kiristyy (varustelusta riippuen). Järjestelmä jarruttaa autoa ja pysäyttää sen omalle ajokaistalle.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätlee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Äänitorvi soi (nopeudesta riippuen).

Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraavaa:

- Ovenlukot avautuvat.
- Sisävalot syttyvät.
- Varustelusta riippuen hätäpuhelu (eCall) aktivoituu.
- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle ja vaihteisto menee asentoon P.

Kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän avustimien valikosta » Sivu 92.

Päälle kytketty Emergency Assist aktivoituu vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on päällä.
- Järjestelmä on tunnistanut kaistaviivan auton vasemmalla ja oikealla puolella.

Ongelmanratkaisut

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näköalue on heikentynyt sääolosuhteiden (esim. lumen) tai pesuainejäämien tms. vuoksi. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi. Vapauta kameran näkökenttä.
- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkyykö vaurioita.
- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmias ja muodosta se uudelleen.

- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikumisesta.

- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsineitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittyneet tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, keskeytä Emergency Assistin vaikutus

ajamiseen kiihdyttämällä voimakkaasti, jarruttamalla tai ohjaamalla.

- Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) tai kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

ℹ Huomautus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen ajamiseen voidaan keskeyttää painamalla kaasutai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti kytkeytyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasutai jarrupoljinta, kääntämällä ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.
- Tarvittaessa hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen asti.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) aktivoidaan, täytyy uutta aktivointia varten virta kytkeä pois päältä ja uudelleen päälle.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist), poistumisavustin (RCTA) ja ovenavauksen varoitus (Exit Assist)

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kuljettajaa peruuttamaan poikittaisesta pysäköintiaukosta ja muista ahtaista paikoissa.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa autossa matkustavia takaa lähestyvistä vaarasta, jos ovi avataan tai sitä pidetään auki.

⚠ HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) sekä ovenavauksen varoituksen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen, integroidun poistumisavustimen ja ovenavauksen varoitusten huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

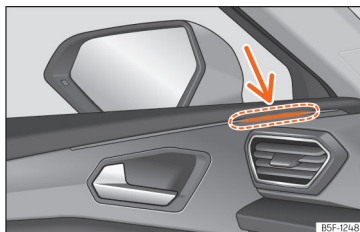
»

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä aja-
viin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja
liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole
aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkki-
valoja ja mittariston näytön ilmoituksia ja
toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida
tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim.
korkeisiin suoja-aitoihin). Niissä tapauksis-
sa voi tulla vääriä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään
tapauksessa käyttää muualla kuin hyvä-
kuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin
on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolel-
lisesti.
- Voimakkaassa auringonpaisteessa on
mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen
merkkivalot eivät näy kunnolla.

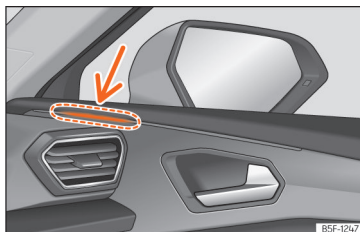
Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin, poistumisa-
vustin ja ovenauvauksen varoitus toimi tässä
kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä
niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo



Kuva 191 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.



Kuva 192 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin
on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä
järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee
ajoneuvon kuollessa kulmassa.

Vilkkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkku on
kytketty kyseiselle puolelle » » .

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella
» » Sivu 253, myös kaistalta poistuttaessa tulee va-
roitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin
"Plus" » » Sivu 261).

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Nii-
den tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua.
Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty,
kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneu-
voa lähellä » » .

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot
syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi
muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa)
infotainment-järjestelmän valikosta.

HUOMIO

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoi-
tuksia ei noudateta, auto voi pysähtyä lii-
kenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuus
ja vakavia vammoja.

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää
noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla »» Sivu 9. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä ka-peilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

Merkkivalo

Merkkivalo kertoo kriittisestä liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella. Vasemmalla oleva merkkivalo »» Kuva 191 kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella ja oikealla oleva merkkivalo »» Kuva 192 liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

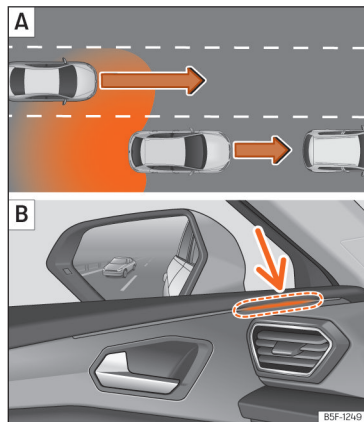
Pidä kaistanvaihtoavustimen varoitusvalojen alue vapaana niiden näkymistä haittaavista esineistä, tarroista jne.

Kaistanvaihtoavustin Plus

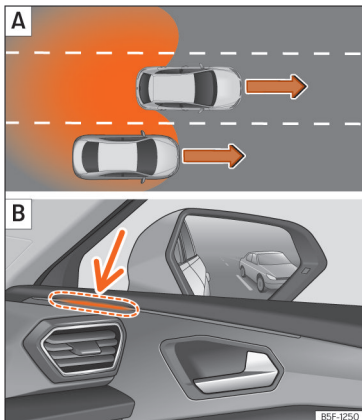
Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu kaistanpitoavustimesta (Lane Assist) »» Sivu 253 ja kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist). Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisellä puolella myös, vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita

Kuva 193 Kaaviokuva: [A] Ohitustilanne, liikennettä takana. [B] Kaistanvaihtoavustimen vasemmanpuoleinen merkkivalo palaa.



Kuva 194 Kaaviokuva: **A** Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle. **B** Kaistanvaihtoavustimen oikeanpuoleinen merkkivalo palaa.

Seuraavassa tilanteessa merkkivalo » **Kuva 193** **B** (nuoli) tai » **Kuva 194** **B** (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa » **Kuva 193** **A**.
- Kun toinen auto ohitetaan » **Kuva 194** **A** ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu

huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

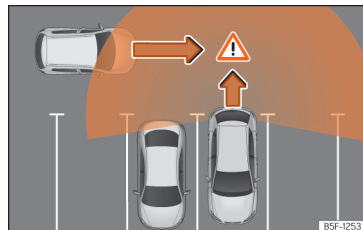
Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin merkkivalo syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

Poistumisavustin (RCTA)



Kuva 195 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla » **Sivu 236** liikennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintiaukosta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvä ajoneuvon » **Kuva 195**, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatun auton takapuolella. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy¹⁾.

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttymään vahingoilta. Auto-maattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasusivun jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

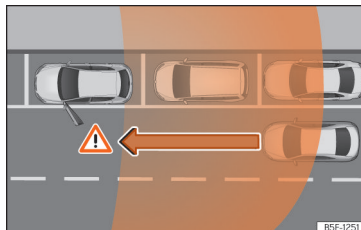
⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

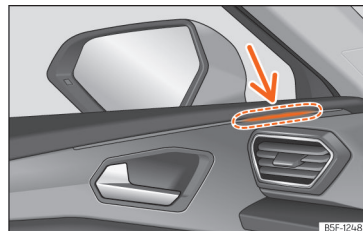
- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).

- Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)



Kuva 196 Graafinen esimerkki



Kuva 197 Ovi: varoitusvalo

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) varoittaa matkustajia mahdollisesta törmäyksestä ovi avattaessa, kun auto on pysähtynyt. Järjestelmä valvoo rajojensa puitteissa auton takajäsenalueita takana olevien tunnistimien avulla » Sivu 236. Takaa lähestyvät liikkuvat kohteet (esim. autot) havaitaan » Kuva 196.

Jos ovi avattaessa tilanne todetaan kriittiseksi, siitä ilmoitetaan akustisesti kyseisen puolen ovikaiuttimen välityksellä » Kuva 197. Lisäksi vilkkuu kaistanvaihtoavustimen merkkivalo kyseisessä ovela. Jos ovi on jo avattu ja toinen liikenteen osapuoli on havaittu kriittisessä tilanteessa, kaistanvaihtoavustimen merkkivalo palaa kyseisellä puolella jatkuvasti.

Ovenavauksen varoituksen näytön kirkkautta ei voi säätää.

Kun auton ovet ovat kiinni ja lukitut ja siihen mennään ensimmäisen kerran, toiminto on käytettävissä 3 minuutin ajan ensimmäisen

»

oven avauksesta. Toiminto pysyy käytettävissä niin pitkään, kuin autossa on virta kytketty, ja se ei liiku.

Virran katkaisun jälkeen toiminto pysyy vielä noin kolme minuuttia toimintavalmiudessa. Sen jälkeen merkkivalot syttyvät ja kertovat toiminnon deaktivoinnista.

⚠ HUOMIO

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. Ovenavauksen varoitin (Exit Assist) ei voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Matkustajat ovat aina itse vastuussa ovien avaamisesta ja autosta poistumisesta.
- Ovenavauksen varoitin (Exit Assist) toimii niin pitkään, kuin autossa on virta kytketty. Muussa tapauksessa järjestelmä deaktivoituu ja merkkivalot syttyvät hetkeksi.
- On mahdollista, että järjestelmä ei tulkitse kaikkia liikennetilanteita oikein eikä varoita kaikista lähestyvistä kohteista (esim. jalankulkijoista). Pidä liikenne ja auton ympäristö aina näkökentässäsi.

⚠ HUOMIO

- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä pysty varoittamaan kaikista uhkaavista törmäyksistä:
- Jos auto on hyvin pitkällä pysäköintiaukossa ja sivuilla olevat autot peittävät sen.

- Joissakin tilanteissa lähestyviä kohteita ja ihmisiä (esim. polkupyörä tai skootteri) ei havaita.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan pysyviin kohteisiin.

i Huomautus

- Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) kytketään päälle/pois valikossa Kuljettajan apujärjestelmät.
- Ovenavauksen varoituksen näytön kirkkautta ei voi säätää.
- Järjestelmä ei ole käytettävissä, kun vedetään perävaunua.

Avustimien käyttö

Avustimien kytkeminen päälle/pois

Sekä kaistanvaihtoavustin että ovenavauksen varoitus voidaan kytkeä pois päältä infotainment-järjestelmän valikossa **Avustimet**.

Ovenavauksen varoitus (Exit Assist) ja poistumisavustin (RCTA) löytyvät myös valikosta **Park Assistin asetukset**.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA) voidaan kytkeä päälle/pois myös mittariston valikosta **Avustimet** » Sivu 72.

Avaa infotainment-järjestelmästä valikko **Avustimet**.

- ☐ Side Assist
- ☐ Ovenavauksen varoitus
- ☐ Poistumisavustin

Hae infotainment-järjestelmästä valikko **Park Assist > Asetukset**.

- ☐ Ovenavauksen varoitus
- ☐ Poistumisavustin

Avaa mittaristosta valikko **Avustimet**.

- ☐ Side Assist
- ☐ Poistumisavustin

Jos ruutu on merkitty mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä ☒, toiminto aktivoituu automaattisesti, kun virta kytketään.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, merkkivalot vahvistavat sen lyhyesti.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus deaktivoituvat itsestään ja niitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Kun autoon on kytketty perävaunu ja lähdetään liikkeelle, mittariston näyttöön tulee

ilmoitus, että kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus on deaktivoitu. Kun perävaunu on irrotettu, kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus palaavat samaan tilaan, jossa ne olivat ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukku ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin, poistumisavustin ja ovenavauksen varoitus täytyy deaktivoita manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarrujärjestelmä

Merkkivalot

Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen » Sivu 328 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

 Älä jatka ajoa!

Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru » Sivu 267.

Merkkivalo sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.

Palaa keltaisena

Etupyörien jarrupalat kuluneet.
Hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

- Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnon ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivaloista palaa jatkuvasti, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.
- Ellei jarrujen merkkivalo  sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian

vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus! » Sivu 328, Jarruneste. Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

- Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutettaessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käännä ammattikorjaamon puoleen.
- Jos merkkivalo  syttyy yksin tai yhdessä mittariston näytön ohjetekstin kanssa, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

Tietoa jarruista

Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä »

koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin "jarruttaa kuiviksi".

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin muodostuu korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja

-palat puhdistetaan tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista » » » ⚠.

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on yllättäen suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähköinen jarrutehostin toimii vain virran ollessa kytkettynä. Se vahvistaa poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

⚠ HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarrutusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

- Jos ajetaan suolatuilla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.

- Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja vähentää jarrujen kuormitusta.

- Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarruta sen sijaan jaksottaisesti.

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus!

- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.

- Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa.

- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta

jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.

VAROITUS

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentumista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.

Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

Sähköinen seisontajarru (EPB)



Kuva 198 Keskikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun » .

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen päälle

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta  » **Kuva 198** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktivoituna, kun painikkeen merkkivalo » **Kuva 198** ja mittariston näytön punainen merkkivalo  palavat.
- Vapauta painike tämän jälkeen.

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen pois päältä

- Kytke virta.
- Paina painiketta  » **Kuva 198**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo » **Kuva 198** ja mittariston näytön punainen  merkkivalo sammutuvat.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdössä

Kun kuljettajan ovi on kiinni ja turvavyö kiinnitettynä, sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdettäessä automaattisesti **jossa-**kin seuraavista tilanteista:

- **Automaattivaihteinen auto:** Valitsinvipu kytetään ajoasentoon tai sen asentoa vaihdetaan, ja kaasupoljinta painetaan kevyesti.
- **Manuaalivaihteinen auto:** Ennen kuin lähdet liikkeelle, paina kytkinpoljin pohjaan ja paina kevyesti kaasupoljinta.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat seisontajarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta  » **Kuva 198** vedetään keskeytyksettä liikkeelle lähdössä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike **(P)** vapautetaan. Tämä helpottaa liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa » Sivu 288.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen, jos autosta poistutaan väärin

Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti autosta epäasianmukaisesti poistuttaessa, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tiptronic-tilassa.
- **JA:** Auto seisoo paikallaan.
- **JA:** Kuljettajan ovi on auki.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen virta katkaistaessa

Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti, kun virta katkaistaan. Tämä toiminto voidaan deaktivoida infotainment-järjestelmästä » Sivu 92.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla » **⚠**.

- Vedä painikkeesta **(P)** » **Kuva 198** ja pidä sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.

- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike **(P)** tai paina kaasua.

⚠ HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska tietyissä tilanteissa vain takapyöriä jarrutetaan. Käytä aina jalkajarrua.
- Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoritalasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytketty. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.
- Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle/pois, jarrupoljin liikkuu hieman. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

⚠ VAROITUS

Auton tahattoman liikkeellelähdon välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

i Huomautus

- Manuaalivaihteisen auton sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun kytkinpoljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasua.

- Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt, sähköistä seisontajarrua ei voida vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun » Sivu 53.

- Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

Auto Hold -toiminto



Kuva 199 Keskikonsolin alaosassa: Auto Hold -toiminnon painike.

Auto Hold -painikkeen merkivalo » **Kuva 199** palaa jatkuvasti, kun Auto Hold -toiminto on kytketty päälle.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan

pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisossa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytketty pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu »» Kuva 199. Sähköinen seisontajarru kytketty tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi »» Δ.

Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- Moottori on käynnissä.

Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina Auto Hold -painiketta »» Δ. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

Auto Hold -toiminnon kytkettyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle sen painikkeesta ennen virran katkaisua, toiminto pysyy automaattisesti päällä myös, kun virta kytketään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle.

Auto Hold -toiminto kytketty seuraavin edellytyksin automaattisesti päälle (kaikkien edellytysten täyttyvä samanaikaisesti »» Δ):

1. Auto **seisoo** tasaisella tai kaltevalla pinnalla, ja jarrupoljinta painetaan.
2. Moottori käy asianmukaisesti.

Auto Hold -toiminto kytketty seuraavin edellytyksin automaattisesti pois päältä:

1. Jos jokin kohdassa »» Sivu 269, Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla mainituista edellytyksistä ei täyty.
2. Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä on häiriö.

3. Kun moottori sammuu.
4. *Manuaalivaihteisto:* Jos kytkin- ja kaasupoljinta painetaan samanaikaisesti. *Automaattivaihteisto:* Kun kaasupoljinta painetaan.
5. *Automaattivaihteisto:* Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni kosketus maahan.

Δ HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysiken lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

i Huomaus

Kytke Auto Hold -toiminto ja seisontajarrun automaattinen kytkettyminen aina pois päältä ennen auton pesukoneeseen ajoa »» Sivu 268, koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkettyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

Merkkivalot



Palaa

ESC:ssä tai ASR:ssä häiriö tai kytkeytynyt pois päältä.
ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ABS menee epäkuuntoon, merkkivalo syttyy.



Vilkkuu

ESC tai TCS aktiivinen.



Palaa

TCS kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa » Sivu 272.



Palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

HUOMIO

Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkiva-

loista palaa jatkuvasti, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Ajonvakautus (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun, merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

ESC:hen on yhdistetty jarrujen lukkiutumisen esto (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), luistonesto (TCS), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS) sekä yhdistelmävakautus.

ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

TCS voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien halutaan luistavan » Sivu 272.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumpkaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia, ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Luistonesto (TCS)

TCS vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökäytönsä. Jarrujen jäähdettyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Yhdistelmävakautus

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävässä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä

välitty vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmän vakautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa » Sivu 294.

Elektroninen tasauspyörästön lukitus (XDS)

Kaarteissa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarten puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarten puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarten puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarten puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tiettyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarten puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajo-ajan ”pitenemisenä”.

XDS tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarten puoleista pyörää sen sutiamisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin haluttuun suuntaan.

XDS toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka luistonesto TCS on

kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aktivoituu turvatyynyyn ohjausyksikön kautta ja suorittaa automaattisesti jarrutuksen. Aktivointi tapahtuu, jos turvatyynyjen ohjainlaite toteaa onnettomuudessa hidastuvuuden ylittävän tietyn rajan ja jarrutusta ohjataan ESC:n välityksellä.

Monitörmäysjarrutus voi avustaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa jarruttamalla ja vähentämällä siten auton luistonvaaraa ja useampien törmäyksen riskiä.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutehostin tehostaa virran ollessa kytkettynä jarrupolkimen painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kul-

jettaja kohdistaa jarrupolkimeen. Kun kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät jarruja (esim. ACC:n säädellessä nopeutta tai hätäjarrutuksessa), jarrupoljin voi liikkua itsestään alaspäin. Virran katkaisun jälkeen jarrutehostus vähenee asteittain. Varmista auton pysyminen paikallaan pysähdysten jälkeen.

Noudata pysäköintimääräyksiä » Sivu 273.

Jos sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi, mittaristoon ilmestyy jarrujen häiriöstä kertova punainen symboli . Jos autoa jarrutetaan sähkömekaanisen jarrutehostimen ollessa epäkunnossa, jarrupolkimessa voi esiintyä sykkivää liikettä.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

Jarrutusvoiman muuntaminen¹⁾

Jarrutusenergian talteenoton (rekuperaation) avulla autoa voidaan jarruttaa. Jarrutusteho riippuu valitsinvivun asennosta ja korkeajännitteiden varustilasta.

»

¹⁾ Koskee hybridautoja.

Rekuperation aiheuttaman voimakkaan jarrutuksen aikana auton jarruvalot palavat. Generaattorikäytössä sähkömoottori voi käyntinopeudesta sekä korkeajänniteakun lämpötilasta ja varaustilasta riippuen synnyttää jarrutusmomenttia etupyörille.

Nämä riippuvuudet johtavat vaihteleviin sähköisiin viiveisiin, jotka kuljettajan toiveiden mukaisesti tasataan hydraulisesti. Tätä toimintoa kutsutaan jarrutusvoiman muuntamiseksi. Se huolehtii säätelystä mekaanisen jarrutuksen ja moottorijarrutuksen välillä.

⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Myöskään ESC, ABS, TCS, EDS tai sähköinen tasauspyörästönlukitus eivät voi kumota fysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskien ottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!

- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS, automaattinen tai pyöräkoh-

tainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia: Vaarana onnettomuus!

- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luistaa, mikä heikentää auton ajovakautta: Vaarana onnettomuus!

ℹ Huomautus

- ABS ja TCS voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä voi olla häiriö » Sivu 86.
- Autoon tehdyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n, TCS:n ja EDS:n toimintaan.

ESC:n ja TCS:n kytkeminen päälle/pois

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja TCS.

TCS:n saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi.

Auton mallista riippuen voidaan ainoastaan joko kytkeä pois päältä TCS-toiminto tai kytkeä päälle ajonvakautuksen ESC ajotila "Sport".

TCS:n kytkeminen päälle/pois

- TCS voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä. Napauta toimintopintaa  > **Avustimet** > **ESC** » Sivu 92. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa näkyy vastaava ohje.

Kun TCS on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

ESC:n kytkeminen päälle/pois "sport"-tilassa

- "Sport"-tilassa ESC voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa  > **Avustimet** > **ESC** » Sivu 92. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa näkyy vastaava ohje.

Kun "Sport"-tila on kytkettynä päälle, ESC:n ja luistoneston (TCS) reagointi on rajoittunutta. Lisäksi merkkivalo  syttyy mittaristossa.

⚠ HUOMIO

ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen. Luiston vaara!

- ESC:n sport-tilassa ajonvakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluisuun.

Huomautus

Kun TCS kytketään pois päältä tai valitaan urheilullinen tila, vakionopeudensäädin kytkeytyy pois toiminnasta.

Pysäköinti

Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämässä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle >>>
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> **Sivu 267.**
- Kytke automaattivaihteisessa autossa pysäköintiasento päälle painamalla painiketta **P.**
- Sammuta moottori ja katkaise virta. Käännä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.
- Manuaalivaihteinen auto: Kytke tasaisella pinnalla tai nousuissa 1. vaihde ja alamäessä peruutusvaihde ja vapauta kytkinpoljin.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun poistut autosta.

Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli auto alkaa liikkua.

- Käännä alamäessä etupyörät jalkakäytävän reunaan kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa kohti.

HUOMIO

- Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkopuolelta.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisäilämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten

Pysäköintiavustin (Park Assist)

Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin >>> **Sivu 280** lisätoiminto. Se auttaa kuljettajaa löytämään sopivan pysäköintiaukon ja paikoittamaan siihen seuraavilla tavoilla:

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintiaukosta.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon, niin että valittuun pysäköintiaukkoon ajetaan osittain. Järjestelmä kohdistaa auton kyseiseen pysäköintipaikkaan.

