



# Käyttöohjeet **SEAT Tarraco**



## Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta!

Uuden SEATin avulla voit nauttia autosta, joka on tekniikaltaan moderni, laadultaan erinomainen ja varustelultaan tasokas.

Suosittelemme, että perehdyt näihin käyttöohjeisiin huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja jokapäiväisessä ajossa.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Toivomme paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

**SEAT, S.A.**

### HUOMIO

**Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan eturvatyynyä »» Sivuu 78, Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvatyynyä.**

## Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

**Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.**

**Kuvat** voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisesti.

**Suuntatiedot** (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin ole mainittu.

**Audiovisuaalisen materiaalin** tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joi-takin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

✳ **Tähdellä (\*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

Ⓢ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

⚠ Tärkeitä varoituksia ohessa ilmoitetulla sivulla.

📄 Tarkempia tietoja ohessa ilmoitetulla sivulla.

👉 Yleistä tietoa ohessa ilmoitetulla sivulla.

SOS Ohjeita hätätilanteita varten ohessa ilmoitetulla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmän ja viitaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

### ⚠ HUOMIO

**Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.**

### ⓘ VAROITUS

**Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.**

### 🌿 Ympäristöohje

**Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.**

### ℹ Huomautus

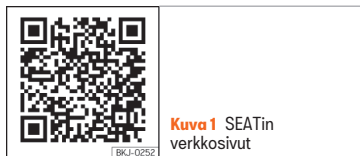
**Tällä symbolilla varustetuissa teksteissä on muuta yleistä tietoa.**

## Painettu käyttöohjekirja

Painettu käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa auton ja infotainment-järjestelmän käytöstä.

Käyttöohjeiden digitaalisissa versioissa on syvällisempää tietoa.

## Infotainment-järjestelmän käyttöohjeiden digitaalinen versio



Digitaalinen versio on saatavissa SEATin virallisilta verkkosivuilta.

Käyttöohjeiden digitaalisen version katselemiseksi:

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 1**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Infotainment".

## Videot



Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla.

- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 2**.
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

### **Huomautus**

**Video-ohjeita on saatavissa vain muutamilla kielillä.**

# Sisällysluettelo

## Yleistä

Auto ulkopuolelta	7
Auto ulkopuolelta	7
Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	8
Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	9
Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)	10
Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)	11
Keskikonsoli	12
Sisänäkymä	13
Toiminnot	14
Avaus ja sulkeminen	15
Ennen matkaa	15
Turvatyyny	19
Lastenistuimet	22
Moottorin käynnistys	24
Valot ja näkyvyys	32
Easy Connect	32
Merkkivalot	35
Vakionopeussäädin	38
Vaihdetanko	39
Ilmastointi	40
Nestetasojen tarkastus	41
Hätätilanteet	46
Hätäpuhelupalvelu*	50
Sulakkeet	50
Polttimot	52
Menettely vikatilanteessa	52
Pyörän vaihto	53

Lumiketjut	56	<b>Mittarit ja merkkivalot</b>	96
Auton hinaus hätätilanteessa	57	Mittaristo	96
Käynnistysapu	58	Mittariston käyttö	109
Pyyhkimensulkien vaihto	59	Merkkivalot	110
<b>Turvallisuus</b>	61	Monitoimiohjauspyörä	111
<b>Turvallinen ajaminen</b>	61	<b>Avaus ja sulkeminen</b>	114
Ajo-ohjeita	61	Keskuslukitus	114
Matkustajien oikea istuma-asento	62	Varashälytin*	123
Poljinten alue	65	Takaluukku (tavaratila)	125
<b>Turvavyöt</b>	65	Ikunoiden käyttöelementit	128
Miksi turvavyöt?	65	Kattoluukku*	130
Turvavöiden oikea asento	68	<b>Valot ja näkyvyys</b>	133
Turvavyönkiristimet	70	Valot	133
PreCrash-järjestelmä*	71	Näkyvyys	140
<b>Turvatyynyjärjestelmä</b>	72	Tuulilasinyyhkimet ja takalasinpyyhin	141
Lyhyt johdanto	72	Peilit	143
Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita	74	<b>Istuimet ja pääntuet</b>	144
Turvatyynyn poiskytkeminen	76	Istuinten säätö	144
<b>Lasten turvallinen kuljettaminen</b>	78	Pääntukien säätö	146
Lasten turvallisuus	78	Istuintoiminnot	149
Lastenistuimet	79	<b>Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita</b>	153
<b>Hätätilanteet</b>	82	Tavaroiden kuljettaminen	153
<b>Apu ongelmatilanteisiin</b>	82	Tavaratila	155
Varusteet hätätilanteita varten	82	Väliverkko*	162
Renkaan paikkaus	82	Kattotelineet*	164
Hätäavaus/-lukitus	84	Säilytyslokerot	165
Pyyhkimensulkien vaihto	84	Juomatelineet	169
Hinaus ja käynnistys hinaamalla	85	Tuhkakuppi, savukkeensytytin ja pistorasiat	171
Sulakkeet	89	<b>Sisäilma</b>	173
<b>Käyttö</b>	95	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	173
<b>Ohjaamo</b>	95	Seisontalämmitys (lisälämmitin)*	179
Sisänäkymä	95		

<b>Infotainment-järjestelmä</b> .....	183	<b>Kuljettajaa avustavat järjestelmät</b> .....	262	Jäähdytysjärjestelmä .....	339
<b>Johdanto</b> .....	183	Start-stop-järjestelmä* .....	262	Jarruneste .....	340
Turvaohjeita .....	183	Alamäkihidadistin (HDC) .....	264	Pesunestesäiliö .....	340
Yleiskuva laitteesta .....	185	Auto Hold -toiminto .....	265	Akku .....	341
Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita .....	186	Vakionopeussäädin* .....	266	<b>Pyörät</b> .....	344
<b>Liitettävyyys</b> .....	192	Nopeudenrajoitin .....	268	Renkaat ja vanteet .....	344
Tiedonsiirto .....	192	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front As-		Renkaiden valvontajärjestelmä .....	348
Full Link* .....	192	sisist)* .....	271	Tilapäisarvapyörä .....	350
SEAT Media Control* .....	199	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC –		Talvikäyttö .....	352
WLAN-liityntäpiste* .....	200	Adaptive Cruise Control)* .....	275	<b>Huolto</b> .....	354
<b>Käyttötavat</b> .....	202	Kaistavahti (Lane Assist)* .....	284	<b>SEAT-huolto-ohjelma</b> .....	354
Radio .....	202	Ruuhka-avustin .....	287	Huoltovälit .....	354
Media .....	204	Hätätilanavustin (Emergency Assist) .....	288	Lisäpalvelujen tarjonta .....	356
Navigointi .....	213	Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteä-		Takuu .....	357
Offroad-navigointitila* .....	223	vän liikenteen varoitin (RCTA)* .....	289	<b>Säännöllinen hoito</b> .....	357
Ajoneuvo-valikko .....	225	SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)* .....	294	Hoito ja puhdistus .....	357
Puhelin .....	226	Pysäköintiavustin (Park Assist)* .....	296	<b>Kuluttajatietao</b> .....	363
Multimedia .....	233	Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa		<b>Kuluttajatietao</b> .....	363
<b>Ajaminen</b> .....	235	ajoa varten (Park Pilot) .....	303	Onnettomuustietojen tallennus (Event Data	
<b>Käynnistys ja ajaminen</b> .....	235	Pysäköintititka Plus* .....	304	Recorder) .....	363
Moottorin käynnistys ja sammutus .....	235	Pysäköintititka takana* .....	308	Muuta kiinnostavaa tietoa .....	363
Jarruttaminen ja pysäköinti .....	239	Ympäristönäkymä (Top View Camera)* .....	311	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU .....	364
Jarru- ja vakautusjärjestelmät .....	242	Peruusavustin (Rear View Camera)* .....	315	<b>Tekniset tiedot</b> .....	368
Käsivaihteisto .....	245	<b>Vetokoukku ja perävaunu*</b> .....	318	<b>Tekniset tiedot</b> .....	368
Automaattivaihteisto/DSG* .....	246	Perävaunun veto .....	318	Hyödyllistä tietää .....	368
Vaihdesuositus .....	253	<b>Tietoja ja taitoja</b> .....	328	Polttoaineen kulustiedot .....	368
Ohjaus .....	254	<b>Hoito ja huolto</b> .....	328	Perävaunun veto .....	369
Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa .....	255	Lisävarusteet ja tekniset muutokset .....	328	Pyörät .....	369
Energianhallinta .....	257	<b>Tarkastukset ja täytöt</b> .....	329	Moottoritiedot .....	371
Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdis-		Tankkaus .....	329	Auton tiedot .....	373
tuslaitteisto .....	258	Polttoaine .....	331	<b>Aakkosellinen hakemisto</b> .....	375
Ajo-ohjeita .....	260	AdBlue® .....	333		
		Moottoritila .....	334		
		Moottoriöljy .....	336		

## Auto ulkopuolelta



① » Sivu 17

② » Sivu 46

③ » Sivu 15

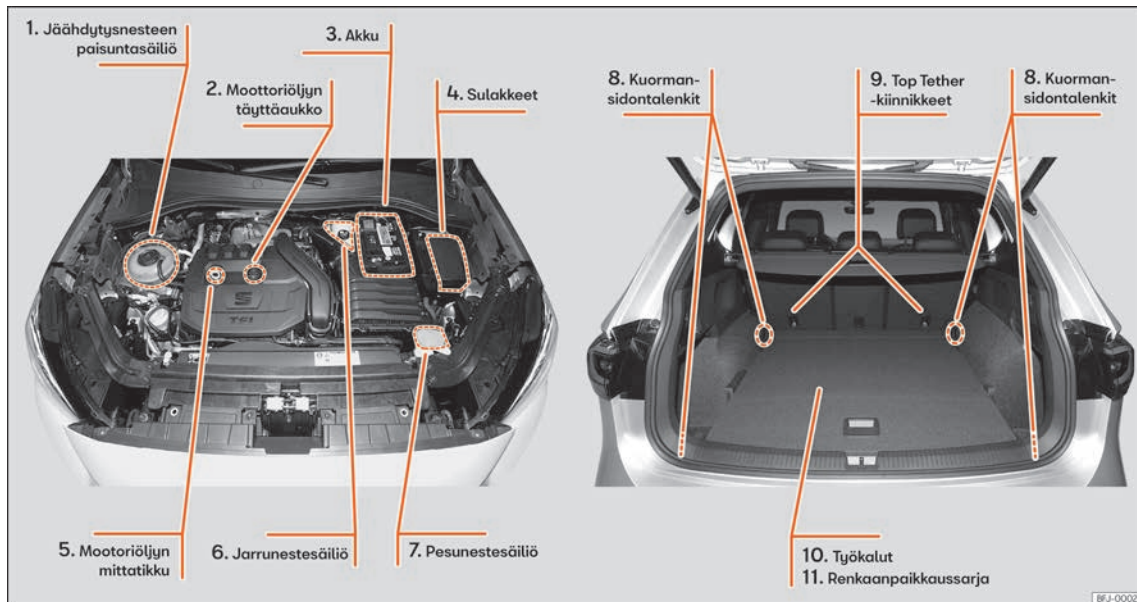
④ » Sivu 46

⑤ » Sivu 57

⑥ » Sivu 18

⑦ » Sivu 52

## Auto ulkopuolelta



① » Sivu 47

② » Sivu 46

③ » Sivu 49

④ » Sivu 50

⑤ » Sivu 46

⑥ » Sivu 48

⑦ » Sivu 48

⑧ »  Sivu 160

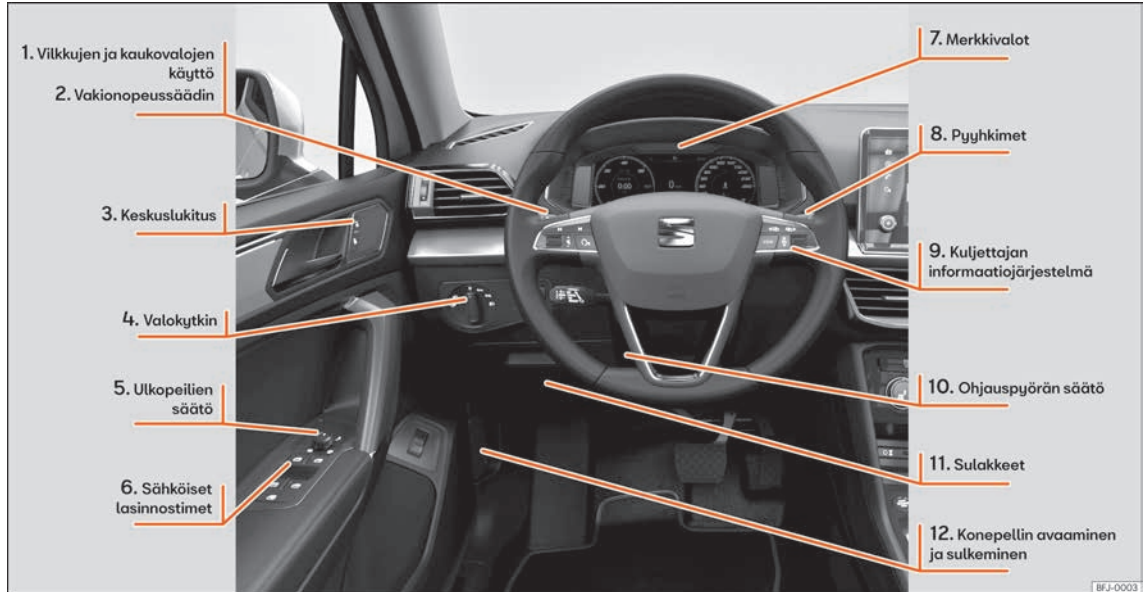
⑨ » Sivu 31

⑩ » Sivu 53

⑪ » Sivu 52




## Kuljettajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



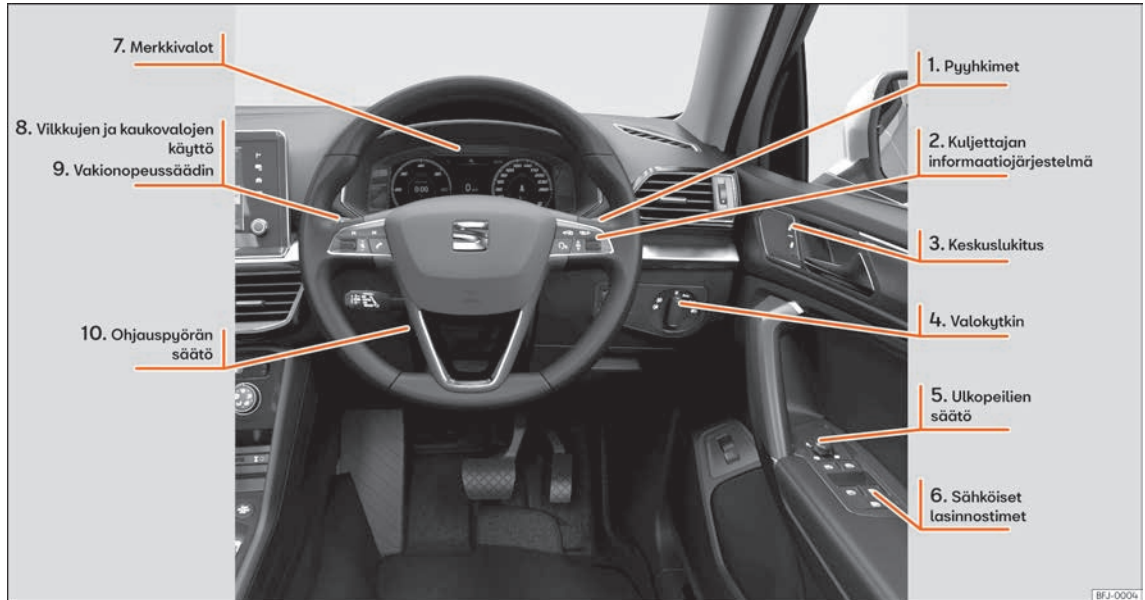
- ① » Sivu 33
- ② » Sivu 39
- ③ » Sivu 15
- ④ » Sivu 32

- ⑤ » Sivu 21
- ⑥ » Sivu 18
- ⑦ » Sivu 38
- ⑧ » Sivu 34

- ⑨ »  Sivu 100
- ⑩ » Sivu 21
- ⑪ » Sivu 50
- ⑫ » Sivu 18

BFJ-0003

## Kuljettajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)



① »» Sivu 34

② »»  Sivu 100

③ »» Sivu 15

④ »» Sivu 32

⑤ »» Sivu 21

⑥ »» Sivu 18

⑦ »» Sivu 38

⑧ »» Sivu 33

⑨ »» Sivu 39

⑩ »» Sivu 21

## Etumatkustajan puoli (vasemmanpuoleinen ohjaus)



① »» Sivu 22

② »»  Sivu 167

## Etumatkustajan puoli (oikeanpuoleinen ohjaus)




- ① »» Sivu 22
- ② »» Sivu 50
- ③ »» Sivu 18
- ④ »»  Sivu 167

## Keskikonsoli



① » Sivu 40

② »  Sivu 235

③ » Sivu 35, »  Sivu 183

④ » Sivu 23

⑤ »  Sivu 240

⑥ » Sivu 33

⑦ » Sivu 41

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetussa autossa järjestys on symmetrinen.

## Sisänäkymä



① »» Sivu 20

② »» Sivu 20

③ »» Sivu 19

④ »»  Sivu 143

⑤ »» Sivu 28

⑥ »»  Sivu 152

⑦ »» Sivu 19

## Toiminnot

### Avaus ja sulkeminen

#### Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0256

**Kuva 3** Avaus ja sulkeminen

#### Ovet



BSF-0957





**Kuva 4** Kauko-ohjausavain: painikkeet





BSF-0041

**Kuva 5** Kuljettajan ovi: keskuslukituspainike


#### Lukkojen avaus ja lukitseminen autonavaimella

- Lukitseminen: Paina painiketta  » » **Kuva 4**.
- Lukitseminen ilman varashälytintä: Paina painiketta  » » **Kuva 4** 2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta  » » **Kuva 4**.
- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta  » » **Kuva 4** vähintään 1 sekunnin ajan.

#### Lukkojen avaus ja lukitseminen keskuslukituspainikkeesta

- Lukitseminen: Paina painiketta  » » **Kuva 5**. Mitään ovea ei voida nyt avata ulkoapäin. Ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä avauskahvasta.
- Lukkojen avaus: Paina painiketta  » » **Kuva 5**.



» »  kappaleessa Kuvaus sivulta 114

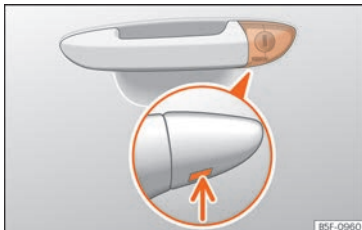


» » Sivut 114

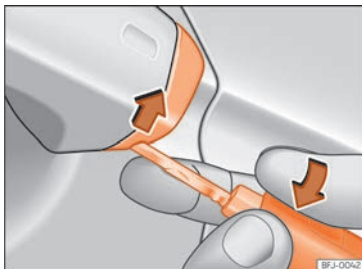
**SOS**

» » Sivut 16, » » Sivut 16

## Kuljettajan oven lukon avaus tai lukitseminen



**Kuva 6** Kuljettajan ovenkahva: piilotettu lukkosylinteri.



**Kuva 7** Kuljettajan ovenkahva: peitekannen irrotus.

Jos keskuslukitus menee epäkuuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet »» **Sivu 114.**

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta »» **Sivu 115.**
- Työnnä avainkieli kuljettajan oven kahvassa alhaalla olevaan loveen »» **Kuva 7** ja vipua peitekansi irti alhaalta ylöspäin.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

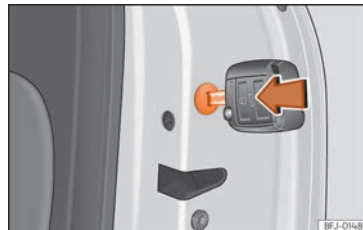
### Erikoisuuksia

- Varashälytyn pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea »» **Sivu 114.**
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöön oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

### Huomautus

**Varashälytyn ei aktivoitu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella »» **Sivu 114.****

## Ilman lukkosylinteriä olevien ovien hätälukitus



**Kuva 8** Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

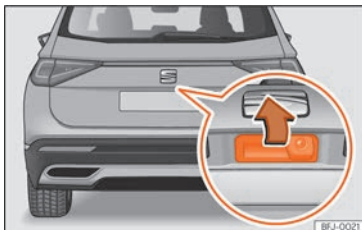
Etumatkustajan oven päädyssä on hätälukituspaikka (näkyvä vain oven ollessa auki).

- Työnnä avainkieli loveen ja käännä avainta vasteesseen asti oikealle (oikea ovi) tai vasemmalle (vasen ovi).

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Lukituksen ja oven avaus voidaan tehdä vetämällä oven avausvivusta.



## Takaluukku





**Kuva 9** Takaluukun kahva



**Kuva 10** Takaluukun sulkemispainike.

Takaluukun avaus tapahtuu sähköisen järjestelmän välityksellä\*. Se aktivoidaan painamalla kahvaa kevyesti »» **Kuva 9**.

Vaihto lukittu-/avattu-tilan kesken: Paina kauko-ohjausvaimen painiketta  tai  »» **Kuva 4**.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun.\* Jos se on auki ajon aikana yli 6 km/h nopeudessa, kuuluu lisäksi varoitusääni\*.

### Avaus ja sulkeminen

- Takaluukun avaus: Paina kahvaa kevyesti. Se avautuu itsestään.
- Takaluukun sulkeminen: Tartu sisäverhouksessa olevaan kahvaan ja vedä takaluukku alas tai paina takaluukussa olevaa painiketta\* »» **Kuva 10**.



»»  kappaleessa Takaluukun automaattinen lukittuminen sivulta 127



»» Sivu 125

**SOS**

»» Sivu 17

## Takaluukun lukon hätäavaus



**Kuva 11** Tavaratila: lukon avaus hätätilanteessa.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta.

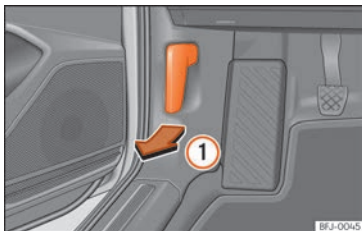
- Paina mekaaninen avainkieli takaluukussa olevaan aukkoon »» **Kuva 11** ja paina vapautusvipua nuolen suuntaa.

## Aiheeseen liittyvä video

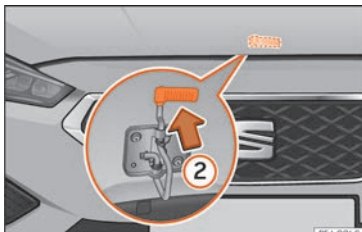


**Kuva 12** Konepelti

## Konepelti



**Kuva 13** Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



**Kuva 14** Vipu konepellin alapuolella.

### Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta »» **Kuva 13** ①.

- Konepellin nosto ylös: Paina konepellin alapuolella edessä olevaa vipua ylöspäin »» **Kuva 14** ②. Tuulihaka vapautuu samalla.

- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

### Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti lukitu kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

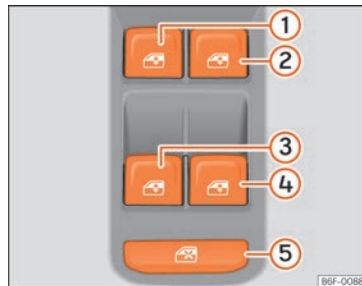


»» ⚠ kappaleessa Konepellin avaus ja sulkeminen sivulta 335





»» Sivu 334

## Sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet



**Kuva 15** Kuljettajan ovelta: sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

### Painikkeet kuljettajan ovelta

- ① Vasemman etuoven ikkuna
- ② Oikean etuoven ikkuna
- ③ Vasemman takaoven ikkuna
- ④ Oikean takaoven ikkuna
- ⑤ Turvakytkin takaovissa olevien lasinostintyökimien deaktivoimiseksi

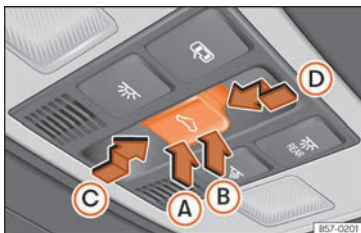


» » **⚠** kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 128



» » Sivu 128

## Panoraamakattoluukku\*



**Kuva 16** Katossa: panoraamakattoluukun käyttöpainike.

- Avaus: Paina painiketta taaksepäin **C**.
- Sulkeminen: Paina painiketta taaksepäin **D**.
- Nostaminen: Paina painikkeen takaosaa **B**.
- Laskeminen: Paina painikkeen etuosaa **A**.



» » **⚠** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 130



» » Sivu 130

## Ennen matkaa

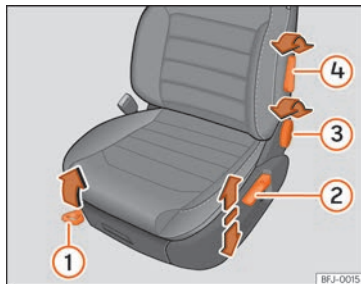
### Aiheeseen liittyvä video



[BFJ-0147]

**Kuva 17** Auton sisätilä

### Etuistuinten manuaalinen säätö



**Kuva 18** Etuistuimet: manuaalinen istuinsäätö.

- 1 Eteen-/taaksepäin: Vedä vivusta ja siirrä samalla istuinta.
- 2 Nostaminen/laskeminen: Vedä/paina vipua.

- 3 Kuljettajan istuimen selkänöjan säätö: Kierrä säätöpyörää.

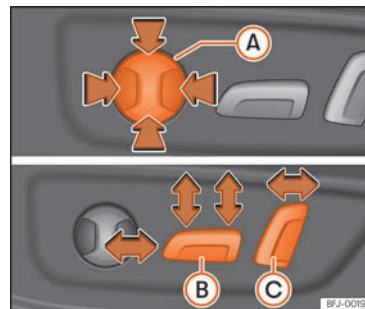
Etumatkustajan istuimen säätö: Liikuta vipua eteenpäin.

- 4 Ristiseläntuen säätö: Liikuta vipua, kunnes haluttu asento on saavutettu.



» » **⚠** kappaleessa Etuistuinten manuaalinen säätö sivulta 144

### Kuljettajan istuimen sähköinen säätö\*



**Kuva 19** Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta kyseisestä kohdasta.

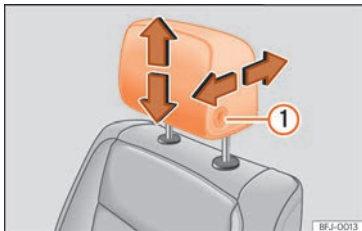
»

- B** Istuimen säätö eteen-/taaksepäin: Paina painiketta eteen-/taaksepäin. Istuimen säätö alas-/ylöspäin: Paina painikkeen takaosaa ylös/alas. Istuimen kallistuksen säätämiseksi paina painikkeen etuosaa ylös/alas.
- C** Selkänöjan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen/taakse.



» » **⚠** kappaleessa Sähköinen kuljettajan istuimen säätö\* sivulta 145

## Päätukien säätö



**Kuva 20** Etuistuin: päätuen säätö.

Korkeuden säätö: Pidä sivulla olevaa painiketta » » **Kuva 20** **1** painettuna ja siirrä päätukea ylös- tai alaspäin sopivalle korkeudelle. Päätuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

Päätuen säätämiseksi pituussuunnassa, siirrä sitä eteen- tai taaksepäin ja paina samalla sivulla olevaa painiketta » » **Kuva 20** **1**.

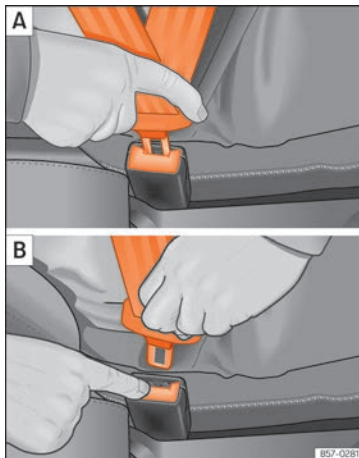


» » **⚠** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 147

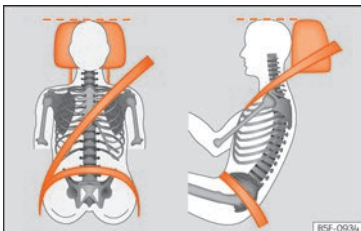


» » **Sivu 62**, » » **Sivu 146**

## Turvavyön säätö



**Kuva 21** Turvavyön lukkokielen kiinnitys ja irrotus.



**Kuva 22** Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.

Turvavyön asento voidaan säätää matkustajan kokoa vastaavaksi istuimen korkeutta tai turvavyön yläkiinnityspisteen korkeutta säätämällä.

Olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä osumatta kaulaan. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.

Lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiassa.



» Sivu 67



» Sivu 68

## Turvavyönkirstimet

Törmäystilanteessa etuistuimen ja takapenkin reunapaikkojen<sup>1)</sup> turvavyöt kiristyvät automaattisesti.

Turvavyönkirstin voi aktivoitua vain yhden kerran.

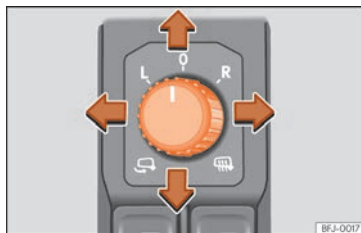


» ⚠ kappaleessa Turvavyönkirstimien huolto ja hävittäminen sivulta 71



» Sivu 70

## Ulkopeilien säätö



**Kuva 23** Kuljettajan ovessa: ulkopeilien säädin.

Ulkopeilien säätö: Käännä säätönappi haluttuun asentoon:

**L/R** Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Varustelusta riippuen peilipinnat lämpievät ulkolämpötilan mukaan.

 Peilien kääntö koria vasten.



» ⚠ kappaleessa Ulkopeilien säätö sivulta 144



» Sivu 143

## Ohjauspyörän säätö



**Kuva 24** Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla. »

<sup>1)</sup> Riippuen mallista/maasta.

- Ohjauspyörän asennon säätö: Vedä vivusta » **Kuva 24** ① alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.



» Sivua 64

## Turvatyyny

### Aiheeseen liittyvä video



BFJ-0147

**Kuva 25** Auton sisätila

### Etururvatyyny



**Kuva 26** Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



**Kuva 27** Etumatkustajan etururvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etururvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä » **Kuva 26** ja etumatkustajan etururvatyyny kojelaudassa » **Kuva 27**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etururvatyynyjien lauetessa niiden peitteen avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jäädessä niihin kiinni » **Kuva 26** » **Kuva 27**.

Turvavöitä täydentävät etururvatyyny lisäksi edessä istuvien pään ja ylävartalon suoja rajussa törmäyksessä » **△ kappaleessa Etururvatyyny sivulta 74.**

Turvavyönn rakenne mahdollistaa kaasun hallitun poistumisen, kun matkustajan paino kohdistuu siihen. Näin turvavyönn suojaa pään ja rintakehää. Törmäyksen jälkeen vyönn tyhjenee, niin että eteenpäin on taas esteetön näkyvyys.



» Sivu 74

## Etumatkustajan eturvavyönn poiskytkeminen



**Kuva 28** Etumatkustajan eturvavyönn kytkin.



**Kuva 29** Kojelauta: poiskytketyn etumatkustajan eturvavyönn merkkivalo.

### Etumatkustajan eturvavyönn kytkemisen pois toiminnasta:

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puoleinen ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan eturvavyönn voidaan kytkeä pois toiminnasta » **Kuva 28**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF** ; kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF** ; » **Kuva 29**.

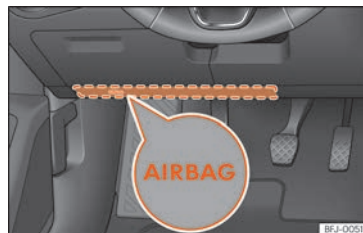


» kappaleessa Etumatkustajan eturvavyönn kytkeminen pois/päälle\* sivulta 77

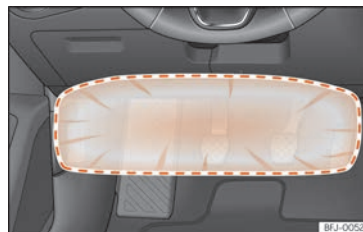


» Sivu 76

## Polviturvavyönn\*



**Kuva 30** Polviturvavyönn kuljettajan puolella.



**Kuva 31** Kuljettajan polviturvavyönn vaikutusalue.



Polviturvavyyny sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla »» **Kuva 30**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Punaisella rajattu alue »» **Kuva 31** kuvaa lau-  
keavan polviturvavyynyn vaikutusalueetta. Täl-  
le alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään  
esineitä.



»» Sivu 74

## Sivuturvavyynyt



**Kuva 32** Sivuturvavyyny kuljettajan istuimessa

Sivuturvavyynyt sijaitsevat etuistuinten selkä-  
nojan ulkosivulla »» **Kuva 32**. Sivuturvavyyny-  
jen sijaintipaikat on merkitty selkänojiin yläo-  
saan tekstillä "AIRBAG".

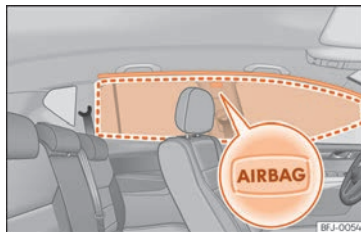
Turvavöitä täydentävät sivuturvavyynynt anta-  
vat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kyl-  
keen kohdistuvassa törmäyksessä »» **△ kap-  
paleessa Sivuturvavyynynt sivulta 75**.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivutur-  
vavyynynt vähentävät kyseisellä puolella istu-  
vien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojaus-  
vaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on  
pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa  
asennossa, että sivuturvavyynyjen suojaus-  
vaikutus on mahdollisimman hyvä.



»» Sivu 75

## ikkunaturvaverhot



**Kuva 33** Ikkunaturvaverhon sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molem-  
millä sivuilla, ovien yläpuolella »» **Kuva 33**. Ne  
on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Ikkunaturvaverhot tarjoavat yhdessä turva-  
vöiden kanssa lisäsuojaa törmäyspuolella istu-  
vien pään ja ylävartalon alueelle auton kyl-  
keen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyk-  
sessä, ja varustelusta riippuen myös auton  
kaatuessa »» **△ kappaleessa Ikkunaturva-  
verhot sivulta 75**.



»» **△ kappaleessa Ikkunaturvaverhot  
sivulta 75**

## Lastenistuimet

### Aiheeseen liittyvä video



BFJ-0147

**Kuva 34** Auton sisätilä



## Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvavyönnä



Häikäisysuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan eturavutynnystä.

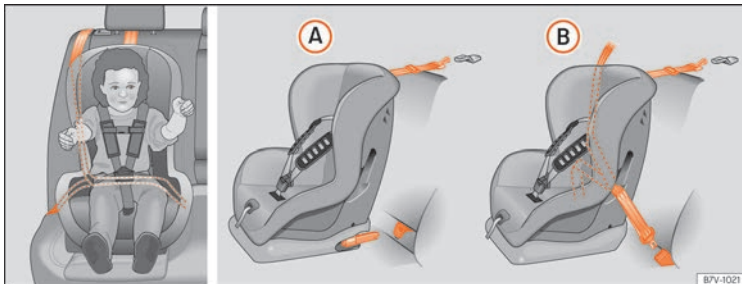


» »  kappaleessa Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvavyönnä sivulta 78



» » Sivu 78

## Lastenistuimen kiinnitys turvavyöllä



Kuva » Kuva 36 (A) esittää lastenistuimen ohjeellista kiinnitystä alapuolisiin pidikelenkeihin ja yläpuolisella kiinnitysvyöllä. Kuva » Kuva 36 (B) esittää lastenistuimen kiinnitystä auton omalla turvavyöllä.

Lastenistuimet, joilla on hyväksyntä **yleinen**, saa kiinnittää auton turvavyöllä istuinpaikalle, jonka kohdalla taulukossa on **U** » **Taulukko sivulta 27**.

- *Korkeussäätöinen etumatkustajan istuin:* Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse ja ylimpään asentoonsa<sup>1)</sup>.

Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty lastenistuin edellyttää, että etuistuimen selkänokat säädetään niin, että ne eivät osu lastenistuimeen. Kun lastenistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuimen selkänokat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

Jotta lastenistuin voidaan kiinnittää oikealla tavalla etumatkustajan istuimelle, säädä istuimen selkänokat pystyasentoon<sup>1)</sup>.

Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa lastenistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa taka-

**Kuva 36** Lastenistuinten mahdollinen kiinnitys takaistuimille.

penkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lattiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi lastenistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.

Lastenistuimen oikean asennus takaistuimelle edellyttää, että pääntuet irrotetaan tai niiden asentoa muutetaan, jotta lastenistuin ei osu niihin.

**Järjestelmiin kuuluu lasten turvalaitteen kiinnitys yläpuolisen kiinnitysvyön (Top Tether) ja istuimen alapuolisten kiinnityspisteiden avulla.**

<sup>1)</sup> Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Painoryhmä	Istuinpaikat				
	Etumatkustajan istuin <sup>a)</sup>		Toinen istuinrivi		Kolmas istuinrivi <sup>b)</sup>
	Turvatyyny toiminnassa	Turvatyyny poiskytketty <sup>c)</sup>	Reunapaikka	Keskellä <sup>d)</sup>	
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U	U	U	X
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U	U	U	X
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U	X
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF	X
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: Ei soveltu lastenistuinten asennukseen.

U: Sopivat yleismallisille lastenistuimille tässä painoryhmässä.

UF: Sallittu yleismallisille, kasvat menosuuntaan kiinnitettävälle lastenistuimille, jotka on hyväksytty tähän painoryhmään.

<sup>a)</sup> Noudata lastenistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

<sup>b)</sup> Kolmas istuinrivi ei ole käytettävissä kaikille versioille.

<sup>c)</sup> **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä varustettu istuin on siirrettävä aivan taakse ja ylimpään asentoonsa.

<sup>d)</sup> Lastenistuinta, jolla on puolileinen hyväksyntä ja joka kiinnitetään turvavyöllä ja tukijalalla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla eikä kolmannella istuinrivillä.



» » » **△** kappaleessa Turvaohjeita sivulta 79

## Lastenistuimen kiinnitys ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmällä



**Kuva 37** Toisen istuinrivin reunapaikat: ISOFIX-/i-Size-kiinnityslenkit.

"ISOFIX"- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmän avulla lastenistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, helposti ja luotettavasti toisen istuinrivin reunapaikoille ja etumatkustajan istuimelle.

Toisen istuinrivin kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-kiinnityslenkkiä. Joissakin au-



**Kuva 38** Etumatkustajan istuin: ISOFIX-kiinnityslenkit.

toissa lenkit on kiinnitetty istuimen runkoon. ISOFIX-lenkit sijaitsevat istuinosan ja selkänojan välissä (takaisistuimella » **Kuva 37**, etumatkustajan istuimella » **Kuva 38**).

Top Tether -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänojen takana (takaselkänojan takana tai tavaratilan alueella) » **Kuva 39**. Etumatkusta-

jan istuimessa lenkit ovat selkänojan alaosan alueella » **Kuva 40**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko.

Lapselle sallittu paino tai kokoa **A – F** koskevat tiedot löytyvät yleisen tai puoliyhteisen lastenistuimen tarrasta.

Painoryhmä	Kokoluokka	Laite	ISOFIX-paikat autossa				
			Etumatkustajan istuin		Toinen istuinrivi		Kolmas istuinrivi <sup>a)</sup>
			Turvavyöy toiminnassa	Turvavyöy pois kytketty	Reunapaikka	Keskellä	
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X

## Yleistä

Painoryhmä	Kokoluok- ka	Laite	ISOFIX-paikat autossa				
			Etumatkustajan istuin		Toinen istuinrivi		Kolmas is- tuinrivi <sup>a)</sup>
			Turvatyyny toi- minnassa	Turvatyyny poiskytketty	Reunapaikka	Keskellä	
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Ryhmä II, 15–25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Ryhmä III, 22–36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Sopii yleisimmille, kasvot menosuuntaan asennetuille ISOFIX-lastenistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Sopii tietyille ISOFIX-lastenistuimille (luokka: autokohtainen, rajoitettu tai puolileinen). Ota huomioon lastenistuimen valmistajan ajoneuvolista.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai kokoluokan ISOFIX-lastenistuimille.

<sup>a)</sup> Kolmas istuinrivi ei ole käytettävissä kaikille versioille.



### Lastenistuimen kiinnitys i-Size-järjestelmän avulla

Noudata ehdottomasti lastenistuimen omia käyttöohjeita.

- Työnnä lastenistuin ISOFIX-pidikelenkkeihin » » **Kuva 37** ja » » **Kuva 38** niin, että se lukittuu

varmasti ja kuuluvasti. Jos lastenistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin » » **Sivu 31**. Noudata valmistajan ohjeita.

- Vedä lastenistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

ISOFIX- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja lastenistuinta saa alan liikkeistä.

	i-Size-paikat autossa				
	Etumatkustajan istuin		Toinen istuinrivi		Kolmas istuinrivi <sup>a)</sup>
	Turvatyyny toiminnassa	Turvatyyny poiskytketty	Reunapaikka	Keskellä	
i-Size-lastenistuin	X	i-U	i-U	X	X

i-U: Paikka soveltuu lastenistuimille, jotka on ECE R 129:n mukaisesti hyväksytty asennettavaksi kasvat tai selkä menosuuntaan.  
X: Paikka ei sovi lastenistuimille, jotka on hyväksytty ECE R129:n mukaan.

<sup>a)</sup> Kolmas istuinrivi ei ole käytettävissä kaikille versioille.

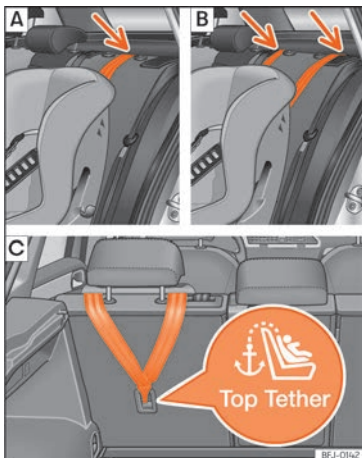


» » kappaleessa Turvaohjeita sivulta 79

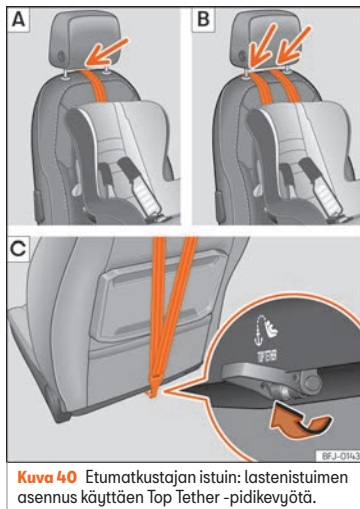


» » **Sivu 78**

## Top Tether\* -pidikevyöt



**Kuva 39** Toisen istuinrivin reunapaikat: lastenistuin säätö ja asennus käyttäen Top Tether -pidikevyötä.



**Kuva 40** Etumatkustajan istuin: lastenistuin asennus käyttäen Top Tether -pidikevyötä.

Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa lastenistuimissa on vyö, joka kiinnitetään autossa olevaan kiinnityspaikkaan. Näin lastenistuin pysyy paremmin paikallaan.

Tämän vyön tarkoitus on vähentää lastenistuin liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

**Top Tether -järjestelmän käyttö lastenistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan**

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia lastenistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä lastenistuin omista käyttöohjeista.

### Pidikevyön kiinnitys

- Levitä lastenistuin Top Tether -pidikevyötä sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö päntuen alta » » **Kuva 39** [A] tai [B], » » **Kuva 40** [A] tai [B] (siirrä päntukea tarvittaessa ylöspäin tai poista se).
- Ohjaa pidikevyö taakse ja kiinnitä se selkänosan takana olevaan lukituspisteeseen » » **Kuva 39** [C], » » **Kuva 40** [C].
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

### Pidikevyön vapautus

- Löysää pidikevyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota pidikevyö lukituspisteestä.



» » ⚠ kappaleessa Turvaohjeita sivulta 79

## Moottorin käynnistys

### Käynnistyspainike



**Kuva 41** Keskikonsolin alaosassa: käynnistyspainike.

Moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Autoon kuuluvan avaimen täytyy olla auton sisällä etuistuinten alueella.

Keyless Access -järjestelmällä »» » **Sivu 114** varustetussa autossa moottori voidaan käynnistää myös jos avain on tavaratilassa.

**Autosta poistuttaessa** ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

### Moottorin käynnistys (Press & Drive)

1. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 5 on suoritettu.
2. Siirrä valitsinvipu asentoon **P** tai **N**.

3. Paina lyhyesti käynnistyspainiketta »» » **Kuva 243** – painamatta samalla kaasua. Jotta moottori voidaan käynnistää, täytyy autoon kuuluvan avaimen olla autossa. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike (START ENGINE STOP) valaistuu pysyvästi, mikä kertoo käynnistetystä moottorista.
4. Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys »» » **Sivu 235**.
5. Kytke sähköinen seisontajarru pois päältä, kun lähdet liikkeelle »» » **Sivu 239**.

### Moottorin sammutus

1. Pysäytä auto kokonaan.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 4 on suoritettu.
3. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle »» » **Sivu 239**.
5. Paina lyhyesti käynnistyspainiketta »» » **Kuva 243**. Käynnistyspainike (START ENGINE STOP) vilkkuu uudelleen. Ellei moottori sammu, tee hätäsammutus »» » **Sivu 235**.



»» » **⚠** kappaleessa Käynnistyspainike sivulta 236



»» » **Sivu 235**

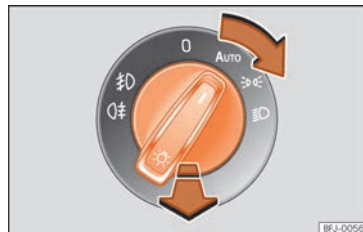
## Valot ja näkyvyys

### Aiheeseen liittyvä video



**Kuva 42** Valot ja näkyvyys

### Valokytkin



**Kuva 43** Kojelauta: valokytkin



- Kierrä valokytkin haluttuun asentoon »» **Kuva 43.**

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
0	Sumu-, lähi- ja seisontavalot pois päältä.	Päiväajovalot päällä.
<b>AUTO</b>	Coming home- ja Leaving home -saattovalot voivat olla päällä.	Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.
☞☞	Seisontavalot päällä.	Päiväajovalot päällä.
☞☞	Lähivalot sammu-tettu.	Lähivalot päällä.

☞☞ **Sumuvalot:** Vedä valokytkintä asennosta **AUTO**, ☞☞ tai ☞☞ ulospäin ensimmäiseen pykä-lään asti.

☞☞ **Takasumuvvalo:** Vedä valokytkin kokonaan ulos asennosta **AUTO**, ☞☞ tai ☞☞.

- Sumuvalot pois päältä: Paina valokytkintä sisäänpäin tai kierrä se asentoon 0.



»» ⚠ kappaleessa Seisonta- ja lähi-valot sivulta 134



»» Sivu 133

## Vilkku- ja kaukovalovipu



**Kuva 44** Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Oikea vilkku: oikea pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vasen vilkku: vasen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 3 Kaukovalot päällä: merkkivalo ☞☞ palaa mittaristossa.
- 4 Kaukovalovilkku: Palaa vipua painettaessa. Merkkivalo ☞☞ palaa.

Kytke pois päältä siirtämällä vipu perus-asentoon.



»» ⚠ kappaleessa Vilkku- ja kauko-valovipu sivulta 134



»» Sivu 134

## Varoitusvilkut



**Kuva 45** Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Kytke päälle esimerkiksi seuraavissa tilanteis-sa:

- Tulet ruuhkassa seisovan autojonon päähän.
- Joudut hätätilanteeseen.
- Auto pysähtyy tielle teknisen vian vuoksi.
- Hinaat toista autoa tai olet hinattavana.



»» ⚠ kappaleessa Varoitusvilkut ⚠ sivulta 138



»» Sivu 138

## Sisävalot



Kuva 46 Katossa: sisävalo edessä.

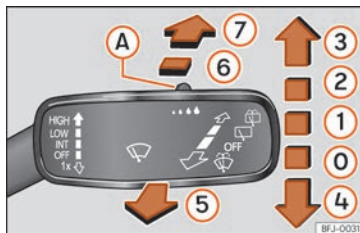
Kytkin	Toiminto
	Takaosan sisävalot päälle/pois.
	Ovikytkenä päälle/pois. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta-avain irrotetaan. Valo sammuu muutama sekunti kaikkien ovien sulkemisen jälkeen, auto lukittaessa tai virta kytkettäessä.
	Lukuvalon sytytys/sammutus.

Tunnelmavalaisuus\*: valaistus ovissa. Valikosta > toimintopinta **ASETUKSET** voidaan valaistukselle valita kahdeksan eri väriä.



» Sivu 140

## Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhkin



Kuva 47 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

## Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	<b>OFF</b>	Pyyhkimet pois päältä.
1	<b>INT</b>	Tuulilasin jaksopyyhintä. Säädä pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä » <b>Kuva 47</b> <b>A</b> .

## Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

2	<b>LOW</b>	Hidas pyyhintä.
3	<b>HIGH</b>	Nopea pyyhintä.
4	<b>1x</b>	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä tapahtuu nopeammin.
5		Pyyhintä-pesuautomaatti. Kun vipua vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
6		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhkin toimii noin 6 sekunnin välein.
7		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhkin aktivoituu samalla.



» Sivu 141

**SOS**

» Sivu 59

## Easy Connect

### Ajoneuvoasetusten valikko



**Kuva 48** Easy Connect: päävalikko.

Käytettävissä olevien valikojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle (ellei ole).
- Paina infotainment-painiketta ja kosketa sitten toimintopintaa **Ajoneuvo** **Kuva 48**.



**Kuva 49** Easy Connect: ajoneuvovalikko

- **TAI:** Paina infotainment-painiketta siirtäksesi valikkoon **Ajoneuvo** **Kuva 49**.
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET** päästäksesi valikkoon **Ajoneuvoasetukset**.
- Kun valikko avautuu, paina halutun toiminnon painiketta.

Kun toimintopainikkeen tarkastusruudussa näkyy ruksi , toiminto on aktiivinen.

Kun valikkopainiketta painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
ESC-järjestelmä	-	Vetoluistonrajoituksen (ASR) aktivointi/deaktivointi tai ajonvakautuksen sport-tilan (ESC Sport) valinta.	Sivu 243
Renkaat	Rengaspainevaroitin	Rengaspainearvojen tallennus (SET)	Sivu 348
	Talvirenkaat	Nopeusvaroituksen aktivointi ja deaktivointi, nopeusvaroitussarvon asetus	Sivu 352

## Yleistä

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Valot	Valoavustin	Dynamic Light Assist, Light Assist, moottoritievalot, kytketymsaika, ajovalojen korkeussäätö, automaattiset ajovalot sateella, päiväajovalot, mukavuusvilkutus, matkustustila.	» Sivut 133
	Sisävalot	Mittaristo- ja kytkinvalaistuksen kirkkaus	» Sivut 139
	Coming home- / Leaving home -toiminto	Coming home- ja Leaving home -toimintojen kestoaika.	» Sivut 137 » Sivut 137
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	ACC (mukautuva vakionopeus-säädin, adaptive cruise control)	Aktiivointi ja deaktiivointi: esisäädetty turvaväli, ajotilat.	» Sivut 275
	Front Assist (jarruja käyttävät järjestelmät)	Aktiivointi ja deaktiivointi: Front Assist, ennakkovaroitus, etäisyydsvaroituksen näyttö	» Sivut 271
	Lane Assist (kaistavahti)	Aktiivointi ja deaktiivointi: kaistavahti, mukautuva kaistaohjaus	» Sivut 284
	Liikennemerkkien tunnistus	Näyttö mittaristossa, nopeusvaroituksen aktiivointi ja deaktiivointi	» Sivut 103
	Perävaunu	Perävaunun tunnistus (perävaunun vetoa koskevien liikennemerkkien näyttö), käyttö reitin määrittämiseen, perävaunun suurin sallittu nopeus	» Sivut 318
	Väsymyksen tunnistus	Aktiivointi ja deaktiivointi	» Sivut 102
Pysäköinti ja paikoitus	ParkPilot	Automaattinen aktiivointi, äänenvoimakkuus edessä, äänen korkeus edessä, äänenvoimakkuus takana, äänen korkeus takana, infotainment-äänenvoimakkuuden lasku	» Sivut 304, » Sivut 308
	Paikoitusjarrutusavustin	Kytkeminen päälle/pois	» Sivut 308
Ambiente-tunnel-mavalaistus	-	Kytkeminen päälle/pois, voimakkuus, väri, osittain tai kokonaan	» Sivut 140
Peilit ja pyyhkimet	Peilit	Synkroninen säätö, kääntö koria vasten pysäköinnin ajaksi, peilinlasien lämmitys, himmennys pimeässä, oikeanpuoleisen peilin näyttö alas peruutettaessa.	» Sivut 21, » Sivut 143
	Pyyhkimet	Pesu-pyyhinta-automatiikka päälle/pois sateella, automaattinen pyyhintä peruutettaessa	» Sivut 34

## Yleistä

Valikko	Alavalikko	Mahdollinen asetus	Kuvaus
Avaus ja sulkeminen	Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet	Mukavuusavaus, automaattinen sulkeutuminen sateella, automaattinen sulkeutuminen keskuslukituksen välityksellä	» Sivut 129
	Keskuslukitus	Ovenlukkojen avaus, automaattinen lukittuminen/avaus ajettaessa, "Easy Open"-toiminnon akustinen vahvistus, istuutumisapu "Easy Entry", takaluukun automaattinen avaus, sisätilanvalvonta	» Sivut 114
Mittaristo	-	Hetkellinen polttoaineenkulutus, keskikulutus, polttoainemäärä, mukavuusvarusteet, säästöohjeita, ajoaika, ajomatka, keskinopeus, digitaalinen nopeusnäyttö, nopeusvaroitin, öljyn lämpötila, jäähdytysnesteen lämpötila, "lähden jälkeisten" tietojen nollaus, "pitkäaikaisten" tietojen nollaus, liikennemerkkien tunnistus	» Sivut 100
Päivämäärä ja kellonaika	-	Kellonajan lähde, kellonaika, aikavyöhykkeen valinta, kellonajan muoto, päivämäärä, päivämäärän muoto	-
Yksiköt	-	Matka, nopeus, lämpötila, tilavuus, kulutus, CNG-kulutus, virrankulutus, paine	-
Huolto	-	Auton valmistenumero, seuraavan tarkastushuollon ajankohta, seuraavan öljynvaihtohuollon ajankohta	» Sivut 108
Tehdasasetukset	Kaikki	Kaikkien säätöjen nollaus	-
	Yksilöllinen	Valot, kuljettajaa avustavat järjestelmät, pysäköinti ja paikoitus, tunnelma-vaistus, peilit ja pyyhkimet, lukkojen käyttö, monitoiminäyttö	-

### HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Easy Connect -järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

## Merkkivalot

## Varoitus- ja merkkivalot



**Kuva 50** Aiheeseen liittyvä video

BKJ-0261

## Punaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mitariston näyttöruudussa
	Kytke sähköinen pysäköintijarru » Sivuvu 240.
	Jarruissa häiriö » Sivuvu 240.
	Ohjauksessa häiriö » Sivuvu 254.
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni » Sivuvu 65.
	Paina jarrupoljinta » Sivuvu 276.

## Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskimmäinen varoitusvalo: lisätietoa mitariston näyttöruudussa
	Etupyörien jarrupalat kuluneet » Sivuvu 240.

	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; <b>TAI</b> ESC tai ASR aktiivinen » Sivuvu 242.
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä. <b>TAI</b> : ESC sport-tilassa » Sivuvu 242.
	ABS:ssä häiriö » Sivuvu 242.
	Takasumuvalo kytketty päälle » Sivuvu 133.
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivuvu 259.
	Dieselmootoria hehkutetaan; <b>TAI</b> häiriö dieselmootorin ohjauksessa » Sivuvu 259.
<b>EPC</b>	Häiriö bensiinimootorin ohjausjärjestelmässä » Sivuvu 259.
	Dieselhiukkassuodatin nokeentunut » Sivuvu 259.
	Ohjauksessa häiriö » Sivuvu 254.
	Rengaspainevaroitin » Sivuvu 348.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivuvu 106.
	Turvavyö- ja turvavyönkristusjärjestelmässä häiriö » Sivuvu 77.
	Etumatkustajan eturvavyö kytketty pois toimintavalmiudesta » Sivuvu 77.
	Etumatkustajan eturvavyö kytketty toimintaan » Sivuvu 77.

	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivuvu 284.
	Häiriö auton valoissa » Sivuvu 133.
	Mootorin öljytaso » Sivuvu 337
	Vaihteistohäiriö » Sivuvu 253.
	Pesunestettä liian vähän » Sivuvu 141.

## Muita merkkivaloja

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Sivuvu 133.
	Perävaunun vilkut » Sivuvu 133.
	Auto Hold aktivoitu » Sivuvu 265.
	Paina jarrupoljinta » Sivuvu 246.
	Vakionopeussäädin » Sivuvu 266; <b>TAI</b> nopeudenrajoitin » Sivuvu 268; <b>TAI</b> mukautuva vakionopeussäädin (ACC) » Sivuvu 276.
	Kaistavahti (Lane Assist) » Sivuvu 284.
	Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkkua käytetään » Sivuvu 133.
	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » Sivuvu 98.
	Jäähdytysneste » Sivuvu 107.
	Mootorin öljynpaine » Sivuvu 337.
	Akun häiriö » Sivuvu 342.

	Kaukvaloavustin (Light Assist) » Sivut 133
	Alamäkihidastin (HDC) » Sivut 264.
<b>SAFE</b>	Ajonesto aktiivinen » Sivut 121.
	Huoltovälinäyttö » Sivut 108.
	Matkapuhelin Bluetooth®-yhteydessä » Sivut 226.
	Matkapuhelimen akun varaustila » Sivut 226.
	Liukkauden vaara » Sivut 98.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Sivut 262.
	Start-stop-automaatiikka ei käytettävissä » Sivut 262.
	Taloudellinen ajotila » Sivut 99.



»  kappaleessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 111



» Sivut 110

## Vakionopeussäädin

### Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0261

Kuva 51 Kojelauta

### Vakionopeussäätimen käyttö\*



BKJ-0058

Kuva 52 Ohjauspyörän vasemmalla puolella: vakionopeussäätimen käyttökytkimet.

### Käyttö vilkkuvivun välityksellä

• Vakionopeussäädin päälle: Siirrä kytkin » Kuva 52 ① asentoon **ON**. Järjestelmä on kytketty päälle. Koska mitään nopeutta ei ole tallennettu, säätelyä ei vielä tapahdu.

• Vakionopeussäätimen aktivointi: Paina painiketta » Kuva 52 ② kohdasta **SET/-**. Senhetkinen nopeus tallentuu ja auto säilyttää sen.

• Vakionopeussäätimen kytkeminen väliaikaisesti pois päältä: Paina kytkintä » Kuva 52 ① asentoon **CANCEL** asti tai paina jarrupoljinta. Säätely kytketty väliaikaisesti pois päältä.

• Vakionopeussäätimen kytkeminen takaisin päälle: Paina painiketta » Kuva 52 ② kohdasta **RES/+**. Muistissa oleva nopeus tallentuu uudelleen ja tulee käyttöön.

• Tallennetun nopeuden nosto vakionopeussäätimen toiminnan aikana: Paina painiketta ② kohdasta **RES/+**. Auton nopeus kasvaa uuteen tallennettuun nopeuteen asti.

• Tallennetun nopeuden lasku vakionopeussäätimen toiminnan aikana: Paina painiketta ② kohtaan **SET/-** nopeuden laskemiseksi 1 km/h kerrallaan. Nopeus laskee uuteen tallennettuun nopeuteen asti.

• Vakionopeussäädin pois päältä: Siirrä kytkin » Kuva 52 ① asentoon **OFF**. Järjestelmä kytketty pois päältä ja tallennettu nopeus poistuu.



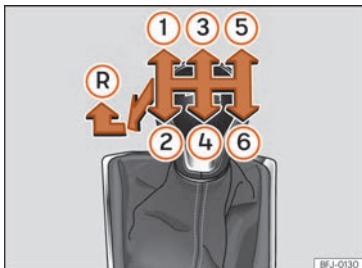
»  kappaleessa Vakionopeussäätimen käyttö sivulta 267



» Sivut 266

## Vaihdetanko

### Käsivaihteisto



**Kuva 53** 6-vaihteisen käsivaihteiston vaihdekaavio.

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot »» **Kuva 53**.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

### Peruutusvaihteen kytkeminen

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle eteen peruutusvaihteen asentoon »» **Kuva 53** (R).

- Vapauta kytkinpoljin.

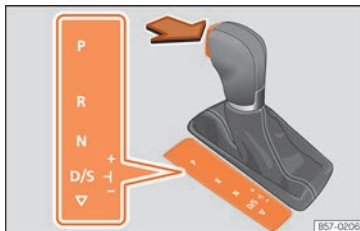


»» ⚠ kappaleessa Vaihteiden kytkeminen sivulta 246



»» Sivua 245

### Automaattivaihteisto\*



**Kuva 54** Automaattivaihteisto: valitsinvivun asennot.

- P** Pysäköintiasento  
**R** Peruutusvaihte  
**N** Vapaa-asento (joutokäynti)  
**D/S** Eteenpäinajon perusasento  
**+/-** Tiptronic-tila: Liikuta valitsinvivua eteenpäin (+) suuremman vaihteen kytkemiseksi tai taaksepäin (-) pienemmän vaihteen kytkemiseksi.



»» ⚠ kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 247

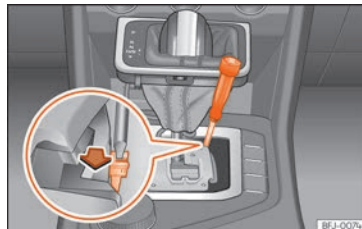


»» Sivua 246

**SOS**

»» Sivua 40

### Valitsinvivun lukituksen hätävapautus



**Kuva 55** Valitsinvipu: hätävapautus pysäköintiasennosta

Virran katkeamisen varalta valitsinvivussa on hätävapautuslaite. Se sijaitsee edessä oikealla valitsinvivun kehyksen alla. Vapautus edellyttää erityisosaamista.

- Käytä vapautukseen ruuvitaltan urakärkeä.



### Valitsinvivun peitelevyn irrotus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle (Ⓢ)
- » » ⚠ auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.
- Vedä valitsinvivun peitekehystä sen kulmista varovasti ylöspäin ja nosta se valitsinvivun yli.

### Valitsinvivun hätävapautus

- Paina keltaista vapautuspainiketta sivulta ruuvitaltalla ja pidä sitä painettuna » » **Kuva 55**.
- Paina valitsinvivussa olevaa lukkopainiketta ja siirrä valitsinvipu asentoon **N**.

- Kiinnitä valitsinvivun suojuksen hätävapautuksen jälkeen takaisin vaihteistokonsoliin.

Jos sähkövirran ollessa katkaistuna (esim. akku tyhjentynyt) autoa joudutaan työntämään tai hinaamaan, valitsinvipu täytyy siirtää asentoon **N** hätävapautuksen avulla.

#### ⚠ HUOMIO

Älä koskaan siirrä valitsinvipua pois asennosta **P**, kun sähköinen seisontajarru on pois päältä. Ellei tämä toimi, pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla. Kaltevalla pinnalla auto voi muuten lähteä liikkeelle, kun valitsinvipu siirretään pois asennosta **P** – vaarana onnettomuus!

## Ilmastointi

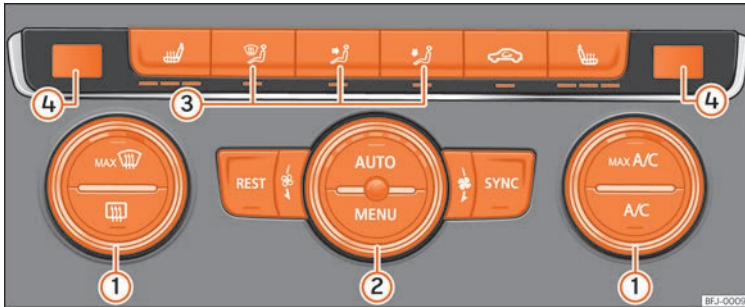
### Aiheeseen liittyvä video



85F-1150

**Kuva 56** Sisäilma

## Climatronic\*








**Kuva 57** Climatronic-käyttöelementit keskikonsolissa.

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Lämpötila ①	Oikeaa ja vasenta puolta voidaan säätää erikseen: kierrä säädintä lämpötilan muuttamiseksi.
Puhallin ②	Puhallimen teho säätyy automaattisesti. Puhallinta voidaan säätää myös manuaalisesti säätimellä.
Ilmanjako ③	Ilmanvirtaus säätyy automaattisesti miellyttäväksi. Sitä voidaan säätää myös manuaalisesti.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>↗️: Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.</li> <li>↘️: Ilmanjako jalkatilaan.</li> <li>↖️: Ilmanjako ylös.</li> </ul>
④	Vasemmalle ja oikealle puolelle valittujen lämpötilojen näytöt.

## Yleistä

<b>MAX</b>  Huurteenpoistotoiminto	Imetty ulkoilma ohjautuu tuulilasille, ja sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman pian huurteesta, ilmasta poistetaan kosteutta yli noin +3 °C:n lämpötilassa ja puhallin kytkeytyy optimaaliselle nopeudelle.
	Takatälinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Sisäilmankierto
	Istuinlämmityksen painikkeet
<b>A/C</b>	Paina painiketta jäähdetyksen kytkemiseksi päälle/pois.
<b>MAX A/C</b>	Paina painiketta maksimaalisen jäähdetyksen aikaansaamiseksi. Sisäilmankierto ja jäähditys kytkeytyvät automaattisesti päälle, ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon  .
<b>SYNC</b>	Kun merkkivalo palaa painikkeessa <b>CNYS</b> , kuljettajan puolen lämpötilasäädöt koskevat myös etumatkustajan puolta: Käytä kyseistä etumatkustajan puolen painiketta/säädintä.
<b>REST</b>	Jäännöslämpö. Moottorin ollessa lämmin ja virran ollessa katkaistuna moottorin jäännöslämpöä käytetään matkustamon lämpimänä pitämiseen. Toiminto kytkeytyy pois päältä noin 30 minuutin kuluttua ja jos 12 voltin akun varaustila on alhainen.
<b>AUTO</b>	Lämpötilan, puhaltimen ja ilmanjoon automaattinen säätely. Paina painiketta: Merkkivalo painikkeessa <b>OTUA</b> syttyy. Jos tuuletusta säädetään manuaalisesti, automaattitila kytkeytyy pois päältä.
<b>MENU</b>	Paina painiketta <b>MENU</b> : Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla näkyy ilmastointilaiteen käyttövalikko.
Kytkeminen pois päältä	Kierrä puhaltimen säädin ääriasentoon vasemmalle. <b>TAI:</b> Kosketa infotainment-järjestelmän toimintopintaa <b>ASETUKSET</b> >>> Sivu 174.



>>>  kappaleessa Johdanto sivulta 173



>>> Sivu 173

## Manuaalinen ilmastointilaite












**Kuva 58** Kesikonsolissa: manuaalisen ilmastointilaitteen säätimet.

Kytke toiminto päälle painamalla kyseistä painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Käyttöelementeissä palavat ledit ilmaisevat kyseisen toiminnon aktiivisuuden.

Lämpötila ①	Kierrä säädintä lämpötilan muuttamiseksi.
Puhallin ②	Asento 0: puhallin ja lämmitys-/tuuletusjärjestelmä ovat pois päältä. Asento 6: puhallin toimii maksimiteholla.

Ilmanjako ③	 : Huurteenpoistotoiminto. Ilmanvirtaus ohjautuu tuulilasille. Sisäilmankierto kytkeytyy tässä asennossa automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle. Nosta puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Kosteuden poistamiseksi ilmasta jäähdytys kytkeytyy automaattisesti päälle.
	 : Ilmanjako ylävartalon alueelle kojelaudan ilmasuuttimista.
	 : Ilmanjako ylävartalon alueelle ja jalkatilaan.
	 : Ilmanjako jalkatilaan.
 : Ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.	
	Takalasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä ja se kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.
	Sisäilmankierto
<b>A/C</b>	Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.
<b>MAX A/C</b>	Maksimaalinen jäähdytysteho. Kierrä kytkin ① asentoon <b>MAX A/C</b> . Sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle, ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon  .
	Istuinlämmityksen painikkeet
<b>OFF</b>	Kytkeminen pois päältä. Paina painiketta <b>OFF</b> tai säädä puhallin manuaalisesti asentoon <b>0</b> .



» »  kappaleessa Johdanto sivulta 173



» » Sivu 173

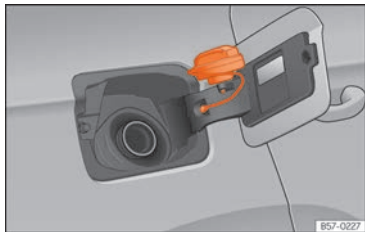
## Nestetasojen tarkastus

### Täyttömäärät

#### Polttonestesäiliön tilavuus

Bensiini- ja dieselmootorit	<i>Etuvetomallit:</i> 58 litraa, josta varamäärän osuus noin 7 litraa
	<i>Nelivetomallit:</i> 60 litraa, josta varamäärän osuus noin 8,5 litraa
Lasinpesusäiliön täyttömäärä	noin 3,2 litraa

### Polttoaine



**Kuva 59** Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

### Polttoainesäiliön korkin avaus

- Avaa tankkausluukku painamalla sen vasenta puolta.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun sarjassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi » **Kuva 59**.

### Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

- Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje kansi.



» ⚠ kappaleessa Tankkaus sivulta 329

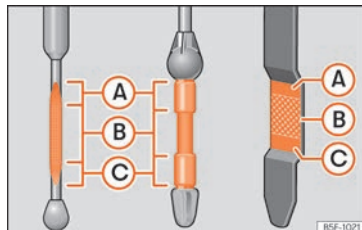


» Sivu 329

## Moottoriöljy



**Kuva 60** Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa



**Kuva 61** Öljynmittatikku

Öljytaso voidaan lukea moottoritilassa olevasta öljynmittatikusta » **Sivu 336**.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella A – C, ei kuitenkaan A:n yläpuolella.

- Alue A: Älä lisää öljyä.

- Alue **B**: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue **C**: Lisää öljyä alueelle **B** asti.

### Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki auki.
- Lisää öljyä hitaasti.
- Tarkasta öljytaso välillä, jotta öljyä ei tulisi lisätyksi liikaa.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen **B**, kierä täyttöaukon korkki kiinni.

### Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään ylimääräisiä aineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

### Moottoriöljyn laatuluokitukset

#### Dieselmoottorit

Moottorityyppi	Huoltolaji	Luokitus
Varustettu dieselhiukkassuodattimella (DPF) <sup>a)</sup>	Kiinteä ja joustava huolto	VW 507 00
Ilman dieselhiukkassuodatinta (DPF)	Kiinteä huolto	VW 505 01 <sup>b)</sup> VW 506 01 <sup>b)</sup>

<sup>a)</sup> Käytä vain suositeltuja öljyjä. Muuten moottori voi vaurioitua.

<sup>b)</sup> Jos saatavilla oleva polttoaine ei täytä standardia EN 590 (diesel).

### Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiinimoottorit*: standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.
- *Dieselmoottorit*: standardi VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 tai API CK-4.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamalla.


Jos käytetään laatuvaatimuksen VW 504 00 öljyä laatuvaatimuksen VW 508 00 öljyn sijasta, kulutus ja CO<sub>2</sub>-päästöt voivat nousta.

 **EDGE** PROFESSIONAL

### SEAT-suositukset

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin hyvän suorituskyvyn varmistamiseksi.



»  **kappaleessa Moottoriöljyn vaihto sivulta 339**




» **Sivu 336**

### Jäähdytysneste



**Kuva 62** Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki



Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa  
 »»  **Sivu 336.**


Lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kylmä, jos jäähdytysnestetaso alittaa rajan **MIN**.


### Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty seoksella, jossa on vettä ja 40 % lilan väristä jäähdytysnesteen lisäainetta **G 13** (TL-VW 774 J). Tällainen seos estää jäätyksen -25 °C:een asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimässä ilmastossa ei tarvita pakkasenkestävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkasuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkasuojajälkeen laskee.

Jos jäähdytysnestettä on tarpeen lisätä, täytyy käyttää **tislattua vettä**, jossa on vähintään 40 % lisäainetta G13 tai G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (kummankin väri lila), jotta voidaan varmistaa optimaalinen korroosiosuojaus »»  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 340.** G 13:n sekoittaminen

jäähdytysnesteesiin G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (punainen) tai G 11 (vihreäsininen) vähentää korroosiosuojaa ja sitä on sen vuoksi vältettävä »»  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 340.**



»»  **kappaleessa Jäähdytysnesteen lisäys sivulta 340**



»» **Sivu 339**

### Jarruneste



**Kuva 63** Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa  
 »»  **Sivu 336.**

Nestetaso täyttyy ulottua merkkien **MIN** ja **MAX** väliin. Jos taso alittaa rajan **MIN**, hakeudu ammattikorjaamolle.



»»  **kappaleessa Jarrunesteen lisäys sivulta 340**




»» **Sivu 340**

### Lasinpesin



**Kuva 64** Pesunestesäiliön korkki moottoritilassa.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa  
 »»  **Sivu 336.**

Käytä lisäksi puhdasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.

Sekoita sopiva määrä jäätyksen estävää pesunestettä.





» » ⚠ kappaleessa Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys sivulta 341



» » Sivu 340

## Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa » » 📖 Si-  
vu 336. Se on huoltovapaa. Se tarkastetaan  
auton huoltojen yhteydessä.



» » ⚠ kappaleessa Akun käsittelyä  
koskevia varoituksia sivulta 342

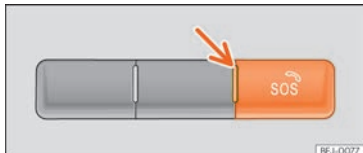


» » Sivu 341

## Hätätilanteet

### Hätäpuhelupalvelu\*

#### Toiminnot



**Kuva 65** Kattokonsolissa: hätäpuhelupalvelun painike

Kattokonsolissa olevaa painiketta SOS » » **Kuva 65** painamalla voidaan soittaa hätäpuhelupalveluun.

Autoon tehtaalla asennettu ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden. Puhelupalvelun aktivoituessa muu puhelinyhteys päättyy.

#### Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo » » **Kuva 65** (nuoli). Se näyttää seuraavia tiloja:

- Pois päältä: puhepalvelu on deaktivoitu.
- Palaa punaisena: järjestelmähäiriö. Puhepalvelu on käytettävissä vain rajoitetusti. SEAT suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.

- Palaa vihreänä: puhepalvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- Vilkkuu vihreänä: puheyhteys on aktiivinen.

#### SOS Hätäpuhelupalvelu

• Kun hätäpuhelu soitetaan manuaalisesti tai se yhdistyy onnettomuudessa (jossa turvavyönnyt laukeavat) automaattisesti, tilanteeseen olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittyvät automaattisesti » » **Sivu 363**.

- Puheluun vastataan kyseisen maan kielellä.

#### Hätäpuhelu 112

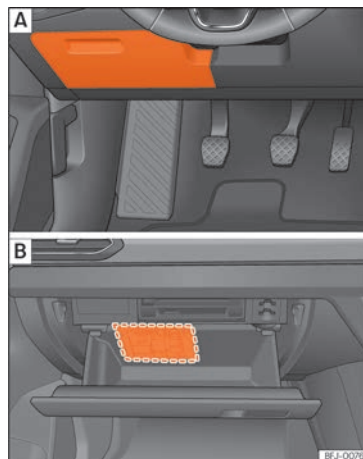
Puhelu ohjautuu suoraan kyseisen maan hätäkeskukseen [112].

Seuraavissa tilanteissa hätäpuhelupalvelu saattaa toimia vain rajoitetusti:

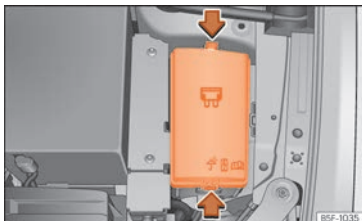
- Kun olet paikassa, jossa matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, korkeiden talojen väliset kuilut, alikulut, vuoret ja laaksot.
- Seudun matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta puhelinoperaattorin verkkoa ei ole käytettävissä. Järjestelmä yhdistyy silloin toiseen verkkoon, joka mahdollistaa hätäpuhelinsoittamisen.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai ilman sähkövirtaa.

## Sulakkeet

### Sulakkeiden paikat



**Kuva 66** [A] Vasemmanpuoleinen ohjaus: sulakerasian kansi kojelaudassa kuljettajan puolella. [B] Oikeanpuoleinen ohjaus: sulakerasian kansi hansikaslokeron takana.



**Kuva 67** Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

### Kojelaudan alla (vasemmanpuoleinen ohjaus)

Sulakerasia sijaitsee säilytyslokeron takana » **Kuva 66** **A**.

### Hansikaslokeron takana (oikeanpuoleinen ohjaus)

Sulakerasia sijaitsee hansikaslokeron takana » **Kuva 66** **B**. Pääsy sulakerasiaan » **Sivu 90**.

### Moottoritilassa

Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituskielekeitä » **Kuva 67**.

### Kojelaudan alla olevien sulakkeiden värimerkinnot

Väri	Virran voimakkuus (ampeeria)
Ruskea	7,5
Punainen	10
Vaaleansininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vaaleanvihreä	30
Oranssi	40

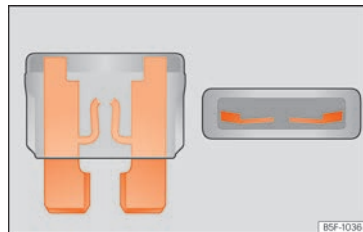


» **⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 89**



» **Sivu 89**

### Palaneen sulakkeen vaihto



**Kuva 68** Kuva palaneesta sulakkeesta.

### Valmistelut

- Katkaise virta. Kytke valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia » **Sivu 90**.

### Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta » **Kuva 68**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäkseksi, onko se palanut.

### Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanvahvuinen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.

»

- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sula-kerasian kansi.

## Polttimot

### Polttimoiden vaihto

Auto on varustettu täys-led-ajovaloilla.

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

**Led-ajovalot on suunniteltu kestämään auton koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, teetä sen korjaus/vaihto ammattikorjaamolla.**

### Sivuvilkku

Ulkopeileihin integroidut sivuvilkut ovat led-valoja.

Elleivät ne toimi, teetä vaihto ammattikorjaamolla.

## Menettely vikatilanteessa

### Aiheeseen liittyvä video



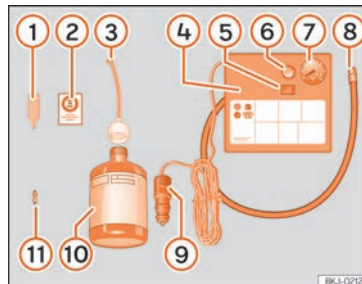
### Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman etäälle muusta liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- **Käsivaihteisto:** Kytke päälle 1. vaihde.
- **Automaattivaihteisto:** Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut » » **Sivu 82** ja varapyörä\* valmiiksi esille » » **Sivu 350**.
- Noudata kunkin maan lakisäätöisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

### ⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

## Renkaan korjaus paikkaussarjalla



**Kuva 70** Renkaanpaikkaussarjan osat (periaatekuva)

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.

## Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua » **Kuva 70** ① venttiilin sisäosan irrotukseen. Aseta venttiilin sisäosa puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpullo voimakkaasti » **Kuva 70** ⑩.
- Kierrä täyttötietku » **Kuva 70** ③ täyttöpulloon. Täyttöpullon kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttötietkusta » **Kuva 70** ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pullo pohja ylöspäin ja tyhjennä sen koko sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.
- Kierrä venttiilin sisäosa takaisin paikalleen työkalulla » **Kuva 70** ①.

## Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä kompressorin täyttötietku » **Kuva 70** ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » **Kuva 70** ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » **Kuva 70** ⑨ kojelaudan 12 V:n virranulosottoon » **Sivu 172**.
- Kytke ilmakompressori päälle kytkimestä » **Kuva 70** ⑤.

- Käytä ilmakompressoria, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressori pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttötietku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttötietku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei renkaan ilmanpaine nytkään nouse riittävästi, rengas on vahingoittunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressori pois päältä. Kierrä täyttötietku irti rengasventtiilistä.
- Kun rengaspaine on 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h nopeudella.
- Liimaa tarra » **Kuva 70** ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine 10 minuutin ajon jälkeen » **Sivu 84**.



» **⚠ kappaleessa Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)\* sivulta 82**



» **Sivu 82**

## Pyörän vaihto

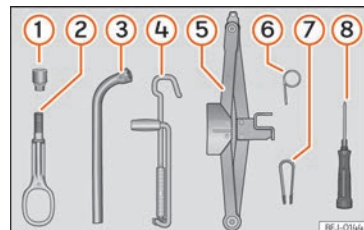
### Aiheeseen liittyvä video



BKJ-0260

**Kuva 71** Pyörät

### Työkalut



BKJ-0144

**Kuva 72** Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

- ① Adapteri lukkopultteja\* varten
- ② Hinaussilmukka.
- ③ Pyöränpulttiavain\*
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki\*

- ⑥ Pölykapselien\* irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu.
- ⑧ Ruuvitaltta [jonka kahvassa kuusiopää pyöränpulttien kiertämistä varten].



» ⚠ kappaleessa Valmistelevat työt sivulta 52



» Sivu 82

## Pyöränpulttien suojatulpat\*

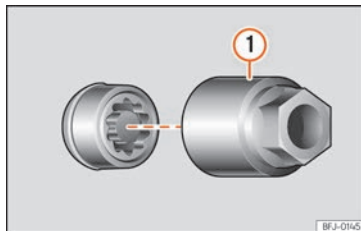


**Kuva 73** Pyöränpulttien suojatulpat.

### Poistaminen

- Työnnä muovipihdit [auton työkalut » **Kuva 72** ⑦] suojatulpan päälle niin pitkälle, että ne kiinnittyvät » **Kuva 73**.
- Vedä suojatulppa irti muovipihdeillä.

## Lukkopultit



**Kuva 74** Lukkopultti adaptereinen

- Vedä pölykapseli\* tai pyöränpultin suojatulppa\* irti.
- Paina adapteri » **Kuva 74** ① (auton työkalut) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain [auton työkalut] tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia » **Sivu 54**.

### **i** Huomaus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

## Pyöränpulttien löysääminen



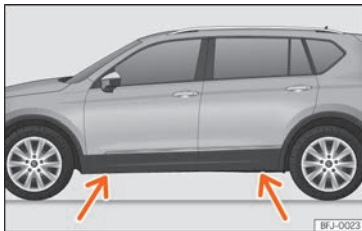
**Kuva 75** Pyöränpulttien löysääminen.

- Paina pyöränpulttiavain [auton työkalut] kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan. Lukkopulttien löysäämiseen ja kiristämiseen tarvitaan sopiva adapteri » **Sivu 54**.
- Kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastakkain » **Kuva 75** (nuoli). Ota pyöränpulttiavaimen päästä kiinni, jotta saat väntämiseen mahdollisimman paljon voimaa. Ellei pyöränpultti avaudu, voit painaa varovasti jalkalla pyöränpulttiavaimen päästä. Pidä samalla autosta kiinni tukevan asennon varmistamiseksi.

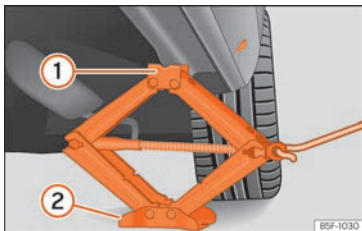
### **⚠ HUOMIO**

**Löysää pyöränpultteja vähän (yksi kierros), ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla\*.  
Muuten on vaarana onnettomuus!**

## Auton nostaminen



**Kuva 76** Nostokohtien merkit.



**Kuva 77** Tunkin asetus pitkäjäykkisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki\* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) »» ⚠.

- Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää »» **Kuva 76**.
- Kierrä nostokohdan alla olevaa tunkin\* kampea, kunnes nokka ① »» **Kuva 77** on pitkäjäykkisteiden alapuolella.
- Aseta tunkki\* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkäjäykkisteissä olevaan tuentapaikkaan ja liukuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin\* kampea lisää, kunnes pyörä irtaota hieman maasta.

### ⚠ HUOMIO

- Varmista, että tunkki\* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki\* voi liukua/upota – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa vain sen omalla tunkilla\*. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitetut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!
- Nosta autoa tunkilla\* vain pitkäjäykkisten nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki\* voi luistaa pois paikaltaan – loukkaantumisen vaara!
- Lämpötilan tai kuorman muutosten seurauksena pysäköidyn auton maavara voi muuttua.

### ⓘ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki\* vain pitkäjäykkisten nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

## Pyörän irrotus ja kiinnitys



**Kuva 78** Löysättyjen pyöränpulttien kiertäminen irti ruuvitaltan kahvalta.

Kun pyöränpultteja on löysätty ja autoa on nostettu tunkilla, voidaan suorittaa pyörän vaihto.

### Pyörän irrotus

- Kierrä löysätyt pyöränpultit irti ruuvitaltan kuusiopäällä »» **Kuva 72** ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä. »»

## Pyörän kiinnitys

Renkaaseen mahdollisesti merkitty pyörimis-suunta täytyy ottaa huomioon » Sivu 56.

- Aseta pyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Laske auto varovasti alas tunkin\* avulla.
- Kiristä pyöränpultit ristiin.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Näillä pinnoilla olevat epäpuhtaudet täytyy poistaa ennen pyörän asennusta.

## Renkailla määrätty pyörimissuunta

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun. Pyöriä kiinnitettäessä on renkaiden pyörimissuunta ehdottomasti otettava huomioon. Vain siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien pitoa, melutasoa, kulumista ja vesiliirtoa.

Jos rengas\* joudutaan tilapäisesti asentamaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa varovasti, koska renkaan ominaisuudet ovat silloin puutteelliset. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä.

Vaihda viallinen rengas mahdollisimman pian uuteen ja huolehdi siitä, että renkaiden pyörimissuunta on oikea.

## Viimeistelevät työt

- Kiinnitä pyöränpulttien suojatulpat.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan » Sivu 153.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaoroitimmella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se radion/Easy Connect -järjestelmän\* avulla » Sivu 348.
- Pyöränpulttien kiristystiukkuus (140 Nm) tulee tarkastaa mahdollisimman pian momenttiavaimella. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

## Lumiketjut

### Käyttö

Lumiketjut on tarkoitettu käytettäväksi vain etupyörissä.

Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti. Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, deaktivoi vetoluis-tonrajoitus (ASR) » Sivu 244, ESC ja ASR päälle/pois.

Vaikeissa talviolissa lumiketjut parantavat paitsi etenemis- myös jarrutuskykyä.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

215/65 R17

Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

Pölykapselit tulee poistaa lumiketjujen käytön ajaksi.

Lumettomalle tielle tultaessa lumiketjut täytyy poistaa. Muuten ajo-ominaisuudet heikkenevät ja renkaat vaurioituvat nopeasti.

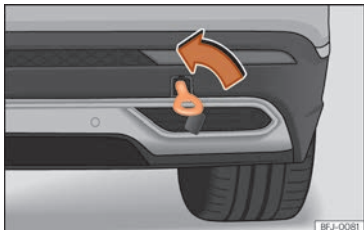


## Auton hinaus hätätilanteessa

### Hinaus



**Kuva 79** Etupuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka



**Kuva 80** Takapuskurissa oikealla: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

### Hinaussilmukat

Kiinnitä hinauspuomi tai -köysi hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukka on tavaratilan välipohjan alla työkalujen vieressä »» **Sivu 82**.

Kierrä hinaussilmukka kierrereikään »» **Kuva 79** tai »» **Kuva 80** ja kiristä se pyöränpulttiavaimella.

### Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomi tarjoaa enemmän turvallisuutta ja vähentää vaurioiden riskiä.

Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos saatavilla ei ole hinauspuomia. Hinausköyden täytyy olla joustava auton vaurioiden välttämiseksi.

### Hinaavan auton kuljettaja

- Lähde ajamaan kunnolla vasta, kun hinausköysi on tiukalla.
- Kun lähdet liikkeelle, nosta kytkin ylös hyvin pehmeästi (käsivaihteisto) ja paina kaasua erityisen varovasti (automaattivaihteisto).

### Ajotapa

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin käytettäessä *hinausköyttä*. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinaamiseen liittyvät vaikeudet. Kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinattaessa tulee varoa liian suuria vetovoimia ja äkillisiä nykäyksiä. Päällystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Kytke virta päälle, jotta vilkut, tuulilasinpyyhkimet ja -pesin toimisivat. Varmista, että ohjauspyörä ei ole lukittuna ja että sitä voidaan kääntää normaalisti.

Käsivaihteisto: Kytke vaihde vapaalle. Automaattivaihteisto: Siirrä valitsinvipu asentoon **N**.

Jarrutettaessa täytyy jarrupoljinta painaa tavallista voimakkaammin. Kun moottori on sammutettuna, jarrutehostin ei toimi.

Ohjaustehostin toimii vain, kun virta on katkaistuna ja auto rullaa – edellyttäen että akun varaus on riittävä. Moottorin ollessa sammutettuna auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa.

Huolehdi siitä, että köysi pysyy koko ajan kiireänä.



»» **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 85**



»» **Sivu 85**

## Käynnistys hinaamalla

Ellei moottori käynnisty, tulee käynnistystä ensin yrittää toisen auton akun avulla »» Sivuvu 58. Moottori tulisi käynnistää hinaamalla tai työntämällä vain, jos akun latautuminen ei toimi. Tämä tapahtuu silloin käyttämällä hyväksi pyörien liikettä.

**Bensiinimoottorista** autoa saa hinata käynnistystarkoituksessa vain *lyhyen* matkaa, koska palamatonta polttonestettä voi muuten päästä katalysaattoriin.

- Kytke 2. tai 3. vaihte päälle auton seisossa vielä paikallaan.
- Pidä kytkinpoljinta painettuna.
- Kytke virta.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Kun moottori on käynnistynyt: Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke vaihte vapaalle.

## Käynnistysapu

### Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

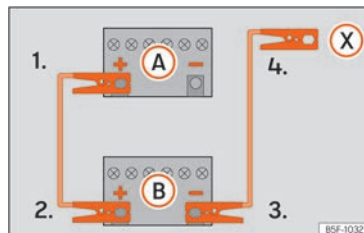
Ellei moottori käynnisty akun purkautumisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla apukaapeleilla** (ks. kaapelin valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkileikkauksen täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm<sup>2</sup> ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm<sup>2</sup>.

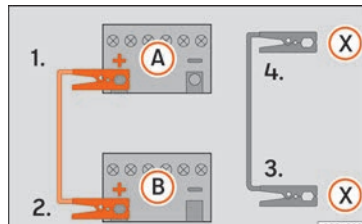
#### **i** Huomaus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisinsa, koska silloin virta voi kulkea ja kun akkujen plusnavat yhdistetään.
- Tyhjän akun täytyy olla kytkettynä oikein auton sähköjärjestelmään.

### Käynnistysapu: kuvaus



**Kuva 81** Liitântäkaavio – auto ilman start-stop-järjestelmää.



**Kuva 82** Liitântäkaavio – autossa start-stop-järjestelmä.

### Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista »» ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää autettavan auton akun (A) plusnapaan (+) »» **Kuva 81**.
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan auton (B) plusnapaan (+).
- 4a. *Auto ilman start-stop-järjestelmää*: Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan auton (B) miinusnapaan (-) »» **Kuva 81**.
- 4b. *Autossa start-stop-järjestelmä*: Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitântään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon »» **Kuva 82**.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton

moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta **A**.

6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

### Käynnisty

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.
8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy taasisesti.


### Käynnistyskaapelien irrotus

9. Kytke ajovalot – mikäli palavat – pois päältä ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorin käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä noin minuutin kuluttua uudelleen.

### **⚠ HUOMIO**

- Noudata moottoritilaan liittyviä töitä koskevia varoituksia »»  Sivu 334.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akussa olevat merkinnät) kuin tyhjällä akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos tulevaa akkuhappoa. Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapelien valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat syyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa osua toisiinsa. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!

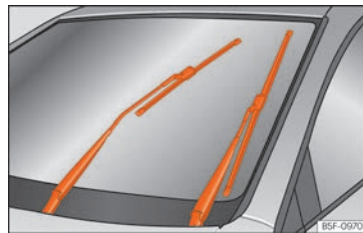
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

### **i Huomautus**

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.


## Pyyhkimensulkien vaihto

### Tuulilasipyyhkimien huoltoasento



**Kuva 83** Pyyhkimet huoltoasennossa.

Huoltoasennossa olevat pyyhkimet voidaan kääntää irti tuulilasista »» **Kuva 83**.

- Sulje konepelti »»  Sivu 334.

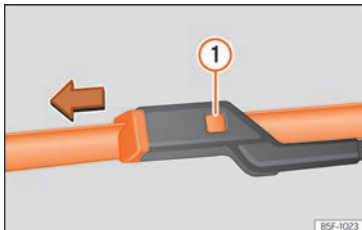
- Kytke virta päälle ja sitten pois.
  - Paina pyyhkivipua lyhyesti alaspäin ④
- »» Sivu 34.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä! Pyyhkinvipua painettaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

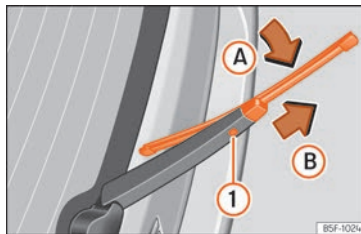


»» Sivu 84

## Tuuli- ja takalasin pyyhkimensulkien vaihto



**Kuva 84** Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto



**Kuva 85** Takalasin pyyhkimensulan vaihto.

### Tuulilasinpyyhkimien nosto irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon »» Sivu 59.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

### Pyyhkimensulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Poista pöly ja lika pyyhkimensulista varovasti pehmeällä liinalla.
- Jos pyyhkimensulat ovat likaantuneet pahemmin, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä »» **!** kappaleessa Pyyhkimensulkien vaihto sivulta 85.

### Tuulilasin pyyhkimensulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.

- Pidä vapautuspainiketta »» **Kuva 84** ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.

- Paina uusi, **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se napsahtaa kiinni.

- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

### Takalasin pyyhkimensulan vaihto

- Käännä pyyhkin irti lasista.
- Käännä pyyhkimensulkaa kevyesti »» **Kuva 85** (nuoli **A**).
- Pidä vapautuspainiketta ① painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen **B** suuntaan.
- Työnnä pyyhkimenvarteeseen **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka (nuolen suunnan vastaisesti **B**), niin että sen mekanismi ① lukittuu.
- Käännä pyyhkin takaisin takalasia vasten.



»» **!** kappaleessa Pyyhkimensulkien vaihto sivulta 85



»» Sivu 84

## Turvallisuus

### Turvallinen ajaminen

#### Ajo-ohjeita

##### Turvallisuuden tulee olla aina etusijalla!

##### HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

##### Ennen jokaista matkaa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.

- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Sivut 153.
- Varmista, ettei mikään estä polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Sivut 146.
- Varmista, että myös muut autossa matkustavat säätävät pääntuet omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Suojaa lapset sopivan lastenistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Sivut 78.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Sivut 62.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Sivut 65.

##### Turvallisuutta heikentäviä tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista. Jos oma ajoturvallisuus-

tesisi heikkenee, aiheutat vaaraa myös liikenteen muille osapuolille » .

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhekeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johdettua esim. lääkkeitä, alkoholistä tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja kelioloja vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään 2 tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

##### HUOMIO

Jos ajoturvallisuus heikkenee matkan aikana, onnettomuuden ja loukkaantumisen riski kasvaa.

## Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo kattaa osan auton turvavarusteista.<sup>1)</sup>

- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimannoititimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkiristimet etu- ja takaistuimilla
- Etuturvavyönyt
- Polviturvavyönyt
- Sivuturvavyönyt etuistuinten selkänöjissä
- Ikkunaturvaverhot
- i-Size-kiinnityspiteet -Size-lastenistuimille lastenistuimet takana reunapaikoilla.
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntukien käyttö- ja lepoasento
- Säädettävä ohjauspyörä

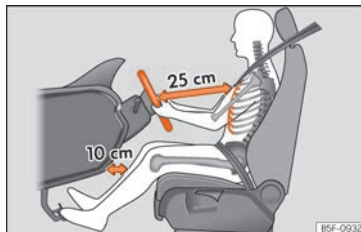
Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

<sup>1)</sup> Riippuen mallista/maasta.

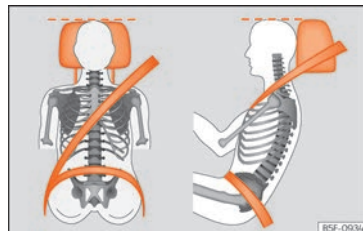
Turvallisuus koskee kaikkia!

## Matkustajien oikea istuma-asento

### Oikea istuma-asento



**Kuva 86** Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



**Kuva 87** Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa kuvataan edessä istuvien oikea istuma-asento.

Ellei voida istua oikeassa asennossa, tulee ottaa yhteyttä ammattikorjaamoon. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn optimaalinen suojausvaikutus. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamoa.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa SEAT suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

### Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo

aina mahdollisimman lähellä pääntukea

» **Kuva 86** ja » **Kuva 87**.

- Lyhyen henkilön kohdalla tulee pääntuki siirtää aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä ajon aikana molemmat jalat jalkatilassa.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein » **Sivu 68**.

### Kuljettajaa koskee lisäksi:

- Koska autossa on pitkittäissäädöllä varustetut pääntuet, siirrä nämä mahdollisimman lähelle takaraivoa.
- Säädä istuimen selkänoja pystyyn siten, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehään on vähintään 25 cm » **Kuva 86** ja että voit pitää kevyesti koukistetuin käsivarsin kiinni kehän ulkoreunoista.
- Ohjauspyörän täytyy aina olla säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa, siten että voit painaa polkimet pohjaan kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelaudasta on vähintään 10 cm » **Kuva 86**.

- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit aina säilyttää auton hallinnan.

### Etumatkustajaa koskee lisäksi:

- Koska autossa on pitkittäissäädöllä varustetut pääntuet, siirrä nämä mahdollisimman lähelle takaraivoa.
- Säädä istuimen selkänoja pystyyn siten, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Työnnä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse, jotta laukeavan turvatyynyn suojausvaikutus olisi täydellinen.

### Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on varustelusta riippuen **5** tai **7** istuinpaikkaa. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

**Älä kuljeta yli 1,60 metriä pitkiä matkustajia kolmannella istuinrivillä.**

	5-paikkainen	7-paikkainen
Istuinpaikat edessä	2	2
Toisen istuinrivin istuinpaikat	3	3

	5-paikkainen	7-paikkainen
Kolmannen istuinrivin istuinpaikat	-	2

### ⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa, onnettomuudessa ja turvatyynyn lauetessa.

- Auton kaikkien matkustajien tulee asettua oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeellelähtöä ja pysyä siinä koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavöiden kiinnittämistä.
- Älä ota autoon useampia henkilöitä, kuin siinä on turvavöillä varustettuja istuinpaikkoja!
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä ja sopivalla turvalaitteella, joka vastaa lapsen pituutta ja painoa » **Sivu 78**.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä nosta jalkoja istuimelle, kojelaudan päälle tai ulos ikkunasta. Turvatyyny ja turvavyöt eivät voi muuten suojata tarkoitettulla tavalla, vaan voivat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

### ⚠ HUOMIO

Vaarana vakava loukkaantuminen. Kolmannella istuinrivillä matkustavat yli »

1,60 metriä pitkät matkustajat voivat saada vakavia päävammoja onnettomuudessa.

- Älä kuljeta yli 1,60 metriä pitkiä matkustajia kolmannella istuinrivillä.
- Ota takaluukun sulkemisessa aina huomioon auton takimmaisilla istuinpaikoille olevat matkustajat.

## Väärän istuma-asennon aiheuttama vaara

Ellei turvavöitä käytetä tai jos ne on kiinnitetty väärin, vakavan (jopa hengenvaarallisen) loukkaantumisen riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakava, jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen. Vakavien loukkaantumisten vaara kasvaa, jos laukeava turvatyyny osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista – erityisesti lapsista.

Seuraavassa on kuvattu esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia autossa matkustaville.

### Aina kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimen päällä.

- Älä ole istuimella polvillaasi.
- Älä kallista selkänjojaa liikaa taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ikkunasta ulos.
- Älä nosta jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänjojan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojien päällä.
- Älä istu liikkuvassa autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

### ⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa sekä yllättävissä ajo- ja jarrutustilanteissa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy olla oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein turvavöitä.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käytön laiminlyönti tai liian lyhyt etäisyys turvatyynyn altistaa erittäin suureen vaaraan, varsinkin jos turvatyynyt laukeavat ja osuvat matkustajaan.

## Ohjauspyörän asennon säätö

Lue huolella myös ohjeet »» 📖 Sivu 21.

### ⚠ HUOMIO


Ohjauspyörän säädön vääränlainen käyttö ja väärin säädetty ohjauspyörä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.

- Käännä säädön jälkehen vipu »» 📖 **Kuva 24** ① tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei voisi muuttua tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.
- Ohjauspyörän täytyy aina olla säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan turvatyyny suojaisi hyvin onnettomuustilanteessa.
- Pidä ohjauspyörästä ajon aikana aina kiinni molemmiin käsiin. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava turvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni mistään muusta paikasta tai millään muulla tavalla – käsi esim. ohjauspyörän kehän yläosassa "klo 12:ssa" tai ohjauspyörän keskellä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.



## Poljinten alue

### Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasu-, jarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi lähtöasentoonsa.
- Varmista, että lattiamatot ovat kunnolla kiinni ajon aikana ja että ne eivät estä poljinten käyttöä »» .

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät poljinalueen vapaaksi ja jotka eivät pääse liukumaan paikaltaan. Sopivia mattoja saa SEAT-jälleenmyyjältä. Jalkatilassa on kiinnikkeet\* mattoja varten.

Jos jokin auton jarrupireistä vioittuu, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

### Sopivat jalkineet

Käytä kenkiä, jotka tukevat jalkaa ja mahdollistavat hyvän tuntuman polkimiin.

### HUOMIO

- Ellei polkimia voida käyttää esteettömästi, ajoturvallisuus voi heiketä.
- Älä aseta mitään muita mattoja tai päällysteitä auton alkuperäisten lattiamattojen

päälle, koska ne pienentävät poljinaluetta ja voivat estää polkimien käyttöä – vaarana onnettomuus!

- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esineet voivat joutua polkimien alueelle ja haitata niiden käyttöä. Yllättävässä ohjaus- tai jarrustilanteessa ei silloin olisi mahdollista painaa jarru-, kytkin- tai kaasupoljinta – vaarana onnettomuus!

## Turvavyöt


### Miksi turvavyöt?

#### Merkkivalot




#### Palaa punaisena


Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeellelähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Opasta myös muita autossa matkustavia kiinnittämään turvavyö oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä.
- Autossa matkustavien lasten tulee käyttää lastenistuinta, joka vastaa näiden kokoa ja ikää.

Ellei kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ole kiinni liikkeelle lähdetessä ja yli noin 25 km/h:n nopeudessa tai jos turvavyö irroteetaan ajon aikana, muutaman sekunnin ajan kuuluu äänimerkki. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .




Merkkivalo  sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettynä.

## Takaturvavöiden käyttötilan näyttö\*



**Kuva 88** Mittaristo: istuinpaikka takana vasemmalla on käytössä ja sen turvavyö on kiinnitetty.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö » **Kuva 88** kertoo mittariston näyttöruudulla kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.

-  Ilmaisee, että kyseisellä paikalla ei ole matkustajaa.
-  Palaa vihreänä: kyseisellä paikalla on matkustaja ja turvavyö on kiinnitetty.
-  Palaa punaisena: kyseisellä paikalla on matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötä. Siinä tapauksessa myös turvavöiden merkkivalo palaa punaisena ja yli 25 km:n nopeudessa kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan.

Jos takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan näyttö palaa noin 30 sekuntia. Näyttö poistuu myös painettaessa mittariston painiketta **(0,0/SET)**.

## Turvavöiden suojaustoiminto



**Kuva 89** Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja pysyy paikallaan äkkipysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa sinkoutua autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiivi-

set turvajärjestelmät, kuten turvatyynyt, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritalanteissa laukeavien turvatyynyjen suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturuvatyynyt laukeavat vain tietyissä nokkakolaritalanteissa. Eturuvatyynyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Käytä siitä syystä aina turvavyötä ja varmista, että muutkin autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikealla tavalla ennen liikkeellelähtöä!

## Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kuvatulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että ne eivät ole vahingoittuneet.

### ⚠ HUOMIO

- Ellei turvavöitä käytetä tai jos ne on kiinnitetty väärällä tavalla, hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa. Turvavöiden suojausvaikutus on optimaalinen vain, kun niitä käytetään oikein.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla ennen jokaista matkaa – myös kaupunkiliikenteessä. Tämä koskee myös etumatkustajaa ja takana istuvia – muuten on vaarana loukkaantuminen.
- Turvavöiden optimaalisen suojausvaikutuksen kannalta on tärkeää, että vyö on oikeassa asennossa.
- Yksi turvavyö saa suojata kerrallaan vain yhtä ihmistä (koskee myös lapsia).
- Pidä molempia jalkoja jalkatilassa istuimen edessä niin kauan kuin auto on liikkeessä.
- Älä koskaan irrota turvavyötä auton vielä liikkeessä – hengenvaara!
- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kier-teellä.

- Vyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden päältä (esim. taskussa olevat silmälasit tai kynä), koska nämä voivat olla vaaraksi onnettomuudessa.
- Vyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua mitään teräviä reunoja vasten.
- Älä vedä turvavyötä kinalon alta tai muulla väärällä tavalla.
- Paksut ja väljät vaatteet (esim. päällystakki) heikentävät turvavöiden toimintaa.
- Vyön lukko-osa ei saa olla paperin tms. tukkima, koska silloin lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkua minkäänlaisten lisävarusteiden avulla.
- Jos turvavyö on rispaantunut tai revennyt tai jos turvavyön liitospaikoissa, kelausautomaatissa tai lukko-osassa on vaurioita, onnettomuudessa voi aiheutua vakavia vammoja. Tarkasta sen vuoksi kaikkien turvavöiden kunto säännöllisesti.
- Kolarissa voimakkaasti rasittuneet turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka yössä ei näkyisi selviä vaurioita. Myös turvavöiden kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Älä yritä korjata viallisia turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa irrottaa eikä niihin saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Turvavyöt täytyy pitää puhtaina, jotta niiden kelausautomaatin toiminta ei häiriintyisi.

## Nokkakolari ja fyysiikan lait



**Kuva 90** Turvavyötä käyttämättömän kuljettajan lennähtää törmäyksessä eteenpäin.



**Kuva 91** Takana istuva, turvavyötä käyttämättömän matkustaja lennähtää törmäyksessä eteenpäin, edessä istuvan päälle.

Nokkakolarin fyysikaalinen periaate on yksinkertainen: Auton liikkeessä sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan ”kineettiseksi energiaksi”.



”Kineettisen energian” suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien painosta. Mitä suurempi nopeus ja massa autolla on, sitä enemmän energiaa kolarissa joudutaan vaimentamaan.

Auton nopeus on kuitenkin ratkaiseva tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h – > 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin vaikuttaa kolarissa yli 1 000 kg:n voima. Nopeuden lisääntyessä kehoon kohdistuvat voimat kasvavat vielä lisää.

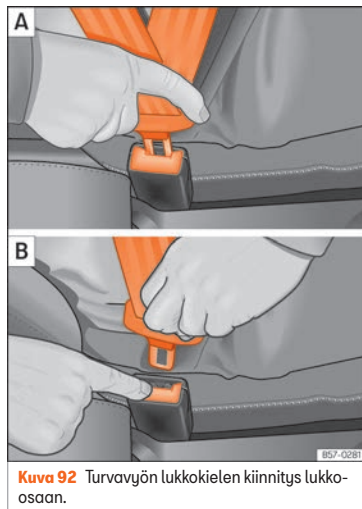
Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole ”yhteydessä” autoon. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske autoon vain suoraan edestä kohdistuvia törmäyksiä vaan kaiken tyyppisiä onnettomuuksia ja kolareita.

Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasiasia vasten »» **Kuva 90.**

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei-vät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden »» **Kuva 91.**

## Turvavöiden oikea asent

### Turvavyön kiinnitys ja irrotus



**Kuva 92** Turvavyön lukkokielen kiinnitys lukko-osaan.



**Kuva 93** Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutuksessa tai onnettomuudessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin »» » **△**.

## Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja päntuki oikealla tavalla »» » **Sivu 62**.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon »» » **△**.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä »» » **△**.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseisen istuinpaikan lukko-osaan »» » **Kuva 92 A**.
- Vedä turvavyöstä sen varmistamiseksi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

## Turvavyön irrotus

Irrrota turvavyö vain auton seisossa paikallaan »» » **△**.

- Paina vyönlukon punaista painiketta »» » **Kuva 92 B**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja verhoilu ei vahingoittuisi.

## Turvavyön oikea kulku

Vain oikeassa asennossa kulkeva kiinnitetty turvavyö voi tarjota onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentää vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huomaa vyön oikea kulkuasento.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavan, jopa hengenvaarallisen loukkaantumisen »» » **Sivu 62, Matkustajien oikea istuma-asento**.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian puolivälissä. Se ei saa mennä kaulan päältä, käden päältä, käden alta tai selän alta.
- Turvavyön lantiovyyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.

- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.

**Raskaana olevan naisen** tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistuisi painetta »» » **Kuva 93**.

## Turvavyön säätö matkustajan pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää seuraavien varusteiden avulla:

- Etuistuinten turvavöiden korkeussäätö.
- Etuistuinten korkeussäätö.

## **△ HUOMIO**

**Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia tai hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.**

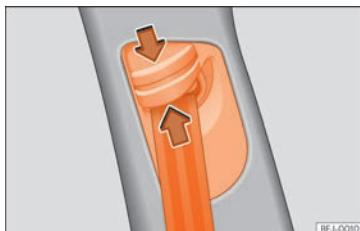
- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on normaalisti pystyssä ja turvavyö on kiinnitetty oikein kyseisen henkilön pituutta vastaavasti.
- Turvavyön irrottaminen ajon aikana voi johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa. »» »

- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.
- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä, ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä, ei vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Kiristä turvavyötä tarvittaessa siitä vetämällä.
- Raskaana olevan naisen turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea mahdollisimman alhaalta lantion edestä ja kiertää litteänä vatsan ympäri »» Kuva 93.
- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä oikein säädettyä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön kulkua erillisten pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

## **i** Huomautus

Ellevät vartalon mitat mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulee ottaa yhteyttä ammattikorjaamoon, jotta turvavyö ja turvavyönnyt voivat suojata optimaalisella tavalla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkkikorjaamaa.

## Turvavyön korkeudensäätö



**Kuva 94** Etuistuimilla: turvavyön korkeudensäätö.

Etuistuinten ja mahdollisesti myös toisen istuinrivin reunapaikkojen turvavyön korkeudensäädön avulla turvavyö saadaan kulkemaan oikeasta kohdasta hartian alueella.

- Paina yläkiinnikettä nuolien suuntaan yhteen ja pidä painettuna »» **Kuva 94**.

- Siirrä yläkiinnikettä ylös-/alaspäin, kunnes turvavyö kulkee hartian keskeltä »» **Sivu 68**.
- Vapauta yläkiinnike.
- Tarkasta turvavyöstä nykyisemällä, että yläkiinnike on lukittunut paikalleen.

## **⚠** HUOMIO

Älä koskaan säädä turvavyön korkeutta ajon aikana.

## Turvavyönkiristimet

### Turvavyönkiristimen toimintatapa

Lue huolella myös ohjeet »» **Sivu 21**.

Etuistuinten ja toisen istuinrivin reunapaikkojen<sup>1)</sup> turvavyöt on varustettu kiristimillä. Tunnistimet aktivoivat kiristimet, kun auton kulaan, sivuun tai perään kohdistuu voimakas törmäys. Turvavyönkiristimien vaikutuksesta turvavyöt kiristyvät vetosuuntaansa vastaan ja vähentävät matkustajien liikettä eteenpäin.

Turvavyönkiristimet toimivat yhdessä turvavyöjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, elleivät sivuturvavyönnyt aktivoitu.

<sup>1)</sup> Riippuen mallista/maasta.

## Palautuva turvavyön kiristyminen

Tietyissä ajotilanteissa voi tapahtua turvavöiden palautuva kiristyminen » Sivu 71. Esi-merkiksi:

- Voimakkaassa jarrutuksessa
- Auton yli- ja aliohjautuessa
- Lievissä kolareissa

### Huomautus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa tulee ehdottomasti noudattaa asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

## Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet ovat osa turvavöitä, jotka kuuluvat auton kaikille istuinpaikoille. Jos tehdään turvavyönkiristimiin liittyviä töitä tai jos järjestelmään liittyviä osia irrotetaan ja kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vahingoittua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa ammattikorjaamojen tuntemia ohjeita.

### HUOMIO

- **Asiaton käsittely tai itse suoritettujen korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.**
- Älä koskaan suorita turvavyönkiristimiin tai turvavöiden osiin mitään korjaus-, säätö-, irrotus- tai asennustöitä.
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (ml. näiden kelausautomaatit) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

## PreCrash-järjestelmä\*

### Toiminnot

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka vaaratilanteissa aktivoi matkustajia suojaavia toimintoja mutta ei pysty estämään törmäyksiä.

Se voi toimia täydellisesti vain, kun valittuna ei ole erityistä ajoprofiilia » Sivu 72 eikä ole toimintahäiriöitä » Sivu 294, » Sivu 72.

### Perustoiminnot

Riippuen maakohtaisista määräyksistä ja auton varustelusta tietyissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai ali-/ylioijautumisen aikana) seuraavat toiminnot voivat lauetta tietyin nopeuden jälkeen yksinään tai yhdessä:

- Kiinnitettyjen eturuvavöiden palautuva kiristyminen.
- Lasikattoluukun (varustelusta riippuen) ja sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen lähes kokonaan.

### Lisäksi ympäristönvalvontajärjestelmällä (Front Assist) varustetussa autossa

Autossa, jossa on Front Assist » Sivu 271, tietoja käytetään järjestelmän rajojen puitteissa arvioimaan, onko olemassa riski törmätä edellä kulkevaan autoon. Jos törmäyksen todennäköisyys on suuri tai jos Front Assist on aktivoitunut tällaisessa tilanteessa, myös »

PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

### Ajoprofiilinvalinta

Jos autossa on ajoprofiilinvalinta, PreCrash-järjestelmä sopeutuu automaattisesti valittuun ajoprofiiliin » Sivut 294.

### Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä on käytettävissä vain rajoitustasi:

- Jos ESC, palautuva turvavyönkiristys tai turvavyön ohjainlaite eivät toimi oikealla tavalla » Sivut 70, » Sivut 72.
- Jos ASR tai ESC on kytketty pois päältä ja peruutettaessa » Sivut 242.
- Jos Front Assistissa on häiriö » Sivut 271.

### Viat ja ratkaisut

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mittariston näyttöruudussa näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä käytettävissä vain rajoitetusti**.

Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

#### HUOMIO

PreCrash-järjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten sisällä. Järjestel-

män käyttö ei missään tapauksessa oikeuttamaan riskejä, jotka vaarantavat turvallisuuden. Front Assist ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta eikä voi itsenäisesti estää onnettomuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Järjestelmä ei tunnista aina kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei pysty reagoimaan ajoradan poikki kulkeviin tai heikosti tunnistettuihin ihmisiin, eläimiin tai esineisiin.
- Metalliset esineet (esim. tien kaiteet) tai muut tien reunalla olevat esineet tai heikot sääolot voivat heikentää järjestelmän toimintaa ja siten törmäysvaaran tunnistamisen tehokkuutta.
- Noudata aina varoitusvaloja ja mittariston näyttöjä.

#### HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä tee infotainment-järjestelmään mitään säätöjä ajon aikana.

## Turvavyöjärjestelmä

### Lyhyt johdanto

#### Turvavöiden käytön ja oikean istuma-asennon merkitys

Jotta laukeavat turvavyönyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettynä ja istua oikeassa asennossa.

Turvavyönyt eivät korvaa turvavöitä, vaan ovat osa auton passiivista turvallisuusjärjestelmää. Huomaa, että ikkunaturvaverhot suojaavat parhaiten vain yhdessä kiinnitettujen turvavöiden ja oikein säädettyjen päntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä pitää aina käyttää turvallisuusyöistä, eikä vain koska laki niin määrää » Sivut 65, Miksi turvavyöt?

Turvavyö avautuu muutaman millisekunnin aikana. Jos sillä hetkellä istutaan väärässä asennossa, seurauksena voi hengenvaarallisia vammoja. Siitä syystä on ehdottoman tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat ajon aikana oikeassa asennossa.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön henkilö lennähtää päin laukeavaa turvavyönyä. Silloin laukeava turvavyö voi aiheuttaa



matkustajaan hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etururvavyöihin aina mahdollisimman suuri etäisyys. Siten etururvavyönyt voivat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvavyöjen laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvavyöjärjestelmän aktivoitumiselle on ohjainlaitteen havaitsema hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvavyönyt eivät laukea. Ota huomioon, että auton näkyvät vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvavyöjen olisi pitänyt laukea.

### ⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voivat johtaa hengenvaarallisiin vammoihin.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvavyön lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla. Älä kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty kokoaan vastaavalla tavalla.

- Jos turvavyötä ei käytetä, nojaututaan sivulle tai eteenpäin tai ollaan muuten väärässä istuma-asennossa ajon aikana, loukkaantumisaara kasvaa huomattavasti. Loukkaantumisaara kasvaa entisestään, jos laukeava turvavyö osuu silloin autossa matkustavaan.
- Jotta laukeava turvavyö aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa, turvavyötä on aina pidettävä oikealla tavalla kiinnitetynä » Sivü 65.
- Säädä etuistuimet aina oikeaan asentoon.


### Turvavyöjärjestelmän kuvaus

Lue huolella myös ohjeet »  Sivü 22.


Turvavyöjärjestelmä ei korvaa turvavöitä! Turvavyöjärjestelmä antaa yhdessä turvavöiden kanssa lisäsuojaa autossa matkustaville.

Turvavyöjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista elementeistä:

- Elektroninen ohjainlaite
- Kaksi etururvavyötä
- Kuljettajan polviturvavyö
- Sivuturvavyö
- Ikkunaturvaverhot

- Turvavyöjen merkkivalo  mittaristossa » Sivü 77
- Avainkytkin etumatkustajan etururvavyön poiskytkemistä varten
- Etumatkustajan etururvavyön poiskytkemisestä kertova merkkivalo

Turvavyöjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Aina kun virta kytketään, turvavyöjen merkkivalo palaa muutama sekunnin (itsediagnoosi).

**Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo :**

- ei syty kytkettäessä virta » Sivü 77
- ei sammuu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

**Turvavyönyt eivät laukea seuraavissa tilanteissa:**

- virran ollessa katkaistuna
- kevyessä nokkalarissa
- kylkeen kohdistuvassa kevyessä törmäyksessä
- peräänajoissa
- auton kaatuessa.

## ⚠️ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa » Sivu 62.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

## Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn avautuessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettyinä.

Joissakin kolaritilanteissa voi eri turvatyynyjä lauaeta samanaikaisesti.

Auton keulaan, kylkeen ja perään kohdistuvissa kevyissä törmäyksissä turvatyyny ei **laukea**.

### Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukea, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuolen

koostumus (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjärjestelmän aktivoitumiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen mukaan turvatyynujen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattava hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

### Seuraavat turvatyyny ei laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:


- Kuljettajan eturvatyyny.
- Etumatkustajan eturvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.
- Kuljettajan ja etumatkustajan ikkunaturva-verhot.

### Seuraavat turvatyyny ei laukeavat auton sivuun kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturva-verho.


### Jos turvatyyny ei laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät [sisävalojen kytkimen ollessa oviasennossa].

- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttonesteensyöttö moottorille katkeaa.
- Soitetaan hätäpuhelu\* »  Sivu 50.

## Turvatyynyihin liittyviä turvaohjeita

### Eturvatyyny

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 22.

## ⚠️ HUOMIO

- Etuistuimilla istuvien ja turvatyynujen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä.
- Turvatyyny ei voi suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Turvatyyny moduulien päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään varusteita kuten juoma- tai puhelintelineitä.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

### Polviturvatyyny\*

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 23.

### ⚠️ HUOMIO

- Polviturvatyyny avautuu kuljettajan polven edessä. Jätä polviturvatyynyn vaikutusalue aina vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvatyynyn peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvatyynyn välinen etäisyys on vähintään 10 cm. Ellei tätä etäisyyttä voida saavuttaa, ota ehdottomasti yhteys ammattikorjaamoon.

### Sivuturvatyyny

Lue huolella myös ohjeet » 📖 Sivu 24.

### ⚠️ HUOMIO

- Jos auton matkustajat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muuten väärässä asennossa, loukkaantumisriski kasvaa turvatyynyjen lauetessa.
- Jotta sivuturvatyyny voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny eivät laukea, jos tunnistimet eivät mittaa paineen nousua oven sisäpuolella oikein, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.

- Autolla ei saa ajaa, jos oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.
- Reunapaikoilla istuvien matkustajien turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, kuten esimerkiksi juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä.
- Selkänöjan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa, koska muuten sivuturvatyyny voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny eivät laukeaisi kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuissa istuimissa ei saa missään tapauksessa käyttää erillisiä istuinsuojia, mikäli niitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi nimenomaan sivuturvatyynyjen yhteydessä. Koska sivuturvatyyny pullistuu esiin selkänöjan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat estäisivät sen toiminnan.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien

saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

- Turvatyynyt voivat suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johdetaan muista korjaustoista (esim. etuistuinten irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

### Ikkunaturvaverhot

Lue huolella myös ohjeet » 📖 Sivu 24.

### ⚠️ HUOMIO

- Ikkunaturvatyyny voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain, kun istutaan oikeassa asennossa ja pidetään turvavyötä kiinni koko matkan ajan.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuusjärjestelmä, josta kytkettävä pois toiminnasta autoissa, joissa on sisätilan välilevy. Käännä sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi »

ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.

- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräviä esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny voi suojata vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotus ja kiinnitys tulee teettää ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia.
- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaituttimien asennus jälkeenkäynnin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee suorittaa ammattikorjaamolla.

## Turvatyynyn poiskytkeminen

### Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen pois/päälle\*



**Kuva 95** Avainkytkin etumatkustajan eturvatyynyn kytkemiseksi pois toiminnasta.



**Kuva 96** Kojelauta: poiskytketty etumatkustajan eturvatyynyn merkivalo.

Kytke etumatkustajan eturvatyyny pois päältä, jos etumatkustajan istuimella joudu-



taan poikkeuksellisesti pitämään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä menosuuntaan päin.

SEAT suosittelee, että lastenistuin asennetaan vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan eturvatyyny voidaan pitää toimintavalmiudessa.




### Etumatkustajan eturvatyynyn kytkin

Kun etumatkustajan turvatyyny on **kytketty pois toiminnasta**, vain tämä turvatyyny on tehty toimimattomaksi. Auton kaikki muut turvatyynyt toimivat edelleen normaalisti.

### Etumatkustajan eturvatyynyn poiskytkeminen

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puoleinen ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta » **Kuva 95**. Noin 3/4 avaimen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **OFF**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, palaako virran ollessa kytkettynä merkivalo **OFF** , kojelaudan keskiosassa olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  » **Kuva 96**.

## Etumatkustajan eturvatyynyyn kytkeminen päälle

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan ovi.
- Työnnä avain loveen, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta »» **Kuva 95**. Noin 3/4 avainkielen pituudesta täytyy olla sisässä.
- Käännä avain nyt varovasti asentoon **ON**. Jos tulee vaikeuksia, varmista että avain on työnnetty sisään vasteeseen asti.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF**  ei pala kojelaudan keskellä olevassa tekstissä **PASSENGER AIR BAG OFF**  »» **Kuva 96**. Merkkivalo **ON**  palaa 60 sekunnin ajan ja sammuu sitten.

### HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että turvatyyny on kytketty pois/päälle.
- Virran täytyy olla katkaistuna, kun turvatyyny kytketään pois toiminnasta! Muuten turvatyynyjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Missään tapauksessa avain ei saa jäädä turvatyyny deaktivoitintyktimeen, koska silloin se voi vahingoittaa tai ajon aikana turvatyyny voi kytkeytyä tahattomasti päälle/pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

## Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot



### Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



### OFF Palaa kojelaudassa



Etumatkustajan eturvatyyny kytkettynä pois. Tarkasta, tuleeko turvatyyny olla pois toiminnasta.







### ON Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan eturvatyyny aktivoitu. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo  jää palamaan tai jos se vilkkuu, järjestelmässä on häiriö »» . Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkki-

valo ei pala jatkuvasti tai yhdessä mittariston merkkivalon  kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö »» . Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö »» . Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän välitöntä tarkastusta varten.

### HUOMIO

Jos turvatyynyjen ja turvavyönkiristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat lauetta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustavat voivat silloin loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista lastenistuinta! Häiriötä huolimatta etumatkustajan eturvatyyny saattaa lauetta onnettomuudessa.

### VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaisesti, jotta välttyisit auton vaurioitumiselta tai matkustajien loukkaantumiselta.

## Lasten turvallinen kuljettaminen

### Lasten turvallisuus

#### Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuusyistä matkustaa auton takaistuimella. Tarkana matkustavien lasten täytyy ikänsä, kokonsa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa lastenistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Lastenistuin tulee turvallisuusyistä kiinnittää takapenkin keskipaikalle tai etumatkustajan istuimen taakse.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysisien lakien alaisia » Sivu 67. Päinvastoin kuin aikuisilla lasten lihakset ja luusto eivät ole vielä täysin kehittyneet. Heidän loukkaantumiskärsivänsä on sen vuoksi suurempi.

Tämän loukkaantumisaaran vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä lastenistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-jälleenmyyjältä saatavia lastenistuinta, joissa on merkinnyt "Peke" (ei kaikissa maissa, ks. [www.seat.com](http://www.seat.com)).

Nämä istuimet täyttävät standardin ECE-R44.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut lastenistuint seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat lastenistuint (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).

- Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuint (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).


- Kasvat menosuuntaan asennettavat ryhmän 2 lastenistuint: turvavyö ja ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).

- Kasvat menosuuntaan asennettavat ryhmän 3 lastenistuint: turvavyö (ROMER KIDFIX XP).

Noudata lastenistuint kiinnityksessä ja käytössä lakisäätöisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet » Sivu 78.


Lastenistuint käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

#### Tärkeitä ohjeita koskien etumatkustajan turvavyöä

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 25.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturavutyyhyyn » Sivu 72.

- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturavutyyhyyn välissä olevat esineet »  **kappaleessa Eturavutyyhyt sivulta 74.**

Toimintakykyinen etumatkustajan eturavutyyhy muodostaa selkä menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska lastenistuimeen kohdistuva turvavyöhyyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturavutyyhy kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä » Sivu 76. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikään ja kokoa vastaavaa lastenistuinta » Sivu 80.

#### HUOMIO

- Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.

- Laukeava turvavyöhy voi osua suurella voimalla selkä menosuuntaan asennettuun lastenistuimeen ja singota sen ovea, katkotta selkänöjää vasten.

- Lastenistuinta ei saa kiinnittää etuistuimelle selkä menosuuntaan, kun etumatkustajan eturavutyyhy on

toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos lastenistuinta on välttämätöntä käyttää etumatkustajan istuimella, täytyy etumatkustajan eturvatyyny kytkä pois toiminnasta » Sivu 76. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaksi ja ylimpään asentoon. Jos etumatkustajan istuin on ilman korkeussäätöä, siirrä se mahdollisimman taakse.

- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman lastenistuinta.

- Kaikkien autossa matkustavien – varsinkin lasten – tulee istua autossa oikeassa asennossa ja turvavyöllä oikein kiinnitettyinä.

- Älä pidä lasta, pientä vauvaakaan, ajon aikana sylissä – hengenvaara!

- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville!

- Ajon aikana väärässä istuma-asennossa olevan lapsen loukkaantumisriski kasvaa yllättävässä jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti etuistuimella olevaa lasta, koska turvatyyny laukeaa törmäyksessä ja voi aiheuttaa vaka-

van, jopa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

- Sopiva lastenistuin suojaa lasta parhaiten!

- Älä jätä lasta yksinään lastenistuimelle tai autoon, koska paikallaan seisovan auton sisälämpötila voi vuodenzajasta riippuen muuttua vaarallisen korkeaksi tai matalaksi.

- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.


- Käytössä oleva turvavyö ei saa olla kierteellä ja sen täytyy olla oikeassa asennossa » Sivu 65.

- Yhdessä lastenistuimessa saa matkustaa kerrallaan vain yksi lapsi » Sivu 79, Lastenistuinimet.

- Kun lastenistuin asennetaan takaistuimelle, on ovien lapsilukot suositeltavaa aktivoida » Sivu 122.

## Lastenistuinimet

### Turvaohjeita

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 24.

### ⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon lastenistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset » Sivu 78.

### ⚠ HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether\* -kiinnikkeillä varustuille lastenistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether\* -kiinnitysjärjestelmiä olevia lastenistuimia tai muita vöitä tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.

- Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether\* -kiinnityslenkkeihin.

### ⚠ HUOMIO

Lastenistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenskeihin.

- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autoissa kuljetettavia esineitä.

## Lastenistuinten jako ryhmiin

Vain sellaisia lastenistuinta saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyitä ja lapselle sopivia.

Lastenistuinta koskee standardi ECE-R 44 tai ECE-R 129. ECE-R merkitsee: Economic Commission of Europe -säädos.

Lastenistuinta on jaettu viiteen ryhmään:

**Ryhmä 0:** 10 kg:aan (n. 9 kk:n ikään) asti

**Ryhmä 0+:** 13 kg:aan (n. 18 kk:n ikään) asti

**Ryhmä 1:** 9–18 kg (n. 4 vuoden ikään asti)

**Ryhmä 2:** 15–25 kg (n. 7 vuoden ikään asti)

**Ryhmä 3:** 22–36 kg (yli n. 7 vuotta)

Standardin ECE-R 44 mukaisissa lastenistuinta on kiinteä ECE-R 44- tai ECE-R 129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain, jonka alla tarkastusnumero).

Noudata lastenistuinta kiinnityksessä ja käytössä lakisäätöisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Lastenistuinta käyttöohjeita tulisi säilyttää auton ohjekirjakansiossa, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään SEAT-tarvikeohjelman lastenistuinta. Nämä istuinta on suunniteltu käytettäväksi erityisesti SEAT-au-

toissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia lastenistuinta saa SEAT-liikkeistä.

### Lastenistuinta hyväksymisluokittain

Lastenistuinta voivat kuulua hyväksymisluokkiin yleinen, puolilyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R 44 mukaan) tai i-Size (standardin ECE-R 129 mukaan).

• **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-lastenistuinta on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).

• **Puolilyleinen:** Puolilyleisen hyväksynnän saaneiden lastenistuinta tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet lastenistuinta kiinnitystä varten. Puolilyleisen hyväksynnän saaneita lastenistuinta varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää jokaiseen autoon tehtyä erillistä dynaamista tarkastusta. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneilla lastenistuintailla on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.


• **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen lastenistuinta tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Lastenistuinta valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuintailla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.


## Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen lastenistuintaissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.


### Yleiskuva kiinnitysjärjestelmistä

• **ISOFIX** on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa lastenistuintaisten nopean ja turvallisen asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden lastenistuintaisten ja auton korin välille.

Lastenistuintaissa on kaksi jäykkää kiinnitysuloketta tai lukitusvarvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat takaisintuinta ja etumatkustajan istuintaisten istuinosan ja selkänojan välissä. ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa »  **Sivu 28**. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikevyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

• **Automaattinen kolmpisteturvavyö.** Mikäli lastenistuintaissa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmpisteturvavyön sijasta »  **Sivu 26**.

Muut kiinnitykset:

• **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja ylä kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa ja etumatkustajan istuintaissa selkänojan alueella »  **Sivu 31**.



Top-Tether-vyön kiinnityslenkit on varustettu ankkurisymbolilla.

- **Tukijalka:** Jotkut lastenistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää lastenistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja lastenistuinta saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla »» ⚠. Tästä lastenistuinta käytettäessä tulee katsoa sen mukana tulevaa luetteloa, joka kertoo autot, joissa sitä on sallittua käyttää.

### Lastenistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään lastenistuimet seuraavasti:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai lastenistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvat menosuuntaan asennettavat lastenistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

#### ⚠ HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

## Hätätilanteet

### Apuja ongelmatilanteisiin

### Varusteet hätätilanteita varten

#### Työkalut, renkaanpaikkaussarja\*

Auton työkalut ja renkaanpaikkaussarja\* sijaitsevat tavaratilan pohjapeitteen alla.

Pääsemiseksi käsiksi työkaluihin:

- Nosta tavaratilan välipohjaa muovikahvas-  
ta, niin että se jää sivuilla olevien pidikkei-  
den taakse.

Varustelusta riippuen renkaanpaikkaussarja\* on tavaratilan pohjapeitteen alla.

Auton työkaluihin kuuluu:

- Tunkki\*.
- Lankakoukku pölykapselien\* / pyöränpul-  
tinsuojusten irrotusta varten.
- Pyöränpulttiavain\*.
- Hinaussilmukka.
- Adapteri lukkopultteja\* varten
- Vetokoukku


Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

#### Huomaus

**Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa.  
Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.**

### Renkaan paikkaus

#### Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)\*

**Perehdy huolella myös ohjeisiin »»  Si-  
vu 52.**

Renkaanpaikkaussarjalla\* (Tyre Mobility System) voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**. **Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!**

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tarkasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajon jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti ja olet perillä tarvittavista töistä ja turvatoimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

**Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:**

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Ulkolämpötila on alle  $-20^{\circ}\text{C}$ .
- Jos renkaaseen tulleen viillon tai piston koko ylittää 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö-  
päivä on ylittynyt.
- Jos käytetään itsepaikkautuvia renkaita. Itsepaikkautuvien renkaiden ulkopinnassa on merkintä "Seal".

#### HUOMIO

**Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengas täytetään tien tai kadun reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:**

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien, erityisesti lasten, tulee pysytellä turvallisen matkan päässä.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.



- Älä aseta kuumaa renkaantäyttötietoa ja kuumaa ilmankompressoria herkästi syttyvien materiaalien päälle.
- Anna laitteen jäähtyä ennen sen asettamista paikalleen.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkauksine ei pysty silloin tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

### VAROITUS

Kytke ilmakompressori pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumeenisi liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä, ennen kuin kytket sen uudelleen päälle.

### Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen

Yhdistä renkaantäyttötietoa » Kuva 97 ⑤ uudelleen ja lue renkaan ilmanpaine mittarista ⑥.

#### 1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ⚠.

#### 1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.

- Jatka ajoa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

### ⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sitä alhaisempi.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

## Hätäavaus/-lukitus

### Johdanto

Lue huolella myös ohjeet » 📖 Sivut 16, 17.

Ovet, takaluukku ja panoraamakattoluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

### ⚠ HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätä-

tilassa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Lukitun auton lämpötila voi vuodenaikasta riippuen nousta tai laskea paljon, mikä voi aiheuttaa vakavaa vaaraa erityisesti pikkulapsille.

### ⚠ HUOMIO

Ovien ja takaluukun liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

### VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

## Pyyhkimensulkien vaihto

### Pyyhkimensulkien vaihto

Lue huolella myös ohjeet » 📖 Sivut 60.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkimensulat. Grafiittipinnan ansiosta sulka liikkuu lasilla hiljaisesti. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien toiminnasta aiheutuvaa ääntä.

Tarkista kaikkien pyyhkimensulkien kunto säännöllisesti. **Jos pyyhkimensulat jättävät raitoja lasiin**, täytyy ne vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) » » ❶

Vialliset pyyhkimensulat tulisi vaihtaa viipymättä. Niitä saa alan liikkeistä.

### ⚠️ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkimensulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja loukkaantumisen vaaraa.

- Vaihda pyyhkimensulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet tai eivät puhdistaa lasia riittävästi.

### ❶ VAROITUS

• Vialliset tai likaiset pyyhkimensulat voivat naarmuttaa lasia.

• Liuotinpitoinen pesuaine, karkeat sienet ja muut teräväreunaiset esineet vahingoittavat puhdistettaessa pyyhkimensulkien grafiittipintaa.

• Älä puhdistaa laseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinohenteilla tms.

• Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua » » 📖 Sivu 59.

### ❶ VAROITUS

- Jotta konepelti ja pyyhkimet eivät vaurioituisi, käännä pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet kiinni tuulilasiin ennen liikkeelle lähtöä.

## Hinaus ja käynnistys hinaamalla

### Johdanto aiheeseen

**Hinauskäynnistys** merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

**Hinaus** merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata aina hinaamiseen ja hinauskäynnistykseen liittyviä lakisääteisiä määräyksiä.

**Teknisistä syistä autoa ei saa käynnistää hinaamalla, jos sen akku on tyhjentynyt. Sen sijaan käynnistämiseen tulee käyttävä ulkopuolista apuvirtaa » » 📖 Sivu 58.**

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettyä!

Akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettyä. Akun varustilasta riippuen sen jännite voi pudota jo muutamassa minuutissa niin paljon, että au-

ton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukitua » » ⚠️

### ⚠️ HUOMIO

Ilman sähkövirtaa olevaa autoa ei tulisi koskaan hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista. Muuten voi sähköinen ohjauslukko kytkeytyä päälle ja autosta tulisi ohjauskyvytön. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos sähkövirta katkeaa hinauksen aikana, on hinaaminen heti lopetettava ja otettava yhteys asiantuntevaan apuun.

### ⚠️ HUOMIO

Hinataessa auton ajo- ja jarrutusominaisuudet muuttuvat paljon. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumiskäytännön vähentämiseksi:


- Hinattavan auton kuljettaja:
  - Jarrutettaessa joudutaan jarrupoljinta painamaan normaalia voimakkaammin, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäämistä hinaavan auton perään.
  - Auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin käydessä.
- Hinaavan auton kuljettaja: »

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin ja jarrupoljinta kevyesti painaen.

### VAROITUS

- Tee hinaussilmukan ja sen suojuksen kiinnitys/irrotus varovasti, jotta autoon ei tulisi vaurioita, esim. maalipinta ei naarmuuntuisi.
- Hinauksen aikana voi palamatonta polttoainetta päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

### Ohjeita hinauskäynnistystä varten

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Sen sijaan käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa »»  Sivu 58.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton akku on tyhjentynyt, koska jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin sitä tai sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa.

- Jos akku on tyhjä, moottorin ohjainlaitteiden moitteeton toiminta ei ole varmaa.

### Jos auton (vain käsivaihteisen) käynnistys on silti tarpeen:

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde vapaalle, jotta välttäisit törmäyksen hinaavaan autoon.

### VAROITUS

Hinauksen aikana voi palamatonta polttoainetta päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

### Huomaus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

## Hinausta koskevia ohjeita

### Hinausköysi tai -puomi

Hinaus on turvallisempaa hinauspuomin avulla ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava autojen säästämiseksi kovilta nykäyksiltä. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

Jos autossa on **tehtaalla asennettu vetokoukku**, sillä saa hinata käyttäen hinauspuomia **vain**, jos hinauspuomi on tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun »» Sivu 321.

### Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata »» Sivuu 87, Milloin autoa ei saa hinata?.

- Kytke virta.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N** »» Sivu 245.
- Hinausnopeus saa ehdottomasti olla enintään 50 km/h.
- Hinausmatka saa olla enintään 50 km.

- Hinausautolla hinattaessa on automaattivaihteisen auton etupyörien oltava nostettuina.

### Nelivetoisen (4Drive) auton hinaus

Nelivetoista (4Drive) autoa voidaan hinata hinauspuomin tai -köyden avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuina, moottorin täytyy olla sammutettuna, koska muuten vetojärjestelmä voi vaurioitua.

### Milloin autoa ei saa hinata?

- Jos käsivaihteisto on voittunut ja siitä puuttuu öljyä.
- Jos akku on purkautunut, koska silloin ohjaus pysyy lukittuna ja mahdollisesti päällä olevaa sähköistä seisontajarrua ja ohjauslukkoa ei voi vapauttaa.
- Jos hinausmatka on pidempi kuin 50 km.
- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei ole varmaa, että pyörät pyörivät normaalisti ja ohjaus toimii.

### Hinattaessa toista autoa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Ota huomioon käyttöohjekirjan hinausta koskevat ohjeet.

#### Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu.

Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa » Sivuvu 58, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

### Hinaussilmukan kiinnitys eteen



**Kuva 98** Etupuskurissa oikealla: peitekannen irrotus.




**Kuva 99** Etupuskurissa oikealla: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kierretään kiinni etupuskurissa oikealla, peitekannen takana olevaan reikään » **Kuva 98**.

Hinaussilmukkaa täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausohjeita » **Sivu 86**.

### Hinaussilmukan kiinnitys eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » **Sivu 82**.
- Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen yläosaa » **Kuva 98**.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukka kiinnitysreikään **vastapäivään** niin syväälle, kuin se menee »  Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.

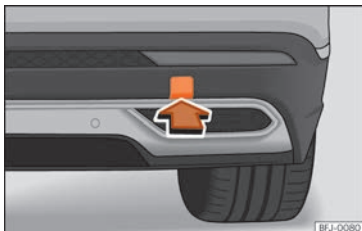
»

- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinausilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekannen yläosassa oleva kiinnitysnokka puskurissa olevaan aukkoon ja paina peitekannen alaosa, niin että se kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinausilmukka ja ruuvitaltta tarvittaessa ja aseta ne takaisin säilytyspaikkaan auton työkalujen joukkoon.

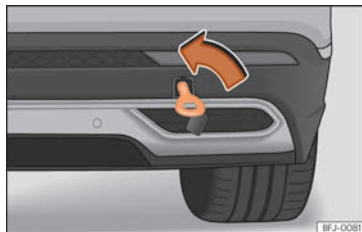
### VAROITUS

Hinaussilmukan täytyy olla aina kierretty tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

### Hinaussilmukan kiinnitys taakse



**Kuva 100** Takapuskurissa oikealla: peitekannen irrotus.



**Kuva 101** Takapuskurissa oikealla: kiinnitetty hinausilmukka.

Hinaussilmukka kierretään kiinni takapuskurissa oikealla, peitekannen takana olevaan reikään » **Kuva 100**. *Tehtaalla vetokoukulla varustetussa autossa ei ole kiinnityspaikkaa hinausilmukalle.* Silloin hinaukseen käytetään auton vetokoukkuja, ja tämä täytyy kääntää esiin tai kiinnittää » **Sivu 318**, » **1**.

Noudata hinausohjeita » **Sivu 86**.

### Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehtaalla asennettua vetokoukkuja)

- Ota hinausilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » **Sivu 82**.
- Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen alaosa » **Kuva 100**.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinausilmukka **vastapäivään** kiinnitysreikään niin syväälle, kuin se menee » **Ku-**

**va 101** » **1**. Käytä sopivaa apuvälinettä hinausilmukan kiristämiseen.

- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinausilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekannen nokka puskurissa olevaan aukkoon ja paina peitekannen alapuolta niin, että ylempi nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinausilmukka ja ruuvitaltta tarvittaessa ja aseta ne takaisin säilytyspaikkaan auton työkalujen joukkoon.

### VAROITUS

- Hinaussilmukan täytyy olla aina kierretty tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.
- Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, sillä saa hinata käyttäen hinauspuomia vain, jos hinauspuomi on tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käytetään tarkoitukseen sopimatonta hinauspuomia, vetokoukku ja auto voivat vaurioitua. Käytä sen sijasta hinauskojyötä.

### Ajo-ohjeita hinaukseen

Hinaus vaatii kuljettajalta kokemusta, varsinkin käytettäessä hinauskojyötä. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinaamiseen liittyvät vaikeudet. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaamiseen.



Hinauksen tulee varoa äkillisiä nykäyksiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on aina vaarana, että kiinnitysosat rasittuvat liikaa.

Hinattavan auton suuntavilkkuja voidaan käyttää myös, vaikka varoitusvilkut on kytketty päälle. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä suuntavilkkujen käytön ajaksi. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

### Hinattavan auton kuljettaja:

- Pidä virta kytkettynä, jotta ohjaus ei lukitu, jotta sähköinen seisontajarru voidaan vapauttaa ja jotta vilkut, äänimerkki ja pyyhkiimet ovat käytettävissä.
- Auton ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin käydessä.
- Jarrutettaessa joudutaan jarrupoljinta painamaan normaalia voimakkaammin, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

### Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä yllättäviä ohjausliikkeitä.

- Jarruta tavallista aikaisemmin ja jarrupoljinta kevyesti painaen.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

## Sulakkeet

### Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vasta, kun sen laukeamisen aiheuttanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

### ⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koske sytytysjärjestelmän sähköjohdoihin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

### ⚠ HUOMIO

Sulakkeiden vääränlainen käsittely tai niiden korjaaminen tai virtapiirien yhdistämi-

nen ilman sulakkeita voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä asenna sulakkeita, jotka ovat alkupeiräistä vahvempia. Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.
- Älä koskaan korjaa sulakkeita.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliitimellä tms.

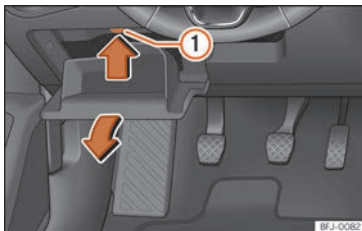
### ⓘ VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeiden vaihtoa aina katkaista virta, kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä ja irrottaa autonavain virtalukosta.
- Jos sulake korvataan alkupeiräistä vahvemmalla, myös muualle auton sähköjärjestelmään voi tulla vikaa.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

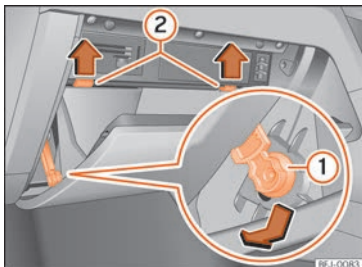
### ⓘ Huomaus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.

## Sulakkeet autossa



**Kuva 102** Kojelaudassa kuljettajan puolella (vasemmanpuoleinen ohjaus): sulakerasian kansi.



**Kuva 103** Hansikaslokero (oikeanpuoleinen ohjaus): pääsy sulakerasiaan.

### Vasemmanpuoleinen ohjaus: kojelaudassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa kuljettajan puolella oleva säilytyslokero » » **Kuva 102**.
- Tyhjennä säilytyslokero tarvittaessa.
- Paina lukitusnokka » » **Kuva 102** ① nuolen suuntaan ylöspäin ja avaa säilytyslokeroa samalla lisää, niin että pääset käsiksi sulakerasiaan.
- Kiinnitä säilytyslokero painamalla sitä kojelaudassa oleiviin pidikkeisiin, niin että se lukittuu molemmilta puolilta. Sulje säilytyslokero.

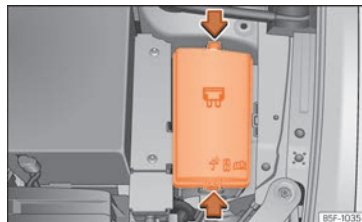
### Oikeanpuoleinen ohjaus: kojelaudassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa hansikaslokero ja tyhjennä se tarvittaessa.
- Siirrä pidike-elementti » » **Kuva 103** ① aukossa alaspäin ja poista se sivusuunnassa.
- Paina tappeja » » **Kuva 103** ② nuolen suuntaan ylöspäin ja avaa hansikaslokeroa samalla lisää.
- Tee kiinnitys asettamalla hansikaslokero ensin sopivaan asentoon. Vie pidike-elementti aukkoon ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti. Paina hansikaslokero varovasti kiinni tappien » » **Kuva 103** ② kohdalta.

## ⓘ VAROITUS

- Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan päässyt lika tai kosteus voi vahingoittaa sähkölaitteita.

## Sulakkeet moottoritilassa



**Kuva 104** Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

### Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti ⚠ » » **Sivu 334**.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukituskielekkeitä » » **Kuva 104**.
- Nosta kansi pois.
- **Kiinnitys:** Aseta kansi sulakerasian päälle. Paina lukkokielekkeitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

## Sulakkeiden paikat

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siv. 50.

Vaihda kunkin sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

### Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	AdBlue (SCR)	30
4	Varashälyttimen äänitorvi, ajo-tietokone	7,5
5	Gateway	7,5
6	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
7	Ilmastoinnin/lämmityksen käyttöyksikkö, takalasinlämmitys, seisontalämmitys, auton takaosan ilmastointi	10
8	Diagnoosi, seisontajarrun kytkin, valokytin, peruutusvalo, sisävalo, ajoprofiili, valaistu kynnykslista, sade-valotunnistin, kaarrevalojen ohjainlaite	7,5
9	Ohjauspylväsohjainlaite	7,5
10	Radion näyttö	7,5
11	Ajotietokoneen ohjainlaite	40
12	Radio, infotainment	20

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
13	Kuljettajan turvavyönkirstin	25
14	Ilmastointilaitteen puhallin	40
15	Ohjauslukon avaus	10
16	GSM-vastaanoton ja signaalinvakuutuksen ohjainlaite, puhe- linliitäntä, USB-portit	7,5
17	Mittarista, navigointiliitäntä OCU	7,5
18	Ympäristökameran ja peruutus- kameran ohjainlaite	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR, alipainepumppu, 1,5 l moottori	7,5/15
21	Ohjainlaite 4x4 Haldex	15
22	Perävaunu	15
23	Sähkötoiminen kattoluukku	20
24	Ajotietokone	40
25	Vas. ovet	30
26	Istuinlämmitys	30
27	Sisävalo	30
28	Perävaunu	25
31	Sähköisen takaluukun ohjainlai- te	30

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
32	Pysäköintitutkan, etukameran ja tutkan ohjainlaite	10
33	Turvatyyny	7,5
34	Peruutusvaihteen kytkin, ilmas- tointitunnistin, peilit, sähköme- kaaniset jarrut	7,5
35	Diagnoosipistoke	7,5
38	Perävaunu	25
39	Oik. ovet	30
40/1	12 V:n virranulosotto	20
41	Etumatkustajan turvavyönkiris- tin	25
42	Keskuslukitus	40
43	Digitaalisen äänen ohjainlaite	30
44	Perävaunu	15
45	Sähkösäätöinen kuljettajan is- tuin	15
47	Takalasinpyyhin	15
49	Käynnistysmoottori	7,5
51	Ilmastointi takana	25
52	Ajaminen	15
53	Takalasinlämmitys	30

»

### Moottoritalassa olevat sulakkeet

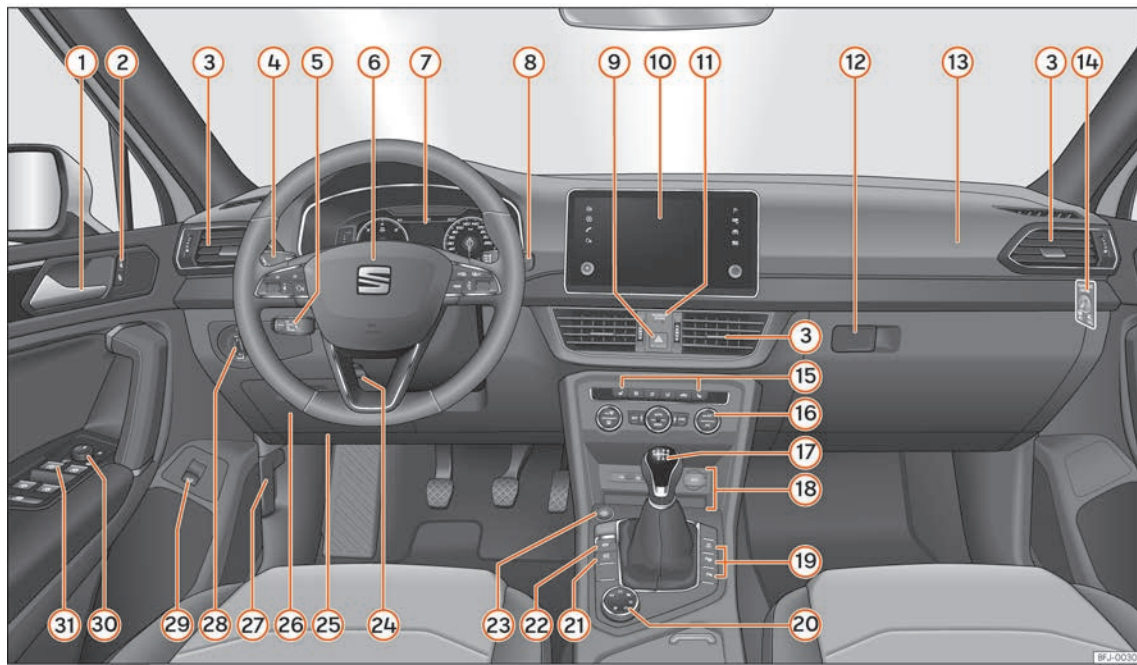
Nro	Sähkölaite / ampeeria	
1	ABS/ESC-ohjainlaite	25
2	ABS/ESC-ohjainlaite	40
3	Moottorin ohjainlaite (bensii- ni/diesel)	15/30
4	Moottorin tunnistimet, sähkö- tuuletin, painesäädin, läpivir- tausmittari, tulppien rele (die- sel), PTC-rele	7,5/10
5	Moottorin tunnistimet	10
6	Jarruvalotunnistin	7,5
7	Moottorin virransyöttö	7,5/10
8	Lambda-tunnistin	10/15
9	Moottori	10/20
10	Polttoainepumpun ohjainlaite	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Automaattivaihteiston jäähdy- tyksen öljypumppu	30
15	Äänimerkki	15
16	Sytytyspuolien rele (2,0 l ben- siinimoottori)	20
17	Moottorin ohjainlaite, ABS/ESC-ohjainlaite, päärele	7,5

Nro	Sähkölaite / ampeeria	
18	Liitin 30 (referenssijännite)	7,5
19	Tuulilasinyyhkimet	30
21	Automaattivaihteiston ohjain- laite	15
22	Moottorin ohjainlaite	7,5
23	Käynnistysmoottori	30
24	PTC	40
36	Vasen ajovalo	15
37	Seisontalämmitys	20
38	Oikea ajovalo	15

### Huomaus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi kuitenkin teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.





Kuva 105 Ohjaamo

# Käyttö

## Ohjaamo

## Sisänäkymä

### Yleiskuva

- |   |          |  |  |
|---|----------|--|--|
| ① Ovenkahva.  |          |  |  |
| ② Keskuslukituskytkin .....   | 117      |  |  |
| ③ Ilmasuuttimet .....   | 175      |  |  |
| ④ Käyttövipu:   |          |  |  |
| – Vilkut ja kaukovalot .....  | 134      |  |  |
| – Kuljettajaa avustavat järjestel-<br>mät .....   | 110      |  |  |
| ⑤ Varustelusta riippuen:  |          |  |  |
| – Kuljettajaa avustavien järjestel-<br>mien vipu .....                                    | 110      |  |  |
| ⑥ Ohjauspyörä, äänimerkkipainike  |          |  |  |
| – Kuljettajan turvatyyny .....  | 22       |  |  |
| – Ajotietokoneen käyttöelementit ...  | 109      |  |  |
| – Radion, puhelimen, navigoinnin ja<br>puheohjausjärjestelmän käyttö-<br>painikkeet ..... | 183      |  |  |
| – Tiptronic-valitsimet (automaatti-<br>vaihteisto) .....                                  | 249      |  |  |
| ⑦ Digitaalinen mittaristo [SEAT Digital<br>Cockpit] .....                                 | 96       |  |  |
| ⑧ Käyttövipu:   |          |  |  |
| – Tuulilasinpyyhkimet/takalasin-<br>pyyhin .....  | 141      |  |  |
| – Lasinpyyhkimet/-pesin .....   | 141      |  |  |
| – Ajotietokone .....  | 100      |  |  |
| ⑨ Varoitusvilkut .....  | 138      |  |  |
| ⑩ Infotainment-järjestelmä .....  | 183      |  |  |
| ⑪ Poiskytketyn etumatkustajan turva-<br>tyynyn näyttö .....                               | 76       |  |  |
| ⑫ Varustelusta riippuen hansikasloke-<br>rossa: .....                                     | 167      |  |  |
| – CD-soitin* ja/tai SD-kortti* .....  | 206      |  |  |
| ⑬ Etumatkustajan turvatyyny .....   | 22       |  |  |
| ⑭ Etumatkustajan turvatyynyn<br>pois/päälle-kytkin .....                                  | 76       |  |  |
| ⑮ Istuinlämmityksen käyttöelemen-<br>tit .....  | 176      |  |  |
| ⑯ Käyttöelementit (riippuen auton<br>varustelusta):                                       |          |  |  |
| – Manuaalinen ilmastointilaite .....  | 44       |  |  |
| – Automaattinen ilmastointilaite<br>(Climatronic) .....                                   | 41       |  |  |
| ⑰ Vaihteenvälitsin:   |          |  |  |
| – Käsivaihteisto .....  | 245      |  |  |
| – Automaattivaihteisto .....  | 246      |  |  |
| ⑱ Paikka:   |          |  |  |
| – USB/AUX-IN-liitäntä .....   | 233      |  |  |
| – Savukkeensytytin / 12 V:n virran-<br>ulosotto .....                                     | 171, 172 |  |  |
| – Connectivity Box / Wireless Char-<br>ger* .....   | 233      |  |  |
| – Säilytyslokerot .....   | 165      |  |  |
| ⑲ Painikkeet (riippuen auton varuste-<br>lusta):  |          |  |  |
| – Start-stop-järjestelmä .....  | 262      |  |  |
| – Pysäköintiaustin (Park Assist) ....   | 296      |  |  |
| – Pysäköintitutka (ParkPilot) .....   | 303      |  |  |
| – Ympäristönäkymä (Top View Ca-<br>mera) .....  | 311      |  |  |
| ⑳ Ajotilojen valitsin (Driving<br>Experience button) .....                                | 294      |  |  |
| ㉑ Auto Hold -kytkin .....   | 265      |  |  |
| ㉒ Sähköisen seisontajarrun kytkin ....  | 239      |  |  |
| ㉓ Käynnistyspainike (lukitus- ja käyn-<br>nistysjärjestelmä Keyless Ac-<br>cess) .....    | 235      |  |  |
| ㉔ Ohjauspylvään säätövipu .....   | 21       |  |  |
| ㉕ Polviturvatyynyn sijainti .....   | 23       |  |  |
| ㉖ Säilytyslokerot / sulakerasia .....   | 89       |  |  |
| ㉗ Konepellin lukituksen avaus .....   | 335      |  |  |
| ㉘ Valokytkin .....  | 133      |  |  |
| ㉙ Takaluukun avauspainike .....   | 125      |  |  |
| ㉚ Ulkokeilien säätönuppi .....  | 143      |  |  |
| ㉛ Sähköiset lasinostimet .....  | 128 »    |  |  |

**i Huomautus**

- Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.
- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus\*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittämästä » Sivu 94. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

## Mittarit ja merkkivalot

### Mittaristo

#### Johdanto aiheeseen



**Kuva 106** Aiheeseen liittyvä video: kotelauta

Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivä-

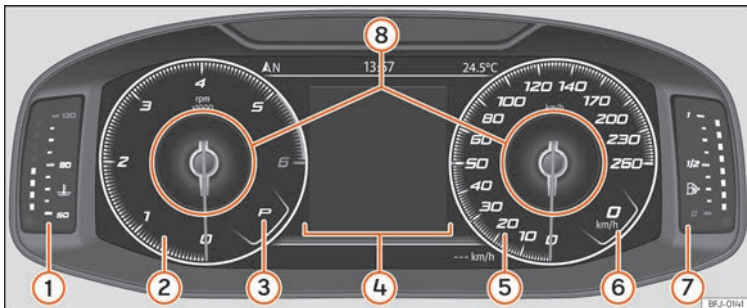
määrä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

#### **⚠ HUOMIO**

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee kaikki mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöruudun säädöt vain auton seisossa paikallaan, jotta onnettomuuden ja loukkaantumisten vaara vähenisi.

## Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



**Kuva 107** SEAT Digital Cockpit (perinteinen näkymä).



Mittareihin liittyviä selityksiä:

- ① **Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari** » Sivu 107
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivuu 106.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttöruudun näytöt** » Sivuu 98.
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Polttoainemittari** » Sivuu 106.
- ⑧ **Informaatioprofiilit** » Sivuu 97.

SEAT Digital Cockpit on digitaalinen mittaristo, johon kuuluu teräväpiirtoinen TFT-näyttö. Sillä on kolme erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauksipyörän painikkeesta (VIEW). Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan perinteisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muutakin tietoa.


Kolme näkymää ovat:

- *Klassinen näkymä*
- *Digital maps* (ilman informaatioprofiileja)
- *Puolipyöreät mittarit*

Kaikissa näkymissä on esillä seuraavia tietoja: audio, puhelin, ajotiedot, ajoneuvotila, navigointi<sup>1)</sup> ja avustinjärjestelmät<sup>1)</sup>.

*Klassisessa näkymän ja puolipyöreiden mittarien näkymän* tietoja voidaan muokata **informaatioprofiileissa** » **Kuva 107** ⑧.

### Informaatioprofiilit

Kohdasta **MITTARISTO** (infotainment-painike  > toimintopinta **Näkymä** > **Mittaristo**) voidaan valita erilaisia SEAT Digital Cockpit -informaationäyttöjä.

### Klassinen näkymä

Pyöreä käyntinopeusmittari ja nopeusmittari hallitsevat näkymää » **Kuva 107**.

### Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN\*<sup>2)</sup>

SEAT Digital Cockpitin näyttämien tietojen personalisointi. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikuttamalla sormeaa pystysuunnassa kenttien päällä.

Versiosta riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **Näkymä** painettuna.

- **Kulutus.** Hetkellinen kulutus graafisena esityksenä ja keskilukulituksen digitaalinen näyttö.

- **Audio.** Päällä olevan auditoiston digitaalinen näyttö.

- **Korkeus.** Digitaalinen näyttö auton sijaintipaikan korkeudesta merenpinnasta.

- **Kompassi.** Digitaalinen kompassinäyttö.

- **Tietoa kohteeseen saapumisesta.** Digitaalinen näyttö jäljellä olevasta matka-ajasta, etäisyydestä kohdepaikkakunnalle ja arvioitu saapumisaika.

- **Toimintamatka.** Digitaalinen näyttö matkasta, joka voidaan ajaa autossa olevalla polttoaineella.

- **Ajoaika.**

- **Opastus kohteeseen.**

- **Ajettu matka.** Ajetun matkan digitaalinen näyttö.

- **Avustimet.** Eri avustinjärjestelmien graafinen näyttö.

- **Liikennemerkkit.** Havaittujen liikennemerkkien näyttö.

- **Navigointi.** Navigoinnin graafinen näyttö (nuoliopasteina).

»

<sup>1)</sup> Mallista riippuen.

<sup>2)</sup> Esiasetetut tiedot riippuen valitusta "ajotilasta".

Varustelusta riippuen valittavissa olevien informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

## Navigointikartta ja SEAT Digital Cockpit\*



**Kuva 108** Infotainment-järjestelmä: kartan siirron painike

Varustelusta riippuen SEAT Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten valikko kohta **Navigointi** mittaristosta » **Sivu 99**.

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä SEAT Digital Cockpitissa, infotainment-järjestelmässä tai molemmissa samanaikaisesti. Jos se näkyy vain infotainment-järjestelmässä, SEAT Digital Cockpit näyttää vain kääntymisnuolet.

## Navigointikartan siirto

Kun painetaan kartan siirron painiketta » **Kuva 108**, kartta siirtyy infotainment-järjestelmästä SEAT Digital Cockpitiin ja päinvastoin.


Kun ollaan valikossa **Navigointi**, kartta voidaan siirtää monitoimiohjauspyörän oikean säätöpyörän avulla takaisin infotainment-järjestelmään.

## Näyttöruudun näytöt

### Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöruutuun voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika » **Sivu 106**
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt
- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus » **Sivu 253**
- Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten » **Sivu 99**
- Huoltovälinäyttö » **Sivu 108**
- Nopeusvaroitus » **Sivu 100**

- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Start-stop-järjestelmän tilänäyttö » **Sivu 262**
- Liikennemerkkien tunnustusjärjestelmän näytöt » **Sivu 103**
- Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilänäyttö » **Sivu 256**
- Ajaminen pienellä kulutuksella 
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » **Sivu 262**.
- Copyright


### Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttöruutu kertoo, onko jokin ovista, konepelti tai takaluukku auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Mittaristoversiosta riippuen näyttö voi olla erilainen.

### Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkin-vaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näyttöruudussa. Kun valitsinvipu on asennossa **D/S** tai tiptronic-asennossa, mittariston näyttöruudussa näkyy päällä oleva vaihde.

### Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötila-arvon ohessa näkyy "jäähikesymboli"  (varoitus liukkaudesta). Tämä symboli jää

palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C

» 

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

### Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen » Sivu 253.

### Matkamittari



Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamatkamittari (**Trip**) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

- Osamatkamittari voidaan nollata infotainment-järjestelmän tai monitoriohjaukseen välityksellä » Sivu 100.

### Nopeusvaroitusta (esim. talvirenkaita varten)

Mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään » Sivun 99.


Nopeusvaroitusta voidaan asettaa infotainment-järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** »  Sivun 35.

### Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytkettyinä mittariston näyttöruudussa näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja opastus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

### Ajaminen pienellä kulutuksella

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävissä sylinterien lepuustilassa (ACT<sup>®</sup>)\* » Sivun 256.

### Copyright

SEAT Digital Cockpitin tekijän- ja omistusoikeuden teksti.

### HUOMIO

Vaikka lämpötila ei ole pakkasen puolella, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tiellä voi olla jäätä.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvässä.

- Ulkolämpötilan tunnistin suorittaa ohjeellisen mittauksen.

### Huomautus

- Erialaisten mittaristoversioiden vuosinäyttöön tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia. Ellei näyttö mahdollista varoitusta tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkätään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näyttöruudun näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muuttaman sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvässä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvässä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

### Mittariston valikot

Käytettävissä olevien valikkojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta. »

Ammattikorjaamolla voidaan toimintoja muuttaa tai ohjelmoida uudelleen (varustelusta riippuen). SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Tietyt valikkokohdat voidaan hakea esiin vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot** » Sivu 100
- **Avustimet.**
  - Lane Assist päälle/pois » Sivu 284
  - Front Assist päälle/pois » Sivu 271
  - Kuolleen kulman avustin päälle/pois » Sivu 289
  - ACC (vain näyttö) » Sivu 275.
- **Navigointi**
- **Audio**
- **Puhelin**
- **Ajoneuvotila** » Sivu 101

### Huoltovalikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia liissäasetuksia.

#### Huoltovalikon avaus

**Huolto-**valikon avaamiseksi valitse **Ajotiedot**-valikosta informaatioprofiili **Toimintamatka** ja pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin 4 sekunnin ajan. Painikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvissä on **Huolto-**valikko. Voit nyt liikkua valikossa nor-

maaliin tapaan monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

#### Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita.

#### Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita.

#### Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamarin nollaus** ja seuraa mittariston näyttöruudun ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

#### Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näyttöruudussa alhaalla vasemalla.

#### Kellonajan asetukset

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

### Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

#### Vaihto näytöstä toiseen

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää » Sivu 109.

#### Muistin vaihto

Paina kohdassa **Ajotiedot** > **Yleisiä ohjeita** monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** vaihtaaksesi kolmen muistin kesken.


**Lähdöstä alkaen** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.

**Tankkauksesta lähtien** Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.


**Pitkäaikainen** Tämä muisti kerää ajotietoja enimmillään 19 tuntia ja 59 minuutin tai 99 tuntia ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttöruudulla samanaikaisesti: ajettu matka, keskinopeus, keskinopeus ja toimintamatka.

## Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä monitoimiohjauspyörän painiketta  painettuna noin 2 sekuntia.

## Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita näytettävät ajotiedot  **Sivu 35**.

**Hetkellinen polttoaineenkulutus** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).

**Polttoaineen keskikulutus** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.

**Ajoaika** Näyttö kertoo virran kytkemisen jälkehen kuluneen ajan tunteina (h) ja minuutteina (min).

**Toimintamatka** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.

**Toimintamatka AdBlue** tai **Toimintamatka** 

Arvioitu matka (km), jonka ajamisen säilyssä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun toimintamatka alittaa

2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.<sup>1)</sup>




**Ajomatka** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka (km).

**Keskinopeus** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.

**Digitaalinen ajonopeus** Auton nopeus digitaalisessa muodossa.



**Mukavuusvarusteet** Näkyvissä ovat energian kulutusta lisäävät mukavuusvarusteet, esim. ilmastointilaitte.

## Nopeusvaroituksen asetus


- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa** --- km/h tai **Varoitus nopeudessa** --- mph.
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta  senhetkisen nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.
- **Aktivointi:** Aseta haluamasi nopeus 5 sekunnin kuluessa kiertämällä monitoimiohjauspyörässä olevaa säätöpyörää. Paina sitten uudelleen painiketta  tai odota muutama sekunti. Nopeus on nyt tallennettu ja varoitus aktivoitu.
- **Deaktivointi:** Paina painiketta . Tallennettu nopeus poistuu.


Nopeusvaroitus voidaan asettaa välille 30–250 km/h.


## Näyttööljynlämpötila

Normaalikäytössä moottori saavuttaa käyttölämpötilansa, kun moottoriöljyn lämpötila on alueella **80–120 °C**. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  **Sivu 337** ei ilmesty näyttöruutuun.

## Varoitukset ja ilmoitukset (ajoneuvotila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkastaa auton tietyt toiminnot ja tiettyjen komponenttien kunnon. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näyttöruutuun punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien  **Sivu 38**) ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Ajoneuvotila** tai **Ajoneuvo**  **Sivu 99**.

**Prioriteetin 1 varoitus (punainen)**. Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua 

<sup>1)</sup> Ei saatavissa kaikissa maissa.

akustinen varoitus). **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

**Prioriteetin 2 varoitus (keltainen).** Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua akustinen varoitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

**Informaatioteksti.** Antaa lisätietoa auton prosesseista.

## **Huomautus**

- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampia varoituksia, kyseiset symbolit näkyvät vuorotellen muutama sekunnin ajan. Symbolit pysyvät näkyvissä, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

## Väsymyksen tunnistus (taukosuositus)



Väsymyksen tunnistus varoittaa kuljettajaa, jos tämän ajokäytös viittaa väsymykseen.

### Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäyttöön. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitusäänen ja mittariston näyttöruudun sym-

bolin » **Kuva 110** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näyttöruudun ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus tallentuu järjestelmään.

Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näyttöruudusta painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » **Sivu 109**.

Monitoiminäytön » **Sivu 100** välityksellä voidaan ilmoitus saada uudelleen mittariston näyttöruutuun.

### Käyttöödellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

### Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmässä käyttäen painiketta **☰** sekä toimintopintaa **ASETUKSET** » **Sivu 35**. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

### Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.

- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääoloissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

### ⚠ HUOMIO

Automaattisten väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa houkutella riskien ottoon. Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

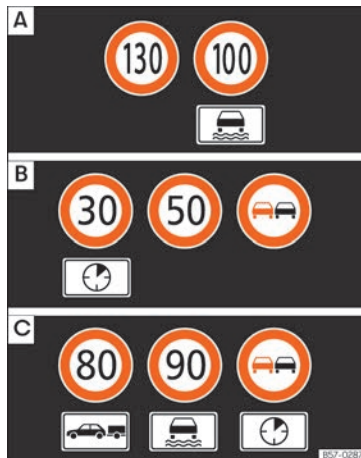
- Kuljettaja on aina vastuussa omasta ajokunnostaan.
- Älä koskaan aja väsyneenä.
- Järjestelmä ei tunnista kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja » Sivu 102, Toimintarajoituksia.
- Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkitä kuljettajan tietty reaktiot väsymykseksi.

- Jos kuljettajan silmät ummistuvat vain hetkeksi, välitöntä varoitusta ei tule.
- Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyttöjä ja toimi ohjeiden mukaisesti.

### ℹ Huomaus

- Väsymyksen tunnistus on tarkoitettu erityisesti moottoriteille ja muille isoille teille.
- Hakeudu häiriötapauksessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

## Liikennemerkkien tunnistus\*1)



**Kuva 111** Mittariston näyttöruutu: esimerkkejä havaituista nopeusrajoituksista tai ohituskielloista lisäkilpineen.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakiomalliset liikennemerkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista ja ohituskielloista. Rajojensa puitteissa järjestelmä »

1) Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

näyttää myös muita liikennemerkejä, esimerkiksi tietyin rajoituksin voimassa olevia kielto-merkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä » Sivu 318 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

## Näyttörüudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättymisen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.


Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näyttörüudussa » Kuva 111 ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä » Sivu 35.

## Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset

Näyttö	Syy ja ratkaisu
<b>Ei liikennemerkkejä käytettävissä</b>	Järjestelmä on alustustilassa. <b>TAI:</b> Kamera ei ole tunnistanut rajoitus- tai kieltomerkkejä.
<b>Vika: Liikennemerkkien tunnistus</b>	Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Näyttö	Syy ja ratkaisu
<b>Nopeusvaroitusta ei ole käytettävissä tällä hetkellä.</b>	Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän nopeusvaroitustoiminto on viollinen. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.
<b>Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä: puhdista tuulilasi!</b>	Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdista tuulilasi.
<b>Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.</b>	Navigointilaitteelta ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko navigointilaitteen kartat ajan tasalla. <b>TAI:</b> Auto on alueella, joka ei sisälly navigointijärjestelmän karttaan.
<b>Ei tietoja saatavissa.</b>	Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kyseisessä maassa.

## Mittariston liikennemerkkinäytön kytkeminen päälle/pois

Liikennemerkkien jatkuva näkyminen mittaristossa voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä käyttäen painiketta  ja toimintopainikkeita **ASETUKSET > Kuljet-tajan apujärjestelmät**.

## Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on kytketty päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkit sisäpeilin yhteydessä ole-

van kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmäislään kolme liikennemerkkiä » **Kuva 111 B** lisäkilpiseen.

Ensimmäinen paikka: Voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttörüudussa vasemmalla. Esimerkiksi nopeusrajoitus **130 km/h** » **Kuva 111 A**.



Toinen paikka: Toisella paikalla näkyy vain tietyissä tilanteissa voimassa oleva liikennemerkki (esim. **100 km/h** ja lisäkilpi **Sateella**).

Lisäkilvet: Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.

Kolmas paikka: Kolmannella sijalla on merkki, joka on voimassa vain rajoitustesti, esimerkiksi tietyinä aikana voimassa oleva ohituskielto » **Kuva 111 C**.



## Nopeusvaroitusta

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gong"-äänellä ja mittariston näyttörüudun tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan asettaa tai deaktivoida kokonaan infotainment-järjestelmästä:  > toimintopinta **ASETUKSET > Kuljet-tajan apujärjestelmät** »  Sivun 35. Säätö tapahtuu 5 km/h -portaissa 0–20 km/h sallitun enimmäisnopeuden yläpuolella.



## Perävaunun vetotila

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Järjestelmä kytketään päälle/pois infotainment-järjestelmästä: painike  > toimintopinta **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** »  **Sivu 35**.

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Säätö tapahtuu 10 km/h -portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää automaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroitusta kytketään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

## Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Heikoissa näkyvyysoloissa, esimerkiksi lumitai vesisateessa tai sumussa.

- Jos vastaantuleva auto tai edestä paistava aurinko häikäisee.
- Ajettaessa suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkit ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot)
- Jos liikennemerkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

### HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johdattaa ottamaan turvallisuusriskejä. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toiminta voi estyä.

### HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

### HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

»


## **i** Huomautus


Jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi, tulee noudattaa seuraavia seikkoja

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkimensulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikenne-merkkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikenne-merkkien tunnistus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syytyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.



## Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä

- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET**.

- Valitse valikkokohta **Kellonaika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi »  **Sivu 35**.


Kellonajan säätö SEAT Digital Cockpitissa

- Valitse valikosta **Ajotiedot** toiminto **Toimintamatka** (infotainment-painike  > toimintopinta **Näkymä** > **Ajotiedot** > **Toimintamatka**).
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta , kunnes mittariston näyttöruudulla näkyy huoltovalikko » **Sivu 100**.
- Valitse valikkokohta **Tunnit**.
- Säädä kello oikeaan aikaan kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

## Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa punaisen alueen, tulee vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka kaasulta » .

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja » **Sivu 253**, Optimaalisen vaihteen valinta.

## **!** VAROITUS

- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkellisesti asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

## Ympäristöohje

Aikainen vaihto suuremmalle vaihteelle säästää polttoainetta ja pitää moottorin käyntiäänän hiljaisena.

## Polttoainemittari



**Kuva 112** Polttoainemittari.

## Merkkivalot

**Sytytty, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.**

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu »» ⚠️. Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, vilkkuu lisäksi punainen ledi.

Näyttö on esillä vain virran ollessa päällä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näyttöruudulla.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan:

»» 🗨️ Sivu 46.

**⚠️ HUOMIO**

Jos ajetaan hyvin pienellä polttoainemäärällä, auto voi pysähtyä liikenteessä vakavien seurauksin.

- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoainesyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alimäärä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

**⚠️ VAROITUS**

Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla sytytyskatkoja, ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalyysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

**i Huomaus**

Tankkausymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

**Jäähdytysnesteen lämpömittari**

**Kuva 113** Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

»» **Kuva 113:**

- A Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta kuormittamista, niin kauan kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.
- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormitaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle ylös. Se on merkityksentöntä niin kauan, kuin merkkivalo D ei pala ⚡.
- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormitaan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteen lämpömittari toimii vain virran ollessa kytkettyinä.

**Varoitus- ja merkkivalo****Palaa punaisena****Älä jatka ajoa!**

Jäähdytysnestettä liian vähän, jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea.

**Vilkkuu punaisena**

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso »» Sivu 339. »

- Ellei varoitusvalo sammu, vaikka jäähdytys-nestetaso on kunnossa, turvaudu ammatti-laisten apuun.

### ⓘ VAROITUS

- Moottorin pitkän kestoian saavuttamiseksi tulee välttää korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin muuta raskasta kuormittamista ensimmäisen 15 minuutin aikana kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpiäminen riippuu myös ulkolämpötilasta. Ota tässä tapauksessa huomioon moottoriöljyn lämpötila\* » Siv 101.
- Jäähdytysilman sisääntuloaukkojen eteen asennetut lisävalot tai muut varusteet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulkolämpötila on korkea ja moottoria kuormitetaan raskaasti, vaarana on moottorin ylikuumeneminen!
- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdytysvaikeus heikkenee ja vaarana on moottorin ylikuumeneminen! Turvaudu ammatti-laisten apuun.

### Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöruutuun ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka sisältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) sekä huoltoihin, jotka ovat ilman moottoriöljyn vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos huollot tehdään kuluneen ajan ja ajokilometrien mukaan, noudatetaan kiinteitä huoltovälejä.


Autoissa, joissa käytetään LongLife-huoltojärjestelmää, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin uusi tekniikka mahdollistaa öljynvaihdon suorittamisen vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrittämisessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaroitus näkyy ensimmäisen keran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuksiin päiviin. Huoltoilmoitusta voidaan kysyä vasta, kun viimeisimmän huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

### Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy muistutus huollosta.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

### Huoltotapahtuma



Kun huolto on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näyttöruudussa näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**
- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

### Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä:

*Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä*

- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopintaa **ASETUKSET** »  **Sivu 35.**
- Valitse valikkokohta **Huolto** huoltotietojen näkemiseksi » **Sivu 100.**

## Huoltovälinäytön nollaus

Jos huolto on tehty muualla kuin SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti »» **Sivu 100**:

**Älä** nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin seuraavan huollon ajankohta määräytyisi väärin.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määräys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

### **i** Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa muutaman sekunnin kuluttua, kun moottori on käynnissä tai painetaan monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.
- Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku on ollut pitkään kytketty nä irti, seuraavaa huoltoa edeltävää aikaa ei ole mahdollista määrittää. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit »» **Sivu 354**.
- Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määräytyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkikorjaamossa.

## Mittariston käyttö

### Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoiminäyttöä käytetään pelkästään monitoimiohjauspyörän painikkeista.

Tietyt valikkokohdat voidaan hakea esiin vain auton seisossa paikallaan.

### **⚠** HUOMIO

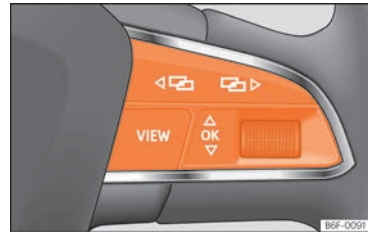
Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Älä koskaan hae mittariston näyttöruudun valikkoja esiin ajon aikana.

### **i** Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos 12 V:n akku on vaihdettu tai sitä on ladattu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

## Monitoimiohjauspyörän käyttö



**Kuva 114** Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, »» **Sivu 101**, valikkoihin ei pääse käsi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** »» **Kuva 114**.

### Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Personalisointitoiminto: valitse käyttäjä.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** »» **Kuva 114**, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita **←** tai **→** »» **Kuva 114**.

»

- Valikon tai informaationäytön hakemiseksi esiin paina painiketta **OK** » » **Kuva 114** tai odota muutaman sekunnin ajan, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

## Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjaukspyörän säätöpyörää » » **Kuva 114**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittyä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** » » **Kuva 114** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

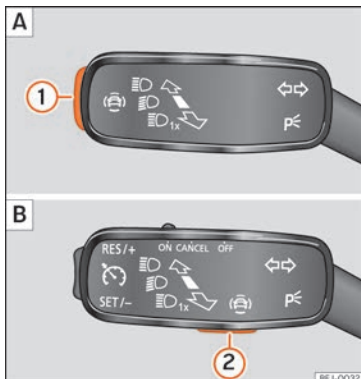
## Paluu valikkovalintaan

Paina painiketta **←** tai **→** » » **Kuva 114**.

### **i** Huomautus

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

## Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike\*



**Kuva 115** Vilkku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Vilkku- ja kaukovalovivun painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

## Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkemisen päälle/pois

- Paina painiketta » » **Kuva 115** **1** tai **2** lyhyesti valikon **Avustimet** hakemiseksi esiin.

- Valitse avustinjärjestelmä ja kytke se päälle/pois » » **Sivu 109**. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa järjestelmää.
- Vahvista valinta lopuksi monitoimiohjaukspyörän painikkeella **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta » » **Sivu 35**.

## Merkkivalot

### Varoitus- ja merkkivalot

Lue huolella myös ohjeet » » **Sivu 38**.

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia » » **Δ** tai häiriöitä » » **!** tai kertovat tietyistä toiminnoista. Tiedetyt varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammuttaa moottorin käydessä tai ajon aikana.

Mallista riippuen mittariston näyttöruutuun voi tulla myös tekstejä, jotka antavat lisäohjeita tai kehottavat tiettyihin toimenpiteisiin » » **Sivu 96, Mittaristo**.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöruutuun voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

**⚠ HUOMIO**

Ellei varoitusvalo ja ohjetekstejä oteta huomioon, auto voi jättää tielle vakavin seurauksin.

- Älä koskaan jätä varoitusvalo ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.
- Pysäytä auto heti turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä ja siten, ettei

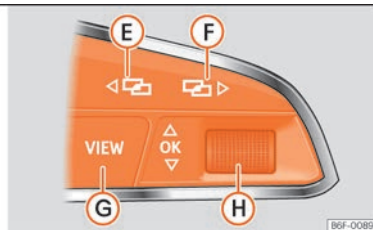
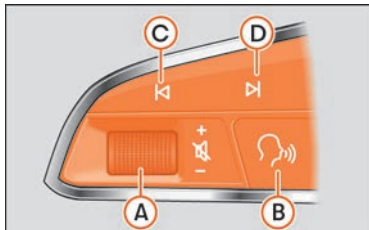
pakoputkisto joudu kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. polttoaineen tai kuivan ruohon) kanssa.

- Tiellä seisova auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.

- Jokaisen auton moottorilla on vaarallinen alue » Sivu 334.

**ⓘ VAROITUS**

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

**Monitoimiohjauspyörä****Audio-, puhelin- ja navigointijärjestelmän puheohjattu käyttö**

B6F-0089

**Kuva 116** Käyttökytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhe-


linta ja radio-navigointijärjestelmää ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä. »

## Käyttö

Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin	Navigointi*
<b>A</b> Kierrä	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (radio).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Audiotila ei ole tarpeen (media).	Äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Puhelintila ei ole tarpeen.	Tiedotusten äänenvoimakkuuden nosto/lasku. Navigointitila ei ole tarpeen. Säätämisen aikana täytyy kuitenkin kuulua tiedotus.
<b>A</b> Paina	Mykistys.	Mykistys.	Mykistys.	Saapuvan puhelun mykistys.	Parhailtaan kuuluvan navigointitiedotuksen mykistys.
<b>B</b> <sup>a)</sup>	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois <sup>b)</sup> . Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa, paitsi aktiivisen puhelun aikaa.				
<b>C / D</b>	Edellisen/seuraavan aseman haku <sup>c)</sup> .	<i>Lyhyt painallus:</i> vaihto edelliseen/seuraavaan kappaleeseen <i>Pitkä painaminen:</i> nopeasti taaksepäin <sup>d)</sup> .	Ei toimintoa	– <i>Ei aktiivista puhelua:</i> radio-/mediatoiminto (paitsi AUX) – <i>Aktiivinen puhelu:</i> ei toimintoa	Ei toimintaa muissa käyttötiloissa (navigointi, avustimet, ajoneuvo-tila, ajotiedot).
<b>E / F</b> <sup>a)</sup>	Valikon vaihto mittaristossa. <sup>b)</sup>				
<b>G</b>	<i>Lyhyt painallus</i> <sup>b)</sup> : näkymien vaihto <b>Classic Info / Digital Maps / puolipyöreät mittarit</b> . <i>Pitkä painaminen</i> <sup>b)</sup> : pääsy ”yksilöllisten profiilien” muokausnäkyymään.				
<b>H</b> Kierrä	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Käytössä olevien lähteiden lista (audio/media).	Ei toimintoa	– <i>Ei aktiivista puhelua:</i> viimeksi valittujen numeroiden lista. – <i>Aktiivinen puhelu:</i> yhteys puheluvaihtoehtojen listaan (puhelu pidossa, puhelun lopetus, mikrofonin mykistys, numeron pilottus jne.).	– <i>Navi System Plus:</i> zoomaus sisään/ulos (reitit ollessa aktiivinen tai ilman aktiivista reittiä). – <i>Navi System:</i> kartan ollessa saatavissa digitaaliseen mittaristoon: zoomaus sisään/ulos (reitit ollessa aktiivinen tai ilman aktiivista reittiä). Jos kartta ei ole saatavissa digitaaliseen mittaristoon: kartan siirto infotainment-järjestelmän kuvaruudulta mittaristoon (reitit ollessa aktiivinen tai ilman aktiivista reittiä).



## Mittarit ja merkkivalot


Painike	Radio	Media (paitsi AUX)	AUX	Puhelin	Navigointi*
 Paina	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Automaattinen zoomaus / manuaalinen zoomaus, kun kartta on digitaalisessa mittaristossa.

- a) Auton varustelusta riippuen.
- b) Tämä toiminto voidaan suorittaa missä tahansa tilassa (audio, media, navigointi, avustimet, ajoneuvotila, ajotiedot).
- c) Tämä voidaan suorittaa aina radiota kuunneltaessa; audio-radiotila ei ole tarpeen.
- d) Tämä voidaan suorittaa aina mediaa kuunneltaessa; audio-mediatila ei ole tarpeen.


## Avaus ja sulkeminen

### Keskuslukitus

#### Kuvaus

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivu 15.

Auton lukkoja voidaan käyttää keskitetysti. Auton varustelusta riippuen on seuraavia mahdollisuuksia:

- Kauko-ohjausavain » **Sivu 116**
- Kuljettajan oven lukkosylinteri (häätävaava) »  **Sivu 16**) tai
- Auton sisäpuolinen keskuslukituskytkin » **Sivu 117**.

#### Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Valinta voidaan tehdä Easy Connect -järjestelmässä\* » **Sivu 116**.

#### Keskuslukitus (Auto Lock)\*

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Lukot avautuvat, kun virta-avain irrotetaan. Lukot voidaan avata myös painamalla ovelsa olevaa keskuslukituksen avauspainiketta tai

vetämällä ovenkahvasta kahdesti. Auto Lock -toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect\* -järjestelmässä » **Sivu 116**.


Lisäksi onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovenlukot avautuvat automaattisesti, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

#### Varashälytyn\*

Kun varashälytyn havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuhälytyksen.

Varashälytyn kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto lukitaan. Kun auton lukot avataan kauko-ohjauksella, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kun avaus tehdään avaimella kuljettajan ovesta, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muuten hälytys laukeaa toimintaan. Joihinkin maihin vietävissä malleissa hälytys laukeaa heti, kun ovi avataan.

Hälytyksen saa pois päältä painamalla avaimen painiketta  tai kytkemällä virta. Tietyn ajan kuluttua hälytys päättyy myös automaattisesti.

Kun haluat välttää tahattomalta hälytykseltä, kytke sisätilanvalvonta ja kallistuksentunnistus pois päältä » **Sivu 125**.

#### Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut välähtävät kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos ne eivät vilku, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

#### Avaimen jääminen lukittuun autoon

Seuraavissa tapauksissa estetään, että auto ei lukitu jos avain on auton sisässä:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu kuljettajan oven ollessa auki » **Sivu 117**.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin avain ei voi epähuomiossa jäädä lukitun auton sisään.

#### HUOMIO

**Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja murto-suojaus\* on kytketty päälle, ihmisiä – varsinkin lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei saa silloin sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätallassa autoon – hengenvaara!**

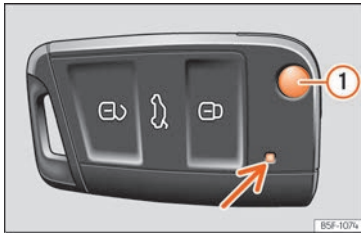
#### Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisällä. Lukittukaan auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovelsa oleva LED palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälytyksessä\* on

häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa.

- Varashälyttimen\* sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, jos ikkunat ja katto-luukku\* on suljettu.

### Autonavaimet



**Kuva 117** Autonavain.



**Kuva 118** Hälytyspainikkeella varustettu autonavain.

#### Autonavain

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen käytön kauko-ohjauksen avulla » **Sivu 114**.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » **Sivu 122** tai sen paristo on vaihdettava » **Sivu 122**.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

#### Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo » **Kuva 117** (nuoli) vilkkaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään -

esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus - merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, autonavaimen paristo täytyy vaihtaa » **Sivu 122**.

#### Avainkielen kääntö esiin/sisään

Avainkieli käännetään ulos/sisään painamalla painiketta **1** » **Kuva 117** tai » **Kuva 118**.

Kääntäminen sisään: paina painiketta **1** ja käännä avainkieltä samalla sisäänpäin, kunnes se lukittuu.

#### Hälytyspainike\*

Paina hälytyspainiketta **2** vain hätätilassa! Hälytyspainikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki ja vilkut toimivat hetken. Kun hälytyspainiketta painetaan uudelleen, hälytys kytketty pois päältä.

#### Uusi autonavain

Uuden autonavaimien hankkimiseen tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajoneston tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka on jyrkitty lukkoihin sopiviksi. »

Uusia autonavaimia saa SEAT-jälleenmyyjältä – joissakin maissa myös valtuutetuista lukoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » Sivu 122.

## ⓘ VAROITUS

Jokainen autonavain sisältää elektroniikkakomponentteja. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.


## ⓘ Huomautus


- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja häilytys voi lauetta. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan oltavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taajuutta käyttäviä lähettämiä (esim. radiolähettämiä tai matkapuhelimia).
- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolot ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita » **Kuva 117** tai » **Kuva 118** tai yhtä keskuslukituspainikkeista » Sivu 117 painetaan lyhyen ajan sisällä useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suo-

jaamiseksi glykuormitukselta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.


## Lukkojen avaus/lukitseminen kauko-ohjausavaimella

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivun 15.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että kauko-ohjaimen tahattoman painamisen jälkeen lukot jäisivät auki. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos autossa on **turvakeskuslukitus** (valikoiva ovenlukkojen avaus) » **Sivu 116**, painikkeen  yhdestä painalluksesta vain kuljettajan ovi ja tankkausluukku avautuvat. Kaksi painallusta avaa kaikki lukot.

## ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  **kappaleessa Kuvaus sivulta 114.**


## ⓘ Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain auton ollessa näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot » Sivun 129, Mukavuusavaus/-sulkeminen.


## Valikoiva lukkojen avaus

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

### Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus

– Paina *yhden kerran* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta *yhden kerran* avaussuuntaan.

### Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus

– Paina 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä *kaksi kertaa* avaussuuntaan.

Murtosuojaus\* ja varashälytyn\* deaktivoituvat heti myös, kun pelkästään kuljettajan ovi avataan.


Jos autossa on Easy Connect -järjestelmä\*, turvakeskuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan » Sivun 116.

## Keskuslukituksen asetukset


Easy Connect -järjestelmässä voidaan määrittää, mitkä ovenlukot avautuvat keskuslukituksen välityksellä. Voidaan myös säätää,

lukittuuko auto automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h ("Auto Lock").

### Ovenlukkojen avauksen asetukset


– Valitse: painike  > toimintopinta **ASETUKSET** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Ovenlukkojen avaus**.

### Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)


– Valitse: painike  > toimintopinta **ASETUKSET** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Ovien lukitus ajon aikana**.

### Ovenlukkojen avaus

Voit määrittää, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan **kaikki**, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.


Tai käännä mekaanista avainta ovenlukossa avausuuntaan kaksi kertaa 2 sekunnin sisällä.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni\*.

### Auto Lock / lukitus ajettaessa

Kun valitaan **päällä**, auton kaikki ovet lukittuvat nopeuden ylittäessä 15 km/h.


## Keskuslukituskytkin

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Sivun 15.

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:


- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähtyessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvavyönyt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

## HUOMIO

- Keskuslukituskytkin toimii myös virran ollessa katkaistuna. Painiketta  painettaessa auton kaikki lukot lukkiutuvat.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja murto-suojaus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon – hengenvaara! Älä jätä

ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

## Huomaus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) » Sivun 114. Keskuslukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

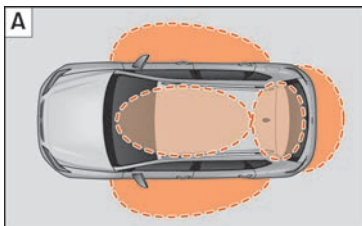
## Keyless Access -aiheeseen liittyvät videot



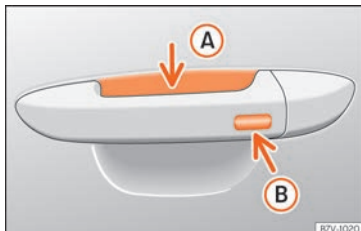
BKJ-0097

**Kuva 119** Mukavuus

## Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän avulla



**Kuva 120** Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: **A** toiminta-alue. **B** takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).



**Kuva 121** Avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access: ovenkahva.

### » Kuva 121

- A** Ovenkahvan sisäpuolella oleva tunnistinpinta lukkojen avausta varten.
- B** Ovenkahvan ulkopinnalla oleva tunnistinpinta lukitsemista varten.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Auton avaimen tarvitsee vain olla autoon pääsyn tunnistusalueella » **Kuva 120 A** ja yhtä ovenkahvan tunnistinpinoista » **Kuva 121** kosketetaan tai takaluukun softtouch/kahvaa painetaan » **Sivu 125** » **!**

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuovista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa tai laukussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkemisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti vain kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvitavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljettajan informaatiojärjestelmä » **Sivu 35**.

## Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella » **Kuva 120 A**, lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access myöntää tälle luvan päästä autoon, kun samalla kosketetaan etuoven kahvan tunnistinpintaa tai painetaan takaluukun Softtouch-pintaa/kahvaa. Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless-Entry:** Auton lukkojen avaus etuovien kahvan tai takaluukun Softtouch-pinnan/kahvan välityksellä.
- **Keyless-Exit:** Auton lukitseminen etuovien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Easy Open:** Takaluukun avaus heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella.
- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta » **Sivu 235**.

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuitenkin normaalin avaus- ja lukitusjärjestelmän

yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*, lukittumisen merkiksi *yhden kerran*.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat *neljä kertaa*. Jos ovea tai takaluukkaa ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukkaa ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

### Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa » **Kuva 121** **A** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

### Auto ilman "Safelock"-turvajärjestelmää: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.

- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa **B** (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

### Autossa "Safelock"-turvajärjestelmä: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa *yhden kerran* etuoven kahvan tunnistinpintaa **B** (nuoli). Auto on lukittunut yhdessä "Safelock"-turvajärjestelmän kanssa » **Sivu 121**. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.
- Kosketa *kaksi kertaa* etuoven kahvan tunnistinpintaa **B** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safelock"-turvalukitus aktivoituu » **Sivu 121**.

### Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä » **Kuva 120** **A**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

### Takaluukun tunnistinohjattu avaus/ sulkeminen (Easy Open)

Kun autoon kuuluva avain on takaluukun lähellä » **Kuva 120** **A**, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla » **Kuva 120** **B**.

- Katkaise virta.
- Seiso takapuskurin edessä.
- Heilauta jalkaa mahdollisimman pitkällä puskurin alapuolella. Jalan sääriosan tulee lähestyä ylempää tunnistinaluetta ja jalkaterän alemmaa tunnistinaluetta » **Kuva 120** **B** **1**.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta » **Kuva 120** **B** **2**. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku avaudu, toista toimenpide muutaman sekunnin kuluttua.

Kun takaluukku avataan Easy Open -toiminnon avulla, vilkut vilkahtavat kahdesti.

Kun jalkaa heilautetaan toistamiseen (samoin kuin avattaessa), takaluukku sulkeutuu (mikäli autonavain on takaluukun lähellä).



Auton ollessa lukittuna, takaluukku lukittuu sulkemisen jälkeen automaattisesti, mikäli autonavain ei ole auton sisäpuolella.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää heilauttamalla jalkaa uudelleen samalla tavalla (mikäli käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä). »


Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto on käytettävissä vain rajoitetusti (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on hyvin likainen.
- Jos takapuskuri on märkä sateella tai esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos sähköisesti vapautettava vetokoukku on käännettynä esiin.
- Jos autoon on jälkepäin asennettu vetokoukku.

Voimakkaassa sateessa Easy Open saattaa avata takaluukun pienellä viiveellä tai se deaktivoituu automaattisesti esim. veden aiheuttaman vääran laukaisun estämiseksi.

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän välityksellä käyttäen painiketta  sekä toimintopintoja **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen** **»»**  **Sivu 35.**

## Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella


Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla **»»** **Sivu 235.** Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta .

## Tunnistimien automaattinen poiskytkeminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.



Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

## Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä\*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avausyksiä varten.


- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska muuten autoa ei voi lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa **»»** **Kuva 121**  yhden kerran. Älä ota kiinni ovenkahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deakti-


vointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.

- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylierin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

## Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea **mukavuustoiminnon** avulla kaikki sähköiset sivuikkunat, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan  (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ovat sulkeutuneet.

**Ovenlukkojen avaus** koskettamalla ovenkahvan tunnistinpintaa tapahtuu infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (painike  ja toimintopainikkeet **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen**).

## HUOMIO


Jos autoon kuuluva avain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto voi aktivoitua tahattomasti ja takaluukku avautuu, esim. lakastaessa harjalla takapuskurin alta, siuhkutettaessa vettä esim. painepesurilla tai tehtäessä huolto- tai korjaustöitä tällä alueella. Takaluukun tahaton avautuminen



voi olla vaaraksi lähellä oleville ihmisille tai voi aiheutua materiaalivahinkoja.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, ettei autoon kuuluvaa avainta pidetä epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.
- Ennen auton pesua täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.
- Ennen polkupyörätelineen asennusta tai perävaunun kytkemistä » Sivun 318 täytyy Easy Open -toiminto deaktivoida SEAT-infotainment-järjestelmässä.

### VAROITUS




Voimakas vesi- tai höyrysuihku voi aktiivida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta  (nuoli) aktivoituu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

### Huomautus



- Jos akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » Sivun 84.

- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avustoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä virallinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.
- Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä » Sivun 143.
- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeutavaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöruutuun tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.
- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa P.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

## Murtosuojaus (Safelock)\*

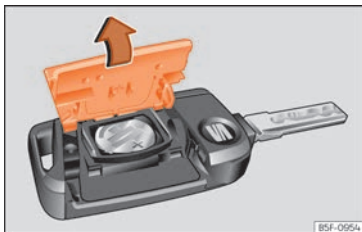
Muistutukseksi murtosuojauksen kytkeytymisestä päälle auton lukitsemisen yhteydessä, mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje  **Huomioi turvalukitus. Ks. käyttöohjekirja.** Silloin ovia ei voi avata sisäpuolelta. Tämä vaikeuttaa autoon murtautumista »   **kappaleessa Kuvaus sivulta 114.**

Murtosuojaus voidaan kytkeä pois päältä jokaisen lukitsemisen yhteydessä:

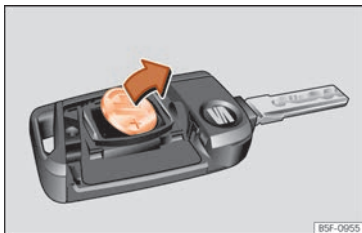
- Kierrä avainta ovenlukossa **2 sekunnin sisällä** kahdesti lukitusasentoon. Poista tarvittaessa kuljettajan ovenkahvassa oleva suojuus »  Sivun 16 tai
- Paina avaimen painiketta  **2 sekunnin sisällä** toisen kerran.

Tämän kuitauksena ovesa oleva led vilkkuu. Aluksi led vilkkuu hetken nopeasti. Sitten se sammuu 30 sekunnin ajaksi ja vilkkuu sen jälkeen hitaasti.

## Pariston vaihto



**Kuva 122** Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



**Kuva 123** Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

## Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivut 115.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 122** nuolen suuntaan » ❶.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 123**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 123** ja paina se nuolen suuntaan paristokoteloon » ❷.
- Aseta kansi paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 122** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti) niin että se lukittuu.


### ❶ VAROITUS



- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Väärinlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Korvaa tyhjät paristot vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.
- Huomaa pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

### ⚙️ Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöstävällisellä tavalla.

## Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voi enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivut 115.
- Poista suojus tarvittaessa kuljettajan oven ovenkahvasta »  Sivut 16.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

## Lapsilukot



**Kuva 124** Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

### Lapsilukon kytkeminen päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovesa myötöpäivään »» **Kuva 124** ja oikeassa ovesa vastapäivään.

### Lapsilukon kytkeminen pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea virta-avaimella – vasemmassa ovesa vastapäivään »» **Kuva 124** ja oikeassa ovesa myötöpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin. Lapsilukko kytetään päälle/pois autonavaimella ovesa olevasta lovasta seuraavien ohjeiden mukaan.

## Varashälytin\*

### Kuvaus

Varashälyttimen avulla vaikeutetaan yrityksiä murtautua autoon ja sen varastamista.

Varashälytin aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella.

- Kun lukot avataan ja varashälytin kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytin kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

### Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytin päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:


- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. (Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusajaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan).
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään väärällä autonavaimella.

- Akku kytketään irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta »» **Sivu 125**).
- Autoa hinataan (autossa kallistuksentunnistus »» **Sivu 125**).
- Autoa nostetaan (autossa kallistuksentunnistus »» **Sivu 125**).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa kallistuksentunnistus tai sisätilanvalvonta »» **Sivu 125**).
- Varashälytimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

### Hälytyksen kytkeminen pois päältä

Avaa lukot autonavaimen avauspainikkeella tai kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

### Huomaus

- Mikäli autolla ei ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen päällä.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytin ei aktivoitu.



- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät avaudu. Vasta kun virta kytketään, kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan avaudu, ja keskuslukitus-painike aktivoituu.
- Jos akku on heikentynyt tai kokonaan tyhjä, varashälytin ei toimi kunnolla.
- Kun hälytin on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytkettyä irti.
- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.


## Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja\*

Tämä varashälyttimen valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luovattoman tunkeutumisen autoon.


### Aktiivointi

- Järjestelmä kytketty automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

### Deaktiivointi

- Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Avain täytyy työntää virtalukkoon 15 sekunnin kulu-

sa oven avauksesta. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.

- Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistussentunnistin kytkettyvät pois päältä. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen päällä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukeaan seuraavan kerran.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkettyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytketyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkettyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

### Virheellinen hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava laakisääteisiä määräyksiä.

### Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:


- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralaisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

### Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktiivointia, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytin kytketty päälle kaikkein toimintoihin (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesa vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimen vilkutuksesta.
- Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.
- Jos varashälyttimen aktiivoinnin yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytin aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

## Sisätilanvalvonnan ja poishinaus- suojan deaktivointi\*


Kun lukitun auton sisällä havaitaan liikettä (esim. koira) tai auton asento muuttuu (esim. kuljetus), laukeaa hälytys. Tahattomalta hälytykseltä välttytään kytkemällä sisätilanvalvonta/poishinaussuoja pois päältä.

- Kun haluat kytkeä sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan pois päältä, katkaise virta ja valitse infotainment-järjestelmästä: painike  > toimintopainike **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Sisätilanvalvonta.**

- Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Kun murtosuojaus (Safelock)\* kytketään pois päältä **» Sivu 121**, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

### **HUOMIO**

Ota huomioon turvaohjeet **»**  kappaleessa Kuvaus sivulta 114.

## Takaluukku (tavaratila)

### Takaluukun sähköinen avaaminen ja sulkeminen\*




**Kuva 125** Takaluukku auki: painike takaluukun sulkemiseksi.




**Kuva 126** Kuljettajan ovelsa: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

### Takaluukun avaus



- Avaa auto lukituksesta **» Sivu 114** ja paina lyhyesti takaluukun kahvaa. Keyless Access -järjestelmällä varustetussa autossa voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun järjestelmä tunnistaa lähellä olevan avaimen.


- **TAI:** (varustelusta riippuen) vedä kuljettajan ovelsa olevaa painiketta  ylöspäin **» Kuva 126**. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.

- **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta  painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, ainoastaan takaluukun lukko avautuu (ovet jäävät edelleen lukkoon).


- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella tunnistinalueella (Easy Open). Takaluukku avautuu itsestään.

### Takaluukun sulkeminen


- Paina takaluukussa olevaa painiketta  **» Kuva 125** **»** .

- **TAI:** (varustelusta riippuen) vedä kuljettajan ovelsa olevaa painiketta  ylöspäin **» Kuva 126**.


**»**

- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta  painettuna, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai heilauta jalkaa takapuskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open) **» Sivut 118**. Autonavaimen täytyy olla enintään 1,5 metrin päässä takaluukusta, ei auton sisäpuolella.


- **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä sulkemissuuntaan, kunnes se sulkeutuu itsestään.

- Takaluukku liikkuu automaattisesti alaspäin ja sulkeutuu itsestään **» **.

### Avaamisen tai sulkemisen keskeytykset

Takaluukun avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta .

Sulje takaluukku kädellä. Siihen on käytettävä hieman voimaa.

Kun painat painiketta  uudelleen, takaluukku liikkuu takaisin alkuasentoon.

Jos takaluukku osuu automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana esteeseen, taapahtuma keskeytyy heti. Suljettaessa takaluukku liikkuu hieman avaussuuntaan.

- Tarkasta, miksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.
- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.
- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

### Erikoista perävaunun vedossa

Kun tehdasasenteinen vetokoukku on yhdistetty sähköisesti perävaunuun **» Sivut 318**, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitetuista painikkeista.


### Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen ja sulkeutumisen aikana voi kuulua äänimerkkejä. Poikkeus: Jos takaluukku avataan kahvasta tai Easy Open -toiminnon (jalan liike) avulla tai se suljetaan siihen tarkoitettuun painikkeesta **» Kuva 125**.

### Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos yläpuolella tai takana on liian vähän tilaa takaluukun liikkumiselle, tämän avautumiskulmaa voidaan muuttaa.


Jotta uusi avautumiskulma voidaan tallentaa, takaluukun täytyy olla auki vähintään puoliliiniin asti.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
- Paina takaluukun painiketta  **» Kuva 125** vähintään 3 sekunnin ajan.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

### Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jotta takaluukku avautuisi jälleen täydellisesti, avautumiskulma on palautettava ja tallennettava uudelleen.

- Avaa takaluukku lukituksesta ja avaa se tallennettuun korkeuteen asti.
- Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Siihen on käytettävä hieman voimaa.
- Paina takaluukun painiketta  **» Kuva 125** vähintään 3 sekunnin ajan.
- Nyt on tehtaalla ohjelmoitu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

### Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään lyhyen ajan sisällä toistuvasti, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan taas käyttää. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain kädellä käyttäen hieman voimaa.

Jos takaluukun ollessa auki auton akku kytetään irti **» Sivut 341** tai järjestelmään liittyvä sulake on palanut **» Sivut 89**, järjestelmä täytyy käynnistää uudelleen. Sitä varten on luukku suljettava yhden kerran täydellisesti.

### Hätäavaus

»»  Sivun 17

#### HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai siihen on kiinnitetty kuormaa, takaluukku ei ehkä avaudu tai painon vuoksi se sulkeutuu avattaessa uudelleen ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä avaa takaluukkuja, jos sen päällä on paljon lunta tai siihen on kiinnitetty kuormaa (esim. tavarateline).
- Poista lumi tai kuorma takaluukusta ennen sen avaamista.

#### HUOMIO


Huonosti suljettu takaluukku tai huolimattomuus voi aiheuttaa vakavia vammoja.


- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

#### VAROITUS


Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettyinä.

### Takaluukun automaattinen lukittuminen


Jos auto lukitaan takaluukun ollessa auki painamalla kauko-ohjausavaimen painiketta , takaluukku lukittuu sulkemisen yhteydessä automaattisesti.

Voit aktivoida toiminnon, joka pidentää takaluukun automaattisen lukittumisen rajoitusta. Kun tämä toiminto on aktivoitu, takaluukku voidaan avata tietyn ajan kuluttua sen jälkeen, kun sen lukon avaus on tehty kauko-ohjaimen painikkeella  »» Sivun 116.

Haluttaessa voidaan toiminto, joka pidentää takaluukun automaattista lukittumista, aktivoita/deaktivoida SEAT-merkkikorjaamolla.

Niin kauan kuin automaattista lukittumista ei ole tapahtunut, on vaarana, että autoon tunkeudutaan luvottomasti. Sen vuoksi on suositeltavaa, että auto lukitaan aina kauko-ohjaimen painikkeella  tai keskuslukituksen painikkeella.

#### HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »»  kappaleessa Johdanto sivulta 84.

- Puutteellisesti suljettu takaluukku voi olla vaarallinen.
- Älä avaa takaluukkuja, jos takasumuvat tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.

- Älä paina takaluukkuja kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – vaarana loukkaantuminen!

- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei avautuisi yllättäen ajon aikana.

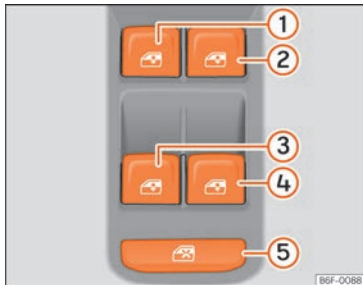
- Sulje takaluukku aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun sulkeutumisalueella.

- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään – myrkytyksen vaara!

- Kun avaat vain takaluukun, älä jätä avainta tavaratilaan. Jos unohdat avaimen sisään, et voi enää avata autoa.

## Ikkunoiden käyttöelementit

### Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



**Kuva 127** Kuljettajan ovessa: sähköisten lasinnostimien käyttöpainikkeet

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Si-  
vu 18.

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovessa olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton ja se jää ilman valvontaa » ⚠.

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on

virtalukossa eikä kumpaakaan etuovea ole avattu.

#### Turvakytkin ☒\*

Kuljettajan ovessa olevasta turvakytkimestä » **Kuva 127** ⑤ voidaan takaovissa olevat lasinnostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

*Turvakytkin vapautettuna:* Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

*Turvakytkin lukittuna:* Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli ☒ palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

#### ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Johdanto sivulta 84.

- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheutuisi vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.

- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompi-kumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.

#### ℹ Huomaus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen » Sivu 128. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

### Ikkunoiden voim rajoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voim rajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunas-  
sa ilmenee jäykkyyttä tai se kohtaa esteen,  
lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman  
» ⚠.
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeu-  
du, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 se-  
kunnin sisällä ja lasi liikkuu edelleen jäykästi



tai osuu esteeseen, sulkeutumisasiirika kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.

- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jäykkyiden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimarojoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odotat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisasiirika on taas toiminnassa.

### ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 128.

- Voimarojoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – vaarana loukkaantuminen!

### Mukavuusavaus/-sulkeminen

Mukavuusavauksen/-sulkemisen avulla kaikki ikkunat voidaan avata ja sulkea helposti ulkopäin.

#### Mukavuusavaus

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta ☺ niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat saavuttaneet halutun asennon, tai
- Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella ☺ ja pidä avainta kuljettajan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat saavuttaneet halutun asennon.

#### Mukavuussulkeminen

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta ☹ niin pitkään, että kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet » ⚠, tai
- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet.

#### Mukavuusavauksen säätö Easy Connect -järjestelmässä

- Valitse: painike ☹ > toimintopinta ASETUK-SET > **Avaus ja sulkeminen > Ikkunan avaus pitämällä painiketta painettuna tai Etuikkunat päältä/pois.**

### ⚠ HUOMIO

- Älä koskaan sulje ikkunoita varomattomasti tai ilman valvontaa. Loukkaantumisen vaara!
- Turvallisuussyistä tulisi ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tehdä enin-

tään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa täytyy ikkunoiden sulkeutumista valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

### Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Sulkemis- ja avausautomaatiikan ansiosta painiketta ei tarvitse pitää painettuna.

Painikkeilla » » **Kuva 127** ①, ②, ③ ja ④ on kaksi asentoa ikkunan avaamista ja sulkemistä varten. Avautumista ja sulkeutumista on näin helpompi valvoa.

#### Automaattinen sulkeutuminen

- Vedä ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti ylöspäin. Ikkuna sulkeutuu kokonaan.

#### Automaattinen avautuminen

- Paina ikkunan painiketta lyhyesti toiseen vaiheeseen asti alaspäin. Ikkuna avautuu kokonaan.

#### Automaattisen sulkemis-/avaustoiminnon palautus

Jos akku on ollut kytkettynä irti, ikkunoiden automaattinen sulkeutuminen ja avautuminen ei toimi. Toiminto palautetaan seuraavasti: »

- Sulje ikkuna kokonaan pitämällä lasinostimen kytkintä vedettynä.
- Vapauta kytkin ja nosta sitä uudelleen 1 sekunnin ajan. Nyt automatiikka on taas aktiivoitu.

Kun painat/vedät painiketta ensimmäiseen kynnyskohtaan asti, ikkunalasi liikkuu niin pitkään, kuin painiketta käytetään. Kun painat/vedät painiketta lyhyesti toiseen asentoon asti, ikkuna avautuu (avausautomatiikka) tai sulkeutuu (sulkemisautomatiikka) automaattisesti. Jos painiketta painetaan, kun ikkuna on avautumassa tai sulkeutumassa, ikkunan liike pysähtyy.

## Kattoluukku\*

### Johdanto aiheeseen

Kattoluukku kostuu kahdesta lasielementistä. Takimmainen elementti on kiinteä eikä sitä voida avata. Lisänä on aurinkoverho.

### ⚠ HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku vain, kun kukaan ei ole sen toiminta-alueella.
- Ota auton kaikki avaimet mukaan aina kun poistut autosta.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, varsinkin jos nämä voivat päästä käsiksi autonavaimiin. Auton avaimen huolimattoman käytön seurauksena voi auto lukittua, moottori käynnistyä, virta kytkeytyä päälle ja kattoluukku liikkua.
- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata/sulkea hetken ajan, niin kauan kuin kumpaakaan etuovea ei avata.

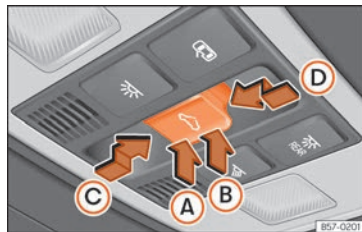
### ⚠ VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvella lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen avaamista.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista tai jos alkaa sataa. Jos kattoluukku on sateella auki, vesi voi vahingoittaa pahoin auton sisustusta ja sähkölaitteita. Siitä voi aiheutua autoon myös muita vaurioita.

### i Huomaus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa ilmenee toimintahäiriöitä, myöskään sen voimanrajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

## Kattoluukun avaus ja sulkeminen



**Kuva 128** Katossa: panoraamakattoluukun käyttöpainike.

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, niin kauan kuin kumpaakaan etuovea ei avata.

Aurinkoverho avautuu yhdessä kattoluukun kanssa, jos se on kokonaan kiinni tai kattoluukun etupuolella. Aurinkoverho pysyy etummaisessa asennossaan eikä sulkeudu automaattisesti kattoluukun kanssa. Aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan vasta kattoluukun sulkemisen jälkeen.

Painikkeella **Kuva 128** on kaksi porrasta. Ensimmäisessä portaassa kattoluukku voidaan avata nostamalla sekä avata/sulkea kokonaan tai osittain.

Toisessa portaassa kattoluukku liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon, kun painiketta on painettu lyhyesti. Uudelleen painettaessa automaattinen toiminta lakkaa.

### Kattoluukun nostoasennon säätö

- Paina painikkeen takaosaa **(B)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina lyhyesti painikkeen takaosaa **(B)** toiseen portaaseen asti.

### Nostetun kattoluukun sulkeminen

- Paina painikkeen etuosaa **(A)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painikkeen etuosaa **(A)** lyhyesti toiseen portaaseen asti.

### Automaattitoiminnon pysäytys säätämällä nostoasento tai sulkemalla kattoluukku

- Paina painiketta **(A)** tai **(B)** uudelleen lyhyesti.

### Kattoluukun avaus

- Paina painiketta taaksepäin **(C)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta mukavuusasentoon asti: Paina painiketta taaksepäin **(C)** toiseen portaaseen asti.

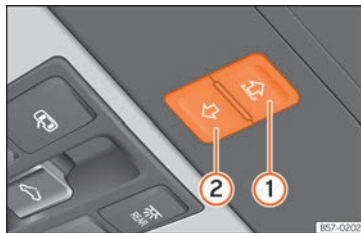
### Kattoluukun sulkeminen

- Paina painiketta eteenpäin **(D)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta **(D)** lyhyesti eteenpäin toiseen portaaseen asti.

### Automaattitoiminnon pysäytys avaamisen tai sulkemisen aikana

- Paina painiketta **(C)** tai **(D)** uudelleen.

### Aurinkoverhon avaus ja sulkeminen



**Kuva 129** Katon sisäverhouksessa: aurinkoverhon painikkeet.

Aurinkoverho toimii vain virran ollessa kytkettynä.

Kun kattoluukku on ylimmässä nostoasennossaan, aurinkoverho liikkuu automaattisesti tuuletusasentoon. Aurinkoverho pysyy tässä asennossa myös, kun kattoluukku on kiinni.

Painikkeilla » **Kuva 129** **(1)** ja **(2)** on kaksi portasta. Ensimmäisessä portaassa aurinkoverho voidaan avata/sulkea kokonaan tai osittain.

Kun painiketta painetaan lyhyesti toiseen portaaseen asti, aurinkoverho liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon. Uudelleen painettaessa automaattinen toiminta lakkaa.

Kun avain on vedetty virtalukosta, aurinkoverho voidaan avata ja sulkea vielä muutaman minuutin ajan, jos kumpaakaan etuovea ei avata.

### Aurinkoverhon avaus

- Paina painiketta **(1)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta **(1)** lyhyesti toiseen portaaseen asti.

### Aurinkoverhon sulkeminen

- Paina painiketta **(2)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminta: Paina painiketta **(2)** lyhyesti toiseen portaaseen asti.

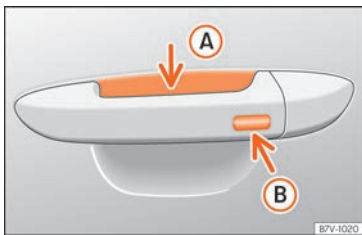
### Automaattitoiminnon pysäytys avaamisen tai sulkemisen aikana

- Paina painiketta **(1)** tai **(2)** uudelleen. »

## **i** Huomautus

Kattoluukun ollessa auki sähköinen aurinkoverho voidaan sulkea vain kattoluukun etureunaan asti.

## Mukavuustoiminto kattoluukun avaamiseksi tai sulkemiseksi\*



**Kuva 130** Ovenkahva: tunnistinpinnat.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

### Kuljettajan oven lukosta\*

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

### Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus-/avauspainiketta painettuna, jotta kattoluukku avautuu tai sulkeutuu. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

### Keyless Access\* -järjestelmän avulla (vain sulkeminen)

- Pidä sormeä muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla » **Kuva 130** (B), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää paineta, sulkeutuminen keskeytyy.

## **⚠ HUOMIO**

**Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

## Lasikattoluukun ja aurinkoverhon väliinjäämissuoja

Väliinjäämissuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa, kun kattoluukku ja aurinkoverho » **⚠** suljetaan. Jos kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen estyy jäykkyiden tai esteen vuoksi, ne avautuvat heti uudelleen.

- Tarkasta, minkä vuoksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.

- Jos kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen estyy jäykkyiden tai esteen vuoksi, ne pysähtyvät kyseiseen asentoon ja avautuvat sitten uudelleen. Automaattitoiminnon yhteydessä voi seurata uusi sulkeutumisyhteyttä.

- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho sulkeudu toisellakaan yrittämällä, sulje se ilman aktivoitua väliinjäämissuojaa.

## Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämissuojaa

- **Kattoluukku:** Kun väliinjäämissuojan aktivoimisesta on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta **↵** » **Kuva 128** toiseen portaiseen asti nuolen » **Kuva 128** (D) suuntaan, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.

- **Aurinkoverho:** Kun väliinjäämissuojan aktivoimisesta on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta » **Kuva 129** (E), kunnes verho on sulkeutunut kokonaan.

- Tällöin kattoluukku ja aurinkoverho sulkeutuvat ilman voimainjoitusta.

- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleen kään sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

## **⚠ HUOMIO**

**Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämissuojan aktivoitua voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

- Sulje kattoluukku ja aurinkorulla aina erittäin varovasti.

- Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon toiminta-alueella, varsinkaan jos sulkeminen tehdään ilman voim rajoitusta.
- Voim arajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattoluukun väliin puristuksiin – vaarana loukkaantuminen!

## Valot ja näkyvyys

### Valot

#### Merkkivalot

##### Palaa

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarreajovalloissa häiriö.

##### Palaa

Takasumivalo kytketty päälle » Siv 136.

##### Palaa

Vilku vasemmalle tai oikealle.  
Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » Siv 138.

##### Palaa

Perävaunun vilkut

##### Palaa


Kaukovalot päällä tai kaukovalovilkua käytetään » Siv 134.

#### Palaa

Kaukovaloavustin (Light Assist) päällä » Siv 135.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

#### HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 111.

#### Seisonta- ja lähivalot



**Kuva 131** Aiheeseen liittyvä video

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siv 32.

Kuljettaja on aina vastuussa ajovalojen oikeasta säädöstä.

#### Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun autonavain on irrotettu virtalukosta ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä: »

- Pysäköintivalojen ollessa päällä »» Si-  
vu 134.
- Valokytkin asennossa »« tai (☞).

### ⚠ HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.

- Kytke lähivalot aina päälle pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

### ⚠ HUOMIO

Liian ylös säädetty ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

### 📄 Huomautus

Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

## Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Kun päiväajovalot kytketään päälle, myös seisontavalot takana syttyvät »» ⚠.

Päiväajovalot kytkeytyvät vain silloin päälle, kun virta on kytkettyinä ja kun kytkin on asennossa **O** tai **AUTO** (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytkin on asennossa **AUTO**, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähivalot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois.

### ⚠ HUOMIO

- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja. Päiväajovalot eivät valaise tietä riittävästi eivätkä tee autoa tarpeeksi näkyväksi muulle liikenteelle.
- Kun auton takavalot eivät pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.

## Vilkku- ja kaukovalovipu

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 🗨️ Si-  
vu 33.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

### Mukavuusvilkutus

Mukavuusvilkutus: Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnykskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida/deaktivoita Easy Connect -järjestelmässä käyttäen painiketta 🗨️ sekä toimintopintoja **ASETUKSET > VaTot > Mukavuusvilkutus** »» 🗨️ Si-  
vu 35.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

### ⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa hämäännystä muussa liikenteessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

### ⚠ HUOMIO

Kaukovalojen epäasiallinen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä vastaantulijoita.

### 📄 Huomautus

- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutusta toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.

- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytketynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- Jos perävaunun vilkku menee epäkuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.
- **Kaukovalot** voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot on kytketty päälle valokytkimestä.
- Viileällä ja kostealla säällä ajovalot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä sillä ole vaikutusta auton valojen kestokään.

### Automaattiset ajovalot AUTO\*

Automaattinen ajovalo-ohjaus on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytkin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle/pois » **△** **kappaleessa Päiväajovalot sivulta 134:**

#### Automaattinen kytkeminen päälle

Hämärätunnistin reagoi pimeyteen, esim. ajettaessa tunnelissa.

#### Automaattinen kytkeminen pois

Kun valaistus todetaan riittäväksi.

#### Automaattinen kytkeminen päälle

Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle.

#### Automaattinen kytkeminen pois

Kun pyyhkimet eivät ole pyyhkineet muutamaan minuuttiin.

### **△ HUOMIO**

**Jos ajorata on heikosti valaistu, autoa ja muita tiellä liikkuvia on vaikea havaita – vaarana onnettomuus.**

- **Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.**


### Kaukovaloavustin (Light Assist)\*

Kaukovaloavustin toimii järjestelmän rajoitusten puitteissa sekä ympäristö- ja liikenneolojen mukaan. Päälle kytkemisen jälkeen kaukovaloavustin aktivoituu 60 km/h nopeudessa ja deaktivoituu 30 km/h nopeudessa » **△**.

Kun kaukovaloavustin on päällä ja sen kamera havaitsee auton, jota saatetaan häikäistä, se vaihtaa kaukovalot automaattisesti lähivaloille. Päinvastaisessa tapauksessa tapahtuu automaattinen vaihto kaukovaloille.

Normaalioloissa kaukovaloavustin reagoi valaistukseen ja kytkee järjestelmän pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

### Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle ja pois

Toiminto	Käyttö
Kytkeminen päälle: 	– Kytke virta päälle ja käännä valokytkin asentoon <b>AUTO</b> . – Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin » Sivut 134. Kun merkkivalo  palaa mittariston näyttöruudussa, kaukovaloavustin on päällä.
Kytkeminen pois:	– Käännä valokytkin johonkin muuhun asentoon <b>AUTO</b> » Sivut 133. – <b>TAI:</b> Vedä kaukovalojen ollessa kytkettyinä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin. – <b>TAI:</b> Työnnä vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

### Toimintahäiriö

Seuraavissa tilanteissa päällä olevat kaukovalot eivät kytkeydy pois päältä ajoissa tai olleenaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla kyltit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa, vastaantulevan liikenteen ollessa puoliksi piilossa sekä mäkisellä tiellä.



- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee ajoneuvo, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keskikaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Jos kamera on viallinen tai se ei saa virtaa.
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa sateessa.
- Hyvin pölyisissä olosuhteissa.
- Lentävää sepeliä kameran näkökentässä.
- Jos näkökenttä on epäselvä, likainen tai taran, lumen, jään tms. peittämä.

## ⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa houkutella riskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Automaattinen kaukovalojärjestelmä ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

## ⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäätöstä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

## i Huomautus

Kaukovalovilkkuja ja kaukovaloja voidaan aina käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta »» Sivu 134.

## Sumuvalot



**Kuva 132** Kojelauta: valokytin

Valokytinissä tai mittaristossa olevat merkivalot  $\text{☞}$  tai  $\text{☞}$  kertovat, milloin sumuvalot ovat kytkettyinä päälle.

- Sumuvalojen\*  $\text{☞}$  kytkeminen päälle: Vedä valokytin ensimmäiseen asentoon »» **Kuva 132** ① asennosta  $\text{☞}$ ,  $\text{☞}$  tai **AUTO**.
- Takasumuvalon  $\text{☞}$  kytkeminen päälle: Vedä valokytin asentoon ② asennosta  $\text{☞}$ ,  $\text{☞}$  tai **AUTO**.
- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytintä tai kiertämällä se asentoon **0**.

## i Huomautus

Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain hyvin heikoissa näkyvyysoloissa.

## Sumuvalot kulmavalotoiminnolla

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valotoiminto, jotka parantavat näkyvyyttä sivulle, kun alhaisella nopeudella käännetään jyrkästi.

Kulmavalot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

## Ajaminen eteenpäin

- Kun ohjauspyörää käännetään oikealle tai käytetään oikeanpuoleista vilkkuja, syttyy oikeanpuoleinen sumuvalo.
- Kun ohjauspyörää käännetään vasemmalle tai käytetään vasemmanpuoleista vilkkuja, syttyy vasen sumuvalo.



- Kääntymisen päätyttyä *kulmavalot* sammutuu.

### Peruutusvaihte

- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

### Toiminto "Coming home"



Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä. Myös "Coming home"- ja "Leaving home"-toimintojen viiveaikaa voidaan säätää (vakioasetus 30 sekuntia).

"Coming home"-toiminto sytyttää lähivalot, päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot, rekisterikilvenvalot sekä ulkopeilin valospotit (tervehdysvalot).

### Coming home -toiminnon automaattinen\* aktivoituminen

Autossa valo- ja sadetunnistin (valokytkimessä asento **AUTO**).

- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta, kun valokytkin on asennossa **AUTO** » **Sivu 32**.
- Coming home -toiminto aktivoituu automaattisesti vain, kun valotunnistin reagoi pimeyteen.
- Coming home -toiminnon valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan.

### Coming home -toiminnon manuaalinen aktivointi

Auto ilman valo- ja sadetunnistinta (valokytkin ilman asentoa **AUTO**).

- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta.
- Käytä kaukovalovilkkaa noin 1 sekunnin ajan.
- Aktivoitu valokytkimen kaikissa asennoissa.
- Coming home -toiminnon valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. Valojen sammumista edeltävä aika (60 sekuntia) alkaa oven avauksesta.

### Deaktivointi

- Automaattisesti viiveajan (60 sekuntia) umpeuduttua, ellei mitään ovea suljeta.
- Kun viimeinen auton ovista suljetaan, "Coming Home"-toiminnon viiveajan umpeuduttua (radiovalikosta määritetty aika).

- Kun valokytkin käännetään asentoon **0** » **Sivu 32**.
- Kun virta kytketään (moottorin käynnistys).

### Toiminto Leaving home

Leaving home -toiminto on käytettävissä vain valo- ja sadetunnistimella varustetuissa autoissa (valokytkimessä asento **AUTO**).

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä. Myös Leaving home -toiminnon viiveaikaa voidaan säätää (vakiona 30 sekuntia).

Leaving home -toiminto sytyttää lähivalot, päiväajovalot (DRL), takaseisontavalot, rekisterikilvenvalot sekä ulkopeilin valospotit ("tervehdysvalot").

### Aktivointi

- Avattaessa auton lukot (kauko-ohjaimella).
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

### Deaktivointi

- Leaving home -toiminnon viiveajan umpeuduttua (vakiona 30 sekuntia).
- Lukittaessa auto (kauko-ohjausavaimella).
- Kun valokytkin käännetään johonkin muuhun asentoon kuin **AUTO**.



- Kun virta kytketään.


## Tervehdysvalot\*

Ulkopeileihin yhdistetyt ja maahan suunnatut tervehdysvalot ovat aktiivoidut/deaktiivoidut, kun valokytin on asennossa **AUTO** ja Coming home- / Leaving home -toiminto on kytketty päälle/pois.

## Varoitusvilkut







**Kuva 134** Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

**Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-  
vu 33.**

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hä-  
tätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painik-  
keesta » .
3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
5. Kytke käsivaihteiston 1. vaihde päälle tai  
siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu **P**-  
asentoon.
6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta  
liikennettä.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut  
autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vil-  
kut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut    
että kytkimen merkkivalo  vilkkuvat yhtä ai-  
kaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran olles-  
sa katkaistuna.

## Hätäjarrutusnäyttö

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h no-  
peudessa, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja  
sekunnissa takana olevien varoittamiseksi.  
Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkey-  
tyvät automaattisesti päälle, kun auto on py-  
sähtynyt. Kun ajoo jatketaan, varoitusvilkut  
kytkettyvät itsestään pois päältä.

## HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodos-  
taa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoi-  
tuskolmio varoittamaan muuta liikennettä  
tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuok-  
si autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa  
se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän  
materiaalin [esim. kuivan ruohon tai maa-  
han valuneen bensiinin kanssa] – tulipalon  
vaara!

## Huomautus

- Auton akku tyhjenee (myös virran ollessa  
katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään  
päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maa-  
kohtaisia määräyksiä.

## Pysäköintivalot

Kun pysäköintivaloja käytetään (vilkku oikeal-  
le tai vasemmalle), vain auton toisen puolen  
seisontavalvo ja takavalvo palavat. Pysäköinti-  
valot voidaan kytkeä päälle vain, kun virta on  
katkaistuna ja vilkku- ja kaukovalovipu on kes-  
kiasennossa (ennen käyttöä).

## Molemminpuoliset pysäköintivalot

Kun auto lukitaan ulkoapäin virran ollessa kytkettyinä ja valokytkimen ollessa asennossa ☞, pysäköintivalot kytkeytyvät molemmilla puolilla päälle. Päälle kytkeytyvät ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain).

## Moottorivalot\*

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois Easy Connect -järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktivointi:** Kun auton nopeus on yli 30 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaaliksi.

## Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoarvoja, joita valonjakautumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

Täys-led-ajovalot mahdollistavat valokeilan epäsymmetrisyyden muuttamisen niin, että valonlaseja ei tarvitse peittää.

### Huomaus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.



## Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

### HUOMIO

Auton painavan kuorman vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

## Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistuksen kirkkautta voidaan säätää Easy Connect -järjestelmästä painikkeen  ja toimintopinnan ASETUKSET välityksellä >>>  Sivü 35.

Kun moottori on käynnissä ja valotoimintoa **AUTO** ei ole aktivoitu, voi esimerkiksi tunnelissa mittaristoon ilmestyä ohje **Kytke valot päälle**.

## Sisä- ja lukuvalot<sup>1)</sup>



**Kuva 135** Aiheeseen liittyvä video

BKJ-0097

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» Sivun 34.

### Hansikaslokeron valo ja tavaratilan valo\*

Kun hansikaslokero tai takaluukku avataan/suljetaan, niiden valot syttyvät/sammutuvat automaattisesti.

### Jalkatilan valaistus\*

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Tätä valon voimakkuutta voidaan säätää radion valikosta (ks. **Easy Connect > Valoasetukset > Sisätilan valaistus** »» Sivun 35).

### Ambiente-tunnelmavalistus\*

Tunnelmavalistus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös etuovien sisäverhoilua.

Oviverhoiluissa olevan tunnelmavalaisuksen väri voi muuttua. Valaistuksen voimakkuutta ja väriä voidaan säätää radion valikosta (ks. **Easy Connect > Valoasetukset > Sisävalot** »» Sivun 35).

#### Huomaus

Lukuvalot sammuvat auton lukitsemisen jälkeen tai muutama minuutti virta-avaimen irrotuksen jälkeen. Se estää akun tyhjenemisen.

## Näkyvyys

### Häikäisyuojat



**Kuva 136** Häikäisyuoja.

### Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisyuojan säätömahdollisuudet:

- Käännä häikäisyuoja tuulilasia vasten.
- Häikäisyuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten »» **Kuva 136** ①.
- Ovea vasten käännetyn häikäisyuojan siirto pituussuunnassa taaksepäin.

<sup>1)</sup> Auton varustelusta riippuen seuraavat sisävalot voivat olla led-valoja: meikkipeilin valo, jalkatila-valaistus, häikäisyuojan valo, hansikaslokeron valo.

## Valaistu meikkipeili

Alas käännetyssä häikäisysuojassa on kannellinen meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysuoja käännetään ylös.

### ⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysuojat takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

### ℹ Huomaus

Häikäisysuojan yläpuolella oleva valo sammuu tiettyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää akun tyhjenemisen.

## Tuulilasipyyhkimet ja takalasinpyyhkin

### Pyyhkimien käyttövipu

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Sivut 34.

### ⚠ VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikelle lähtöä.
- Irrota kiinni jäätyneet pyyhkimensulat varovasti tuulilasista. Siihen on suositeltavaa käyttää jäänpoistosuihketta.
- Älä käynnistä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva. Jos pyyhkimä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.
- Tarkasta pakkasella, että pyyhkimet eivät ole jäätyneet lasiin kiinni, ennen kuin käytät niitä! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua »» 📖 Sivut 59.

### ℹ Huomaus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Tuulilasinpyyhkimien jaksopyyhintä on suhteessa ajonopeuteen. Pyyhkimien toimintaväli on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.

- Takalasinpyyhkin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihe on päällä.

## Pyyhintoiminnot

### Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa:

Auton seisossa paikallaan	Päällä olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
Pyyhintä-/pesuautomaatiikan aikana	Ilmastointilaite kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierroille, jotta matkustamossa välttyttäisiin pesunesteestä hajulta.
Jaksopyyhinnän aikana	Pyyhintävälit säätävät nopeuden mukaan. Pyyhintäväli on sitä tiheämpi, mitä nopeammin ajetaan.

### Lämmitettävät lasinpesusuuttimet\*

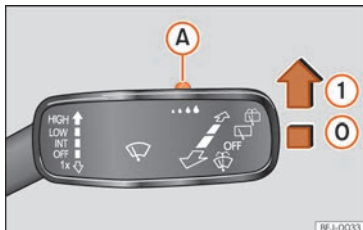
Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet – ei pesunesteletkuja. Lämmitettävät pesusuuttimet säätävät lämmitystehoa automaattisesti ulkolämpötilan mukaan, kun virta kytketään.

### ℹ Huomaus

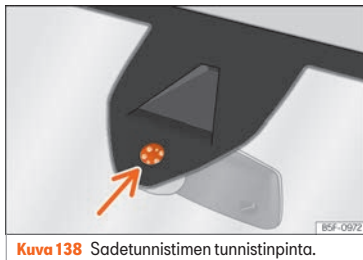
Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, »»

pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.

## Sadetunnistin



**Kuva 137** Pyyhinvipu: sadetunnistimen (A) säätö.



**Kuva 138** Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoidu sadetunnistin ohjaa itsestään pyyhkimien jaksotoimintaa sateen voimakkuuden

mukaan »» △. Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhintä »» Sivut 141.

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan »» **Kuva 137**:

- Sadetunnistin deaktivoitu.
- ① Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- Ⓐ Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
  - Säädä kytkintä oikealle – suurempi herkkyyys.
  - Säädä kytkintä vasemmalle – pienempi herkkyyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktiivituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa ① ja ajetaan yli 16 km/h:n nopeudella.

### Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen tunnistinpinnan alueella

»» **Kuva 138** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkimensulat: Viallisten sulkien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasii iskeytyvät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimien toiminnan.

• Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttuvia maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.

• Lika: Kuiva pöly, vaha, pesunestejäämät jne. voivat saada sadetunnistimen reagoimaan epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.

• Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan sadetunnistimen ollessa päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

### ⚠ HUOMIO

**On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.**

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla olevat pisarat haittaavat näkyvyyttä.

### ℹ Huomaus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue ja tarkasta pyyhkimensulkien kunto säännöllisesti »» **Kuva 138** (nuoli).
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.

## Peilit

### Himmennettävät peilit

Ajoturvallisuuden kannalta on tärkeää, että takalasisista näkee hyvin taakse.

#### Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu aina kun virta kytketään.

Himmennystoiminnon ollessa kytkettynä päälle sisäpeili himmenee **automaattisesti**, kun siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytkeytyy pois päältä, kun peruutusvaihte kytkeytään.

### ⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

### ⚠ VAROITUS

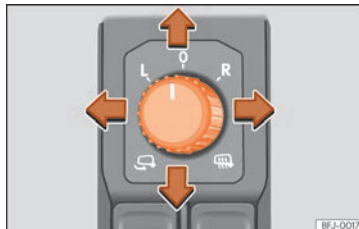
Jos automaattisesti himmentyvä peili rikkoutuu, siitä voi valua ulos elektrolyyttinestettä.

tettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

### ℹ Huomaus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon\* vuoksi), peilien automaattinen himmennys ei toimi tarkoitustasi.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihte on päällä, peilit eivät himmennä automaattisesti.

### Ulkopeilien säätö



Kuva 139 Kuljettajan ovi: ulkopeilien säätö.

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Siv. 21.

### Ulkopeilien synkronoitu säätö

- Valitse **Asetukset – Mukavuus** -valikosta ulkopeileille synkroninen säätö.
- Kierrä nuppi asentoon **L**<sup>1)</sup>.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätöy vastaavalla tavalla (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia **R**<sup>1)</sup>.
- Easy Connect -järjestelmässä ulkopeilejä voidaan säätää painikkeen 🚗 ja toimintopinnan **ASETUKSET** välityksellä.

### Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasento\*

Jotta taaksepäin paikoitettaessa voitaisiin nähdä esim. jalkakäytävän reuna, etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy automaattisesti ennalta säädettyyn peruutusasentoon.

Säätönupin täytyy silloin olla asennossa **R**<sup>1)</sup>.


Peili palautuu lähtöasentoonsa, kun ajetaan eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella tai virta katkaistaan.

Peili palautuu lähtöasentoonsa myös, kun säätönupin asentoa muutetaan.



»

<sup>1)</sup> Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätöminen tapahtuu symmetrisesti.

## Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Paina Easy Connect -järjestelmän painiketta  ja sitten toimintopintaa **ASETUKSET > Peilit ja pyyhkimet** ja valitse **Kääntö alas peruutettaessa**.
- Valitse säätökytkimelle asento **R**<sup>1)</sup>.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Siirrä vaihte vapaalle.
- Ulkopeilin uusi asento tallentuu.

## Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa

Easy Connect -järjestelmästä (painike ) toimintopinnat **Asetukset > Peilit ja pyyhkimet** voidaan valita, että ulkopeilit kääntyvät koria vasten pysäköinnin ajaksi  **Sivu 35**.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti sisänpäin. Kun lukot avataan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

<sup>1)</sup> Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätöminen tapahtuu symmetrisesti.

### HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai asfäärinen)\* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilta. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

### VAROITUS

- Jos peilinkotelon asento on muuttunut ulkopuolisen voiman vaikutuksesta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peilinkotelo ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin peilimekanismin toiminta häiriintyy.
- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti!


### Huomaus

Jos sähkösäätö menee epäkuuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin peilinasin reunoja painamalla.


## Istuimet ja pääntuet

### Istuinten säätö

#### Etuistuinten manuaalinen säätö

Perehdy huolella myös ohjeisiin  **Sivu 19**.

### HUOMIO

Tärkeitä ohjeita ja varoituksia, jotka tulee ottaa huomioon kaikkien autossa matkustavien turvallisuuden takaamiseksi, löytyy kappaleesta "Turvallinen ajaminen"  **Sivu 61**.

### HUOMIO

- Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa vakavaa vaaraa.
- Tee istuinten säätö vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
  - Säädä etuistuinten korkeutta, kallistua ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole istuimien säätöalueella.



- Etuistuinten säätöaluetta ei saa rajoittaa millään esineillä.
- Säädä takaistuimia kallistukseltaan ja pitiussuunnassa vain, kun kukaan ei ole niiden säätöalueella.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

### HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten vääränlainen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja istuin liikkuu yllättäen ajon aikana. Sen seurauksena kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja seurauksena on onnettomuus ja loukkaantumisia. Lisäksi etuistuinten sähköiset komponentit voivat vaurioitua.

- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia istuimen sähköisiin käyttöelementteihin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia, jotka on tarkoitettu nimenomaan tähän autoon.

### HUOMIO

Autoon jätetyt sytyttimet voivat vahingoittaa tai syttyä tahattomasti. Se voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vahinkoja autoon.

- Ennen kuin alat säätää istuimia, tarkasta ettei istuimen liikkuvien osien alueella ole sytyttämiä.
- Tarkasta ennen istuimien säätöä, ettei niiden liikkuvien osien alueella ole sytyttämiä.

- Älä koskaan laita sytyttämiä säilytyslokeriin tai muihin paikkoihin autossa. Kesällä auton sisälämpötilan nousu voi aiheuttaa sytyttimien syttymisen.

## Sähköinen kuljettajan istuimen säätö\*

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siivu 19.

### HUOMIO

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolimatonta tai tahaton käyttö voi aiheuttaa loukkaantumisen.
- Etuistuimia voidaan myös säätää sähköisesti virran ollessa kytkettynä. Älä jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia ihmisiä yksinään autoon.
- Hätätilassa sähköinen säätö voidaan keskeyttää painamalla jotain toista painiketta.

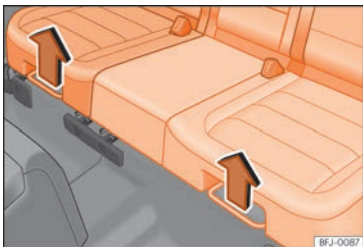
### VAROITUS

Jotta etuistuinten sähköiset komponentit eivät vahingoittuisi, istuimilla ei pidä olla polvillaan eikä istuimeen tai selkänojaan saa kohdistua muutakaan pistemäistä kuormitusta.

### Huomaus

- Jos akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voi säätää sähköisesti.
- Jos moottori käynnistetään istuinten sähköisen säätöaikana, säätö keskeytyy.

## Takaistuimen säätö



**Kuva 140** Takaistuimen alapuolella: säätövipu.



**Kuva 141** Takaselkänojan säätö.

Epäsymmetrisesti jaettu takapenkki mahdollistaa kummankin puolen erillisen säädön.

### Takaistuimen säätö

- Vedä oikealla tai vasemmalla olevaa vipua nuolen suuntaan » **Kuva 140** ylöspäin ja siir-

rä takapenkin kyseistä osaa eteen- tai taaksepäin.

- Vapauta vipu ja siirrä istuinta edelleen eteen- tai taaksepäin, kunnes se lukittuu.

### Takaselkänojan säätö

- Paina oikeaa tai vasenta selkänojaa ja vedä samalla toisella kädellä kyseisen puolen lenkistä » **Kuva 141** ①.
- Siirrä selkänoja haluttuun asentoon ②.
- Vapauta lenkki ja siirrä selkänojaa vielä hienman eteen- tai taaksepäin, niin että se lukittuu.

### ⚠ HUOMIO

Takapenkin vääränlainen säätö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Tee takaistuimen säätö vain auton seisossa paikallaan, koska muuten istuimen asento voi muuttua yllättäen ajon aikana. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä takaistuinta vain silloin, kun kuukaan ei ole istuimen säätöalueella.

### ⚠ VAROITUS

- Tavaratilassa olevat esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, kun takaistuinta siirrettään pituussuunnassa.
- Kun istuin on siirrettynä eteen, sen ja tavaratilan välipohjan väliin voidaan sijoittaa

esineitä. Poista tähän tilaan asetetut esineet ennen istuimen siirtämistä takaisin taakse.

## Pääntukien säätö

### Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätö ja irrotus. Varmista, että istuimet on säädetty oikein » **Sivu 62**.

Jokainen istuinpaikka on varustettu pääntuella. Takaistuinten pääntuet on tarkoitettu vain kyseiselle paikalle toisella ja kolmannella istuinrivillä. Älä siitä syystä aseta pääntukia muille paikoille.

### Pääntuen oikea asento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen pälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Jos autossa on pitkäissäädöllä varustetut pääntuet, siirrä nämä mahdollisimman lähelle pään takaosaa.

### Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää silloin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle.

Alimmassa asennossa voi pääntuen ja selkänöjan välissä olla pieni rako.

### Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

#### ⚠ HUOMIO

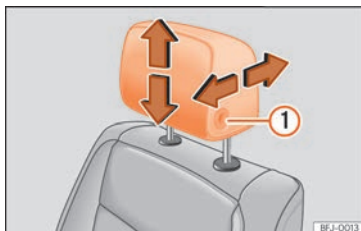
Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetty, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa sekä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa.

- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.
- Sääda pääntuki omaa pituuttasi vastavasti niskan ja kaularangan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täytyy olla suunnilleen pääläen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskelle.
- Älä koskaan sääda pääntukea ajon aikana.

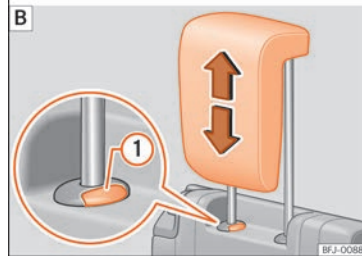
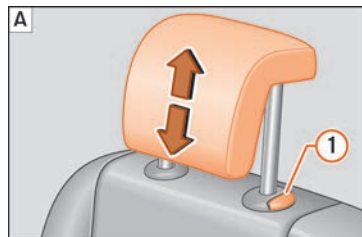
#### ⓘ VAROITUS

Kun irrotat ja kiinnität pääntuen, varmista ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänöjaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

### Pääntukien säätö



**Kuva 142** Etuistuimen pääntuen säätö.



**Kuva 143** Takapääntukien säätö: **A** toinen istuinrivi, **B** kolmas istuinrivi.

### Pääntukien korkeuden säätö

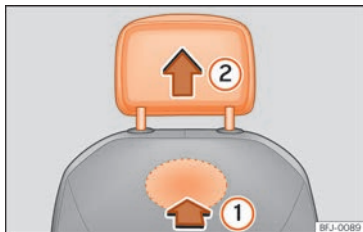
- Siirrä pääntukea nuolen suuntaan ylös- tai alaspäin. Kun etuistuimen pääntukea säädetään ylös- tai alaspäin, täytyy painikkeen **» Kuva 142** **1** olla painettuna. Takapääntuen kohdalla painiketta **» Kuva 143** **1** täytyy painaa vain alaspäin säädettyä **»** **⚠** kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 147. **»**

- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

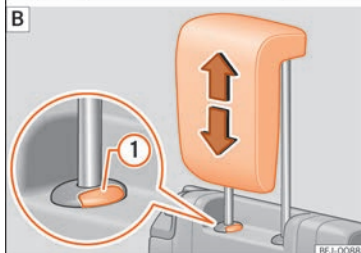
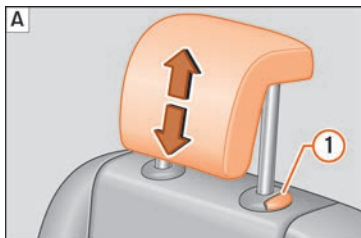
## Etu­pääntukien säätö pituussuunnassa

- Pidä painiketta » **Kuva 142** ① painettuna ja siirrä pääntukea nuolen suuntaan eteen- tai taaksepäin.
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

## Pääntukien irrotus ja kiinnitys



**Kuva 144** Etuistuimen pääntuen irrotus.



**Kuva 145** Takapääntuen irrotus: **A**) toinen istuinrivi, **B**) kolmas istuinrivi.

## Etuistuimen pääntuen irrotus

- Laske pääntukea tarvittaessa » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 147.**
- Etsi selkänöjan takapuolella oleva syvennys merkityltä alueelta ja paina nuolen suuntaan » **Kuva 144** ①.
- Vedä pääntuki ulos nuolen suuntaan ②.

## Etuistuimen pääntuen kiinnitys

- Aseta pääntuki oikein pääntuen ohjaimiin ja paina ohjaintangot kyseiseen selkänöjaan.
- Työnnä pääntukea alaspäin, kunnes ohjaintangot lukittuvat.
- Sääda pääntuki ohjeiden mukaisesti oikeaan asentoon.

## Takapääntukien irrotus

- Sääda selkänöjaa tarvittaessa niin, että pääntuki on mahdollista irrottaa.
- Siirrä pääntuki aivan ylös » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 147.**
- Pidä painiketta » **Kuva 145** ① painettuna ja vedä pääntuki kokonaan ulos.

## Takapääntukien kiinnitys

- Vapauta takaselkänöja ja taita sitä hieman eteenpäin » **Sivu 146.**
- Aseta pääntuki oikein pääntuen ohjaimiin ja paina ohjaintangot kyseiseen selkänöjaan.
- Pidä painiketta ① painettuna ja työnnä pääntukea alaspäin.
- Käännä takaselkänöja taakse, niin että se lukittuu paikalleen.
- Sääda pääntuki ohjeiden mukaisesti oikeaan asentoon » **Sivu 62.**

## Istuintoiminnot

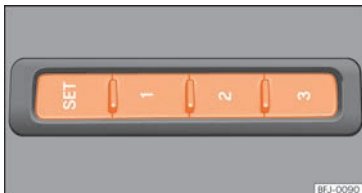
### Johdanto

#### ⚠ HUOMIO

Istuintoimintojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Asetu oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeellelähtöä ja säilytä tämä asento koko matkan ajan. Tämä koskee auton kaikkia matkustajia.
- Käytä muistitoimintoa vain auton seisoes- sa paikallaan.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinten liike- ja säätöalueelta.

### Muistitoiminto\*



**Kuva 146** Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet.

Muistipainikkeiden avulla kuljettajan istuimen ja ulkopeilien säätöasennot voidaan tallentaa muistiin ja hakea sieltä.

#### Muistipainikkeet

Jokaiseen muistipainikkeeseen voidaan istuimen yksilölliset asennot. Kuljettajan istuimen muistipainikkeiden avulla voidaan tallentaa lisäksi myös ulkopeilien asennot.

#### Kuljettaman istuimen asetointien ja ulkopeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- Kytke virta.
- Säädä etuistuin ja ulkopeilit.
- Paina painiketta **[SET]** yli 1 sekunnin ajan »» **Kuva 146.**
- Paina noin 10 sekunnin sisällä muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen.

#### Etumatkustajan puolen ulkopeilien peruutusasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihte.

• Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.

• Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla lukot on avattu.

#### Säätöjen haku muistista

- Auton seisossa paikallaan ja virran ollessa kytkettynä paina kyseistä muistipainiketta lyhyesti.
- **TAI:** Virran ollessa katkaistuna paina kyseistä muistipainiketta niin pitkään, että tallennettu asento on säätynyt.
- Matkustajan puoleinen ulkopeili poistuu tallennetusta peruutusasennosta automaattisesti, kun ajetaan eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella tai säätönuppi kääntään asennosta **R** johonkin toiseen asentoon »» **Sivu 143.**

#### Autonavaimen aktivointi muistitoimintoa varten

Edellytys: haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Avaa kuljettajan oven lukko.
- Pidä haluttua muistipainiketta painettuna.
- Paina noin kolmen sekunnin sisällä autonavaimen avauspainiketta . Äänimerkki vahvistaa aktivoitumisen. »»

## Ulkopeilien eteenpäinajoasennon ja kuljettajan istuinsäätöjen kohdistus autonavaimeen

- Aktivoi autonavain muistitoimintoa varten.
- Säädä ulkopeilit ja istuin.
- Lukitse auto. Säädöt on nyt kohdistettu autonavaimeen.

## Autonavaimen deaktivointi muistitoimintoa varten

Edellytys: haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Pidä painiketta **SET** painettuna » **Kuva 146**.
- Paina seuraavan 10 sekunnin sisällä avaimen avauspainiketta **⏏**. Äänimerkki vahvistaa deaktivoitumisen.

## Muisti-istuinien alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

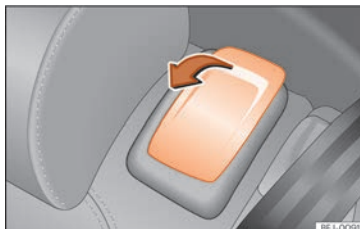
Alustaminen tyhjentää kaikki muistit ja muisti-istuinien kohdistukset. Sitten voidaan tehdä muistipainikkeiden uusi ohjelmointi ja autonavaimien kohdistus.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatka autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Säädä istuimen selkänöjan kaltevuus etumaiseen asentoon.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

## **i** Huomaus

- Ellei kuljettajan istuinta avata 10 minuutin sisällä auton lukkojen avauksesta, kuljettajan istuin ja ulkopeilit eivät säädä automaattisesti.

## Kolmannen istuinrivin autoonnuosuasento



**Kuva 147** Toinen istuinrivi: autoonnuosuasennon käyttöelementit.

Autoonnuosuasento helpottaa kulkua kolmannelle istuinriville.

## Selkänöjan taitto eteen ja toisen istuinrivin istuimen siirtäminen

- Poista toisen istuinrivin edessä jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet » **i**.
- Vedä avausvipua nuolen suuntaan » **Kuva 147**.

- Taita selkänöja eteen ja siirrä istuinta eteenpäin.

- Astu varovasti sisään/ulos » **⚠**.

## Toisen istuinrivin istuimen kääntäminen takaisin

- Siirrä takaistuin aivan taakse.
- Vedä vivusta » **Kuva 147** ja käännä takaselkänöjaa taaksepäin pystyasentoon. Koko takaistuin kääntyy taakse » **⚠**.
- Takaistuimen täytyy olla lukittu kunnolla paikalleen, ja istuinkiskon punainen merkki ei saa olla näkyvissä » **⚠**.

## **⚠ HUOMIO**

Autoonnuosuasennon huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä käytä autoonnuosuasentoa ajon aikana.
- Huolehdi, että takaselkänöjaa takaisin käännettäessä turvavyöt eivät jää väliin ja vahingoitu.
- Kun käännät istuinta, pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinsaranojen liikkumisalueelta ja istuimen lukitusmekanismista.
- Jalkatilamatot tai muut esineet voivat tarttua takaistuimen selkänöjan saranoihin. Se voi johtaa siihen, että takaistuimen selkänöja tai takaistuin ei lukitu kunnolla, kun se käännetään takaisin pystyyn.

- Takaselkänojen täytyy olla aina lukittu normaaliin pystyasentoon, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt suojaisivat kunnolla. Jos istuinpaikka on käytössä eikä kyseinen selkänoja ole lukittuna, äkkijarrutuksessa, yllättävän ohjausliikkeen seurauksena tai onnettomuudessa matkustaja liikkuu selkänojan mukana eteenpäin.
- Istuimen sivulla näkyvä punainen merkki kertoo, että noja ei ole kunnolla kiinni. Punainen merkki ei saa olla näkyvissä, kun lukitus on kunnossa.
- Kun takaistuimen selkänoja tai takaistuin on käännettynä eteen tai se ei ole lukittuna, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia ajon aikana.
- Kun autoon tai autosta nouseaan, toisen istuinrivin eteen käännettystä istuimesta ei pidä ottaa tukea.

### ⚠ HUOMIO

- Jos toisen istuinrivin jokaiselle istuinpaikalle on asennettu lastenistuin, onnettomuustilanteessa toisen istuinrivin istuimia ei voi kääntää eteen kolmannelta istuinriviltä. Kolmannella istuinrivillä olevat matkustajat eivät hätätilassa pystyisi itse poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Jos kolmannella istuinrivillä on matkustajia, lastenistuimia ei pidä asentaa toisen istuinrivin kaikille istuinpaikoille.

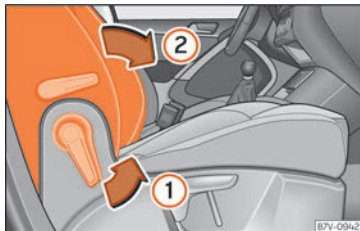
### ⓘ VAROITUS

Ennen takaistuimen selkänojan kääntämistä eteen/taakse: Säädä etuistuimet siten, etteivät pääntuet tai takaselkänojan pehmusteet osu niihin.

### ⓘ VAROITUS

Toisen istuinrivin jalkatilassa olevat esineet voivat vahingoittua, kun tämän istuinrivin istuimet taitetaan eteen. Poista esineet ennen istuimen taittamista eteen.

## Etumatkustajan istuimen selkänojan säätö tai taitto eteen



**Kuva 148** Etumatkustajan istuin: selkänojan taitto eteen.



**Kuva 149** Etumatkustajan istuimen eteen taitettavan selkänojan vapautus.

## Etumatkustajan istuimen selkänojan kaltevuuden säätö

- Liikuta vipua nuolen suuntaan » **Kuva 148** ① ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.

## Etumatkustajan istuimen selkänojan taitto eteen

- Poista tavarat etumatkustajan istuimelta » ⚠.
- Säädä etumatkustajan istuin korkeussuunnassa aivan alas.
- Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse.
- Siirrä pääntuet aivan alas.
- Vapauta etumatkustajan istuimen selkänoja nuolen suuntaan ①.
- Käännä etumatkustajan istuimen selkänoja nuolen suuntaan ② eteen vaaka-asentoon. »

- Etumatkustajan istuimen selkänojan täytyy lukittua alas käännettyn asentoon.

Kun eteen taitetun etumatkustajan istuimen päällä kuljetetaan tavaraa, etumatkustajan turvatyyny täytyy kytkeä pois toiminnasta » Sivu 23.


### Etumatkustajan istuimen selkänojan kääntö takaisin

- Kun etumatkustajan istuimen selkänoja käännetään takaisin, saranoiden alueella ei saa olla mitään esineitä tai ruumiinosia.
- Vapauta etumatkustajan istuimen selkänoja uudelleen sen kääntämiseksi pystyyn » **Kuva 149.**
- Käännä selkänoja taakse pystyasentoon.
- Etumatkustajan istuimen selkänojan täytyy lukittua ylös käännettyn asentoon.

### ⚠ HUOMIO

Jos etumatkustajan istuimen selkänoja käännetään huolimattomasti eteen tai taakse, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

- Tee etumatkustajan istuimen selkänojan kääntö eteen/taakse vain auton seisossa paikallaan.
- Kun käännetään etumatkustajan istuimen selkänoja takaisin, varmista, että ihmisistä tai eläimistä ei ole selkänojan alueella.

- Kun etumatkustajan istuimen selkänoja on käännettynä eteen, täytyy kyseisen puolen turvatyynyn olla kytketty pois päältä ja merkkivalon PASSENGER AIRBAG OFF  palaa.

- Kun käännetään etumatkustajan istuimen selkänoja, pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinsaranoiden liikumisalueelta ja istuimen lukitusmekanismista.

- Jalkatilamatot tai muut esineet voivat tarttua etumatkustajan istuimen selkänojan saranoihin. Se voi johtaa siihen, että selkänoja ei lukitu kunnolla, kun se käännetään takaisin pystyyn.

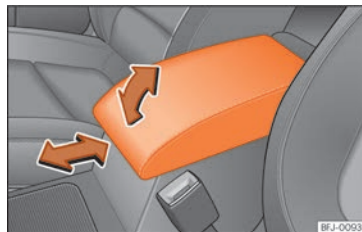
- Taakse käännettäessä etumatkustajan istuimen selkänojan täytyy lukittua kunnolla pystyasentoon. Muuten se voi yllättäen liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.

### ⚠ HUOMIO

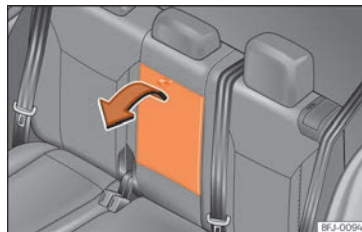
Eteen käännetyn etumatkustajan istuimen selkänojan avoimet kiinnityspaikat ja sarnat voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen jarrutus- tai onnettomuusilanteissa.

- Kun etumatkustajan istuimen selkänoja on taitettu eteen, kyseisellä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa (lastakaan).
- Kun etumatkustajan istuimen selkänoja on taitettu eteen, toisen istuinvälin istuinpaikoista saa käyttää vain kuljettajan takana olevaa paikkaa. Tämä koskee myös lastenistuinuimia.

## Keskikyyrnäroja



**Kuva 150** Keskikyyrnäroja edessä.



**Kuva 151** Esiin käännettävä keskikyyrnäroja takana.

### Keskikyyrnäroja edessä

Nosta keskikyyrnäroja pystyyn vetämällä sitä portaittain nuolen suuntaan » **Kuva 150.**

*Laskeminen:* Vedä kyyrnäroja ensin aivan ylös. Laske kyyrnäroja sitten alas.



Säätö *pituuussuunnassa*: Siirrä kyynärnojaia nuolen suuntaan eteen- tai taaksepäin »» **Kuva 150**.

### Keskikyynärnoja takana

Varustelusta riippuen takapenkin keskipaikan selkänöjassa on esiin käännettävä kyynärnoja.

Kyynärnojan *kääntäminen esiin*: Vedä lenkistä nuolen suuntaan »» **Kuva 151**.

Kyynärnojan *kääntäminen takaisin*: Käännä kyynärnoja ylös (nuolen suunnan vastaisesti »» **Kuva 151**) ja paina kokonaan selkänöjan sisään.

### HUOMIO

Edessä oleva keskikyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Keskikyynärnojan päällä ei saa koskaan istua ajon aikana. Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

### HUOMIO

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi keskikyynärnojan tulisi olla käännettynä taakse ajon aikana.

- Kun takaselkänöja on käännetty eteen, takapenkin keskipaikalla ei saa olla mat-

kustajaa – ei myöskään lasta. Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.


## Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

### Tavaroiden kuljettaminen

#### Matkatavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa »» **Sivu 318** ja katolla »» **Sivu 164**. Tällöin on noudatettava lakisäätöisiä määräyksiä.

#### Matkatavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan »» .
- Aseta painavimmat esineet tavaratilaan mahdollisimman eteen.
- Älä ylitä autolle sallittuja akselipainoja ja suurinta sallittua kokonaismassaa »» **Sivu 371**.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvöillä kuormansidontalენკეihin »» **Sivu 160**.
- Sijoita myös pienet esineet turvallisesti autoon.
- Käännä takaselkänöja tarvittaessa taakse, niin että se lukittuu kiinni. »»

- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoja » Sivu 345.
- Jos autossa on rengaspainevaroitin, säädä tarvittaessa uusi kuormitustila » Sivu 348.

### HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat olla vaaraksi auton matkustajille äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa tai kolarissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvavyyny osuu esineisiin ja lennättää niitä auton sisällä. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki tavarat autoon turvallisella tavalla.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autossa siten, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvavyynyjen vaikutusalueelle.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitetut esineet tukkivat istuinpaikkaa, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä jätä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, takaselkänojan taakse tavaratilanpeitteelle tai kojelaudan päälle.

- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisätilassa olevien vaatteiden taskuista ja sijoita ne turvallisesti.

### HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Painava kuorma, jota ei ole kiinnitetty asianmukaisesti, voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen.

- Älä kuljeta autossa ylikuormaa. Sekä kuorman painolla että sen jaolla on vaikutusta ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muuttumisen vuoksi.
- Jaa kuorma tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan mahdollisimman pitkälle taka-akselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

### VAROITUS

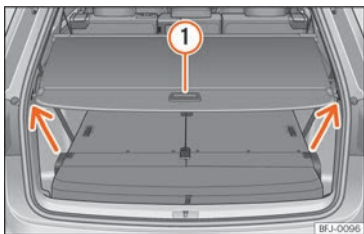
Hattuhyllyllä olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasin-terniä.

### Huomautus

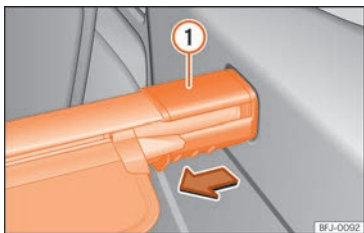
Älä peitä takalasin alueen ilma-aukkoja, jotta käytetty ilma pääsisi poistumaan auton sisältä.

## Tavaratila

### Tavaratilanpeite



**Kuva 152** Tavaratilanpeite tavaratilassa.



**Kuva 153** Tavaratilanpeitteen irrotus.

### Tavaratilanpeitteen avaus

- Vedä tavaratilanpeitettä kahvasta » **Kuva 152** ① hieman taaksepäin ja poista se ylöskautta kiinnityksestään (nuolet). Ohjaa peite varovasti kädellä eteen.

### Tavaratilanpeitteen sulkeminen

- Vedä tavaratilanpeitettä kahvasta ① taaksepäin ja aseta se pidikkeisiin (nuolet).

### Tavaratilanpeitteen irrotus

- Avaa tavaratilanpeite tarvittaessa.
- Paina kiinnikettä » **Kuva 153** ① nuolen suuntaan ja pidä sitä tässä asennossa.
- Nosta tavaratilanpeite pois.
- Vapauta kiinnike » **Kuva 153** ①.

Irrotettua tavaratilanpeitettä voidaan (varustelusta riippuen) säilyttää tavaratilan välipohjan alla » **Sivu 156**.

### Tavaratilanpeitteen kiinnitys

- Paina tavaratilanpeitteen vasen pää sille tarkoitettuun kiinnityspaikkaan.
- Paina kiinnikettä » **Kuva 153** ① nuolen suuntaan ja pidä sitä tässä asennossa.
- Paina oikea pää kiinnityssyvennykseen.
- Vapauta kiinnike » **Kuva 153** ①.
- Varmista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.

### ⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetty esineet tai eläimet voivat olla vaaraksi auton matkustajille äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa.

- Älä pidä kovia tai painavia esineitä tavaratilanpeitteen päällä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

### ⚠ HUOMIO

Takaistuimen etupuolelle asetettu tavaratilanpeite voi aiheuttaa vaaraa jarrutuksessa tai onnettomuudessa.

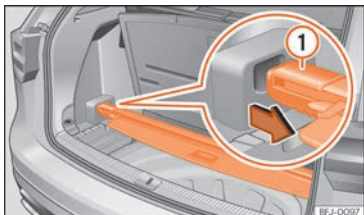
- Jos ihmisiä matkustaa kolmannella istuinrivillä, tavaratilanpeite on aina kiinnitettävä tämän istuinrivin takapuolelle.

### ⚠ HUOMIO

Elleivät tavaratilanpeitteen peitekannet ole kunnolla kiinni ajon aikana, yllättävässä jarrutus- tai ohjaustilanteessa voi aiheutua vakavia vammoja.

- Kun tavaratilanpeite irrotetaan kolmannen istuinrivin ollessa käytössä, peitekannet täytyy aina asettaa kiinnityspaikkoihin.

## Tavaratilanpeitteen säilytys autossa



**Kuva 154** Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilan välipohjan alla.

Irrotettua tavaratilanpeitettä voidaan (varustelusta riippuen) säilyttää tavaratilan välipohjan alla.

- Nosta tavaratilan välipohjaa » Sivu 159.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin kiinnityspaikkoihin » **Kuva 154**.
- Aseta välipohja alkuperäiseen asentoonsa.

Jos 12 V:n akku sijaitsee tavaratilassa, älä aseta tavaratilanpeitettä välipohjan alle » **1**. Kun kolmas istuinrivi on käytössä, säilytä tavaratilanpeitettä kotona.

### **⚠ HUOMIO**

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä aiheuttaen vammoja ja vahinkoa.

- Älä koskaan jätä tavaratilanpeitettä irrallaan tavaratilaan.

### **ⓘ VAROITUS**

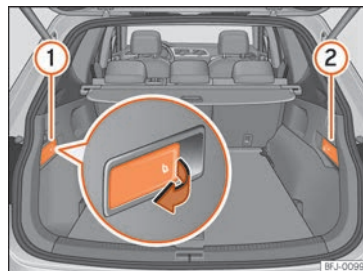
Tavaratilanpeite, jota ei ole asetettu asianmukaisesti paikalleen, voi aiheuttaa vahinkoa sähkölaitteisiin tai auton sisustukseen.

- Varmista aina, ettei irrotettu tavaratilanpeite pääse kosketuksiin tavaratilassa olevan 12 V:n akun kanssa.

## Takaselkänojan kääntö eteen/taakaisin



**Kuva 155** Takaselkänojan kääntö eteen ja taakse.



**Kuva 156** Tavaratilassa: vapautusvivut takaselkänojan vasemman **1** ja oikean puolen **2** taittamiseksi eteen.

Takaselkänoja on jaettu ja sen kumpikin puoli voidaan taittaa erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.


### Takaselkänojan taitto eteen

- Siirrä pääntuki ensin aivan alas » Sivu 146.
- Siirrä takaistuin aivan taakse.
- Taita kääntöpöytä tarvittaessa alas.
- Vedä lenkkiä » **Kuva 155** nuolen suuntaan eteenpäin, pidä selkänojasta kiinni ja taita se hitaasti eteen » **⚠**.
- Paina selkänojaa kädellä alaspäin, niin että se kiinnittyy.

### Takaselkänojan taitto eteen tavaratilan vapautusviviusta

- Siirrä pääntuki ensin aivan alas »» Sivun 146.
- Avaa takaluukku »» Sivun 125.
- Vedä taitettavan selkänöjan puoleisesta vapautusvivusta »» Kuva 156.
- Kyseinen selkänöjapuolisko vapautuu ja taittuu eteen.
- Sulje takaluukku tarvittaessa »» Sivun 125.

### Takaselkänojan kääntö takaisin pystyyn

- Vapauta takaselkänoja lenkistä. Selkänoja vapautuu lukituksesta.
- Käännä noja pystyyn irrottamatta otetta lenkistä.
- Varmista, että telttakangas ei jää puristuksiin.
- Paina takaselkänoja tiukasti kiinni, niin että se lukittuu kunnolla »» .
- Selkänöjan täytyy olla lukittu oikein paikalleen.
- Säädä selkänöjaa tarvittaessa.
- Säädä pääntuet tarvittaessa.

### HUOMIO

Jos takaselkänoja käännetään huolimattomasti eteen tai taakse, voi syntyä vakavia vammoja!

- Kun käännät takaistuimen selkänöjaa takaisin pystyyn, varmista, että ihmisiä tai eläimiä ei ole selkänöjan alueella.

- Älä koskaan käännä takaselkänojaa eteen/taakse ajon aikana.

- Huolehdi, että takaselkänojaa käännettäessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.

- Kun käännät takaselkänojaa eteen/takaisin, pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat poissa selkänöjan liikkumisalueelta.

- Takaselkänojan kaikkien osien täytyy olla aina lukittu kunnolla paikalleen, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt voivat suojata kunnolla. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Jos istuinpaikka on käytössä eikä kyseinen selkänoja ole lukittuna, äkkijarrutuksessa, yllättävän ohjauksellisuuden seurauksena tai onnettomuudessa matkustaja liikkuu selkänöjan mukana eteenpäin.

- Kun takaselkänoja on käännettynä eteen tai se ei ole lukittuna, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia ajon aikana.

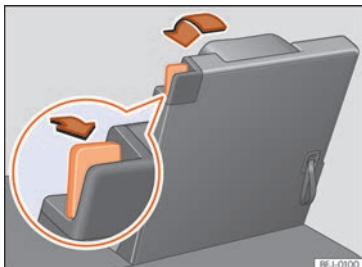
- Varmista ennen selkänöjan taittamista, että väliin ei jää esineitä.

### VAROITUS

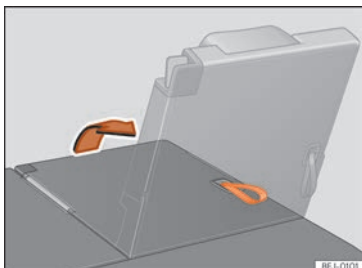
Jos takaselkänoja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänojan kääntämistä eteen on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänojan pehmusteet osu niihin.

## Kolmannen istuinrivin kääntö lattian sisään



**Kuva 157** Kolmas istuinrivi: istuimen kääntö lattian sisään.



**Kuva 158** Kolmas istuinrivi: istuimen kääntö eteen.

Takaistuimet voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

### Kolmannen istuinrivin istuinten kääntö lattian sisään

- Irrota tavaratilanpeite » Sivu 155.
- Siirrä päntuki ensin aivan alas » Sivu 146.
- Jotta turvavyö eivät vahingoittaisi istuinta, irrota turvavyö molemmista vyönlukoista.
- Käännä etuistuinten kääntöpöydät ylös.
- Siirrä toisen istuinrivin istuimet aivan eteen » Sivu 146.
- Avaa takaluukku » Sivu 125.
- Poista esineet jalkatilasta takaistuimen etuja takapuolelta » ❶.
- Poista esineet istuinsyvennyksestä kyseisen istuimen takapuolelta.
- Paina vapautusvipu » Kuva 157 aivan taakse selkänojan vapauttamiseksi.
- Ohjaa selkänoja kädellä alas, kunnes se on istuinrungon tasalla » ❷.
- Kun takaistuin on käännetty lattian sisään, kyseisellä istuinpaikalla ei saa kuljettajaa matkustajia – lapsiakaan » ❸.
- Sulje takaluukku.

### Kolmannen istuinrivin istuinten kääntö takaisin

- Siirrä toisen istuinrivin istuimet aivan eteen » Sivu 146.

- Avaa takaluukku.
- Vedä lenkistä » Kuva 157 selkänojan kääntämiseksi takaisin pystyyn. **TAI:** Käännä selkänoja kädellä takaisin pystyyn.
- Vapautusvivun punainen merkki » Kuva 157 ei saa olla enää näkyvässä.
- Liikuta selkänojaa kädellä edestakaisin varmistaksesi, että se on lukittunut paikalleen » ❹.
- Kiinnitä tavaratilanpeite tarvittaessa.
- Sulje takaluukku.

### ⚠ HUOMIO

Vaarana vakava loukkaantuminen. Kolmannella istuinrivillä matkustavat yli 1,60 metriä pitkät matkustajat voivat saada vakavia päävammoja onnettomuudessa.

- Älä kuljeta yli 1,60 metriä pitkiä matkustajia kolmannella istuinrivillä.
- Ota takaluukun sulkemisessa aina huomioon auton takimmaisilla istuinpaikoille olevat matkustajat.

### ⚠ HUOMIO

Takaistuinten huolimaton kääntö eteen tai taakse voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä koskaan käännä takaselkänoja eteen/taakse ajon aikana.
- Varmista, että takaselkänoja käännetäessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.

- Kun käännät istuinta, pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinsaranoiden liikkumisalueelta ja takaselkänojen lukitusmekanismista.

- Jalkatilamatot tai muut esineet voivat tarttua takaistuimen selkänojan sarakoihin. Se voi johtaa siihen, että selkänojat tai eivät lukitu kunnolla, kun ne käännetään takaisin pystyasentoon.

- Selkänojen täytyy olla aina lukittuja normaaliin pystyasentoon, jotta takaistuipaikkojen turvavyöt suojaisivat kunnolla. Jos istuinpaikka on käytössä eikä kyseinen selkänoja ole lukittuna, äkkijarrutuksessa, yllättävän ohjausliikkeen seurauksena tai onnettomuudessa matkustaja liikkuu selkänojan mukana eteenpäin.

- Vapautusvivun punainen merkki » Kuva 157 ilmaisee, että selkänoja ei ole kunnolla kiinni. Punainen merkki ei saa olla näkyvissä, kun lukitus on kunnossa.

- Kun takaistuimen selkänoja tai takaistuin on käännettynä eteen tai se ei ole lukittuna, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia ajon aikana.

### VAROITUS

- Takaistuimen etu- ja takapuolella olevat esineet voivat vahingoittua, kun istuimia käännetään. Poista esineet ennen istuimen kääntämistä eteen ja taakse.

- Kolmannen istuinrivin takana olevassa syvennyksessä olevat esineet voivat vahin-

goittua, kun kyseisiä istuimia käännetään. Poista esineet ennen istuimen kääntämistä eteen ja taakse.

### Muunneltava tavaratilan välipohja (5-paikkainen auto)



**Kuva 159** Tavaratila: muunneltava välipohja käännettynä ylös.



**Kuva 160** Tavaratila: välipohjan korkeuden säätö.

### Tavaratilan välipohjan avaus

- Ota kiinni tavaratilan välipohjan tartunta-aukosta » **Kuva 159** ja käännä välipohjaa nuolen suuntaan ylöspäin. Ripusta pidikenuha kumitiivisteeseen (pieni nuoli).

### Tavaratilan välipohjan sulkeminen

- Vapauta pidikenuha ja aseta se välipohjan alla olevaan pidikkeeseen. Laske välipohja varovasti alas » **1**.

## Tavaratilan välipohjan korkeuden säätö

Varustelusta riippuen tavaratilan välipohjan korkeutta voidaan säätää.

- Irrota tavaraverkko » Sivu 161 ja kiinnitysvyöt tarvittaessa.
- Nosta välipohjaa ja vedä sitä taaksepäin sillä olevista ohjaimista » Kuva 160 [A].
- Aseta tavaratila halutulla korkeudella oleviin ohjaimiin ja työnnä sitä vasteeseen asti eteenpäin » Kuva 160 [B].

### VAROITUS

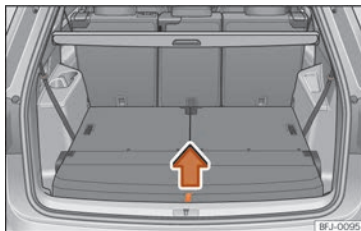
Älä vedä välipohjaa avattaessa väkivalloin äläkä anna sen pudota vapaasti suljettua. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

- Tee välipohja nosta ja lasku aina varovasti.

### Huomautus

- Varustelusta riippuen välipohjan alla on säilytyslokeroita pikkutavaraa varten.
- Kuljetettavat esineet on suositeltavaa kiinnittää kiristysvoilla kuormansidontalenkkeihin.

## Tavaratilan välipohja (7-paikkainen auto)



**Kuva 161** Tavaratila: välipohja käännettynä ylös.

### Tavaratilan välipohjan avaus

- Vedä välipohjaa lenkistä » Kuva 161 nuolen suuntaan ylöspäin ja poista se.

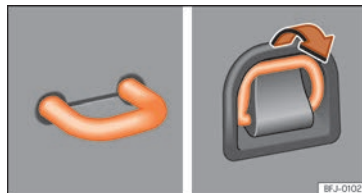
### Tavaratilan välipohjan sulkeminen

- Aseta tavaratilan välipohja pidikkeiden päälle ja ohjaa varovasti alas » ❶.

### VAROITUS

Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.

## Kuormansidontalenkit



**Kuva 162** Tavaratilassa: kiinteät ja esiin käännettävät kuormansidontalenkit.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä, joihin kuljetettavat tavarat voidaan kiinnittää » Kuva 162 sidontaliinoilla tai kiristysvoilla.

### ⚠ HUOMIO

Vääränlaiset sidontaliinat tai kiinnitys- ja kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Vältä tarkoitukseen sopimattomien ja voittuneiden sidontaliinoiden tai kiinnitys-/kiristysvoiden käyttöä.
- Kiristä sidontaliinat ja kiinnitys-/kiristysvyöt ristiin tavaratilan pohjalla olevien tavaroiden päältä ja kiinnitä ne lujasti kuormansidontalenkkeihin.

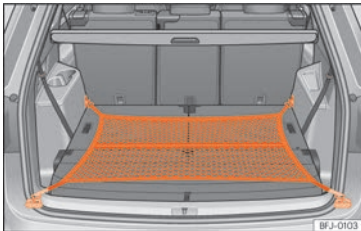


- Älä ylitä kuormansidontalengkien suurinta vetokuormitusta.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna ulottuu kuormansidontalengkien yläpuolelle.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Lastenistuinta ei saa kiinnittää kuormansidontalengkeihin.

### **i** Huomaus

- Kuormansidontalengkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia kiristys- tai vöitä ja kuormankiinnitysjärjestelmiä saa alan liikkeistä. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

## Tavaraverkko



**Kuva 163** Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko.

Tavaraverkko pitää tavaratilassa kuljetettavat kevyet tavarat paikallaan. Vetoketjuisessa tavaratilaverkossa voidaan pitää pieniä esineitä.

### Tavaraverkon kiinnitys tavaratilan pohjalle

- Kiinnitä tavaraverkon koukut kuormansidontalengkeihin »» **Kuva 163** »» **⚠**. Tavaratilaverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.
- Kiinnitä tavaraverkon toisen puolen taka-reunan lähellä oleviin kuormansidontalengkeihin »» **Kuva 163**.

Kuormansidontalengkit täytyy tarvittaessa kääntää ensin esiin »» **Sivu 160**.

### Tavaratilaverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä »» **⚠**.

- Irrota tavaraverkon koukut ja lenkit.
- Aseta verkko tavaratilaan säilytystä varten.

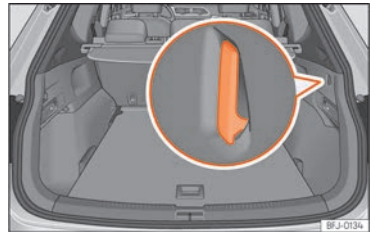
### **⚠ HUOMIO**

Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilan kuormansidontalengkeihin. Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnitettäessä tai irrotettaessa.

- Suojaa silmät ja kasvot kiinnityksen ja irrotuksen ajaksi, jotta tahattomasti irti ponnahtavat koukut eivät aiheuttaisi vaaraa.
- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Yllättäen irti ponnahtava koukku voi aiheuttaa vaaraa.

## Kassikoukut



**Kuva 164** Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku »» **Kuva 164**.

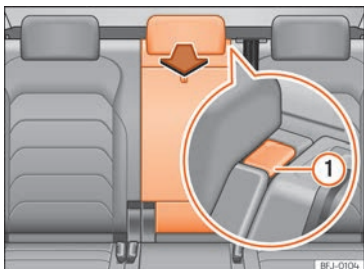
### **⚠ HUOMIO**

Älä käytä kassikoukkuja tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

### **i VAROITUS**

Yhden koukun maksimikuormitus on 2,5 kg.

## Läpilastausaukko



**Kuva 165** Takaselkänoja: läpilastausaukon avaus.

Varustelusta riippuen takapenkin keskikyyntärnojan takana on läpilastausaukko, joka mahdollistaa pitkien esineiden (esim. suksien) kuljettamisen auton sisällä.

### Läpilastausaukon avaus

- Paina vapautuspainiketta »» **Kuva 165** ① ja käännä läpilastausaukon kansi eteen »» ⚠.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

### Läpilastausaukon sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kansi taakse ja paina sitä niin, että se lukittuu kunnolla »» ⚠.

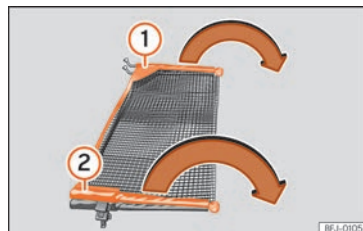
### ⚠ HUOMIO

Läpilastausaukon huolimaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

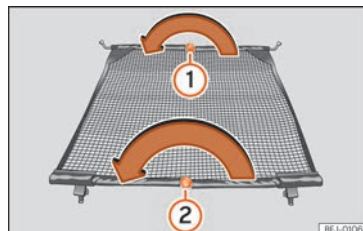
- Älä koskaan avaa tai sulje läpilastausaukkoa ajon aikana.
- Varmista, että läpilastausaukon kansi suljettaessa turvavyö ei jää väliin ja vahingoitu.
- Kun käännät läpilastausaukon kannen auki/kiinni, pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat poissa kannen liikkumisalueelta.
- Kun läpilastausaukon kansi on auki, sen kohdalla olevalla istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa ajon aikana.

## Väliverkko\*

### Väliverkon kääntö auki/kiinni



**Kuva 166** Väliverkon kääntäminen auki.



**Kuva 167** Väliverkon taittaminen kokoon.

Väliverkko täytyy kääntää auki, ennen kuin se kiinnitetään autoon.

### Väliverkon levittäminen

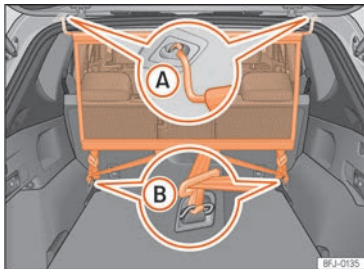
Poista väliverkko pussista ja rullaa se auki.

Käännä väliverkon poikittaistangot » **Kuva 166** ① ja ② erilleen nuolen suuntaan, kunnes kuuluu naksahdus.

### Väliverkon taittaminen kokoon

- Pidä vapautusnuppia » **Kuva 167** ① painettuna ja taita poikittaistankoa samalla nuolen suuntaan.
- Pidä vapautusnuppia » **Kuva 167** ② painettuna ja taita poikittaistankoa samalla nuolen suuntaan.
- Rullaa väliverkko kokoon ja aseta se säilytyspussiin.
- Aseta säilytyspussissa oleva väliverkko turvallisesti autoon.

### Väliverkon käyttö



**Kuva 168** Paikalleen asetettu väliverkko.

Väliverkko voi estää tavaratilassa olevia esineitä liukumasta tai sinkoutumasta matkustamoon (esim. jarrutuksessa).

### Väliverkon kiinnitys

Väliverkko voidaan kiinnittää toisen istuinrivin taakse tai tämän ollessa taitettuna eteen etuistuimien taakse.

- Irrota tavaratilanpeite tarvittaessa » **Sivu 155**.
- Käännä väliverkko auki » **Sivu 162**.
- Ripusta väliverkko katossa vasemmalla olevaan kiinnityspaikkaan » **Kuva 168** ①. Huomaa, että poikittaistankoa vedetään alaspäin yläasennon yli.
- Ripusta väliverkko katossa oikealla olevaan kiinnityspaikkaan painamalla poikittaistankoa yhteen » **Kuva 168** ②.
- Kiinnitä väliverkon kaksi pidikekoukkuja tavaratilan etummaisiin kuormansidontalenkkeihin » **Kuva 168** ③ ja kiristä vyöt.

### Väliverkon irrotus

- Irrota tavaratilanpeite tarvittaessa » **Sivu 155**.
- Löysää väliverkon vöitä.
- Irrota väliverkon pidikekoukut kuormansidontalenkeistä » **Kuva 168** ④.

• Irrota väliverkko katossa oikealla olevasta kiinnityspaikasta » **Kuva 168** ⑤ painamalla poikittaistankoa yhteen.

- Irrota väliverkko katossa vasemmalla olevasta kiinnityspaikasta.
- Taita väliverkko kokoon » **Sivu 162**.
- Kiinnitä tavaratilanpeite tarvittaessa » **Sivu 155**.

### ⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Tarkasta, että poikittaistangot ovat kunnolla kiinni.
- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet, vaikka väliverkko olisi kiinnitetty asianmukaisesti.
- Auton liikkeessä ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

### ⓘ VAROITUS

Jos väliverkkoa ei kiinnitetä oikealla tavalla sille tarkoitettuihin paikkoihin, voi aiheutua vahinkoa.

## Kattotelineet\*

### Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja kattotelinejärjestelmiä.

### Tilanteet joissa poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

### ⚠ HUOMIO

Kun kattotelineillä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia esineitä, auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muutoksen ja kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret tai painavat esineet vaikuttavat kielteisesti auton aerodynamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.

- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

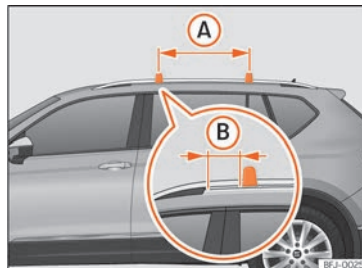
### ⚠ VAROITUS

- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa!
- Auton korkeus kasvaa poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän sekä niillä olevien tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallinville ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Poikittaistangot, kattotelinejärjestelmä ja näiden päälle kiinnitetty kuorma eivät saa haitata kattoantennin, kattoluukun ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaan.

### 🌀 Ympäristöohje

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi varautua polttoaineenkulutukseen kasvuun.

## Taakka- ja kattotelineiden kiinnitys



**Kuva 169** Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Poikittaistangot muodostavat perustan erilaisille kattotelinejärjestelmille. Matkatavarojen, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnikejärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikealla tavalla. Noudata tällöin aina poikittaistankojen ja kattotelinejärjestelmän omia asennusohjeita.

Poikittaistangot kiinnitetään sivuilla oleviin kattokaiteisiin. Poikittaistankojen keskinäisen etäisyyden »» **Kuva 169** (A) tulee olla 75–90 cm, ja poikittankojen etäisyys kattokaiteiden kiinnityspaikoista (B) täytyy olla 15 cm.

### ⚠ HUOMIO

Poikittaistankojen ja kiinnikejärjestelmän virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan asennusohjeita.
- Käytä poikittaistankoja ja kiinnitysjärjestelmiä vain, kun nämä ovat moitteettomassa kunnossa ja kiinnitetty ohjeiden mukaisesti.
- Kiinnitä poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä aina oikealla tavalla.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Asenna polkupyörien, suksien, surffilautojen jne. kuljettamisessa tarvittavat erikoistelineet oikein.
- Älä tee poikittaistankoihin tai telinejärjestelmiin mitään muutoksia tai korjauksia.

### Huomautus

Lue poikittaistankojen ja kyseisen kattotelinejärjestelmän asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

### Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun poikittaistangot ja telinejärjestelmä on asennettu ohjeiden mukaisesti »» ⚠.

#### Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljettavien tavaroiden yhteispainosta »» ⚠.

Ota selvää kattotelineiden, poikittaistankojen sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään poikittaistankoja ja kattotelinejärjestelmää, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

#### Kuorman jakaminen

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se oikein »» ⚠.

#### Kiinnikkeiden tarkastus

Kun poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ja kiinnitetty, täytyy niiden ruuviliitokset ja kiinnikkeet tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

### ⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu kattokuorma ylitetään, seurauksena voi olla onnettomuus tai auton vakava vaurioituminen.

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä poikittaistangoille ja kattotelinejärjestelmälle määrättyä enimmäispainoa – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavutettaisi.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa koko kuorma tasaisesti.

### ⚠ HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa vakavaa vauraa ja vahinkoa.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonlaatuun moitteettomia kiinnityshihnoja tai vöitä.
- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti.

## Säilytyslokerot

### Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyille tai pienille esineille. »

Keskikyytänohjauksessa olevassa säilytyslokerossa voi olla **adapteri Applen iPodille<sup>®</sup>, USB-portti** tai **multimedialiitäntä (AUX-IN)**.

### ⚠ HUOMIO

Äkillisissä ohjaus- tai jarrustilanteissa sekä onnettomuudessa irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetyksen.

- Älä jätä kovia, painavia tai teräviä esineitä auton avolokeroihin, kojelaudan päälle, takaistuimen taakse tavaratilanpeitteelle tai auton sisällä oleviin vaatteisiin tai kasseihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

### ⚠ HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteettöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että polkimia voidaan aina käyttää esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että ajon aikana mitkään esineet eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan.

- Poista mahdolliset esineet jalkatilasta auton seisossa paikallaan.

### ⚠ HUOMIO

Autoon jätetyt sytyttimet voivat vahingoittaa tai syttyä tahattomasti. Se voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vahinkoja autoon.

- Ennen kuin alat säätää istuimia, tarkasta ettei istuimen liikkuvien osien alueella ole sytyttämiä.
- Tarkasta ennen istuimien säätöä, ettei niiden liikkuvien osien alueella ole sytyttämiä.
- Älä koskaan laita sytyttämiä säilytyslokeroihin tai muihin paikkoihin autossa. Kesällä auton sisälämpötilan nousu voi aiheuttaa sytyttimien syttymisen.

