



Käyttöohjeet **SEAT Mii Electric**



Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta!

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan autosta, joka on laadukas, tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittellemme, että perehdyt näihin käyttöohjeisiin huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

SEAT, S.A.

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä

» sivu 28: Lastenistuinten asennus ja käyttö.

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisina.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaista auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joitakin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

*** Tähdellä (*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

® Rekisteröidyt tavaramerkit on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmien ja viitaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

ⓘ VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

🔒 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

ℹ Huomautus

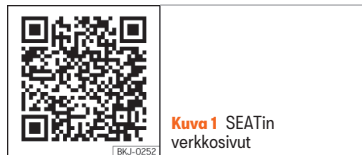
Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Painettu ja digitaalinen käyttöohjekirja

Painettu käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa auton ja infotainment-järjestelmän käytöstä.

Käyttöohjeiden digitaalisissa versioissa on yksityiskohtaisempaa tietoa Infotainment-järjestelmästä. Tämä versio löytyy SEATin virallisilta verkkosivuilta.

Käyttöohjeiden digitaalisen version katselemiseksi:



- Skannaa QR-koodi >>> **kuva 1**
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ja valitse autosi.

Sisällysluettelo

Yleiskuvat autosta	7
Auto ulkopuolelta	7
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	8
Auto sisäpuolelta	9
Turvallisuus	10
Turvallinen ajaminen	10
Ajo-ohjeita	10
Autossa matkustavien oikea istuma-asento	11
Polkimien alue	13
Turvavyöt	14
Miksi turvavyöt?	14
Turvavöiden oikea asento	17
Turvavyönkieristimet	19
Turvatyynyjärjestelmä	20
Lyhyt johdanto	20
Turvatyynyjen toiminta	21
Lasten turvallinen kuljettaminen	26
Lasten turvallisuus	26
Hätätilanteet	34
Apua ongelmiin	34
Varusteet hätätilanteita varten	34
Renkaan paikkaus	35
Pyörän vaihto	38
Pyyhkimensulkien vaihto	43
Käynnistysapu	44
Auton hinaus	46
Sulakkeet ja polttimet	49
Sulakkeet	49
Polttimoiden vaihto	51

Käyttö	57	Pistorasiat	98
Ohjaamo	57	Matkapuhelinteline	99
Sisänäkymä	57	Sisäilma	100
Mittarit ja merkkivalot	58	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	100
Mittaristo	58	Seisontailmastointi	105
Mittariston käyttö	65	Infotainment-järjestelmä	107
Merkkivalot	66	Johdanto	107
Avaus ja sulkeminen	68	Turvaohjeita	107
Autonavaimet	68	Yleiskuva laitteesta	109
Keskuslukitus	70	Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	110
Ovet	73	Käyttötavat	112
Takaluukku	75	Radio	112
Ikkunoiden käyttöelementit	77	Media	114
Valot	78	Puhelin	118
Valot	78	Drive Mii App*	120
Sisävalot	82	Yhdistettävyyys	122
Näkyvyys	83	Kyberturvallisuus	122
Lasinpyyhkimet ja -pesimet	83	SEAT CONNECT	122
Taustapeilit	85	Ajaminen	125
Suojautuminen auringolta	86	Ajovalmius ja ajaminen	125
Istuimet ja pääntuet	87	Ajo-ohjeita	125
Istuimien säätö	87	Sähkömoottorin käynnistys ja sammutus	127
Pääntuet	88	Ajoalueen valinta	131
Istuintoiminnot	89	Mäkilähtöavustin	134
Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	90	Ohjaus	134
Tavaroiden kuljetus	90	Ajoprofiilit	135
Tavaratila	91	Ajo-ohjeita	136
Kattotelineet*	94	Kuljettajaa avustavat järjestelmät	137
Säilytyslokerot	95	Vakionopeussäädin*	137
Juomatelineet	97	Kaistavahti (Lane Assist)*	139

Jarruttaminen ja pysäköinti	141	Kuluttajatietoa	190
Jarrujärjestelmä	141	Kuluttajatietoa	190
Ajonvakuutusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät	143	Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot	190
Pysäköinti	145	Muuta kiinnostavaa tietoa	191
Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten	146	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	193
Pysäköintititka*	146	Tekniset tiedot	197
Vetokoukku ja perävaunu	148	Ohjeita teknisiin tietoihin	197
Perävaunun veto	148	Mitä on syytä tietää	197
Tietoja ja taitoja	149	Aakkosellinen hakemisto	201
Korkeajänniteakku	149		
Korkeajänniteverkkoon ja korkeajänniteakkuun liittyviä turvaohjeita	149		
Korkeajänniteakun lataus	151		
Latauskaapeli	159		
Tarkastukset ja täytöt	162		
Moottoritila	162		
Jäähdytysjärjestelmä	166		
Jarruneste	168		
Pesunestesäiliö	169		
12 V:n akku	170		
Pyörät	172		
Vanteet ja renkaat	172		
Renkaiden valvontajärjestelmät*	178		
Määräraikaishuollot	180		
SEAT-huolto-ohjelma	180		
Huoltovälit	180		
Muut huoltopalvelut	181		
Takuu	181		
Säännöllinen hoito	182		
Hoito ja puhdistus	182		
Lisävarusteet ja tekniset muutokset	187		
Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	187		

Auto ulkopuolelta



BISL-0559

① Avaus ja sulkeminen

- Ovet >>> sivu 73
- Keskuslukitus >>> sivu 70

② Takaluukku

- Avaus ulkoapäin >>> sivu 75
- Hätäavaus >>> sivu 76

③ Korkeajänniteakun latauspistorasia

- Peitekannen avaus/sulkeminen >>> sivu 151

④ Nestetasojen tarkastus

–Jarruneste >>> sivu 168

–12 V:n akku >>> sivu 170

⑤ Konepelti

- Avausvipu >>> sivu 165
- Avaus/sulkeminen >>> sivu 165

⑥ Toiminta vikatilanteessa

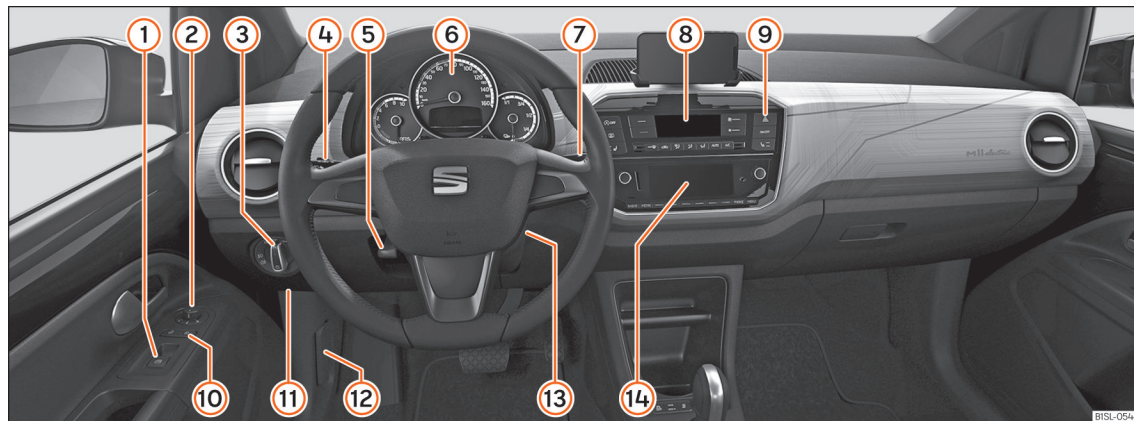
- Renkaanpaikkaussarja >>> sivu 35
- Pyöränvaihto >>> sivu 38

⑦ Auton hinaus

- Hinaussilmukka >>> sivu 48

–Käynnistys hinaamalla >>> sivu 47

Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)



- ① Sähköiset lasinnostimet >>> sivu 77
- ② Ulkopeilien säätö >>> sivu 85
- ③ Valokytkin >>> sivu 78
- ④ Vilkku- ja kaukovalovipu >>> sivu 80
Vakionopeussäädin >>> sivu 137
- ⑤ Ohjauspyörän asennon säätö >>> sivu 13
- ⑥ Merkkivalot >>> sivu 66
- ⑦ Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhin >>> sivu 83

Kuljettajaa avustavat järjestelmät >>> sivu 65

- ⑧ Ilmastointi >>> sivu 100
- ⑨ Varoitusvilkut >>> sivu 81
- ⑩ Keskuslukitus >>> sivu 70
- ⑪ Sulakkeet >>> sivu 49
- ⑫ Konepellin avausvipu >>> sivu 165
- ⑬ Virtalukko >>> sivu 127
- ⑭ Infotainment-järjestelmä >>> sivu 107

Auto sisäpuolelta



- ① Pääntuen säätö »»» sivu 88
- ② Isofix-lukitukset »»» sivu 29
- ③ Turvavyöt »»» sivu 14
- ④ Sisäpeili »»» sivu 85
- ⑤ Käsijarru »»» sivu 143.
- ⑥ Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois päältä »»» sivu 23

Turvallisuus

Turvallinen ajaminen

Ajo-ohjeita

Turvallisuuden tulee olla aina etusijalla!

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.

- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Ilman tulo sähkömoottorille ei saa olla estetty eikä sen päällä saa olla mitään peitteitä tai eristemateriaalia.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » sivu 90.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » sivu 88.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säättämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » sivu 26.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » sivu 11.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein » sivu 14.

Turvallisuutta heikentäviä tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhe- linkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokyky on heikentynyt (joh- tuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huu- meista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoit- tuksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä lii- kenne- ja kelioloja vastaavaksi.
- Pidä pitkällä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantu- neena.

⚠ HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudu- tusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutus- aineet voivat heikentää huomattavasti ha- vainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajotur- vallisuutta, mistä voi seurata auton hallin- nan menetys.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan auton turvavarusteista:¹⁾

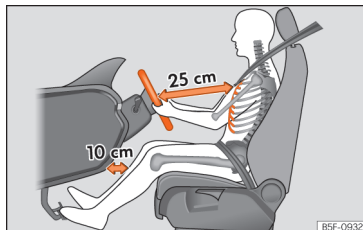
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavyön voimanrajoittimet etu- ja takais- tuimilla
- Turvavyönkiristimet etu- ja takaistuimilla
- Turvatyynynt
- Sivuturvatyynynt etuistuinten selkänojissa, ikkunaturvaverhot etu- ja takaistuinpaikoilla
- "ISOFIX"-kiinnityspisteet "ISOFIX"-lasten- istuimia varten takapenkin reunapaikoilla.
- Takapään- tuilla käyttöasento ja ei käytössä -asento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suo- jata auton matkustajia kolaritilanteessa mah- dollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkusta- vat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

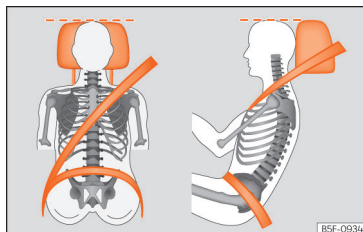
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 2 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 3 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkus- tajan oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mah- dollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammat- tikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisva- rusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn opti- maalinen suojavaikutus. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantu- misvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa SEAT suosittelee seu- raavia istuma-asentoja:

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuiten- kaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea » **kuva 3.**
- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein » si- vu 17.

»

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Säädä istuimen selkänöja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm » » kuva 2 ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivulta kiinni kevyesti koukistetuin käsiärsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelautaan on vähintään 10 cm » » kuva 2.
- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuva matkustaja:

- Säädä istuimen selkänöja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on yhteensä neljä istuinpaikkaa: kaksi edessä ja kaksi takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa ja turvatyynyjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettua oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko ajomatkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.
- Autossa ei saa koskaan matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella » » sivu 26.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvatyyny ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien, jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa erityisesti, jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

- Älä koskaan seiso autossa.
- Älä koskaan seiso istuimella.
- Älä koskaan ole istuimella polvillasi.
- Älä koskaan kallista selkänöjaa liian taakse.
- Älä koskaan nojautu kojelautaa vasten.
- Älä koskaan makaa takapenkillä.
- Älä koskaan istu vain istuimen etureunalla.
- Älä koskaan istu sivulle nojaten.
- Älä koskaan nojaa ulos ikkunasta.

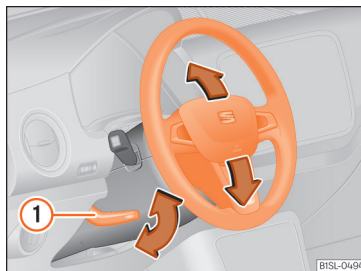
- Älä koskaan ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä koskaan nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä koskaan nosta jalkoja istuimen tai selkänojan päälle.
- Älä koskaan matkusta jalkatilassa.
- Älä koskaan istu kyynärnojan päällä.
- Älä koskaan matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä koskaan ole auton tavaratilassa.

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengen- vaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käytämättömyys tai liian pieni etäisyys turvavyönnyn alustaa suureen loukkaantumis-vaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyyny osuvat autossa matkustavaan.

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 4 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisossa paikallaan.

- Käänä vipu >>> **kuva 4** ① alas, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja nosta vipu takaisin paikallaan.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käänä vipu >>> **kuva 4** ① säädön jälkeen tiukasti takaisin ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjaus-

pyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.

- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan eturvatyönnyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan eturvatyönnyn aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyönnyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

Polkimien alue

Polkimet

- Varmista, että jarru- ja kaasupoljin voidaan painaa esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiasa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä >>> ⚠.

»

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat* mattoille.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

⚠ HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.
- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.
- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Merkkivalot



Palaa punaisena

Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Esineitä etumatkustajan istuimella.
Poista tavarat etumatkustajan istuimelta ja sijoita ne turvallisesti muualle autoon.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

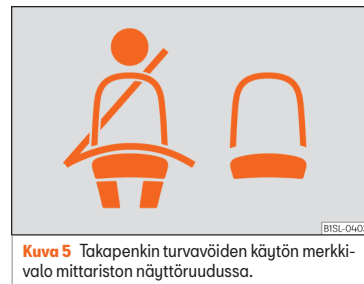
Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä »» sivu 26.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .

Mittariston merkkivalo  sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettynä.

Takaturvavöiden käyttötilan merkkivalo*



Kuva 5 Takapenkin turvavöiden käytön merkkivalo mittariston näytörüudussa.

Kun virta kytketään, mittariston näyttörüudussa oleva turvavöiden käyttötilan merkkivalo »» **kuva 5** kertoo, ovatko takana istuvat matkustajat kiinnittäneet turvavyönsä.

 Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.

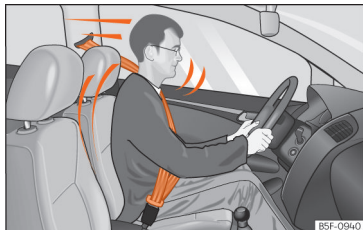
 Näyttö kertoo, että paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan ajon aikana, kyseinen käyttötilan näytön symboli vilkkuu enintään 30 sekunnin ajan. Kun

ajonopeus ylittää 25 km/h, kuuluu lisäksi äänimerkki.

Kun takaistuipaikan turvavyöt irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi. Näyttö voidaan poistaa painamalla mittariston näyttöruudun painiketta **0.0/SET**.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 6 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja pysyy paikallaan äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetyt turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henjinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavyötä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynillä. Esimerkiksi eturuvatyyny laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Eturuvatyyny ei välttämättä laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskyky on vähentynyt.

Tärkeitä turvaohjeita koskien turvavöiden käyttöä

- Käytä turvavyötä aina tässä kappaleessa kerrotulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

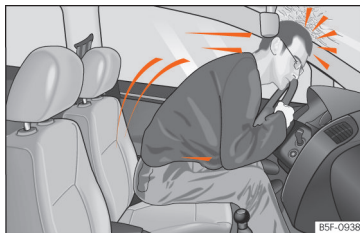
⚠ HUOMIO

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetyt turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumis- ja vaurioita.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.

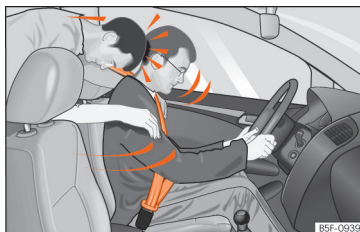
»

- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väliä vaatteita (esim. pitkää päällystakia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkielimen vastakappale ei saa paperin tms. tukkia, koska muuten lukkieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkuasentoa pidikkeillä, lenkeillä tms.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.
- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 7 Turvavöitä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



Kuva 8 Turvavöitä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavöitä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysiikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikkuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaihtamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavöitä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden lisäntyessä kehoon kohdistuvat voimat kasvavat vielä lisää.

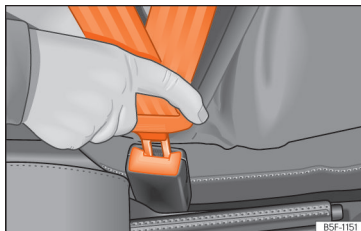
Turvavöitä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoonsa. Törmäyksenä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavöitä, lennähtävät törmäyslanteesta eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasiasia vasten >>> **kuva 7**.

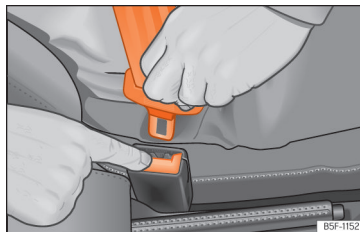
Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden » » **kuva 8.**

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 9 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 10 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteissa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin » » **△.**

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein » » **si-vu 11.**
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon » » **△.**
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä » » **△.**
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon » » **kuva 9.**
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkieli on kiinni lukko-osassa.

Turvavyön irrotus

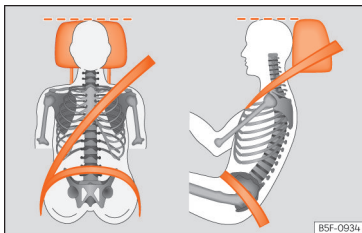
Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan » » **△.**

- Paina vyönlukon punaista painiketta » » **kuva 10.** Lukkieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

△ HUOMIO

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.
- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja.
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

Turvavyön oikea kulku



Kuva 11 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



Kuva 12 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetty turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Li-

säksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja » sivu 11: Autossa matkustavien oikea istuma-asento.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa » **kuva 12**.

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää seuraavien varusteiden avulla:

- Etuturvavöiden korkeudensäätö.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.
- Raskaana olevilla turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea mahdollisimman alhaalta lantion edestä ja tasaisesti vatsan ympäri.
- Turvavyö ei saa olla kierteillä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa erillisten pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

ℹ Huomautus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö

ja turvavyönnyt voivat suojata optimaalisella tavalla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

- Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimien toiminta

Etuistuinten ja takaistuinten turvavyöt on varustettu kiristimillä.

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys. Turvavyönkiristimet vetävät turvavöitä sisäänpäin ja vähentävät autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvavyönnjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, mikäli Ikkunaturvavyönnyt eivät ei aktivoitu.

Turvavyön kiristysvoimannojoitin

Turvavyön kiristysvoimannojoitin vähentää turvavyön onnettomuudessa vartaloosi kohdistamaa voimaa.

Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

HUOMIO

- Asiaton käsittely tai itse suoritettut korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.

- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

Ympäristöohje

Turvavyönnmoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perkloraatia. Hävittämisessä on noudatettava lakisäätöisiä määräyksiä.

Turvatyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyynyt voivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, täytyy aina käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuussyistä – ei vain koska laki niin määrää »» sivu 14: Miksi turvavyöt?

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle laukeavaa turvatyynyä. Silloin laukeava turva-

tyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etururvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etururvatyyny voi lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynien laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynien laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyyny eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynien olisi pitänyt laukea.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä, voivat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynien lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

• Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen »» sivu 14.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etururvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Sivuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle.
- Ikkunaturvatyyny
- Turvatyynien merkivalo 🚗 mittaristossa »» sivu 21
- Avainkytkin, josta etumatkustajan etururvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta.
- Etumatkustajan etururvatyynin merkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois)

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynien merkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkki-
valo :

- ei syty virta kytkettäessä >>> sivu 21
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.
- Auto kaatuu.

HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa >>> sivu 11.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyjen laukeaminen

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtii suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettyinä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä lauet samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, perääna-jossa tai auton kaatuessa turvatyyny **eivät laukea**.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan etuturvatyyny.
- Etumatkustajan etuturvatyyny.

Seuraavat turvatyyny laukeavat auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.

Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviasennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Virransyöttö moottorille katkeaa.

Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



OFF Palaa kojelaudassa

Turvatyynyjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Etumatkustajan etururvatyyny kytkettynä pois. Tarkasta, tuleeko turvatyyny olla pois toiminnasta

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö   Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Jos etumatkustajan etururvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **PASSENGER AIR BAG OFF ** ei pala jatkuvasti tai se palaa yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä voi olla häiriö  .

HUOMIO

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö, turvatyyny ei ehkä toimi ollenkaan tai laukeavat väärässä tilanteessa.

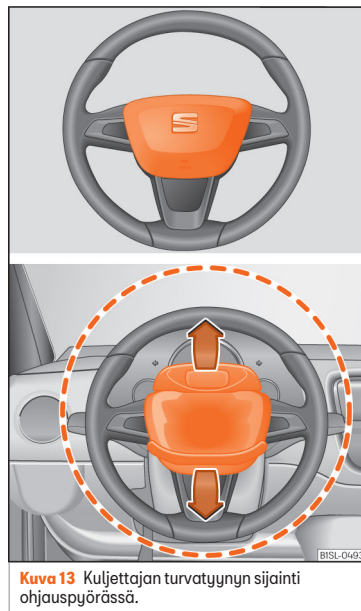
- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.

- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva lastenistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etururvatyyny saattaa lauaeta onnettomuudessa.

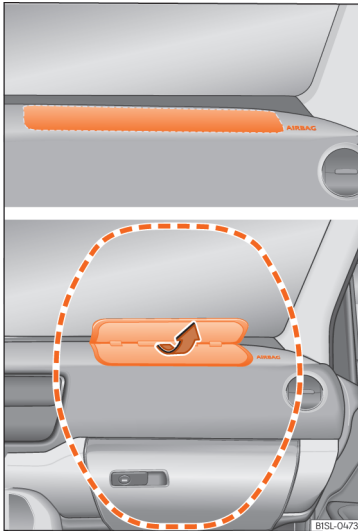
VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukaantuminen.

Etururvatyyny



Kuva 13 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 14 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä » **kuva 13** ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa » **kuva 14**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etuturvatyynyjen lauetessa niiden peitekanet avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jääden näihin kiinni » **kuva 13** » **kuva 14**.

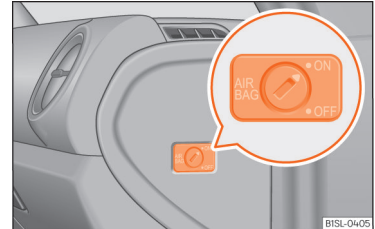
Turvavöitä täydentävät etuturvatyynynt lisäävät kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rintan alueen turvallisuutta rajussa törmäyksessä » » **△**.

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa siinä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun autossa matkustava painuu tyynyä vasten. Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turvatyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näkyvyys eteen on taas esteetön.

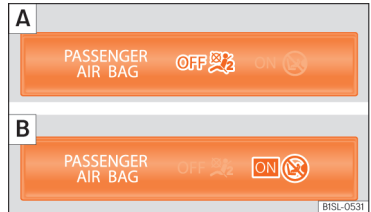
△ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyynynt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Turvatyynymoduulin päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim. juomatelineitä tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois/päälle



Kuva 15 Avainkytkin, josta etumatkustajan turvatyyny kytketään päälle/pois.



Kuva 16 Sisäpeilin pidikkeessä: pois kytketystä etumatkustajan etuturvatyynyntä kertova merkivalo.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan päin. »

SEAT suosittelee asentamaan lastenistuimen vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan turvatyyny voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty **pois toiminnasta**, merkitsee se, että vain etumatkustajan puoleinen eturvatyyny on pois päältä. Kaikki muut turvatyynyt ovat edelleen toimintakykyisiä.

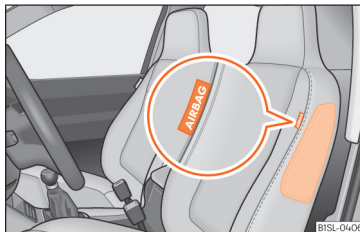
Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnä avainkieli etumatkustajan turvatyynyn avainkytkimen loveen » » **kuva 15**. Tällöin tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisässä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deaktivointi) tai **ON** (aktivointi). Ellei avain käänny, varmista että se on työnnetty tarpeeksi pitkälle sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvatyynyn poiskytkemisen jälkeen, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF**  tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF** , joka on sisäpeilin kannattimessa » » **Kuva 16**.
- Tarkasta virran kytkemisen jälkeen, että merkkivalo **OFF**  ei pala.

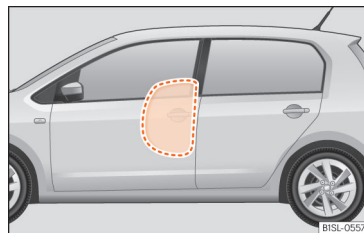
⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvatyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvatyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna. Muuten turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvatyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvatyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Sivuturvatyyny



Kuva 17 Sivuturvatyyny kuljettajan istuimessa.



Kuva 18 Täysin avautunut vasen sivuturvatyyny.

Sivuturvatyyny sijoittuvat kuljettajan ja istuimen selkänojan ulkosivulla » » **kuva 17**.

Sijaintipaikat on merkitty tekstillä "AIRBAG" selkänojan yläosaan.

Turvavöitä täydentävät sivuturvatyyny antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä » » **Δ**.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalien suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvatyynyjien suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

⚠ HUOMIO

- Jos auton matkustajat eivät käytä turvavöitä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muuten väärässä asennossa,

loukkaantumiseriski kasvaa turvavyönnjen lauetessa.

- Jotta sivuturvavyönnyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyönnyt eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.
- Autossa matkustavien ja turvavyönnjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvavyönnjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.
- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturva-

työnnjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvavyönnyt eivät laukea kolarissa!

- Sivuturvavyönnillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvavyönnyt avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat estäisivät sen toiminnan.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvavyönnjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.
- Turvavyönnyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusida.
- Kaikki turvavyönnihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys joutu- en muista korjaustoista (esim. etuistui- men irrotuksesta) tulee teettää vain am- mattikorjaamolla. Muussa tapauksessa tur- vavyönnjärjestelmään voi tulla toimintahäi- riö.

Ikkunaturvaverhot*



Kuva 19 Ikkunaturvaverhon sijainti ja avautumisalue.

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molem- milla sivuilla, ovien yläpuolella » » **kuva 19**, ja niiden paikat on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot an- tavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä » » **△**.

Laukeava ikkunaturvaverho kattaa punaisella rajatun alueen (avautumisalue) » » **kuva 19**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä » » **△**.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkuna- turvaverhot suojaavat edessä ja takana tör- mäyksen puolella istuvia. »

⚠️ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täyttyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi siviikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täyttyy uusia.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuvissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuvien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa lastenistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Turvallisin paikka lastenistumelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fysiikan lakien alaisia » sivu 16. Aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä lastenistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-liikkeistä saatavia lastenistuimia, joissa on merkintä "Peke" (ei kaikissa maissa, ks. www.seat.com).

Nämä lastenistuimet ovat standardin ECE-R44 mukaisia.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut lastenistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat lasten-istuiimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (RÖ-MER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat lasten-istuiimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (RÖ-MER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRI-FIX I-SIZE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat lasten-istuiimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (RÖ-MER KIDFIX XP®).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat lasten-istuiimet (ryhmä 3): Turvavyö ja ISOFIX (RÖ-MER KIDFIX XP®).

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja lastenistuimen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet » sivu 28.

Lastenistuimen käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Lastenistuinten luokittelu ryhmiin



Kuva 20 Esimerkkejä lastenistuimista.

Vain sellaisia lastenistuimia saa käyttää, jotka on virallisesti hyväksytty ja jotka sopivat lapselle.

Lastenistuimia koskee standardi ECE-R 44 tai ECE-R 129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädos

Lastenistuiimet painoluokittain

Lastenistuiimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R 44 tai ECE-R 129 mukaisissa lastenistuimissa on ECE-R 44- tai ECE-R 129 -hyväksymismerkki: suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla kiinteä tarkastusnumero.

Noudata lastenistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja lastenistuimen valmistajan ohjeita.

Lastenistuimen käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään **sen oman tarvilleohjelman** lastenistuimia. Nämä istuimet on suunniteltu käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia lastenistuimia saa SEAT-liikkeistä.

Lastenistuiimet hyväksymisluokittain

Lastenistuimilla voi olla hyväksymisluokat yleinen, puolileinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R 44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R 129 mukaisesti).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita lastenistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-lastenistuiimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).
- **Puolileinen:** Puolileisen hyväksynnän saaneiden lastenistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä »

täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää lastenistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös auto-kohtaisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **i-Size:** i-Size-hyväksyttyjen lastenistuintien tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Lastenistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Lastenistuinten asennus ja käyttö



Kuva 21 Turvatyynyttarra etumatkustajan häikäisysojassa



Kuva 22 Turvatyynyttarra etumatkustajan oven takapilarissa

Lastenistuimen kiinnitysohjeita

Noudat lastenistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia lastenistuinta niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Perekdy lastenistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä lastenistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii lastenistuihin luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitetty-

jen lastenistuintien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.

- Takapenille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty lastenistuin edellyttää, että etuistuinten selkänojat säädetään niin, että ne eivät osu lastenistuihin. Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvat menosuuntaan, etuistuinten selkänoja täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

- Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa lastenistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys latiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi lastenistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja yläpuolelle asentoonsa. Aseta selkänoja pystyasentoon¹⁾.

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisysojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tärkeitä tietoja etumatkustajan eturvatyynystä » » » **kuva 21**.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

¹⁾ Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturvatyynyyn »» sivu 20.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturvatyyny välissä olevat esineet »» ⚠ kappale: Eturvatyyny (sivu 23).

Toimintakykyinen etumatkustajan eturvatyyny muodostaa selkänimen suuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska lastenistuihin kohdistuva turvatyyny laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkyntimestä »» sivu 23. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa lastenistuinta »» sivu 27.

⚠ HUOMIO

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkänimen suuntaan asennettuun lastenistuihin ja singota sen ovia, kattoa tai selkänojaa vasten.
- Lastenistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkänimen suuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toiminnassa.

tavallisuudessa – hengenvaara! Jos se on tarpeen, kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta »» sivu 23. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja ylimpään asentoon. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

- Ellei autossa ole turvatyyny avainkyntintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman lastenistuinta.
- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville!
- Älä koskaan jätä lasta yksinään lastenistuimelle tai autoon.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Kun lastenistuin asennetaan takaistuimelle, ovien lapsilukot on suositeltavaa aktivoida »» sivu 74.

Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen lastenistuuksissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

Luettelo kiinnitysjärjestelmistä

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa lastenistuimen nopean ja turvallisen asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden lastenistuimen ja auton korin välille.

Lastenistuuksissa on kaksi jöykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuimen osan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa »» sivu 30. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikevyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyö.** Mikäli lastenistuuksissa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmipisteturvavyön sijasta »» sivu 33.

Lisäkiinnikkeet:

- **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja ylä ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen kourulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa »» sivu 32. Top Tether -vyön kiinnityslenkki on varustettu ankkurisymbolilla.

• **Tukijalka:** Jotkut lastenistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää lastenistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja lastenistuinta saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla » » ⚠. Tällaisen lastenistuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa lastenistuinta on sallittua käyttää.

Lastenistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään lastenistuimet seuraavalla tavalla:

• **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai lastenistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.

• **Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

⚠ HUOMIO

Tukijalan väärinlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

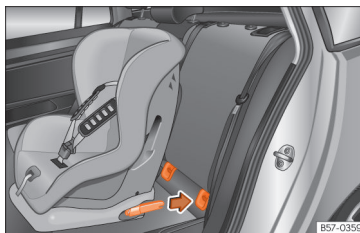
• Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size- ja Top Tether* -järjestelmän kiinnitys



Kuva 23 Takaistuin: ISOFIX-/i-Size-kiinnityksenliit.

ISOFIX- ja Top Tether* -järjestelmän avulla lastenistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, helposti ja varmasti takapenkin reunapaikoille.



Kuva 24 Takaistuin: lastenistuimen ISOFIX-kiinnitys.

Takapenkin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-pidikelenkkiä. ISOFIX-lenkit sijaitsevat istuinosan ja selkänojan välissä » » **kuva 23.** Top Tether* -pidikelenkit sijaitsevat

takaselkänojan takana (takaselkänojassa tai tavaratilan pohjalla) » » sivu 32.

ISOFIX/i-Size-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Ikäryhmä	Kokoluokka ^{a)}	Etumatkustajan istuin	Takapenkin istumapaikat
Ryhmä 0: 10 kg:aan asti	E	X	IL-SU
Ryhmä 0+: 13 kg:aan asti	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Ryhmä 1: 9–18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	B1	X	
	A	X	
Ryhmä 2: 15–25 kg	–	X	IL-SU
Ryhmä 3: 22–36 kg	–	X	IL-SU
i-Size-lastenistuinjärjestelmä	–	X	i-U

X: Sopimaton paikka tähän ryhmään kuuluvan ISOFIX- tai i-Size-lastenistuimen kiinnitykseen.

IL-SU: Sopiva istuinpaikka ISOFIX-lastenistuimelle, jolla on "puoliyleinen" hyväksyntä. Ota huomioon lastenistuimen valmistajan ajoneuvolista.

IUF: Sopiva istuinpaikka ISOFIX-lastenistuimelle, jolla on yleinen hyväksyntä.

i-U: i-U: Sopiva istuinpaikka kasvat tai selkä menosuuntaan asetetulle i-Size-lastenistuimelle, jolla on yleinen hyväksyntä.

i-UF: Sopiva istuinpaikka kasvat menosuuntaan asetetulle i-Size-lastenistuimelle, jolla on yleinen hyväksyntä.

^{a)} Kokoluokkatieto vastaa lastenistuimelle hyväksytyn lapsen painoa. Jos lastenistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", kokoluokkaa ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on kussakin lastenistuimessa.

Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX/i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti lastenistuimen omia käyttöohjeita.

- Työnnä lastenistuin ISOFIX/i-Size-pidike-lenkkeihin, niin että se lukittuu varmasti ja kuuluvasti » **kuva 24**. Jos lastenistuimeen kuuluu Top Tether* -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin » **sivu 32**. Nou-data valmistajan ohjeita.

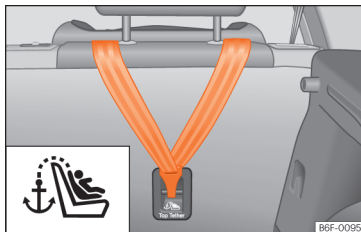
- Vedä lastenistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys. ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuinta saa SEAT-liikkeistä. »

⚠ HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether*-kiinnikkeillä varustetuille lastenistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether*-kiinnitysjärjestelmiä olevia lastenistuinta tai muita voimia tai esineitä. Muuten on vaarana hengen- ja varallisuuden loukkaantuminen.
- Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether*-pidikelenkkeihin.

Top Tether* -pidikevyö



Kuva 25 Takapenkin takapuoli: pidikelenkit Top Tether-vyötä varten.

Top Tether -järjestelmällä varustetuissa lastenistuimissa on vyö, joka kiinnitetään takapenkin takana olevaan kiinnityspaikkaan. Se pitää lastenistuimen paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää lastenistuimen liikkumista eteenpäin kolaritilanteissa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

Top Tether -järjestelmän käyttö lastenistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia lastenistuinta, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä lastenistuimen omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä lastenistuimen Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö takaistuimen päntuen alta (nosta päntukea tarvittaessa tai poista se).
- Vedä kiinnitysvyö läpi ja kiinnitä se oikealla tavalla takaselkänojan takana olevaan kiinnityspaikkaan » » » **kuva 25**.
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnitysvyön löysäminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

⚠ HUOMIO

Lastenistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalengkeihin.
- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä

Jos haluat käyttää autossa lastenistuinta, jonka hyväksymislukko on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä

autossa. Tarvittavat tiedot löytyvät lastenistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä.

Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

Ikäryhmä		Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takapenkin istumapaikat
			Etumatkustajan turvavyönnä toimintavalmiudessa	Etumatkustajan turvavyönnä deaktivoituna	
Ryhmä 0		10 kg:aan asti	X	U	U
Ryhmä 0+		13 kg:aan asti	X	U	U
Ryhmä 1	Selkä menosuuntaan	9–18 kg	X	U	U
	kasvot menosuuntaan	9–18 kg	U	X	U
Ryhmä 2		15–25 kg	U	X	U
Ryhmä 3		22–36 kg	U	X	U

U: yleinen.
X: Istuinpaikka ei sovellu tämän ryhmän ISOFIX-lastenistuimen kiinnitykseen.

Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii lastenistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen lastenistuinten kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se lastenistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.

- Paina turvavyön lukkokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettynä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

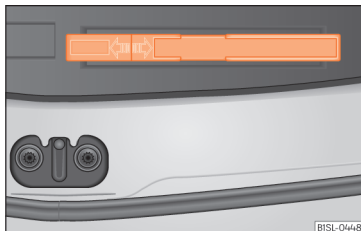
- Ota ehdottomasti huomioon lastenistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset »» sivu 28.

Hätätilanteet

Apua ongelmiin

Varusteet hätätilanteita varten

Ensiapulaukku, varoituskolmio ja sammutin*



Kuva 26 Tavaratilassa: säilytyslokero varoituskolmiolle.

Varoituskolmio

Joissakin maissa varoituskolmion käyttö on hätätilanteissa pakollista. Joissakin maissa autossa tulee pitää aina mukana myös ensiapulaukkuja ja varapolttimoita.

Varustelusta riippuen varoituskolmiota voidaan pitää tavaratilan välipohjan alla olevassa lokerossa » » **kuva 26**.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukun tulee olla maakohtaisten määräysten mukainen. Huomioi sisällön viimeinen käyttöpäivä.

Sammutin

Sammutin voi olla etumatkustajan jalkatilassa, istuimen etupuolella olevassa pidikkeessä.

Sammuttimen täytyy olla lakisäasteisten määräysten mukainen, sen täytyy olla aina käytövalmis ja se täytyy tarkastaa säännöllisesti. Ks. sammuttimen tarkastusmerkki.

⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sekä onnettomuudessa irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kiinnitä/sijoita sammutin, ensiapulaukku, heijastinliivi ja varoituskolmio aina turvallisesti autoon.

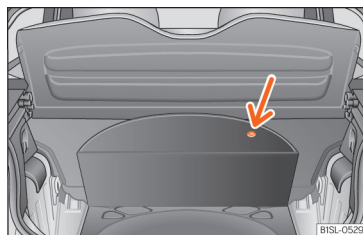
i Huomautus

- Ensiapulaukku, varoituskolmio, heijastinliivi ja sammutin eivät kuulu auton vakiovarustukseen.

- Varoituskolmion täytyy olla maakohtaisten määräysten mukainen.

- Ota ennen lisävarusteiden ja varaosien hankintaa huomioon ohjeet kappaleessa "Tarvikkeet ja varaosat" » » sivu 187.

Työkalut



Kuva 27 Tavaratilan välipohja käännettyinä ylös.



Kuva 28 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla >>> **kuva 27**: Pääsy käsiksi työkaluihin: >>> sivu 91

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Ruuvitalta, jonka kahvassa kuusiopää löysäyttäjien pyöränpulttien kiertämiseen
- ② Adapteri lukkopultteja varten
- ③ Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ④ Pölykapselin* irrotuskoukku
- ⑤ Pyöränpulttiavain
- ⑥ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

⚠ HUOMIO

Irralliset työkalut tai irrallaan oleva renkaanpaikkaussarja voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut ja renkaanpaikkaussarja on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Renkaanpaikkaussarjan* (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä on ohitettu.

>>

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.

- Sammuta moottori, kytke käsijarru ja vaihde päälle (käsivaihteisto), jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenee.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia. sen jälkeen rengas on tarkastettava.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

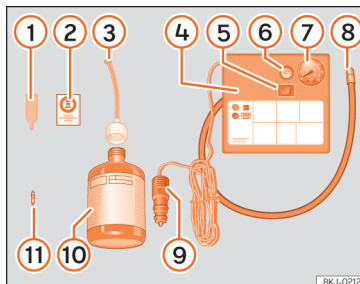
i Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liikeistä.

i Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan* omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat*



Kuva 29 Renkaanpaikkaussarjan osat [periaatekuva]

Renkaanpaikkaussarja säilytyspaikka on tavaratilassa, pohjapeitteen alla. Se koostuu seuraavista osista »»» **kuva 29**:

- 1 Venttiili-istukan kiertotyökalu
- 2 Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- 3 Täyttöletku tulppineen
- 4 Ilmakompressor
- 5 Pöälle/pois-kytkin
- 6 Ilmanpoistoruuvi [voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun].

- ⑦ Rengaspainemittari [voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun].
- ⑧ Renkaantäyttöletku
- ⑨ 12 V:n johtopistoke
- ⑩ Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- ⑪ Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökäly ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua >>> **kuva 29** ① venttiili-istukan kiertämiseen ulos. Aseta venttiili-istukka puhalle alustalle.
- Ravista renkaantäyttöpulloa voimakkaasti >>> **kuva 29** ⑩.
- Kierrä täyttöletku >>> **kuva 29** ③ kiinni paikkausainepulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta >>> **kuva 29** ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen **koko** sisältö renkaaseen.

- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökälyllä >>> **kuva 29** ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku >>> **kuva 29** ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruvi >>> **kuva 29** ⑥ on kierretty kiinni.
- Muodosta autoon ajovalmius.
- Kytke johtopistoke >>> **kuva 29** ⑨ auton 12 V:n pistorasiaan >>> sivu 98.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä >>> **kuva 29** ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nytkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra >>> **kuva 29** ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajon jälkeen >>> sivu 38.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressorin voivat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressorin herkästi syttyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

① VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä, ennen kuin kytket sen uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku » » kuva 29 (5) uudelleen ja lue rengaspaine mittarista (6).

1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » » ⚠.

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viollinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Pyörän vaihto

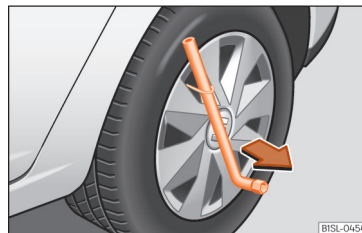
Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke käsijarru.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **N** tai **P**.
- Ota työkalut » » sivu 35 ja varapyörä* esille valmiiksi.
- Noudata kunkin maan lakisäätöisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaitteen takana).

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalle pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Pölykapseli



Kuva 30 Pölykapselin irrotus vanteesta.

Pölykapselit täyttyy poistaa, jotta pyöränpultteihin pääsee käsiksi.

Irrutus

- Ota pyöränpulttiavain ja lankakoukku auton työkalujen joukosta » » sivu 35.
- Aseta koukku yhteen pölykapselin aukoista.
- Työnnä pyöränpulttiavain lankakoukun läpi, tue se rengasta vasten ja vedä pölykapseli irti » » kuva 30.

Kiinnitys

- Pölykapseli täyttyy painaa vanteen päälle niin, että siinä oleva aukko tulee rengasventtiilin kohdalle.
- Varmista pölykapselia kiinnitettäessä, että se tarttuu vanteeseen koko kehältään. Jos

käytetään lukkopultteja, ne täytyy kiinnittää venttiilin vastakkaiselle puolelle.

Pyöränpulttien suojuks^{*}



Kuva 31 Pyöränpulttien suojuks^{*}.

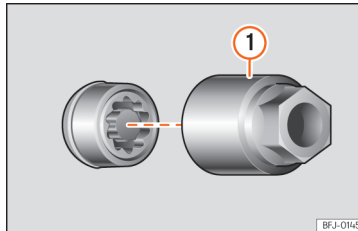
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista >>> **kuva 28**) suojuksen päälle niin pitkälle, että ne kiinnittyvät >>> **kuva 31**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 32 Lukkopultti adapterineen

Lukkopultin löysäminen

- Vedä pölykapseli* tai pyöränpultin suojus* irti.
- Paina adapteri >>> **kuva 32** ① (työkalut >>> sivu 35) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia >>> sivu 39.

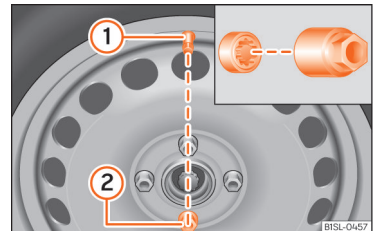
Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen



Kuva 33 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.



Kuva 34 Pyöränvaihto: rengasventtiili ① ja lukkopultin paikka ② tai ③.

Käytä pyöränpulttien löysämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

»

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen pästä. Ota samalla tukea autosta.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavaimen tiukasti kiinni pyöränpultin kantaan » » **kuva 33**.
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen pästä ja kierrä pyöränpulttia noin *yksi* kierros vastapäivään » » ⚠.

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoiltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

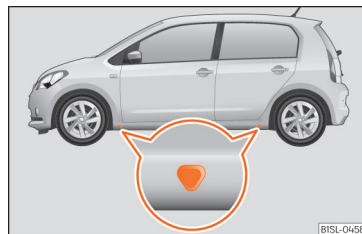
Pölykapselin yhteydessä lukkopultti täytyy kiertää paikkaan » » **kuva 34** ② tai ③ renkasventtiilin ① sijaintiin nähden. Pölykapselia ei voida muuten asentaa.

⚠ HUOMIO

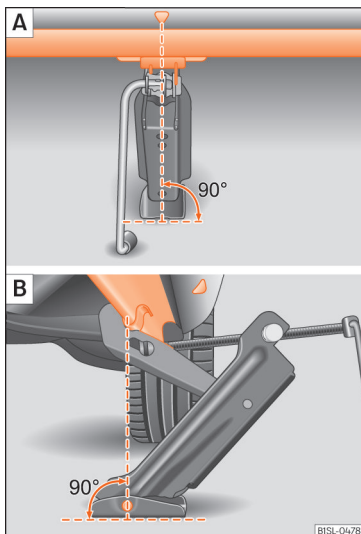
Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeliukuuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kierreteet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 35 Tunkin tuentapisteeet.



Kuva 36 Tunkin asetus pitkittäisjyskisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) » » ⚠.

- Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää » » **kuva 35**.
- Kierrä tunkkia niin paljon auki, että se vielä mahtuu pystyyn auton alle tuentapisteen kohdalle.
- Varmista, että tunkin jalka asettuu tukevasti maata vasten ja että se on tarkasti tuentapisteen alla » » **kuva 36**.
- Pidä tunkkia suorassa ja kierrä sen leukaa samalla ylöspäin, kunnes se tarttuu auton alla olevaan vahvistettuun kohtaan » » **kuva 36**.
- Jatka tunkin kampeamista ylöspäin, kunnes pyörä irtaa hieman maasta.

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Älä missään tapauksessa nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista, että tunkki on tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa vain sen omalla alkuperäisellä tunkilla. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitettut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista tuentakohdista. Muussa tapauk-

sessä tunkki ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan – loukkaantumisvaara!

- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.
- Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos moottori on käynnissä.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän vuoksi auto voi pudota tunkilta.

ⓘ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki vain sille tarkoitettuihin kohtiin pitkittäispalkissa. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys



Kuva 37 Pyöränvaihto: pyöränpulttien kiertäminen irti ruuvitaltan kahvalla.

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

- Kierrä löysätty pyöränpultti irti ruuvitaltan kuusiopäällä » **kuva 37** ja aseta ne puhdalle alustalle.
- Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta » **Sivu 42**.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen myötäpäivään ja kiristä ne *kevyesti* ruuvitaltan kahvalla.
- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adapteria.
- Laske auto varovasti alas tunkin avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötäpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Asenna pyöränpulttien suojukset tai pölykapseli.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **110 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierreiät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeikkuuteen, ne voivat löystyä ajan aikana.

⚠ HUOMIO

Käytä ruuvitaltan kuusiopäätä vain pyöränpulttien kiertämiseen – ei niiden löysäämiseen tai kiristämiseen.

Renkailla tietty pyörimissuunta

Jos renkaisiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

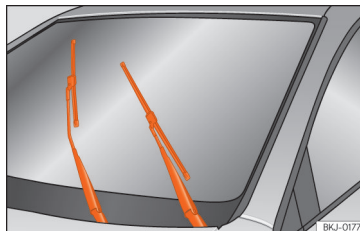
Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti määrällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

- **Kevytmetallivanteet:** Aseta pyöränpulttien suojukset takaisin paikalleen.
- **Teräsvanteet:** Kiinnitä pölykapseli.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan » sivu 90.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se » sivu 178.
- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella » sivu 42. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Pyyhkimensulkien vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 38 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista » **kuva 38**.

- Sulje konepelti » sivu 164.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhkinvipua lyhyesti alaspäin » sivu 83 ④.

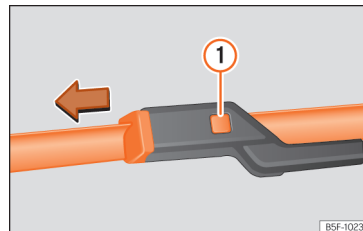
Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasista vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhkinvipua liikutettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

Huomautus

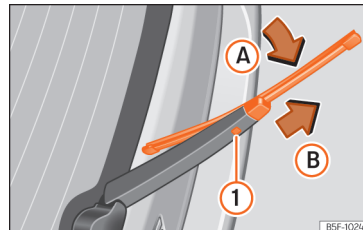
- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.

- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteellä jätetymseltä.

Tuuli- ja takalasin pyyhkimen-sulkien vaihto



Kuva 39 Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto



Kuva 40 Takalasin pyyhkimensulan irrotus ja kiinnitys.

Autoon on asennettu tehtaalla grafiittipintaiset pyyhkimensulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu hiljaisesti lasilla. Voittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien lasipinnalla liukumisesta aiheutuvaa ääntä.

Tarkista pyyhkimensulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkinsulat jättävät lasiin raitoja**, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) » » ①.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsin säätöasento on muutunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkimensulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkimensulat tulee vaihtaa välittömästi uusiin. Niitä saa SEAT-liikkeistä.

Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon » » sivu 43.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkimensulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkimensulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkimensulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä » » ①.

Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta » » **kuva 39** ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkimensulan vaihto

- Käännä pyyhkin irti lasista.
- Käännä sulkaa hieman » » **kuva 40** (nuoli **A**).
- Pidä vapautuspainiketta ① painettuna ja vedä sulka irti nuolen **B** suuntaan.
- Työnnä **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimen varteeseen (nuolen suunnan vastaisesti **B**), niin että sen mekanismi ① lukittuu.
- Käännä pyyhkin takaisin takalasia vasten.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkimensulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja vakavien loukkaantumisten riskiä.

- **Vaihda pyyhkimensulat aina, kun ne ovat voittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.**

① VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkimensulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkinsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sienettä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkimensulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdista ikkunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä » » sivu 43.

① VAROITUS

- Jotta välttytään konepellin ja pyyhkimien varsin vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

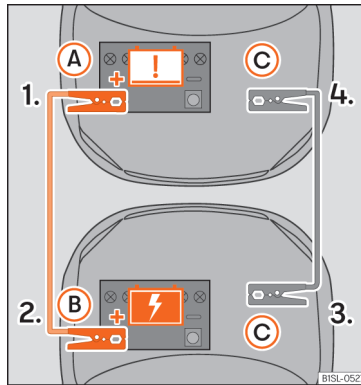
Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät).

Huomautus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysavun kuvaus



Kuva 41 Kytentäkaavio.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

Kytke käynnistyskaapelit vain seuraavassa järjestyksessä >>> **kuva 41** 1. > 2. > 3. > 4.

- Katkaise virta molemmista autoista >>> .
- Yhdistä **punaisen** kaapelin toinen tyhjentyneen akun **A** plusnapaan  >>> **kuva 41**.
- Yhdistä **punaisen** kaapelin toinen pää virtaa antavan akun **B** plusnapaan .
- Yhdistä **mustan** käynnistyskaapelin toinen pää  virtaa antavan auton sopivaan maa-

doitusliitäntään, moottorissa kiinni olevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon.

- Yhdistä **mustan** käynnistyskaapelin toinen pää  avustettavan auton moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta **A**. Älä yhdistä mustaa käynnistyskaapelia 12 V:n akun miinusnapaan -. Jos näin tehdään, auton sähköjärjestelmä voi tulkita akun tilan vääräksi.

- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Käynnistys

- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Muodosta ajovalmius autoon, jonka 12 V:n akku on tyhjentynyt.

Käynnistyskaapelien irrotus

- Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
- Irrota käynnistyskaapelit moottorien käynnistyessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

>>

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistämisen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

⚠ HUOMIO

- Ota huomioon moottoritalaan liittyviä töitä koskevat varoitukset >>> sivu 164.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos tulevaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelin valmistajan ohjetta.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosku!

- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

ℹ Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinaus edellyttää kokemusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy hallita hinaukseen liittyvät erityis- seikat. Kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee huolehtia, että ei synny liian suuria vetovoimia tai äkillisiä nykäyksiä. Päällystettyjen teiden ulkopuolella on aina vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Noudata hinauksessa maakohtaisia määräyksiä.

Käynnistys hinaamalla

Hinauskäynnistys tarkoittaa sitä, että moottori käynnistetään vetämällä autoa toisella ajoneuvolla edestäpäin.

Hinaus

Hinauksella tarkoitetaan ajokyvottoman auton vetämistä toisella ajoneuvolla.

Autoa voidaan hinata hinauspuomin tai -köyden avulla. Kun moottori ei käy, vaihteisto ei saa riittävästi voitelua suurissa nopeuksissa ja pidemmillä matkoilla.

- Suurin sallittu hinausnopeus on 50 km/h.
- Pisin sallittu hinausmatka on 50 km.

Hinausköysi ja hinauspuomi

Hinaus on turvallisempaa hinauspuomin avulla, ja se estää auton vaurioitumisen. Hinaus tulisi tehdä hinausköyden avulla, vain jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Hinaus hinausautolla

Jos autoa täytyy hinata toinen akseli nostetuna, vain etuakselin saa nostaa. SEAT suosittelee, että hinausautolla kuljetettaessa auto on kokonaan hinausauton päällä.

⚠ HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajettavuus ja jarrutestehe heikkenevät huomattavasti.

⚠ HUOMIO

Ilman sähkövirtaa olevaa autoa ei saa koskaan hinata.

- Hinauksen aikana avainta ei saa poistaa virtalukosta eikä virtaa saa katkaista käynnistuspainikkeesta. Mekaaninen tai sähköinen ohjauslukko voi muuten kytkeytyä yllättäen päälle. Auto ei ole silloin enää ohjattavissa. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos auto menee hinattaessa virrattomaksi, hinaus on heti keskeytettävä ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

ⓘ VAROITUS

Hinausköyden tai hinauspuomin avulla tehty hinaus voi vahingoittaa autoa.

- Hinaa autoa varovasti hinausköyden tai hinauspuomin avulla.
- Auton siirto tulee mahdollisuuksien mukaan tehdä hinausauton avulla.

ⓘ VAROITUS

Jos autoa työnnetään käsin, takavalot, takalasin ilmanohjaimet sekä suuret peltipinnat voivat vahingoittua. Myös takaspoileri voi irrota.

- Autoa ei saa työntää painaen kädellä takavalojen, takalasin sivuspoilerien, isojen peltipintojen eikä takaspoilerin kohdalta.

ⓘ VAROITUS

Peitekanen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys voi vahingoittaa autoa (esim. maalipintaa).

- Tee peitekanen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto ei vahingoitu.

Ohjeita auton hinaukseen

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkkuja käyttää päällä olevista varoitukset-/hätävilkkuista huolimatta. Vilkkuvipu tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkkujen toiminta keskeytyy suuntavilkun käytön ajaksi. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Seuraavissa tapauksissa autoa ei saa hinata

Seuraavissa tapauksissa autoa ei saa hinata:

- Jos mittariston näytössä näkyy seuraava ilmoitus: **Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja!**
- Jos auton 12 V:n sähköjärjestelmän virran saantia ei voida taata.
- Jos 12 V:n akku on purkautunut.
- Jos mittariston näytöt eivät toimi moitteettomasti.

- Jos valitsinvipua ei voida siirtää asentoon **N**.
- Jos onnettomuuden jälkeen pyörien vaapaata liikkumista ja ohjauksen toimintaa ei voida taata.

Jos autoa ei jostain edellä mainitusta syystä voida hinata sen omien pyörien varassa, turvaudu ammattilaisten apuun. Auton siirtäminen täytyy tehdä tarvittaessa tehdä hinausauton avulla. Kerro kaikille hinaukseen osallis-
tuville, että kyse on sähköautosta.

Käynnistys hinaamalla

Tämä auto ei sovellu toisten ajoneuvojen hinaamiseen.

Auton moottorin käynnistys hinaamalla ei ole teknisistä syistä mahdollista.

Yritä muodostaa ajovalmius ulkopuolisella apuvirralla » sivu 44.

Hinaus

Valmistelut

- Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuihin paikkoihin » sivu 46.
- Varmista, että hinausköysi ei ole kierteillä. Muuten hinaussilmukka voi kiertyä irti hinauksen aikana.

»

- Kytke molemmissa autoissa virta ja varoitusvilkut päälle. Noudata tässä mahdollisesti erilaisia maakohtaisia määräyksiä,
- Ota huomioon myös vieraan auton käyttöohjekirjan hinausohjeet.

Hinaava auto (edessä)

Tämä auto ei sovellu toisten ajoneuvojen hinaamiseen.

Hinattava auto (takana)

- Varmista, että virta on kytkettynä, jotta ohjaus ei lukitu ja tarvittaessa voit käyttää vilkkuja ja pyyhkimä.
- Sähkömekaaninen jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain, kun virta ja ajovalmius ovat kytkettyinä. Muuten jarrupolkimen painamiseen ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan normaalia huomattavasti enemmän voimaa.
- Vapauta käsijarru.
- Huolehdi, että hinausköysi on aina kireällä.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **N**.

Autoa saa hätätilassa hinata sen omien pyörien varassa, mutta vain **kävelyvauhtia** ja **enintään 100 metrin** matka, kunnes siirtoa voidaan jatkaa hinausauton avulla » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Jos autoa hinataan, vaikka mittaristossa on ilmoitus **Hinaus vahingoittaa sähköjär-**

jestelmää. Käyttöohjekirja!, vetojärjestelmään voi tulla värinää ja etupyörät voivat lukkiutua, varsinkin jäisellä tai märällä tiellä. Lukkiutuvat etupyörät voivat heikentää ohjattavuutta sekä aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos mittaristossa on ilmoitus **Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja!**, autoa saa hinata vain hätätilanteessa.
- Jos esillä on ilmoitus **Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja!**, autoa saa hinata vain kävelyvauhtia ja enintään 100 metriä.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 42 Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 43 Etupuskurin oikea puoli: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

Hinaussilmukan kiinnityspaikka on etupuskurissa oikealla peitekannen takana » » **kuva 42**.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » » **sivu 47**.

Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » » **sivu 35**.
- Irrota peitekansi painamalla sitä yläosasta ja jätä se riippumaan autosta » » **kuva 42**.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** mahdollisimman tiukkaan kiinnitysreikänsä » » **kuva 43** » » ⚙. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötöpäivään**.

- Kiinnitä peitekansi takaisin paikalleen. Paina sitä alaosasta, niin että sen nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Sulakkeet ja polttimot

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johtanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja sa-

mat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

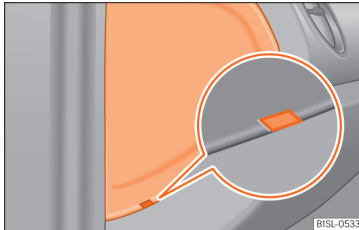
ⓘ VAROITUS

Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä sekä irrottaa auton-avain virtalukosta.

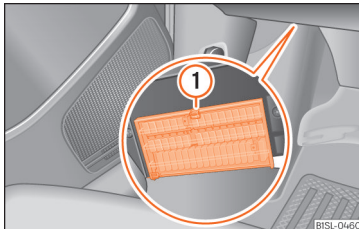
ℹ Huomautus

Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kirjassa mainitut.

Sulakkeet autossa



Kuva 44 Kuljettajan puolella: sulakerasian kansi kojelaudassa.



Kuva 45 Kuljettajan puolella kojelaudan alla: sulakerasian kansi.

Kojelaudassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa kuljettajan ovi.
- Vie litteä esine (esim. ruuvitaltta) loveen
- » » **kuva 44** ja vipua kansi varovasti irti.

Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Paina lukitusvipua » » **kuva 45** ①, kunnes kansi avautuu. Avaa kansi kääntämällä se alas.
- **Sulkeminen:** Käänä kantta nuolen suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy kuuluvasti lukitusvipuun ①.

Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

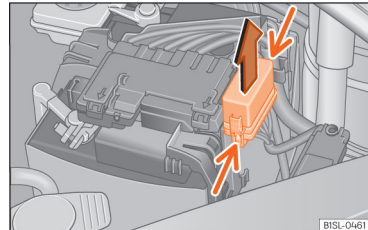
Väri	Virta ampeereina
Lila	3
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

① VAROITUS

- **Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.**

- Avattu sulakerasia täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Sulakkeet moottoritilassa

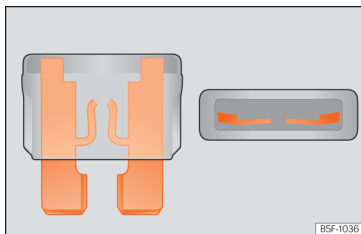


Kuva 46 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti ⚠ » » sivu 164.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituspainikkeita » » **kuva 46**.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakerasian päälle. Paina lukkokielekkeitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 47 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia »» sivu 50, »» sivu 50.

Palaneiden sulakkeiden tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta »» **kuva 47**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäkseesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanhavhuinen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.

- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

Polttimoiden vaihto

Johdanto aiheeseen

Polttimoiden vaihto edellyttää asiantuntemusta. Siitä syystä SEAT suosittelee, että polttimoiden vaihdossa turvaudutaan SEAT-merkkikorjaamoon tai muiden ammattilaisten apuun. Ammattilaisen apua tarvitaan aina, kun polttimon vaihto edellyttää auton muiden osien irrottamista.

Jos vaihdat polttimoita itse, huomioi moottoritilaan liittyvät vaarat »» ⚠.

Viallinen polttimo täytyy aina korvata samantyyppisellä. Tunnusmerkinnät löytyvät polttimon kannasta.

Muut polttimomerkinnät

Joissakin ajovalojen tai takavalojen polttimoissa saattaa olla erilaiset merkinnät kuin tavallisissa polttimoissa. Kyseiset merkinnät ovat polttimon kannassa tai lasikuvussa.

Polttimot (12 V)

Valonlähde

Halogeeniajovalot	Malli
Päiväajovalot/seisontavalot	W21/5W
Lähivalo	H4 LL
Kaukovalo	H4 LL
Vilku	PY21W NA

Tavallisilla polttimoilla varustetut takavalot	Malli
Jarruvalo/seisontavalot	P21/5W LL
Seisontavalot	P21/5W LL
Vilku	PY21W NA LL
Takasumivalot	P21W
Puutusvalo	R10W

⚠ HUOMIO

- Kun moottori on käyntilämmin, moottoritilaan liittyvät työt edellyttävät erityistä varovaisuutta – palovammojen vaara!
- H4-, HB4- ja H7-polttimot ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua.
- Vaihda polttimo vasta, kun se on jäähtynyt kokonaan.
- Polttimot ovat paineenalaisia ja voivat vaihdettaessa rikkoutua – vaarana loukaantuminen!

- Polttimoa vaihdettaessa tulee varoa kaikkia teräviä reunoja (erityisesti valoumpiossa olevia).
- Älä suorita polttimoiden vaihtoon liittyviä töitä, ellei ole varmasti perillä tarvittavista toimenpiteistä. Jos olet epävarma, tee tarvittavat työt ammattikorjaamolla.
- Älä koske polttimon lasikupuun paljain sormin. Polttimoon tarttuneet sormenpäivät haittavat lämmön vaikutuksesta ja "himentävät" heijastinta.

VAROITUS

- Jos polttimon vaihdon jälkeen kumista peitekanta ei asenneta kunnolla paikalleen, vettä tai kosteutta voi päästä sisään ja aiheuttaa vaurioita.
- Irrota virta-avain ennen kaikkia sähkölaitteisiin liittyviä töitä. Muuten on vaarana oikosku!
- Kytke valot pois päältä ennen polttimon vaihtoa.
- Ole varovainen, jotta mitkään osat eivät vahingoitu.

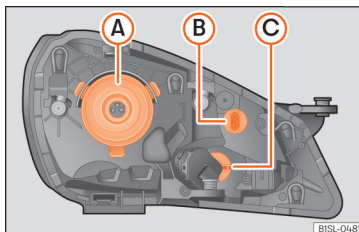
Ympäristöohje

Käytettyjen polttimoiden hävittämisestä voit kysyä alan liikkeistä.

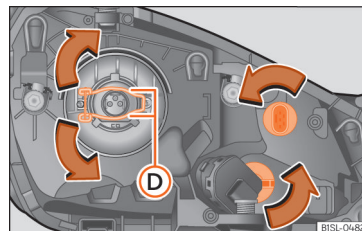
Huomautus

- Tarkasta säännöllisin välein auton kaikkien (erityisesti ulkopuolisten) valojen toiminta. Tämä koskee sekä omaa että liikenteen muiden osapuolien turvallisuutta.
- Hanki ennen polttimon vaihtoa sopiva uusi polttimo.

Ajovaloumpiossa olevien polttimoiden vaihto



Kuva 48 Moottoritila: kumiset peitekannet vasemman ajovaloumpion takapuolella.



Kuva 49 Vasen ajovaloumpio

- A** Lähi- ja kaukovalo
- B** Seisontavalot ja päiväajovalot
- C** Viilku

Ajovaloumpiota ei tarvitse irrottaa polttimoiden vaihtoa varten.

Lähivalo ja kaukovalo **A**

- Avaa konepelti
- Vedä H4-polttimon kuminen peitekansi irti sen kielekkeistä.
- Paina lukitsinta **kuva 49** **D** nuolen suuntaan alaspäin, vapauta se sivulle ja käännä pois.
- Ota polttimo polttimonpidikkeestä. Paina tarvittaessa polttimonpidikkeessä olevaa lukitsinta.
- Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlaisen uusi polttimo.

- Aseta polttimo paikalleen ja käännä lukitsin >>> **kuva 49** **D** takaisin kiinni.
- Kiinnitä kuminen peitekansi ja varmista, että se asettuu oikein paikalleen. Paina liitinpistoke H4-polttimoon.

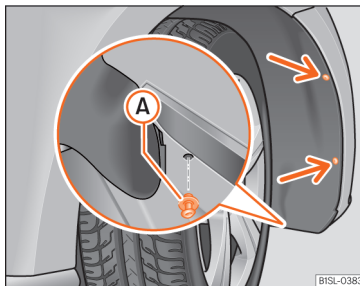
Seisontavalo ja päiväajovalo **B** / vilkku **C**

- Avaa konepelti **A**.
- Kierrä polttimonpidikettä **vastapäivään** ääriasentoon asti ja vedä se ulos yhdessä polttimon kanssa.
- Ota polttimo polttimonpidikkeestä. Paina tarvittaessa polttimonpidikkeessä olevaa lukitsinta.
- Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlaisen uusi polttimo.
- Aseta polttimonpidike valoumpioon ja kierrä sitä **myötäpäivään** ääriasentoon asti.

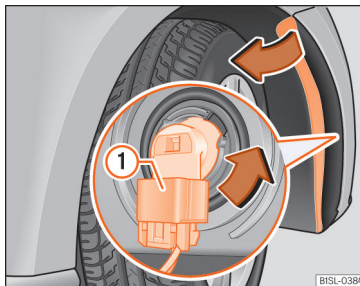
Huomautus

Kuvat esittävät vasenta ajovaloumpiota takaapäin. Oikealla puolella ajovaloumpio on peilikuvamainen.

Etupuskurissa olevan polttimon vaihto



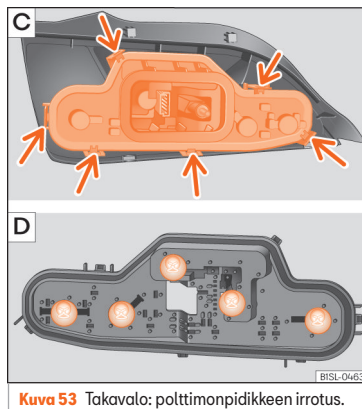
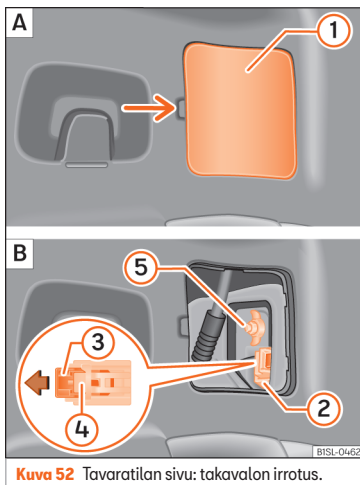
Kuva 50 Oikean etupyörän kotelo: pääsy käsiksi polttimoon.



Kuva 51 Polttimon vaihto.

- Kierrä sisälokasuojan kaksi kiinnitysruuvia >>> **kuva 50** (nuolet) irti auton työkaluihin kuu-luvalla ruuvitaltalla >>> **sivu 35**.
- Kierrä sisälokasuojassa edessä alhaalla oleva haaraniitti **A** irti ruuvitaltalla (auton työkalut) ja poista se kokonaan >>> **sivu 35**.
- Käännä sisälokasuojaa varovasti sivulle.
- Vapauta liitinpistoke >>> **kuva 51** **1** ja vedä se irti.
- Kierrä polttimonpidikettä >>> **kuva 51** nuolen suuntaan **vastapäivään** ääriasentoon asti ja vedä se takakautta ulos yhdessä polttimon kanssa.
- Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlaisen uusi polttimo.
- Aseta polttimonpidike valoumpioon ja kierrä sitä **myötäpäivään** ääriasentoon asti.
- Paina liitinpistoke **1** polttimonpidikkeeseen. Liitinpistokkeen täytyy kiinnittyä kuuluvasti.
- Käännä sisälokasuojaa takaisin paikalleen.
- Aseta haaraniitti sisälokasuojaan ja etupuskuriin ja paina se kokonaan sisään >>> **kuva 50** **A**.
- Kierrä kaksi kiinnitysruuvia >>> **kuva 50** (nuolet) ruuvitaltalla kiinni.

Takavalopolttimoiden vaihto



Takavalon irrotus

- Avaa takaluukku.
- Vipua peitekansi **1** varovasti irti » **kuva 52** **A**.
- Vedä liitinpistokkeen **2** lukitsinta **3** nuolen suuntaan » **kuva 52** **B**. Käytä siihen auton työkaluihin kuuluvaa ruuvitalttaa.
- Paina lukitsinta **4** ja vedä liitinpistoke **2** irti » **kuva 52** **B**.
- Kierrä siipimutteri **5** irti » **kuva 52** **B**.
- Vapauta takavalon takakautta varovasti irti korista.

- Irrota takavalon ja aseta se puhtaalle ja siilelle pinnalle.

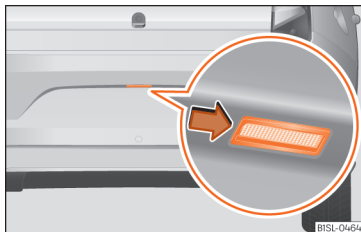
Polttimon vaihto

- Vapauta polttimonpidikkeen lukituskiekkeet (nuolet) » **kuva 53** **C** ja poista polttimonpidike takavalosta.
- Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo » **kuva 53** **D**.
- Aseta polttimonpidike kiinni takavaloon. Lukituskiekkien (nuolet) täytyy napsahtaa kiinni » **Kuva 53** **C**.

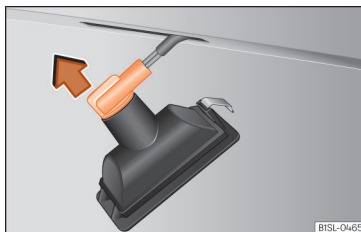
Takavalon kiinnitys

- Aseta takavalon varovasti korissa olevaan aukkoon.
- Pidä takavalon toisella kädellä kiinnityssennossa ja kiristä toisella kädellä siipimutteri **5** » **kuva 52**.
- Tarkasta takavalon oikea ja pitävä kiinnitys.
- Työnnä liitinpistoke **2** kiinni polttimonpidikkeen suuntaan ja paina lukitsinta **3** nuolen suuntaan vastaisesti pistokkeeseen » **kuva 52** **B**.
- Kiinnitä peitekansi. Peitekannen täytyy lukittua tiukasti paikalleen.
- Sulje takaluukku.

Rekisterikilvenvalon polttimon vaihto



Kuva 54 Takapuskurissa: rekisterikilvenvalon irrotus.

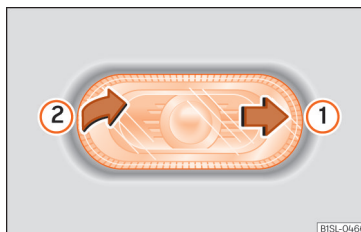


Kuva 55 Rekisterikilvenvalo: polttimonpidikkeen irrotus.

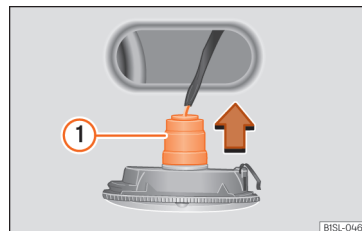
- Paina rekisterikilvenvaloa vasemmalta oikealle ja vipua se irti puskurista » » **kuva 54**.
- Vedä rekisterikilvenvaloa hieman ulos puskurista.

- Kierrä polttimonpidikettä (polttimoineen) **vastapäivään** ja vedä se ulos nuolen suuntaan » » **kuva 55**.
- Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
- Aseta polttimonpidike rekisterikilvenvaloon ja paina se kiinni nuolen suunnan vastaisesti » » **kuva 55**.
- Aseta rekisterikilvenvalon vasen reuna varovasti puskurissa olevaan aukkoon. Huomaa rekisterikilvenvalon oikea kiinnitysasento – jousen täytyy olla oikealla.
- Paina rekisterikilvenvaloa puskuriin, niin että se napsahtaa kiinni.

Sivuvilkun polttimon vaihto



Kuva 56 Sivuvilkun irrotus.

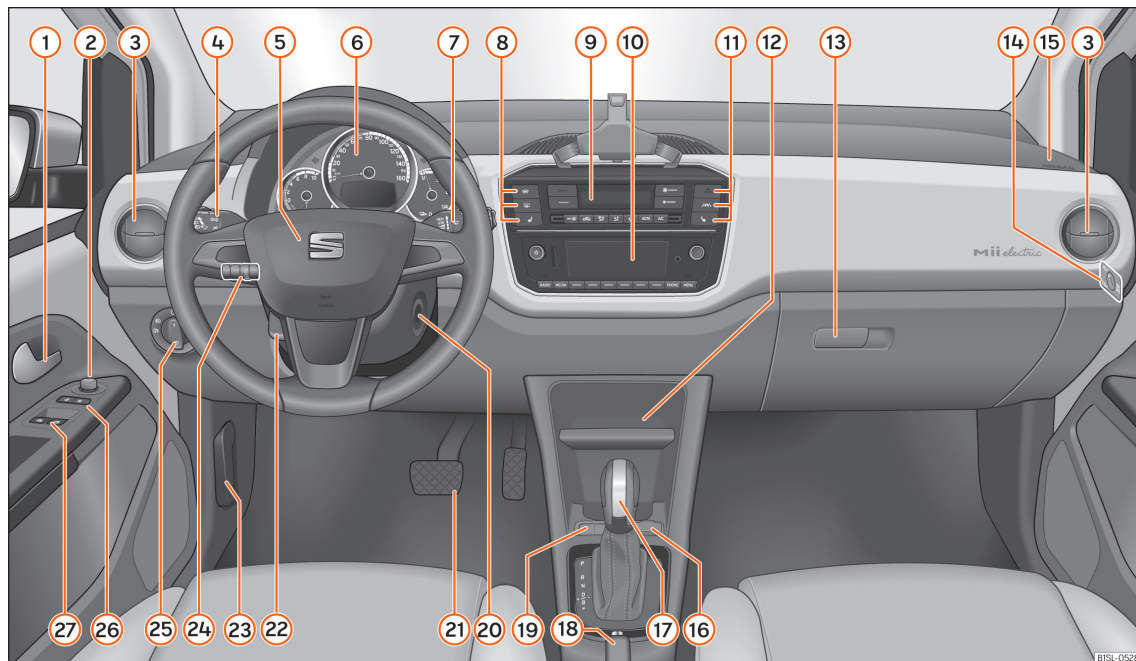


Kuva 57 Sivuvilkku: polttimon vaihto.

- Työnnä sivuvilkku toisella kädellä taaksepäin » » **kuva 56** ①.
- Vipua sivuvilkku korista irti ②.
- Irrota polttimonpidike yhdessä polttimon kanssa vetämällä nuolen suuntaan » » **kuva 57** ①.
- Vedä polttimo suoraan ulos polttimonpidikeestä.
- Vaihda viallisen polttimon tilalle samanlainen uusi polttimo.
- Aseta polttimonpidike takaisin paikalleen.
- Aseta sivuvilkun auton takaosaan kohti oleva puoli koriin, niin että toisella puolella oleva jousi lukittuu.

Lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, vaihto tulisi teettää SEAT-liikkeessä.



BTSI-0528

Kuva 58 Ohjaamo

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleisnäkymä

① Ovenkahva	73	⑩ Radio [tehtaalla asennettu]	107	②⑥ Keskuslukituspainike [kaikki lukot päälle/pois]	70
② Ulkopeilien säätönappi	86	⑪ Painikkeet:		②⑦ Sähköisten lasinnostimien paini- kkeet	77
③ Ilmasuuttimet	103	– Varoitusvilkut	81		
④ Käyttövipu:		– Lane Assist	139		
– Vilkut ja kaukovalot	80	– Oikean istuimen lämmityksen säädin	104		
– Vakionopeussäädin	137	⑫ Säilytyslokero ja juomataline keski- konsolissa	97		
⑤ Ohjauspyörä, jossa äänimerkki- painike ja kuljettajan turvatyyny	22	⑬ Hansikaslokero	95		
⑥ Mittaristo	58	⑭ Avainkytkin etumatkustajan eturvatyynyn kytkemiseksi pois päältä	23		
⑦ Käyttövipu:		⑮ Etumatkustajan eturvatyyny	22		
– Tuulilasinyyhkimet ja takalasin- pyyhin	83	⑯ 12 V:n pistorasia tai savukkeen- syttytin*	98		
– Monitoiminäytön käyttö	65	⑰ Automaattivaihteiston valitsin- vipu	131		
⑧ Painikkeet:		⑱ Käsijarrukahva	143		
– Tuulilasinlämmitys	102	⑲ Painikkeet:			
– Takalasinlämmitys	102	– Ajoprofiilin valinta	135		
– Vasemman istuimen lämmityksen säädin	104	– Lataustavan valinta	151		
⑨ Climatronicin käyttöelementit	100	– Rengaspainevaroitin	178		
		⑳ Virtalukko	127		
		㉑ Polkimet			
		㉒ Ohjauspylvään säätövipu	13		
		㉓ Konepellin avausvipu	165		
		㉔ Ajovalojen korkeussäätö	82		
		㉕ Valokytin	78		

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

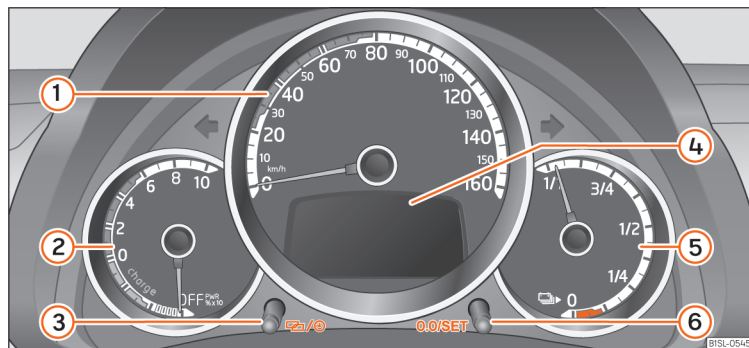
Johdanto aiheeseen

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisoessa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

Analoginen mittaristo



Kuva 59 Mittaristo kojelaudassa

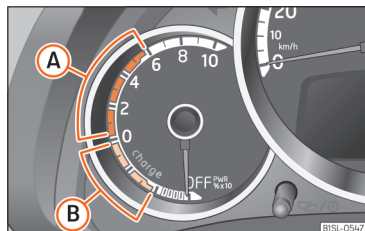
Mittareiden selitykset >>> **kuva 59:**

- ① **Nopeusmittari.** Autosta riippuen km/h tai mph.
- ② **Tehomittari** >>> sivu 60
- ③ **Kellonajan säätöpainike** >>> sivu 61
- ④ **Näyttöruudun näytöt** >>> sivu 61.
- ⑤ **Varaustilan näyttö** kertoo korkeajännite-akun varaustilan >>> sivu 153.
- ⑥ **Nollauspainike** osamatkamittaria varten (Trip).

Huomautus

Auton varustelusta riippuen matkapuhelimen näytössä voi näkyä monitoiminäytön muitakin toimintoja.

Tehomittari ja käytettävissä oleva teho



Kuva 60 Mittaristossa: tehomittari, jossa taloudellisen ajamisen alue **A** ja rekuperaation alue **B**.



Kuva 61 Mittariston näyttöruudussa: käytettävissä oleva teho. **A**: täydellinen näyttö. **B**: alas siirretty näyttö.

Ajon aikana mittaristossa näkyy hetkellinen teho ja käytettävissä oleva teho.

Tehomittari

Kun ajovalmius on muodostettu, näyttö OFF vaihtuu ennen liikkeelle lähtöä 0:ksi >>> **kuva 60**.

Ajon aikana mittaristossa näkyy senhetkinen teho [% PWR x 10] >>> **kuva 60**.

- A** Kun osoitin on sinisellä alueella, ajaminen on kulutuksen kannalta erityisen taloudellista.
- B** Kun mittarin osoitin on vihreällä alueella, jarrutusenergiaa muunnetaan sähkömoottorin välityksellä sähköenergiaksi (rekuperaatio) ja sitä syötetään korkeajänniteakkuun.

Käytettävissä olevan tehon näyttö

Ajon aikana mittaristossa näkyy sähkömoottorin senhetkinen käytettävissä oleva teho >>> **kuva 61 A**. Kun mittariston näyttöruudun näyttöä vaihdetaan, käytettävissä olevan tehon näyttö siirtyy alas >>> **kuva 61 B**.

Kaikkien segmenttien näkyminen merkitsee, että käytettävissä on sähkömoottorin maksimaalinen teho. Suuri käytettävissä oleva teho on tarpeen esimerkiksi ohitustilanteissa, jotta autolla voidaan kiihdyttää riittävän nopeasti ja turvallisesti.

Jos autolta vaaditaan suurta tehoa pitkän aikaa (minkä tunnistaa varsinkin siitä, että osoitin on taloudellisen alueen yläpuolella >>> **kuva 60 A**), käytettävissä olevan maksimaalisen tehon kesto aika pienenee. Käytettävissä olevan tehon näytössä segmentit sammuvat alueella **E-Max** oikealta vasemmalle.

Kun kaikki alueen **E-Max** segmentit ovat sammuneet, sähkömoottorin maksimiteho ei ole enää käytettävissä >>> **A**. Jos autoa edelleen käytetään suurella teholla, käytettävissä oleva teho vähenee, mistä kertoo näyttöpalkin lyheneminen alueella **Normal**, oikealta alkaen. Näyttöpalkin lyhenemisestä voidaan nähdä, kuinka paljon teho on laskenut. Jos tehoa tämän jälkeen tarvitaan vähemmän, käytettävissä oleva teho nousee vähitellen.

Rajoittunut suorituskyky voi riippua ajokäytöstä, esim. voimakkaasta kiihdytyksestä. Sen lisäksi käytettävissä oleva teho rajoittuu yleensä seuraavista syistä:

- Korkeajänniteakun lämpötila hyvin alhainen tai hyvin korkea.
- Korkeajänniteakun varaustila alhainen.

Jos korkeajänniteakun varaustila lähestyy va-ra-alueetta, käytettävissä olevan tehon lisäksi myös auton huippunopeus laskee. Lataa korkeajänniteakkaa mahdollisimman pian >>> **sivu 151**.

⚠ HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajoa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaus-tila on aina riittävä!

⚠ HUOMIO

Jos maksimaalinen tehoreservi ei ole käytettävissä tai jos korkeajänniteakun varaus-tila on alhainen, auton ajo-ominaisuudet (esim. kiihtyvyysskäytös) voivat muuttua.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.

ⓘ VAROITUS

Jos korkeajänniteakku on tyhjentynyt ja auto on pitkään käyttämättä, korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakkua aina viipymättä.

Näyttöruudun näytöt

Mittariston näyttöruudussa » kuva 59(4) voi näkyä erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki

- Varoitus- ja informaationäytöt.
- Valittuna oleva ajoprofiili
- Matkamittari
- Käytettävissä olevan tehon näyttö » sivu 60
- Kellonaika.
- Ulkolämpötila
- Valitsinvivun asennot » sivu 132.
- Monitoiminäyttö » sivu 65.
- Huoltovälinäyttö » sivu 64.
- Toimintamatkamonitori
- Takaturvavöiden käyttötilan merkkivalo » sivu 14.
- Korkeajänniteakun jäljellä oleva latausaika

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttöruutu kertoo, onko jokin ovista, konepelti tai takaluukku auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Varoitus- ja informaationäytöt

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Toimintahäiriöistä tulee ilmoitus varoitussymboleina mittariston näyttöön ja mahdollisesti myös akustisesti. Esitystapa voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Valittuna oleva ajoprofiili

Kuljettaja voi valita kolmesta eri ajoprofiilista. Ajoprofiilin vaihdon jälkeen uusi ajoprofiili näkyy muutaman sekunnin ajan mittariston näyttöruudulla.

Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamatkamittari (**Trip**) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen. Viimeinen numero ilmaisee 100 metrejä.

- Paina painiketta **0.0/SET** lyhyesti, kun haluat vaihtaa osamatkamittarin ja toimintamatkamonitorin kesken.
- Paina osamatkamittarin näytössä painiketta **0.0/SET** pitkään, kun haluat nollata osamatkamittarilukeman tai jonkin muun monitoiminäytön arvoista » Sivun 62. Jos painat painiketta pidempään kuin noin 5 sekuntia, osamatkamittarin "vanha" arvo palautuu.

Käytettävissä olevan tehon näyttö

Ajon aikana mittaristossa näkyy sähkömootorin senhetkinen käytettävissä oleva teho » Sivun 60.

Kellonaika

- Kytke virta.
- Kellonajan säätämiseksi täytyy tarvittaessa vaihtaa kyseiseen näkymään. Paina sitä »

varten pyyhivivun keinukytkintä tai mittariston säätöpainiketta.

- Paina painiketta pitkään tuntiäytön merkitsemiseksi. Tuntiäyttö vilkkuu.
- Siirto eteenpäin: paina painiketta **0.0/SET**. Nopea siirto: pidä painiketta painettuna.
- Paina painiketta lyhyesti minuuttinäytön merkitsemiseksi. Minuuttinäyttö vilkkuu.
- Siirto eteenpäin: paina painiketta **0.0/SET**. Nopea siirto: pidä painiketta painettuna.
- Paina painiketta uudelleen kellonajan säädön lopettamiseksi.

Ulkolämpömittari

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lukeman ohessa näkyy ”jääkidesymboli” (varoituskäyttömahdollisesta liukkaudesta). Tämä symboli vilkkuu ensin ja palaa sitten, kunnes ulkolämpötila ylittää +6°C .

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai ajetaan hyvin hitaasti, näytön ilmaiseva lämpötila voi olla todellista lämpötilaa korkeampi sähkömoottorista säteilevän lämmön vuoksi.

Mittausalue on -40 ... +50 °C.

Valitsinvivun asennot

Valitsinvivun kulloinkin asento näkyy sekä sen vierestä (valaistut kirjaimet) että mittariston näyttöruudusta.

Toimintamatkamonitori

Näytetään arvioitu matka (km), joka voidaan ajaa jäljellä olevalla akun kapasiteetilla ja säilyttäen ajotapa ennallaan. Laskentaan vaikuttaa muun muassa senhetkinen energiankulutus.

- Kun haluat vaihtaa osamatkamittarin ja toimintamatkamonitorin kesken, paina *lyhyesti* mittaristossa olevaa asetuspainiketta.

Takaturvaväiden käyttötilan merkkivalo*

Kun virta kytketään, mittariston näyttöruudussa oleva turvaväiden käyttötilan näyttö kertoo, ovatko takana istuvat matkustajat kiinnittäneet turvavyön sivu 14.

⚠ HUOMIO

Jos varoitusvalojen syttyminen jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteeseen vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvaloja huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Tiellä seisova auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoitamaan muuta liikennettä.
- Pysäytä auto turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä siten, että pakoputkisto ei joudu kosketuksiin herkästi syt-

tyvän materiaalin (esim. polttonesteen tai kuivan ruohon) kanssa.

⚠ HUOMIO

Tiet ja sillat voivat olla jäisiä myös, vaikka lämpötila on jäätymispisteen yläpuolella.

- Liukkautta voi esiintyä myös yli +4 °C:n lämpötilassa ja ilman, että ”jääkidesymboli on” näkyvissä.
- Lämpötilatunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

ⓘ VAROITUS

Syttyvien merkkivalojen noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

ℹ Huomautus

Erilaisten varoitusten tullessa symbolit näkyvät vuorotellen muutaman sekunnin ajan. Symbolit katoavat vasta, kun kyseinen valo on korjattu.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

- Paina pyyhkivivussa olevaa keinukytintä **TRIP** » » **kuva 62** ②

Ajotietojen muistit

Monitoiminäyttöön kuuluu kaksi automaattista muistia:

- 1 Kertamuisti:** Tämä muisti kerää ajo- ja kulustietoja virran kytkemisestä virran katkaisuun. Kun ajamiseen tulee yli kahden tunnin tauko, muisti nollautuu automaattisesti. Jos ajoa jatketaan 2 tunnin sisällä virran katkaisusta, uudet arvot liisäytyvät edellisiin.
- 2 Yhteismuisti:** Tämä muisti kerää tiedot halutulta määrältä ajomatkoja – mittaristosta riippuen ajoaika voi olla enintään 19 tuntia 59 minuuttia ja ajomatka enintään 1999,9 km. Kun jokin näistä ylärajoista saavutetaan, muisti tyhjenee automaattisesti ja laskenta alkaa uudelleen 0:sta.

Esillä olevan muistin numero on näyttöruudussa ylhäällä oikealla.

Muistin vaihto

- Paina virran ollessa kytkettynä ja muistin 1 tai 2 näkyessä lyhyesti painiketta **OK/RESET** » » **kuva 62** ①, kun haluat vaihtaa muistista toiseen.

Muistin 1 tai 2 manuaalinen tyhjennys

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä painiketta **OK/RESET** painettuna noin 2 sekunnin ajan.

Mahdolliset näytöt

- **Kellonaika:** Kellonaika näkyy tunteina {h} ja minuutteina {min}.
- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina {h} ja minuutteina {min}.
- **Kulutus:** Näytössä on senhetkinen energiankulutus. Ajon aikana kulutus näkyy kilowattitunteina 100 kilometriä kohti (kWh/100 km). Ajon aikana ja auton seisossa paikallaan senhetkinen energiakulutus näytetään kilowatteina.
- **Polttoaineen keskikulutus** Keskimääräinen energiankulutus näkyy kilowattitunteina 100 kilometriä kohti (kWh/100 km). Näyttö ilmestyy vasta, kun ajettu noin 100 metriä. Siihen asti näkyy viivoja. Näytössä oleva arvo päivittyy noin 5 sekunnin välein.
- **Toimintamatka:** Näytetään arvioitu matka (km), joka voidaan ajaa jäljellä olevalla akun kapasiteetilla, kun ajotapa ja kulutus säilyvät ennallaan. Laskentaan vaikuttaa muun muassa senhetkinen energiankulutus. Huomaa, että toimintamatka voi vaihdella paljon, jos esim. ilmastointilaitte kytketään päälle tai pois tai jos ajoprofiilia muutetaan. Toimintamatkan määrittymiseen vaikuttaa ilmastointilaitteen ollessa päällä myös sisä- ja ulkolämpötilan

välinen ero. Toimintamatkan arviointiin vaikuttaa: Mitä enemmän auton mukavuusvarusteet (esim. ilmastointilaitte tai istuinlämmitys) kuluttavat energiaa, sitä vähemmän energiaa on käytettävissä sähköiseen ajamiseen.