Kun autossa on pysäköintiavustin ja tehdasasenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta » » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimen tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen automaattisen paikoitustapahtuman aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

ⓘ VAROITUS

- Tiettyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluokkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkepäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin määrittää auton kulun muiden pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunan jne. mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.
- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.
- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkel-

lisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
 - Tunnistusvirheitä.
 - Tunnistimien havainnointikyky heikenee.
 - Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.
- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

ⓘ Huomaus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.

- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Pysäköintiavustimen kuvaus

Pysäköintiavustimen osat ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/pois-painike  sekä mittariston näytöt.

Paikoituksen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle  **Sivu 272.**
- Aja pysäköintiaukon ohi enintään noin **50 km/h:n** nopeudella.
- Säilytä **0,5–2,0 metrin** etäisyys pysäköintiaukkoon, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,8 m.**
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,8 m.**
- Paikoituksen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**. Jos tämä nopeus ylitetään, auto jarruttaa automaattisesti vain yhden kerran. Jos nopeus ylitetään useammin, pysäköintiavustin kytkeytyy pois päältä.

Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset

- Luistoneston (TCS) täytyy olla kytkettynä päälle  **Sivu 272.**
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m.**
- Poistumisen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennen aikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tilanteissa pysäköintiavustin keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Paina painiketta  infotainment-järjestelmässä,  **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustin.**
- Nopeus ylittää useamman kerran noin 7 km.
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- TCS kytketään pois päältä.
- TCS tai ESC puuttuu säätelevästi auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkaminen edellyttää, että mikäään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että infotainment-järjestelmän painiketta  painetaan uudelleen.

Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää esimerkiksi jyrkissä kaarteissa.

Paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen yhteydessä kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa kytkemään peruutus- tai eteenpäinajovaihteen. Avustaa ilmoittaa kuljettajalle ajosuunnan vaihdosta viimeistään, kun kuuluu Park Pilotin yhtenäinen merkkiään (etäisyys esteeseen ≤30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, mittariston näytöön ilmestyy lisäksi symboli . Paina jarrua niin pitkään, kuin symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisossa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia siirtymisiä ennen paikoituksen päättymistä.

Perävaunun veto

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun  **Sivu 288.** 

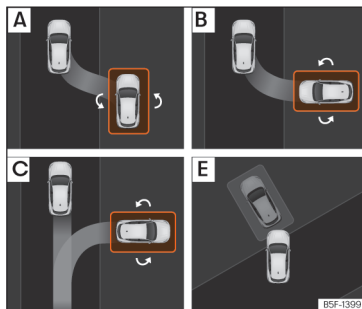
Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen paikoitus- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa. Sopeutusta voidaan tukea ajamalla hitaasti kaarteen molempiin suuntiin alhaisella nopeudella (alle 20 km/h) » **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 274.**

Pysäköintitavan valinta



Kuva 200 Mittariston näytössä: pysäköinti-avustimen näyttö (rajoitettu näkymä).



Kuva 201 Infotainment-järjestelmän näytössä: pysäköintitavat.

Pysäköintiavustin mahdollistaa kuusi erilaista pysäköintitapaa:

- A** Paikoitus taakse pitkittäin.
- B** Paikoitus taakse poikittain.
- C** Paikoitus eteen poikittain.
- D** Paikoitus peruuttamalla pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi: "Help me".
- E** Paikoitus eteenpäin poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi.
- F** Paikoitus peruuttamalla poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi.

Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun pysäköintiavustin on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näytössä » **Kuva 200** ja infotainment-järjestelmän näytössä.

• Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä » **Sivu 275.**

• Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, **☰ > Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustin.**

• Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Valittu pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näytössä. Pysäköintitapa voidaan vaihtaa infotainment-järjestelmän näytössä.

• Jos valittavana on useita pysäköintiaukkoja, niistä sopivin voidaan valita infotainment-järjestelmän näyttöruudulta.

• Noudata mittariston näytön ohjeita (tarkkaillen samalla liikennettä) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

Paikoitus taaksepäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa **D**)

Kun teet paikoituksen tavalla **D**, paina painiketta **P**, jotta järjestelmä päättää jo aloitetun

paikoituksen. Järjestelmä aktivoituu vasta, kun paikoitus on edennyt riittävän pitkälle (si-
vutunnistimen täytyy voida tunnistaa vertailu-
auto). Ellei aloitettua paikoitusta ole mahdol-
lista viedä onnistuneesti loppuun, järjestelmä
poistaa auton itsestään pysäköintiaukosta,
ennen kuin paikoitus aloitetaan tavalla [A].

**Erikoistapaus: paikoitus keula edellä poi-
kittaiseen pysäköintiaukkoon (tapa [E])
ajamatta ensin sen ohi**

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavus-
timen avulla tulee täyttyä »» Sivu 275.

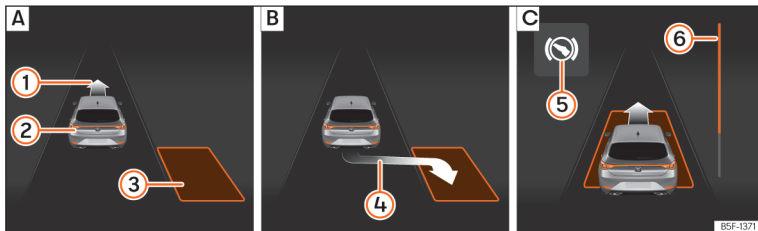
- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samal-
la tarkkaillen) pysäköintiaukkoa kohti ja py-
säytä auto niin, että keula on osittain pysä-
köintiaukossa.

- Paina yhden kerran painiketta **Pe** infotain-
ment-järjestelmässä,  > **Kuljettajan apu-
järjestelmät > Pysäköintiavustin.**

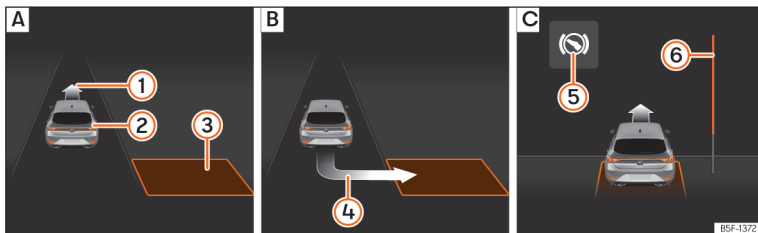
- Kun järjestelmä on päällä, infotainment-jär-
jestelmän näytössä korostuu symboli **Pe**. Valit-
tu pysäköintitapa (ilman pienoisenäkymää)
näkyvät lisäksi mittariston näytössä.

- Irrota kädet ohjauspyörästä »»  **kap-
pale: Johdanto aiheeseen, sivu 274.**

Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



Kuva 202 Mittariston näytössä: paikoitus pitkitäin. **[A]** Pysäköintiavustimen etsintä. **[B]** Sijoittuminen paikoitusta varten. **[C]** Ohjaaminen paikalleen.



Kuva 203 Mittariston näytössä: paikoitus poikittain. **[A]** Pysäköintiavustimen etsintä. **[B]** Sijoittuminen paikoitusta varten. **[C]** Ohjaaminen paikalleen.

- ① Kehotus ajaa eteenpäin
- ② Oma auto
- ③ Löytynyt pysäköintiaukko
- ④ Kehotus paikoitukseen
- ⑤ Kehotus painaa jarrupoljinta
- ⑥ Edistymispalkki

Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä » **Sivu 275**, ja pysäköintitavan täytyy olla valittu » **Sivu 276**.

Paikoitus

- Katso mittariston näytöstä, onko pysäköintiaukko todettu ”sopivaksi” ja onko sijainti oikea paikoitusta varten » **Kuva 202 [B]** tai » **Kuva 203 [B]**. Pysäköintiaukko todetaan ”sopi-

vaksi”, kun mittariston näyttoon ilmestyy paikoitusnäyttö ④.

- Pysäytä auto ja sen oltua hetken paikallaan kytke peruutusvaihte **tai** paina infotainment-järjestelmän painiketta **Pe, □ > Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustin**.

- Irrota kädet ohjauspyörästä » **△ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 274**.

• Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus. Tarkkaile ympäristöä!**. Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Järjestelmä huolehtii paikoituksen aikana **vain** ohjaamisesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäisen äänimerkki; **TAl**: peruuta, kunnes mittariston näytössä on kehoitus ajaa eteenpäin » **Kuva 202** [C] tai » **Kuva 203** [C] ilmestyy; **TAl**: peruuta, kunnes mittariston näytössä on ilmoitus **Park Assist päättynyt**. Edistymisnäyttö (6) kertoo jäljellä olevan etäisyyden » **Sivu 279**.

• Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiajustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAl**: kunnes symboli (N) sammuu mittariston näytöstä.

• Kytke 1. vaihde päälle.

• Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAl**: aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiajustin ohjaa autoa eteen- ja taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa » **Kuva 202** [C] tai » **Kuva 203** [C].

• Odota auton liikumisen jälkeen, että pysäköintiajustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta pysäköintituloksesta saadaan optimaalinen. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

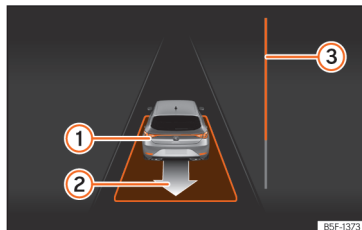
Edistymispalkki

Mittariston näytön edistymispalkit » **Kuva 202** (6) ja » **Kuva 203** (6) ilmaisevat jäljellä olevan suhteellisen matkan. Edistymispalkki on sitä täydempi, mitä pidempi etäisyys on. Edistymispalkki pienenee eteenpäin ajettaessa ylöspäin ja peruutettaessa alaspäin.

Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennen aikaisesta, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

Pysäköintiaukosta (vain pitkittäisestä) poistuminen pysäköintiajustimen avulla



Kuva 204 Mittariston näyttö: paikoitus kadun suuntaisesti.

① Oma auto, peruutusvaihde kytkettynä

② Ehdotettu liikkumissuunta

③ Jäljellä olevan matkan kertova edistymispalkki

Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiajustimen avulla tulee täyttyä » **Sivu 275**.

• Paina infotainment-järjestelmän painiketta (P) > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiajustin**. Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli (P).

• Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiaukosta on tarkoitus poistua.

• Kytke peruutusvaihde **tai** paina infotainment-järjestelmän painiketta (P).

• Irrota kädet ohjauspyörästä » **Δ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 274**. Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä!**. Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Poistumisen aikana järjestelmä huolehtii **vain** ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

• Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäisen äänimerkki; **TAl**: peruuta, kunnes mittariston näyttö kehottaa ajamaan eteenpäin. »

Edistymisnäyttö » **Kuva 204** ③ kertoo jäljellä olevan etäisyyden » **Sivu 279**.

- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI**: paina jarrupoljinta, kunnes symboli  sammuu mittariston näytöstä.

- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI**: aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta.

- Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden etupyörien asento, johon pysäköintiavustin on sen jättänyt.

- Aja auto pois pysäköintiaukosta huomioiden muu liikenne.

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.

Kuljettaja on aina vastuussa riittävän aikaisesta jarrutuksesta » .

Automaattinen jarrutus nopeuden yllättämisen välttämiseksi

Jotta välttyään suurimman sallitun nopeuden (n. 7 km/h) ylitykseltä paikoituksen tai poistumisen aikana, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoitus- tai poistumistapahtuman aikana. Jos 7 km/h:n nopeus ylitetään uudelleen, paikoitus keskeytyy.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi jarruttaa autoa automaattisesti ennen estettä » . Tämän jälkeen kuljettajan täytyy painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.

- Automaattinen jarrutus päättyy noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen kuljettajan täytyy itse painaa jarrua.

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Nämä avustinjärjestelmät auttavat paikoituksessa ja ahtaissa paikoissa:

- **Pysäköintitutka Plus »» Sivu 282.** Tämä avustin varoittaa visuaalisesti ja akustisesti auton *etu-* ja *takapuolella* havaituista esteistä.
- **Pysäköintitutka takana »» Sivu 285.** Tämä avustin varoittaa äänimerkeillä auton *takapuolella* havaituista esteistä.

HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Varo erityisesti lapsia ja eläimiä.

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, myös peilien avulla.

① VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vaurioita:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita:
 - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuetjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pyllyväärt tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
 - Tietty pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pöllövä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tiettyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.

- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattu aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

📌 Huomautus

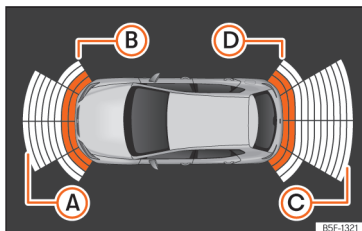
- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
 - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
 - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
 - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateissa tai jos ilmassa on paljon pako-kaasuja.
 - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
 - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäätä eikä

niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.
- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivu 285.
- Jos auto on ilman infotainment-järjestelmää, näitä parametreja voidaan muuttaa SEAT-merkkikorjaamolla.
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Sivu 285.

Pysäköintitutka Plus

Kuvaus



Kuva 205 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Pysäköintitutka Plus auttaa kuljettajaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän akustisten ja visuaalisten signaalien välityksellä »» **Kuva 205.**

Erotaaksesi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- A** 1.20 m
- B** 0.60 m

- C** 1.60 m
- D** 0.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimenee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Napauta toimintopintaa > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiavustus.**

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee visuaalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n päässä ja akustinen ilmoitus, kun se on alle 50 cm:n päässä. Kun automaattinen päällekytkeytyminen on aktivoitu, näyttö on rajoitettu.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaan-ko este vai ei).

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Ajonopeus ylittää 15 km/h.
- **TAI:** Paina automaattivaihteissa autossa pysäköintiasennon painiketta **P.**

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Napauta toimintopintaa .
- **TAI:** Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvana näyttöön

- Kytke peruutusvaihte päälle, jos auto on varustettu peruutuskameralla.
- **TAI:** Napauta rajoitetun näkymän autosymbolia.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm siitä riippuen, havaitaan-ko este vai ei).

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.

- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudulla painiketta **RVC**¹⁾.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

Automaattinen kytkeytyminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla. Tämä toiminto on käytettävissä aina, kun käyttäjä ei ole deaktivoitunut sitä.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun pysäköintitutka on kytketty pois infotainment-järjestelmän painikkeesta  **Pysäköinti** > **Pysäköintitutka**), täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten menetellä seuraavasti:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI:** Aktivoi tai deaktivoi pysäköintiasennon painike **P**.

- **TAI:** Aktivoi/deaktivoi automaattinen päälle-kytkeytyminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä seuraavasti päälle/pois infotainment-järjestelmästä » **Sivu 92:**

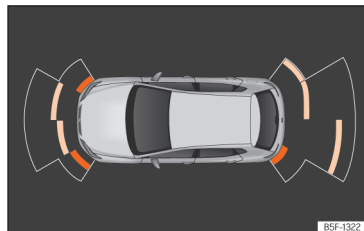
- Kytke virta.
- Napauta toimintopintaa  > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiavustus**.
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki , toiminto on päällä.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 206 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Tähti kuvaa auton ajosuuntaa (eteen- tai taaksepäin) päällä olevasta vaihteesta riippuen.

»

¹⁾ Peruutuskameran kuva näkyy vain, kun peruutusvaihte on päällä.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitustaäni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! » **▲ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 280, » 1 kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 281.**

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  >

Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus:

Asetukset	
Kytkeytyminen automaattisesti päälle	Päälle/pois
Äänenvoimakkuus edessä	Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella
Äänenvoimakkuus takana	Äänenvoimakkuus taka-alueella.
Äänenvoimakkuuden lasku	Kun pysäköintitutka on kytetty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella **A** ja **B** olevat esteet näytetään **» Kuva 205**. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueilla **C** ja **D** olevat esteet näytetään. Symboli  ilmestyy.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoitu, kun peruutusvaihte kytketään tai painetaan painiketta **P₂** infotainment-järjestelmässä ( > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus**). Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitusaänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.

Paikoitusjarrutusavustin

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita.

Kun pysäköintitutka on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etu- tai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on aktivoitunut automaattisesti. Toiminto edellyttää, että sekä eteen- että taaksepäin liikutaan 3–8 km/h:n nopeudella.

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkalla. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintitutkan toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Paikoitusjarrutustoiminto ohjelmoidaan infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus.**

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **Paikoitusjarrutustoiminto** infotainment-järjestelmän näytössä **Pysäköintitutka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitutka takana

Kuvaus

Pysäköintitutka takana varoittaa visuaalisesti ja äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » Sivu 352.

Takana olevien tunnistimien mittaussalue alkaa suunnilleen:

- Sivualue: 0.60 m
- Keskialue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 metrin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen:

Älä jatka ajoa! » **▲ kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 280** » **● kappale: Johdanto aiheeseen, sivu 281!**

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäänä vaihtelee noin 2,5 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N** tai **D** tai paina pysäköintiasennon painiketta **P**.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiaisuus**.

Asetukset	
Äänenvoimakkuus takana	Äänenvoimakkuus taka-alueella.
Äänenvoimakkuuden lasku	Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Vetokoukku

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoidu, kun peruutusvaihte kytketään.

Peruutuskamera (Rear View Camera)

Käyttö- ja turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimatonta käyttöä voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai

»

ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljetajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruutuksessa aina huolellisesti auton ympäristöä.

- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

- Kuvat ovat kaksikulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.

- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:

- Kun siirrytään vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
- Kun auto on raskaasti kuormattu.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat

tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

Johdanto aiheeseen

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin » Sivu 238.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutusavustimen käyttötavat

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla katuun nähden poikittain.
- **Avustustoiminto perävaunun kytkemiseen:** Auttaa perävaunun kytkemisessä.
- **Risteävä liikenne:** Valvoo silulta tulevaa liikennettä.

Kytkeminen päälle/pois

Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.

- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiaavustus.**

Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.

Kuvaruutunäyttö

Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Avustimen näyttö muuttuu, kun perävaunu kytketään sähköisesti tehdasasenteiseen vetokoukkuun » Sivu 294.

Peruutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytketty päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.

 Senhetkisestä näytöstä poistuminen

 Vaihda poikittaiseen pysäköintiaukkoon » Sivu 287

 Vaihto perävaunun kytkemistä avustavaan toimintoon

 Vaihto risteävään liikenteeseen

 Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti ja väri

 Vaihto pysäköintitutkan » Sivu 280

 Pysäköintitutkan näyttö esiin/pois

Kohdistusviivat

Vihreät vaakasuorat viivat: auton jatke.

Keltaiset viivat: ohjauspyörän asentoa vastaava auton kulkutie.

Avustintoiminto perävaunun kytkemiseksi

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokoukku, perävaunuavustuksen avulla voidaan lähestyä perävaunun vetoaisaa.

Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

Vihreät viivat: etäisyys vetokoukkuun. Viivojen välinen etäisyys on noin 0,25 m.

Oranssit viivat: vetokoukulle määritetty ohjauspyörän asentoa vastaava suunta.

Risteävä liikenne

Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa kadulle.

Edellytykset

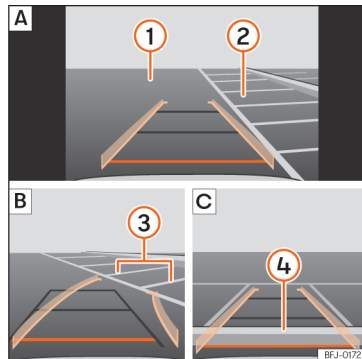
Tehtäessä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täytyttyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
- Pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,15 m** (ilman peilejä).

Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täytyttyä:

- Takaluukku on kiinni.
- Ympäristä on tasaista pintaa.
- Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

Paikoitus poikittain



Kuva 207 Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: paikoitus peruutusavustimen avulla.

Selitykset **Kuva 207:**

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu
- 2** Pysäköintiaukko
- 3** Pysäköintiaukon sivureuna
- 4** Pysäköintiaukon takaraja

»

Paikointi

- Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Avustimet > Pysäköinti > Pysäköintiavustus**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiavustuksen ohje.
- Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, paina toimintopintaa .
- Tuo auto pysäköintiavustuksen eteen »» **Kuva 207** .
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat kohdistuvat pysäköintiavustukseen. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat .
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan .

Ongelmanratkaisu

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut »» **Sivu 352**. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kamerasäädettä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täyttyä »» **Sivu 287**.
- Kamera on veden peittänyt.
- Perävaunu on yhdistetty tehdasasenteeseen vetokoukkuun sähköisesti »» **Sivu 294**.

- Autossa on kamerasäädettä alueella vaurio (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Kamerasäädettä auton varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittäminen.
- Maalipintaa on muutettu kamerasäädettä alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste »» **Sivu 352**.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenäkään toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Vetokoukku ja perävaunu

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävyyskykyyn, polttoaineenkulutukseen ja suorituskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee **myös** perävaunussa käyttää talvirenkaita.

Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan **suurin** sallittu paino vetokoukkuun vasten on **80 kg**.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla tai jälkeänpäin SEAT-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää pois kytketynä koko ajomatkan ajan » » ⚠️

Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä ei tulisi käyttää ajoprofiilia **Eco**. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin **korkeuteen** (merenpinnasta).

Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista alkavaa 1000 metrin nousua kohti.

Suurinta sallittua aisapainoa (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäästä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä ei saa ylittää.

⚠️ HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

⚠️ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain kun se täysin virheettömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.

- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.

- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisen välttämiseksi paikoitustilan teissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.

- EU-asetuksen 2021_535 mukaan autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka osittain-kaan peittää rekisterikilven.

- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuor-maa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

⚠️ HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suurikoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kirstysvöillä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.

- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Suorita ohitukset erityisen varovasti.

- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.

- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.

- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

⚠️ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkeenpäin SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu »

kuin SEAT-organisaatiossa asennettu veto-
koukku ja vedetään perävaunua.

Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista » Sivut 97. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.
- Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana » Sivut 232.
- Irrotettavaa vetokoukkuja ei saa kiinnittää, jos sitä ei käytetä. Perään kohdistuvasa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkuja aina säilyttää autossa.