### ⓘ VAROITUS

- Takalasia vasten hankautuvat esineet voivat vahingoittaa takalasin lämmityslankoja.
- Älä pidä mitään lämmölle arkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet – esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetty läpinäkyvät imukupit – voivat koota auringsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

### ⓘ Huomautus

Älä peitä takalasin ja tavaratilanpeitteen välisiä ilma-aukkoja, jotta käytetty ilma pääsisi poistumaan auton sisältä.

## Säilytyslokeron kuljettajan puolella



**Kuva 170** Kuljettajan puolella: säilytyslokeri.

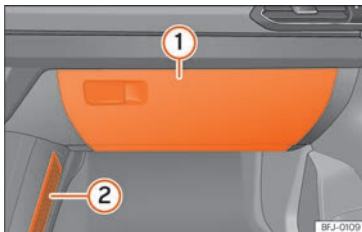
*Avaus:* vedä kahvasta »» **Kuva 170.**

*Sulkeminen:* Paina kantta ylöspäin niin, että se lukittuu.

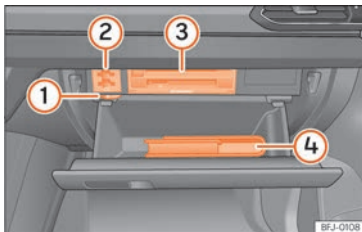
### ⓘ Huomautus

Kannen sisäpuolella on pidike muistikortille.

### Hansikaslokero



**Kuva 171** Etumatkustajan puolella: suljettu säilytyslokero.



**Kuva 172** Etumatkustajan puolella: avattu säilytyslokero.

Selitykset **Kuva 171:**

- ① Hansikaslokero
- ② Säilytysverkko

Selitykset **Kuva 172:**

- ① Ilmasuuttimen säädin
- ② Pidike muistikortteille
- ③ Infotainment-järjestelmän mediayksikkö ja kortinlukulaite » Sivu 206
- ④ Ohjekirjakansio

#### Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

**Avaus:** vedä kahvasta » **Kuva 171** ja avaa hansikaslokero.

**Sulkeminen:** Paina kansi ylös.

#### Hansikaslokeron jäähdytys

Kun ilmastointilaitte on päällä, jäähdytettyä ilmaa voidaan ohjata säilytyslokeroon. Ilmasuutin avataan/suljetaan sitä kiertämällä.

#### ⚠ HUOMIO

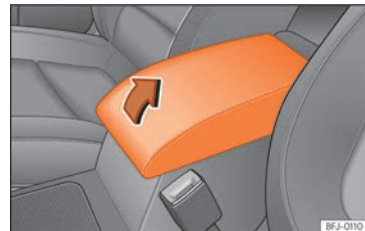
Avoin hansikaslokero voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

#### ⓘ VAROITUS

Joidenkin malliversioiden hansikaslokerossa voi olla aukkoja, joista pikkuesineitä voi pudota verhouksen taakse. Siitä voi aiheutua epätavallisia ääniä ja vaurioita autoon. Sen vuoksi hansikaslokerossa ei tulisi säilyttää pieniä esineitä.

### Säilytyslokero keskikyyrnärojassa edessä



**Kuva 173** Säilytyslokero etuistuinten välisessä keskikyyrnärojassa.

**Avaus:** Paina tarvittaessa vapautuspainiketta ja nosta keskikyyrnäroja nuolen suuntaan aivan ylös » **Kuva 173**.

**Sulkeminen:** Laske kyyrnäroja alas.

#### ⚠ HUOMIO

Keskikyyrnäroja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumista, mikä voi johtaa vaarantilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä keskikyyrnärojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

#### ⚠ HUOMIO

Keskikyyrnärojan päällä ei saa koskaan istua ajon aikana.

## Säilytyslokero kattokonsolissa (aurinkolasilokero)



**Kuva 174** Aurinkolasilokero kattokonsolissa.

**Avaus:** Paina painiketta ja vapauta se »» **Kuva 174**.

**Sulkeminen:** Paina kantta ylöspäin niin, että se lukittuu.

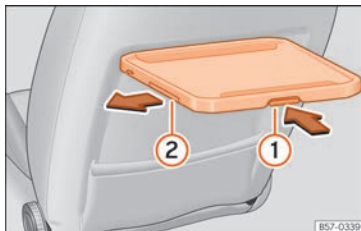
### **i** Huomaus

Sisätilanvalvonnan toiminnan takaamiseksi säilytyslokerojen täytyy olla kiinni, kun auto lukitaan »» Sivu 114.

## Taittopöytä



**Kuva 175** Vasen etuistuin: taittopöytä.



**Kuva 176** Vasen etuistuin: juomatelineellä varustettu taittopöytä.

Malliversiosta riippuen etuistumien selkänojan takana voi olla taittopöytä (kuten lentokoneissa) takana istuvia varten.

## Taittopöydän kääntö esiin

- Vedä pöytä nuolen suuntaan ylöspäin, kunnes se lukittuu »» **Kuva 175**.

## Pöydän taitto kiinni ja kaltevuuden säätö

Taittopöytä voidaan säätää eri kaltevuusasentoihin.

- Paina pöydän alareunassa olevaa vapautusvipua »» **Kuva 176** ① ja pidä sitä painettuna.
- **Säätö:** Aseta pöydän kaltevuus sopivaksi pitämällä vipua painettuna.
- **Taitto kiinni:** Paina pöytä aivan alas pitäen vipua samalla painettuna.

## Juomatelineet

Taittopöytään on integroitu juomateline ②.

Kun pöytä on avattuna, vedä juomateline ② nuolen suuntaan ulos. Sulje juomateline työntämällä se (nuolen suunnan vastaisesti) pöydän sisään.

### **⚠ HUOMIO**

**Ajon aikana taittopöydän täytyy olla käännetyssä alassa, jotta se ei aiheuttaisi vaaraa.**



## Vetolaatikat



**Kuva 177** Vetolaatikko etuistuimen alla.

**Avas:** Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä laatikko auki.

**Sulkeminen:** Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle niin, että se lukittuu.

### ⚠ HUOMIO

Avoin vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko tai siitä putoavat esineet voivat päästä kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

### ⓘ VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

## Vaatekoukut ja kassikoukut

Keskimmäisissä ovipilareissa ja katon takaaosan tartuntakahvoissa on vaatekoukut (nuolet).

Tavaratilassa on vaatekoukkuja » Siv 161.

### ⚠ HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden.

- Ripusta vaatteet vaatekoukuun siten, että kuljettajan näkyvyys ei heikkene.
- Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräväreunaisia esineitä.

### ⓘ VAROITUS

Yhden vaatekoukun maksimikuormitus on 2,5 kg.

## Juomatelineet

### Johdanto aiheeseen

#### Pullotelineet

Pullotelineet sijaitsevat etuovien avolokeroiden sisällä.

Etustuinten taittopöydissä on myös juomateline » Siv 168.

### ⚠ HUOMIO

Juomatelineiden väärinlainen käyttö voi aiheuttaa vaaraa.

- Älä laita juomatelineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatelineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullo tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa sinkoilla auton sisällä aiheuttaen vakavia vammoja.

### ⚠ HUOMIO

Suljetut pulloet voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmään autoon sisään.

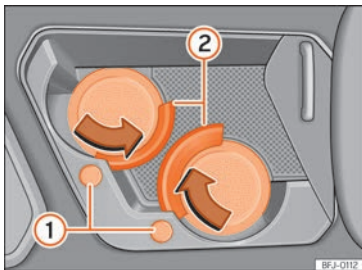
### ⓘ VAROITUS

Älä pidä ajon aikana juomatelineessä avoimissa astiassa olevaa juomaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille. »

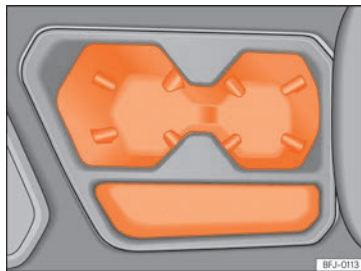
## **i** Huomautus

Juomatelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

## Juomateline keskikonsolin etuosassa



**Kuva 178** Juomateline keskikonsolin etuosassa (versio 1).



**Kuva 179** Juomateline keskikonsolin etuosassa (versio 2).

Varustelusta riippuen keskikonsolin alaosassa on kaksi juomatelinettä » **Kuva 178** tai » **Kuva 179**.

### Juomatelineen avaus ja sulkeminen (versio 1)

**Avaus:** Työnnä kantta taaksepäin.

**Sulkeminen:** Työnnä kantta eteenpäin.

### Juomatelineen säätö (versio 1)

Säädä juomateline juoma-astian kokoon sopivaksi painamalla painiketta ①. Pidikerengas ② avautuu.

Kun juomatelinettä ei enää käytetä, paina pidikerengasta ② nuolen suunnan vastaisesti, niin että se lukittuu.

## Juomateline keskikonsolissa takana



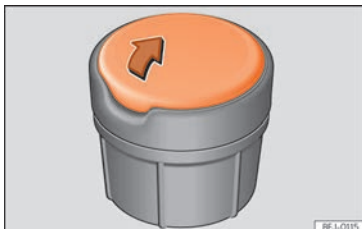
**Kuva 180** Keskikonsolissa takana: juomateline.

**Käyttö:** Käännä keskikynnärnoja alas.

Kun juomatelinettä ei enää tarvita, käännä kynnärnoja takaisin ylös.

## Tuhkakuppi, savukkeensytytin ja pistorasiat

### Tuhkakuppi ja savukkeensytytin



**Kuva 181** Irrotettava tuhkakuppi.

Aseta tuhkakuppi keskikonsolin etuosassa tai takapenkin keskikyynärnojjassa olevaan juomatelineeseen »» Sivu 169.

### Tuhkakupin avaus ja sulkeminen

*Avas:* Nosta tuhkakupin kantta »» **Kuva 181**.

*Sulkeminen:* Paina tuhkakupin kansi alas.

### Tuhkakupin tyhjennys

- Nosta tuhkakuppi ulos juomatelineestä.
- Avaa tuhkakuppi ja karista kylmentyneet tuhkat sopivaan jäteastiaan.
- Aseta tuhkakuppi tyhjennyksen jälkeen takaisin juomatelineeseen.

### ⚠ HUOMIO

Tuhkakupin väärä käyttö voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja ja muuta vaaraa.

- Älä laita tuhkakuppiin esim. paperia, joka voi syttyä palamaan.

### Savukkeensytytin



**Kuva 182** Keskikonsolin alaosassa: savukkeensytytin.

- Paina savukkeensytyttimen nappi sisään virran ollessa kytkettynä.
- Odota, että savukkeensytyttimen nappi ponnahtaa ulospäin.
- Vedä savukkeensytytin ulos ja käytä sen hehkuvaa kierukkaa sytyttämiseen »» ⚠.
- Paina savukkeensytytin takaisin paikalleen.

### ⚠ HUOMIO

Savukkeensytyttimen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja ja muuta vaaraa.

- Käytä savukkeensytyttintä vain asianmukaisesti ja varoen.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Savukkeensytyttintä voidaan käyttää virran ollessa kytkettynä.

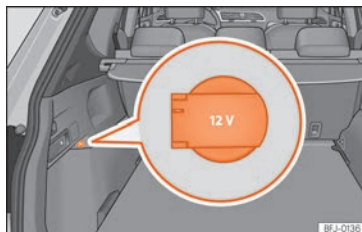
### i Huomautus

Savukkeensytyttintä voidaan käyttää myös 12 voltin virranulosottona »» Sivu 172.

## Virranulosotot



**Kuva 183** [A] Keskikonsoli: 12 V:n virranulosotto edessä. [B] Keskikonsolin takaosa: USB-portti ja 12 V:n virranulosotto.



**Kuva 184** Tavaratilan sivulla: 12 V:n virranulosotto.

- Nosta virranulosoton kansi ylös » **Kuva 183**, » **Kuva 184**.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke virranulosottoon.

12 voltin virranulosottoa voidaan käyttää pienille sähkölaitteille. Ottoteho saa tällöin olla enintään 120 W.

### USB-virranulosotot

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-portteja **lataamista ja virranulosottoa** varten.

USB-virranulosotot sijaitsevat keskikonsolin takaosassa etuistuinten välissä » **Kuva 183** [B]. Näiden virranulosottojen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä **ei** ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

## ⚠ HUOMIO

Virranulosotto toimii vain virran ollessa kytkettynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman valvontaa, varsinkaan jos avain on virtalukossa. Loukkaantumisen vaara!

## ⓘ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistoke sopii virranulosottoon.


## ℹ Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.

## Sisäilma

### Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

#### Johdanto

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-  
vu 41.

#### Climatronic-tietojen näytöt

Lämpötila-alueille valitut arvot näkyvät Climatronicin käyttöyksikön näytössä ja Easy Connect -järjestelmän näyttöruudulla.

Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa Easy Connect -järjestelmässä.

#### Sisäilmansuodatin

Aktiivihiltä sisältävä sisäilmansuodatin vähentää epäpuhtauksien pääsyä matkustamoon ulkoilman mukana.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

#### HUOMIO

Jos lasien läpi näkee heikosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädästä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea sulaminen voidaan saavuttaa vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa. Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Varmista aina, että lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä tai ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

#### HUOMIO


Huono sisäilma voi aiheuttaa kuljettajassa ja matkustajissa nopeaa väsymystä ja keskittymiskyvyn herpaantumista, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raikasta ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

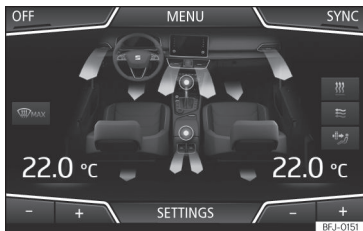
#### VAROITUS

- Sisäilmansuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäilet ilmastointilaitteen viallisuutta, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttyä lisävahingoilta. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoisvälineitä. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-jälleenmyyjää.

#### Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää jäähdytystä (kompressoria) päällä. Paina sitä varten painiketta . Painikkeen merkkivalon täytyy palaa.
- Suurin lämmitysteho ja lasien nopea sulaminen voidaan saavuttaa vasta, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa.
- Tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä, jotta lämmitys- tai jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi.

## Climatronicin käyttö Easy Connect -järjestelmän välityksellä



**Kuva 185** Easy Connect -näyttöruutu: ilmastointilaitteen valikko.

Easy Connect -järjestelmässä voidaan suorittaa erilaisia Climatronicin säätöjä.

### Ilmastointi-valikon haku

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **MENU**.

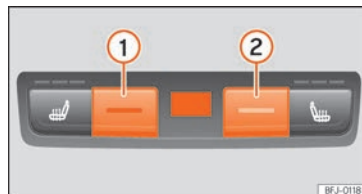
Näyttöruudun yläosassa näkyvät valitut avot, ja niitä voidaan haluttaessa muuttaa; esimerkiksi kuljettajan ja etumatkustajan puoleista lämpötilaa. +22 °C:een asti lämpötilat kuvataan sinisillä nuolilla, +22 °C ylittävät lämpötilat punaisilla nuolilla.

Toimintojen kytkeminen päälle/pois tai alavalikkojen valinta tehdään painamalla kyseistä toimintopintaa.

### Toimintopinta: toiminto

OFF	Climatronic-järjestelmä kytketty pois päältä.
ON	Climatronic-järjestelmä kytketty päälle.
SYNC	Kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilojen synkronointi.  Ilmastoinnin säätöihin liittyvien alavalikkojen avaus. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.
ASETUKSET	<b>Automaattinen lisälämmitys:</b> Automaattisen lisälämmityksen aktivointi/deaktivointi (kylmän ilmaston maat, lisälämmityksellä varustetut autot). Kun tämä toiminto on deaktivoituna, auton sisätilan lämpeneminen voi kestää normaalia pidempään.
	<b>Automaattinen sisäilmankierto:</b> Automaattinen sisäilmankierto päälle/pois » Sivu 175.
	<b>TAKAISIN</b> ➔: Alavalikon sulkeminen.
	Lisälämmittimen alavalikko avautuu.
	PureAir-toiminnon kytkeminen päälle/pois ja alavalikon avaus.

## Käyttöelementit takana



**Kuva 186** Kesikonsolissa takana: käyttöelementit takana istuvia varten.

### Lämpötila

- Paina painikkeita ① ja ② » **Kuva 186** matkustamon lämpötilan säätämiseksi.

### Lämpötilan säätö infotainment-järjestelmästä

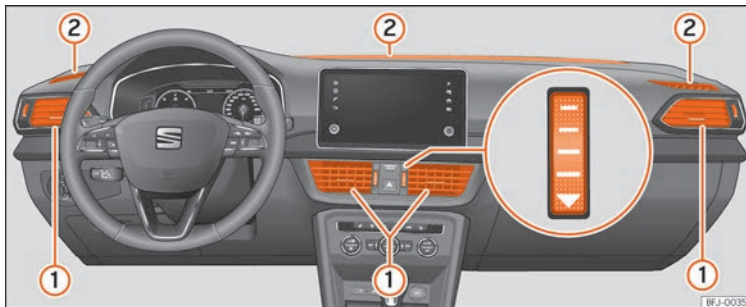
- Paina käyttöpaneelin painiketta **MENU**.
- Takaistuipaikkojen lämpötilaa varten kosketta toimintopintaa.
- Paina toimintopintoja ja lämpötilan säätämiseksi.

Säädetty lämpötila näkyy näyttöruudussa.

### Huomaus

Takaosan käyttöelementit eivät toimi, kun infotainmentin toimintopinta on aktivoitu.

## Ilmasuuttimet



Kuva 187 Kojelaudan ilmasuuttimet.

## Ilmasuuttimet

Jotta auton sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, tulee ilmasuuttimet » Kuva 187 ① jättää auki.

- Avaa ja sulje ilmasuuttimet kiertämällä niiden säätöpyörää (suurennos) haluttuun suuntaan. Kun säätöpyörä on asennossa ►, kyseinen ilmasuutin on kiinni.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa ②, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

## Huomaus

**Korkeille tai matalille lämpötiloille arat elintarvikkeet, lääkkeet tai muut tuotteet voivat vahingoittua tai pilaantua virtaavan ilman vaikutuksesta.**

## Sisäilmankierto

## Yleistä

## Sisäilmankierto:



Manuaalinen sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkona on hyvin kuumaa, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois toiminnasta, kun painetaan painiketta MAX ④ tai ilmanjaon säädin käännetään asentoon ⑤.

## Sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois



**Aktivointi:** Paina painiketta ④, kunnes valot syttyvät.

**Deaktivointi:** Paina painiketta ④, kunnes valot sammuvat.



## Automaattisen sisäilmankierron toimintatapa (ilmastointivalikon sisältö)

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saasteepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saasteepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Epämielellisiä hajuja järjestelmä ei pysty tunnistamaan.

Seuraavissa ulkolämpötiloissa ja seuraavin edellytyksin sekä ilman kosteustunnistinta olevissa autoissa sisäilmankierto **ei** kytkeydy automaattisesti päälle:

- Ulkolämpötila on alle noin +3 °C.
- Jäähdytys on pois päältä, ja ulkona on kylmempää kuin +10 °C.
- Jäähdytys on pois päältä, ulkona on kylmempää kuin +15 °C, ja lasinpyyhkimet ovat toiminnassa.

Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointivalikon kohdassa "Asetukset".

### ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappaleessa Johdanto sivulta 173.

- Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys heikkenee pahoin.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

### ⚠ VAROITUS

Ilmastointilaitteella varustetussa autossa ei pidä tupakoida, kun sisäilmankierto on päällä. Savu voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä sisäilmansuodattimen aktiivihilseen ja aiheuttaa siten pitkäaikaisia hajuhaittoja.

### i Huomautus

Climatronic: Peruutettaessa sekä käytetäessä pyyhintä- ja pesuautomatiikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta välttyttäisiin pakokaasujen ja epämiellyttävän hajun pääsystä auton sisään.

## Istuinlämmitys\*







**Kuva 188** Keskikonsolissa: etuistuinten lämmityksen säätimet.





**Kuva 189** Keskikonsolissa takana: takistuinten lämmityksen käyttöelementit.

Virran ollessa kytkettynä etuistuimia voidaan lämmittää sähköisesti virran ollessa kytkettynä.

### Istuinlämmityksen käyttö

- Paina käyttöyksikön painiketta  tai  istuininlämmityksen kytkemiseksi maksimiteholle.
- Paina toistuvasti painiketta  tai , kunnes haluttu taso on valittuna.



• Kytke istuinlämmitys pois päältä painamalla painiketta  tai  niin monta kertaa, ettei yksikään led-valo enää pala.

Jos virta kytketään uudelleen päälle 10 minuutin kuluessa, istuinlämmitys aktivoituu automaattisesti viimeksi päällä olleella teholla.

### Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä käytä istuinlämmitystä seuraavissa tilanteissa:

- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimessa on erillinen suojapäällinen.
- Istuimelle on asennettu lastenistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Lämpötila on yli +25 °C.

### ⚠ HUOMIO

Henkilöt, jotka aistivat puutteellisesti kipua tai lämpötiloja – johtuen esim. lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabetes) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paraneminen voi kestää pitkään tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

- Henkilöt, joiden kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.

• Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

### ⚠ HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märässä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikyä istuimen päälle mitään nestettä.

### ⚠ VAROITUS

- Jotta istuimen lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen istuinten päällä polvillaan tai kohdistu istuimeen tai selkänjojan muutakan pistemäistä kuorimitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojaite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.

### 🌿 Ympäristöohje


Käytä istuinlämmitystä vain, kun se on todella tarpeen. Polttoainetta kuluu muuten tarpeettomasti.

### Ilmastointilaitteen käyttöohjeita

Auton sisätilan jäähdytys toimii vain moottorin käydessä ja puhaltimen ollessa päällä.

Ilmastointilaite toimii parhaiten, kun ikkunat ja panoraamakattoluukku ovat kiinni. Jos aurin-gossa seisoneen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähdytystä voidaan tehostaa pitämällä ikkunoita ja panoraamakattoluukku auki hetki auki.

### Climatronic: lämpötilayksikön vaihto infotainment-järjestelmän näytössä

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikön (Celsius/Fahrenheit) vaihto voidaan tehdä infotainment-painikkeella  ja toimintopinnalla **Asetukset > Yksiköt**.

### Jäähdytys ei kytkeydy päälle

Ellei jäähdytys kytkeydy päälle, syynä voi olla:

- Moottori ei ole käynnissä.
- Puhallin on kytketty pois päältä.
- Ilmastointilaitteen sulake on palanut.



- Ulkona kylmempää kuin noin +3 °C.
- Jäähdytyskompressori on kytkeytynyt väliaikaisesti pois päältä jäähdytysnesteen liian korkean lämpötilan vuoksi.
- Autossa on jokin muu vika. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.

### Erikoisuuksia

Kostealla ja lämpimällä säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

#### Huomautus

Ilmastointilaitteeseen jääneen kosteuden vuoksi tuulilasi voi huurtua moottorin käynnistämisen jälkeen. Kytke huurteenpoistotoiminto päälle, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta.

## Seisontalämmitys (lisälämmitin)\*

### Johdanto aiheeseen

Seisontalämmitys saa polttoaineen auton polttoainesäiliöstä. Sitä voidaan käyttää sekä ajon aikana että auton seisoessa paikallaan.

Seisontalämmitys aktivoidaan ilmastointilaitteen käyttöpaneelin painikkeesta, kauko-ohjaimella tai ajastuksen avulla (infotainment-järjestelmän seisontalämmitysvalikosta).

Talvella voidaan päälle kytketyn seisontalämmityksen avulla sulattaa lumi ja ohut jääkerros tuulilasista.

Kesällä voidaan seisontalämmityksen avulla matkustamaa myös tuulettaa moottorin ollessa sammutettuna.

### HUOMIO

Pienten nappiparistojen nielaiseminen voi olla hengenvaarallista.

- Pidä paristokäyttöiset kauko-ohjaimet, avaimet ja varaparistot aina poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nielty, tulee välittömästi ottaa yhteys lääkäriin.

### HUOMIO

Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä seisontalämmitystä umpinaisessa tai tuulettamattomassa tilassa.
- Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii suljetussa tai tuulettamattomassa tilassa.

### HUOMIO

Seisontalämmityksen osat kuumenevat ja voivat aiheuttaa tulipalon.

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät pääse kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.

### VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

### Huomautus

Jos 12 voltin akku vaihdetaan tai vastaanotetaan ulkopuolista käynnistysvirtaa, voi-

vat tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

## Seisontalämmityksen kytkeminen päälle/pois

### Seisontalämmityksen kytkeminen päälle:



Manuaalisesti ilmastointilaitteen lämmityspainikkeesta. Painikkeen merkkivalo syttyy » Sivu 173.



Manuaalisesti kauko-ohjaimella » Sivu 180.

Automaattisesti kytkentäajan ohjelmoinnin ja aktivoimisen avulla » Sivu 181.

### Seisontalämmityksen kytkeminen pois:



Manuaalisesti ilmastointilaitteen lämmityspainikkeesta. Painikkeen merkkivalo sammuu » Sivu 173.

**OFF**

Manuaalisesti kauko-ohjaimella » Sivu 180.

Automaattisesti ohjelmoidun katkaisuaajan kohdalla tai toiminta-ajan umpeuduttua » Sivu 181.

Automaattisesti merkkivalon (polttoainemittari) syytyessä » Sivu 329.



## Seisontalämmityksen kytkeminen pois:

Automaattisesti, jos 12 voltin akun varaustila laskee paljon » Sivü 341.

## Erikoisuuksia

Poiskytkemisen jälkeen seisontalämmityksen toiminta jatkuu vielä hetken järjestelmässä jäljellä olevan polttoaineen käyttämiseksi loppuun ja pakokaasujen ohjaamiseksi ulos.

## Kauko-ohjaus



**Kuva 190** Seisontalämmityksen kauko-ohjain.

Kuva 190	Merkitys
	Seisontalämmityksen kytkeminen päälle
<b>OFF</b>	Seisontalämmitys pois päältä
①	Merkkivalo

Jos kauko-ohjaimen painikkeita painetaan turhaan tai epähuomiossa, seisontalämmitys saattaa kytkeytyä päälle myös, kun ollaan vaikutusalueen ulkopuolella tai kun merkkivalo vilkkuu.

Seisontalämmitys kytketään päälle/pois painamalla painiketta (noin 1 sekunnin ajan).

## Merkkivalo kauko-ohjaimessa

Käyttäjä voi saada seuraavia tietoja painaessaan painikkeita.

Merkkivalo ①	Merkitys
Palaa noin 2 sekuntia vihreänä.	Seisontalämmitys on kytketty päälle painikkeella
Palaa noin 2 sekuntia punaisena.	Seisontalämmitys on kytketty pois päältä painikkeesta <b>OFF</b> .
Vilkkuu noin 2 sekuntia hitaasti vihreänä (noin 4 kertaa sekunnissa).	Kytkeytymissignaalia ei ole vastaanotettu <sup>a1</sup> .
Vilkkuu noin 2 sekuntia nopeasti vihreänä (noin 10 kertaa sekunnissa).	Seisontalämmitys on lukittu. Mahdollisia syitä: Polttoainesäiliö on lähes tyhjä, auton akun (12 V) varaus on liian alhainen tai järjestelmässä on häiriö.
Vilkkuu noin 2 sekuntia punaisena (noin neljä kertaa sekunnissa).	Katkaisusignaalia ei ole vastaanotettu <sup>a1</sup> .

Merkkivalo ①	Merkitys
Palaa noin kaksi sekuntia oranssina, sitten vihreänä tai punaisena.	Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Pääle/pois-signaalia ei ole kuitenkaan vastaanotettu.
Palaa noin 2 sekuntia oranssina, vilkkuu sitten vihreänä tai punaisena.	Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Pääle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.
Vilkkuu noin 5 sekuntia oranssina.	Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä. Pääle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

<sup>a1</sup> Kauko-ohjain on toiminta-alueen ulkopuolella. Tule silloin lähemmäksi autoa ja paina painiketta uudelleen.

## Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos kauko-ohjaimen painikkeita painettaessa merkkivalo ① vilkkuu noin 5 sekuntia oranssina tai ei syty, kauko-ohjaimen paristo täytyy vaihtaa.

Paristo sijaitsee kauko-ohjaimen takapuolella, kannen alla.

- Avaa kansi nostamalla sitä hieman ja vetämällä alaspäin.
- Poista paristo.
- Aseta uusi paristo paikalleen. Aseta uusi paristo paikalleen oikein päin (napaisuus). Käytä vain alkuperäisen kaltaisia paristoja » ①.

- Kiinnitä kansi asettamalla yläosan nokat paikalleen ja painamalla alapuolelta kiinni.

### Vaikutusmatka

Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Paris-tojen ollessa uusia kauko-ohjaimen vaikutusmatka on muutama sata metriä. Kauko-ohjaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot säälöt sekä heikentynyt paristo lyhentävät vaikutusmatkaa huomattavasti.

#### VAROITUS

- Kauko-ohjaimessa on elektronisia osia. Suojele sitä sen vuoksi vedeltä, suoralta auringonpaisteelta ja iskuilta.
- Jos käytetään vääranlaisia paristoja, kauko-ohjain voi vahingoittua. Sen vuoksi tyhjt paristot tulee korvata vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisilla uusilla paristoilla.

#### Ympäristöohje

- Hävitä tyhjt paristot ympäristöystävällisellä tavalla.
- Avaimen paristo voi sisältää perklooraattia. Tee hävittäminen määräysten mukaisesti.
- Varo painamasta kauko-ohjainta tahattomasti, jotta seisonalämmitys ei kytkeytyisi epähuomiossa päälle.

## Seisonalämmityksen ohjelmointi

Tarkasta **ennen** ohjelmointia, että kellonaika ja päivämäärä on säädetty autoon oikein

»»

Seisonalämmitys voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmän valikkokohdassa **Seisonalämmitys**.

### Seisonalämmitys-valikon haku

- Paina Climatronic-käyttöyksikön painiketta **MENU**.
- Kosketa toimintopintaa

#### Toimintopinta: toiminto

**Pois:** Seisonalämmitys kytkeytyy heti pois päältä.

**Lämmitys, Tuuletus:** Tästä valitaan, halutaanko auton sisätilaa lämmittää vai tuulettaa. Haluttu säätö tehdään painamalla toimintopintaa .

**Asetus: Seisonalämmitys-valikon avaus.**

**Lähtöaika 1, Lähtöaika 2, Lähtöaika 3:** Voidaan asettaa kolme eri lähtöaikaa (hh:mm). Jos seisonalämmitystä on tarkoitus käyttää vain tietynä viikonpäivänä, myös se tulee ilmoittaa.

**Kesto:** Tästä määrätään aika, jonka seisonalämmitys on päällä, kun ilmastoinnin käyttöyksikön painiketta painetaan. Kestoaikaa voidaan käyttää myös määritettäessä katkaisuaika manuaalisen ilmastointilaitteen yhteydessä. Ajaksi voidaan valita 10–60 minuuttia (10 minuutin portain).

#### Toimintopinta: toiminto

Paluu päävalikkoon.

Ohjelmoitu katkaisuaika määrää ajankohdan, jolloin säädetty lämpötila saavutetaan autossa. Seisonalämmitys kytkeytyy ulkolämpötilasta riippuen automaattisesti päälle.

### Ohjelmoinnin tarkastus

Kun tietty kytkeytymisaika on säädetty ja virta kytketään, lämmityspainikkeen merkkivalo palaa noin 10 sekuntia.

#### HUOMIO


Älä koskaan ohjelmoi seisonalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii suljetussa tai tuulettamattomassa tilassa. Seisonalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

## Käyttöohjeita

Seisonalämmityksen pakoputki, joka sijaitsee auton alla, ei saa olla lumen tai lian tukkima. Pakokaasujen täytyy päästä esteettömästi ulos. Seisonalämmityksen pakokaasut pois-tuvat auton alla olevasta pakoputkesta. »

Sisätilaa lämmitettäessä lämmin ilma ohjautuu ensin – ympäristön lämpötilasta riippuen – tuulilasille ja sitten muualle auton sisätilaan. Jos suuttimet on suunnattu esim. sivuikkunoille, se voi vaikuttaa ilmanjakoon.

### Tilanteita, joissa seisontalämmitys ei kytkeydy päälle

- Seisontalämmitys tarvitsee suunnilleen saman verran virtaa kuin lähivalot. Jos 12 voltin akun varaustila on laskenut liikaa, seisontalämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle. Näin vältetään moottorin käynnistysongelmilta.
- Lämmitys täytyy aktivoida jokaisen lähdön yhteydessä. Myös katkaisulämpötila täytyy aktivoida joka kerta uudelleen.
- Merkkivalo  (polttoainemittari) syttyy.

### Huomautus

- **Päälle kytketty seisontalämmitys voi aiheuttaa normaalia käyttöäntä.**
- Kun ulkoilma on kostea ja kylmää, päällä oleva seisontalämmitys voi höyrystää lämmityslaitteesta tulevaa tiivistynyttä vettä. Silloin voi auton alla näkyä vesihöyryä. Se ei merkitse, että autossa on vikaa.
- Jos auto on vinossa asennossa (pysäköity esimerkiksi ylämäkeen), tästä johtuva alhaisempi polttoainemäärä voi vaikuttaa seisontalämmityksen toimintaan.

- Jos seisontalämmitystä käytetään usein ja pitkiä aikoja, 12 voltin akku tyhjenee. Akun lataamiseksi autolla täytyy ajaa ajoittain pidempiä matkoja. Perussääntö: Autolla täytyy ajaa yhtä pitkä aika kuin seisontalämmitystä on käytetty.
- Kun lämpötila on alle +5°C, seisontalämmitys voi kytkeytyä automaattisesti päälle moottori käynnistettäessä. Jonkin ajan kuluessa seisontalämmitys kytkeytyy pois päältä.

# Infotainment-järjestelmä

## Johdanto

### Turvaohjeita

#### Infotainment-järjestelmän turvaohjeita

Liikenteen seuraaminen edellyttää kuljettajalta jatkuvaa tarkkaavaisuutta.

Infotainment-järjestelmää monipuolisine toimintoinen tulee käyttää vain, kun se on liikenteellisesti täysin turvallista.

#### ⚠️ HUOMIO

- Tutustu infotainment-järjestelmän toimintoihin ennen liikkeelle lähtöä.
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa vaaraa itselle ja muille liikenteen osapuolille.
- Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että voit selvästi kuulla auton ulkopuolelta tulevat äänimerkit, hälytysajoneuvojen sireenin jne.
- Infotainment-järjestelmän säädöt tulisi tehdä auton seisossa paikallaan, tai anna vieressä istuvan suorittaa ne.

#### ⚠️ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne. Infotainment-järjestelmän käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

#### ⚠️ HUOMIO

Kun audiolähde vaihdetaan tai yhdistetään, äänenvoimakkuudessa voi esiintyä yllättäviä vaihteluja.

- Laske perusäänenvoimakkuutta ennen audiolähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

#### ⚠️ HUOMIO

Ajosuosituksat ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkit ja -säännöt menevät aina navigointijärjestelmän ajo-ohjeiden ja näyttöjen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

#### ⚠️ HUOMIO

Muistivälineen yhdistäminen, asetus sisään tai poistaminen laitteesta ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

#### ⚠️ HUOMIO

Ulkopuolisten laitteiden liitosjohdot voivat häiritä kuljettajaa.

- Aseta liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse ajamista.

#### ⚠️ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt ulkopuoliset laitteet voivat lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Älä aseta mitään laitteita oviin, tuulilasiin, ohjauspyörään, kojelautaan, istuinten takapuolelle, lähelle "AIRBAG"-tekstillä merkityjä paikkoja tai näiden alueiden ja matkustajien väliin. Ulkopuoliset laitteet voivat aiheuttaa onnettomuudessa suurta vaaraa, varsinkin jos turvatyynynt laukeavat.

#### ⚠️ HUOMIO

Keskikyyrnäroja voi rajoittaa kuljettajan liikkumista, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen ja onnettomuuteen.

- Pidä kyyrnäroja aina kiinni ajon aikana. »

## ⚠ HUOMIO

Jos CD- tai DVD-soittimen kotelo avataan, näkymätön lasersäteily voi aiheuttaa vammoja.

- Korjauta viallinen CD- tai DVD-asema vain ammattiliikkeessä.

## ⓘ VAROITUS

Jos muistikortti työnnetään sisään väärin tai sisään työnnetään vääränlainen muistiväline, infotainment-järjestelmä voi vahingoittua.

- Huomioi oikea sisääntyöntöasento.
- Voimakas painaminen voi rikkoa muistikorttipaikan lukituksen!
- Käytä vain yhteensopivia muistikortteja.
- Jotta CD- ja DVD-levyt eivät naarmuuntuisi, niiden tulee olla suorassa asennossa ja kulmassa CD/DVD-aseman etuosaan nähden, kun ne asetetaan sisään tai otetaan pois.
- Jos CD tai DVD työnnetään sisään, kun sisässä on jo toinen levy tai kun levy on juuri poistumassa, CD/DVD-asema voi vaurioitua. Odota aina, että levy on tullut kokonaan ulos!

## ⓘ VAROITUS

Levyyn tarttuneet vieraat esineet ja epäpyöreät levyt voivat vahingoittaa CD-/DVD-asemaa.

- Käytä vain puhtaita, vakiomallisia 12 cm:n CD- tai DVD-levyjä.

- Älä liimaa levyn pintaan tarroja tms. Tarrat saattavat irrota ja vahingoittaa asemaa.
- Älä käytä painettavia levyjä. Pinnoitteet ja painatukset saattavat irrota ja vahingoittaa CD/DVD-asemaa.
- Älä käytä 8 cm:n single-CD:itä tai epäpyöreitä CD:itä (Shape-CD) tai DVD:itä.
- DVD-Plus, Dual Disc ja Flip Disc ovat tavallista CD-levyä paksumpia, joten niitä ei saa käyttää.

## ⓘ VAROITUS

Liian äänekkäs tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

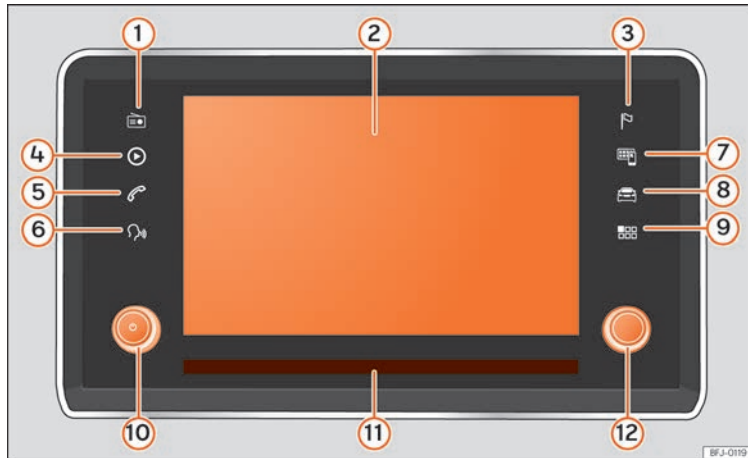
## ℹ Huomaus

Infotainment-järjestelmän kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.



## Yleiskuva laitteesta

### Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



**Kuva 191** Yleiskuva käyttöelementeistä.

- |  |   |   |
|--|---|---|
| ① Radion käyttö (taajuusalueen vaihto) » Sivu 202  | ⑤ Puhelimen käyttötila » Sivu 226         | ⑩ Äänenvoimakkuus. Päälle/pois » Sivu 186 |
| ② Kosketusnäyttö (touchscreen) » Sivu 187          | ⑥ Puheohjaus                              | ⑪ Lähestymistunnistin » Sivu 190          |
| ③ Navigointitila » Sivu 213                        | ⑦ Full Link » Sivu 192                    | ⑫ Säätonuppi (haku ja valinta) » Sivu 186 |
| ④ Mediakäyttötila (audiolähteen vaihto) » Sivu 204 | ⑧ Ajoneuvoasetukset » Sivu 35, » Sivu 225 |   |
|  | ⑨ Päävalikon valinta » Sivu 186           |   |

## Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

### Johdanto



**Kuva 192** Aiheeseen liittyvä video

Jos asetuksia muutetaan, kuvaruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment-järjestelmä voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.

### **i** Huomaus

- Infotainment-järjestelmän käyttämiseksi riittää, että painikkeita tai kosketusnäyttöä painetaan lyhyesti.
- Laitteiden ohjelmistoista johtuen kaikki esitellyt toimintopinnat ja toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä. Toimintopinnan puuttuminen kuvaruudulta ei merkitse laitevikaa.
- Maakohtaisista määräyksistä johtuen joidakin kuvaruututoimintoja ei voi valita tietyn nopeuden ylittämisen jälkeen.
- Auton sisäpuolella käytettävä matkapuhelin voi aiheuttaa äänihäiriöitä kaiuttimissa.

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Joissakin pysäköintitukilla (ParkPilot) varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää valikossa **Ääni** > **Äänenvoimakkuus**.

### Yleiskuva valikoista

Infotainment-järjestelmän kosketusnäytöstä voidaan valita erilaisia päävalikkoja.

Paina infotainment-painiketta valikkoluettelon avaamiseksi.

Päävalikkojen näkymäksi voidaan vaihtaa "Mosaiikki" tai "Karuselli" valikossa **Asetukset** > **Näyttörautu**.

### Kierto-/painonupit ja infotainment-painikkeet

#### Kierto-/painonupit

Vasenta kierto-/painonuppia kutsutaan äänenvoimakkuussäätimeksi tai virtakytkimeksi.

Oikeanpuoleista kierto-/painonuppia kutsutaan säätönupiksi.

### Infotainment-painikkeet

Infotainment-painikkeita käytetään *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

### Kytkeminen päälle/pois

Infotainment-järjestelmän kytkeminen manuaalisesti päälle/pois: *Paina* lyhyesti vasenta kierto-/painonuppia .

Kun järjestelmä kytetään päälle, äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, mikäli tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta. Valitse **Ääni** > **Äänenvoimakkuus**.



Kun avain vedetään pois virtalukosta tai painetaan virtapainiketta (auton varustelusta riippuen), laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos infotainment-järjestelmä kytketään tämän jälkeen uudelleen päälle, se sammuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua (jälkitoiminta-aika).



### **i** Huomaus

- Infotainment-järjestelmä on kiinteä osa autoa. Sitä ei voida käyttää toisessa autossa.
- Jos akku on ollut irti, virta täytyy kytkeä ennen infotainment-järjestelmän kytkemistä päälle.

## Perusäännoimakkuuden muuttaminen

Äännoimakkuuden nosto/lasku tai äänen mykistys

**Äännoimakkuuden nosto:** Kierrä äänennoimakkuussäädintä myötäpäivään  tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää ylöspäin .


**Äännoimakkuuden lasku:** Kierrä äänennoimakkuussäädintä vastapäivään  tai monitoimiohjauspyörän vasenta säätöpyörää alaspäin .

Äännoimakkuuden muutokset näkyvät kuvaruudulla äännoimakkuuspalkkina. Äännoimakkuutta voidaan säätää ohjauspyörän säätimistä. Siinä tapauksessa äännoimakkuuden muutokset näkyvät mittariston näyttöruudun äännoimakkuuspalkissa.

Joitakin äännoimakkuuksia ja äännoimakkuuden asetuksia voidaan esisäätää. Valitse **Ääni > Äännoimakuus**.

### Infotainment-järjestelmän mykistys

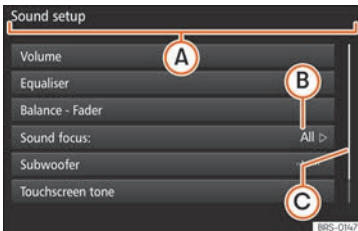
- Kierrä äännoimakkuussäädintä  vastapäivään, kunnes näkyy .

Kun infotainment-järjestelmä mykistetään, parhaillaan kuunneltava medialähde pysähtyy. Näyttöruudulle ilmestyy .

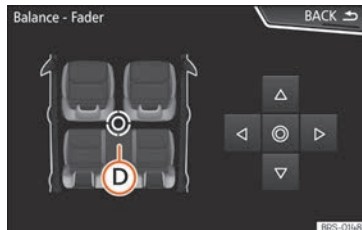
### Huomautus

Jos perusäännoimakkuutta on nostettu audiolähteen kuuntelua varten paljon, laske äännoimakkuutta ennen vaihtoa toiseen audiolähteeseen.

## Toimintopintojen käyttö ja näyttöruudun näytöt



**Kuva 193** Kuvaruudun joidenkin toimintopintojen näyttö.



**Kuva 194** Ääniasetusten valikko.

Infotainment-järjestelmä on varustettu kosketusnäytöllä.

Kuvaruudun aktiivisia alueita, joihin liittyy jokin toiminto, kutsutaan "toimintopinnoiksi" ja niitä käytetään kuvaruutua kevyesti *painamalla* tai *pitämällä painettuna*.

Toimintopintoja kuvataan tässä ohjekirjassa sanalla "toimintopinta" ja suorakulmiona kuvattuna painikesymbolina.

Toimintopainikkeet käynnistävät toimintoja tai avaavat alavalikkoja. Alavalikkojen otsikkorivillä näkyy parhaillaan valittuna oleva valikko **» Kuva 193 A**.

Ei-aktiiviset (harmaat) toimintopinnat eivät ole valittavissa.

### Kuvaruudulla näkyvien kuvien suurentaminen/pienentäminen

Navigointijärjestelmän karttanäkymää **» Siivu 213** ja esimerkiksi kuvanäytön valokuvia **»**

» Sivu 204 voidaan suurentaa tai pienentää. Tee se liikuttamalla kahta sormea kuvaruudun pinnalla erilleen tai yhteen.

## Yleiskuva näytöistä ja toimintopinnoista

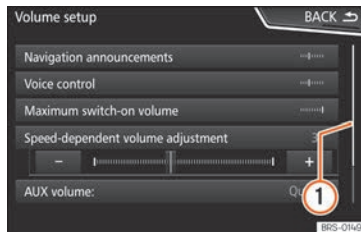
### Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

- A** Otsikorivillä näkyy valittu valikko sekä mahdollisesti muita toimintopintoja.
- B** Tee avaus painamalla toista valikkoa.
- C** Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listamerkintöjen lukumäärästä. Vedä vierityspalkkia sormella kevyesti painaen – irrottamatta sormea välillä kuvaruudun pinnasta » Sivu 188, Listamerkintöjen haku ja listojen selaus.
- Liikkuva kohdistin:** Liikuta kohdistinta kevyesti painaen kuvaruudulla, irrottamatta sormea välillä.
- TAI:** Paina haluttua kohtaa kuvaruudulla, niin että kohdistin liikkuu sinne.
- D** **Kiinteä kohdistusristi:** Paina nuolta ylös/alas/vasemmalle/oikealle äänen säätämiseksi halutuksi. Kohdistin **D** liikkuu.
- TAI:** Paina keskikohtaa stereoäänen siirtämiseksi auton sisätilan keskelle.
- I** Joidenkin listojen kohdalla voit painamalla siirtyä ylempiä tasoja kerrallaan.

### Näytöt ja toimintopinnat: toimenpide ja vaikutus

- TAKAI-SIN** Paluu alavalikoista portaittain päävalikkoon tai suoritettujen syöttöjen peruutus.
- Painamalla avautuu ponnahdusikkuna, jossa on muita asetusvaihtoehtoja.
- /  Joidenkin toimintojen tai näyttöjen yhteydessä on tarkastusruutu ja ne aktivoidaan  tai deaktivoidaan  ruutua painamalla.
- OK** Tehdyn syötön tai valinnan vahvistus.
- x** Paina tätä ponnahdusikkunan tai kirjoituskentän sulkemiseksi.
- + / -** Säätöjen muuttaminen portaittain.
- Liikuta kohdistinta sormella kevyesti painaen – nostamatta sormea välillä kuvaruudun pinnasta.

## Listamerkintöjen haku ja listojen selaus



**Kuva 195** Säätövalikon listamerkinnät.

Listamerkinnät voidaan aktivoida painamalla niitä suoraan näytöllä tai säätönupin avulla.

### Listamerkintöjen merkintä ja avaus säätönupin avulla

- **Paina** säätönuppia listamerkintöjen merkittämiseksi vuorotellen kehyksellä ja selaamalla listaa tällä tavalla.
- **Paina** säätöpainiketta merkityn listakohdan aktivoimiseksi.

### Listojen selaus (vieritys)

Oikealla sivulla on vierityslista, jonka koko riippuu listan merkintöjen lukumäärästä » **Kuva 195** **1**.

- **Paina lyhyesti** kuvaruutua vieritysmerkin ylä- tai alapuolelta.

- **TAI:** Aseta sormi vieritymerkin päälle ja liukuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.
- **TAI:** Aseta sormi kuvaruudun keskelle ja liukuta sitä kuvaruudulla – *nostamatta välillä*. Irrota sormi kuvaruudulta halutussa kohdassa.

## Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö



**Kuva 196** Kirjoituskenttä ja kuvaruutunäppäimistö.

Kirjoituskentät ja kuvaruutunäppäimistö palvelevat esimerkiksi muistinimen, kohdeosoitteen tai hakukäsitteen (pitkiltä listoilta) kirjoittamista.

Seuraavat toimintopinnot eivät ole käytettävissä kaikissa maissa tai koskien kaikkia aiheita.

Seuraavissa kappaleissa selitetään vain tästä ohjeellisesta esityksestä poikkeavat toiminnot.

Kuvaruudun ylärivillä on kirjoitusrivi ja kohdistin. Tässä näkyvät kaikki syötetyt merkit.

### Kentät "vapaata tekstin kirjoittamista" varten

Vapaassa tekstinsyötössä voidaan käyttää kirjainten, numeroiden ja erikoismerkkien kaikkia yhdistelmiä.

### Kirjoituskentät tallenteiden valintaa varten (esim. valittaessa kohdeosoite)

Kirjoitettaessa voidaan valita vain niitä kirjaimia, numeroita ja erikoismerkkejä, joiden yhdistelmä vastaa tallennettua nimeä.

Jokaisen merkin syöttämisen jälkeen järjestelmä ehdottaa merkkiyhdistelmään sopivaa kohdetta » **Kuva 196** ④. Monisanaisissa nimissä täytyy tehdä myös välilyönnit.

Kun valittavissa on vähemmän kuin 99 nimeä, joihin näkyvissä oleva merkkijono sopii, jäljellä olevien kohteiden määrä näkyy kirjoitusrivin lopussa ③. Näitä toimintopintoja painettaessa jäljellä olevat nimet nähdään yhdellä listalla.

## Yleiskuva toimintopinnoista

### Symboli ja toimintoteksti: toimenpide ja vaikutus

Kirjaimet ja muut merkit	Paina siirtämiseksi kirjoitusriville.
①	Paina näppäimistökielen muuttamiseksi. Näppäimistön kieli voidaan valita valikosta <b>Järjestelmäasetukset &gt; Kieli</b> .
②	Paina, kun haluat nähdä symbolit näppäimistöllä.
③	Näyttää numeron ja avaa listan syötettyjä merkkejä vastaavista nimistä.
④	Selauspalkki, jonka koko riippuu täsmäaväistä tuloksista.
⑤	Pidä painettuna tähän kirjaimen perustuvia erikoismerkkejä sisältävän ponnahdusikkunan hakemiseksi näyttöön. Ota haluttu merkki käyttöön sitä painamalla. Muutamat erikoismerkit voidaan myös "kirjoittaa auki" (esim. "AE" – "Ä").
—	Paina välilyönnin lisäämiseksi.
X	Paina merkkien poistamiseksi kirjoitusriviltä oikealta vasemmalle.
X	Pidä painettuna useiden merkkien poistamiseksi.
<b>TAKAISIN</b> ↩	Paina kirjoituskentän sulkemiseksi.

## Lähestymistunnistimet

✓ Koskee järjestelmiä Navi System ja Navi System Plus.

Infotainment-järjestelmään on integroitu lähestymistunnistin » **Kuva 191** ①.

Kuvaruutunäyttö kytkeytyy automaattisesti käyttötilaan, kun käsi tuodaan lähelle. Käyttötilassa toimintopinnat nousevat automaattisesti esille niiden käytön helpottamiseksi.

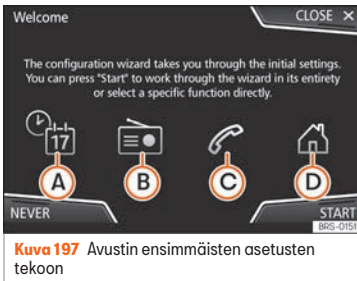
## Lisänäytöt ja näkymävaihtoehdot

Kuvaruudun näytöt voivat asetuksista riippuen poiketa tässä kuvatussa.

Kuvaruudun tilarivillä voi näkyä esimerkiksi kellonaika ja ulkolämpötila.

Kaikki näytöt voidaan näyttää vasta, kun infotainment-järjestelmä on käynnistetty uudelleen.

## Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



**Kuva 197** Avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, konfigurointiavustin » **Kuva 197** tulee esiin, jos kaikkia parametrejä ei ole asetettu tai ei ole painettu toimintopainiketta **EI KOSKAAN**.

### Toimintopinta: toiminto

<b>SULJE</b>	Sulkee konfigurointiavustimen ja päävalikon, tai näkyviin tulee infotainment-järjestelmän viimeksi aktiivisena ollut tila. Kun järjestelmä kytketään päälle seuraavan kerran, konfigurointiavustin käynnistyy jälleen.
--------------	--

### Toimintopinta: toiminto

<b>EI KOSKAAN</b>	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun järjestelmän asetukset tehdään ensimmäisen kerran, tulee <b>Järjestelmäasetuksista</b> valita <b>konfigurointiavustin</b> .
<b>ALOITTA</b>	Aloittaa konfigurointiavustimen.
<b>A</b>	Paina päivämäärän ja kellonajan asettamiseksi (navigointijärjestelmän yhteydessä asetus tapahtuu automaattisesti GPS:n välityksellä).
<b>B</b>	Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi kaikilla valittavissa olevilla taajuualueilla (AM, FM ja DAB).
<b>C</b>	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariin infotainment-järjestelmän kanssa.
<b>D</b> <sup>el</sup>	Paina kotiosoitteen valitsemiseksi senhetkisen sijainnin tai manuaalisen syötön välityksellä.
<b>TAKAISIN</b>	Siirtyminen edelliseen tai seuraavaan konfiguroitavaan parametriin. Kun parametri on konfiguroitu, siihen pääsee uudelleen käsiksi päävalikon kautta – ei takaisin-/eteenpäinpainikkeilla.
<b>ETEENPÄIN</b>	Kun parametriä konfiguroidaan, sen kohdalla näkyy ruksi ✓.

### Toimintopinta: toiminto

#### LOPETA

Paina avustimen lopettamiseksi, kun yksi tai useampi asetus on tehty. Jos kaikkia parametrejä ei vielä ole asetettu, konfigurointiväline käynnistyy infotainment-järjestelmän seuraavan päälle kytkemisen yhteydessä.

<sup>a1</sup> Koskee vain järjestelmiä NAVI System ja NAVI System Plus.

## Liitettävyyden

### Tiedonsiirto

#### Johdanto aiheeseen

Tämä tiedonsiirto mahdollistaa tietojen lukemisen ja kirjoittamisen.

Valikossa **ASETUKSET > SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktiivointia/deaktiivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätelee sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä.

### Full Link\*

#### Full Link-tekniikan kuvaus



**Kuva 198** Aiheeseen liittyvä video



**Kuva 199** Aiheeseen liittyvä video

Full Link -järjestelmään on koottu teknologioita, jotka mahdollistavat infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden välisen yhteyden.

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

#### Liitännät

Full Link -yhteyden saamiseksi paina infotainment-painiketta tai ja sitten **Full Link**.

Full Link -yhteys muodostuu USB-liitännän välityksellä.

#### ⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai väärin kiinnitetty laite voi lennähtää pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä tai sijoita mobiililaitteet ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen vaikutusalueen ulkopuolelle.

#### ⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- SEAT suosittelee käyttämään vain tähän autoon tarkoitettuja sovelluksia.
- SEAT-sovellusten rajoituksetonta käyttöä varten tulee kohta **Asetukset > SEAT-sovellusten tiedonsiirto** aktivoida.
- Sovelluksen ja järjestelmän välisen vuorovaikutustason täytyy olla: SALLI.
- Suojaa mobiililaitetta ja sen sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Ota huomioon mobiililaitteen omat käyttöohjeet.

#### ⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi syntyä vaaratilanne.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.

#### ⓘ VAROITUS

- Ympäristössä johon liittyy erikoismääryksiä tai paikoissa joissa mobiililaitteiden käyttö on kielletty, nämä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta mobiililaitteesta



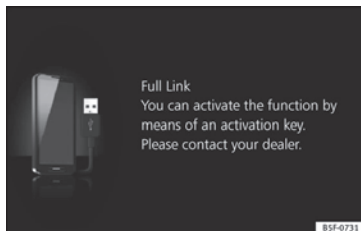
lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriötä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.

• SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai mobiililaitteiden vääräisestä käytöstä.

### **i** Huomaus

- Full Link -teknologian käyttö voi lisätä 3G/4G-datakulutusta.
- SEAT suosittelee käyttämään Full Link -yhteyttä matkapuhelimessa, vain kun sen akku on täyteen ladattu.
- ”Päivämäärä ja kellonaika” on suositeltavaa säätää oikein Full Linkin käyttöä varten. Valitse Asetukset/järjestelmä > Kellonaika ja päivämäärä.
- SEATin sovellukset on suunniteltu kommunikoimaan auton kanssa Full Link -yhteyden välityksellä. Sen vuoksi niiden toiminta edellyttää mobiililaitteiden yhdistämistä USB:n avulla.
- Tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista laitteista, sopivista sovelluksista ja saatavuudesta saa internetistä ([www.seat.com](http://www.seat.com)) tai SEAT-jälleenmyyjältä.

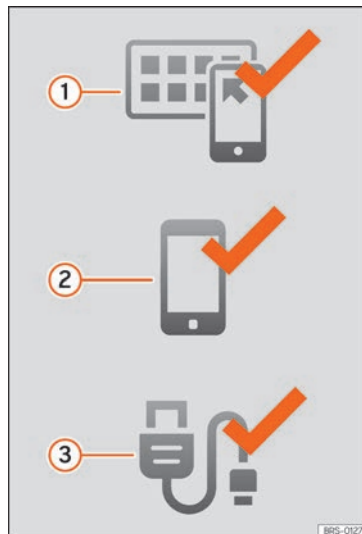
## Full Link lukittu?



**Kuva 200** Ilmoitus infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Toiminnon vapautus edellyttää kyseisen varusteen hankintaa SEAT-jälleenmyyjältä. Muussa tapauksessa tämä ilmoitus näkyy toiminto valittaessa näyttöruudulla » **Kuva 200**.

## Full Link -käytön edellytykset



**Kuva 201** Full Link -käytön edellytykset

- 1 **Full Linkin aktivointi:** Ellei autossa ole Full Link -toimintoa, voit hankkia sen SEAT-jälleenmyyjältä.
- 2 **Yhteensopiva matkapuhelin.** Voit tarkastaa MirrorLink<sup>®</sup>-, Android Auto<sup>™</sup>- tai Apple CarPlay<sup>™</sup>-verkkosivustolta, onko »

matkapuhelimesi yhteensopiva järjestelmän kanssa.

## Mirror Link

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: [www.mirrorlink.com/phones](http://www.mirrorlink.com/phones)
- MirrorLink® 1.1 tai korkeampi
- Laitteeseen täytyy olla asennettu sovellus, jonka SEAT tai CCC on hyväksynyt.

## Android Auto

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Android Auto™: [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)
- Android 5.0 (Lollipop) tai korkeampi
- Asenna Android Auto™ -sovellus

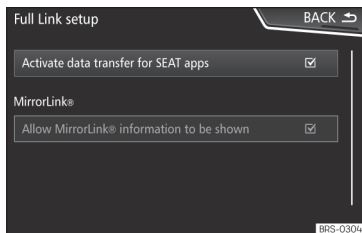
## Apple CarPlay

- Älypuhelimien yhteensopivuuden tarkastus: Apple CarPlay™: [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)
- iPhone 5 tai suurempi ja iOS 7.1 tai suurempi
- Aktivoi Personal Assistant SIRI (ks. puhelimen asetukset)

- ③ **USB-kaapeli yhdistämään auto ja puhelin:** Käytä älypuhelimien valmistajan

hyväksymää ja toimittamaa USB-kaapelia.

## Full Linkin aktivointi



**Kuva 202** Full Link -asetukset



**Kuva 203** Full Link -valikko

Älypuhelimien ja Full Linkin välisen yhteyden muodostamiseksi tiedonsiirto ei ole tarpeen Wifiin tai SIMin välityksellä.

Sovelluksen kaikkien toimintojen käyttö edellyttää Wifi- tai SIM-datayhteyttä<sup>1)</sup>.

Menettele seuraavasti Full Linkin käytössä:

- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Yhdistä älypuhelin USB-kaapelilla auton USB-porttiin » Sivu 233.
- Valitse Full Link -päävalikosta **SEAT-sovel-lusten tiedonsiirron aktivointi** » **Kuva 202:**

Lopuksi tulee ilmoitus, joka kertoo, että tiedonsiirto alkaa, kun laite on yhdistettynä. Ota huomioon, että kun matkapuhelin on yhdistetty autoon, tietoja siirryy. Paina **OK**. Valinnan jälkeen on laitteen kanssa yhteensopiva teknologia käyttövalmis.

### **Huomaus**

Älypuhelimesta riippuen laitteen lukitus voidaan joutua avaamaan yhteyden muodostamiseksi.

<sup>1)</sup> Käytettäessä sovellusten tiedonsiirtoa älypuhelimelta Full Linkiin voi aiheutua lisäkuluja. Kysy maksuista omalta operaattoriltasi.

## Miten menetellä, jos yhteyttä ei synny?

Kytke älypuhelin uudelleen päälle.

**Tarkasta, onko USB-kaapelissa näkyviä vaurioita.** Tarkasta, näkyykö USB-kaapelissa näkyviä vaurioita. Tarkasta, näkyykö liittimissä (USB ja micro-USB) vaurioita.

**Tarkasta, ovatko USB-portit kunnossa.**

Tarkasta, näkyykö auton ja laitteen USB-portissa vaurioita tai vikaa.

Puhdista USB-portit (laite ja auto).

Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.

Vaihdata USB-portti valtuutetussa SEAT-liikkeessä.

Korjauta tai vaihda mobiililaitte.

**Yritä muodostaa yhteys toisen yhteensopivan mobiililaitteen avulla.**

## Yhteyden muodostus mobiililaitteisiin, jotka tukevat teknologiaa Mir-rorLink<sup>®</sup>, Android Auto<sup>™</sup> ja/tai Apple CarPlay<sup>™</sup>



**Kuva 204** Full Link -valikko

### Karuselli

Kun Full-Linkiin mennään ensimmäisen kerran, näkyviin tulevat käytettävissä olevat teknologiat mobiililaitteen yhdistämiseksi.

Kun laite on yhdistetty USB:n välityksellä, järjestelmä mahdollistaa yhteyden matkapuhelimeen.

Jos samanaikaisesti on yhdistetty kaksi laitetta, joissa on erilaiset käyttöjärjestelmät, tarjotaan valintamahdollisuutta » **Kuva 204.**

### Laitteiden lista

iPhone<sup>™</sup> tukee vain Apple CarPlay<sup>™</sup> -teknologiaa.

On laitteita, jotka tukevat MirrorLink<sup>®</sup> ja Android Autoa<sup>™</sup>.

Ota huomioon, että yhteyden muodostamisen jälkeen laitetta ei voi käyttää audiolähteenä.

### Full Link -asetukset

#### Toimintopinta: toiminto

Tiedonsiirron aktivointi SEAT-sovelluksia varten: Sallii auton ja SEATin hyväksymien sovellusten välisen informaation vaihdon.

### Last Mode

Jos teknologian käyttö lopetetaan ilman että se erotetaan infotainment-järjestelmästä (vain kaapeli irrottamalla), istunto käynnistyy laite seuraavan kerran yhdistettäessä ilman, että käyttäjän tarvitsee olla aktiivinen<sup>1)</sup>.

### Infopuhelu

Ks. mobiililaitteen käyttöohjeet.

Riippuen kyseisestä teknologiasta:

1. Käytettävyys yksittäisessä maassa »

<sup>1)</sup> Paitsi, jos laite edellyttää kuvaruudun vapautusta yhteyden muodostusta varten.

## 2. Kolmansien osapuolien sovellukset

### Lisätietoa:

**MirrorLink®:**  
www.mirrorlink.com

**Apple CarPlay™:**  
www.apple.com/ios/carplay

**Android Auto™:**  
www.android.com/auto

### Huomaus

- Android Auto™ -tekniikan käyttämiseksi on ladattava sovellus Android Auto™ [si-jainti: Google Play™].
- Kyseisen tekniikan kanssa voidaan käyttää vain yhteensopivia teknologioita.

## MirrorLink®




**Kuva 205** Toimintopinnat yhteensopivien sovellusten luettelossa.



**Kuva 206** MirrorLinkin muut toimintopinnat.

MirrorLink® on protokolla, joka mahdollistaa mobiililaitteen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa sellaisten sisältöjen ja toimintojen näytön ja käytön, jotka näkyvät mobiililaitteessa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia »  **kappaleessa Full Link-tekniikan kuvaus sivulta 192.**

### Edellytykset

MirrorLink® käyttö edellyttää:

- Mobiililaitteen täytyy olla MirrorLink® -yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.

- Käytössä olevasta mobiililaitteesta riippuen MirrorLink®-käyttöä varten laitteessa täytyy olla sopiva sovellus (app).

### Yhteyden aloitus

- Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään.
- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää hyväksymään laitteen.

### Toimintopinnat ja mahdolliset näytöt

Toimintopinta: toiminto	
<b>Full Link</b>	Paluu Full Link -päävalikkoon.
<b>SOVELLUKSET POIS</b>	Kosketa auki olevien sovelluksien sulkemiseksi. Kosketa sitten sovelluksia, jotka haluat sulkea, tai kosketa toimintopintaa <b>(Sulje kaikki)</b> kaikkien avoimien sovellusten sulkemiseksi.
<b>1 : 1</b>	Paina vaihtaaksesi mobiililaitteen näyttöön.
<b>ASETUKSET</b>	Full Link -asetusten avaus
<b>» Kuva 206 ①</b>	Paina palataksesi MirrorLink® -päävalikkoon.
<b>» Kuva 206 ②</b>	Paina toimintopintojen saamiseksi näyttöruudun yläreunaan.

## Toimintopinta: toiminto

» Kuva 206

△ / ▷

Sallii painikkeiden ① ja ② näky-

» Kuva 191

⑫

## MirrorLink®-asetukset

## Toimintopinta: toiminto

MirrorLink®-pohjaisikkunan aktivointi: Sallii kaikkien tuettavien sovellusten MirrorLink®-pohjaisikkunan.

## Apple CarPlay™\*

✓ Koskee yhteensopivia iPhone™-matkapuhelimiä. Samoin iPhone™-matkapuhelimien tukena on vain Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ on protokolla, joka mahdollistaa matkapuhelimen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

## Edellytykset

Apple CarPlayn™ käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- Varmista, että Apple CarPlay™ -toimintoa ei ole rajoitettu laitteessa: **Asetukset** >

## Yleistä &gt; Rajoitukset &gt; CarPlay &gt; ON.


- Mobiililaitteen täytyy olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.

## Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään.

- Esiin tulee ponnahdusikkuna, joka pyytää hyväksymään laitteen.
- Jos istunto aloitetaan Apple CarPlay™ -teknologian avulla, toista laitetta ei ole mahdollista yhdistää Bluetooth®:n kautta. *Puhelin*-päävalikkoon ilmestyy seuraava ohjeteksti:

**Katkaise Apple CarPlay -yhteys ensin, jotta toinen mobiililaitte voidaan yhdistää.**

Kun monitoimiohjauspyörän painiketta  painetaan pitkään, Apple™:n "äänimoottori" käynnistyy.

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän perussisältöön, paina symbolia **SEAT**.

## Android Auto™\*

✓ Koskee yhteensopivia Android-matkapuhelimiä.

Android Auto™ on protokolla, joka mahdollistaa matkapuhelimen kommunikoinnin infotainment-järjestelmän kanssa USB:n välityksellä.

Se mahdollistaa puhelimen näytön saamisen infotainment-järjestelmän kuvaruudulle.

## Edellytykset

Android Auto™-käyttö edellyttää seuraavaa:

- Mobiililaitteen täytyy olla Android Auto™ -yhteensopiva.
- Mobiililaitteen täytyy olla yhdistetty USB:n avulla infotainment-järjestelmään.
- Android Auto™-sovelluksen täytyy olla ladattu ja asennettu mobiililaitteeseen.

## Yhteyden aloitus

Yhteyden muodostamiseksi mobiililaitteeseen tämä täytyy vain yhdistää USB:n kautta infotainment-järjestelmään. Lisäksi täytyy varmistaa, että noudatetaan laitteen yhdistämisohteja.

- Ensimmäinen Android Auto™ -yhteys täytyy suorittaa auton seisossa paikallaan. »

- Kun auton ja laitteen välisestä datasiirrosta kertova ponnahdusikkuna on hyväksytty, ilmestyy viesti, joka pyytää tarkastamaan matkapuhelimen edellytykset pariksi liittämiseen infotainment-järjestelmän kanssa.

- Kun istunto muodostetaan Android Auto™ -teknologian avulla USB:n välityksellä, matkapuhelin yhdistää automaattisesti Bluetoothin™ välityksellä infotainment-järjestelmän puheliimeen eikä muita puhelimia ole mahdollista yhdistää Bluetooth®:n välityksellä.

Kun monitoimiohjauspyörän painiketta **Ω** painetaan pitkään, Android™:n "äänimoottori" käynnistyy.

Kun haluat palata infotainment-järjestelmän perussisältöön, paina painiketta **Pa l u u S E A - T i i n**.

### **Huomaus**

**Erät matkapuhelimet edellyttävät USB-yhdistämistilan vaihtoa Android Auto™ -käyttöä varten.**

- **Varmista, että matkapuhelin on "median-siirtotilassa (MTP)", ennen kuin USB-yhteys muodostetaan infotainment-järjestelmään.**

### **Huomaus**

**Android Auton™ käyttöön tarvitaan Google™-palvelut sekä joitakin Androidin perussovelluksia.**

- **Varmista, että Google™-palvelut on päivitetty, jotta tätä teknologiaa voidaan käyttää.**

## Yleisiä kysymyksiä – Full Link

### Mitä yhteystyyppiä käytetään?

USB-kaapeli.

### Toimitetaanko USB-kaapeli auton mukana?

Ei. On suositeltavaa käyttää matkapuhelimen mukana tulevaa USB-kaapelia.

### Onko navigointi mahdollista?

Jokaisen Full Link -teknologian avulla on mahdollista käyttää navigointia, jos käytössä on navigointisovellus.

### Miten Full Link -navigaattori (puhelimen välityksellä) eroaa muista navigaattoreista?

Edut: jatkuva päivitys.  
Haitat: datakulutus, vastaanottohäiriöt.

### Voidaanko puheviestejä lähettää?

Sertifioitujen sovellusten avulla voit vastata mutta et lähettä puheviestejä.

### Mitä sovelluksia on käytettävissä ajon aikana?

Teknologiasta riippuen:

- MirrorLink®: SEATin ja CCC:n hyväksymät sovellukset,
- Android Auto™: Googlen™ valitsemat sovellukset,
- Apple CarPlay™: Applen™ valitsemat sovellukset.

### Mistä löytyy yhteensopivia sovelluksia?

Yhteensopivia sovelluksia löytyy seuraavilta verkkosivuilta:

[www.mirrorlink.com/](http://www.mirrorlink.com/)  
[www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)  
[www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)

### Mistä sovelluksia voidaan ladata?

Google Play™ (Android Auto™/MirrorLink®) ja Apple Store™ (Apple CarPlay™).

### Jos Full Link ei toimi, mihin voin ottaa yhteyttä korjausta varten?

Jälleenmyyjään, jos vika on autossa. Matkapuhelinliikkeeseen tai -operaattoriin, jos vika on mobiililaitteissa.

### Onko WhatsApp sertifioitu?

Riippuu teknologiasta.

### Onko MirrorLink® käytettävissä maassani?

Kyllä, MirrorLink® on saatavissa kaikissa maissa, joissa SEAT on edustettuna.

### Mitä eroa on MirrorLink<sup>®</sup> -, Android Auto<sup>™</sup> - ja Apple CarPlay<sup>™</sup> -teknologiassa?

MirrorLink<sup>®</sup> ei ole yhteensopiva Android Auton<sup>™</sup> ja Apple CarPlay<sup>™</sup> kanssa, koska kyse on erilaisista teknologioista. Kaikki kolme sisältyvät Full Linkiin, mutta Android Auto<sup>™</sup> on tarkoitettu Android<sup>™</sup>-älypuheliin ja Apple CarPlay<sup>™</sup> puolestaan iPhoneen.

### Voidaanko MirrorLink<sup>®</sup> asentaa vanhempiin SEAT-malleihin?

Ei ole mahdollista.

### Mistä löydän lisätietoa Full Linkistä?

Katso tarvittaessa verkkosivustomme (www.seat.es tai www.seat.com) kohtaa *Innovaatiot/liitettävyyys (Innovation/Connectivity)* tai lähetä kysely osoitteeseen seat-respond@seat.es.

## SEAT Media Control\*

### Johdanto



**Kuva 207** Aiheeseen liittyvä video

BRS-0381

Sovelluksen **SEAT Media Control**<sup>1)</sup> avulla voidaan etäohjata joitakin toimintoja *radiotilassa, mediatilassa ja navigointitilassa*. Laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken voidaan vaihtaa tietoa.

Yksittäisten toimintojen käyttö tapahtuu silloin tabletin tai osittain matkapuhelimen välityksellä.

### Käytön edellytykset:

- Tabletti tai matkapuhelin.
- Sovelluksen täytyy käytettävissä kyseisessä laitteessa.
- Infotainment-järjestelmän ja laitteen välillä täytyy olla WLAN-yhteys. Valitse **Valikko > Media > Asetukset > WLAN > Yhteyden jako WLANin kautta > Konfigurointi**.

Varmista, että tiedonsiirto sovelluksille on aktivoitu:

- Valikossa **ASETUKSET > SEAT-sovellusten tiedonsiirto** on tarkastusruutu toiminnon aktivointia/deaktivointia varten sekä pudotusvalikko nimeltään **Käyttö sovellusten välityksellä**, joka säätää sovellusten ja järjestelmän välistä yhteyttä. Valitse **Valikko > Asetukset/järjestelmä > Mobiililaitteiden tiedonsiirto**.

SEATin tai SEAT-jälleenmyyjien verkkosivuilta löytyy tietoa teknisistä edellytyksistä.

Puhelintoiminnon eivät kuulu tämän sovelluksen toimintoihin.

### Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot



**Kuva 208** Päävalikko SEAT Media Control

**SEAT Media Control** mahdollistaa infotainment-järjestelmän ohjaamisen auton muilta istuinpaikoilta seuraavasti:

- Radion kauko-ohjaus
- Multim mediasoiton kauko-ohjaus

Seuraavia tietoja voidaan maasta ja laitteesta riippuen vaihtaa laitteen ja infotainment-järjestelmän kesken. »

<sup>1)</sup> Käytettävyyys riippuu maasta.

- Navigointikohteet
- Liikennetiedot.
- Sosiaalisten verkostojen sisällöt.
- Audiosiiro.
- Ajoneuvotietojen näyttö.
- Erityistietoja sijaintipaikasta, esim. erikoisohjeita (POI).

## WLAN-liityntäpiste\*

### Johdanto

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi enimmillään 8 laitteelle » Sivu 200, Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta.

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-liityntäpistettä, jotta internet-yhteys saadaan liityntäpisteeseen yhdistettyjen laitteiden (hotspot) [WLAN-Client] käyttöön » Sivu 201, Internet-yhteyden konfigurointi.

### Huomaus

- **Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili-**


**liittymää. Puhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.**

- **Datapakettien vaihto internetin välityksellä voi aiheuttaa lisäkustannuksia, varsinkin jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).**

### Konfiguraatio yhteyden jakamiseksi WLANin kautta

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseksi 8 langattomalle laitteelle.

#### Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina infotainment-painiketta  ja sitten valikkoa [\[Asetukset\]](#).
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa *WLAN*.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) langattomasta laitteesta, jonka haluat yhdistää. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmästä. Paina sitä varten toimintopintaa [\[Aktivoi WLAN-yhteys\]](#) ja aktivoi tarkastusruutu.

- Syötä langattomassa laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

*Turvallisuustaso*: WPA2-salaus luo verkkoavaimen automaattisesti.

*Verkkoavain*: Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Paina toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.

*SSID*: WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

*Ei verkkonimen (SSID) lähetystä*: Aktivoi tarkastusruutu langattoman WLAN-verkon näkyvyyden deaktivoimiseksi.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menetelle samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

### **Wi-Fi Protected Setup (WPS)**<sup>1)</sup>

*Wi-Fi Protected Setup* voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

<sup>1)</sup> Tämä toiminto riippuu laitteesta ja maasta.




- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä » Sivu 210.
- Paina WLAN-reitittimen<sup>1)</sup> WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkivalo vilkkuu.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.
- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden langattomien laitteiden yhdistämiseksi.

## Internet-yhteyden konfigurointi

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen langattoman laitteen WLAN-yhteyttä internet-yhteyden muodostamiseksi.

### Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton liityntäpiste ulkoisesta laitteesta. Tee se laitteen omien käyttöohjeiden mukaan.
- Paina infotainment-painiketta  ja sitten valikkoa (Asetukset); **TAI** hae (Mediatila) tai (SEAT Media Control) ja paina valikkoa ASETUKSET.

- Paina valikkoa WLAN, sitten *Puhelimen internet-asetukset* ja aktivoi tarkastusruutu.
- Kosketa toimintopintaa *Etsi* ja valitse haluamasi langaton laite listalta.
- Syötä tarvittaessa langattoman laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla *OK*.

*Manuaaliset asetukset:* Ulkoisen langattoman laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy langattomaan laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

#### Huomaus

**Erilaisten langattomien laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa.**

<sup>1)</sup> Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.

## Käyttötavat

### Radio

#### Aiheeseen liittyvä video



BRS-0376

**Kuva 209** Radiokäyttö

#### Päävalikko RADIO


**Kuva 210** Päävalikko RADIO.

**Kuva 211** Radiokäyttö: asemalista (FM).

 Paina infotainment-painiketta päävalikon **Radio** **Kuva 210** avaamiseksi.

#### RADIO-päävalikon toimintopinnat

##### Toimintopinta: toiminto

**1** Kun haluat vaihtaa muistipainikkeiden ryhmää, kuljeta sormea vasemmalta oikealle tai päinvastoin muistipainikkeiden päällä.

**AALTO-ALUE** Mahdollistaa taajuusalueen valinnan.

**ASEMAT** Avaa aktiivisella taajuusalueella vastaanotettavissa olevien radioasemien listan.

**MANUAALINEN** Sallii taajuuden valinnan manuaalisesti.

**NÄKYMÄ** Mahdollistaa kuvaruudulla näkyvien tietojen valinnan. Käytettävissä vain DAB-käyttötilassa.

##### Toimintopinta: toiminto

**ASETUKSET** Avaa aktiivisen taajuusalueen (FM, AM tai DAB) asetusvalikon.

Valitsee edellisen tai seuraavan tallennetun aseman tai asemalistalta. Tätä asetusta voidaan muuttaa radioasetusten valikossa (FM, AM, DAB).

**1 - 18** Muistipainikkeet **Sivu 203**

**SCAN** Lopettaa automaattisen asemanhaun (näkyvä vain toimintoa suoritettaessa). Aktivoidaan asetusten valikossa (AM, FM ja DAB).

#### Mahdolliset näytöt ja symbolit

##### Näyttö: merkitys

**A** Taajuuden tai asemanimen ja mahdollisen radiotekstin näyttö. Aseman nimi ja radioteksti näkyvät vain, kun RDS on käytettävissä ja aktivoitu.

**RDS Off** RDS-toiminto on deaktivoitu.

**TP** Liikennetiedotuksia voidaan vastaanottaa, kun valitaan **Radio > Asetukset > Liikennradio**.

Yhtään liikennerradioasemaa ei voida vastaanottaa.

Radioasema tallentuu muistipainikkeen kohdalle.

## Näyttö: merkitys

**AF off** Vaihtoehtoisten taajuuksien asemien seuraaminen on deaktivoitu.

## Huomautus

- Taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä maasta ja varustelusta riippuen. Mikäli taajuusalueet AM ja DAB ovat käytettävissä, toimintopinnan AALTOALUE teksti ei näy.
- Radiosignaalin vastaanotto voi häiriintyä pysäköintitaloissa ja tunneleissa sekä korkeiden rakennusten ja vuorien lähellä.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antennin vastaanottoa.
- Välitettävistä informaatiosta vastaavat radioasemat.

## Muistipainikkeet



Päävalikossa *Radio* voidaan numeroiduille toimintopinoille tallentaa valittuna olevan taajuusalueen asemia. Näitä toimintopintoja kutsutaan "muistipainikkeiksi".

## Muistipainikkeiden toiminnot

Aseman valinta muistipainikkeen välityksellä

Paina halutun aseman muistipainiketta.

Tallennetut asemat kuuluvat kyseistä muistipainiketta painettaessa, jos ne ovat vastaanotettavissa kyseisellä alueella.

## Muistipainikkeiden toiminnot

Muistiryhmän vaihto

Liikuta sormeasi kuvaruudun päällä vasemmalta oikealle tai päinvastaiseen suuntaan.

**TAI:** Paina jotain toimintopinoista » **Kuva 212 (A)**.

Muistipainikkeet näkyvät kolmena ryhmänä.

Asemien tallennus muistipainikkeisiin

Pidä haluttua asemapainiketta painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki. Asema tallentuu tämän muistipainikkeen kohdalle. Asema voidaan tallentaa myös asemalis-talta.

Asemalogojen tallennus muistipainikkeisiin

Muistipainikkeiden kohdalle tallennettuihin asemiin voidaan kohdistaa asemalogoja. Logo yhdistyy automaattisesti tiedostosta, jos tämä vaihtoehto on aktivoitu laajennetuissa radioasetuksissa. Logo voidaan yhdistää myös manuaalisesti ulkoisesta datalähteestä (USB tai SD-kortti).

## Media

### Johdanto



[BRS-0377]

**Kuva 213** Aiheeseen liittyvä video

”**Medialähteinä**” tarkoitetaan seuraavassa audiolähteitä, jotka sisältävät erilaisiin muistivälineisiin (esim. CD, muistikortti, ulkoinen MP3-soitin) tallennettuja audiotiedostoja. Näitä audiotiedostoja voidaan toistaa infotainment-järjestelmän vastaavien asemien tai audiotulojen kautta (sisäinen CD-asema, muistikorttipaikka, multimedialitiantä AUX-IN jne.).

### Tekijänoikeudet

Muistivälineille tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet ovat yleensä suojattuja kansainvälisten ja maakohtaisten lakien mukaan. Noudata lakisäätöisiä määräyksiä!

#### Huomaus

- Älä käytä muistikorteissa adapteria.
- Takuu ei korvaa viallisia tai muistivälineitä kadonneita tiedostoja.

### Päävalikko MEDIA



**Kuva 214** Päävalikko MEDIA

Päävalikosta *Media* voidaan valita erilaisia medialähteitä ja soittaa niitä.

- Paina infotainment-painiketta päävalikon *Media* **» Kuva 214** avaamiseksi.

Viimeksi soitetun medialähteen kuuntelu jatkuu samasta kohdasta.

Parhaillaan soitettava medialähde näkyy painettaessa vetovalikon toimintopintaa **[LÄHDE]** **» Kuva 214**.

Ellei mikään medialähde ole valittavissa, esiintyy päävalikko *Media*.

### MEDIA-päävalikon toimintopinnat

#### Toimintopinta: toiminto

Parhaillaan kuunneltavan medialähteen näyttö. Paina toisen medialähteen valitsemiseksi **» Sivu 206**.

**[JUKEBOX]**<sup>pl</sup>: Sisäinen kovalevy (SSD) **» Sivu 209**.

**[CD/DVD]**<sup>pl</sup>: Sisäinen CD/DVD-asema **» Sivu 206**.

**[SD-KORTTI1]** **[SD-KORTTI2]**\*: SD-muistikortti **» Sivu 207**.

#### LÄHDE

**[USB1]** **[USB2]**\*: Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin **» Sivu 207**.

**[AUX]**: Ulkoinen audiolähde multimedialitännässä AUX-IN **» Sivu 208**.

**[BT-audio]**: Audio Bluetooth® **» Sivu 208**.

**[WLAN]**\*: Ulkoinen audiolähde yhdistetty WLAN:n avulla **» Sivu 210**



**VALINTA** Avaa kappalelistan.

Kappaleen vaihto mediakäytössä tai nopea siirtyminen eteen-/taaksepäin.

Soitto pysähtyy. Toimintopinnan tilalle vaihtuu .

Soitto jatkuu. Toimintopinnan tilalle vaihtuu .

## Toimintopinta: toiminto

  <sup>a)</sup>  
Vastaavanlaisten kappaleiden soitto. Virtuaalinen soittolista (mikä käytettävissä) muodostetaan parhaillaan soitetavista kappaleista Gracenoten<sup>®</sup> välityksellä.

**ASETUKSET** Avaa valikon **Media-asetukset**.

Kaikkien kappaleiden toistaminen.



**TOISTO**

Laite toistaa kaikki kappaleet, jotka ovat samalla muistitasolla kuin parhaillaan soiva kappale. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on  **Mix/Repeat ml. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.



**TOISTO**

Parhaillaan soivan kappaleen toistaminen.

Satunnaissoitto.




**MIX**

Käsittää kaikki kappaleet, jotka ovat samalla tasolla parhaillaan soitettavan kappaleen kanssa. Jos valikossa **Media-asetukset** aktivoituna on  **Mix/Repeat ml. alakansiot**, myös alakansiot sisällytetään.

<sup>a)</sup> DVD-soitin ja jukebox (SSD) ovat saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".

## MEDIA-päävalikon näytöt ja symbolit

### Näyttö: merkitys

Kappaleen tietojen näyttö: esittäjän, albumin ja kappaleen nimi (CD-teksti , ID3-tag pakattujen audiotiedostojen yhteydessä).

**A** Audio-CD: Käytettävissä olevien kappale-tietojen näyttö (Gracenote<sup>®a)</sup>). Ellei tietoja ole käytettävissä, vain **Kappale** ja kappaleen numero näkyvät muistivälitteen mukaisessa järjestyksessä.

Albumin kannen näyttö: Jos yhdessä kansiossa/albumissa on useita kansia, järjestelmä näyttää niistä vain yhden. Järjestelmä priorisoi kansien näytön seuraavasti:

1. Kansi tiedostossa/tiedostoissa.
2. Kuva tiedostokansiossa.
3. Kuva tietopankista Gracenote<sup>®a)</sup>
4. Liitettyinä olevan laitteen vakiosymboli.

**B**

Soitettava videotiedosto voidaan nähdä koko kuvaruudun kokoisena, kun painetaan kannta.

**C**

Kappaleen soittoaika ja jäljellä oleva soittoaika minuutteina ja sekunteina. Muuttuvalla bittinopeudella (VBR) varustettujen audiotiedostojen yhteydessä jäljellä oleva soittoaika voi vaihdella.


**RDS Off<sup>b)</sup>**


RDS-toiminto on deaktivoitu. RDS voidaan aktiivoida valikossa **Asetukset FM**.

**TP<sup>b)</sup>**

TP-toiminto on päällä ja vastaanotettavissa.

## Näyttö: merkitys

 <sup>b)</sup> Yhtään liikenneradioasemaa ei ole käytettävissä.

 <sup>b)</sup> DAB-vastaanotto ei mahdollista.

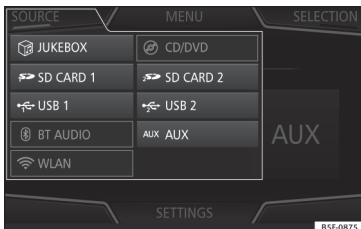
<sup>a)</sup> Gracenote<sup>®</sup> on infotainment-järjestelmän kovalevyllä oleva tietopankki, jonne on tallennettu tietoa eri esittäjien ja albumien kappaleista. Jotta Gracenote<sup>®</sup>-toimintojen etuja voitaisiin hyödyntää, täytyy esittäjä tai albumia koskevien kappaleitietojen olla käytettävissä (vain malliin "Navi System Plus").

<sup>b)</sup> Riippuen markkina-alueesta ja laitteesta.



### Huomaus

- Kun medialähde asetetaan paikalleen, soitto ei ala automaattisesti, vaan käyttäjän täytyy valita se. Poistettaessa medialähde ei myöskään vaihdu.
- Jotta voitaisiin nähdä saman kansion/albumin sisältämät erilaiset kannet, täytyy varmistaa, että kappaleen metatiedoissa on tietoa esittäjästä tai albumista. Muuten kansion/albumin kaikkien kappaleiden kohdalla näkyy aina sama kansi.

## Medialähteen vaihto



**Kuva 215** MEDIA-käyttö: medialähteen vaihto.














- Paina päävalikossa *Media* toistuvasti infotainment-painiketta , kun haluat selata käytettävissä olevia medialähteitä.
- **TAI:** Paina päävalikossa painiketta *Media* toimintopintaa **LÄHDE**  **Kuva 215** ja valitse haluamasi medialähde.

Valittavissa olevat medialähteet näkyvät lisäikkunassa deaktivoituina (harmaina).

Jos aiemmin soitettu medialähde valitaan uudelleen, soitto jatkuu viimeksi soitetusta kohdasta.

## Vaihtoehtoisesti valittavat ja soitettavat medialähteet

### Toimintopinta: medialähde

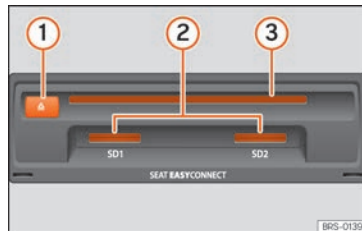
	Sisäinen kovalevy (SSD)  Sivu 209.
	Sisäinen CD/DVD-asema  Sivu 206.
	SD-muistikortti  Sivu 207.
	* SD-muistikortti  Sivu 207.
	Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin  Sivu 207.
	* Ulkoinen muistiväline yhdistetty USB-porttiin  Sivu 207.
	Ulkoinen audiolähde multimediailiännässä AUX-IN  Sivu 208.
	Audio Bluetooth®  Sivu 208.
	* Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen WLAN:n avulla  Sivu 210

<sup>a)</sup> DVD-soitin ja jukebox (SSD) ovat saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".

### Huomaus

**Medialähdettä voidaan vaihtaa myös näkymässä *Kappalelista: Valitse Media* > Näkymä.**

## CD:n tai DVD:n asetus sisään tai poisto<sup>1)</sup>





**Kuva 216** Muistivälineiden paikat hansikkalokerossa.

Ajon aikana kuljettajan tulee pidettyä laitteen käytöstä. Aseta muistiväline sisään tai tee sen vaihto ennen liikkeelle lähtöä!



Sisäinen CD/DVD-asema voi lukea ja soittaa sekä audio-CD/DVD:itä että audiodata-CD/DVD:itä.

### CD:n tai DVD:n asettaminen sisään

- Pidä CD tai DVD:tä niin, että tekstipuoli on ylöspäin.
- Työnä CD tai DVD:tä vain niin pitkälle DVD-aukkoon  **Kuva 216** , että se siirtyy automaattisesti sisään.

<sup>1)</sup> DVD-soitin saatavissa vain laitteeseen "Navi System Plus".


**CD:n tai DVD:n poisto**

- Paina painiketta  .
- Sisässä oleva CD tai DVD siirtyy poistoa-  
sentoon ja se täytyy ottaa pois noin 10 sekun-  
nin kuluessa.

**Muistikortin asetus sisään tai poisto**

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla yksi tai useampi SD-korttipaikka.


**Muistikortin asetus sisään**

Työnnä yhteensopiva muistikortti leikattu kul-  
mas edellä ja ja teksti ylöspäin (kontaktipinnat  
alaspäin) muistikorttiaukkoon » **Kuva 216** .

Ellei muistikortti mene sisään, tarkasta että  
kortti on oikeassa asennossa ja oikeanlainen.

**Muistikortin poisto**

Sisään asetetut muistikortit **täytyy** valmistella  
poistamista varten.

- Paina *Media*-päävalikossa toimintopintaa **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaa-  
miseksi tai paina infotainment-painiketta  ja  
sitten **ASETUKSET** valikon **Järjestelmäase-  
tukset** avaamiseksi.
- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin  
tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat

mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2\*, USB1  
ja USB2\*. Kun muistikortti on poistettu onnis-  
tuneesti järjestelmästä, toimintopinta deakti-  
voituu (harmaa).


- Paina sisässä olevaa muistikorttia. Muisti-  
kortti "hyppää" poistoa-asettoon.
- Poista muistikortti.

**Muistikortti ei luettavissa**

Jos sisään asetetaan muistikortti, jonka tietoja  
ei voida lukea, näyttö kertoo siitä.

**Ulkoisen muistiväline yhdistetty  
USB-porttiin **

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi  
olla yksi tai useampi USB-liitäntä » **Sivu 233**.

USB-porttiin  yhdistetyn ulkoisen muistiväli-  
neen audiotiedostoja voidaan soittaa ja halli-  
ta infotainment-järjestelmän kautta.

Ulkoisena muistivälineenä tarkoitetaan tässä  
soitettavia tiedostoja sisältäviä USB-massa-  
muisteja – esim. MP3-soitin, iPod™ ja USB-  
muistitikut.


Vain soitettavissa olevat audiotiedostot näky-  
vät ja soivat. Muita tiedostoja ei oteta huomi-  
oon.

Ulkoisen muistivälineen muut ohjaustoiminnot  
(kappaleen vaihto, kappaleen valinta ja soit-

toilat): menettele kyseisessä kappaleessa  
kuvatulla tavalla » **Sivu 204**.

**Ohjeita ja rajoituksia**

Apple™-laitteiden ja muiden mediasoittimien  
yhteensopivuus riippuu varustelusta.


USB-portista  käyttöön saadaan USB:lle  
yleinen 5 voltin jännite.

Kapasiteetiltaan yli 32 Gt:n ulkoiset kovalevyt  
täytyy ehkä formatoida uudelleen tiedosto-  
järjestelmään FAT32. Tarvitavat ohjelmat ja  
ohjeet löytyvät esim. internetistä.

Ota huomioon muut rajoitukset ja ohjeet kos-  
kien medialähteiden vaatimuksia.

**Yhteyden katkaisu**


Yhdistetyt muistivälineet **täytyy** valmistella  
poistamista varten ennen yhteyden katkai-  
sua.

- Paina *Media*-päävalikossa toimintopintaa **ASETUKSET** valikon **Media-asetukset** avaa-  
miseksi tai paina infotainment-painiketta  ja  
sitten **ASETUKSET** valikon **Järjestelmäase-  
tukset** avaamiseksi.
- Paina toimintopintaa **Poista turvallisesti**. Esiin  
tulee pudotusvalikko, jossa on seuraavat  
mahdollisuudet: SD-kortti 1, SD-kortti 2\*, USB1  
ja USB2\*. Kun muistiväline on poistettu oikein  
järjestelmästä, toimintopinta näkyy ei-aktiivi-  
sena (harmaana).



- Nyt muistiväline voidaan poistaa.

## **i** Huomaus

- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin<sup>®</sup> ja infotainment-järjestelmän USB-portin  kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soittoon tulla rajoituksia.
- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple<sup>™</sup>-merkkinen, sitä ei voi yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin<sup>®</sup> välityksellä.
- Ellei yhdistettyä laiteta tunnisteta, erota kaikki yhdistettyinä olevat laitteet ja yhdistä laite uudelleen.
- Älä käytä muistikorttadapteria, USB-jatkokaapelia tai USB-jakajaa!

## Multimedialiitintään AUX-IN yhdistetty ulkoinen audiolähde

Maa- ja malliversiosta riippuen autossa voi olla multimedialiitintä AUX-IN.

Yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde kuuluu auton kaiuttimista, mutta sitä ei voi ohjata infotainment-järjestelmän kautta.

Kun ulkoinen audiolähde on yhdistettynä, kuvaruudulla näkyy **AUX**.

## Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen Bluetoothin<sup>®</sup> avulla

Bluetooth<sup>®</sup>-audiokäytössä voidaan auton kaiuttimien välityksellä soittaa audiotiedostoja, jotka ovat Bluetoothin<sup>®</sup> välityksellä yhdistetyssä Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteessä (esim. matkapuhelimesta) (Audio Bluetooth<sup>®</sup>-soitto).

### Edellytykset

- Audio Bluetooth<sup>®</sup>-lähteen täytyy tukea A2DP-Bluetooth<sup>®</sup>-profiilia.
- Valikossa **Bluetooth-asetukset** täytyy toiminnon  Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP) olla aktivoitu. Valitse **Puhelin > Asetukset > Bluetooth**

### Audio Bluetooth<sup>®</sup>-välityksen aloitus

- Kytke Bluetooth<sup>®</sup>-näkyvyys päälle ulkoisesta Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteestä (esim. matkapuhelimesta).
- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopainiketta **LÄHDE** ja valitse **BT-audio**.
- Paina **Etsi uusi laite** ulkoisen Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteen yhdistämiseksi ensimmäisen kerran **» Sivu 228**.
- **TAI:** Valitse ulkoinen Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähde listalta.

- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteen näytön ohjeet.

Tarvittaessa täytyy soitto aloittaa manuaalisesti Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteestä.

Kun soitto Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteestä päättyy, infotainment-järjestelmä pysyy Bluetooth<sup>®</sup>-audiokäytössä.

### Soiton ohjaus

Se, missä määrin Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteestä.

Käytettävissä olevat toiminnot riippuvat Bluetooth<sup>®</sup>-audioprofilista, jota yhdistetty ulkoinen mediasoitin tukee.

Sellaisten mediasoitimien yhteydessä, jotka tukevat AVRCP-Bluetooth<sup>®</sup>-profiilia, soitto voidaan aloittaa automaattisesti Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteestä, kun vaihdetaan Bluetooth<sup>®</sup>-audiokäyttöön tai toiseen audiolähteeseen. Lisäksi on mahdollista nähdä kappale tai tehdä kappaleen vaihto infotainment-järjestelmän välityksellä.

## **i** Huomaus

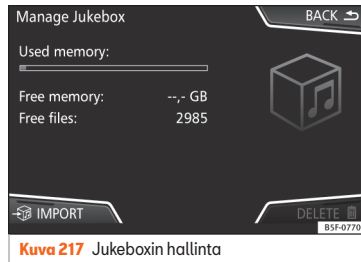
- Bluetooth<sup>®</sup>-audiolähteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki tässä kuvatut toiminnot toimivat täydellisesti.