- **Käytettävissä oleva teho:** Ajon aikana mittaristossa näkyy sähkömoottorin senhetkinen käytettävissä oleva teho » » **sivu 60**.
- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
- **Keskinopeus:** Keskimääräinen ajonopeus näkyy virran kytkemisen jälkeen vasta, kun on ajettu noin 100 metriä. Siihen asti näkyy viivoja. Näytössä oleva arvo päivittyy noin 5 sekunnin välein.
- **Digitaalinen nopeusnäyttö:** Ajonopeus digitaalisessa muodossa.
- **Digitaalinen ulkolämpömittari:** Senhetkinen ulkolämpötilan digitaalinen näyttö.
- **Varoitus nopeudessa --- km/h:** Kun tallennettu nopeus [30–250 km/h] ylitetään, tulee akustinen ja mahdollisesti myös optinen varoitus. Maasta riippuen tämä varoitus tulee myös, kun nopeus ylittää 120 km/h. Tämä varoitus on laissa määrätty ja sitä ei saa muuttaa.

Nopeuden tallennus nopeusvaroitusta varten

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa --- km/h**.

»

- Paina pyyhivivun painiketta **OK/RESET** senhetkisen nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.
- Säädä haluamasi nopeus tarvittaessa noin 5 sekunnin sisällä pyyhivivun keinukytkimellä **TRIP**. Paina sitten uudelleen **OK/RESET** tai odota muutama sekunti. Nopeus on tallennettu ja varoitus aktivoitu.
- *Deaktivoimiseksi* paina painiketta **OK/RESET**. Tallennettu nopeus poistuu.

Varoitus- ja ohjetekstit (ajoneuvotila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien (» sivu 66) ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudd tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudd tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Asetusten valikko

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Monitoiminäyttö

Monitoiminäytön tiedot ja asetusmahdollisuudet » Sivuu 62.

Ajoneuvotila

Ajankohtaiset varoitus- ja ohjetekstit. Tämä valikkokohta ilmestyy vain, kun kyseiset ilmoitukset ovat tarpeen. Ilmoitusten lukumäärä näkyy näytössä.

Kieli

Näyttötekstien kielen valinta.

Monitoiminäytön tiedot

Määritetään, mitkä monitoiminäytön tiedot näkyvät mittariston näyttöruudussa.

Kellonaika

Mittariston kellon tunnit ja minuutit. Kelloon voidaan valita 12 tai 24 tunnin näyttö. Yläalueella mahdollisesti näkyvä S kertoo, että kello on kesäajassa.

Yksiköt

Lämpötilan, kulutuksen ja matkan yksikköjen asetus.

Huolto

Huoltoilmoitusten kysely.

Tehdasasetukset

Asetukset -valikon joidenkin toimintojen palautus tehdasasetuksiin.

Huoltovälinäyttö

Huoltotapahtumasta tulee tieto mittariston näyttöruutuun » kuva 59 ②.

Kaikkien muiden huoltotapahtumien (esim. jarrunesteen vaihdon) ajankohdat kerrotaan auton ovipilariin liimatussa tarrassa tai huolto-ohjelmassa.

Tässä autossa on **aika- tai km-perusteiset** kiinteät huoltovälit.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virta kytkettäessä ilmestyy **huoltomuistutus** tekstilyhenteen **INSP** muodossa sekä näyttö **km**. Kilometrilukema kertoo, kuinka monta kilometriä voidaan enimmillään vielä ajaa ennen seuraavaa huoltoa.

Huoltotapahtuma

Kun huolto on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja tekstilyhenne **INSP** vilkkuu muutaman sekunnin ajan.

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

- Valitse valikko **Moottorin tunnuskirjaimet**.
- Valitse alavalikosta **Huolto** vaihtoehto **Tietoja**. Jos huoltoa ei ole tehty ajallaan, mittariston näyttöön ilmestyy teksti **Huolto ylittynyt --- km tai --- päivää**.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huolto on tehty muualla kuin SEAT-liikkeessä, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

- Katkaise virta.

- Pidä mittariston painiketta **0.0/SET** painettuna.
- Kytke virta takaisin päälle.
- Vapauta painike **0.0/SET** ja paina sitä uudelleen lyhyesti noin 10 sekunnin sisällä.

Älä nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee väärä näyttö.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluessa, lähdetessä liikkeelle **tai** kun painetaan pyyhkivivun painiketta **OK/RESET**.
- Jos 12 V:n akku on ollut pitkään kytketty nä irti, seuraavan huollon ajankohtaa ei ole mahdollista määrittää. Näyttö voi sen vuoksi antaa väärää tietoa. Silloin on noudatettava pisimpiä sallittuja huoltovälejä » Sivut 180.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on kytkettynä, mittariston näytön välityksellä voidaan hakea erilaisia tietoja.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

Mittariston näytön sisältö riippuu auton elektroniikkajärjestelmästä ja varustelun laajuudesta.

Ammattikorjaamo voi ohjelmoida ja muuttaa toimintoja (auton varustelusta riippuen). SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Mittariston valikko

- Monitoiminäyttö » sivu 62
- Audio.
- Puhelin.
- Ajoneuvotila » sivu 64.
- Asetukset » sivu 64

Päävalikko

- **MFA:** Monitoiminäytön tiedot ja asetusmahdollisuudet » sivu 62.
- **Ajoneuvotila:** Ajantasaiset varoitus- ja ohjetekstit. Tämä valikkokohta ilmestyy vain, kun kyseiset ilmoitukset ovat tarpeen. Ilmoitusten lukumäärä näkyy näytössä. Esimerkki: **1/1** tai **2/2** » sivu 61.
- **Asetukset:** Erilaisia asetusmahdollisuuksia, esim. kellonaikaa, kieltä ja yksiköjä varten » sivu 64.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois ajamisesta, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

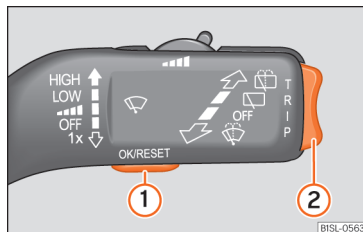
- Älä koskaan hae mittariston näyttöruudun valikkoja esiin ajon aikana.

»

Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 V:n akkua on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö pyyhlinvivusta



Kuva 62 Pyyhlinvivusta: mittariston valikkojen käyttöpainikkeet.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » sivu 64, valikkoihin ei pääse käsiksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla painiketta » **kuva 62 1**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.

- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK/RESET 1**; tarvittaessa useita kertoja.
- Kun haluat nähdä valikkoja tai palata yhdestä valikosta tai informaationäytössä valikkovalintaan, pidä keinukytkintä **TRIP 2** painettuna.
- Kun haluat vaihtaa valikosta toiseen, paina keinukytkimen ylä- tai alaosaa.
- Kun haluat hakea esiin näytössä olevan valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK/RESET 1** tai odota, että valikko tai informaationäyttö avautuu muutaman sekunnin kuluttua itsestään.

Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä paina keinukytkimen ylä- tai alaosaa **2**, kunnes haluttu valikko-kohta on merkittyä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK/RESET 1** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkoluetteloon

Valikosta poistumiseksi valitse vaihtoehto **Takaisin**.

Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näytötekstit ole näkyvissä.

Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia » **Δ**, häiriöitä tai tiettyjä toimintoja. Tietty varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytetään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

	Käsiarru » sivu 141.
	Jarrujärjestelmässä häiriö » sivu 141.
	Sähkömoottorin jäähdytysneste » sivu 166.
	Ohjauksessa häiriö » sivu 135.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turva-vyö kiinnittämättä » sivu 14.
	Laturissa häiriö » sivu 171.
	Sähköjärjestelmässä häiriö » sivu 131.

Mittarit ja merkkivalot

	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktiivinen » sivu 143.
	Häiriö Traction Control* -järjestelmässä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI Traction Control* aktiivinen » sivu 143.
	ABS:ssä häiriö » sivu 143.
	Takasumuvalo kytketty päälle » sivu 78.
EPC	Moottorinohjauksessa häiriö » sivu 127.
	Sähkömekaanisen ohjauksen toiminta rajoittunut » sivu 135.
	Korkeajänniteakku ladataan; TAI korkeajänniteakun varaustila
	Turvavyö- ja turvavyönkieristysjärjestelmässä häiriö » sivu 21.
	Sähköjärjestelmässä häiriö » sivu 131.
	Korkeajänniteakku lähes tyhjä » sivu 151.
	Rengaspainevaroitin » sivu 178.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen » sivu 139.
	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » sivu 78.
	Vakionopeussäädin » sivu 137.

	Paina jarrupoljinta » sivu 131.
READY	Ajovalmiusnäyttö » sivu 128.
	Kaistavahti (Lane Assist) » sivu 139.
	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkaa käytetään » sivu 78.
	Ovi (overt), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » sivu 61.
	Latauspistoke kiinni » sivu 154.
	Takapenkillä istuvan matkustajan turvavyö kiinni » sivu 14.
	Takapenkillä istuvan matkustajan turvavyö kiinnittämättä » sivu 14.
	Ulkolämpötila alle +4°C » sivu 61.
InSP	Huoltovälinäyttö » sivu 64.

⚠ HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvil-

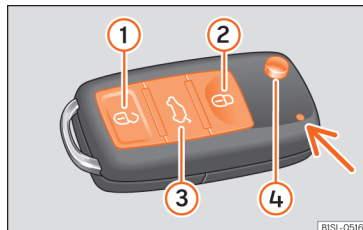
kut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.

- Jokaisen auton moottoritila on vaarallisen alue » sivu 164.

Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavaimet



Kuva 63 Kauko-ohjausavaimen painikkeet.

- ① Auton lukkojen avaus
- ② Auton lukitseminen
- ③ Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- ④ Avainkielen kääntö esiin/sisään

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen käytön kauko-ohjatusti » sivu 70.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaaotin sijaitsee auton sisätilassa. Auton-

avaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » sivu 70 tai sen paristo on vaihdettava » sivu 69.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo » kuva 63 (nuoli) vilkkaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään – esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus – merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa » sivu 69.

Uusi autonavain

Vara- tai lisäavaimien hankintaan tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa SEAT-merkkikorjamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » sivu 70.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi oma-toimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinnoistimet) aktivoituvat. Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

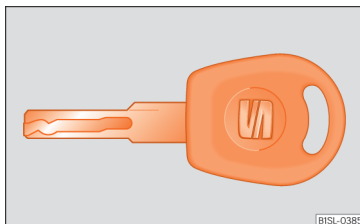
ⓘ VAROITUS

Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat auvetua epähuomiossa ja häilytys voi lauetä. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-juutta käyttäviä lähettämiä (esim. radiolä- hettämiä tai matkapuhelimia).
- Autonavaimen ja auton välissä olevat es- teet, heikot sääolot ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmat- kaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskus- lukituspainiketta >>> sivu 72 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormitukselta. Auto ei ole silloin lukit- tuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia voi tilata SEAT-liikkeestä. Se huolehtii myös avaimien sopeutuksesta lukkojärjestelmästä.
- Käytössä voi olla enintään viisi auton- avainta.

Mekaaninen autonavain



Kuva 64 Mekaaninen autonavain.

Autonavaimiin voi kuulua mekaaninen avain
>>> **kuva 64**.

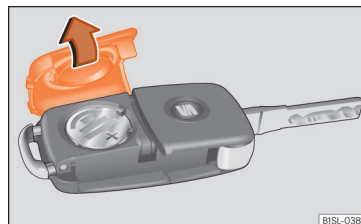
Uusi autonavain

Vara- tai lisäavaimien hankintaan tarvitaan auton alustanumero.

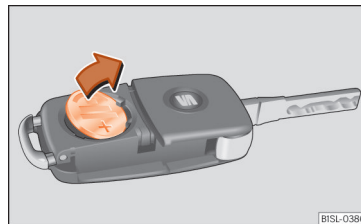
Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajo- nestojärjestelmän tiedot koodataan. Auton- avain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa SEAT-liikkeistä – joissakin maissa myös valtuutetuista lukko- liikkeistä.

Pariston vaihto



Kuva 65 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 66 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

>>

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » sivu 68.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **kuva 65** nuolen suuntaan » ❶.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **kuva 66**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **kuva 66** ja paina se paristokoteloon (nuolen suunnan vastaisesti) » ❷.
- Aseta kansi kuvan mukaisesti paikalleen » **kuva 65** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti), niin että se lukittuu.

❶ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Sopimattomat paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

🌿 Ympäristöohje

Autonavaimen paristot voivat sisältää perkloraattia. Tämä voi edellyttää erityisiä käsittelyohjeita. Noudata näiden paristojen käsittelyssä ja hävittämisessä jätehuoltomääräyksiä. Paristojen vaihto on suositel-

tavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla tai muussa ammattiliikkeessä.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » sivu 68.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä.
- Kytke virta autonavaimella. Synkronointi on päättynyt.

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

Jos lukitsematon auto seisoo pitkään paikallaan (esim. omassa autotallissa), voi seurata akun tyhjeneminen, jolloin moottoria ei voida enää käynnistää.

⚠️ HUOMIO

Keskuslukituksen vääranlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta voidaan kaikki ovet lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton lämpötila voi nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa erityisesti pikkulapsille terveysriskejä ja jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Älä jätä ihmisiä lukitun auton sisään. Hätätilanteessa nämä ihmiset eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai autamaan itseään.

Kuvaus

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avauksen ja lukituksen yhdessä.

- Ulkopuolelta autonavaimella » sivu 71.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta » sivu 72.

Keskuslukituksen erikoistoimintoja voidaan aktivoida/deaktivoida ammattikorjaamolla.

Jos autonavain tai keskuslukitus menee epä-kuntoon, ovet ja takaluukku voidaan avata ja lukita manuaalisesti.

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukittuun autoon

Seuraavissa tapauksissa estetään, että auto ei lukitu, jos avain on jäänyt auton sisään:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki » sivu 72.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin ei avain voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.

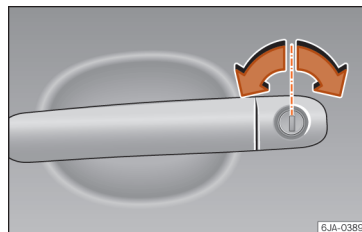
Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovessa oleva led-valo palaa lukituksen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa on häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.

Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin



Kuva 67 Kauko-ohjausavain: painikkeet



Kuva 68 Kuljettajan ovenkahva ja lukkosylinteri.

Auton lukitseminen ja avaus kauko-ohjausavaimella

- Lukitseminen: paina painiketta » kuva 67.

»

• Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.

• Lukkojen avaus: paina painiketta  »
kuva 67.

• Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Huomio: Riippuen siitä mikä keskuslukitustoi-
minto on säädetty ammattikorjaamolla, kaikki
oventakaluukku avautuvat lukituksesta
vasta, kun painiketta  painetaan kahdesti.

Avaus ja lukitseminen kuljettajan oven lukosta

- Ovien ja takaluukun lukitseminen: työnnä
avain lukkosylinteriin ja käännä sitä **myötä-
päivään**.
- Ovien ja takaluukun lukon avaus: työnnä
avain lukkosylinteriin ja käännä sitä **vastapäi-
vään**.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea
tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kulu-
essa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.
Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäi-
sivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan ta-
hattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pi-
detään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »/kappale:
Turvalukitus "Safe"* [sivu 73].

Huomautus

**Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto
on näköetäisyydellä.**

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 69 Kuljettajan ovelta:
keskuslukituspainikkeet.

- Lukitseminen: paina painiketta  »
kuva 69.
- Lukkojen avaus: paina painiketta  »
kuva 69.

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- "Safe"-turvajärjestelmä ei aktivoidu.
- Ovien ja takaluukun avaus **ulkoapäin** ei ole
mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysä-
hytyäessä liikennevaloihin).

• Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen
vetämällä avausvivusta. Tarvittaessa täytyy
oven avausvivusta vetää kahdesti.

• Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt lau-
keavat, ovet avautuvat automaattisesti luki-
tuksesta, jotta auttajien olisi mahdollista
päästä autoon.

HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran
ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus
"safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turva-
lukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole
toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn
häättilassa autoon. Älä jätä ihmisiä –
varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

Turvalukitus "Safe"*

Kun auto on lukittu, turvalukitus "Safe" kytkee
ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vai-
keuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi
enää avata sisäpuolelta » .

Auton varustelusta riippuen voi virran katkai-
sun yhteydessä mittariston näyttöön tulla
ilmoitus siitä, että "Safe"-turvalukitus on
aktivoituna.

Auton lukitseminen ja "Safe"-turvalukituksen aktivointi

- Paina *yhdessä kerralla* autonavaimen painiketta .

Auton lukitseminen ilman "Safe"-turvalukituksen aktivointia

- Paina *kaksi kertaa* autonavaimen painiketta .

Kun "Safe"-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.

"Safe-turvalukituksen" tila

Kuljettajan ovela on merkkivalo, jonka näkee ulkoapäin ikkunalasin läpi ja joka kertoo "Safe"-turvalukituksen tilan.

"Safe-turvalukituksen" aktivoinnista kertoo merkkivalon vilkkuminen.

- "Safe" *aktivoitu*: Merkkivalo vilkkuu noin 2 sekunnin ajan nopeasti ja sitten hitaammin.
- "Safe" *deaktivoitu*: Merkkivalo vilkkuu noin 2 sekuntia ja sammuu sitten. Noin 30 sekunnin kuluttua valo vilkkuu jälleen.
- *Lukkojärjestelmässä häiriö*: Merkkivalo vilkkuu noin 2 sekunnin ajan nopeasti. Sen jälkeen valo palaa yhtäjaksoisesti noin 30 sekunnin ajan.

HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja "Safe"-turvalukitus* on päällä, ihmisiä – varsinkin lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon.

HUOMIO

Auki jätetty ovi voi sulkeutua itsestään esim. kovan tuulen voimasta tai ylämäessä ja aiheuttaa vammoja.

- Pidä aina kiinni ovenkahvasta, kun avaat ja suljet oven.

Ovet

Johdanto

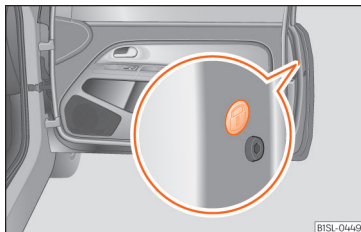
Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Ovi, jota ei ole suljettu kunnolla, voi avautua yllättäen ajon aikana ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Pysähdy välittömästi ja sulje ovi.
- Kun suljet oven, varmista että se menee kunnolla kiinni. Suljetun oven täytyy olla täysissä kiinni ympäripyöreiden korinosien tasalla.
- Avaa tai sulje ovet vain, kun kukaan ei ole niiden käänntöalueella.

Etumatkustajan oven manuaalinen sulkeminen



Kuva 70 Etumatkustajan oven päädyssä: kumitulpalla peitetty hätälukituspaikka.



Kuva 71 Auton hätälukitseminen autonavaimella.

Etumatkustajan ovi voidaan lukita manuaalisesti.

- Avaa ovi.

- Poista kumiiviste oven päädyssä. Tulppa on merkitty lukon kuvalla  » » **kuva 70**.
- Käännä mekaaninen avainkieli tarvittaessa esiin autonavaimesta » » **sivu 68**.
- Työnnä mekaaninen avainkieli aukkoon ja paina pientä värillistä vipua eteenpäin » » **kuva 71**.
- Kiinnitä kumitulppa takaisin paikalleen ja sulje ovi kokonaan.
- Tarkasta, että ovi on lukossa.
- Tarkastuta auto välittömästi ammattikorjaamolla.

Huomautus

Ovenlukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä oven avausvivusta. Tarvittaessa oven avauskahvasta täytyy vetää kahdesti » » **sivu 70**.

Lapsilukot



Kuva 72 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovessa myötäpäivään » » **kuva 72** ja oikeassa ovessa vastapäivään.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea virta-avaimella – vasemmassa ovela vastapäivään » **kuva 72** ja oikeassa ovela myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimat on tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkuja, jos takasumovalot tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.
- Älä paina takaluukkuja kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa.

Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.

- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!
- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

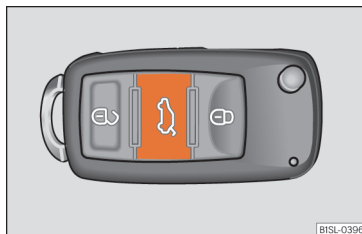
ⓘ VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

ⓘ Huomautus

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.
- Alle 0°C:n lämpötilassa kaasujouset eivät aina voi nostaa avattua takaluukkuja automaattisesti. Ohjaa takaluukku silloin kädellä ylös.

Takaluukku



Kuva 73 Autonavaimessa: takaluukun avauspainike.

Jos esim. polkupyörä on takaluukkuun asennetussa kuljetustelineessä, takaluukkuja ei ehkä voi avata » **⚠ kappale: Johdanto aiheeseen (sivu 75).**

Avaus keskuslukituksen avulla

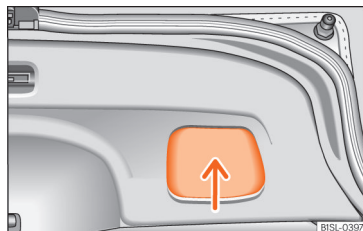
- Paina autonavaimen painiketta  » **kuva 73** noin sekunnin ajan takaluukun lukon avaamiseksi.
- **TAI:** TAI: Paina autonavaimen painiketta , kunnes takaluukku avautuu itsestään muutama senttimetri.
- Avaa takaluukku kahvasta.

»

Avaus mekaanisella avaimella

- Työnnä autonavain kuljettajan oven lukko-sylinteriin ja käännä sitä **vastapäivään** » sivu 70.
- Avaa takaluukku kahvasta.

Takaluukun sulkeminen



Kuva 74 Avoin takaluukku: tartuntasyvennys sulkemista varten.

Takaluukun sulkeminen

- Tartu kädellä takaluukun sisäpuolella olevaan syvennykseen » **kuva 74** (nuoli).
- Heilauta takaluukku alaspäin, niin että se sulkeutuu.
- Varmista takaluukusta vetämällä, että se on kunnolla kiinni.

Takaluukun lukitseminen keskuslukituksen avulla*

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu noin 30 sekunnin kuluttua automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti.

Takaluukku on mahdollista lukita vasta, kun se on suljettu kunnolla.

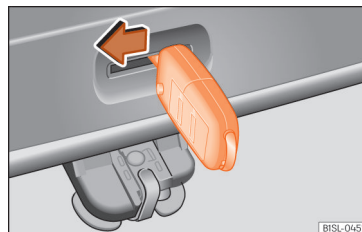
- Myös takaluukku lukittuu keskuslukitusta käytettäessä.
- Kun lukitun auton takaluukun lukko on avattu autonavaimen painikkeella ⇄, sulkemisen jälkeen takaluukku lukittuu heti uudelleen.
- Suljettu – mutta ei lukittu – takaluukku lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää noin 9 km/h.

Takaluukun lukitseminen mekaanisella autonavaimella

Takaluukku on mahdollista lukita vasta, kun se on suljettu kunnolla.

- Työnnä autonavain kuljettajan oven lukkoon ja käännä sitä **myötäpäivään** » sivu 70.

Takaluukun lukon hätäavaus

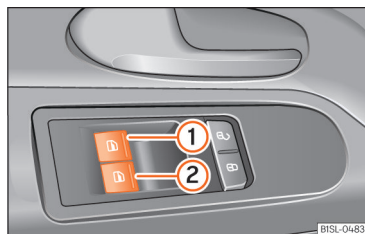


Kuva 75 Takaluukun lukon hätäavaus tavaratilan puolelta.

- Taita takaselkänoja tarvittaessa eteen » sivu 89.
- Poista matkatavaroita, jotta takaluukkuun pääsee käsiksi sisäpuolelta.
- Käännä mekaaninen avainkieli esiin auton-avaimesta » sivu 68.
- Paina mekaaninen avainkieli takaluukussa olevaan aukkoon » **kuva 75** ja paina vapautusvipua nuolen suuntaan takaluukun lukon avaamiseksi.

Ikkunoiden käyttöelementit

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 76 Kuljettajan ovelsa: sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet

- Ikkunan avaus: paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- 1 Vasemman etuoven ikkuna
- 2 Oikean etuoven ikkuna

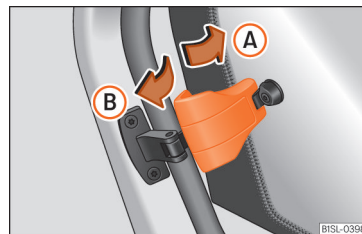
Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa >>> .

HUOMIO

Sähköisten lasinostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!

- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täyttyä valvoo, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

Sivulle avautuvat takaikkunat



Kuva 77 Takaikkunan avaus- ja sulkemisvipu

Avaus

- Vedä avausvipua nuolen suuntaan **(A)** ja paina sitä ulospäin, niin että vipu lukittuu.

Sulkeminen

- Vedä avausvipua nuolen **(B)** suuntaan ja paina sitä sitten taaksepäin, niin että se lukittuu.

Valot

Merkkivalot

 **palaa**

Takasumivalo kytketty päälle » sivu 79.

 **palaa**

Vilkku vasemmalle tai oikealle.
Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » sivu 81.

 **palaa**

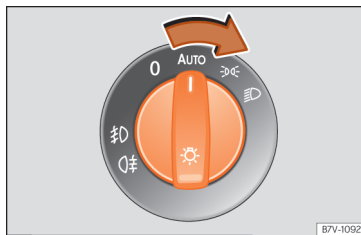
Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkuu käytetään » sivu 80.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-valot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale:
Varoitus- ja merkkivalot [sivu 67].

Valokytin



Kuva 78 Kojelauta: valokytin

- Kierrä valokytin haluttuun asentoon » » **kuva 78.**

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
0	Sumu-, lähi- ja seisontavalot pois päältä.	Valot kytketty pois päältä tai päiväajovalot kytketty päälle.
AUTO	Ympäristönvalaistus "Coming home" ja "Leaving home" voi olla päällä.	Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.
	Seisontavalot kytketty päälle.	
	Lähi- ja kaukovalot pois päältä.	Lähi- ja kaukovalot päällä.

Kuljettaja on aina vastuussa ajovalojen oikeasta säädöstä ja käytöstä.

Ajovaloautomaatiikka AUTO

Ajovaloautomaatiikka on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle » ⚠:

- Hämärätunnistin reagoi pimeyteen, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.
- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

Päiväajovalot

Ajovaloumpioissa on erilliset päiväajovalot.

Päiväajovalot ovat led-valoja. Jos led-valo rikkoutuu, tulee sen vaihto teettää ammattikorjaamolla.

Päiväajovalojen ollessa päällä palavat vain nämä erilliset valot » ⚠.

Päiväajovalot kytkeytyvät vain silloin päälle, kun virta on kytkettynä ja kun kytin on asennossa **0** tai **AUTO** [riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta].

Kun valokytkin on asennossa **AUTO**, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois.

Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kuppetajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä:

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle » sivu 80.
- Valokytkin asennossa » tai 0.

⚠ HUOMIO

Jos ajorata on heikosti valaistu, autoa ja muita tiellä liikkuvia on vaikea havaita – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (**AUTO**) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.
- Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päiväajovalojen

kanssa. Elleivät auton takavalot pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai muuten heikoissa näkyvyysolosuhteissa.

⚠ HUOMIO

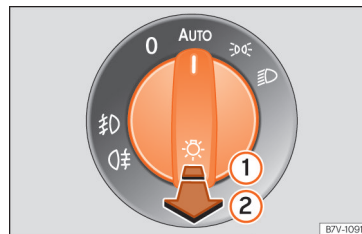
Liian ylös säädetyt ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

i Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.

Sumuvalot



Kuva 79 Kojelauta: valokytkin

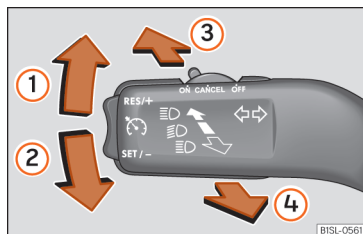
Valokytkimessä tai mittaristossa oleva merkivalo 0 tai 0 kertoo, milloin sumuvalot ovat kytkettyinä päälle.

- **Sumuvalojen kytkeminen päälle** * 0: Vedä valokytkin ensimmäiseen asentoon » **kuva 79** 1 asennosta » tai **AUTO**.
- **Takasumuvalon kytkeminen** 0: Vedä valokytkin 2 kokonaan ulos asennosta » tai **AUTO**. Jos autossa ei ole sumuvaloja, tässä kytkimessä on vain yksi asento.
- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytkintä tai kiertämällä se asentoon 0.

i Huomautus

Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 80 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- ① Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ② Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ③ Kaukovalot päällä: Merkkivalo palaa mittaristossa.
- ④ Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaessa. Merkkivalo palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan deaktivoida ammattikorjaamolla.

Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Kierrä valokytin asentoon .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

Huomautus

- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkut

lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.

- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.
- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.

Toiminto "Coming home" ja "Leaving home"

"Coming home" - ja "Leaving home" -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun auton luokse tullaan tai sen luota poistutaan. Kun toiminto on kytkettynä päälle, edessä palavat lähi- ja seisontavalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

- Katkaise virta.

- Käytä kaukovalovilkkaa noin 1 sekunnin ajan.

Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. Jälkivalaisuaika alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.
- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen.
- Kun valokytkin käännetään asentoon **I** » sivu 78.
- Kun virta kytketään.

Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toiminnon viiveaika (vakiona 30 sekuntia) on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkin käännetään asentoon **I**.

- Kun virta kytketään.

i Huomautus

Coming Home- ja Leaving Home -toiminnon aktivoimiseksi valokytkimen täytyy olla asennossa AUTO ja hämärätunnistimen täytyy reagoida pimeään.

Varoitusvilkut



Kuva 81 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta » .
3. Sammuta moottori.

4. Kytke käsijarru.

5. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.

6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.

7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut  että  että kytkimen merkkivalo  vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

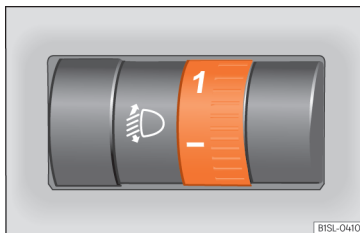
HUOMIO

Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.

i Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä määrittämiä määräyksiä.

Ajovalojen korkeudensäätö



Kuva 82 Ohjauspyörän vieressä: ajovalojen korkeudensäätö.

Ajovalojen korkeudensäädön » » » **kuva 82** avulla ajovalojen valokeilan korkeutta voidaan säätää portaattomasti auton kuormitustilan mukaan. Näin kuljettajalla on paras mahdollinen näkyvyys eivätkä vastaantulijat häikäisty » » » .

Ajovaloja on mahdollista säätää vain lähivalojen palaessa.

Tee säätö kiertämällä säätöpyörää » » » **kuva 82:**

Säätö-arvo	Auton kuormitustila ^{a)}
–	Etuistuimet käytössä, tavaratila tyhjä.
1	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila tyhjä.

Säätö-arvo	Auton kuormitustila ^{a)}
2	Kaikki istuinpaikat käytössä, tavaratila täyteen kuormattu.
3	Autossa vain kuljettaja, tavaratila täyteen kuormattu.

^{a)} Muilla kuormituksilla ovat myös säätimen väliajannot mahdollisia.

HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Säädä ajovalojen valokeilaa aina auton kuormituksen mukaan niin, että muu liikenne ei häikäisty.

Ajaminen ulkomailla

Jos ajetaan maassa, jossa on vasemmanpuoleinen liikenne, auton epäsymmetriset lähivalot voivat häikäistä vastaantulijoita.

Häikäisyn ehkäisemiseksi ulkomailla ajovalonlasien tietyt alueet täytyy tarvittaessa peittää kalvoilla. Lisätietoja ammattikorjaamolta. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Huomautus

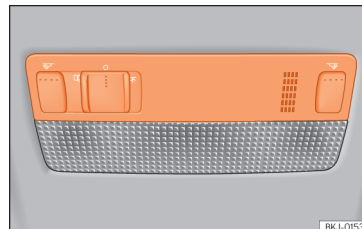
Ajovalonlasien kalvojen käyttö on sallittua vain lyhytaikaisesti. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Sisävalot

Mittariston, näyttöjen ja kytkimien valaistus

Kun seisonta- tai lähivalot ovat kytkettyinä päälle, mittariston ja kytkimien valaistus on tasaisen kirkas.

Sisä- ja lukuvalot



Kuva 83 Katossa: sisävalo edessä.

Kytkin	Toiminta
0	Sisävalon sammutus.
	Sisävalojen sytytys/sammutus.
	Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta-avain irrotetaan. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.
	Lukuvalon sytytys/sammutus.

Tavaratilanvalo

Valo syttyy, kun takaluukku avataan – myös vaikka ajovalot on sammutettu ja virta katkaistu. Varmista sen vuoksi, että takaluukku on aina suljettu kunnolla.

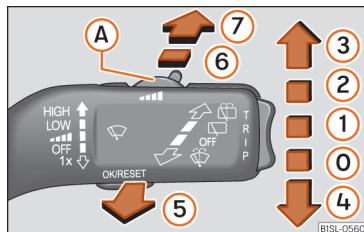
Huomautus

Jos auton kaikki ovet eivät ole kiinni, sisävalo sammuu noin 10 minuutin kuluttua, kun avain irrotetaan virtalukosta ja sisävalokytkin on ovasennoissa. Se estää akun purkautumisen.

Näkyvyys

Lasinpyyhkimet ja -pesimet

Pyyhkimien käyttövipu



Kuva 84 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
1		Tuulilasinpyyhkimien jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä >>> kuva 84 (A) >>> Sivu 84 .
2	LOW	Hidas pyyhintä.
3	HIGH	Nopea pyyhintä.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

4	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu.
5		Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
6		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhkin toimii noin 6 sekunnin välein.
7		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhkin aktivoituu samalla.

⚠ HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat leposenttoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.

»

- Irrota tuulilasiin kiinni jäätyneet pyyhkimensulat varovasti. Siihen on suositeltavaa käyttää jäänpoistosuihketta.
- Älä käytä pyyhkimä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.
- Ennen kuin käytät pyyhkimä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä » Sivu 43.

i Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Tuulilasin jaksopyyhinta toimii suhteessa ajonopeuteen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä tiheämmin pyyhkimet toimivat.
- Takalasinpyyhin kytketty automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihte on päällä.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

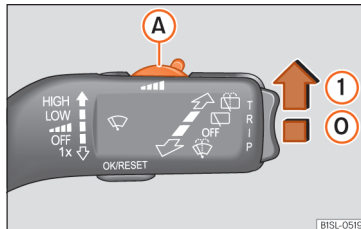
- Auton seisoessa paikallaan toiminnassa olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porasta alhaisemmalle nopeudelle.

- Jaksopyyhinnässä pyyhintäväliit säättyvät nopeuden mukaan. Pyyhintäväliit on sitä tiheämmät, mitä nopeammin ajetaan.

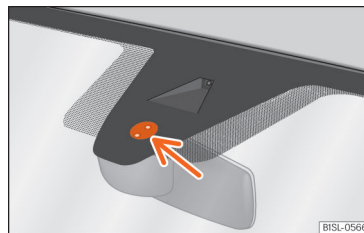
i Huomautus

Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.

Sadetunnistin*



Kuva 85 Pyyhinvipu: sadetunnistimen A säätö.



Kuva 86 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintaa sateen voimakkuuden mukaan » A. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhinta » Sivu 83.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan » **kuva 85:**

- 0 Sadetunnistin deaktivoitu.
- 1 Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhinta tarvittaessa.
- A Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktivoituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa 1 ja ajetaan yli 16 km/h:n nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen tunnistinpinnan alueella »»

kuva 86 ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkinsulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päällälöä, lyhentää pyyhintäväljää tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttuvia maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.
- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autonpesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.
- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

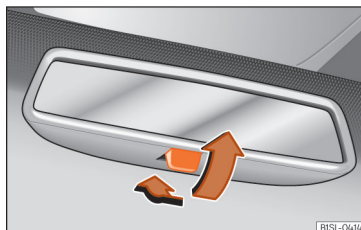
- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

i Huomautus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue ja tarkasta pyyhkinsulkien kunto säännöllisesti »» **kuva 86** (nuoli).
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen* kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Taustapeilit

Sisäpeili

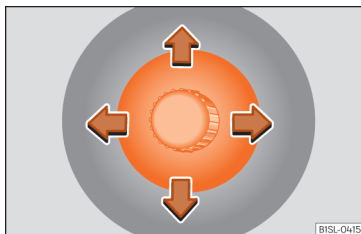


Kuva 87 Käsin himmennettävä sisäpeili.

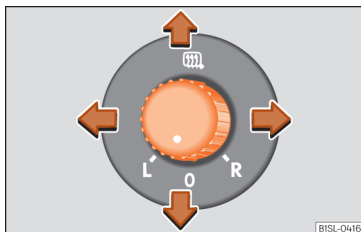
Manuaalisesti himmennettävä sisäpeili

- Perusasento: Peilin alareunassa oleva vipu osoittaa eteenpäin tuulilasias kohti.
- Vedä sisäpeilin vipua taaksepäin peilin himmentämiseksi »» **kuva 87**.

Ulkopeilien säätö



Kuva 88 Etuovissa: mekaanisen ulkopeilin säätönuppi.



Kuva 89 Kuljettajan ovelsa: sähköisten ulkopeilien säätönuppi.

Ulkopeilit säädetään kääntämällä nuppia >>> **kuva 88** tai nuppia* >>> **kuva 89**.

L/R Säätonupin asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Varustelusta riippuen peilipinnat lämpievät ulkolämpötilan mukaan.

Kääntö käsin koria vasten

Ulkopeilit voidaan kääntää mekaanisesti auton kylkeä vasten. Käänä peili varovasti sivuikkunaa kohti tai pois päin sivuikkunasta, niin että se lukittuu selvästi.

⚠ HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen)* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esi merkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

⚠ HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

ⓘ VAROITUS

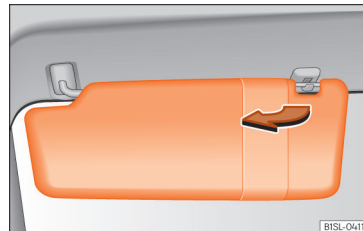
Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Huomautus

Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peililasin reunvoja.

Suojautuminen auringolta

Häikäisy suoja



Kuva 90 Häikäisy suoja kuljettajan puolella.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisy suojan säätömahdollisuudet

- Käänä häikäisy suoja tuulilasja vasten.
- Häikäisy suoja voidaan irrottaa pidikkees tään ja kääntää ovea vasten.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisy suoja pitiussuunnassa taaksepäin.

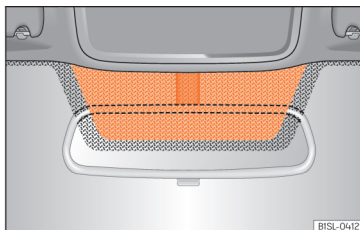
Meikkipeili*

Etumatkustajan häikäisysojassa voi olla meikkipeili ja kuljettajan häikäisysojassa korttitasku.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysojat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

Eristelasisen tuulilasi

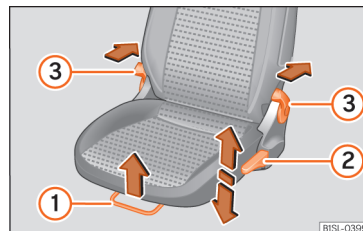
Kuva 91 Metallipinnoitettu infrapuna-tuulilasi, jossa kommunikaatioikkuna (punainen pinta).

Eristelasisessa tuulilasissa on infrapunaheijastava pinnoite. Elektronisten lisälaitteiden käyttöä varten sisäpeilin yläpuolella on pinnoittamaton alue (kommunikaatioikkuna)

>>> **kuva 91.**

ⓘ VAROITUS

Jos pinnoittamaton alue peitetään ulko- tai sisäpuolelta, esimerkiksi tarralla, elektronisiin komponentteihin voi tulla toimintahäiriöitä. Älä peitä pinnoittamattomia alueita ulko- tai sisäpuolelta.

Istuimet ja pääntuet**Istuimien säätö****Etuistuimien manuaalinen säätö**

Kuva 92 Etuistuimet: manuaalinen istuinsäätö.

- ① Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- ② Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
- ③ Selkänöjan kaltevuus: Paina vipua ja säädä selkänöja samalla sopivaan asentoon. Selkänöjan täytyy lukittua.

⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. »

- Tee istuinten säätö vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistua ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöalueutta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein » sivu 11.

Kaikki istuinpaikat on varustettu pääntuella.

Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle. Alimmassa asennossa pääntuen ja selkänöjan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

⚠ HUOMIO

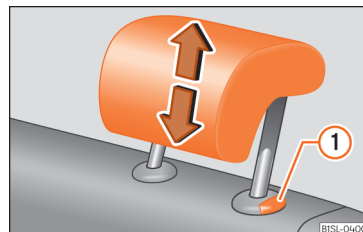
Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetyt, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisen vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla pälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

❗ VAROITUS

Varmista pääntuen irrotuksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänöjaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö



Kuva 93 Takapääntuen korkeudensäätö.

Pääntuen korkeuden säätö

- Siirrä pääntukea nuolen suuntaan ylös- tai alaspäin. Paina painiketta » » kuva 93❶, kun haluat säätää pääntukea alaspäin » » ⚠ kappale: Johdanto aiheeseen (sivu 88).
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Pääntuen irrotus ja kiinnitys

Takapääntuen irrotus

Kun pääntuki irrotetaan, kyseistä selkänöjaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöja » sivu 89.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Paina painiketta » **kuva 93** ① ja vedä pääntuki kokonaan ulos.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, kunnes se lukittuu kunnolla » **△ kappale: Takaselkänöjan kääntö eteen/takaisin** [sivu 89].

Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänöjaa täytyy kääntää hieman eteenpäin.

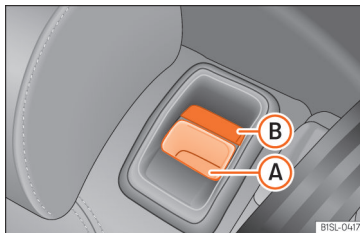
- Vapauta selkänöja » sivu 89.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaiminsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänöjasta.
- Käännä selkänöjaa taaksepäin, kunnes se lukittuu kunnolla » **△ kappale: Takaselkänöjan kääntö eteen/takaisin** [sivu 89].

△ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos lastenistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti lastenistuimen irrotuksen jälkeen.

Istuintoiminnot

Takaselkänöjan kääntö eteen/takaisin



Kuva 94 Takapenkki: vapautuspainike (A) ja punainen merkki (B).

Takaselkänöja voidaan kääntää eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Takaselkänöjan taitto eteen

- Siirrä pääntuki aivan alas tai irrota se » **Sivu 11** ja aseta turvalliseen paikkaan autossa.
- Vedä vapautuspainiketta » **kuva 94** (A) eteenpäin ja taita takaselkänöja samalla eteen.
- Takaselkänöja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki (B) näkyy.
- Kun takaselkänöja on käännetty eteen, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia – lapsiakaan.

Takaselkänöjan kääntö takaisin pystyy

- Käännä takaselkänöja taakse ja paina sitä niin, että se lukittuu kunnolla » **△**.
- Vapautuspainikkeen (B) punainen merkki ei saa enää näkyä.
- Takaselkänöjan täytyy olla aina lukittu kunnolla paikalleen, jotta takaistuinpaikkojen turvavöiden suojausvaikutus varmistetaan.
- Kiinnitä pääntuet tarvittaessa ja säädä ne » sivu 89.

△ HUOMIO

Takaselkänöjan huolimatonta taitto eteen tai taakse voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan taita takaistuimen selkänöjaa eteen/takaisin ajon aikana.
- Kun käännät selkänöjaa takaisin, huolehdi siitä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin tai vahingoitu.
- Kun takaselkänöja taitetaan eteen/taakse, pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat poissa kääntöalueelta.
- Takaselkänöjen täytyy olla aina lukittu pystyasentoon, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt suojaisivat varmasti. Ellei käytössä olevan istuinpaikan selkänöja ole lukittu, äkkijarrutuksessa, yllättävän ohjausliikkeen seurauksena tai onnettomuudessa matkustaja liikkuu selkänöjan mukana eteenpäin.
- Painikkeen punainen merkki (B) ilmaisee, että noja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta,

»

että punainen merkki ei ole näkyvässä, kun takaselkänöja on pystyasennossa.

- Kun takaselkänöja on taitettuna eteen tai sitä ei ole kunnolla lukittu, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia.

ⓘ VAROITUS

Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin. Irrota pääntuki tarvittaessa ja aseta se turvallisesti autoon » sivu 89.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Tavaroiden kuljetus

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä ja katolla » sivu 94. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan » ⚠.
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa » sivu 197.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoilla kuormansidontalenkkeihin » sivu 93.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoja » sivu 174.

- Jos autossa on rengaspainevaroitin, säädä tarvittaessa uusi kuormitustila » sivu 178.

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisessä ohjauks- tai jarrutustilanteessa ja onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvavyö osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumista vaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvavyöjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokeroit aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.
- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

Painavia tavaraita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetyks ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaraita kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle takakselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

⚠ HUOMIO

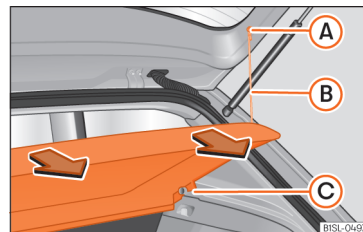
- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisään ole jäänyt ihmisiä.

ⓘ VAROITUS

Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasantennia.

ⓘ Huomautus

Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormansidontalengkkeihin.

Tavaratila**Tavaratilanpeite**

Kuva 95 Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

Irrotus

- Irrota kannatinnauhat >>> **kuva 95** (B) kiinnityspaikoista (A).
- Vedä tavaratilanpeite irti sivukiinnikkeistä (C) ja poista se.

Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenenkä" menee pidikkeen (C) päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannatinnauhat (B) takaluukkuun. »

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitettyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjauk- tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

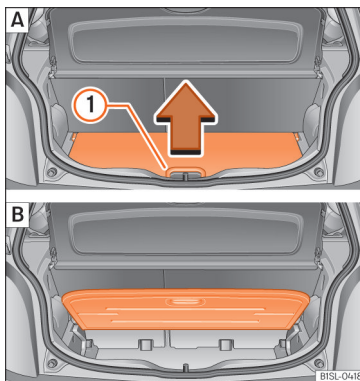
⚠ VAROITUS

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.
- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

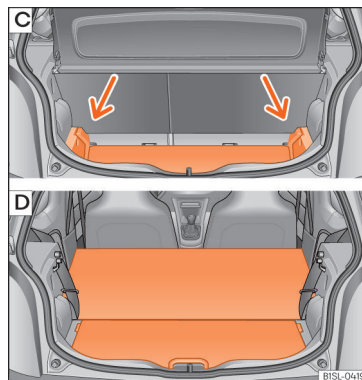
i Huomautus

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

Tavaratilan muunneltava välipohja



Kuva 96 Tavaratilan muunneltava välipohja:
[A] välipohja nosto; [B] välipohja nostettuna pystyyn.



Kuva 97 Tavaratilan muunneltava välipohja:
[C] tavaratilan suurentaminen alaspäin;
[D] tavaratilan suurentaminen eteenpäin.

Tavaratilan välipohjan kääntö ylös/ takaisin

- Välipohjan kääntäminen ylös: Nosta kahvasta >>> **kuva 96** [A] ① nuolen suuntaan ja vedä välipohja ylös >>> **kuva 96** [B].
- Kääntäminen takaisin: Ohjaa välipohja takaisin alas.

Tavaratilan suurentaminen alaspäin

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja paina se alas >>> **kuva 97** [C] (nuolet).
- Aseta välipohja pohjaverhouksen päälle.

- Käänä takaselkänojat tarvittaessa eteen »» sivu 89.

Tavaratilan suurentaminen eteenpäin

- Irrota tavaratilanpeite »» sivu 91.
- Irrota takapäätuet »» sivu 89.
- Taita takaselkänojat eteen »» sivu 89.
- Aseta tavaratilan välipohja ala-asentoon »» kuva 97 [C].

Tavaratila suurennettuna eteenpäin

»» kuva 97 [D].

ⓘ VAROITUS

Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

Kuormansidontalenkit*

Tavaratilassa voi olla kuormansidontalenkkejä, joihin kuljetettavat tavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien tai kiristysvöiden avulla.

⚠ HUOMIO

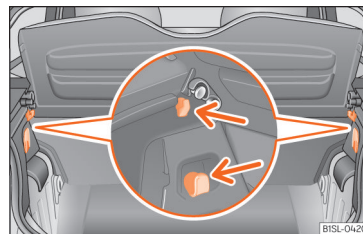
Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvöyt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvöyt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkeihin.
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaraita kiinnitettäessä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä lastenistuinta kuormansidontalenkeihin.

ⓘ Huomautus

- Kuormansidontalenkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidontaköysiä tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Kassikoukut



Kuva 98 Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku.

⚠ HUOMIO

Älä käytä kassikoukkuja tavaroiden sitomiseen. Ne voivat murtua äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.

ⓘ VAROITUS

Kassikoukkuja saa kuormittaa enintään 2,5 kg:lla.

Kattotelineet*

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikou-
ruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattoteli-
neitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä
integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää
vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja
kattotelinejärjestelmiä.

Tilanteet joissa poikittaistangot ja kattote- linejärjestelmä täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallit-
un läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä
hihnoin tai kiristysvoilla.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet
vaikuttavat haitallisesti auton aerodyna-
miikkaan, painopisteeseen ja ajettavuus-
teen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkei-
tä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näky-
vyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

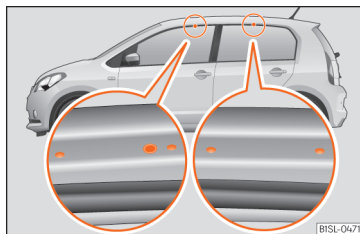
❗ VAROITUS

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejär-
jestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa!
- Auton korkeus kasvaa poikittaistankojen
ja kattotelinejärjestelmän sekä niillä ole-
vien tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton
korkeus ei ylitä alikululle ja autotallinville
ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Poikittaistangot, kattotelinejärjestelmä ja
näiden päälle kiinnitetty kuorma eivät saa
haitata kattoantennin ja takaluukun toimin-
taa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa
osu katolla olevaan kuorma.

🌀 Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäksi kiinnikkeineen ovat
asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvas-
tuksen vuoksi varautua energiankulutuksen
kasvuun.

Taakka- ja kattotelineiden kiinnitys



Kuva 99 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Taakkatelineet muodostavat perustan erilai-
sille kattotelinejärjestelmille. Matkatavoi-
den, polkupyörien, surffilautojen, suksien, ve-
neen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä
käyttää niille tarkoitettuja kiinnikejärjestelmiä.
Sopivia tarvikkeita saa SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet ja muut kiinnikkeet aina
oikein. Noudata tällöin aina taakkatelineiden
ja muiden kiinnikkeiden omia asennusohjeita.

Taakkatelineiden kiinnityspisteiden aukot ja
merkit sijaitsevat kattopalkkien ala-alueella
ja ne näkyvät vain ovien ollessa auki >>> **ku-
va 99.**

⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuvi-liitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuvi-liitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdysten yhteydessä.
- Älä tee taakkatelineisiin tai muihin kiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

📄 Huomautus

Lue taakkatelineiden ja kattotelinejärjestelmän asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelineiden kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet ja muut kiinnikkeet on asennettu ohjeiden mukaisesti » » ⚠.

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **50 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljetettavien tavaroiden yhteispainosta » » ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, poikittaistankojen sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäkiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti » » ⚠.

Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet ja muut kiinnikkeet on asennettu, täytyy niiden ruuvi-liitokset ja kiinnikkeet tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

⚠ HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja muille kiinnikkeille määrättyä enimmäispainoa – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnoltaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienen esineiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteetöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.
- Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisossa paikallaan.

»

⚠ HUOMIO

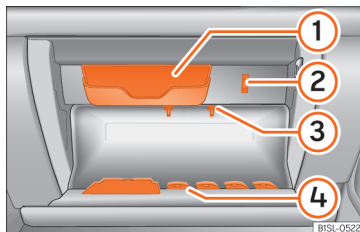
Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittaa tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttimiä auton säilytyslokerossa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

ⓘ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Hansikasloker



Kuva 100 Etumatkustajan puolella: avoin säilytysloker.

- 1 Aurinkolasiloker
- 2 Muistilehtiön pidike
- 3 Kynänpidike
- 4 Kolikkopidike

Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

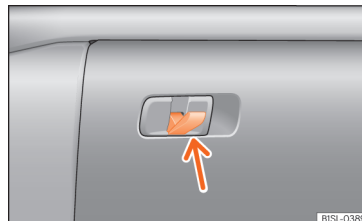
- **Avaus:** Vedä kahvasta ja avaa hansikasloker.
- **Sulkeminen:** Paina kansi ylös.

⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikasloker voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikasloker aina kiinni ajon aikana.

Kassikoukut*



Kuva 101 Säilytyslokerossa etumatkustajan puolella: esiin käännettävä koukku.

Hansikaslokeron kannen avausvivussa on käännettävä koukku » » » **kuva 101**, johon voidaan ripustaa esimerkiksi kevyt kassi tai käsilaukku.

ⓘ VAROITUS

- Koukun suurin sallittu kuormitus on 1,5 kg.
- Ulkona oleva koukku kääntyy automaattisesti sisään, kun hansikasloker avataan.
- Koukkuun ripustetut tavarat tulee poistaa ennen hansikaslokeron avaamista.

Säilytyslokero keskikonsolin etuosassa



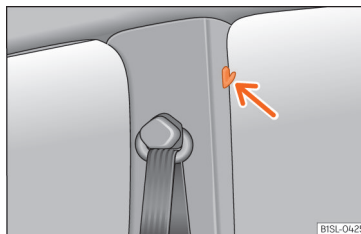
Kuva 102 Keskikonsolin etuosassa: säilytyslokero.

Säilytyslokeroa » » » **kuva 102** voidaan käyttää juomatelineenä » » » sivu 98 tai tuhkakupin* pidikkeenä tai pienten esineiden säilytyspaikkana.

Huomautus

Säilytyslokerossa voi olla 12 V:n pistorasia
» » » Sivu 98.

Muita lokeroita



Kuva 103 Keskimmaisessä ovipilarissa: vaatekoukku.

Säilytyslokeroita ja pidikkeitä on lisää toisaalla autossa:

- Vaatekoukku keskimmaisessä ovipilarissa » » » **kuva 103** (nuoli).
- Etuovissa.
- Tavaratilanpeite kevyille vaatteille*.
- Kassikoukut tavaratilassa » » » sivu 93.

Juomatelineet

Johdanto aiheeseen

Pullotelineet

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytyslokerossa.

HUOMIO

Juomatelineiden vääranlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatelineisiin kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatelineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

VAROITUS

Älä pidä juomatelineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

»

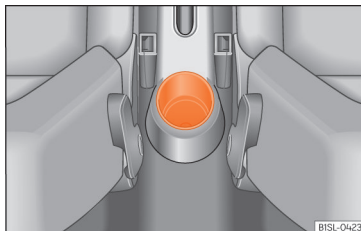
Huomautus

Juomatalineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Juomataline keskikonsolissa



Kuva 104 Keskikonsolin etuosassa: juomataline.



Kuva 105 Keskikonsolissa takana: juomataline.

Keskikonsolin etu- ja takaosassa on juomataline.

Juoma-astian asetus edessä olevaan juomatalineeseen

Käännä juomataline >>> **kuva 104** eteen.

Aseta juoma juomatalineeseen niin, että juomatalineen sanka on tukevasti juoman ympärillä.

Pistorasiat

Pistorasia ja USB-liitäntä*



Kuva 106 Keskikonsolin etuosassa: 12 V:n pistorasia ja USB-portti.

Auton pistorasiaan voidaan kytkeä pieniä sähkölaitteita.

Kytkevät laitteet eivät saa olla viallisia.

Maksimaalinen ottoteho

Pistorasia	Maksimaalinen ottoteho
12 V	120 W

Pistorasian suurinta ottotehoa ei saa ylittää. Laitteiden ottoteho kerrotaan niiden tyyppikilvessä.

Jos samanaikaisesti yhdistettynä on kaksi tai useampi laitetta, niiden yhteinen ottoteho saa olla enintään 190 W >>> **!**.

12 V:n pistorasia

12 V:n pistorasia sijaitsee keskikonsolin etuosassa olevassa säilytyslokerossa >>> **kuva 106** ja se toimii vain virran ollessa kytkettyinä.

Jos sähkölaitteita on päällä ajovalmiuden ollessa muodostettuna, auton 12 V:n akku purkautuu. Käytä pistorasiaan kytkettyjä sähkölaitteita sen vuoksi vain, kun ajovalmius on muodostettuna.

Kytke 12 V:n pistorasiaan yhdistetty laite pois päältä ennen virran kytkemistä tai katkaisua ja ennen ajovalmiuden muodostamista, jotta vältetään jännitteen vaihtelujen aiheuttamilla vaurioilla.

⚠ HUOMIO

Pistorasian ja sähkölaitteiden epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pistorasiaa ja siihen yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää virran ollessa kytkettynä.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.

ⓘ VAROITUS

- Noudata yhdistettyjen sähkölaitteiden omia käyttöohjeita!
- Älä koskaan ylitä maksimaalista ottotehoa, koska silloin auton koko sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Sähkölaitteiden vaurioitumisen välttämiseksi 12 V:n pistorasiaan ei saa yhdistää virtaa syöttävää laitetta, esim. aurinkopaneelia tai 12 V:n akun lataamiseen tarkoitettua akkulaturia.
- Käytä vain sellaisia sähkölaitteita, joiden sähkömagneettinen häiriönkestävyys on tarkastettu voimassa olevien määräysten mukaan.
- Jotta vältytään jännitteenvaihtelujen aiheuttamilta vaurioilta, 12 V:n pistorasiaan yhdistetyt sähkölaitteet täytyy kytkeä pois päältä ennen virran kytkemistä tai katkaisua ja ennen ajovalmiuden muodostamista.

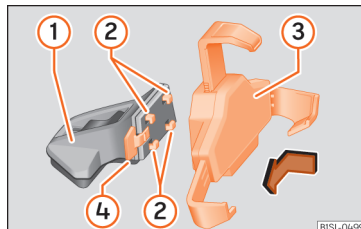
- Älä yhdistä 12 V:n pistorasiaan sähkölaitteita, joiden tehontarve on ilmoitettua suurempi. Jos maksimiotteho ylittyy, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

ⓘ Huomautus

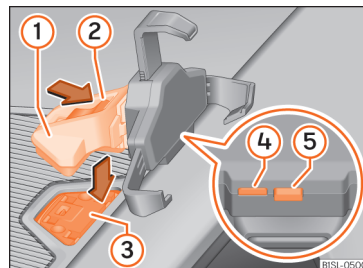
- Suojaamattomat laitteet voivat aiheuttaa häiriöitä radioon ja auton sähköjärjestelmään.
- Radion AM-alueella voi ilmetä vastaanottohäiriöitä, jos takimmaisissa sivulaseissa olevien antennien lähellä käytetään sähkölaitteita.

Matkapuhelinteline

Irrotettava matkapuhelinteline



Kuva 107 Yleistelineen ja pidikevarren yhdistäminen.



Kuva 108 Matkapuhelintelineen kiinnityspaikka

Matkapuhelimen irrotus

- Pidä matkapuhelimesta kiinni toisella kädellä.
- Paina vapautuspainiketta » **kuva 108** ⑤, kunnes yleistelineen ylin pidike vapautuu.
- Poista matkapuhelin ja irrota tarvittaessa sen johdot.

Matkapuhelimen kiinnitys

- Asenna tarvittaessa matkapuhelimen kiinnitysalusta » **Δ**.
- Yhdistä matkapuhelin.
- Aseta matkapuhelin alempiin pidikkeisiin. Alempien pidikkeiden säätämiseksi paina painiketta » **kuva 108** ④.
- Paina yleistelineen ylintä pidikettä, kunnes matkapuhelin on tiukasti paikallaan.



Kiinnitysalustan irrotus

- Poista matkapuhelin tarvittaessa.
- Pidä kiinni yleistelineestä » » kuva 107 ③ ja paina vapautuspainiketta » » kuva 107 ④.
- Liikuta yleistelinettä oikealle (vastapäivään) ja irrota se.
- Pidä kiinni pidikevarresta » » kuva 108 ① ja paina vapautuspainiketta » » kuva 108 ④ ja nuolen suuntaan.
- Vedä pidikevartta ylöspäin pois kojelaudasta.

Kiinnitysalustan kiinnitys

- Paina yleisteline » » kuva 107 ③ pidikevarren ① lukitsimiin ②.
- Liikuta yleistelinettä sivuttain lukitusuuntaan ④, kunnes se napsahtaa kiinni » » △.
- Aseta pidikevarsi » » kuva 108 ① ylhäältä kiinnityspaikkaansa » » kuva 108 ③ ja paina sitä alaspäin, kunnes se napsahtaa kiinni » » △.

△ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai ohjeiden vastaisesti kiinnitetty matkapuhelin voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vammoja.

- Kiinnitä matkapuhelimen pidiketeline kunnolla sille tarkoitettuun aukkoon kojelaudassa.

- Matkapuhelin täytyy kiinnittää aina oikein pidikkeeseen tai sen tulee olla muussa turvallisessa paikassa autossa.

① VAROITUS

Matkapuhelin voi vahingoittua, jos sen kalistus ja katselukulma säädetään väärin.

- Kun säädät matkapuhelinta, liikuta sitä varovasti ja enintään ääripisteisiin asti.

① VAROITUS

Erittäin korkeat tai matalat lämpötilat voivat häiritä matkapuhelimen toimintaa tai vahingoittaa laitetta.

- Ota matkapuhelin aina mukaan, kun poistut autosta, jotta se olisi suojassa liian korkeilta tai matalilta lämpötiloilta tai voimakkaalta auringonpaisteelta.

① VAROITUS

Kosteus voi vahingoittaa kojelaudassa olevia matkapuhelimen sähkökoskettimia.

- Älä puhdista matkapuhelimen kiinnitysalustaa kostealla liinalla. Käytä kuivaa pyyhettä.

i Huomautus

Mobiililaitte on suositeltavaa ottaa aina mukaan autosta poistuttaessa, jotta sitä ei varasteta.

Sisäilma

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Climatronic jäähdyttää ilmaa ja poistaa siitä kosteutta. Se toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ovat kiinni.

Kytke yksittäinen toiminto päälle painamalla sen painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pit-

kään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

❗ VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäillään, että ilmastointilaitte on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä seurannaisvahingoilta. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistyökaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-liikettä.

ℹ Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä (kompressorilla). Paina sitä varten painiketta (A/C). Painikkeen merkkivalon täytyy syttyä.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikeneisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu autosta katossa

olevan ilmanvaihdon kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistorakojia ei saa peittää millään tavaroilla.

- Kun sisäilmankierto on toiminnassa, autossa ei pidä tupakoida, sillä muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrytimeen. Seurauksena olisi hajuhaittoja.
- Ilmastointilaitte on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuotoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressorin kytkeytyvä väliaikaisesti pois päältä.

Climatronicin* käyttöelementit



Kuva 109 Keskikonsolissa: Climatronicin käyttöelementit.

Automaattitila AUTO

Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjoon automaattinen säätely. Jos tuuletusta säädetään manuaalisesti, automaattitila kytkeytyy pois päältä.

Jäähdytys A/C

Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Lämpötila 1/2

Paina painiketta ① tai ② lyhyesti. Valittu lämpötila näkyy ilmastointilaitteen näytössä.

Puhallin

Puhaltimen teho säätyy automaattisesti.

Paina painikkeitä puhallustehon säätämiseksi myös manuaalisesti.

Ilmanjako

Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää myös manuaalisesti painamalla halutun alueen painiketta:

-  Ilmanjako ylävartalon alueelle
-  Ilmanjako jalkatilaan
-  Ilmanjako tuulilasille.

Huurteenpoistotoiminto MAX

Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäilman kierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman pian huurteesta, ilmasta poistetaan kos-

teutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin kytkeytyy optimaaliselle nopeudelle.

Tuulilasinlämmitys

Paina painiketta, kun haluat kytkeä tuulilasinlämmityksen päälle/pois moottorin käydessä.

Takalasinlämmitys

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös energiankulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

» sivu 103

Istuinlämmitys

» sivu 104

Kytkeminen pois päältä

Painele painiketta .

Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa päällä energiankulutus kasvaa.

Ilmastointilaitteet toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ovat kiinni. Jos auringossa seisoen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähdytystä voidaan tehostaa pitämällä ikkunoita aluksi hetki auki.

Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Ellei jäähdytys kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.

- Ulkoilman lämpötila on alle noin +3°C.
- Ilmastointikompressorin on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä moottorin jäähdytystiesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastusta Ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

Erikoisuuksia

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Ilmasuuttimet ovat avattavissa ja suljettavissa erikseen lamellien välityksellä, ja niistä tulevan ilman virtaussuuntaa voidaan säätää. Jotta ilmanvirtaus sivulaseille olisi mahdollisimman hyvä, avaa kyseiset suuttimet ja kierre ne huurteenpoistoon.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

Huomautus

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät mene pilalle.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähdytymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois toiminnasta, kun painetaan painiketta **MAX**  tai ilmanjoan säädin käännetään asentoon .

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappale: Johdanto [sivu 101]. »

- Kun jäähdytys on kytketty pois päältä, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys voi heiketä huomattavasti.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

VAROITUS

Älä tupakoi ilmastointilaitteella varustetussa autossa, kun sisäilmankierto on päällä. Savua voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä aktiivihiltä sisältävään sisäilmansuodattimeen, mistä voi aiheutua pitkäaikaisia hajuhaittoja.

Huomautus

Peruutettaessa sekä käytettäessä pyyhintä-pesuautomaattikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään.

Huomautus

Kun lämpötilansäädin asetetaan maksimaalisen jäähdytyksen asentoon (sininen piste), aktivoituu automaattisesti sisäilmankierto ja painike A/C.

- Ellei toimintaa lopeteta painikkeesta, se kytkeytyy itsestään pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

Istuinlämmitys*

Virran ollessa kytkettynä etuistimia voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä.

Istuinlämmityksen käyttö

- Paina painiketta  tai  istuinlämmityksen kytkemiseksi päälle maksimiteholla.
- Paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että haluttu taso on säädettynä.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei pala.

Maksimiasennossa oleva istuinlämmitys kytkeytyy noin 15 minuutin kuluttua automaattisesti ensimmäiseen säätöasentoon.

Milloin istuinlämmitystä ei tulisi kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu lastenistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

⚠ HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeitä käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkäreunan mitään muutakaan pistemäistä kuorimitusta.
- Nesteeet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin sitä tarvitaan. Energiaa kuluu muuten turhaan.

Seisontailmastointi

Johdanto aiheeseen

Seisontailmastoinnin avulla paikallaan seisovan auton sisätilaa voidaan lämmittää, jäähdyttää tai tuulettaa. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa huurteesta, jäädä (ohuet kerros) ja ohuesta lumipeitteestä. Seisontailmastointi saa virtaa auton korkeajänniteakusta tai verkopistorasista.

Virran ollessa kytkettynä seisontailmastointi voidaan kytkeä päälle/pois myös matkpuhelinsovelluksen avulla. Tietoa sovelluksesta, sen saatavuudesta ja vaadittavasta käytöedellytyksistä sekä päätelaiteiden yhteensopivuudesta saa internetistä.

VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

Huomautus

Seisontailmastoinnin käyttö ilman yhdistettyä latauskaapelia kuluttaa korkeajänniteakun sähkövarausta. Erittäin kylmällä tai lämpimällä säällä on mahdollista, että lämmitys- tai jäähdytysteho ei riitä säädetyn lämpötilan saavuttamiseen.

Seisontailmastoinnin käyttö

Seisontailmastointi voidaan kytkeä päälle/pois manuaalisesti (välitön lämmitys, tuuletus tai jäähdytys) tai alkamisaika ohjelmalla. Seisontailmastointia ohjataan matkpuhelinsovelluksen välityksellä.

Seisontailmastoinnin kytkeminen päälle

- Automaattisesti ohjelmoidun ja aktivoidun lähtöajan avulla.
- Manuaalisesti matkpuhelinsovelluksen avulla ja virran ollessa katkaistuna.

Seisontailmastoinnin kytkeminen pois päältä

- Paina ilmastoinnin käyttöpaneelin painiketta **A/C**.
- Automaattisesti, kun ohjelmoitu lähtöaika saavutetaan tai ohjelmoitu käyttöaika umpeutuu.
- Automaattisesti, jos korkeajänniteakun varaustila laskee liikaa » sivu 149.
- Manuaalisesti matkpuhelinsovelluksen avulla.

Ilmastoinnin käyttöaika

Käyttöaika voi vaihdella riippuen ohjaustavasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Manuaalisen ohjauksen yhteydessä

- Latauspistoke kiinni: 15 minuuttia
- Latauspistoke ei kiinni: 10 minuuttia

Lähtöajan ollessa ohjelmoituna

- Latauspistoke kiinni: 30 minuuttia ennen
- Latauspistoke kiinni: 15 minuuttia jälkeen
- Latauspistoke ei kiinni: 15 minuuttia ennen »

- Latauspistoke ei kiinni: 5 minuuttia jälkeen

Käyttö, kun latauspistoke ei ole kiinni

Kun latauspistoke ei ole kiinni, seisontailmastoinnin käyttö täytyy aktivoida matkapuhelimen avulla. Tämä säätö tallentuu autoon.

Jos toiminto, joka sallii ilmastoinnin latauspistokkeen ollessa irti, ei ole aktivoituna, ohjelmoitu seisontailmastointi ei ala.

Kun latauspistoke ei ole kiinni, seisontailmastoinnin tarvitsema energia otetaan korkeajänniteakusta.

Käyttö, kun latauspistoke on kiinni

Kun latauspistoke on kiinni, seisontailmastoinnin tarvitsema energia otetaan verkkopistorasiasta tai latausasemasta. Seisontailmastoinnin käyttömahdollisuudet riippuvat lataustavasta:

- **Lataus vaihtovirralla (AC-lataus):** Autoa voidaan vain ladata tai ilmastoida. Kun lähtöaika on ohjelmoitu, ensin ladataan korkeajänniteakkua ja sitten auton sisätilaa ilmastoidaan. Kun seisontailmastointi kytketään manuaalisesti päälle sovelluksen avulla, lataaminen pitenee.
- **Lataus tasavirralla (DC-lataus):** Autoa voidaan ilmastoida vain latauksen aikana. Latauspiste voi kytkeytyä pois päältä, kun korkeajänniteakku on latautunut. Sisätilan ilmastoinnin toiminta jatkuu vain, jos on aktivoitu il-

mastoinnin käyttö ilman ulkopuolista virran-saantia.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu sovelluksesta, auto laskee tarvittavan esitoiminta-ajan. Se voi kestää enintään 30 minuuttia.

Lähtöajan ohjelmointi

Ohjelmoidaan suunnitellulla lähtöhetkellä auton sisätilassa oleva lämpötila. Halutun lämpötilan perusteella auto määrittää esitoiminta-ajan – eli hetken jolloin seisontailmastointi kytkeytyy päälle. Voidaan ohjelmoida kolme lähtöaikaa.

Maksimaalinen jäähdytys- tai lämmitysteho

Maksimaalinen jäähdytys- tai lämmitysteho voidaan säätää matkapuhelimeen asennetun sovelluksen avulla.

- **Maksimaalinen jäähdytysteho:** Säädä lämpötilaksi alle +18 °C.
- **Maksimaalinen lämmitysteho:** Säädä lämpötilaksi yli +28 °C.

Kun on asetettu maksimaalinen jäähdytys- tai lämmitysteho, lämpötilaa säädellään. Silloin voi – ulkolämpötilasta riippuen – kytkeytyä hetkeksi vastakkainen toiminto päälle.

Siten voi lämmitys kytkeytyä päälle, jos seisontailmastointi on asetettu maksimaaliselle jäähdytykselle ja ulkolämpötila on liian alhai-

nen. Näytössä on punainen auton kuva, niin kauan kuin vastakkainen toiminto on aktiivinen.

Vastaavasti voi jäähdytys kytkeytyä päälle, jos seisontailmastointi on asetettu maksimaaliselle lämmitykselle ja ulkolämpötila on liian korkea. Näytössä on sininen auton kuva, niin kauan kuin vastakkainen toiminto on aktiivinen.

Huomautus

- Jos korkeajänniteakun varaustila on laskenut liikaa, seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai ei kytkeydy ollenkaan päälle.
- Kun seisontailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.
- Mitä pidempään tai useammin seisontailmastointia käytetään ilman ulkopuolista virtaa, sitä enemmän korkeajänniteakku tyhjenee.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto

Turvaohjeita

Infotainment-järjestelmän turvaohjeita

Infotainment-järjestelmää manipuloisine toimintoinen tulee käyttää vain, kun liikennetilanne sallii sen täysin turvallisesti.

⚠ HUOMIO

- Tutustu infotainment-järjestelmän toimintoihin ennen liikkeelle lähtöä.
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa vaaraa itselle ja muulle liikenteelle. Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.
- Infotainment-järjestelmän säädöt tulisi tehdä auton seisossa paikallaan, tai anna vieressä istuvan suorittaa ne.

⚠ HUOMIO

Liikenteessä vaaditaan kaikilta sen osapuolilta suurta tarkkaavaisuutta. Jos kuljet-

tajan huomio siirtyy pois ajamisesta, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).

⚠ HUOMIO

Kun audiolähde vaihdetaan tai yhdistetään, äänenvoimakkuudessa voi esiintyä yllättäviä vaihteluja.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audiolähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Ajosuositukset ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkit ja -säännöt menevät aina navigointijärjestelmän ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

⚠ HUOMIO

Muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Aseta ulkopuolisten laitteiden johdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Väärin kiinnitetty ulkoiset laitteet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vammoja.

- Älä aseta mitään ulkoisia laitteita oviin, tuulilasiin, ohjauspyörään, kojelautaan, istuinten takapuolelle, lähelle "AIRBAG"-tekstillä merkittyjä paikkoja tai näiden aluiden ja matkustajien väliin. Ne voivat aiheuttaa onnettomuudessa vakavia vammoja, varsinkin jos turvatyynynt laukeavat.

⚠ HUOMIO

Pidä kynnärnoja* aina kiinni ajon aikana, jotta se ei haittaisi kuljettajan liikkumavapautta.

⚠ HUOMIO

Jos CD-soitin avataan, näkymätön laser-säteily voi aiheuttaa vammoja.

- CD-soittimen korjaus tulee teettää ammattikorjaamolla.

»

VAROITUS

Jos muistikortti työnnetään sisään väärin tai jos muistiväline on vääränlainen, infotainment-järjestelmä voi vahingoittua.

- Huomioi oikea asento asetettaessa sisään.
- Voimakas painaminen voi rikkoa muistikorttipaikan lukituksen!
- Käytä vain yhteensopivia muistikortteja.
- Tee CD-levyn työntö laitteen sisään ja sen poisto suorassa kulmassa CD-soittimen etupaneeliin nähden, jotta levy ei naarmuuntuisi.
- Jos CD työnnetään sisään, kun sisässä on jo toinen levy tai kun levy on juuri poistumassa, CD-asema voi vaurioitua. Odota aina, että levy on tullut kokonaan ulos!

VAROITUS

Jos CD:n pinnalla on likaa tai roskia tai jos se ei ole pyöreä, soitin voi vahingoittua.

- Käytä vain tavallisia 12 cm:n CD-levyjä, jotka ovat puhtaita.
 - Älä liimaa muistivälineen pintaan tarroja tms. Tarrat saattavat irrota ja vahingoittaa asemaa.
 - Älä käytä painettavia muistivälineitä. Painatukset ja pinnoitteet voivat murtaa ja vahingoittaa CD-soitinta.

- Älä työnnä sisään 8 cm:n "singlejä" tai muodoiltaan muunlaisia kuin pyöreitä CD-levyjä.
- DVD-Plus, Dual Disc ja Flip Disc ovat tavallista CD-levyä paksumpia, joten niitä ei saa käyttää.

VAROITUS

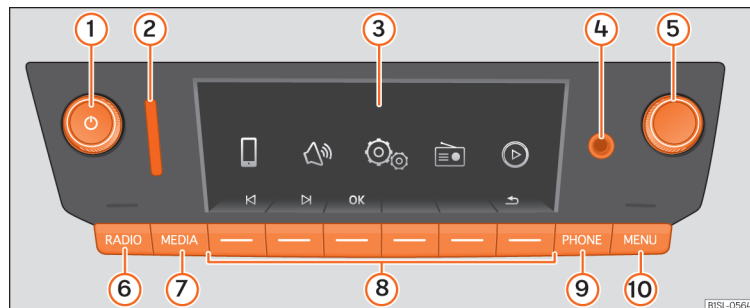
Liian kovaääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Huomautus

Infotainment-järjestelmän kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.

Yleiskuva laitteesta

You&Mii Colour Connection



Kuva 110 Yleiskuva käyttöelementeistä.

- ① Äänenvoimakkuus. Kytkeminen päälle/ pois >>> sivu 110, >>> sivu 110
- ② SD-kortin paikka >>> sivu 115.
- ③ Näyttöruutu
- ④ Multimedialähtäntä AUX-IN >>> sivu 117
- ⑤ Säätonuppi (haku ja valinta) >>> sivu 110
- ⑥ Radion käyttö (taajuusalueen vaihto) >>> sivu 112
- ⑦ Mediakäyttötila (audiolähteen vaihto) >>> sivu 114
- ⑧ Toimintopainikkeet >>> sivu 110
- ⑨ Puhelinkäyttö >>> sivu 118
- ⑩ Päävalikon valinta >>> sivu 109

Päävalikot

- Päävalikon avaamiseksi paina laitteen painiketta **MENU**.
- Toiminnon valitsemiseksi kierrä säätonuppia ⑤, kunnes haluttu toiminto on merkittynä. Paina sitten säätonuppia.

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Muut näytöt Muut näytöt

Autosta riippuen kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt tulevat hetkeksi näyttöruutuun. Näytöt sulkeutuvat automaattisesti, kun niitä ei enää tarvita apuna.

Kaikki näytöt voidaan nähdä vasta kun radiojärjestelmä on kytkeytynyt kokonaan päälle.

Huomautus

- Laitteen käyttämiseksi riittää, että painikkeita painetaan kevyesti.
- Maakohtaiset määräykset estävät joidenkin toimintojen valinnan tietystä nopeudesta lähtien.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa melua kaiuttimissa.
- Joissakin pysäköintitutkalla (ParkPilot) varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihte on päällä.

Kierto-/painonupit, laite- ja toimintopainikkeet

Yleiskuva

- Kierto-/painonupit.

- Tekstilliset **laitepainikkeet** (hardkeys).
- **Toimintopainikkeet** (softkeys).

Kierto-/painonupit

Vasen kierto-/painonuppi  toimii äänenvoimakkuussäätimenä ja virtakytkimenä (päälle/pois).

Oikeanpuoleista kierto-/painonuppia kutsutaan säätönupiksi.

Laitepainikkeet ja toimintopainikkeet

Laitteen tekstillisiä painikkeita nimitetään tässä "laitepainikkeiksi" ja niitä kuvataan kehystetyllä painikesymbolilla – esim. laitepainike .

Näyttöruudun alapuolella ovat tekstittömät laitepainikkeet. Näitä painikkeita kutsutaan myös "toimintopainikkeiksi", sillä niiden kulloinenkin toiminto muuttuu valitun käyttötilan mukaan.

Toimintopainikkeeseen yhdistetty toiminto näkyy näyttöruudun alaosassa kyseisen painikkeen yläpuolella.

Kytkeminen päälle/pois

- Kun haluat kytkeä laitteen manuaalisesti päälle/pois, paina lyhyesti kierto-/painonuppia .

Virran kytkemisen jälkeen järjestelmä käynnistyy. Sitten viimeksi valittuna ollut audiolähde soi viimeksi säädetyllä äänenvoimakkuudella, mikäli se ei ylitä esivalittua "äänenvoimakkuutta päälle kytkettäessä" (**Äänenvoimakkuus**).

Laitteesta ja maasta riippuen laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan tai autonavain irrotetaan virtalukosta. Jos laite kytketään uudelleen päälle ilman, että virta kytketään, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä (jälkitoiminta-aika).

Energianhallinta

Jos virran ollessa katkaistuna ja laitteen ollessa päällä akun jännite alittaa tietyn arvon, kuuluu äänimerkki ja näkyy **LOW BATTERY**. Laitte tulee silloin kytkeä pois päältä.

Varkaudenestokoodaus

Kun varkaudenestokoodauksen numero syötetään ensimmäisen kerran, se tallentuu auton muistiin (mukavuusradiokoodaus). Jos varkaudenestokoodaus täytyy poistaa manuaalisesti (esim. koska laite asennetaan toiseen autoon), ota yhteys SEAT-liikkeeseen.

Jos vain akku on ollut irti, kytke virta ennen laitteen kytkemistä päälle.

Perusäänenvoimakkuuden muuttaminen

Äänenvoimakkuuden nosto: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  myötöpäivään.

Äänenvoimakkuuden lasku: Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  vastapäivään.

Äänenvoimakkuuden perussäädön muutokset näkyvät kuvaruudulla hetken aikaa ”palkkina”.

Joitakin äänenvoimakkuuksia ja äänenvoimakkuuden asetuksia voidaan esisäätää.

Laitteen mykistys

- Kierrä äänenvoimakkuussäädintä  vastapäivään, kunnes näkyy .
- **TAI:** Paina lyhyesti äänenvoimakkuussäädintä  mykistyksen aktivoimiseksi tai deaktivoimiseksi.

Kun laite on mykistettynä (MUTE), parhailleen soittettava medialähde pysähtyy.

Huomautus

Jos perusäänenvoimakkuutta on nostettu paljon audiolähteen soittoa varten, laske äänenvoimakkuutta ennen vaihtoa toiseen audiolähteeseen.

Käyttötavat

Radio

Johdanto aiheeseen

Radiosta on eri versioita riippuen auton kohdemaasta ja mallista. Jotkut laitteet on varustettu myös DAB-radiovastaanottimella. Käyttöelementtien yleiskuvasu sisältää kaikki mahdolliset laiteversiot » Sivu 109.

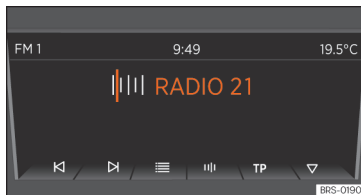
Huomautus

- Huomaa, että radiosignaali voi häiriintyä pysäköintiloissa ja tunneleissa sekä korkeiden rakennusten ja vuorien lähellä.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

Päävalikko RADIO



Kuva 111 Päävalikko RADIO: taajuusalueen valinta.



Kuva 112 Päävalikko RADIO: asemapainikkeiden näyttö.

- Aloita radiokäyttö painamalla laitepainiketta **RADIO**.

Kun on vaihdettu radiokäyttöön, kuvaruudun alarivillä näkyvät ensin valittavissa olevat taajuusalueet (FM, AM¹⁾ ja DAB¹⁾). Kun laitteen

painiketta **RADIO** painetaan uudelleen, esiin tulee radioviritin muita toimintoja.

Sinulla on sitten seuraavat vaihtoehdot:

- Seuraavan aseman haku.
- Paluu tallennettuun asemaan.
- TP-toiminnon kytkeminen päälle.
- Esillä olevan aseman tallennus » sivu 113.

Parhaillaan kuunneltava asema näkyy kuvaruudun keskellä. Kun vastaanotto on riittävän hyvä, RDS-radioasemia kuunneltaessa asemataajuuden sijasta näkyy aseman nimi, esim. **RADIO 21**.

Taajuusalueen vaihto

Valittu taajuusalue (FM, AM¹⁾ tai DAB¹⁾) näkyy ylhäällä vasemmalla.

- Paina radiokäytössä lyhyesti laitepainiketta **RADIO**, kun haluat esiin toimintopainikkeet **FM**, **AM**¹⁾ ja **DAB**¹⁾ » **kuva 111**.
- Paina toimintopainiketta **FM**, **AM** tai **DAB** vaihtaaksesi kyseiselle taajuusalueelle.
- **TAI:** Painele laitepainiketta **RADIO** alempien toimintopainikkeiden selaamiseksi.

¹⁾ Riippuen maasta ja laitteesta.

Aseman vaihto



Kuva 113 Vaihto seuraavaan kuunneltavissa olevaan asemaan nuolipainikkeiden avulla.



Kuva 114 Nuolipainikkeilla voidaan vaihtaa vain tallennettuina oleviin asemiin.

- Paina lyhyesti nuolipainiketta tai laitteessa tai kuvaruudulla.

Hakutilan (**Nuolipainikkeet:**) asetusten mukaisesti vaihto tapahtuu kaikkien vastaanotettavissa olevien tai tallennettujen asemien kesken.

Asemataajuuden säätö manuaalisesti

- Valitse haluamasi taajuusalue **>>> sivu 112.**
- Paina taajuusalueen toimintopainiketta .
- Kierrä säätönuppia, kunnes haluamasi asemataajuus (esim. **89.9 MHz**) näkyy kuvaruudulla.
- **TAI:** Paina nuolipainiketta **>>> kuva 116,** kunnes haluamasi taajuus näkyy kuvaruudulla.

Asemien tallennus asemapainikkeisiin



Kuva 115 FM-taajuusalueen asema tallennettu asemapainikkeen 6 kohdalle.



Kuva 116 Radion lisätoiminnot

Aiemmin tallennettu asema korvautuu, jos toinen asema tallennetaan samalle muistitasolle saman painikkeen kohdalle.

Yksittäisten asemapainikkeiden varaaminen manuaalisesti

- Valitse taajuusalue **>>> sivu 112.**
- Valitse asema **>>> sivu 113.**
- Vaihda asemapainikkeisiin. Paina sitä var-ten painiketta **>>> kuva 117**
- Pidä haluamaasi asemapainiketta **painet- tuna,** kunnes kuuluu äänimerkki.
- Esillä oleva asema (**RADIO 21**) on nyt tallen- nettu tämän asemapainikkeen kohdalle.

Asemalistan päivittämiseksi pidä laitepaini- ketta **(RADIO)** painettuna tai paina toimintapaini- ketta **>>> kuva 116.**

Tallennettujen asemien haku



Kuva 117 Näyttö radiotilassa: Asemien vaihto nuolipainikkeilla.



Kuva 118 Tallennetut asemat.

- Valitse taajuusalue, jolle etsittävä asema on tallennettu.
- Paina toimintopainiketta .
- **Paina lyhyesti** asemapainiketta, jonka kohdalle haluttu asema on tallennettu.

Asetuksista riippuen tallennettuja asemia voidaan vaihtaa nuolipainikkeilla  ja  (**Nuolipainikkeet**).

Tallennettuja asemia voidaan kuunnella vain, jos ne ovat vastaanotettavissa kyseisellä seudulla.

Media

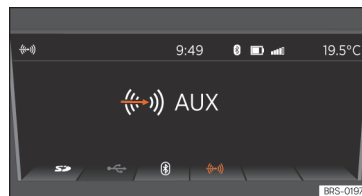
Johdanto aiheeseen

”Medialähteenä” tarkoitetaan seuraavassa audiolähteitä, jotka sisältävät erilaisiin muistivälineisiin (esim. CD, ulkoinen MP3-soitin) tallennettuja audiotiedostoja. Näitä audiotiedostoja voidaan soittaa kyseisten asemien tai audiotulojen kautta.

Huomautus

- Älä käytä muistikorteissa adapteria.
- SEAT ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedostoista.

Medialähteen vaihto



Kuva 119 Medialähteen valinta

Painamalla laitepainiketta  pääset mediatilaan.

Kun on vaihdettu mediatilaan, käytettävissä olevat medialähteet näkyvät muutaman sekunnin alimmalla näyttörivillä. Parhailtaan soiva medialähde näkyy korostettuna.

Media-valintavalikon manuaalinen avaus ja medialähteen valinta

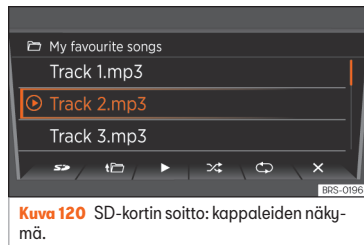
- Paina mediakäytössä laitepainiketta  Media-valintavalikon saamiseksi uudelleen esiin.
- Hae haluamasi medialähde painamalla kyseistä toimintopainiketta.
- **TAI:** Paina uudelleen laitepainiketta  käytettävissä olevien medialähteiden valitsemiseksi peräkkäin.

Toimintopainikkeet: Medialähde

	SD-kortti SD-korttipaikassa » sivu 115.
	Audio- tai MP3-CD sisäisessä CD-asemassa
	USB-muisti USB-liitännässä » sivu 116. Liitännän sijaintipaikka: » sivu 98.
	Bluetoothin välityksellä pariksi liitetty äly-puhelin » sivu 116
	Ulkoisen audiolähde multimedia-liitännässä AUX-IN » sivu 117.

Jos aiemmin soitettu medialähde valitaan uudelleen, soitto jatkuu viimeksi soitetusta kohdasta. (Poikkeus: **AUX » sivu 117**).

SD-kortin soitto



Kuva 120 SD-kortin soitto: kappaleiden näkymä.

• Työnä SD-kortti (leikattu kulma ylöspäin ja teksti vasemmalla) SD-korttiaukkoon.

- Paina laitepainiketta **MEDIA**.

Viimeksi soitetun medialähteen soitto jatkuu. SD-kortin soittamiseksi paina painiketta **MEDIA**.

Liiku kansionäkymässä toimintopainikkeeseen **MEDIA** ja säätönupin avulla. Paina **MEDIA** ylempään kansioon pääsemiseksi ja kierrä säätönuppia haluamasi kansion valitsemiseksi.

Kun haluat vaihtaa seuraavaan tai edelliseen kappaleeseen, paina toimintopainiketta **»** tai **«**.

Pidä nuolipainiketta painettuna, kun haluat siirtyä nopeasti eteen- tai taaksepäin.

Soiton aikana kuvaruudun alareunassa ovat seuraavat toimintopainikkeet käytettävissä. Aktiiviset toimintopainikkeet korostuvat.

Toimintopainikkeet: Merkitys^{a)}

	Soittolistan näyttö. Voit valita kappaleen myös suoraan säätönupin avulla » kuva 120.
	Edellinen kappale tai siirtyminen kappaleessa taaksepäin
	Soiton aloitus. Tätä painiketta voidaan painaa myös, kun soitto halutaan keskeyttää. Siinä tapauksessa symboliksi vaihtuu II .
	Seuraava kappale tai siirtyminen kappaleessa eteenpäin
	Satunnaissoitto.

Toimintopainikkeet: Merkitys^{a)}

	Kansion tai kappaleen soittaminen uudelleen. Symboli » kertoo, että soivaa kappaletta toistetaan.
---	--

^{a)} Käytettävissä medialähteitä varten: SD-kortti, USB-liitäntä ja audio-Bluetooth

Soittolistan näkymässä (painike **»**) on seuraavia vaihtoehtoja:

Toimintopainikkeet: Merkitys

	Vaihto SD-kortin pääkansioon.
	Siirtyminen ylempään kansioon. Kansionäkymässä voidaan painikkeella MEDIA valita toinen audiolähde » sivu 114.
	Soiton aloitus. Tätä painiketta voidaan painaa myös, kun soitto halutaan keskeyttää.
	Satunnaissoitto.
	Kansion tai kappaleen soittaminen uudelleen. Symboli » kertoo, että kappaletta soiteaan toistuvasti.

SD-kortin poisto

Yhdistetyt muistivälineet täytyy valmistella poistamista varten.

- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten **Järjestelmäasetukset.** **»**

- Valitse **Poista lähde turvallisesti** ja sitten **SD-kortti**. Kun muistiväline on poistettu oikein järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivisena (harmaana).
- Nyt SD-kortti voidaan poistaa.

Ulkoinen muistiväline USB-liitännässä

Maasta ja auton varustelusta riippuen autos-
sa voi olla yksi tai useampi USB-liitäntä.

USB-liitäntöjen sijainti riippuu autosta.

USB-liitäntään yhdistetyn ulkoisen muisti-
välineen audiotiedostoja voidaan soittaa ja
hallita infotainment-järjestelmästä.

