



Tarraco

Käyttöohjeet

Johdanto

Olet valinnut autoksesi SEATin – kiitos luottamuksesta.

Uudessa SEATissa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittellemme, että luet nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt käyttämään ja hyödyntämään sen kaikkia toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Näin varmistetaan auton turvallisuus ja arvon säilyminen. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän rasittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa.

SEAT, S.A.

HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan etuturvatyynyä »» Siv. 33, Turvaistuinten asennus ja käyttö.

Tästä kirjasta

Tässä kirjassa kuvatut auton **varusteet** ovat painatushetken mukaisia. Osa kuvatuista varusteista voi tulla käyttöön vasta myöhemmin tai ne kuuluvat vain tiettyihin maihin vietäviin autoihin.

Tietyt kirjassa kuvatut varusteet ja toiminnot eivät kuulu auton kaikkiin malliversioihin ja teknisistä syistä ja maakohtaisesti niihin voi tulla muutoksia, ilman että sitä voidaan pitää harhaanjohtavana mainontana.

Kuvat voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisinä.

Suuntatiedot (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Audiovisuaalisen materiaalin tarkoitus on pelkästään auttaa ymmärtämään auton joitakin toimintoja paremmin. Se ei korvaa käyttöohjekirjaa. Katso käyttöohjekirjasta täydelliset tiedot ja varoitukset.

✱ **Tähdellä (*) merkityt varusteet** eivät kuulu vakiona kaikkiin malleihin.

Ⓢ **Rekisteröidyt tavaramerkit** on merkitty ®:llä. Tämän merkin puuttuminen ei kuitenkaan takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

>> Tarkoittaa, että kappale jatkuu seuraavalla sivulla.

Tästä käyttöohjekirjasta voit hakea tietoa seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaotun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellimmän ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

ⓘ VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

🌿 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

ℹ Huomautus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

Digitaalinen käyttöohjekirja

SEATin virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjekirjan digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 1**
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

ja valitse autosi.

Videot

Auton joitakin toimintoja voidaan selittää videoiden avulla:



- Skannaa QR-koodi »» **Kuva 2**
- **TAI** syötä seuraava osoite selaimeen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Valitse auto ja sitten kohta "Multimedia".

Huomautus

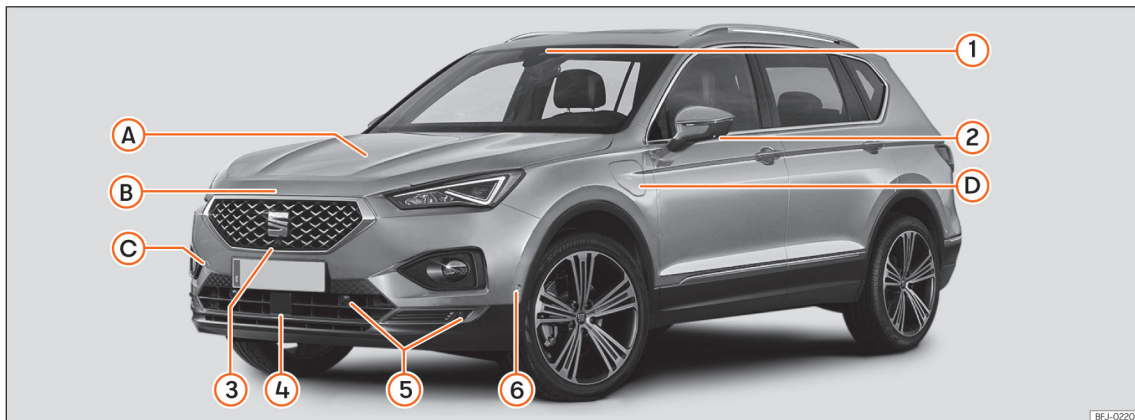
Video-ohjeita on saatavissa vain muutamalla kielellä.

Sisällysluettelo

Yleiskuvat autosta	7	Käynnistysapu	51	Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita	133
Auto alkupuolelta	7	Auton hinaus	53	Tavaroiden sijoitus autoon	133
Auto takapuolelta	8	Sulakkeet ja polttimet	57	Tavaratila	135
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	9	Sulakkeet	57	Väliverkko*	141
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	10	Polttimet	61	Kattotelineet*	142
Auto sisäpuolelta	11	Käyttö	63	Säilytyslokero	144
Turvallisuus	12	Ohjaamo	63	Pistorasiat, virranulosot	149
Ajoturvallisuus	12	Sisänäkymä	63	Ilmastointi	151
Ajo-ohjeita	12	Mittarit ja merkkivalot	64	Lämmitys, tuuletus, jäähdytys	151
Autossa matkustavien oikea istuma-asento	13	Mittaristo	64	Seisontalämmitys ja -tuuletus*	160
Polkimien alue	16	Mittariston käyttö	79	Infotainment	165
Turvavyöt	17	Merkkivalot	81	Johdanto	165
Miksi turvavyöt?	17	Infotainment-järjestelmä	83	Ensimmäiset vaiheet	165
Turvavyöiden oikea asento	20	Monitoimiohjauspyörä*	88	Yleiskuva ja käyttöelementit	168
Turvavyönkirstimet	22	Avaus ja sulkeminen	89	Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita	169
PreCrash-järjestelmä*	23	Autonavaimet	89	Tiedonsiirto	175
Turvatyynyjärjestelmä	25	Keskuslukitus	91	SEAT CONNECT	175
Lyhyt johdanto	25	Varashälytin*	97	Full Link	180
Turvatyynyjen toimintatapa	27	Ovet	99	WLAN-tukiasema*	184
Lasten turvallinen kuljettaminen	31	Takaluukku	101	Infotainmentin käyttö	186
Lasten turvallisuus	31	Ikunoiden käyttökytkimet	105	Puheohjaus*	186
Hätätilanteet	41	Kattoluukku*	107	Radio/multimedia	188
Apuongelmiin	41	Valot	110	Navigointi*	195
Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu*	41	Valot	110	Puhelinlityt	202
Varusteet hätätilanteita varten	42	Sisävalot	117	Multimedia	207
Renkaan paikkaus	43	Näkyvyys	118	Ajaminen	208
Pyörän vaihto	45	Tuuli- ja takalasin pyyhkimet	118	Käynnistys ja ajaminen	208
Pyyhkijänsulkien vaihto	50	Taustapeilit	120	Moottorin käynnistys ja sammutus	208
		Auringolta suojaautuminen	122	Start-stop-järjestelmä*	213
		Istuimet ja pääntuet	123	Käyttötilan valinta	215
		Istuimien säätö	123	Manuaalivaihteisto	217
		Pääntuet	125	Automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvaihteisto*	218
		Istuintoiminnot	127		

Vaihdesuositus	225	Ympäristönäkymä (Top View Camera)*	286	Kunnossapito	348
Alamäkihidastin (HDC)	225	Peruutuskamera (Rear View Camera)*	289	SEAT-huolto-ohjelma	348
Ohjaus	226	Vetokoukku ja perävaunu*	294	Huoltovälit	348
SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)*	227	Perävaunun veto	294	Muut huoltopalvelut	350
Ajo-ohjeita	229	Sähköisesti vapautettava vetokoukku*	300	Takuu	351
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	232	Vetokoukun jälkiasennus	302	Säännöllinen hoito	351
Yleisiä ohjeita	232	Tietoja ja taitoja	304	Hoito ja puhdistus	351
Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat	233	Korkeajänniteakku	304	Lisävarusteet ja tekniset muutokset	357
Vakionopeussäädin*	236	Turvaohjeita	304	Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt	357
Nopeudenrajoitin	238	Korkeajänniteakun hoito	306	Kuluttajatietoa	359
Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*	240	Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä	306	Kuluttajatietoa	359
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)*	244	Korkeajänniteakun lataus	308	Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot	359
Ennakoiva nopeudensäätely	249	Latauskaapeli	313	Muuta kiinnostavaa tietoa	359
Kaistanpitoavustin (Lane Assist)*	251	Tarkastukset ja täytöt	316	Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU	360
Ajoavustin (Travel Assist)	253	Tankkaus	316	Tekniset tiedot	364
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	255	Polttoainelajit	318	Tekniset tiedot	364
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA)*	257	AdBlue®	320	Mitä on syytä tietää	364
Jarruttaminen ja pysäköinti	261	Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto	322	Aakkosellinen hakemisto	371
Jarrujärjestelmä	261	Moottoritila	324		
Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät	266	Moottoriöljy	327		
Pysäköinti	269	Jäähdytysjärjestelmä	329		
Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten	270	Jarruneste	332		
Pysäköintiavustin (Park Assist)*	270	Pesunestesäiliö	332		
Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)	277	Auton 12 V:n akku	333		
Pysäköintitutka Plus*	278	Energianhallinta	337		
Pysäköintitutka takana*	282	Pyörät	338		
Perävaunuavustin (Trailer Assist)	283	Pyörät ja renkaat	338		
		Rengaspainevaroitin	344		
		Tilapäisvarapyörä	346		

Auto ulkopuolelta



BFJ-0220

A Nestetasojen tarkastus

- Öljy » Sivu 327
- Jarruneste » Sivu 332
- Akku » Sivu 333

B Konepelti

- Avausvipu » Sivu 325
- Avaus/sulkeminen » Sivu 325

C Auton hinaus

- Hinaaussilmukka » Sivu 56
- Käynnistys hinaamalla » Sivu 54

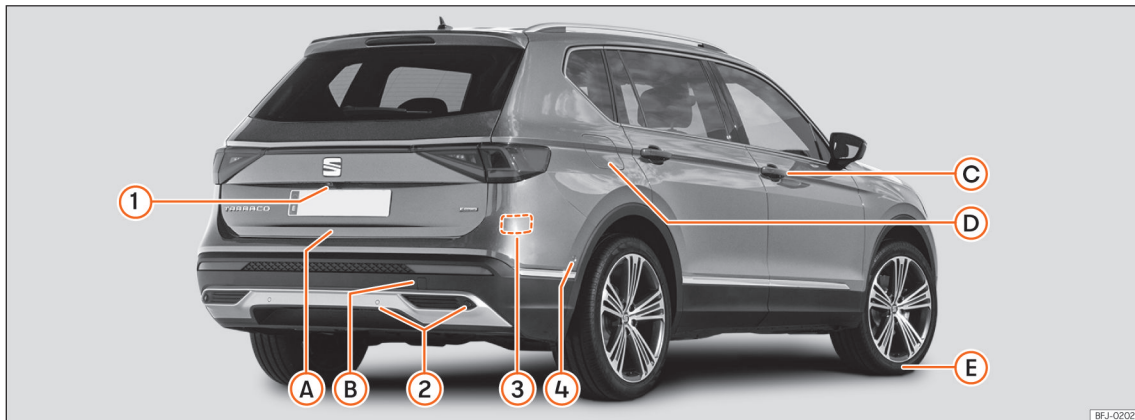
D Latausrasia (hybridiautot)

- Latausprosessin merkkivalo » Sivu 311
- Lukon hätäavaus » Sivu 312

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet » Sivu 232

- ① Monitoimikamera edessä
- ② Kamerat ulkopeileissä "Area View"
- ③ Etukamera "Area View"
- ④ Tutkatunnistin edessä
- ⑤ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ⑥ Pysäköintiajustimen tunnistin

Auto ulkopuolelta



BFJ-0202

A Takaluukku

- Avaus ulkoapäin » Sivu 102
- Häätävaus » Sivu 105

B Auton hinaus

- Hinaussilmukka » Sivu 56
- Käynnistys hinaamalla » Sivu 54

C Avaus ja sulkeminen

- Ovet » Sivu 99
- Keskuslukitus » Sivu 91
- Häätölukitus » Sivu 100

D Polttoainesäiliö

- Täyttömäärä » Sivu 364
- Peitekannen avaus/sulkeminen » Sivu 316

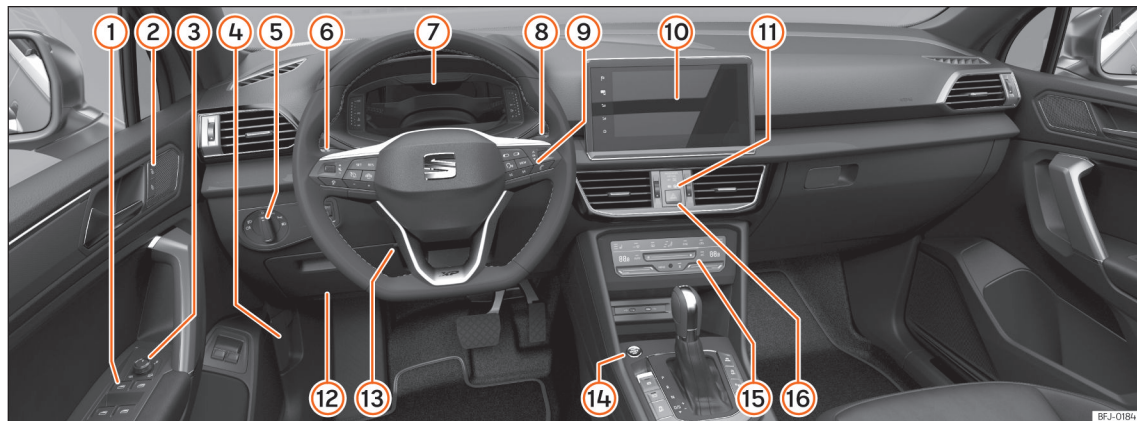
E Toiminta vikatilanteessa

- Renkaanpaikkaussarja » Sivu 43
- Pyöränvaihto » Sivu 45

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet » Sivu 232

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiaavustimen tunnistin

Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)

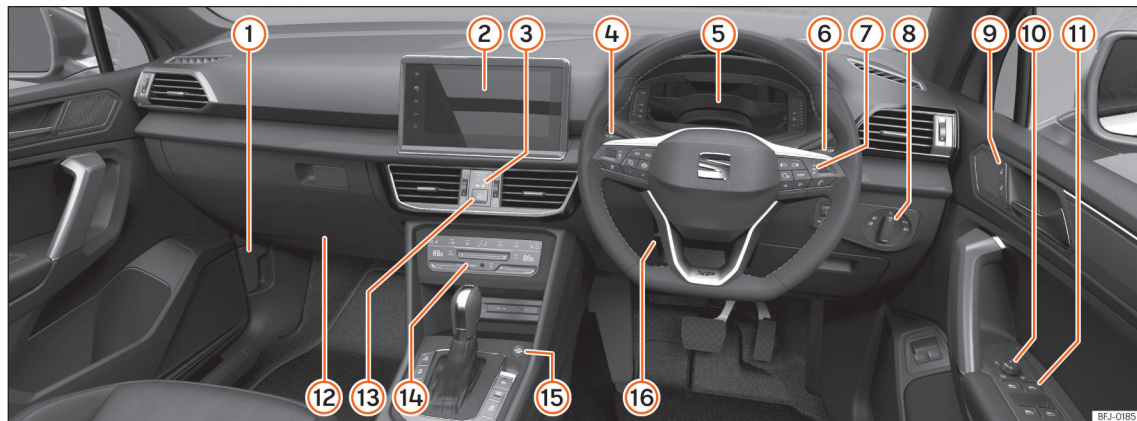


- ① Sähköiset lasinostimet » Sivu 105
- ② Keskuslukitus » Sivu 91
- ③ Ulkopeilien säätö » Sivu 120
- ④ Konepellin avausvipu » Sivu 325
- ⑤ Valokytin » Sivu 111
- ⑥ Vilkku- ja kaukovalovipu » Sivu 112
Vakionopeudensäädin » Sivu 236
- ⑦ Merkkivalot » Sivu 81
- ⑧ Tuulilasipyyhkimet ja takalasinpyyhin
» Sivu 118

- ⑨ Kuljettajaa avustavat järjestelmät »
Sivu 79
- ⑩ Infotainment » Sivu 83
- ⑪ Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkem-
män merkkivalo » Sivu 28
- ⑫ Sulakkeet » Sivu 57
- ⑬ Ohjauspyörän asennon säätö » Sivu
15
- ⑭ Käynnistuspainike » Sivu 208
- ⑮ Ilmastointi » Sivu 151