- Kun haluat soittaa musiikkia, älä kytke ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin<sup>®</sup> ja infotainment-järjestelmän USB-portin välityksellä, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.
- Älä yhdistä ulkoista mediasoitinta samanaikaisesti Bluetoothin<sup>®</sup> ja infotainment-järjestelmän USB-portin «» Sivu 207 kautta infotainment-järjestelmään, koska silloin voi soitossa esiintyä rajoituksia.
- Jos ulkoinen mediasoitin on Apple™-merkinen, sitä ei ole mahdollista yhdistää samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin<sup>®</sup> välityksellä.

## Jukebox (SSD)

✓ Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus



"Jukebox" sijaitsee infotainment-järjestelmän kovalevyllä (SSD<sup>1)</sup>).

Pakatut audiotiedostot (MP3 ja WMA) ja tietyt videotiedostot (podcast, AVI jne.) voidaan siirtää erilaisilta muistivälineiltä **Jukeboxiin** ja soittaa sen välityksellä.

Suorita kopiointi vain moottorin käydessä. Kopiosuojattuja CD- ja DVD-levyjä ei saa kopioida.

## Tiedostojen tuonti

- Paina mediakäytössä toimintopintaa (ASETUKSET) ja valitse sitten (Jukeboxin hallinta).
- Paina toimintopintaa (TUONTI).
- Valitse haluttu lähde valikosta **Lähteen valinta**.

Muistiväline valmistellaan. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

- Merkitse tuotavien tiedostojen tai kansioiden oikealla puolella olevat tarkastusruudut.
- Kun aktivoidaan (Valitse kaikki), kaikki tiedostot ja kansiot siirtyvät muistivälineelle.
- Paina toimintopintaa (TUONTI).

Valintaa vastaavasti tiedostot ja kansiot siirtyvät näytössä olevalla nimellä **Jukeboxiin**.

Ellei kappaletietoja ole käytettävissä, audiotiedostot tallentuvat seuraaviin kansioihin.

## Audiodata-CD

- **Albumi**
  - **Tuntemattomat albumit**
    - **Kappale.mp3<sup>2)</sup>**
- **Esittäjät**
  - **Tuntemattomat esittäjät**

»

<sup>1)</sup> Solid-State-Drive (SSD) on kovalevyn englanninkielinen nimitys.

<sup>2)</sup> Tiedoston nimi ja päätte ovat esimerkkejä.

- **Tuntemattomat albumit**
- **Kappale**.mp3<sup>1)</sup>

## Toiminnot ja edistymisnäyttö kopiointin aikana

Kopiointin edistymistä kuvaa palkki ja prosenttiluku.

**Audiodata-CD:** Tiedostoja ei voida samanlaisesti kopioida ja soittaa.

- Paina toimintopintaa **[Keskeytä]**, jos haluat lopettaa kappaleen tuonnin.
- Jos haluat tietoa tuonnista, paina toimintopainiketta **[Informaatio]**.
- Paina toimintopintaa **[TAKAISIN ↵]** tuontikvaruudun ja edistymisnäytön sulkemiseksi.
- Tiedostojen siirron päätyttyä ilmestyy seuraava ilmoitus:

## Tiedostojen poisto

- Paina mediakäytössä toimintopintaa **[ASETUKSET]** ja valitse sitten **[Jukeboxin hallinta]**.
- Paina toimintopintaa **[POISTA 🗑️]**.
- Merkitse poistettavien tiedostojen tai kansioiden oikealla puolella olevat tarkastusruudut.
- Kun aktivoidaan **[Valitse kaikki]**, kaikki tiedostot ja kansiot poistuvat muistivälineestä.

- Paina toimintopintaa **[POISTA 🗑️]**. Tiedostot ja kansiot poistuvat tehtyä valintaa vastaavasti.
- Tiedostojen poiston jälkeen tulee seuraava ilmoitus:
- Paina toimintopintaa **[TAKAISIN ↵]** valikon sulkemiseksi.

## Tallennettujen audio- ja videotiedostojen haku

- Vaihda **Jukeboxin** [SSD] sisältöön.

Kappaleita tallennettaessa ne siirtyvät käytössä olevien kappale tietojen mukaisesti erilaisiin luokkiin ja listoihin.

Tallennetut kappaleet voidaan nähdä näillä listoilla eri tavoin lajiteltuina ja hakea.

## Jukebox

- Soittolista
- Esittäjä
- Albumi
- Tyylilaji
- Kappale
- Video
- Ei soitettavissa olevia tiedostoja (kun on tuotu tiedosto, jota ei tueta).

## **i** Huomautus

- Jos infotainment-järjestelmä keskeyttää kopiointin, tarkasta sisäisen kovalevyn kapasiteetti ja muistiväline.
- Tekijänoikeussyistä täytyy kaikki jukeboxiin tallennetut tiedostot poistaa, ennen kuin infotainment-järjestelmä luovutetaan uudelle omistajalle.
- Tiedostojen näkymiseen ei-aktiivisina (harmaina) voi olla erilaisia syitä: Tiedostoja ei voida siirtää (esim. kuvia), tiedostot ovat jo jukeboxissa tai tiedostojen koko ylittää käytettävissä olevan muistitilan.

## Ulkosen audiolähteen yhdistämisen WLANin välityksellä\*

WLAN audiolähteenä sallii langattoman yhteyden ulkoisen audiolähteen (esim. älypuhelimien) ja infotainment-järjestelmän kesken.

Tämän yhteyden muodostamista varten täytyy yhdistettynä olevassa laitteessa olla yhteensopiva sovellus, johon kuuluu datasiirto-protokolla UPnP (Universal Plug and Play). Tällä tavalla sovellus antaa järjestelmälle käytettävissä olevan mediasisällön.

<sup>1)</sup> Tiedoston nimi ja päätte ovat esimerkkejä.

## Edellytykset

- Mobiililaitteeseen asennettu yhteensopiva sovellus (UPnP).
- **WLAN-yhteyden aktivointi** on valittu langattoman yhteyden konfiguroinnista.
- Mobiililaitteeseen yhdistetty infotainment-järjestelmään järjestelmän itse luoman koodin avulla. Yhteyden luonnin täytyy tapahtua mobiililaitteesta, joka on tarkoitus yhdistää infotainment-järjestelmään.

## WLAN-audiovälityksen aloitus

- Laske perusäänenvoimakkuutta infotainment-järjestelmästä.
- Aloita UPnP:n tai sovelluksen käyttö WLAN-audiolähteen audiosoittoa varten.
- Paina päävalikossa MEDIA toimintopainiketta (LÄHDE) ja valitse (WLAN).
- Ota jatkossa huomioon infotainment-järjestelmän kuvaruudun ja WLAN-audiolähteen näyttöruudun ohjeet.

## Soiton ohjaus

Se, missä määrin WLAN-audiolähdettä voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, riippuu yhdistettynä olevasta WLAN--audiolähteestä ja käytössä olevasta sovelluksesta.

## Huomaus

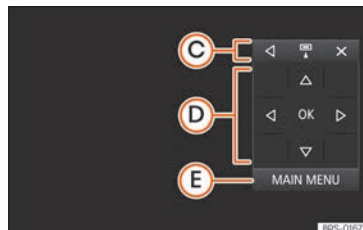
- Infotainment-järjestelmä ei tarjoa internet-liittymää, vaan ainoastaan langattoman paikallisen yhteyden mobiililaitteen ja järjestelmän välille.
- WLANin välityksellä voidaan taata vain yhteys laitteen ja infotainment-järjestelmän välille. Toimintatapa riippuu itse sovelluksesta.

## Video-DVD:n käyttötila

- ✓ Käytettävissä vain laitteessa **Navi System Plus**



**Kuva 218** DVD-käytön päävalikko.



**Kuva 219** DVD-käyttö: valikko-ohjaus.

## Video-DVD:n aluekoodi

Video-DVD:n katselua rajoitetaan usein tietyillä alueilla (esim. USA:ssa ja Kanadassa) ns. "aluekoodien" avulla. Näitä DVD:itä voidaan toistaa vain sellaisissa laitteissa, jotka on myös koodattu kyseisille alueille (Zone).

Laitteen DVD-asema mahdollistaa auton alkuperäisen tuontimaan paikalliskoodien lukemisen.

## DVD-tilan aloitus

- Aseta laiteeseen sopiva DVD-levy DVD-asemaan.





DVD:n tietojen lukeminen voi kestää muutamia sekunteja.

Video-DVD:lle tallennettu intro (lyhyt esittely) näytetään. Lopuksi näkyvät DVD:n valikot. »

## DVD-valikon käyttö

- Kosketa näyttöruutua lyhyesti DVD-käytön päävalikon toimintopintojen saamiseksi esiin »» **Kuva 218.**

### Toimintopinta: toiminto

<b>LÄHDE</b>	Lähteen näyttö ja valinta.
<b>DVD-valikko</b>	Valikko-ohjaus esiin ja paluu DVD-päävalikkoon »» <b>Kuva 219.</b>
<b>A</b>	Kappaleiden näyttö.
<b>B</b>	Kuluneen ajan ja jäljellä olevan ajan näyttö.  Valikko-ohjauksen ikkunan siirtäminen.
<b>C</b>	 Valikko-ohjauksen ikkunan pienennys.  Valikko-ohjauksen ikkunan suurentaminen.  Valikko-ohjauksen sulkeminen.
<b>D</b>	DVD-valikossa voidaan siirtyä nuolipainikkeiden avulla. Vahvista valinta painamalla <b>OK</b> .
<b>E</b>	DVD:n päävalikon haku.
<b>◀ / ▶</b>	Vaihto edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen.
<b>  </b>	Soitto pysähtyy. Toimintopinnan <b>  </b> -tilalle vaihtuu <b>▶</b> .

### Toimintopinta: toiminto

<b>▶</b>	Soitto jatkuu. Toimintopinnan <b>▶</b> -tilalle vaihtuu <b>  </b> .
<b>ASETUKSET</b>	Tässä valikossa ovat videoasetukset (DVD).

### **i** Huomaus

- DVD-filmivalikosta ja sen tarjoamista valikkokohdista vastaa DVD:n tuottaja.
- Yksittäisten filmien reagoinnista samoihin käyttötoimenpiteisiin vastaa DVD:n tekijä.
- Itsepoltettuja video-DVD:itä voidaan ehkä toistaa vain rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Videokuva näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudulla vain, kun auto seisoo paikallaan. Ajon aikana kuva ei näy mutta ääni kuuluu.

## Kuvat



**Kuva 220** Kuvien päävalikko.

Päävalikossa **Kuvat** voidaan katsella kuvatiedostoja (esim. valokuvia) yksitellen tai diaesityksenä.

Kuvatiedostojen täytyy olla laitteeseen sopivassa muistiväliteessä (esim. CD tai SD-kortti).

- Paina infotainment-painiketta **☰** ja valitse sitten **Kuvat**.
- Paina toimintopintaa **LÄHDE** valitaksesi lähdettä, joka sisältää tallennetut kuvat.

### Toimintopinta: toiminto

<b>LÄHDE</b>	Lähteen näyttö ja valinta.
<b>VALINTA</b>	Avaa kuvatiedostojen listan.

**Toimintopinta: toiminto**



Näytössä oleva kuva on valittu GPS-paikannuksen avulla. Tätä toimintopintaa painamalla avautuu navigointijärjestelmän valikko, niin että opastus voidaan aloittaa tähän kohteeseen.



Kierrä kuvanäkymää vasemmalle tai oikealle.



Kuvanäkymän palautus.



Diaesitys pysähtyy. Toimintopinnan [II] tilalle vaihtuu [▶].



Diaesitys jatkuu. Toimintopinnan [▶] tilalle vaihtuu [II].



Vaihto **EDELLISEEN** tai **SEURAAVAAN** kuvaan.

Sama toiminto voidaan suorittaa liikuttamalla sormea vaakasuorassa kuvaruudulla.



Avaa kuva-asetusten valikon.

**Näytön suurentaminen tai pienentäminen**

Näytössä olevan kuvan suurentaminen tai pienentäminen:

- Muuta kuvan kokoa liikuttamalla kahta sormea kuvaruudulla lähemmäksi tai kauemaksi.

**Näkymän/kuvan kierto**

Kuvaa voidaan kiertää painikkeiden [↻] / [↻] lisäksi myös esim. peukaloo kuvaruutua vasten ja liikuttamalla samalla toista sormea (esim. etusormea) kaaressa myötäpäivään (kuvan kierto oikealle) tai vastapäivään (kuvankierto vasemmalle). Tällä tavalla kuva kiertyy 90 asteessa lähtöasentoon nähden.

**Kuvanäytön avaus**

Kuvatiedostot	Maksimaalinen tarkkuus
BMP	4MP
JPEG	4MP (Progressive Mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

**Navigointi<sup>1)</sup>**

**Johdanto**



**Kuva 221** Aiheeseen liittyvä video

**Yleistä tietoa**

Kaikkien käytettävissä olevien tietojen avulla infotainment-järjestelmä määrittää optimaalisen reitin matkakohteeseen.

Matkakohteeksi voidaan antaa osoite tai erikoiskohde (esim. tankauspaikka tai hotelli). Tarvittaessa myös liikennetiedotukset vaikuttavat reitinmääritykseen (dynaaminen opastus) » Sivu 221.

Akustiset ohjeet ja navigointilaitteen ja mittariston graafiset kuvaukset opastavat kohteeseen.

**VAROITUS**

Kuuluvat navigointitiedotukset voivat erota senhetkisestä tilanteesta (esim. jos navigointitiedotukset eivät ole ajantasaisia).

<sup>1)</sup> Koskee järjestelmiä Navi System ja Navi System Plus.

## Ohjeita navigointiin

Jos infotainment-järjestelmä ei voi vastaanottaa tietoja GPS-satelliiteilta (tiheää puustoa, pysäköintihalli), navigointi on edelleen mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

### Mahdollisia rajoituksia navigoinnissa

Infotainment-järjestelmä yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät talennettuun karttatiedostoon puutteellisesti tai ei ollenkaan.

### Navigointialue ja navigointitietojen ajantasaisuus

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (rakennetaan uusia teitä/katuja, katujen nimet ja talojen numerointi muuttuu). Sen vuoksi opastuksen aikana voi ilmetä virheitä tai epätarkkuuksia, jos navigointitiedot eivät ole ajantasaisia.

Navigointitiedot on suositeltavaa päivittää säännöllisesti. Uusimmat navigointitiedot ovat ladattavissa internetistä (www.seat.com) tai ne saa SEAT-jälleenmyyjältä.

## SD-kortin navigointitietojen päivitys ja käyttö

✓ Käytettävissä vain laitteessa **Navi System**

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

### Navigointitietojen päivitys

Uusimmat navigointitiedostot voidaan ladata internetistä (www.seat.com) ja tallentaa laitteeseen sopiville SD-korteille.

Sopivia SD-kortteja saa SEAT-jälleenmyyjältä.


Lisäohjeita internetistä (www.seat.com).

### Navigointitietojen käyttö

- Aseta muistikortti paikalleen » Sivu 207.
- Älä poista muistikorttia tarkastuksen aikana. Odota kunnes tarkastusnäyttö katoaa.

Kun oikeat navigointitiedot sisältyvät sisässä olevaan muistikorttiin, tulee seuraava ilmoitus: **"Lähde sisältää navigointitiedostot"**. Navigointi muistikortilla olevien tiedostojen avulla voidaan aloittaa. Poista muistikortti, kun sitä ei enää tarvita laitteessa » Sivu 207.

## Huomautus

- Sisään asetettu muistikortti täytyy valmistella poistoa varten » Sivu 207.
- Paina infotainment-painiketta  ja sitten Asetukset valikon Järjestelmäasetukset avaamiseksi.
- Navigointi ei ole mahdollista ilman muistikorttia.
- Älä poista muistikorttia, kun navigointitiedostoja kopioidaan. Muistikortti voi vahingoittua!
- Navigointimustikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista tallennettuja tietoja.
- On suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-navigointimustikortteja. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.

## Navigointitietojen päivitys ja asennus

✓ Käytettävissä vain laitteessa **Navi System Plus**

Infotainment-järjestelmä on varustettu sisäisellä navigointitietomustilla. Tarvittavat navigointitiedostot on jo asennettu järjestelmään.

Infotainment-järjestelmä tarvitsee aina juuri tähän laitteeseen tarkoitetut navigointitiedot, jotta sen kaikkia toimintoja voidaan hyödyntää täydellisesti. Jos käytetään vanhempaa

versiota, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä.

### Navigointitietojen päivitys


Navigointitiedot voidaan päivittää internetistä: [www.seat.com](http://www.seat.com).

Navigointitiedot täytyy asentaa latauksen jälkeen. Navigointi muistikortilta ei ole mahdollista.

### Navigointitietojen asennus

Asennus kestää noin 2 tuntia.

Jos infotainment-järjestelmä kytketään pois päältä, asennus keskeytyy. Se jatkuu automaattisesti, kun laite kytketään taas päälle.

- Kytke virta.
- Työnnä tallennetut navigointitiedot sisältävä muistikortti laitteeseen »» Sivu 207.
- Paina infotainment-painiketta  ja valitse sitten **Asetukset**.
- Paina valikossa **Järjestelmäasetukset** toimintopintaa **Tietoa järjestelmästä**.
- Paina **Ohjelmiston päivitys** tallennettujen navigointitietojen tuomiseksi.
- Seuraa kuvaruudun ohjeita.

Kun asennus on päättynyt, muistikortti voidaan poistaa. Muistikortti täytyy valmistella poistoa varten »» Sivu 207.

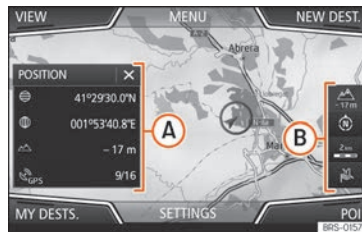
### VAROITUS

**Älä poista muistikorttia navigointitiedostojen asennuksen aikana. Se voi aiheuttaa korjaamattomia vaurioita muistikorttiin.**

### Huomaus

- Navigointimuistikorttia ei voi käyttää muiden tiedostojen tallentamiseen. Infotainment-järjestelmä ei tunnista sille tallennettuja tietoja.
- SEAT suosittelee käyttämään navigointitietoihin CLASS10<sup>1)</sup> -muistikorttia. Muiden muistikorttien käyttö voi häiritä toimintaa.


## Navigoinnin päävalikko



**Kuva 222** Navigoinnin päävalikko.

Navigointi-päävalikon kautta voidaan valita uusi kohde, hakea aiemmin valittu tai tallennettu kohde tai etsiä erikoiskohteita.

### Navigoinnin päävalikon haku

- Paina infotainment-painiketta  navigoinnissa viimeksi avatun valikon avaamiseksi.

### Toimintopinnat ja näytöt navigoinnin päävalikossa

#### Toimintopinta: toiminto

- A** Lisäikkuna tulee näkyviin »» Sivu 220.
- B** Kartan näytöt ja toimintopinnat »» Sivu 221.

**UUSI KOHDE:** Uuden kohteen syöttö »» Sivu 216. »

<sup>1)</sup> SD-kortin nopeusluokka.

## Toimintopinta: toiminto

**REITTI:** Opastuksen aikana » Sivu 217.

**OMAT KOHTEET:** Tallennettujen kohteiden aktivointi tai hallinnointi » Sivu 218.

**ERIKOISKOHTEET:** Erikoiskohteiden (esim. pysäköinti-paikkojen, huoltoasemien ja ravintoloiden) haku tietystä alueelta » Sivu 219.

**NÄKYMÄ:** Karttanäkymän muuttaminen tai lisäikkunan aktivointi/deaktivointi ja erikoiskohteiden (POI) » Kuva 222 (A) näyttö » Sivu 219.

**ASETUKSET:** Avaa valikon **Navigointiasetukset**.

## Uusi kohde (kohteen syöttö)



Kuva 223 Hakukenttä.

- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Uusi kohde**.

- Paina toimintopintaa **Vaihtoehdot** ja valitse haluttu tapa ilmoittaa kohde **(Etsi, Osoite, Erikoiskohde reitillä tai Kartalta)**.

- Puheohjauksen\* avulla ilmoitetaan kaupunki, katu ja katunumero ilman taukoa ja sitten muodostetaan reitti mainittuun kohteeseen käskyn "Aloita opastus" avulla.

## Haku

Osoitteiden ja erikoiskohteiden (POI) haku syöttämällä ne näppäimistöllä » **Kuva 223**.

Paikkakuntia, postinumeroja ja erikoiskohteita varten täytyy syöttää täydelliset tiedot. Erikoiskohteita voidaan etsiä myös nimen tai luokan perusteella. Rajaa hakua tarvittaessa kirjoittamalla paikkakunnan nimi kokonaan.

## » Kuva 223

(A) Paina nuolipainikkeiden (<, >) avaamiseksi. Se mahdollistaa liikkumisen tekstissä.

## Ohjaus

Maan ja paikkakunnan ilmoittamisen jälkeen voidaan jo aloittaa opastus valitun paikkakunnan keskusta.

Kohdeosoitteen rajaamisessa on **ehdotonmasti huomattava**, että tehty syöttö vähentää seuraavia valintamahdollisuuksia. Jos esimerkiksi etsittävä katu **ei** sisälly edellä syötetylle postinumeroalueelle, se ei löydy lähemmän katuvalinnankaan avulla.

## Toimintopinta: toiminto

**Maaj:** Halutun maan valinta.

**Paikkakunta:** Halutun paikkakunnan tai postinumeron syöttö.

**Katu:** Halutun kadun syöttö.

**Katunumero:** Halutun katunumeron syöttö.

**Risteys:** Halutun risteuksen valinta.

**Viimeiset kohteet:** Avaa valikon **Omat kohteet** » Sivu 218.

**Aloita:** Aloittaa opastuksen valittuun osoitteeseen.

## Kartalta

- Valitse kohde kartalta tai määritä se GPS-koordinaattien avulla ja vahvista painamalla **Hyväksy**.

## Toimintopinta: toiminto

**Tallenna:** Valitun erikoiskohteen tallennus kohde-muistiin » Sivu 218.

**Muokkaa:** Kohteen muokkaus tai toisen kohteen ilmoittaminen.

**Reittikriteerit:** Reittikriteerien asetus, ks. **Navigointiasetukset > Reittivaihtoehdot**.

**Aloita:** Aloittaa opastuksen valittuun erikoiskohteeseen.



## Opastuksen aloituksen jälkeen



**Kuva 224** Reitinmääritys.

Opastuksen aloituksen jälkeen reitti määritetään ensimmäiseen matkakohteeseen.

Määritys tapahtuu valikosta valittujen **reittikriteerien** mukaisesti.

Asetuksista riippuen opastuksen aloituksen jälkeen ehdotetaan kolmea **vaihtoehtoista reittiä** » **Kuva 224**. Nämä kolme reittiä vastaavat valittavissa olevia reittikriteerejä: *taloudellinen*, *nopea* ja *lyhyt*.

### Reittikriteerit: merkitys

**Sininen reitti:** *taloudellinen reitti*, määritetään taloudellisten näkökohtien mukaan.

**Punainen reitti:** *nopein reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsisi pidempää matkaa.

**Oranssi reitti:** *lyhin reitti* kohteeseen, myös vaikka se merkitsi pidempää ajoaikaa. Reitti voi sisältää myös epätavallisia osuuksia, esim. metsäteitä.

- Valitse haluamasi reitti sitä painamalla.

Kun reitti on määritetty, kuuluu ensimmäinen navigointiohje. Ennen kääntymistä tulee ensimmäisenä kolme navigointitiedotusta.

- Säätonuppia » **Kuva 191** (12) painamalla viimeisin navigointitiedotus toistuu.

Perillä tulee navigointitiedotus, että kohde on saavutettu.

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, koska se on ei-digitalisoidulla alueella, tulee ilmoitus, että on päästy ”kohdealueelle”.

**Dynaamisen opastuksen** aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigointiohje tulee myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Akustisen ajosuositusten aikana voidaan niiden äänenvoimakkuutta muuttaa äänenvoimakkuussäätimestä **🔊** » **Kuva 191** (10).

Akustisten ajosuositusten muut asetukset: valitse **Navigointi > Asetukset > Navigointitiedotukset**.

### **i** Huomaus

- Jos opastuksen aikana jokin risteys on ohitettu, eikä ole mahdollista enää kääntyä, jatka ajoa kunnes järjestelmä ehdottaa vaihtoehtoista reittiä.
- Infotainment-järjestelmän ilmoittamien ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä

olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.

## Reitti

Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Reitti**.

Toimintopinta **Reitti** näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

### Toimintopinta: toiminto

**Opastuksen lopetus:** Käynnissä oleva opastus keskeytyy.

**Syötä kohde:** Uuden kohteen tai uuden välikohteen ilmoittaminen » **Sivu 216**.

**Ruuhka edessä:** Reitin osuuden (pituus 0,2–10 km) sulkeminen pois opastuksesta, esimerkiksi ruuhkan kiertämiseksi. Kun haluat poistaa sulun, paina toimintopintaa **Reitti** ja heti sen jälkeen **Poista ruuhka**.

**Muuta reittiä**<sup>a)</sup>: Määritetyn kohdereitin kartta näkyy, ja kun napsautat reittiä ja vedät samalla somea kartalla, reitti muuttuu halutusti. Tämän jälkeen määritetty uusi reitti.

**Reittitiedot:** Nykyisen reitin tietojen näyttö.

<sup>a)</sup> Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

## Omat kohteet (kohdemuisti)

Valikosta **Omat kohteet** voit valita tallennettuja kohteita.

- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Omat kohteet**.
- Valitse haluttu toimintopinta: **Sijainnin tallennus**, **Reitit**, **Kohteet**, **Edelliset kohteet** tai **Kotiosoite**.

### Sijainnin tallennus

- Koskettamalla toimintopintaa **Tallenna sijainti** senhetkinen sijainti tallentuu **1 ippukohteena** kohdemuistiin.
- Merkitse **1 ippukohde** kohdemuistissa.
- Paina toimintopintaa **Tallenna**.

Nimeä voidaan muuttaa seuraavassa kirjoituskentässä. Kohteen tallentamiseksi kosketa toimintopintaa **IN**.

### Reitit

Tilassa **Reitti** voidaan määrittää useita kohteita (lopullinen kohde ja välikohteita).

Reitin **aloituspiste** on aina infotainment-järjestelmän määrittämä senhetkinen auton sijaintipaikka. **Kohde** kuvaa reitin päätepistettä.

**Välikohteisiin** ajetaan ennen varsinaista matkakohdetta.

- Paina päävalikossa *Navigointi* toimintopintaa **Omat kohteet**.







- Paina toimintopintaa **Reitit**. Kaikki aiemmin tallennetut reitit tulevat esiin.

Ellei tallennettuja reittejä ole tai halutaan muodostaa uusi reitti, tulee painaa toimintopintaa **Uusi reitti**. Menettele sitten kuten uuden kohteen määrittämisessä ja paina lopuksi **Tallenna**.




Tallennettua reittiä painettaessa ilmestyvät seuraavat toimintopinnat:

Toimintopinta: toiminto	
<b>Poista</b>	Tallennetun reitin poisto.
<b>Muokkaa</b>	Reitin muokkaus ja tallennus.
<b>Aloita</b>	Opastuksen aloitus.


### Valikon Uusi reitti tai Reitit muokkaus toimintopinnat ja näytöt

Toimintopinta tai näyttö: toiminto tai merkitys	
	Välikohta.
	Matkakohde.
	Arvioitu saapumisaika.
	Arvioitu etäisyys kohteeseen.
	Ajoaika.
	Etäisyys seuraavaan välikohteeseen.

### Paina kohdetta toimintopintojen saamiseksi näkyviin.

	Kohteen poisto.
	Opastuksen aloitus suoraan valittuun kohteeseen. Valittua kohdetta edeltäviä kohteita ei oteta huomioon.
	Kertoo tarkempia tietoja kohteesta.

### Käytettävissä olevat toimintopinnat.

<b>Uusi kohde</b>	Uuden kohteen lisäys matkareittiin.
<b>Kohteet</b>	Uuden kohteen lisäys <b>omista kohteista</b> matkareittiin.
<b>Tallennus</b>	Muodostetun matkareitin tallennus matkareittimuistiin.
<b>Aloitus</b>	Opastuksen aloitus.
<b>Määrittys</b>	Määritetyn etäisyyden ja arvioidun saapumisajan päivitys. <sup>a)</sup>
<b>Lopetus</b>	Aktiivisen opastuksen lopetus. <sup>b)</sup>
	Välikohteen tai varsinaisen kohteen siirto toiseen paikkaan listalla. Paina ja vedä kohteen siirtämiseksi.

<sup>a)</sup> Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen ja kun matkareittiin on liitetty kohde.

<sup>b)</sup> Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

## Edelliset kohteet

Näyttää kohteet, joihin opastus on aiemmin aloitettu.

## Omat kohteet

- Paina vaihtoehtojen toimintopintaa ja valitse haluamasi toimintopainike.

### Toimintopinta: toiminto

**Kohdemuisti:** Manuaalisesti tallennetut kohteet ja tuodut käyntikortit » Sivun 222, Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti.

**Suosikit:** Suosikkeina tallennetut kohteet.

**Kontaktit:** Puhelinluettelomerkinnät, joiden kohdalle on tallennettu osoite.

## Kotiosoite

Kotiosoitteeksi voidaan kerrallaan tallentaa vain yksi osoite tai sijainti. Tallennettua kotiosoitetta voidaan muokata tai se voidaan korvata uudella.

Jos kotiosoite on jo tallennettu, opastus alkaa tähän osoitteeseen.

Ellei kotiosoitetta ole vielä tallennettu, mikä tahansa osoite voidaan tallentaa kotiosoitteena.

## Kotiosoitteen määrittäminen ensimmäisen kerran:

**Sijainti:** Paina senhetkisen sijainnin tallentamiseksi kotiosoitteena.

**Osoite:** Paina kotiosoitteen syöttämiseksi manuaalisesti.

## Kotiosoitteen muokkaus:

Voit muuttaa kotiosoitetta valikossa **Navigointiasetukset > Muistin muokkaus**.

## Erikoiskohteet (POI)



**Kuva 225** Erikoiskohde kartalla.

Navigointimuistiin tallennetut erikoiskohteet on jaettu erilaisiin erikoiskohdeluokkiin. Jo-kaista erikoiskohdeluokkaa varten on kartalla symboli.

Jos uusi erikoiskohteiden tietokanta tuodaan infotainment-järjestelmään, » Sivun 223,

Omien erikoiskohteiden tuonti näkyy lisäksi pääluokka **Omat erikoiskohteet (Personal POI)**.

Valikossa **Kartta-asetukset** voidaan säätää, mitä erikoiskohdeluokkia kartalla halutaan näkyvän. Valittavissa on enimmillään 10 erikoiskohdeluokkaa.

## Erikoiskohteen valinta kartalta

### Toimintopinta: toiminto

- 1 Tällä seudulla on useita erikoiskohteita. Paina symbolia erikoiskohteiden listan avaamiseksi.
- 2 Yksi ainoa erikoiskohde tällä seudulla. Paina symbolia erikoiskohteen lisätietonäkymän avaamiseksi.

## Erikoiskohteen pikahaku





Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Erikoiskohteet**, jolloin esiin tulee kolme pääluokkaa, tai syötä uuden kohteen näppäimistöllä haetun erikoiskohteen nimi tai etsi **Lähistöltä** karttaa painamalla » **Taulukko sivulta 220**.

## Näkymä

Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **Näkymä**.

»

## Toimintopinta: toiminto

2D 	Kaksiolotteinen karttakuva (perinteinen).
3D 	Kolmiulotteinen karttakuva (lintuperspektiivi). Myös rakennukset näkyvät kolmiulotteisina. Nähtävyydet ja tunnetut rakennukset näkyvät yksityiskohtaisesti ja värillisinä.
	Kohteen näyttö kartalla.
	Reitin näyttö kartalla.
Auto / päivä / yö	Vaihto päivä- ja yönäytön kesken.
Lisäikkuna	Paina, jotta lisäikkuna tulee näkyviin » Sivu 220.
POI	Erikoiskohteiden näyttö kartalla.

<sup>a1</sup> Tämä toimintopinta näkyy vain opastuksen ollessa aktiivinen.

## Lisäikkuna



Lisäikkunaan » **Kuva 226** **A** voidaan saada seuraavia tietoja:

- Paina lisäikkunan nimeä näkymävaihtoehdon valitsemiseksi.

## Toimintopinta: toiminto

**Audio**: Valitun audiolähteen näyttö.

**Kompassi**: Näyttää kompassin, nykyisen ajosuunnan ja auton sijainnin (kadun nimen).

**Käännökset**: Näkyvissä ovat reittiin liittyvät risteykset, erikoiskohteet ja TMC:t. Kun kyseistä paikkaa painetaan, nähdään siitä lisätietoja.

**Yleisimmät reitit**<sup>a1</sup>: Tietoa käyttäjän yleisimmistä reiteistä.

## Toimintopinta: toiminto

**Sijainti**: Auton sijainti koordinaatteina ja GPS-tila (yhteys satelliitteihin).

<sup>a1</sup> Tämä toimintopinta näkyy vain ilman aktiivista opastusta tai yhdessä aktiivisen ennakoivan reittiopastuksen kanssa.

Kun haluat sulkea lisäikkunan, paina toimintopintaa **X**.

Koko navigoinnin aikana ilmestyy karttaa painettaessa lisäikkuna seuraavine toimintoinneen:

## Toimintopinta: toiminto

**Kadun nimi tai koordinaatit**: Näyttää yksityiskohtaisia tietoja kartalta valitusta pisteestä.

Vain kun symbolia painetaan kartalla.

**Erikoiskohteet**: Erikoiskohteen nimi (vain kun yksi näkyy kartalla).

**Erikoiskohderyhmä**: Useampi erikoiskohde (kun kartalla kosketetaan useamman erikoiskohteen sisältämää ryhmää).

**Suosikki**: suosikin nimi.

**Koti**: kotiosoite,

**Aloita opastus**: opastuksen aloitus

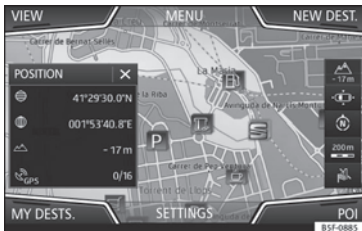
**Uusi välikohte**: vain reitin ollessa aktiivinen.

**Lähellä**: Siirtyä hakuvalikkoon, koskien kuitenkin vain kartalta valitun pisteen ympäristöä.

## Toimintopinta: toiminto

(vain aktiivisessa demotilassa)

## Karttanäkymä



**Kuva 227** Näytöt ja toimintopinnat karttanäkymässä.

## Toimintopinnat ja näytöt karttanäkymässä

Toimintopintojen ja aktivoimiseksi paina toimintopintaa .

## Toimintopinta: toiminto

	Korkeuden näyttö.
	Auton kohdistus keskelle karttaa.
	Kohteen kohdistus keskelle karttaa. Toimintopinta näkyy vain, kun on valittu <i>kohteen näyttäminen kartalla</i> tai <i>Reitin näyttäminen kartalla</i> » Sivü 219.

## Toimintopinta: toiminto

	Kartan suunnan muuttaminen (pohjoiseen tai ojasuuntaan). Tämä toiminto on käytettävissä vain 2D-näkymässä.
	Kartan mittakaavan näyttö. Jos haluat muuttaa kartan mittakaavaa, kierrä sätötönappia tai vedä sormia yhteen/erilleen kosketusnäytön pinnalla.
	Automaattinen mittakaavan valinta. Toiminnon ollessa aktiivinen symboli näkyy sinisenä.
	Suurentaa karttanäkymän hetkeksi (zoom). Muutaman sekunnin kuluttua näkyy automaattisesti viimeksi valittu mittakaava.
	Mahdollistaa mykistyksen, edellisen tiedotuksen toiston tai tiedotusten äänen-voimakkuuden muuttamisen.

**Liikennemerkit:** Navigointitiedostoihin tallennetut liikennemerkit näkyvät (riippuen auton varustelusta). Valitse **Navigointi > Asetukset > Kartta > Liikennemerkkien näyttö**.

## Liikennetiedotukset ja dynaaminen opastus (TRAFFIC)



**Kuva 228** Liikennetiedotukset

Infotainment-järjestelmä saa taustalla jatkuvasti liikennetiedotuksia (TMC/TMCpro), jos liikennerradioasemaa voidaan vastaanottaa kyseisellä seudulla. Kuunneltavan aseman ei tarvitse olla liikennerradioasema.

## Liikennetiedotusten näyttö

- Paina infotainment-painiketta » **Kuva 191** ja valitse sitten **Liikenne**.

## Dynaaminen opastus


Dynaamista opastusta varten täytyy **Dynaamisen reitin** olla aktivoituna reittikriteereistä.

Jos opastuksen aikana tulee omaa reittiä koskeva liikennetiedotus, järjestelmä etsii »


vaihtoehtoisen reitin, jos se on ajallisesti lyhyempi.


## Liikennetiedotukset karttanäytössä (valinta)


### Symbolit: merkitys

 : Hitaasti etenevä liikenne

 : Ruuhka


 : Onnettomuus


 : Liukas pinta (jäätä tai lunta)

 : Liukas pinta

 : Vaara

 : Tiettyö


 : Voimakas tuuli

 : Tie suljettu

Opastuksen aikana liikennehäiriöt, jotka **eivät** ole määritellyllä reitillä, näkyvät harmaina.

## Ennakoiva navigointi



Ennakoivan navigoinnin aktivoinnin yhteydessä järjestelmä tunnistaa ja tallentaa taustalla reittejä, joita ajetaan usein – ilman että kohteeseen käytetään aktiivista reittiä. Tämä toiminto ei sisällä navigointitiedotuksia, paitsi jos käyttäjä haluaa kuulla niitä painamalla asetusten toimintopintaa » **Kuva 191** .

- Paina navigointivalikon pääkuvaruudulla ponnahdusikkunan painiketta **Yleisimmät reitit**. Kun haluat nähdä useimmin ajatut reitit, paina painiketta **Näytä kartalla** » **Kuva 229**.

## Digitaalisten käyntikorttien (vCards) tuonti

### Käyntikorttien tuonti kohdemuistiin

- Aseta käyntikortteja sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään » **Sivu 204**.
- Paina päävalikossa **Navigointi** toimintopintaa **ASETUKSET**.
- Paina valikossa **Navigointiasetukset** toimintopintaa **Kohteiden tuonti**.
- Valitse käyntikortit sisältävä muistiväline listalta.
- Paina **Kansion kaikkien käyntikorttien tuonti**.
- Vahvista tuontiohje toimintopinnalla **OK**.


Tallennetut käyntikortit tallentuvat nyt kohdemuistiin » **Sivu 218** ja niitä voidaan käyttää navigoinnissa.

### **Huomaus**

**Käyntikortin välityksellä voidaan tuoda vain yksi osoite. Jos käyntikortti sisältää useita osoitteita, vain pääosoite tuodaan.**

## Omien erikoiskohteiden tuonti

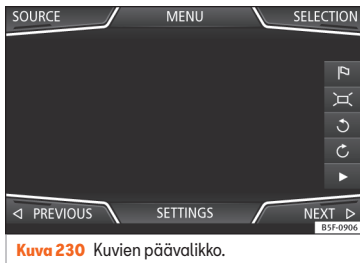
Oman erikoiskohteen tuonti erikoiskohde-muistiin

- Aseta omia erikoiskohteita sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään »» Sivu 204.
- Paina infotainment-painiketta  ja valitse sitten **Asetukset**.
- Paina päävalikossa **Asetukset** toimintopintaa **(Muistin hallinta)**.
- Paina **(Omien erikoiskohteiden päivitys)** ja sitten **(Päivitä)** ja **(Eteenpäin)** omien erikoiskohteiden tuomiseksi.
- Vahvasta tuonti-ilmoitus toimintopinnalla **(HYVÄKSY)**.

Tallennetut omat erikoiskohteet sijaitsevat nyt erikoiskohdemuistissa »» Sivu 219 ja niitä voidaan käyttää navigointiin.



Tallennetut omat erikoiskohteet voidaan poistaa valikossa **Navigointiasetukset**.

## Navigointi kuvien avulla



### Kuvan valinta ja opastuksen aloitus

Ota huomioon edellytykset ja tuettavat kuvaformaatit.

- Aseta kuvia sisältävä muistiväline laitteeseen tai yhdistä se infotainment-järjestelmään .
- Paina infotainment-painiketta  ja valitse sitten **Kuvat**.
- Paina toimintopintaa **(LÄHDE)** »» **Kuva 230** ja valitse muistiväline, jolla tallennetut kuvat ovat.
- Valitse haluamasi kuva.
- Jos näytössä oleva kuva on otettu GPS-paikannuksen avulla, näkyy toimintopinta . Paina sitä opastuksen aloittamiseksi.

## Opastus demotilassa

Jos **Navigoinnin asetukset** -valikossa aktivoituina on demotila, opastuksen aloituksen jälkeen avautuu uusi ponnahdusikkuna.

- Toimintopintaa **(Demotila)** painettaessa alkaa "virtuaalinen opastus" ilmoitettuun matkakohteeseen.
- Kun painetaan toimintopintaa **(Normaali)**, alkaa "reaalinen opastus".

## Offroad-navigointitila\*<sup>1)</sup>

### Johdanto

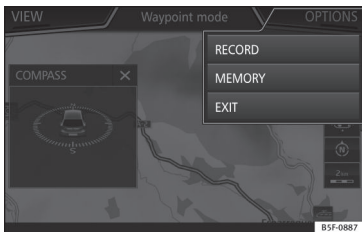
Offroad\*-navigointi on tarkoitettu seuduille joita "ei ole digitalisoitu".

*Ei-digitalisoidut seudut* ovat alueita, joiden tie- ja maastotietoja ei ole järjestelmässä. Teitä, rakennuksia ja luonnollisia rajoja, kuten vuoria ja jokia, ei tunnisteta – myöskään vaikka ne näkyisivät kartalla.

Offroad\*-navigointi ei sovellu normaaleille, koska se ei tunne esimerkiksi yksisuuntaisia katuja tai moottoritieitä.

<sup>1)</sup> Käytettävissä vain laitteessa Navi System Plus

## Offroad-navigoinnin valikko



**Kuva 231** Offroad-navigoinnin aloitus

Paina navigoinnin päävalikossa toimintopainiketta **Asetukset**.

- Paina valikossa toimintopintaa **Reittipiste-tila**.
- Offroad-navigointivalikko avautuu » **Kuva 231**.

## Offroad-navigointivalikon toimintopinnat

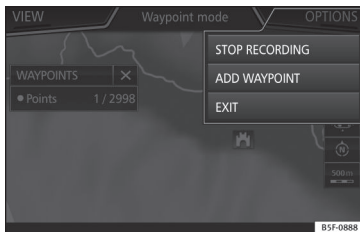
### Toimintopinta: toiminto

**TALLENNUS**: Aloittaa offroad-matkareitin tallennuksen.

**MUISTI**: Avaa tallennettujen offroad-matkareittien listan.

**POISTU**: Offroad-navigoinnin lopetus.

## Offroad-matkareitin tallennus



**Kuva 232** Offroad-matkareitin tallennus

Offroad-matkareitti muodostuu useasta tallennetusta *reittipisteestä*.

### Merkittämisen aloitus

- Paina offroad-navigointivalikon ponnahdusikkunassa toimintopintaa **TALLENNUS**.
- Ponnahdusikkunassa käyttäjä voi merkitä reitin ja kiinteän kohteen tai aloittaa tallennuksen ilman määritettyä kohdetta.
- Ajettavan reitin tallennus alkaa.

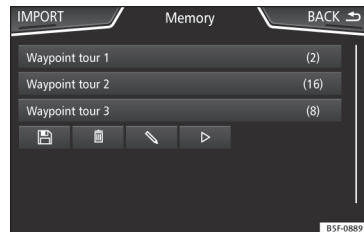
**Maastossa** merkinnät voidaan tehdä manuaalisesti.

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **LISÄÄ PISTE**. Manuaalisesti määritetyt reittipisteet näkyvät kartalla.

### Merkittämisen lopetus

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **LOPETA TALLENNUS**.

## Tallennettujen offroad-reittien hallinta



**Kuva 233** Offroad-navigointivalikko, tallennetut matkareitit

- Paina offroad-navigoinnin valikossa toimintopintaa **MUISTI**.
- Tallennettujen offroad-reittien (mikäli on) lista avautuu.

Reitti valittaessa ilmestyvät symbolit » **Kuva 233**:

- Reitin siirto SD-kortille.
- Reitin nimen muokkaus.
- Reitin poisto.
- Reitin lataus



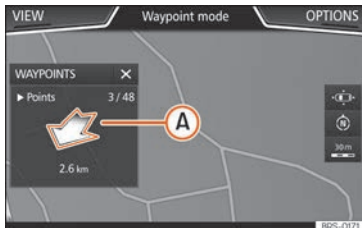
## Toimintopinta: toiminto

**TUONTI:** Mahdollistaa offroad-reitin tuonnin muodossa ”.GPX”.

## Offroad-reitin lataus

Kun offroad-reitti valitaan, paina **▷** ja reitti tallentuu navigointijärjestelmään.

## Offroad-reitin suoritus



**Kuva 234** Reittiopastus offroad-tilassa

## Opastuksen aloitus

- Lataa tallennetun offroad-reitin.
- Järjestelmä ei tunnista automaattisesti tallennetun reitin aloitusta.

## Asetukset

### Toimintopinta: toiminto

**(Kääntö):** Kääntää tallennetun offroad-reitin suunnan päinvastaiseksi.

**(Seuraava piste):** Offroad-reitti alkaa seuraavasta tallennetusta pisteestä.

**(Aloitus):** Aloittaa täydellisen offroad-reitin.

Opastuksen aloituksen jälkeen laite vaihtaa automaattisesti karttanäyttöön.

## Opastuksen lopetus

- Paina kuvaruutupainiketta **(Vaihtoehdot)** ja sitten **(Lopeta)**.

## Reittipistenavigoinnin aloitus

- Paina offroad-navigointivalikossa toimintopintaa **(POISTU)**.

## ⚠ HUOMIO

Opastuksen aikana ei maasto-olosuhteita oteta huomioon. Aja hitaasti ja noudata ohjeita, jotta toimenpide onnistuisi mahdollisimman hyvin!

- Ajosuunta näkyy nuolena infotainment-järjestelmän ponnahdusikkunassa » **Kuva 234 A**.

## **i** Huomautus

Kun offroad-reitti on merkitty, se tallentuu automaattisesti ja offroad-navigointi päättyy.

## Ajoneuvo-valikko

### Ajoneuvo-valikon käyttö – johdanto

Infotainment-painiketta **☰** painettaessa esiin tulee päävalikko seuraavine vaihtoehtoineen:

- **NÄKYMÄ**
- **MINIPLAYER**, oikeassa yläkulmassa (radio-tai mediakäytössä, kun alamäkihidastin HDC\* ei ole aktivoituna).
- **TAKAISIN - ETEENPÄIN** (vaihto näyttöjen kesken)
- **ASETUKSET** » **☰** **Sivu 35**

Toimintapainiketta **(NÄKYMÄ)** painamalla saat seuraavat tiedot:

### Mittaristo

Painamalla painiketta **(Mittaristo)** voidaan valita eri näyttövaihtoehtojen kesken ja personalisoida tietoja, jotka näkyvät digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) » **Sivu 96:**

- **Automaattinen näkymä:** Oletustiedot riippuen valitusta ajotilasta. »

- **Klassinen näkymä:** Käyntinopeusmittari ja nopeusmittari näkyvät koko pituudelta.
- **Näkymä 1, 2, 3:** Digital Cockpit näyttää muokattavissa olevia tietoja. Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä. Versiosta riippuen **näkyvät** voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä kyseistä painiketta **Näkymä** painettuna.

### Sport\*

Kun kyseinen varuste kuuluu autoon, seuraavat tiedot näkyvät vaihtoehdossa Sport:

1. Moottorin hetkellinen teho kilowatteina
2. G-voimat
3. Turbopaine, yksikkönä bar, kPa tai psi. Paina säätönappia paineen mittayksikön muuttamiseksi.
4. Jäähdytysnesteen lämpötila
5. Moottoriöljyn lämpötila

Näistä tiedoista vain kolme voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea kenttien päällä.

Kun painetaan painiketta **Seuraava >**, ilmestyy **ajanottokellon**<sup>1)</sup> valikko.

### Offroad\*

Kun kyseinen varuste kuuluu autoon, seuraavat tiedot näkyvät:

1. Kompassi.
2. Pyörien kääntökulma
3. Jäähdytysnesteen lämpötila.
4. Öljyn lämpötila

Näistä tiedoista vain kaksi voi näkyä samanaikaisesti. Käyttäjä voi valita, mitkä tiedot näkyvät ja päättää niiden järjestyksen liikkuttamalla sormea pystysuunnassa kenttien päällä.

### Sähkölaitteet

Painamalla painiketta **Sähkövarusteet** saat tietoa auton tärkeimpien sähköä kuluttavien varusteiden tilasta. Näyttönä toimii kulutuspalkki (l/h).

### Ajotiedot

Ajotietokone on varustettu kolmella autoomaattisesti toimivalla muistilla. Näissä muisteissa voidaan nähdä ajettu matka, keskinopeus, kulunut aika, keskilukulutus ja toimintamatka.

### Ecotrainer\*

Jos autossa on tämä varuste, ECOTRAINER kertoo ajotavasta. Tietoa ajotavasta tulee vain ajettaessa eteenpäin.

### Ajoneuvotila

Kun painetaan painiketta **Ajoneuvotila**, saadaan tietoa **ajoneuvotilasta** ja **start-stop-järjestelmästä**. Ajoneuvotilan ilmoitukset näkyvät, ja niitä voidaan tarkentaa vastaavasta painikkeesta.

## Puhelin

### Yleisiä ohjeita



**Kuva 235** Aiheeseen liittyvä video

Seuraavassa kuvattuja puhelintoimintoja voidaan ohjata infotainment-järjestelmän kautta, kun matkapuhelin on yhdistetty siihen Bluetoothin<sup>®</sup> välityksellä » Sivu 228.

<sup>1)</sup> Tämä ajanottokello on erillään mittaristosta.

Infotainment-järjestelmään yhdistymistä varten täytyy matkapuhelimeen kuulua **Bluetooth®-toiminto**.

Ellei matkapuhelinta ole yhdistetty infotainment-järjestelmään, puhelinjärjestelmä ei ole käytettävissä.

Puhelinvalikon näytöt riippuvat käytössä olevasta matkapuhelimesta. Erot ovat mahdollisia.

Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita. Lisätietoja yhteensopivista Bluetooth®-laitteista saat SEAT-jälleenmyyjältä tai internetistä.

Noudata matkapuhelimen ja muiden laitteiden omia käyttöohjeita.

Jos matkapuhelin käyttäytyy infotainment-järjestelmässä poikkeuksellisesti, kytke matkapuhelin pois päältä ja sitten takaisin päälle.

Tietyt toiminnot ja asetukset voidaan tehdä vain auton seisoessa paikallaan eivätkä ne ole käytettävissä kaikkien matkapuhelimien kanssa.

### ⚠ HUOMIO

**Kun matkapuhelinta käytetään autossa, tulee noudattaa yleisiä, pakollisia, lakisääteisiä ja kunkin maan erityismääräyksiä.**

### ⚠ HUOMIO

Soittaminen ja puhelinohjauksen käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Aja aina muuta liikennettä seuraten ja vastuuntuntoisesti.
- Säädä äänenvoimakkuudet siten, että ulkoa tulevat äänimerkit kuuluvat hyvin (esim. hälytysajoneuvojen sireeni).
- Puhelut – myöskään hätäpuhelut – eivät välttämättä onnistu seudulla, jossa matkapuhelinverkko on heikko, eikä myöskään esim. tunneleissa tai parkkihalleissa.

### ⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan oleva tai huonosti kiinnitetty matkapuhelin voi sinkoutua pois paikaltaan äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena tai kolarissa ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelin ajon ajaksi asianmukaisesti turvatyynyjen avautumisalueen ulkopuolelle.

### ⚠ HUOMIO

Päälle kytketty matkapuhelin voi aiheuttaa häiriöitä sydämentahdistimeen, jos matkapuhelin on suoraan tämän päällä.

- Matkapuhelimen antennin ja sydämentahdistimen välisen etäisyyden tulisi olla vähintään 20 cm.

- Päällä olevaa matkapuhelinta ei tulisi pitää rintataskussa, suoraan sydämentahdistimen päällä.
- Katkaise matkapuhelimesta heti virta, jos epäilet sen aiheuttavan häiriöitä.

### ⓘ VAROITUS

Suuret ajonopeudet, huonot sääolot sekä heikko puhelinverkko voivat häiritä puhelimen käyttöä autossa.

### ⓘ Huomaus

- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Kun yhdistät Bluetooth®-laitteen auton puhelinohjausjärjestelmään, ota huomioon käyttöohjeiden sisältämät turvaohjeet. Käytä vain yhteensopivia Bluetooth®-laitteita.

## Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksivaara. Nämä paikat on useimmiten – joskaan ei aina – merkitty selvästi » » ⚠ kappaleessa Yleisiä ohjeita sivulta 227. Sellaisia ovat esimerkiksi: »

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja autolautojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava.

### ⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara! Matkapuhelin voi kirjautua automaattisesti takaisin matkapuheliverkkoon, kun Bluetooth®-yhteys puhelinjärjestelmään on katkaistu.

### ⓘ VAROITUS

Ympäristössä johon liittyy erikoismääryksiä tai paikoissa, joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin ja puhelinjärjestelmä täytyy kytkeä pois päältä. Päällä olevasta matkapuhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, mistä voi seurata virhetoimintoja tai vaurioita.

### Bluetooth®

Bluetooth®-teknologia mahdollistaa matkapuhelimen yhdistämisen auton puhelinjärjestelmään. Jotta puhelinjärjestelmää voidaan käyttää yhdessä Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa, laitteet täytyy liittää keskenään pariiksi.

Jotkut Bluetooth®-matkapuhelimet yhdistyvät automaattisesti virran kytkemisen yhteydessä, jos yhteys on muodostettu jo aiemmin. Silloin täytyy itse matkapuhelimen sekä sen Bluetooth®-toiminnon olla kytketty päälle ja kaikkien aktiivisten Bluetooth®-yhteyksien muihin laitteisiin täytyy olla katkaistu.

Bluetooth®-yhteydet ovat maksuttomia.

Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä tuotemerkki.

### Bluetooth®-profiilit

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jommankumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Handsfree-profiili (HFP):** Kun oma puhelin on yhdistetty HFP-profiilin välityksellä puhelinhallintaan, puheluja voidaan hoitaa infotainment-järjestelmän avulla.
- **Audioprofiili (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen äänen välittämisen infotainment-järjestelmään. Tämä toiminto

saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja auditoiston ohjausta ja valvontaa varten.

- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa matkapuhelimen puhelinluettelokontaktien siirron infotainment-järjestelmään.
- **Viestiprofiili (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien siirron ja synkronoinnin matkapuhelimesta infotainment-järjestelmään.

### ℹ Huomaus

Sen estämiseksi, että ääni kuuluisi kaiuttimista, tuli matkapuhelimen näppäin- ja ohjeäänet kytkeä pois päältä. Erotta kuulokkeet tarvittaessa yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta, jonka haluat liittää järjestelmään.

### Matkapuhelimen yhdistäminen infotainment-järjestelmään

Jotta matkapuhelinta voidaan käyttää infotainment-järjestelmän kautta, täytyy molemmat laitteet liittää keskenään pariiksi yhden kerran.

Turvallisuussyistä pariiksi liittäminen tulee tehdä auton seisossa paikallaan. Joissakin maissa pariiksi liittämistä ei ole mahdollista tehdä ajon aikana.

## Edellytykset


Seuraavat matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän säädöt täytyy varmistaa:

- Virta on kytketty.
- Matkapuhelimen **Bluetooth®-toiminnon** ja infotainment-järjestelmän täytyy olla aktivoitu, samoin näkyvyyden.
- Matkapuhelimen **näppäinlukon** täytyy olla pois päältä.


Ota huomioon matkapuhelimen omat käyttöohjeet.

Pariksi liittämisen aikana täytyy tiedot syöttää matkapuhelimen näppäimien välityksellä.


## Matkapuhelimen pariksi liittämisen aloitus

- Varmista, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on aktivoitu ja näkyvissä.
- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopintaa (Etsi puhelin) > (Tulokset).

### TAI:

- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopintaa (Asetukset) > (Valitse puhelin) > (Tulokset).

### TAI:

- Paina infotainment-painiketta .
- Paina toimintopainiketta (Asetukset) > (Bluetooth) > (Laitteen haku) > (Tulokset).

Infotainment-järjestelmän Bluetooth®-toiminnon nimi näkyy päävalikossa *Puhelin* ja sitä voidaan muokata valikon (Bluetooth-asetukset) välityksellä.

Haku voi kestää jopa yhden minuutin. Järjestelmä päivittää löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimiä kuvaruudulla dynaamisesti.

Kun haku on päättynyt, näyttöruudulla näkyvät löydettyjen Bluetooth®-laitteiden nimet.

- Valitse infotainment-järjestelmästä Bluetooth®-laite, jonka haluat yhdistää. Tietyin edellytyksin on mahdollista, että molempien laitteiden välisen yhdistämisen päättämiseksi matkapuhelimeen ja infotainment-järjestelmään tarvitsee syöttää lisää tietoja.
- Syötä matkapuhelimen välityksellä PIN-koodi ja vahvista se, siten kuin se näkyy infotainment-järjestelmän kuvaruudulla.
- Jos tulee muita kysymyksiä liittyen Bluetooth®-profiiliin pariksi liittämiseen, täytyy niihin ehdottomasti vastata.

### TAI:

- Vertaa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla näkyvää PIN-koodia matkapuhelimesta näkyvään PIN-koodiin. Kun koodi täsmää, se täytyy vahvistaa **kumpaankin** laitteeseen.

Kun pariksi liittämisen onnistunut, esiin tulee päävalikko *Puhelin*. Puhelinluettelo, puhelulistat ja tekstiviestit, jotka ovat matkapuheli-

men muistissa, latautuvat, kun kaikkiin kysymyksiin on vastattu matkapuhelimesta. Latauksen jälkeen tiedot ovat käytettävissä infotainment-järjestelmässä.

## Matkapuhelimien liittämisen pariksi ja yhdistäminen

Infotainment-järjestelmään voidaan yhdistää enimmillään 20 matkapuhelinta. Samanaikaisesti käytettävien laitteiden määrä kuitenkin vaihtelee:

- Media System Plus / Navi System: Kaksi matkapuhelinta voi olla samanaikaisesti yhteydessä handsfree-profiiliin ja toinen näistä lisäksi Bluetooth®-audioprofiiliin.
- Media System Plus: Kaksi matkapuhelinta voi olla samanaikaisesti yhteydessä handsfree-profiiliin ja toinen näistä tai kolmas puhelin Bluetooth®-audioprofiiliin.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, yhteys viimeksi käytössä olleeseen matkapuhelimeen muodostuu automaattisesti. Ellei tähän matkapuhelimeen voida muodostaa yhteyttä, puhelinjärjestelmä yrittää muodostaa automaattisesti yhteyden seuraavaan matkapuhelimeen pariksi liitettyjen laitteiden listalta.

**Suurin** Bluetooth®-yhteyden toimintaetäisyys on noin **10 metriä**. Aktiivinen Bluetooth®-yhteys katkeaa, kun tämä matka ylittyy. Yhteys muodostuu **automaattisesti** uudelleen, kun »

laite on jälleen Bluetooth®-toimintaetäisyydellä.

## ⚠ HUOMIO

Älä tee matkapuhelimen pariaksi liittämistä ja yhdistämistä ajon aikana. Onnettomuuden vaara!

## i Huomautus

- On mahdollista, että joudut vahvistamaan matkapuhelimen tietojen ja tekstiviestien siirron.
- Varmista, että matkapuhelimessa ei ole hyväksymistä odottavia avoimia kysymyksiä. Silloin voivat jotkut puhelinvalikon toiminnoista olla estettyjä.

## Puhelimen päävalikko



Kuva 236 Puhelimen päävalikko.

## Käyttäjaprofiilin yhdistäminen

Puhelinluettelotiedot, puhelulista ja tallennetut pikavalinnat yhdistyvät ja tallentuvat puhelinjärjestelmässä yhteen käyttäjäprofiiliin ja tallentuvat järjestelmään. Nämä tiedot ovat aina käytettävissä, kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään.

Ensimmäisen yhteyden jälkeen voi kulua pari minuuttia, ennen kuin yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelon tiedot ovat infotainment-järjestelmän käytettävissä. Kun matkapuhelin kytketään uudelleen päälle (esim. lähdetessä seuraavalle matkalle), puhelinluettelo päivittyy automaattisesti.

Jos matkapuhelimen puhelinluettelon tietoja on muutettu yhteyden aikana, tietojen päivitys voidaan aloittaa manuaalisesti valikossa **Käyttäjaprofiilin asetukset**.

Puhelinjärjestelmä mahdollistaa enintään neljän käyttäjäprofiilin tallentamisen matkapuhelimia varten. Jos halutaan parittaa/ yhdistää uusi matkapuhelin, se korvaa automaattisesti vanhimman käyttäjäprofiilin.

## Puhelinohjausjärjestelmän toimintopinnat

- Paina infotainment-painiketta päävalikon Puhelin hakemiseksi.

## Toimintopinta: toiminto

①	Yhdistetyn matkapuhelimen nimi. Paina vasemmalla olevaa symbolia toisen matkapuhelimen yhdistämiseksi tai liittämiseksi pariiksi.
②	Pikavalintapainikkeet, joista jokaiseen voidaan kohdistaa jokin puhelinluettelon numeroista.
③	Vaihto toiseen handsfree-yhteydessä olevaan puhelimeen. Tämä painike näkyy vain, jos kaksi puhelinta on samanaikaisesti yhdistetty handsfree-laitteeseen. Aktiivinen käyttäjäprofiili vastaa näyttöruudussa näkyvää puhelinta.
<b>NUMERON VALINTA</b>	Avaa numerokentän puhelinnumeron syöttöä varten <b>» Sivu 231</b> .
<b>KONTAKTIIT</b>	Avaa yhdistettyinä olevan matkapuhelimen puhelinluettelon.
<b>TEKSTIVIESTIT</b>	Tekstiviestivalikon avaus.
<b>PUHELUT</b>	Avaa yhdistettyinä olevan matkapuhelimen puhelulista <b>» Sivu 232</b> .
<b>ASETUKSET</b>	Valikon <b>Puhelimen asetukset</b> avaus.

## Puhelinohjausjärjestelmän näytöt ja symbolit



**Kuva 237** Aktiivinen puhelu.

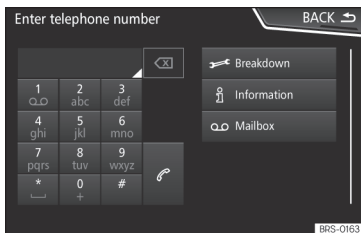
## Näyttö: merkitys » Kuva 237

<b>A</b>	Matkapuhelimeen yhteydessä olevan puhelinoperaattorin nimi.
<b>B</b>	Puhelinnumeron tai tallennetun nimen näyttö. Jos puhelimeen tallennettuun nimeen liittyy kuva, tämä voi näkyä: Valitse <b>Puhelin</b> > <b>Asetukset</b> > <b>Käyttäjaprofiili</b> > <b>Kontaktien kuvien näyttö*</b> .
	Paina puheluun <b>vastaamiseksi</b> .
	Paina <b>puhelun lopettamiseksi</b> .
	<b>TAI:</b> Paina saapuvan puhelun <b>hylkäämiseksi</b> .
	Paina puhelun soittoäänen mykistämiseksi tai kytkemiseksi takaisin päälle.

## Näyttö: merkitys » Kuva 237

	Paina mikrofonin kytkemiseksi pois/päälle puhelun aikana.
	Tästä painikkeesta puhelu menee pitoon. Kun puhelu on pidossa, soittaja ei kuule puhetta. Kun haluat taas aktivoida puhelun, paina vastauspainiketta . Jos haluat lopettaa sen, paina lopetuspainiketta
	Paina osanottajan lisäämiseksi aktiiviseen puhelinkeskusteluun.
	Handsfree-laitteeseen (HFP) Bluetooth® yhdistetyn matkapuhelimen akun varaustila.
	Matkapuhelinverkon signaalivahvuus.

## Puhelinnumeron syöttövalikko



**Kuva 238** Puhelinnumeron syöttövalikko


## Puhelinnumeron syöttö -valikon avaus


Paina päävalikossa *Puhelin* toimintopintaa **(NUMERON VALINTA)**.


## Mahdolliset toiminnot


<b>Puhelinnumeron syöttö</b>	Puhelinnumeron syöttö näppäimistöllä. Kosketa toimintopintaa  puhelun suorittamiseksi.
<b>Kontaktin valinta listalta.</b>	Kirjoita halutun kontaktin nimen alkukirjaimet. Käytettävissä olevat nimet näkyvät kontaktilistalla. Valitse listalta haluamasi kontakti siihen soittamiseksi.
<b>Maan suuntanumeron ilmoittaminen</b>	Maan suuntanumero voidaan näppäillä kahden ensimmäisen merkin (esimerkiksi "00") tilalle "+". Paina toimintopintaa  noin 2 sekunnin ajan merkin + lisäämiseksi.
<b>Vikapuhelu</b>	Kun painat tätä toimintopainiketta, saat apua ongelmatilanteessa. Sitä varten on käytettävissä SEAT-huoltoverkosto.
<b>Infopuhelu i</b>	Kun painat tätä toimintopainiketta, saat tietoa SEAT-merkistä sekä liiketeeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista. »

## Mahdolliset toiminnot

**Soitto vastajaan** 

**Paina toimintopintaa**  
 **Vastaaja** puhelun suorittamiseksi.

**TAI:** Paina toimintopintaa  noin 2 sekuntia puhelun suorittamiseksi.

Ellet ole vielä tallentanut puhelinnumeroa, syötä se ja vahvista painamalla .

### **Huomautus**

- Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.
- On mahdollista, että tuki- ja informaatiopalvelu eivät toimi kunnolla, esimerkiksi jos auto ja palveluyritys ovat eri maista. Ota yhteys SEAT-liikkeeseen, jos näitä palveluja ei voida käyttää.

## Puhelujen valikko (puhelulistat)

Mahdolliset näytöt puhelupalikossa

### Näyttö: merkitys



**Vastaamattomat:** Poissa ollessa tulleiden tai vastaamattomien puhelujen numeroiden näyttö.



**Soitetut:** Numerot, jotka on valittu matkapuhelimen ja infotainmentin puhelinjärjestelmän välityksellä.

### Näyttö: merkitys



**Vastatut:** Numerot, joista soitettiin puheluihin on vastattu matkapuhelimen ja infotainment-puhelinjärjestelmän välityksellä.



### **Huomautus**

**Puhelulistojen saatavuus riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta.**



## Multimedia

### USB/AUX-IN-tuloliitäntä



**Kuva 239** Keskikonsoli: USB/AUX-IN-tuloliitäntä



**Kuva 240** Keskikonsolin takaosa: USB-liitäntä.

Varustelusta ja maaversiosta riippuen autossa voi olla erilaisia USB/AUX-IN-liitäntöjä.

USB/AUX-IN-tuloliitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella » **Kuva 239**.

Käytön kuvaus: ks. » **Sivu 204**.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-portteja **lataamista ja virranulosottoa** varten.

USB-portit sijaitsevat keskikonsolin takaosassa, etuistuinten välissä » **Kuva 240**.

### Connectivity Box\* / Wireless Charger\*



BKJ-0098

**Kuva 241** Aiheeseen liittyvä video



BFJ-0143

**Kuva 242** Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililaitteen käyttöä helpottavia toimintoja.

Kyse on "langattomasta latauksesta" ja "matkapuhelinsignaalin vahvistamisesta".

Wireless Charger sisältää vain toiminnon "langaton lataus / Wireless Charger".

#### "Langaton lataus / Wireless Charger"

"Langaton lataus / Wireless Charger" mahdollistaa matkapuhelimen lataamisen langattomasti Qi-tekniikan<sup>1)</sup> avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta Qi-yhteensopiva<sup>1)</sup> matkapuhelin (näyttö ylöspäin) alustan keskelle » **Kuva 242**.

<sup>1)</sup> Qi-tekniikka mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-teknologiaa.

### ”Signaalinvahvistin / Mobile Signal Amplifier”

”Matkapuhelinsignaalin vahvistus / Mobile Signal Amplifier” laskee matkapuhelimen aiheuttamaa säteilyä auton sisätilassa ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä radio ja mobiililaitte on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa »» **Kuva 242.**

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennitoimintoa.

### ⚠ HUOMIO

Matkapuhelin voi lämmentä langattoman lataamisen seurauksena. Ota tämä huomioon ja ota matkapuhelin sen vuoksi varovasti pois alustalta.

### i Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen langattomaan induktiolataamiseen.
- Jos matkapuhelimesta on suojakotelo, se vaikuttaa Connectivity Boxin toimintoihin.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla mitään metallisia esineitä, jotka voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Toimintahäiriöiden estämiseksi matkapuhelin on asetettava oikeaan asentoon alustan päälle.
- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi puhelin.
- Jotta laitteen langaton lataus toimisi häiriöttä, auton moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu

kyseisen puhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

## Ajaminen

### Käynnistys ja ajaminen

### Moottorin käynnistys ja sammutus

#### Käynnistyspainike



**Kuva 244** Ohjauspylväässä oikealla: hätäkäynnistyspaikka.

**Perehdy huolella myös ohjeisiin** » **Sivu 32.**

Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Käyttöön oikeuttavan autonavaimen täytyy olla auton sisällä.

**Autosta poistuttaessa** ohjaus lukittuu, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

#### Virran manuaalinen kytkeminen/katkaisu

Paina käynnistyspainiketta yhden kerran ilman, että painat samalla jarru- tai kytkinpoljinta » .

Sekä käsi- että automaattivaihteisissa autosissa käynnistyspainikkeen **START ENGINE STOP** teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis virran kytkemiseen ja katkaisuun.

#### Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettyä ja kuljettaja poistuu autosta autonavain mukanaan, virta katkeaa automaattisesti. Virta katkeaa automaattisesti, kun kauko-ohjausavaimen lukituspainiketta painetaan tai kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa » **Kuva 121.**

#### Hätäkäynnistystoiminto

Ellei järjestelmä tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistystoiminto. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko tai tyhjä:

- Pidä autonavainta heti käynnistyspainikkeen painamisen jälkeen kiinni ohjauspylvään oikeassa sivussa, » **Kuva 244** mahdollisimman lähellä Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

#### Hätäsammutus

Ellei moottori sammu painettaessa lyhyesti käynnistyspainiketta, täytyy suorittaa hätäsammutus:

- Paina käynnistyspainiketta kahdesti 3 sekunnin sisällä tai yhden kerran pidempään kuin 1 sekunti » .
- Moottori sammuu automaattisesti. »

## Moottorin uudelleenkäynnistystoiminto


Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisätilassa olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin kuluessa. Vasenta teksti tulee mittariston näyttöruutuun.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi käynnistää, ilman että auton sisäpuolella on autoon kuuluva kauko-ohjausavain.

## Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoes- sa paikallaan ja start-stop-järjestelmän olles- sa aktiivituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot  olivat päällä virran auto- maattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

## Ohjeet mittariston näyttöruudussa

### Paina kytkintä

Tämä ohje tulee käsivaihteisen auton näyt- töön, jos moottoria käynnistettäessä ei paine-

ta kytkinpoljinta. Moottori voidaan käynnistää vain painamalla samalla kytkinpoljinta.

### Paina jarrua

Tämä ohje tulee automaattivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta jarrupoljinta.

### Valitse N tai P

Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistyksen tai sammutuksen yhteydessä, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** tai **N**. Moottori voidaan käynnis- tää ja sammuttaa vain, kun valitsinvipu on näissä asennoissa.

### Kytke asento P; auto voi liikkua. Ovet lukittavissa vain asennossa P.

Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuussyistä yhdessä varoitusaänen kanssa, jos auto- maattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennos- sa **P** moottorin sammutuksen jälkeen. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

### Vaihteisto: valitsinvipu ajoasen- nossa!

Tämä ohjeteksti ilmestyy, jos kuljettajan ovi avattaessa valitsinvipu ei ole asennossa **P**. Li- säksi kuuluu varoitusaäni. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

### Virta kytkettyä

Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi ava- taan virran ollessa kytkettyä.

### HUOMIO

**Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheut- ta vaaraa.**

- Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moot- tori käynnistyy heti.

### HUOMIO

**Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja va- kavia vammoja.**

- Ota auton kaikki avaimet mukaan aina kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulli- set henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähkö-isiä varusteita, esim. lasinostimia.

### Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ohjetekstit.
- Jos auto seisoo pidempään paikallaan ja virta on kytkettyä, auton akku voi tyhjen- tyä, minkä jälkeen moottoria ei ehkä voi käynnistää.
- Dieselmoottorisen auton käynnistäminen voi kestää vähän pidempään, jos täytyy hehkuttaa.

- Jos painat sammutusvaiheen aikana painiketta **START ENGINE STOP**, virta katkeaa ja painike vilkkuu.
- Jos mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti "Start-Stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti", painike **START ENGINE STOP** vilkkuu.

### Moottorin käynnistys

Vaihe	Moottorin käynnistys käynnistypainikkeesta » Sivu 235 (Press & Drive).
1.	Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 5 on suoritettu. <b>Käsivaihteinen auto:</b> Pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
2.	Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon <b>P</b> tai <b>N</b> .
3.	Paina lyhyesti käynnistypainiketta » <b>Kuva 243</b> – painamatta samalla kaasua. Jotta moottori voidaan käynnistää, täytyy autoon kuuluvan avaimen olla autossa. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike <b>START ENGINE STOP</b> valaistuu pysyvästi, mikä kertoo käynnistetystä moottorista.

Vaihe	Moottorin käynnistys käynnistypainikkeesta » Sivu 235 (Press & Drive).
4.	Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin kuluttua ja toista se noin 1 minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnistys » Sivuu 235.
5.	Kytke sähköinen seisontajarru pois päältä, kun lähdet liikkeelle » Sivuu 239.

#### HUOMIO

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikämyrkytyksen vaara!

#### HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä varsinkin, jos vaihde on päällä tai automaattivaihteisto on ajoasennossa. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

#### HUOMIO

Käynnistysuihke voi räjähtää ja nostaa moottorin käyntinopeutta yllättäen.

- Älä käytä käynnistysuihketta kylmän moottorin käynnistämiseen.


#### VAROITUS

- Uusi käynnistäminen moottorin käydessä tai heti moottorin sammutuksen jälkeen, voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, moottorin raskasta kuormittamista ja nopeita kiihdytyksiä.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla tai työntämällä. Palamatonta polttoainetta voi päästä katalysaattoriin ja vaurioittaa sitä.

#### Huomautus

- Älä odota moottorin lämpenemistä paikallaan, vaan lähde liikkeelle heti, kun tuulilasista näkee esteettömästi ulos. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.
- Moottorin käynnistyksen ajaksi virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistyksen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Tämä on normaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C dieselauton alta voi tulla hieman savua, jos polttoainetoiminen lisälämmitin on käynnissä.

## Moottorin sammutus

Vaihe	Moottorin sammutus käynnistyspainikkeesta » Sivu 235.
1.	Pysäytä auto kokonaan » 
2.	Pida jarrupoljinta painettuna, kunnes vaihe 4 on suoritettu.
3.	Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P.
4.	Kytke sähköinen seisontajarru päälle » Sivu 239.
5.	Paina lyhyesti käynnistyspainiketta » <b>Kuva 243.</b> Käynnistyspainike <b>(START ENGINE STOP)</b> vilkkuu uudelleen. Ellei moottori sammu, tee hätäsammutus » Sivu 235.
6.	Käsvaihteisto: kytke 1. vaihte tai peruutusvaihte päälle.

### HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Seurauksena voi olla auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.

- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkeytyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

### VAROITUS

Jos moottoria kuormitetaan raskaasti pidemmän aikaa, se saattaa ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Jotta moottori ei vaurioituisi, anna sen käydä noin 2 minuuttia joutokäyntiä ennen sammuttamista.

### Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluu vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nousee jäähdytysnesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

## Toiminto ”My Beat”



[BKJ-0097]

**Kuva 245** Aiheeseen liittyvä video

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto ”My Beat”. Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, esimerkiksi kauko-ohjausavaimella, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu kiinnittäen huomion itsensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu. Kun virta katkaistaan, käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** lakkaa muutaman sekunnin kuluttua vilkkumasta ja sammuu.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** palaa jatkuvasti, mikä kertoo, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään painikkeesta **(START ENGINE STOP)** ja valo vaihtuu vilkutuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan painikkeesta **(START ENGINE STOP)**, tämän valo vilkkuu uudelleen.

**Start-stop-järjestelmällä** varustetuissa autoissa toiminto ”My Beat” antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, painikkeen **(START ENGINE STOP)** valo palaa edelleen tasaisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän » Sivu 262 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, painikkeen **(START ENGINE STOP)** vilkkuminen kertoo tästä.

## Jarruttaminen ja pysäköinti

### Ohjeita jarruttamiseen

#### Uudet jarrupalat

Ensimmäisen 400 km:n aikana jarrupaloilla ei ole vielä täyttä jarrutustehoa. Niiden täytyy ensin "hioutua käyttöön". Pienempää jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta hieman voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänon aikana.

#### Kuluminen

**Jarrupalojen** kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

#### Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin "jarruttaa kuiviksi".

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakerros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

#### Korroosio

Jarrulevyihin syntyy korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrut ovat muuten vähäisessä käytössä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista » ⚠.

#### Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on *yllättäen* suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta.

Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

#### Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

#### Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

### ⚠ HUOMIO

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus.
- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Vaarana onnettomuus!
- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa.

### ⓘ VAROITUS

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei oikeasti tarvitse »

jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentamista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.

- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.

### **i** Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.
- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

## Merkkivalot

### **(P)** Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen » Sivu 340 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

**Älä jatka ajoa!**

### **(P)** Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru » Sivu 240.  
Kun seisontajarru vapautetaan, varoitusvalo sammuu.

### **(P)** Palaa vihreänä

Auto Hold -toiminto aktivoitu » Sivu 265.

### **(P)** Palaa keltaisena

Etupyörien jarrupalat kuluneet.

## **⚠ HUOMIO**

- Ellei jarrujen merkkivalo sammu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän – vaarana onnettomuus! » Sivu 340, Jarruneste. Pysähdy. Ätä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos jarrujen varoitusvalo **(P)** syttyy yhdessä ABS-merkkivalon **(ABS)** kanssa, ABS:n säätelytoiminnossa voi olla vikaa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysäytä auto ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

## Sähköinen seisontajarru



**Kuva 246** Keskikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun.



### Sähköisen seisontajarrun kytkeminen

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta **(P)** » **Kuva 246** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktivoitu, kun painikkeen merkkivalo » **Kuva 246** (nuoli) ja mittariston näyttöruudun **punainen (P)** merkkivalo palavat.
- Vapauta painike.




### Sähköisen seisontajarrun vapautus


- Kytke virta.
- Paina painiketta  » **Kuva 246**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo » **Kuva 246** (nuoli) ja mittariston näyttöruudun *punainen*  merkkivalo sammuvat.

### Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdeettäessä

Sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdeettäessä automaattisesti, kun kuljettajan oven ja turvavyön ollessa kiinni **yksi** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Automaattivaihteinen auto: Valitsinvipu on siirretty ajoasentoon ja kaasua painetaan kevyesti.
- Käsivaihteinen auto: Ennen liikkeellelähtöä kytkinpoljin painetaan pohjaan ja kaasua painetaan kevyesti.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat pysäköintijarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta  » **Kuva 246** vedetään keskeytyksettä liikkeellelähdeessä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.


Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike  vapautetaan. Tämä helpottaa liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa » **Sivu 318**.



### Sähköisen seisontajarrun automaattinen aktivoituminen poistuttaessa autosta epäasianmukaisesti

Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti autosta epäasianmukaisesti poistuttaessa, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tiptonic-solassa.
- **JA:** Auto seisoo paikallaan.
- **JA:** Kuljettajan ovi on auki.

### Hätäjarrustoiminto

Käytä hätäjarrustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla » .

- Vedä painikkeesta  » **Kuva 246** ja pidä sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike  tai paina kaasua.

### **HUOMIO**


Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska tietyn edellytyksin vain takapyörät jarruttavat. Käytä aina jalkajarrua.
- Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoritilasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytkettyä. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

### **VAROITUS**

Auton tahattoman liikkeellelähdeön välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

### **Huomaus**

- Käsivaihteisen auton sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun kytkinpoljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasua.
- Jos akku on purkautunut, sähköistä seisontajarrua ei ole mahdollista vapauttaa. Turvaudu käynnistysapuun »  **Sivu 58**.
- Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

## Pysäköinti

Aktivoi sähköinen seisontajarru aina kuin pysäköit auton.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäytä auto painamalla jarrupoljinta.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke 1. vaihde päälle.
- Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta. Käänä ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi.
- Älä koskaan jätä autonavainta auton sisään.

### Lisäohjeita pysäköintiin ylä- tai alamäessä:

Käänä etupyörät siten, että auto pysähtyy jalkakäytävän reunaan, mikäli se alkaa liikkua.

- Kun auto on pysäköity **alamäkeen**, käänä etupyöriä oikealle, niin että ne osoittavat *jalkakäytävän reunaan*.
- Kun auto on pysäköity **ylämäkeen**, käänä etupyöriä vasemmalle, niin että ne osoittavat *poispäin jalkakäytävästä*.
- Varmista auton paikallaan pysyminen normaaliin tapaan – eli aktivoi sähköinen seisontajarru ja kytke 1. vaihde päälle.

## ⚠ HUOMIO

- Vältä varomatonta poistumista autosta näissä tapauksissa.
- Älä pysäköi autoa paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät saisi ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta eivätkä siten voisi hätätilassa poistua autosta. Myös kiinni olevat ikkunat vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkoapäin.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa. He saattavat silloin esimerkiksi vapauttaa sähköisen seisontajarrun ja/tai liikuttaa vaihdetankoa/valitsinvipua, jolloin auto voi lähteä hallitsemattomasti liikkeelle.
- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

## Jarru- ja vakautusjärjestelmät

### Merkkivalot



Palaa

ESC:ssä häiriö tai kytkettynt pois päältä. ESC-merkkivalo palaa, jos ABS-jarrujärjestelmässä on häiriö, koska ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa.



Vilkkuu

ESC tai ASR aktiivinen.



Palaa

ASR kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa » Sivu 244.




Palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

## Jarruja käyttävät järjestelmät

### Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluusuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu ajoon, merkkivalo  vilkkuu mittaristossa.

ESC-järjestelmään on integroitu lukkiutumattomat jarrut (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), vetoluistonrajoitus (ASR), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS, XDS) ja perävaunun vakautustoiminto\*. ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

### Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumpkaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

### Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

### Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien suuressa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

### Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle n. 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökäytönsä. Jarrujen jäähdyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

### Yhdistelmänvakautus\*

Kun autolla vedetään perävaunua, perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välittyy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmänvakautus ei ole saatavissa kaikkiin maihin vietäviin autoihin.

### Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteiden puoleinen

pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteiden puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteiden puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarteiden puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tiettyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteiden puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajoilinan ”piteneksenä”.

XDS-järjestelmä tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja kompensoi sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteiden puoleista pyörää sen sutimisen ehkäisemiseksi. Näin auto ohjautuu tarkemmin kuljettajan haluamaan suuntaan.

XDS-järjestelmä toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka vetoluistonrajoitus ASR on kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

### Monitörmäysjarrutus

Onnettomuustilanteessa monitörmäysjarrutus (Multi Collision Brake) voi auttaa vähentämään luiston vaaraa ja lisäkolareiden vaaraa jarruttamalla automaattisesti.

Monitörmäysjarrutus toimii etuosaan, sivuun ja perään kohdistuvissa törmäyksissä, kun turvatyynyjen aktivointikyynnys ylittyy ja



nopeutta on yli 10 km/h. ESC jarruttaa autoa automaattisesti edellyttäen, että onnettomuuden seurauksena ESC, jarruhydrauliikka ja auton sähköjärjestelmä eivät ole vaurioituneet.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:



- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vika, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

### HUOMIO

- Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS ja elektroninen pyörämomentinohjaus eivät pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskienottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!
- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian lyhyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS ja elektroninen pyörämomentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia!

- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luisata, mikä heikentää auton ajovakautta – vaarana onnettomuus!

### Huomaus

- ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä voi myös olla häiriö » Sivu 110.

## ESC ja ASR päälle/pois

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.


ASR-toiminnon saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi, esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:


- Ajettaessa paksussa lumessa tai muulla upottavalla pinnalla.
- Irtotettaessa kiinni juutunutta autoa edestakaisin ”heijaamalla”.

Kytke ASR takaisin toimintaan tämän jälkeen.


Auton mallista ja versiosta riippuen päältä voidaan kytkeä ainoastaan joko ASR-toiminto tai ajonvakautus ESC Sport-ajotilassa.


### ASR pois päältä

ASR kytetään pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikosta »  Sivu 35. Vetoluistonrajoitus deaktivoituu samalla.



Merkkivalo  palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä\* varustetussa autossa ilmestyy teksti **ASR deaktivoitu**.


### ASR:n kytkeminen päälle

ASR kytetään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta »  Sivu 35. Vetoluistonrajoitus on silloin aktivoitu.

Merkkivalo  sammuu. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä\* varustetussa autossa ilmestyy teksti **ASR aktivoitu**.

### ESC ”Sport”-tilassa

Sport-tila kytetään päälle Easy Connect -järjestelmän valikosta »  Sivu 35. Etuvetoisessa autossa sekä ESC että ASR toimivat rajoitetusti. Nelivetoisessa autossa ESC toimii rajoitetusti ja ASR kytkeytyy kokonaan pois päältä » .

Merkkivalo  palaa. Kuljettajan informaatiojärjestelmään\* tulee ilmoitus:

### Ajonvakautusjärjestelmä (ESC): Sport. Huomio! Rajoitettu ajo- vakaus

#### ESC:n kytkeminen pois "Sport"-tilassa

Easy Connect -järjestelmän valikon kautta  
»  Sivü 35. Merkkivalo  sammuu. Kuljet-  
tajan informaatiojärjestelmään\* tulee ilmoi-  
tus:

### Ajonvakautusjärjestelmä (ESC): päällä.

#### ESC "offroad"-tilassa<sup>1)</sup>

Kytke päälle valitsemalla kiertronupista  
(Driving Experience button) offroad-tila » Si-  
vu 295. Sekä ESC että ASR, EDS ja ABS mu-  
kautuvat epätasaiseen ajopintaan.

Seuraavissa poikkeuksellisissa tilanteissa voi  
olla syytä aktivoida offroad-tila, jotta pyörät  
voivat luistaa:

- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa "hei-  
jaamalla".
- Ajettaessa päällystämättömällä pinnalla  
(sora, paljasta maata jne.).
- Ajettaessa hyvin epätasaisella pinnalla, jos-  
sa auton painoa siirtyy pyörältä toiselle.
- Jyrkissä päällystämättömissä laskuissa,  
joissa joudutaan jarruttamaan.

<sup>1)</sup> Vain 4Drive-mallit.

Oman turvallisuuden vuoksi offroad-tila tulee  
kytkä pois päältä, kun sitä ei enää tarvita.

#### ESC:n Offroad-tila pois päältä

Valitse kiertronupista (Driving Experience  
button) toinen ajo-ohjelma » Sivü 295.

#### ESC "Snow"-tilassa<sup>1)</sup>

Kytke päälle valitsemalla kiertronupista  
(Driving Experience button) Snow-tila » Si-  
vu 295. Vetoluistorajoituksen toiminta mukau-  
tuu lumiseen tienpintaan.

#### ESC:n "Snow"-tila pois päältä

Valitse kiertronupista (Driving Experience  
button) toinen ajo-ohjelma » Sivü 295.

### HUOMIO

ESC:n Sport-tila tulee kytkeä päälle vain,  
kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot  
sallivat sen. Luiston vaara!

- ESC:n urheilullisessa tilassa vakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluusuun.

### HUOMIO

Offroad-tila tulee kytkeä päälle ja ASR pois  
päältä vain, kun ajotaidot ja liikennetilanne  
sallivat sen. Luiston vaara!

- Offroad-toiminnon ollessa aktivoituna ajonvakautus toimii rajoitetusti. Varsinkin liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, jolloin auto on vaarassa joutua sivuluusuun.

### Huomautus

Kun ASR tai ESC kytketään pois päältä tai  
valitaan ESC:n Sport-tila, vakionopeusää-  
din\* kytkeytyy pois toiminnasta.

## Käsivaihteisto

### Vaihteiden kytkeminen

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Si-  
vu 40.

Joissakin malleissa kytkinpoljinta täytyy pitää  
aivan pohjaan painettuna, jotta moottori  
käynnistyisi. »

## Peruutusvaihteen kytkeminen

- Kytke peruutusvaihte vain auton seisossa paikallaan.

## Vaihtaminen pienemmälle

Ajon aikana täytyy vaihtaa vaihte kerrallaan pienemmälle vaihteelle, eli niin ettei moottorin käyntinopeus voi nousta liikaa »» ⚠. Yhden tai useamman vaihteen yli hyppääminen suuresa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea voi vaurioittaa kytkintä tai vaihteistoa »» ❶.

### ⚠ HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee liikkeelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Näin tapahtuu myös sähköisen seisontajarrun ollessa päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessa.

### ⚠ HUOMIO

Jos vaihdetaan useampia vaihteita alaspäin, voi seurata auton hallinnan menetys ja vakava onnettomuus.

### ❶ VAROITUS

Jos liian alhainen vaihte kytketään liian suuressa nopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa liian korkea, kytkin tai vaihteisto voi vaurioitua. Näin voi käydä sil-

loinkin, kun kytkinpoljinta pidetään vain painettuna alas.

### ❶ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyisi vaihteensiirtomekanismiin.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytkemistä, että auto seisoo täysin paikallaan.
- Pidä kytkinpoljin aina pohjaan painettuna vaihtamisen aikana.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa mässä paikallaan kytkintä "luistattamalla".

## Automaattivaihteisto/DSG\*

### Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksois-kytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkemista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* »» Sivu 249, Vaihteiden tiptronic-käyttö\*.

## Merkkivalot

### 🚦 Palaa vihreänä

Jarrua ei paineta. Paina jarrupoljinta valitsinvivun kytkemiseksi ajoasentoon.

### 🚦 Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut. Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

## Valitsinvivun asennot

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Siv. 40.


Mittariston näyttöruutu kertoo, missä asennossa valitsinvipu kulloinkin on. Näyttö kertoo myös valitsinvivun asennon sekä parhaillaan kytkettyinä olevan vaihteen.

### P – pysäköintiasento

Valitsinvivun tässä asennossa auton vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Pysäköintiasennon saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan »» ⚠.

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon P ja siitä pois töytyy painaa lukituspainiketta (valitsinvivussa) ja samanaikaisesti jarrupoljinta.

### R – peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » » .

Valitsinvivun siirtämiseksi asentoon R täytyy painaa lukituspainiketta ja samanaikaisesti jarrupoljinta. Peruutusvalo palaa, kun valitsinvipu on asennossa R ja virta on kytketty.

### N – vapaa-asento (joutokäyntiasento)


Valitsinvivun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

### D/S – eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa D/S vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (D) tai sport-tilassa (S). Urheilullinen ajotila S valitaan vetämällä valitsinvipua taaksepäin. Liikuttamalla sitä uudelleen päällä on taas normaali ajotila D. Mittariston näyttöruutu kertoo valittuna olevan ajotilan.

**Normaalitilassa (D)** vaihteisto vaihtaa automaattisesti optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

**Urheilullinen ajotila (S)** tulisi valita, kun halutaan ajaa urheilullisemmin. Moottorin teho hyödynnetään silloin täysin. Kiihdytyksissä voi vaihteiden kytkeytymisen huomata.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta N asentoon D/S, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta » » .

Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoristossa) voi olla eduksi käyttää väliaikaisesti valitsinvivun tiptronic-asentoa » » **Sivu 249**, jolloin ajotilanteeseen sopivat välityssuhteet voidaan valita *manuaalisesti*.


### HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa painaa varomattomasti kaasua. Auto lähtee muuten itsestään liikkeelle – mahdollisesti myös vaikka seisontajarru on kytketty – vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon R tai P – vaarana onnettomuus!
- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi P) on tarpeen pitää autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään (auto ”ryömi”). Jos valitsinvipu on ajoasennossa auton seisossa paikallaan, kaasua ei saa missään tapauksessa painaa varomattomasti. Auto lähtee muuten itsestään liikkeelle – mah-

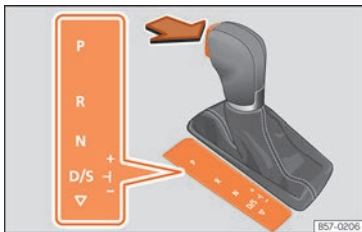
dollisesti myös vaikka seisontajarru on kytketty – vaarana onnettomuus!

- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentona auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Vaarana onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Jos joudut poistumaan autosta moottorin käydessä, kytke sähköinen seisontajarru päälle ja siirrä valitsinvipu asentoon P.
- Ennen kuin konepelti avataan ja käynnissä olevan moottorin parissa aletaan työskennellä, on sähköinen seisontajarru kytkettävä päälle ja valitsinvipu siirrettävä asentoon P. Muuten voi seurauksena olla onnettomuus. Ota ehdottomasti huomioon varoitukset » » **Sivu 334**, Moottoritilaan liittyvät työt.

### Huomautus

- Jos olet ajon aikana epähuomiossa siirtänyt valitsinvivun asentoon N, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon D tai S kytkemistä takaisin.
- Jos sähkövirta katkeaa, valitsinvipua ei voi liikuttaa pois asennosta P. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapaus » »  **Sivu 40**.

## Valitsinvivun lukitus



Kuva 247 Valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun lukittamisen avulla estetään valitsinvivun siirto epähuomiossa ajoasentoon ja auton tahaton liikkeellelähtö.

Valitsinvivun lukitus vapautetaan seuraavasti:

- Kytke virta.
- Paina jarrupoljinta ja pidä samalla lukituspainiketta painettuna nuolen suuntaan  
» Kuva 247.

### Automaattinen valitsinvivun lukitus

Virran ollessa kytkettyä valitsinvipu on lukittuna asennoissa P ja N. Valitsinvipu vapautetaan P-asennosta painamalla yhtä aikaa jarrupoljinta ja lukituspainiketta. Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennoissa P ja N näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

### Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisossa paikallaan.

Valitsinvivun lukitus toimii vain auton seisossa paikallaan tai nopeuden ollessa alle 5 km/h. Kun nopeus ylittää 5 km/h, lukitus ei vaikuta asennossa N.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon N yli (esim. R:stä D:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen ”heijaamalla” sitä edestakaisin. Valitsinvipu lukittuu, jos se on asennossa N yli 2 sekunnin ajan, ilman että samalla painetaan jarrupoljinta.

### Lukituspainike

Valitsinvivussa oleva lukituspainike estää valitsinvivun siirtämisen epähuomiossa tiettyihin asentoihin. Valitsinvipu vapautuu, kun lukituspainiketta painetaan.

### Virta-avaimen irrotuksenesto

Maasta riippuen virran katkaisun jälkeen avain voidaan irrottaa virtalukosta vain, kun valitsinvipu on asennossa P. Niin kauan kuin avain ei ole virtalukossa, valitsinvipu on lukittuna asentoon P.

#### **i** Huomaus

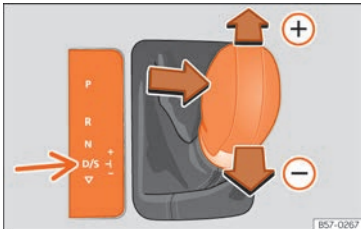
- Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on toimintahäiriö. Jotta silloin ei lähdetäisi epähuomiossa liikkeelle, vetoyhteys on katkaistu.

Jotta valitsinvipu lukittuisi jälleen, menettele seuraavasti:

- 6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja vapauta se.
- 7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä valitsinvipu asentoon P tai N ja sitten ajoasentoon.
- Jos valitsinvipu on ajoasennossa, mutta auto ei liiku eteen- tai taaksepäin, menettele seuraavasti:
  - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ole ehkä kunnolla halutussa asennossa. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
  - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvavauvu ammattilaisten apuun ja tarkastuttava järjestelmä.



## Vaihteiden tiptronic-käyttö\*



**Kuva 248** Keskikonsoli: siirtyminen tiptronic-käyttöön.



**Kuva 249** Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihtenvalitsimet

Tiptronic mahdollistaa sen, että kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

## Vaihteiden kytkeminen manuaalisesti valitsinvivulla

Tiptronic-tilaan voidaan siirtyä sekä auton seisossa paikallaan että ajon aikana.

- Vaihda tiptronic-tilaan painamalla valitsinvipu D/S-asennosta oikealle. Kun vaihto on tapahtunut, mittariston näyttöruudussa näkyy valitsinvivun asento **M** (esim. **M4** merkitsee, että päällä on 4. vaihde).
- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua eteenpäin (+)
- » **Kuva 248.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle liikuttamalla valitsinvipua taaksepäin (-).
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, paina valitsinvipua vasemmalle.

## Vaihteiden vaihto ohjauspyörän vaihtenvalitsimilla\*

Ohjauspyörän vaihtenvalitsimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa D/S tai M.

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihtenvalitsinta (+) » **Kuva 249.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihtenvalitsinta (-).
- Poistu tiptronic-käytöstä painamalla oikeanpuoleista vaihtamiskytkintä noin se-

kunnin ajan ohjauspyörää kohti tai paina valitsinvipua vasemmalle.

- Jos valitsinvivun D/S-asennossa ohjauspyörän vaihtenvalitsimia ei käytetä vähän aikaan, vaihteisto kytkeytyy takaisin automaattikatilaan. Jos haluat tehdä vaihtamiset jatkuvasti manuaalisesti, siirrä valitsinvipu D-asennosta oikealle.

Kiihdytyksissä vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavalle suuremmalle vaihteelle hie-man ennen maksimikiertoaluvun saavuttamista.

Kun vaihdetaan pienemmälle vaihteelle, vaihteisto mahdollistaa sen kytkeytymisen vasta, kun moottorin käyntinopeus ei voi nousta liian korkeaksi.

Kun kickdown-asentoa käytetään, vaihteisto kytkeytyy pienemmälle vaihteelle ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta.