Ulkoiseksi muistivälineeksi kutsutaan näissä
käyttöohjeissa USB-massamuisteja, jotka si-
sältävät soitettavia tiedostoja (esim. MP3-
soitin, iPod™, USB-muistitikku).

Vain yhteensopivat audiotiedostot näkyvät.
Muut tiedostot ohitetaan.

Ulkoinen muistivälineen muu käyttö (kappa-
leen vaihto, kappaleen valinta ja soittotilan
haku) tapahtuu kuten muiden audiolähteiden
yhteydessä (esim. "SD-kortin soitto" » sivu
115).

Ohjeita ja rajoituksia

USB-porttien lukumäärä ja yhteensopi-
vuus Apple™-laitteiden ja muiden media-
soittimien kanssa riippuu varustelusta.

USB-liitännän välityksellä käyttöön saa-
daan USB:lle yleinen 5 V:n jännite.

Monista erilaisista muistivälineistä sekä
iPod™- ja iPhone™-sukupolvista johtuen ei
voida taata, että kaikki kuvatut toiminnot
voidaan suorittaa virheettömästi.

Ota huomioon muut rajoitukset ja ohjeet
koskien medialähteiden vaatimuksia.

Yhteyden katkaisu

Yhdistetyt muistivälineet täytyy valmistella
ennen niiden poistamista.

- Paina infotainment-painiketta **MENU** ja sitten **Järjestelmäasetukset**.
- Valitse **Poista lähde turvallisesti** ja sitten **USB**. Kun muistiväline on poistettu oikein järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivisena (harmaana).
- Nyt muistiväline voidaan poistaa.

Soitto Bluetooth®-yhteyden* välityksellä

Audiolähteen yhdistäminen Bluetoothin välityksellä

Bluetooth®-audiokäytössä voidaan auton
kaiuttimien välityksellä soittaa audiotiedosto-
ja, jotka ovat Bluetoothin® välityksellä yhdis-
tetyssä Bluetooth®-audiolähteessä (esim.
matkapuhelimessa) [Audio Bluetooth®-soitto].

Edellytykset

- Bluetooth®-audiolähteen täytyy tukea
A2DP-Bluetooth®-profiilia.
- Bluetooth-asetusten valikossa täytyy toi-
minnon ☒ BT-audio [A2DP/AVRCP] olla aktivoi-
tu.

Audiovälityksen aloitus Bluetooth®-yhteyden kautta

- Kytke Bluetooth®-näkyvyys päälle ulkoises-
ta Bluetooth®-audiolähteestä (esim. matka-
puhelimesta).
- Laske perusäänenvoimakkuutta infotain-
ment-järjestelmästä.
- Paina laitepainiketta **MEDIA**.
- Kosketa toimintopintaa **8**, kun haluat valita
medialähteeksi Bluetoothin®.
- Aloita halutun Bluetooth®-laitteen haku.

- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja Bluetooth®-audiolähteen näytön ohjeet.

Tarvittaessa täytyy soitto aloittaa manuaalisesti Bluetooth®-audiolähteestä. Kun soitto Bluetooth®-audiolähteestä päättyy, infotainment-järjestelmä pysyy Bluetooth®-audiolähteenä.

Soiton ohjaus

Se, missä määrin Bluetooth®-audiolähdettä ohjataan infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistetystä Bluetooth®-audiolähteestä.

AVRCP-Bluetooth®-profiilia tukevien mediasoitimien yhteydessä soitto Bluetooth®-audiolähteeseen voi alkaa tai päättyä automaattisesti, kun vaihdetaan Bluetooth®-audiokäyttöön tai toiseen audiolähteeseen. Kappaleiden näyttö tai vaihto voi olla mahdollista myös infotainment-järjestelmän kautta.

⚠ HUOMIO

Älä tee matkapuhelimen pariksi liittämistä ja yhdistämistä ajon aikana. Onnettomuuden vaara!

i Huomautus

- Bluetooth®-audiolähteen suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki

tässä kuvatut toiminnot toimivat häiriöttömästi kaikkien lähteiden yhteydessä.

- Medialähteiden käyttö yhdistettynä olevan Bluetooth®-laitteen kautta: ks. valmistajan sähköiset käyttöohjeet.
- Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita. Tietoa Bluetooth®-yhteensopivista laitteista saat SEAT-liikkeistä tai internetistä.

Ulkoinen audiolähde multimedia-liitännään AUX-IN

Autosta riippuen multimediaaliitäntä AUX-IN sijaitsee radion etupaneelissa » sivu 109, säilytyslokerossa etumatkustajan puolella, keskikonsolissa tai etuistuinten välisessä kyynärnojassa.

Multimediaaliitännässä AUX-IN voidaan käyttää vain 3,5 mm pistoketta.

Yhdistettynä olevaa ulkoista audiolähdettä sovitetaan auton kaiuttimien kautta, mutta sitä ei voi ohjata radiojärjestelmän välityksellä.

Multimediaaliitäntä AUX-IN täytyy aktivoida järjestelmäasetuksissa, jotta se voidaan nähdä mediavalikossa » sivu 114.

Ulkoinen audiolähteen yhdistäminen multimediaaliitännään AUX-IN

- Alenna perusäänenvoimakkuutta radiosta.

- Yhdistä ulkoinen audiolähde multimediaaliitännään AUX-IN.

- Aloita soitto ulkoisesta audiolähteestä.

- Paina mediakäytössä laitepainiketta **MEDIA** käytettävissä olevien medialähteiden valikon näyttämiseksi » sivu 114.

- Paina toimintopainiketta **⏮**.

Ulkoinen audiolähteen **äänenvoimakkuus** tulisi mukauttaa muiden audiolähteiden äänenvoimakkuuteen.

Äänenvoimakkuuden sopeutus

Jos ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta halutaan nostaa, alenna ensin radion perusäänenvoimakkuutta.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde kuuluu **liian hiljaa**, nosta ulkoisen audiolähteen **lähtöäänenvoimakkuutta**, mikäli se on mahdollista. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuus** järjestelmäasetuksissa **taso 1 - 1e 2** tai **taso 1e 3**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna ulkoisen audiolähteen **lähtöäänenvoimakkuutta**, mikäli se on mahdollista. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi taso 2** tai **taso 1**. »

Huomautus

- Jos ulkoisen audiolähteen soitto päättyy tai pistoke irrotetaan multimedialiitännästä AUX-IN, radio pysyy valikossa AUX.
- Jos ulkoista audiolähdettä käytetään 12 V -pistorasia kautta, ovat häiriöäänet mahdollisia.
- Noudata ulkoisen audiolähteen omia käyttöohjeita.

Puhelin

Liittäminen ja käyttö

Puhelinohjauksen edellytykset: Matkapuhelin on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään.

Matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän välinen yhteys

- Ota huomioon ohjeet: sivu 116, **Soitto Bluetooth®-yhteyden välityksellä**
- Paina laitepainiketta **PHONE**.
- Etsi matkapuhelimen Bluetooth®-valikosta näytössä oleva nimi.
- Ota huomioon ohjeet >>> sivu 116
- Puhelimen pariin liittämisen päättämiseksi vastaa molempien laitteiden kysymyksiin.

Äänenvoimakkuuden muuttaminen

Yhdistetyn matkapuhelimen kautta soitettavat tiedostot ja puhelut kuuluvat auton kaiuttimesta.

Kun yhdistettynä olevassa matkapuhelimesa on puheohjaus aktivoituna, ääni kuuluu myös kaiuttimista.

Soiton äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa äänenvoimakkuussäätimestä **Q**.

Lisäksi on mahdollista säätää navigointiohjeiden äänenvoimakkuutta valikossa **Ääniasetukset**.

Kun laite mykistetään (näyttö: **🔇**), myös yhdistettynä olevasta älypuhelimesta soitettava medialähde kytkeytyy pois päältä.

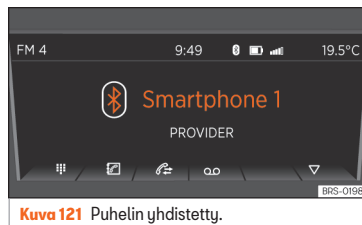
⚠ HUOMIO

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, tulee noudattaa yleisiä, pakollisia, lakisäätöisiä ja kunkin maan erityismääräyksiä.

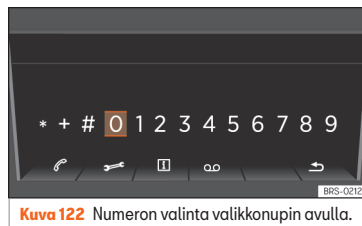
Huomautus

- Media- ja puhelinlaitteiden käyttö yhdistettynä olevan matkapuhelimen kautta: ks. valmistajan sähköiset käyttöohjeet.
- Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita. Tietoa Bluetooth®-yhteensopivista laitteista saat SEAT-liikkeistä tai internetistä.

Puhelimen toiminnot



Kuva 121 Puhelin yhdistetty.



Kuva 122 Numeron valinta valikkonupin avulla.

Kun matkapuhelin on yhdistetty oikein, sen puhelutoimintoja voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä >>> **kuva 121**.

Numeron valinta:

Paina toimintopainiketta **☎** >>> **kuva 121** valinnan näkemiseksi näytöllä >>> **kuva 122**. Täällä voit valita numeron oikealla kiertonupilla ja

vahvistaa sen painamalla. Kun puhelin numero on täydellinen, puhelu voidaan aloittaa kaiuttimista  **kuva 122**.

Lisäksi tässä on seuraavat mahdollisuudet:

- : Hätäpuhelu¹⁾.
- : Yhteys SEAT-vikapalveluun¹⁾.
- : Yhteys SEATin informaatio-hotlineen¹⁾.
- : Yhteys vastaajaan. Ensimmäisellä kerralla vastaajan numeroa kysytään.

Osoitekirja:

Paina toimintopainiketta  **kuva 121** osoitekirjan näkemiseksi. Osoitekirjassa ovat kaikki matkapuhelimen kontaktiosoitteet. Voit valita niitä yksitellen oikealla kiertonupilla ja aloittaa puhelun nuppia painamalla tai siirtyä aluksi vain käytettävissä olevien numeroiden luetteloon. Tätä varten joudut ensimmäisen yhteyden aikana vahvistamaan matkapuhelinkontaktien siirron. Tähtipainikkeella voit tallentaa valitsemasi kontaktiosoitteen suosikiksi.

Puhelulista:

Paina toimintopainiketta  **kuva 121** puhelulistan näkemiseksi. Tällä näkyvät matkapuhelimen kaikki puhelut, kun olet vahvistanut matkapuhelimen kontaktiosoitteiden välittymisen.

- **Kaikki:** Näyttää kaikki puhelut aikajärjestyksessä.
- : Näyttää vain vastaamatta jääneet puhelut.
- : Näyttää vain vastatut puhelut.
- : Näyttää soitetut puhelut.

Toimintopainike  tallentaa merkinnän suosikiksi.

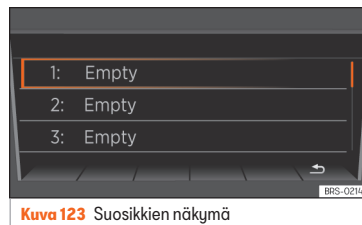
Puhelinvastaaja:

Paina toimintopainiketta  **kuva 121** puhelinvastaajan kuuntelemiseksi. Ensimmäisellä kerralla vastaajan numeroa kysytään.

Hätäpuhelu:¹⁾

Paina toimintopainiketta  **kuva 121** hätäpuhulun soittamiseksi.

Suosikit



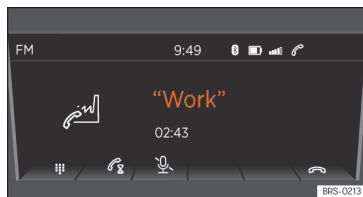
Kuva 123 Suosikkien näkymä

Suosikkien näkymä:

Paina toimintopainiketta  **kuva 121** suosikkien näkymään vaihtamiseksi **kuva 123**. Kun olet valinnut vapaan suosikkipaikan, pääset luetteloon, josta voit valita kontaktin suosikiksi. Kun varattu suosikkinumero valitaan, puhelu yhdistyy kyseiseen numeroon.

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Soittaminen



Kuva 124 Esillä oleva puhelu.

Saapuva puhelu:

Puhelun tullessa on kolme mahdollisuutta:

- Puheluun vastaaminen toimintopainikkeesta
- Soittoäänien mykistys toimintopainikkeesta
- Puhelun hylkääminen toimintopainikkeesta

Aktiivinen puhelu:

Puheluun vastaamisen jälkeen on seuraavat mahdollisuudet » Kuva 124:

- Paina toimintopainiketta DTMF-äänien synnyttämiseksi (esim. puhelinvastaajan ohjaamiseksi).
- Paina toimintopainiketta puhelun siirtämiseksi pitoon.

- Paina painiketta mikrofonin kytkemiseksi pois päältä.
- Kun painetaan , puhelu päättyy.

Yhdistettynä olevan matkapuhelimen asetukset

Läitepainikkeen välityksellä pääsee puhelinasetuksiin: Seuraavat luokat ovat käytettävissä:

Handsfree-tila: Voit jatkaa aktiivista puhelua matkapuhelimesta tai siirtää sen takaisin infotainment-järjestelmään.

Puhelimen valinta: Vaihtaa infotainment-järjestelmän tunnistamien puhelimen kesken tai etsii uusia laitteita.

Käyttäjaprofiili: Parhailaan yhdistettynä olevan matkapuhelimen asetukset:

Suosikkien hallinta (esim. poistaminen).

Vastaajanumeroiden määrittäminen tai muuttaminen.

Luettelon järjestyksen muuttaminen.

Kontaktien tuonti uudelleen.

Mootorin sammutuksen jälkeisen matkapuhelinilmoituksen aktivointi/deaktivointi.

Soittoäänien valinta (vain jos matkapuhelin ei synnytä ääntä).

Bluetooth®: Täällä voidaan tehdä puhelimen yhdistämiseen liittyviä asetuksia. On esimerkiksi mahdollista poistaa tunnettuja laitteita.

Huomautus

- Bluetooth®-yhteydessä olevaa laitetta (joka on yhteensopiva tämän profiilin kanssa) käytetään aina samanaikaisesti puheluihin ja audioon Bluetoothin® välityksellä.
- Media- ja puhelinlaitteiden käyttö yhdistettynä olevan matkapuhelimen kautta: ks. valmistajan sähköiset käyttöohjeet.

Drive Mii App*

Johdanto aiheeseen



Kuva 125 Sovellusyhteyden päävalikko.

Yhdistetyn älypuhelimien välityksellä käytettävissä ovat seuraavat vaihtoehdot:

- ① Navigointi älypuhelimien avulla ja navigointitiedotukset radion kautta.
- ② ECOTRAINER-näyttö.
- ③ Ajotietojen näyttö.
- ④ Käyntinopeusmittarin jne. näyttö.
- ⑤ Haku kaikista syöttökentistä.

Radion oikeanpuoleisen säätönupin avulla voit myös käyttää yhdistettynä olevan älypuhelimien puhelintoimintaa.

Huomautus

Yhdistettynä olevan älypuhelimien puhelin-, multimedia- ja puhelintoiminnot: ks. valmistajan sähköiset käyttöohjeet.

Liittäminen ja käyttö

Edellytykset: Älypuhelin on yhdistetty USB-liitännän » sivu 116 avulla radioon ja älypuhelimeen on asennettu SEAT-sovellus, joka yhdistää älypuhelimien radioon¹⁾.

Aseta älypuhelin kiinnitysalustaan ja kytke se päälle. Laitteen ja kiinnitysalustan kiinnitys ja irrotus: » sivu 99.

Älypuhelimien ja radion välinen yhteys

- Paina laitepainiketta  päävalikon avaamiseksi.
- Valitse ja aktivoi sitten toiminto **Sove11us-yhteys** säätönupilla.

Kun yhteys on muodostettu, radiosta tulevan musiikin soittoa voidaan ohjata älypuhelimella. Navigointi voidaan aloittaa älypuhelimesta, ja navigointiohjeet välittyvät auton audiojärjestelmän kautta.

Ohjeita navigointiin

Navigoinnin ääniohjeet kuuluvat auton kaiuttimista. Ota tässä huomioon myös kohdan **Äänenvoimakkuuden muuttaminen** ohjeet » sivu 121.

Käyttö tapahtuu yhdistetyn älypuhelimien välityksellä » sivu 121.

Äänenvoimakkuuden muuttaminen

Yhdistetyltä älypuhelimelta tuleva multimediasoitto, navigointiohjeet ja puhelinkeskustelut kuuluvat auton kaiuttimista.

Soiton äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa äänenvoimakkuussäätimestä .

Navigointiohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää myös valikosta **Äänensäädöt**.

Jos laite mykistetään (näyttö: ) , myös yhdistettynä olevassa älypuhelimessa soitettavien medialähteiden soitto pysähtyy.

Huomautus

- Jos tarvitset lisää tietoa sovelluksen asennuksesta ja käytöstä, katso auton mukana tulleita ohjeita.
- Media- ja puhelinlaitteiden sekä navigoinnin käyttö yhdistettynä olevan matkapuhelimen välityksellä: ks. valmistajan sähköiset käyttöohjeet.
- Bluetooth® -yhteydessä olevaa laitetta (joka on yhteensopiva tämän profiilin kanssa) käytetään aina samanaikaisesti puheluihin ja audioon Bluetoothin® välityksellä sekä sovellusten yhdistämiseen.
- Käytä vain yhteensopivia Bluetooth® -laitteita. Tietoa Bluetooth® -yhteensopivista laitteista saat SEAT-liikkeistä tai internetistä.

¹⁾ Sovelluksen asennuksesta ja käytöstä kerrotaan tarkemmin auton mukana tulevissa ohjeissa.

Yhdistettävyyttä

Kyberturvallisuus

Johdanto aiheeseen

Ohjainlaitteet, joissa on sisäinen eSIM-kortti, käyttäliittymät sekä multimedia- ja diagnosiiliittymät ovat yhdistettävyysskomponentteja, jotka voivat vaihtaa tietoja auton ja ulkoisten laitteiden tai internetin välillä » » ⚠️. Tärkeimpiä yhdistettävyysskomponentteja ovat:

- Diagnostiiliittämä
- Ohjainlaitteet, joihin on integroitu eSIM-kortti
- Puhelinliittämä
- Media Control
- App-Connect
- WLAN-tukipiste (hotspot)
- Bluetooth-yhteys
- USB-liittämä
- Multimedialiittämä AUX-IN
- SD-kortin paikka
- SIM-korttipaikka

Yhdistettävyysskomponentit ovat avainkohtia kyberturvallisuudessa. Muiden ohjainlaitteiden ohella erityisesti yhdistettävyysskomponentit on varustettu turvamekanismeilla, jotka

minimoivat luvattoman pääsyn ajoneuvojärjestelmiin.

Autoon asennettuja turvamekanismeja ja ohjelmistoja kehitetään jatkuvasti. Tietokoneiden tai mobiililaitteiden käyttöjärjestelmien tapaan myös autossa olevia ohjelmia ja turvamekanismeja voidaan päivittää.

Ohjelmistopäivitykset parantavat yleensä jo valmistetuissa autoissa olevien järjestelmien turvallisuutta, vakautta ja suorituskykyä.

Voit aktiivisesti vähentää riskiä, että auton järjestelmiin ja toimintoihin päästään luvottomasti käsiksi:

- Käytä autossa vain sellaisia muistivälineitä, Bluetooth-laitteita ja mobiililaitteita, jotka eivät sisällä manipuloituja tiedostoja tai haittaohjelmia.
- Teetä auton huollot ja korjaukset vain ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

⚠️ HUOMIO

Tietokoneet, muistivälineet ja mobiililaitteet, jotka ovat yhteydessä internetiin tai joita käytetään julkisissa ja yksityisissä verkoissa, voivat saastua manipuloituista tiedostoista ja haittaohjelmista.

- Kun käytät internetiä, suojaa tietokone, muistiväline ja matkapuhelin noudattamalla internet-käytön yleisiä varotoimia sekä käyttämällä asianmukaista virustorjunta-

taohjelmaa ja päivittämällä sen virustunnisteen säännöllisesti.

⚠️ HUOMIO

Autoon kuuluvista turvamekanismeista huolimatta ei voida sulkea pois sitä riskiä, että haittaohjelman tai internet-hyökkäyksen avulla päästään laittomasti käsiksi auton toimintoihin ja ohjainlaitteisiin. Autoon tunkeutuneet haittaohjelmat saattavat vaikuttaa ohjainlaitteisiin ja auton toimintoihin, deaktivoita niitä tai ottaa niitä hallintaan, mikä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

- Haittaohjelmat voivat päästä käsiksi myös tiedostoihin ja tietoihin, joita on tallennettu ohjainlaitteisiin, infotainment-järjestelmään sekä autossa käytettäviin muistivälineisiin ja matkapuhelimiin.
- Jos auto toimii, reagoi tai käyttäytyy poikkeuksellisella tavalla, vähennä nopeutta heti hallitusti (mikäli mahdollista) ja hakeudu lähimmälle ammattikorjaamolle tai turvaudu muuhun ammattilaisten apuun, esim. hinausliikkeeseen.

SEAT CONNECT

Johdanto aiheeseen

SEAT CONNECTiin on koottu erilaisia palvelukokonaisuuksia, jotka tarjoavat autoon

lisätoimintoja (esim. Remote Access). Näitä palveluja voidaan suorittaa kotoa käsin tietokoneella tai mobiililaitteella (matkapuhelimella tai tabletilla).

Internet-yhteyden avulla auto ja tietokone tai mobiililaitteet verkotetaan keskenään.

SEAT CONNECT on varuste, joka ei ole saatavissa kaikissa maissa, joka koostuu erilaisista kokonaisuuksista, jotka täytyy aktivoida ensin käyttöön internetin välityksellä ja jonka käyttäjällä on maakohtaisia rajoituksia.

Sekä SEATin tarjoamia SEAT CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan ilman erillistä ilmoitusta muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa.

Internet-sivustolla <https://my.seat> voit muodostaa käyttäjätilin ja saada SEAT CONNECT -palvelujen kuvauksen sekä muuta tietoa.

SEAT CONNECT -palvelujen saatavuus on ajoneuvo- ja maakohtaista.

SEAT CONNECTin aktivointi

SEAT CONNECT voidaan aktivoida sivustolla <https://my.seat> tai joissakin maissa suoraan infotainment-järjestelmästä.

- Ensimmäinen vaihe: Muodosta käyttäjätili.
- Toinen vaihe: Lisää auto omalle käyttäjätilille.
- Kolmas vaihe: Aktivoi SEAT CONNECT.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaan ennen SEAT CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvaus päivitetään epäsäännöllisin välein ja asetetaan käyttöön internetin välityksellä.

- Käytä aina kunkin palvelukuvaan uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja.

- Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

ⓘ VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin SEAT ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Riittämätön verkkosignaali
- Mobiililaitteiden väärinkäyttö
- Tietojen häviäminen siirron aikana
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellusohjelmat
- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai mobiililaitteet.

Oikeudelliset määräykset



BISL-0571

Kuva 126 Paikannustietoja lähettävien autojen tunnus.

Kun teet Volkswagen SEAT CONNECT -sopimuksen autoosi, olet tietosuojasystistä velvollinen kertomaan auton jokaiselle kuljettajalle, että auto voi siirtää ja vastaanottaa tietoja internetin välityksellä. Tämä koskee myös auton myyntiä tai lainaamista.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

GPS-paikannus: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Jotkut SEAT CONNECT -palvelut tarvitsevat ajoneuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikutaanko autoa, minne auto on pysäköity tai käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään MySEAT-verkkoportaalissa ja SEAT CONNECT -sovelluksessa.

»

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta. Muussa tapauksessa matkustajien tiettyjä oikeuksia loukataan.

GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalta asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on tällainen tunnus » » **kuva 126** (esim. kattokonsolissa). Tunnuksen » » **kuva 126** puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

Henkilötiedot

SEAT kerää, käsittelee ja käyttää käyttäjän henkilötietoja lain määräysten puitteissa. Ajantasainen tietosuojaselvitys on haettavissa SEAT-verkkosivuilta.

SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi



Kuva 127 Autoon jälkeenpäin kiinnitetty tarra, joka kertoo pysyvästi deaktivoiduista SEAT CONNECT -palveluista.

Jos haluat deaktivoida SEAT CONNECT -toiminnot pysyvästi, hakeudu ammattikorjaamolle ja pyydä, että "häätäpuhelumoduulin ja kommunikaatioyksikön ohjainlaite" deaktivoidaan.

Kun "häätäpuhelumoduulin ja kommunikaatioyksikön ohjainlaite" on deaktivoitu, korjaamo kiinnittää yleensä siitä kertovan tarran » » **kuva 127** autoon, esim. kattokonsoliin. Tar-a kertoo, että "Remote Access" -palvelut eivät toimi.

Jos myyt tai lainaat auton pidemmäksi aikaa, kerro ostajalle tai käyttäjälle, että palvelut ja ohjainlaite on deaktivoitu.

Häiriöt

Myös vaikka SEAT CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, SEATin vaikutusvallan ulkopuolella olevat tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitehtojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. UMTS:stä EDGE:ään tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on poistanut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin käytöstä.
- Matkapuheliverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen SEAT CONNECT ei ole käytettävissä.

Ajaminen

Ajovalmius ja ajaminen

Ajo-ohjeita

Sähkömoottorin toiminnot

Sähkömoottorin tehontuotto

Sähkömoottorin maksimivääntö on käytettävissä heti, kun kaasupoljinta painetaan.

Jarrutusenergian talteenotto (rekuperaatio)

Autoa jarrutettaessa sähkömoottorin välityksellä syntyy sähköenergiaa, jota varastoituu korkeajänniteakkuun » sivu 126. Näin tapahtuu jonkin verran myös, kun auto rullaa moottorijarrutuksessa tai ajetaan alamäkeä.

Kun korkeajänniteakun varaus kasvaa, rekuperaatio ja samalla myös moottorin jarrutus-teho laskevat. Kun korkeajänniteakku on täyteen latautunut, rekuperaatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä » ⚠.

Rekuperatiotila näkyy mittariston näytössä tai matkapuhelinsovelluksessa.

Ryömintätoiminto

Ryömintätoiminto mahdollistaa hitaan ajamisen (n. 5 km/h) eteen- tai taaksepäin, ilman että kaasupoljinta painetaan.

Ryömintätoiminto aktivoituu automaattisesti:

- Kun ajovalmius on muodostettu ja valitsinvipu on asennossa **D/B** tai peruutusvaihteen asennossa **R**.
- Aina kun ajoasennoksi vaihdetaan **D/B** tai **R**.
- Kun auto liikkuu hitaammin kuin 10 km/h ja kuljettajan ovi avataan.
- Kun auto seisoo paikallaan ja jarrua painettaessa kuljettajan ovi avataan tai kuljettajan turvavyö irrotetaan.

Ryömintätoiminto deaktivoituu, kun kuljettajan oven ja turvavyön ollessa kiinni:

- Auto kulkee nopeammin kuin 10 km/h.
- Valitsinvipu on asennossa **P** tai **N**.
- Autolla on jo ajettu ajovalmiuden muodostamisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Kun ajovalmius on muodostettu ja valitsinvipu on asennossa **D/B** tai peruutusvaihteen asennossa, autoa on tarpeen pitää paikallaan jarrua painamalla. Myös ajoval-

miustilassa on mahdollista, että voimansiirto ei katkea täysin ja auto "ryömii".

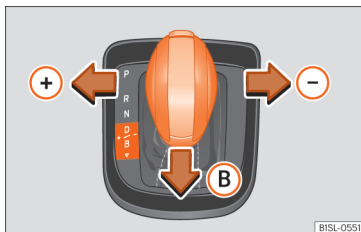
- Älä koskaan poistu autosta, kun valitsinvipu on asennossa **N** tai **D/B**. Auto vierii alamäkeen siitä riippumatta, onko sähkömoottori toiminnassa.

⚠ HUOMIO

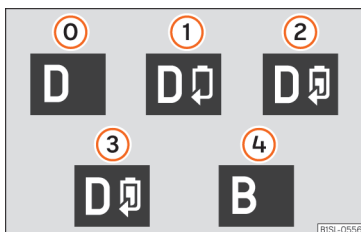
Kun korkeajänniteakun varaus kasvaa, jarrutusenergian talteenoton aikaansaama moottorijarrutus vähenee ja voi loppua kokonaan.

- Alenna nopeutta ennen pitkää ja jyrkkää laskua.
- Pitkässä ja jyrkässä laskussa nopeutta tulee vähentää painamalla jarrua.

Jarrutusenergian talteenotto



Kuva 128 Valitsinvivussa: rekuperation kytkeminen.



Kuva 129 Mittariston näyttöruudussa: rekuperatiotasojen näyttö.

Jarrutusenergian talteenoton (rekuperation) avulla autoa voidaan jarruttaa. Jarrutusteho riippuu valitsinvivun asennosta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Kun autoa jarrutetaan ja kun se rullaa ilman vetoa tai kulkee alamäessä, sähkömoottori synnyttää sähköenergiaa, joka varautuu korkeajänniteakkuun. Sähkömoottori toimii tällöin generaattorina ja saa aikaan moottorijarrutuksen. Tätä kutsutaan rekuperatioksi.

Rekuperation tila näkyy mittariston tehomittarissa » sivu 60. Aktiivisen rekuperation aikana osoitin siirtyy mittarin vihreälle alueelle. Parhaillaan vaikuttava rekuperatiotaso näkyy mittariston näytössä » kuva 129.

Matkapuhelinosvulluksessa voi näkyä tilastotietoa edellisen 30 minuutin aikana jarruttamalla saadusta energiasta. Siitä kerrotaan tarkemmin sovelluksen online-käyttöohjeissa.

Rekuperatiotasosta riippuen moottorijarrutuksen voimakkuus vaihtelee. Voimakkaan rekuperation aikana auton jarruvalot voivat palaa. Kun korkeajänniteakun varaus nousee, rekuperatio ja samalla myös moottorin jarrutusteho laskevat. Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, rekuperatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä. Jos auto havaitsee, että pyörillä on kelistä johtuen heikko pito, energian talteenotto ja siten moottorijarrutus vähenevät automaattisesti » A.

Rekuperatiotason valinta

Rekuperatiotasoja on yhteensä neljä. Rekuperatiotasot 1–3 voidaan valita liikuttamalla

valitsinvivua » kuva 128 sivuttain suuntaan + tai -:

- Paina valitsinvivua kevyesti **vasemmalle**, kun haluat käyttää suurempaa rekuperatiotasoa.
- Paina valitsinvivua kevyesti **vasemmalle**, kun haluat käyttää pienempää rekuperatiotasoa.
- Paina valitsinvivua *muutaman sekunnin ajan oikealle* rekuperation kytkemiseksi pois päältä.

Kun haluat vaihtaa rekuperatiotasoon 4, paina valitsinvivua asentoon B. Kun painat uudelleen nuolen suuntaan ▽, kytkeytyy ajoasento D uudelleen päälle ja viimeisin valittu rekuperatiotaso aktivoituu.

Rekuperatiotaso » kuva 129 ja merkitys:

0 D	Auto rullaa vapaasti. Rekuperatio vaikuttaa vain jarrutettaessa.
1 D	Vähäinen rekuperatio, rekuperatiotaso 1
2 D	Keskimääräinen rekuperatio, rekuperatiotaso 2
3 D	Voimakas rekuperatio, rekuperatiotaso 3.
4 B	Erittäin voimakas rekuperatio, rekuperatiotaso 4.

⚠ HUOMIO

Keskimääräinen, voimakas ja erittäin voimakas jarrutusenergian talteenotto voi aiheuttaa pyörien pidon menetyksen ja auton joutumisen sivuluisuun liukkaalla pinnalla. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Käytä keskimääräistä, voimakasta ja erittäin voimakasta jarrutusenergian talteenottoa vain, kun näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat eikä siitä ole vaaraa muulle liikenteelle.

⚠ HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaustila kasvaa, moottorijarrutuksen vaikutus vähenee ja voi lakata kokonaan. Tällöin auton jarrut kuormittuvat enemmän.

- Älä koskaan lataa akkua täyteen, kun autolla ajetaan vuoristoteillä. Siten rekuperation jarrutusvaikutusta voidaan hyödyntää laskuissa.
- Alenna nopeutta, ennen kuin alat ajaa pitkää ja jyrkkää laskua.
- Pitkässä ja jyrkässä laskussa nopeutta tulee vähentää painamalla jarrua.

Sähkömoottorin käynnistys ja sammutus

Merkkivalot

EPC Palaa keltaisena.

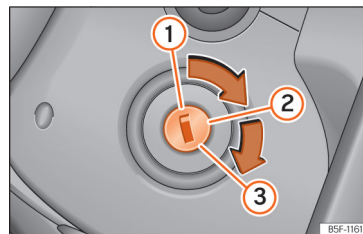
Vika moottorinohjauksessa.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » » **kappale:**
Varoitus- ja merkkivalot (sivu 67).

Virtalukko



Kuva 130 Virta-avaimen asennot

Jos autonavain ei ole virtalukossa, ohjauslukko voi aktivoitua.

Autonavaimen asennot » » **kuva 130**

- 1 Virta katkaistuna. Nyt autonavain voidaan vetää irti.
- 2 Virta kytketty. Ohjauslukko voidaan vapauttaa.
- 3 Kun merkkivalo  palaa vihreänä, paina jarrupoljinta. Muodosta ajovalmius. Kun ajovalmius on muodostettu, irrota ote virtalukossa olevasta autonavaimesta. Kun autonavain vapautetaan, se palautuu asentoon » » **kuva 130** 2.

Varoitus kytketystä virrasta

Kun virta on kytkettynä ja kuljettajan ovi on auki, mittariston näytössä voi näkyä varoitus **IGNITION ON**. Samalla voi kuulua varoitusääni.

»

Varoitus muistuttaa, että virta tulee katkaista ennen autosta poistumista.

⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Autonavaimen avulla voidaan muodostaa ajovalmius ja käyttää sähköisiä varusteita (kuten lasinostimia), mikä voi johtaa vakaviin loukkaantumisiin.
- Kun auto on lukittu, älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä sen sisään. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään. Lukitun auton lämpötila voi siten esim. vuodenajasta riippuen nousta tai laskea huomattavasti, mikä voi aiheuttaa erityisesti pikkulapsille terveysriskejä ja jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Älä koskaan irrota autonavainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi lukittua eikä auto ole enää ohjattavissa.
- Avainkielen täytyy olla kokonaan käännetty auki ja lukittu tähän asentoon.
- Älä kiinnitä autonavaimeen esineitä, joiden yhteispaino ylittää 100 g.

ℹ Huomautus

- Jos sähkömoottori on sammutettu ja autonavain on pitkään virtalukossa asennossa ②, auton 12 V:n akku purkautuu.

- Varustelusta riippuen autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P. Paina tarvittaessa valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.
- Ellei avainta voida vetää pois virtalukosta auton seisossa paikallaan, siirrä valitsinvipu asentoon P. Paina tarvittaessa valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.

Ajovalmiuden muodostaminen

Kun sähkömoottori kytketään päälle, sähkömoottori käy ja auto on ajovalmiudessa.

Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettynä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.

Ajovalmiuden muodostaminen

- Kytke virta >>> sivu 127.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna. Jos jarrupoljinta ei paineta, merkkivalo  palaa vihreänä ja mittariston näytössä näkyy ilmoitus **Jarrupoljinta ei paineta**.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **N** tai pysäköintiasentoon.
- Kierrä autonavainta virtalukossa edelleen painamatta samalla kaasua. Pidä autonavainta tässä asennossa, kunnes merkkivalo **READY** syttyy. Kun mittaristossa syttyy merkkivalo **READY**, vapauta avain. Tehomittarin osoitin siirtyy asennosta **OFF** asentoon **0**.
- Ellei merkkivalo **READY** syty, keskeytä toimenpide ja tee se uudelleen.
- Vapauta käsijarru, kun haluat lähteä liikkeelle.

Ajamista edeltävät äänet

Ajovalmiuden muodostamisen yhteydessä saattaa kuulua ”naksahdus”. Se on normaalia ja vaaratonta.

Ajovalmiuden tunnistus

Sähkömoottori ei synnytä havaittavaa ääntä ajovalmiuden muodostamisen eikä ajon aikana. Siksi auton ajovalmiutta ei voi tunnistaa moottorin äänestä. Sen sijaan seuraavista seikoista voidaan nähdä, että auto on ajovalmiudessa:

- Mittariston tehomittarin osoitin on asennossa **0 >>> sivu 60**.
- Mittariston osoittimet ovat valaistut – siitä riippumatta onko auton valot kytketty päälle.
- Mittaristossa palaa merkkivalo **READY**.
- Kuuluu äänimerkki.

Sähkömoottorin käynnistys/sammutus hyvin alhaisissa lämpötiloissa

Hyvin alhaisissa lämpötiloissa (alle noin -27°C) korkeajänniteakku voi jäättyä ja lakata toimimasta. Tässä tapauksessa ajovalmiutta ei ole mahdollista muodostaa.

Kun korkeajänniteakun lämpötila on noussut riittävästi, ajovalmius voidaan taas muodostaa.

Jotta varmistetaan, että ajovalmius voidaan muodostaa myös hyvin alhaisissa lämpötiloissa, SEAT suosittelee pysäköimään auton sään vaikutuksilta suojattuun paikkaan.

Liikkeellelähtö sähkömoottorilla

- Muodosta ajovalmius. Pidä samalla jarrupoljinta painettuna.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **D/B** tai peruutusvaihteen asentoon » sivu 131.
- Vapauta käsijarru ja jarrupoljin » sivu 143.
- Paina kaasupoljinta.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta, kun se on ajovalmiustilassa. Auto voi yllättäen liikkua ja aiheuttaa vaurioita, tulipalon tai vakavia vammoja.

- Katkaise aina virta ennen autosta poistumista.

- Varmista auto pysäköitäessä tai siitä poistuttaessa, että valitsinvipu on asennossa **P** ja että käsijarru on kytketty.
- Varmista aina autosta poistuttaessa, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

ℹ Huomautus

Kovalla pakkasella, jolloin myös korkeajänniteakku on hyvin kylmä, voi sähköiseen ajamiseen ja toimintamatkaan tulla rajoituksia.

Sähkömoottorin sammutus

Tee seuraavat toimenpiteet tässä järjestyksessä:

- Pysäytä auto.
- Pysäköi auto » sivu 145.
- Katkaise virta.
- Ota huomioon mittariston ohjeet » sivu 59.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta, kun se on ajovalmiustilassa. Auto voi yllättäen liikkua ja aiheuttaa vaurioita, tulipalon tai vakavia vammoja.

- Katkaise aina virta ennen autosta poistumista.

- Varmista auto pysäköitäessä tai siitä poistuttaessa, että valitsinvipu on asennossa **P** ja että käsijarru on kytketty.
- Varmista aina autosta poistuttaessa, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan lopeta ajovalmiutta, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkieristimet eivät toimi.
- Jarrutehostin ei toimi, kun sähkömoottori on sammutettuna. Auton pysäyttämiseksi täytyy jarrupoljinta painaa tavallista voimakkaammin.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun sähkömoottori on sammutettu. Ohjaamiseen täytyy silloin käyttää tavallista enemmän voimaa.
- Kun autonavain irrotetaan virtalukosta, ohjaus voi lukittua eikä autoa voida enää ohjata.

⚠ HUOMIO

Korkeajännitekomponentit voivat kuumentua ja aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja!

- Älä koskaan pysäköi autoa niin, että korkeajännitejärjestelmän osat voivat päästä kosketuksiin herkästi syttyvien materiaalien »

(esim. risujen, lehtien tai kuivan ruohon) kanssa.

- Älä käytä ylimääräisiä alustansuojaus- tai korroosionestoaineita lämmöneristykseen.

Huomautus

- Varustelusta riippuen autonavain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P.
- Sähkömoottorin sammuttamisen jälkeen moottoritilassa oleva jäähdytystuuletin voi käydä vielä muutaman minuutin myös, vaikka virta on katkaistu ja autonavain on vedetty virtalukosta. Jäähdytystuuletin kytkeytyy itsestään pois päältä.

Autosta poistuminen ajovalmiuden ollessa päällä

Jos kuljettaja poistuu ajon jälkeen autosta ajovalmiuden ollessa muodostettuna, tämä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Näin autoa suojataan luvattomalta käytöltä.

Varoitus autosta poistuttaessa

Kun kuljettajan ovi avataan tai kuljettajan turvavyö irrotetaan, kuuluu varoitusääni ja mittariston näyttöön tulee varoitus **Auto on vielä ajovalmiudessa**. Tämän tarkoitus on

muistuttaa kuljettajaa siitä, että virta tulee katkaista ennen autosta poistumista.

Ajovalmiuden automaattinen poiskytkettyminen

Joissakin tilanteissa auton ajovalmius kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Lisäksi voi mittaristossa näkyä varoitus. Seuraavissa tilanteissa ajovalmius kytkeytyy pois päältä:

- Auto seisoo paikallaan.
- Valitsinvipu on asennossa D/B.
- Ryömintätoiminto ei ole aktivoituna.
- Kuljettaja irrottaa turvavyön, avaa oven ja nostaa jalan jarrupolkimelta.

Ajovalmiuden muodostaminen uudelleen

Ajovalmius voidaan kytkeä automaattisesti päälle 30 sekunnin kuluessa. Silloin täytyy kuljettajan oven ja turvavyön olla kiinni ja lisäksi on yhden seuraavista ehtoista täyttyttävä:

- Käsijarru on kytketty tai valitsinvipu on asennossa P.
- **Tai**, kun auto liikkuu ja painetaan jarrua.

Lyhyt äänimerkkisarja kertoo, että ajovalmius on taas muodostettu.

Jos on kulunut 30 sekuntia ilman, että ajovalmius on muodostunut uudelleen, tämä voidaan aktivoida manuaalisesti »» sivu 128.

HUOMIO

- Katkaise aina virta ja siirrä valitsinvipu asentoon P ennen autosta poistumista.
- Noudata mittariston näytön ohjeita.
- Varmista aina autosta poistuttaessa, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa estämään sen, että ajovalmius voidaan muodostaa ja autoa voidaan käyttää muuten kuin sen oman avaimen avulla.

Autonavaimen kannassa on mikropiiri. Sen avulla ajonestojärjestelmä deaktivoiu automaattisesti, kun käyttöön oikeuttava autonavain työnnetään virtalukkaan.

Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun autonavain irrotetaan virtalukosta.

Sen vuoksi ajovalmius voidaan muodostaa vain oikein koodatulla alkuperäisellä SEAT-avaimella. Koodattuja autonavaimia saa SEAT-liikkeistä.

Huomautus

Vain alkuperäinen SEAT-autonavain takaa auton moitteettoman käytön.

Ratkaisuja ongelmiin

Autonavainta ei voida irrottaa virtalukosta

Virtalukkoon on työnnetty käyttöön oikeuttamaton autonavain.

Avain voidaan vetää irti seuraavasti:

- Paina valitsinvivun lukkopainiketta ja vapauta se.
- Vedä autonavain pois virtalukosta.

Ajovalmiutta ei voida muodostaa

Jos käytetään väärää autonavainta tai jos järjestelmässä on häiriö, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus.

- Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys ammattikorjaamoon.

Auton pysähtyminen tyhjentyneen korkeajänniteakun vuoksi

- Katkaise virta.
- Muodosta ajovalmius uudelleen.
- Paina kaasupoljinta, kun haluat lähteä liikkeelle. Voit ajaa vielä lyhyen matkan

Näin voidaan tehdä vielä toistamiseen, mutta mahdollinen ajomatka ja suorituskyky alenevat selvästi.

Jos autoa ei voi enää liikuttaa, turvaudu ammattilaisten apuun.

Lataa korkeajänniteakku » sivu 151.

Ajoalueen valinta

Merkkivalot



Palaa punaisena.

Sähköjärjestelmässä on häiriö.

Mittariston näyttöön ilmestyy varoitus **Vika: sähköjärjestelmä. Pysäytä auto!**

🔴 **Pysäytä auto mahdollisimman pian** turvalliseen paikkaan ja sammuta sähkömoottori. Turvaudu ammattilaisten apuun.



Palaa punaisena

Sähköjärjestelmä on ylikuumentunut.

Mittariston näyttöön ilmestyy varoitus **Sähköjärjestelmä ylikuumentunut. Seis! Käyttöohjekirja!**

🔴 **Pysäytä auto mahdollisimman pian** turvalliseen paikkaan ja sammuta sähkömoottori. **Älä lisää jäähdytysnestettä!** Turvaudu ammattilaisten apuun.



Palaa keltaisena

Jarrutusenergian talteenotto ei toimi.

Mittariston näyttöön ilmestyy varoitus **Vika: rekuperaatio. Ks. käyttöohjekirja.**

Rekuperaatiossa on häiriö. Toimintamatkassa voi olla rajoituksia. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Rajoittunut jarrutusteho

Mittariston näyttöön ilmestyy varoitus **Vika: rajoittunut jarrutusteho.**

Jarrujärjestelmässä häiriö tai se on pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle.



Palaa vihreänä

Moottori ei käynnisty.

Jarrupoljinta ei ole painettu siirrettäessä valitsinvipu ajoasentoon asennosta **N**. Paina jarrupoljinta valitsinvivun siirtämiseksi ajoasentoon.



Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike estää liikkeellelähdön.

Auton liikkeellelähtö estyy. Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.



HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappale:

Varoitus- ja merkkivalot [sivu 67].

Valitsinvivun asennot



Kuva 131 Ajoalueen valitsinvipu

Autossa on eteenpäinajovaihte **D/B** ja peruutusvaihte **R**.

Valitsinvipu on varustettu lukituksella. Kun siirät valitsinvivun asennosta **P** tai **N** ajoalueelle, kytke virta, paina jarrupoljinta ja paina samalla valitsinvivussa olevaa lukkopainiketta nuolen suuntaan »» **kuva 131**.

P – Pysäköintiasento

Vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Kytke tämä asento vain auton seisoessa paikallaan.

R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihte on kytketty. Kytke tämä asento vain auton seisoessa paikallaan.

N – Vapaa-asento

Sähköinen voimalinja on vapaa-asennossa. Pyörille ei välity voimaa eikä sähkömoottorin jarrutusvaikutus ole käytettävissä.