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisäätöiset vaatimukset » Sivut 294.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Veto-

koukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain SEATin kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja. Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukkuja ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivut 291.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivut 291.

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Peilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

HUOMIO

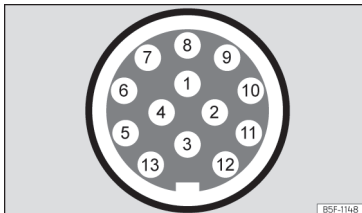
Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalvoja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalvojen

sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Perävaunun yhdistäminen autoon



Kuva 208 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Kosketin	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumuvalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavallo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavallo

Kosketin	Merkitys
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Latauskaapelin plus
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä var-
ten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun
moottori on käynnissä, perävaunun sähköva-
rusteet saavat sähköä sähköliitäntän kautta
(vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden peräva-
nuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa
(koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jat-
kuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat peräva-
nun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperä-
vaunun jääkaappi, saavat sähköä **vain** moot-
torin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa,
koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa
oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**,
tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä

tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole
käytettävissä.

Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoau-
tossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta
kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei
saa osua maahan ajon aikana.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja
täyttävät lain määräykset. Jos perävaunu yh-
distetään tehdasasenteiseen vetokoukkuun ja
takasumuvalo kytketään päälle, vetoauton
takasumuvalo sammuu ja perävaunun taka-
sumuvalo syttyy.

Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varas-
hälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Auto on tehtaalla varustettu varashälytti-
mellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityk-
sellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät
ovat täysin moitteettomassa kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on
aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun
sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

»

Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimeen toimintaan.

Perävaunussa led-takavalot

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttiin.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavalloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulkuja vetokoukun pistorasiaan.
- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua.

ℹ Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälytyksessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.
- Jos 12 voltin akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaunun massa ja akselpaino

Teknisesti sallittu suurin perävaunun massa on kuorma, jota auto voi vetää » ⚠. Akselpaino

on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaununumassat ja akselpainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat pienempiä, kerrotaan auton virallisissa asiakaspereissa. Auton virallisten asiakaspereiden tiedot ovat aina etusijalla.

SEAT suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua akselpainoa » Sivu 288. Liian pieni akselpaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunun on jaettu luokkiin. SEAT suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua akselpainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.

- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita » Sivu 339.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu akselimassa, akselipaino, kokonaisuudessa tai yhdistelmämassa ylittää, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvallisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

Perävaunun veto

Ajovalojen säätö

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Erikoisuuksia perävaunun vedossa

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta ensin kevyesti ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältytään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä.
- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle (manuaalivaihteisto tai automaattivaihteiston tiptonic-asento), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kuumentua liikaa ja menettää tehonsa.
- Perävaunumassa ja yhdistelmän suurempi kokonaisuudessa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta  yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi » Sivu 267.
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin alas.
- Kytke 1. vaihde tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D/S**.
- Vedä painikkeesta  ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle. Vapauta manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin hitaasti.
- Vapauta painike  vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähdtöön.

⚠ HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-koisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Vähennä nopeutta, varsinkin laskuissa.

»

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.

- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.

- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

- Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat olla alhaisemmat kuin muilla autoilla.

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakautus havaitsee perävaunussa sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja TCS ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.

- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

⚠ HUOMIO

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnistakaan kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.
- Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa **nyökätä** aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa

voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Sähköisesti vapautettava vetokoukku

Kuvas



Vetokoukku sijaitsee puskurissa. Sähköisesti käännettävää vetokoukku ei ole mahdollista irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä » ⚠.

Vetokoukun vapautus ja kääntö esiin

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisonta-jarru päälle » Sivu 267.

- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta »» **Kuva 209**. Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.
- Käänä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.
- Kytke perävaunu »» **Sivu 291**.

Vetokoukun kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisonta-jarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Kytke perävaunu irti. Erota myös sähköinen yhteys. Poista tarvittaessa adapteriosa vetokoukun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta »» **Kuva 209**. Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käänä vetokoukku kädellä puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.

Merkkivalon → merkitys

- Jos painikkeen merkkivalo »» **Kuva 209** → vilkkuu, koukkuosa ei ole vielä lukittunut kun- nolla tai se on vahingoittunut »» ⚠.
- Jos takaluukun ollessa auki painikkeen merkkivalo »» **Kuva 209** → *palaa jatkuvasti*, koukkuosa on lukittunut oikealla tavalla ulos tai sisään.

Painikkeen merkkivalo sammuu noin minuutin kuluttua takaluukun sulkemisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheut- taa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukku vain, kun se on lukittu- nut täydellisesti paikalleen.
- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Älä käytä vetokoukun kääntöön mitään esinettä tai työkalua.
- Älä missään tapauksessa paina painiket- ta »» **Kuva 209**, kun perävaunu tai kuljetus- teline on kiinni vetokoukussa.
- Ellei vetokoukku lukitu kunnolla, älä käytä sitä. Käänny ammattikorjaamon puoleen ja tarkastuta vetokoukku.
- Jos auton sähköjärjestelmässä tai veto- koukussa on vikaa, hakeudu ammattikor- jaamolle niiden tarkastusta varten.
- Älä käytä vetokoukku, jos sen kuulan halkaisija on jostain kohtaa alle 49 mm.

⚠ VAROITUS

Jos peset autoa painepesurilla, älä suun- taa suihkua suoraan käännettävään veto- koukkuun tai sen pistorasiaan. Muuten tii- visteet voivat vahingoittua ja voitelurasvaa voi poistua.

ℹ Huomautus

Kovalla pakkasella vetokoukun kääntymi- nen saattaa estyä. Silloin riittää, että auto viedään lämpimään tilaan, esim. autotal- liin.

Polkupyörätelineen asennus esiin käännettävään vetokoukkuun

Telineen suurin sallittu kokonaispaino on **75 kg**. Teline saa ulottua enintään 700 mm vetokoukun kuulapään takapuolelle. Vain sel- laista telineä saa käyttää, johon voidaan asentaa enintään kolme polkupyörää. Paina- vimmat polkupyörät tulee sijoittaa lähimmäk- si autoa (vetokoukku).

⚠ HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyö- rätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Älä ylitä edellä mainittua kokonaispainoa tai ulkonemamittaa. »

- Polkupyörätelinettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, kuulapään alapuolelle. Kaulan muodon ja telinemallin vuoksi teline voi kiinnittyä väärin.
- Perekdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

VAROITUS

Sallittujen painojen ja mittojen ylitys voi johtaa auton vakaviin vaurioihin.

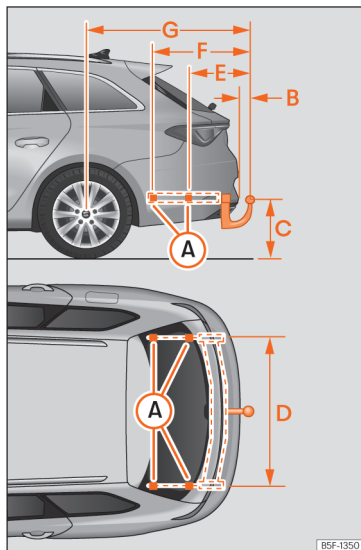
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Huomautus

SEAT suosittelee, että ennen matkaa polkupyöristä irrotetaan kaikki irralliset osat. Tällä tarkoitetaan esim. koreja, satulalaukuja, turvaistuimia tai akkuja. Tämä parantaa aerodynamiikkaa ja auton painopistettä.

Vetokoukun jälkiasennus

Kuvaus



Kuva 210 Jälkeenpäin asennettavan vetokoukun kiinnityspisteet ja asennusmitat.

Vetokoukun asennus tulee teettää ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytysjärjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuoja-plateja täytyy asentaa. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta » Kuva 210 © ei saa olla ilmoitettua pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aisapainoa.

Etäisyyksimitat » Kuva 210¹⁾:

- A Kiinnityspisteet autossa
- B 65 mm (vähintään)
- C 350–420 mm (autossa maksimikuorma)
- D 1 043 mm
- E 344 mm / 333 mm (PHEV)
- F 564 mm / 553 mm (PHEV)
- G 885 mm (Leon) / 874 mm (Leon PHEV) / 1.162,5 mm (Leon Sportstourer) / 1.151,5 mm (Leon Sportstourer PHEV)

HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.
- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irro-

ta sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

Huomautus

- EU-asetuksen 2021_535 mukaan autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, jota ei voi irrottaa tai kääntää sisään.
- Käytä vain SEATin kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkuja. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

¹⁾ Mitat voivat vaihdella auton korimallista riippuen.

Akku

Korkeajänniteakku

Turvaohjeita

Johdanto

✓ Koskee hybridautoja.

⚠ HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun.

- On aina lähdettävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteellisiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akunnat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin tai korkeajänniteakkuun.
- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.

- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.
- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevöityneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuumailma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä SEATin standardeja ja ohjeita.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai palavia.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.
- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuhiin, varsinkaan jos akku on viallinen.

- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta. Kerro palokunnalle, että kyseessä on sähkömoottorilla varustettu auto.
- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettua työtä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

📌 VAROITUS

- Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saavat tehdä vain kyseisiin töihin pätevöityneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Jos auton 12 voltin akku on kytketty irti, purkautunut tai vaihdettu, on mahdollista että liikkeelle lähdettäessä polttomoottori ei aluksi sammu automaattisesti. Jos tämä tilanne kestää useita päiviä, ota yhteys erikoistuneeseen ammattikorjaamoon. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Korkeajännitteen varoituskilvet

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 211 Varoituskilvet.



Kuva 212 Varoituskilpi korkeajänniteakun päällä.

Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittyjä varoituskilvillä » » **Kuva 211**, » » **Kuva 212**:

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuoli.

Varoituskilvet » » **Kuva 211** [A] ja [B] kiinnittävät huomiota korkeisiin sähköjännitteisiin.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumeta paljon. Niitä ei saa koskettaa » » **Kuva 211** [C].

» » **Kuva 212**

- 1 Korkea jännite voi aiheuttaa hengen-vaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.
- 2 Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpymiä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akkunestettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akkunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.
- 3 Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakkua ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänniteakkua täyttyy aina käsitellä varoen, jotta vältytään vaurioilta ja nestevuodoilta.
- 4 Korkeajänniteakkua on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- 5 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- 6 Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänniteakkua tai poista sen suojakantta.
- 7 Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Korkeajänniteakun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan

»

pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset. Älä tee korkeajänniteakkuun mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Nesteet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

Korkeajänniteakun hoito

Ohjeita hoitoon

✓ Koskee hybridautoja.

Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhenee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen luotettava kunto ja suuri käytettävissä oleva kapasiteetti säilyvät kauan ja saavutetaan pitkä toimintamatra. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös SEATin korkeajänniteakku koskevat takuuehdot.

Hoito-ohjeita

SEAT suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Lataa korkeajänniteakku mahdollisuuksien mukaan vasta, kun mittaristo kertoo alhaisesta varaustilasta tai sähköinen toimintamatra on lyhyt » Sivu 80.
- Korkeajänniteakku ei ole suositeltavaa ladata heti, kun on ajettu vain lyhyt matka sähköisesti.
- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkautumista (esim. jos varaustila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei saa laskea pitkäksi ajaksi 20 %:n alle » 1
- Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, lähde mahdollisuuksien mukaan heti ajamaan.

Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varaustila on alle 40 % » 1.
- Jos auto pysäköidään pidemmäksi ajaksi (esim. lentokentälle), akun varaustilan tulee olla vähintään 30 %.
- Älä jätä autoa yli 24 tunniksi alle -30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötilaan.

VAROITUS

Korkeajänniteakku ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla peruuttamattomia vaurioita.

VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akku ei voida ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakku säännöllisin välein.

Latausprosessin asetus informaation-järjestelmässä

Akunhallinnan valikko

✓ Koskee hybridautoja.

Akunhallinta mahdollistaa lähtöaikojen määrittämisen ja valinnan korkeajänniteakun ajastettua latausta varten sekä auton sähköistä lämmitystä ja jäähdytystä varten.

Akunhallinta-valikon avaus

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Valitse aloitusvalikosta Akunhallinta.

Asetukset voidaan vaihtaa välittömään lataukseen (seuraava latauskerta).

- Latausvirran rajoitus (esim. jos samassa virtapiirissä käytetään samanaikaisesti muita

isoja sähkölaitteita). Latausteho laskee ja latausaika pitenee.

- Halutun lämpötilan säätö seisontailmas-toinnille » Siv 165.

Lähtöajan asetusten valikko

Voidaan valita ohjelmoidun latausajan (lähtö-ajat) asetukset » Siv 301.

- Määritä aika, jolloin haluat korkeajänniteakun olevan ladattuna ja auton sisälämpötilan olevan halutunlainen.

Laajennetun seisontailmastoinnin valikko

- Halutun lämpötilan säätö seisontailmas-toinnille » Siv 165.
- Istuimien ja tuulilasin lämmitys ennen liikkeellelähtöä: Valitse infotainment-järjestelmästä istuimet tai kytkä tuulilasinlämmitys päälle. Aktiiviset toiminnot kytkeytyvät päälle seisontailmastoinnin aikana (käytettäessä sitä suoraan tai lähtöajan välityksellä), mikäli ilmastointilaite pitää sitä tarpeellisenä (kylmälä säällä).

Ilmastointilaite toimii sekä auton ollessa kytkettynä verkkovirtaan että ollessa siitä erillään. Jos haluat käyttää korkeajänniteakku virranlähteenä, tee tarvittavat asetukset valikossa **Asetukset**.

Latausasetusten valikko

Latausprosessin yleisiä asetuksia voidaan muuttaa.

- **Akkuvarauksen alaraja** (korkeajänniteakun alin haluttu varaustila): Tämän toiminnon avulla voidaan varmistaa vähimmäistoimintamatka. Lataus alkaa heti, kun auto on yhdistetty latauslaitteeseen tai pistorasiaan. Toiminto on käytettävissä, kun lähtöaika on aktivoitu » Siv 301.
- **Ilmastointi korkeajänniteakun kautta**: Jos autoa ei ole yhdistetty ulkopuoliseen sähköverkkoon ja tämä toiminto on aktivoitu, auton sähköinen toimintamatka voi lyhentyä huomattavasti!

Lähtöajan asetukset

- ✓ Koskee hybridiautoja.

Ohjelmoidun latausajan avulla latausaika voidaan ohjelmoida ja viivästä alkamaan niin, että akun varaustila on halutunlainen tiettyyn aikaan. Latauskaapelin täytyy olla tällöin kytkettynä.

Lähtöaikojen näyttö

- Valitse infotainment-järjestelmän aloitusvalikosta **Akunhallinta**.
- Valitse  lähtöaikojen luettelon avaamiseksi.

Lähtöajan asetukset

Halutun lähtöajan asettamiseksi napauta kyseistä toimintopintaa tai aktivoi valintaruutu ✓.

- **Lähtöaika**: Kellonaika, viikonpäivä tai yksitaisen tai viikottaisen lähtöajan asetus.
- **Ilmastointi**: Sisätila on lämmitetty tai jäädytetty haluttuun lämpötilaan lähtöaikaan mennessä » Siv 165.
- **Yösähkö**: Lataamiselle voidaan määrittää haluttu ajanjakso.

Lähtöajan aktivointi

Aktivoi lähtöaika merkitsemällä sen valintaruutu lähtöaikaluetelossa.

Näytöt

-  Lähtöaikaa edeltävä lataus aktivoitu.
-  Lähtöaikaa edeltävä ilmastointi aktivoitu.
-  Säännöllisesti käytettävä lähtöaika.

Korkeajänniteakun lataus

Johdanto

- ✓ Koskee hybridiautoja.

Tarkasta, että ajotila on deaktivoituna ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

»

Lataustavat

Seuraavat lataustavat ovat mahdollisia tässä autossa:

- *AC-lataus (vaihtovirta) kiinteästä latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta; käytetään myös nimitystä Mode 3 -lataus » Sivu 303*: Esim. julkisesta latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta voidaan ladata maksimiteholla.
- *Mobiili latauslaite tai ICCB-kaapeli (In-Cable Control Box): käytetään myös nimitystä Mode 2 -lataus tai -kaapeli » Sivu 303*: Auton mukana tuleva Mode 2 -kaapeli yhdistetään tavalliseen kotitalouspistorasiaan. Maksimaalinen latausvirta on tällöin alhainen »  Täytyy varautua pidempään latausaikaan (esim. yön yli).

Rakennuksen sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa.

Lataus tasavirralla (DC) tai Mode 4 -lataus ei ole käytettävissä.

Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojalaitteella, joka suojaa tasavirran vikavirralla [DC-vikavirralla]. Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän DC-vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai

viallisten pistorasioiden ja latauskaapelien käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun väärälainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdysen, tulipalon, vakavia palo- ym. vammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerrotussa järjestyksessä, jotta vältytään sähköiskuilta ja varautuneen jäännösenergian aiheuttamalta vakavilta vammoilta! Älä koskaan irrota verkkopistoketta lataamisen aikana.
- Tee lataus vain asiantuntevasti asennetusta, tarkastetusta ja ehjistä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.
- Yhdistä latauskaapeli vain sellaiseen pistorasiaan, joka on suojassa vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Älä koskaan lataa autoa paikassa, johon liittyy räjähdysvaara. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.
- Älä koskaan käytä viallisia latauspistokkeita tai latauskaapeleita. Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapelit vaurioiden varalta aina ennen niiden käyttöä.
- Älä käytä latauskaapelia koskaan yhdessä jatkojohdon, kaapelikelan, haaroitusrasian tai adapterin (esim. matkasovittimen tai ajastinkellon) kanssa.

- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Lataamisen aikana ei saa turvallisuus-syistä suorittaa muita autoon liittyviä töitä.
- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten myös latauskaapeli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.
- Älä koskaan lataa useampaa autoa samaan sulakepiiriin kuuluvista pistorasioista. Käytä toista sulakepiiriä useamman auton lataamiseen. Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Käännä tarvittaessa sähköasennusten ammattilaisen puoleen.
- Käytä vain auton mukana tulleita latauskaapeleita tai latauslaitteen omaa latauskaapelia. Jos tarvitaan uusi latauskaapeli, on suositeltavaa käyttää vain SEAT-latauskaapeleita.
- Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia sähkölaitteisiin, varsinkaan korkeajännitejärjestelmän osiin.
- Irrota latauskaapeli aina ennen auton käynnistämistä. Kiinnitä latausrasian suoja-tulpat ja sulje akunlatausluukku.

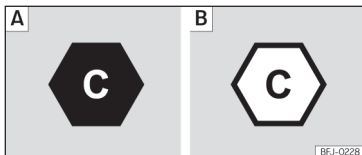
Huomautus

- Korkeajänniteakku voidaan ladata vain sellaisista latauslaitteista, jotka täyttävät seuraavat standardit:
– IEC 61851 ja IEC 62196 (pistoke Type 2).

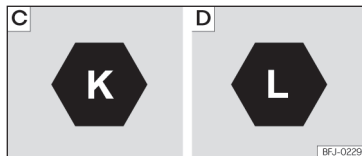
- Hyvin alhaisessa tai korkeassa lämpötilassa korkeajänniteakun latausteho voi alentua.
- Mahdollisten yhteensopivuusongelmien välttämiseksi SEAT suosittelee käyttämään Volkswagen Groupin suosittelemia latauslaitteita ja -kaapeleita.
- SEAT suosittelee, että ladattaessa korkeajänniteakkuja vaihtovirralla julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta, käytetään maksimaalista latausvirtaa. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen kotilatauspistorasiasta.
- Ota huomioon auton latauskapasiteettia koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjältä.

Yhteensopivan latausinfra-merkinnt

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 213 Vaihtovirran (AC) ja Type 2 -latauspistokkeen tunnus.



Kuva 214 Tasavirran (DC) ja CCS-latauspistokkeen tunnus

Auton ja latausinfra-yhteensopivuus

Seuraavat DIN EN 17186:n mukaiset merkinnt kertovat, sopivatko latauspisteen latauspistokkeet autoon » .

Merkinnt » Kuva 213

- A** Autossa
- B** Latauspisteessä

Merkinnt » Kuva 214

- C** Jännite jopa 500 V
- D** Jännite jopa 1000 V

Merkinnt ovat auton latausrasian yhteydessä, paikallisen latausinfra-komponenteissa (latauspiste, pistorasia) ja latauskaapelissa. Ohjekilvet viittaavat DIN EN 62196 -standardin mukaisiin latausjärjestelmiin.

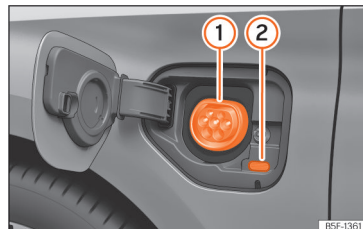
HUOMIO

Auton lataaminen tarkastamattomista sähkölaitteistoista voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

- Jos merkinnt puuttuvat tai latausinfra ei tunneta, tulee kysyä neuvoa sähköasentusten ammattilaiselta.

AC-lataus

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 215 Edessä vasemmalla latausluukun takana: latausrasia

» Kuva 215

- 1** Latausrasia.
- 2** Latauksen merkkivalo.

Autoon asennettu akunlatauslaitte muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

AC-latauspiste, kotilatauslaitte tai Mode 2 -kaapeli: Auton korkeajänniteakkuja voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian **1** välityksellä.

»

Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan tai latauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.
- *Latauskaapeli kotitalouspistorasia varten:* Suojalaite suorittaa itsetestauksen »» **Sivu 308.**
- Auton lukkojen ollessa auki avaa oikealla sivulla oleva latausluukku sitä painamalla »» **Kuva 215.**
- Työnnä latauspistoke latausrasiaan. Tar- kista, että latauspistoke on kunnolla kiinni.

Latauspistoke lukittuu automaattisesti.

Led-valo ② (latausprosessin merkkivalo) palaa. Merkkivalo ② syttyy mittariston näyttö- ruudussa.

Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa »» **Sivu 301.** Ulkoisen latausinfran täytyy olla aktivoitu.

Latauksen aika

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo ② vilkkuu vihreänä. Mittaristossa oleva merkkivalo ② vilkkuu vihreänä.