## Ohjeita ajamiseen

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P tai N. Alemmissa lämpötiloissa (alle -10 °C) moottori voi käynnistyä vain kun valitsinvipu on asennossa P.

»

## Liikkeellelähtö

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Pidä lukituspainiketta (valitsinvivussa) painettuna, siirrä valitsinvipu haluttuun asentoon (esimerkiksi **D** » **Sivu 246**) ja vapauta lukituspainike.
- Odota hetki, kunnes vaihteisto on kytkeytynyt (tuntuu pieni nykäys).
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasua » **△**.

## Pysähtyminen hetkeksi

- Pidä autoa paikallaan jarrupoljinta painamalla, esim. liikennevaloissa. Älä paina samalla kaasua.

## Pysähtymisen/pysäköinti

Jos kuljettajan ovi avataan ja valitsinvipu ei ole asennossa P, auto saattaa lähteä liikkeelle. Esiin tulee ohjeteksti: **ⓘ Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!**. Lisäksi soi sumneri.

- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna » **△**.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä valitsinvipu asentoon P.

## Pysähtyminen mäkeen

- Pidä autoa *aina* paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähtisi vierimään taaksepäin. Kytke sähköinen seisontajarru

tarvittaessa päälle » **△**. Kun ajoasento on päällä, **älä yritä** estää autoa vierimästä taaksepäin nostamalla moottorin käyntinopeutta (painamalla kaasua) » **ⓘ**.

## Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon ollessa pois päältä

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.
- Paina ajoasennon ollessa päällä varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

## Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon ollessa päällä

- Nosta jalka jarrupolkimelta valitsinvivun ollessa ajoasennossa ja paina kevyesti kaasua.

**Ajaminen laskuissa:** Tietyissä tilanteissa (esim. ajettaessa vuoristossa tai vedettäessä perävaunua) voi olla eduksi siirtyä väliaikaisesti manuaaliseen vaihtamisohjelmaan, jolloin välityssuhteet voidaan valita käsin ajotilanteen mukaan » **△**.

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu siirretään asentoon P. Kun pysäköit auton kaltevalle pinnalle, kytke ensin seisontajarru ja siirrä vasta sitten valitsinvipu asentoon P. Siten lukitusmekanismi ei kuormitu liikaa ja valitsinvipu on helpompi siirtää pois asennosta P.

## **△ HUOMIO**

**Ota huomioon turvaohjeet » **△** kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 247.**

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jatkuva jarruttaminen kuumentaa jarruja liikaa. Se heikentää huomattavasti jarrutusstehoa, kasvattaa jarrutusmatkaa ja voi johtaa jarrujen täydelliseen peittämiseen.
- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai sähköisen seisontajarrun avulla, jotta auto ei lähtisi rullaamaan taaksepäin.

## **ⓘ VAROITUS**

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää autoa vierimästä taaksepäin pitämällä valitsinvipua ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi kuumentua liikaa ja vaurioitua. Kytke sähköinen seisontajarru päälle tai paina jarrupoljinta auton taaksepäin vierimisen estämiseksi.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se ei saa voitelua.
- Tietyissä ajotilanteissa, esim. jos lähde-tään usein liikkeelle, ajetaan hyvin hitaasti tai ajo on hyvin katkonaista, vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo

🕒 **sytyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä »» Sivu 253.**

### Kickdown

Kaasupolkimen kickdown-asento mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Kun kaasupoljin painetaan kynnyskohdan yli aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippumatta pienemmälle vaihteelle. Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytyminen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

### ⚠️ HUOMIO

**Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – onnettomuuden vaara!**

### Launch Control -ohjelma

✓ Koskee Launch Control -järjestelmällä varustettuja autoja, joissa 6-vaihteinen DSG-vaihteisto ja yli 125 kW dieselmoottori tai yli 140 kW bensiinimoottori.

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden.

Edellytys: moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmoottoreissa. Launch Control -toiminnon käyttöä varten vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytketty pois päältä Easy Connect -järjestelmän valikon »» 🏠 **Sivu 35** kautta. Merkkivalo 🚦 palaa tai vilkkuu hitaasti, siitä riippuen onko autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä\*.

Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetuissa autoissa poiskytkemisestä kertoo jatkuvasti palava ESC-valo ja mittariston ilmoitus **Ajonvakautus deaktivoitu** (väliaikaisesti).

– Deaktivoi vetoluistonrajoitus (ASR) moottorin käydessä<sup>1)</sup>.

– Siirrä valitsinvipu asentoon "S" tai tiptronic-asentoon tai valitse ajotila **Sport** SEAT Drive -profiilissa\* »» **Sivu 294**.

– Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta ja pidä sitä vähintään 1 sekunnin ajan painettuna aivan alas.


– Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeudeksi asettuu noin **3.200 r/min** (bensiini) tai noin **2.000 r/min** (diesel).

– Nosta vasen jalka jarrupolkimelta.

### ⚠️ HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Huomaa, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että kun ASR ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä, pyörät saattavat sutia ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan! **Onnettomuuden vaara!** »»

<sup>1)</sup> Ilman kuljettajan informaatiojärjestelmää olevassa autossa valo vilkkuu hitaasti. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetussa autossa valo palaa jatkuvasti.

- Liikkeellelähdön jälkeen tulisi ESC:n "Sport-tila" kytkyä takaisin päälle painamalla lyhyesti painiketta .

### Huomautus

- Launch Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutama minuutti ajan pois käytöstä. Jäähtymisvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.
- Kiihdytettäessä Launch control -ohjelman avulla auton kaikki osat kuormittuvat voimakkaasti. Se voi lisätä kulumista.

## Alamäkihidastin\*

Alamäkihidastin helpottaa ajamista mäkisillä teillä.

Valitsinvivun asennossa D/S alamäkihidastin aktivoituu, kun jarrupoljinta painetaan. Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti laskuun sopivalle pienemmälle vaihteelle. Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen fyysikaalisten ja vetoteknisten rajojen puitteissa. Joissakin tapauksissa nopeutta voidaan lisäksä joutua säätämään jarrupolkimen avulla. Koska alamäkihidastin voi kytkeä alaspäin enintään 3. vaihteelle, voi hyvin jyrkässä laskussa olla tarpeen vaihtaa tiptronic-käyttöön.

Vaihda silloin tiptronic-tilassa manuaalisesti 2. tai 1. vaihteelle, jotta moottorijarrutus vaikuttaisi ja jarrujen kuormitus vähenisi.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeussäädin\* » Siivu 266, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

### HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikaalisen lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

## Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Näin voidaan säästää polttoainetta. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen alhaisemman nopeusrajoituksen alkua.

### Rullaustoiminnon kytkeminen päälle

Edellytys: valitsinvipu asennossa D, nousu alle 12 %.

- Valitse SEAT Drive -profiilista\* tila **Eco** » Siivu 294.
- Nosta jalka kaasupolkimelta.

Ohjeteksti **Rullaustoiminto** ilmestyy. Vaihteisto kytkeytyy yli 20 km/h nopeudessa automaattisesti pois päältä ja auto rullaa vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

### Rullaustoiminnon keskeytys

– Paina jarru- tai kaasupoljinta.

Kun haluat taas käyttää moottorijarrutusta, riittää, että painat kevyesti jarrupoljinta.

**Rullaustoiminnon** (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja **moottorijarrutuksen** (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

### HUOMIO

- Kun rullaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä kaasupoljin vapautettuna, auton nopeus ei laske totutusti – vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rullaustoimintoa alamäessä auton nopeus voi nousta – vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustoiminnosta.

### Huomautus

- Rullaustoiminto on käytettävissä ajotilassa eco (SEAT Drive Profile\*).

- Ohjeteksti Ru11aus tulee esiin vain hetkellisen kulutuksen näytön yhteydessä. Rullaustoiminnon aikana ei vaihde näy (esimerkki: "E7":n sijasta näkyy "E").
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15 %, rullaustoiminto kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

### Hätäohjelma

Toimintahäiriön varalta vaihteistossa on hätäohjelma.

Jos mittariston näyttöruudussa valitsinvivun asentonäytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Hätäohjelman avulla autoa voidaan vielä ajaa – kuitenkin alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Joissakin tapauksissa **peruutusvaihdetta ei voi käyttää**.

#### VAROITUS

Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

### Ohjeet mittariston näyttöruudussa

Kytkin

**🔔 Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!**

Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipu asennossa P, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, aja mahdollisimman pian ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Jos merkkivalo ja ohjeteksti eivät sammu, älä jatka ajoa! Turvaudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriö

**🔔 Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon P.**

Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

**🔔 Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.**

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

**🔔 Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitusti. Peruutusvaihde ei toimi.**

Aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjausta varten.

**🔔 Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa D moottorin sammuttamiseen asti.**

Pysäköi auto turvallisesti liikenteen sivuun. Turvaudu ammattilaisten apuun.

**🔔 Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeuta ajotapa.**

Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

**🔔 Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.**

Jos vaihteistossa on ollut häiriö liian korkean lämpötilan vuoksi, vaihteiston jäähtyttyä ilmestyy ohjeteksti.

### Vaihdesuositus

#### Optimaalisen vaihteen valinta

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöruutuun tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

*Automaattivaihteisen* auton valitsinvivun täytyy tällöin olla tiptronic-asennossa » Siv. 249.

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, vaihdesuositusta ei näy. Näytössä on parhaillaan päällä oleva vaihde. »

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalinen vaihde valittuna.
4 ▶ 5	On suositeltavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 ▶ 1	On suositeltavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

### Tietoa hiukkassuodattimen ”puhdistamisesta”

Pakokaasujen ohjausjärjestelmä havaitsee hiukkassuodattimen täyttymisen ja auttaa silloin sen puhdistumista suosittamalla ajamista tietyllä vaihteella. Silloin voi olla tarpeen ajaa käyttäen moottoria poikkeuksellisen korkeilla kierroksilla.

#### ⚠ HUOMIO

Vaihto-opastin on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivasta vaihteesta (esim. ohituksissa, jyrkissä nousuissa tai perävaunun vedossa).

#### 🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

#### 📄 Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun käsivaihteisen auton kytkinpoljinta painetaan tai kun automaattivaihteisen auton valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

## Ohjaus

### Tietoa auton ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin tekee ohjauspyörän kääntämisen helpoksi.

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu elektronisesti ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörän kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin vaurioituu tai kun moottori ei ole käynnissä (esim. hinattaessa), autoa voidaan yhä ohjata. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan vain tavallista enemmän voimaa.

### Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteessä paikoitukseen ja jyrkkiin käännoiksiin tarvitaan vähemmän ohjausvoimaa.

Maantiellä tai moottoritiellä progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilulli-

semmast, suoremmasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

### Vastaohjaustoiminto

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan ohjauspyörää tulisi kääntää (vastaohjaus) synnyttämällä pieniä ohjausliikkeitä kyseiseen suuntaan auton kulun vaikuttamiseksi »» ⚠.

#### ⚠ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa kuljettajaa auton hallinnassa kriittisissä ajotilanteissa yhdessä ESC:n kanssa. Kuljettajan täytyy kuitenkin aina huolehtia auton ohjaamisesta. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

### Merkkivalo

#### 🚫! Palaa punaisena

Sähkömekaanisessa ohjauksessa häiriö. **Älä jatka ajoa.** Pysäytä auto mahdollisimman pian turvallisesti. Tarkastuta ohjaus välittömästi ammattikorjaamolla.

### ⚠️ Palaa keltaisena

Sähkömekaanisen ohjauksen toiminta rajoittunut. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.

Jos keltainen varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottori on sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle **ei** ole tarpeen mennä.

*Tai:* Auton 12 V:n akku on ollut kytkettyä irti ja yhdistetty sitten uudelleen.  
Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.

### ⚠️ Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni. Kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin.

*Tai:* Ohjauslukko ei avaudu tai lukitu  
Poista autonavain virtalukosta ja kytke virta uudelleen. Huomioi mittariston näyttöruudun mahdolliset ilmoitukset.

**Älä jatka ajoa**, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

### ⚠️ HUOMIO

**Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.**

- Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

## Sisäänajo ja taloudellinen ajotapa

### Moottorin sisäänajo

Uudelle autolle täytyy suorittaa sisäänajo, jonka pituus on noin 1 500 km. Aja ensimmäisten 1 000 km:n aikana käyttäen moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta sallitusta käyntinopeudesta! Älä paina kaasupoljinta pohjaan asti. Älä vedä perävaunua! 1 000–1 500 km:n aikana voit vähitellen nostaa moottorin käyntinopeutta ja samalla ajonopeutta.

Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävyYTEEN. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulee käyntinopeudet pitää maltillisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen käyttöikää.

Älä aja myöskään liian *alhaisella* käyntinopeudella. Vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksa käydä "tasaisesti". Jos

käyntinopeus nousee liian korkeaksi, poltto-  
neesten syöttö katkeaa moottorin suojaami-  
seksi.

### Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa on ympäristön huomioiminen tärkeällä sijalla.

### Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali puh-  
taus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

### Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö sa-  
massa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä  
komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä  
peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen  
muoviosissa, mukaan lukien haju. »

- CFC-vapaa ilmastonin kylmäaine.

**Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II):** kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

### Valmistus

- Kotelosuojavahojen liuotinpitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

## Ajaminen taloudellisesti ja ympäristötietoisesti

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumisen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–

15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit säästää sekä ympäristöä että rahaa.

### Sylinterien lepuutustoiminto (ACT®)\*

Sylinterien lepuutustoiminto (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun moottorilta ei vaadita paljon tehoa. Tänä aikana näille sylintereille ei syötetä polttoainetta, mikä laskee kulutusta. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näyttöruudusta » Sivu 98.

### Aja ennakoiden

Kiihdytyksissä auto kuluttaa eniten polttoainetta. Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton mahdollisuuksien mukaan rullata vapaasti **vaihde päällä**, jos arvelet, että joudut pysähtymään seuraaviin liikennevaloisiin. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nollaan (polttoaineen syötönkatkaisu).

### Vaihda oikein energian säästämiseksi

Polttoainetta säästy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle. Jos jokaisella vaihteella kiihdytetään pitkään, polttoainetta kuluu tarpeettomasti.

**Käsivaihteisto:** Vaihda mahdollisimman pian ensimmäiseltä toiselle vaihteelle. Seuraavalle

suuremmalle vaihteelle on suositeltavaa vaihtaa, kun moottorin käyntinopeus on noin 2 000 r/min. Alhainen polttoaineenkulutus riippuu myös valitusta vaihteesta. Valitse suurin tilanteeseen sopiva vaihde, niin että moottori vielä käy ja vetää tasaisesti.

**Automaattivaihteisto:** Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen ”kickdown”-asentoa.

### Vältä ajamista täydellä kaasulla

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät huomattavasti suurissa nopeuksissa. Hitaammin ajamalla säästy polttoainetta.

### Vältä joutokäyntiä

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. tavaristeyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käyntilämmin moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisvaiheessa kulumisen ja päästöt ovat erityisen



suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

### Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuteen ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

### Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

### Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet » Sivu 345, jotta polttoainetta säästyisi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

### Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, kannattaa tavaratilasta poistaa kaikki tarpeeton.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

### Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, takalasinlämmitys ja istuinlämmitys\*.

## Energianhallinta

### Moottorin käynnistymisen varmistus

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkön jakelua ja varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energiajärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akkudiagnoosi**, **lepovirranhallinta** ja **dynaaminen energianhallinta**.

### Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä, virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tieto akun varaustilasta ja tehosta.

### Lepovirranhallinta


Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkautuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Akun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytetään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistyminen olisi varmaa. »

## Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätelee sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varustilla pysyy optimaalisena.

### Huomautus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.
- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, syttyy generaattorin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo  » Siivu 110.

## Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätelee aktiivisesti energian jakautumista.

## Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyuden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietyk mukavuustoiminnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoiminnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

## Moottorin ollessa sammutettuna

Akku tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyskyky on vaarassa suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä\* varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

Tämä ohjeteksti ilmaisee, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

## Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varustilla ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyksi ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa.

Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmitys\* tai takalasinlämmitys saattavat lakata väliaikaisesti toimimasta. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

## Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

### Johdanto aiheeseen

#### HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän (katallysaattorin tai hiukkassuodattimen) synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä paikkaan, jossa auton alle jää herkästi syttyvää materiaalia (esim. kuivaa ruohoa tai risuja). Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuoja-aineita – tulipalon vaara!

## Merkkivalot

### Palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä (esim. lambda-tunnistin viallinen).  
Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

### Vilkkuu

Sytytshäiriöitä, jotka voivat vahingoittaa katalysaattoria.  
Hellitä kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

### Palaa

Dieselhiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 259.

### **EPC** Palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä.  
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo **EPC** (Electronic Power Control) syttyy virran kytkemisen yhteydessä sen toiminnan tarkastusta varten. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.




### Palaa

Dieselmootorin hehkutus.  
Moottorin hehkutus on aktivoitu. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.

### Vilkkuu


Häiriö dieselmootorin ohjausjärjestelmässä.  
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.


### Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot ,  **EPC** tai  palavat, moottorissa voi olla häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

## Katalysaattori

### Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Bensiinimoottorilla varustettuun autoon saa tankata vain ljyytöntä bensiiniä, koska ljyijy vahingoittaa katalysaattoria.
- Älä aja polttonestesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivu 338, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla »  Sivu 58.

Jos ajon aikana moottorissa ilmenee sytytshäiriöitä, tehon laskua tai epätasaista käyntiä, vähennä heti nopeutta ja tarkastuta auto lähimmällä ammattikorjaamolla. Pakokaasupäästöjen varoitusvalo  syttyy tässä kuvattujen oireiden yhteydessä. Palamatonta polt-

toainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.


### VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi, koska moottorin saadessa polttoainetta epätasaisesti aiheutuu sytytshäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.


### Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin haju. Tämä johtuu polttonesteen rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

## Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaaliolosuhteissa automaattisesti. Hiukkassuodatin regeneroituu automaattisesti ilman, että merkkivalo  kertoo siitä. Sen saattaa huomata kohonneesta joutokäynnistä ja tietynlaisesta hajusta.

Ellei suodattimen automaattinen puhdistuminen ole mahdollista (esim. ajettaessa »

jatkuvasti vain lyhyitä matkoja), suodattimeen kertyy nokea ja hiukkassuodattimen merkkivalo  syttyy.

Mahdollista suodattimen automaattinen puhdistus ajamalla seuraavalla tavalla:

- Aja noin 15 minuutin ajan vähintään 60 km/h nopeudella käyttäen käsivaihteiston 4. tai 5. vaihdetta (automaattivaihteiston ajoasentoa S).
- Pidä moottorin käyntinopeutena noin 2000 r/min.

Synnytetty lämpötilan nousu mahdollistaa suodattimeen kertyneen noen palamisen. Merkkivalo sammuu onnistuneen puhdistuksen jälkeen. Ellei merkkivalo sammuu, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjauttamiseksi.

## Ajo-ohjeita

### Ajaminen vedessä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

### ⚠ HUOMIO

**Vedessä ja lumisohjossa ajamisen jälkeen jarrut saattavat aluksi toimia viiveellä ja jarrutusmatkat voivat olla tavallista pidempiä. Jotta jarrutesteho palautuisi normaaliiksi, jarrut täytyy kuivata tekemällä varovaisia jarrutuksia.**

### ⓘ VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa moottoria, vaihteistoa, alustaa ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä\* kytkettävä pois päältä » Sivuu 262.

### ℹ Huomautus

- Varmista veden syvyys etukäteen.
- Vedessä ei saa missään tapauksessa pysähtyä, peruuttaa tai sammuttaa moottoria.
- Vastaantulevat autot saattavat synnyttää aaltoja, jotka ylittävät autolle sallitun vedenkorkeuden.
- Vältä ajoa sulaisessa vedessä (korrosio).

### Neliveto (4Drive)

✓ Koskee nelivetoisia autoja (4Drive).

Nelivetoisen auton kaikki neljä pyörää vetävät.

#### Yleisiä ohjeita


Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu auton kaikille neljälle pyörälle. Tämä tapahtuu automaattisesti riippuen ajotavasta ja ajoradan pinnasta. Ks. myös » Sivuu 243.

Nelivetojärjestelmä on tarkoitettu toimimaan suurten moottoritehojen yhteydessä. Nelivetoisen auto on tavallista tehokkaampi ja siten sen ajo-ominaisuudet ovat erinomaiset sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi on tärkeää noudattaa tiettyjä turvaohjeita » ⚠.

#### Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talvioloissakin verrattain hyvä myös käytettäessä tavallisia kesärenkaita. Siitä huolimatta talvella on suositeltavaa käyttää kaikissa neljässä pyörässä talvirenkaita, koska ne parantavat erityisesti jarrutustehoa.

#### Lumiketjut

Jos tietyllä vuoristotiellä lumiketjut on määrätty pakollisiksi, se koskee myös nelivetoisia autoja »  Sivuu 56.

## Renkaiden vaihto

Nelivetoisen auton renkaiden tulee olla vierintäkehältäään samansuuruiset. Vältä myös kulutuspinnoiltaan erilaisia renkaita » Sivu 346.

## Maastoauto?

Tämä SEAT ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi ajoa huonokuntoisilla teillä.

### HUOMIO

- Nelivedosta huolimatta ajotapa tulee aina sovittaa kelin ja liikennetilanteen mukaan. Auton hyvä turvallisuusvarustus ei saa houkutella ottamaan riskejä! Onnettomuuden vaara!
- Auton jarrutuskyky riippuu renkaiden pidosta. Jarrutuskyvyltään nelivetoinen auto ei siten poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Sen vuoksi auton hyvä kiihtyvyys liukkaallakin pinnalla ei saa houkutella ajamaan liian suurella nopeudella. Onnettomuuden vaara!
- Ota huomioon, että märällä tiellä myös nelivetoisen auton etupyörät voivat nousta tiellä olevan vesipatjan päälle (vesiliirto). Toisin kuin etuvetoisessa autossa, vesiliirron alkua ei silloin huomaa moottorin äkillisestä käyntinopeuden noususta. Näistä syistä nopeus tulee aina sovittaa tienpinnan kuntoa vastaavaksi. Onnettomuuden vaara!

## Kuljettajaa avustavat järjestelmät

### Start-stop-järjestelmä\*

#### Merkkivalot

 **Palaa**

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktivoitu.

 **Palaa**

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä.

#### Ohjeet mittariston näytörüudussa

**Start-stop-järjestelmä pois päältä.** Käynnistä moottori manuaalisesti.

Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen. Moottori täytyy käynnistää manuaalisesti.

**Start-stop-järjestelmä: häiriö!**  
Toiminto ei käytettävissä

Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja ensi tilassa korjaamolle vian poistamiseksi.

#### Kuvaus ja toimintatapa


Start-stop-järjestelmän avulla voidaan säästää polttoainetta ja vähentää CO<sub>2</sub>-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään esim. liikennevaloihin. Virta pysyy kytkettynä tämän sammutusvaiheen aikana. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti. Tässä tilanteessa käynnistyspainike **(START ENGINE STOP)** palaa jatkuvasti.


Virta kytkettäessä start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Easy Connect -järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Paina painiketta  valikossa **Ajoneuvotila**.

#### Autossa käsivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytke vaihde vapaalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu. Mittariston näytörüudussa syttyy merkkivalo . Moottori voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

#### Autossa automaattivaihteisto

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta tai kytke Auto Hold\* -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näytörüudussa syttyy merkkivalo . Vaihteistosta riippuen moottori

voi sammua jo ennen auton pysähtymistä (nopeudessa 7 tai 2 km/h).

- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Jos Auto Hold\* -järjestelmä on aktivoituna, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapauttaessa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

#### Perusedellytykset start-stop-toiminnolle


- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti on kiinni.
- Moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.
- Peruutusvaihde ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.



Normaali start-stop-toiminto voi keskeytyä erityistä.

#### Moottori ei sammuu

Järjestelmä tarkastaa ennen jokaista sammutusvaihetta, että tietyt ehdot täyttyvät. Moottori ei sammuu esim. seuraavissa tilanteissa:


- Moottorin lämpötila ei ole riittänyt start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteeseen säädettyä lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.

- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle  
»»  Sivu 41.
- Pysäköintiavustin\* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörän kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihte on kytkettynä.
- Auto on voimakkaasti kallistunut.

Mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje , kuljettajan informaatiojärjestelmään\* lisäksi START  STOP.

### Moottori käynnistyy taas itsestään

Stop-vaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljettajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle  
»»  Sivu 41.
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

### Lisätietoa automaattivaihteistosta

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa P, D, N ja S sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa P moottori sammuu myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta sitten, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajosento ja jarru vapautetaan.

Jos stop-vaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon R, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti D:stä P:hen, jotta moottori ei käynnistyisi tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu R:n yli.

### Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) varustettuja autoja

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa automaattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

### HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrutehostin ja ohjaustehostin eivät silloin toimi. Tarvittaessa täytyy ohjaamiseen ja jarruttamiseen käyttää tavallista enemmän voimaa. Koska auton normaali ohjaaminen ja jarruttaminen ei ole silloin mahdollista, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi sil-

loin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskevien töiden aikana varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä »» Sivu 264.

### VAROITUS

Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä »» Sivu 264.

### Huomautus

- Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätelämällä, sammuuko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännöksissä, stop-vaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Paina käsivaihteisessa autossa stop-vaiheen aikana jarrupoljinta, jotta auto pysyisi paikallaan.
- Jos käsivaihteisen auton moottori "sammuu", voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.
- Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

## Start-stop-järjestelmän kytkemisen manuaalisesti päälle/pois



**Kuva 250** Keskkonsoli: start-stop-järjestelmän painike.

Ellei järjestelmää haluta käyttää, se voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmä voidaan kytkeä manuaalisesti pois/päälle painamalla painiketta » » **Kuva 250**.

Järjestelmän ollessa pois päältä painikkeen symboli palaa keltaisena.

### Huomautus

**Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori tarkoituksellisesti sammutaan pysähdysten ajaksi. Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.**

## Alamäkihidadistin (HDC)

### Merkkivalot

- ✓ Koskee nelivetoisia autoja (4Drive).



#### Palaa valkoisena

Alamäkihidadistin on aktiivinen.



#### Palaa harmaana

Alamäkihidadistin ei ole aktiivinen. Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

### HUOMIO

**Ota huomioon turvaohjeet » » kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 111.**

### Kuvaus ja toimintatapa

Jyrkässä laskussa alamäkihidadistin rajoittaa nopeutta jarruttamalla automaattisesti auton kaikkia neljää pyörää, ajettaessa sekä eteenettä taaksepäin. Koska lukkiutumattomat jarrut ovat edelleen aktiiviset, pyörien lukkiutuminen estyy. Käsivaihteistolla varustetussa autossa alamäkihidadistin sopeuttaa nopeu-

den niin, että moottoria ei jarruteta joutokäyntinopeuden alapuolelle.

Kun alamäkeen ajetaan alle 30 km/h nopeudella, nopeudeksi säätyy vähintään 2 km/h ja enintään 30 km/h. Kuljettaja voi säädellä nopeutta näiden rajojen sisällä kaasuttamalla tai jarruttamalla. Sillä kohtaa toiminto keskeytyy ja aktivoituu tarvittaessa uudelleen.

Edellytyksenä on kuitenkin, että alusta mahdollistaa riittävän pidon. Tästä syystä alamäkihidadistin **ei** voi täyttää tehtäväänsä, jos pinta on esimerkiksi jäinen tai liukas.

Alamäkihidadistin on käytettävissä, kun kuva-ruudulla näkyy .

Alamäkihidadistin vaikuttaa seuraavin edellytyksin automaattisesti:

- Auton moottori on käynnissä.
- Valittuna on ajotila **Offroad** » » **Sivu 294**. Ajonopeus on alle 30 km/h (mittariston näyttöruudussa näkyy .
- Laskukulma on eteenpäin ajettaessa vähintään 10 % ja peruutettaessa vähintään 9 %.
- Kuljettaja ei paina jarru- eikä kaasupoljinta.

Alamäkihidadistin kytkeytyy pois päältä, kun jarrutetaan tai painetaan kaasua tai laskukulma on alle 5 %. Toiminto voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä Easy Connect -järjestelmässä käyttäen painiketta ja toimintopintaa **HDC** » » **Kuva 49**.



### ⚠ HUOMIO

Ole aina valmis jarruttamaan autoa. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Alamäkihidastin on vain avustava järjestelmä. Kaikissa tilanteissa se ei voi jarruttaa riittävästi.
- Auton nopeus voi lisääntyä alamäkihidastimesta huolimatta.

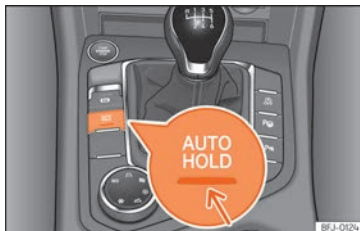
## Auto Hold -toiminto

### Kuvaus ja toimintatapa



BKJ-0099

**Kuva 251** Aiheeseen liittyvä video



**Kuva 252** Keskiponsolin ala-alueella: Auto Hold -toimintopainike.

Painikkeen **AUTO HOLD** »» **Kuva 252** merkkivalo palaa pysyvästi, kun Auto Hold -toiminto on kytkettynä päälle.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisossa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu »» **Kuva 252**. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi »» ⚠.

### Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Moottori käy.

### Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina painiketta **AUTO HOLD** »» ⚠. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

### Auto Hold -toiminnon kytkettyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle painikkeesta **AUTO HOLD** »» ⚠, se pysyy automaattisesti päällä myös, kun virta kytketään uudelleen päälle.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle. »»

Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin edellytyksin automaattisesti päälle:

Kaikkien edellytysten pitää täytyä samanaikaisesti »» ⚠

	Käsvaihteisto	Automaattivaihteisto
1.	Auto <b>seisoo</b> tasaisella tai kaltevilla pinnalla ja jarrupoljinta painetaan.	
2.	Moottori käy asianmukaisesti.	
	Kun kuljettaja vapauttaa kytkinpolkimen ja painaa hie-man kaasua, jarru vapautuu asteittain.	Kaasua painettaessa jarru vapautuu asteittain.

Auto Hold -toiminto kytkeytyy seuraavin edellytyksin automaattisesti pois päältä:

	Käsvaihteisto	Automaattivaihteisto
1.	Jos jokin kohdassa »» Sivu 265, Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla mainituista edellytyksistä ei täyty.	
2.	Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä ilmenee häiriö.	
3.	Jos moottori sammutetaan tai se sammuu.	Kun moottori sammutetaan.

	Käsvaihteisto	Automaattivaihteisto
4.	Jos kytkin- ja kaasupoljinta painetaan samanaikaisesti.	Kun kaasupoljinta painetaan.
5.		Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni kosketus maahan.

### ⚠ HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkuttaa ottamaan turvallisuusriskejä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

### i Huomautus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä ennen autonpesukoneeseen ajoa, koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

## Vakionopeussäädin\*

### Merkkivalo



#### Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on päällä ja säätelee.

**TAI:** Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä ja säätelee.

**TAI:** Nopeudenrajoitin on päällä ja säätelee.

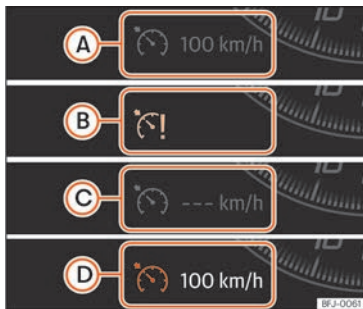
Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.



### HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 111.

### Vakionopeussäätimen käyttö



**Kuva 253** Mittariston näyttöruutu: vakionopeussäätimen tilanäytöt.

**Perehdy huolella myös ohjeisiin »»** **Sivu 39.**

Vakionopeussäädin pitää valitun ajonopeuden tasaisena noin 20 km/h nopeudesta lähtien.

Vakionopeussäädin alentaa nopeutta rullauksen avulla, ei jarruttamalla »» .

### Vakionopeussäätimen näytöt

**Tila Kuva 253:**

- A** Vakionopeussäädin tilapäisesti pois päältä. Tallennettu nopeus näkyy pieninä ja tummennettuina numeroina.

- B** Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.
- C** Vakionopeussäädin kytketty päälle. Nopeusmuisti on tyhjä.
- D** Vakionopeussäädin on aktiivinen. Tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

### Vaihteiden käyttö vakionopeussäätimen ollessa päällä

Vakionopeussäädin hidastaa nopeutta, kun kytkinpoljinta painetaan. Vaihdamisen jälkeen säätely jatkuu automaattisesti.

### Vakionopeussäädin päällä alamäessä

Ellei vakionopeussäädin pysty alamäessä säilyttämään auton nopeutta, alenna nopeutta painamalla jarrua ja vaihtamalla tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

### Automaattinen poiskytketyminen

Vakionopeussäädin kytketty automaattisesti pois päältä tai säätely keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan.
- Kun kaasupoljinta painetaan tietyn aikaa ja tallennettu nopeus ylitetään.
- Jos ajoa säätelevät dynaamiset järjestelmät (esim. ASR tai ESC) tulevat aktiivisiksi.
- Jos turvotyyny laukeaa.

### HUOMIO

Ellei tasaisella nopeudella ole mahdollista ajaa turvallisesti ja riittävällä etäisyydellä, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden edellä ajavaan ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (esim. lumisella, jäisellä tai sorapintaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä.
- Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin aina pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri liikenne-, tie- tai kelioloihin nähden.
- Alamäessä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihda pienemmälle vaihteelle tai vähennä nopeutta jarrupoljinta painamalla.

### HUOMIO

**Ota huomioon turvaohjeet »»** kappaleessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 111.

## Nopeudenrajoitin

### Merkkivalo

#### Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin on kytketty päälle, nopeutta ei ole tallennettu.

#### Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin on kytketty päälle ja aktiivinen.

#### Vilkkuu vihreänä


Nopeudenrajoittimeen tallennettu nopeus on ylittynyt.

#### Palaa

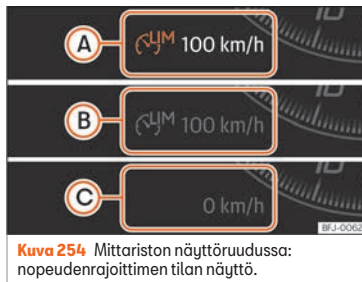
Nopeudenrajoitin ja mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ovat päällä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluessa.


### HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 111.

### Näyttöruudun näytöt



**Kuva 254** Mittariston näyttöruudussa: nopeudenrajoittimen tilan näyttö.

Nopeudenrajoitin auttaa estämään ohjelmoitun nopeuden (yli noin 30 km/h) ylittämistä. » 

### Nopeudenrajoittimen näytöt

Tila » **Kuva 254:**

- A** Nopeudenrajoitin on aktiivinen. Viimeksi tallennettu nopeus näkyy isoina numeroina.
- B** Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen. Viimeksi tallennettu nopeus näkyy pieninä, tummennettuina numeroina.
- C** Nopeudenrajoitin on kytketty pois päältä. Matkamittarilukema näkyy.

### HUOMIO

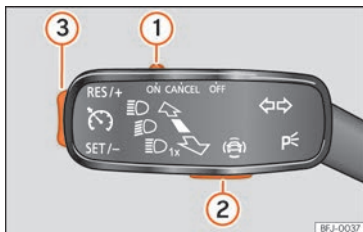
Kytke nopeudenrajoitin käytön jälkeen aina pois päältä, jotta et käyttäisi sitä tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa kohtuullisella nopeudella. Älä sen vuoksi aja suuremmalla nopeudella, kuin on tarpeen.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääoloissa (vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä) on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolot sallivat sen.
- Mäkisellä tiellä ajettaessa nopeudenrajoitin ei pysty rajoittamaan nopeutta. Auton painon vaikutuksesta nopeus voi nousta. Vaihda silloin pienemmälle vaihteelle tai hidasta nopeutta painamalla jarrua.

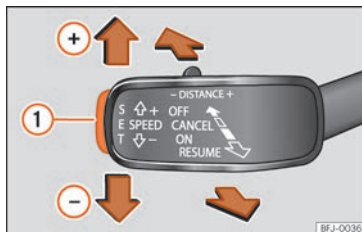
### Huomautus

- Erilaisien mittaristoversioiden vuoksi näyttöruutuun tulevat ilmoitukset voivat olla erilaisia.
- Jos virran katkaisun aikaan vakionopeussäädin, mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on ollut päällä, virran seuraavan kytkemisen yhteydessä vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin (ACC) kytkeytyy automaattisesti päälle. Mitään nopeutta ei ole kuitenkaan tallennettu. Nopeudenrajoittimeen viimeksi syötetty nopeus pysyy tallennettuna.

## Nopeudenrajoittimen käyttö



**Kuva 255** Ohjaukseen kuuluva nopeudenrajoittimen käyttökytkin ja -painikkeet.



**Kuva 256** Ohjaukseen kuuluva nopeudenrajoittimen käyttökytkin ja -painikkeet.

Toiminto	Vilkkuviivun »» Kuva 255 tai kolmannen käyttöviivun »» Kuva 256 asento	Vaikutus
Nopeudenrajoittimen kytkeminen päälle	Aseta kytkin ① asentoon <b>ON</b> ja paina vilkkuviivun painiketta ② tai liikuta kolmatta käyttövipua eteenpäin ja paina painiketta ②.	Järjestelmä kytkeytyy päälle. Nopeudenrajoittimeen viimeksi syötetty nopeus on tallennettu. Säätelyä ei vielä tapahdu.
Vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen (GRA) tai mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kesken [nopeudenrajoittimen ollessa päällä].	Paina vilkkuviivussa olevaa avustinjärjestelmien painiketta »» <b>Sivu 110</b> ja tee sitten valinta mittariston valikosta käyttäen monitoimiohjaukspyörän säätöpyörää ja vahvista painamalla säätöpyörää.	Tapahtuu vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen (GRA) tai mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kesken.
Nopeudenrajoittimen aktivointi	Paina vilkkuviivun painiketta ③ »» <b>Kuva 255</b> tai kolmannen käyttöviivun painiketta <b>SET</b> ① »» <b>Kuva 256</b> .	Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena ja rajoitin aktivoituu.
Nopeudenrajoittimen väliaikainen deaktivointi	Aseta vilkkuviivun kytkin ① asentoon <b>CANCEL</b> tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon <b>CANCEL</b> tai paina jarrupoljinta.	Säätely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna.
Nopeudenrajoittimen väliaikainen deaktivointi painamalla kaasupoljin aivan alas [kickdown]	Paina kaasupoljin aivan pohjaan (esim. ohituksissa). Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään, rajoitin deaktivoituu tilapäisesti.	Säätely deaktivoituu väliaikaisesti. Nopeus pysyy tallennettuna. Säätely aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun ohjelmoitu nopeus taas alitetaan.

»

Toiminto	Vilkkuvivun »» Kuva 255 tai kolmannen käyttövivun »» Kuva 256 asento	Vaikutus
Nopeudenrajoittimen säätelyn uusi aktiivointi	Paina vilkkuvivun painiketta ③ tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon <b>RESUME</b> .	Nopeus rajoittuu tallennetun maksiminopeuden kohdalle, kun tallennettu arvo alitetaan.
Rajoittimeen tallennetun nopeuden nosto	Paina lyhyesti vilkkuvivun painiketta ③ kohdasta <b>RES/+</b> tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon <b>RESUME</b> nopeuden nostamiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi.  Paina kolmannen käyttövivun kohtaa <b>SPEED+</b> nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi.  Pidä vilkkuvivun painiketta ③ painettuna kohdasta <b>RES/+</b> tai pidä <b>SPEED+</b> painettuna nopeuden nostamiseksi jatkuvasti 10 km/h:n portaisa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus rajoittuu säädettyyn arvoon.
Rajoittimeen tallennetun nopeuden lasku	Paina lyhyesti vilkkuvivun painiketta ③ kohdasta <b>SET/-</b> tai paina kolmannen käyttövivun kohtaa <b>SET ①</b> nopeuden laskemiseksi portaittain (1 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi.  Paina kolmannen käyttövivun kohtaa <b>SPEED-</b> nopeuden nostamiseksi portaittain (10 km/h kerrallaan) ja tallentamiseksi.  Pidä vilkkuvivun painiketta ③ painettuna kohdasta <b>SET/-</b> tai pidä <b>SPEED-</b> painettuna nopeuden laskemiseksi jatkuvasti 10 km/h:n portaisa ja tallentamiseksi.	Ajonopeus rajoittuu säädettyyn arvoon.
Nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä	Aseta vilkkuvivun kytkin ① asentoon <b>OFF</b> tai siirrä kolmas käyttövipu asentoon <b>OFF</b> .	Järjestelmä kytketty pois päältä.

Maileina ilmoitetut arvot koskevat autoja, joiden nopeusmittarissa on mailinäyttö.

### Ajaminen alamässä nopeusrajoittimen ollessa käytössä

Jos nopeudenrajoittimeen tallennettu nopeus ylittyy mäkisellä tiellä, varoitus- ja merkkivalo ☾ »» Sivu 268 vilkkuu ja voi kuulua varoitus-

ääni. Paina silloin jarrua ja vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle.

### Väliaikainen poiskytkeminen

Jos haluat deaktivoida nopeudenrajoittimen väliaikaisesti (esimerkiksi ohituksen ajaksi), siirrä vilkkuvivun kytkin »» Kuva 255 ① asentoon **CANCEL** tai siirrä kolmas käyttövipu koh-

taan **CANCEL** tai paina jommankumman vivun painiketta ②.

Ohituksen jälkeen nopeudenrajoitin voidaan aktivoida uudelleen edellä tallennetulla nopeudella painamalla vilkkuvivun kytkintä ③ kohdasta **RES/+** tai siirtämällä kolmas käyttövipu kohtaan **RESUME**.

### Väliaikainen deaktivointi painamalla kaasupoljin aivan alas (kickdown)

Kun kuljettaja painaa kaasupolkimen aivan pohjaan (kickdown) ja ylittää ohjelmoidun nopeuden tietoisesti, säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Vahvistuksena deaktivoimisesta kuuluu yksi äänimerkki. Niin kauan kuin säätely on deaktivoituna, vilkkuu varoitus- ja merkkivalo (⚠).

Kun kaasupoljin ei ole enää painettuna pohjaan ja ajonopeus on taas laskenut tallennetun nopeuden alapuolelle, säätely on taas aktiivinen. Merkkivalo (⚠) syyttyä ja jää paikallaan.

### Automaattinen poiskytketyminen

Nopeusrajoittimen säätely kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi vaiuttaa rajoittimen toimintaan.
- Jos turvatyyny laukeaa.

#### ⓘ VAROITUS

Järjestelmän häiriöstä johtuen rajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vain silloin kokonaan pois päältä, kun kaasupoljinta ei enää paineta tai järjestelmä kytketään tietoisesti pois päältä.

## Jarruja käytävät järjestelmät (Front Assist)\*

### Johdanto aiheeseen



BKJ-0099

**Kuva 257** Aiheeseen liittyvä video



BFJ-0066

**Kuva 258** Mittariston näyttörudussa: ennakkovaroitukset.

Jarruja käyttävien järjestelmien tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla auton edessä oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seurauksia.

Ympäristöolojen ja järjestelmän rajoitusten puitteissa toiminto toimii porrastetusti tilanteen vaarallisuusaseteen mukaan. Ensimmä-

varoitaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi ollenkaan tai riittävästi, aktivoituu itsenäinen hätäjarrutus.

Toiminnon tarkoitus on estää törmäykset pyöräilijöihin tai samalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin sekä jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin, jotka ylittävät ajorataa tai liikkuvat samaan suuntaan omalla kaistalla. Toiminto ei välttämättä aktivoitua muissa vaaratilanteissa.

Toiminto Front Assist on aktivoitu nopeusalueella 4–250 km/h. Nopeudesta, liikenneolosuhteista ja kuljettajan käyttäytymisestä riippuen joitakin alatoimintoja ei oteta huomioon järjestelmän yleisen toiminnan optimoimiseksi.

**Front Assist -avustintoiminto ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.**

### Etäisyysvaroitus

Jos järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, koska etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian lyhyt, mittariston näyttörudutuun tulee varoitus (⚠).

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä.

### Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran edessä ajavaan ajoneuvoon, se voi varoittaa »

kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näyttöruudun ilmoituksen avulla »» Kuva 258.

Varoituksen ajankohta vaihtelee riippuen liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen »» ⚠.

### Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi ennakkovaroitukseen, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

### Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään kriittiseen varoitukseen, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä asteittain jarrutus-tehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

### Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos törmäys on ilmeinen, järjestelmä voi havaita että kuljettaja ei jarruta riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Silloin jarrutustehoa lisätään automaattisesti.

Johtuen tietyistä ajo-olosuhteista ja toimintarajoitteista joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi estää törmäystä, vaikka se voikin huomattavasti vähentää törmäyksen seurauksia alentamalla nopeutta.

### ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 111.

### ⚠ HUOMIO

Front Assist -järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja reaktioita mahdollisessa hätätilanteessa.

### ⚠ HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa kiinnitä heti huomiota tilanteeseen ja yritä välttää törmäystä jarruttamalla tai väistämällä.

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkä pois toiminnasta.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajavaihin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia.
- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista (esimerkiksi liikenteenjakajien kohdalla).
- Jos Front Assistin toiminta on rajoituttu tutkatunnistimen likaisuuden tai muuttuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.

- Front Assist ei ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.
- Front Assist ei reagoi jalankulkijoihin, jotka tulevat vastaan samalla kaistalla.
- Kuljettajan täytyy olla aina valmis ottamaan auto hallintaan.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovermalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.

### ℹ Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, varoitukset eivät näy kuvaruudulla johtuen muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu ”kovermalta”.
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee



se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamaa.

### Tutkatunnistin



**Kuva 259** Etupuskurissa: tutkatunnistin.

Liikennetilanteen määrittämistä varten auton etupuskurissa on tutkatunnistin »» **Kuva 259**.

Jos tutkatunnistimen toiminta voi häiriintyä esim. kuran, sateen, lumen tai pölyn vuoksi. Siinä tapauksessa Front Assist ei toimi. Mittariston näyttöruutuun ilmestyy teksti: **Front Assist: ei tunnistinnäkymää!**. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa »» ①.

Kun tutkatunnistin toimii taas normaalisti, Front Assist on automaattisesti jälleen käytettävissä. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta.

Front Assistin toimintaa voi häiritä tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintiallossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietyömaalevyjä).

Tutkatunnistimen alueella ei saa olla esimerkiksi tarroja tai lisävaloja tms, koska ne voivat vaikuttaa haitallisesti Front Assistin toimintaan.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), Front Assistin toiminta saattaa häiriintyä. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamaa.

### ① VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist pois päältä. Näin vältytään mahdollisilta vaaratilanteilta, joita järjestelmän puutteellinen toiminta voi aiheuttaa. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytketymisen pois päältä.
- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamaa.
- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuotimia sisältämättömällä jäänpoistosuihkeella.

### Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) käyttö



**Kuva 260** Mittariston näyttöruutu: ilmoitus siitä, että Front Assist on kytetty pois päältä.

Front Assist on aktiivinen aina kun virta on kytkettynä.

Kun Front Assist on kytetty pois päältä, myös esivaroitustoiminto ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja.


Front Assist -järjestelmää on suositeltavaa pitää aina kytkettynä päälle. Poikkeukset »» **Sivu 274**, Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä.


### Front Assist päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä päälle/pois seuraavasti:



- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeen avulla »» **Sivu 110**.



• **TAI:** Aktivoi/deaktivoi järjestelmä Easy Connectin avulla käyttäen painiketta  sekä toimintopintoja **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**  **Sivu 35.**

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, mittaristo näyttää sen seuraavasti  **Kuva 260.**

### Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan aktivoida/deaktivoi Easy Connect -järjestelmässä käyttäen painiketta  sekä toimintopainiketta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**  **Sivu 35.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.


Ennakkovaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä aina päälle.



Auton infotainment-järjestelmästä riippuen ennakkovaroitustoiminnolla voi olla seuraavat säädöt:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa "keskimääräinen".

### Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Jos turvaväli edessä ajavaan autoon ylittyy, mittariston näyttöön tulee varoitus . Suurena silloin turvaväliä.

Etäisyysvaroitus voidaan aktivoida/deaktivoi Easy Connect -järjestelmässä käyttäen painiketta  sekä toimintopainiketta **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**  **Sivu 35.**

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Etäisyysvaroitus on suositeltavaa kytkeä aina päälle.

### Tilanteita, joissa Front Assist tulee kytkeä väliaikaisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:


- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku, esimerkiksi törmäyksessä.
- Jos se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.

- Jos tutkatunnistin peitetään tilapäisesti, esim. lisävaloilla.
- Jos auto lastataan kuljetusautoon, lauttaan tai junaan.

### Järjestelmän rajoitukset

Ympäristönvalvontajärjestelmällä Front Assist on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääranlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

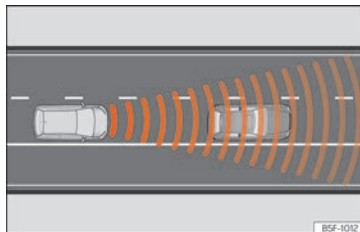
### Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Ensimmäisten ajohetkien aikana virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta.
- Ajettaessa jurkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
- Painettaessa kaasu pohjaan.
- Jos Front Assist on viallinen tai kytketty pois päältä.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESC on aktivoitu manuaalisesti tilassa **Sport**  **Sivu 244.**
- Kun ESC-säätely vaikuttaa.

- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos tutkatunnistin on likainen tai viallinen.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalla tarvittavia levyjä.
- Kun autolla peruutetaan.
- Jos kaasua painetaan voimakkaasti.
- Lumisateessa tai rankkasateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Osittain sivulla ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Tien poikki ajavien autojen kohdalla.
- Vastaantulevien autojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

## Mukautuva vakionopeussäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)\*

### Johdanto aiheeseen



Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) **lajentaa normaalia vakionopeussäädintä** »

ACC-toiminnon avulla voidaan määrittää haluttu ajonopeus alueelta 30–210 km/h sekä etäisyys edellä ajavaan.

ACC-toiminto säätelee ajonopeutta, jotta etäisyys edellä ajavaan pysyisi tasaisena.

Kun ajetaan toisen auton perässä, ACC-toiminto vähentää tarvittaessa, jotta etäisyys edellä ajavaan säilyisi tasaisena. Jos edellä ajava auto lisää nopeutta, ACC menettelee vastaavasti ohjelmoituun nopeusarvoon asti.

Automaattivaihteisessa autossa ACC voi alentaa nopeutta aina täydelliseen pysähtykseen asti, **jos edellä ajava auto pysähtyy**.

Märällä tiellä ajattaessa etäisyyttä on suositeltavaa pidentää.

### Kehotus kuljettajalle ottaa auto hallintaan

Ajon aikana ACC-toiminnolla on tiettyjä rajoituksia, jotka ovat osa järjestelmää. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä ajaviin autoihin.

Silloin mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, että *kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla*, ja kuuluu varoitusääni » Sivu 276.

### HUOMIO

ACC:n älykäs tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään »

huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajavaihin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa näkyvyysoloissa, mutkaisilla tai liukkailla teillä, lumitai vesisateessa tai sorapintaisilla teillä.
- Älä koskaan käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä. ACC on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä/asfaltoiduilla teillä.
- ACC ei reagoi, jos lähestytään paikallaan pysyvää estettä – esim. ruuhkan tai onnettomuuden vuoksi pysähtynyttä tai liikennevaloissa seisovaa autoa.
- ACC reagoi ihmisiin vain, jos jalankulkijatunnistus on käytössä. Järjestelmä ei reagoi eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Ellei ACC alenna nopeutta riittävästi, kuljettajan tulee painaa jarrua.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.

- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää kuljettajaa puuttumaan ajamiseen, säättele etäisyyttä itse.
- Kuljettajan täytyy olla aina valmis jarrutamaan ja kiihdyttämään autoa.

### ⚠ VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki, kytkke ACC pois päältä. Näin voidaan välttää mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamo.

### ℹ Huomaus

- Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä, vaan ota yhteys ammattikorjaamoon. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamo.
- Kun ACC on aktivoituna, auton enimmäisnopeus on 210 km/h.
- ACC:n ollessa aktivoitu voi jarrutuksen aikana kuulua poikkeuksellista ääntä, joka johtuu jarrujärjestelmästä.

## Mittariston näyttöruudun symbolit ja merkkivalot



Nopeuden lasku ACC:n välityksellä ei riitä etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan autoon.

**Jarruta!** Paina jarrupoljinta! Kuljettajan on välttämätöntä puuttua ajamiseen.



**ACC ei ole nyt käytettävissä.**

Kun auto pysähtyy, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen. Tarkasta tutkatunnistin » Kuva 264 silmämääräisesti (likaa, jöötä tai jälkiä iskusta). Ellei se edelleenkaan ole käytettävissä, hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



**Vihreä symboli**

ACC aktiivinen. Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC säätelee nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



**Harmaa symboli**

ACC ei aktiivinen (valmiustila). Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ei säädellä.



**Vihreä symboli**

ACC aktiivinen. Ei havaittu edellä kulkevaa ajoneuvoa.



### Harmaa symboli

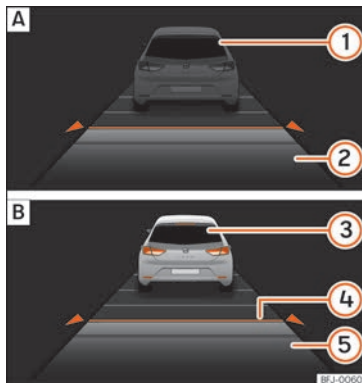
ACC ei aktiivinen (valmiustila).  
Ei havaittu edellä kulkevaa ajoneuvoa.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

### ⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 111.

## Näyttörüudun näytöt



**Kuva 263** Mittariston näytössä: (A) ACC ei aktiivinen (standby). (B) ACC aktiivinen.

### Näyttörüudun näytöt

Näyttörüudun näytöt » » **Kuva 263:**

- 1 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC ei ole aktiivinen eikä säätöle nopeutta.
- 2 Etäisyys edellä ajavaan autoon. ACC ei ole aktiivinen eikä säätöle etäisyyttä.
- 3 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. ACC on aktiivinen ja säätöle nopeutta.
- 4 Kuljettajan säätämä etäisyytensä taso.

- 5 ACC on aktiivinen ja säätöle etäisyyttä nopeuden mukaan.



### Huomautus

ACC:n ollessa kytkettynä päälle varoitukset eivät näy kuvaruudulla muista toiminnoista, esim. saapuvasta puhelusta, joltuen.

## Tutkatunnistin



**Kuva 264** Etupuskurissa: tutkatunnistin.

Liikennetilanteen määrittämistä varten auton etupuskurissa on tutkatunnistin » » **Kuva 259.**

Jos tutkatunnistimen toiminta voi häiriintyä esim. kuran, sateen, lumen tai pölyn vuoksi. Siinä tapauksessa mukautuva vakionopeus-säädin (ACC) ei toimi. Mittariston näyttörüudun ilmestyy teksti: **ACC: ei tunnistinnäkymää!** Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa » » ❶.



Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

ACC:n käyttöön voi vaikuttaa tutkasignaalin voimakas heijastuminen. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintialossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kiskoja tai tietymaale-  
vujä).

Tunnistimen aluetta ei saa peittää esim. teipillä tai lisävaloilla, koska se voi häiritä ACC:n toimintaa.

Jos auton etuosan korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos autoon on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. alustan madallus), ACC:n toiminta saattaa häiriintyä. Sen vuoksi SEAT suosittelee käyttämään SEAT-merkki-korjaamo.

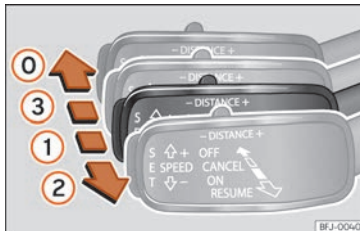
## VAROITUS

Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke ACC pois päältä. Näin voidaan välttää mahdollisilta vaurioilta. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

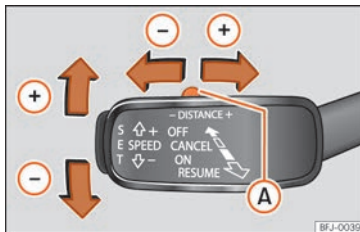
- Tunnistimen asento voi muuttua esim. pysäköintipaikalla syntyvien kolhujen vuoksi. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa tämän kytkeytymisen pois päältä.
- Tutkatunnistimen korjaaminen edellyttää asiantuntemusta ja erikoistyökaluja. SEAT suosittelee siihen SEAT-merkkikorjaamo.

- Poista lumi harjalla ja jää mieluiten liuotimia sisältämättömällä jäänpoistusuihkeella.

## Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käyttö



**Kuva 265** Ohjauspylväässä vasemalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.



**Kuva 266** Ohjauspylväässä vasemalla: mukautuvan vakionopeussäätimen käyttövipu.

Kun mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä, mittaristossa palaa vihreä merkivalo (ACC) ja näytössä näkyy ohjelmoitu nopeus ja ACC:n tila » **Kuva 263**.

## Mitkä ACC:n säädöt ovat mahdollisia?

- Nopeuden ohjelmointi » **Sivu 278**.
- Etäisyyden ohjelmointi » **Sivu 279**.
- ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi » **Sivu 279**.
- ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi » **Sivu 279**.
- Matkan alussa esisäädetyt etäisyydason asetus » **Sivu 279**.
- Ajoprofiilin asetus » **Sivu 279**.
- Edellytykset, jolloin ACC ei reagoi » **Sivu 279**.

## Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi liikuta kolmatta vipua, joka on asennossa 1, ylös- tai alaspäin, kunnes mittariston näytössä näkyy haluttu nopeus. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n välein.

Ajon aikana voidaan senhetkinen nopeus halluttaessa asettaa ajonopeudeksi ja aktivoida ACC. Paina sitä varten painiketta **SET** » **Kuva 266**. Jos haluat nostaa tai laskea nopeutta 1 km/h kerrallaan, liikuta vipua asentoon 2 » **Kuva 265** tai paina painiketta **SET**.

Ohjelmoitua nopeutta voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisossa paikallaan. Ohjelmoidun nopeuden jokainen muutos näkyy mittariston näyttöruudussa alhaalla vasemmalla » **Kuva 263.**

### Etäisyystason ohjelmointi

Kun haluat nostaa tai laskea nopeutta, paina keinukytöntä oikealle/vasemmalle » **Kuva 266 A.**

Valittua etäisyystasoa muutetaan mittariston näyttöruudussa. Voit valita viidestä eri etäisyystasosta: SEAT suosittelee käyttämään tasoa 3. Ohjelmoitua etäisyyttä voidaan muuttaa ajon aikana ja auton seisossa paikallaan » **A.**

### ACC:n kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun ACC kytetään ja aktivoidaan, tulee ottaa huomioon valitsinvivun asento, ajonopeus ja kolmannen käyttövivun asento.

- Käsivaihteiston tapauksessa mikä tahansa vaihde (paitsi 1. vaihde) voi olla valittuna ja nopeuden täytyy olla vähintään noin 30 km/h. Automaattivaihteiston tapauksessa valitsinvivun täytyy olla asennossa **D** tai **S**.
- ACC:n aktivoimiseksi täytyy vivun ollessa asennossa **1** painaa painiketta **SET** tai siirtää ACC:n kolmas käyttövipu asentoon **2** » **Kuva 265.** Sillä hetkellä mittariston näyttöruudun ACC-näyttö vaihtuu tilaan *aktiivinen* » **Kuva 263.**

ACC:n ollessa aktivoituna auto säilyttää ohjelmoidun nopeuden ja säädetyt etäisyydet edellä ajavaan autoon. Sekä nopeutta että etäisyyttä voidaan milloin vain muuttaa.

### ACC:n kytkeminen pois päältä ja deaktivointi

ACC:n deaktivoimiseksi siirrä vipu asentoon **3** » **Kuva 265** (lukittu). Sillä hetkellä ilmestyy teksti **ACC deaktivoitu** ja toiminto on deaktivoitu kokonaan.

Jos et halua kytkeä ACC:tä pois päältä vaan ainoastaan siirtää sen väliaikaisesti ei-aktiiviseen tilaan (standby), liikuta kolmas vipu asentoon **3** » **Kuva 265** tai paina jarrupoljinta.

Kun auto seisoo paikallaan ja kuljettajan avataan, ACC siirtyy niin ikään ei-aktiiviseen tilaan (standby).

### Matkan alussa esisäädetyt etäisyystason asetus

Jos tie on märkä, tulee edellä ajavaan valita suurempi etäisyys kuin kuivalla tiellä.

Seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakoon:

- Hyvin lyhyt
- Lyhyt
- Keskimääräinen
- Pitkä

- Hyvin pitkä

Easy Connect -järjestelmässä voidaan painikkeen **ESC** ja toimintopintojen **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** avulla säätää etäisyystasoa, joka on käytössä kun ACC kytetään päälle » **Sivu 35.**

### Ajotilan säätö

Autossa SEAT Drive Profile: Valittu ajotila voi vaikuttaa kiihtyvyy- ja jarrutusikäykseen » **Sivu 294.**

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käyttöäkin myös valitsemalla jonkun seuraavista ajoprofileista Easy Connect -järjestelmässä:

- Normal
- Sport
- Eco
- Mukavuus

Siinä tapauksessa ACC:n asetuksiin täytyy mennä seuraavasti: painike **ESC** > toimintopinta **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät** > **ACC** » **Sivu 35.**

### Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että ACC ei reagoi:

- Kun painetaan kaasupoljinta.
- Kun mikään vaihde ei ole kytkettynä päälle.
- Kun ESC-säätely vaikuttaa.

- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Kun autolla peruutetaan.
- Nopeus on yli 210 km/h.

### Ohjetekstit

#### ACC ei käytettävissä

Järjestelmä ei voi taata muiden autojen tarkkaa havaitsemista ja kytketty sen vuoksi pois päältä. Tunnistin väärässä asennossa tai vahingoittunut. Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

#### ACC ja Front Assist: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ei tunnistinnäkymää!

Tämä näyttö kertoo, että tutkatunnistimen näkyvyys on estynyt lehtien, sumun tai liian vuoksi. Puhdista tutkatunnistin » **Kuva 264.**

#### ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Nousu liian jyrkkä

Tien nousukulma on ylittänyt sallitun arvon, mistä syystä ACC:n turvallinen käyttö ei ole varmaa. ACC:tä ei voi kytkeä päälle.

#### ACC: käytettävissä vain asennossa D, S tai M

Siirrä valitsinvipu asentoon D/S tai M.

#### ACC: käsijarru kytkettynä

ACC deaktivoituu, kun seisontajarru kytetään. Seisontajarrun vapauttamisen jälkeen ACC on taas käytettävissä.

#### ACC: ei tällä hetkellä käytettävissä. Ajonvakautus vaikuttaa.

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, kun ajonvakautus (ESC) vaikuttaa auton kulkuun. Siinä tapauksessa ACC deaktivoituu.

#### ACC: ota auto hallintaan!

Tämä ilmoitus tulee näyttöön, jos auto on loivassa ylämäessä ja alkaa rullata taaksepäin, vaikka ACC on aktiivituna. Paina jarrua, jotta auto ei rullaisi taaksepäin / törmäisi takana olevaan autoon.

#### ACC: nopeusrajoitus

Tämä ilmoitus kertoo käsivaihteisessa autossa, että nopeus on ACC:n toiminnan kannalta liian alhainen.

Tallennettavan nopeuden täytyy olla vähintään 30 km/h. Vakionopeussäädin deaktivoituu, kun nopeus alittaa 20 km/h.

#### ACC: käytettävissä 2. vaihteesta lähtien

ACC on käytettävissä 2. vaihteesta lähtien [käsivaihteisto].

#### ACC: moottorin käyntinopeus

Tämä ilmoitus tulee, kun ACC kiihdyttää tai hidastaa autoa, mutta kuljettaja ei vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle. Käynti-

nopeus on silloin liian korkea tai liian matala. ACC kytketty pois päältä. Samalla kuuluu varoitusääni.

#### ACC: kytkin painettuna

Käsivaihteisen auton kytkinpolkimen pitkä painaminen aiheuttaa säätelytoiminnosta poistumisen.

#### Ovi auki

Automaattivaihteinen auto: Kun auto seisoo paikallaan ja ovi on auki, ACC:tä ei voi aktivoida.


### HUOMIO

Vaarana on törmäys, jos minimietäisyys edellä ajavaan ylitetään ja autojen nopeus on niin suuri, ettei ACC pysty hidastamaan riittävästi. Siinä tapauksessa täytyy heti jarruttaa painamalla jarrupoljinta.

- On mahdollista, että ACC ei tunnista kaikkia tilanteita oikein.
- Jalan "laskeminen" kaasupolkimelle voi johtaa siihen, että ACC ei jarruta itsestään. Kaasupolkimen painaminen menee nopeussäätelyn edelle.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa.
- Noudata aina kunkin maan määräyksiä koskien vähimmäisetäisyyttä edellä ajavaan autoon.



### **i** Huomautus

- Ohjelmoitu nopeus poistuu, kun ACC kytketään pois päältä tai virta katkaistaan.
- Kun vetoluistonrajoitus (ASR) kytketään pois päältä tai valitaan ESC:n Sport\*-tila (»  Sivu 35), ACC kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos autossa on start-stop-järjestelmä, moottori sammuu automaattisesti ACC:n pysähdysvaiheen ajaksi.

### Oikealta ohittamisen estotoiminto




**Kuva 267** Mittariston näyttöruutu: ACC aktiivinen, toinen ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella.

Mukautuvassa vakionopeussäätimessä (ACC) on toiminto, joka tiettyissä nopeuksissa estää oikealta ohittamisen.

Jos vasemmalla puolella on hitaammin ajava toinen ajoneuvo, se näkyy monitoiminäytössä » **Kuva 267**.

Oikealta ohittamisen estämiseksi järjestelmä jarruttaa omaa autoa pehmeästi ja nopeudesta riippuen estää ohittamisen. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää säätelytoiminnon painamalla kaasupoljinta. Alhaisessa nopeudessa tämä toiminto on ei-aktiivinen, jotta mukavuus lisääntyisi ruuhkassa tai kaupunkiliikenteessä.

### Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) väliaikainen deaktivointi tiettyissä tilanteissa

Seuraavissa tilanteissa mukautuva vakionopeussäädin (ACC) täytyy deaktivoida joutuessa järjestelmän rajoituksista » :

- Kaistanvaihtotilanteissa, jyrkissä kaarteissa, liikenneympyröissä, moottoriteiden kiihdytys- tai poistumiskaistoilla tai tietyömaiden kohdalla sen välttämiseksi että auto kiihtyisi tahattomasti ohjelmoituun nopeuteen.
- Ajettaessa tunnelissa, koska käyttö voi estyä.
- Monikaistaisella tiellä, jos ohituskaistalla on hitaammin ajavia autoja. Vasemmalla kaistalla hitaammin ajavat autot ohitettaisiin silloin oikealta puolelta.

### HUOMIO

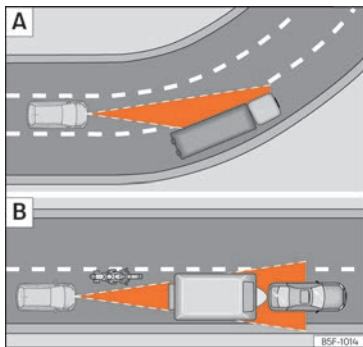
Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

- Kytke ACC kriittisissä tilanteissa aina pois päältä.

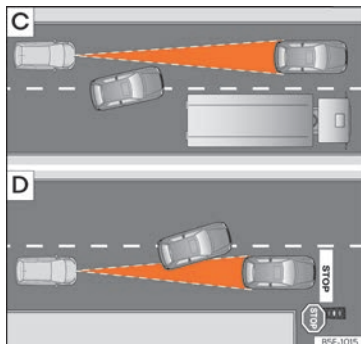
### **i** Huomautus

Ellei ACC:tä kytketä pois päältä edellä mainituissa tilanteissa, seuraukset voivat olla hyvin vakavia.

## Erikoisia ajotilanteita



**Kuva 268** (A) Auto kaartteessa. (B) Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen havainnointialueen ulkopuolella.



**Kuva 269** (C) Toisen auton kaistanvaihto. (D) Kääntyvä ja paikallaan seisova ajoneuvo.

Mukautuvalla vakionopeussäätimellä (ACC) on tiettyjä fysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa voivat esimerkiksi jotkin ACC:n reaktiot tuntua kuljettajasta yllättäviltä tai vääräaikaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttamaan auton hallintaan.

Esimerkiksi seuraavat liikennetilanteet edellyttävät erityistä tarkkaavaisuutta:

### Liikkeellelähtö pysähdyksen jälkeen (vain automaattivaihteinen auto)

Pysähdysvaiheen jälkeen ACC voi jatkaa ajoa automaattisesti, kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle » » ⚠.

## Ohitukset

Kun ohitukseen lähdeessä kytetään vilkku, ACC lisää auton nopeutta automaattisesti ja lyhentää siten etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Kun siirrytään ohituskaistalle eikä ACC havaitse edessä autoa, nopeus nousee säädettyyn arvoon ja se säilyy vakiona.

Järjestelmän suorittama kiihdytys voidaan milloin tahansa keskeyttää painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » » Sivu 278.

## Ajattaessa kaarteissa

Kaarteeseen tullessa tai siitä poistuttaessa tutkatunnistin saattaa menettää kosketuksen edellä ajavaan ajoneuvoon tai se reagoi vierisellä kaistalla olevaan autoon » » **Kuva 268 A**. Sellaisissa tapauksissa on mahdollista, että auto jarruttaa tarpeettomasti tai ei enää reagoi edellä kulkevaan autoon. Silloin täytyy kuljettajan toimia aktiivisesti joko kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta tai painamalla käyttövipua taaksepäin » » Sivu 278.

## Tunnelissa ajaminen

Tunnelissa ajattaessa tutkatunnistimen toiminta voi olla rajoitettua. Kytke ACC tunnelissa pois päältä.

### Kapeat tai viistosti edessä ajavat ajoneuvot

Tutkatunnistin voi havaita kapeat ja viistosti edessä ajavat ajoneuvot vain, jos ne ovat tarkkailualueen sisällä »» **Kuva 268 B**. Tämä koskee erityisesti kapeita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä. Silloin täytyy kuljettajan tarvittaessa jarruttaa itse.

### Kuormatut ja erikoiskorilla varustetut autot

Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli, voivat jäädä ACC:n tarkkailualueen ulkopuolelle.

Kytke ACC pois päältä, jos edellä kulkeva tai ohitettava auto on kuormattu poikkeuksellisesti tavalla tai siinä on erikoinen korirakenne. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

### Muiden ajoneuvojen kaistanvaihto

Tutkatunnistin voi havaita auton, joka vaihtaa ajokaistaa hyvin lähellä tai joka ajaa osittain sivussa, vasta kun tämä on tunnistimen havainnointialueella. Näin ollen myös ACC:n reaktioaika pitenee »» **Kuva 269 C**. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

### Paikallaan seisovat ajoneuvot

ACC ei pysty havaitsemaan paikallaan seisovia esineitä, esimerkiksi ruuhkan tai teknisen vian vuoksi seisovaa autoa.

Kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan seisova ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan autoon »» **Kuva 269 D**. Näissä tilanteissa täytyy tarvittaessa jarruttaa itse.

### Vastaantulevat ja risteävät autot

ACC ei reagoi vastaan tuleviin tai tien poikki ajaviin autoihin.

### Metalliset esineet

Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai tietyömaalejujia, tutkatunnistin voi häiriintyä ja aiheuttaa ACC:hen virhetointoja.

### Tekijöitä, jotka voivat häiritä tutkatunnistimen toimintaa.

Jos tutkatunnistimen toiminta häiriintyy esim. veden, lumen tai kuran vuoksi, ACC kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Puhdista tutkatunnistin tarvittaessa »» **Kuva 264**.

Kun tutkatunnistin toimii jälleen normaalisti, ACC on taas automaattisesti käytettävissä. Mittariston näyttöruudun tiedot poistuvat ja ACC voidaan kytkeä takaisin päälle.

Jos tutkasignaali heijastuu voimakkaasti takaisin – esim. pysäköintitaloissa – ACC:n toiminta voi häiriintyä.

### Ajaminen perävaunua vetäen

Perävaunua vedettäessä ACC säätelee vähemmän dynaamisesti.

### Vilikuumentuneet jarrut

Jos jarrut kuumenevat liikaa, esimerkiksi äkki-jarrutuksessa tai pitkässä alamäessä, ACC voi kytkeytyä väliaikaisesti pois toiminnasta. Mittariston näyttöruutuun tulee vastaava näyttö. Tässä tilanteessa vakionopeussäädintä ei voida aktivoida.

Kun jarrujen lämpötila on laskenut riittävästi, vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle. Ilmoitus poistuu mittariston näyttöruudusta. Ellei ilmoitus **ACC ei käytettävissä** sammuu pitkään aikaan, järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

### HUOMIO

**Jos kehotusta Paina jarrua ei noudateta, auto voi liikkua tahattomasti ja törmätä edellä olevaan autoon. Varmista aina ennen liikkeelle lähtöä, että tie on vapaa. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.**

## Kaistavahti (Lane Assist)\*

### Johdanto



**Kuva 270** Kaistavahdin kameraikkuna.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistavahti tunnistaa kaistan reunaviivat. Kun auto lähestyy kuljettajan tahtomatta reunaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa *korjaavan ohjausliikkeen* avulla. Sen tarkoitus ei ole pelkästään varoittaa kuljettajaa, vaan myös pitää auto omalla kaistallaan. Tämä liikkeen voi kuljettaja kumota kääntämällä ohjauspyörää.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistavahti olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Kun virta kytketään, kaistanvahti aktivoituu automaattisesti.

### Merkkivalo

#### /i\ Palaa keltaisena

Kaistavahti on aktiivinen mutta ei käytettävissä. Järjestelmä ei voi tunnistaa kaistaa tarkasti. Ks. Sivu 286, kaistavahti ei käytettävissä (merkkivalo palaa keltaisena):

#### /i\ Palaa vihreänä

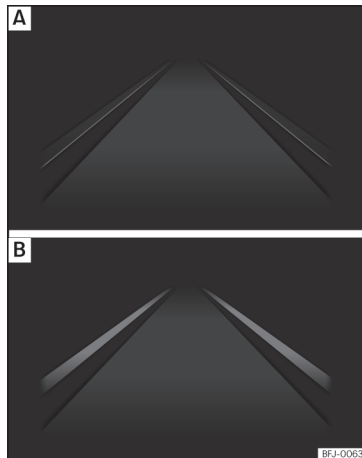
Kaistavahti aktiivinen ja käytettävissä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

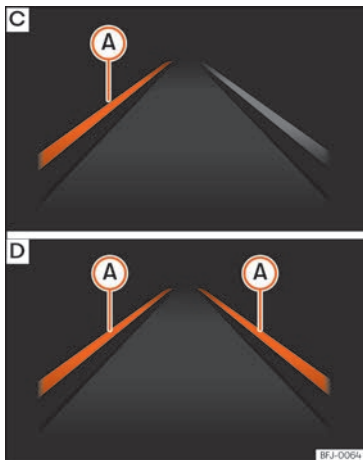
### ⚠ HUOMIO

**Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 111.**

### Ohjeet mittariston näyttöruudussa



**Kuva 271** Mittariston näyttöruudussa: kaistavahdin näyttö (esimerkki 1).



**Kuva 272** Mittariston näyttöruudussa: kaistavahdin näyttö (esimerkki 2).

### Näyttöruudun näytöt

- **Kuva 271 [A]:** Järjestelmä aktiivinen, mutta ei käytettävissä, koska vähimmäisnopeutta ei ole saavutettu tai järjestelmä ei tunnista kaistamerkinä.
- **Kuva 271 [B]:** Järjestelmä on aktiivinen ja käytettävissä, molemmat kaistaviivat tunnistetaan. Tällä hetkellä ajosuuntaa ei korjata.

- **Kuva 272 [C]:** Järjestelmä toimii. Korostettu viiva **A** kertoo, että vaarana oli kaistaviivan tahaton ylitys. Järjestelmä korjaa ohjauksen avulla ajosuuntaa.
- **Kuva 272 [D]:** Korostetut viivat **A** syttyvät samanaikaisesti, kun molemmat kaistaviivat tunnistetaan ja mukautuva kaistaohjaustoiminto on kytketty päälle.

### Käyttötapa


#### Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa ohjauspyörä voi väristää kehottaen kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti:

- Jos avustimen vaatima voima ei riitä pitämään autoa omalla kaistalla.
- Jos järjestelmä lakkaa näyttämästä kaista- viivoja sen avustaessa ohjausta.

#### Kaistavahdin kytkeminen päälle/pois

Easy Connect -järjestelmän kautta



- Paina Easy Connect -painiketta .
- Paina toimintopintoja **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** valikon avaamiseksi.

**TAI:** Paina vilkkuvivussa olevaa **avustinjärjestelmien** painiketta\* »» Sivu 110.

#### Lane Assist mukautuvalla kaistaohjauksella

**Mukautuvan kaistaohjauksen** tarkoitus on pitää auto oman ajokaistan keskellä.

Jos kuljettajalla on taipumusta poiketa kaistan keskilinjasta, järjestelmä mukautuu siihen.

• **Mukautuva kaistaohjaus** voidaan aktiivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmän painikkeella  ja toimintopinnalla **ASETUKSET** »»  Sivu 35.

• **TAI:** Paina vilkkuvivussa olevaa **avustinjärjestelmien** painiketta\* »» Sivu 110.

**Deaktivoituminen itsestään:** Kaistavahti voi kytkeytyä itsestään pois päältä, jos järjestelmään tulee häiriö. Merkkivalo sammuu.

#### Hands off -toiminto

Jos järjestelmä havaitsee, että ohjauspyörä ei liiketä aktiivisesti, se kiinnittää kuljettajan huomiota auton hallintaan varoitussäänien ja mittariston ilmoituksen avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä varoittaa lisäksi pienellä jarrutuksella ja aktiivisitten Emergency Assist -toiminnon (mikäli käytettävissä) »» Sivu 288.

Ilman Emergency Assistia olevissa autoissa kaistavahti deaktivoituu kyseisten varoitusten tultua kuljettajalle. »»


### Kaistavahti on aktiivinen mutta ei käytettävissä (merkkivalo palaa keltaisena):

- Kun ajonopeus on enintään 65 km/h.
- Jos kaistavahti ei selvästi tunnista tien kaistaviivoja. Esimerkiksi työmaamerkintöjen, lumen, lian, kosteuden tai vastavalon vuoksi.
- Jos kaarre on liian jyrkkä.
- Jos kaistamerkintöjä ei ole.
- Jos etäisyys lähimpään kaistamerkintään on liian suuri.
- Jos järjestelmä ei pidemmän ajan kuluessa tunnista kuljettajan aktiivisia ohjausliikkeitä.
- Väliaikaisesti hyvin dynaamisen ajotavan yhteydessä.
- Kun vilkku on kytketty päälle.
- Jos ajonvakautusjärjestelmä ESC on sporttilassa tai kytketty pois päältä.

### BSD Plus (Lane Assist ja katvealueen varoitin)\*

BSD Plus -toiminto asetetaan toimintaan aktiivisella Lane Assist ja BSD (blind spot detection) » Sivu 289. Silloin Lane Assist -toiminnot laajenevat seuraavasti:

Kun kuljettajan aikomus on vaihtaa kaistaa ja kuolleessa kulmassa on toinen ajoneuvo:

- Merkkivalo  vilkkuu kyseisen puolen ulkoisissa, vaikka vilkkua ei ole kytketty päälle.

- Ohjauspyörä värisee kuljettajan huomion kiinnittämiseksi törmäysvaaraan.
- Järjestelmä tekee korjaavan ohjausliikkeen auton palauttamiseksi omalle kaistalle.

### Kytke kaistavahti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

Seuraavissa tilanteissa kaistavahti tulee kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Heikoissa sääoloissa.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.

### HUOMIO

Kaistavahdin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisiä rajoituksia. Kaistavahdin huolaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä ja ole valmis ohjaamaan.
- Kaistavahti ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistavahti saattaa tulkita huono-

kuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esi-  
neet erehdyksessä kaistamerkinnöiksi. Sil-  
loin täytyy kaistavahti kytkeä heti pois  
päältä.

- Tarkkaile mittariston näyttöruudun näyt-  
töjä ja toimi ohjeiden mukaisesti.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolelli-  
sesti.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, pei-  
tetty tai viallinen, kaistavahdin toiminta voi  
estyä.

### VAROITUS

Jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi,  
tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Puhdista kameran alue säännöllisesti ja  
pidä se vapaana lumesta ja jäädystä.
- Älä peitä kameran aluetta.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita  
kameran kohdalla.

### Huomautus

- Kaistavahti on suunniteltu ajamiseen vain  
päällystetyillä teillä.
- Ellei kaistavahti toimi tässä kappaleessa  
kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan ha-  
keudu ammattikorjaamolle.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä, ettei ka-  
meran alue ole peitossa » Kuva 270.
- Pidä kameran alue aina puhtaana.

- Hakeudu häiriötapauksessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.


## Ruuhka-avustin

### Kuvaus ja toimintatapa

Ruuhka-avustin auttaa kuljettajaa pysymään kaistalla ja liikkumaan vilkkaassa liikenteessä jonon mukana.

Ruuhka-avustin on kaistavahdin (Lane Assist) » Sivu 284 lisätoiminto. Se yhdistää tämän toiminnat mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) » Sivu 275 toimintoihin. Lue sen vuoksi näitä käsittelevät kappaleet ja ota huomioon järjestelmän rajat ja niihin liittyvät ohjeet.




### Ruuhka-avustimen toimintatapa

Alle 60 km/h nopeudessa ruuhka-avustin voi säilyttää kuljettajan esivalitsemän (ajallisen) etäisyyden edellä kulkevaan autoon ja auttaa pysymään omalla kaistalla » .

Tällöin järjestelmä käyttää itsenäisesti kaasu- ja jarrua ja ohjausta. Se hidastaa edellä ajavan nopeuden laskiessa tarvittaessa aina **täydelliseen pysähtymiseen asti**, ja lähtee taas automaattisesti liikkeelle.

Ruuhka-avustin on tarkoitettu käytettäväksi vain moottoriteillä ja muilla leveillä teillä. Älä käytä sitä sen vuoksi kaupunkiliikenteessä.

### Ruuhka-avustimen käytön tekniset vaatimukset

- *Kaistavahdin* täytyy olla aktivoitu: painike  » **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > Kaistavahti (Lane Assist)** »  Sivu 35.
- *Mukautuvan kaistaohjauksen* täytyy olla aktivoitu: painike  » **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät > Kaistanpitoavustin (Lane Assist)**, tai: painamalla pitkään painiketta **Kuljettajan apujärjestelmät** » Sivu 110.
- Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) täytyy olla kytketty päälle ja aktiivinen » Sivu 278.
- Nopeuden täytyy olla alle 60 km/h.

### Ruuhka-avustin ei ole aktiivinen (kaistavahdin merkivalo palaa keltaisena).

- Jos jokin kohdassa Sivun 287, Ruuhka-avustimen käytön tekniset vaatimukset mainituista edellytyksistä ei täyty.
- Kun jokin kaistavahdin (Lane Assist) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivun 284.
- Kun jokin mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytön edellytyksistä ei täyty » Sivun 275.

### Tilanteita, joissa ruuhka-avustin on kytkettävä pois päältä

Järjestelmän rajoituksista johtuen ruuhka-avustin täytyy kytkeä pois päältä seuraavissa tilanteissa.

- Kun kuljettajalta vaaditaan tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta.
- Kun ajetaan hyvin urheilullisesti.
- Heikoissa sääoloissa, esimerkiksi lumisaateissa tai kovassa vesisateessa.
- Ajettaessa huonokuntoisella tiellä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Kaupunkiliikenteessä.

### HUOMIO

Ruuhka-avustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Avustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Älä käytä sitä sen vuoksi ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä.
- Älä käytä avustinta näkyvyden ollessa huono tai jyrkillä ja liukkailla teillä (esim. lumisella, jäisellä, märällä tai sorapintaisella tiellä) tai veden peittämällä tiellä. »

- Älä koskaan käytä avustinta ruuhkassa tai päällystämättömillä teillä. Ruuhka-avustin on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.
- Ruuhka-avustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Ellei ruuhka-avustin jarruta autoa riittävästi, jarruta heti painamalla jarrupoljinta.
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa jarrupoljinta painamalla.
- Jos mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus, joka pyytää kuljettajaa puuttumaan ajamiseen, ota auto heti hallintaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan (kiihdyttämään tai jarruttamaan).

#### Huomaus

- Ellei ruuhka-avustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.
- Jos järjestelmään tulee toimintahäiriö, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

## Hätätilanneavustin (Emergency Assist)


### Kuvaus ja toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) tunnistaa kuljettajan passiivisuuden ja pitää autoa automaattisesti omalla kaistalla ja pysäyttää sen tarvittaessa kokonaan. Tällä tavalla järjestelmä voi ehkäistä aktiivisesti onnettomuuksia.

Hätätilanneavustin on kaistavahdin (Lane Assist) » Sivu 284 lisätoiminto. Se yhdistää tämän toiminnon mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) » Sivu 275 toimintoihin. Lue sen vuoksi näitä käsittelevät kappaleet ja ota huomioon järjestelmän rajat ja niihin liittyvät ohjeet.

### Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) toimintatapa

Hätätilanneavustin valvoo kuljettajan aktiivisuutta. Tarvittaessa se vaatii kuljettajaa ottamaan auton hallintaan toistuvien optisten ja akustisten varoitusten ja lyhyiden jarrutusten avulla.

Ellei kuljettaja edelleenkin osoita aktiivisuutta, järjestelmä ottaa automaattisesti haltuunsa kaasu- ja jarrupolkimen ja ohjauksen, jotta auton nopeus laskisi ja se pysyisi omalla kaistalla »  Kun hätätilanneavustin säätölee aktiivisesti, varoitusvilkut » Sivu 138 pala-

vat ja auto tekee pientä siksak-liikettä omalla kaistallaan varoittaakseen muuta liikennettä.

Jos jarrutusmatkaa on riittävästi, tarvittaessa auto **pysäytetään kokonaan** ja varoitusvilkut kytkeytyvät päälle » Sivu 240.

### Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) kytkeytyy automaattisesti päälle yhdessä kaistavahdin kanssa » Sivu 284.

### Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) käytön tekniset vaatimukset

- Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 275.
- Kaistavahdin täytyy olla kytketty päälle » Sivu 284.
- Valitsinvivun täytyy olla asennossa **D tai S** tai tiptronic-solassa.
- Järjestelmän täytyy tunnistaa kaistaviivat auton molemmin puolin » **Kuva 272**.

### Seuraavissa tilanteissa on mahdollista, että hätätilanneavustin (Emergency Assist) kytkeytyy pois päältä tai ei reagoi:

- Kun kuljettaja painaa kaasu- tai jarrupoljinta tai liikuttaa ohjauspyörää.
- Jos jokin kohdassa » Sivu 288, Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) käytön



tekniset vaatimukset mainituista edellytyksistä ei täyty.

- Kun jokin kaistavahdin (Lane Assist) käytön edellytyksistä ei täyty »» Sivu 284.
- Kun jokin mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytön edellytyksistä ei täyty »» Sivu 275.

### ⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Hätätilanneavustin ei yksinään pysty aina estämään onnettomuutta.
- Jos hätätilanneavustimen toiminta häiriintyy, esimerkiksi koska mukautuvan vakionopeussäätimen tutkatunnistin on peittynyt tai kaistavahdin kameran asento on muuttunut, järjestelmä voi puuttua ei-toivotulla tavalla jarrutukseen tai ohjaukseen.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

### ⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ellei hätätilanneavustin toimi oikealla tavalla, kytke kaistavahdi (Lane Assist) pois päältä »» Sivu 284. Tällä tavalla myös hätätilanneavustin kytketty pois päältä.
- Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

### i Huomautus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen auton halintaan voidaan keskeyttää painamalla kaasui- tai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti syttyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasui- tai jarrupoljinta, liikuttamalla ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkkujen painiketta.
- Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) on aktivoitunut, se on käytettävissä uudelleen vasta kun virta on katkaistu ja kytketty uudelleen päälle.

## Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) \*

### Johdanto aiheeseen

Katvealueen varoitin (BSD) auttaa valvomaan liikennetilannetta auton takana.

Siihen integroitu takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) varoittaa takana olevasta liikenteestä esim. kadulle peruutettaessa.

Katvealueen varoitin on tarkoitettu vain hyväksytyille teille.

### ⚠ HUOMIO

Katvealueen varoittimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoittimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Katvealueen varoittimen ja takana risteävän liikenteen varoittimen huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan. »»

- Tarkkaile ulkopeilien merkivaloja ja koje-  
laudan kuvaruutua ja toimi tarvittaessa ni-  
iden ohjeiden mukaan.
- Katvealeen varoitin (BSD) saattaa rea-  
goida tiettyihin ajoradan sivulla oleviin ra-  
kenteisiin, kuten korkeisiin tai muodoltaan  
epäsäännöllisiin suoja-aitoihin. Silloin se  
voi antaa virhevaroituksia.
- Katvealueen varoitinta ja takana risteä-  
vän liikenteen varoitinta ei saa käyttää  
huonokuntoisilla teillä. Katvealueen varoi-  
tin ja risteävän liikenteen varoitin on tarkoi-  
tettu käytettäväksi vain hyväkuntoisilla tei-  
lä.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolelli-  
sesti.
- Älä käytä katvealueen varoitinta (BSD) ja  
risteävän liikenteen varoitinta, jos tutkatun-  
nistimet ovat likaiset, peitetyt tai vioittu-  
neet.
- Suorassa auringonpaisteessa on mah-  
dollista, että ulkopeilien merkivalot näky-  
vät heikosti.

### VAROITUS

- Puskureissa olevia tutkatunnistimia voivat  
vahingoittaa myös niihin kohdistuvat iskut,  
esimerkiksi pysäköintipaikalla. Sen seu-  
rauksena järjestelmä voi kytkeytyä itses-  
tään pois päältä tai sen toiminta häiriintyy.
- Tutkatunnistimien oikean toiminnan ta-  
kaamiseksi, takapuskuri tulee pitää vapaa-  
na lumesta ja jäätystä eikä sitä saa peittää.

- Takapuskurin saa maalata vain SEATin  
hyväksymällä maalilla. Muita maaleja käy-  
tettäessä katvealueen varoitimen (BSD)  
toiminta voi häiriintyä.

### Huomautus

Ellevät katvealueen varoitin ja takana ris-  
teävän liikenteen varoitin toimi tässä kap-  
paleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä  
vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

## Merkivalot

Merkivalot ulkopeileissä:

### Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Katvealueen varoitin on  
päällä ja käyttövalmis.

Palaa: Katvealueen varoitin on havainnut kuolleessa  
kulmassa olevan ajoneuvon.

### Vilkkuu

Kuolleessa kulmassa oleva ajoneuvo on havaittu ja  
kyseisen puolen vilkku on päällä » » ⚠.

Kaistavahdilla » Sivu 284 varustetussa autossa  
seuraa varoitus myös ajokaistalta poistuttaessa, jos  
vilkkua ei ole vielä kytketty päälle (katvealueen varoi-  
tin "Plus").

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-  
valot palavat hetken niiden toiminnan tarkas-

tusta varten. Ne sammuvat muutaman sekun-  
nin kuluttua.

Ellei ulkopeileihin ilmesty näyttöä, katvea-  
luen varoitin ei ole havainnut lähellä olevia  
ajoneuvoja » » ⚠.

Lähivalojen palaessa ulkopeilien merkivalo-  
jen kirkkaus vähenee (yötila).

### HUOMIO

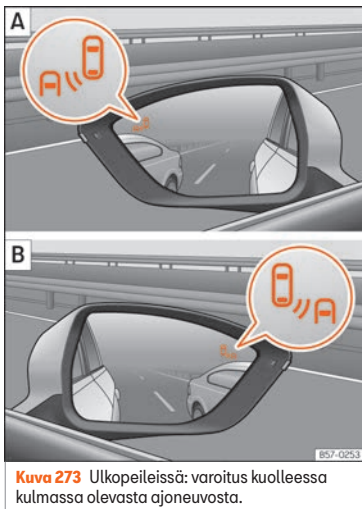
Jos merkivalot ja niihin liittyvät varoituk-  
set jätetään huomiotta, sairauksena voi ole-  
lla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää  
noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

### VAROITUS

Merkivalojen ja niihin liittyvien varoitusten  
noudattamatta jättäminen voi johtaa auton  
vahingoittumiseen.

### Katvealueen varoitin (BSD)



Katvealueen varoitin tarkkailee auton takana olevia alueita tutkatunnistimien avulla » **Kuva 274**. Järjestelmä mittaa etäisyyttä ja nopeuseroa toisiin autoihin. Katvealueen varoitin toimii vain alle noin 15 km/h:n nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien optisten signaalien välityksellä.

#### Näyttö ulkopeilissä

Ulkopeilissä oleva merkkivalo (suurennos kuvassa) » **Kuva 273** ilmoittaa takana olevasta autosta, jos se on järjestelmän mielestä vaarallisen lähellä. Vasemman ulkopeilin merkkivalo informoi auton vasemman sivun liikenteestä, oikean ulkopeilin merkkivalo vastavasti oikealla puolella olevasta liikenteestä.

Jos autossa on jälkepäin sävytetyt tai kalvoilla pinnoitetut lasit, ulkopeilien merkkivalot saattavat näkyä heikosti.

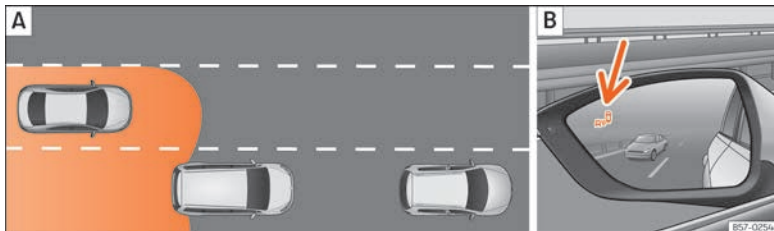
Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäädä äläkä peitä sitä esimerkiksi tarroilla.

#### Tutkatunnistimet

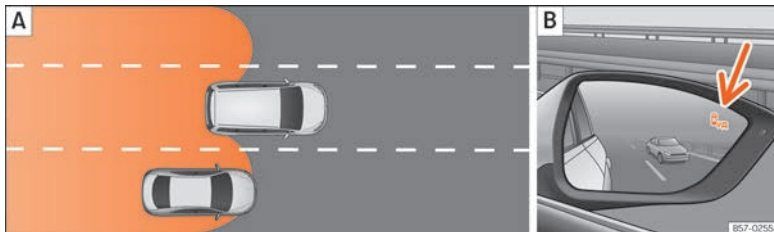
Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin » **Kuva 274**. Tunnistimet tarkkailevat kuolteen kulman aluetta sekä liikennettä auton takapuolella » **Kuva 275**, » **Kuva 276**. Sivuaalueet kattavat noin yhden kaistan leveyden.

Kaistan leveyttä ei tunnisteta yksilöllisesti, vaan se on määritetty järjestelmään. Tästä syystä voi kapeilla teillä tai kahden ajokaistan välissä seurata virheellisiä näyttöjä. Samasta syystä järjestelmä saattaa havaita viereisen kaistan takana kulkevia autoja tai kiinteitä rakenteita (esim. suoja-aitoja) ja antaa niistä virheellisen varoituksen.

## Ajotilanteita



**Kuva 275** Kaaviokuva: **A** Takaa tuleva ohittava auto. **B** Katvealeen varoittimen näyttö vasemmassa ulkopeilissä.



**Kuva 276** Kaaviokuva: **A** Toisen auton ohitus ja siirtyminen takaisin oikealle kaistalle. **B** Katvealeen varoittimen näyttö oikeassa ulkopeilissä.

Seuraavissa tilanteissa ulkopeilin näyttö  
» **Kuva 275** **B** (nuoli) tai » **Kuva 276** **B**  
(nuoli) syttyy:

- Kun toinen auto ohittaa » **Kuva 275** **A**.
- Kun toinen auto » **Kuva 276** **A** ohitetaan, ja nopeusero on noin 10 km/h. Jos ohitus tehdään selvästi nopeammin, näyttöä ei tule.

Mitä nopeammin toinen auto lähestyy, sitä aikaisemmin tulee ulkopeiliin näyttö, koska kat-

vealueen varoitin ottaa huomioon autojen nopeuseron. Tästä syystä samalla etäisyydellä olevasta autosta tulee varoitus joskus aikaisemmin, joskus myöhemmin.

### Järjestelmän fyysiset rajat

Tietyissä ajotilanteissa katvealueen varoitin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- jyrkissä kaarteissa
- leveydeltään erilaisilla teillä
- mäkisillä teillä
- huonoissa sääoloissa
- tiettyjen sivuilla olevien rakenteiden (esimerkiksi korkeiden tai vinojen suoja-aitojen) yhteydessä.

### Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA)



**Kuva 277** Kaavikuva takana risteävän liikenteen varoitimesta: valvottava alue kadulle peruttavan auton takana.

Takana risteävän liikenteen varoitin valvoo tutkatunnistimien avulla » **Kuva 274** takana olevaa poikittaista liikennettä.

Jos järjestelmä havaitsee takana sivulta lähestyvän auton » **Kuva 277**, kuuluu varoitusääni.

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan infotainment-järjestelmän näyttöruudun visuaalisen näytön välityksellä. Tämä signaali on punainen kaista infotainment-järjestelmän näyttöruudussa kuvatun auton takapuolella.

<sup>1)</sup> Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuihin autoihin.

Kaista esittää auton sitä sivua, jota risteävä liikenne lähestyy.<sup>1)</sup>

### Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Jos takana risteävän liikenteen varoitin havaitsee sivulta lähestyvän auton eikä kuljettaja paina jarrua, järjestelmä suorittaa automaattisen jarrutuksen.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa näin estämään auton vaurioitumista. Automaattinen jarrutus tapahtuu, kun peruutusnopeus on noin 1–12 km/h. Auton pysähtyttyä järjestelmä pitää autoa paikallaan vielä 2 sekunnin ajan.

Automaattisen jarrutuksen jälkeen järjestelmä voi tehdä seuraavan automaattisen jarrutuksen vasta noin 10 sekunnin kuluttua.

Automaattinen jarrutus voidaan ohittaa painamalla voimakkaasti kaasua- tai jarrupoljinta. Sen jälkeen kuljettaja hallitsee taas autoa.

### ⚠ HUOMIO

**Takana risteävän liikenteen varoittimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikkään lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajoitusten puitteissa. Takana risteävän liikenteen varoittimen toiminta ei saa houkutelaa**

riskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa näkyvyysoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. hyvin vilkkaassa liikenteessä tai peruutettaessa useamman ajokaistan yli).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, sillä järjestelmä ei useinkaan pysty havaitsemaan jalankulkijoita tai pyöräilijöitä varmasti.
- Takana risteävän liikenteen varoitin ei aina jarruta autoa automaattisesti täydelliseen pysähdykseen asti.