D – Eteenpäinajon asento

Sähkömoottori on normaaliohjelmassa (rekuperatiotasot 0 – 3).

B – Hyvin voimakas rekuperatio

Hyvin voimakas rekuperatio auton rullatessa (rekuperatiotaso 4).

▽ – Vaihto asentojen **D** ja **B** kesken

Vaihto valitsinvivun asentojen **D** ja **B** kesken tehdään liikuttamalla valitsinvipua »» **kuva 131** yhden kerran kevyesti taaksepäin asennosta **D/B**. Tällöin valitsinvipu palautuu aina asentoon **D/B**. Kun liikutetaan uudelleen taaksepäin, ajoasento **D** palautuu.

Valitsinvivun lukitus

Asennossa **P** tai **N** valitsinvivun lukitus estää ajoalueen kytkemisen epähuomiossa, ja auto ei voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Kun vapautat valitsinvivun lukituksen, paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna (virran ollessa kytkettynä). Paina samalla valitsinvivussa olevaa lukkopainiketta.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon **N** yli (esim. peruutusvaihteelta asentoon **D/B**),

valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen edestakaisin "heijaaamalla". Valitsinvipu lukittuu, jos se on **N**-asennossa yli sekunnin ajan ilman, että samalla painetaan jarrupoljinta ja ajonopeus on alle noin 5 km/h.

Joissakin harvoissa tapauksissa voi käydä niin, että valitsinvipu ei lukitu. Vetovoimaa ei silloin siirry pyörille, jotta estetään auton tahaton liikkeellelähtö. Menettele seuraavasti valitsinvivun lukitsemiseksi:

- Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
- **TAI:** Siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N** ja sitten ajoasentoon.

⚠ HUOMIO

Jos valitsinvipu kytketään väärään asentoon, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä paina kaasua ajoalueen kytkemisen yhteydessä.
- Älä koskaan kytke peruutusvaihdetta tai pysäköintiasentoa ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä koskaan poistu kuljettajana autosta, kun auto on ajovalmiissa tilassa ja valitsinvipu on ajoalueella. Jos autosta täytyy

poistua sähkömoottorin ollessa päällä, kytke aina käsijarru ja siirrä valitsinvipu asentoon P.

- Älä koskaan poistu autossa, kun valitsinvipu on asennossa N, R tai D/B. Noususta riippuen auto voi lähteä liikkeelle.
- Kun auto on ajovalmiudessa ja valitsinvipu on asennossa D/B tai R, autoa on tarpeen pitää paikallaan jarrupolkimen avulla.
- Älä koskaan kytke peruutusvaihdetta, kun auto liikkuu.

VAROITUS

- Jos auton seisoessa käsijarru ei ole päällä ja jarrupoljin vapautetaan valitsinvipun ollessa asennossa P, auto voi liikkua muutamien senttimetrin eteen- tai taaksepäin.
- Älä koskaan anna auton rullata, kun valitsinvipu on asennossa N, varsinkaan auton ollessa ajovalmiudessa.

Huomautus

Jos valitsinvipu on pidempään jossain muussa kuin P-asennossa ja virta on kytketty, auton 12 V:n akku voi tyhjentyä.

Ajaminen automaattivaihteistolla

Ajaminen alamäessä

Mitä jyrkempää alamäkeä ajetaan, sitä korkeampi rekuperaatiotaso tulisi valita. Korkea rekuperaatiotaso lisää moottorijarrutuksen vaikutusta. Älä koskaan pidä valitsinvipua vapaasennossa N, kun ajat mäkeä alaspäin.

- Nosta jalka kaasulta.
- Liikuta valitsinvipua asentoon B.

Pysähtyminen ylämäessä ja mäkilähtö

Jos ylämäkeen pysähdytään valitsinvipun ollessa ajoasennossa, auton paikallaan pysyminen täytyy varmistaa painamalla jarrupoljinta tai kytkemällä käsijarru. Vapautta jarrupoljin tai käsijarru vasta liikkeellelähden yhteydessä.

Kickdown

Valitsinvipun asennossa D/B kickdown-toiminto mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan. Ajoprofiileissa Eco ja Eco+ maksiminopeutta ei rajoiteta, kun kickdownia käytetään.

Auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoalueella

Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, ajoalue ei ehkä ole kytkettyntynyt oikein päälle.

- Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
- Ellei auto vielä kukaan liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvauud am-mattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

⚠ HUOMIO

Nopea kiihdytys voi johtaa pidon menetykseen ja sivuluisuun varsinkin liukkaalla tielä. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Käytä kickdownia tai nopeaa kiihdytystä vain, jos näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat eivätkä ajotapa ja auton kiihdyttäminen aiheuta vaaraa muulle liikenteelle.
- Sopeuta ajotapa aina liikennevirran mukaiseksi.
- Kun ASR on kytketty pois päältä, vetävät pyörät voivat luistaa liukkaalla, märällä tai likaisella tienpinnalla. Se voi johtaa siihen, että autoa ei voida enää ohjata tai hallita.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan siirrä valitsinvipua pois asennosta P, kun käsijarru ei ole päällä. Muuten auto voi lähteä itsestään liikkumaan kaltevalla pinnalla, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

»

VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä estä auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Paina jarrupoljinta, jotta sähkömoottori ei kuormitu tarpeettomasti.
- Sähkömoottori vaurioituu, jos auto rullaa vapaasti pidempään tai suurella nopeudella, samalla kun virta on katkaistuna, sähkömoottori on sammutettu tai 12 V:n akku on tyhjentynyt. Autoa saa hinata vain tietyn edellytyksin » sivu 47.

Mäkilähtöavustin

Toimintatapa

Mäkilähtöavustin helpottaa liikkeelle lähtemistä nousuissa, koska se pitää autoa paikallaan.

Mäkilähtöavustin aktivoituu automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Autoa **pidetään paikallaan** jarrupoljinta painamalla nousussa liikkeelle lähtöön asti.
- Moottori käy asianmukaisesti.
- Valitsinvipu on ajoalueella **D** tai peruutusvaihteella.

Nosta jalka jarrupolkimelta ja paina välittömästi kaasua. **Kytke poljin nostettaessa jarru vapautuu tasaisesti.**

Mäkilähtöavustin kytkeytyy välittömästi pois päältä:

- Jos jokin edellä mainituista edellytyksistä ei enää täyty.
- Kun kuljettajan ovi avataan.
- Kun sähkömoottori kytketään pois päältä.
- Jos sähköjärjestelmässä on häiriö.
- Kun valitsinvipu on vapaa-asennossa **N**.

HUOMIO

- Ellei autolla lähdetä liikkeelle heti jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, auto voi alkaa rullata taaksepäin. Paina silloin heti jarrupoljinta tai vedä käsijarru päälle.
- Jos moottori sammuu, paina heti jarrupoljinta tai kytke käsijarru.
- Jotta auto ei ylämäessä liikkeelle lähdetäessä vierisi taaksepäin, paina muutaman sekunnin ajan jarrupoljinta ennen liikkeelle lähtöä.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin tekee ohjauspyörän kääntämisen kevyemmäksi.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu *elektronisesti* ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörän kääntökulmaan. Sähkömekaaninen ohjaus toimii vain sähkömoottorin ollessa päällä.

Jos ohjaustehostin on heikentynyt tai epäkunnossa, ohjaamiseen täytyy käyttää normaalia huomattavasti enemmän voimaa.

Mekaaninen ohjauslukko

Auton varastamisen vaikeuttamiseksi ohjaus tulisi lukita aina, kun autosta poistutaa.

Ohjauspyörä lukittuu, kun autonavain irrote-taan virtalukosta auton ollessa paikallaan. Kierrä ohjauspyörää hieman, kunnes ohjaus napsahtaa lukkoon.

Ohjauslukon deaktivoimiseksi käänä hieman ohjauspyörää, jotta sen kuormitus kevenee. Työnnä autonavain virtalukkoon. Pidä ohjauspyörää paikallaan ja kytke virta.

HUOMIO

Ellei ohjaustehostin toimi, ohjauspyörän kääntäminen on normaalia raskaampaa ja auton ohjaaminen vaikeutuu.

- Ohjaustehostin toimii vain auton ollessa ajovalmiustilassa.
- Älä anna auton rullata vapaasti, kun sähkömoottori on kytketty pois päältä.
- Älä koskaan irrota autonavainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjaus voi lukittua eikä auto ole enää ohjattavissa.

① VAROITUS

Jos autoa täytyy hinata, jätä virta päälle, jotta ohjauspyörä ei lukitu ja vilkut, äänimerkki ja pyyhkimet toimivat tarvittaessa.

Merkkivalo

🚗! Palaa punaisena.

🚗! **Älä jatka ajoa!** Sähkömekaaninen ohjaus viallinen. Tarkastuta ohjaus välittömästi ammattikorjaamolla.

🚗! Palaa keltaisena.

Sähkömekaaninen ohjaus heikentynyt. Tarkastuta ohjaus välittömästi ammattikorjaamolla. Jos keltainen varoitusvalo ei syty uudelleen moottorin uuden käynnistämisen ja lyhyen ajomatkan jälkeen, ammattikorjaamolle ei ole tarpeen mennä.

Auton 12 V:n akku on ollut välillä kytkettynä irti. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-valot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠️ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » » ⚠️ kappale: Varoitus- ja merkkivalot (sivu 67).

Ajoprofiilit

Johdanto aiheeseen

Ajoprofiilin välityksellä kuljettaja voi sopeuttaa ajoneuvojärjestelmien ominaisuuksia kulloiseenkin ajotilanteeseen ja taloudelliseen ajotapaan. Sopeutettaviin järjestelmiin kuuluvat mm. moottorinohjaus ja ilmastointilaitte.

Ajoneuvojärjestelmien vaikutus yksittäisiin ajoprofiileihin riippuu auton varustelusta.

Ajoprofiilia voidaan vaihtaa sekä auton seisossa paikallaan että ajon aikana » » » ⚠️. Ajoprofiilin valinnan jälkeen auto (moottoria lukuun ottamatta) mukautuu välittömästi uuteen profiiliin. Liikennetilanteen salliessa nosta jalka hetkeksi kaasupolkimelta, jotta uusi valittu ajoprofiili aktivoituisi myös moottorin osalta.

⚠️ HUOMIO

Ajoprofiilin säätö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

Ajoprofiilin asetus



Kuva 132 Kesikonsolin alaosassa: ajoprofiilin valintapainike.

Ajoprofiilin valinta

- Kytke virta.
- Kun haluat vaihtaa ajoprofiilia, painele ajoprofiilin valintapainiketta » » » **kuva 132.**

Ajoprofiilin vaihdon jälkeen mittariston näyttöruutuun tulee muutaman sekunnin ajaksi ohjeteksti.

»

Ajoprofiilin **ECO** tai **ECO+** valinnan jälkeen ajoprofiilin valintapainikkeessa palaa kyseinen teksti » **kuva 132**.

Ajoprofiilien ominaisuudet

Normal Sähkömoottorin käynnistämisen jälkeen päällä on aina ajoprofiili Normal. Käytettävissä on sähkömoottorin täysi teho. Climatronic normaalissa käyttötilassa. Ajoprofiilin **Normal** valinnan jälkeen mittariston näytössä lukee **Ajoprofiili Normal**.

ECO Ajoprofiilissa **ECO** sähkömoottorin tehoa rajoitetaan energiankulutuksen pienentämiseksi. Huippunopeus laskee. Climatronic vaihtaa pienikulutukseen Eco-tilaan. Puhallin ja huurteenpoistotoiminto ovat edelleen käytettävissä. Ajoprofiilin **ECO** valinnan jälkeen mittariston näytössä lukee **Ajoprofiili Eco**.

ECO+ Ajoprofiilissa **ECO+** sähkömoottorin tehoa rajoitetaan lisää energiankulutuksen pienentämiseksi. Huippunopeus laskee. Climatronicin lämmitys- ja jäähdytystoiminnot kytkeytyvät pois päältä. Puhallin ja huurteenpoistotoiminto ovat edelleen käytettävissä. Ajoprofiilin **ECO+** valinnan jälkeen mittariston näytössä lukee **Ajoprofiili Eco+**.

HUOMIO

Ajoprofiilia vaihtamalla voidaan auton ajo-ominaisuuksia muuttaa. Ajoprofiilinvalinta

ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyks-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

Huomautus

Ajoprofiileissa Eco ja Eco + sähkömoottorin tehonrajoitus voidaan poistaa väliaikaisesti painamalla kaasupoljin nopeasti pohjaan [”kickdown”].

Ajo-ohjeita

Sisäänajo

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta » sivu 173.
- Tietoa jarruista » sivu 141.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. » sivu 141.

VAROITUS

Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi sähkömoottoria ja sähkö-laitteita.

Huomautus

- Varmista veden syvyys etukäteen.
- Kun auto on vedessä, älä pysähdy, peruuta tai sammuta sähkömoottoria.
- Vastaantulevat ajoneuvot synnyttävät aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) » sivu 182.

Ajaminen ulkomailla

Joissakin maissa on erityisiä turvastandardeja, jotka voivat poiketa auton rakenteellisesta tilasta. Ennen ulkomaanmatkaa on suositeltavaa ottaa selvää kohdemaan lakisääteisistä määräyksistä ja seuraavista seikoista:

- Täytyykö autoon tehdä joitakin teknisiä muutoksia ulkomaanmatkaa varten – esim.

ajovalojen peittäminen tai asennon muuttaminen?

- Onko tarvittavia työkaluja, diagnoosilaitteita ja varaosia käytettävissä huolto- ja korjaustöihin?
- Voiko kohdemaassa turvautua SEAT-merkkikorjaamoon?
- Onko saatavilla oikeanlaisia autossa käytettäviä nesteitä, jotka täyttävät SEATin laatu-vaatimukset?
- Tarvitaanko kohdemaassa ajamiseen erikoisrenkaat?

VAROITUS

SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syynä on puutteellinen huolto tai alkupe-
räisvaraosien puute.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Vakionopeussäädin*

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on päällä ja säätelee.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » » kappale:
Varoitus- ja merkkivalot (sivu 67).

Johdanto aiheeseen

Vakionopeussäädin pitää valitun ajonopeuden tasaisena noin 20 km/h -nopeudesta lähtien.

Vakionopeussäädin alentaa nopeutta rullauksen avulla, ei jarruttamalla » » ».

Vakionopeussäädin päällä alamäessä

Ellei vakionopeussäädin pysty alamäessä säilyttämään auton nopeutta, hidasta autoa

painamalla jarrua ja kytkemällä rekuperaatio päälle. Jarrua painettaessa vakionopeussäädin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Automaattinen poiskytketyminen

Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai sen toiminta keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan tietyn aikaa ja tallennettu nopeus ylitetään.
- Kun dynaamiset avustinjärjestelmät ESC, ASR, jne. aktivoituvat.
- Kun jarrupoljinta painetaan.
- Jos turvatyyny laukeaa.
- Kun valitsinvipu siirretään pois asennosta D/B.
- Kun hätäjarrutustoiminto jarruttaa autoa.

HUOMIO

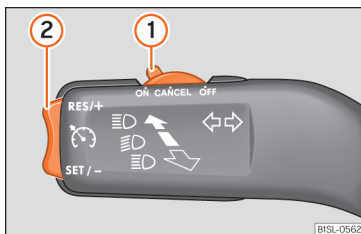
Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitkään etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä tai veden peittämällä tiellä.
- Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.

»

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian korkea liikenne-, tie- tai kelioloihin nähden.
- Jyrkässä alamäessä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Nopeus voi kasvaa. Alenna silloin nopeutta autoa jarruttamalla tai kytkemällä rekuperatio päälle.

Vakionopeussäätimen käyttö vilkkuvivusta



Kuva 133 Vilkkuvivusta: vakionopeussäätimen käyttökytkin ja -painikkeet.

Kytkeminen päälle

- Työnnä kytkin >>> **kuva 133** ① asentoon **ON**.

Koska mitään nopeutta ei ole tallennettu, säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aktivointi

- Paina painiketta >>> **kuva 133** ② kohdasta **SET/-**.

Senhetkinen nopeus tallentuu, ja vakionopeussäädin aktivoituu.

Tilapäinen keskeytys

- Työnnä kytkin >>> **kuva 133** ① asentoon **CANCEL** tai paina jarrupoljinta.

Säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta >>> **kuva 133** ② alueella **RES/+**.

Säätely jatkuu tallennetulla nopeudella.

Nopeuden asetus

Vakionopeussäätimen toiminnan aikana tallennettua nopeutta voidaan säätää painikkeesta >>> **kuva 133** ②.

- Kun haluat lisätä nopeutta 1 km/h kerrallaan, paina painiketta >>> **kuva 133** ② lyhyesti kohdasta **RES/+**.

- Kun haluat nostaa tallennettua nopeutta jatkuvasti, pidä painiketta >>> **kuva 133** ② painettuna kohdasta **RES/+**.

- Kun haluat vähentää nopeutta 1 km/h kerrallaan, paina painiketta >>> **kuva 133** ② lyhyesti kohdasta **SET/-**.

- Kun haluat alentaa tallennettua nopeutta jatkuvasti, pidä painiketta >>> **kuva 133** ② painettuna kohdasta **SET/-**.

Auto sopeuttaa nopeutta kiihdyttämällä tai lopettamalla kiihdyttämisen. Auto ei jarruta aktiivisesti.

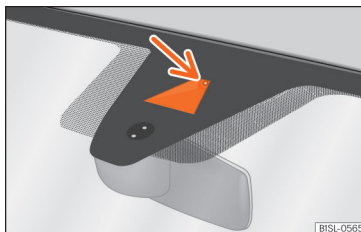
Kytkeminen pois päältä

- Työnnä kytkin >>> **kuva 133** ① asentoon **OFF**.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja tallennettu nopeus poistuu.

Kaistavahti (Lane Assist) *

Johdanto aiheeseen



Kuva 134 Kaistavahdin kameraikkuna.

Kaistavahti (Lane Assist) auttaa pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistavahti tunnistaa kaistan reunaviivat. Kun auto lähes-tyy kuljettajan tahtomatta reunaviivaa, järjes-telmä varoittaa kuljettajaa *korjaavan ohjaus-liikkeen* avulla. Tämä liikkeen voi kuljettaja ku-mota kääntämällä ohjauspyörää.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistavahti olettaa kaistaviivan ylityk-sen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistavahtiä vain moottoritiellä sekä le-veillä ja hyväkuntoisilla päteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käy-tettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaa-minen.

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Kaistavahti aktiivinen ja käytettävissä.



Palaa keltaisena

Kaistavahti yrittää estää kaistalta poistumisen kor-jaavan ohjausliikkeen avulla.

Jos merkkivalo ei ilmesty mittaristoon, syynä voi olla:

- Vähimmäisnopeutta ei ole saavutettu.
- Järjestelmä ei tunnista kaistaviivoja.
- Tai järjestelmä ei ole käytettävissä.

Jos järjestelmä ei ole pitkään aikaan käytet-tävissä, hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-valot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot [sivu 67].

Käyttötapa



Kuva 135 Keskikonsolissa: painike kaistavahdin kytkemiseksi päälle

Kaistavahdin kytkeminen päälle/pois

Kaistavahti aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Painamalla painiketta **OFF** » » » **kuva 135** avustin voidaan deakti-voida moottorin seuraavaan käynnistykseen asti.

Painike **OFF** » » » **Kuva 135** syttyy, kun järjes-telmä on pois päältä tai siinä on häiriö.

Kun kaistavahti tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa yli noin 60 km/h.

»

Merkkivalon  sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmis (passiivisessa tilassa) tai että se on kytkeytynyt pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kaistanvaihdon mahdollistamiseksi.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei aktiivista ohjausta tapahdu, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näyttöruudun ohjetekstin ja varoitustäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näytön ohjetekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa ohjauspyörä voi väristää kehottaen kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti:

- Jos järjestelmä lakkaa näyttämästä kaista- viivoja sen avustaessa ohjausta.

Kytke kaistavahti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

Seuraavissa tilanteissa kaistavahti tulee kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suu- rempaa tarkkaavaisuutta.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Heikoissa sääoloissa.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.

HUOMIO

Kaistavahdin älykäs tekniikka ei pysty ku- moamaan fyysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistavahdin huolima- ton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljetta- jan tarkkaavaisuutta.

• Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulke- viin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.

• Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet milloin tahansa valmis ohjaa- maan.

• Kaistavahti ei tunnista kaikkia kaistamer- kintöjä. Kaistavahti saattaa tulkita huono- kuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esi- neet erehdyksessä kaistamerkinnoiksi. Kyt- ke sellaisissa tilanteissa kaistanpitoavustin heti pois päältä.

• Tarkkaile mittariston näyttöruutuun tule- via ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.

• Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa koko- naan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljetta- jalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdoli- sesti kaistavahdin kytkemistä pois päältä:

- Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
- Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.

• Tarkkaile auton ympäristöä aina huolelli- sesti.

• Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistavahdin toiminta voi hei- kentyä.

VAROITUS

Jotta järjestelmän toimintakykyyn ei vaiku- tettaisi, on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Puhdista kameran alue säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäädästä
»» kuva 134.
- Älä peitä kameran aluetta.
- Tarkasta, onko tuulilasissa vaurioita ka- meran alueella.

Huomautus

- Lane Assist voi kytkeytyä itsestään pois päältä, jos siihen tulee häiriö.

- Kaistavahti on suunniteltu ajamiseen vain päällystetyillä teillä.
- Ellei kaistavahti toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.
- Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarrujärjestelmä

Merkkivalot

Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen >>> sivu 168; tai jarruisa häiriö.

 Älä jatka ajoa!

Palaa punaisena

Kytetty käsijarru >>> sivu 143.

Merkkivalo sammuu, kun käsijarru vapautetaan.

HUOMIO

- Ellei jarrujen merkkivalo  sammui tai jos se syttyi ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus! >>> sivu 168, Jarruneste. Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.
- Jos jarrujen varoitusvalo  syttyi yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutettaessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluiskuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käännä ammattikorjaamon puoleen.

Tietoa jarruista

Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin ”jarruttaa kuiviksi”.

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.



Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin syntyy korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrut ovat muuten vähäisessä käytössä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakaita jarrutuksia suurista nopeuksista »» » ⚠.

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on yllättäen suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Sähkömekaaninen jarrutehostin lisää voimaa, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen. Se toimii vain virran ollessa kytkettynä tai auton ollessa ajovalmiudessa.

⚠ HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarrutusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.
- Jos ajetaan suolatuilla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.
- Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja käytä rekuperatiota. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja keventää jarrujen kuormitusta.
- Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarruta sen sijaan jaksottaisesti.
- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Onnettomuuden vaara!
- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.

- Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutusvoimaa.
- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumenemista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.

ⓘ VAROITUS

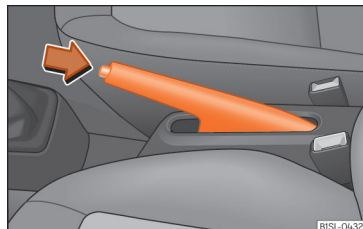
- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumenemista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisääisi kulumista.
- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksottain.

ⓘ Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on

riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

Käsijarru



Kuva 136 Käsijarrukahva etuistuinten välissä.

Käsijarru estää paikallaan seisovan auton tahattoman liikkumisen. Kytke käsijarru tiukasti päälle, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

Käsijarrun kytkeminen

- Vedä käsijarrukahva ylös » » kuva 136. Käsijarru on kytketty oikein, kun merkkivalo  palaa.

Käsijarrun vapautus

- Vedä käsijarrukahvaa hieman ylöspäin, paina sen vapautusnapia nuolen suuntaan » » kuva 136 ja laske kahva aivan alas » » .

Käsijarrukahva tulee vetää *tiukasti* ylös, jotta epähuomiossa ei voida lähteä liikkeelle käsijarru päällä » » .

HUOMIO

- Älä käytä käsijarrua liikkeellä olevan auton jarruttamiseksi. Jarrutusmatka olisi silloin hyvin pitkä, koska seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin. Onnettomuuden vaara!
- Jos käsijarrukahvaa ei vapautettaessa lasketa aivan alas, järjestelmän toiminta voi häiriintyä ja takajarrut ylikuumentuvat ja kulumat.

VAROITUS

Vedä käsijarrukahva aina tiukasti ylös, kun poistut autosta. Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P.

Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

Merkkivalot



palaa

ESC:ssä tai ABS:ssä häiriö, **tai** kytketty järjestelmäsiistä pois päältä.
ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa, merkkivalo palaa myös, jos ABS:ssä on häiriö.



Vilkkuu

ESC tai ASR aktiivinen.



palaa

ABS:ssä häiriö tai kytketty pois päältä.



Vilkkuu

ASR aktiivinen.



palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus. »

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale:
Varoitus- ja merkivalot (sivu 67).

Jarruja käyttävät järjestelmät**Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)***

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun, merkivalo  vilkkuu mittaristossa.

ESC-järjestelmään on integroitu lukkiutumattomat jarrut (ABS), hätäjarrustehostin (HBA), vetoluistonrajoitus (ASR) ja elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS).

ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumpppaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia, ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

Hätäjarrustehostin (HBA)*

Hätäjarrustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)*

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökäyksenä. Jarrujen jäähtyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Elektroninen jarruvoimanjako (EBV)

Jarrua painettaessa jokaisen auton painopiste siirtyy eteenpäin. Silloin on vaarana, että

takapyörät lukkiutuvat niiden alhaisemman pidon vuoksi. Elektroninen jarruvoimanjako säättää takapyörien jarrutusvoimaa ja huolehtii siten jarrutusvoiman optimaalisesta jaosta etu- ja takapyörien kesken. Normaaloissa se estää liikaa jarruttavien takapyörien sivuttaisluiston. Elektroninen jarruvoimanjako sisältyy ABS-toimintoon.

Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutehostin tehostaa virran ollessa kytkettynä jarrupolkimen painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkiin. Virran takaisin jälkeen jarrutehostus vähenee asteittain. Varmista auton pysyminen paikallaan pysähdysten jälkeen » sivu 145.

Sähkömekaanisen jarrutehostimen häiriö näkyy mittaristossa yhdessä palavien keltaisten merkivalojen  ja  palamisena. Jos autoa jarrutetaan sähkömekaanisen jarrutehostimen ollessa epäkunnossa, jarrupolkimessa voi esiintyä sykkivää liikettä.

Ellei sähkömekaaninen jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

Jarrutusvoiman muuntaminen

Jarrutusenergian talteenoton (rekuperaation) avulla autoa voidaan jarruttaa » sivu 126. Jarrusteho riippuu valitsinvivun asennosta

ja korkeajänniteakun varaustilasta. Rekupe-
raatio aiheuttaman voimakkaan jarrutuksen
aikana auton jarruvalot palavat. Generaatto-
rikytössä sähkömoottori voi käyntinopeu-
desta sekä korkeajänniteakun lämpötilasta
ja varaustilasta riippuen synnyttää jarrutus-
momenttia etupyörille.

Nämä riippuvuudet johtavat vaihteleviin säh-
köisiin viiveisiin, jotka kuljettajan toiveiden mu-
kaisesti tasataan hydraulisesti. Tätä toimintoa
kutsutaan jarrutusvoiman muuntamiseksi. Se
huolehtii säätelystä mekaanisen jarrutuksen
ja moottorijarrutuksen välillä.

⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai mä-
rällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan
menetyksen sekä vakavia vammoja kuljet-
tajalle ja matkustajille.

- Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS tai HBA ei-
vät voi kumota fysiikan lakeja. Tämä täytyy
muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä
tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalu-
eelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikenne-
tilannetta vastaavaksi. Parantunut turvalli-
suus ei saa johtaa riskienottoon. Muuten on
vaarana onnettomuus!

- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa,
jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin
kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä –
tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian
lyhyt. Järjestelmät ESC, ABS, ASR, EDS tai
HBA eivät voi estää onnettomuutta. Onnet-
tomuuden vaara!

- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla
(esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee
kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voi-
vat säätelijärjestelmistä huolimatta luis-
taa, mikä heikentää auton ajovakautta:
Onnettomuuden vaara!

i Huomautus

- ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi
vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset
renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintä-
kehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoiminto-
jen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä
voi olla häiriö » sivu 66.
- Autoon tehdyt muutokset (koskien esim.
moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/ren-
kaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n,
ASR:n ja EDS:n toimintaan.

Pysäköinti

Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämisen ja pysäköin-
nissä lain määräyksiä.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin
yhteydessä:

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle » .

- Kytke käsijarru » sivu 143.
- Siirrä valitsinvipu asentoon P.
- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Käännä ohjauspyörää hieman sen lukitse-
miseksi.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun pois-
tut autosta.

Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä
ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton
etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli
auto alkaa liikkua.

- Käännä alamäessä etupyörät jalkakäytä-
vän reuna kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa
kohti.

⚠ HUOMIO

- Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa
kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin
kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen
tai muiden herkästi syttyvien materiaalien
kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään,
koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikku-
noita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeut-
tavat sisällä olevien pelastamista ulkoa-
päin.

»

- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten

Pysäköintitutka*

Johdanto aiheeseen

Pysäköintitutka helpottaa ajamista ja paikoitusta ohtaissa paikoissa. Kun auto lähestyy takana olevaa estettä, kuuluu katkonainen äänimerkki. Mitä pienempi etäisyys on, sitä lyhyemmäksi muuttuu äänimerkkien väli. Kun este on hyvin lähellä, ääni muuttuu yhtenäiseksi.

Jos yhtenäisen äänen kuullessa ajetaan vielä lähemmäksi estettä, järjestelmä ei voi enää mitata etäisyyttä.

Takapuskurissa olevat tunnistimet lähettävät ja vastaanottavat ultraääniaaltoja. Ultraääniaaltojen perusteella (lähetys, heijostuminen esteistä ja vastaanotto) järjestelmä määrittää jatkuvasti puskurin ja esteen välistä etäisyyttä.

HUOMIO

Pysäköintitutka ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

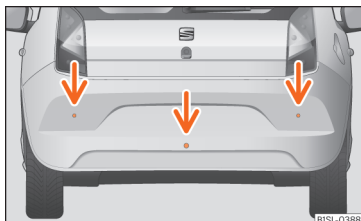
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska tunnistimet eivät aina havaitse pikkulapsia, eläimiä ja kaikkia esteitä.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan pysäköintitutkan signaaleja. Näitä esineitä ja henkilöitä järjestelmä ei pysty havaitsemaan kunnolla tai ollenkaan.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa pysäköintitutkan signaaleihin. Tietyissä tilanteissa ihmisiä ja esineitä ei voida havaita.

VAROITUS

- Tunnistimet eivät aina havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukuja, ja seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.
- Jos pysäköintitutka on havainnut esteen ja ilmoittanut siitä, saattaa käydä että kun auto lähestyy estettä, tämä katoaa pysäköintitutkan havaintoalueelta poikkeuksellisen sijaintinsa vuoksi (matalalla tai korkealla). Näistä esteistä ei siten tule myöskään enää ilmoitusta. Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, auto voi vaurioitua.
- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat kääntää puskurissa olevat tunnistimet väärään asentoon tai vahingoittaa niitä.

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat tunnistimet täytyy pitää puh-taina sekä vapaana lumesta ja jäädä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.
- Melun lähteet, esim. muiden ajoneuvojen tai työkoneiden ääni, voivat olla synnä pysäköintitutkan virheilmoituksiin.
- Jälkeenpäin autoon asennetut varusteet, esim. polkupyöräteline, voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

Pysäköintitutka



Kuva 137 Pysäköintitutkan tunnistimet takapuskurissa.

Pysäköintitutkan kolme tunnistinta sijaitsee takapuskurissa »»» **kuva 137**.

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle/pois

- **Kytkeminen päälle:** Kytke peruutusvaihe virran ollessa kytkettynä. Lyhyt äänimerkki vahvistaa sen, että pysäköintitutka on aktivoitu ja käyttövalmis.
- **Kytkeminen pois päältä:** Kytke peruutusvaihe pois päältä.

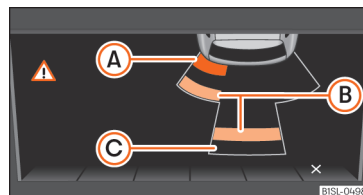
Pysäköintitutkan erikoisuuksia

- Pysäköintitutka saattaa joskus tulkita tunnistimien pinnalla olevan veden esteeksi.
- Välimatkan pysyessä ennaltaan varoitusääni muuttuu muutaman sekunnin kuluttua hiljaisemmaksi. Yhtenäisen äänimerkin voimakkuus pysyy tasaisena.
- Kun auto liikkuu kauemmaksi esteestä, katkonainen ääni lakkaa. Lähestyessä uudelleen se kytkeytyy takaisin päälle.
- Varoitusäänen voimakkuutta voidaan säätää SEAT-merkikorisajamolla.

Huomautus

Jos pysäköintitukassa on toimintahäiriö, sen päällekytkemisen yhteydessä kuuluu noin 3 sekunnin yhtenäinen äänimerkki. Tarkastuta pysäköintitutka välittömästi ammattikorisajamolla.

Optinen pysäköintijärjestelmä* [OPS]



Kuva 138 OPS:n kuvaruutunäyttö

- Ⓐ Este havaittu törmäysalueella
- Ⓑ Este havaittu tietyllä alueella
- Ⓒ Tarkkailtava alue auton takapuolella

Optinen pysäköintijärjestelmä täydentää pysäköintitutkaa »»» **sivu 147**.

Radion kuvaruudulla näkyy tunnistimien tarkkailema alue auton takapuolella. Mahdolliset esteet näkyvät suhteessa autoon »»» .

Näyttö päälle

- Pysäköintitutkan kytkeminen päälle »»» **sivu 147**. OPS aktivoituu automaattisesti.

Näytön kytkeminen manuaalisesti pois päältä

- Siirrä vaihte vapaalle.

»

Tarkkailtavat alueet

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

Alue takana: 1,50 m

Alue takana sivuilla: 0,60 m

Kuvaruutunäyttö

Näytössä oleva grafiikka esittää valvottavia alueita useassa segmentissä. Mitä lähemmäksi estettä auto liikkuu, sitä lähemmäksi kuvassa olevaa autoa näyttösegmentit siirtyvät >>> **kuva 138** (A) tai (B). Törmäysalue on saavutettu viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy. **Älä jatka ajoa!**

Segmenttien värit (värinäyttö)

Keltainen Etäisyys takana olevaan esteeseen on noin **31-150 cm**. Äänimerkki on katkonainen.

Punainen Etäisyys takana olevaan esteeseen on noin **0-30 cm**. Äänimerkki on yhtenäinen.

⚠ HUOMIO

Älä anna näyttöruudun viedä huomiota liiaksi pois liikennetapahtumista.

ℹ Huomautus

- Pysäköintitutkan käyttöä on suositeltavaa harjoitella hiljaisella alueella tai pysä-

köintipaikalla, jotta järjestelmä ja sen toiminnot tulisivat tutuiksi.

- Voi kestää 5 sekuntia, ennen kuin tunnistimien tarkkailema alue näkyy radion kuvaruudulla.

Vetokoukku ja perävaunu

Perävaunun veto

Tietoa perävaunun vedosta

Tätä autoa **ei** ole tarkoitettu perävaunun vetoon. Autoa ei saa tehdä vetoa vetokoukulla varustettuna eikä vetokoukku ole mahdollista asentaa myöskään jälkepäin.

⚠ HUOMIO

Jos autoon asennetaan vetokoukku ja sitä käytetään perävaunun vetoon, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä asenna tähän autoon vetokoukkuja.
- Perävaunu voi irrota autosta ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Minkä tahansa vetokoukun asennus voi aiheuttaa autoon vakavia vaurioita, joita auton takuu ei korvaa.

Tietoja ja taitoja

Korkeajänniteakku

Korkeajänniteverkkoon ja korkeajänniteakkuun liittyviä turvaohjeita

Johdanto aiheeseen



Kuva 139 Varoituskilvet (periaatekuvat):
A Korkeajännitekomponentteja.
B Korkeajännitteen yleinen varoituskilpi
C Korkeajänniteakun varoituskilpi.



Kuva 140 Latauslaitteessa moottoritilassa: varoitus kuumasta pinnasta.

Yleiskuva korkeajännitejärjestelmästä

Korkeajännitejärjestelmä koostuu mm. seuraavista komponenteista:

- Korkeajänniteakku
- Tehoelektroniikka.
- Sähkömoottori
- Korkeajänniteilmastointikompressor

- Korkeajänniteakun latauslaite.
- Korkeajänniteakun latauspistorasia
- Oranssit korkeajännitejohtimet ja -pistokkeet
- Korkeajännitelämmitysjärjestelmä.

Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saa tehdä vain ammattikorjaamolla, jolla on tarvittavan pätevyyden omaava ja

»

erikoiskoulutettu henkilöstö, ja noudattaen SEATin ohjeita » sivu 162.

Toimintatapa varoituskilpien ja tarrojen käsittelyssä » sivu 191.

Korkeajännitteen yleiset varoituskilvet

Korkeajännitteen varoituskilvet » kuva 139 [A] ja [B] varoittavat korkeasta sähköjännitteestä » ⚠. Seuraavat osat voivat olla merkittävät näillä varoituskilvilla:

- Suojukset ja katteet, joiden takana on korkean jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Lukonkannatin moottoritilassa.

Korkeajänniteakun varoituskilpi

Korkeajänniteakussa on varoituskilpi, joka kertoo sen vaarallisuudesta.

Selitykset » kuva 139 [C]

- 1 Korkeajännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.
- 2 Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpyä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä

sopivia suojalaseja ja suojavaatteita, jotta akkunestettä ei pääsisi iholle ja silmiin. Jos akkunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja haakeudu sitten heti lääkäriin.

- 3 Korkeajänniteakku voi palaa. Korkeajänniteakku ei saa koskaan altistua avotullelle tai kipinöille. Korkeajänniteakku täytyy aina käsitellä varoen, jotta välttyttäisiin vaurioilta ja valuvilta nesteiltä.
- 4 Pidä lapset poissa korkeajänniteakun läheisyydestä.
- 5 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjausohjeista.
- 6 Korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voi olla hengenvaarallista. Älä missään tapauksessa irrota korkeajänniteakun suojakantaa tai pura korkeajänniteakku.
- 7 Korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voi olla hengenvaarallista. Korkeajänniteakun huoltotöitä saavat suorittaa vain siihen koulutuksen saaneet ammattilaiset.

⚠. Älä tee korkeajänniteakkuun mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Nesteet voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

⚠ HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun.

- Varaudu aina siihen, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteellisiä. Näin voi olla myös, kun sähkömoottori on sammutettuna ja virta katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä – varsinkin jos kaapelit, akku tai akunnat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin ja korkeajänniteakkuun.
- Älä koskaan avaa korkeajänniteverkon komponentteja ja osia. Älä avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantaa.
- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevöityneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Työskentely lähellä korkeajännitekomponentteja ja korkeajännitejohtimia käyttäen

lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuumailma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.

- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä SEATin standardeja ja ohjeita.
- Säilytä autonavainta turvallisessa paikassa ja riittävän kaukana autosta, jotta virtaa ei voida kytkeä epähuomiossa päälle.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai palavia.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Avaa vauriotapauksessa heti ikkunat, jotta kaasut voidaan johtaa autosta ulos. Älä hengitä kaasuja.
- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuihin, erityisesti jos korkeajänniteakku on viallinen.
- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta. Kerro palokunnalle, että kyseessä on sähkömoottorilla varustettu auto.
- Ilmoita pelastusyksiköille aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettavat työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuden ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevöityneet ja koulutetut ammattilaiset.

⚠ HUOMIO

Sähkömoottori ei synnytä havaittavaa ääntä ajovalmiuden muodostamisen eikä ajon aikana. Siitä syystä liikenteen muut osapuolet (esim. jalankulkijat ja lapset) voivat kuulla ja havaita sähköauton heikosti tai ei ollenkaan. Se voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin – esim. peruutettaessa.

⚠ VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin pätevöitynyt ja koulutettu ammattihenkilöstö.

Korkeajänniteakun lataus

Merkivalot



Palaa keltaisena. Varaustilan näytön osoitin on punaisella merkityllä alueella.

Korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen.
Lataa korkeajänniteakku.



Palaa keltaisena. Mittariston näyttöön ilmestyy lisäksi ohjeteksti.

Ajoprofiili **Eco** tai **Eco+** on aktivoitu. Seurauksena on tehon laskua ja sähkölaitteiden (esim. ilmastointilaitteen) automaattinen poiskytketyminen. Auto saat-
taa kulkea jo varakäyttötilassa.
Korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-
alueen. Toimintamatkaa on jäljellä enää muutama ki-
lometri.
Lataa korkeajänniteakku välittömästi.



Palaa keltaisena.

Teho on alentunut, ja toimintamatkaa on jäljellä enää muutama kilometri.
Mittariston näyttöön ilmestyy lisäksi ohjeteksti.
Huippunopeudeksi on rajoitettu 80 km/h. Ajoprofiili **Eco+** aktivoituu.
Korkeajänniteakku on tyhjä. Toimintamatkaa on jäljellä enää muutama sata metriä. Pysäytä auto turvallisesti. Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

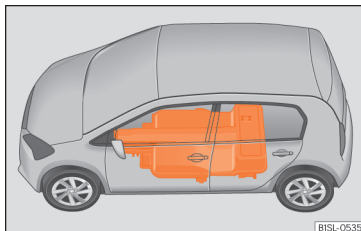


Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot [sivu 67].

Johdanto aiheeseen



Kuva 141 Auton lattian alla: korkeajänniteakun sijainti.

Sähkömoottorille virtaa antava korkeajänniteakku sijaitsee auton lattian alla » » » **kuva 141**.

Korkeajänniteakku voidaan ladata heti tai ajastetusti » » » **sivu 157**. Noudata aina turvaohjeita » » » ⚠.

Kytke ajovalmius pois päältä ennen akun lataamista » » » **sivu 129**.

Latausmahdollisuudet

- Lataus pistorasiasta tai latauspisteestä (vaihtovirta) » » » **sivu 154**
- Kotilatauslaite ("wallbox") (vaihtovirta) » » » **sivu 156**
- Pikalataus latauspisteestä (tasavirta) » » » **sivu 155**

SEAT suosittelee, että korkeajänniteakku ladataan vaihtovirralla latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta ja maksimaalisella latausvirralla. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen verkkopistorasiasta.

Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojaustoiminnolla tasavirran vikavirtaa (DC-vikavirtaa) vastaan. Sen avulla estetään ladattaessa mahdollisesti syntyvän DC-vikavirran pääsy latauskaapelia pitkin rakennuksen sähköjärjestelmään ja heikentämään vikavirtasuojakytkimen (Saksassa esim. FI-suojakytkin, tyyppi A) toimintaa lataamisen aikana.

Yösähkö

Sähköyhtiöstä ja sähkösopimuksesta riippuen korkeajänniteakun lataaminen voi olla edullisempaa yöllä. Tämän ajankohdan hyödyntämiseksi, voidaan **E-Manageriin** tai kotilatauslaitteeseen (wallbox) määrittää haluttu aika.

Korkeajänniteakun takuu

SEATin uuden auton takuu koskee myös korkeajänniteakkuja » » » **sivu 181**.

Kaikki akut vanhenevat käytön ja ajan myötä. Korkeajänniteakun oikeasta käsittelystä ja hoidosta on syytä tietää tietyt asiat, jotta sen kunto säilyisi pitkään hyvänä ja luotettavana. Tutustu huolella seuraaviin ohjeisiin ja ota huomioon auton käyttöä koskevat ohjeet.

⚠ HUOMIO

Vääränlainen lataaminen, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapeliin käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdyksen, tulipalon, vakavia palo- ym. vammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerrotussa järjestyksessä, jotta välttytään sähköiskulta ja varautuneen jännönsenergian aiheuttamalta vakavilta vammoilta! Älä koskaan irrota verkkopistoketta lataamisen aikana.
- Yhdistä latauskaapeli vain sellaiseen pistorasiaan, joka on suojassa vedeltä, kosketelta ja muilta nesteiltä.
- Tee lataus vain asianmukaisesti asennetusta, tarkastetusta ja ehjästä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.

- Älä koskaan käytä viallisia latauspistokeita tai latauskaapeleita. Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapelit vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Käytä vain auton mukana tulleita latauskaapeleita tai latauspisteen kaapelia. Jos tarvitaan uusi latauskaapeli, on suositeltavaa käyttää vain SEATin latauskaapeleita.
- Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia sähkölaitteisiin, varsinkaan korkeajännitejärjestelmän osiin.
- Älä koskaan lataa räjähdyksille alttiilla paikoilla. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.
- Älä käytä latauskaapelia koskaan yhdessä jatkojohdon, kaapelikelan, haaroitusrasian tai adapterin (esim. matkasovittimen tai ajastinkellon) kanssa.
- Suojaa sähköliitännät aina kosteudelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Latauksen aikana ei turvallisuussyistä saa suorittaa muita autoon liittyviä töitä.
- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.
- Irrota latauskaapeli aina ennen auton käynnistämistä. Kiinnitä latausrasian suojatulpat ja sulje akunlatausluukku.
- Älä koskaan lataa useampaa autoa samaan sulakepiiriin kuuluvista pistorasioista. Useamman auton lataamiseen täytyy käyt-

tää toista sulakepiiriä. Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Kysy sähköasennuksista tarvittaessa alan ammattilaiselta.

⚠ HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajaa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

ⓘ VAROITUS

Jos korkeajänniteakkua ladataan usein korkealla latausteholla, korkeajänniteakun varauskapasiteetti voi alentua pysyvästi. Lataa korkeajänniteakkua ensisijaisesti alhaisella latausteholla esim. kotilatauslaitteesta (wallbox) tai tarkastetusta pistorasiasta.

ⓘ VAROITUS

Jos korkeajänniteakku on tyhjentynyt ja auto on pitkään käyttämättä, korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita. Lataa korkeajänniteakku aina viipymättä.

ⓘ Huomautus

- Korkeajänniteakkua voidaan ladata vain sellaisista latauspisteistä, jotka täyttävät kyseisen maan määräykset ja vähintään seuraavat standardit:
 - IEC 61851 ja IEC 62196 (Eurooppa)

- GB/T 18487 ja GB/T 20234 (Kiina), versio 2015
- SAE J1772 ja CHAdeMO (Japani)

ⓘ Huomautus

Jos ulkolämpötila on hyvin matala tai korkea, korkeajänniteakun latauksessa voi ilmetä rajoituksia.