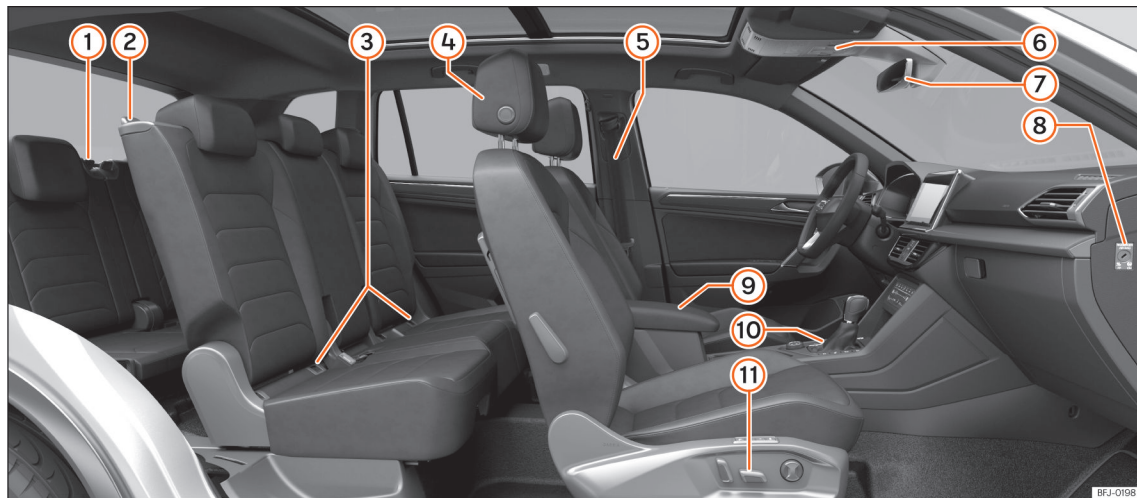
- ⑯ Varoitusvilkut » Sivu 116

Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)



- | | | |
|---|--|--|
| ① Konepellin avausvipu » Sivu 325 | ⑦ Kuljettajaa avustavat järjestelmät » Sivu 79 | ⑯ Ohjauspyörän asennon säätö » Sivu 15 |
| ② Infotainment » Sivu 83 | ⑧ Valokytin » Sivu 111 | |
| ③ Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo » Sivu 28 | ⑨ Keskuslukitus » Sivu 91 | |
| ④ Vilkku- ja kaukovalovipu » Sivu 112 | ⑩ Ulkokeilien säätö » Sivu 120 | |
| Vakionopeudensäädin » Sivu 236 | ⑪ Sähköiset lasinnostimet » Sivu 105 | |
| ⑤ Merkkivalot » Sivu 81 | ⑫ Sulakkeet » Sivu 57 | |
| ⑥ Tuulilasinpyyhkimet ja takalasinpyyhin » Sivu 118 | ⑬ Varoitusvilkut » Sivu 116 | |
| | ⑭ Ilmastointi » Sivu 151 | |
| | ⑮ Käynnistyspainike » Sivu 208 | |

Auto sisäpuolelta



- | | |
|---|---|
| ① Kolmannen istuinrivin istuinten kääntö » Sivu 136 | ⑦ Sisäpeili » Sivu 120 |
| ② Kulku kolmannelle istuinriville » Sivu 129 | ⑧ Etumatkustajan eturivatyynyn kytkeminen pois päältä » Sivu 28 |
| ③ ISOFIX-lukituspaikat » Sivu 34 | ⑨ Kyynärnoja » Sivu 132 |
| ④ Päätuen säätö » Sivu 125 | ⑩ Sähköinen seisontajarru » Sivu 263 |
| ⑤ Turvavyöt » Sivu 17 | ⑪ Istuinsäädöt » Sivu 123 |
| ⑥ Panoraamakattoluukku » Sivu 107 | |

Turvallisuus

Ajoturvallisuus

Ajo-ohjeita

Turvallisuus ennen kaikkea!

⚠ HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kapaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

Ennen ajamaan lähtöä

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.

- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat » Sivu 133.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa » Sivu 125.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla » Sivu 31.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Huolehdi, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa » Sivu 13.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein » Sivu 17.

Turvatekijät

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelin keskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johtuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

⚠ HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden ja hengenvaarallisia vammoja.

- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetys.

Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa.

Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa. Seuraava luetelo kattaa osan auton turvavarusteista:¹⁾

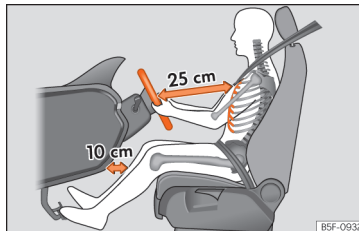
- Optimoidut kolmenpisteen turvavyöt
- Turvavöiden voimanrajoittimet etu- ja takaistuimilla
- Turvavyönkieristimet etuistuimilla ja takana reunapaikoilla
- Etuistuinten turvavöiden korkeudensäätö
- Etuturvatyyny
- Polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny etuistuinten selkänojissa
- Ikkunaturvatyyny
- "i-Size"-kiinnityspisteet "i-Size"-kiinnitysjärjestelmällä varustetuille turvaistuimille takana reunapaikoilla ja etumatkustajan istuimella
- Korkeussuunnassa säädettävät pääntuet edessä
- Takapääntuilla käyttöasento ja ei käytössä -asento
- Säädettävä ohjauspyörä

Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

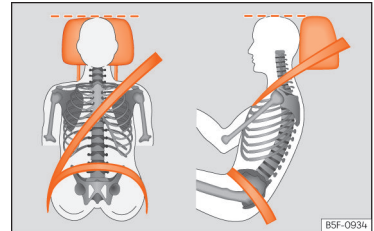
Turvallisuus koskee kaikkia!

Autossa matkustavien oikea istuma-asento

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 3 Kuljettajan etäisyyden ohjauspyörästä täytyy olla vähintään 25 cm.



Kuva 4 Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammatikortiaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvavyönnyn optimaalinen suojavaikutus. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa SEAT suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

»

¹⁾ Mallista/maasta riippuen.

Koskee kaikkia autossa matkustavia:

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on suunnilleen päälaen korkeudella – ei kuitenkaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea »»

Kuva 4.

- Siirrä lyhyen matkustajan yhteydessä pääntuki aivan alas – myös vaikka pää silloin jää pääntuen yläreunan alapuolelle.
- Pitkän henkilön kohdalla pääntuki tulee siirtää aivan ylös.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein »» Sivu 20.

Koskee lisäksi kuljettajaa:

- Koska auto on varustettu pitkittäissuunnassa säädettyillä pääntuilla, säädä pääntuki mahdollisimman lähelle takaraivoa.
- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm »» Kuva 3 ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivulta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyn ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukis-

tetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelaudaan on vähintään 10 cm »» Kuva 3.

- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:

- Koska auto on varustettu pitkittäissuunnassa säädettyillä pääntuilla, säädä pääntuki mahdollisimman lähelle takaraivoa.
- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvavyöjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

Istuinpaikkojen lukumäärä

Autossa on varustelusta riippuen 5 tai 7 istuinpaikkaa. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

Älä kuljeta yli 1,60 m pitkiä matkustajia kolmannella istuinrivillä.

	5-paikkainen	7-paikkainen
Istuinpaikat edessä	2	2
2. istuinrivin istuinpaikat	3	3
3. istuinrivin istuinpaikat	–	2

⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa ja turvavyöjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettua oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.
- Autossa ei saa koskaan matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.
- Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella »» Sivu 31.
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvavyö ja turvavyöt eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumiskärsiä onnettomuudessa.

⚠ HUOMIO

Vakavien päävammojen vaara. Kolmannella istuinrivillä istuvat yli 1,60 m pitkät matkustajat voivat saada vakavia päävammoja onnettomuudessa.

- Älä koskaan kuljeta yli 1,60 m pitkiä matkustajia kolmannella istuinrivillä.
- Kun suljet takaluukun, varo vahingoittamasta takimmaisilla istuimilla olevia matkustajia.

Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikutusta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa, erityisesti jos laukeava turvavyö osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

Kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillasi.
- Älä kallista selkänöjää liian taakse.
- Älä nojautu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänöjan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

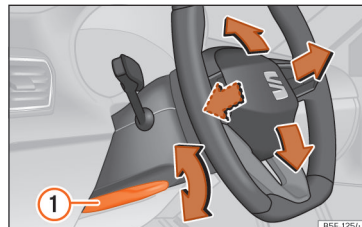
⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.

- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttämättömyys tai liian pieni etäisyys turvavyöngyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvavyöt osuvat autossa matkustavaan.

Ohjauspyörän asennon säätö



Kuva 5 Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisoessa paikallaan.

- Vedä vivusta » » Kuva 51 alaspäin, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja työnnä vipu takaisin ylös, niin että se lukittuu paikalleen.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi

»

aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu »» Kuva 5 ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.
- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörää on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.
- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan etuturvatyynyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.
- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään [kohdista kello 9 ja kello 3], jotta laukeava kuljettajan etuturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.
- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa – esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiasa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä »» ⚠.

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnitetään jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat* mattoille.

Jos jokin auton jarrupiireistä on pois toiminnasta, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista syvempään auton pysäyttämiseksi.

Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

⚠ HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.
- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.

- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

Polkimien alue

Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa kaasujarru- ja kytkinpolkimen esteettömästi pohjaan.

Turvavyöt

Miksi turvavyöt?

Merkkivalot



Palaa punaisena

Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä » Si-vu 31.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan. Lisäksi vilkkuu turvavöiden varoitusvalo .

Mittariston merkkivalo  sammuu vasta, kun kuljettaja tai etumatkustaja kiinnittää turvavyönsä virran ollessa kytkettyinä.

Takaturvavöiden käyttötilan näyttö*



Kuva 6 Mittaristo: istuinpaikka takana vasemmalla käytössä ja kyseinen matkustajan on kiinnittänyt turvavyön.

Mallista riippuen turvavöiden käyttötilan näyttö » **Kuva 6** kertoo kuljettajalle, ovatko takana istuvat kiinnittäneet turvavyönsä.



Näyttö kertoo, että kyseinen paikka ei ole käytössä.



Palaa vihreänä: Paikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.



Palaa punaisena: Paikka on käytössä, mutta matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään. Tässä tapauksessa myös turvavöiden merkkivalo palaa punaisena ja nopeuden ollessa yli 25 km/h kuuluu äänimerkki muutaman sekunnin ajan.

Kun takaistuinpaikan turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään ajon aikana, vyön käyttötilan

näyttö tulee esiin noin 30 sekunniksi. Näyttö voidaan poistaa painamalla mittariston painiketta **[0.0/SET]**.

Turvavöiden suojaustoiminto



Kuva 7 Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetyt turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetyt turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyyny, »

huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumiswaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritalanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavöitä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi eturvatyynyt laukeavat vain tietyissä nokkakolaritilanteissa. Eturvatyynyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistuvassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylitä.

Turvavöiden käyttöön liittyviä tärkeitä turvaohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvatulla tavalla.

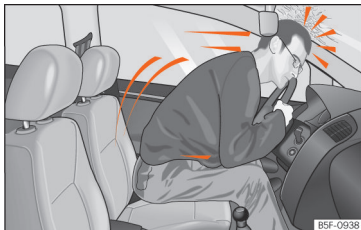
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

HUOMIO

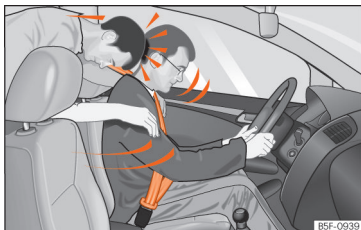
- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetty turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisita.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.
- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukki kielen vastakappale ei saa paperin tms. tukkima, koska muuten lukki kieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä muuta turvavyön kulkuasentoa pidikkeillä, lenkeillä tms.

- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.
- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

Nokkakolari ja fysiikan lait



Kuva 8 Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



Kuva 9 Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fysiikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikkuaessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h → 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

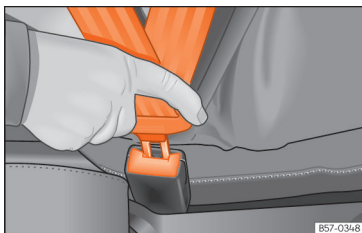
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten » **Kuva 8.**

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten heidän ei pety törmäyksessä paikallaan sinkoutu- vat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden

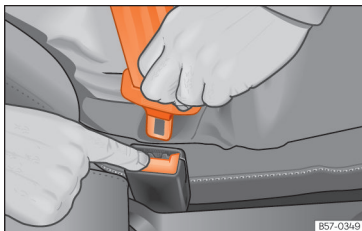
» **Kuva 9.**

Turvavöiden oikea asento

Turvavyön kiinnitys ja irrotus



Kuva 10 Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



Kuva 11 Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilan-

teessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin » » » ⚠️

Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikein » » » Si-vu 13.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon » » » ⚠️
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä » » » ⚠️
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon » » » **Kuva 10**.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkokieli on kiinni lukko-osassa.

Turvavyön irrotus

Irrota turvavyö vain auton seisoessa paikallaan » » » ⚠️

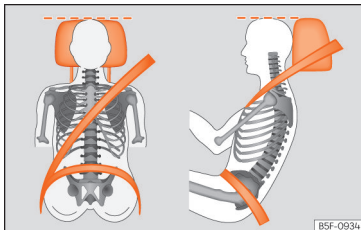
- Paina vyönlukon punaista painiketta » » » **Kuva 11**. Lukkokieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

⚠️ HUOMIO

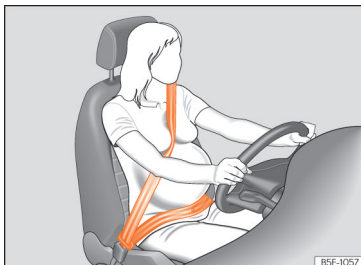
- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.

- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

Turvavyön oikea asento



Kuva 12 Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna.



Kuva 13 Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetty turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä.

Lisäksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja » **Sivu 13, Autossa matkustavien oikea istuma-asento.**

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

Raskaana olevan naisen tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa » **Kuva 13.**

Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää seuraavien varusteiden avulla:

- Etuistuinten turvavöiden korkeudensäätö.

- Etuistuinten korkeudensäätö.

⚠ HUOMIO

Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.
- Raskaana olevan naisen täytyy vetää lantiovyö mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee kulkea litteänä vatsan ympäri » **Kuva 13.**
- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartaloista.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden – esim. silmälasien, kynän tai avaimien – päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

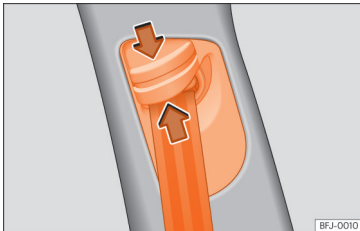
ℹ Huomaus

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista

»

asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvatyyny voivat suojata optimaalisella tavalla. SEAT suosittelee käyttämään SEAT-liikettä.

Turvavyön korkeudensäätö



Kuva 14 Etuistuinten turvavyön korkeudensäätö.

Etuistuinten ja toisen istuinrin reunapaikkojen turvavyön korkeudensäädön avulla turvavyö saadaan kulkemaan oikeasta kohdasta hartian kohdalta, jotta se voidaan kiinnittää oikein:

- Paina yläkiinnikettä yhteen (nuolien suuntaan) ja pidä painettuna » **Kuva 14**.

- Siirrä yläkiinnikettä ylös-/alaspäin, kunnes turvavyö kulkee olkapään keskeltä » **Sivu 20**.

- Vapauta yläkiinnike.
- Tarkasta turvavyöstä nykyisemällä, että yläkiinnike on lukittunut paikalleen.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan säädä turvavyön korkeutta ajon aikana.

Turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimien toiminta

Etuistuinten ja toisen istuinrin reunapaikkojen¹⁾ turvavyöt on varustettu kiristimillä.

Tunnistimet aktivoivat turvavyönkiristimet, jos auton keulaan, kylkeen tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys.

Turvavyönkiristimet vetävät turvavöitä sisäänpäin ja vähentävät siten autossa matkustavien liikettä eteenpäin.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvatyynyjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, mikäli ikkunaturvatyyny ei ole aktivoitu.

Turvavöiden palautuva kiristyminen

Joissakin tilanteissa voi tapahtua turvavöiden palautuva kiristyminen » **Sivu 23**. Esimerkiksi:

- voimakkaassa jarrutuksessa
- auton yli- tai aliohjautuessa
- kevyessä törmäyksessä

i Huomaus

- Turvavyönkiristimien lauetessa syntyy hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.
- Auton tai sen yksittäisten osien romutuksessa on ehdottomasti noudatettava asiaan liittyviä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

¹⁾ Riippuen versiosta/maasta.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivötkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

⚠ HUOMIO

- **Asiaton käsittely tai itse suoritettujen korjaukset lisäävät vakavien loukkaantumisten riskiä, koska turvavyönkiristimet eivät silloin laukea tai ne laukeavat väärässä tilanteessa.**
- Turvavyönkiristimiä ja turvavöitä (myös kelausautomaatteja) ei ole mahdollista korjata.
- Turvavöihin ja turvavyönkiristimiin liittyviä töitä sekä näihin liittyvien osien irrotus- ja kiinnitystöitä (johtuen muista korjauksista) saavat tehdä vain ammattikorjaamot.
- Turvavyönkiristimet suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

🌿 Ympäristöohje

Turvatyönnymoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perkloraattia. Hävittämisessä on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

PreCrash-järjestelmä*

Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka mahdollisissa vaaratilanteissa tulee autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajopofiliaa ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

Perustoiminnot

Kyseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat laukea yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

- Kiinnitettyjen etuturvavöiden palautuva kiristyminen.
- Varoitusvilkkujen kytkäytyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluokun sulkeutuminen.
- Auton kaatuessa turvavyönkiristimet aktivoituvat (varustelusta riippuen).

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen etuturvavyöt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

Lisäksi ympäristönvalvontajärjestelmän (Front Assist) yhteydessä

Front Assistilla » Sivu 240 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräänajo tai Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

Lisäksi kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) yhteydessä

Kaistanvaihtoavustimella » Sivu 257 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajojen puitteissa tietoja takana olevien autojen aiheuttamasta peräänajovaarasta. Jos peräänajon todennäköisyys on suuri, lisäksi voivat aktivoitua PreCrash-järjestelmän toiminnot. Tässä tilanteessa aktivoituvat nopeasti vilkkuvat varoitusvilkut.

Lisäksi hätätilanneavustimen (Emergency Assist) yhteydessä

Hätätilanneavustimella varustetussa autossa arvioidaan järjestelmän rajoitusten puitteissa tietoja kuljettajan aktiivisuudesta. Jos kuljettajan ei todeta ajavan autoa aktiivisesti, seuraavat PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua:

- Turvavöiden palautuva kiristyminen.

»

- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutuminen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos vetoluiston rajoitus ja/tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

Asetus ajoprofiiliin valinnassa

Ajoprofiiliin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiilin erityisasetuksiin » Sivu 227.

Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitusti:

- Kun ASR ja/tai ESC on kytkettyä pois päältä.
- Peruutettaessa.
- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.
- Jos järjestelmässä itsessään, ASC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

Ratkaisuja ongelmiin

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mitariston näytössä näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu SEAT-merkkikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmää.

⚠ HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä oma-toimisesti.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittäviin tai muuten vaikeasti havaittaviin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.
- Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.
- Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä

Lyhyt johdanto

Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyyny voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettynä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turvavöitä tulee aina käyttää turvallisuuksista – ei vain koska laki niin määrää
» Sivu 17, Miksi turvavyöt?

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle lau-

keavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etuturvatyynyyn aina mahdollisimman suurena. Siten etuturvatyynyt voivat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjien laukeamiseen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjien laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt eivät laukea. Tullee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjien olisi pitänyt lauetä.

⚠ HUOMIO

- Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.
- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla. Älä koskaan kuljeta lapsia

autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen
» Sivu 17.

Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:

- Elektroninen ohjainlaite
- Etuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Kuljettajan polviturvatyyny
- Sivuturvatyyny
- Ikkunaturvatyyny
- Turvatyynyjien merkkivalo 🚗 mittaristossa
» Sivu 27
- Avainkytkin, josta etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta.
- Etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynyjien

merkkivalo syttyy muutamasi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo



- ei syty virta kytkettäessä » Sivu 27
- ei sammu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänojo.
- Auto kaatuu.

⚠ HUOMIO

- Turvavyöt ja turvatyynyt voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa » Sivu 13.
- Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

Turvatyynyn aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettynä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä lauetta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä, peräänajoissa tai auton kaatuessa turvatyynyt **eivät laukea**.

Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastuvuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaisusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyynyt eivät laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

Seuraavat turvatyynyt laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:

- Kuljettajan eturuvatyyny.
- Etumatkustajan eturuvatyyny.
- Kuljettajan polviturvatyyny.*

Seuraavat turvatyynyt laukeavat auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä:

- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivuturvatyyny.
- Törmäyksen puoleinen ikkunaturvatyyny.

Jos turvatyynyt laukeavat kolarissa:

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on oviaennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Polttoaineen syöttö moottorille katkeaa.
- Hybridiautoissa kytkeytyy korkeajännitejärjestelmä pois päältä.
- Hätäpuhelu yhdistyy* » Sivu 41.

Turvatyynyjen toimintatapa

Turvatyynyjärjestelmän merkivalot



Palaa mittaristossa

Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.



Palaa kojelaudassa

Turvatyynyjärjestelmässä häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Etumatkustajan etuturvatyyny kytketty pois käytöstä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn olla pois toiminnasta.



Palaa kojelaudassa

Etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiudessa. Merkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois käytöstä, keskikonsolin keskiosan varoitusvalo **PASSENGER AIR BAG OFF** pysyy päällä asiasta muistuttamiseksi. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkkivalon kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö. Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

HUOMIO

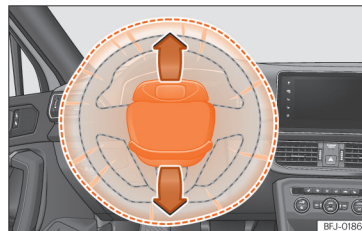
Jos turvatyynyjen ja turvavyönkiristimien järjestelmässä on häiriö, ne saattavat lae-
ta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etuturvatyyny saattaa lae-
ta onnettomuudessa.

VAROITUS

Toimi aina syttyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukkaantuminen.

Etuturvatyyny



Kuva 15 Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



Kuva 16 Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan etuturvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Etuturvatyynyjen lauetessa niiden peitekan-
net avautuvat ohjauspyörästä » Kuva 15 ja
kojelaudasta » Kuva 16 ja jäävät näihin kiin-
ni.

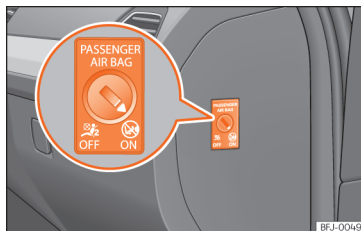
Turvavöitä täydentävät etuturvatyyny anta-
vat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan
pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä
» ⚠.

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa sii-
nä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun
autossa matkustava painuu tyynyä vasten.
Näin pää ja rinta-kehä pysyvät turvatyynyn
suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turva-
tyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näky-
vyys eteenpäin on taas esteetön.

⚠ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaiku-
tusalueen välissä ei saa olla muita henkilöi-
tä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyyny suojaavat vain yhdessä on-
nettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne
täytyy uusia.
- Turvatyynnymoduulien päälle ei saa
myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim.
juomatelineitä tai puhelinpidikkeitä).

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen päälle/pois*



Kuva 17 Avainkytkin, josta etumatkustajan
turvatyyny kytketään päälle/pois.



Kuva 18 Kojelauta: poiskytketyn
etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä,
jos poikkeustapauksessa etumatkustajan is-
tuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi
istuu selkä menosuuntaan.

SEAT suosittelee asentamaan turvaistuimen
vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan tur-
vatyyny voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty
pois toiminnasta, merkitsee se, että vain etu-
matkustajan puoleinen etuturvatyyny on pois
päältä. Auton kaikki muut turvatyyny toimivat
edelleen normaalisti.

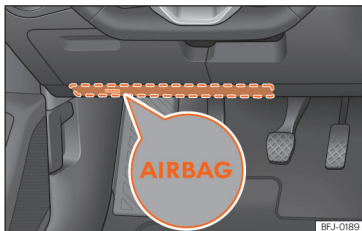
Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkemi- nen päälle/pois

- Katkaise virta.
- Avaa etumatkustajan puolen etuovi.
- Työnä avainkieli etumatkustajan turvaty-
nyn avainkytkimen loveen » Kuva 17. Tällöin
tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisä-
ssä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deakti-
vointi) tai **ON** (aktiivointi). Ellei avain käänny,
varmista että se on työnnetty tarpeeksi pit-
källe sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvatyynyn poiskytkemisen jäl-
keen, palaako virran ollessa kytkettynä mer-
kkivalo **OFF** ⚠, tekstissä **PASSENGER AIR BAG**, joka on
kojelaudan keskiosassa » Kuva 18.
- Tarkasta virran uuden kytkemisen jälkeen,
että merkkivalo **OFF** ⚠ ei pala ja merkkivalo
ON ☺ palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

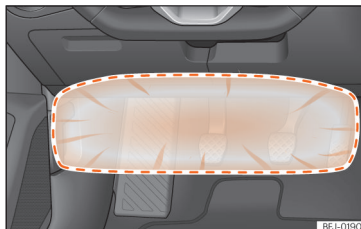
⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvavyönnin avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvavyönnin pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvavyönnin poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvavyönnin avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvavyönnin ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvavyönnin tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

Polviturvavyönnin*



Kuva 19 Kuljettajan puolella: polviturvavyönnin sijainti.



Kuva 20 Kuljettajan polviturvavyönnin vaikutusalue.

Polviturvavyönnin sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alla » **Kuva 19**. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Punaisella rajattu alue » **Kuva 20** kuvaa laukeavan polviturvavyönnin vaikutusaluetta. Tälle alueelle ei saa sijoittaa tai kiinnittää mitään esineitä.

⚠ HUOMIO

- Polviturvavyönnin avautuu kuljettajan polvien edessä. Pidä polviturvavyönnin alue aina vapaana.
- Älä kiinnitä mitään esineitä polviturvavyönnin peitekannen päälle tai sen vaikutusalueelle.
- Säädä kuljettajan istuin siten, että polvien ja polviturvavyönnin välissä on vähintään 10 cm. Ellei tätä vaatimusta voida vartalon mittojen vuoksi täyttää, ota ehdottomasti yhteyttä ammattikorjaamoon.

Sivuturvavyönnin*



Kuva 21 Sivuturvavyönnin kuljettajan istuimessa

Sivuturvavyönnin sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuimen selkänojan ulkosivulla » **Kuva 21**.

Sivuturvavyönnin sijainti on merkitty selkänojan alaosaan tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvavyönnin antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä ja varustelusta riippuen myös auton kaatuessa » **⚠**.

Auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvavyönnin vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumisriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvavyönnin suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä. »

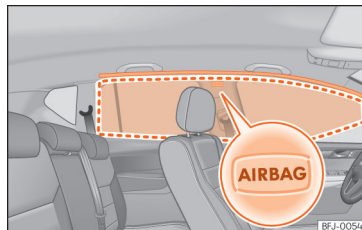
⚠ HUOMIO

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavyötä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvatyynyjen lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvatyyny voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä sivuturvatyyny ei laukea, jos tunnistimet eivät mittaa oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oviverhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Jos kaiuttimet on irrotettu ovista, autoa saa käyttää vain, jos kaiuttimien aukot on peitetty asianmukaisesti.
- Varmista, että aukot on peitetty tai suljettu, jos oviin on asennettu kaiuttimet tai muita varusteita.
- Autossa matkustavien ja turvatyynyjen avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvatyynyjen toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden

taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.

- Selkänojan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyyny ei laukea kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvatyyny avautuu esiin selkänojan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynyjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johdetaan muista korjaustoimista (esim. etuistimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

Ikkunaturvaverhot*



Kuva 22 Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla, ovien yläpuolella »» **Kuva 22**. Ne on merkitty tekstillä "AIRBAG".

Turvavyötä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle auton kylkeen kohdistuvassa voimakkaassa törmäyksessä »» ⚠.

Laukeava ikkunaturvatyyny kattaa punaisella rajatun alueen (avautumisalue) »» **Kuva 22**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä »» ⚠.

Kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä laukeaa törmäyksen puoleinen ikkunaturvaverho.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

⚠ HUOMIO

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätilan välilevy. Käännä sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minkäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai terävereunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyyny suojaa vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irroituksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuovissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaiuttimien asennus jälkeenpäin). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lasten turvallisuus

Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa turvaistuimessa tai käyttää auton turvavöitä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysisen lakien alaisia » Sivu 19. Aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä turvaistuimissa!

On suositeltavaa käyttää SEAT-liikkeistä saatavia turvaistuimia, joissa on merkintä "Peke" (ei kaikissa maissa, ks. www.seat.com).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt turvaistuimet ovat standardin ECE-R44 mukaisia.

SEAT suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut turvaistuimet seuraavasti: »

- Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 3): Turvavyö ja ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet » Sivu 33.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

Turvaistuimien jako ryhmiin



Kuva 23 Esimerkkejä turvaistuimista.

Vain sellaisia turvaistuimia saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksyttyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädos.

Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

Ikäryhmä	Lapsen paino
Ryhmä 0	10 kg:aan asti
Ryhmä 0+	13 kg:aan asti
Ryhmä 1	9–18 kg
Ryhmä 2	15–25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

SEAT suosittelee käyttämään **sen oman tarvikeohjelman** turvaistuimia. Nämä istuimet sopivat käytettäväksi erityisesti SEAT-autoissa. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuimia saa SEAT-liikkeistä.

Turvaistuimet hyväksymisluokittain

Turvaistuimilla voi olla hyväksymisluokat yleisen, puolileinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).
- **Puolileinen:** Puolileisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvaruusteet

kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

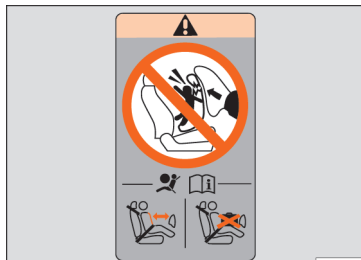
• **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistui-
mia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

• **i-Size:** i-Size-hyväksytyjen turvaistuimen tulee täyttää standardin ECE-R129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on iSize-hyväksyntä tälle autolle.

Turvaistuinten asennus ja käyttö



Kuva 24 Turvatyynyntarra etumatkustajan häikäisysojassa



Kuva 25 Turvatyynyntarra etumatkustajan oven takapilarissa

Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistui-
mia niiden kiinnitysjärjestelmästä riip-
pumatta.

- Perehdy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.

• Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää, että etuistuinten selkänokat säädetään niin, että ne eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvot menosuuntaan, etuistuinten selkänokat täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

• Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lat-
tiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittä-
vän tukevasti paikalleen.

• Kun asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa päntukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu turva-
istuimeen.

• Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylämpään asentoonsa. Aseta selkä-
noja pystyasentoon¹⁾.

Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisysojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan etuturvatyynystä »» **Kuva 24.**

»

¹⁾ Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturuvatyynyyn » Siv 25.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturuvatyyny välissä olevat esineet » Δ kappaleessa Eturuvatyyny sivulta 28.