Latauksen keskeytys

Lataaminen voidaan keskeyttää seuraavasti:

- Avaa auton lukitus.

- Paina toimintopintaa latauksen keskeyttä- miseksi. Latausrasian yhteydessä oleva la- tauksen merkkivalo palaa valkoisena ②.
- Avaa auton lukot, jotta voit irrottaa lataus- pistokkeen.

Jos haluat aloittaa lataamisen uudelleen, paina toimintopintaa.

Latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- Irrota latauskaapeli virtalähteestä ja kiinnitä suojatulppa.
- Sulje latausluukku, niin että se lukittuu selvästi.

Ensimmäinen lataus ja lataus pitkän seisonta-ajan jälkeen

Jos korkeajänniteakku on uusi tai sitä ei ole ladattu pitkään aikaan, sen maksimaalinen varaustila saavutetaan vasta useamman la- taukserran jälkeen. Tämä johtuu teknisistä syistä eikä merkitse auton viallisuutta.

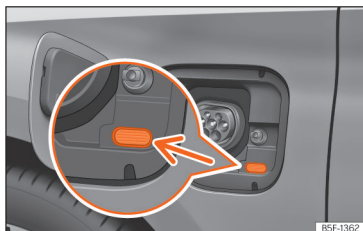
Ellei auto käytetä pitkään aikaan, korkeajän- niteakku täytyy ladata viimeistään neljän kuukauden kuluttua.

Huomautus

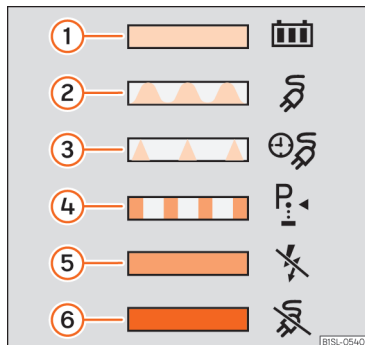
Jos latauskaapeli jätetään kiinni latauksen jälkeen, auton sähkölaitteiden käyttö ei tyhjennä korkeajänniteakkua.

Latauksen merkkivalo

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 216 Latausluukun takana: latauksen merkkivalo.



Kuva 217 Latausluukun sisäpuolella: latauksen merkkivaloa selittävä tarra.

Latausrasian yhteydessä olevan led-valo » **Kuva 216** (nuoli) näyttää latauksen tilan. Akunlatausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen » **Kuva 217**.

Latauksen merkkivalot:

Vihreä led-valo » **Kuva 217**:

- ① Palaa jatkuvasti: Lataus on päättynyt onnistuneesti.
- ② Vilkkuu: Korkeajänniteakkuja ladataan.
- ③ Vilkkuu nopeasti: Ohjelmoitu latausaika on aktivoitu. Lataus ei ole vielä alkanut.

Keltainen led-valo » **Kuva 217**:

- ④ Vilkkuu: Pysäköintiasento **P** ei ole päällä.
- ⑤ Palaa jatkuvasti: Sähköverkkoa ei ole tunnistettu. Tarkastuta virransyöttö ja sähköverkko. Turvaudd ammattilaisten apuun.

Punainen led-valo » **Kuva 217**:

- ⑥ Vilkkuu: Latausjärjestelmän vika. Lataamista ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.

Palaa jatkuvasti: Latauspistoketta ei voitu lukita. Vedä latauspistoke irti ja työnnä se uudelleen latausrasiaan. Varmista tällöin, että se on kunnolla kiinni. Ellei vika poistu, tarkasta kaapelin yhteensopivuus tai turvaudd ammattilaisten apuun.

Latausrasian valaistus

Latausrasian sivulla oleva valaistus (valkoinen led-valo) voi helpottaa toimimista pimeässä:

Kytkeyty päälle

- Auton lukot on avattu.
- **TAI**: Latauspistoke on irrotettu latausrasiasta.

Kytkeyty pois päältä

- Auton lukkojen avauksen tai lukitsemisen jälkeen valaistus sammuu jonkin ajan kuluttua automaattisesti.

Huomautus

Jos latausprosessin merkkivalo kertoo jatkuvasti virransyötön tai auton latausjärjestelmän häiriöstä, turvaudd ammattilaisten apuun.

Ongelmanratkaisut

✓ Koskee hybridautoja.

Vika sähköjärjestelmässä

Varoitusvalo palaa punaisena.  **Pysäköi auto ehdottomasti turvalliseen paikkaan.**

Mittariston näyttöön ilmestyy vastaava vika-ilmoitus. »

Sähköisessä voimajärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia » » » ⚠.

- Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti.
- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Mittariston näyttö tai latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo voi kertoa häiriöstä.

Ennen kuin turvaudut ammattilaisten apuun, voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Vapauta latauspistoke ja yhdistä latauskaapeli uudelleen.
- **TAI:** Varmista, että olet asettanut haluamasi lataustavan: "Välitön lataus" tai "ajastettu lataus".
- **TAI:** Varmista, että latauspistoke kunnolla kiinni.
- **TAI:** Tarkasta, näkyykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) Mode-2-latauskaapelin näytössä häiriö.

Ellei vikaa voida poistaa, turvaudu ammattikorjaamon apuun.

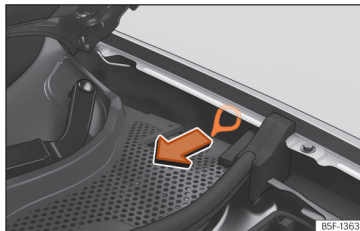
⚠ HUOMIO

Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

Latauspistokkeen hätävapautus

- ✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 218 Vasemman lokasuojan ja konepellin saranan välissä: latauspistokkeen manuaalisen hätävapautuksen vetolenkki.

Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on kiinnitetty oikein » » » Sivu 303.
- Auton lukot on avattu.

- Lataaminen on lopetettu tai keskeytetty » » » Sivu 301.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus.

Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus

Vetolenkki manuaalista hätävapautusta varten sijaitsee moottoritilassa vasemmalla latausrasian yläpuolella » » » Kuva 218.

- Katkaise virransyöttö latauslaitteesta tai sähköpistokkeesta.
- Avaa konepelti ja aseta se tukitangon varaan.
- Vedä lenkistä » » » Kuva 218.
- Vedä latauspistoke heti irti.

i Huomautus

- Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteessa.
- Jos latauspistokkeelle on tehty hätävapautus, tarkastuta latausrasia välittömästi ammattikorjaamolla.

Latauskaapeli

Johdanto

✓ Koskee hybridautoja.

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

SEAT suosittelee käyttämään **vain** auton mukana tulevaa latauskaapelia.

Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapeliin.
- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

Latauspistokkeita ja latauskaapelin suojalaitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta ja yli 50 °C:n lämpötilalta.
- Älä pudota.

- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.
- Paina suojukset paikalleen käytön jälkeen.

Latauskaapelin puhdistus

- Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla » » » ⚠ » » » ⚡.

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa tai onnettomuuksissa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavaratilassa.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskoteloa.

⚠ HUOMIO

Viallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Älä koskaan käytä viallista tai luvottomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimii oikein, hakeudu SEAT-merkkikorjaamolle ja tarkastuta se.

⚠ HUOMIO

Yhdistä kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan.

Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikelaan, haaroitusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

ⓘ VAROITUS

Latauskaapeli on liikutettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

ⓘ VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontakteihin.

»

Ympäristöohje

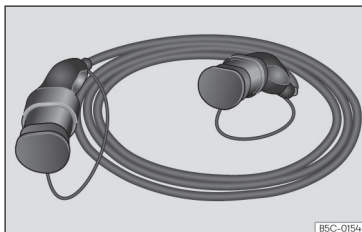
Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

Huomautus

Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat laueta.

Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 219 Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten.

Maksimaalinen latausvirta on – auton varustelusta ja sen mukana tulevasta latauskaapelista riippuen – 16 A tai 32 A » » ⚠.

HUOMIO

Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

HUOMIO

Älä käytä latauskaapelia jatkojohtona. Muuten lataaminen voi häiriintyä.

VAROITUS

Käytä latauslaitteita niiden omien käyttöohjeiden mukaisesti.

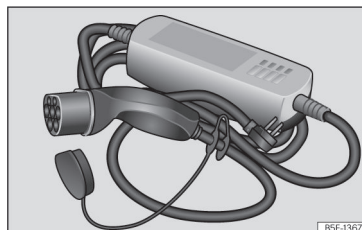
Huomautus

16 A:n lataukseen tarkoitetulla latauskaapelilla ei ole mahdollista ladata 32 A:lla. Se riippuu kunkin latauspisteen varustelusta.

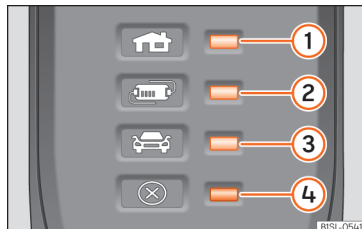
- Ota ennen lataamista selvää tarjolla olevasta lataustekniikasta.

Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 220 Latauskaapeli kotitalouspistorasiaa varten



Kuva 221 Kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapelissa: merkkivalo suojalaitteessa.

» » **Kuva 221:**

- ① Verkkopistokkeen ja virransyötön merkkivalo

- ② Suojalaitteen merkkivalo
- ③ Auton merkkivalo
- ④ Vian varoitusvalo

Tiedot latauskaapelissa

Ota ennen latauskaapelin käyttöä huomioon myös suojalaitteen takapuolella olevat ohjeet.

Suojalaite

Elektroninen suojalaite » Kuva 221 pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä on työnnetty auton latausrasiaan.

Istetesta

Kun latauskaapeli kytketään kotilouspistorasiaan, suojalaite tekee automaattisesti itsestestauksen. Tämän tarkastuksen aikana kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten peräkkäin. Sen jälkeen näkyä käyttötila.

Toimintänäytöt

Yksi tai useampi merkkivaloista » Kuva 221 ①, ② tai ③ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Näyttö » Kuva 221	Merkitys
① kytketty päälle	Latauskaapeli yhdistetty verkkovirtaan mutta ei autoon.

Näyttö » Kuva 221	Merkitys
① ja ② palavat. ③ vilkkuu hitaasti ^{a)}	Korkeajänniteakku ladataan.
①, ② ja ③ palavat	Latausprosessi päättynyt. Korkeajänniteakku latautunut.

^{a)} Sähköverkon jännite riippuu maasta.

Latausvirran säätö

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan sähkövirran mukaisesti.

Jos paikallinen virransyöttö ei mahdollista latausta maksimaalisella latausvirralla, latausvirtaa voidaan (varustelusta riippuen) alentaa infotainment-järjestelmästä » Sivut 301.

Lämpötilan valvonta

Latauskaapelin lämpötilanvalvonta aktivoituu, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai auringonpaisteissa).

Jos lataaminen **keskeytyy**, sillä hetkellä aktiivinen käytön merkkivalo sammuu ja yksi merkkivaloista alkaa vilkkua hitaasti vihreänä. Varoitusvalo ④ vilkkuu hitaasti punaisena.

- Irrota latauskaapeli ja anna sen jäähtyä.
- Jos vika tulee uudelleen esiin, turvaudu ammattilaisten apuun.

Jos lataus on mahdollista alemmalla latausvirralla, toimintänäytön lisäksi vilkkuu varoitusvalo ④ punaisena. Anna latauskaapelin jäähtyä hetken aikaa. Latausvirta nousee jälleen automaattisesti.

Häirinäytöt

Jos varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa punaisena, ilman että jokin toimintänäytön merkkivaloista » Kuva 221 ①, ② tai ③ palaa yhtäjakoisesti, kyseessä on häiriö.

Ohje » Kuva 221	Merkitys
① vilkkuu. ④ palaa tai vilkkuu.	Vika virransyötössä.
② vilkkuu. ④ palaa tai vilkkuu.	Vika suojalaitteessa.
③ vilkkuu. ④ palaa tai vilkkuu.	Vika autossa.

Latausprosessi keskeytyy tai katkeaa.

- Ota huomioon suojalaitteiden takapuolella olevat ohjeet.
- Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisten apuun.

 Huomautus
Jos lataamisen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkeajännitejohtojen välittömässä läheisyydessä, lataaminen kotilouspistorasiasta ei ehkä »

ole mahdollista. Muut yhteydet sähköverkkoon:

- Laturi yhdistetty 12 voltin akkuun.
- Kosketus työkoneeseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.

Tietoja ja taitoja

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Polttoainesäiliön ilmaus

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 222 Kuljettajan ovi: tankkausluukun lukon avaus.

Ennen kuin autoa voidaan tankata, polttoainejärjestelmästä täytyy poistaa paine » » ⚠ **kappale: Polttoaineen tankkaus, sivu 312.** Paina sitä varten kuljettajan ovessa olevaa painiketta [1].

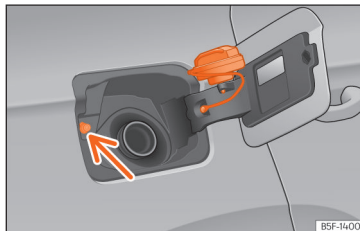
Kuuluu äänimerkki, ja mittariston näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

Muutaman sekunnin kuluttua tankkausluukun lukitus avautuu ja pysyy muutaman minuutin

avattuna. Ellei tänä aikana tankata, painiketta [1] täytyy painaa tankkausta varten uudelleen.

Älä kosketa tankkausluukun lukitusnappia » » **Kuva 223** (nuoli). Järjestelmä olettaa muuten, että tankkaus on päättynyt eikä sen jatkaminen ole mahdollista. Jotta voisit jatkaa tankkausta, paina uudelleen kuljettajan ovessa olevaa painiketta [1].

Polttoaineen tankkaus



Kuva 223 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

• **Hybridautot:** Avaa tankkausluukun lukitus kuljettajan ovessa olevasta painikkeesta [1].

• **Muut mallit:** Tankkausluukun lukitus avautuu, kun auton lukot avataan käyttämällä keskuslukituksen kauko-ohjainta » » **Sivu 97.**

• Avaa tankkausluukku painamalla sitä takaosasta.

• Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.

• Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarakseen olevaan koloon tankkauksen ajaksi » » **Kuva 223.**

• Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.

• Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.

• Sulje luukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta » » **Sivu 314.**

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: » » **Sivu 365.**

Maakaasu- ja hybridautot

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkkivalo [1] syttyy. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu. »

⚠ HUOMIO

Polttoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen aikana tulee moottorin olla sammutettuna ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.
- PHEV-autoissa polttoainejärjestelmän paineentasauksen tarkoitus on estää polttoainehöyryjen pääsy ulkoilmaan.
- Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdyshaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.
- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisäätöisiä määräyksiä.
- Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.
- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
 - Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdyshaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
 - Tankkauspistooli täyttyy työntää mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.

- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin välttyään staattisilta sähkövarauksilta.
- Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaratilaan. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

ⓘ VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalysaattori voi vahingoittua!
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin.

🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmetessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

ⓘ Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvauu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

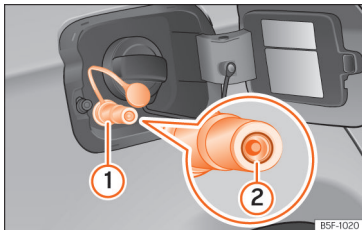
ⓘ Huomautus

Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla¹⁾. Se mahdollistaa tankkaamisen vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolin avulla.

- Kulunut, voittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai siirry toiseen tankkauspaikkaan. Turvauu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtäessä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen esto ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

¹⁾ Maasta riippuen

Maakaasun tankkaus



Kuva 224 Avattu tankkausluuku: kaasuntäyttöliitäntä ①, täyttöliitäntän tiiviste ②.

Ennen tankkausta: sammuta moottori, katkaise autosta virta ja kytke matkapuhelin ja seisontalämmitys pois päältä » » ⚠.

Noudata myös kaasuntankkauspisteen käyttöohjeita.

Tankkaus

Maakaasun täyttöliitäntä on tankkausluukun takana bensiinin täyttöaukon vieressä » » **Kuva 224.**

- Avaa kaasuntäyttöliitäntä ①.
- Paina tankkauslaitteen täyttösuutin täyttöliitäntään.
- Maakaasusäiliö on täynnä, kun tankkauslaite kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

- Jos haluat lopettaa tankkaamisen aikaisemmin, paina pysäytyspainiketta.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, maakaasun tankkauslaitteen ylikuumenemissuojat saattaa tehdä automaattisen katkaisun.

Tankkausliitäntän sulkeminen

- Varmista, että kaasuntäyttöliitäntän tiiviste rengas ② ei tartu täyttösuuttimeen. Mikäli näin tapahtuu, aseta se takaisin täyttöliitäntään.
- Paina suojus täyttöliitäntän päälle.
- Sulje tankkausluuku niin, että se naksahda kiinni.

⚠ HUOMIO

Maakaasu on herkästi räjähtävää ja syttyvää. Maakaasun vääränlainen käsittely voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia palovammoja.

- Varmista ennen tankkausta, että täyttösuutin lukittuu kunnolla täyttöliitäntään. Jos tunnet kaasun hajua, keskeytä tankkaaminen välittömästi.
- Lue ja ota huomioon » » ⚠ kappale: Maakaasu, sivu 316.

⚠ HUOMIO

Nestemäinen maakaasu (LNG) tai nestekaasu (LPG) eivät sovellu käytettäväksi autossa. Niitä ei saa missään tapauksessa

tankata. Nestemäinen kaasu voi aiheuttaa räjähdyksen maakaasusäiliössä ja vakavia loukkaantumisia! .

⚠ HUOMIO

Jos auton pohja osuu maahan tai tapahtuu törmäys, maakaasusäiliöt voivat vahingoittua. Jos maakaasusäiliöihin tankataan polttoainetta, se voi räjähtää ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

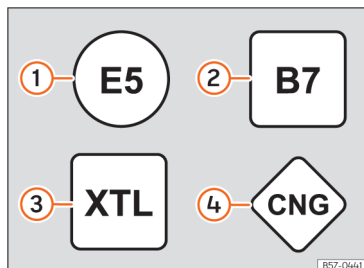
- Vaikka et tuntisikaan kaasun hajua, ota heti yhteys ammattikorjaamoon ja tee tä maakaasujärjestelmän tarkastus. Älä tankkaa autoon maakaasua, ennen kuin maakaasulaitteisto on tarkastettu.

ℹ Huomautus

- Maakaasun tankkausasemien kaikkia täyttöliittimiä ei välttämättä käytetä samalla tavalla. Jos olet epävarma, kysy neuvoa tankkausaseman henkilökunnalta.
- Tankattaessa kuuluvat äänet ovat normaali ilmiö eivätkä ne viittaa järjestelmän vikaan.
- Maakaasun tankkausasemalla autoa voidaan tankata sekä pienellä kompressorilla (hidas tankkaus) että suurella kompressorilla (nopea tankkaus).

Polttoainelajit

Polttoainemerkintä¹⁾



Kuva 225 Polttoainemerkinnät (EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti)

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

- 1) Etanolia sisältävä **bensiiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.

- 2) **Diesel** – standardin EN590 mukaista. Luku osoittaa biodieselin enimmäis- osuuden dieselpolttoaineessa. "B7" B7 tarkoittaa seosta, joka sisältää enintään 7 % biodieseliä.
- 3) Synteettinen **Diesel** – standardin EN15940 mukaista.
- 4) **Maakaasu**: CNG = **C**ompressed **N**atural **G**as (paineistettu maakaasu).

Bensiinilajit

✓ Koskee bensiiinimoottorisia autoja.

Autossa käytettävä bensiiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysoattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiiniä**. Bensiiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliosuus on 10 % (E10)²⁾. Bensiiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Lyijytön 95-oktaaninen bensiiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiiniä. Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavissa,

voidaan tankata 91-oktaanista bensiiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

Lyijytön 95-oktaaninen bensiiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiiniä.

Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä köynti-nopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä köynti-nopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiiniä.

¹⁾ Maasta riippuen

²⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

ⓘ VAROITUS

• Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: autossa Totalflex-moottori »» Sivu 315, Etanolipolttoaine.

• Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalyysaattoria pysyvästi.

• Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalyysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.

• Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!

• Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

ⓘ Huomautus

• Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.

• Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

Etanolipolttoaine

✓ Koskee Total-Flex-moottorilla varustettuja autoja.

Totalflex-moottorilla¹⁾ varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta "Bensiini/etanoli".

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös »» Sivu 314, Bensiinilajit

ⓘ Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee dieselautoja.

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

Dieselpolttoneste voi jäähmettyä kovalla pakasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Kysy tarvittaessa huoltoasemalta, soveltuuko dieselpolttoneste talvikäyttöön.

Vettä polttoainesäiliössä²⁾

Jos autossa on dieselmoottori ja **vedenerottimella varustettu polttonestesuodatin**,

mittaristoon voi tulla seuraava teksti: 

Vettä polttoainesäiliössä. Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

• Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä, joka ei ole standardin EN590 mukaista), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.

»

¹⁾ Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

²⁾ Maasta riippuen.

- Jos on tankattu väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudu ammattilaisen apuun.

Maakaasu

Maakaasua on mm. paineistetussa ja neste-mäisessä muodossa.

Paineistetun maakaasun (CNG) käyttö

Maakaasautossa saa käyttää vain paineis-tettua maakaasua (CNG = Compressed Natural Gas) tai CNG:n ja biometaanin seos-ta, joka täyttää standardin EN 16723-2 vaati-mukset.

Autoon ei saa tankata nesteytettyä maakaasua (LNG), nestekaasua (LPG) tai hytaania (vedyn ja metaanin seosta).

Maakaasun laatu ja kulutus

Maakaasu jaetaan sen laadun mukaan ryh-miin H ja L.

H-kaasulla on korkeampi lämpöarvo ja alhai-semppi tyyppi- ja hiilidioksidipitoisuus kuin L-kaasulla. Kulutus on sitä pienempi, mitä kor-keampi maakaasun lämpöarvo on.

Moottorinohjaus mukautuu automaattisesti käytettävän maakaasun laatuun. Erilaatuisia

kaasuja voidaan sekoittaa säiliössä. Siten säiliötä tarvitse tyhjentää ennen laadultaan toisenlaisen kaasun tankkausta.

Maakaasun laatu näkyy mittariston näytössä.