Sähköinen toimintamatka ja varaustilan näyttö



Kuva 142 Mittaristossa: korkeajänniteakun varaustilan näyttö, jossa punaisella merkitty vara-alue (nuoli).

Toimintamatkamonitori

Auton toimintamatka voidaan nähdä mittariston näytössä » sivu 61 sekä matkapuhelinsovelluksessa (SEAT CONNECT -palvelut » sivu 122).

Näytössä oleva arvo määritetään ja se päivittyy senhetkisen ajotilanteen mukaan. Sen vuoksi toimintamatka voi vaihdella myös, kun akku on täyteen ladattu.

Korkeajänniteakun vara-alue

Mittariston lataustilan näyttö näyttää käytettävissä olevan akkukapasiteetin ja punaisella merkityn vara-alueen (nuoli) » **kuva 142**.

Kun korkeajänniteakun varaustila on saavutanut vara-alueen, merkkivalo  palaa keltaisena.

Mittariston näyttöruutuun voi tulla vastaava tieto » **sivu 151**. Lisäksi kuuluu varoitusääniä.

Lataa korkeajänniteakku mahdollisimman pian, jotta auto ei pysähdy liikenteeseen.

⚠ HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajoa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä!

⚠ HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen, auton ajo-ominaisuudet (esim. kiihtyvyysskäytös) voivat muuttua.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.

ⓘ VAROITUS

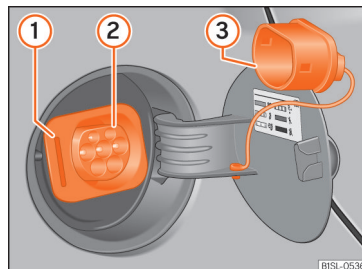
Korkeajänniteakun purkautuminen itsestään (esim. jos auto seisoo useita kuukausia käyttämättä) voi korkeissa lämpötiloissa ja varaustilan ollessa alhainen vaurioittaa korkeajänniteakku.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä!

ⓘ Huomautus

Kovalla pakkasella, jolloin myös korkeajänniteakku on hyvin kylmä, toimintamatkaan voi tulla rajoituksia.

Lataus pistorasiasta tai latauspisteestä (AC)



Kuva 143 Latausluukun takana: latausrasia (periaatekuva).



Kuva 144 Kesikonsolin alaosassa: lataustilan painike.

Selitykset » **kuva 143**

① Latausnäyttö

- ② Latausrasia.
- ③ Suojatulppa

Auton korkeajänniteakku voidaan ladata **vaihtovirralla (AC)** kyseisen latausrasian ② kautta.

Huomioi aina turvaohjeet ennen lataamista » sivu 149.

Lopeta ajovalmius aina ennen akun latausta » sivu 129.

Latauskaapelin yhdistäminen

- Irrota suojatulppa tarvittaessa.
- Yhdistä latauskaapeli virransyöttöön tai ota latauskaapeli esiin latauspisteestä.
- Avaa latauskaapeli koko pituuteensa.
- Avaa auton oikealla takasivulla oleva akun-latausluukku sitä painamalla » kuva 143.
- Työnnä latauspistoke latausrasiaan » kuva 143 ②.

Kun latauspistoke tunnistetaan, latausnäyttö palaa keltaisena » kuva 143 ①. Mittariston näytössä palaa merkkivalo ②.

Latauksen automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa automaattisesti, jos ajasetuttu lataus ei ole aktiivina. Kytke latauspiste tarvittaessa päälle.

Latauksen aikana latauspistoke on lukittuna eikä sitä voi silloin irrottaa.

Lataamisen aikana

Lataamisen aikana latausnäyttö » kuva 143 ① palaa vihreänä. Mittaristossa vilkkuu merkkivalo ③ keltaisena.

Jäljellä oleva latausaika näkyy mittariston näytössä.

Lataamisen keskeytys tai lopetus

Paina lataustilapainiketta » kuva 144, jos haluat keskeyttää lataamisen. Latauspistoke pysyy lukittuna. Lataamista voidaan jatkaa painamalla lataustilapainiketta uudelleen.

Avaa auton lukitus avaimella, jotta latauspistoke voidaan vetää irti.

Kun lataus on päättynyt automaattisesti ja korkeajänniteakku on ladattu:

- Avaa auton lukot virran ollessa katkaistuna.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- Irrota latauskaapeli verkkopistorasiasta.
- Aseta suojatulpat tarvittaessa paikalleen.
- Sulje akunlatausluukku niin, että se naksahtaa kiinni.

Ensimmäinen lataus ja lataus pitkän seisonta-ajan jälkeen

Jos korkeajänniteakku on uusi tai sitä ei ole ladattu pitkään aikaan, sen maksimaalinen varustila saavutetaan mahdollisesti vasta

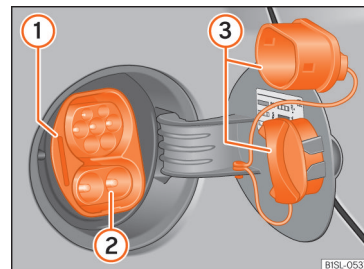
useamman latauskerran jälkeen. Tämä johtuu teknisistä syistä eikä merkitse auton viallisuutta.

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, lataa korkeajänniteakku ehdottomasti viimeistään 4 kuukauden jälkeen.

Huomautus

Jos latauskaapeli jätetään kiinni latauksen jälkeen, auton sähkölaitteiden käyttö ei tyhjennä korkeajänniteakku.

Pikalataus latauspisteestä (DC)



Kuva 145 Latausluukun takana: latausrasia (periaatekuva).

Selitykset » kuva 145

- ① Latausnäyttö
- ② Latausrasia.

③ Suojatulpat

Varustelusta riippuen autoa voidaan ladata latauspisteestä **tasavirralla (DC)**.

Kiinteästi asennetun latauskaapelin pituus saa olla enintään 30 metriä. Noudata yleisiä ohjeita, jotka koskevat korkeajänniteakun lataamista ja lataamiseen valmistautumista » sivu 149.

Lopeta ajovalmius aina ennen akun lataamista » sivu 129.

Latauskaapelin yhdistäminen

Pikalataukseen käytetään latausrasian alemmaa pistokepaikkaa.

- Ota latauskaapeli latauspisteestä.
- Auton lukituksen ollessa avattuna paina oikealla sivulla olevaa akunlatausluukun tämän avaamiseksi » kuva 145.
- Irrota latausrasian molemmat suojatulpat » kuva 145 ③. Alemman suojatulpan irrottamiseksi täytyy ensin irrottaa ylempi suojatulppa.
- Työnnä latauspistoke latausrasiaan » kuva 145 ②.

Kun latauspistoke tunnistetaan, latausnäyttö palaa keltaisena. Latauspistoke on lukittu. Mittariston näytössä palaa merkkivalo .

Latauksen automaattinen aloitus

Kytke latauspiste tarvittaessa päälle » ①.

Latautuminen alkaa heti.

Latauksen aikana latauspistoke on lukittuna eikä sitä voida silloin irrottaa.

Lataamisen aikana

Lataamisen aikana latausnäyttö » kuva 145

① palaa vihreänä. Mittaristossa vilkkuu merkkivalo  keltaisena. Älä irrota latauspistoketta.

Jäljellä oleva latausaika näkyy mittariston näytössä.

Latauksen lopetus

Lataus voidaan lopettaa painamalla lataustilapainiketta  (keskikonsolin alaosassa) tai suoraan latausasemasta. Avaa auton lukot painamalla autonavaimen painiketta  tai kuljettajan oven painiketta . Lataus keskeytyy noin 30 sekunniksi ja latauspistoke vapautuu. Vedä pistoke irti latausrasiasta.

- Vedä latauspistoke irti latausrasiasta.
- Kiinnitä suojatulpat latausrasiaan » kuva 145 ③.
- Sulje akunlatausluukku niin, että se naksahda kiinni. Suljetun latausluukun täytyy olla koripinnan tasalla.

Latauspistokkeen hätävapaus

Ellei latauspistoketta voida irrottaa latauksen päätyttyä, tee sen hätävapaus ja vedä sitten irti » sivu 159.

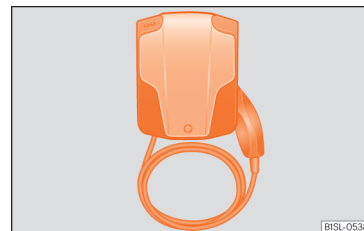
① VAROITUS

Käytä latauspistettä sen omien käyttöohjeiden mukaisesti.

i Huomautus

Auton seisontailmastointi latauspisteen välityksellä on mahdollista vain latauksen aikana. Vaihtoehtoisesti voidaan aktivoida asetus "Ilmastointi sallittu akun kautta" infotainment-järjestelmän e-Managerissa  → sivu 83.

Pikalataus kotilatauslaitteesta (wallbox)



Kuva 146 Kotilatauslaite (wallbox).

Kun ladataan kiinteästi asennetusta kotilatauslaitteesta (wallbox) » » **kuva 146**, saavutetaan korkeampi latausteho verkkopistorasiasta ladattaessa » » ❶. Latausaika lyhenee selvästi. Laite valitsee maksimaalisen virranvoimakkuuden automaattisesti rakennuksen sähköjärjestelmästä riippuen.

Menettele latauksen pistorasian tai latauspisteen vaatimalla tavalla » » sivu 154.

❶ VAROITUS

Kotilatauslaitteen (wallbox) saa asentaa vain tarvittavan pätevyyden omaava ammattilainen.

- Tarkastuta rakennuksen sähköjärjestelmä ennen kotilatauslaitteen (wallbox) ensimmäistä käyttöä.
- Sähköasennukset tulee tarkastuttaa säännöllisesti alan ammattilaisella.

i Huomautus

Kotilatauslaitteen (wallbox) saa tarvittaessa.

- Kysy lisätietoja kotilatauslaitteesta (wallbox) SEAT-liikkeestä.
- Noudata kotilatauslaitteen (wallbox) käyttöohjeita.

Välitön ja ajastettu lataus



Kuva 147 Keskikonsolin alaosassa: lataustilan painike.

Lataustilapainikkeen » » **kuva 147** (keskikonsolin alaosassa) välityksellä voidaan vaihtaa välittömän ja ajastetun latauksen kesken.

Välitön lataus

Korkeajänniteakun lataus alkaa automaattisesti, kun latauskaapeli on yhdistetty. Korkeajänniteakku ladataan täyteen. Tänä aikana vilkkuu lataustilapainike » ».

Paina lataustilapainiketta » », jos haluat keskeyttää lataamisen.

Kun on ohjelmoitu lähtöaika ajastettua lataamista varten, voidaan lataustilapainiketta painamalla vaihtaa ajastettuun lataamiseen.

Ajastettu lataus

- Avaa **e-Manager** » » sovelluksesta (SEAT CONNECT -palvelut).
- Valitse aika-asetus.
- Ilmoita lähtöaika (jolloin korkeajänniteakun tulee olla ladattu).
- Aktivoi ajastin merkitsemällä tarkastusruutu » ».

Jos varaustila on kovin alhainen, korkeajänniteakku latautuu heti varauksen alarajaan asti.

Kun latauskaapeli on yhdistettynä, lataustilapainikkeessa palaa symboli » » **kuva 147**.

Kaikki latauspisteet eivät sovellu ajastettuun lataamiseen.

Akkuvarauksen alaraja

Pistorasiasta ladattaessa korkeajänniteakku latautuu aina varauksen alarajaan asti. Näin vältetään liian alhainen varaustila.

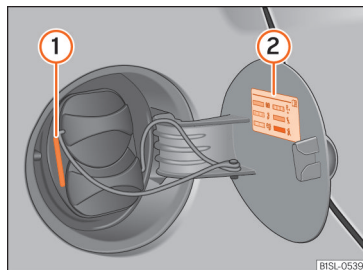
Akkuvarauksen alaraja voidaan säätää SEAT CONNECT -palvelujen **e-Managerissa** » ».

Akkuvarauksen yläraja

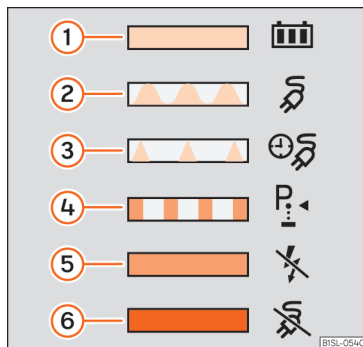
Korkeajänniteakku latautuu vain säädettyyn varauksen ylärajaan asti. Tämän tarkoitus on suojata korkeajänniteakkua » » sivu 151.

Akkuvarauksen yläraja voidaan säätää SEAT CONNECT -palvelujen **e-Managerissa** » ».

Latausnäyttö



Kuva 148 Latausluukun takana: latausnäyttö ① ja informaatiotarra ②.



Kuva 149 Latausluukun sisäpuolella: latausnäytöstä kertova tarra.

Latausnäytössä on kysymys latausrasian yhteydessä olevasta valodiodista (led) >>> **kuva 148** ①, joka ilmaisee latauksen kulloisenkin tilan. Eri näytöt selitetään tarrassa >>> **kuva 149**.

Latausnäytön tarran selitykset >>> **kuva 149**:

- ① **Led palaa jatkuvasti vihreänä:** Korkeajännitekun lataaminen on päättynyt. Korkeajänniteakku on nyt saavuttanut latauksen maksimaalisen tai säädetyn ylärajan.
 - ② **LED vilkkuu vihreänä:** Korkeajänniteakku ladataan.
 - ③ **Led välähtelee noin minuutin ajan vihreänä:** Ajastettu lataus (lähtöaika) on ohjelmoitu, mutta se ei ole vielä alkanut >>> sivu 157.
 - ④ **Led vilkkuu keltaisena:** Pysäköintiasento P ei ole päällä.
 - ⑤ **Led palaa hetken keltaisena:** Latauspistoke on kiinni latausrasiassa ja auto on tunnistanut sen.
- Led palaa jatkuvasti keltaisena:** Sähköverkko ei ole tunnistettu. Tarkasta virransyöttö tai sähköverkko. Verkkolatauskaapelia käytettäessä suojauslaitteessa näkyy sähköverkon tila. Turvaudd ammattilaisten apuun.
- ⑥ **Led palaa jatkuvasti punaisena:** Latauspistoketta ei voitu lukita. Irrota latauspistoke ja kiinnitä se uudelleen lataus-

rasiaan. Ellei vika poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Led vilkkuu punaisena: Vikaa latausjärjestelmässä. Turvaudd ammattilaisten apuun.

Aktiivisesta latauksesta kertoo mittariston merkkivalo yhdessä jäljellä olevan latausajan (mittariston näyttöruudussa) kanssa >>> sivu 58.

Mahdollisia vikoja ja ratkaisuja

Lataus ei ala tai on keskeytynyt

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

- Käytä toista latauslähdetä >>> sivu 151.
- **Tai:** Vedä latauskaapeli irti autosta ja kiinnitä uudelleen.
- **Tai:** mahdollinen vika latausjärjestelmässä. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Pikalataus ei mahdollista

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

Pikalataus tasavirralla ei ole mahdollista.

Latausjärjestelmän vika.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Lataa korkeajänniteakku vaihtoehtoisesti vaihtovirralla (AC).

Latausaika pitenee käytettäessä pika-lataustoimintoa

Latausvirta alenee latauksen aikana auto-maattisesti.

Jos peräkkäin suoritetaan useita latauskertoja (esim. käytettäessä autoa jatkuvasti tai korkeissa lämpötiloissa), korkeajänniteakku täytyy suojata ylikuumenemiselta.

Latauspistokkeen hätävapaus

Edellytykset:

- Pysäköintiasento **P** on päällä » sivu 132.
- Auton lukot ovat auki » sivu 70.
- Lataaminen on lopetettu tai keskeytetty » sivu 152.

Ellei latauspistoketta silti voida irrottaa, tee sen hätävapaus.

Latauspistokkeen hätävapaus

- Pidä keskikonsolin alaosassa olevaa lataus-tilapainiketta  painettuna. Paina samalla kuljettajan ovenssa olevaa keskuslukituspainiketta .
- Vedä latauspistoke irti latausrasiasta.
- Tarkastuta auto välittömästi ammattikorjaamolla.

Jos häiriö jatkuu, turvaudu ammattilaisten apuun.



Huomautus

Suorita latauspistokkeen hätävapaus vain, jos autossa on vikaa.

Latauskaapeli

Johdanto aiheeseen

Auton mukana tulevat latauskaapelit ovat ta-varatilassa » **Sivu 90** ja niitä tulisi kuljettaa autossa vain siellä.

Jotta korkeajänniteakku voidaan ladata häiriöttä ja latauskaapeli kestää pitkään, tulee noudattaa seuraavia ohjeita.

SEAT suosittelee käyttämään **vain** auton mukana tulevaa latauskaapelia.

Näin latauskaapeli pysyy pitkään hyvässä kunnossa:

- Käsittele latauskaapelia varoen.
- Älä aseta tai vedä latauskaapelia terävien reunojen päälle.
- Kun irrotat latauskaapelin autosta ja virta-lähteestä, vedä vain pistokkeesta.

Näin latauskaapeli pysyy pitkään hyvässä kunnossa:

- Paina suojatulpat paikalleen latauskaapelin käytön jälkeen.

- Suojaa voimakkaalta auringonpisteeltä ja korkealta lämpötilalta (yli 50 °C).

- Älä pudota.
- Älä upota nesteisiin.

Jos latauskaapelissa esiintyy häiriöitä, SEAT suosittelee tarkastuttamaan sen SEAT-liik-keessä.

Jos pistorasiassa tai muualla sähköjärjestel-mässä ilmenee vikaa, ota yhteys sähköasen-nusten ammattilaiseen.



HUOMIO

Älä koskaan käytä viallisia latauspistokkeita tai latauskaapeleita. Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapelit vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.



HUOMIO

Yhdistä verkkopistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Älä käytä latauskaapelia koskaan yhdessä jatkojohdon, kaapelikelan, haaroitusrasian tai adapterin (esim. matkasovittimen tai ajas-tinkellon) kanssa. Muuten voi tulla palo-vammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.



HUOMIO

Älä koskaan lataa vieraasta pistorasiasta tai sellaisesta pistorasiasta tai sähköjärjestelmästä, jota ei ole tarkastettu



asianmukaisesti. Jos pistorasia tai sähköjärjestelmä on huonokuntoinen, myös hyvin matalat latausvirrat voivat aiheuttaa vakavaa vahinkoa (erityisesti tulipalon vaara). Turvaudu tarvittaessa sähköalan ammatti-
laisten apuun.

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ja onnettomuudessa.

- Säilytä latauskaapelia aina turvallisessa paikassa.

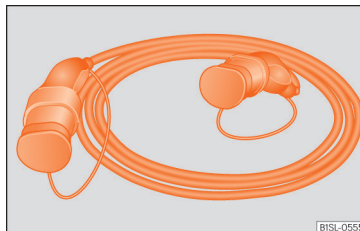
ⓘ VAROITUS

Tarkastuta latauskaapeli säännöllisesti sähköalan ammattilaisella. Tarkastukseen tarvitaan tarkastusadapteri.

ℹ Huomautus

Huomioi käytössä olevan virtapiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulake voi lauaeta. Siinä tapauksessa korkeajänniteakku ei la-
taudu. Kytke virtapiirin muut sähkölaitteet pois päältä tai valitse toinen virtapiiri. Turvau-
du tarvittaessa sähköalan ammattilais-
ten apuun.

Latauskaapeli latauspisteitä (AC) varten



Kuva 150 Tavaratilassa: latauskaapeli latauspisteitä varten (varustelusta riippuen).

Varustelusta riippuen autossa on latauspisteisiin (vaihtovirta) tarkoitettu latauskaapeli » **kuva 150**.

Noudata seuraavia vaihtovirralla lataamista koskevia ohjeita » **sivu 154**.

Auton mukana tullutta latauskaapelia käytettäessä voidaan ladata enintään 16 ampeerin latausvirralla. Latauspisteissä, joiden latausvirta on tätä suurempi, lataaminen ei ehkä ole mahdollista.

Ota huomioon latauspisteen tiedot ja ohjeet.

Lataus Norjassa

Norjassa monet sähköasennukset on tehty erilaisten teknisten määräysten mukaan kuin muualla Euroopassa.

Käytä vain sellaista latauskaapelia, jonka poikkipinta-ala on 5 x 6 mm² » ⓘ. Noudata latauskaapelin omia ohjeita.

Tarkasta ennen Norjaan matkustamista, että autossa oleva latauspisteisiin tarkoitettu latauskaapeli em. vaatimusten mukainen.

ⓘ VAROITUS

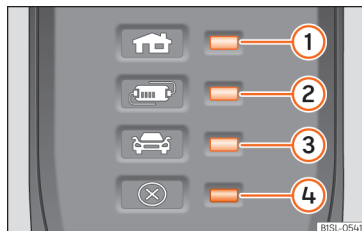
Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä käytä poikkipinta-alaltaan liian pientä latauskaapelia.

ℹ Huomautus

Käytä latauspistettä sen omien käyttöohjeiden mukaisesti.

Latauskaapeli verkkopistorasioita varten



Kuva 151 Verkkopistorasian latauskaapelissa: suojalaite.

Selitykset » » » kuva 151:

- ① Verkkopistokkeen merkkivalo
- ② Suojalaitteen merkkivalo
- ③ Auton merkkivalo
- ④ Vian varoitusvalo

Auton mukana tuleva latauskaapeli on tarkoitettu korkeajänniteakun lataamiseen vaihtovirralla (AC) verkkopistorasiasta » » sivu 154.

Ota huomioon latauskaapelin kilvessä olevat tiedot ja turvaohjeet.

Suojalaite

Elektroninen suojalaite » » » kuva 151 pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä on työnnetty auton latausrasiaan. Kun lataus-

kaapeli kytketään pistorasiaan, suojalaite suorittaa automaattisesti itsetestauksen. Tällöin kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuvat peräkkäin. Sen jälkeen näkyy käyttötila.

Toimintanäytöt

Toimintanäytön merkkivalot palavat tai vilkkuu vaihtuvien vihreinä.

Näyttö » » » kuva 151	Merkitys
① kytetty päälle	Latauskaapeli yhdistetty verkkovirtaan.
①, ② palavat, ③ vilkkuu ^{a)}	Korkeajänniteakku latautuu.
①, ② ja ③ palavat	Lataus päättynyt. Korkeajänniteakku on ladattu.

^{a)} Sähköverkon jännite riippuu maasta.

Latauskaapelin kuumenemisen näyttö

Latauskaapelissa on lämpötilan valvontajärjestelmä. Lämpötilanvalvonta laukeaa, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai auringonpaisteessa).

Jos lataamista jatketaan, yhdessä toimintanäytön kanssa vilkkuu punainen varoitusvalo » » » kuva 151. Latausvirta alenee automaattisesti. Kun latauskaapeli on jäähtynyt riittävästi, latausvirta kasvaa taas jälleen.

Jos suojalaite **katkaisee** latauksen, toimintanäyttö sammuu ja vihreä merkkivalo vilkkuu. Punainen varoitusvalo vilkkuu. Vedä latauskaapeli irti ja odota, että se jäähtyy. Jos vika toistuu, hakeudu tarvittavan pätevyyden omaavalle ammattikorjaamolle.

Latausvirran rajoitus

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan verkkovirran mukaisesti. Maakohtaisista verkkopistorasiasta riippuen suurin säädetty latausvirta voi olla 6 A, 8 A tai 10 A.

Akunlatauksen ohjauksen välityksellä voidaan säätää alennettu tai maksimaalinen latausvirta.

Vikanäytöt

Jos varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa punaisena, ilman että toimintanäyttö ①, ② tai ③ palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on häiriö. Lataus keskeytyy tai katkeaa. Selvitä vikanäytön merkitys ja hakeudu tarvittaessa ammattikorjaamolle.

Näyttö » » » kuva 151	Merkitys
① vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika virransyötössä.
② vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika suojalaitteessa.

»

**Näyttö »
kuva 151**

③ vilkkuu, ④ palaa
tai vilkkuu.

Merkitys

Vika autossa.

VAROITUS

Ota ennen ulkomaanmatkaa selvää sopivasta latauskaapelista ja suurimmasta sallitusta latausvirrasta. Mikäli mahdollista, käytä kuhunkin maahan tarkoitettua latauskaapelia.

Huomautus

Norjan pistorasioissa eivät muihin maihin tarkoitetut latauskaapelit useinkaan toimi. Norjan latauskaapeleissa ei ole merkivaloa ① toisenlaisesta sähköverkosta johdun.

Huomautus

Jos latauksen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkeajännitejohtojen välittömässä läheisyydessä, lataaminen pistorasiasta ei ehkä ole mahdollista. Samanaikainen yhdistäminen sähköverkkoon:

- Latauslaite yhdistetty 12 V:n akkuun.
- Kosketus laitteeseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.

Tarkastukset ja täytöt

Moottoritila

Turvaohjeita moottoritilaan liittyviin töihin

Auton moottoritila on vaarallinen alue. Tee moottoritilaan liittyviä töitä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttönesteet ja työkalut. Asiantuntematon työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja » » ⚠. Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Ennen mitään moottoritilaan liittyviä töitä pysäköi auto turvallisesti vaakasuuralle ja pidä välillä pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.

Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot SEATin ohjeiden mukaisesti » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Auton korkeajännitejärjestelmän ja korkeajänniteakun jännite on hengenvaarallinen! Viallisten korkeajännitejohtimien (väri oranssi) ja korkeajänniteakun koskettaminen voi aiheuttaa hengenvaarallisen sähköiskun.

köiskun. Korkeajännitejärjestelmä voi olla aktiivinen myös kun virta on katkaistuna!

- Älä koskaan tee mitään töitä, jotka liittyvät korkeajännitejärjestelmään, oransseihin korkeajännitejohtimiin ja korkeajänniteakkuun. Korkeajänniteverkkoon liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä korkeajännitejärjestelmien töitä.
- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitekomponentteja ja korkeajänniteakkuja tai erota niitä korkeajännitejärjestelmästä.
- Työskentely lähellä korkeajännitekomponentteja ja korkeajännitejohtimia ja korkeajänniteakkuja käyttäen lastuavia, muokkavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuumailma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajänniteakkuja ei voi kytkeä jännitteettömäksi. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- Jos korkeajännitejärjestelmässä on vikaa, käyttö saattaa kytkeytyä pois päältä automaattisesti ja asiasta voi tulla ilmoitus mittaristoon. Tässä tapauksessa käyttö pysyy deaktivoituna, kunnes vika on asianmukaisesti korjattu.

- Kaikissa töissä, jotka liittyvät korkeajännitejärjestelmään, oransseihin korkeajänniteohjeisiin ja korkeajänniteakkuun, on noudatettava SEATin ohjeita.

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettavat työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuden ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevytyneet ja koulutetut ammattilaiset.

⚠ HUOMIO

Auton tahaton liikkuminen huoltotöiden aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan työskentele auton alla, ellei sen paikallaan pysymistä ole varmistettu. Jos auton alla työskennellään, kun pyörät osuvat maahan, auton täytyy olla tasaisella pinnalla, pyörien liikkuminen täytyy estää ja tarvittaessa on autonavain irrotettava virtalukosta.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Auton oma tunkki ei riitä tähän ja voi rikkoutua, jolloin voi aiheutua vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Jokaisen auton moottorilla on vaarallinen alue ja voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Ole kaikissa töissä erittäin huolellinen ja varovainen sekä ota huomioon kaikki turvamääräykset. Älä koskaan ota henkilökoh- taisia riskejä.
- Älä tee moottoritalaan liittyviä töitä, ellei ole perillä tarvittavista toimenpiteistä. Jos olet epävarma, tee tarvittavat työt ammattikorjaamolla. Väärin suoritetuista töistä voi seurata vakavia vammoja.
- Älä avaa tai sulje konepeltiä, jos moottorilasta tulee höyryä tai jäähdytysnestettä. Kuuma höyry tai jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota aina, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo moottorilasta lakkaa.
- Anna sähkömoottorin ja korkeajännitekomponenttien aina jäähtyä ennen konepellin avausta.
- Sähkömoottorin kuumat osat voivat polttaa ihoa.
- Kun sähkömoottori on jäähtynyt, on ennen konepellin avaamista otettava huomioon seuraavat seikat:
 - Vedä käsijarru tiukasti kiinni ja siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P tai käsivaihteisto vapaa-asentoon.
 - Katkaise virta. Irrota autonavain virtalukosta ja pidä sitä turvallisessa paikassa riittävän kaukana autosta, jotta virtaa

ei voida epähuomiossa kytkeä päälle eikä sähköjärjestelmää voida tehdä jännitteelliseksi.

- Pidä lapset poissa moottoritalan läheltä äläkä jätä heitä ilman valvontaa.
- Sähkömoottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun sähkömoottori on kuuma. Jäähdytysnestettä voi muuten roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.
- Jäähtymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.
- Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.
- Älä kaada lisäyksen yhteydessä nestettä sähkömoottorin tai pakoputkiston osien päälle. Läikkyneet nesteet voivat aiheuttaa tulipalon.

⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmän jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koskaan aiheuta sähköjärjestelmään oikosulua. Auton 12 V:n akku voi räjähtää.
- Hengenvaarallisen sähköiskun ja muiden vammojen välttämiseksi ajovalmiuden aikana tai ajovalmiuden muodostamisen

»

aikana ei saa koskea korkeajännitekomponentteihin, korkeajänniteakkuun tai korkeajännitejärjestelmään – erityisesti oranssiin korkeajännitejohtimiin.

⚠️ HUOMIO

Moottoritilassa on pyöriviä osia, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä kosketa jäähdytystuuletinta tai laita kättä sen lähelle. Rootorisiipien koskettaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Tuuletin on lämpötilaohjattu ja saattaa kytkeytyä itsestään päälle – myös vaikka virta on katkaistuna ja autonavain on irrotettu virtalukosta.
- Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai muodostetun ajovalmiuden aikana, pyörivät osat (esim. jäähdytystuuletin) aiheuttavat hengenvaaran. Ole aina erittäin varovainen.
 - Huolehdi aina, että mikään ruumiinosa, kora, solmio, vaatteet ja pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan moottorin pyöriviin osiin. Ennen kuin ryhdyt töihin, poista korut ja solmio, sido pitkät hiukset ja huolehdi siitä, että vaatteet ovat tiukasti vartalossa kiinni, jotta moottorin osat eivät tartu niihin.
 - Paina kaasua aina hyvin varovasti. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.
- Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja. Jätetyt

esineet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, vaurioita sähkömoottoriin ja tulipalon.

⚠️ HUOMIO

Jos moottoritilaan lisätään vaimennusmateriaaleja (esim. peitteitä), sähköjärjestelmän moitteeton toiminta voi häiriintyä ja voi aiheutua tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä kata sähkömoottoria peitteillä tai muilla vaimennusmateriaaleilla.

⚠️ HUOMIO

Käytettävät nesteet ja tietyt moottoritilan materiaalit ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja! Älä tupakoi moottoritilan lähellä.

- Älä työskentele avotulen tai kipinöiden lähellä.
- Älä kaada mitään nesteitä sähkömoottorin päälle. Nesteet voivat syttyä sähkömoottorin kuumien osien vaikutuksesta ja aiheuttaa vammoja.
- Jos 12 V:n sähköjärjestelmään liittyvät työt ovat tarpeen, noudata seuraavia ohjeita:
 - Kytke auton 12 V:n akku aina irti. Varmista, ettei auto ole lukossa, kun 12 V:n akku kytketään irti. Muuten varashälytін aktivoituu toimintaan.
 - Älä työskentele lämmityslaitteiden tai avotulen lähellä.

- Pidä lähellä aina toimintakykyistä ja tarkastettua sammutinta.

ⓘ VAROITUS

Nesteitä lisättäessä tai vaihdettaessa tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa moottoria!

ⓘ VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin pätevöitynyt ja koulutettu ammattihenkilöstö.

🌿 Ympäristöohje

Autosta valuvat nesteet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos maassa näkyy jälkiä auton nesteistä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Hävitä ulos valuneet käyttönesteet asianmukaisella tavalla.

Moottoritilaan liittyvät työt

Tee seuraavat toimenpiteet (ja tässä järjestyksessä) ennen kaikkia moottoritilaan liittyviä töitä »» ⚠️:

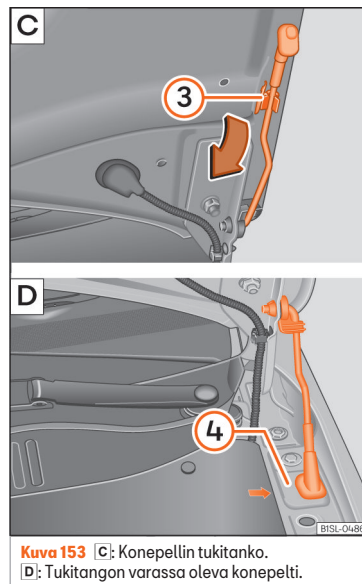
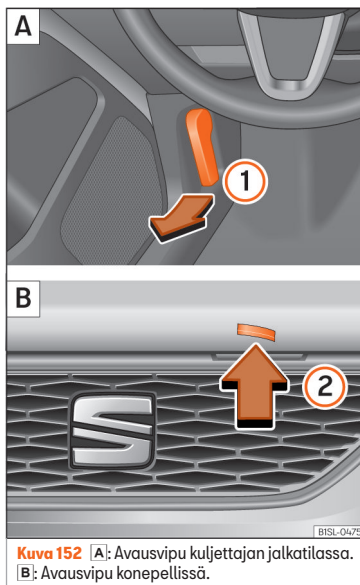
- Pysäköi auto tasaiselle ja kovalle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.
- Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes ajovalmius on kytketty pois.
- Kytke käsijarru.
- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** » sivu 132.
- Kytke sähkömoottori pois päältä » sivu 129.
- Poista autonavain autosta ja säilytä sitä auton ulkopuolella, jotta ajovalmiutta ei voida epähuomiossa muodostaa eikä sähköjärjestelmää voida tehdä jännitteelliseksi » sivu 130.
- Anna sähkömoottorin jäähtyä riittävästi.
- Pidä lapset ja muut henkilöt aina poissa moottoritilan läheltä.
- Varmista, että auto ei yllättäen pääse liikkumaan pois paikaltaan.

⚠ HUOMIO

Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

Konepellin avaus ja sulkeminen



Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta » **kuva 152** ①.

»

• Kohota konepeltiä hieman ja paina avausvipua samalla nuolen suuntaan » » **kuva 152** ② konepellin avaamiseksi kokonaan.

• Irrota tukitanko konepellissä olevasta pidikkeestä » » **kuva 153** ③ nuolen suuntaan ja aseta tukitangon pää sille tarkoitettuun auk-**koon** 4 (nuoli).

Konepellin sulkeminen

• Kohota konepeltiä hieman.

• Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.

• Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

⚠ HUOMIO

Ellei konepelti ole kunnolla kiinni, se voi avautua yllättäen ajon aikana ja estää näkyvyyden eteenpäin. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Tarkasta konepellin sulkemisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla. Konepellin täytyy sulkeutua tasaisesti sitä ympäröivien korinosien tasalle.

• Jos ajon aikana huomataan, että konepelti ei ole kunnolla kiinni, pysähdy heti ja sulje se.

• Avaa ja sulje konepelti vain, kun kukaan ei ole sen kääntöalueella.

❗ VAROITUS

• Jotta konepelti ja tuulilasinyyhkimet eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain kun pyyhkimet ovat pois päältä ja käännettyinä tuulilasia vasten.

• Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä.

Jäähdytysjärjestelmä

Merkivalo

Vilkkuu punaisena

Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

⚠ **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Kytke sähkömoottori pois päältä ja anna sen jäähtyä, kunnes merkkivalo sammuu. Jos merkkivalo ei sammuu sähkömoottorin jäähdytymisen jälkeen, turvaudu ammattilaisten apuun.

Jäähdytysnestetaso liian alhainen.

⚠ **Älä jatka ajoa!** Kun sähkömoottori on jäähtynyt, tarkasta jäähdytysnestetaso ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa » » sivu 167.



Vilkkuu yhdessä näytön -- . - kanssa mittaristossa.

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä häiriä.

⚠ **Älä jatka ajoa!** Turvaudu ammattilaisten apuun.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappale:

Varoitus- ja merkkivalot (sivu 67).

Jäähdytysnesteluokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo** (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmasto-oloissa ei tarvittaisi pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytinnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jätetään laskee.

Jäähdytysnesteen lisäksi täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suoja korroosiota vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytysnesteisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää korroosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitusuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön.

ⓘ VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

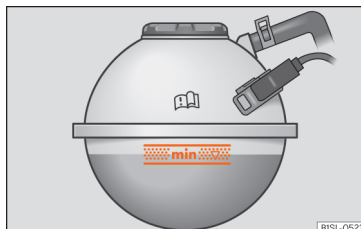
- Jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esim. ruskea, G12evo-nesteeseen on sekoitettu

vääränlaista jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.

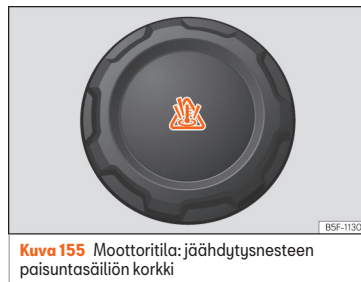
🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat lii-tä ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömääräysten mukaisesti.

Jäähdytysnesteen lisäys



Kuva 154 Moottoritila: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkit



Kuva 155 Moottoritila: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » sivu 162.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä (minimi).

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Kun sähkömoottori on kylmä, jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien välissä » **kuva 154**. Kun sähkömoottori on lämmin, jäähdytysnestetaso voi olla hieman merkityn alueen yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna sähkömoottorin jäähtyä.

»

- Kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään painaen sitä samalla kevyesti alas-päin. » » ⚠.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos sitä vielä on jäljellä paisuntasäiliössä. Muuten **sähkömoottori voi vahingoittua**. Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvauu ammattilaisten apuun » » ⚠.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakana.
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysneste on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmä.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun sähkömoottori on kuuma: palovammojen vaara!
- Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkaussessaan ja poissa lasten ulottuvilta.
- Moottoritalaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

⚠ VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalli-seen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvauu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 156 Moottoritala: jarrunestesäiliön korkki

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritalassa.

Jarrunestetaso

Jarrunestetaso täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvauu

ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näyttöruudun merkkivalon välityksellä » » sivu 66.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaisia jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa SEAT-liikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.

- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

VAROITUS

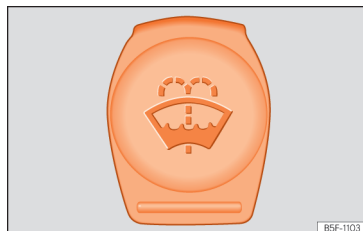
Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 157 Moottoritilassa: pesunestesäiliön korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasipesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti » sivu 164.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävästi hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 [1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä].
- Ympärivuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä on talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 [1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä]. Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan: » sivu 197.

VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäättyä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmittänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään, lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

VAROITUS

- Älä sekoita SEATin suosittelemaa pesunesteitä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata

»

vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

- Lasinpesunesteen puuttuminen voi heikentää näkyvyyttä tuulilasista ja ajovalojen tehoa.

12 V:n akku

Perusasioita

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes **huoltovapaa**. Se tarkastetaan auton määräaikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa – vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset



Käytä suojalaseja.



Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.



Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!



Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!



Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.

Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. » » »

Sähkölaitteiden automaattinen poiskytkettyminen

Auton sähköverkon älykäs hallintajärjestelmä estää akun purkautumisen, jos tämän kuormitus kasvaa suureksi:

- Paljon virtaa kuluttavien laitteiden teho rajoittuu. Tarvittaessa ne kytkettyvät kokonaan pois päältä.

Auton sähköverkon hallintajärjestelmä ei voi aina estää akun purkautumista. Esimerkiksi jos virta on pitkään päällä sähkömoottorin ollessa sammutettuna tai seisonta-/pysäköintivalot palavat pitkään.

Syitä auton 12 V:n akun purkautumiseen:

- Auto on pitkään pysäköitynä niin, että virta on kytkettyä.
- Sähkölaitteiden käyttö sähkömoottorin ollessa sammutettuna.



HUOMIO

Kaikki auton akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpymiä, tulipalon tai sähköiskuja.

- Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai lyijyä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.
- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistaukosta voi valua ulos happoa.
- Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippuuliuksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nieltä, täytyy heti hakeutua lääkäriin.
- Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelyä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkautumisvaara voimakasenergiisten kipinöiden vuoksi.
- Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytkke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.

- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.
- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Älä koskaan lataa jäähtynyttä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymisvaara! Jos akku on jäähtynyt, vaihda se uuteen. Purkautunut akku voi jäättyä jo 0°C:n lämpötilassa.
- Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat on aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

VAROITUS

- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan päivänvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.
- Jos auto seisoo talvella pitkiä aikoja, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja sitä kautta vahingoitu.

Merkkivalo



palaa

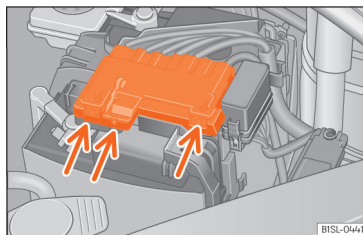
Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

12 V:n akun happotason tarkastus



Kuva 158 Moottoritila: akun suojuksen irrotus.

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Avaa konepelti, paina kielekkeitä nuolen suuntaan ja nosta akun peitekansi ylös »» **kuva 158.**
- Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ikkunan värinäyttö.
- Jos tarkastusikkunassa on ilmakehkiä, poista ne koputtamalla varovasti.

Tarkastusikkunan näyttö [”taikasilmä”] muuttaa väriään akun varaustilan tai happomäärän mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

- Musta: akun varaus kunnossa
- Kirkas/keltainen: akku täytyy vaihtaa. Hakeudu ammattikorjaamolle.

12 V:n akun lataus ja vaihto

Jos autolla ajetaan usein vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkään käyttämättömänä, tulee akku tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaalihuoltojen välissä.

Jos akun liian pienen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

»

Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää la-
tausta pienellä jännitteellä.

Akun vaihto

Auton akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, ota SEAT-liikkeestä selvää uuden akun sähkömagneettisesta häiriönkestävyydestä, koosta sekä huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimuksista. SEAT suosittelee, että akun vaihto teet-
tään SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojat-
tuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet,
luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisel-
lä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kote-
lossa.
- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huo-
mioon varoitukset »»⚠ kappale: Perus-
asioita (sivu 170).

🌿 Ympäristöohje

🚫 Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten
rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi
hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät
kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin.

Pyörät

Vanteet ja renkaat

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti
ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät
esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa
kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vauri-
oita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista
kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava
heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja poltto-
nesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle
heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jot-
ta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää
ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettu pyörä/renkaita viileässä,
kuivassa ja mahdollisimman pimeässä pai-
kassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on leveämpi ku-
lutuspinta, suurempi vanteen halkaisija sekä
pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se
tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittua
herkemmin kuin normaali renkaat, esim. tien-
pinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytä-
vän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito
on hyvin tärkeää »» sivu 175.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi
tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen
varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti
3000 km:n välein.

Jos renkaisiin tai vanteisiin on kohdistunut
voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tar-
vittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua
nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein
piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton
puoltaminen voi viitata rengasvaurioon. Jos
epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti
ajonopeutta! Tarkasta, onko renkaissa vaurioi-
ta. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja
varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle
auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne eivät vielä ole renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa » sivu 35 selitetyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

Renkaiden pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jälkeenpäin asennetut tarvikkeet

SEAT-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkaille sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

⚠ HUOMIO

- **Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!**
- **Älä aja viallisilla renkailla! Onnettomuuden vaara!**
- **Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista värinää tai auto puoltaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.**
- **Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.**

Uudet renkaat

Kaikki renkasiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan [vierintäkehältään] ja kulumuspintakuviinniltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusita yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. » ⚠

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen Sen »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalkokoinen pyörä.

Valmistuspäivä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

DOT ... 2218 ...

esimerkiksi merkitsee, että rengas on valmistettu 22. viikolla vuonna 2018.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain SEATin tähän autoon hyväksymiä rengas-*vanneyhdistelmiä* ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Onnettomuuden vaara!
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita. Sellaisten renkaiden luvaton käyttö

voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuteen.

- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Onnettomuuden vaara!

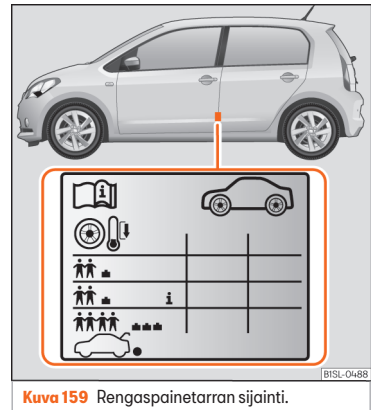
🌀 Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

ℹ Huomautus

- Kysy SEAT-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 159 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina *kylmistä* renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti » **kuva 159**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin » **sivu 178**.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Renkaiden ilmanpaineet kerrotaan kuljettajan oven pilarissa olevassa tarrassa >>> **kuva 159**.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Autosta riippuen renkailla voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet **i** >>> **kuva 159**). Mukavuusrengaspaineilla ajettaessa polttoaineenkulutus voi hieman nousta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auton kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa ilmoitettuihin maksimiarvoihin >>> **kuva 159**.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (rengaspainetarran tietojen mukaisesti) >>> **kuva 159**.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-liikessä.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspuolelta irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositel-tavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa >>> **kuva 159**.

• Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspuolelta irtoaa ja rengas puhkeaa.

• Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa >>> **kuva 159**.

• Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.

• Tarkasta säännöllisesti, näkyykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

• Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

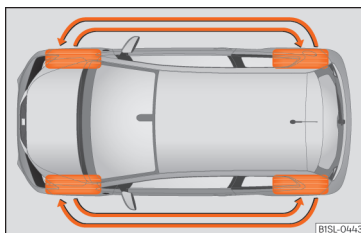
🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät energiankulutusta.

KulumisvaroitTIMET



Kuva 160 Renkaan kulutuspiinta: kulumisvaroitTIMet.



Kuva 161 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuvuorien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroitTIMia » » » **kuva 160**. Renkaan

sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroitTIMien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitTIMien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin » » » **△**.

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, pyörien paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti » » » **kuva 161**. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

△ HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitTIMien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreajossa ja jarrutuksissa.

- **Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.**

Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri » » » sivu 39.

△ HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- **Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään**

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittaa.

❗ VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on **sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 110 Nm** » sivu 42.