Toimintakykyinen etumatkustajan eturuvatyyny muodostaa selkå menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyyny laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tåstå syystå lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillå. Se on turvallis in paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturuvatyyny kytkeå pois toiminnasta avainkyntimestå » Siv 28. Kåytå lapsen kuljettamiseen tåmån ikå ja kokoa vastaavaa turvaistuinta » Siv 32.

Δ HUOMIO

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteessa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkå menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkånoja vasten.

- Turvaistuinta ei saa kiinnittå etumatkustajan istuimelle selkå menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaaralla! Jos se on tarpeen, kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta » Siv 28. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan s�atå, s�adå se takimmaisimpaan ja ylipåån asentoonsa. Jos autossa on kiinteåsti asennettu istuin, siihen ei pidå asentaa lasten turvalaitetta.
- Ellei autossa ole turvatyyny avainkyntintå, poiskytkeminen tåytyy teettå ammattikorjaamolla. Muista kytkeå turvatyyny takaisin påålle, kun etumatkustajan istuinta kåytetån taas normaalisti ilman turvaistuinta.
- Ålå anna lapsen matkustaa autossa kiinnittåmåtåmånå, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisållå ja olisi suureksi vaaraksi myõs muille autossa matkustaville.
- Ålå koskaan jåtå lasta yksinåån turvaistuimelle tai autoon.
- Alle 1,50 m pitkåt lapset eivåt saa kåyttå pelkkiå auton turvavõtå. Muuten voi åkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktivoida » Siv 101.

Kiinnitysjarjestelmåt

Maasta riippuen turvaistuimissa kåytetån erilaisia kiinnitysjarjestelmiå.

Luettelo kiinnitysjarjestelmistå

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjarjestelmå, joka mahdollistaa turvaistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteån yhteyden turvaistuimen ja auton korin vålille.

Turvaistuimissa on kaksi jåykkåå kiinnitysuloetta tai lukitusvartta. Nåmå lukitusvarret kiinnityvtå ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinoosan ja selkånojan vålisså (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystå kåytetån låhinnå Euroopassa » Siv 35. ISOFIX-kiinnitystå on tarvittaessa tåydennettåvå ylapuolisella pidikevyõllå (Top Tether) tai tukijalalla.

- **Automaattinen kolmipisteturvavyõ.** Mikåli turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitå tulee kåyttå kolmipisteturvavyõn sijasta » Siv 39.

Lisåkiinnikkeet:

- **Top Tether:** Ylapuolinen kiinnitysvyõ ohjataan takaselkånoja yli ja kiinnitetån sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkånojan takapuolella tavaratilassa » Siv 38. Top Tether -vyõn kiinnityslenkit on varustettu ankkurisymbolilla.

• **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää turvaistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistuinta saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai takapenkin reunapaikoilla » . Tällöin turvaistuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta on sallittua käyttää.

Turvaistuinten suositellut kiinnitys-järjestelmät

SEAT suosittelee kiinnittämään turvaistuimet seuraavalla tavalla:

• **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.

• **Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

• Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.

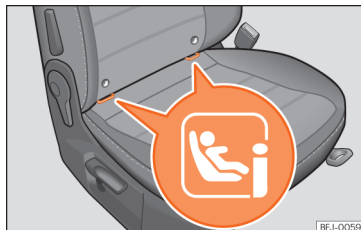
Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX- ja Top Tether -järjestelmän avulla



Kuva 26 Toisen istuinrivin reunapaikat: ISOFIX/i-Size-pidikelenkit.

”ISOFIX”- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmän avulla turvaistuimet voidaan kiinnittää nopeasti, yksinkertaisesti ja varmasti toisen istuinrivin reunapaikoille ja etumatkustajan istuimelle.

Toisen istuinrivin kummallakin reunapaikalla sekä etumatkustajan istuimella on kaksi ”ISO-



Kuva 27 Etumatkustajan istuin: ISOFIX-pidikelenkit.

FIX”-kiinnityslenkkiä. Joissakin autoissa lenkit on kiinnitetty istuimen runkoon. ”ISOFIX”-lenkit sijaitsevat istuinosan ja selkänojan välissä » **Kuva 26** (takaisuin), » **Kuva 27** (etumatkustajan istuin).

Top Tether -pidikelenkit sijaitsevat takaselkänojan takapuolella (takaselkänojan takana

tai tavaratilan alueella) » **Kuva 28**. Etumatkustajan istuimessa lenkki on selkänojan ala-alueella » **Kuva 29**.

ISOFIX-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraava taulukko. »

ISOFIX-paikat autossa

Painoryhmä	Kokoluok- ka ^{a)}	Laite	Etumatkustajan istuin		Toinen istuinrivi		Kolmas istuinrivi ^{b)}
			Turvatyyny käy- tössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä	Sivulla	Keskellä	
Ryhmä 0, maks. 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Ryhmä I, 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL-SU, IUF	IL-SU, IUF	X	X
Ryhmä II, 15–25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Ryhmä III, 22–36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Soveltuu yleisesti hyväksytyille, kasvot menosuuntaan asennetulle ISOFIX-turvaistuimille tässä painoryhmässä.

IL: Soveltuu tietyille ISOFIX-turvaistuimille, jotka kuuluvat luokkaan "autokohtainen", "rajoitettu" tai "puoliyleinen". Ota huomioon turvaistuin valmistajan autoluettelo.

X: ISOFIX-paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX-turvaistuimille.

a) Kokoluokkatieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on hyväksyntä "yleinen" tai "puoliyleinen", kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on jokaisessa turvaistuimessa.

b) Kolmas istuinrivi ei kuulu kaikkiin malleihin.

i-Size-paikat autossa

Etumatkustajan istuin		Toinen istuinrivi		Kolmas istuinrivi ^{a)}
Turvatyyny käytössä	Turvatyyny kytketty pois käytöstä	Sivulla	Keskellä	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: Sopivat paikat i-Size-turvaistuimille, jotka kiinnitetään kasvat tai selkä menosuuntaan ja joilla on yleinen hyväksyntä.

X: Soveltumaton paikka i-Size-turvaistuimille.

^{a)} Kolmas istuinrivi ei kuulu kaikkiin malleihin.

Turvaistuimen ”ISOFIX/i-Size”-kiinnitys

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

- Työnnä turvaistuin ISOFIX-pidikelenkkeihin » **Kuva 26** ja » **Kuva 27** niin, että se lukittuu varmasti ja kuuluvasti. Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin » **Sivu 38**. Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ohjeet.

- Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.

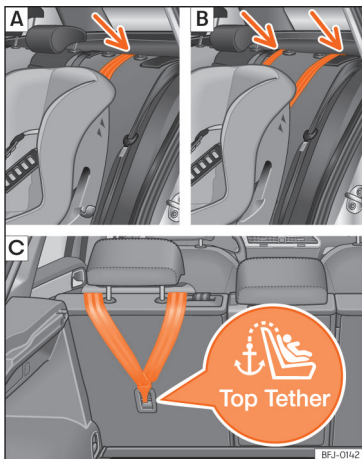
ISOFIX- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa alan liikkeistä.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether* -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita voimia tai esineitä. Muuten on vaarana hengenvaarallinen loukkaantuminen.
- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX- ja Top Tether* -pidikelenkkeihin.

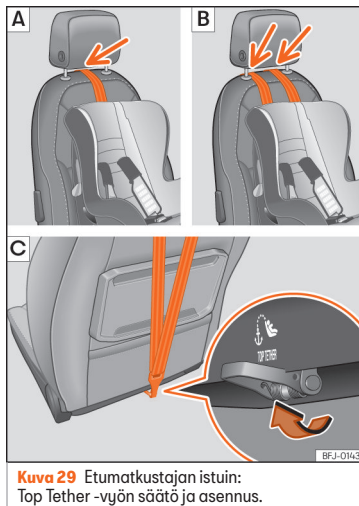
HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISOFIX- ja Top Tether* -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

Top Tether* -pidikevyöiden kiinnitys



Kuva 28 Toisen istuinrivan reunapaikat: Top Tether -vyön säätö ja asennus.



Kuva 29 Etumatkustajan istuin: Top Tether -vyön säätö ja asennus.

Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa turvaistuimissa on pidikehina, joka kiinnitetään auton istuimen takapuolelle pitämään turvaistuinta paremmin paikallaan

Tämän vyön tarkoitus on vähentää turvaistui-
men liikkumista eteenpäin kolaritilanteessa ja
vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

**Top Tether -järjestelmän käyttö turva-
istuimissa, jotka on asennettu selkä
meno-suuntaan**

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuun-
taan asennettavia turvaistuimia, joissa käyte-
tään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue
Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistui-
men omista käyttöohjeista.

Pidikevyön kiinnitys

- Levitä turvaistui-
men Top Tether -pidikevyötä
sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea
tarvittaessa tai poista se) >>> **Kuva 28** [B]/[A],
>>> **Kuva 29** [B]/[A].
- Ohjaa pidikevyö taakse ja kiinnitä selkä-
nojan takana olevaan kiinnityspaikkaan >>>
Kuva 28 [C], >>> **Kuva 29** [C].
- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mu-
kaisesti.

Kiinnitysvyön löysääminen

- Löysää kiinnitysvyötä valmistajan ohjeiden
mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

⚠ HUOMIO

Turvaistui-
men väärä kiinnitys lisää louk-
kaantumisriskiä onnettomuudessa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa
oleviin kuormansidontalenkkeihin.

- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymislukko on yleinen (U), varmista

että sitä on sallittua käyttää tässä autossa. Tarvitavat tiedot löytyvät turvaistuimen

oranssista ECE-hyväksymismerkistä. Erilaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin ^{a)}		Toinen istuinrivi		Kolmas istuinrivi ^{b)}
	Turvavyö käytössä	Turvavyö kytketty pois käytöstä ^{c)}	Sivulla	Keskellä ^{d)}	
Ryhmä 0, maks. 10 kg	X	U	U	U	X
Ryhmä 0+, maks. 13 kg	X	U	U	U	X
Ryhmä I, 9–18 kg	X	U	U	U	X
Ryhmä II, 15–25 kg	X	UF	UF	UF	X
Ryhmä III, 22–36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: Ei soveltu turvaistuinten asennukseen.

U: Soveltuu yleisimmille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

UF: Soveltuu yleisimmille kasvojen menosuuntaan asennetuille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

a) Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

b) Kolmas istuinrivi ei kuulu kaikkiin malleihin.

c) **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

d) Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla eikä kolmannelle istuinrivillä.

Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuinien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

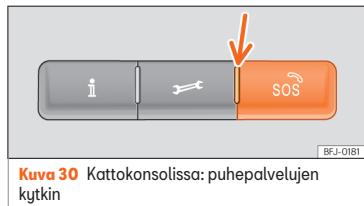
- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset »» Sivu 33.

Hätätilanteet

Apua ongelmiin

Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu*

Toimintatapa



Varustelusta riippuen kattokonsolissa on kytkin.

Painamalla painiketta ja SOS >>> **Kuva 30** voidaan hakea seuraavia puhepalveluja:

- Infopuhelu
- Vikapuhelu
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo >>> **Kuva 30** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitusti. SEAT suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä toimii moitteettomasti.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

Infopuhelu¹⁾

Infopuhelun avulla päästään yhteyteen SEAT S.A:n asiakaspalvelun kanssa.

Vikapuhelu¹⁾

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä välittyy joitakin tietoja autosta, esim. sen sijainti.

Hätäpuhelupalvelu¹⁾

Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai onnettomuudessa (jossa turvatuynyt laukeavat) automaattisesti, hätäpuheluun olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittävät automaattisesti. >>> **Sivu 359**.

Jos puhelu on julkinen, vastataan pääsääntöisesti sen maan kielellä, jossa auto on.

Jos puhelu on yksityinen, vastataan kielellä, joka on valittu auton infotainment-järjestelmään. Ellei valittu kieli on käytettävissä, käytetään englantia.

Siirto hätänumeroon 112

Joissakin tilanteissa, joissa hätäpuhelu on käytettävissä rajoitusti tai sitä ei voida suorittaa, puhelu siirtyy yleiseen hätänumeroon 112.

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu toimii vain rajoitusti tai se siirtyy yleiseen hätänumeroon 112:

¹⁾ Käytettävissä vain tietyissä maissa.

• Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, autotallit, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

• Seudun matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta kyseisen teleoperaattorin matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.

• Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.

• Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.

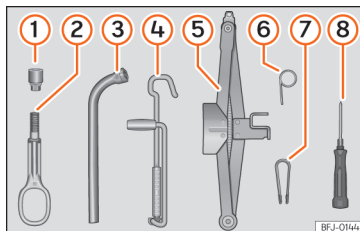
• Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen ledmerkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.

i Huomautus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

Varusteet hätätilanteita varten

Työkalut



Kuva 31 Tavaratilan välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: >>> Sivu 135

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja* varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpulttiavain*
- ④ Tunkin kampi
- ⑤ Tunkki*
- ⑥ Pölykapselin* irrotuskoukku
- ⑦ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

- ⑧ Ruuvitaltta, jonka kahvassa kuusiopää löysättyjen pyöränpulttien kiertämiseen

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

⚠ HUOMIO

Irralliset työkalut, renkaanpaikkaussarja ja varapyörä voivat äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut, renkaanpaikkaussarja, varapyörä tai tilapäisvarapyörä on kiinnitetty kunnolla tavaratilaan.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

i Huomautus

Tunkki ei yleensä edellytä mitään huoltoa. Voitele sitä tarvittaessa yleisrasvalla.

Renkaan paikkaus

Renkaanpaikkaussarja TMS (Tyre Mobility System)*

Renkaanpaikkaussarjan* (Tyre Mobility System) avulla voidaan korjata vieraiden esineiden tai pistojen aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on enintään noin **4 mm**.

Vierasta esinettä (esim. ruuvia tai naulaa) ei saa poistaa renkaasta!

Kun rengas on täytetty paikkausaineella, tar-kasta rengaspaine ehdottomasti uudelleen noin 10 minuutin ajan jälkeen.

Käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaan täyttämiseen vain kun auto on pysäköity turvallisesti, olet perillä tarvittavista töistä ja turva-toimenpiteistä ja käytössä on oikeanlainen renkaanpaikkaussarja! Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.

Renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Jos vanne on vaurioitunut.
- Kun ulkolämpötila on alle -20°C.
- Jos renkaaseen tullut viilto tai pisto on kooltaan suurempi kuin 4 mm.
- Jos renkaalla on ajettu, kun siinä on ollut vain vähän ilmaa tai se on ollut aivan tyhjä.
- Jos paikkausainepullon viimeinen käyttö-päivä on ohitettu.

⚠ HUOMIO

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla vaarallista, varsinkin jos rengasta täytetään ajoradan reunassa. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä renkaan täyttämisen mahdollistamiseksi.
- Varmista, että auton alla on tasainen ja kiinteä pinta.
- Kaikkien matkustajien – erityisesti lasten – tulee pysytellä turvallisen etäisyyden päässä autosta.
- Kytke varoitusvilkut muun liikenteen varoittamiseksi.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä. Turvaudu muussa tapauksessa ammattilaisten apuun.
- Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätilassa, ennen kuin päästään lähimpään ammattikorjaamoon.
- Vaihda renkaanpaikkaussarjalla korjattu rengas mahdollisimman pian uuteen.
- Paikkausaine on terveydelle vaarallista. Aine täytyy poistaa välittömästi, jos sitä pääsee iholle.
- Säilytä renkaanpaikkaussarjaa poissa lasten ulottuvilta.

- Sammuta moottori, kytke sähköinen seisontajarru ja manuaalivaihteiston vaihde päälle, jotta auton tahattoman liikkumisen riski pienenee.

⚠ HUOMIO

Paikkausaineella täytetty rengas poikkeaa ajo-ominaisuuksiltaan tavallisista renkaista.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h.
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa!
- Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja vain 10 minuuttia. sen jälkeen rengas on tarkastettava.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä käytetty tai vanhentunut paikkausaine määräysten mukaisesti.