Maakaasujärjestelmän säännölliset tarkastukset

Ulkoisten tekijöiden vaikutuksesta maakaasu-säiliöt voivat vahingoittua ja ruostua. Muo-donmuutokset, vauriot tai korroosio heikentä-vät maakaasusäiliön seinämiä. Auton omista-jan täytyy teettää kaasujärjestelmän tarkas-tus (silmämääräinen tarkastus) ammattikor-jaamalla vähintään 4 vuoden välein. Maakaasusäiliön vaihto täytyy tehdä ammattikor-jaamalla.

⚠ HUOMIO

Jos autossa tai tankkauksen yhteydessä esiintyvä kaasun haju jätetään huomiotta, voi seurauksena olla vakavia vammoja.

- Pysähdy heti!
- Katkaise virta.
- Avaa kaikki ovet sisätilan tuulettamiseksi riittävästi.
- Sammuta mahdollisesti palavat savuk-keet.
- Poista autosta kaikki esineet, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä tai tulipalon tai kytkä ne pois päältä.
- Jos kaasun hajua esiintyy edelleen, älä jatka ajoa!

- Turvaudu ammattilaisten apuun. Korjauta vika.
- Ota tarvittaessa yhteys pelastusviran-omaisiin.

⚠ HUOMIO

Säiliöt, jotka ovat vaurioituneet tai joissa on korroosiota tai ruostetta, voivat olla hengenvaarallisia.

- Tarkastuta maakaasusäiliöt vähintään neljän vuoden välein (silmämääräinen tar-kastus).
- Maakaasusäiliöiden kestoikä on rajoitet-tu. Teetä kaasusäiliön vaihto ajoissa. Lisä-tietoja saat tarvittaessa SEAT-jälleenmyy-jältä.

AdBlue®

Tietoa AdBlue®-nesteestä

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavas-ta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpö-tilasta ajon aikana.

AdBlue® jäätyy alle -11°C:n lämpötilassa. Jär-jestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhai-sissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 11 litraa.

Kun **toimintamatkaa on jäljellä alle 2 400 km**, mittariston näyttöön tulee ilmoitus AdBlue®-nesteen lisäämisestä.

Ellei tätä kehotusta noudateta ja **ajomatkaa on jäljellä alle 1 000 km**, keltainen merkkivalo  syttyy. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että XXX km:n jälkeen moottoria ei voida enää käynnistää.

Jos keltainen merkkivalo jätetään huomiotta ja näyttö kertoo, että **ajomatkaa on jäljellä 0 km**, moottoria ei voida enää käynnistää. Punainen merkkivalo  syttyy.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ VAROITUS

Jos AdBlue®-nestettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa punaisena

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista!
AdBlue-täyttötaso liian alhainen.
Pysäköi auto sopivalle tasaiselle paikalle ja lisää AdBlue-nestettä vähimmäismäärä **» Sivu 317.**



Palavat punaisina

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista!
AdBlue-järjestelmässä häiriö.
Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmää.



Palaa keltaisena

AdBlue-määrä alhainen.
Lisää AdBlue-nestettä näyttössä olevan kilometrimäärän sisällä **» Sivu 317.** SEAT suosittelee siihen ammattikorjaamoa.



Palavat keltaisina

AdBlue-järjestelmässä häiriö tai siinä on käytetty AdBlue-liuosta, joka ei ole standardin mukaista.
Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmää.

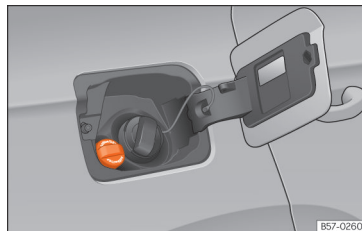
Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.



HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **» ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 87.**

AdBlue®-nesteen lisäys



Kuva 226 AdBlue-säiliön korkki

Toimenpiteet ennen täyttöä

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle ja katkaise virta. Jos auto on vinossa (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävällä), täyttömäärä ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 11 litraa.

Lisäys täyttöpullost

Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

• Avaa tankkausluukku **» Kuva 226.**



- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.
- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon korkki auki.
- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötöpäivään käsi-
tiukkuuteen.
- Paina täyttöpulloa täyttöaukkoa kohti ja
pidä sitä tässä asennossa.
- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut
AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!
- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään
ja vedä varovasti ulos »»»
- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei
enää valu pullosta ulos.
- Kierrä täyttöaukon korkki myötöpäivään
kiinni, niin että se lukittuu.
- Sulje tankkausluukku.

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin
ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekun-
nin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä
(SCR = selective catalytic reduction).

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä SCR-täyttöaukon korkkia vastapäi-
vään »»» **Kuva 226.**
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli
katkaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä
sitä myötöpäivään, kunnes se naksahdaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa
alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa
paikassa.

ⓘ VAROITUS

- Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan
tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei
yhdisty automaattisesti.
- Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli kat-
kaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten
AdBlue-säiliö voi täyttyä liiaksi.
- Käytä vain standardin ISO 22241-1 mu-
kaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alku-
peräisiä täyttöpulloja.
- Älä sekoita AdBlue®-nesteeseen vettä,
polttonestettä tai muita vieraita aineita.
Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu
korvaa.
- Älä koskaan lisää AdBlue®-nestettä
auton polttoainesäiliöön! Muuten moottori
voi vaurioitua.
- Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autos-
sa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden

seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja Ad-
Blue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöstävällisesti.

📄 Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-
jälleenmyyjältä.

Moottorinohjaus ja pako- kaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän
synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi
autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän
materiaalin päälle. Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää
alustansuoja-aineita: Tulipalon vaara!

Merkkivalot



Palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Vilkkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka vahingoittavat katalysaattoria. Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 319.



Palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo **CPE** [Electronic Power Control] syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.



Palaa

Dieselmootorin hehkutus. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.



Vilkkuu

Häiriö dieselmootorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.



Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot tai palavat, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivu 325, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla » Sivu 53.

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo syttyy yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.



VAROITUS

Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.



Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

✓ Koskee bensiini- tai dieselhiukkassuodattimella varustettuja autoja.

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaali ajossa automaattisesti. Ellei suodatin puhdistu itsestään (esim. koska ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nokea ja esiin tulee ohjeteksti: **Hiukkassuodatin puhdistuu ajon aikana. Ks. käyttöohjekirja.** Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regenerointi).

»

Bensiinihiukkassuodattimen regenerointi (vain 2.0 l TSI)

Edellytys moottorin regenerointiajolle: Moottori on käyntilämmin.

- Aja vähintään nopeudella 80 km/h » » ⚠.
- Nosta sitten jalka muutamaksi sekunniksi kaasupolkimelta, jotta auto voi rullata vaihde päällä.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mit-tariston näytön vaihdesuosituksia.
- Toista menettely (kiihdytys ja rullaus) niin monta kertaa, että merkkivalo sammuu.

Tämä menettely johtaa hiukkassuodattimen itsenäiseen puhdistusprosessiin ja voi viedä jonkin aikaa.

Jos merkkivalo **ei sammuu**, hakeudu ammatti-korjaamolle häiriön poistamiseksi.

Bensiini- (paitsi 2.0 l TSI) ja dieselhiukkas-suodattimen regenerointi

Edellytys moottorin regenerointiajolle: Moottori on käyntilämmin.

- Aja nopeudella 50-120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta » » ⚠.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mit-tariston näytön vaihdesuosituksia.
- Lopeta regenerointiajo, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regenerointitilassa, käänny ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regenerointitilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdattel rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.

① VAROITUS

- Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkas-suodatin on lähellä tukkeutumista, sen itse-puhdistustoiminto suosittelee ajamaan toi-minnon kannalta optimaalisella vaihteella.
- Hiukkassuodattimen regeneroinnin syn-nyttämän korkean lämpötilan vuoksi on mahdollista, että jäähdystysoletin kytkey-tyy päälle moottorin sammuttamisen jäl-keen – myös vaikka tämä ei ole vielä saa-vuttanut käyttölämpötilaansa.
- Regeneroinnin aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.
- Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkas-suodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuvaa lyhyiden matkojen ajamista.

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Moottoritilaa koskeviin töihin (esim. neste-määrien tarkastukseen ja nesteiden lisäyk-seen) liittyy aina loukkaantumisen, palovam-mojen tai onnettomuuden vaara.

Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita.

Auton moottoritila on vaarallinen alue » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Moottoritilaa koskeviin töihin voi liittyä loukkaantumisen, palovammojen, onnetto-muuden ja tulipalon vaara.

- Sammuta moottori, katkaise virta ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Kytke ma-nuaalivaihteisessa autossa vaihde vapaal-le tai aktivoi automaattivaihteisessa autos-sa pysäköintiasento (painike P). Anna moottorin jäähtyä.
- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moot-toritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdy-tysnestettä. Odota, kunnes höyryn tai jääh-dytysnesteen tulo lakkaa.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.
- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimer-kiksi jäähdytysnesteen sisältämä pakkas-neste) voivat syttyä palamaan!

- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti käynnistysapupisteiden – oikosulkuja »» Sivu 53. Vaarana akun räjähtäminen!
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdystustuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdystysnesteen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdystysnesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän suurella pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä, esim. puhdistusliinoja tai työkaluja.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Tunkki ei tue autoa riittävästi – vaarana loukkaantuminen!
- Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai käynnin aikana, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikkuvia osia (esim. moniurahihaa, laturia, jäähdystustuuletinta) sekä sytytyslaitteistoa (korkeajännite). Noudatta myös seuraavia ohjeita:
 - Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
 - Huolehdi ehdottomasti siitä, että mikään ruumiinosa, koru, solmio, vaatteet ja pitkät hiukset eivät pääse tarttu-

maan moottorin pyöriiviin osiin. Tämä voi olla hengenvaarallista. Poista sen vuoksi korut, sido tai peitä hiukset ja käytä vain vartalonmyötäisiä vaatteita.

- Jos valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on päällä, älä paina varomattomasti kaasua. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seisontajarru olisi kytketty. Tämä voi olla hengenvaarallista.

• Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:

- Kytke 12 voltin akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
- Älä tupakoi.
- Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.
- Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

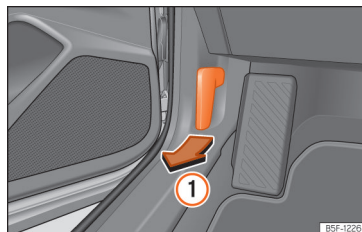
Ympäristöohje

- Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, vie auto korjaamolle tarkastettavaksi.
- Autosta valuvat nesteet ovat vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos näkyy öljyn tai muun nesteen aiheuttamia läikkeitä, vie auto ammattikorjaamolle tarkastettavaksi.

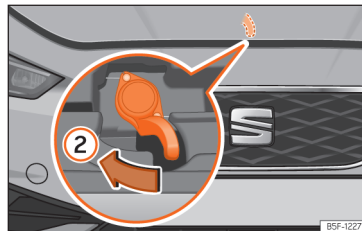
Huomautus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, tietyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella »» Kuva 229.

Konepellin avaus ja sulkeminen



Kuva 227 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 228 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta » Kuva 227 ①.
- Kohota konepeltiä hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua kädellä vasemmalle » Kuva 228 ②. Tuulihat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

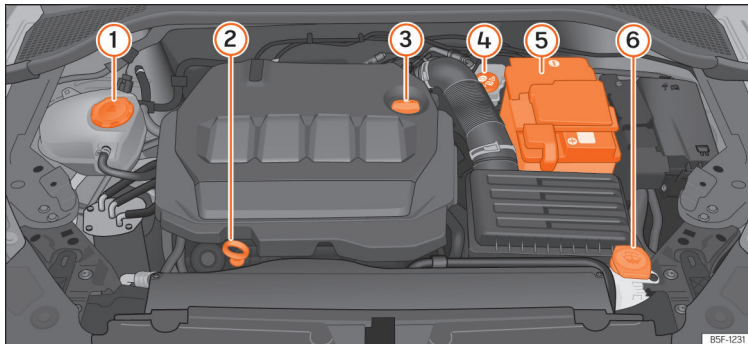
⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

ⓘ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



Kuva 229 Kuva eri tarkastuskohteista

Auton eri nestemäärät täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

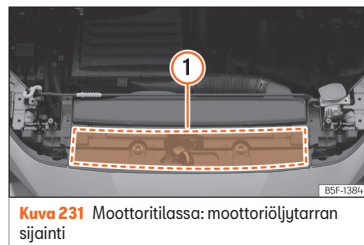
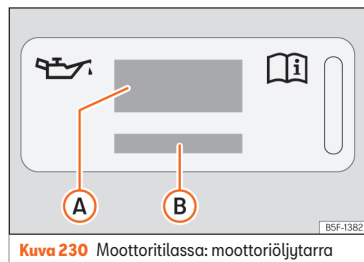
- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö » Sivu 326
- ② Moottoriöljyn mittatikku » Sivu 325
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko » Sivu 325
- ④ Jarrunestesäiliö » Sivu 328
- ⑤ Auton akku ¹⁾ » Sivu 330
- ⑥ Pesunestesäiliö » Sivu 329

i Huomautus

Osien sijainti saattaa vaihdella moottorista riippuen.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita



Selitykset » **Kuva 230:**

- Ⓐ Tietoa moottoriöljystandardista.

- Ⓑ Tietoa moottoriöljyn viskositeetista.

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Autossa moottoriöljytarra

Jos moottoriöljyä täytyy lisätä, käytä tarrassa ilmoitettua öljyalaatua » **Kuva 230**. Moottoriöljystandardin kertova tarra sijaitsee moottorin etuosassa » **Kuva 231** ①. Kun käytetään suositeltua moottoriöljyä, sitä voidaan lisätä niin usein, kuin on tarpeen.

Auto ilman moottoriöljytarraa

Kysy moottoriöljyn standardi SEAT-merkkikorjaamolta.

Moottoriöljyä liian vähän

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **häätötilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä: »

¹⁾ Lataushybridiautoissa (PHEV) akku sijaitsee takavaratilassa » Sivu 332.

- *Bensiini- ja CNG-moottorit:* Standardi VW 504 00, ACEA C3 tai API SN.
- *Dieselmootorit:* Standardi VW 507 00, ACEA C3 tai API CJ-4, viskositeetti OW-30.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä. SEAT suosittelee SEAT-merkkikorjaamoa.

SEAT suosittelee käyttämään moottoriöljyä, joka on kyseisen VW-standardin mukaista. Moottori voi vaurioitua, jos käytetään moottoriöljyä, joka ei täytä näitä laatuvaatimuksia.

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäisiä SEAT-moottoriöljyä.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

ⓘ VAROITUS

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai SEAT-merkkikorjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

- Moottorin ja hiukkassuodattimen vaurioitumista ei voida sulkea pois.
- Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajaa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle

öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.

• Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.

• Olet itse vastuussa auton (moottori, pakoputkisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvauu ammattilaisten apuun.

• Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvauu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

ⓘ Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo

Palaa punaisena

Älä jatka ajoa

Moottorin öljynpaine liian alhainen. Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusääntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa >>> **Sivu 325**.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, **älä** jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvauu ammattilaisten apuun.

Palaa keltaisena

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää öljyä mahdollisimman pian >>> **Sivu 325**.

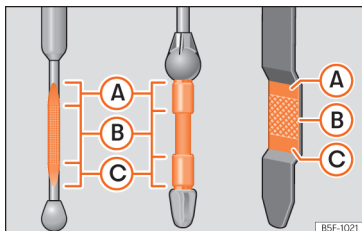
Vilkkuu keltaisena

Öljyntunnistimessa häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet >>>  **kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 87.**

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 232 Öljynmittatikku

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä » Kuva 232. Lisää öljyä tarvittaessa.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella (A) – (C), ei kuitenkaan (A):n yläpuolella.

- Alue (A): Älä lisää öljyä.
- Alue (B): Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue (C): Lisää öljyä alueelle (B) asti.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

⚠ HUOMIO

Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskevista töistä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset » Siv 320.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen (A) yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys



Kuva 233 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » ⚠ kappale: Moottoritilaan liittyvät työt , sivu 320.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti » Kuva 233.
- Lisää öljyä varovasti pienissä erissä (enintään 0,5 litraa).
- Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen » Siv 325.
- Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen » Kuva 232 (B), kierrä täyttöaukon korkki kiinni » ⓘ.

»

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoriltaa esittävssä kuvassa » Siv 322.

Moottoriöljyn laatu luokitus » Siv 323.

⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen » Kuva 232 A yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalyysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

🌿 Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen » Kuva 232 A yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammioletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

ℹ Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäyksen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

• Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » Siv 320.

• Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!

• Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.

• Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessa öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.

• Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.

• Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

ⓘ VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

🌿 Ympäristöohje

• Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

• Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.

• Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalta täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta G12evo (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmasto-oloissa ei tarvittaisi pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteen osuutta

voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkasuoja jätteen laskee.

Jäähdytysnesteen lisäykseen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suojaa korroosiota vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytysnesteisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää korroosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäättyä, mikä estää auton käytön.

① VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

- Jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esim. ruskea, G12evo-nesteeseen on sekoitettu vääränlaista jäähdytysnestettä. Siinä ta-

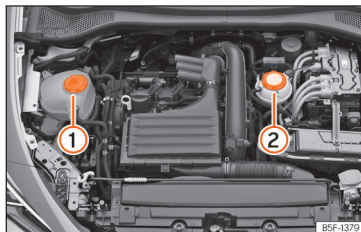
pauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liiata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jäähdytysnestesäiliö

- ✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 234 Moottorin jäähdytysnestesäiliö

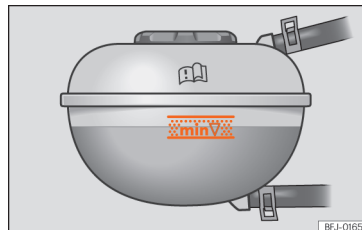
Autossa on kaksi erillistä jäähdytysnesteen paisuntasäiliötä.

» Kuva 234

- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (poltto-moottorin jäähdytyspiiri).
- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (korkeajännite-jäähdytyspiiri). Jos paisunta-

säiliöstä puuttuu jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. **Älä lisää jäähdytysnestettä.** Hakeudu heti ammattikorjaamolle.

Jäähdytysnesteen lisäys



Kuva 235 Moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkki.



Kuva 236 Moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.

»

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
» Sivu 322.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä (minimi).

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien » **Kuva 235** välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti » **▲**.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvaudu ammattilaisten apuun » **❶**.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.

– Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysnestettä on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmä.

▲ HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

❶ VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 237 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
» Sivu 322.

Jarrunestetason tarkastus

Jarrunestetason täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä » **Sivu 86**.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaisia jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa SEAT-liikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä, voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

⚠ VAROITUS

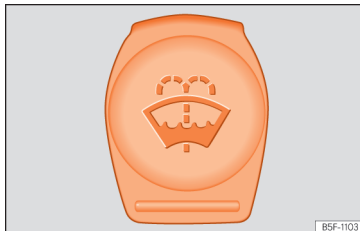
Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

🌿 Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 238 Moottoritilassa: pesunestesäiliön sininen korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » Sivu 322.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasipesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti ⚠ » Sivu 320.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista 🌀.
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävän hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympäri vuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan: » Sivu 365.

⚠ VAROITUS

Jos pesunesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätyä tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä. »

- Käytä talvella lasinpesunestettä, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmittänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

① VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähditysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

① VAROITUS

- Älä sekoita SEATin suosittelemaa pesunestettä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

Auton 12 voltin akku

Käyttöohjeita

Akku sijaitsee moottoritilassa » Sivu 322 tai tavaratilassa (lataushybridiautot PHEV) » Sivu 332 ja se on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton määräaikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset



Käytä suojalaseja.



Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huutele mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.



Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!



Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!



Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.



Noudata aina käyttöohjeita.

Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot katoavat. Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

Deaktivoi varashälytys ennen akun kytkemistä irti. Muuten hälytys laukeaa.

Auton pitkät seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana » Sivu 335. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauskäyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akkua täytyy ladata » Sivu 333.



HUOMIO

Kaikki 12 voltin akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpmiä, tulipalon tai sähköiskuja.

- Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai lyijyä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.
- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistoaukoista voi valua ulos happoa.
- Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualluoksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nieltty, täytyy heti hakeutua lääkäriin.
- Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisvaara voimakasenergistien kipinöiden vuoksi.
- Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täyttyä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.
- Ennen kuin kytket akun irti, deaktivoi varashälytys avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa.

- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, en-nen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Älä koskaan lataa jäädyntynyttä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymisvaara! Jos akku on jäädyntynyt, vaihda se uuteen. Purkautunut akku voi jäättyä jo 0°C:n lämpötilassa.
- Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

⚠ VAROITUS

- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.
- Jos auto seisoo talvella pitkään käyttämättä, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja vahingoitu.

Merkkivalo

Varoitusvalo  syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistäminen jälkeen.

Merkkivalot ja ohjetekstit mittariston tai infotainment-järjestelmän näytössä:

Laturissa häiriö

✓ Koskee vain perinteisiä polttomoottoriautoja.

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**.

Laturi ei enää lataa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

Vika: 12 V:n akku ei lataudu. Pysäytä auto turvallisesti!

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**.

 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

Mittaristo näkyy DCDC-vika (sähköinen, mekaaninen tai energian tasausta koskeva).

- Katkaise virta ja turvaudu ammattilaisten apuun.

»

Vika: 12 V:n sähköjärjestelmä.
Pysäytä auto turvallisesti! Ks. käyttöohjekirja.

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**.

Älä jatka ajoa! Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

12 voltin virransyötössä on vakava vika.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

Vika: 12 voltin akku Moottoria ei voida käynnistää Hakeudu ammattikorjaamolle

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**.

Auton sähköjärjestelmän ja 12 voltin akun välinen yhteys on katkennut. Jos ajovalmius lopetetaan tässä tilanteessa, sitä ei voida muodostaa enää uudelleen. Tee käynnistys tarvittaessa ulkopuolisella apuvirralla » Sivu 53 tai turvauu ammattilaisten apuun.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 V:n akku on heikko. Lataa ajamalla.

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**.