### Katvealueen varoittimen (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoittimen (RCTA) käyttö

#### Katvealueen varoittimen (BSD) ja risteävän liikenteen varoittimen (RCTA) kytkeminen päälle/pois

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin voidaan kytkeä päälle/pois mittariston näyttöruudun valikon **Avustimet** välityksellä käyttäen ohjauspyörän käyttöelementtejä. Monitoimikameralla varustetussa autossa tämä on mahdollista myös kuljettajaa avustavien järjestelmien painikkeesta, joka on kaukovalovivussa. »

Avaa valikko **Avustimet**.

- Kuollut kulma
- Takana risteävän liikenteen varoitin

Jos mittariston ruudussa on ruksi , toiminto kytketty automaattisesti päälle kun virta kytketään.

Käyttövalmiista katvealueen varoitimesta ilmoittavat ulkopeilien näytöt lyhyesti.

Viimeisin asetus säilyy myös, vaikka virta katkaistaan.

Jos katvealueen varoitin on deaktivoitunut itsestään, se voidaan aktivoida katkaisemalla virta ja kytkemällä se uudelleen päälle.

### Katvealueen varoitimen (BSD) deaktivoiminen itsestään

Katvealeen varoitimen ja takana risteävän liikenteen varoitimen tutkatunnistimet deaktivoituvat itsestään, jos jokin tunnistimista ovat pysyvästi peitossa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos tunnistimien päällä on lunta tai jäätä.

Silloin tulee mittaristoon ilmoitus.

### Perävaunun veto

Katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin deaktivoituvat itsestään eikä niitä voi aktivoida, jos perävaunu tms. on kytketty sähköisesti auton vetokoukkuun.

Kun lähdetään liikkeelle sähköisesti kytketyn perävaunun kanssa, mittaristoon tulee ilmoitus katvealueen varoitimen deaktivoitumisesta. Kun perävaunu on irrotettu, katvealueen varoitinta ja takana risteävän liikenteen varoitinta voidaan taas käyttää, kun ne on aktivoitu kyseisessä valikossa.

Jos vetokoukku on asennettu autoon muualla kuin tehtaalla, katvealueen varoitin ja takana risteävän liikenteen varoitin täytyy deaktivoida manuaalisesti, ennen kuin lähdetään liikkeelle perävaunun kanssa.

## SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)\*

### Johdanto aiheeseen

SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Näistä jokainen antaa erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

4Drive-versiossa on lisäksi käytettävissä profiilit **Offroad** ja **Snow**.

**Individual**-profiilia voidaan muokata omien mieltymysten mukaan. Muita profiileja ei voi muokata.

### Kuvaus

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

#### Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi spontaanimmmin tai harmonisemmin kaasupolkimeen. Kun valitaan **Eco**, start-stop-toiminto kytketty automaattisesti päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset tapahtuvat alhaisemmillä tai korkeammilla käyntinopeuksilla.

Käisivaihteisen auton profiilissa **Eco** vaihtopastin kertoo polttoainetaloudellisimman vaihteen.

Moottorijarrutus on käytettävissä ajoprofiileissa **Eco**, **Normal** ja **Individual** » Sivü 252. Kun moottori käynnistetään uudelleen, toiminto on taas aktivoituna kulutuksen alentamiseksi.

#### Ohjaus

Ohjaustehostin muuttaa ajokäytöstä ja mukautuu valittuun profiiliin ja tarjoaa näin optimaalisen käytöksen jokaiseen tilanteeseen.

#### Sisäilma

Climatronicilla varustetussa autossa järjestelmä toimii tilassa eco pienellä kulutuksella.

### Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Mukautuvan vakionopeussäätimen kiihtyvyy- ja jarrutusikäytös riippuu valitusta ajo-profiilista » Sivu 275.

### Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Profiileissa **Offroad** ja **Snow** ajonvakautusjärjestelmä (ESC) » Sivu 243 mukautuu tien pinnan ominaisuuksiin.

Profiilissa **Offroad** aktivoituu lisäksi alamäkihidastin (HDC) » Sivu 264.

### Ajoprofiilin säätö



**Kuva 278** Keskikonsoli: kiertonappi (Driving Experience button).

Voit valita profiiliksi **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**<sup>1)</sup> ja **Snow**<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Vain 4Drive-mallit.

Haluttu tila voidaan valita seuraavasti:

- **Kierrä** säätönappia (Driving Experience button), kunnes haluttu profiili näkyy Easy Connect -järjestelmän näyttöruudulla sekä itse säätönupissa » **Kuva 278**.
- **TAI:** Valitse valikosta, joka ilmestyy säätönappia (Driving Experience button) kierrettäessä, haluamasi profiili Easy Connect -järjestelmän kosketusnäytöstä.

Jokaisen profiilin ominaisuudet on mahdollista nähdä painamalla Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla painiketta **Profiili-informaatio**.

Profiilissa **Individual** ominaisuuksia voidaan muuttaa Easy Connect -järjestelmän kuvaruudun painikkeella **Profiiliasetukset**.

Easy Connect -järjestelmän kuvaruudun symboli kertoo aktiivisen profiilin, kun on valittu jokin muu profiili kuin **Normal**. Kytkin kertoo valitun profiilin punaisen led-valon välityksellä.

Ajoprofiili	Ominaista
<b>ECO</b>	Pitää polttoaineenkulutuksen alhaisena edistäen siten taloudellista ja ympäristöystävällistä ajotapaa.

Ajoprofiili	Ominaista
<b>Normal</b>	Mahdollistaa normaalin ajoon sopivan tasapainoisen ajotavan.
<b>Sport</b>	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
<b>Individual</b>	Mahdollistaa yksilölliset asetukset. Säädettävät toiminnot riippuvat auton varustelusta.
<b>Offroad</b> <sup>a)</sup>	Sopeuttaa ajoneuvoparametrit optimaaliseksi ajamiseen päällystettyjen teiden ulkopuolella.
<b>Snow</b> <sup>a)</sup>	Sopeuttaa auton käytöksen liukkaalle tielle sopivaksi ja optimoi etenemiskyvyn ja hallittavuuden.

<sup>a)</sup> Vain 4Drive-mallit.

### ⚠ HUOMIO

**SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!**

### ℹ Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää sillä hetkellä valittuna olevan profiilin. Kun moottori käynnistetään uudelleen, moottori ja vaihteisto ovat kuitenkin **Normal**-asetuksissa. Jos moottorin ja »

vaihteiston halutaan jälleen toimivan halutun asetuksen mukaisesti, valitse uudelleen kyseinen ajoprofiili kiertämällä nuppia (Driving Experience button) tai Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulta.

- Jos käytössä on ollut profiili Offroad tai Snow, moottorin uuden käynnistyksen jälkeen säädettynä on profiili Norma1.
- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.
- Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia Eco.

## Pysäköintiavustin (Park Assist)\*

### Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin » Sivu 304 lisätoiminto, joka auttaa kuljettajaa:

- Sopivan pysäköintiaukon löytäminen.
- Pysäköintitavan valinta.
- Paikoitus peruuttamalla sopivaan pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukoon.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan poikittaiseen pysäköintiaukoon.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan ajoradan suuntaiseen pysäköintiaukoon.

Pysäköintiavustimella ja infotainment-järjestelmällä varustetussa autossa näkyvät etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö vaatii kuljettajalta tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta » » ⚠.

### ⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimessa käytettyyn tekniikkaan sisältyy rajoituksia, jotka riippuvat itse järjestelmästä ja ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan houkutellessa ottamaan riskejä. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyden, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomamatta.

- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska ultraäänitunnistimet eivät aina havaitse lapsia, eläimiä ja tietynlaisia esineitä.

### ⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen pysäköintiavustinta käytettäessä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koske ohjauspyörään paikoituksen aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja paikoitustoiminto keskeytyy.

### ⓘ VAROITUS

- Ultraäänitunnistimet eivät aina pysty havaitsemaan esim. perävaunun vetoaosoja, tankoja, aitoja, pylviäitä, ohuita puita tai avautuvaa takaluukkua. Sen seurauksena auto voi vaurioitua.
- Jälkeenpäin autoon asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin tekee määrittäykset vain pysäköityjen ajoneuvojen ja esimerkiksi jalakäytävän reunan mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu paikoituksessa. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat kääntää puskurissa olevat



ultraäänitunnistimet vääriin asentoon tai vahingoittaa niitä.

- Jos autoa pestään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkelisesti ja etäisyyden täytyy olla yli 10 cm.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
  - Tunnistusvirheitä.
  - Tunnistimien havainnointikyky heikenee.
  - Paikoitustapahtuma keskeytyy tai toimii väärin.
- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epä-kuntoon, kyseinen tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois päältä eikä sitä voida aktivoida, ennen kuin vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

### Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskuissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäädästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Melun lähteet (esim. karkea asfaltti, mukulakivikatu ja muiden ajoneuvojen ääni)


voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilotin virheilmoituksia.

- Jotta järjestelmä ja sen käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi harjoittelemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

### Pysäköintiavustimen kuvaus



**Kuva 279** Keskikonsolissa:pysäköintiavustimen painike.

Pysäköintiavustimen komponentteja ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, painike **P**  **Kuva 279**, josta järjestelmä kytketään päälle/pois sekä mittariston näyttöruudun näytöt.

### Paikoituksen ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytys

Pysäköintiavustin keskeyttää paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen seuraavissa tilanteissa:

- Painiketta **P** painetaan.
- Ajonopeus ylittää n. 7 km/h.
- Kuljettaja tarttuu ohjauspyörään.
- Paikoitustapahtuma ei ole päättynyt noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (järjestelmä ei tilapäisesti käytettävissä).
- ASR kytketään pois päältä.
- ASR tai ESC puuttuu auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkamiseksi on välttämätöntä, että mikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että painiketta **P** painetaan uudelleen.


### Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten esimerkiksi jyrkässä kaarteessa pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää paikoitukseen tai pysäköintiaukosta poistumiseen.

Tehtäessä paikoitus tai pysäköintiaukosta poistuminen kuuluu lyhyt äänimerkki, joka



kehottaa kuljettajaa vaihtamaan ajosuuntaa (eteen-/taaksepäin). Perättäisten ajoliikkeiden yhteydessä avustin ilmoittaa suunnanvaihdesta viimeistään, kun kuuluu pysäköintitutkan yhtenäinen ääni (etäisyys esteeseen ≤30 cm).


Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisoessa paikallaan, mittariston näyttörudussa näkyy lisäksi symboli . Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes symboli näkyy

mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisoessa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän edestakaisia ajoliikkeitä täydelliseen paikoitukseen.

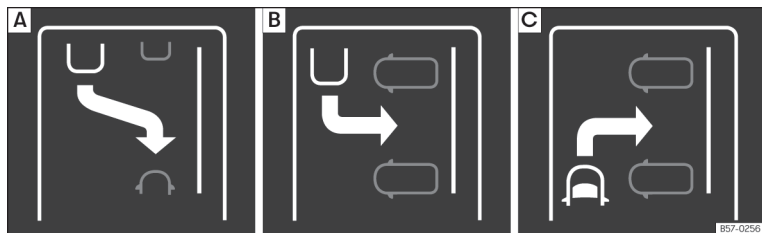
#### Ajaminen perävaunua vetäen

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun **» Siivu 318** on kytketty sähköisesti perävaunu.

#### Pyörän vaihdon jälkeen

Jos renkaiden vaihdon jälkeen paikoitustulos heikkenee, järjestelmän täytyy sopeutua uusien renkaiden vierintäkehään. Sopeutuminen tapahtuu automaattisesti ajon aikana. Sopeutumista voidaan edesauttaa ajamalla hitaasti (alle 20 km/h) kaartaen molempiin suuntaan **»  kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 296.**

### Pysäköintitavan valinta



**Kuva 280** Pysäköintitapojen pienoiskymät: **A** paikoitus taakse pitkitäin. **B** paikoitus taakse poikittain. **C** paikoitus eteen poikittain.



**Kuva 281** Mittariston näyttöruudussa: pysäköintiavustimen rajoitettu näkymä.

### Pysäköintiavustimen pysäköintitavan valinta (aukon ohittamisen jälkeen)

Pysäköintiavustimen aktivoinnin ja pysäköinti-aukon löytymisen jälkeen mittariston näyttöruudussa ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näyttöruudussa » **Kuva 281**. Pienoisnäky-mässä näkyvät lisäksi muut mahdolliset pysäköintitavat » **Kuva 280**. Mikäli järjestelmän valitsema tapa ei ole haluamasi, voit va-

lita toisen painamalla painiketta **P** uudelleen » **Kuva 279**.

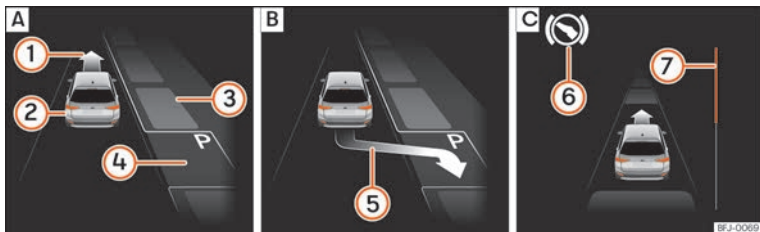
	Menettely
1.	Pysäköintiavustimen avulla tehdyn paikoituksen edellytysten tulee täytyä » <b>Sivu 300</b> .
	Paina painiketta <b>P</b> .
2.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa <b>P</b> palaa merkkivalo. Parhailtaan valittuna oleva pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näyttöruudussa, ja pienoisnäky-mässä näkyy toinen pysäköintitapa, johon voidaan vaihtaa.
3.	Kytke vilkku sille puolelle, jolle on tarkoitus pysäköidä. Mittariston näyttöruudussa näkyy kyseinen puoli ajoradasta. Ellei vilkkua kytkeä, paikoitus tapahtuu ajosuunnassa katsottuna oikealle.
	Paina painiketta <b>P</b> tarvittaessa uudelleen seuraavaan pysäköintitapaan vaihtamiseksi.
4.	Kun kaikki mahdolliset pysäköintitavat on käyty läpi, järjestelmä deaktivoituu, kun seuraavan kerran painetaan painiketta <b>P</b> .

	Menettely
5.	Paina painiketta <b>P</b> tarvittaessa uudelleen järjestelmän aktivoimiseksi jälleen.
6.	Noudata mittariston näyttöruudun ohjeita, tarkkaile samalla liikennettä ja aja pysäköinti-aukon ohi.

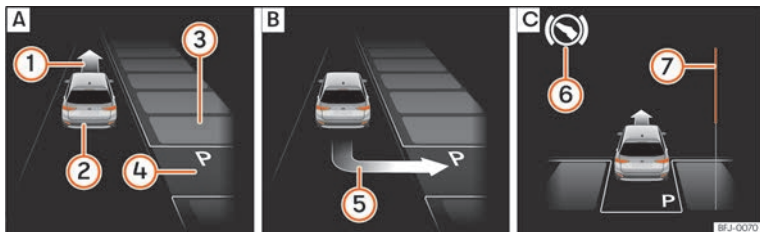
### Erikoistapaus: pysäköinti-aukko edessä (ei ohi ajamista)

	Menettely
1.	Pysäköintiavustimen avulla tehdyn paikoituksen edellytysten tulee täytyä » <b>Sivu 300</b> .
2.	Aja pysäköinti-aukkoa kohti liikennettä samalla tarkkaillen ja pysäytä auto.
	Paina painiketta <b>P</b> yhden kerran.
3.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa <b>P</b> palaa merkkivalo. Mittariston näyttöruudussa näkyy lisäksi valittuna oleva pysäköintitapa (ilman pienoisnäky-mää).
4.	Irrota kädet ohjauspyörästä » <b>▲ kappa-leessa Johdanto aiheeseen sivulta 296</b> .

## Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



**Kuva 282** Mittariston näyttöruudussa: paikoitus ajoradan suuntaisesti. **[A]** Pysäköintiaukon etsintä. **[B]** Sijainti paikoituksen aloittamiseksi. **[C]** Auton kohdistaminen paikalleen.



**Kuva 283** Mittariston näyttöruudussa: paikoitus ajorataan nähden poikittain. **[A]** Pysäköintiaukon etsintä. **[B]** Sijainti paikoituksen aloittamiseksi. **[C]** Auton kohdistaminen paikalleen.

Selitykset **Kuva 282** ja **Kuva 283**:

- 1 Kehotus ajaa eteenpäin.
- 2 Oma auto
- 3 Pysäköity auto
- 4 Löytnyt pysäköintiaukko
- 5 Kehotus suorittaa paikoitus
- 6 Kehotus painaa jarrupoljinta
- 7 Edistymispalkki

## Edistymispalkki

Mittariston näyttöruudun edistymispalkki » **Kuva 282** 7 tai » **Kuva 283** 7 kuvaa jäljellä olevaa suhteellista matkaa. Mitä pidempi etäisyys on, sitä täydempi etäisyyspalkki on. Eteenpäin ajettaessa edistymispalkin täyttö vähenee ylöspäin, peruutettaessa edistymispalkin täyttö vähenee alaspäin.

## Paikoituksen edellytykset pysäköintiavustimen avulla

Ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot

Pysäköintiaukot poikittain ajorataan nähden

Vetoluistonrajoittimen (ASR) täytyy olla kytketty päälle » **Sivu 244**.

Ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot	Pysäköintiaukot poikittain ajorataan nähden
Pysäköintiaukon ohi ajetaessa nopeus saa olla enintään <b>40 km/h</b> .	Pysäköintiaukon ohi ajetaessa nopeus saa olla enintään <b>20 km/h</b> .
Kun ajat pysäköintiaukon ohi, pidä siihen etäisyyttä <b>0,5–2,0 metriä</b> .	
Pysäköintiaukon pituus: <b>auton pituus + 0,8 m</b>	Pysäköintiaukon leveys: <b>auton leveys + 0,8 m</b>
Tee paikoitus pysäköintiaukkoon enintään <b>7 km/h</b> nopeudella.	

### Paikoitus

	Menettele seuraavasti:
1.	Edellytysten pysäköintiaavustimen avulla tehtävään paikoitukseen tulee täyttyä » Sivu 300 ja pysäköintitavan pitää olla valittuna » Sivuu 298.
2.	Katso mittariston näyttöruudusta, onko pysäköintiaukko todettu "sopivaksi" ja että auton sijainti on oikea paikoituksen aloittamiseksi » Kuva 282 B tai » Kuva 283 B.
	Pysäköintiaukko katsotaan "sopivaksi", kun mittariston näyttöruudulla näkyy paikoituskehote 5.
3.	Pysäytä auto ja kun se on seissyt hetken paikallaan, kytke peruutusvaihte.
4.	Irrota kädet ohjauspyörästä » ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 296.

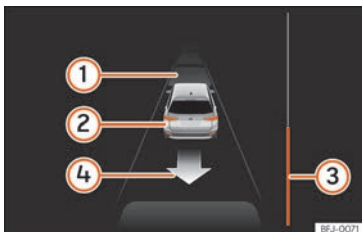
	Menettele seuraavasti:
	Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus <b>Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä</b> .
5.	Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – pidä nopeutena enintään 7 km/h.
	Paikoituksen aikana järjestelmä huolehtii vain ohjausliikkeistä. <b>Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, kytkinpoljinta (tarvittaessa), vaihteita ja jarrupoljinta</b> .
	Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki.
6.	<b>TAI:</b> Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutuun ilmestyy ohje ajaa eteenpäin » Kuva 282 C tai » Kuva 283 C.
	<b>TAI:</b> Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus <b>Park Assist päättynyt</b> .
	Edistymispalkki 7 näyttää jäljellä olevan matkan » Sivuu 300.
7.	Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiaavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet
	<b>TAI:</b> Kunnes symboli S sammuu mittariston näyttöruudusta.
8.	Kytke 1. vaihte päälle.

	Menettele seuraavasti:
	Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki.
9.	<b>TAI:</b> Aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa peruuttamaan.
	Pysäköintiaavustin liikuttaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa » Kuva 282 C tai » Kuva 283 C.
10.	Odota jokaisen ajovaiheen jälkeen, että pysäköintiaavustin on lopettanut ohjauspyörän liikuttamisen, jotta saavutettaisiin optimaalinen paikoitustulos.
	Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöruutuun tulee siitä kertova ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

### Huomautus

**Jos paikoituksen aikana auton edestakainen liikuttaminen lopetetaan ennenaikaisesti, paikoitustulos ei ehkä ole optimaalinen.**

## Poistuminen pysäköintiaukosta (vain ajoradan suuntaisesta) pysäköintiaavustimen avulla



**Kuva 284** Mittariston näyttöruudussa: poistuminen pitkittäisestä pysäköintiaukosta.

Selitykset **Kuva 284**:

- ① Pysäköity auto
- ② Oma auto, peruutusvaihte kytkeytyä.
- ③ Jäljellä olevan etäisyyden kertova edistymispalkki
- ④ Ehdotettu ajoliike ennen poistumista

### Pysäköintiaukosta poistumisen edellytykset pysäköintiaavustimen avulla

- Vain ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot
- Vetoluistonrajoittimen (ASR) täytyy olla kytketty päälle » Sivu 244.
- Pysäköintiaukon pituus: **auton pituus + 0,5 m**

- Poistu pysäköintiaukosta enintään **7 km/h** nopeudella.

### Pysäköintiaukosta poistuminen

Menettele seuraavasti:

	Ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot
1.	Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiaavustimen avulla tulee täytyä » Sivu 302.
2.	Käynnistä moottori » Sivu 235. Paina painiketta <b>P</b> » <b>Kuva 279.</b>
3.	Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa <b>P</b> palaa merkkivalo.
4.	Kytke vilkku sille puolelle, jolle haluat poistua pysäköintiaukosta.
5.	Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon <b>R</b> .
	Irrota kädet ohjauspyörästä » <b>▲ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 296.</b>
	Irrota ote ohjauspyörästä, kun tulee ilmoitus <b>Automaattinen ohjaus aktiivinen! Tarkkaile ympäristöä.</b>
6.	Tarkkaile ympäristöä ja paina varovasti kaasua – pidä nopeutena enintään 7 km/h. Pysäköintiaukosta poistuttaessa järjestelmä huolehtii <b>vain</b> ohjausliikkeistä <b>Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, kytkinpoljinta (tarvitessa), vaihteita ja jarrupoljinta.</b>

	Ajoradan suuntaiset pysäköintiaukot
7.	Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki. <b>TAI:</b> Peruuta, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymispalkki » <b>Kuva 284</b> ③ näyttää jäljellä olevan matkan » Sivu 300.
8.	Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiaavustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet. <b>TAI:</b> Paina jarrupoljinta, kunnes symboli <b>S</b> sammuu mittariston näyttöruudusta.
9.	Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki. <b>TAI:</b> Aja eteenpäin, kunnes mittariston näyttöruutu kehottaa peruuttamaan. Pysäköintiaavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin ajettaessa niin pitkään, että pysäköintiaukosta voidaan ajaa pois.
10.	Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöruutuun tulee siitä kertova ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.
11.	Tartu nyt ohjauspyörään, joka on pysäköintiaavustimen säätämässä asennossa. Aja auto pois pysäköintiaukosta ottaen liikenne huomioon.

## Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa tietyissä tilanteissa jarruttamalla automaattisesti.

Kuljettaja on aina vastuussa oikea-aikaisesta jarruttamisesta » » ⚠️

### Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen estämiseksi

Jotta paikoituksen tai pysäköinti-alueesta poistumisen aikaista 7 km/h enimmäisnopeutta ei ylittäisi, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköinti-alueesta poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoituksen tai pysäköinti-alueesta poistumisen aikana. Jos n. 7 km/h nopeus ylitetään toisen kerran, tapahtuma keskeytyy.

### Automaattinen jarrutus vaurioiden välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi pysäyttää auton automaattisesti ennen estettä pitämällä jarrupoljinta hetken aikaa painettuna » » ⚠️. Tämän jälkeen täytyy kuljettajan painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen minimoimiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

### ⚠️ HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa houkuttella turvallisuusriskien ottoon. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus voi toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.
- Automaattinen jarrutus lakkaa noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen sinun täytyy jarruttaa autoa itse.

## Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

### Johdanto aiheeseen

Auton varustelusta riippuen kuljettajan apuna on erilaisia pysäköintiä ja auton liikuttamista ahtaissa paikoissa helpottavia järjestelmiä:

- **Pysäköintitutka Plus.** Auttaa ajamaan ahtaissa paikoissa ja pysäköintitilanteissa kertomalla auton *etu-* ja *takapuolella* » » **Sivu 304** olevista esteistä visuaalisesti ja akustisesti.

- **Pysäköintitutka takana.** Varoittaa akustisesti ja optisesti auton *takana* olevista esteistä » » **Sivu 308.**

### ⚠️ HUOMIO

- Tarkkaile aina – päätä kääntämällä ja katsomalla – liikennetilannetta ja auton ympäristöä. Järjestelmät eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta. Paikoitustilanteissa ja auton liikkeessä vastuu on aina kuljettajalla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peilien avulla.

### ⓘ VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat vahingoittaa autoa tai sen ympäristöä:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
  - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylvyät tai ohuet puut.
  - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat. »

– Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pölyävä lumi.

• Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

• Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tietyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

• Havaitut matalat esteet saattavat kadota järjestelmän tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä. Silloin niistä ei enää tule varoitusta. Tietyissä oloissa kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, ei voida havaita, niin että ne voivat vaurioittaa autoa.

• Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.

• Etusäleikköön, puskuriin, lokasuojiin ja alustaan kohdistuvat iskut tai niiden vaurioituminen voi muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkan toiminta voi silloin häiriintyä. Järjestelmä täytyy silloin tarkastuttaa ammattikorjaamolla.

• Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suu-  
rempi kuin sille varattu alue tai jos rekisteri-  
kilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikkenee.

### **i** Huomautus

• Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:

- Karkealla päällysteellä, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
- Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. puhdistusajoneuvo, joka on varustettu ultraäänilaitteilla.
- Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateessa tai jos lähellä on runsaasti pakokaasuja.
- Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
- Jos tie on kumpuileva.

• Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-  
reissa olevat tunnistimet täytyy pitää puhta-  
ina sekä vapaana lumesta ja jäältä eikä  
niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

• Jos autoa pestään painepesurilla, vesi-  
suihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain het-  
kellisesti ja suihkutusetäisyyden tulee aina  
olla yli 10 cm.

• Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet,  
kuten esim. polkupyörän kuljetusteline, voi-  
vat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

• Jotkut auton etuosaan asennetut varus-  
teet (esim. mainoksia sisältävä rekisteri-  
kilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan  
toimintaa.

• Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, si-  
tä kannattaa aluksi harjoitella liikenteelli-

sesti rauhallisella paikalla. Valaistus- ja  
sääolojen tulee silloin olla hyvät.

• Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta  
ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivu 310.

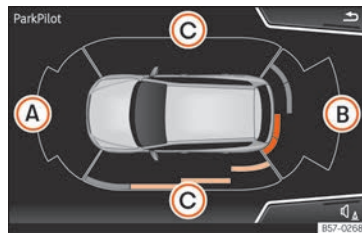
• Jos auto on ilman infotainment-järjestel-  
mää, näitä parametrejä voidaan muuttaa  
SEAT-merkkikorjaamolla.

• Noudata perävaunun vetoa koskevia oh-  
jeita » Sivu 310.

• Easy Connect -järjestelmän näyttöruu-  
dun näyttö ilmestyy pienellä viiveellä.

## Pysäköintitutka Plus\*

### Kuvaus



**Kuva 285** Näyttöalue.



**Pysäköintitutka Plus** auttaa ahtaissa paikoissa ilmoittamalla auton *etu-* ja *takapuolel-*la olevista esteistä merkkiäänien ja optisen näytön avulla.

Etu- ja takapuskurissa on ultraäänitunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos auton etu- tai takaosa on vaarassa törmätä, kuuluu äänimerkki. Voit erottaa, onko este auton etu- vain takapuolella, valitsemalla erilaisia äänitaajuuksia Easy Connectista.

Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi tarroilla, koska ne estävät järjestelmän toiminnan. Puhdistusohjeita » **Sivu 358.**

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtenäiseksi. Älä silloin enää aja pidemmälle eteen- tai taaksepäin!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäänä alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtenäisen äänen aluetta).

Jotta auton ympäristöä voitaisiin kuvata täydellisesti, autoa täytyy liikuttaa muutamia metrejä eteen- tai taaksepäin. Täten puuttuvat alueet ja ajoneuvon sivuilla olevat esteet näytetään » **Kuva 285 C.**

### Erikoista ympäristönäkymällä varustetussa ParkPilotissa

Seuraavissa tilanteissa auton sivulla oleva tarkkailualue katoaa automaattisesti:

- Auton ovi avataan.
- ASR on kytketty pois päältä.
- ASR tai ESC aktivoituu toimintaan.
- Auto seisoo paikallaan yli noin 3 minuuttia.

### Pysäköintitutkan käyttö



**Kuva 286** Keskikonsoli: pysäköintitutkan painike.

### Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle

- Paina painiketta **P<sub>A</sub>** yhden kerran.

### Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti pois

- Paina *uudelleen* painiketta **P<sub>A</sub>**.

### Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **TAKAISIN**.

### Pysäköintitutkan kytkettyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI:** Kun lähestytään auton edessä olevaa estettä alle 15 km/h:n nopeudella » **Sivu 306.** Este havaitaan noin 95 cm:n päästä, kun automaattinen päällekytkettyminen on aktivoitunut infotainment-järjestelmässä. Esillä on rajoitettu näyttö.
- **TAI:** Kun auto liikkuu taaksepäin.

### Pysäköintitutkan automaattinen poiskytkettyminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella. »

## Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

## Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvana näyttöön

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina pienoisnäkyman autosymbolia.

## Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu lyhyt vahvistusääni ja painikkeen symboli valaistuu keltaisena.

## Automaattinen aktivointi




Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, näyttöruudussa vasemalla näkyy pienoiskuva autosta segmentteihin **» Kuva 287**.


Automaattinen päällekytkeminen tapahtuu, kun auton edessä olevaa estettä lähestytään hitaasti. Se toimii aina vain, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Kun pysäköintitutka kytketään pois päältä painikkeesta **P<sub>3</sub>**, sen automaattinen kytkeytyminen takaisin toimintaan edellyttää jotain seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se uudelleen.
- **TAI**: Kiihdytä auton nopeudeksi yli 15 km/h ja laske nopeus sitten taas tämän arvon alle.
- **TAI**: Siirrä valitsinvipu asentoon **P** sitten pois tästä asennosta.

- **TAI**: Aktivoi ja deaktivoi automaattinen päällekytkeminen Easy Connect -järjestelmässä.

Pysäköintitutkan automaattinen päällekytkeminen yhdessä pienoisnäytön kanssa voidaan aktivoida/deaktivoida Easy Connect -järjestelmän valikossa **»  Sivu 35**:

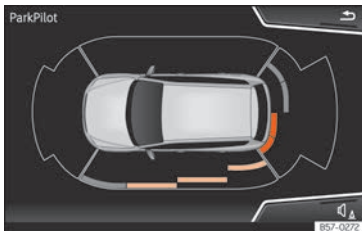
- Kytke virta.
- Valitse: infotainment-painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Pysäköinti ja painikoitus**.
- Valitse vaihtoehto **Automaattisesti päälle**. Toiminto on aktivoitu, kun sen yhteydessä olevassa ruudussa on ruksi .

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella on este alle 50 cm:n etäisyydellä.

### VAROITUS

**Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.**

### Optisen näytön segmentit



**Kuva 288** Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla.

Auton ympärillä olevien segmenttien avulla voit arvioida etäisyyttä esteeseen.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

**Valkoiset segmentit:** näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun se ei ole auton kulkuvälillä tai poispäin ajosuunnasta ja kun sähköinen seisontajarru on kytkettynä.

**Keltaiset segmentit:** näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

**Punaiset segmentit:** kertovat alle 30 cm:n päässä olevista esteistä.

Laitteiden Media System Plus, Navi System tai Navi System Plus yhteydessä näytössä näkyy

lisäksi keltainen tähti, joka ilmaisee ohjauspyörän asentoon perustuvaa oletettua kulkuvälilää.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös äänimerkki.

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähemmäksi estettä auto liikkuu. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on saavuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä silloin aja enää pidemmälle eteen- tai taaksepäin » » **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 303, » »** **!** **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 303!**

Jos auto on varustettu Top View Camera -järjestelmällä, pysäköintitutkan optinen näyttö vastaa Top View Camera -järjestelmään valittua näkymää.

### Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä\*.

#### Kytkeytyminen automaattisesti päälle

**päällä** – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** aktivoituu » » **Sivu 306.**

**pois** – vaihtoehto **Kytkeytyminen päälle automaattisesti** deaktivoituu » » **Sivu 306.**

#### Äänivoimakkuus edessä\*

Äänivoimakkuus – etu- ja sivualue

#### Ääniasetukset edessä\*

Etuosan äänen taajuus.

#### Äänivoimakkuus takana\*

Äänivoimakkuus taka-alueella.

#### Ääniasetukset takana\*

Äänen taajuus taka-alueella.

#### Äänivoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänivoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.


### Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktiivituna tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos häiriö on virran kytkemisen jälkeen edelleen esillä, pysäköintitutka seuraavan kerran » »

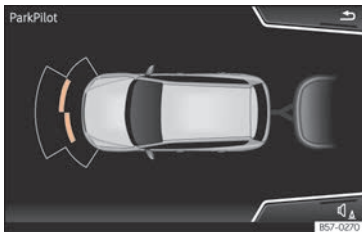
kytkettäessä (peruutusvaihte päällä) häiriöstä ei enää ilmoiteta akustisesti.

Jos pysäköintitulkassa on häiriö, mittaristoon ilmestyy sitä koskeva virheilmoitus.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa näkyy symboli  auton etu-/takapuolella. Jos takana oleva tunnistin on viallinen, vain alueella (A) olevat esteet näkyvät **» Kuva 285**. Jos edessä oleva tunnistin on viallinen, vain alueella (B) olevat esteet näkyvät.

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

## Perävaunun veto



**Kuva 289** Pysäköintitulkassa kuvatuun näyttöön perävaunun vedettäessä.

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokoukuja ja siihen on yhdistetty perävaunu sähkö-

isesti, pysäköintitukka takatunnistimet eivät aktivoitu, kun peruutusvaihte on päällä tai painetaan painiketta **P**.

Etäisyys auton takana mahdollisesti oleviin esteisiin ei näy kuvaruudulla eikä niistä myöskään tule äänivaroitusta.

Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä.

## Parkitusjärjestelmä\*


✓ Koskee vain pysäköintitukkaa Plus

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita

Kun pysäköintiväestys on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etu- tai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintiväestys on aktivoitunut automaattisesti. Jotta järjestelmä toimisi, nopeuden täytyy olla eteenpäin 2,5–10 km/h ja taaksepäin 1,5–10 km/h.

Jarrutuksen jälkeen parkitusjärjestelmä pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkan. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintiväestymisen toiminnassa on tiettyjä rajoituksia.

Parkitusjärjestelmäasetukset tehdään Easy Connect -järjestelmässä; painike  > toimintopinta **ASETUKSET > Pysäköinti ja parkitus**.

- **päällä** – aktivoi parkitusjärjestelmätoiminnon käytön.
- **päällä** – deaktivoi parkitusjärjestelmätoiminnon käytön.

## Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **(Parkitusjärjestelmätoiminto)** Easy Connect -järjestelmän näytössä **Pysäköintitukka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

## Pysäköintitukka takana\*

### Kuvaus

**Pysäköintitukka takana** varoittaa äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen Easy Connect -järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos autossa on Top View Camera\* -järjestelmä, pysäköintitukka varoittaa akustisesti auton lähellä olevista esteistä, ja Easy Connect

-järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy Top View Camera\* -kuva, joka välittää todellisuutta vastaavan kuvan auton lähellä olevista esteistä.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » Siivu 358.

Takana olevien tunnistimien mittausalue alkaa suunnilleen:

Sivualue: 0,60 m

Keskialue: 1,60 m

### Pysäköintitutkan automaattinen poiskykytyminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI**: Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.



### Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa .

### Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvänäyttöön

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina pienoisnäkyvän autosymbolia.

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 m, äänimerkki muuttuu yhtenäisek-

si. Älä silloin jatka oja eteen- tai taaksepäin »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 303**, »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 303!**

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni alkaa noin 4 sekunnin kuluttua vähitellen vaimeta (ei koske yhtenäisen äänen aluetta).

## Pysäköintitutkan käyttö

### Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke päälle peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä valitsinvipu asentoon **R** (automaattivaihteisto).

### Pysäköintitutka pois päältä


- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D** tai siirrä käsivaihteiston vaihdetanko pois peruutusvaihteelta.

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **N** tai **D**, järjestelmä pysyy vielä noin 8 sekuntia aktiivituona, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä. Tänä aikana pysäköintitutka on pois päältä, kun:


- Valitsinvipu on asennossa **P**
- **TAI**: kiihdytät yli 15 km/h:n nopeuteen.

Jos autossa on Top View Camera\* -järjestelmä, pysäköintitutka takana deaktivoituu, kun peruutusvaihdetta ei enää käytetä.

### Pysäköintitutkan näytön kytkeminen manuaalisesti pois (äänivaroitukset pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI**: Paina toimintopintaa .

### Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Kosketa toimintopintaa . Jos Top View Camera\* on asennettuna, pysäköintitutkan ääntä ei voi mykistää väliaikaisesti.

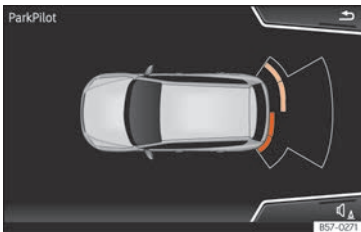
### Vaihto rajoitetusta näytöstä täysnäyttöön peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") ollessa asennettuna

- Paina auton symbolia rajoitetussa näytössä.

### Vaihto peruutusavustimen (Rear View Camera "RVC") kuvaan

- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- **TAI**: Paina toimintosymbolia **RVC**.

## Optisen näytön segmentit



**Kuva 290** Pysäköintitutkan näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaruudulla.

Auton takaosan segmenttien avulla voidaan arvioida etäisyyttä esteisiin.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

**Valkoiset segmentit:** näkyvät, kun este on yli 30 cm:n päässä autosta, kun este on poispäin auton kulkusuunnassa ja kun sähköinen seisontajarru on kytketty.

**Keltaiset segmentit:** näkyvät, kun esteet ovat auton kulkusuunnassa yli 30 cm:n etäisyydellä.

**Punaiset segmentit:** kertovat, että esteet ovat alle 30 cm:n etäisyydellä.

Jos este on tällöin ajosuunnassa, kuuluu myös äänimerkki.

Segmentit siirtyvät sitä lähemmäksi autoa, mitä lähemmäksi estettä auto liikkuu. Viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, auto on saavuttanut törmäysalueen. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka peruuttamista » » ⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 303, » » 📍 kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 303!

### Autossa Top View Camera\*

Jos autossa on Top View Camera\*, segmentit eivät näy.

Pysäköintitutka varoittaa äänimerkeillä esteistä, jotka ovat lähellä auton takaosaa. Mittariston näyttöruudulla näkyvä Top View Camera\* -kuva antaa todellisuutta vastaavan kuvan auton ympärillä olevista esteistä.

## Näytön ja äänimerkkien säätö

Näytön ja äänimerkkien säädöt tehdään Easy Connect -järjestelmässä\*.

### Äänenvoimakkuus takana\*

Äänenvoimakkuus taka-alueella.

### Ääniasetukset takana\*

Äänen taajuus taka-alueella.

### Äänenvoimakkuuden lasku

Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, aktiivisen audio-/videolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

## Häiriöilmoitukset

Jos pysäköintitutkan ollessa aktiivitona tai se päälle kytkettäessä, mittaristossa näkyy pysäköintitutkan virheilmoitus, järjestelmässä on häiriö.

Jos vikailmoitus poistuu ennen virran katkaisua, pysäköintitutka seuraavan kerran kytkettäessä (peruutusvaihte päälle) häiriöstä ei enää ilmoiteta akustisesti.

Jos jokin tunnistin on viallinen, Easy Connect -järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy symboli ⚠.

Korjauta häiriö mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

## Vetokoukku

Jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton tehdasasenteiseen vetokoukkuun, pysäköintitutka ei aktivoidu automaattisesti päälle, kun peruutusvaihte kytketään.

## Ympäristönäkymä (Top View Camera)\*

### Johdanto aiheeseen

Neljän kameran avulla järjestelmä luo kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudussa. Kameran sijaitsevat jäähdyttimen-säleikössä, sivupeileissä ja takaluukussa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja esitystapa vaihtelee riippuen siitä, onko autossa ParkPilot.

### ⚠ HUOMIO

Kameroiden muodostama kuva ei mahdollista esteiden (ihmisten, ajoneuvojen jne.) etäisyyden tarkkaa määrittämistä, niin että sen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Kameralinssit suurentavat ja vääristävät näkymää ja kohteet voivat näkyä epäselvästi.
- Tietyt kohteet (esim. kapeat pylvät tai ohuet ristikot) voivat kuvaruudun epätarkkuudesta tai heikosta valaistuksesta johtuen näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan.
- Kameroilla on kulleita kulmia, joissa olevia ihmisiä ja esteitä ei voida havaita.
- Pidä kameralinssit puhtaina sekä vapaina lumesta ja jäästä. Niitä ei pidä myöskään peittää.

### ⚠ HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera\*) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ympäristönäkymän lisäämä mukavuus ei saa houkutella turvallisuusriskien ottoon. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai asiattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyy-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna kuvaruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, koska kamerat eivät aina havaitse lapsia, eläimiä ja tietynlaisia esineitä.
- Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi rajoittaa ja häiritä kameran näyttämää kuvaa.
- On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.

### ⓘ VAROITUS

- Kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttavasta tilasyydydestä johtuen ajoradan painanteet tai ajoradan pinnasta kohtuvat esineet on mahdollista havaita vaikeasti tai ei ollenkaan.
- Tietyissä oloissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylviä-

tä tai ohuita puita, jolloin ne voivat vahingoittaa autoa.

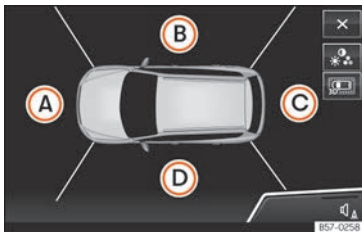
- Järjestelmä näyttää apuviivat ja ruudut auton ympäristöstä riippumatta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköintiaukkuun.

### ⓘ VAROITUS

Jotta järjestelmä voisi toimia oikein, pidä kameralinssit puhtaina sekä vapaina lumesta ja jäästä. Älä myöskään peitä niitä tarroilla tai muilla esineillä.

- Älä käytä kameralinssin puhdistukseen hiovia tai naarmuttavia välineitä.
- Älä poista lunta ja jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Linssit voivat muuten vahingoittua.

## Ympäristönäkymä



**Kuva 291** Ympäristönäkymän näyttö: lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää:

### Selitykset Kuva 291:

Symboli	Merkitys
	Etukameran alue
	Oikean kameran alue
	Takakameran alue
	Vasemman kameran alue
	Poistuminen nykyisestä näytöstä.
	Kolmiulotteiset näkymät
	Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

### Selitykset Kuva 291:

Symboli	Merkitys
	Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti ja väri.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä syntyy lintuperspektiivi **Kuva 291**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla *autoa* alueen sisäpuolelta.

Painamalla eri lintuperspektiivin eri alueita **Kuva 291** – tai rajoitettua lintuperspektiiviä voidaan valita kyseinen näkymä.

### Ympäristönäkymän käytön edellytykset

- Ovien ja takaluukun täytyy olla kiinni.
- Kuvan täytyy olla selvä ja luotettava. Tästä syystä esimerkiksi kameralinssin täytyy olla puhdas.
- Autoa ympäröivän alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, täytyy olla tasainen.
- Auto **ei** saa olla kuormattu hyvin takapainoisesti.
- Kuljettajan täytyy olla perehtynyt järjestelmään.
- Kameran alueella ei saa olla vaurioita. Ammattikorjaamon tulee tarkastaa kameran asento, esimerkiksi jos takaosaan on kohdistunut törmäys.

### Kamerakuvien näkymä

- **Lintuperspektiivi:** näkymä auton ympäriltä , kolmiulotteisia kuvia eri kamerasijainneista.
- **Etukamera (etunäkymä):** mahdollistaa auton etupuolisen liikenteen (risteävät autot) tarkkailun , paikoitus eteenpäin poikittain , lähestyttäessä edessä olevaa kohdetta ja ajattaessa maastossa .
- **Sivukamerat (sivunäkymä):** näyttävät auton vasemmalla ja oikealla sivulla olevat alueet tai näiden yhdistelmän .
- **Takakamera (takanäkymä):** auton takapuolisen liikenteen (risteävät autot) tarkkailemiseksi , paikoitukseen taakse poikittain , paikoitukseen pitkittäin ja perävaunun kytkemiseen .

Valittu näkymä näkyy kuvaruudussa oikealla. Kuvaruudussa vasemmalla näkyvä rajoitettu näkymä on kehystetty keltaisella. Kuvaruudun oikeassa reunassa näkyvät lisäksi mahdolliset valikkovaihtoehdot ja näkymät (ns. "käyttötilat"), jotka liittyvät kyseiseen kameraan. Aktiivinen näkymä (käyttötila) on korostettu.

Rajoitettu lintuperspektiivi voidaan poistaa painamalla symbolia , niin että valittu näkymä kattaa koko kuvaruudun.



## Käyttöohjeita



**Kuva 292** Keskikonsoli: painike, josta ympäristönäkymä voidaan manuaalisesti kytkeä päälle/pois yhdessä pysäköintivestimen (A) tai takaosan ParkPilotin (B) kanssa.

## Ympäristönäkymän kytkeminen päälle/pois

Näkymä manuaalisesti päälle:	Paina painiketta yhden kerran <sup>FP</sup> <b>» Kuva 292.</b>
Näytön kytkeminen automaattisesti päälle:	Infotainment-järjestelmän kuvaruudulla näkyy lintuperspektiivi <b>» Kuva 291.</b> Jos painiketta <sup>FP</sup> painetaan yli 15 km/h nopeudessa, kuva ei näy.  Kytke peruutusvaihte. <b>TAI:</b> Auto rullaa taaksepäin.  Takakameran näyttö näkyy poikittaispaikoitustilassa rajoitetussa lintuperspektiivissä.

## Ympäristönäkymän kytkeminen päälle/pois

Näytön kytkeminen manuaalisesti pois:	Paina uudelleen painiketta <sup>FP</sup> <b>» Kuva 292.</b>  <b>TAI:</b> Paina jotain infotainment-järjestelmän painikkeista, esim. .
Näyttö automaattisesti pois päältä	<b>TAI:</b> Paina toimintopintaa .  Aja eteenpäin yli 15 km/h nopeudella.  <b>TAI:</b> Katkaise virta. Ympäristönäkymän valikko sammuu heti.

## Erikoisuuksia

### Esimerkkejä optisista kameraefekteistä:

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain kaksiuulotteisia. Puuttavasta tilasyvyydestä johtuen ajoradan painanteet tai ajoradan pinnasta tai muista ajoneuvoista ulkonevat esineet on mahdollista havaita vaikeasti tai ei ollenkaan.

Tilanteita, joissa kuvaruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot näyttävät olevan lähempänä tai kauempana, kuin ne todellisuudessa ovat.

- Kun peruutat vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen.

- Kun peruutat ylä- tai alamäestä vaakasuoralle pinnalle.

- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.

- Jos auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat olla kamerasen näkökulman ulkopuolella.

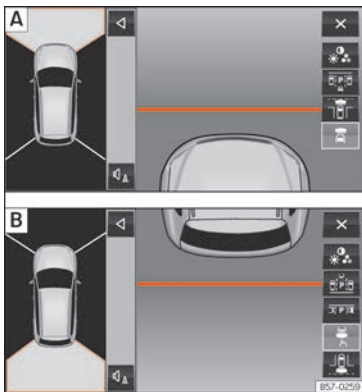
## Ajaminen perävaunua vetäen

Ympäristönäkymä poistaa kaikki apuviivat takakameran alueelta, jos perävaunu kytketään tehtaalla asennettuun vetokoukkuun sähköisesti **» Sivu 318.**

### Huomautus

**Jotta järjestelmä ja sen käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi harjoittelemaan sen käyttöä liikenteellisesti rauhallisella paikalla.**

## Ympäristönäkymän valikot (käyttötilat)



**Kuva 293** Ympäristönäkymän kuvaruutunäyttö: [A] etukameran maastonäkymä. [B] takakamera: maastoajonäkymä.

### Selitykset Kuva 293:

Symboli	Merkitys
	Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.
	Rajoitettu näyttö esiin.
	Rajoitettu näyttö pois.

### Selitykset Kuva 293:

Symboli	Merkitys
	Ympäristönäkymästä poistuminen.
	Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti ja väri.

### Näkymä lintuperspektiivistä

Näkymä	Kaikkien kameroiden kuvaruutunäyttö
Pääkäyttötila 	Auto ja sen lähiympäristö kuvattuna ylhäältäpäin. Varustelusta riippuen myös ParkPilotin alue voi näkyä.
Kolmiulotteiset näkymät	Auton ja sen lähiympäristön kuvaus ylhäältäpäin.
	Auton ja sen lähiympäristön kuvaus viistosti ylhäältä.
	Auton ja sen lähiympäristön kuvaus sivulta.



Pyyhkäisemällä infotainment-järjestelmän kuvaruutua sormella voidaan auton ja sen lähiympäristön kolmiulotteisten näkymien kuvakulmaa muuttaa.

### Etukameran näkymät (etunäkymä)


Näkymä	Etukameran kuvaruutunäyttö
Risteävä liikenne auton etupuolella 	Kuvaruudun vasen puoli: poikkikatu vasemmalla.  Kuvaruudun keskialue: välittömästi auton edessä oleva alue.  Kuvaruudun oikea puoli: poikkikatu oikealla.
Paikoitus poikittain 	Auton etupuolinen alue näytetään. Kohdistusta varten näkyy apuviivoja.
Maasto 	Välittömästi auton edessä oleva alue näytetään ylhäältäpäin katsottuna. Noustaessa esimerkiksi jyrkän mäen päälle, jotta nähtäisiin auton eteen. Näkyvä punainen viiva on noin 0,4 metrin päässä autosta.



### Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

Näkymä	Sivukameran kuvaruutunäyttö
Vasen ja oikea puoli 	Välittömästi auton sivuilla olevat alueet näytetään ylhäältäpäin, jotta mahdolliset esteet voidaan väistää tarkemmin. Näkyvissä olevat oranssit viivat ovat noin 0,4 metrin päässä auton vieressä.

Näkymä	Sivukameran kuvaruutu-näyttö
Vasen puoli 	Auton viereiset alueet näytetään sivultapäin, mikä mahdollistaa auton sivulla olevan kuolleen kulman näkemisen. Näkyvissä oleva oranssi viiva on noin 0,4 metrin päässä auton viressä.
Oikea puoli 	

### Takakameran näkymät (takanäkymä)

Näkymä	Takakameran kuvaruutunäyttö
Paikoitus poikittain 	Auton takana oleva alue näytetään. Kohdistusta varten näkyy apuviivoja.
Paikoitus pitkittäin 	Auton alkusijainti tämä toiminto käynnistettäessä määrää paikan, jossa auto on avustimen suorittaman toiminnon jälkeen.

Näkymä	Takakameran kuvaruutu-näyttö
Maasto tai perävaunun kytkenä 	Auton takana oleva alue näytetään. Vihreä apuviiva kuvaa turvaväliä.
	Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, näkyy puolikaaren muotoisia vihreitä ja punaisia apuviivoja. Apuviivat kertovat etäisyyden vetokoukkuun. Viivojen keskinäinen etäisyys on noin 0,3 metriä. Oranssi apuviiva kuvaa, etupyörien kääntökulmasta riippuen, vetokoukun arvioitua suuntaa.
Risteävä liikenne auton takapuolella 	Jos auto on ilman tehtaalla asennettua vetokoukkuja, punaisen apuviivan etäisyys autoon on noin 0,4 metriä. Muita apuviivoja ei näy.
	Kuvaruudun vasen puoli: poikkikatua vasemmalla.
	Kuvaruudun keskialue: välittömästi auton edessä oleva alue.
	Kuvaruudun oikea puoli: poikkikatua oikealla.

## Peruutusavustin (Rear View Camera)\*

### Käyttö- ja turvaohjeita



BKJ-0099

**Kuva 294** Aiheeseen liittyvä video

### ⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.) ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kuvaruudun esittämät kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- Kuvaruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota



ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy kuvaruudulla ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Kamera ei myöskään aina näytä esimerkiksi pikkulapsia, eläimiä ja tiettyjä esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

- Pidä kameran linssi puhtaana sekä vaapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.

- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruutuksessa aina huolellisesti auton ympäristöä. Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.

- Älä anna kuvaruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.

- Peruutuskamera välittää vain kaksiulotteista kuvaa. Puuttuvasta tilasyvydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita voi olla vaikeaa tai jopa mahdotonta nähdä.

- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityishuomiota, kun auto on painavasti kuormattu.

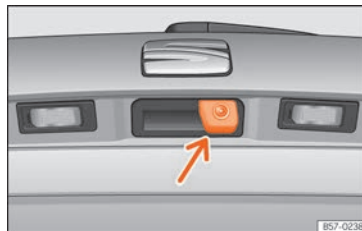
- Seuraavissa tilanteissa kuvaruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot näyttävät olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen tarkkaavainen:

- Kun peruutat vaakasuoralta pinnalta ylä- tai alamäkeen.
- Kun peruutat ylä- tai alamäestä vaakasuoralle pinnalle.
- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä esineet voivat peruutettaessa olla myös kameran näytökulman ulkopuolella.

#### **i** Huomautus

- On tärkeää olla erittäin varovainen ja tarkkaavainen, jos järjestelmää ei vielä tunneta tarkasti.
- Peruutusavustin ei ole käytettävissä, kun auton takaluukku on auki.

## Käyttöohjeita



**Kuva 295** Takaluukun kahvassa: peruutusavustimen kameran sijainti.

Takaluukkuun asennettu kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin » **Kuva 295**. Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien apuviivojen kanssa Easy Connect -järjestelmän näyttöruudussa. Kuvaruudun alaosassa näkyy osa puskuria rekisterikilven kohdalta.

### Peruutusavustimen asetukset:

Peruutusavustin mahdollistaa kuvan *kirkkauten*, *kontrastin* ja *värin* säädön.

Näiden asetusten muuttamiseksi:

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan.
- Kytke seisontajarru.
- Kytke virta.

- Kytke Easy Connect -järjestelmä tarvittaessa päälle.
- Kytke peruutusvaihte tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **R**.
- Paina toimintopainiketta **☼**, joka ilmestyy kuvan vasempaan sivuun.
- Suorita haluamasi säädöt valikossa painamalla toimintopintoja **-/+** tai liikuttamalla kyseistä liikusäädintä.

### Edellytykset peruuttamiseen peruuskameran avustuksella

Seuraavissa tapauksissa järjestelmää ei saa käyttää:

- Jos kuva on epäluotettava tai häiriintynyt, esim. näkyvyyden ollessa heikko tai linssin ollessa likainen.
- Jos tila auton takana näkyy heikosti tai epätäydellisesti.
- Jos auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Jos kameran asento on muuttunut esim. taaksaan kohdistuneen törmäyksen vuoksi. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

### Järjestelmään totuttuminen

Järjestelmään, kuvan apuviivojen ja näiden toimintaan tutustumiseksi peruuskameran käyttöä on suositeltavaa harjoitella liikenteellisesti rauhallisella pysäköintipaikalla, kun sää ja näkyvyys ovat hyvät.

### Kameran linssin puhdistus

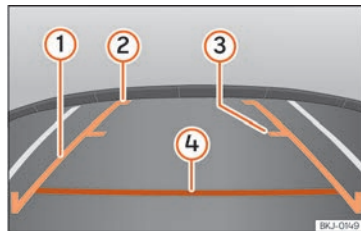
Pidä kameran linssi puhtaana sekä vapaana lumesta ja jäädästä:

- Kostuta linssi tavallisella alkoholipohjaisella lasinpesunesteellä ja puhdista linssi sitten kuivalla liinalla.
- Poista lumi käsiharjalla.
- Poista jää jäänpoistosuihkeella.

#### ⓘ VAROITUS

- Älä käytä kameralinssin puhdistukseen hiovia tai naarmuttavia välineitä.
- Älä poista lunta ja jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Linssi voi silloin vahingoittua.

### Paikoitus ja ajaminen peruuskameran avustuksella



**Kuva 296** Näyttö Easy Connect -järjestelmän kuvaarvudulla: kohdistusviivat.

### Järjestelmän kytkeminen päälle/pois

- Peruuskamera kytkeytyy päälle kun peruutusvaihte kytketään (käsivaihteisto) tai valitsinvipu siirretään **R**-asentoon (automaattivaihteisto), kun virta on kytkettyä tai moottori käynnissä.
- Järjestelmä kytkeytyy noin 8 sekunnin kuluessa pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä (käsivaihteisto) tai valitsinvipu siirretään pois asennosta **R** (automaattivaihteisto). Järjestelmä kytkeytyy heti pois päältä myös, kun avain vedetään virtalukosta.
- Jos peruutettaessa nopeus ylittää 15 km/h, kamera lopettaa kuvan välittämisen. »

Pysäköintitutkan Plus » Sivu 304 yhteydessä kamerakuva lakkoa näkymästä heti, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä tai valitsinvipu siirretään pois R-asennosta. Esiin tulee pysäköintitutkan kuvaruutunäyttö.

Tämän järjestelmän yhteydessä peruutusavustimen kuva on myös mahdollista poistaa:

- Paina jotain kuvaruudulla olevista infotainment-järjestelmän painikkeista.
- TAI: Paina auton pienoiskuvaa, joka näkyy kuvaruudulla vasemmalla. (Pysäköintitutkan Plus näyttöjärjestelmä näkyy täysikokoisena.)

Kun haluat peruutuskameran kuvan uudelleen näkyviin:

- Vapauta peruutusvaihte tai muuta automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa. Kytke peruutusvaihte sitten uudelleen tai siirrä valitsinvipu asentoon R.
- TAI: Paina toimintopintaa RVC<sup>1)</sup>.

### Apuviivojen merkitys

» Kuva 296

- 1) **Sivuviivat:** Auton jatke taaksepäin ajoradan pinnassa (auton leveys + ulkopoilit).

- 2) **Sivuviivojen pää:** Vihreällä merkitty alue loppuu suunnilleen 2 metriä auton takana ajoradan pinnassa.
- 3) **Väliviiva:** Ilmaisee etäisyyttä noin 1 metrin päässä auton takana ajoradan pinnassa.
- 4) **Punainen poikittaisviiva:** Ilmaisee turvaväliä noin 40 cm:n päässä auton takana ajoradan pinnassa.

### Paikoitus peruuttamalla

- Aja auto pysäköintiaukon eteen ja kytke peruutusvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä valitsinvipu asentoon R (automaattivaihteisto).
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.
- Peruuta hitaasti ja käännä ohjauspyörää niin, että sivulla olevat apuviivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon.

## Vetokoukku ja perävaunu\*

### Perävaunun veto

#### Johdanto aiheeseen

Ota huomioon vetokoukkuja ja perävaunun vetoa koskevat maakohtaiset määräykset.

Auto on ensisijaisesti tarkoitettu henkilökuljetuksiin, mutta asianmukaisesti vetokoukulla varustettuna sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon. Perävaunun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa moottorin kestävyYTEEN, polttoaineenkulutukseen ja tehoon. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto kuormittaa autoa normaalia enemmän, se vaatii myös kuljettajalta normaalia enemmän taitoa ja tarkkaavaisuutta.

Käytä talvella autossa ja perävaunussa talvi-renkaita.

#### Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu kohtisuora paino vetokoukkuja vasten on **80 kg**.

<sup>1)</sup> OHJE: Toimintopinta RVC on aktivoitu ja käytettävissä vain, kun peruutusvaihte on päällä tai automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa R.

### Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii tavalliseen tapaan. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Ellei järjestelmä tunnista perävaunua tai jos autossa on muu kuin SEATin asentama vetokoukku, start-stop-järjestelmä tulee kytkeä pois päältä ennen perävaunun vetoa keskikonsolin alaosan painikkeesta ja se täytyy pittää pois päältä koko perävaunun vedon ajan »» ⚠.

### Autossa ajoprofiilinvalinta

Perävaunun vedon aikana ei pidä käyttää ajoprofiilia **Eco**. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita jokin muu ajoprofiili.

#### ⚠ HUOMIO

Älä käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen.

#### ⚠ HUOMIO

Vetokoukun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vetokoukkuja vain, jos se on moitteettomassa kunnossa ja kiinnitetty oikein.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Kun vetokoukkuja ei käytetä, se tulee kääntää sisään tai irrottaa, jotta loukkaan-

tumisvaara olisi pienempi auton perään kohdistuvissa törmäyksissä ja paikoitustilanteissa.

- Autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka on varustettu "painonjaolla" tai "kuorman tasauksella". Autoa ei ole suunniteltu tällaisille vetokoukuille. Tällainen vetokoukku voi pettää ja perävaunu voi irrota autosta.

#### ⚠ HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja isojen tavaroiden kuljettaminen voi muuttaa ajokäytöstä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivilla ja hyväkuntoisilla hihnoilla tai kiristysvoilla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jonka painopiste on alhaalla.
- Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Ole erityisen varovainen ohituksissa.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Huomaa, että maasta riippuen perävaunua vetävän auton suu-

rin sallittu nopeus voi olla pienempi kuin ilman perävaunua olevan auton.

- Älä missään tapauksessa yritä "oikaista" perävaunua lisäämällä nopeutta.

#### ⚠ HUOMIO

Jos autossa on muu kuin tehtaalla tai SEAT-jälleenmyyjällä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä tulee kytkeä pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla vikaa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina käsin pois päältä, jos autossa on muu kuin SEATin asentama vetokoukku.

#### ℹ Huomaus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista »» Sivü 114. Muussa tapauksessa auton kallistuskenttämäärä voi aktivoida varashälyttimen.
- Aja ensimmäisen 1000 km:n aikana ilman perävaunua »» Sivü 255.
- SEAT suosittelee, että vetokoukku käänetään sisään tai irrotetaan, kun sitä ei tarvita. Auton perään kohdistuvassa törmäyksessä vetokoukku voi aiheuttaa suurempaa vahinkoa.
- Jotkut jälkeänpäin asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. »»

Silloin ei hinaussilmukkaa voi käyttää muiden autojen hinaamiseen. Tästä syystä irrotettava vetokoukku tulee aina säilyttää auton tavaratilassa.

## Merkkivalot



### Palaa painikkeessa

Vetokoukku ei ole lukittunut.  
Tarkasta vetokoukun lukitus » Sivu 321.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

## ⚠ HUOMIO

Jos merkkivalot ja niihin liittyvät varoitukset jätetään huomiotta, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista.

## ① VAROITUS

Merkkivalojen ja niihin liittyvien varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

## Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu veto-koukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoa koskevat tekniset ja lakisäteiset määräykset.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkeenpäin**, sen täytyy olla sopiva suurimmalle sallitulle perävaunumassalle. Vetokoukun täytyy olla sopiva autolle ja perävaunulle ja olla kiinnitetty oikein auton alustaan. Autossa saa käyttää vain SEATin kyseiselle mallille hyväksymiä vetokoukkuja. Tarkasta ja ota huomioon vetokoukun valmistajan antamat tiedot. Autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka on varustettu ”painonjaolla” tai ”kuorman tasauksella”.

### Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukkuja ei saa asentaa puskuriin tai tämän kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa haitata puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakoputkistoon tai jarruihin. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisesti.

### Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto merkitsee suurempaa rasi-tusta moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmässä täytyy olla riittävästi jäähdytysnestettä ja sen täytyy olla sovitettu kestäämään perävaunun vedon aiheuttama lisärasitus.

## Perävaunun jarrut

Jos perävaunu on varustettu jarruilla, ota huomioon niitä koskevat määräykset. Perävaunun jarruja ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

## Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivu 322.

## Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivu 322.

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty autoon sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

## Ulkopeilit

Jos perävaunu estää takana olevan liikenteen seuraamisen normaaleista sivupeileistä, autoon täytyy asentaa sopivat lisäpeilit, jotka ovat kyseisen maan määräysten mukaiset. Peilit täytyy säätää oikein ennen ajoon lähtöä ja niistä täytyy nähdä riittävästi.



## Perävaunun maksimaalinen virrankulutus

Sähkölaitteet	Eurooppa, Aasia, Afrikka, Etelä-Amerikka ja Väli-Amerikka	Australia
Jarruvalot (yhteensä)	84 W	108 W
Vilku (molemmien puolin)	42 W	54 W
Seisontavalo (molemmien puolin)	50 W	100 W
Takavalot (yhteensä)	42 W	54 W
Takasumuvvalo	42 W	54 W

Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

### ⚠ HUOMIO

Väärin asennettu tai väärinlainainen vetokoukku saattaa aiheuttaa perävaunun irtoamisen ja vakavan onnettomuuden.

### ⚠ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavaloja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

## Sähköisesti vapautettava vetokoukku



**Kuva 297** Tavaratilan vasemalla sivulla: vetokoukun vapautuspainike.

Vetokoukun paikka on puskurissa. Sähköisesti vapautettavaa vetokoukku ei voi irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä » ⚠.

## Vetokoukun vapautus ja kääntäminen esiin

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle » **Sivu 239**.
- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.

- Vedä lyhyesti painikkeesta » **Kuva 297**. Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu » **Kuva 297**.
- Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo jää palamaan.
- Sulje takaluukku.

## Koukkuosan kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Irrota perävaunu ja katkaise perävaunun ja auton välinen sähköyhteys. Poista mahdollinen adapteriosa perävaunun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta » **Kuva 297**. Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käännä vetokoukku puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo » **Kuva 297** jää palamaan.
- Sulje takaluukku.

## Merkkivalon merkitys

- Jos painikkeen » **Kuva 297** merkkivalo vilkkuu, vetokoukku ei ole lukittunut täydellisesti tai se viallinen » ⚠.
- Kun takaluukun ollessa auki, merkkivalo *palaa jatkuvasti*, vetokoukku on lukittunut täydellisesti ollessaan sekä sisässä että ulkona. »

- Painikkeen merkkivalo sammuu noin 1 minuutin kuluttua takaluukun sulkemisesta.

### ⚠ HUOMIO

Vetokoukun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vetokoukku vain, kun se on lukittu näytöllisesti.
- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Älä koskaan käytä mitään esinettä tai työkalua vetokoukun liikuttamiseen.
- Älä missään tapauksessa paina painiketta » Kuva 297, kun perävaunu, tavarateline tms. on vetokoukun varassa.
- Ellei vetokoukku lukitu täydellisesti, älä käytä sitä. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta vetokoukku.
- Jos sähköjärjestelmään tai vetokoukkuun tulee vika, hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten.
- Vetokoukku ei saa käyttää, jos sen kuu-lapään poikkileikkaus on jostain kohdasta alle 49 mm.

### ⓘ VAROITUS

Jos autoa puhdistetaan painepesurilla, älä kohdista sen suihkua suoraan kääntyvään vetokoukkuun tai tämän pistorasiaan, koska muuten tiivistet voivat vahingoittua tai tarpeellinen voitelurasva poistuu.

### ⓘ Huomautus

Kovalla pakkasella koukkuosa ei ehkä käänny ollenkaan. Silloin riittää, että auto viedään esim. lämpimään autotalliin.

### Polkupyörätelineen asennus kääntävään vetokoukkuun

Kuljetusteline yhdessä kuorman kanssa saa painaa enintään **75 kg**. Kuljetustelineen ulkone-ma vetokoukusta saa olla enintään 700 mm. Vain sellaista kuljetustelinettä saa käyttää, johon sopii enintään kolme polkupyörää. Painavimmat polkupyörät tulee asettaa mahdollisimman lähelle autoa (vetokoukku).

### ⚠ HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun kuljetustelineen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua yhteispainoa tai ulkonemaa.
- Kuljetustelinettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, koska kaulan muodosta ja kuljetustelineen mallista johtuen tämä voi kiinnittyä väärään asentoon.
- Pehdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

### ⓘ VAROITUS

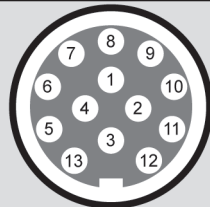
Edellä mainitun suurimman sallitun yhteispainon ja ulkonemamitan ylittäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita autoon.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

### ⓘ Huomautus

SEAT suosittelee, että kaikki irrotettavat osat poistetaan polkupyörästä ennen liikkeelle lähtöä. Tämä koskee esimerkiksi kojeja, kuljetuslaukkuja, lastenistuinta tai akua. Tämä parantaa kuljetustelineen aerodynamiikkaa ja painopistettä.

### Perävaunun kytkeminen



**Kuva 298** Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

85F-1148

### Selitykset Kuva 298:

Napa	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumovalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavalo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavalo
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Plus, latauskaapeli
11	Maadoitus, kosketin 10
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

### Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä var-  
ten autossa on 13-napainen pistorasia. Moot-  
torin ollessa käynnissä perävaunun sähköva-  
rusteet saavat jännitteen sähköliitännän kaut-  
ta (perävaunun pistorasian koskettimet 9 ja  
10).

Kun järjestelmä tunnistaa, että perävaunu on  
kytketty, perävaunun sähköiset varusteet

saavat virtaa tätä kautta. Koskettimessa 9 on  
jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perä-  
vaunun valot. Sähköiset varusteet (esim. mat-  
kailuperävaunun jääkaappi) saavat virtaa  
**vain** moottorin ollessa käynnissä (kosketti-  
men 10 kautta).

Maadoitusjohtimia (koskettimet 3, ja 11) ei saa  
yhdistää sähköisesti keskenään, jotta sähkö-  
järjestelmä ei ylikuormittuisi.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**,  
tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä  
tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole  
käytettävissä.

### Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetävässä  
autossa ja sen täytyy olla riittävän pitkä, jotta  
kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Turvavaije-  
ri ei saa kuitenkaan osua maahan.

### Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja  
ovat maakohtaisten määräysten mukaisia.  
Huolehdi, ettei perävaunun suurin sallittu ot-  
toteho ylitä » Sivü 321.

### Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu on integroitu varashälyttimeen  
seuraavin edellytyksin:

- Autossa on tehtäällä asennettu varashäly-  
tin ja vetokoukku.

- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityk-  
sellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmä ovat  
virheettömässä kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on  
aktiivitoitu.

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos  
perävaunun sähköinen yhteys autoon kat-  
kaistaan.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen  
perävaunun yhdistämistä autoon tai irrotta-  
mista. Muussa tapauksessa auton kallistuk-  
sentunnistus voi aktivoida varashälyttimen.

### Perävaunussa led-takavalot

Led-takavaloilla varustettua perävaunua ei  
teknisistä syistä voi yhdistää varashälytti-  
meen.

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa, jos  
perävaunun sähköyhteys autoon katkeaa  
(perävaunussa led-takavalot).

Jos perävaunua kytkettäessä valittuna on  
ajoprofiili **Eco**, tapahtuu automaattinen vaihto  
profiiliin **Normal**. Jos järjestelmä ei tunnista  
kytkettyä perävaunua tai autossa on muu kuin  
SEATin asentama vetokoukku, ajoprofiili **Nor-  
mal** on valittava ennen ajoa manuaalisesti.  
Kun perävaunun irrotuksen jälkeen halutaan  
palata ajoprofiiliin **Eco**, virta täytyy kertaal-  
leen katkaista ja kytkeä takaisin.



**⚠ HUOMIO**

Jos johtimet yhdistetään väärin, perävaunu voi saada liikaa virtaa, mistä voi aiheutua häiriöitä auton sähköjärjestelmässä sekä onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Teetä kaikki sähköjärjestelmään liittyvät työt ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

**⚠ HUOMIO**

Perävaunun pistorasian koskettimien välisestä kontaktista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittamista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan oikosulje perävaunun pistorasian koskettimia.
- Korjauta taipuneet kosketinnastat ammattikorjaamolla.

**ⓘ VAROITUS**

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto laskee tai nousee (esim. kuorman muutoksen tai rengasrikon vuoksi), vetokoukun ja perävaunun kuormitus kasvaa, mikä voi vaurioittaa autoa ja perävaunua.

**ⓘ Huomautus**

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriöitä, tarkastuta ne ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna perävaunun sähkölaite ottaa virtaa perävaunun vetokoukun pistorasian kautta, akku tyhjenee.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköinen yhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

**Perävaunun kuormaus****Suurin sallittu perävaunumassa ja aispaino**

Suurin sallittu perävaunumassa on massa, jota auto voi vetää »» ⚠. Aispaino on kuorma, joka kohdistuu vetokoukun kuulapähän suoraan ylhäältäpäin »» Sivü 369.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaunumassat ja aispainot ovat vain ohjearvoja. Autokohtaiset arvot, jotka usein ovat näitä arvoja *pienemmät*, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Ajoturvallisuuden vuoksi SEAT suosittelee aina käyttämään suurinta sallittua **aisapainoa** »» Sivü 318. Liian pieni aispaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora paino lisää taka-akselin kuormitusta ja vähentää auton kantavuutta.

**Yhdistelmämassa**

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton kokonaismassasta ja kuormatun perävaunun massasta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. SEAT suosittelee ottamaan selvää auttoon sopivista perävaunuista ammattiliikkeesä.

**Perävaunun kuormaus**

Vetoauton ja perävaunun täytyy olla kuormattu tasapainoisesti. Sitä varten täytyy käyttää suurinta sallittua aispainoa, ja kuorma on jaettava perävaunuun tasaisesti.

- Jaa perävaunun kuorma siten, että painavimmat tavarat tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma asianmukaisesti.

**Rengaspaineet**

Perävaunun valmistaja kertoo perävaunun pyörien rengaspaineen.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita »» Sivü 345.

### ⚠ HUOMIO

Suurimpien sallittujen akselipainojen, aisa-painon, kokonaismassan tai yhdistelmä-massan ylittäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Etu- ja taka-akselin todellinen kuormitus ei saa ylittää autolle ilmoitettuja suurimpia sallittuja aispainoja. Etu- ja taka-akselien paino ei saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

### ⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi heikentää yhdistelmän vakautta ja turvallisuutta ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Kuormaa perävaunu aina asianmukaisesti.
- Kiinnitä kuorma aina tarkoitukseen sopivilla ja hyväkuntoisilla hihnoilla tai kiristysvöillä.

### Perävaunun veto

#### Ajovalojen suuntaus

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

#### Perävaunun vetoon liittyviä erityisasioita

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta ensin kevyesti ja vasta sitten voimakkaammin. Näin vältetään perävaunun pyörien lukkiutumisen aiheuttamilla nykäyksillä.
- Yhdistelmämassan vaikutuksesta jarrutusmatka pitenee.
- Vaihda alamäessä pienemmälle vaihteelle (käsivaihteisto tai automaattivaihteiston tiptonic-tila) moottorijarrutuksen hyödyntämiseksi. Muuten on vaarana, että jarrut kuumenevat liikaa ja menettävät tehonsa.
- Perävaunun massa sekä yhdistelmän suurempi kokonaismassa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Aja tällaisessa tilanteessa tavallista varovaisemmin.

#### Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Menettele seuraavasti, jos joudut tekemään mäkilähdön perävaunun kanssa.

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta **(E)** yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi » Sivu 239.

- Jos autossa on käsivaihteisto, paina kytkinpoljin pohjaan.
- Kytke päälle 1. vaihde tai siirrä valitsinvipu asentoon **D/S** » Sivu 245.
- Vedä painikkeesta **(E)** ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle. Päästä käsivaihteisen auton kytkinpoljin hitaasti ylös.
- Vapauta painike **(E)** vasta sitten, kun moottori on kehittänyt riittävästi voimaa liikkeelle lähtöön.

### ⚠ HUOMIO

Jos perävaunua vedetään väärällä tavalla, voi seurata auton hallinnan menetys.

- Perävaunun veto sekä painavien ja isojen tavaroiden kuljettaminen voi muuttaa ajokäytöstä ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin. Alenna nopeutta, varsinkin alamäissä.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkkijarrutuksia ja nopeita ohjausliikkeitä.
- Ole erityisen varovainen ohituksissa. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.

»



- Älä missään tapauksessa yritä "oikaista" perävaunua lisäämällä nopeutta.
- Huomaa, että perävaunua vetävän auton suurin sallittu nopeus voi olla pienempi kuin ilman perävaunua olevan auton.

## Yhdistelmävakautus

Yhdistelmävakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmävakautus havaitsee perävaunussa edestakaista sivuttaista keinuntaa, se puuttuu tilanteeseen vastaohjauksen avulla.

### Yhdistelmävakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Autolle määrätty suurinta perävaunumasaa ei saa ylittää.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

### ⚠ HUOMIO

Yhdistelmävakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkuttaa ottamaan turvallisuusriskejä.

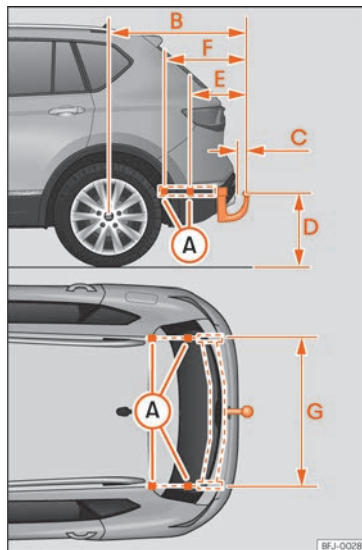
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Ätää kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

### ⚠ HUOMIO

Yhdistelmävakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmävakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmävakautus ei aina tunnista epävakaaasti kulkevaa kevyttä perävaunua eikä siten voi oikaista sen liikettä.
- Jos heikosti pitävällä liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa nyökätä aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heittelehtiä.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (esim. valollinen polkupyörän kuljetusteline), äärimmäisissä ajotilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

## Vetokoukun asennus jälkeensä



**Kuva 299** Mitat ja kiinnityspisteet vetokoukun jälkiasennusta varten.

Vetokoukun jälkiasennus tulee teettää ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytysjärjestelmä joudutaan tekemään muutoksia tai täytyy asentaa lämpösuojapeltejä. SEAT suosittelee siihen SEAT-jälleenmyyjää.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen. Kuulapään keskikohdan ja ajoradan pinnan välistä etäisyyttä » Kuva 299 **D** ei saa missään tapauksessa alittaa. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa, jonka aisapaino on suurin sallittu.

**Etäisyysmitat » Kuva 299:**

- A** Kiinnityspisteet
- B** 1090 mm
- C** Väh. 65 mm
- D** 391 mm
- E** 348 mm
- F** 595 mm
- G** 1 050 mm

### **⚠ HUOMIO**

Puutteellisesti tai väärin kytketyt sähköjohdot voivat johtaa toimintahäiriöihin auton sähköjärjestelmässä sekä aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen oikeanlaisia pistokkeita.
- Vetokoukun asennus tulee teettää ammattiliikkeessä.

### **⚠ HUOMIO**

Ellei vetokoukku ole kiinnitetty kunnolla tai ellei se ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota vedon aikana. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

### **i Huomautus**

Käytä vain SEATin kyseiselle mallille hyväksymiä vetokoukkuja.

## Tietoja ja taitoja

### Hoito ja huolto

### Lisävarusteet ja tekniset muutokset

#### Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä SEAT-jälleenmyyjän puoleen. SEAT-jälleenmyyjät tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksytyjä **SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-varaosia**. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-jälleenmyyjät huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

**Jälkikäteen asennetuissa varusteissa**, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeussäädin tai elektronisesti säätävä iskunvaimennus – täytyy olla **e**-tunnus [EU:n hyväksymis-

merkintä] ja niiden täytyy olla hyväksytyjä kyseiseen autoon.

**Muissa sähkölaitteissa**, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla **C**-tunnus [EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusvakuutus].

#### ⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelineitä ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

#### Tekniset muutokset

Teknisissä muutoksissa täytyy noudattaa autonvalmistajan ohjeita.

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Elektronisten ja sähköisten osien muodostaman verkon vuoksi häiriöt saattavat ilmetä myös aivan muissa osissa autoa. Tästä johtuen auton käyttöturvallisuus voi heikentyä vaarallisesti, auton osien kuluminen lisääntyy ja autoa ei ehkä ole luvallista käyttää normaaliilikeenteessä.

SEAT-jälleenmyyjä ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki työt on suositeltavaa teettää SEAT-jälleenmyyjällä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

#### ⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

#### Radio- yms. viestintälaitteet

##### Kiinteät radiolähettimet

Radiolähettimien asennus autoon on yleisesti luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksytyjen radiolähettimien asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni on asennettu asianmukaisesti.
- Antenni on asennettu auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamantonta antennisovitinta).
- Lähetysteho on antennin juuressa enintään 10 W.

Mahdollisuudesta asentaa lähetysteholtaan *suurempia* laitteita voidaan kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.



## Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektronisiin järjestelmiin. Niiden syynä voi olla:

- Ei ulkopuolista antennia
- Väärin asennettu ulkopuolinen antenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matka- tai radiopuhelimien käyttö on *kielletty auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin » » ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

## Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on C€-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyvätunnus ja niissä täytyy olla e-tunnus.

### ⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkopuolista antennia tai tämä on väärin asennettu, saattavat liian suuret sähkömagneettiset kentät olla vaaraksi terveydelle.

### i Huomaus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttöluopansa.
- Noudata matka- ja radiopuhelimien omia käyttöohjeita.

## Tarkastukset ja täytöt

### Tankkaus

#### Tankkaus

Perehdy huolella myös ohjeisiin » » 📖 Sivu 46.

Kun oikein käytetty automaattinen täyttöpistooli katkaisee polttoaineen syötön ensimmäisen kerran, polttoainesäiliö on "täynnä". Silloin ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttonesteestä » » Sivu 331.

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: » » 📖 Sivu 46.

### ⚠ HUOMIO

Polttoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen ajaksi täytyy sammuttaa moottori, kytkeä seisontalämmitys (» » Sivu 179 pois päältä ja katkaista virta turvallisuussyistä.
- Auton tankkauksen tai varakanisterin täytön yhteydessä on kiellettyä tupakoida. Räjähdyksvaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta. »

- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisäätöisiä määräyksiä.
- Varakanisteria ei ole turvallisuusyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.
- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
  - Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Täytön yhteydessä syntyy staattista sähköä, joka voi sytyttää polttoainehöyryt – räjähdysvaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
  - Tankkauspistooli täyttyy työntäessä mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.
  - Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin vältytään staattisilta sähkövarauksilta.
  - Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaratilaa. Höyrystyvä polttoneste voi räjähtää – hengenvaara!

### ⚠ VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut polttoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi! Jos moottori saa polttonestettä epäsäännöllisesti, voi seurata sytytykskatkoksia. Palamatonta polttoainetta pääsee silloin pakoputkistoon – vaarana katalyysaattorin vaurioituminen!
- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Tämä johtuu siitä, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua käynnistyksen aikana.

### 🌿 Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen – lämmitessään polttoainetta voi muuten työntyä säiliöstä ulos.

### 📄 Huomaus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

### 📄 Huomaus

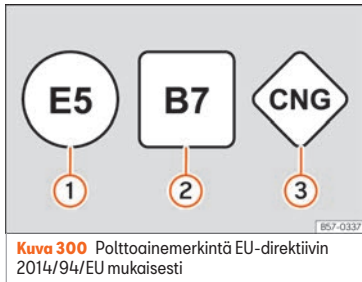
Dieselautot on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla<sup>1)</sup>. Se mahdollistaa säiliön täytön vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolilla.

- Kulunut, vioittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttökaukoon tai käytä toista tankkauspaikkaa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.
- Tehtäessä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen suoja ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

<sup>1)</sup> Maasta riippuen

## Polttoaine

### Polttoainemerkintä<sup>1)</sup>



**Kuva 300** Polttoainemerkintä EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla. Polttoainesymbolit löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Näiden merkintöjen tarkoitus on auttaa välttämään väärän polttoaineen valinta.

- 1) Etanolia sisältävä **bensiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensii-nissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
- 2) Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = biodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden

<sup>1)</sup> Maasta riippuen

<sup>2)</sup> Noudata sen maan säännöksiä, joissa käytät autoa.

dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.

- 3) **Maakaasu:** CNG = Compressed Natural Gas (paineistettu maakaasu).

### Bensiinilajit

✓ Koskee autoja: varustettu bensiiinimoottorilla

Autossa käytettävä bensiiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiiniä**. Bensiiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **riki-töntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliosuus on 10 % [E10]<sup>2)</sup>. Bensiiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

Seuraavat tekstit viittaavat tankkausluukun tarran tietoihin (esimerkkejä):

#### Lyijytön 95-oktaaninen bensiiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiiniä. Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

#### Lyijytön 95-oktaaninen bensiiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiiniä.

Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiiniä.

#### Lyijytön 98-oktaaninen bensiiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiiniä. Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 95-oktaanista bensiiiniä (pieni suorituskyvyn lasku)

Ellei tällaista bensiiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiiniä.

»

**VAROITUS**

• Etanolia paljon sisältäviä polttoaineita, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: autossa Totalflex-moottori » Sivu 332, Etanolipolttoaine.

• Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalyysaattoria pysyvästi.

• Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalyysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.

• Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (lead replacement petrol) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!

• Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

**Huomautus**

• Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.

• Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

**Etanolipolttoaine**

✓ Koskee autoja: autossa Totalflex-moottori

Totalflex-moottorilla<sup>1)</sup> varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta "Bensiini/etanoli".

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös » Sivu 331, Bensiinilajit

**Huomautus**

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10.000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

**Dieselpolttoneste**


✓ Koskee autoja: joissa dieselmoottori

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakkasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Auton käytön mahdollistamiseksi normaalisti kylmänä vuodenaikana tarjotaan talvilaatuisia dieselpolttonestettä. Varmista tankkauspaikasta, että myytävän dieselpolttonesteen pakkasenkestävyys on riittävä.

**Vettä polttoainesäiliössä<sup>2)</sup>**

Jos autossa on dieselmoottori ja **vedenerottimella varustettu polttonestesuodatin**, mittaristoon voi tulla seuraava teksti  **Vettä polttonestesuodattimessa**. Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammatikorkjaamalla.

**VAROITUS**

• Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia

<sup>1)</sup> Tämä moottori on saatavissa vain tiettyissä maissa.

<sup>2)</sup> Maasta riippuen.

polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.

- Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

## AdBlue®

### Ohjeita koskien AdBlue®-nestettä



**Kuva 301** Aiheeseen liittyvä video

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta.

AdBlue® jäätyy, kun lämpötila alittaa -11 °C. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 18 litraa.

AdBlue®-säiliö ei saa olla koskaan aivan tyhjä. Kun toimintamatkaa on jäljellä alle 2400 km,

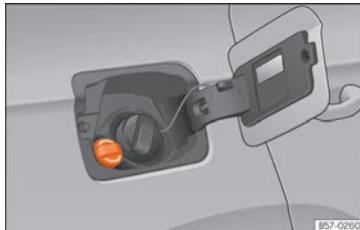
mittariston näyttöruutuun tulee ilmoitus AdBlue®-nesteen lisäämisestä » Sivu 333. Ellei tätä ilmoitusta oteta huomioon, jossain vaiheessa moottori ei ehkä enää käynnisty. Niin kauan kuin tätä ilmoitusta ei tule, AdBlue®-nestettä ei tarvitse lisätä.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

### ⚠ VAROITUS

Jos AdBlue®-nestettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

### AdBlue®-nesteen lisäys



**Kuva 302** AdBlue-säiliön korkki

### Toimenpiteet ennen täyttöö

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle. Jos auto ei ole tasaisella pinnalla vaan kallellaan (esim. toisen puolen pyörät jalkakäytävän reunan päällä), täyttömäärää ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voidaan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on 18 litraa.

Katkaise virta. Jos virtaa ei katkaista lisäyksen ajaksi, lisäysilmoitus ei ehkä katoa mittariston näyttöruudusta.

### Lisäys täyttöpullost

Käytä vain sellaista AdBlue®-nestettä, joka on standardin ISO 22241-1 mukaista. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.

- Avaa tankkausluukku » **Kuva 302**.
- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.
- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon korkki auki.
- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsiuukuteen.

»

- Paina täyttöpulloa täyttöaukkoa kohti ja pidä sitä tässä asennossa.
- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!
- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään ja vedä varovasti ulos »» ❶.
- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei enää valu pullosta ulos.
- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään kiinni, niin että se lukittuu.
- Sulje tankkausluukku.

### Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekunnin kuluttua!

### AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä (SCR = selective catalytic reduction)

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä CSR-täyttöaukon korkkia vastapäivään »» **Kuva 302**
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

### ⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

- Älä säilytä AdBlue®-nestettä muissa astioissa tai pulloissa, jotta kukaan ei erehdyksessä käyttäisi sitä väärään tarkoitukseen.
- Pidä AdBlue® poissa lasten ulottuvilta.

### ⓘ VAROITUS

- Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.
- Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täytyä liiaksi.
- Käytä vain sellaista AdBlue®-nestettä, joka on standardin ISO 22241-1 mukaista. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.
- Älä sekoita AdBlue®-nesteeseen vettä, polttonestettä tai muita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.
- Älä lisää AdBlue®-nestettä dieselpolttonestesäiliöön! Muuten voi moottori vahingoittua.
- Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autossa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden seurauksena pullo voi alkaa vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

### 🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöstävällisesti.

### 📄 Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

## Moottoritila

### Moottoritilaan liittyvät työt

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Sivuu 18.

Moottoritilaa koskeviin töihin, esim. nesteiden määrän tarkastukseen ja lisäykseen, liittyy aina loukkaantumisen, palovamman tai onnettomuuden vaara. Siitä systä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita. Auton moottoritila on vaarallinen alue! »» ⚠.

### ⚠ HUOMIO

- Sammuta moottori, vedä autonavain virtalukosta ja kytke sähköinen pysäköintijarru päälle. Kytke käsivaihteisen auton vaihdetanko vapaalle tai siirrä automaattivaihteisen auton valitsinvipu P-asentoon. Anna moottorin jäähtyä.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.

- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysnesteeseen sisältämä pakkasneste) voivat syttyä palamaan!
- Vältä sähkölaitteiden – erityisesti akun – oikosulkuja.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – vaarana loukkaantuminen!
- Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!
- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteeseen painetasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Jotta kasvat ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän isoilla pyyhkeellä, kun avaat sen.
- Jos tarkastuksia joudutaan tekemään moottorin käydessä, lisävaaraa aiheuttavat erilaiset pyörivät osat (esim. moniurahiha, laturi, jäähdytysuuletin) ja suurjärjennitteinen sytytysjärjestelmä.
- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:
  - Kytke akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
  - Älä tupakoi.
  - Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.

- Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

### ⓘ VAROITUS

Varmista nesteiden lisäyksessä, että kuunkin säiliöön lisätään vain siihen kuuluvaa nestettä. Muuten voi seurauksena olla vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!


### 🌿 Ympäristöohje

Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.

### ℹ️ Huomaus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus\*, tietyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella » [Kuva 303](#).

## Konepellin avaus ja sulkeminen

Perehdy huolella myös ohjeisiin »  Siivu 18.

### ⚠️ HUOMIO

- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdy-

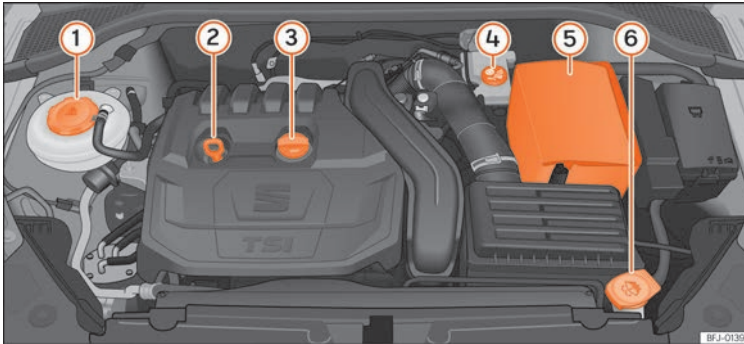
tysnestettä. Palovammojen vaara! Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteeseen tulo lakkaa.

- Konepellin täytyy turvallisuusyistyä olla aina kiinni ajon aikana. Tarkasta sen vuoksi aina konepellin sulkemisen jälkeen, että se on lukittunut kunnolla. Konepelti on kunnolla kiinni, kun se on tasaisesti ympäröivien korinosien tasalla.
- Jos huomaat ajon aikana, ettei konepelti ole kunnolla kiinni, pysähdy heti ja sulje se uudelleen. Vaarana onnettomuus!

### ⓘ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

## Nestemäärien tarkastus



**Kuva 303** Kuva eri tarkastuskohteista

Auton eri nestetasot täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei pidä sekoittaa keskenään – muuten seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

- ① Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- ② Moottoriöljyn mittatikku
- ③ Moottoriöljyn täyttöaukko
- ④ Jarrunestesäiliö
- ⑤ Akku (suojausten alla)
- ⑥ Pesunestesäiliö

Nesteiden tarkastus ja lisäys tehdään edellä kuvatuista paikoista. Näiden töiden kuvaus » Sivun 334.

### Taulukot

Teknisiin tietoihin liittyviä muita selityksiä, ohjeita ja rajoituksia sisältyy toisaalle tähän kirjaan, alkaen » Sivun 368.

## Moottoriöljy

### Yleistä

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoille, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto tulee teettää huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa.

### Moottoriöljyä liian vähän

Ammattikorjaamolta voit kysyä, mikä on oikea moottoriöljy tähän autoon. Käytä tätä öljyä, jos öljyä täytyy lisätä.



Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, ennen seuraavaa öljynvaihtoa voidaan lisätä vain yhden kerran enintään 0,5 litraa seuraavaa moottoriöljyä:

- **Bensiinimoottorit:** standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C tai API SN.

### Dieselhiukkassuodattimella varustetut autot\*

Dieselhiukkassuodattimella varustetussa autossa saa käyttää pelkästään standardin VW 507 00 mukaista öljyä. Muiden öljylajien käyttö aiheuttaa liiallista noen muodostusta ja lyhentää dieselhiukkassuodattimen käyttöikä. Sen vuoksi:


- Vältä sen sekoittamista muihin öljyihin.
- Vain poikkeustapauksessa, mikäli moottorin öljytaso on liian alhainen » Sivu 337 eikä autoon määrättyä öljyä ole käytettävissä, voidaan yhden kerran lisätä enintään 0,5 litraa seuraavien laatuoluokistusten mukaisia öljyjä: VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 tai ACEA B4 » Sivu 47.

### Huomaus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

## Varoitusvalo

 **Palaa punaisena**


 **Älä jatka ajoa!**  
Moottorin öljynpaine liian alhainen.


 **Palaa keltaisena**

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää moottoriöljyä mahdollisimman pian » Sivuu 338.

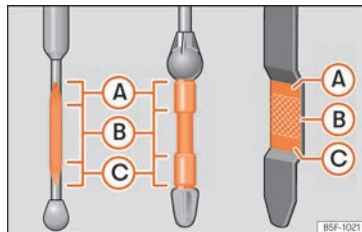
 **Vilkkuu keltaisena**

Öljyntunnistimessa häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

Jos symboli  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme **varoitusääntä**, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa » Sivuu 338.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvauudu ammattilaisen apuun.

## Moottorin öljytason tarkastus



**Kuva 304** Öljynmittatikku

**Perehdy huolella myös ohjeisiin »**  Sivuu 46.

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

### Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä » **Kuva 304**. Lisää öljyä tarvittaessa.

»

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täyttyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

### ⚠ HUOMIO

Moottoritalaan liittyvissä töissä täytyy noudata erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritalaa koskevista töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset » Sivut 334.

### ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen **A** yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

### Moottoriöljyn lisäys



**Kuva 305** Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritalassa

Perehdy huolella myös ohjeisiin » Sivut 46.

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » kappaleessa Moottoritalaan liittyvät työt sivulta 334.

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritalaa esittävssä kuvassa » Sivut 336.

Moottoriöljyn laatuluokitus » Sivut 47.

### ⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

### ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen » **Kuva 304** **A** yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

### 🌿 Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen » **Kuva 304** **A** yläpuolella. Muuten öljyä voi imeytyä kampikammiouletukseen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

### ⓘ Huomaus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

### Moottoriöljyn vaihto

Lue huolella myös ohjeet » Sivut 46.

Moottoriöljy vaihdetaan muiden huoltotöiden yhteydessä.

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihtovälit kerrotaan auton huoltokirjassa.

**⚠ HUOMIO**

Suurita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » Sivu 334.
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessa öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

**ⓘ VAROITUS**

Älä lisää moottoriöljyyn mitään ylimääräisiä aineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

**🌿 Ympäristöohje**

- Jäteöljyn oikean hävittämisen, tarvittavien erikoistyökalujen ja vaadittavan asian-  
tuntemuksen vuoksi moottoriöljyn ja suodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan, riittävän isoon astiaan.

**Jäähdytysjärjestelmä****Jäähdytysnesteen lisäys**

Perehdy huolella myös ohjeisiin » 📖 Sivut 47.

Lisää jäähdytysnestettä, jos sen taso on laskenut MIN-merkin alapuolelle.

**Jäähdytysnestetason tarkastus**

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso sen paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

**Jäähdytysnesteen lisäys**

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti » ⚠.

– Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun » 📞.

– Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön ylämerkkiin asti.

– Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.

– Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jäähdytysnesteen väheneminen viittaa ensisijaisesti vuotoon. Aja viipymättä ammattikorjaamolle ja tarkastusta jäähdytysjärjestelmä. Jos jäähdytysjärjestelmä on tiivis, jäähdytysnestettä on voinut vähentyä, koska se on ylikuumenemisen seurauksena kiehunut ja sitä on työntynyt ulos järjestelmästä.

**⚠ HUOMIO**

- **Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!** Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- **Jäähdytysnesteen lisäaine ja siten myös jäähdytysneste ovat terveydelle vaarallisia.** Säilytä lisäainetta suljetussa alkupe-  
räispakkauksessa ja poissa lasten ulottuvilta. Aineet voivat olla terveydelle vaarallisia!

»

- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että tuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – vaarana loukkaantuminen!

### ⚠️ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon auton oletettavissa oleva alhaisin käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätymä, mikä estää auton käytön. Silloin ei myöskään lämmitys toimi, jolloin on vaarana matkustajien paleltuminen.