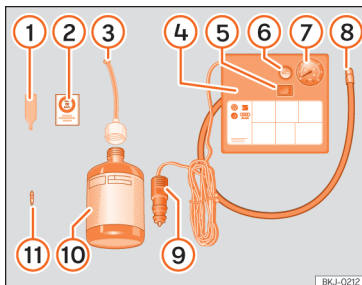
📄 Huomautus

Uuden paikkausainepullon saa SEAT-liikkeestä.

📄 Huomautus

Noudata renkaanpaikkaussarjan* omia käyttöohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan osat*



Kuva 32 Periaatekuva: renkaanpaikkaussarjan osat.

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilassa, pohjapeitteen alla. Se koostuu seuraavista osista » **Kuva 32:**

- ① Venttiili-istukan kiertotyökalu
- ② Kojelautaan, kuljettajan näkökenttään kiinnitettävä tarra, johon on merkitty nopeusrajoitus "max. 80 km/h" tai "max. 50 mph".
- ③ Täyttöletku tulppineen
- ④ Ilmakompressorin (versiosta riippuen malli voi vaihdella)
- ⑤ Päälle/pois-kytkin
- ⑥ Ilmanpoistoruuvi (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).

- ⑦ Rengaspainemittari (voi olla myös integroitu renkaantäyttöletkuun).
- ⑧ Renkaantäyttöletku
- ⑨ 12 V:n johtopistoke
- ⑩ Paikkausainetta sisältävä täyttöpullo
- ⑪ Venttiilin varaistukka

Venttiili-istukan kiertotyökalun ① alapäässä on lovi, johon venttiili-istukka sopii. Vain siten voidaan venttiili-istukka kiertää ulos ja takaisin sisään. Tämä koskee myös venttiilin varaistukkaa ⑪.

Renkaan paikkaus ja täyttö ilmalla

Renkaan paikkaus

- Kierrä venttiilin suojahattu irti. Käytä työkalua » **Kuva 32** -- 1 venttiili-istukan kiertäminen ulos. Aseta venttiili-istukka puhtaalle alustalle.
- Ravistele täyttöpulloa voimakkaasti » **Kuva 32** ⑩.
- Kierrä täyttöletku » **Kuva 32** ③ täyttöpulloon. Tulpan kalvo puhkeaa automaattisesti.
- Poista tulppa täyttöletkusta » **Kuva 32** ③ ja aseta sen avoin pää kokonaan rengasventtiiliin.
- Pidä pulloa pohja ylöspäin ja tyhjennä sen **koko** sisältö renkaaseen.
- Irrota täyttöpullo rengasventtiilistä.

- Kierrä venttiili-istukka kiertotyökalulla » **Kuva 32** ① takaisin rengasventtiiliin.

Renkaan täyttö ilmalla

- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku » **Kuva 32** ⑧ tiukasti kiinni rengasventtiiliin.
- Tarkasta, että ilmanpoistoruuvi » **Kuva 32** ⑥ on kierretty kiinni.
- Käynnistä auton moottori ja jätä se käyntiin.
- Työnnä pistoke » **Kuva 32** ⑨ kojelaudan 12 V:n pistorasiaan » **Sivu 149**.
- Kytke ilmakompressorin päälle kytkimestä » **Kuva 32** ⑤.
- Käytä ilmakompressorin, kunnes on saavutettu 2,0–2,5 baarin paine. **Pisin käyttöaika on 8 minuuttia.**
- Kytke ilmakompressorin pois päältä.
- Ellei edellä mainittua ilmanpainetta saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku irti rengasventtiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä, jotta paikkausaine voi levitä renkaaseen.
- Kierrä ilmakompressorin täyttöletku uudelleen rengasventtiiliin.
- Toista ilman pumppaus.
- Ellei vaadittavaa rengaspainetta nykyään saavuteta, rengas on vaurioitunut liikaa. Älä jatka ajoa. Turvaudd ammattilaisten apuun.
- Kytke ilmakompressorin pois päältä. Kierrä täyttöletku irti rengasventtiilistä.

- Kun rengaspaineeksi on saatu 2,0–2,5 baaria, voit jatkaa ajoa enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Liimaa tarra » Kuva 32 ② kojelautaan, kuljettajan näkökenttään.
- Tarkasta rengaspaine uudelleen 10 minuutin ajan jälkeen » Sivu 45.

⚠ HUOMIO

Renkaantäyttöletku ja ilmakompressorin voimat kuumentua pumppauksen aikana.

- Suojaa kädet ja iho kuumilta osilta.
- Älä aseta kuumaa renkaantäyttöletkua ja kuumaa ilmakompressorin herkästi syttyvän materiaalin päälle.
- Anna laitteen jäähtyä, ennen kuin asetat sen takaisin säilytyspaikkaansa.
- Ellei renkaan ilmanpaine nouse vähintään 2,0 baariin, vaurio on liian suuri. Paikkausaine ei silloin pysty tiivistämään rengasta. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

ⓘ VAROITUS

Kytke ilmakompressorin pois päältä viimeistään 8 minuutin kuluttua, jotta se ei kuumene liikaa! Anna ilmakompressorin jäähtyä ennen sen kytkemistä uudelleen päälle.

Tarkastus 10 minuutin ajan jälkeen

Yhdistä renkaantäyttöletku » Kuva 32 ⑤ uudelleen ja lue rengaspaine mittarista ⑥.

1,3 baaria ja vähemmän:

- **Älä jatka ajoa!** Renkaan korjaus ei ole silloin mahdollista renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Turvaudu ammattilaisten apuun » ⚠

1,4 baaria ja enemmän:

- Korjaa rengaspaine oikeaan arvoon.
- Jatka matkaa varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle enintään 80 km/h:n nopeudella.
- Vaihdata viallinen rengas siellä.

⚠ HUOMIO

Paikkaamattomalla renkaalla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä jatka ajoa, jos rengaspaine on 1,3 baaria tai sen alle.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Pyörän vaihto

Valmistelevat työt

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- *Manuaalivaihteisto:* Kytke päälle 1. vaihde.
- *Automaattivaihteisto:* Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- Irrota perävaunu (mikäli kytketty autoon).
- Ota työkalut » Sivu 42 ja varapyörä* esille valmiiksi » Sivu 346.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskulmio jne.).
- Kaikkien matkustajien tulee poistua autosta ja pysytellä turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

⚠ HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalle pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Pyöränpulttien suojukset*



Kuva 33 Pyöränpulttien suojukset.

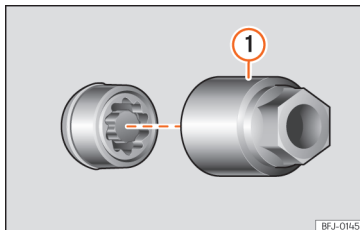
Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista » **Kuva 31**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät » **Kuva 33**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

Lukkopultilla on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

Lukkopultit



Kuva 34 Lukkopultti adaptereineen

Lukkopultin löysäminen

- Vedä pölykapseli* tai pyöränpultin suojus* irti.
- Paina adapteri » **Kuva 34** ① (työkalut » **Sivu 42**) kiinni lukkopultin kantaan.
- Paina pyöränpulttiavain (auton työkalut) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia » **Sivu 46**.

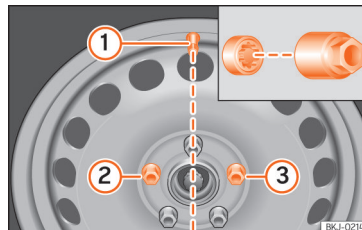
Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saa tarvittaessa koodinumeron perusteella SEAT-liikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen



Kuva 35 Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysäminen.



Kuva 36 Pyöränvaihto: rengasventtiili ① ja lukkopultin paikka ② tai ③.

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen vain autoon kuuluvaa pyöränpulttiavainta.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin alat nostaa autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen pästä. Ota samalla tukea autosta.

Pyöränpulttien löysäminen

- Paina pyöränpulttiavaimen kunnolla kiinni pyöränpultin kantaan » **Kuva 35.**
- Ota kiinni pyöränpulttiavaimen pästä ja kierrä pyöränpulttia noin yksi kierros vastapäivään » **▲.**

Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

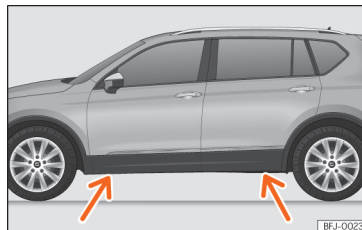
Ennen täysikokoisen pölykapselin kiinnitystä täytyy lukkopultti kiertää paikkaan » **Kuva 36** ② tai ③ suhteessa rengasventtiiliin ①. Pölykapselia ei voida muuten asentaa.

▲ HUOMIO

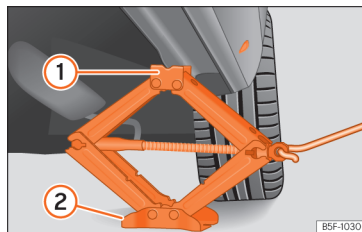
Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.
- Pyöränpulttien ja pyörännavan kiertäminen täytyy olla puhtaat, herkästi kiertävät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.
- Käytä pyöränpulttien löysäämiseen tai kiristämiseen vain auton mukana tulevaa pyöränpulttiavainta.
- Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!
- Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereikiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeituukkuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.
- Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kierreteet voivat vahingoittua.

Auton nostaminen



Kuva 37 Tunkin tuentapisteet.



Kuva 38 Tunkin asetus pitkittäisjäykisteessä olevaan nostokohtaan.

- Aseta tunkki* (auton työkalut) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla – esim. laatoituksen päällä – tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa) » **▲.**

• Etsi vaihdettavan pyörän läheltä auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne) » **Kuva 37**.

• Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin* kampea, kunnes nokka ① » **Kuva 38** on pitkittäisjykisteeseen alapuolella.

• Aseta tunkki* siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuenta-paikkaan ja liikkuva alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.

• Kierrä tunkin* kampea lisää, kunnes pyörä irtaa hieman maasta.

⚠ HUOMIO

Auton mukana tuleva tunkki* on tarkoitettu vain tähän autotyyppiin. Älä missään tapauksessa nosta sen avulla painavampia autoja tai muita kuormia – vaarana loukkaantuminen!

• Varmista, että tunkki* on tukevasti paikallaan. Liukkaalla/pehmeällä pinnalla tunkki* voi liukua/upota – loukkaantumisvaara!

• Nosta autoa vain sen omalla tunkilla*. Muut tunkit (myös muihin SEAT-malleihin tarkoitettut) voivat luistaa pois paikaltaan – vaarana loukkaantuminen!

• Nosta autoa tunkilla* vain pitkittäispalkin nostoon tarkoitetuista paikoista. Muuten tunkki* ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!

• Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.

• Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.

• Älä nosta autoa, jos se on kallistuneena sivulle tai jos moottori on käynnissä.

• Älä koskaan käynnistä moottoria, kun auto on nostettuna. Moottorin tärinän vuoksi auto voi pudota tunkilta.

⚠ VAROITUS

Autoa ei saa nostaa kynnyksestä. Aseta tunkki* vain pitkittäispalkin nostamiseen tarkoitettuun kohtaan. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.

Pyörän irrotus ja kiinnitys



Kuva 39 Pyöränvaihto: pyöränpulttien kiertäminen irti ruuvitaltan kahvalla.

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla.

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Toimi sen vuoksi varovasti ja käytä apuna toista henkilöä.

Pyörän irrotus

• Kierrä löysätyt pyöränpultit irti ruuvitaltan kuusiopäällä » **Kuva 39** ja aseta ne puhtaalle alustalle.

• Kierrä pyöränpultit irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.

• Poista pyörä.

Pyörän kiinnitys

Ota tarvittaessa huomioon renkaaseen merkitty pyörimissuunta » Sivut 49.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen myötöpäivään ja kiristä ne *kevyesti* ruuvitaltan kahvalta.
- Käytä lukkopultin yhteydessä apuna adap-teria.
- Laske auto varovasti alas tunkin* avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpultti-avaimella (myötöpäivään). Älä kiristä pultteja järjestyksessä vaan ristikkäin.
- Kiinnitä pölykapselit tarvittaessa » Sivut 46.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä **140 Nm**. Kun pyörä on vaihdettu, tarkastuta sen kiristysmomentti virheettömästi toimivalla momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat

kierrereiät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja pyörännapojen kierrereiä. Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeituukkuteen, ne voivat löystyä ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Käytä ruuvitaltan kuusiopäätä vain pyöränpulttien kiertämiseen – ei niiden löysäämiseen tai kiristämiseen.

Renkasiin merkitty pyörimissuunta

Jos renkasiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

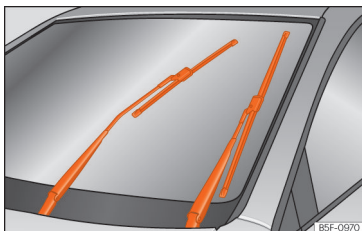
Jos rengas silti asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

Pyörän vaihdon jälkeen tehtävät työt

- *Kevytmetallivanteet*: Aseta pyöränpulttien suojukset takaisin paikalleen.
- *Teräsvanteet*: Kiinnitä pölykapseli.
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.
- Ellei vaihdettu pyörä sovi tavaratilan pohjasyvennykseen, sijoita se turvallisella tavalla tavaratilaan » Sivut 133.
- Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.
- Jos auto on varustettu rengaspaineenvaroitinella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se » Sivut 344.
- Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella » Sivut 49. Aja siihen asti varovasti.
- Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

Pyyhkijänsulkien vaihto

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento



Kuva 40 Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista »» **Kuva 40**.

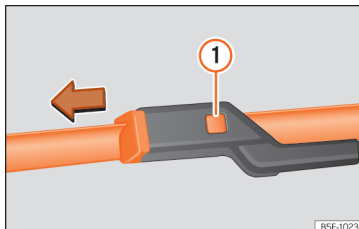
- Sulje konepelti »» **Sivu 324**.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhkijänsulkaa lyhyesti alaspäin »» **Sivu 118** ④.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhkinvipua liikuttaessa pyyhkimet palautuvat alkuasentoon.

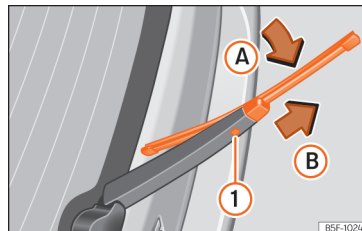
Huomautus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peitteen avulla jäätymiseltä.

Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulkien vaihto



Kuva 41 Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.



Kuva 42 Takalasin pyyhkijänsulan vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansios- ta sulka liikuu pehmeästi lasilla. Vioittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien lasipinnalla liikumisesta aiheutuvaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti.

Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (li- kaiset) »» ①.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdol- lista että pyyhkijänsulkaan säätöasento on muut- tunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja sää- töä varten.

Violliset pyyhkijänsulat tulee vaihtaa välittö- mästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

Tuulilasinypyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinypyhkimet huoltoasentoon »» Sivu 50.
- Tartu tuulilasinypyhkimeen **vain** sulan kiinnityskohdasta.

Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä »» ❶.

Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta »» **Kuva 41** ❶ painettuna ja vedä sulka samalla irti nuolen suuntaan.
- Paina **pitäydeltään ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteeseen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

Takalasin pyyhkijänsulan vaihto

- Käännä pyyhkin irti lasista.
- Käännä sulkaa hieman »» **Kuva 42** (nuoli ❶).

- Pidä vapautuspainiketta ❶ painettuna ja vedä sulka irti nuolen ❷ suuntaan.
- Työnnä **pitäydeltään ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimen varteeseen (nuolen suunnan vastaisesti ❷), niin että sen mekanismi ❶ lukittuu.
- Käännä pyyhkin takaisin takalasia vasten.

⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuden ja vakavien loukkaantumisten riskiä.

- **Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat vioittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.**

❶ VAROITUS

- **Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.**
- Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdista iskunalaseja polttonesteellä, kynsilakan poistoaaineella, maalinohenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinypyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä »» Sivu 50.