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutuspintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista » sivu 174.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeilillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävästi hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille**

tarkoitettuja renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimusten mukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyys on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeakrajoitus » sivu 173.

Jos auton huippunopeus ylittää renkaille sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkaille ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkaille määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän energiaa.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin**. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

Vaikeissa talviolioissa lumiketjut parantavat paitsi etenemis- myös jarrutuskykyä.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

165/70 R14	Ketjut, joiden silmukat enintään 15 mm
175/65 R14	

Lumiketjuja käytettäessä tulee pölykapselit ja vanteiden koristekehät poistaa.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

ⓘ VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaiden ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.

- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. SEAT suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Renkaiden valvontajärjestelmät*

Merkkivalo

(L) palaa

Jonkin pyörän rengaspaine on huomattavasti alhaisempi kuin kuljettajan säätämä rengaspaine » ⚠ kappale: Renkaiden valvontajärjestelmä* [sivu 179].

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappale: Varoitus- ja merkkivalot [sivu 67].

Renkaiden valvontajärjestelmä*



Kuva 162 Keskikonsoli: rengaspainevaroituksen painike

Rengaspainevaroitin vertaa yksittäisten renkaiden pyörimistä ja pyörimiskehiä ESC:n avulla. Jos jonkin renkaan vierintäkehä muuttuu, rengaspaineiden varoitusvalo (L) syttyy. Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin pyörät kuormittuvat enemmän (esim. vedettäessä perävaunua tai ajattaessa vuoristossa).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspaineiden säätö

Rengaspaineiden muuttamisen jälkeen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen täytyy virran ollessa päällä pitää painiketta » » **kuva 162** painettuna, kunnes kuuluu kuitaava äänimerkki.

Jos pyöriin kohdistuu raskas kuormitus (esim. autossa painava kuorma tai vedetään perävaunua), rengaspaineet täytyy nostaa täyden kuorman arvoihin (ks. tankkausluukun sisäpuolella oleva tarra » » **kuva 159**). Uudet rengaspainearvot voidaan tallentaa painamalla rengaspainevaroituksen painiketta.

⚠ HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo (L) syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

ℹ Huomautus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinhasta mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö » » sivu 144.
- Jos akku on ollut kytkettynä irti, virran kytkemisen jälkeen syttyy keltainen merkkivalo (L). Tämän merkkivalon tulisi sammua lyhyen ajomatkan jälkeen.

Määräaikaishuollot

SEAT-huolto-ohjelma

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo kirjaa suoritettujen huoltotöiden keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettujen huoltotöiden voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa SEAT-liike kertoo huoltotöiden dokumentoinnista.

Huoltotyöt

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuositukset (esim. pikakoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaiset huoltoja koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkumisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠️ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettujen töiden tai väärin osien käyttö.

ℹ️ Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkäästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee teettää SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteät huoltovälit

Huoltovälinäyttö

Huolloista tulee ilmoitus mittariston huoltovälinäyttöön » sivu 64.

Huoltovälinäyttö kertoo huoltojen ajankohdan. Kunkin huollon yhteydessä voidaan tehdä myös tarvittavia lisätöitä, esim. jarrunesteen vaihto.

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.

- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care

SEAT-liikkeen huoltoneuvoja kertoo tarvit- taessa, edellyttävätkö auton käyttöolot nor- maalia useammin tehtäviä huoltotoita.

Muut huoltopalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niis- sä on otettu huomioon erityisesti turvallisuus- näkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopi- vuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-va- raosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin auto- malliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosa. Au- ton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luo- tettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaih- toehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot ja erilaiset sähköiset komponentit.

Miös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä vara- osia**. Koska ne vastaavat laadullisesti tehdas- uusia varaosa, niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alku- peräisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. Auton valmistaja ei voi taata vieraiden osien luotet- tavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaat- tisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturvaa voidaan jatkaa, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkiliikkeessä.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö vaihtelee maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT- liikkeestä tai oman maasi SEAT-internet- sivuilta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja SEAT- liikkeestä.

SEAT S.A:n sähkö- ja hybridi-autojen korkeajänniteakun takuu

1. Täydennyksenä edellä mainittuihin ta- kuuvohtoihin SEAT-liike myöntää myymänsä auton korkeajänniteakulle materiaali- tai val- mistusvirheiden varalta 8 vuoden tai 160 000 km:n takuun – riippuen siitä kumpi saavutetaan ensin.

2. Akkukapasiteetin lasku ajan myötä on normaalia eikä merkitse näiden takuuehtojen mukaista vikaa, mikäli käytettävissä oleva kapasiteetti ei alita 70 prosenttia 8 vuoden tai 160 000 km:n kuluessa – riippuen siitä kumpi saavutetaan ensin.

3. Korkeajänniteakun takuu ei ole voimassa, jos akun viallisuus johtuu siitä, että sitä ei ole käytetty, käsitelty tai huollettu käyttöohjekirjan mukaisesti. Tämä koskee erityisesti akun lataamista.

4. Takuun voimassaoloaika lukuun ottamatta kaikki SEAT-liikkeen uusille autolle myöntämät takuuehdot (edellytykset, virheettömyyden määräytymis, hylkäysperusteet, käsittely, alkamisaika, laajuus jne.) koskevat myös korkeajänniteakkua.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Perusohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahtrat, nokihiukkas, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puupihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutuspainetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, tai kansien tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameranlinsejä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuotimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Onnettomuuden vaara!
- Kun peset pyöränkateloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Onnettomuuden vaara! Pesun jälkeen jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

ⓘ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää korja vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti korja vasten käännettävät ulkopeilit* saa kääntää vain sähköisesti.
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.

🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettuilta paikoilla. Siellä on lisäksi veden pääsy suoraan viemäriin estetty.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitopa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suosituksena. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huomautukset » ⚠ kappale: Ole erityisen varovainen, jos... [sivu 187].

Auton ulkopuolen puhdistus

Tuulilasin pyyhkimensulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste »

Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihku

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistusaine

Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehvykset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalipinnan vauriot	Kysy värikoodi tarvittaessa SEAT-liikkeestä ja tee korjaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoaainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillää hoidosta huolimatta.	Käsittely sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poistaa sitten mikrokuutiinalla.
Rasvapohjaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippuoliuksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla.

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » sivu 182

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Sisätilan puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Näyttörüudut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuuliuos ^{a)} ; anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelaamaan.

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Kankaat, keinonahka, Alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippuuliuosta ^{a)} . Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahrannoistoina: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuoksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuuliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahrannoistoina
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrannoistoina Kuivuneet tahrat: rasvanpoistosuihke
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, dispersioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahrannoistoina

»

Ongelma	Apu
Vahaus	Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

Ole erityisen varovainen, jos...

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillutusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä koskaan poista lunta ja jäätä ikkunala-seista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästä kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua.
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinonahka, Alcantara

- Älä käsittele keinonahkaa/Alcantaraa nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiaavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.

- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammat-
tiliikkeessä. Näin vältetään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistuk-
seen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä
jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien
kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit,
vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat
vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että
tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiavahal-
la, kenkävoiteella, tahrannoistoa-
ineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit,
vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistuk-
seen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä
jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien
kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringos-
sa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo
pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringon-
paisteelta peittämällä.

⚠ HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä
pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteis-

sa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai au-
ringon paistaessa alhaalta edestä, se saat-
taa aiheuttaa häikäisyä. Onnettomuuden
vaara! Se voi aiheuttaa myös pyyhinsulkien
täristämistä.

ℹ Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompaa poistaa hil-
jattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahausta voi estää myös pin-
taruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttä-
mättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon.
Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta,
huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkuja koskevia ohjeita.

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien
hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvalli-
suus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos au-
toon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita
tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa
kääntyä SEAT-liikkeen puoleen. SEAT-liikkeet
tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat
määräykset sekä autonvalmistajan suosituks-
et.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä
**SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-
varaosia**. SEAT on tarkastanut niiden luo-
tettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden.
SEAT-liikkeet huolehtivat luonnollisesti
niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jot-
ka vaikuttavat suoraan kuljettajan suoritta-
maan auton hallintaan – kuten vakionopeus-
säädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** – »

täytyy olla **e**-tunnus [EU:n hyväksymismerkintä] ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaiteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **C**-tunnus [EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusvakuutus].

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelinoita ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

SEAT-liike ei voi korvata takuun puitteissa vikajaka, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki työt on suositeltavaa teettää SEAT-liikkeessä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Puhelin-, radio- ym. kommunikaatiolaitteet

Kiinteät radiolähetimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeänpäin on yleensä luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamattomaa antennisovittinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voidaan kysyä SEAT-liikkeestä.

Liikutettavat radiolähetimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia

- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin »» ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on **C**-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla **e**-tunnus.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

ℹ Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttöluokansa.

- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajätietoa

Kuluttajätietoa

Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot

Kuvaus ja toimintatapa

Auto on varustettu elektronisilla ohjainlaitteilla, jotka huolehtivat mm. moottorinohjauksesta. Ohjainlaitteet valvovat lisäksi turvatyynyjen toimintaa.

Elektroniset ohjainlaitteet valvovat ajon aikana auton käytön kannalta tärkeitä tietoja. Jos ilmenee häiriöitä tai poikkeamia ohjearvoista, vain nämä tiedot tallentuvat. Mittariston merkkivalot ilmoittavat yleensä häiriöistä.

Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot voidaan lukea ja analysoida vain erikoislaitteilla.

Tallentuneiden tietojen perusteella ammattikorjaamo voi todeta viat ja poistaa ne. Tallentuneiden tietojen yhteydessä voi kyse olla mm. seuraavista tiedoista:

- Moottoria koskevat tiedot
- Nopeus
- Ajosuunta
- Jarrupalojen paksuus

• Turvavyökysely

Autossa olevat ohjainlaitteet eivät missään tapauksessa tallenna esim. puhetta.

Auton sijainti voi välittyä, jos siinä on matkapuhelimen tai muun laitteen avulla välittyvä hätäpuhelutoiminto. Onnettomuudessa, jossa ohjainlaitteet rekisteröivät turvatyynyn laukeamisen, voi automaattisesti lähteä onnettomuudesta kertova signaali. Tämä riippuu palvelun tarjoajasta. Tiedon välittyminen on mahdollista vain seuduilla, joilla on riittävän kattava matkapuhelinkenttä.

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Autoa **ei** ole varustettu onnettomuustietojen tallennuksella.

Onnettomuustietomuistiin tallentuu väliaikaisesti auton tietoja. Onnettomuustilanteesta saadaan siten yksityiskohtaista tietoa. Turvatyynyjärjestelmällä varustetussa autossa voi tallentua onnettomuuden kannalta tärkeitä tietoja, kuten törmäysnopeus, turvavyönlukojen tila, istuinasennot ja laukeamisajat. Tietojen laajuus riippuu kyseisestä valmistajasta.

Tällaisen onnettomuustietomuistin asennus edellyttää omistajan suostumusta. Joissakin maissa siitä on määrätty laissa.

Ohjainlaitteiden uudelleenohjelmointi

Kaikkien komponenttien ohjaukseen käytettävät tiedot on tallennettu ohjainlaitteisiin. Tiedot mukavuustoiminnot, kuten mukavuusvilkut, yksittäisen ovenlukon avaus ja näyttöruudun tiedot, voidaan ohjelmoida uudelleen vain korjaamolaitteilla. Jos mukavuustoimintoja ohjelmoidaan uudelleen, käyttöohjekirjan tiedot ja selitykset eivät enää päde auton muutettuihin toimintoihin. SEAT suosittelee, että kaikenlaiset muutokset kirjataan huolto-ohjelman kohtaan "Muita korjaamon merkintöjä".

Tietoja mahdollisista ohjelmointimuutoksista saa SEAT-liikkeistä.

Auton tapahtumamuistin lukeminen

Auton sisätilassa on diagnosipistoke, josta voidaan lukea vikamuistien tiedot. Vikamuisti dokumentoi esiin tulleet häiriöt ja elektronisten ohjainlaitteiden ohjearvojen poikkeamat.

Diagnosipistoke on kuljettajan jalkatilassa konepellin avausvivun vieressä, kannen takana.

Tapahtumamuistin lukeminen ja nollaus tulee tehdä vain ammattikorjaamolla.

Muuta kiinnostavaa tietoa

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöasiat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaalipuhdistus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Tarrat ja kilvet

Tehtaalla on auton moottoritilaan ja muihin paikkoihin – esim. akun latausluukkuun, etumatkustajan häikäisy suojaan, kuljettajan puolen ovipilariin tai tavaratilan pohjaan – kiinnitetty turvatodistuksia, tarroja ja kilpiä, joissa on auton käyttöön liittyvää tärkeää tietoa.

- Älä missään tapauksessa irrota turvatodistuksia, tarroja ja kilpiä tai tee niitä käyttökelvottomiksi tai mahdottomiksi lukea.
- Jos turvatodistuksia, tarroja ja kilpiä sisältäviä osia vaihdetaan, täytyy samanlaiset turvatodistukset, tarrat ja kilvet kiinnittää samaan paikkaan uudessa osassa.

Turvatodistus

Kuljettajan oven pilarissa oleva turvatodistus kertoo auton täyttävän kaikki tuotantohetkellä voimassa olevat turvallisuusstandardit ja kyseisen maan liikenneviranomaisten määräykset. Lisäksi voi näkyä tuotantovuosi ja -kuukausi sekä auton valmistenumero.

Korkeajännitteen varoitustarra

Konepellin lukon lähellä on tarra, joka varoittaa sähkölaitteiden korkeasta jännitteestä.

Auton käyttö ulkomailla

Auto on valmistettu tiettyä maata varten ja siten se vastaa kyseisen maan, tuotantohetkellä voimassa olevia katsastusmääräyksiä.

Jos auto myydään toiseen maahan tai sitä käytetään pitkäaikaisesti toisessa maassa, tulee noudattaa kyseisen maan määräyksiä.

Tarvittaessa täytyy tietyt varusteet asentaa/poistaa jälkikäteen ja tietyt toiminnot poistaa käytöstä. Myös tietyt huoltosisällöt ja »

-lajit voivat tulla kysymykseen. Tämä koskee erityisesti sitä, että autoa käytetään pidempään toisenlaisella ilmastoalueella.

⚠ VAROITUS

- SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syynä on puutteellinen huolto tai alku-peräisvaraosien puute.
- SEAT ei ole vastuussa, jos auto ei täytä tai täyttää vain osittain muiden maiden tai mantereiden lakisäätöiset määräykset.

Radiovastaanotto ja antenni

Tehtaalla asennetun radion antenni on auton katolla.

i Huomautus

Radion AM-alueella voi ilmetä vastaanottohäiriöitä, jos sähkölaitteita, esim. matkapuhelinta, käytetään kattoantennin lähellä.

SEAT-korjausohjeet

⚠ HUOMIO

Väärin suoritettut korjaus- ja muutostyöt voivat vaurioittaa autoa, aiheuttaa toimintahäiriöitä sekä heikentää kuljettajaa avustavien järjestelmien ja turvatyynyjärjestel-

män toimintaa. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla.

Vaativuustien mukaisuusvakuutus

Kyseinen valmistaja vakuuttaa, että auton tuotantohetkellä seuraavat tuotteet täyttävät mm. FCC, osa 15.19:n, FCC, osa 15.21:n ja RSS-Gen Issue 1:n perusvaatimukset ja määräykset.

Radioperusteiset varusteet

- Elektroninen ajonestojärjestelmä.
- Autonavain.

Sähköiset varusteet

- 12 V:n pistorasia.

Vanhojen autojen vastaanotto ja romutus

Käytöstä poistettujen autojen vastaanotto

SEAT huolehtii siitä, että sen valmistamat autot hävitetään aikanaan ympäristöystävällisesti kierrättämällä. Monissa maissa on katta-va ja toimiva käytöstä poistettujen autojen vastaanottojärjestelmä. Vanhan auton luo-

vuttaja saa todistuksen, johon auton ympäristöystävällinen kierrätys on dokumentoitu.

Vanhan auton vastaanotto on yleensä maksutonta (riippuen kyseisen maan määräyksistä).

Kysy auton vastaanotosta ja kierrätyksestä tarvittaessa lisää SEAT-liikkeestä.

Romutus

Jos auto tai sen yksittäisiä osia (esim. turvatyynyjä ja turvavyönkiristimiä) romutetaan, on ehdottomasti noudatettava asiaa koskevia turvaohjeita. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Vastaavuustaulukko

Vastaavuustaulukko auttaa sinua liittämään EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksessa olevan laitteen nimen auton varusteisiin ja sen dokumentaatioissa käytettyyn terminologiaan.

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjausavain (auto)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Lähtin STH SEAT - 50000914 Telestart
Seisontalämmitys	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton tukiasema	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access -järjestelmä	MQB-B B
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Keskusohjainlaite	5WK50254 5WK50474

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Infotainment-järjestelmät	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Langaton lataustoiminto	WCH-183
Liitäntä auton ulko-antenniin	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2 LTE-MBC-EU
Mittaristo	eNSF Kojelautaan integroitu ajonestojärjestelmä
Antenni	AM/FM-perusantenni Antennit MQB27 Small/Big family Antennit KSA Small Fam III 5Q0.035.507 kattoantenni GNSS-antenni VAG 720166002 8S7.035.503.B
Antennivahvistin	6F0.035.225 6F9.035.225

Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii.

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjausavain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaitte ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca ja Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

Kuluttajätietoa

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Seisontalämmitys	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca ja Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	24050-24250 MHz	35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco

»

Kuluttajatietoa

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Kaikki SEAT-mallit

^{a)} Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Tekniset tiedot

Ohjeita teknisiin tietoihin

Mitä on syytä tietää

Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiakaspereiden tiedot ovat aina ensisijaisia.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö [vanha]
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö

Auton tunnustiedot

Auton valmistenumero

Auton valmistenumeron (alustanumeron) näkee ulkopuolelta tuulilasissa olevan tarkastus-

aikon läpi. Tämä tarkastusaukko on tuulilasin alalukemassa. Auton valmistenumero on lisäksi painettu oikeanpuoleiseen vedenpoistokouruun. Vedenpoistokouru sijaitsee joustintukivun ja lokasuojan välissä. Avaa konepelti auton valmistenumeron saamiseksi esiin ⚠.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Täyttömäärät

Pesunestesäiliön täyttömäärä

Pesunestesäiliö	n. 3 litraa
-----------------	-------------

Painot/massat

Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta.

⚠ HUOMIO

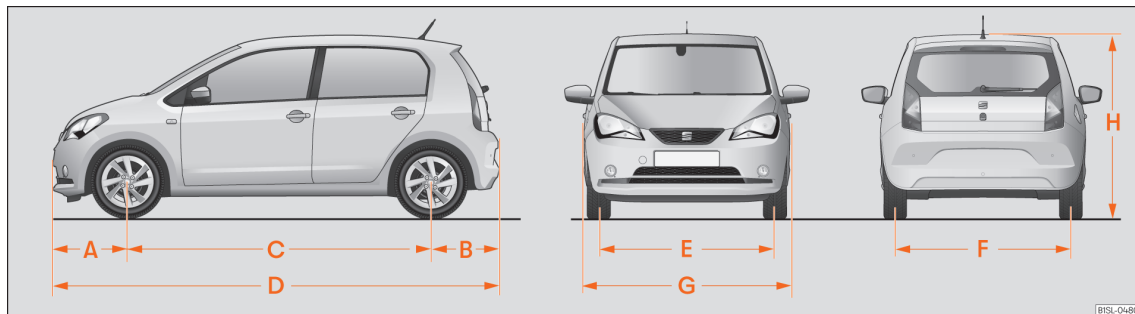
Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää. Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Moottoritiedot**Sähkömoottori**

Teho, kW [hv]	61 [82]
Maks. vääntömomentti (Nm)	210
Käivivaihteisto	Automaattivaihteisto
Huippunopeus (km/h)	130
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	a)
Sallittu perävaunumassa (kg)	a)

a) Tiedot eivät käytettävissä julkaisuhetkellä.

Mitat



B1SL-0480

Kuva 163 Mitat

		Mii
A/B	Ylitys edessä/takana (mm)	595/542
C	Akseliväli (mm)	2 420
D	Pituus (mm)	3 557
E/F	Raideleveys ^{a)} edessä/takana (mm)	1.428/1.424
G	Leveys (mm)	1 645
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 478
	Kääntöympyrä (m)	n. 9,8

^{a)} Tieto riippuu vannetyypistä. Arvot pyörille 185/70 R14 ET38.

Aakkosellinen hakemisto

Luvut ja symbolit

12 V:n akku	
Happotaso	171
Käynnistysapu	44
Lataus	171
Purkautuminen	170
Sähkölaitteiden automaattinen poiskyky-	
tyminen	170
Vaihto uuteen	171
12 V:n akku	170
Kytkeminen irti/kiinni	170
Talvikäyttö	170

A

ABS	
ks. Lukkiutumattomat jarrut	144
Ajaminen	
Ajaminen ulkomailla	136
Ajaminen veden peittämällä tiellä	136
Pysäköinti alamäkeen	145
Pysäköinti nousuun	145
Tietojen tallennus	190
Turvallisesti	10
Ulkomaanmatkat	82
Ajoneistojärjestelmä	130
Ajoneuvo	
Lainaus tai myynti	123
Tyypikilpi	197
Valmistenumero	197
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	144

Ajoprofiilit	135
Ajotiedot	62
Ajotietojen näyttö	62
Ajovalmius	
Automaattinen poiskykytyminen	130
Käynnistys	127
Muodostaminen	128
Ratkaisu ongelmien	131
Ajovaloa automatiikka	78
Ajovalojen korkeudensäätö	82
Ajovalot	
Pesimet	84
Polttimon vaihto	51
Ulkomaanmatkat	82
Akkuhappo	171
Alcantara: puhdistus	185
Ambiente-tunnelmavalistus	82
Antenni	192
ASR	
ks. Vetoluistonrajoitus	144
Auto	
Kierrätys	192
Nostaminen	40
Pysäköinti alamäkeen	145
Pysäköinti nousuun	145
Auto Lock (keskuslukitus)	71
Automaattinen tasauspyörästön lukitus	144
Automaattiset pesukoneet	183
Automaattivaihteisto	131
Ajo-ohjeita	133
Hinaus	47
Merkkivalo	131
Valitsinvivun asennot	132
Valitsinvivun lukitus	132
Virta-avaimen irrotuksenesto	127

Autonavaimet	68
Auton hinaus	46
Automaattivaihteisto	47
Erikoisuuksia	46
Hinauskielto	47
Hinausköysi	47
Hinauspuomi	47
Hinaussilmukka edessä	48
Auton hoito	182
Ikkuna-antenni	192
Pyyhkimien huoltoasento	43
Autonhoitotuotteet	182
Auton kuormaus	
Kassikoukut	93
Kattotelineet	95
Kuormansidontalenkit	93
Kuorman sijoitus autoon	90
Matkatavaroiden sijoitus autoon	90
Tavaratila	75, 90
Yleisiä ohjeita	90
Auton lokalisointi	123
Auton myynti	123
Muut maat/maanosat	191
Auton nostaminen	40
Auton pesu	
Auton ulkopuolen hoito ja puhdistus	182
Painepesuri	182
Tunnistimet	147
Auton pysäköinti	145
Auto sisäpuolelta	9
Auto ulkopuolelta	7
AUX-IN	117
Avain	
Autonavain	68
Avaimen kohdistus	68

Kauko-ohjaus	68
Kopiot	69
Lukkojen avaus ja lukitseminen	71
Mekaaninen avain	69
Pariston vaihto	69
Synkronointi	70
Uuden avaimen hankinta	68
Avainkytkin	23
Avaus	70
Konepelti	165
Sivuikkunat	77
Avaus ja sulkeminen	70
Kauko-ohjauksella	71
Keskuslukituspainikkeesta	72
Konepelti	165
Ovet	73
Sivuikkunat	77
Avustavat järjestelmät	
Optinen pysäköintijärjestelmä (OPS)	147
Parkkitutka	147
Pysäköintitutka	147
Rengaspaineiden valvonta	178
Rengaspainevaroitin	178
Renkaiden valvontajärjestelmä	178
Vakionopeussäädin	137

B

Bluetooth	116
-----------------	-----

C

Climatronic	102
Coming home	80

D

Diagnoosiliitäntä	190
Digitaalikello	59
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	82

E

EDS	
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus ..	144
Elektroninen tasauspyörästönlukitus	144
Ennen jokaista matkaa	10
Ensiapulaukku	
Säilytys	34
Erikoisuuksia	
Hinaus	46
Käynnistys hinaamalla	46
ESC	
Ajonvakautusjärjestelmä	144
Etuistuimet	
Säätö	87
Etumatkustajan etuturvavyö	
Merkkivalo	21
Etumatkustajan etuturvavyön kytkeminen	
pois päältä	23
Etumatkustajan oven hätälukitus	74
Etuturvavyö	21
Etäisyyden säätely	137
Event Data Recorder	190

H

Hansikaslokero	96
Himmennys	
Sisäpeli	85

Huolto	
Digitaalinen huolto-ohjelma	180
Huoltotyöt	180
Kiinteät huoltovälit	180
Käyttöolot	180
Tarkastushuolto	180
Todistus huollosta	180
Huoltovälinäyttö	64, 180
Häikäisysoijat	86
Hätäavaus	
Takaluukku	76
Hätäjarrutustehostin	144
Hätälukitus tai -avaus	
Etumatkustajan ovi	74
Takaluukku	76
Hätätilanne	
Käynnistyskaapelit	44
Palaneen sulakkeen vaihto	51
Hätätilanteet	34
Akun vaihto	171
Auton hinaus hätätilassa	47
Ensiapulaukku	34
Pyörän vaihto	38
Renkaanpaikkaussarja	35
Sammutin	34
Työkalut	35
Varoituskolmio	34
Varoitusvilkut	81
Hävittäminen	
Käytöstä poistettu auto	192
Turvavyöjärjestelmä	192
Turvavyönkiristimet	19

I			Istuimet			Kamera		
Ikkunat			Istuinpaikkojen lukumäärä	12		Lane Assist	139	
Sähkötoimiset	77		Lämmitys	104		Kassikoukku	97	
Ikkunaturvaverhot			Manuaalinen säätö	87		Kassikoukut	93, 96	
Turvaoheja	25		Päätuen irrotus	89		Kattokuorma	95	
Ikkunoiden käyttöelementit	77		Päätuen kiinnitys	89		Tekniset tiedot	95	
Ilmanpaineet (renkaat)	174		Päätuen säätö	88		Kattotelineet	94	
Ilmastointilaitte			Säätö	11		Taakatelien kiinnitys	94	
Climatronic	102		Takaselkänoja	89		Kauko-ohjaus		
Käyttöohjeita	103		Väärä istuma-asento	12		ks. Avain	68	
Ilmasuuttimet	103		Istuinlämmitys	104		Kauko-ohjausavain		
Infotainment-järjestelmä	107		Istuinpaikat	12		Lukkojen avaus ja lukitseminen	71	
Aseman vaihto	113		Istuinpaikkojen lukumäärä	12		Kaukovalovipu	80	
Asemapainikkeet	113					Keskuslukitus	70	
Asemataajuuden säätö	113					Hätälukitus	74	
Asemien tallennus	113					Kauko-ohjausavain	71	
AUX-IN-liitäntä	117					Keskuslukituspainike	72	
Bluetooth	116					Valikoiva lukkojen avaus	71	
Drive Mii App	120					Kierrätys	192	
Energianhallinta	110					Kiristysmomentti		
Kytkeminen päälle/pois	110					Pyöränpultit	42	
Käytön perusasioita	110					Konepelti	164	
Media lähteen vaihto	114					Avaus ja sulkeminen	165	
SD-kortti	115					Korjaukset	187, 192	
Soittaminen	120					Koukut	97	
Taajuuden vaihto	112					Kuljettaja		
Taajuusalueet	112					ks. Oikea istuma-asento	11	
Turvaoheja	107					Kuluttajatietaoa	190	
USB	116					Kuormansidontalenkit	93	
Varkaudenestokoodaus	110					Kuvaruuden näytöt		
Yleiskuva laitteesta	109					Matkamittari	61	
Äänenvoimakkuuden sopeutus	117					Kuvaruutunäytöt		
ISOFIX	30					Lämpötila	62	
ISOFIX-järjestelmä	30					Kyberturvallisuus	122	
J			Jarruneste			K		
Jarrut			Jarrutusvalo	141		Kaistavahti		
Varoitusvalo	141		Jarruttaminen	141		ks. Lane Assist	139	
Hätäjarrutustehostin	144		Hätäjarrutustehostin	144				
Jarruneste	168		Jarruneste	168				
Jarrutehostin	141		Jarrutehostin	141				
Uudet jarrupalat	141		Uudet jarrupalat	141				
Juomatelinet	97		Juomatelinet	97				
Keskikonsoli	98		Keskikonsoli	98				
Pullotelinet	97		Pullotelinet	97				
Jäähdytysjärjestelmä			Jäähdytysjärjestelmä					
Jäähdytysnesteen lisäys	167		Jäähdytysnesteen lisäys	167				
Jäähdytysnesteen tarkastus	167		Jäähdytysnesteen tarkastus	167				
Merkkivalot	166		Merkkivalot	166				

Kytkimet	
Varoitusvilkut	81
Käsi jarru	143
Käynnistysapu	44
Kuvaus	45
Käynnistys hinaamalla	47
Erikoisuuksia	46
Käynnistyskaapelit	44
Käyntinopeusmittari	59

L

Lane Assist	139
Varoitus- ja merkkivalo	139
Lapsilukot	
Sähköiset lasinnoistimet	77
Lasinpesin	83, 169
Lasinpesuneste	
Lisäys	169
Tarkastus	169
Täyttömäärät	169
Lastenistuimet	
ISOFIX-järjestelmä	30
Kiinnitys turvavyöllä	33
Luokittelu ryhmiin	27
Top Tether -järjestelmä	30, 32
Turvaohjeita	28
Lasten kuljettaminen	26
Laturi	
Varoitusvalo	171
Leaving home	80
Led-ajovalot	51
Liikenneturvallisuuksia heikentäviä tekijöitä	10
Lokerot	
Ks. Säilytyslokerot	95
Lukituspainike	132

Lukkiutumattomat jarrut	144
Lukkojen avaus ja lukitseminen	
Kauko-ohjauksella	71
Keskuslukituspainikkeesta	72
Ovet	73
Tavaratila	76
Lumiketjut	177

M

Maalipinta	
Hoito	184
Matkamittari	
Kaikki ajatut kilometrit	59
Osamattamittari	59
Matkapuhelimet	188
Matkapuhelinteline	
Irrutus ja kiinnitys	99
Matot	13
MEDIA	
Ulkoisen muistiväline USB-liitännässä	116
Älypuhelin	120
Meikkipeili	86
Melu	
Jarruttaminen	141
Renkaat	173
Merkki- ja varoitusvalot	
Jäähdytysjärjestelmä	166
Turvavyö	14
MFA	
ks. Monitoiminäyttö	62
Mitat	199
Mittaristo	58, 59
Huoltovälinäyttö	64
Käyttö pyyhkivivusta	66
Mittarit	59

Näyttö	61
Näyttörüutu	59
Varoitus- ja merkkivalot	66
Mittariston valaistus	82
Mitä on otettava huomioon ennen jokaista matkaa?	10
Monitoiminäyttö	62
Moottori	
Käynnistysapu	44
Sisäänajo	136
Moottorin jäähdytysneste	166
G 12 plus-plus	166
G 13	166
Luokitukset	166
Nestetasen tarkastus	167
Moottoritiedot	198
Moottoritila	
Akku	170
Jarruneste	168
Jäähdytysneste	166, 167
Moottoritilaan liittyvät työt	164
Pesunestesäiliö	169
Turvaohjeita	162, 164
Mukavuusvilkutus	80
Multimedialitointä AUX-IN	117
Muunneltava välipohja	92
Mäkilähtöavustin	134
Määräaikaishuolto	
ks. Huolto	180

N

Navigointi	
Älypuhelin	120
Nestemäärien tarkastus	197
Niskatuet	88

Nokkakolari ja fysiikan lait	16
Nopeustunnus	173
Näyttö	61
Näyttöruudun näytöt	61
Ajoprofiilit	135
Huoltovälit	64
Muistutus huollosta	65
ovet, konepelti ja takaluukku auki	61
Turvavyön käyttötila	62
Valitsinvivun asennot	62, 132
Varoitus- ja ohjetekstit	64
Näyttöruutu	59

O

Ohjaamo	
Yleisnäkymä	57
Ohjainlaitteet	190
Uudelleenohjelmointi	190
Ohjainlaitteiden uudelleenohjelmointi	190
Ohjaus	
Merkkivalo	135
Ohjauslukko	134
Sähkömekaaninen ohjaus	134
Ohjauspyörä	
Säätö	13
Ohjaustehostin	
ks. Sähkömekaaninen ohjaus	134
Ohjekirjalokero	96
Oikea istuma-asento	11
Kuljettaja	11
Oikeudelliset määräykset	123
Onnettomuustietojen tallennus	190
Optinen pysäköintijärjestelmä (OPS)	147
Ovenavausvipu	
Sisätila	57

Ovet	73
Lapsilukot	74

P

Paikkaussarja	35
Paikkaussarja renkaita varten	
ks. Renkaanpaikkaussarja	35
Painot/massat	197
Pakkasneste	166
Palaneet polttimet	
Polttimon vaihto	51
Paristo	69
Pariston vaihto	
Autonavain	69
Parkkitutka	
ks. Pysäköintitutka	147
ParkPilot	
ks. Pysäköintitutka	147
Peilit	85
Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	132
Perävaunu	148
ks. Perävaunu	148
Pistorasia	98
12 V	98
Polkimet	12, 13
Polttimon vaihto	51
Ajovaloumpio	52
Etupuskuri	53
Rekisterikilvenvalo	55
Sivuvilkku	55
Takavalto	54
Puhdistus	
Alcantara	185
Auton pesu	182

Erityiset varotoimenpiteet	186
Hiilikuituosat	184, 186
Koristekalvat	184
Koristekehyykset ja -listat	184, 185
Käyttöpaneelit	185
Lasit	185
Maalipinta	184
Muoviosat	185
Nahka	185
Painepesuri	182
Pakoputkenpää	184
Pyyhkimensulat	183
Radion näyttö	185
Renkaat, vanteet	184
Sisäpuoli	185
Tekstiilit	185
Tunnistimet, kameranlinssit	184
Turvavyöt	185
Ulkopuoli	183
Valonlasit	184
Puhelin	188
Pysäköinti	145
Pysäköintitutka	146, 147
Optinen pysäköintijärjestelmä (OPS)	147
Toimintahäiriö	147
Tunnistimien ja kameranlinssin puhdistus	184
Pyyhkimensulat	
Puhdistus	183
Pyyhkimensulkien vaihto	43
Pyyhkimet	83
Ajoalonalpesimet	84
Lämmitettävät pesusuuttimet	84
Pyyhkimien käyttövipu	83
Sadetunnistin	84
Toiminnot	84

Pyörien tasapainotus	174	Renkaat	172	Sisäänajo	
Pyörimissuunta		Kulumisvaroitteet	176	Uudet jarrupalat	141
Renkaat	42	Käyttöikä	174	Uudet renkaat	172
Pyöränpultit	39, 176	Nopeustunnus	173	Uusi moottori	136
Lukkopultti	39	Pyörimissuunta	173	Sivuturvavyönyt	
Suojukset	39	Rengaspaineet	174	Turvaohjeita	24
Pyöränpulttiavain	35	Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	173	Sulakkeet	49
Pyöränpulttien suojukset		Tarvikkeet	173	Palanoiden sulakkeiden tunnistus	51
Irrutus	39	Uudet renkaat	173	Sulakerasia	50
Pyörän vaihto	38	Vaihto	38	Tunnusvärit	50
Jälkeenpäin tehtävät työt	43	Renkaiden kuluminen	176	Vaihdon valmistelut	51
Pyöränpultit	39	Renkaiden urasyvyys	176	Vaihto	51
Pyörät	172	Renkaiden valvontajärjestelmä	178	Sulkeminen	70
Lumiketjut	177	Rengaspainevaroitin	178	Konepelti	165
Paikan vaihto	176	Ristiseläntuki	87	Sivuikkunat	77
Pölykapseli	38	Romutus	192	Tavaratila	76
Uudet renkaat	173	S		Suojautuminen auringolta	86
Vaihto	38, 42	Sadetunnistin	84	Suurentaminen	
Päntuet	89	Toiminnan tarkastus	85	Tavaratila	89
Pääntuet	88	Safe	130	Sytytysvirta	127
Säätö	88	Sammutin	34	Sähköinen seisontajarru	
Pölykapseli	38	SD-kortti	115	Merkkivalo	141
R		SEAT-alkuperäisosat	181	Sähköiset lasinnostimet	77
Radion näyttö	185	SEAT-informaatiojärjestelmä	65	Sähkölaitteet	98
Radiopuhelimet	188	SEAT-liikkumisturva	181	Sähkölaitteiden automaattinen poiskytketty-	
Radiovastaanotto		SEAT CONNECT		minen	
Antenni	192	Aktivointi	123	12 V:n akku	170
Rengasprofiili	176	Deaktivointi	124	Sähkömekaaninen ohjaus	134
Renkaan paikkaus	35	Häiriöt	124	Merkkivalo	134
Renkaan paikkaussarja	35, 36	Oikeudelliset määräykset	123	Sähkomoottori	
Osat	36	Siitepölysuodatin	100	Merkkivalot	127
Renkaan paikkaus	36	Sisäilmankierto	103	Sammutus	129
Renkaan täyttö ilmalla	36	Sisäpelli		Säilytyslokero	
Tarkastus 10 minuutin ajan jälkeen	38	Himmennys	85	Hansikaslokero valo	82
				Keskikonsolin etuosaa	97

Säilytyslokerot	95	Tarkastushuolto	180	Tilavuus	
Etumatkustajan kanssa	96	Tarrat ja kilvet	191	Pesunestesäiliö	169
Hansikaslokerot	96	Tarvikkeet	187	Toimintahäiriö	
Käyttöohjekirja	96	Taustapeilit		Pysäköintitutka	147
Muita lokeroita	97	Säätö	86	Radiovastaanotto	192
Säätö		Ulkopeilien säätö	86	Top Tether	30, 32
Valot	82	ks. myös Taustapeilit	85	Top Tether -järjestelmä	30, 32
T		Tavaratila	75, 90	Tunkki	35
Taakkatelineet	94	Hätälukitus	76	Nostokohdat	40
Takaikkunat	77	Muunneltava välipohja	92	Turvallinen ajaminen	10
Takalasinpyyhiin	83	Sulkeminen	76	Turvallisuus	
Erikoisuuksia	84	Tavaratilanpeitteen säilytys	91	Lastenistuinten	26
Takaluukku	75	Tavaratilanvalo	82	Lasten turvallisuus	26
Avaus ja sulkeminen	75	Tavaratilanpeite		Turvallinen ajaminen	10
Hätälukitus tai -avaus	76	Säilytys	91	Turvalukitus	72
Takapenkki		Tavaratilan välipohja	92	Turvaohjeet	
Takaselkänojan kääntö eteen/takaisin	89	Tavaroiden kuljettaminen		Turvavyönkiristimet	19
Takaselkänoja		Kattotelineet	95	Turvaohjeita	
Kääntö takaisin	89	Kuormansidontalankit	93	Ikunaturvaverhot	25
Taitto eteen	89	Perävaunu	148	Lastenistuinten käyttö	28
Takasumuvalo		Tavaroiden kuljetus	90	Sivuturvavyö	24
Merkki-valot	78	Kattotelineet	94	Turvavöiden käyttö	15
Takavalot		Kuorman sijoitus autoon	90	Turvavyöjärjestelmä	20
Polttimon vaihto	51	Matkatavaroiden sijoitus autoon	90	Etumatkustajan etuturvavyön kytkeminen pois päältä	23
Takuu	181	Taakkatelineet	94	Etuturvavyö	21
Talvikäyttö		Tehomittari ja käytettävissä oleva teho	60	Kuvaus	20
12 V:n akku	170	Tekniset muutokset	188	Laukaisu	21
Lumiketjut	177	Tekniset tiedot	197	Merkki- valo	21
Maantiesuola	85	Auton mitat	199	Toiminta	21
Renkaat	177	Kattokuorma	95	Turvavyö	20
Talvirenkaat	177	Painot/massat	197	Turvavarusteet	11
Tapahtumamuisti		Tekstiilit: puhdistus	185	Turvavyön irrotus	17
Liitäntäportti	190	Tiedonsiirto	122		
Lukeminen	190	Tietojen tallennus	190		
		Tietojen tallennus ajon aikana	190		

Turvavyönkiristimet	19
Merkkivalo	21
Turvavyön kulku	18
Turvavyön käyttämättömyyden vaarat	16
Turvavyöt	14
Ei käytössä	16
Merkkivalo	14
Suojaustoiminto	15
Säätö	17
Tarkoitus	14, 20
Turvaohjeita	15
Turvavyön kulku	18
Tuuli- ja takalasin pyyhkimensulat	
Puhdistus	43
Vaihto	43
Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	
Huoltoasento	43
Tuulilasi	
Eristelasi	87
Infra punasuojaus	87
Tuulilasinlämmitys	102
Tuulilasinpyyhkimet	
Huoltoasento	43
Pyyhkimensulan kääntö irti	43
Pyyhkimensulan nosto	43
Tyre Mobility System	
ks. Renkaanpaikkaussarja	35
Tyypikilpi	197
Työkalut	35
Täyttömäärät	
Pesunestesäiliö	197
U	
Ulkoaantenni	188

Ulkomaanmatkat	
Ajovalot	82
Ulkomaat	
Auton myynti	191
Pidempi oleskelu auton kanssa	191
Ulkopeilit	
Kääntö käsin koria vasten	86
Ulkopuoliset valot	
Polttimon vaihto	51
USB	
Sijaintipaikka	98
Ulkoisen muistiväliseen yhdistäminen	116
USB-liitäntä	98
Uuden autonavaimen hankinta	68
V	
Vaatumustenmukaisuusvakuutus	192
Vahaus	
ks. Puhdistus	182
Vakionopeussäädin	137
Käyttö	138
Varoitus- ja merkkivalo	137
Valikoiva lukkojen avaus	71
Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	
Asennot	132
Valitsinvivun lukitus	132
Valojen kytkeminen	78
Valojen sammutus	78
Valot	78
Ajovalojen korkeudensäätö	82
AUTO	78
Coming home	80
Kaukovalot	78
Kaukovalovipu	80
Kytkeminen päälle/pois	78

Kytkin	78
Käyttöelementtien valaistus	82
Leaving home	80
Lukuvalot	82
Lähiävalot	78
Mittarien valaistus	82
Polttimon vaihto	51
Päiväajovalot	78
Seisontavalot	78
Sisävalot	82
Sumuvalot	79
Valokytin	78
Varoitus- ja merkkivalot	78
Varoitusäänet	78
Vilkkuvipu	80
Vanteet	
Pyörän vaihto	38
Varaosat	187
Varoitus- ja merkkivalot	66
ASR	143
EDS	143
ESC	143
Jarrut	141
Lane Assist	139
Laturi	171
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	143
Ohjauslukko	135
Rengaspainevaroitin	178
Sähköinen seisontajarru	141
Sähkömekaaninen ohjaus	135
Sähkömoottori	127
Turvatyynyjärjestelmä	21
Turvatyynyt	23

Vaihteisto	131	Äänimerkki	57
Vakionopeussäädin	137	Kiinnittämätön turvavyö	14
Valot	78		
Varoitussääni	66		
Varoituskolmio	34, 81		
Varoitussymbolit			
ks. Varoitus- ja merkkivalot	66		
Varoitusvilkut	81		
Varoitussääni			
Valot	78		
Varoitus- ja merkkivalot	66		
Varusteet	187		
Vedessä ajaminen	136		
Vetokoukku			
Kuvaus	148		
Vetoluistonrajoitus	144		
Vilkkuvipu	80		
Virran kytkeminen ja katkaisu	127		
Virta-avaimen irrotuksenesto	127		
Virtalukko	127		
Vyönkiristimet	19		
Y			
Yhdistettävyyys	122		
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	8		
Ympäristö			
Ympäristön huomiointi	191		
Ä			
Älypuhelin	120		
Ääni			
ESC	145		
Renkaat	177		

Yleisiä kysymyksiä

Ennen matkaa

Miten istuin säädetään? » sivu 87

Miten ohjauspyörä säädetään? » sivu 13

Miten ulkopeilit säädetään? » sivu 85

Miten valot kytketään päälle? » sivu 78

Miten automaattivaihteiston valitsinvipua käytetään? » Sivü 131

Miten korkeajänniteakkaa ladataan? » Si-
vu 149

Miten tuulilasinyyhkimä ja takalasinpyyhintä
käytetään? » Sivü 83

Hätätilanteita

Merkkivalo palaa tai vilkkuu. Mitä tämä merkit-
see? » Sivü 66

Missä ensiapulaukku ja varoituskolmio ovat au-
tossa? » Sivü 34

Kuinka konepelti avataan? » sivu 165

Miten moottori käynnistetään hätätilassa?
» Sivü 44

Missä auton työkalut ovat? » sivu 34

Miten rengas korjataan renkaanpaikkaussarjan
avulla? » Sivü 37

Miten pyörä vaihdetaan? » sivu 38

Miten sulake vaihdetaan? » sivu 49

Miten polttime vaihdetaan? » sivu 51

Miten autoa hinataan? » sivu 46

Hyödyllisiä ohjeita

Kuinka kello asetetaan oikeaan aikaan? » Si-
vu 61

Milloin auto tulee huoltaa? » sivu 64

Miten tavaratilanpeite poistetaan? » sivu 91

Miten jäähdytysnesteiden määrä tarkastetaan ja
jäähdytysnestettä lisätään? » Sivü 166

Miten lasinpesunestettä lisätään? » sivu 169

Miten jarrunesteiden määrä tarkastetaan ja jarru-
nestettä lisätään? » Sivü 168

Miten renkaiden ilmanpaineet tarkistetaan?
» Sivü 174

Ohjeita auton pesuun » sivu 182

Muita toimintoja

Mitä avustimia voidaan käyttää pysäköintiin?
» Sivü 146

Miten rengaspaineiden valvontajärjestelmä toi-
mii? » Sivü 178

Sisävalot » sivu 82

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin. SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. – painos: 11.2019



12S012705BA