### ⓘ VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä, jos sitä ei ole yhtään jäljellä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä silloin jatka matkaa. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

### ⓘ VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt. Muuten on vaarana moottorin ja jäähdytysjärjestelmän vaurioituminen.

- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä vaan esim. ruskeaa, on G 13 -nesteeseen sekoitettu jotain sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä ja moottori voi vaurioitua!

### 🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömäärysten mukaisesti.

## Jarruneste

### Jarrunesteen lisäys

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Sivu 48.

### Jarrunestetaso tarkastus

Jarrunestetaso täytyy olla MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee MIN-merkin alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näyttöruudun merkivalon välilyksellä »» 📖 Sivu 38.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

### Jarrunesteen vaihto

Huolto-ohjelmassa kerrotaan, milloin jarruneste tulee vaihtaa. Jäähdytysnesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

### ⚠️ HUOMIO

- Säilytä jarrunestettä suljetussa alkupeiräispakkauksessaan ja poissa lasten ulotuivilta – myrkytysvaara!
- Jos jarruneste on liian vanhaa, jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutustehoa ja turvallisuutta. Onnettomuuden vaara!

### ⓘ VAROITUS

Jarrunestettä ei saa päästä auton maali-pinnalle, koska se syövyttäisi sitä.



## Pesunestesäiliö

### Lasinpesunesteen tarkastus ja lisäys

Perehdy huolella myös ohjeisiin »» 📖 Sivu 48.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasipesin, takalasinpesin ja ajonvalonpesimet\* saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti  » Sivu 334.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä riittävästi pesunestettä jäljellä.

### Suosittava lasinpesuneste

- Kesällä on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 [1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä].
- Ympärivuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä on talvella -18 °C:n lämpötilassa: 1:2 [1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä]. Muuten sekoitussuhde on 1:4.

### Täyttömäärät

Pesunestesäiliön tilavuus on ilman ajovalonpesimiä olevassa autossa noin 3 litraa, ajovalonpesimillä varustetussa autossa noin 5 litraa.

### HUOMIO

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätymä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Älä käytä lasinpesintä pakkasella, ennen kuin tuulilasi on lämmennyt. Pesuneste voi muuten jäätymä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.

### HUOMIO

Älä koskaan sekoita pesunesteeseen pakkasenkestettä tai muita siihen kuulumattomia lisäaineita. Silloin voi lasille muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti heikentää näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää lasinpesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

### VAROITUS

- Älä sekoita SEATin suosittelemia pesunesteitä muiden pesunesteiden kanssa. Pesunesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua, ja pesusuuttimet voivat tukkeutua.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!

- Lasinpesunesteen puuttuminen voi heikentää näkyvyyttä tuulilasista ja ajovalojen tehoa.

## Akku

### Perusasioita

Lue huolella myös ohjeet »  Sivu 49.

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton huoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kiireys on kuitenkin suositeltavaa tarkastaa.

### Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot "katoavat" (» Taulukko sivulta 341). Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kytke varashälytys\* pois päältä ennen akun irtikytkemistä! Muuten hälytys laukeaa toimintaan.


Toiminto	Ohjelmointi uudelleen
Sähköikkunoiden automaattinen sulkeutuminen/avautuminen	» Sivu 129, Sulkemis- ja avausautomaattiikka. »

Toiminto	Ohjelmointi uudelleen
Kauko-ohjausavain	Ellei auto reagoi avaimen, avain täytyy synkronoida uudelleen » Sivuvu 122.
Digitaalikello	» Sivuvu 106.
ESC-merkkivalo	Merkkivalo sammuu muuttaman metrin ajon jälkeen.

### Auton pitkät seisonta-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonta-ajan aikana » Sivuvu 257. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauksikäyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

### Talvikäyttö


Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. »  **kappa-leessa Akun käsittelyä koskevia varoituksia sivulta 342**

### Merkkivalo

#### Palaa

Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku purkautuu edelleen, kaikki tarpeettomat sähkölaitteet tulee kytkeä pois toiminnasta.

### Акун käsittelyä koskevia varoituksia

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teet akkuun liittyvät työt SEAT-jälleenmyyjällä tai muussa ammattikorjaamossa; vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

**Akkua ei saa avata!** Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!



Käytä suojalaseja.



Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee happoroiskeet pois runsaalla vedellä.



Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!



Tee akun lataus vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!



Älä päästä lapsia hapon ja akun lähelle.

### HUOMIO





- **Menettele sähkölaitteiden töissä tai korjauksissa seuraavasti:**
  - 1. Irrota virta-avain. Akun miinuskaapeli täytyy kytkeä irti.
  - 2. Kytke töiden päätyttyä miinuskaapeli takaisin akkuun.
- Kytke kaikki laitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!
- Varmista, että kaasunpoistoletku on aina kiinni akuissa.
- Älä käytä viallista akkua – räjähdysvaara! Vaihda vaurioituneen akun tilalle välittömästi uusi.

### VAROITUS

- Älä kytke akkua kiinni virran ollessa kytkettynä tai moottorin käydessä. Auton sähköiset tai elektroniset laitteet saattavat muuten vaurioitua.

### Акун lataus

Акун lataukseen käytettävät liitännöt ovat moottoritilassa.

- Lue varoitukset »»  **kappaleessa Akun käsittelyä koskevia varoituksia sivulta 342 ja »» .**
- Kytke kaikki virtaa kuluttavat laitteet pois päältä. Irrota virta-avain.
- Avaa konepelti »»  **Sivu 18.**
- Käännä akun suojus auki.
- Kytke laturin napapihdit ohjeiden mukaisesti **akun plusnapaan (+)** ja sitten **korin maadotuspisteeseen (-)**.
- Käytä laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 V olevan akun kanssa. Latausjännite saa olla enintään 15 V.
- Yhdistä vasta nyt laturin virtajohto pistorasiin ja kytke laturi päälle.
- Kun lataus on päättynyt, kytke laturi pois päältä ja irrota virtajohto pistorasiasta.
- Irrota vasta sitten laturin napapihdit akusta.
- Käännä suojakansi oikealla tavalla takaisin akun päälle.
- Sulje konepelti »»  **Sivu 18.**

Lue akkulaturin omat käyttöohjeet ennen akun lataamista!

### **HUOMIO**

**Älä koskaan lataa jäähtynyttä akkua. Sulata se ensin! Muuten voi tapahtua räjähdys!**

### **Huomaus**

**Tee akun lataus pelkästään moottoritilassa olevien liittimien kautta.**

### **Akun vaihto**

Uuden akun täytyy vastata vanhaa akkua (virran voimakkuus, varauskyky ja jännite).

Tässä autossa ölykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta »» **Sivu 257**. Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyyppiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

### **VAROITUS**

- **Start-stop-järjestelmällä\* varustetuissa autoissa on erikoisakku (tyypiltään AGM tai EFB). Jonkin muun akun asennus voi haitata start-stop-järjestelmän toimintaa.**


- **Varmista, että kaasunpoistoletku on kiinnitetty akun sivulla olevaan aukkoon. Muuten voi kaasuja tai akkuhappoa päästä ulos.**

- **Akun kiinnitysraudan ja akkukaapeleiden täytyy olla aina kunnolla kiinnitettyjä akkuun.**

- **Huomioi seuraavat varoitukset ennen kaikkia akkuihin liittyviä töitä »» Sivut 342, Akun käsittelyä koskevia varoituksia.**

- **Pidä akun päällä peitekannta (mikäli kuuluu autoon). Se suojaa korkeilta lämpötiloilta. Tämä pidentää kestoikää.**

### **Ympäristöohje**

 **Akut sisältävät ympäristölle ja ihmisille vahingollisia aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määrysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin. Varmista, että irrotettu akku ei kaadu. Muuten voi akkuhappoa valua ulos!**

## Pyörät

### Renkaat ja vanteet

#### Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vaihda vialliset vanteet tai renkaat heti uusiin!
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja poltonesteiltä.
- Hanki kadonneen venttiilihatun tilalle heti uusi.
- Merkitse renkaat ennen irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta säilyisi ennallaan, kun ne asennetaan takaisin.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

#### Uudet renkaat

Uusien renkaiden **pito** ei ole paras mahdollinen, mistä syystä niille tulisi tehdä "sisäänajo" ensimmäisen 500 km:n matkalla ajamalla tavallista hitaammin ja varovaisemmin. Se on hyväksi myös renkaiden kestoian kannalta.

Uusien renkaiden **urasyvyys** voi – rengastypistä ja -merkistä riippuen – olla *erilainen*.

#### Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisissa renkaissa on muihin renkas-vanneyhdistelmiin verrattuna laajempi tartuntapinta tiehen ja suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Tämän ansiosta ajokäytöksestä saadaan urheilullisempi. Epätasaisella tienpinnalla ajomukavuus voi kuitenkin heiketä ja renkasäänät ovat kuuluvampia.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Sen vuoksi on tärkeää, että renkaiden ilmanpaine on oikea » Sivü 345.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat voivat kuluu nopeammin kuin tavalliset renkaat.

#### Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot eivät useinkaan näy ulospäin. Poikkeuksellinen **tärinä** tai **auton puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta! Tarkasta, onko rengas vaurioitunut. Ellei vaurioita näy ulospäin, aja hitaasti ja varoen lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

#### Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta

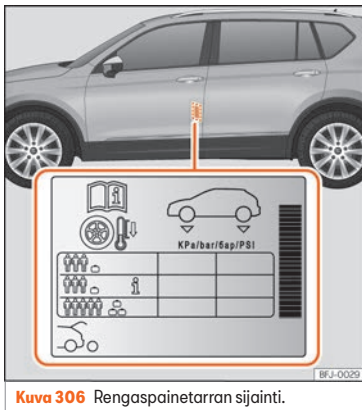
Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

#### Tarvikkeiden jälkiasennus

SEAT-jälleenmyyjät ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälkiasennusmahdollisuuksista.



## Renkaiden käyttöikä



**Kuva 306** Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikä.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina  *kylmistä* renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti.

- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin »» **Sivu 348**, »» **Sivu 345**.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Renkaiden kestoikä riippuu seuraavista seikoista:

### Rengaspaineet

Rengaspainearvot kerrotaan tarrassa, joka on kuljettajan puolen B-pilarissa »» **Kuva 306**.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikä ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Autosta riippuen renkailla voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet **i**). Muka-vuusrengaspaineilla ajettaessa polttoaineenkulutus voi hieman nousta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto on kuormattu täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa ilmoitettuun maksimiarvoon asti »» **Kuva 306**.

Valitse vararenkaalle aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Täytä tilapäisvarapyörään [125/70 R18] 4,2 baarin paine, tankkausluukun sisäpuolella olevan tarran tietojen mukaisesti »» **Kuva 306**.

### Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

### Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

### Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaisista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-jälleenmyyjällä.

### **⚠ HUOMIO**

- **Säädä rengaspaineet aina auton kuormaa vastaaviksi.**

»

- Jos autossa on raskas kuorma tai ajetaan suurella nopeudella, rengas rasittuu ja kuumenee. Silloin sen kulutuspinta voi irrota ja rengas voi puhjeta. Onnettomuuden vaara!

### Ympäristöohje

Liian alaiset rengaspaineet lisäävät polttoainekulutusta.

## Renkaiden kulumisilmaisimet



**Kuva 307** Renkaan pinta: kulumisilmaisimet.

Kulumisilmaisimet kertovat, milloin rengas on kulunut loppuun.

Renkaiden kuviourien pohjalla on poikittaisia 1,6 mm korkeita ”kulumisilmaisimia”. Niitä on (rengasmerkistä riippuen) renkaan kehällä tasaisin välein 6–8 kappaletta. Renkaan sivussa olevat merkit (esimerkiksi kirjaimet ”TWI” tai

kolmiosymbolit) kuvaavat kulumisilmaisimien sijaintia.

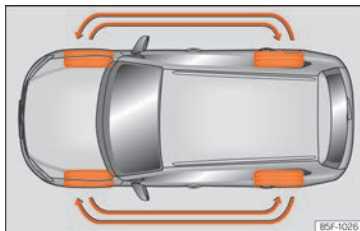
Kun urasyvyys on jäljellä 1,6 mm – mitattuna kuviourista kulumisilmaisimien vierestä – renkaiden kulumisraja on saavutettu. (Määräykset voivat vaihdella maakohtaisesti.)

### HUOMIO

Renkaat täytyy vaihtaa viimeistään, kun niiden kulutuspinta on kulumisilmaisimien tasalla. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että edessä ja takana on suunnilleen yhtä kulu-neet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreaossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta silloin sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

## Pyörien paikanvaihto




**Kuva 308** Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti »» **Kuva 308**. Siten kaikkien renkaiden käyttöikä muodostuu suunnilleen yhtä pitkäksi.

## Uudet renkaat tai vanteet

- Auton kaikissa pyörissä tulee käyttää mallitään, kooltaan (vierintäkehä) ja pintakuviointiltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Älä käytä renkaita, joiden todellinen koko ylittää SEATin hyväksymien rengasmerkien mitat.

– Ota yhteyttä SEAT-jälleenmyyjään **ennen** uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon muunlaiset kuin sen alkuperäiset renkaat ja vanteet.

Renkaat ja vanteet (levypyörät) ovat auton tärkeitä rakenneosia. SEATin hyväksymät renkaat ja vanteet on valittu huolellisesti jokaiseen autotyyppiin, niin että ajettavuus ja turvallisuus olisivat mahdollisimman hyvät »» .

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi<sup>1)</sup>). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Rengasmerkintöjen tunteminen helpottaa oikeanlaisten renkaiden valintaa. Renkaiden sivussa on esim. seuraavat merkinnät:

## 215/60 R16 95V

Selitys:


215	Renkaan leveys, mm
60	Korkeuden ja leveyden suhde, %
R	Vyörenkaan tunnus – Radial
16	Vanteen halkaisija, tuumaa
95	Kantavuustunnus
V	Nopeustunnus

**Valmistuspäivämäärä** on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäsivulle):

**DOT ... 2216 ...**

esimerkiksi merkitsee, että rengas on valmistettu 22. viikolla vuonna 2016.

**Huomaa, että renkaiden koko voi poiketa huomattavasti niiden nimellisesti samalaisista kokomerkinnöistä – esim. 2215/60 R16 95 V – huolimatta. Uusia renkaiden hankittaessa on sen vuoksi varmistettava, että niiden todellinen koko ei ylitä auton valmistajan hyväksymien rengasmerkien kokoa.**

**Muussa tapauksessa on vaarana, että renkailla ei ole riittävästi pyörimistilaa. Silloin renkaat sekä auton alustan ja korin osat voivat vahingoittua, jolloin myös liiketurvallisuus voi vaarantua »» .**

**Kun käytetään SEATin hyväksymiä renkaita, on varmaa että renkaat todellisilta mitoiltaan sopivat autoon. Jos haluat vaihtaa autoon tyypiltään toisenlaiset renkaat, pyydä myyjältä rengasvalmistajan todistus siitä, että kyseinen rengastyyppi sopii autoon. Säilytä tämä todistus.**

**Käännä renkaita koskevista kysymyksistä tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.**

Kaikki renkaiisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää **ammattikorjaamolla**. Sillä on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, varaosat ja tekninen osaaminen ja se myös huolehtii käytettyjen renkaiden hävittämisestä asianmukaisesti.

## HUOMIO

- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään esteettömästi. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samantyyppisistä merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liiketurvallisuus vaarantua – onnettomuuden vaara! Lisäksi autoa voi olla luvaton käyttää normaalissa tieliikenteessä.
- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Jos jälkikäteen asennetaan pölykapselit, täytyy varmistaa että jarrut saavat riittävästi jäähdytysilmaa.

## Ympäristöohje

**Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.** »

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.


**i Huomautus**

- Kysy SEAT-jälleenmyyjältä mahdollisuudesta asentaa autoon kooltaan toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden ”historia” ei ole tiedossa.
- Muiden autojen vanteita ei teknisistä syistä voida normaalisti käyttää. Tämä saattaa koskea myös saman autotyyppin vanteita.

**Pyöränpultit**

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyöräin kiinnitys ja jarrujen toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien\* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri »  Sivun 54.

**Renkaiden valvontajärjestelmä****Johdanto****⚠ HUOMIO**

Pyöräin ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään ilmanpaineen laskuun, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtoaa ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa » Sivun 369.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

**🌿 Ympäristöohje**

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta ja renkaiden kulumista.

**i Huomautus**

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat leventyä hieman ja laukaista siten rengaspainevaroituksen.
- Vaihda vanhojen renkaiden tilalle vain SEATin kyseiselle autotyyppille hyväksymät renkaat.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita – pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja. Poista mahdolliset vieraat esineet renkaan kulutuspinna, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

**Rengaspainevaroitin****(!) Palaa**

Yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on selvästi laskenut säädetyistä arvoista tai renkaassa on rakenteellisia vaurioita.

Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittariston näyttöruutuun voi tulla asiasta kertova teksti.

**🚗 Pysähdy!** Alenna heti nopeutta! Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista ja turvallista. Vältä äkillisiä ohjauksliikkeitä ja voimakkaita jarrutuksia! Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat

## Vilkkuu

Häiriö järjestelmässä


Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytkte takaisin päälle. Jos merkkivalo palaa edelleen, rengaspainearoitin voidaan kalibroida. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken niiden toiminnan tarkastusta varten. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

## HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, ajoneuvon hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo  syttyy, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat lisätä renkaiden kulumista, heikentää ajovakautta ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Erilaiset tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan puhkeamiseen ja auton hallinnan menetykseen.
- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa **>>> Sivü 369.**

- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin kylmiin renkasiin on täytetty oikeat ilmanpaineet.

- Väärät rengaspaineet voivat aiheuttaa rengasrikon ja onnettomuuden. Jokaisen pyörän rengaspaineen täytyy vastata auton kuormaa.
- Tarkasta kaikkien pyörien rengaspaineet ennen jokaista pidempää matkaa.
- Rengas rasittuu, jos sen ilmanpaine on liian alhainen. Sen seurauksena rengas voi lämmetä niin paljon, että sen kulutuspinna irtoa ja se puhkeaa.
- Suuret ajonopeudet ja ylikuorma voivat kuumentaa rengasta niin voimakkaasti, että seurauksena on renkaan puhkeaminen ja auton hallinnan menetyks.
- Liian korkeat tai alhaiset rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajettavuutta.
- Jos rengas ei ole kokonaan tyhjentynyt ilmasta eikä renkaan vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

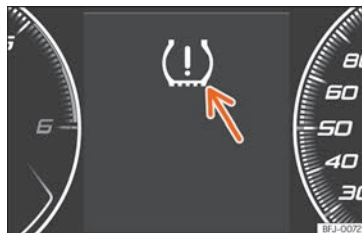
## HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **>>>  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 111.**

## Huomautus

- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettyä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkettyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.

## Rengaspainevaroitin



**Kuva 309** Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehiä. Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa



tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä » **Kuva 309**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

**(L) Rengaspaineen lasku: tarkasta vasen etupyörä!**

### Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä voi muuttua:

- Jos rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Jos rengaspaine on liian alhainen.
- Jos renkaassa on rakennevarurioita.
- Jos auto on kuormattu toispuolisesti.
- Jos toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Jos on asennettu lumiketjut.
- Jos käytetään tilapäisvarapyörää.
- Jos akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen (L) ilmoitukset voivat tulla joissakin tilanteissa viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

## Rengaspainevaroituksen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudestaan rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet painamalla Easy Connect -järjestelmän<sup>1)</sup> painiketta ja sitten toimintopintaa **ASETUKSET** » **Sivu 35**.

Järjestelmä kalibroi normaaliajossa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidempään erilaisilla nopeuksilla, sopeutetut arvot otetaan käyttöön ja niitä valvotaan.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia » **Sivu 369**.

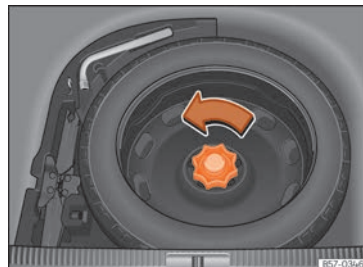
### **i** Huomaus

- Rengaspainevaroitus ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö » **Sivu 243**.

- Lumiketjuja käytettäessä saattaa tulla virheilmoitus, koska lumiketjut suurentavat renkaan pyörimiskehää.

## Tilapäisvarapyörä

### Käyttöohjeita



**Kuva 310** Tilapäisvarapyörä (tavaratilan välipohja käännettynä ylös)

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto mahdollisimman pian SEAT-jälleenmyyjältä tai muulla ammattikorjaamolla.

<sup>1)</sup> Jos auto on ilman Easy Connect -järjestelmää, rengaspainevalvonnan kytkin on keskikonsolissa varoitusvilkkujen vieressä.

Tilapäisvarapyörän käyttöön liittyy tiettyjä rajoituksia. Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Sen tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

### Tilapäisvarapyörän ottaminen esiin (5-paikkainen auto)

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja pidä sitä nostettuna, jotta tilapäisvarapyörän voidaan ottaa esiin.
- Kierrä kiinnitysruuvia kädellä vastapäivään » **Kuva 310.**
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

### Tilapäisvarapyörän ottaminen esiin (7-paikkainen auto)

- Poista välipohja tavaratilasta.
- Vedä 3. istuinrivin alla sivuilla olevista lenkeistä ylöspäin, kunnes se lukittuu yläasentoon.
- Poista poikittaisseinämä.
- Kierrä käsipyörää vastapäivään » **Kuva 310<sup>1)</sup>**.
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Kun asetat tilapäisvarapyörän takaisin paikalteen, toimi päinvastaisessa järjestyksessä.

### Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

#### HUOMIO

Huomaa, että auton pyörä on tilapäisvarapyörää leveämpi, mistä syystä 3. istuinriviä ei voida laskea täysin alas, kun pyörä asetetaan tilapäisvarapyörälle tarkoitettuun syvennykseen.

- Älä aja, jos 3. istuinrivi ei ole lukittuna asianmukaisesti paikalleen. Vakavien loukkaantumisten vaara!

#### HUOMIO

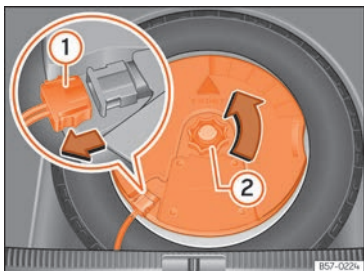
- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainearvot kerrotaan tarrassa, joka

on kuljettajan puolen B-pilarissa » **Kuva 306.**

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!
- Älä aja tilapäisvarapyörällä yli 200 km/h nopeudella.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

<sup>1)</sup> Jos autossa on Beats Audio + Subwoofer\*, noudata ennen tilapäisvarapyörän irrottamista ohjeita » Sivu 352.

## Tilapäisvarapyörän irrotus – autos- sa BEATS Audio 10 -kaiutinjärjestel- mä ( subwooferilla)\*



Kuva 311 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, subwoofer täytyy ensin irrottaa.

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja kiinnitä se kuvatulla tavalla » Sivuu 159.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli » Kuva 311 ①.
- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään » Kuva 311 ②.
- Poista subwoofer ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen van-

teen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan FRONT-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.

- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

## Talvikäyttö

### Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita aina auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta renkaiden asennuksen jälkeen niiden ilmanpaine. Ota huomioon kuljettajan puoleisessa B-pilarissa oleva tiedot » Sivuu 345.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittä-

vä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joissa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimusten mukaisuustodistus tai COC-paperi<sup>1)</sup>). Nämä paperit ovat maakohtaisia. Ks. myös » Sivuu 346.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyys olisi vielä selvästi enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkaisiin on merkitty **nopeusrajoitus**:

» ⚠

Nopeustunnus » Sivuu 346	Suurin sallittu nopeus
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.



Nopeustunnus » Sivu 346	Suurin sallittu nopeus
V	240 km/h (huomaa rajoitukset)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Jos auton huippunopeus ylittää renkaille sallitun enimmäisnopeuden, täytyy tiettyissä maissa auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa paikallisilta SEAT-jälleenmyyjiltä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia "kitkarenkaita".

### V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkaille ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden määrittämiseksi.

### HUOMIO

Talvirenkaille määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä.

### Ympäristöohje

Vaihda kesärenkaat keväällä ajoissa takaisin, koska lumettomilla ja jäisillä teillä sekä yli +7 °C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Rengasmelu on alhaisempi, renkaat kuluvat vähemmän ja – ennen kaikkea – polttoaineenkulutus on pienempi.

# Huolto

## SEAT-huolto-ohjelma

### Huoltovälit

#### Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

##### Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo merkitsee suoritettujen huoltot keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian kattavan dokumentaation ansiosta suoritettujen huoltotöiden voi tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelen pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Joillakin markkina-alueilla digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT-jälleenmyyjä kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

#### Huoltotyöt

SEAT-jälleenmyyjä tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin jokainen yksittäinen huoltotyö on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosittukset (esim. lähiaikoina tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Jos olet ilmaissut huoltoon liittyvän erityistoiveen. Huoltoneuvoja kirjaa sen työmääräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkuomurva on voimassa seuraavan tarkastushuollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien tarkastusten yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

#### ⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

#### ⌚ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

#### i Huomautus

Säännöllisesti suoritettujen huoltotöiden avulla voit varmistaa auton käyttökuntonaan myös liikenneturvallisuuden. Sen vuoksi huoltotyöt tulee teettää SEATin ohjeiden mukaisesti.

#### Kiinteä vai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näyttöruudun huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huollosta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudatetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

#### Miten autoa tulee huoltaa?

- Ks. seuraava taulukko:

Öljynvaihtohuolto<sup>a)</sup>

PR-nro	Huolto-laji	Huoltoväli
Q11	Kiinteä	5000 km:n välein tai <b>keran vuodessa<sup>b)</sup></b>
Q12		7500 km:n välein tai <b>keran vuodessa<sup>b)</sup></b>
Q13		10000 km:n välein tai <b>keran vuodessa<sup>b)</sup></b>
Q14		15000 km:n välein tai <b>keran vuodessa<sup>b)</sup></b>
Q16		Joustava

<sup>a)</sup> Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

<sup>b)</sup> Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto<sup>a)</sup>

Mittariston huoltovälinäytön mukaan


<sup>a)</sup> Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot »  Sivu 46.

## Erityistä joustavassa huollossa


**Joustavassa huollossa** öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan

ajotapa. Joustavassa huollossa on tärkeää, että käytetään vain Longlife-moottoriöljyjä.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot »  Sivu 46.

**Joustavan huollon sijasta voit valita autolesi myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa auton huoltokuluihin.** Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

## Huoltovälinäyttö

Huollon ilmoitukset näkyvät mittariston huoltovälinäytössä » Sivu 108 tai infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset** »  Sivu 35. Huoltovälinäyttö kertoo vain öljynvaihtohuollon ja tarkastushuollon ajankohdan. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

## Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin.**

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, täytyy tietyt työt suorittaa normaalia useammin.

**Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:**

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi)
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talvella.

## Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

**SEAT-jälleenmyyjän huoltoneuvoja kertoo** tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

 HUOMIO

**Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.** »

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

### ① VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on puutteellinen työ tai väärin osien käyttö.

## Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenne-turvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käyt-töoloista ja auton varustelusta**, liittyen esim. moottoriin, vaihteistoon tai käyttönesteisiin). Työt jakautuvat **tarkastustöihin ja huolto-töihin**. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-jälleenmyyjät ja muut ammattikorjaamot saavat tietoa kaikista muutoksista

## Lisäpalvelujen tarjonta

### Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu erikseen kuhunkin automalliin. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. Vieraiden osien luotettavuudesta, turvallisuudesta ja sopivuudesta ei SEAT voi mennä takuuseen.

### Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset SEAT-vaihto-osat tarjoavat edullisen vaihtoehdon varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkannet ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä SEAT-varaosia**, ja koska ne laadullisesti vastaavat autoihin tehtaalla asennettuja osia, niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

### Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoon on varmaa. Vieraiden osien luotettavuudesta, turvallisuudesta ja sopivuudesta ei SEAT voi mennä takuuseen.

### SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvasta.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu automaattisesti ja ilman lisäkuluja SEAT-liikkumisturva.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturvaa voidaan jatkaa, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö vaihtelee maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maan SEAT-internetsivuilta.

## Takuu

### Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta myyntisopimuksesta tai erillisistä takuuehdoista. Kysy lisätietoja SEAT-jälleenmyyjältä.

## Säännöllinen hoito

### Hoito ja puhdistus

#### Perusohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Käytä hoitoaineita niiden pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan.

#### HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytyksen vaara!

#### Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

### Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupiikka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihiukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpiikka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

### Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutus-painetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdistava vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai lasikattoluukun\* tiivisteisiin. Sama koskee renkaita, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia\* tai kameranlinssejä\*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila ei saa olla yli +60 °C.



## Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja lasikattoluukku\* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitaja ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

## Pesu käsin

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai pesuharjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa puhdistusainetta, joka ei sisällä liuottimia.

## Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää mattapinnoille tarkoitettua erikoispuhdistusainetta.

Levitä tuote mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoittuisi.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla puhdistusaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

## ⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai pesulaitteen hoitajan ohjeiden mukaan. Onnettomuuden vaara!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumiskaava!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia hitaammin. Onnettomuuden vaara! Pesun jälkeen jarrut täytyy kuivata jarruttamalla.

## ⓘ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit\* saa kääntää vain sähköisesti.
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä pinnaltaan karkeaa sientä. Pinta voi vahingoittua!
- Matakasi maalatut osat:
  - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
  - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäkää.
  - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.

## 🌿 Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitetuilla paikoilla. Siten estetään mahdollisesti öljyisen pesuveden pääsy viemäriin.

## Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoitotapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta. Sen sisältö tulee ymmärtää vain suosituksenä. Kysy tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä erityiskysymyksissä. Ota huomioon huomautukset »» ⚠ kappaleessa Ole erityisen huolellinen: sivulta 362.

## Ulkopuolen puhdistus

### Tuulilasinyyhkimensulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja lasinpesuneste

## Valonlasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sienijä ja neutraali saippu- pääliuos <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutraali saippu-  
pääliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
listaa litraan vettä.

## Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdis- tusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puh- distusaine
Lumi, jää	Käsiharja, liuottimia sisältämä- tön jäänpoistosuihku

## Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Hapoton erikoispuhdistusaine

## Pakoputkenpäät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

## Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippu- pääliuos <sup>a1</sup> , tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

<sup>a1</sup> Neutraali saippu-  
pääliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
listaa litraan vettä.

## Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalipinnan vauriot	Kysy värikoodi tarvittaessa SEAT-liikkeestä ja tee korjaus maalikynällä.
Valunut polttoaine	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruostetta	Käsittele pintaruosteen poisto- aineella ja vahaa sitten maali- pinta Käänny tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjän puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen, jotta tämä huolehtii asiasta.
Vesi ei helmeile puhtaalla maali- pinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huoli- matta.	Käsittele sopivalla kiillotusai- neella ja suojaa sitten vahaa- malla.

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupih- kaa, maantiesuo- laa	Pehmennä vedellä ja poista sit- ten mikrokuituliinalla
Rasvaperustaista likaa, esim. kos- metiikkaa tai au- rinvoidetta	Poista heti neutraalilla saippu- pääliuoksella <sup>a1</sup> ja pehmeällä lii- nalla

<sup>a1</sup> Neutraali saippu-  
pääliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
listaa litraan vettä.

## Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatus osat » Sivu 357

## Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sienijä ja neutraali saippu- pääliuos <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutraali saippu-  
pääliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
listaa litraan vettä.

## Sisäpuolen puhdistus

### Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kiu- vaa sitten pehmeällä pyyhkeel- lä.

### Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
lista litraan vettä.

### Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe
Pinttynyt lika	Neutraali saippualliuos <sup>a1</sup> , tarvit- taessa liuottimia sisältämätön muovipuhdistusaine

<sup>a1</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
lista litraan vettä.

### Mittaristo, näyttöruudut

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdis- tusaine

### Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saip- pualliuos <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
lista litraan vettä.

### Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos <sup>a1</sup> , anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelautumaan

<sup>a1</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
lista litraan vettä.

### Kankaat, keino nahka, Alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tah- rat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippualliuos <sup>a1</sup>
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippualliuos- ta <sup>a1</sup> Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kui- valla liinalla ja käsittele tarvit- taessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, ku- ten muste, tussi, kynsilakka, disper- sioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahranpoistoaine: tupu- ta imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neut- raalilla saippualliuoksella <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikal-  
lista litraan vettä.

### Luonnonnahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saip- pualliuos <sup>a1</sup>
Vesipohjaiset tah- rat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen pyyhe Kuivuneet tahrat: nahalle sopi- va tahranpoistoaine
Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen lii- na ja nahalle sopiva tahran- poistoaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoisto- suihke
Erikoistahrat, ku- ten muste, tussi, kynsilakka, disper- sioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahranpoisto- aine



Ongelma	Apu
Hoito	Käytä säännöllisesti nahanhoidoainetta, joka suojaa valolta ja kylästä. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitainetta.

<sup>a1</sup> Neutraali soippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

### Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

## Ole erityisen huolellinen:

### Valonlasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – kankaalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

### Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata välittömästi.

### Kameranlinssit

- Älä koskaan poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

### Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkopeleistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.
- Älä koskaan poista lunta ja jäätä ikkunala-seista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

### Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

### Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahingoittua!

- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

### Mittaristo, näyttöruudut

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vahingoittumisvaara!

### Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vahingoittumisvaara!

### Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua.
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

### Kankaat, keinoahka, Alcantara

- Älä käsittele keinoahkaa/Alcantaraa nahanhoidoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.

- Poistata pinttyneet tahrat ammattiliikkeesä. Näin välttyään vaurioilta.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä\* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

#### Luonnonnahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjaa, karkeaa sientä tms.
- Älä kytke istuinlämmitystä\* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto joutuu seisomaan pitkään ulkona, tulisi nahkaverhoilu suojata suoralta auringonpaisteelta peittämällä.

#### HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Onnettomuuden vaara! Se voi aiheuttaa myös pyyhkimien sulkien täristämistä.

#### Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompi poistaa hyljättäin vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkujen muodostumista.

#### Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton akkua koskevia ohjeita  
» Sivu 341.

## Kuluttajatietoa

### Kuluttajatietoa

#### Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

##### Kuvaus ja toimintatapa

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljin-ta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintiavustin (Park Assist).
- Kaistavahti (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin, ellei siihen ole auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asian voi liittyä poikkeuksia riip-

puen lakisäätteistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisäätöiden vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

#### Muuta kiinnostavaa tietoa

##### Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

## Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

### Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen koko teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

[www.seat.com/generalinfo](http://www.seat.com/generalinfo)



### Vastaavuustaulukko

Vastaavuustaulukko auttaa sinua liittämään EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksessa olevan laitteen nimen auton varusteisiin ja sen dokumentaatioissa käytettyyn terminologiaan.

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjauksavain (auto)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Lähetin STH SEAT - 50000914
	Telestart
Seisontalämmitys	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Langaton hotpot	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Keyless Access -järjestelmä	MQB-B B
Avustavien järjestelmien tutkannistimet	ARS4-B
	MRRRevo14F
	BSD3.0
Keskusohjainlaite	5WK50254
	5WK50474

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimusten mukaisuusvakuutuksen mukaisesti
Infotainment-järjestelmät	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Langaton lataustoiminto	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Liitäntä auton ulko-antenniin	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Mittaristo	eNSF
	Kojelautaan integroitu ajonestojärjestelmä
Antenni	AM/FM-perusantenni
	Antennit MQB27 Small/Big family
	Antennit KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 kattoantenni
	GNSS-antenni VAG 720166002
	8S7.035.503.B

Auton varusteet	Laitteen nimi vaatimustenmukaisuusvaikutuksen mukaisesti
Antennivahvistin	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B 5FJ.035.225 5FJ.035.225.A 5FJ.035.225.B

### Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii.

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjauksavain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjain (seison- talämmitys)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

### Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaitte <sup>a)</sup>	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjauksavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

»

## Kuluttajätietoa

Radiotoiminen sähkölaite <sup>a)</sup>	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca ja Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Seisontalämmitys	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca ja Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	Tarraco
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 703-748 MHz	23 dBm		
Keyless Access	434,42 MHz	32 $\mu$ W	Ibiza, Arona, Toledo, Leon, Ateca ja Tarraco

## Kuluttajatietoa

Radiotoiminen sähkölaite <sup>a1</sup>	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Mittaristo	125 kHz	40 dBμA/m	Kaikki SEAT-mallit

<sup>a1</sup> Radioelektronikkatekniikan käyttöönottoa tai hyväksyntää voidaan rajoittaa, se ei ole mahdollista tai se on mahdollista ainoastaan tietyissä Euroopan maissa. Radio-/elektronikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

## Tekniset tiedot

### Tekniset tiedot

### Hyödyllistä tietää

#### Tärkeitä ohjeita

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla tämän käyttöohjekirjan tietoihin nähden.

Kaikki tässä mainitut tiedot koskevat Espanjassa myytävää perusmallia.

Eri maihin vietävien ja eri tavoin varusteltujen autojen arvot voivat poiketa tässä ilmoitetuista.

#### Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehoyksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö [vanha]
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
Set.	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyden mitta
Okt.	Oktaaniluku, kertoo bensiinin nakutuskestävyyden

#### Auton tunnistiedot



**Kuva 312** Alustanumero.

#### Alustanumero Easy Connectissa

- Valitse: painike > toimintopinta **ASETUKSET** > **Huolto** > **Alustanumero**.

#### Alustanumero

Alustanumero löytyy Easy Connect -järjestelmästä ja tuulilasien alapuolelta kuljettajan puolelta » **Kuva 312**. Lisäksi alustanumero löytyy moottoritilasta, ajosuuntaan katsottuna vasemmalta. Numero on lyöty ylempään pitkittäispalkkiin (osittain peitetty).

#### Tyyppikilpi

Tyyppikilpi sijaitsee oikeassa ovipilarissa. Tiettyihin maihin vietävistä autoista tyyppikilpi puuttuu.

#### Moottorin tunnuskirjaimet

Moottorin tunnuskirjaimet voidaan kysyä mittaristosta (moottori sammutettuna, virta kytkettynä).

- Paina mittariston painiketta **0.0/SET** yli 15 sekuntia.

### Polttoaineen kulutustiedot

#### Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.



Polttoaineenkulutus ja CO<sub>2</sub>-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.


Polttoaineenkulutukseen ja CO<sub>2</sub>-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie- ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

### Huomautus

Käytännön kulutuslukemat voivat ylittää tässä ilmoitetut arvot.

## Massat

Omamassa koskee ilman lisävarusteita olevaa vakiomallista autoa, jonka polttoainesäiliö on täytetty 90-prosenttisesti. Ilmoitettu arvo sisältää kuljettajan painon (75 kg).

Muiden malliversioiden ja lisävarusteita sisältävien autojen omamassa voi olla hieman suurempi »» .

### HUOMIO


- **Huomaa, että painavaa kuormaa kuljettaessa auton ajo-ominaisuudet heikkenevät painopisteen muuttumisen vuoksi – vaarana onnettomuus! Sovita ajotapa ja nopeus aina käyttöoloja vastaavaksi.**
- **Suurimpia sallittuja akselimassoja ja auton suurinta sallittua kokonaismassaa ei**

**saa milloinkaan ylittää. Jos se ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.**

## Perävaunun veto

### Perävaunumassat

#### Perävaunumassat

Valmistajan ilmoittamat perävaunumassat ja aisapainot on laskettu erilaisten testien avulla ja tarkasti määritettyjen kriteerien mukaan. Suurimmat sallitut perävaunumassat koskevat EU:n alueella myytäviä autoja ja yleisesti enintään nopeutta 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Muihin maihin vietävien autojen arvot voivat olla erilaisia. Auton virallisissa asiapapereissa (esim. rekisterioitteessa) ilmoitetut tiedot ovat aina etusijalla »» .

#### Aisapainot

Perävaunun vetoaisan *suurin* sallittu kuormitus vetokoukkuun vasten on **88 kg**.

Ajoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa käyttää aina suurinta sallittua aisapainoa. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Ellei suurin aisapaino ole mahdollinen (esim. käytössä pieni, tyhjä ja kevyt yksiakselinen

perävaunu tai kaksiakselinen perävaunu, jonka akseliväli on alle 1,0 m), tulee aisapainon olla vähintään 4 % perävaunumassasta.

### HUOMIO

- **Ajonopeus saa perävaunua vedettäessä olla turvallisuusyistä enintään 80 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet.**
- **Älä koskaan ylitä suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua aisapainoa. Jos suurin sallittu massa ylitetään, auton ajo-ominaisuudet heikkenevät, mistä voi seurata onnettomuus tai auton vaurioituminen.**

## Pyörät

### Rengaspaineet, lumiketjut ja pyöränpultit

#### Rengaspaineet

Rengaspaineet kertova tarra on kuljettajan oven B-pilarissa. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat  *kylmiä* renkaita. Älä alenna lämpimien renkaiden kohonneita ilmanpaineita.

»» 

*Talvirenkaiden* rengaspaineet ovat 0,2 baaria (2,9 psi / 20 kPa) kesärenkaiden paineita korkeammat.

»

## Lumiketjut

Lumiketjut saa kiinnittää vain etupyöriin, ja niitä saa käyttää vain seuraavien renkaiden yhteydessä:

215/65 R17

Ketjut, joiden silmukat enintään 9 mm

Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.

## Pyöränpultit

Kun pyörä on vaihdettu, pyöränpulttien **kiristysmomentti** tulisi tarkastaa mahdollisimman

pian momenttiavaimella »» ⚠. Kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**.

### ⚠ HUOMIO

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa. Oikeilla rengaspaineilla on suuri merkitys. Jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai liian matalat, onnettomuuden vaara kasvaa erityisesti suurissa ajonepeuksissa!

- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä saattaa irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

### 📄 Huomautus

Rengas-, vanne- ja lumiketjukoot tulee tarvittaessa kysyä SEAT-jälleenmyyjältä.

## Moottoritiedot

## Bensiinimoottorit

	1.4 TSI		1.5 TSI start-stop ACT®		2.0 TSI start-stop	
Teho, kW (hv) / rpm	110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000		140 (190)/1.500-4.100	
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250/1.500-3.500		250/1.500-3.500		320/4.200-6.000	
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm <sup>3</sup> )	4/1.395		4/1.498		4/1.984	
Polttoaine	95-okt. bensiini / 91-okt. bensiini (pieni tehon lasku)					
Käsivaihteisto	DSG		Käsivaihteisto		DSG	
Huippunopeus (km/h)	a)		201 (5)		211 (6)	
Kiihtyvyys 0-80 km/h (s)	a)		a)		a)	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	a)		9,7		8	
Sallittu perävaunumassa (kg)	2.230 <sup>b)</sup>	2.350 <sup>c)</sup>	2.220 <sup>b)</sup>	2.330 <sup>c)</sup>	2.380 <sup>b)</sup>	2.520 <sup>c)</sup>
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.616 <sup>b)</sup>	1.652 <sup>c)</sup>	1.587 <sup>b)</sup>	1.615 <sup>c)</sup>	1.773 <sup>b)</sup>	1.808 <sup>c)</sup>
Sallittu etuakselimassa (kg)	a)		a)		a)	
Sallittu taka-akselimassa (kg)	a)		a)		a)	
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	a)		750		750	
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	a)		2.000		2.250	
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	a)		1.800		2.250	

a) Tiedot eivät käytettävissä painatushetkellä.

b) 5-paikkainen

c) 7-paikkainen

## Dieselmoottorit

	2.0 TDI					
Teho, kW (hv) / rpm	110 (150)/3.500-4.000			140 (190)/3.500-4.000		
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	340/1.750-3.000			400/1.750-3.250		
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm <sup>3</sup> )	4/1.968			4/1.968		
Polttoaine	Diesel (standardi EN 590, setaaniluku väh. 51)					
Käsisvaihteisto	Käsisvaihteisto		DSG		DSG 4Drive	
Huippunopeus (km/h)	a)		a)		a)	
Kiihtyvyys 0-80 km/h (s)	a)		a)		a)	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	a)		a)		a)	
Sallittu perävaunumassa (kg)	2.290 <sup>b)</sup>	2.410 <sup>c)</sup>	2.410 <sup>b)</sup>	2.540 <sup>c)</sup>	2.410 <sup>b)</sup>	2.550 <sup>c)</sup>
Omamassa (ml. kuljettaja) (kg)	1.687 <sup>b)</sup>	1.735 <sup>c)</sup>	1.803 <sup>b)</sup>	1.837 <sup>c)</sup>	1.816 <sup>b)</sup>	1.845 <sup>c)</sup>
Sallittu etuakselimassa (kg)	a)		a)		a)	
Sallittu taka-akselimassa (kg)	a)		a)		a)	
Jarruttoman perävaunun suurin sallittu massa (kg)	750		750		750	
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 8 % (kg)	2.200		2.300		2.300	
Jarrullisen perävaunun suurin sallittu massa, nousut enintään 12 % (kg)	2.000		2.300		2.300	

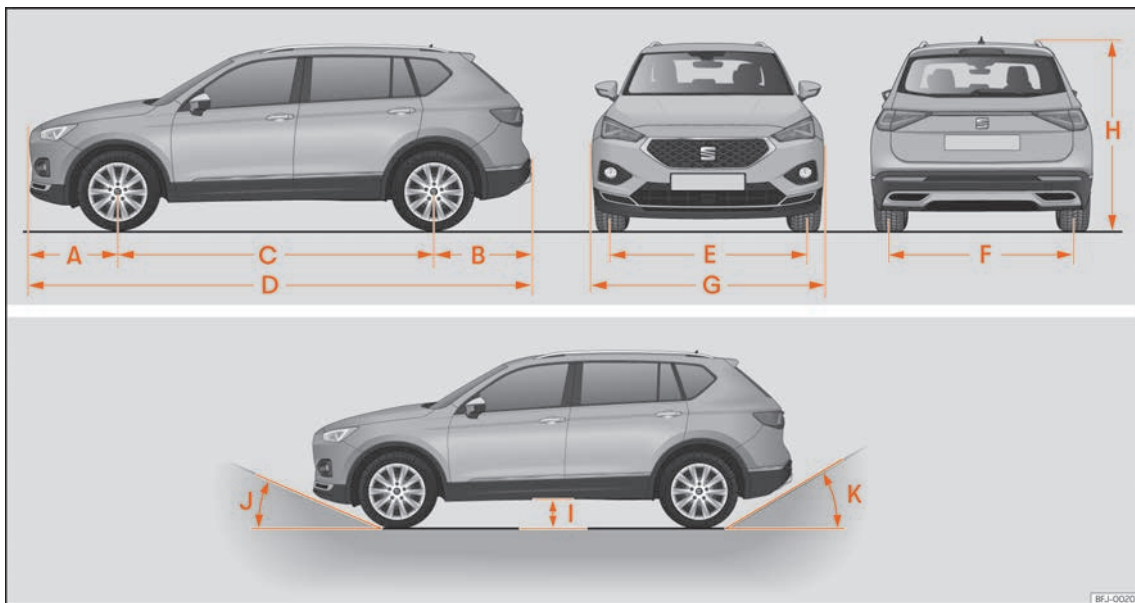
a) Tiedot eivät käytettävissä painatushetkellä.

b) 5-paikkainen

c) 7-paikkainen

## Auton tiedot

## Mitat



Kuva 313 Mitat



» Kuva 313		Tarraco
A	Ylitys edessä (mm)	926
B	Ylitys takana (mm)	1.019
C	Akseliväli (mm)	2.790
D	Pituus (mm)	4.735
E	Raideleveys <sup>a)</sup> edessä (mm)	1.585
F	Raideleveys <sup>a)</sup> takana (mm)	1.574
G	Leveys (mm)	1.839
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1.658 <sup>b)</sup> 1.674 <sup>c)</sup>
I	Maavara akselien välissä (mm)	192
J	Etupuskurin rajoittama lähestymiskulma	maks. 19,1°
K	Takapuskurin rajoittama jättökulma	maks. 21,4°
	Kääntöympyrä (m)	11,9

<sup>a)</sup> Tämä tieto riippuu auton vanteista. Arvot koskevat renkaita 215/65 R17 ET38.

<sup>b)</sup> Katon korkeuteen asti.

<sup>c)</sup> Kattokaiteiden korkeuteen asti.

# Aakkosellinen hakemisto

## Luvut ja symbolit

4Drive ..... 260

## A

### ABS

ks. Lukkiutumattomat jarrut ..... 243

ACC ..... 275

Tutkatunnistin ..... 277

Adapteri iPodille ..... 166

### Adaptive Cruise Control

Näyttöruudun näytöt ..... 277

### AdBlue

Laatuluokitus ..... 333

Lisäys ..... 333

Ohjeita ..... 333

Säiliön tilavuus ..... 333

Vähimmäistäyttömäärä ..... 333

Aisapaino ..... 318

Perävaunun kuormaus ..... 324

### Ajaminen

Hinaus ..... 88

Perävaunua vetäen ..... 325

Taloudellisesti ..... 256

Turvallisesti ..... 61

Ulkomaanmatkat ..... 139

Vedessä ..... 260

### Ajaminen talvella

Kattoluukku ..... 130

Ajonestojärjestelmä ..... 16

### Ajoneuvo

Alustanumero ..... 368

Autotietotarra ..... 368

Lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän avulla ..... 118

Tunnustiedot ..... 368

Valmistenumero ..... 368

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ..... 243

Ajoprofiili ..... 295

### Ajosuunta

Renkaat ..... 56

Ajotiedot ..... 100

Ajotietojen näyttö ..... 100

Ajotila ..... 295

### Ajovalot

Pesin ..... 141

Ulkomaanmatkat ..... 139

Akku ..... 49, 341

Energianhallinta ..... 257

Kauko-ohjaimen pariston vaihto (seisontalämmitys) ..... 180

Kytkeminen irti/kiinni ..... 341

Käynnistysapu ..... 58

Lataus ..... 342

Talvikäyttö ..... 341

Vaihto ..... 343

Varaustila ..... 257

### Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)

Tilanäyttö ..... 98

Akun lataus ..... 342

Alamäkihidadstin ..... 252

Merkkivalo ..... 264

Alcantara: puhdistus ..... 360

Alkuperäiset SEAT-varaosat ..... 356

AM ..... 202

Android Auto™ ..... 195, 197

### App

SEAT Media Control ..... 199

Apple CarPlay™ ..... 195, 197

### Asennus jälkeenpäin

Vetokoukku ..... 326

### Asetukset

Ajoneuvo-valikko ..... 35

### ASR

ks. Vetoluistonrajoitus ..... 243

Aurinkolasilokero ..... 168

### Aurinkoverho

Lasikattoluukku ..... 131

Väliinjäämissuoja (lasikattoluukku) ..... 132

### Auto

Nostaminen ..... 55

Auto Hold ..... 265

Auto Hold -toiminto ..... 265

Auto Lock (keskustlukitus) ..... 114

Automaattinen tasauspyörästönlukitus ..... 243

Automaattiset ajovalot ..... 135

Automaattiset pesukoneet ..... 358

Automaattivaihteisto ..... 246

Alamäkihidadstin ..... 252

Hinaus ..... 86

Hätäohjelma ..... 253

Kickdown ..... 251

Launch Control -ohjelma ..... 251

Merkkivalot ..... 246

Ohjauspyörän vaihtenvalitsimet ..... 249

Ohjeita ajamiseen ..... 249

Tiptronic ..... 246, 249

Vaihtaminen ..... 40

Valitsinvivun asennot ..... 246

Valitsinvivun lukituksen hätävapautus .....	40	Avain		Liikennemerkkien tunnustus .....	103
Valitsinvivun lukitus .....	248	Autonavain .....	115	Mukautuva vakionopeussäädin .....	275
Auton hinaus .....	57	Avaimen kohdistus .....	115	Nopeudenrajoitin .....	268
Erikoisuuksia .....	85, 87	Kauko-ohjaus .....	115	PreCrash-järjestelmä .....	71
Auton hoito .....	357	Lukkojen avaus ja lukitseminen .....	116	Pysäköintivavustin (Park Assist) .....	296
Pyyhkimien huoltoasento .....	59	Lukon avaus ja lukitseminen .....	16	Pysäköintitukka Plus .....	304
Autonhoitotuotteet .....	357	Pariston vaihto .....	122	Pysäköintitukka takana .....	308
Auton kuormaaminen		Synkronointi .....	122	Rengaspainevalvonta .....	348
Matkatavaroiden sijoitus autoon .....	153	Uuden autonavaimen hankinta .....	115	Rengaspainevaroitin .....	349
Tavaratila .....	153	Avainkytkin .....	76	Renkaiden valvontajärjestelmä .....	348
Tavaroiden sijoitus autoon .....	153	Avaus .....	114	Ruuhka-avustin .....	287
Yleisiä ohjeita .....	153	Aurinkoverho (lasikattoluukku) .....	131	Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) .....	289
Auton kuormaus		Kattoluukku .....	130	Vakionopeussäädin .....	266
Kattotelinejärjestelmä .....	165	Konepelti .....	18, 335	Väsmyksentunnistus .....	102
Kuormansidontalenkit .....	160	Sivuikkunat .....	128	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) .....	271
Läpilastausaukko .....	162	Takaluukku .....	125	Ympäristönäkymä (Top View Camera) .....	311
Perävaunu .....	324	Tankkausluukku .....	329		
Tavaratila .....	17	Avaus ja lukitseminen		<b>B</b>	
Auton nostaminen .....	55	Kauko-ohjausavaimella .....	116	Bensiini	
Auton pesu		Keskuslukituskytkimestä .....	117	Hiukkassuodatin .....	259
Auton ulkopuolen hoito ja puhdistus .....	357	Avaus ja sulkeminen .....	15, 114	Tankkaus .....	331
Erikoisuuksia .....	120	Kattoluukku .....	130	Biodiesel .....	332
Painepesuri .....	357	Konepelti .....	18, 335	Bluetooth®	
Tunnistimet .....	296	Lukkosylinteri .....	16	Audiolähteen yhdistäminen .....	208
Autonpesukone		Sivuikkunat .....	128	BSD	
Auto Hold -toiminto pois päältä .....	266	Tankkausluukku .....	329	Ks. Katvealueen varoitin (BSD) .....	289
Auton tiedot .....	373	Avustavat järjestelmät		BSD Plus .....	286
Autotietotarra .....	368	ACC .....	275		
Auto ulkopuolelta .....	7, 8	Alamäkikihdastin .....	264	<b>C</b>	
AUX-IN .....	233	Auto Hold -toiminto .....	265	CD-vaihtaja .....	166
Ulkoinen audiolähde .....	208	Hätätilanneavustin (Emergency Assist) .....	288	Climatronic .....	42
Avaaminen ja sulkeminen		Katvealueen varoitin (BSD) ja takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) .....	289	Coming home .....	137
Lukkosylinteri .....	16	Kytkeminen pois .....	110	Coming home -toiminto .....	137
Takaluukun sähköinen avaaminen ja sulkeminen .....	125	Kytkeminen päälle .....	110		



Connectivity Box .....	233	Erikoisuuksia	Full Link .....	192
<b>D</b>		Akun kytkeminen irti/kiinni .....	Asetukset .....	195
DAB .....	202	Hinaus .....	Pariksi liittäminen .....	195
Diesel		Käynnistys hinaamalla .....	<b>G</b>	
Hiukkassuodatin .....	259	Painepesurit .....	GRA .....	39
Moottoriöljy .....	336	Perävaunun veto .....	<b>H</b>	
Dieselmoottorin pakokaasujen puhdistusjärjestelmä .....	333	Ympäristönäkymä [Top View Camera] .....	Hansikaslokero .....	167
Dieselpolttoneste		Äänenvoimakkuuden lasku .....	HDC	
Tankkaus .....	332	ESC	ks. Alamäkihidadistin .....	264
Digitaalinen mittaristo		Ajonvakautusjärjestelmä .....	Hehkutus	
(SEAT Digital Cockpit) .....	96	Monitörmäysjarrutus .....	Merkkivalo .....	259
DSG .....	246	Sport-tila .....	Hinaus .....	85, 86
DSG-vaihteisto		Etanoli (polttoaine) .....	Ajo-ohjeita .....	88
ks. Automaattivaihteisto .....	246	Etuistuimet	Automaattivaihteisto .....	86
DVD		Manuaalinen säätö .....	Hinaus kiellettyä .....	86
Video-DVD:n käyttötila .....	211	Etumatkustajan etaturvatyyny	Hinausköysi .....	86
Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö .....	139	Merkkivalo .....	Hinausuomi .....	86
<b>E</b>		Etumatkustajan etaturvatyynyn poiskytkeminen .....	Hinaussilmukka edessä .....	87
E10		Etumatkustajan oven hätälukitus .....	Hinaussilmukka takana .....	88
ks. Etanoli (polttoaine) .....	332	Etumatkustajan turvatyyny	Käsivaihteisto .....	86
Easy Connect .....	35	Kytkeminen pois toiminnasta .....	Neliveto .....	86
Easy Open .....	118	Etaturvatyynyn poiskytkentä .....	Vetokoukulla .....	86
Erikoisuuksia .....	120	Etaturvatyynyt .....	Hinaussilmukat .....	57, 82
EDS		Etäisyyden säätö	Hiukkassuodatin .....	259
ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus .....	243	ks. Mukautuva vakionopeussäädin .....	Hoito	
Elektroninen tasauspyörästönlukitus .....	243	Event Data Recorder .....	ks. Puhdistus .....	357
Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS) .....	243	<b>F</b>	Huollon ajankohdan kysyminen .....	108
Emergency Assist		FM .....	Huolto .....	336
Ks. Hätätilanneavustin .....	288	Front Assist	Digitaalinen huolto-ohjelma .....	354
Energianhallinta .....	257	Näyttöruudun näytöt .....	Huoltojen sisältö .....	356
Ennen jokaista matkaa .....	61	ks. myös Jarruja käyttävät järjestelmät .....	Huoltosuoritteet .....	354
			Huoltotyöt .....	354

Joustava huolto .....	354	Hätätilanteet .....	82	Infotainment-järjestelmä .....	35, 183
Kiinteä huolto .....	354	Akun vaihto .....	343	Ajoneuvo-vlikko .....	225
Käyttöolot .....	355	Automaattivaihteiston hätäohjelma .....	253	Asemalogot .....	203
Tarkastushuolto .....	354	Auton hinaus hätätilanteessa .....	57	Audio-Bluetooth® .....	208
Todistus huollosta .....	354	Autossa vika .....	52	Audio-WLAN .....	210
Öljynvaihtohuolto .....	354	Hätäavaus ja hätälukitus .....	84	AUX-IN .....	208
ks. myös Huolto .....	354	Palaneen sulakkeen vaihto .....	51	CD-asema .....	206
<b>Huoltovalikko</b>		Polttimot .....	52	DVD .....	211
Huoltovälien näyttö .....	100	Pyörän vaihto .....	53	Infotainment-painikkeet .....	186
Kellonaika .....	100	Renkaanpaikkaussarja .....	82	Internet-yhteys .....	201
Moottorin tunnuskirjaimet .....	100	Sulakkeet .....	50	Jukebox (SSD) .....	209
Osamatkamittarin nollaus .....	100	Työkälut .....	82	Kierto-/painonuppi .....	186
Öljynvaihtohuollon nollaus .....	100	<b>Hävittäminen</b>		Kirjoituskenttä .....	189
Huoltoväljen näyttö .....	100	Turvavyönkiristimet .....	71	Kosketusnäyttö .....	187
Huoltovälinäyttö .....	108, 355			Kuvaruutunäppäimistö .....	189
Huoltovälit .....	336	<b>I</b>		Kuvien päävalikko .....	212
Häikäisy-suojat .....	140	<b>Ikkunat</b>		Kytkeminen päälle/pois .....	186
<b>Hätäavaus</b>		Sähkötoimiset .....	128	Listojen selaus .....	188
Takaluukku .....	17	Ikkunaturvatyyny		Liukusäädin .....	188
Hätäavaus ja hätälukitus .....	84	Turvaohjeita .....	75	Muistikortti .....	207
Hätäjarrutusnäyttö .....	138	Ikkunaturvaverhot		Muistipainikkeet .....	203
Hätäjarrutustehostin .....	243	Kuvaus .....	24	Navigointi .....	213
Hätäjarrutustoiminto .....	241	Ikkunoiden käyttöelementit .....	128	Navigointitietojen päivitys .....	214
<b>Hätäkäyttö</b>		Ilmastointi		Odotusaika .....	186
Etumatkustajan ovi .....	16	Climatronic .....	41, 173	Puhelintila .....	226
Valitsinvivun lukitus .....	40	Käyttöohjeita .....	177	Radion käyttötila .....	202
Hätäpuhelu .....	50	Manuaalinen ilmastointilaite .....	44	Tarkastusruudut .....	187
Hätäpuhelupalvelu .....	50	Ilmastointilaite		Tekstin syöttö .....	189
<b>Hätätilanne</b>		Käyttöelementit .....	174	Toimintopinnat .....	187
Käynnistyskaapelit .....	58	Lämpötilan säätö .....	174	Turvaohjeita .....	183
Varoitusvilkut .....	138	Seisontalämmitys .....	179	USB .....	207
Hätätilanneavustin (Emergency Assist) .....	288	Ilmasuuttimet .....	175	Vieritys (kuvaruutu) .....	188
Kytkeminen päälle .....	288	Informaatioprofiilit .....	97	Wi-Fi Protected Setup (WPS) .....	200
Pois päältä .....	288			WLAN .....	200
				WLAN-yhteyden jako .....	200

Yleisiä ohjeita .....	186
Yleiskuva laitteesta .....	185
Äänen mykistys (Mute) .....	187
Äänenvoimakkuuden muuttaminen .....	187
Infotainment-järjestelmän ja mobiililaitteiden välinen kommunikaatio .....	192
Infotainment-painikkeet .....	186
Infotainment-System	
Ensimmäinen konfigurointi .....	190
ISOFIX .....	28
ISOFIX-järjestelmä .....	28
Istuimet	
Etuomatkustajan istuimen selkänöjan taitto eteen .....	151
Istuinpaikkojen lukumäärä .....	63
Kolmannen istuinrivin istuimet .....	158
Kolmannen rivin autoonnoisuusasento .....	150
Lämmitys .....	176
Muistitoiminto .....	149
Pääntukien irrotus .....	148
Pääntukien kiinnitys .....	148
Pääntukien säätö .....	147
Säätö .....	144
Takaistuimen säätö .....	146
Takaselkänöjan kääntö eteen/takaisin .....	156
Väärä istuma-asento .....	64
Istuin	
Sähkötoiminen istuin .....	19
Istuinlämmitys .....	176
Istuin muistitoiminnolla	
Säätö .....	149
Istuinpaikat .....	63
Istuinpaikkojen lukumäärä .....	63
Istuintoiminnot	
Kolmannen rivin autoonnoisuusasento .....	150

## J

Jakoavainsymboli .....	108
Jarruja käyttävät järjestelmät	
Järjestelmän rajoitukset .....	274
Tutkatunnistin .....	273
Jarruneste .....	48
Jarrut	
Varoitusvalo .....	240
Jarruttaminen .....	239
Hätäjarrutustehostin .....	243
Hätäjarrutustoiminto .....	241
Jarruneste .....	340
Jarrutehostin .....	239
Sähköinen seisontajarru .....	240
Uudet jarrupalat .....	239
Jukebox (SSD) .....	209
Juomatelineet .....	169
Keskikonsolin etuosassa .....	170
Keskikonsolissa takana .....	170
Pullotelineet .....	169
Jälkitoiminta-aika (infotainment-järjestelmä) .....	186
Jäähdytysjärjestelmä	
Jäähdytysnesteen lisäys .....	339
Jäähdytysnestetason tarkastus .....	339
Jäähdytysneste .....	47
G 12 plus-plus .....	47
G 13 .....	47
Luokitukset .....	48
Lämpömittari .....	107
Nestetason tarkastus .....	339
Varoitusvalo .....	107

## K

Kaistavahti	
ks. Lane Assist .....	284
Kamera	
Lane Assist .....	284
Puhdistus .....	106
Kassikoukut .....	161, 169
Kattokuorma .....	165
Tekniset tiedot .....	165
Kattoluukku .....	130
Avaus .....	130
Mukavuusavaus ja -sulkeminen .....	129
Sulkeminen .....	130
Toimintahäiriö .....	130
Kattotelineet .....	164
Kiinnitys .....	164
Katvealueen varoitin (BSD) .....	289, 290
Ajotilanteita .....	292
Merkkivalot .....	290
Näyttö ulkokeilissä .....	291
Perävaunu .....	294
Toimintahäiriö .....	290
Toimintatapa .....	291
Kauko-ohjaus	
ks. Avain .....	115
Kauko-ohjausavain	
Lukkojen avaus ja lukitseminen .....	116
Kauko-ohjaus (seisontalämmitys) .....	180
Akun vaihto .....	180
Kaukovaloaavustin .....	135
Kaukovalovipu .....	134

Kello		Kojelauta .....	38	Lapsilukot	
Ajan säätö .....	106	Kolmannen rivin autoonnousasento .....	150	Sähköiset lasinostimet .....	128
Analoginen .....	106	Kolmas istuinrivi		Lasikattoluukku	
Digitaalinen .....	106	Kääntö lattian sisään .....	158	Aurinkoverho .....	131
Kellonaika		Konepelti .....	334, 336	Välijäämissuoja .....	132
Asetus .....	100	Avaus ja sulkeminen .....	18, 335	Lasinpesin .....	48
Säätö .....	106	Turvaohjeita .....	334	Lasinpesuneste	
Keskikonsoli .....	13	Korjaustyöt .....	328	Lisäys .....	340
Keskikulutus .....	96	Kuljettaja		Tarkastus .....	340
Keskikynärnoja .....	152	ks. Oikea istuma-asento .....	62	Täyttömäärät .....	341
Keskuslukitus .....	114	Kuormansidontalenkit .....	160	Lasinpyyhkimet .....	141
Asetukset .....	116	Kuvaruudun näytöt		Lastenistuimet .....	24, 79
Hätälukitus .....	16	Matkamittari .....	99	ISOFIX-/i-Size-järjestelmä .....	30
Kattoluukku .....	129	Kytkimet		ISOFIX-järjestelmä .....	28
Kauko-ohjausavain .....	116	Varoitusvilkut .....	138	Jako ryhmiin .....	80
Keskuslukituskytkin .....	117	Kytkin (merkkivalo) .....	253	Kiinnitys turvavyöllä .....	26
Keyless Access .....	118	Käsijarru		Top Tether -järjestelmä .....	28, 31
Lasinostimet .....	129	ks. Sähköinen seisontajarru .....	240	Turvaohjeita .....	25, 78
Valikoiva lukkojen avaus .....	116	Käsiavusteisto .....	245	Lasten kuljettaminen .....	78
Varashälytin .....	123	Hinaus .....	86	Laturi	
Keyless-Entry		Käynnistysapu .....	58	Varoitusvalo .....	342
Ks. Keyless Access .....	118	Kuvaus .....	58	Launch Control (Automaattivaihteisto) .....	251
Keyless-Exit		Käynnistys hinaamalla .....	58, 86	Leaving home .....	137
Ks. Keyless Access .....	118	Erikoisuuksia .....	85	Light Assist .....	135
Keyless Access		Käynnistyskaapelit .....	58	Liikennemerkki	
Easy Open .....	118	Käynnistyspainike .....	32, 235	Näyttöruudun näyttö .....	104
Erikoisuuksia .....	121	Käyntinopeusmittari .....	96, 106	Liikennemerkkien näyttö mittaristossa	
Keyless-Entry .....	118	Käyttöelementit		Kytkeminen pois .....	104
Keyless-Exit .....	118	Takaistuin .....	146	Kytkeminen päälle .....	104
Lukkojen avaus ja lukitseminen .....	118	<b>L</b>		Liikennemerkkien tunnistus .....	104
Moottorin käynnistys .....	237	Laitteet .....	328	Nopeusvaroitusta .....	104
Press & Drive .....	32, 235	Lane Assist .....	284	Näyttöruudun näyttö .....	104
Kickdown		Lane Assist .....	284	Perävaunu .....	105
Automaattivaihteisto .....	251	Varoitus- ja merkkivalot .....	284	Rojoitettu toiminta .....	105
Kierto-/painonupit .....	186				

Toiminta .....	103
Tuulilasien vauriot .....	106
Liikenneturvallisuutta heikentäviä tekijöitä .....	61
Liitettävyyys .....	192
Full Link .....	192
SEAT Media Control .....	199
WLAN-liityntäpiste .....	200
Lisälämmitin	
ks. Seisontalämmitys .....	179
Lokero ohjekirjakansille .....	167
Lokerot	
Ks. Säilytyslokerot .....	165
Lukitseminen ja avaus	
Keskuslukituskytkimestä .....	117
Keyless Access -järjestelmän avulla .....	118
Lukkosylinteri .....	16
Lukitseminen ja lukon avaus	
Lukkosylinteri .....	16
Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access	
Ks. Keyless Access .....	118
Lukkiutumattomat jarrut .....	243
Lukkojen avaus ja lukitseminen	
Kauko-ohjausavaimella .....	116
Keskuslukituskytkimestä .....	117
Keyless Access -järjestelmän avulla .....	118
Lumiketjut .....	56, 370
Neliveto .....	260
Lämpömittari	
Jäähdytysneste .....	107
Ulkolämpötila .....	98
Läpilastausaukko .....	162

## M

Maalipinta	
Hoito .....	359
Massat .....	369
Matkamittari .....	96
Kaikki ajetet kilometrit .....	96
Osamatkamittari .....	96
Matkpuhelimien aiheuttamat häiriöt .....	186
Matkpuhelimet .....	328
Matot .....	65
Media	
Media lähteen vaihto .....	206
Näytöt ja symbolit .....	205
Päävalikko .....	204
Soitettavissa olevat lähteet .....	206
Soittotila .....	204
MEDIA	
Tekijänoikeudet .....	204
Meikkipeili .....	140
Melu	
Jarruttaminen .....	239
Mukautuva vakionopeussäädin .....	276
Renkaat .....	56, 344
Merkki- ja varoitusvalot	
Kauko-ohjaus (seisontalämmitys) .....	180
Merkkivalo	
Alamäkivavustin .....	264
Jäähdytysneste .....	107
Merkkivalot	
Katvealueen varoitin (BSD) .....	290
Perävaunun veto .....	320
Polttoainemäärä .....	106
Takana risteävän liikenteen varoitin (RCTA) .....	290

Tankkaus .....	106
Vetokoukku .....	321
MirrorLink .....	196
Mitat .....	373
Mittaristo .....	96
Huoltovälinäyttö .....	108
Käyttö monitoimiohjauspyörän avulla .....	109
Mittarit .....	96
Näyttöruudun näytöt .....	98, 99
Näyttöruutu .....	96
Valikkorakenne .....	99
Varoitus- ja merkkivalot .....	110
Mittariston näyttöruutu .....	96, 98
Mittariston valaistus .....	139
Mittarit .....	96
Mitä on otettava huomioon ennen jokaista matkaa? .....	61
Mobile Signal Amplifier .....	233
Monitoiminäyttö .....	100
Monitoimiohjauspyörä .....	111
Monitörmäysjarrutus .....	243
Moottori	
Käynnistysapu .....	58
Sisäänajo .....	255
Start-stop-järjestelmä .....	262
Ääni .....	237
Moottorihäiriö	
Merkkivalo .....	259
Moottori ja sytytysvirta	
Moottorin hehkutus .....	237
Moottorin käynnistys .....	237
Moottorin käynnistys, Press & Drive .....	237
Moottorin sammutus .....	238
My Beat .....	238
Virran automaattinen katkaisu .....	235

Moottorin hehkutus .....	237	Multimedia .....	233	Nopeuden säätely .....	266
Moottorin käynnistys .....	32	Multimedialiitäntä AUX-IN .....	166	Nopeusvaroitin .....	101
Moottorinohjaus .....	258	Murtosuojaus .....	114, 121	Näyttöruudun näyttö	
Merkkivalo .....	259	My Beat .....	238	Liikennemerkit .....	104
Moottorin tunnuskirjaimet		<b>N</b>		Näyttöruudun näytöt .....	99
Näyttö .....	100	Navigointi .....	213	ACT .....	256
Moottorin öljynpaine		Ennakoiva navigointi .....	222	Adaptive Cruise Control .....	277
Merkkivalo .....	337	Erikoiskohteet (POI) .....	219	Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT) tila ....	98
Moottoritiedot .....	371	Kohteen syöttö .....	216	ECO .....	99
Moottoritila .....	334, 336	Kohteen valinta kartalta .....	216	Kellonaika .....	106
Akku .....	49, 341	Käyntikorttien (vCards) tuonti .....	222	Kompassinäyttö .....	99
Jarruneste .....	48, 340	Liikennetiedotukset (TRAFFIC) .....	221	Mittaristo .....	98
Jäähdytysneste .....	47, 339	Lisäikkuna .....	220	Nopeudenrajoitin .....	268
Moottorioiljy .....	46, 338	Navigointi kuvien avulla .....	223	Nopeusvaroitin .....	99
Pesunestesäiliö .....	48, 340	Navigointitietojen päivitys ja asennus .....	214	Ovet, konepelti ja takaluukku auki .....	98
Moottorioiljy .....	46, 336	Näkymän muuttaminen .....	219	Rengaspaineiden valvonta .....	349
Huoltovälit .....	336	Näytöt ja symbolit .....	215	SEAT Drive Profile .....	294
Kulutus .....	337	Offroad-navigointi .....	223	Ulkolämpötila .....	98
Laatuluokitukset .....	47	Omat kohteet .....	218	Vaihdesuositus .....	99
laatuvaatimukset .....	336	Päävalikko .....	215	Valitsinvivun asennot .....	98, 246
Lisäys .....	338	Navigointi'		Varoitukset ja ilmoitukset .....	101
Tarkastushuolto .....	336	Reitti .....	217	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front As-	
Vaihto .....	336, 338	Neliveto .....	260	sist) .....	271
Öljynmittatikku .....	337	Hinaus .....	86	Näytöt	
Öljytason tarkastus .....	337	Lumiketjut .....	260	Huoltovälit .....	108
Muistikortti .....	207	Talvirenkaat .....	260	PreCrash-järjestelmä .....	72
Muistitoiminto .....	149	Nestemäärien tarkastus		<b>O</b>	
Mukautuva vakionopeussäädin .....	275	Moottoritila .....	336	Offroad-navigointi .....	223
Erikoisia ajotilanteita .....	282	Nestetasojen tarkastus .....	46	Ohjaamo	
Käyttö .....	278	Nokkakolari ja fysiikan lait .....	67	Yleiskuva .....	95
Toimintahäiriö .....	276	Nopeudenrajoitin .....	268	Ohjaus	
Tutkatunnistin .....	277	Käyttö .....	269	Merkkivalo .....	254
Varoitus- ja merkkivalot .....	276	Merkkivalo .....	268	Sähkömekaaninen ohjaus .....	254
Väliaikainen deaktivointi .....	281	Näyttöruudun näytöt .....	268	Vastaohjaustoiminto .....	254
Mukavuusvilkutus .....	134				

Ohjauspyörä		Pariston vaihto		Toimintahäiriö	324
Säätö	21, 64	Autonavain	122	Turvavaijeri	320, 323
Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto)	249	Park Assist		Ulkopeilit	320
Ohjauspyörän käyttöelementit	111	Ks. Pysäköintivustin (Park Assist)	296	Varoshälytin	323
Ohjaustehostin		Parkkitutka		Vetokoukun asennus jälkeensä	326
ks. Sähkömekaaninen ohjaus	254	ks. Pysäköintitutka	303, 304, 308	Vetokoukun sähköinen vapautus	321
Oikea istuma-asento	62	ParkPilot		Yhdistelmänavakaus	326
Kuljettaja	62	ks. Pysäköintitutka	303, 304, 308	Yhdistäminen	322
Oktaaniluku (benssiini)	331	Peilit	143	Perävaunumassa	
Onnettomuustietojen tallennus	363	Himmennettävä sisäpeili	143	Perävaunun kuormaus	324
Osamatkamittari	100	Ulkopeilien säätö	143	Perävaunumassat	369
Ovenkahva	16, 95	Peruutusavustin	315	Perävaunun veto	
Ovenlukko	16	Käyttöohjeita	316	Ks. Perävaunu	318
Oven lukkosylinteri	16	Peruutuskamera		Ks. Vetokoukku	318
Ovet		Erikoisuuksia	317	Merkkiälyt	320
Avaus ja sulkeminen	15	Kuvaruutu	316	Perävaunu	325
Lapsilukot	122	Paikointi	317	Pistorasiat	
<b>P</b>		Peruutuskamerajärjestelmä	315	Perävaunu	323
Paikkaussarja	52, 82	Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	247	Poishinaussuoja	125
ks. myös Renkaanpaikkaussarja	82	Perävaunu	318	Poistuminen pysäköintialueesta pysäköintivustin avulla	302
Paikointi		Aisapaino	318, 324	Polkimet	63, 65
Pysäköintivustin (Park Assist) avulla	300	Ajovalojen suuntaus	325	Polkupyöräteline	
Paikointisapu		Erikoisuuksia	294	Asennus käännettävään vetokoukkuun	322
Ks. Pysäköintivustin (Park Assist)	296	Katvealueen varoitus (BSD)	294	Maksimikuorma	322
Paikointitutka		Kuormaus	324	Polttoaine	46, 331
ks. Pysäköintitutka	303, 304, 308	Kytkeminen	322	Bensiini	331
Paikointi (automaattivaihteisto)	249	Käyttö	369	Diesel	332
Pakkasnestä	47	Led-takavalot	320, 323	Etanoli	332
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä		Perävaunumassat	324	Kulutus	368
Hiukkassuodatin	259	Perävaunun veto	325	Merkintä	331
Merkkiäly	259	Pistorasia	323	Polttoainemittari	106
Panoraamakattoluukku	19	Pysäköintitutka	308, 310	Säätäminen	256
ks. myös Kattoluukku	130	Takavalot	320, 323	Tankkaus	329
Paristo	122	Tekniset edellytykset	320		

Polttoaineenkulutus		Pyyhkimensulat	358	Pysäköintitutka	
Mikä lisää kulutusta? .....	259	Radion näyttö .....	360	Automaattinen aktivointi .....	306
Syötönkatkaisu moottorijarrutuksessa .....	256	Renkaat, vanteet .....	359	Häiriö .....	307, 310
Polttoaineen säästäminen		Sisäpuoli .....	360	Näytön ja äänimerkkien säätö .....	307, 310
Rullaustoiminto .....	252	Tekstiilit .....	360	Optinen näyttö .....	307, 310
Polttoainemerkintä .....	331	Tunnistimet, kameranlinssit .....	359	Paikoitusjarrustustoiminto .....	308
Polttoainemittari .....	106	Turvavyöt .....	360	Perävaunun veto .....	308
Merkkivalo .....	106	Ulkopuoli .....	358	Pysäköintitutka Plus .....	304
Polttoainesäiliön korkki		Valonlasit .....	359	Pysäköintitutka takana .....	308
Avaus ja sulkeminen .....	46	Puhelimit .....	328	Tunnistimien ja kameranlinssien puhdistus ..	359
Polttoainesäiliön täyttö .....	329	Puhelin		Vetokoukku .....	310
Polviturvatyyny		Bluetooth®-profiilit .....	228	Ympäristönäyttö .....	304
Turvaohjeita .....	23	Matkapuhelimen liittäminen pariaksi .....	228	Pysäköintitutka takana .....	308
PreCrash-järjestelmä .....	71	Näytöt ja symbolit .....	231	Pyyhkimensulat	
Ajoprofiilinvalinta .....	72	Puhelinnumeron syöttö .....	231	Puhdistus .....	358
Näytöt .....	72	Puhelulistat .....	232	Pyyhkimensulkien vaihto .....	59, 84
Toimintahäiriö .....	72	Päävalikko .....	230	Pyyhkimet	
Ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist ..	71	Seudut joihin liittyy erityismääräyksiä .....	227	Ajovalonpesimet .....	141
Press & Drive		Yleisiä ohjeita .....	226	Lämmitettävät pesusuuttimet .....	141
Käynnistyspainike .....	32, 235	Pysäköinti .....	242, 250	Pyyhkimien käyttövipu .....	141
Moottorin käynnistys .....	237	Pysäköintiavustin (Park Assist) .....	296	Sadetunnistin .....	142
Puhdistus		Automaattinen jarrutus .....	303	Toiminnot .....	141
Alcantara .....	360	Automaattinen keskeytys .....	297	Pyörän tasapainotus .....	345
Auton pesu .....	357	Ennenaikainen lopetus .....	297	Pyöränpultit .....	370
Erytynen hoito .....	361	Paikoituksen valmistelut .....	300	Kirstysmomentti .....	348
Hiilikuituosat .....	359, 361	Paikoitus pitkittain .....	300	Lukittavat .....	54
Koristekalvot .....	359	Paikoitus poikittain .....	300	Löysääminen .....	54
Koristekehukset ja -listat .....	359, 360	Poistuminen pysäköinti-alueesta (vain ajorad- dan suuntaisesta) .....	302	Suojatulpat .....	54
Käyttöpaneelit .....	360	Pysäköinti-alueesta poistumisen edellytyk- set .....	302	Pyöränpulttiavain .....	82
Lasit .....	360	Toimintahäiriö .....	296	Pyöränpulttien kirstysmomentti .....	370
Maalipinta .....	359			Pyörän vaihto .....	53
Muoviosat .....	360			Jälkityöt .....	56
Nahka .....	360			Pyörät .....	344, 369
Painepesuri .....	357			Lumiketjut .....	56
Pakoputkenpäät .....	359			Paikanvaihto .....	346



Tilapäisvarapyörä .....	350	Renkaat .....	344	Seisontajarru	
Vaihto .....	53, 55	Koko .....	346	Automaattinen aktivoituminen .....	241
Pääntuet .....	146, 148	Korjaussarja .....	82	Automaattinen vapautuminen .....	241
Säätö .....	20, 147	Kulumisilmäisimet .....	346	Hätäjarrustoiminto .....	241
Pääntuki .....	147	Käyttöikä .....	345	Kytkeminen päälle .....	240
Pääntukien säätö		Pyörimissuunta .....	56	Vapautus .....	241
Pääntuet .....	20	Rengaspaineet .....	345	Seisontalämmitys .....	179
Pölykapseli		Renkaat, joihin on merkitty pyörimissuunta .....	344	Erikoisuksia .....	180, 182
Irtotus .....	54	Tarvikkeet .....	344	Kauko-ohjaimen vaikutusmatka .....	181
		Uudet renkaat .....	346	Kauko-ohjaus .....	180
		Vaihto .....	53	Kytkeminen pois .....	179
<b>R</b>		Renkaiden kuluminen .....	346	Kytkeminen päälle .....	179, 181
Radio		Renkaiden urasyvyys .....	346	Käyttöohjeita .....	181
.....	202	Renkaiden valvontajärjestelmä .....	348	Ohjelmointi .....	181
Asemalogojen tallennus .....	203	Ristiseläntuen säätö .....	144	Sähkölaitteet .....	182
Muistipainikkeet .....	203	Rullaustoiminto .....	252	Setaaniluku (dieselpolttoneste) .....	332
Päivalikko .....	202	Ruuhka-avustin .....	287	Siitepölysuodatin .....	173
RADIO		Tilanteet, joissa kytkettävä pois päältä .....	287	Sisäilmankierto .....	175
Näytöt ja symbolit .....	202	Toimintahäiriö .....	288	Sisäänkäymä .....	14
Radiolaitteet .....	328	<b>S</b>		Sisäpeili	
Radion näyttö .....	360	Sadetunnistin .....	142	Himmennettävä .....	143
RCTA .....	293	Toimintahäiriö .....	142	Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja .....	125
Ks. Takana risteävän liikenteen varoitin		Safelock .....	121	Kytkeminen päälle .....	124
(RCTA) .....	289	ks. myös Murtosuojaus .....	114	Sisävalot .....	34
Rear Cross Traffic Alert .....	293	Sammutusautomaatiikka .....	262	Sisäänajo	
Rear View Camera .....	315	Savukkeensytytin .....	171	Uudet jarrupalat .....	239
Rengaspaineet .....	345, 369	SEAT-liikemisturva .....	356	Uudet renkaat .....	344
Rengaspaineiden valvonta		SEAT Digital Cockpit .....	96	Uusi moottori .....	255
Rengaspainevaroitin .....	349	Informaatioprofiilit .....	97	Sivuturvatyyny	
Renkaan paikkaus .....	52, 82	Navigointikartta .....	98	Kuvaus .....	24
Renkaanpaikkaussarja .....	52, 82	SEAT Drive Profile .....	294	Turvaohjeita .....	75
Osat .....	83	SEAT Media Control .....	199	Sport-tila .....	244
Rengaspaine .....	83	Tiedonsiirto ja ohjaustoiminnot .....	199	SSD	
Renkaan paikkaus .....	83			ks. Jukebox (SSD) .....	209
Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen .....	84				



Tavaratila .....	17, 153	Tekniset tiedot .....	368	Turvaohjeita	
Automaattinen lukittuminen .....	127	Aisapaino .....	318	Ikkunaturvatyyny .....	75
Hätäavaus .....	17	Kattokuorma .....	165	Lastenistuinten käyttö .....	25, 78
Suurentaminen .....	158	Täyttömäärät .....	341	Polviturvatyyny .....	23
Sähköinen avaaminen ja sulkeminen .....	125	Tekstiilit: puhdistus .....	360	Sivuturvatyyny .....	75
Takaistuimien kääntö lattian sisään .....	158	Tervehdysvalot .....	138	Turvavyönkirstimet .....	71
Tavaratilanpeite .....	155	Tiedonsiirto .....	192	Turvavöiden käyttö .....	67
Tavaratilan valo .....	140	Tiptronic (automaattivaihteisto) .....	246, 249	Turvatyynyjen peitekannet .....	22
Tavaraverkko .....	161	Toimintahäiriö		Turvatyynyjärjestelmä .....	22, 72
Väliverkko .....	163	Kattoluukku .....	130	Aktivointi .....	74
Väliverkon kääntö auki/kiinni .....	162	Kytkin .....	253	Etuturvatyynyn poiskytkentä .....	76
Tavaratilanpeite .....	155	Mukautuva vakionopeussäädin .....	276	Etuturvatyyny .....	22, 74
Tavaratilan välipohja		PreCrash-järjestelmä .....	72	Ikkunaturvaverhot .....	24
7-paikkainen .....	160	Pysäköintiavustin (Park Assist) .....	296	Kuvaus .....	73
Muunneltava (5-paikkainen) .....	159	Vaihteisto .....	253	Merkkivalo .....	77
Tavaraverkko .....	161	Vetokoukku .....	324	Polviturvatyyny .....	23
Tavaroiden kuljettaminen .....	153	Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist) .....	273	Sivuturvatyyny .....	24
Etumatkustajan istuimen selkänojan taitto eteen .....	151	Toiminto Leaving home .....	137	Toiminta .....	74
Kattotelineet .....	164	Toimintopinnat .....	187	Turvatyyny .....	72
Tavaraverkko .....	161	Top Tether .....	28, 31	Kuvaus .....	73
Tavaroiden sijoitus autoon .....	153	Top Tether -järjestelmä .....	28, 31	Turvavaijeri .....	320, 323
Tavaroiden kuljetus		Top View Camera		Turvavarusteet .....	62
Kassikoukut .....	161	Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera) ..	311	Turvavyön irrotus .....	20, 68
Kattotelinejärjestelmä .....	165	Tuhkakuppi .....	171	Turvavyön kiinnitys	
Kuormansidontalenkit .....	160	Tunkki .....	53, 82	Raskaana oleva nainen .....	20
Läpilastausaukko .....	162	Nostokohdat .....	55	Turvavyöt .....	20
Perävaunu .....	318	Tunnelmavalaisuus .....	140	Turvavyönkirstimet .....	21, 70
Perävaunun kuormaus .....	324	Turvallinen ajaminen .....	61	Merkkivalo .....	77
Perävaunun veto .....	325	Turvallisuus		Turvavyön korkeudensäätö .....	70
Tekijänoikeudet .....	204	Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkeminen .....	23	Turvavyön kulku .....	69
Tekniset muutokset .....	328	Lastenistuimet .....	78	Turvavyön käyttämättömyyden vaarallisuus ..	67
		Lasten turvallisuuksien käyttö .....	78	Turvavyöt .....	65
		Lasten turvallisuuksien käyttö .....	78	Ei käytössä .....	67
		Turvallinen ajaminen .....	61	Merkkivalo .....	65

Suojaustoiminto .....	66	USB/AUX-IN-tuloliitäntä .....	233	Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö ..	139
Säätö .....	20, 68	Uuden autonavaimen hankinta .....	115	Kaukovalot .....	33, 133
Tarkoitus .....	65, 72	<b>V</b>		Kaukovalovipu .....	134
Turvaohjeita .....	67	Vaatekookut .....	169	Kulmavalot .....	136
Turvavyön korkeudensäätö .....	70	Vaihdesuositus .....	253	Kytkin .....	32
Turvavyön kulku .....	69	Vaihdetanko .....	40	Käyttöelementtien valaistus .....	139
Tutkatunnistin .....	273, 277	Vaihtaminen .....	40	Leaving home .....	137
Tuuli- ja takalasin pyyhkimensulat .....	84	Käsvaihteisto .....	245	Lukuvalot .....	140
Puhdistus .....	60	Manuaalivaihteisto .....	40	Lähi-valot .....	133
Vaihto .....	60	Vaihteiden kytkeminen (käsvaihteisto) .....	245	Mittariston valaistus .....	139
Tuuli- ja takalasin pyyhkimet		Vaihteenvaihtimet (automaattivaihteisto) .....	249	Moottoritievalot .....	139
Huoltoasento .....	59	Vaihteiden kytkeminen .....	40	Pysäköintivalot .....	138
Tuulilasinpyyhkimet .....	34, 141	Vaihto .....	328	Päiväajovalot .....	134
Huoltoasento .....	59	Osat .....	328	Seisontavalot .....	133
Pyyhkimensulan kääntö irti .....	59	Vaihto-opastin .....	253	Sisävalot .....	140
Pyyhkimensulan nosto .....	59	Vakionopeussäädin .....	39, 266	Sumuvalot .....	136
Tyre Mobility System		Käyttö .....	267	Sumuvalot kulmavalotoiminnolla .....	136
ks. Renkaanpaikkaussarja .....	82	Oikealta ohittamisen estotoiminto .....	281	Tervehdysvalot .....	138
Työkalut .....	53, 82	Varoitus- ja merkkivalo .....	266	Valokytkin .....	133
Täyttömäärät .....	46	Valikoiva katalyyttinen muuntaminen		Varoitus- ja merkkivalot .....	133
AdBlue-säiliö .....	333	Ks. Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä		Varoitusvilkut .....	33
Lasinpesuneste .....	341	(dieselmoottori) .....	333	Varoitusäännet .....	133
<b>U</b>		Valikoiva lukkojen avaus .....	116	Vilkkuvipu .....	134
Ulkoantenni .....	328	Valitsinvipu (automaattivaihteisto)		Vanteet	
Ulkomaanmatkat		Asennot .....	246	Ketjut .....	370
Ajovalot .....	139	Toimintahäiriöt .....	248	Pyörän vaihto .....	53
Ulkopeilit		Valitsinvivun lukitus .....	248	Uudet renkaat .....	346
Lämmitys .....	143	Valitsinvivun lukitus (automaattivaihteisto)		Varaosat .....	328
Perävaunun veto .....	320	Hätävapautus .....	40	Varashälytin .....	16, 114, 123
Säätö .....	21, 143	Valojen kytkeminen .....	133	Perävaunu .....	323
Urasvyvyys .....	346	Valojen sammutus .....	133	Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja .....	125
USB .....	233	Valot .....	32, 133	ks. myös Varashälytin .....	114
Ulkoisen muistivälineen yhdistäminen .....	207	AUTO .....	135	Varoitus- ja merkkivalot .....	38, 110
USB-portti .....	166	Coming home .....	137	ASR .....	242, 244
				Dieselhehkutus .....	259

EDS .....	242	Varoitusääni		WLAN .....	200
ESC .....	242, 244	Valot .....	133	Ulkoisen audiolähteen yhdistäminen .....	210
Hiukkassuodatin .....	259	Varoitus- ja merkkivalot .....	110	<b>X</b>	
Jarrut .....	240	Varusteet .....	172	XDS .....	243
Lane Assist .....	284	Vastaohjaustoiminto .....	254	<b>Y</b>	
Laturi .....	342	Vedessä ajaminen .....	260	Yhdistelmävakaus .....	326
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) .....	242	Verkkovirta .....	172	Yleiskuva	
Mittaristo .....	38	Vetokoukku .....	321	Mittarit .....	96
Moottorinohjaus .....	259	Asennus jälkeenpäin .....	326	Moottoritila .....	336
Moottoriöljy .....	337	Ks. myös: Perävaunu .....	321	Ohjaamo .....	95
Mukautuva vakionopeussäädin .....	276	Merkkivalot .....	321	Valikkorakenne .....	99
Nopeudenrajoitin .....	268	Polkupyörätelineen asennus .....	322	Varoitus- ja merkkivalot .....	38
Ohjauspyöränlukitus .....	254	Sähköinen vapautus .....	321	Vilkku- ja kaukovalovipu .....	134
Paina jarrua .....	271, 276	Toimintahäiriö .....	324	Yleiskuva etumatkustajan puolelta	
Päästöjen valvonta .....	259	Vetolaatikat .....	169	Oikeanpuoleinen ohjaus .....	12
Rengaspainevaroitin .....	348	Vetoluistonrajoitus .....	243	Vasemmanpuoleinen ohjaus .....	11
Start-stop .....	262	Vikatilanne		Yleiskuva kuljettajan puolelta	
Sähköinen seisontajarru .....	240	Menettely .....	52	Oikeanpuoleinen ohjaus .....	10
Sähkömekaaninen ohjaus .....	254	Vilkkuvipu .....	33, 134	Vasemmanpuoleinen ohjaus .....	9
Tankkaus .....	329	Virran kytkeminen/katkaisu .....	32	Ympäristö	
Turvavyöjärjestelmä .....	77	Virranulosotto .....	172	Ajaminen taloudellisesti .....	256
Turvavyö .....	76	Virtalukko		Ympäristön huomiointi .....	255
Turvavyö .....	65	Ks. Käynnistyspainike .....	32, 235	Ympäristönvalvontajärjestelmä	
Vaihteisto .....	246, 253	Voimanrajoitus		Kytkeminen väliaikaisesti pois päältä .....	274
Vakionopeussäädin .....	266	Ilkunat .....	128	Käyttö .....	273
Valot .....	133	Väliinjäämissuoja		Näyttöruudun näytöt .....	271
Varoitusääni .....	110	Aurinkoverho (lasikattoluukku) .....	132	Toimintahäiriö .....	273
Varoituskolmio .....	138	Lasikattoluukku .....	132	Ympäristönäkymä (Top View Camera) .....	311
Varoitussymbolit		Väliverkko .....	163	Erikoisuuksia .....	313
ks. Varoitus- ja merkkivalot .....	110	Kääntö auki/kiinni .....	162	Kuvaruutu .....	313
Varoitusvalot		Väsämyksentunnistus .....	102	Käyttöohjeita .....	313
Jäähdytysneste .....	107	<b>W</b>			
Varoitusvilkut .....	33, 138	Wireless Charger .....	233		

Käyttötilat .....	314
Valikot .....	314
Ympäristöohje	
Tankkaus .....	329, 330

## Ä

Ääni	
ESC .....	244
Seisontajarru .....	241
Seisontalämmitys .....	182
Äänimerkki .....	95
Kiinnittämätön turvavyö .....	65

## Ö

Öljyjen ominaisuudet .....	47
Öljynvaihto .....	338

## Yleisiä kysymyksiä

### Ennen matkaa

Kuinka istuin säädetään? » Sivut 19

Kuinka ohjauspyörä säädetään? » Sivut 21

Kuinka ulkopellit säädetään? » Sivut 21

Kuinka valot kytketään päälle? » Sivut 32

Kuinka automaattivaihteiston valitsinvipua käytetään? » Sivut 40

Kuinka tankataan? » Sivut 46

Kuinka lasinpyyhkimä käytetään? » Sivut 34

### Hätätilanteita

Merkkivalo palaa tai vilkkuu. Mitä se merkitsee? » Sivut 38

Miten konepelti avataan? » Sivut 18

Miten moottori käynnistetään hätätilassa? » Sivut 58

Missä auton työkalut ovat? » Sivut 53

Kuinka rengas korjataan renkaanpaikkaussarjan avulla? » Sivut 52

Kuinka pyörä vaihdetaan? » Sivut 53

Kuinka sulake vaihdetaan? » Sivut 50

Kuinka polttimo vaihdetaan? » Sivut 52

Kuinka autoa hinataan? » Sivut 57

### Hyödyllisiä ohjeita

Kuinka kello asetetaan oikeaan aikaan? » Sivut 106

Milloin auto tulee huoltaa? » Sivut 108

Mitä toimintoja käytetään ohjauspyörän painikkeilla? » Sivut 111

Miten takaluukku avataan? » Sivut 155

Kuinka ajetaan taloudellisesti ja ympäristöä säästään? » Sivut 256

Kuinka moottorin öljymäärä tarkastetaan ja öljyä lisätään? » Sivut 46

Kuinka jäähdytysnesteen määrä tarkastetaan ja jäähdytysnestettä lisätään? » Sivut 47

Kuinka lasinpesunestettä lisätään? » Sivut 48

Kuinka jarrunesteen määrä tarkastetaan ja jarrunestettä lisätään? » Sivut 48

Kuinka renkaiden ilmanpaineet tarkistetaan? » Sivut 345

Ohjeita auton pesuun » Sivut 357

### Muita toimintoja

Easy Connect, ajoneuvovalikko » Sivut 35

Kuinka start-stop-järjestelmä toimii? » Sivut 262

Mitä avustimia voidaan käyttää pysäköintiin? » Sivut 303

Kuinka peruutuskamera toimii? » Sivut 315

Kuinka mukautuva vakionopeussäädin toimii? » Sivut 275

Kuinka SEAT-ajoprofiilit säädetään? » Sivut 294

Kuinka kaistavahti toimii? » Sivut 284

Kuinka rengaspaineiden valvontajärjestelmä toimii? » Sivut 348

Kuinka auton lukot avataan ilman avainta (Keyless Access)? » Sivut 118

Sisävalot ja tunnelmavalaisuus » Sivut 140

## Auton tiedot

Autotyyppi:
Rekisterinumero:
Valmistenumero:
Ensirekisteröinti- tai luovutuspäivä:
SEAT-jälleenmyyjä:
Huolto:
Puhelin:

## Todistus vastaanotosta

Autoon kuuluvat:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjekirja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autonavain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toinen avain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avainten toiminta tarkastettu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paikka:		
Päivämäärä:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		



SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin. SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. – painos: 11.2018

Finnish 5FJ012705BB (11.2018)



5FJ012705BB