❶ VAROITUS

- Jotta välttyään konepellin ja pyyhkimen varsien vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

Käynnistysapu

Käynnistyskaapelit

Käynnistyskaapelien poikkileikkauksen täytyy olla riittävä.

Ellei moottori käynnisty akun tyhjentymisen vuoksi, käynnistykseen voidaan ottaa virtaa toisen auton akusta.

Ota käynnistysvirtaa **standardin DIN 72553 mukaisilla käynnistyskaapeleilla** (ks. kaapelien valmistajan merkinnät). Kaapelien poikkipinta-alan täytyy bensiinimoottorin yhteydessä olla vähintään 25 mm² ja dieselmoottorin yhteydessä vähintään 35 mm².

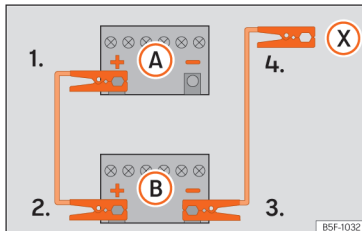
❶ Huomautus

- Autot eivät saa olla kosketuksissa toisiinsa, koska silloin virta voi kulkea jo kun akkujen plusnavat yhdistetään.

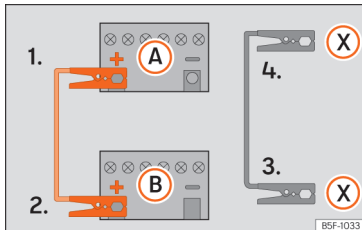
»

- Purkautuneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Käynnistysapu: kuvaus



Kuva 43 Liitântäkaavio
– auto ilman start-stop-järjestelmää.



Kuva 44 Liitântäkaavio
– autossa start-stop-järjestelmä.

Käynnistyskaapelien kytkeminen

1. Katkaise virta molemmista autoista » » » ⚠.
2. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun (A) » » » **Kuva 43** plusnapaan (+).
3. Yhdistä *punaisen* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- 4a. *Auto ilman start-stop-järjestelmää:* Kytke *mustan* kaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) » » » **Kuva 43** miinusnapaan (-).
- 4b. *Autossa start-stop-järjestelmä:* Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (X) toinen pää sopivaan maadoitusliitântään, moottorinrungossa kiinni olevaan tukevaan metalliosaan tai itse moottorinrunkoon » » » **Kuva 44**.
5. Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (X) avustettavan auton moottorinrunkoon liittyvään kiinteään metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon, kuitenkin mahdollisimman kauas akusta (A).
6. Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottoritilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

Käynnistys

7. Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin.

8. Käynnistä avustettavan auton moottori ja odota 2–3 minuuttia, kunnes se käy tasaisesti.

Käynnistyskaapelien irrotus

9. Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapelien irrotusta.
10. Kytke avustettavan auton lämmityspuhallin ja takalasinlämmitys päälle, jotta käynnistyskaapeleita irrotettaessa ei syntyisi jännitepiikkejä.
11. Irrota käynnistyskaapelit moottorien käydessä tarkalleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin edellä kerrotaan.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen 10 sekunnin jälkeen ja yritä uudelleen noin minuutin kuluttua.

⚠ HUOMIO

- Ota huomioon moottoritilaan liittyviä töitä koskevat varoitukset » » » Sivu 324.
- Virtaa antavalla akulla täytyy olla sama jännite (12 V) ja suunnilleen sama kapasiteetti (ks. akun merkinnät) kuin purkautuneella akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäänytynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti

ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää).
Vaihdä jäähtynyt akku uuteen.

- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapeliin valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat sytyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.
- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että moottorilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.
- Älä kumarru akkujen päälle – niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

Huomautus

Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

Auton hinaus

Johdanto aiheeseen

Hinauskäynnistys merkitsee moottorin käynnistämistä siten, että toinen auto hinaa autoa.

Hinaus merkitsee, että toinen auto vetää autoa, joka ei voi liikkua omin voimin.

Noudata hinauksessa aina maakohtaisia määräyksiä.

Autoa ei saa teknisistä syistä hinata, jos sen akku on tyhjä. Sen sijasta käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa »» Sivu 51.

Keyless Access -järjestelmällä varustettua autoa saa hinata vain, kun virta on kytkettyä!

12 V:n akku tyhjenee, jos autoa hinataan moottori sammutettuna ja virta kytkettynä. Akun varaustilasta riippuen sen jännite voi pudota jo muutamassa minuutissa niin paljon, että auton sähkölaitteet (esim. varoitusvilkut) lakkaavat toimimasta. Esim. Keyless Access -järjestelmällä varustetun auton ohjauspyörä voi lukittua »» .

HUOMIO

Jos auto ei saa virtaa, sitä ei saa hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa sähköinen ohjauslukko voi kytkeytyä päälle eikä autoa voida ohjata. Siitä voi ai-

heutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos virta katkeaa hinauksen aikana, hinaus täytyy heti lopettaa ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajo- ja jarrutuskäytös muuttuu huomattavasti. Noudata seuraavia ohjeita onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi:

- Hinattavan auton kuljettajana:
 - Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo erityisesti törmäystä hinaavaan autoon.
 - Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Hinaavan auton kuljettajana:
 - Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
 - Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
 - Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.

»

VAROITUS

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto (esim. maalipinta) ei vahingoitu.
- Hinauskäynnistykseen yhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.

Käynnistys hinaamalla

Pääsääntöisesti moottoria ei pidä käynnistää autoa hinaamalla. Sen sijasta käynnistämiseen tulee käyttää ulkopuolista apuvirtaa »» Sivu 51.

Seuraavia autoja ei saa teknisistä syistä käynnistää hinaamalla:

- Autossa automaattivaihteisto.
- Auton 12 V:n akku on tyhjentynyt, koska jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, ohjaus on lukittunut. Silloin sähköistä ohjauslukkoa tai sähköistä seisontajarrua ei voida vapauttaa.
- Akun ollessa tyhjä moottorin ohjainlaitteiden oikeaa toimintaa ei voida taata.

Jos auton (vain manuaalivaihteisen) käynnistys on silti tarpeen:

- Kytke päälle 2. tai 3. vaihde.
- Pidä kytkinpoljin painettuna.

- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle molemmissa autoissa.
- Kun molemmat autot liikkuvat, vapauta kytkinpoljin.
- Heti kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde vapaalle, jotta välttäisit törmäyksen hinaavaan autoon.

VAROITUS

- Hinauskäynnistykseen yhteydessä palamatonta polttoainetta voi päästä katalyysaattoriin ja vahingoittaa sitä.
- Moottorin käynnistämiseen tarvittava hinausmatka saa olla enintään 50 metriä. Muuten on vaarana katalyysaattorin vaurioituminen.

Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinausohjeita

Hinaus vaatii tiettyä harjaannusta, varsinkin jos käytetään hinausköyttä. Kummankin kuljettajan täytyy olla tietoisia hinaamiseen liit-

tyivistä vaikeuksista. Tästä syystä kokemattoman kuljettajan ei pidä osallistua hinaukseen.

Hinauksen aikana tulee varoa teräviä nykyäsiä. Päälystettyjen teiden ulkopuolella hinattaessa on vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Hinauksen aikana voidaan hinattavan auton suuntavilkuja käyttää päällä olevista varoitusta-/häätavilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kytkettynä. Tällöin varoitusvilkut ovat pois päältä. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

Hinattavan auton kuljettaja:

- Jätä virta päälle, jotta ohjaus ei lukitu, sähköinen seisontajarru ei kytkeydy päälle ja vilkut ja pyyhkimet voivat toimia.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan tavallista enemmän voimaa, koska ohjaus-tehostin ei toimi moottorin ollessa sammutettuna.
- Jarruttamiseen tarvitaan tavallista enemmän poljinvoimaa, koska jarrutehostin ei toimi. Varo törmäystä hinaavaan autoon.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinaavan auton kuljettaja:

- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ja tavallista aikaisemmin.
- Noudata hinattavan auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Hinausköysi tai -puomi

Hinauspuomin käyttö on turvallisempaa ja se estää auton vaurioitumisen. Hinausköyttä tulisi käyttää vain, jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuun hinaussilmukkaan tai vetokoukkuun.

Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla **vain**, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun »» Sivu 294.

Auton hinaus:

Tarkasta, voidaanko autoa hinata »» Sivu 55, **Milloin autoa ei ole sallittua hinata?**

Autoa voidaan hinata normaalisti hinauspuomin tai -köyden avulla jompikumpi akseli nostettuna.

- Kytke virta.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **N** »» Sivu 217.
- Autoa ei saa missään tapauksessa hinata yli 50 km/h nopeudella.
- Autoa saa hinata enintään 50 km.
- Hinausautoa käytettäessä automaattivaihteista autoa saa hinata vain etupyörät nostettuna.

Koskee nelivetoista autoa (4Drive)

Nelivedolla (4Drive) varustettua autoa saa hinata hinausköyden- tai -puomin avulla. Jos autoa hinataan etu- tai takapyörät nostettuna, moottori on sammutettava, koska muuten voimansiirtojärjestelmä voi vahingoittua.

Milloin autoa ei ole sallittua hinata?

- Jos vaihteistosta puuttuu sen viallisuuden vuoksi öljyä.
- Jos akku on tyhjentynyt ja sähköistä seisontajarrua tai sähköistä ohjauslukkoa ei voida vapauttaa.
- Jos autoa täytyy hinata yli 50 km.

- Jos esimerkiksi onnettomuuden jälkeen ei voida varmistaa, että kaikki pyörät pyörivät normaalisti ja että ohjaus toimii.

Toista autoa hinattaessa:

- Noudata lain määräyksiä.
- Toista autoa hinattaessa tulee noudattaa tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

VAROITUS

Ellei vaihteistossa ole sen vian vuoksi voiteluainetta, autoa täytyy hinata vetävät pyörät nostettuina tai kuljettua erityisen autonkuljetusauton tai -perävaunun päällä.

Huomautus

Autoa voidaan hinata vain, kun sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko on vapautettu. Jos auto on ilman virtaa tai jos sähköjärjestelmässä on vikaa, käynnistykseen täytyy käyttää ulkopuolista apuvirtaa »» Sivu 51, jotta sähköinen seisontajarru ja ohjauslukko vapautuvat.

Hinaussilmukka edessä



Kuva 45 Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 46 Etupuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään etupuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 45**.

Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » Sivu 54.

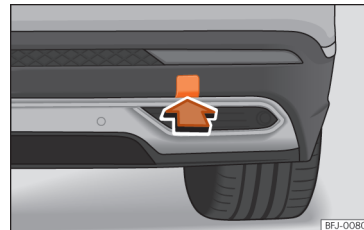
Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » **Sivu 42**.
- Irrota peitekansi painamalla sitä alaosaan ja jätä se riippumaan autosta » **Kuva 45**.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreian sisään » **Kuva 46** » Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kirstämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekannen ylempi kiinnitysnokka puskurissa olevaan aukkoon ja paina peitekannen alapuolta niin, että se kiinnittyy puskuuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

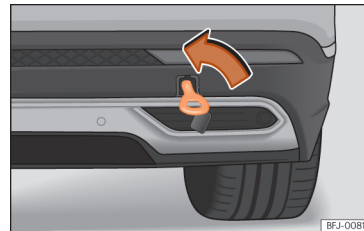
VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

Hinaussilmukka takana



Kuva 47 Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



Kuva 48 Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse » **Kuva 47**.

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokoukku, siinä **ei** ole kiinnityspaikkaa vetokoukulle.

Siinä tapauksessa on vetokoukku vedettävä esiin tai kiinnitettävä » Sivu 294, » ❶.

Noudata hinausta koskevia ohjeita » Sivu 54.

Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehdasasenteista vetokoukkuja)

- Ota hinaussilmukka esiin tavaratilasta, auton työkalujen joukosta » Sivu 42.
- Vapauta peitekansi kiinnityksestään painamalla sen alaosa » Kuva 47.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** kokonaan kiinnitysreiän sisään » Kuva 48 » ❶. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötapäivään**.
- Aseta peitekanen nokka puskurissa olevaan aukkoon ja paina peitekanen alaosa, kunnes ylhäällä oleva nokka kiinnittyy puskurin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

❶ VAROITUS

- Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.

- Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla vain, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun. Jos käytetään vääränlaista hinauspuomia, sekä vetokoukun koukkuosa että auto voivat vahingoittua. Käytä sen sijaan hinauskojettia.

Sulakkeet ja polttimet

Sulakkeet

Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen johtanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

⚠ HUOMIO

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja

»

samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

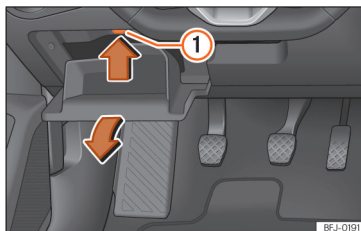
VAROITUS

- Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avatut sulakerasiat täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

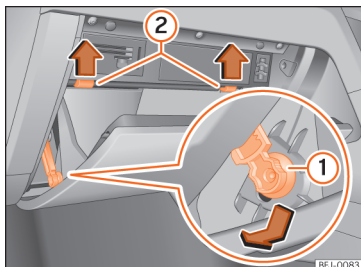
Huomautus

- Yhteen sähkölaitteeseen voi liittyä useampi sulake.
- Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta.
- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut.

Sulakkeet auton sisätilassa



Kuva 49 Kojelaudassa kuljettajan puolella (vasemmanpuoleinen ohjaus): sulakerasian kansi.



Kuva 50 Hansikaslokero (oikeanpuoleinen ohjaus): pääsy käsiksi sulakerasiaan.

Kojelaudan alla olevan sulakerasian avaus ja sulkeminen (vasemmanpuoleinen ohjaus)

- Avaa kuljettajan puolella oleva säilytyslokero » **Kuva 49**.
- Tyhjennä säilytyslokero tarvittaessa.
- Paina lukitusnokka » **Kuva 49** ① nuolen suuntaan ylöspäin ja avaa säilytyslokeroa samalla lisää, kunnes sulakkeisiin pääsee käsiksi.
- **Kiinnitys:** Paina säilytyslokero kojelaudassa oleviin kiinnityskohtiin, niin että se napsahtaa kiinni molemmilta puolilta. Sulje säilytyslokero.

Sulakkeet hansikaslokeroon takana (oikeanpuoleinen ohjaus)

- Avaa hansikaslokero ja tyhjennä se tarvittaessa.
- Siirrä pidike-elementti » **Kuva 50** ① alaspäin tukiaukkoon ja poista se liikuttamalla sivuttain.
- Paina päätytappeja » **Kuva 50** ② nuolen suuntaan ylöspäin ja avaa hansikaslokeroa samalla lisää.
- Kiinnitystä varten aseta hansikaslokero paikalleen. Sijoita pidike-elementti aukkoon ja siirrä sitten ylöspäin, kunnes se napsahtaa kiinni. Paina hansikaslokeroa varovasti eteenpäin päätytappein » **Kuva 50** ② vastuksen yli.

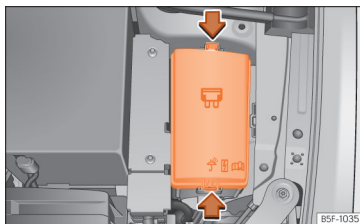
Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

Väri	Virran voimakkuus [ampeeria]
Vaaleanruskea	5
Ruskea	7,5
Punainen	10
Sininen	15
Keltainen	20
Valkoinen tai kirkas	25
Vihreä	30
Oranssi	40

VAROITUS

- Irrota sulakerasian kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakerasia täytyy suojata lialta ja kosteudelta. Sulakerasiaan pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

Sulakkeet moottoritilassa

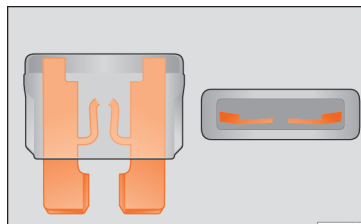


Kuva 51 Moottoritilassa: sulakerasian kansi.