Käynnistyskapasiteetti voi olla rajoitettu. Kun tämä ohjetekstit sammuu, akku on latautunut

ajon aikana riittävästi. Jos ohjeteksti ei sammu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

12 V:n akku vaihdettava. Hakeudu korjaamolle.

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**.

12 voltin akku on lähellä käyttöikänsä loppua. Hakeudu ammattikorjaamolle 12 voltin akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten » Sivu 333.

Vika: 12 V:n virransyöttö on tällä hetkellä rajoittunut. Aja varovasti.

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**.

12 voltin rajoittunut jännitteensyöttö voi johtua 12 voltin akun varaustilan laskusta. 12 voltin akkua voidaan ladata ajamalla. Aja varovasti, kunnes varoitus katoaa.

Vika: 12 V:n virransyöttö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

12 voltin virransyötössä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

12 voltin akun sijainti



Kuva 239 Lataushybridiautojen (PHEV) akun sijainti tavaratilassa

Koskee lataushybridiautoja (PHEV)

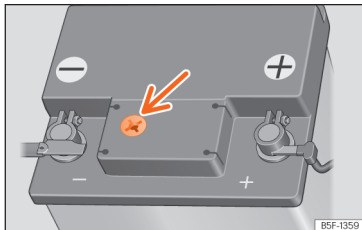
12 voltin akku sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

- Avaa takaluukku.
- Nosta tavaratilan välipohjaa » Sivu 140, 12 voltin akun saamiseksi esiin » **Kuva 239**.
- Käytä avaamiseen ja sulkemiseen sopivaa työkalua.

Koskee perinteisiä polttomoottoriautoja ja kevythybridiautoja

- Avaa konepelti » **△ kappale: Moottoritilaan liittyvät työt, sivu 320.**
- Poista akun suojakansi » Sivu 322, » **Kuva 229.**

Akun happotason tarkastus



Kuva 240 Tarkastusikkuna 12 voltin akun päällä (periaatekuva).

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ikunan värinäyttö » **Kuva 240**. Huolehdi riittävästä valaistuksesta, jotta voit tunnistaa värit selvästi. Älä käytä valaisuun avotulta tai hehkuvia esineitä.

- Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happotason mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

Vaaleankeltainen tai väritön: Akun happotaso on liian alhainen. Hakeudu ammattikor-

jaamolle akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten.

Musta: Akun happotaso on kunnossa.

Akun lataus tai vaihto

Jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkiä aikoja, 12 voltin akku tulee tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.

Jos akun liian alhaisen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää latausta pienellä jännitteellä.

Akun vaihto

Auton 12 voltin akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, se on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla. Niillä on tarvittava tieto uuden akun koosta ja teknisistä vaatimuksista.

⚠ Käytä vain huoltovapaita akkuja, jotka ovat standardien TL82506 ja VW75073 mukaisia.

Näiden standardien on oltava lokakuulta 2014 tai sitä uudempia.

Kaasunpoistoaukon täytyy olla aina miinusnavan puolella. Plusnavan puoleisen kaasunpoistoaukon täytyy olla aina suljettu.

12 voltin akun vaihto on aina teetettävä asian-
tuntevalla ammattikorjaamolla, koska vaihdon yhteydessä täytyy auton sähköjärjestelmä sopeuttaa. Akun toiminnallisen turvallisuuden parametrit on määritetty alkuperäisen akun perusteella. Vain tällaisen ammattikorjaamon tekninen varustus mahdollistaa akun vaihdon oikealla avulla.

Autoon sopimattoman akun käyttö voi mitätöidä auton rekisteröintidistuksen.

Start-stop-toiminnolla (» **Sivu 221**) varustetuissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun tilalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi akku.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta

» **Sivu 335**. Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyypiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

»

⚠ HUOMIO

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojattuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kotelossa.
- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset »» ⚠ kappale: Käyttöohjeita, sivu 330.

🌿 Ympäristöohje

✂ Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin!

48 voltin akku**Käyttöohjeita**

✓ Koskee kevythybridiautoja



Kuva 241 48 voltin akku: varoitus

- 1 48 voltin akkua ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille.
- 2 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjausohjeista.
- 3 Pidä lapset poissa 48 voltin akun läheisyydestä.
- 4 Jos 48 voltin akku vahingoittuu, siitä voi valua nesteitä ulos ja voi syntyä voimakkaasti syövyttäviä happoja. Akkuun liittyviä töitä saavat tehdä vain asiantuntevat ammattilaiset.

- 5 48 voltin akun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- 6 Ole varovainen herkästi syttyvien aineiden käsittelyssä.

12 voltin akun lisäksi auto voi olla varustettu myös 48 voltin akulla, joka etumatkustajan istuimen alla.

48 voltin akkuun liittyviä töitä saa tehdä vain ammattikorjaamolla, jolla on tarvittavan pätevyyden omaava ja erikoiskoulutettu henkilöstö, ja SEATin ohjeita noudattaen.

Yleiskuva 48 voltin järjestelmästä

48 voltin järjestelmä koostuu mm. seuraavista komponenteista:

- 48 voltin akku
- Jännitteenmuunnin 12V/48V
- 48 voltin käynnistin-generaattori
- 48 voltin johtimet (väri lila)

48 voltin akun varoitukset

48 voltin akussa on varoituskilpi, joka kiinnittää huomiota vaaroihin »» **Kuva 241**.

⚠ HUOMIO

48 voltin akun asiantuntevan käsittely voi olla hengenvaarallista.

• 48 voltin akun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.

• Älä koskaan tee 48 V:n akkuun mitään muutoksia.

⚠ HUOMIO

Avattu 48 voltin akku ei saa joutua koskeuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa.

• Nesteet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköisku ja palovammoja.

Merkkivalot

✓ Koskee kevythybridiautoja

Merkkivalot ja ohjetekstit mittariston tai infotainment-järjestelmän näytössä:

 **Vika: 48 V:n sähköjärjestelmä.** Älä lähde liikkeelle. Ks. käyttöohjekirja.

Kun auto seisoo paikallaan, merkkivalo palaa **keltaisena**.

48 voltin akun varaustila on liian alhainen.

- Älä lähde liikkeelle.
- Anna moottorin käydä auton seisossa paikallaan, kunnes varoitusvalo sammuu.
- Kun varoitusvalo ei enää pala, voit jatkaa matkaa.

Ellei keltainen varoitusvalo sammuu 3 sekunnin kuluessa, turvaudu ammattilaisten apuun.

 **Vika: 48 V:n sähköjärjestelmä.** Pysäytä auto turvallisesti! Ks. käyttöohjekirja.

Ajon aikana merkkivalo vilkkuu **puna**isena.

48 voltin akun varaustila on liian alhainen.

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.
- Katkaise virta ja odota 3 sekuntia.
- Kytke virta takaisin päälle.
- Merkkivalo palaa keltaisena.
- Anna moottorin käydä auton seisossa paikallaan, kunnes varoitusvalo sammuu.
- Kun varoitusvalo ei enää pala, voit jatkaa matkaa.

Ellei keltainen varoitusvalo sammuu 3 sekunnin kuluessa, turvaudu ammattilaisten apuun.

Energianhallinta

Käynnistyvyyden optimointi

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähköjärjestelmän jakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energiajärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akku-diagnoosi, lepovirranhallinta ja dynaaminen energianhallinta**.

Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tietoa akun varaustilasta ja tehosta.

Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaistuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Auton varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytetään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistyminen olisi varmaa.

»

Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnitettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaus tila pysyy optimaalisena.

Huomautus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.
- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, syttyy laturin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo  Sivu 331.

Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tiedut mukavuustoiminnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoiminnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyvyys vaarantuu suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti kertoo, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaus tila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyksi ajaksi. Varsinkin lämmitys järjestelmät kuluttavat paljon energiaa.

Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmityksen tai takalasinlämmityksen toiminta saattaa väliaikaisesti rajoittua tai lakata. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnitettyä lisää ja akku varautuu.

Pyörät

Vanteet ja renkaat

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulumassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilissa renkaissa on leveämpi kulutuspinna, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää » Sivu 339.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkasiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa » Sivu 45 selitettyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

SEAT-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkailla sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P maks. 150 km/h

Q maks. 160 km/h

»

R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	yli 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

⚠ HUOMIO

- **Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!**
- **Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!**
- **Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.**
- **Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.**

Uudet renkaat

Kaikki renkaiisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutuspintakuviointiltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielettään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. >>>

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen.

Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kulutuspinnoiltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioittaisi nelivetojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauksessa saa käyttää vain sellaista varapyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaalit renkaat.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäosalle):

DOT . . . 2218 . . .

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2018.

⚠ HUOMIO

- **Käytä vain SEATin tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheuttaa onnettomuus.**
- **Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.**
- **Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään**

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samalaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuksiin.
- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!
- Jos autossa on hyvin aerodynaamiseksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajotilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.
- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

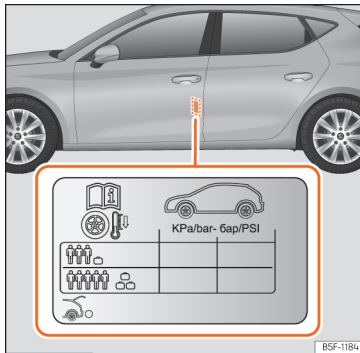
Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

Huomautus

- Kysy SEAT-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä saltiluista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 242 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenten renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti » **Kuva 242**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin » **Sivu 343**.
- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa » **Kuva 242**.

Liian alaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa » **Kuva 242** ilmoitettuihin maksimiarvoihin.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti) » » **Kuva 242.**

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaisista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-liikkeessä.

HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositeltavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa » » **Kuva 242.**

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinta irtoaa ja rengas puhkeaa.

- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa » » **Kuva 242.**

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.

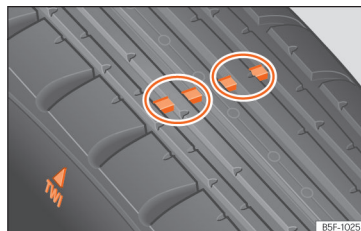
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajo-nopeutta tai kantavuutta.

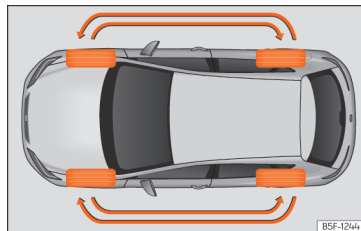
Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Kulumisvaroitin



Kuva 243 Renkaan vierintäpinta: kulumisvaroitin.



Kuva 244 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkea kulumisvaroitin » » **Kuva 243.** Renkaan sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroitin sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin » » .

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti » » **Kuva 244**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliiron vaara), nopeassa kaarreaajossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaata ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien avaamiseen tarvitaan erikoisadapteri » » **Sivu 49**.

HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 110 Nm » » **Sivu 51.**

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen renkaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista » » **Sivu 339**.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeilillä. Rakenteellista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

»

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytty talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa pape-reissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuus-to-distus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyys on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vas-taava nopeusrajoitus » Sivu 337.

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sal-litun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkö-kentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset mää-räykset.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varuste-tut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeus-rajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurim-

mista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeu-den selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnet-tomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesä-renkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesä-renkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat vierintä-ääneltään hiljai-semmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän polttoainetta.

ℹ Huomautus

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita. Joissakin maissa saa käyttää vain sellaisia talvirenkaita, joissa on tunnus 🇪🇺.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin** – myös **nelivetoisessa** autossa.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjei-den mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa ol-la enintään 50 km/h.
- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi luisto-nesto (TCS) » Sivu 272, ESC:n ja TCS:n kyt-keminen päälle/pois.

Vaikeissa talviolioissa lumiketjut parantavat paitsi **etenemis-** myös **jarrutuskykyä**.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
195/65 R15	6Jx15 ET43	Silmukat enintään 12 mm
205/55 R16	6,5Jx16 ET46	
205/55 R16	7Jx16 ET43	
225/45 R17	7,5Jx17 ET46	Silmukat enintään 9 mm
205/50 R17	7,5Jx17 ET46	
225/40 R18	7,5Jx18 ET46	
225/35 R19	8Jx19 ET49	

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

⚠ VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia.

sia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.

- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. SEAT suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Rengaspainevaroitin

Merkkivalo

(P) Palaa

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskeutunut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

🚗 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat.

(P) Vilkkuu

Järjestelmässä häiriö. Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen » Sivu 344. Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voi-

daan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot, sivu 87.

Rengaspainevaroitin



Kuva 245 Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroittimen välityksellä » **Kuva 245**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

»

⚠ Rengaspaineen lasku: Tarkasta vasen etupyörä!

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroittimen ⚠ ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroittimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.

• Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: Toimintopinta > > **Auton tiedot > Auton tila >>> Sivu 91.**

• **TAI:** Mittariston valikon **Huolto** välityksellä >>> **Sivu 72.**

Järjestelmä kalibroi normaaliajossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaiden. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksum uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia >>> **Kuva 242.**

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakaviin onnettomuuksiin.

- Jos merkkivalo ⚠ syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmäl-

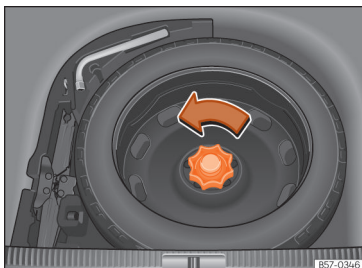
le ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

Huomautus

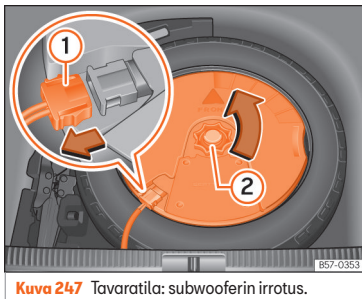
- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömällä tiellä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinnoista mahdolliset vierat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö >>> **Sivu 270.**

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörän käyttö



Kuva 246 Tavaratilan välipohja käännettynä ylös.



Kuva 247 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto SEAT-liikkeessä tai muulla ammattikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän irrotus

- Pidä tavaratilan välipohjaa nostettuna, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän » Sivu 140.
- Kierrä kiinnitysruuvi vastapäivään » **Kuva 246.**
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa äänentoistojärjestelmä 10 kaiuttimella (ja subwooferilla)

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- **Auto ilman säädettävää välipohjaa:** Vedä tavaratilan pohjamattoa ylöspäin sen poistamiseksi.
- **Autossa säädettävä välipohja:** Nosta välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään: » Sivu 140.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli » **Kuva 247** 1. ○

- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään » **Kuva 247** 2.

- Poista subwoofer ja varapyörä.

- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanneen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.

- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa » **Kuva 242.**
- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h. Vaarana onnettomuus!
- Aja tilapäisvarapyörällä enintään 200 km!

»

- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

Huolto

SEAT-huolto-ohjelma

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo kirjaa suoritettut huollot keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettut huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, jossa kerrotaan kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa SEAT-liike kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosittelut (esim. piakkoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoa koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

ℹ Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä tai joustava huolto

Huoltotapahtumata jaetaan **öljynvaihto-huoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Mitkä ovat auton huoltovälit?

- Ks. seuraava taulukko:

»

Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltovälinäyttö
Q11	Kiinteä	5000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q12		7500 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q13		10000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q14		15000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Olenainen osa joustavaa huoltoa on LongLife-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot » Sivu 323.

Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Tulevien huoltojen ajankohdat voi nähdä:

- Mittaristosta » Sivu 83
- Infotainment-järjestelmästä: Valikko **Auton asetukset: TAI** » **Ajotiedot > Auton tila > Huolto** » Sivu 88.

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisten huoltojen ajankohdan, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, tetyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi).
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

Korjaamon huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskele liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

① VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenne-turvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käyt-töoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä). Työt jakautuvat *tarkastustöihin ja huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-liikkeet saavat tietoa kaikista muutoksista.

⚠ HUOMIO

Auton 12 voltin akku on kuluva osa. Akun jännitteen lasku voi johtaa siihen, että turvallisuu- den kannalta merkitykselliset järjestelmät (esim. ohjaustehostin, jarrut, valot tai turvatyynyjärjestelmät) toimivat ra-

joitetusti tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Tämän välttämiseksi tulisi suorittaa seuraavat turvatoimenpiteet:

- Teetä auton 12 voltin akun vaihto neljän vuoden välein ammattiliikkeessä.

Muut huoltopalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. SEAT S.A. ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterikan- net ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alku- peräisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

»

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maasi SEAT-internetsivuilta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja SEAT-liikkeestä.

SEAT S.A:n sähkö- ja hybridautojen korkeajänniteakun takuu

1. Täydennyksenä edellä mainittuihin takuuehtoihin SEAT-liike myöntää myymänsä auton korkeajänniteakulle materiaali- tai valmistusvirheiden varalta 8 vuoden tai 160 000 km:n takuun – riippuen siitä kumpi saavutetaan ensin.
2. Akun kapasiteetin lasku ajan myötä on normaalia eikä merkitse takuuehtojen mukaista vikaa.
3. Korkeajänniteakun takuu ei ole voimassa, jos akun viallisuus johtuu siitä, että sitä ei ole käytetty, käsitelty tai huollettu käyttöohjekir-

jan mukaisesti. Tämä koskee erityisesti akun lataamista.

4. Takuun voimassaoloaikaa lukuun ottamatta kaikki SEAT-liikkeen uusille autolle myöntämät takuuehdot (edellytykset, virheettömyyden määrittäminen, hylkäysperusteet, käsittely, alkamisajankohta, laajuus jne.) koskevat myös korkeajänniteakkuja.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korrosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkas, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai kattoluukun tiivisteisiin. Sama koskee renkaiden, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia tai kameranlinssiä. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöräntokeloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisvaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

① VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska



niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.



Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitetuilla paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen likaveden pääsy viemäriin estetty.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitopa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suosituksen. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset »»» **kappale: Huomaa erityisesti, sivu 355.**

Ulkopuolinen puhdistus

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste

Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalivaurioiden korjaus	Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee korjaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta.	Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuituliinalla.
Rasvaporjajasta likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippualliuoksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla.

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 351

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Sisäpuolinen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehykset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippualliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Näyttöruidut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos ^{a)} ; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelaumaan.

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä

Tekstiilit, keinoahka, mikrokuitukangas

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippualliuos ^{a)}
Rasvaporjajaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippualliuosta ^{a)} . Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

»

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, disper-sioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahrannoistoina: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittelevä tarvittaessa neutraalilla saippualluoksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualluok: enintään kaksi ruokalusikal-lista litraan vettä

Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippualluok ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahrannoistoina
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrannoistoina Kuivuneet tahrat: rasvanpoistoina
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, disper-sioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahrannoistoina

Ongelma	Apu
Vahaus	Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaava valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

^{a)} Neutraali saippualluok: enintään kaksi ruokalusikal-lista litraan vettä

Hiilikuituok

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista samoin kuin muovioat

Huomaa erityisesti:

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkokeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunallaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vaha autoa kirkkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillotta-malla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoidet välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdistaa näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteissa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Tekstiilit/keidonahka/mikrokuitukangas

- Älä käsittele keidonahkaa/mikrokuitukangasta nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahranpoistoaineella tai vastaavilla aineilla.

- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammat-tiilikkeessä. Näin vältetään vaurioita.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiovahalla, kenkävoiteella, tahranpoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringonpaisteelta peittämällä.



HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteis-

sa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulkien täristämistä.



Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hiljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita
» Sivu 300, Korkeajänniteakun hoito, »
Sivu 330, Auton 12 voltin akku.

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä SEAT-liikkeen puoleen. SEAT-liikkeet tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä **SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-varaosa**. SEAT on tarkastanut niiden luotavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-liikkeet huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** – täytyy olla e-tunnus [EU:n hyväksymis-

merkintä] ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla C-tunnus [EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus].

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelinoita ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

SEAT-liike ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki vaadittavat työt on suositeltavaa teettää SEAT-liikkeessä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosa**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Radiolähettimet ja toimisto-varusteet

Kiinteästi asennetut radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamaton antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä SEAT-liikkeestä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kiellettyä auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin »» ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on **C**-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla **e**-tunnus.

HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallennimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.
- GPS-sijainti.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käytökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintiavustin (Park Assist).
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasinghaltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali-puhtaus.

- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1046:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuviesta lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.

- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkalaitteet, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Radiolaitteet

Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Iso-Britannia

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat ilmoittavat, että nämä laitteet ovat lain sitä vaatiessa UK-radiodirektiivin 2017 (SI 2017/1206) mukaisia.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo

Ukraina

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat ilmoittavat, että laitteet ovat, lain sitä vaatiessa, Ukrainan direktiivin 355/2017 (TR radiolaitteet) mukaisia.

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Valmistajien osoitteet

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:



Keskusohjainlaite (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Tel.: 0049 53188890

Keyless Access -järjestelmä

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Tel.: 0049 23817980

Kattoantenni

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antennivahvistin

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigointiantenni

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Infotainment-järjestelmä, perusversio

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Infotainment-järjestelmä, lisävaruste

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Kauko-ohjauksavain

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Tel.: 0049 358357750

Mittaristo

Mittaristo SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoginen mittaristo – muut mallit
Continental Automotive Spain, S.A.
C/ta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitaalinen)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Tutkatunnistimet edessä

MRR – SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR – Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Tutkatunnistimet takana

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjauksavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	25 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW	Alhambra

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ja Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet edessä	76-77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet takana	24050-24250 MHz	20 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Lisätietoja koskien Euroopan unionin ulkopuolisia maita

Meksiko

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat direktiivin RLVCOAR15-0008 mukaisia, mikäli laki sitä vaatii. Vaatimusten mukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Todistus: RLVHERS17-0286. Lyhyen matkan tutka RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT:RLVHERS17-0286. Käyttö edellyttää seuraavan kahden ehdon täyttymistä: [1] Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä. [2] Tämän laitteen täytyy kestää kaikki vastaanotetut häiriöt, myös sellaiset, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

United Kingdom

This vehicle has various radio equipment devices installed.

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

»

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Türkiye

**Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği
(2014/53/AB)**

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.

Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi,
No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraina

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й
поверх
02152 Київ, Україна.