Moottoritilassa olevan sulakerasian avaus

- Avaa konepelti »» Sivu 324.
- Avaa sulakerasian kansi painamalla sen lukkokielekkettä »» **Kuva 51**.
- Nosta kansi pois.
- Kiinnitä kansi asettamalla se sulakerasian päälle. Paina lukkokielekkettä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.

Palaneen sulakkeen vaihto



Kuva 52 Kuva palaneesta sulakkeesta.

Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakerasia »» Sivu 58, »» Sivu 59.

Palaneen sulakkeen tunnistus

Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulaneesta metallilangasta »» **Kuva 52**.

- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanvahvuinen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.

»

- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakerasian kansi.

Sulakepaikat

Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.

Sulakkeet auton sisätilassa

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	AdBlue [SCR]	30
4	Varashälyttimeen äänitorvi, ajo-tietokone	7,5
5	Gateway	7,5
6	Automaattivaihteiston valitsinvipu	7,5
7	Ilmastointilaitteen/lämmityslaitteen, takalasinlämmityksen, seisontalämmityksen ja matkustamon takaosan ilmastoinnin käyttöyksikkö	10
8	Diagnoosi, sähköisen seisontajarrun kytkin, valokytkin, peruutusvalot, sisävalot, ajoprofiili, valaistuksen kynnyslista, sade-kosteus-valotunnistin, kaarrevalojen ohjainlaite	7,5
9	Ohjauspylvään ohjainlaite	7,5
10	Radion näyttö	7,5
11	Ajotietokoneen ohjainlaite	40

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
12	Radio, infotainment	30
13	Turvavyönkiristin [kuljettaja]	25
14	Ilmastointilaitteen puhallin	40
15	Ohjauslukon vapautus	10
16	GSM-vastaanoton ja signaalinvakuutuksen ohjainlaite, puhelinliitäntä, USB-liittimet	7,5
17	Mittaristo, navigointiliitäntä OCU	7,5
18	Ympäristökameran ja peruutuskameran ohjainlaite	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR-alipainepumppu, 1,5 l moottori	7,5/15
21	Ohjainlaite 4x4 Haldex	15
22	Perävaunu	15
23	Sähköinen kattoluukku	20
24	Ajotietokone	40
25	Ovet vasemmalla	30
26	Istuinlämmitys	30
27	Sisävalo	30
28	Perävaunu	25
30	PHEV. Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentä pelastustöitä varten. Merkitty keltaisella tarralla.	10

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
31	Sähköisen takaluukun ohjainlaite	30
32	Pysäköintitutkan, etukameran ja tutkan ohjainlaite	10
33	Turvatyyny	7,5
34	Peruutusvaihteen kytkin, ilmastointitunnistin, peilit, sähkömekaaninen jarru	7,5
35	Diagnoosipistoke	7,5
38	Perävaunu	25
39	Ovet oikealla	30
40/1	12 V:n virranulosotto	20
41	Turvavyönkiristin (etumatkustaja)	25
42	Keskuslukitus	40
43	Digitaalisen äänentoiston ohjainlaite	30
44	Perävaunu	15
45	Sähköinen kuljettajan istuin	15
47	Takalasinpyyhin	15
48	SoundAktor	7,5
49	Käynnistysmoottori	7,5
51	Ilmastointi takana	25
52	Ajotila	15
53	Takalasinlämmitys	30

Moottoritilassa olevat sulakkeet

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
1	ABS/ESC-ohjainlaite	25
2	ABS/ESC-ohjainlaite	40/60
3	Moottorin ohjainlaite (bensii- ni/diesel)	15/30
4	Moottorin tunnistimet, sähkö- tuulettimet, paineensäädin, läpivirtausmittari, sytytystulp- pien rele (diesel), PTC-rele	7,5/10
5	Moottorin tunnistimet	10
6	Jarruvalotunnistin	7,5
7	Moottorin virransyöttö	7,5/10
8	Lambda-tunnistin	10/15
9	Moottori	10/20
10	Polttoainepumpun ohjainlaite	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Automaattivaihteiston jäähdytyk- sen öljypumppu	30
15	Äänimerkki	15
16	Sytytyspuolien rele (2,0 bensini), vaihtosuuntaaja, sähköverkon ohjainlaite	10/20
17	Moottorin ohjainlaite, ABS/ESP- ohjainlaite, päärele	7,5

Nro	Sähkölaite/ampeeria	
18	Liitin 30 (viitejännite)	7,5
19	Tuulilasinyyhkimet	30
20	eBKV	40
21	Automaattivaihteiston ohjainlaite	15
22	Moottorin ohjainlaite	7,5
23	Käynnistysmoottori	30
24	PTC	40
36	Vasen ajovalo	15
37	Seisontalämmitys	20
38	Oikea ajovalo	15

i Huomautus

- Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kirjassa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Ilman sulaketta oleva paikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuu-
luvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat
lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot perustuvat
painatushetken tilanteeseen. Niihin voi myö-
hemmin tulla muutoksia.

Polttimot

Polttimoiden vaihto

Led-ajovalot

Auto on varustettu led-ajovaloilla.

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoimin-
noista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut,
lähi-/kaukovalot) ledien avulla.

Led-ajovalot on suunniteltu kestävänsä auton
koko käyttöiän. Valonlähteitä ei voi vaihtaa.
Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy
teettää ammattikorjaamolla.

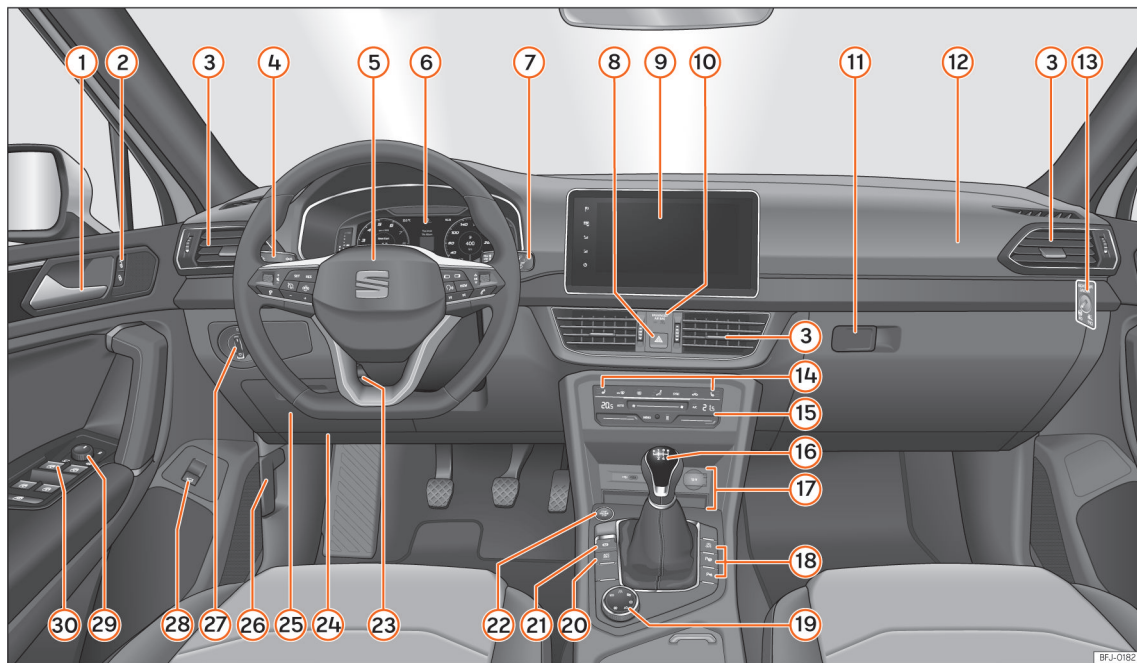
Sivuvilkku

Sivuvilkut ovat led-valoja, ja ne on integroitu
ulkopeileihin.

Jos se ei toimi, teetä vaihto ammattikorjaa-
molla.

Lisäjarruvalo

Koska kyse on led-polttimoista, vaihto tulisi
teettää CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamolla.



Kuva 53 Ohjaamo

BFJ-0182

Käyttö

Ohjaamo

Sisänäkymä

Yleisnäkymä

① Ovenkahva	
② Keskuslukituskytkin	93
③ Ilmasuuttimet	156
④ Käyttövipu:	
– Vilkut ja kaukovalot	112
– Vakionopeussäädin	236
– Nopeudenrajoitin	238
– Kuljettajaa avustavat järjestelmät	80
⑤ Ohjauspyörä, äänimerkkipainike	
– Kuljettajan turvatyyny	27
– Ajotietokoneen käyttöelementit	79
– Radion, puhelimen, navigoinnin ja puheohjausjärjestelmän käyttöpainikkeet	186
– Tiptronic-valitsimet (automaattivaihteisto)	220
⑥ Autossa vapaasti muunneltava mittaristo (SEAT Digital Cockpit)	64
⑦ Käyttövipu:	

– Tuulilasinpyyhkimet/takalasinpyyhkin	118
– Takalasinpyyhkin/-pesin	118
⑧ Varoitusvilkut	116
⑨ Infotainment	186
⑩ Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkivalo	28
⑪ Varustelusta riippuen hansikasloero, jossa:	145
– CD-soitin* ja/tai SD-kortti*	
⑫ Etumatkustajan turvatyyny	27
⑬ Kytkin etumatkustajan eturvatyynyn kytkemiseksi pois päältä	28
⑭ Istuinlämmityksen käyttöelementit	157
⑮ Varustelusta riippuen käyttöelementit:	
– Manuaalinen ilmastointilaite	154
– Automaattinen ilmastointilaite (Climatronic)	153
⑯ Vaihteenvalitsin:	
– Käsivaihteisto	217
– Automaattivaihteisto	218
⑰ Alue:	
– USB-liitäntä, tyyppi C	207
– 12 V:n pistorasia	149
– Connectivity Box*	206
– Säilytyslokero	144

⑱ Varustelusta riippuen painikkeet:	
– Start-stop-järjestelmä	213
– Pysäköintiaustin (Park Assist)	270
– Pysäköintitutka (ParkPilot)	277
– Ympäristönäkymä (Top View Camera)	286
– Ajoprofiili S-Boost	228
– Käyttötila E-Mode	215
⑲ Kiertonuppi (Driving Experience button) ajoprofiileja varten	227
⑳ Auto Hold -kytkin	265
㉑ Sähköisen seisontajarrun kytkin	263
㉒ Käynnistyspainike (lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access)	208
㉓ Ohjauspyörän säätövipu	15
㉔ Polviturvatyynyn sijainti	29
㉕ Säilytysloko/sulakerasia	57
㉖ Konepellin lukituksen avaus	325
㉗ Valokytkin	110
㉘ Takaluukun avauspainike	102
㉙ Ulkopeilien säädin	121
㉚ Sähköiset lasinostimet	105

Huomautus

• Osa kuvatuista mittareista tai näytöistä kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.



- Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, käyttökytkimien sijainti poikkeaa osittain kuvan esittämästä »» Sivu 62. Kaikilla käyttökytkimillä on kuitenkin aina samat symbolit.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdanto aiheeseen

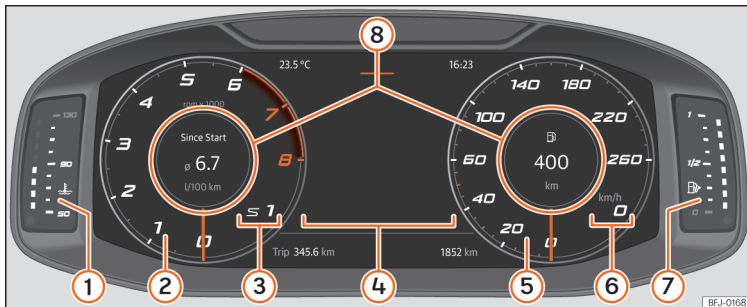
Jos 12 V:n akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, tietyt säädöt (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) voivat muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeitä ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisossa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

Digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit)



Kuva 54 SEAT Digital Cockpit (klassinen näkymä).

Selitykset mittareihin:

- ① **Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari** » Sivu 77
- ② **Käyntinopeusmittari.** Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) » Sivu 75.
- ③ **Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento**
- ④ **Näyttörüudun näytöt** » Sivu 68
- ⑤ **Nopeusmittari**
- ⑥ **Digitaalinen nopeusnäyttö**
- ⑦ **Polttoainemittari** » Sivu 77.
- ⑧ **Informaatioprofiilit** » Sivu 65.

SEAT Digital Cockpit on korkearesoluutisella TFT-näytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Siihen on valittavissa kolme erilaista näkymää, joihin pääsee käsiksi monitoimiohjauspyörän painikkeesta **VIEW**. Kun valitaan erilaisia informaatioprofiileja, voidaan klassisten pyöreiden mittareiden lisäksi nähdä muitakin tietoa.

Kolme näkymää ovat:

- Klassinen
- Dynaaminen
- Navigointi (ilman informaatioprofiileja)

Kaikki näkymät näyttävät tietoja seuraavilta osa-alueilta: audio, puhelin, ajotiedot, auton tila, navigointi¹⁾ ja kuljettajaa avustavat järjestelmät¹⁾.

Klassisessa näkymässä ja **navigointinäkymässä** näytettäviä tietoja voidaan muokata halutuiksi **informaatioprofiileissa** » **Kuva 54 ⑧**.

Informaatioprofiilit

Kohdasta **MITTARISTO** (infotainment-painike  > **Näkymä** > **Mittaristo**) SEAT Digital Cockpit -mittaristolle voidaan valita erilaisia näkymiä.

¹⁾ Mallista riippuen.

Klassinen näkymä

Käyntinopeusmittarin ja nopeusmittarin osoittimet näkyvät koko pituudella »» Kuva 54.

Näkymä 1, 2, 3 tai AUTOMAATTINEN*¹⁾

SEAT Digital Cockpit -mittaristossa näytettävien tietojen personalisointi. Vain kaksi näistä tiedoista voidaan näyttää samanaikaisesti, mutta käyttäjä päättää, mitkä niistä näytetään ja missä järjestyksessä liikuttamalla sormeja pystysuunnassa kenttien päällä.

Versiosta riippuen näkymät voidaan tallentaa poistumalla valikosta tai pitämällä painiketta

Näkymä painettuna.

- **Kulutus.** Hetkellisen kulutuksen graafinen esitys ja keskilukituksen digitaalinen näyttö.
- **Audio.** Senhetkisen audiosoiton digitaalinen näyttö.
- **Korkeus.** Korkeuden (merenpinnasta) digitaalinen näyttö.
- **Kompassi.** Digitaalinen kompassinäyttö.
- **Tietoa kohteeseen saapumisesta.** Jäljellä olevan ajoajan, kohteen etäisyyden ja arvioitun saapumisajan digitaalinen näyttö.
- **Toimintamatka.** Toimintamatkan digitaalinen näyttö.
- **Ajoaika.**

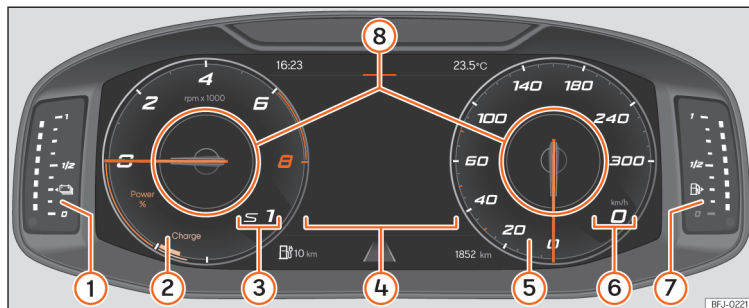
- **Opastus.**
- **Matka.** Ajetun matkan digitaalinen näyttö.
- **Avustimet.** Erilaisten avustavien järjestelmien graafinen esitys.
- **Liikennemerkit.** Havaittujen liikennemerkkien näyttö.
- **Navigointi.** Navigoinnin graafinen esitys nuolien avulla.

Varustelusta riippuen informaatioprofiilien määrä ja sisältö voi vaihdella.

¹⁾ Ennakolta asetetut tiedot riippuen valitusta "ajoprofiilista".