Maahantuoja:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Mitä on syytä tietää

Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
CZ	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
RON/ROZ	Oktaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden

Auton tunnustiedot

Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Autotietotarrasta.
- Tuulilasin etu- tai alapuolelta.
- Moottoritilasta oikealta.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Täyttömäärät

Polttonestesäiliön tilavuus

Etuveto, takana yhdys-tukiakseli	45 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Etuveto, takana moni-varsituunta	50 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Nelivetoiset autot	55 l (varamäärän osuus n. 8,5 l)
Lataushybridiautot (PHEV)	40 l (varamäärän osuus n. 8 l)
Maakaasuaatot	n. 17,3 kg ^{a)} Lisänä bensiinisäiliö: 9 l (varamäärän osuus n. 7,6 l)

^{a)} Kapasiteetti riippuu maakaasulaitteistosta. Mainittu kapasiteetti edellyttää vähintään 200 baarin täyttöpainetta.

Pesunestesäiliön täyttömäärä

n. 3 l

Korkeajänniteakku

Tyyppi ja kapasiteetti

Lataushybridiautot (PHEV)	Li-ion 12,8 kWh 48V
---------------------------	---------------------

Massat

Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta.

Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkua vasten on **80 kg**.

HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit	1.0 EcoTSI start-stop		1.0 EcoTSI start-stop		1.0 EcoTSI start-stop MHEV		1.4 start-stop
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	Leon
Teho kW [hv] / rpm	66 [90] / 5 000-5 500		81 [110] / 5 500		81 [110] / 5 500		110 [150] / 5 000–6 000
Maks. vääntömomentti [Nm/rpm]	175/1 600-3 000		200/2 000-3 000		200/2 000-3 000		250/1 500-3 500
Sylinteriluku / iskutilavuus [cm³]	3/999		3/999		3/999		4/1 395
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. [hieman alhaisempi teho]						
Manuaalivaihteisto	Manuaali-vaihteisto	Manuaalivaih-teisto	Manuaalivaih-teisto	Manuaalivaih-teisto	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus [km/h]	183 [IV]	184 [IV]	197 [V]	199 [V]	192 [VI]	199 [VI]	214 [VI]
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	12,6	13,2	10,9	11,2	10,8	10,9	8,5
Sallittu kokonaismassa [kg]	1 750	1 750	1 750	1 900	1 860	1 950	1 870

»

Bensiinimoottori	1.4 TSI start-stop PHEV	
	Leon	Leon Sportstourer
TSI-moottorin teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000	
Sähkömoottorin teho kW (hv) / rpm	85 (116) / 2 600–6 500	
TSI-moottorin ja sähkömoottorin teho kW (hv) / rpm	150 (204) / 5 000–6 000	
TSI-moottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1 550–3 500	
Sähkömoottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	330/0–2 600	
TSI-moottorin ja sähkömoottorin maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	350/0–3 500	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4/1 395	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)	
Manuaalivaihteisto	DSG	
Huippunopeus (km/h)	220 (V)	220 (V)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,5	7,7
Sallittu kokonaismassa (kg)	2 060	2 080

Bensiinimoottorit	1.5 start-stop ACT®		1.5 start-stop ACT®		1.5 start-stop ACT® MHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Teho kW (hv) / rpm	96 (130) / 5 000–6 000		110 (150) / 5 000–6 000		110 (150) / 5 000–6 000	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	200/1 400–4 000		250/1 500–3 500		250/1 500–3 500	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1 498		4/1 498		4/1 498	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)					
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	208 (V)	209 (V)	217 (V)	218 (V)	217 (VI)	218 (VI)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	9,4	9,7	8,7	8,9	8,5	8,7
Sallittu kokonaismassa (kg)	1860	1960	1870	1960	1900	2 000

Bensiinimoottorit	1.6 MPI	2.0 TSI start-stop	
	Leon	Leon	Leon Sportstourer
Teho kW (hv) / rpm	81 (110) / 5 800	140 (190) / 4 200–6 000	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	155/3 800–4 000	320/1 500–4 100	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1 598	4/1 984	
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)		
Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	190 (V)	231 (V)	233 (V)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	12,2	7,2	7,6
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 810	1 970	2 050

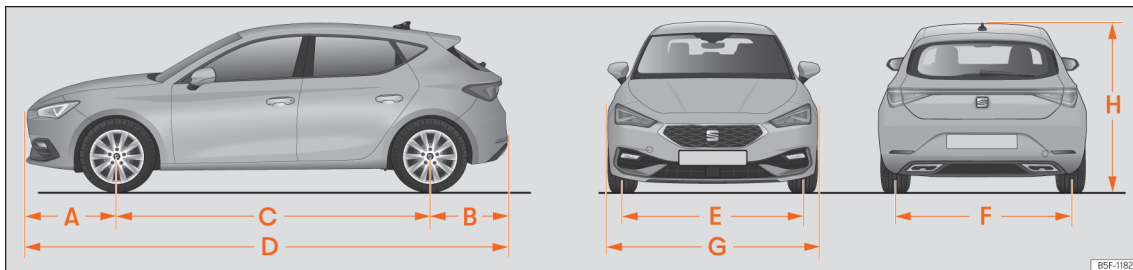
Maakaasumoottori/bensiinimoottori	1.5 TGI start-stop			
	Leon		Leon Sportstourer	
Teho kW [hv] / rpm	96 [130] / 5 000–6 000			
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	200/1 400–4 000			
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1 498			
Polttoaine	CNG			
	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)			
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	Manuaalivaihteisto	DSG
Huippunopeus (km/h)	203 (V)	203 (VI)	203 (V)	203 (VI)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	9,8	9,6	10,1	9,9
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 860	1 890	1 960	1 990

Dieselmoottorit	2.0 TDI start-stop		2.0 TDI CR 2.0	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	
Teho kW (hv) / rpm	85 (116) / 2 750-4 250		105 (143) / 3 500-4 000	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	300/1 600-2 500		320/1 750-3 000	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1 968		4/1 968	
Polttoaine	Diesel, standardi EN 590, setaaniluku väh. 51			
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG
Huippunopeus (km/h)	200 (V)	200 (V)	210 (V)	210 (VI)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	10,2	10,5	9,0	8,9
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 930	2 030	1 940	1 970

Tekniset tiedot

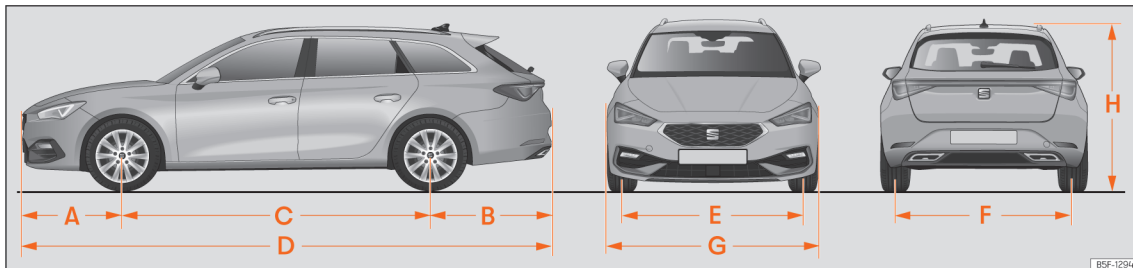
Dieselmootorit	2.0 TDI CR start-stop		2.0 TDI start-stop		
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	
Teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 3 000-4 200		110 (150) / 3 000-4 200		
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	340/1 700-2 750		360/1 600-2 750		
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1 968		4/1 968		
Polttoaine	Diesel, standardi EN 590, setaaniluku väh. 51				
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG 4Drive
Huippunopeus (km/h)	215 (V)	217 (V)	215 (VI)	217 (VI)	214 (VI)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	8,9	9,1	8,5	8,8	8,4
Sallittu kokonaismassa (kg)	1 950	2 060	1 980	2 080	2 160

Mitat



BSF-1182

Kuva 248 Leon



BSF-1294

Kuva 249 Leon Sportstourer

Kuva 248, Kuva 249		Leon	Leon Sportstourer
A/B	Ylitys edessä/takana (mm)	888 / 794	888 / 1 068
C	Akseliväli (mm)	2 686	2 686
D	Pituus (mm)	4.368	4 642
E/F	Raideleveys ^{a)} edessä/takana (mm)	1550 / 1520	1550 / 1520
G	Leveys (mm)	1 799	1 799
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1.456	1 450
	Kääntöympyrä (m)	11,2	11,2

^{a)} Tieto riippuu vannetyypistä. Arvot pyörille 195/65 R15 ET43.

Aakkosellinen hakemisto

12 voltin akku

Energianhallinta	335
Happotaso	333
Kytkeminen irti/kiinni	84, 330
Käynnistysapu	53
Lataus	333
Sijainti	332
Talvikäyttö	330
Vaihto	333
Varaustila	335

48 voltin akku

Merkkivalot	335
-------------------	-----

A

ABS

ks. Lukkiutumattomat jarrut	270
-----------------------------------	-----

ACC	245
-----------	-----

AdBlue

Lisäys	317
Luokitus	317
Tietoa	316
Täyttö määrä	316
Varoitus- ja merkkivalot	317
Vähimmäistäyttö määrä	316

Ajaminen	231
----------------	-----

Ajaminen veden peittämällä tiellä	234
Perävaunua vetäen	293
Pysäköinti alamäkeen	273
Pysäköinti nousuun	273

Taloudellinen	233
Turvallisesti	14
Ulkomaanmatkat	122, 234
Ajaminen perävaunua vetäen	
Ks. Perävaunu	288
Ajaminen veden peittämällä tiellä	234
Ajoavustin [Travel Assist]	255
Kuvaruutunäytöt	256
Käyttö	257
Ongelmanratkaisut	257
Ajonestojärjestelmä	107, 216
Ajoneuvo	
Alustanumero	365
Autotietotarra	365
Tunnustiedot	365
Valmistenumero	365
Ajoneuvoasetukset	92
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	270
Ajoprofiili	231
Ajotiedot	73
Ajotietojen näyttö	73
Ajoturvallisuus	14
Ajovaloautomatiikka	117
Ajovalojen korkeudensäätö	122
Ajovalot	
Ulkomaanmatkat	122
Akkuhappo	333
Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	
Tilanäyttö	70
Akunhallinnan valikko	300
Alamäkihidadstin	228
Alkuperäistarvikkeet	349
Ambiente-tunnelmavalistus	124

Android Auto™	
Edellytykset	186
Erikoisuuksia	186
Valikko	186
Yhteyden katkaisu	186
Yhteyden muodostus	186
Apple CarPlay™	
Edellytykset	185
Erikoisuuksia	185
Valikko	185
Yhteyden katkaisu	185
Yhteyden muodostus	185
Apple CarPlay™ -käytön edellytykset	185
Asennus jälkeenpäin	
Vetokoukku	296
Auringolta suojautuminen	129
Aurinkoverhot	
Voimanrajoitus [kattoluukku]	116
Auto	
Lainaaminen tai ostaminen	182
Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)	101
Nostaminen	50
Pysäköinti alamäkeen	273
Pysäköinti nousuun	273
Auto Hold	268
Auto Hold -toiminto	268
Auto Lock [keskustukitus]	98
Automaattinen autonpesukone	
Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois päältä	268
Automaattinen tasauspyörästönlukitus	270
Automaattiset pesukoneet	351

Automaattivaihteisto	224	Perävaunu	292	Keskuslukituspainikkeesta	100
Ajo-ohjeita	226	Tavaratila	109, 136	Konepelti	321
Alamäkihidastin	228	Yleisiä ohjeita	136	Lukkosylinteristä	107
Hinaus	56	Auton myynti	182	Ovet	106
Kickdown	227	Auton nostaminen	50	Takaluukku	109
Launch Control -ohjelma	227	Auton paikannus	182	Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen	109
Merkkivalo	224	Auton pesu		Tankkausluukku	311, 313
Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet	225	Auton hoito, ulkopuoli	351	Avustavat järjestelmät	
Pysäköintiasento	224	Erikoisuuksia	111	Ajoavustin (Travel Assist)	255
tiptronic	224, 225	Painepesuri	351	Auto Hold -toiminto	268
Toimintahäiriö	226	Auton tiedot	91	Ennakoiva nopeudensäätely	251
Valitsinvivun asennot	224	Auto sisäpuolelta	13	Etukamera	237
Autonavaimet	95	Autotietotarra	365	Hätäjarrutus (Front Assist)	241
Auton hinaus	55, 57	Auto ulkopuolelta	7	Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	258
Automaattivaihteisto	56, 57	Avain		Järjestelmän rajat	235
Erikoisuuksia	55, 57	Autonavain	95	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	259
Hinaus kielletty	56	Avaimen kohdistus	95	Kytkeminen pois	85
Hinausköysi	56	Avainkielen kääntäminen esiin	96	Kytkeminen päälle	85
Hinauspuomi	56	Kauko-ohjaus	95	Lane Assist	253
Hinaussilmukka edessä	58	Lukkojen avaus ja lukitseminen	99, 107	Liikennemerkkien tunnistus	75
Hinaussilmukka takana	58	Ohjetekstit (mekaaninen virtalukko)	217	Mukautuva vakionopeudensäädin	245
Manuaalivaihteisto	56, 57	Pariston vaihto	97	Nopeudenrajoitin	240
Neliveto	56	Synkronointi	97	Ovenavauksen varoitus (Exit Assist)	263
Vetokoukulla	56	Uuden avaimen hankinta	95	Peruutuskamera	238
Auton hoito		Avainkytkin	29	Poistumisavustin (RCTA)	259, 262
Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento	52	Avaus	97	PreCrash-järjestelmä	24
Autonhoitotuotteet	350	Ikkunat	112	Pysäköintiavustin (Park Assist)	273
Auton kuormaus		Kattoluukku	115	Pysäköintitutka Plus	282
Kattotelineet	147	Konepelti	321	Pysäköintitutka takana	285
Kuormansidontalenkit	141	Takaluukku	109	Rengaspainevaroitin	343
Kuorman sijoitus autoon	136	Tankkausluukku	311, 313	Turvaohjeita	235
Läpilastausluukku	143	Avaus ja sulkeminen	97	Tutkatunnistimet takana	237
Matkatavaroiden sijoitus autoon	136	Ikkunat	112	Tutkatunnistin edessä	236
		Kattoluukku	115	Ultraäänitunnistimet	238
		Kauko-ohjauksella	99	Vakionopeudensäädin	238

Väsymyksen tunnistus	74
Yleisiä ohjeita	235

B

Bensiini	
Hiukkassuodatin	319
Lisäaineet	314
Tankkaus	314
Bluetooth®	178
Profiilit	178

C

Coming home	121
Connectivity Box	210

D

Diesel	
Hiukkassuodatin	319
Moottoriöljy	323
Dieselpolttoneste	
Hiukkassuodatin	319
Tankkaus	315
DSG	224
DSG-vaihteisto	
ks. Automaattivaihteisto	224
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	122

E

e-Call	43
E-Mode	219
E10	
ks. Etanoli (polttoaine)	315
Easy Open	
Erikoisuuksia	111

ECO-ajovinkejä	78
EDS	
ks. Elektroninen tasauspyörästön lukitus	270
Elektroninen tasauspyörästön lukitus	270
Elektroninen tasauspyörästön lukitus (XDS)	271
Emergency Assist	
ks. Häätätilanneavustin [Emergency Assist]	258
Energianhallinta	335
Ennakoiva nopeudensäätely	251
Ajaminen	252
Aktivointi	252
Ongelmanratkaisu	253
Rajoitukset	252
Ennen jokaista matkaa	14
Erikoisuuksia	
Android Auto™	186
Apple CarPlay™	185
Hinaus	55, 57
Käynnistys hinaamalla	55
MirrorLink®	187
Painepesuri	294
Perävaunun veto	293
ESC	
Ajonvakautusjärjestelmä	270
Monitörmäysjarrutus	271
Sport-tila	272
Etanoli (polttoaine)	315
Etumatkustajan oven hätälukituspaikka	107
Etuturvavyönnä deaktivointi	29
Etäisyyden säätely	238
Etäisyyden säätö	
ks. Mukautuva vakionopeudensäädin	245
Event Data Recorder	358

F

Front Assist	
ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	241
Full Link	183
Asetukset	185
Sovellukset	184
Symbolit	185

H

Hansikaslokero	149
Hehkut	
Merkkivalo	319
Hiukkassuodatin	319
Huollon ajankohdan kysyminen	83
Huolto	323
Digitaalinen huolto-ohjelma	347
Huoltojen sisältö	349
Huoltosuoritteet	347
Huoltotyöt	347
Joustava huolto	347
Kiinteä huolto	347
Käyttöolot	348
Tarkastushuolto	347
Todistus huollosta	347
Öljynvaihtohuolto	347
ks. myös Huolto	347
Huoltovälinäyttö	83, 348
Huoltovälit	323
Hybridikäyttö	
Moottorin ääni	218
Hybridivoimalinja	
Ajovalmiuden muodostaminen	217
E-Mode	219
Hybriditila	219

1

Varoitukset	242
Väistöavustin	243
Jarruneste	328
Jarrut	
Varoitusvalo	265
Jarruttaminen	265
Hätäjarrutustehostin	270
Hätäjarrutustoiminto	268
Jarruneste	328
Jarrutehostin	265
Sähköinen seisontajarru	267
Uudet jarrupalat	265
Juomatelinet	
Edessä	149
Keskikonsolissa takana	149
Pullotelinet	149
Järjestelmäasetukset	175
Jäähdytysjärjestelmä	
Jäähdytysnesteen lisäys	327
Jäähdytysnestetason tarkastus	327
Jäähdytysneste	326
G12evo	326
G12 plus-plus	326
G13	326
Luokitukset	326

K

Kaistanpitoavustin	
ks. Lane Assist	253
Kaistanvaihtoavustin Plus	261
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	
Ajotilanteita	261
Merkkivalo	260, 261
Toimintatapa	261

Kamera	
Puhdistus	77
Kassikoukut	143
Katalysaattori	319
Kattokuorma	147
Tekniset tiedot	147
Kattoluukku	114, 115
Toimintahäiriö	114
Voimanrajoitus	116
Kattotelinet	146
Taakkatelineiden kiinnitys	147
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	163
Pariston vaihto	163
Kauko-ohjaus	
ks. Avain	95
Kauko-ohjausavain	
Lukkojen avaus ja lukitseminen	99
Kaukovaloavustin	120
Kaukovalovipu	119
Kellonaiika	
Asetus	72
Säätö	79
Kellot	
Ajan säätö	79
Keskikyynärnoja	135
Keskuslukitus	97
Asetukset	99
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)	101
Hätälukitus	107
Kauko-ohjausavain	99
Keskuslukituspainike	100
Valikoiva lukkojen avaus	99
Varashälytys	104

Keyless Access	
Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	101
Erikoisuuksia	103
Moottorin käynnistys	214
Press & Drive	213
Kickdown	
Ajoprofiili	232
Automaattivaihteisto	227
Kirstystymomentti	
Pyöränpultit	51
Konepelti	320, 322
Avaus ja sulkeminen	321
Turvaohjeita	320
Korjaukset	356
Korkeajänniteakku	298
Hoito	300
Varoituskilvet	299
Korkeajänniteakun lataus	
Ajastettu latausaika	301
Hätävapaus	306
Infotainmentin asetukset	300
Latauksen merkkivalo	305
Latauskaapeli	308
Latausrasia	303
Lataustavat	301
Ongelmanratkaisut	305
Korkeajänniteakun latauskaapeli	307
Kosketusalueet	171
Kosketusnäyttö	171, 172
Kuljetettavat tavarat	
Sijoitus autoon	136
Kuljettaja	
ks. Oikea istuma-asento	15
Kuormansidontalenkit	141

Kuvaruutunäytöt		Lasten kuljettaminen	33	Lumiketjut	342
Ovet, konepelti ja takaluukku auki	71	Latauskaapeli		Lämpömittari	
PreCrash-järjestelmä	25	Kotitalouspistorasiaa varten	308	Moottorin jäähdytysneste	82
Rengaspainevaroitin	343	Vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten	308	Ulkolämpötila	71
Ulkolämpötila	71	Latausrasia	303	Läpilastausluukku	143
Vaihdesuositus	71	Launch Control (automaattivaihteisto)	227		
Kytkeminen pois päältä		Leaving home	121	M	
Puhelin	207	Led-ajovalot	63	Maakaasu	
Puhelinliitäntä	207	Light Assist	120	Erikoisuuksia	313
Kytkin (merkkivalo)	229	Liikennemerkit		Polttoainemittari	81
Käsijarru		Kuvaruutunäyttö	76	Tankkaus	313, 316
ks. Sähköinen seisontajarru	267	Liikennemerkkien tunnistus	76	Tankkausluukku	313
Käynnistysapu	53	Kuvaruutunäyttö	76	Maalipinta	
Kuvaus	54	Nopeusvaroitin	76	Hoito	352
Käynnistys hinaamalla	56	Perävaunu	76	Manuaalivaihteisto	223
Erikoisuuksia	55	Rajoitettu toiminta	77	Hinaus	56
Käynnistyskaapelit	53	Toimintatapa	75	Massat	366
Käynnistyspainike	213	Tuulilasin vauriot	77	Matkamittarit	68
Käyntinopeusmittari	67, 68, 79	Liikenneradio		Kaikki ajatut kilometrit	71
Käyntinopeusmittarit	67	Ks. TP (liikenneradio)	194	Osamatkamittari	71
Käyttöelementit ohjauspyörässä	94	Liikkumisturva	349	Matkapuhelimet	356
		Liitettävyyden	178	Matkatavaroiden sijoitus	
L		WLAN-tukiasema	187	Tavaraverkko	142
Lain määräykset	182	Lisenssit	176	Matot	18
Lane Assist	253	Lisälämmitin		Mediakäyttö	196
Toimintatapa	254	ks. Seisontalämmitys	161	Meikkipeilit	129
Varoitus- ja merkkivalo	254	Luistonesto	270	Melu	
Langaton lataus	210	Lukitseminen ja avaus	101	Renkaat	337, 341
Lapsilukot		Lukkiutumattomat jarrut	270	Mikrokuitukangas: puhdistus	353
Sähköiset lasin nostimet	112	Lukkojen avaus ja lukitseminen	101	MirrorLink®	
Lasinpesin	329	Kauko-ohjauksella	99	Asetukset	185
Lasinpesuneste		Keskuslukituspainikkeesta	100	Edellytykset	187
Lisäys	329	Lukkosylinteristä	107	Erikoisuuksia	187
Tarkastus	329	Ovet	106	Valikko	187
Täyttömäärät	329				

Yhteyden katkaisu	187	Moottorin jäähdytysneste		Mukautuva vakionopeussäädin	
Yhteyden muodostus	187	Lämpömittari	82	Järjestelmän rajat	250
Mitat	372	Merkkivalo	82	Toimintahäiriö	251
Mittaristo	66, 67	Nestetasen tarkastus	327	Ääni	251
Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit)	68	Varoitusvalo	82	Mukavuusavaus	
Huoltovälinäyttö	83	Moottorinohjaus	318	Ikkunat	113
Kuvaruutunäytöt	70, 72	Merkkivalo	319	Mukavuussulkeminen	
Käyttö monitoimiohjauspyörästä	84	Moottorin tunnuskirjaimet	72	Ikkunat	113
Näyttö	67	Moottorin ääni	218	Multimedia	192, 212
Valikkorakenne	72	Moottorin öljynpaine		Lähteen valinta	197
Varoitus- ja merkkivalot	86	Merkkivalo	324	Suoratoistopalvelujen hallinta	198
Mittariston näyttö	68, 70	Moottoritiedot	367	Suosikit	197
Hybridiautot	70	Moottoritila	320, 322	Toisto	197
Mittariston valaistus	123	Akku	330	Muunneltava välipohja	140
Mobile Signal Amplifier	210	Avas ja sulkeminen	321	My Beat	213
Monitoiminäyttö	73	Jarruneste	328		
Monitörmäysjarrutus	271	Jäähdytysneste	326, 327	N	
Moottori		Moottoriöljy	325	Navigointi	199
Käynnistysapu	53	Pesunestesäiliö	329	Edelliset kohteet	203
Käynnistys (ohjetekstit mekaanista virtaluk- koa varten)	217	Moottoriöljy		Ensisijaiset kohteet	203
Sisäänajo	232	Huoltovälit	323	Kartan käyttö	200, 203
Start-stop-järjestelmä	221	Kulutus	325	Kartan käyttö kohteen syöttöön	203
Ääni	214	Lisäys	325	Kartta	200, 203
Moottori ja sytytysvirta		Luokitukset	323	Kohteiden tallennus	203
Hätäkäynnistys	216	Moottorin öljytason tarkastus	325	Kontaktitietojen käyttö	203
Moottorin hehkutus	214	Tarkastushuolto	323	Käyttötymisen oppiminen	205
Moottorin käynnistys	214	Vaihto	323, 326	Lisäikkuna	204
Moottorin käynnistys, Press & Drive	214	Öljynmittatikku	325	Muut vaihtoehdot	204
Moottorin sammutus	215	Muistitoiminto	133	Navigoinnin ääniohjeet	199
My Beat	213	Muistutus huollosta	83	Navigointikartan pienennys	200
Virran automaattinen katkaisu	213	Mukautuva vakionopeudensäädin	245	Navigointikartan suurennus	200
Moottorin hehkutus	214	Erikoisia ajotilanteita	248	Offroad-tila	203
Moottorin jäädäytysneste		Kuvaruutunäytöt	248	Osoitteen syöttö opastusta varten	202
Säiliö	327	Käyttö	247	Rajoitukset	199
		Varoitus- ja merkkivalo	247	Reitin muokkaus	204

Reittisuunnitelma	204	Nopeudenrajoitin	240	Oven lukkosylinteri	107
Symbolit	200	Nopeusvaroitukset	71	Oven sisäkahva	65
Tallennetut kohteet	202, 203	SEAT Drive Profile	231	Ovet	106
Tallennetut tiedot	200, 205	Travel Assist	256	Lapsilukot	108
Tarkempien tietojen näkymä	204	Valitsinvivun asennot	71, 224		
Toiminnot	200	Varoitus- ja ohjetekstit	74	P	
Toiminto: kohteen syöttö	202	Näyttöruutu	67	Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä	207
Yleisimmät kohteet	202	Puhdistus	176	Paikkaussarja	45
Neliveto				Paikkaussarja renkaita varten	44
Hinaus	56	O		ks. myös Renkaanpaikkaussarja	45
Nestemäärien tarkastus		Ohjaamo		Paikoitus	273
Moottoritila	322	Yleisnäkymä	65	Automaattivaihteisto	226
Nestetasojen tarkastus	365	Ohjaus		Poikittain peruutusavustimen avulla	287
Niskatuet	131	Merkkivalo	230	Pysäköintiavustimen (Park Assist) avulla	278
Nokkakolari ja fysiikan lait	20	Sähkömekaaninen ohjaus	230	Pakkasnestet	326
Nopeudenrajoitin		Ohjauspyörä		Pakokaasujen puhdistus	
Kuvaruutunäyttö	240	Käyttöelementit	94	Katalysaattori	319
Käyttö	241	Lämmitys	160	Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä	
Nopeustunnus	337	Monitoimiohjauspyörä	94	AdBlue	316
Nostaminen, auto	50	Säätö	17	Hiukkassuodatin	319
Näyttöruudun näytöt	72	Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto)	225	Pakokaasujen valvontajärjestelmä	
ACT	233	Ohjauspyöränlämmitys	160	Merkkivalo	319
Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT) tila	70	Ohjaustehostin		Pakokaasut	318
ECO	71	ks. Ohjaus	230	Palaneet polttimet	
Eco-ajovinkit	78	Ohjekirjalokero	149	Polttimon vaihto	63
Huoltovälit	83	Oikea istuma-asento	15	Panoraamakattoluukku	
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	242	Kuljettaja	15	ks. Kattoluukku	114
Kellonaika	79	Oktaaniluku (benssiini)	314	Paristo	97
Kompassinäyttö	71	Omistajuuden todistaminen	181	Kauko-ohjain (seisontalämmitys), vaihto	163
Liikennemerkkit	76	Online-palvelut	179	Pariston vaihto	
Matkamittarit	71	Onnettomuustietojen tallennus	358	Autonavain	97
Mittaristo	70	Otettava huomioon ennen jokaista matkaa?	14	Park Assist	
Moottorin tunnuskirjaimet	71	Ovenauvauksen varoitus (Exit Assist)	263	ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	273
Mukautuva vakionopeudensäädin	248	Ovenkahva	107	Parkkitutka	
		Ovenlukko	107	ks. Pysäköintitutka	280, 282, 285

ParkPilot		Yhdistelmänvakautus	294	Polttoaineen säästäminen	
ks. Pysäköintitutka	280, 282, 285	Yhdistäminen autoon	291	Rullaustoiminto	228
Peilit		Perävaunumassat		Polttoainemerkintä	314
Perävaunun veto	290	Perävaunun kuormaus	292	Polttoainemittari	80
Periaatekuva turvavyön oikeasta asennosta	22	Perävaunun aisapaino	288	Merkkivalo	80
Peruutusavustin (Rear View)	285	Perävaunun kuormaus	292	Polttoainesäiliön täyttö	311
Asetukset	288	Pistorasia		PreCrash-järjestelmä	24
Edellytykset	287, 288	Häiriöt	151	Ajoprofilin valinta	24
Käyttöohjeita	288	Perävaunu	291	Kuvaruutunäytöt	25
Paikoitus poikittain	287	Pistorasiat/virtapistokkeet	151	Toimintahäiriö	25
Perävaunun kytkeminen	287	Poistuminen pysäköintiavustimen avulla	279	Ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist	24
Risteävä liikenne	287	Poistumisavustin	263	Press & Drive	
Tarkastuslistat	287	Poistumisavustin (RCTA)	262	Käynnistyspainike	213
Peruutuskamera	285	Merkkivalo	260	Moottorin käynnistys	214
Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	224	Poistumisavustin (RCTA)	259	Puhdistus	
Perävaunu	288	Polkimet	16, 18	Auton pesu	351
Aisapaino	288, 292	Polkupyöräteline		Auton sisäpuoli	353
Ajovalojen säätö	293	Kiinnitys esiin käännettävään vetokouk-		Auton ulkopuoli	352
Erikoisuuksia	264	kuun	295	Eityinen hoito	354
Kuormaus	292	Maksimikantavuus	295	Painepesuri	351
Kytkeminen	291	Polttimon vaihto	63	Puhelin	356
Led-takavalot	290, 291	Polttoaine		Kontaktit	210
Peilit	290	Bensiini	314	Kytkeminen pois päältä	207
Perävaunumassat	292	Diesel	315	Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	207
Perävaunun veto	293	Etanoli	315	Pikavalintapainikkeet	210
Pistorasia	291	Maakaasu	316	Puhelinluettelo	210
Pysäköintitutka	284, 285	Merkintä	314	Soittaminen	209
Sähköinen vapautus	294	Polttoainemittari	80	Suosikit	210
Takavalot	290, 291	Säästäminen	233	Viestien lähetyk	209
Tekniset edellytykset	290	Tankkaus	311	Puhelinlittäntä	206
Toimintahäiriö	291	Polttoaineen keskikulutus	68	Räjähdyksille alttiit paikat	207
Turvavaijeri	290, 291	Polttoaineenkulutus		Puheohjaus	190
Varashälytys	291, 292	Miksi kulutus kasvaa?	319	Google Assistant (Android Auto™)	186
Vetokoukun jälkiasennus	296	Rullaus	233	Siri™ (Apple CarPlay™)	186

Pysäköinti	273	Pyyhinvipu	125	Radiolähetimet	356
Poikittain peruutusavustimen avulla	287	Sadetunnistin	126	Radion näyttö: puhdistus	353
Pysäköintiasento	224	Sulan vaihto	52	Radiotila	192
Pysäköintiavustin (Park Assist)	273	Toiminnot	125	RCTA	262
Automaattinen jarrutus	280	Pyörän tasapainotus	339	Ks. Poistumisavustin (RCTA)	259
Automaattinen keskeytys	275	Pyörimissuunta		Rear Traffic Alert	262
Ennenaikainen lopetus	275	Renkaat	51	Rekisteröidyt tavaramerkit	176
Paikoituksen edellytykset	278	Pyöränpultit	49, 341	Rengaspainevaroitin	343
Paikoitus pitkittäin	278	Kiristysmomentti	51	Näyttö	343
Paikoitus poikittain	278	Lukkopultti	49	Rengasprofiili	340
Poistuminen (pitkittäisestä pysäköinti- aukosta)	279	Suojukset	48	Renkaan paikkaus	45
Poistumisen edellytykset	279	Pyöränpulttiavain	44	Renkaanpaikkaussarja	44, 45, 46
Toimintahäiriö	273	Pyörän vaihto	48	Osat	46
Pysäköintitutka		Jälkeenpäin tehtävät työt	52	Renkaan paikkaus	46
Automaattinen aktivoituminen	283	Pyöränpultit	49	Renkaan täyttö ilmalla	46
Häiriö	284, 285	Pyörät		Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	47
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	273	Lumiketjut	342	Renkaat	
Näytön ja äänimerkkien säätö	284, 285	Paikan vaihto	340	Kulumisvaroitimet	340
Paikoitusjarrutusavustin	284	Pyöränpultit	341	Käyttöikä	339
Perävaunun veto	284	Pölykapselit	48	Määrätty pyörimissuunta	337
Pysäköintitutka Plus	282	Tilapäisvarapyörä	345	Nopeustunnus	337
Pysäköintitutka takana	285	Uudet renkaat	338	Pyörimissuunta	51
Tunnistimet ja kamera: Puhdistus	352	Vaihto	48, 51	Rengaspaineet	339
Vetokoukku	285	Pääntuet	131, 132	Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	337
Visuaalinen näyttö	283	Pölykapselit	48	Talvirenkaat	341
Ympäristönäyttö	282	Irrutus	48	Tarvikkeet	337
Pysäköintitutka takana	285			Uudet renkaat	338
Pyyhkijänsulat		R		Vaihto	48
Puhdistus	352	Radio	192	Renkaiden kuluminen	340
Pyyhkijänsulkien vaihto	52	Asemapainikkeet	193	Renkaiden urasyvyys	340
Pyyhkimet	125	Asemien viritys	193	Ristiseläntuki	130
Erikoisuuksia	125	Symbolit	193	RME-polttoaine (biodiesel)	315
Huoltoasento	52	Taajuusalueet	193	Rullattava tavaratilanpeite	139
Nostaminen irti lasista	52	TP (liikenne-radio)	194	Rullaustoiminto	228
		Varustelu	193	Räjähdyksille alttiit paikat	207

T

Takalasinpyyhin	125	Tarvikkeet	151, 356	Sijoitus autoon	136
Takaluukku	109, 112	Tarvittavat ohjeet	168	Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet	146
<i>ks. myös</i> Tavaratila	109	Taustapeilit		TCS	
Takaselkänaja		Himmertyvä sisäpeili	127	<i>ks. Luistonesto</i>	270
Kääntö eteen	134	Ulkopeilien säätö	127	Tehomittari	79
Kääntö takaisin	134	<i>ks. myös</i> Taustapeilit	127	Tekijänoikeudet	176
Takasumuvalo		Tavaralokerot		Tekijät jotka vaikuttavat negatiivisesti ajotur-	
Merkkivalo	117	<i>Ks. Säilytyslokerot</i>	148	vallisuuteen	14
Takuu	350	Tavaratila	109, 136	Tekniset muutokset	356
Talvikäyttö		Erittymä sähköisessä takaluukussa	110	Tekniset tiedot	365
Akku	330	Hätäavaus	112	Auton mitat	372
Diesel	315	Muunneltava välipohja	140	Kattokuorma	147
Kattoluukku	114	Rullattava tavaratilanpeite	139	Massat	366
Lumiketjut	342	Suurentaminen	134	Perävaunun aisapaino	288
Perävaunu	288	Sähköinen avaus ja sulkeminen	109	Polttoaineenkulutus	365
Renkaat	341	Tavaratilanpeitteen säilytys	137, 140	Tiedonsiirto	179
Suolajäljet	126	Tavaratilan valo	123	Tietoviiddejärjestelmä	
Talvirenkaat	341	Tavaraverkko	142	<i>Ks. Infotainment</i>	88
Tankkaus		Tunnistinojattu avautuminen ja sulkeu-		Tilapäisvarapyörä	345
Kaasumittari	81	minen [Easy Open]	111	Tiptronic [automaattivaihteisto]	224, 225
Maakaasu	313	Väliverkko	144, 145	Toimintahäiriö	
Merkkivalo	80	Tavaratilanpeite		Automaattivaihteisto	226
Polttoainemittari	80	Säilytys	137, 140	Kattoluukku	114
Tankkausluukun avaus	311	Tavaratilan välipohja	140	Kytkin	229
Tankkausaukon korkki		Tavaraverkko		Mukautuva vakionopeussäädin	251
Avaus ja sulkeminen	311	Tavaratila	142	PreCrash-System	25
Tankkausluukku		Tavaroiden kuljettaminen		Pysäköintiavustin [Park Assist]	273
Avaus ja sulkeminen	311	Kassikoukut	143	Vaihteisto	229
Tarkastushuolto	323, 347	Kuormansidontalenkit	141	Vetokoukku	291
Tarkastuslista		Tavaroiden kuljetus		Toiminto alamäkihidastin	228
Android Auto™ -käytön edellytykset	186	Kattotelineet	146, 147	Top Tether	37, 40
Tarkastuslistat		Läpilastausluukku	143	Top Tether -järjestelmä	37, 40
Apple CarPlay™ -käytön edellytykset	185	Perävaunu	288	TP (liikenne radio)	194
MirrorLink® -käytön edellytykset	187	Perävaunun kuorma	292	Travel Assist	
Peruutusavustin [Rear View]	287	Perävaunun veto	293	<i>ks. Ajoavustin [Travel Assist]</i>	255

Tunkki	44	Polviturvatyyny	30	Ulkoiset audiolähteet	
Tuentapisteet	50	Sivuturvatyyny	31	Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	176
Tunnistautuminen	181	Turvavaijeri	290, 291	Ulkomaanmatkat	
Turvaistuimet		Turvavarusteet	14	Ajovalot	122
ISOFIX-järjestelmä	37	Turvavyön irrotus	21	Bensiini	234
Jako ryhmiin	34	Turvavyönkieristimet	23	Ulkopeilit	
Kiinnitys turvavyöllä	41	Merkkivalo	27	Kääntö koria vasten	127
Top Tether -järjestelmä	37, 40	Turvavyön käyttämättömyyden vaarat	20	Lämmitys	127
Turvaohjeita	35	Turvavyöt	18	Säätö	127
Turvallisuus		Ei käytössä	20	Ulkopuoliset valot	
Ajoturvallisuus	14	Merkkivalo	18	Polttimon vaihto	63
Lasten turvallisuus	33	Suojaustoiminto	19	USB	212
Turvaistuimet	33	Säätö	21	USB-liitäntä	212
Turvaohjeita	168	Tarkoitus	18, 25	Uuden avaimen hankinta	95
Ikkunaturvaverhot	32	Turvaohjeita	19		
Keskiturvatyyny	30	Turvavyön asento	22	V	
Sivuturvatyyny	31	Tutkatunnistin	236	Vaatekoukut	150
Turvaistuinten käyttö	35	Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulat		Vahaus	
Turvavyönkieristimet	23	Puhdistus	52	ks. Puhdistus	350
Turvavöiden käyttö	19	Vaihto	52	Vaihdennäyttö	229
Turvatyynyjärjestelmä	25	Tuulilasinyyhkimet	125	Vaihdesuositus	229
Aktivointi	27	Huoltoasento	52	Vaihtaminen	
Etumatkustajan etuturvatyynyn deaktivointi	29	Tyre Mobility System		Manuaalivaihteisto	223
Etuturvatyyny	27	ks. Renkaanpaikkaussarja	45	Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto)	225
Kuvaus	26	Työkalut	44	Vakionopeudensäädin	238
Merkkivalo	27	Täyttömäärät		Käyttö	239
Toimintatapa	27	AdBlue-säiliö	316	Valikko Huolto	
Turvatyyny	25	Maakaasusäiliö	313	Huoltovälinäyttö	72
Etuturvatyyny	28	Pesuneste	329	Kellonaika	72
Ikkunaturvaverhot	32	Pesunestesäiliö	365	Moottorin tunnuskirjaimet	72
Keskellä	30	Polttoainesäiliö	365	Osamatkamittarin nollaus	72
Kuvaus	26			Öljynvaihto huollon nollaus	72
Kytkeminen päälle/pois	29	U		Valikoiva katalyyttinen pelkistys	316
Merkkivalo	27	Ulkoaantenni	356	Valikoiva lukkojen avaus	99

Valitsinvipu (automaattivaihteisto)		Varoitus- ja merkivalot	86	Vakionopeudensäädin	238
Asennot	224	AdBlue	317	Valot	117
Valo		Dieselhehkutus	319	Varoitusääni	86
Vilkkuvipu	119	EDS	270	Vetokoukku	295
Valojen kytkeminen	117	Emergency Assist	258	Varoituskolmio	122
Valojen sammutus	117	ESC	270, 272	Varoitussymbolit	
Valot	117	Hiukkassuodatin	319	ks. Varoitus- ja merkivalot	86
Ajovalojen korkeudensäätö	122	Jarrut	265	Varoitusvilkut	122
Ambiente-tunnelmavalistus	124	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	260	Varoitusääni	
AUTO	117	Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	163	Valot	117
Coming home	121	Lane Assist	254	Varoitus- ja merkivalot	86
Kaukovalot	117	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	270	Varustelu	
Kaukovalovipu	119	Moottorin jäähdytysneste	82	Puhelinliitäntä	206
Kulmavalot	121	Moottorinohjaus	319	Verhoilukankaat: puhdistus	353
Kytkeminen päälle/pois	117	Moottoriöljy	324	Vetokoukku	
Kytkimien valaistus	123	Mukautuva vakionopeudensäädin	247	Asennus	296
Leaving home	121	Ohjauslukko	230	Merkkivalo	295
Lukuvalot	123	Paina jarrua	245	Perävaunun veto	293
Lähi-valot	117	Poistumisavustin (RCTA)	260	Polkupyörätelineen asennus	295
Mittariston valaistus	123	Polttoainemittari	80	Sähköinen vapautus	294
Moottoritievalot	118	Päästöjen valvonta	319	Toimintahäiriö	291
Polttimon vaihto	63	Rengaspainevaroitin	343	Vetolaatikat	149
Päiväajovalot	118	Start-stop	220	Vilkkujen mukavuustoiminto	119
Seisontavalot	117	Sähköinen seisontajarru	265	Vilkkuvipu	119
Sisävalot	123	Sähkömekaaninen ohjaus	230	Virranulosotot	
Sumuvalojen kulmavalotoiminto	121	Sähkömoottori	305	Häiriöt	151
Takasumuvalo	117	Tankkaus	80, 311	Voimanrajoitus	
Valokytin	117	TCS	270, 272	Aurinkoverho (kattoluukku)	116
Varoitus- ja merkivalot	117	Travel Assist	257	Ikknat	114
Varoitusäänet	117	Turvatyynyjärjestelmä	27	Kattoluukku	116
Vanteet		Turvavyö	29	Vyönkiristimet	23
Pyörän vaihto	48	Vaihtaminen	229	Väliwerko	144, 145
Varaosat	356	Vaihteisto	224	Väsymyksen tunnistus	74
Varashälytin	104				
Perävaunu	291, 292				

W

Wireless Charger	210
WLAN	178, 187

X

XDS	271
-----------	-----

Y

Yhdistelmänvakautus	294
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	12
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	11
Ympäristö	
Ajaminen ympäristötietoisesti	233
Tankkaus	311
Ympäristön huomiointi	358
Ympäristöohje	
Tankkaus	311

Ä

Äänentoistojärjestelmä	178
Äänenvoimakkuus	
Ulkoiset äänenlähteet	176
Äänet	
Maakaasun tankkaus	313
Ääni	
ESC	270
Jarrut	265
Seisontajarru	267
Seisontalämmitys	164
Ääniasetukset	175
Äänimerkki	65
Turvavyö ei kiinni	18

Ö

Öljynvaihto	326
-------------------	-----



5FA012705BT