Muokattava mittaristo (SEAT Digital Cockpit)

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 55 SEAT Digital Cockpit (klassinen näkymä).

Mittareiden selitykset »» **Kuva 55:**

- ① Akun varaustilan näyttö »» Sivu 76
- ② Käyntinopeusmittari ja tehomittari.
Moottorin käyntinopeus (kierroksia minuutissa) »» Sivu 76.
- ③ Päällä oleva vaihde tai valitsinvivun asento
- ④ Näyttöruudun näytöt »» Sivu 68
- ⑤ Nopeusmittari
- ⑥ Digitaalinen nopeusnäyttö
- ⑦ Polttoainemittari »» Sivu 77.
- ⑧ Informaatioprofiilit »» Sivu 65.

Navigointikartta SEAT Digital Cockpit -mittaristossa*

Varustelusta riippuen SEAT Digital Cockpit voi näyttää yksityiskohtaisen kartan. Valitse sitä varten mittaristosta valikkokohta **Navigointi** »» Sivu 69.

Varustelusta riippuen navigointikartta voi näkyä SEAT Digital Cockpit -mittaristossa, infotainment-järjestelmässä tai näissä molemmissa yhtä aikaa. Jos se näytetään vain infotainment-järjestelmässä, SEAT Digital Cockpit -mittaristossa näkyy vain suuntanuolia.

Navigointikartan siirto

Kartansiirtopainikkeen avulla kartta voidaan siirtää infotainment-järjestelmästä SEAT Digital Cockpit -mittaristoon ja päinvastoin.

Käyttämällä monitoimiohjauspyörän oikeanpuoleista säätöpyörää voidaan – samalla kun ollaan **Navigointi**-valikossa – siirtää kartta takaisin infotainment-järjestelmään.

Näyttörüudun näytöt

Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä

Mittariston näyttöön voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä
- Matkanäytöt
- Kellonaika » Sivut 75
- Radion ja navigointijärjestelmän näytöt
- Puhelimen näytöt

- Ulkolämpötila
- Kompassinäyttö
- Valitsinvivun asennot
- Vaihdesuositus » Sivut 225

• Yhdistetty toimintamatka (hybridiautot) » Sivut 68

• Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) ja valikot erilaisia säätöjä varten » Sivut 69

• Huoltovälinäyttö » Sivut 78

• Nopeusvaroitus » Sivut 70

• Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)

• Start-stop-järjestelmän tilänäyttö » Sivut 213

• Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ha-vaitsemat merkit » Sivut 73

• Aktiivisen sylinteriteknologian (ACT®) tilänäyttö » Sivut 230.

- Polttoainetaloudellinen ajotila 
- Moottorin tunnuskirjaimet
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien näytöt » Sivut 232.
- Copyright

Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Auton lukitsemisen jälkeen ja ajon aikana mittariston näyttö kertoo, jos jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki. Samalla voi kuulua äänimerkki. Esitystapa voi vaihdella mitta-ristoversiosta riippuen.

Valitsinvivun asennot (kaksoiskytkin-vaihteisto DSG®)

Valitsinvivun asento näkyy sekä valitsinvivun vieressä että mittariston näytössä. Kun valitsinvipu on asennossa D/S tai tiptronic-asennossa, mittariston näytössä näkyy päällä oleva vaihte.

Ulkolämpötilan näyttö

Kun ulkolämpötila on alle +4 °C, lämpötila-arvon ohessa näkyy ”jäädiesymboli”  (varoitus liukkaudesta). Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C » .

Kun auto seisoo paikallaan, seisontalämmitys on päällä tai kun ajetaan hyvin hitaasti, näytön kertoma lämpötila saattaa olla todellista korkeampi moottorista heijastuvan lämmön vuoksi.

Mittausalue on -45...+76 °C.

Vaihdesuositus

Joissakin autoissa mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen » Sivut 225.

Matkamittarit

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

Osamattamittari (Trip) näyttää kilometrit, jotka on ajettu mittarin nollauksen jälkeen.

- Nollaa osamattamittari infotainment-järjestelmästä tai monitoimiohjauspyörästä » Sivut 70.

Yhdistetyn toimintamatkan näyttö (hybridiautot)

Näkyvä arvo määrittäytyy ja päivittyy ajotavan mukaan. Siten toimintamatka voi muuttua myös, kun polttoainesäiliö on täysi ja korkeajänniteakku täyteen ladattu.

Toimintamatkaa voidaan pidentää myös vähentämällä mukavuusvarusteiden (kuten ilmastoinnin ja istuinlämmityksen) käyttöä tai kytkemällä ne kokonaan pois päältä.

Nopeusvaroitus

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos asetettu enimmäisnopeus ylitetään » Sivut 69.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroituksen asetuksia (toimintopainike: > **ASETUKSET** > **Kuljettajan apujärjestelmät**) » Sivu 87.

Kompassinäyttö

Varustelusta riippuen virran ollessa kytkettyinä mittariston näytössä näkyy ilmansuunta, jota kohti ajetaan (esim. NW = luode).

Kun infotainment-järjestelmä on kytketty päälle ja apustus ei ole aktiivinen, käytettävissä on myös graafinen kompassinäyttö.

Polttoainetaloudellinen ajotila

Varustelusta riippuen mittariston näyttöruudussa näkyy ajon aikana , kun moottori on polttoainetta säästävällä sylinterien lepuutustilassa (ACT*) » Sivu 230.

Copyright

Mittariston tekijän- ja omistusoikeudesta kertovat tekstit.

HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- ”Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka ”jääkidesymboli” ei ole näkyvissä.

- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruudut ja niiden näytöt voivat vaihdella. Ellei näyttö mahdollista varoitus- tai ohjetekstejä, häiriöistä tulee tieto pelkäättään merkkivalojen välityksellä.
- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien, esim. puhelujen, ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos esillä on useampi varoitus, niiden symbolit ilmestyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Mittariston valikko

Käytettävissä olevien valikojen ja informaationäyttöjen määrä riippuu auton varustelusta.

Ammattikorjaamolla voidaan (auton varustelusta riippuen) ohjelmoida muita toimintoja tai muuttaa olemassa olevia toimintoja. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisoessa paikallaan.

- **Ajotiedot** » Sivu 70
- **Avustimet.**
 - Front Assist päälle/pois » Sivu 240
 - ACC (vain näyttö) » Sivu 244
 - Lane Assist päälle/pois » Sivu 251
 - Travel Assist päälle/pois » Sivu 253
 - Side Assist päälle/pois » Sivu 257
- **Navigointi.**
- **Audio.**
- **Puhelin.**
- **Auton tila.** » Sivu 71

Huoltovalikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

Huoltovalikon avaus

Huolto-valikon avaamiseksi valitse **Ajotiedot**-valikosta informaatioprofiili **Toimintamatka** ja pidä monitoimiohjauspyörän painiketta painettuna noin 4 sekunnin ajan. Painikkeen vapauttamisen jälkeen näkyvissä on **Huolto**-valikko. Voit nyt liikkua valikossa »

normaaliin tapaan monitoimiohjauspyörän painikkeiden avulla.

Huoltovälinäytön nollaus

Valitse valikkokohta **Huolto** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Öljynvaihtohuollon nollaus

Valitse valikkokohta **Öljynvaihtohuollon nollaus** ja noudata mittariston näytön ohjeita.

Ajotietojen nollaus

Valitse valikkokohta **Osamatkamittarin nollaus** ja seuraa mittariston näytön ohjeita halutun arvon nollaamiseksi.

Moottorin tunnuskirjaimet

Valitse valikkokohta **Moottorin tunnuskirjaimet**. Moottorin tunnuskirjaimet näkyvät mittariston näytössä alhaalla vasemmalla.

Kellonajan asetus

Valitse valikkokohta **Kellonaika** aseta kellonaika kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö)

Ajotietojen näyttö (monitoiminäyttö) kertoo erilaisia ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja.

Vaihto näytöstä toiseen

- Kierrä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää » Sivu 80.

Muistin vaihto

- Paina kohdassa **Ajotiedot > Yleiset ohjeet** monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**, kun haluat vaihtaa kolmen muistin kesken ¹⁾:

- **Lähdöstä alkaen:** Muisti nollautuu, kun virta on ollut katkaistuna yli 2 tuntia.
- **Tankkauksesta alkaen:** Ajamiseen ja polttoaineenkulutukseen liittyviä tietoja. Tankattaessa muisti nollautuu.
- **Pitkäaikainen:** Tämä muisti kerää ajo-tietoja enimmillään 19 tunnin ja 59 minuutin tai 99 tunnin ja 59 minuutin ja enintään 1999,9 km:n tai 9999,9 km:n matkalta. Kun jokin näistä enimmäisarvoista (riippuen mittaristoversiosta) ylittyy, muisti nollautuu.

Matkatietojen muistin nollaus

- Valitse tyhjennettävä muisti.
- Pidä monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** painettuna noin kahden sekunnin ajan.

Näytön valinta

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta voidaan valita ajotiedot, joiden halutaan näkyvän » Sivu 87.

- **Hetkellinen polttoaineenkulutus:** Hetkellisen kulutuksen näyttö on ajon aikana l/100 km, auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä l/h (litraa tunnissa).
- **Polttoaineen keskikulutus:** Polttoaineen keskikulutus näkyy, kun on ajettu noin 300 metriä.
- **Ajoaika:** Virran kytkemisen jälkeinen ajoaika tunteina (h) ja minuutteina (min).
- **Toimintamatka:** Arvioitu matka (km), joka vielä voidaan ajaa säilyttäen ajotapa ennallaan.
- **AdBlue-toimintamatka tai P:** Arvioitu matka (km), jonka säiliössä oleva AdBlue® mahdollistaa, kun ajotapa säilytetään ennallaan. Näyttö ilmestyy, kun

¹⁾ Tällä tavalla seuraavat tiedot näkyvät näyttöruudulla samanaikaisesti: Ajomatka, keskikulutus, keskinopeus ja toimintamatka.

toimintamatka alittaa 2400 km. Sitä ei ole mahdollista nollata.¹⁾

- **Ajomatka:** Virran kytkemisen jälkeen ajettu matka kilometreinä.
- **Keskinopeus:** Keskinopeus näkyy, kun on ajettu noin 100 metriä.
- **Digitaalinen nopeusnäyttö:** Ajonopeus digitaalisessa muodossa.

Nopeusvaroituksen asetus

- Valitse näyttö **Varoitus nopeudessa** --- km/h tai **Varoitus nopeudessa** --- mph.
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta  senhetkisen nopeuden tallentamiseksi ja varoituksen aktivoimiseksi.
- **Aktivointi:** Säädä haluamasi nopeus 5 sekunnin kuluessa kiertämällä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää. Paina sitten uudelleen painiketta  tai odota muutama sekunti. Nopeus on tallennettu ja varoitus aktivoitu.
- **Deaktivointi:** Paina painiketta . Tallennettu nopeus poistuu.

Varoitus voidaan valita nopeusalueelta 30–250 km/h.

Öljyn lämpötila-näyttö

Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa, kun öljyn lämpötila on normaalioloissa **80**–

120°C. Jos moottoria kuormitetaan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea, moottoriöljyn lämpötila voi kohota. Tällä ei ole merkitystä, niin kauan kuin merkkivalo  tai  ei ilmesty näyttöruutuun **» Sivu 327**.

Varoitus- ja ohjetekstit (auton tila)

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitussymbolien sekä tekstien ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä **» Sivu 81**. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Häiriöitä voidaan kysyä myös manuaalisesti. Avaa sitä varten valikko **Auton tila** tai **Auto** **» Sivu 69**.

Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus).  **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvaudd tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvaudd tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

Väsymyksen tunnistus*



Väsymyksen tunnistus ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajotapa viittaa väsymykseen. **»**

¹⁾ Ei saatavissa kaikissa maissa.

Toimintatapa ja käyttö

Väsymyksen tunnistus määrittää ajon alkaessa kuljettajan ajotavan ja määrittää sen perusteella vireystilaa. Tätä verrataan jatkuvasti kuljettajan ajokäytökseen. Jos järjestelmä toteaa kuljettajan väsymystä, se varoittaa varoitussäänä ja mittariston näytön symbolin »» **Kuva 56** avulla yhdessä täydentävän tekstiviestin kanssa. Mittariston näytön ilmoitus näkyy noin 5 sekunnin ajan ja tarvittaessa se toistuu yhden kerran. Viimeisin ilmoitus talletuu järjestelmään.

Ilmoitus voidaan poistaa mittariston näytöstä painamalla monitoimiohjaukspöyrän painiketta **OK** »» **Sivu 79**.

Monitoiminäytön »» **Sivu 70** välityksellä ilmoitus voidaan saada uudelleen mittariston näyttöön.

Käyttöödellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain, kun nopeus on noin 65–200 km/h.

Kytkeminen päälle/pois

Väsymyksen tunnistus voidaan aktivoi- da/deaktivoi infotainment-järjestelmässä toimintopainikkeesta  > **Kuljettajan apujärjestelmät > Väsymyksen tunnistus** »» **Sivu 87**. "Ruksi" merkitsee aktivoitua asetusta.

Toimintarajoituksia

Väsymyksen tunnistuksella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymyksen tunnistus saattaa toimia rajoitettusti tai ei ollenkaan:

- Kun ajonopeus on alle 65 km/h.
- Kun ajonopeus ylittää 200 km/h.
- Mutkaisilla teillä.
- Huonokuntoisilla teillä.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Ajettaessa urheilullisesti.
- Kuljettajan huomion siirtyessä pois liikenteestä.

Väsymyksen tunnistus palautuu alkuperäiseen tilaan, kun auto seisoo paikallaan yli 15 minuuttia, virta katkaistaan tai kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa oven.

Jos ajetaan pidempään alle 65 km/h:n nopeudella, väsymystä arvioiva järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tämän jälkeen ajetaan taas nopeammin, ajokäytöstä arvioidaan uudelleen.

⚠ HUOMIO

Väsymyksen tunnistuksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa riskien ottamiseen. Pidä

pitkillä matkoilla säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.

• **Kuljettaja on aina itse vastuussa ajokunnostaan.**

• **Älä koskaan aja autoa väsyneenä.**

• **Järjestelmä ei havaitse kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa. Lisätietoja »» **Sivu 72**, Toimintarajoituksia.**

• **Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tulkita tietyt tarkoitukselliset ajoliikkeet virheellisesti kuljettajan väsymykseksi.**

• **Aivan hetkellisestä torkahduksesta ei seuraa välitöntä varoitusta!**

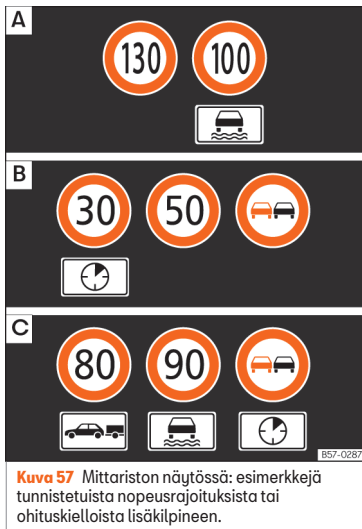
• **Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti.**

Huomautus

• Väsymyksen tunnistus on suunniteltu vain moottoreilla ja hyväkuntoisilla pääteillä ajamiseen.

• **Hakeudu häiriötilanteessa ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.**

Liikennemerkkien tunnistus*1)



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tunnistaa sisäpeilin yläpuolella olevan kameran avulla vakiomalliset liikennemerkit ja ilmoittaa niiden perusteella nopeusrajoituksista ja ohituskielloista.

Rajojensa puitteissa järjestelmä näyttää myös muita liikennemerkkejä, esimerkiksi tietyn rajoituksen voimassa olevia kieltomerkkejä, perävaunun vetoa koskevia liikennemerkkejä » Sivu 294 tai vain sateella voimassa olevia liikennemerkkejä. Järjestelmä ei voi näyttää nopeusrajoituksia, myös vaikka reitillä ei olisi liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Näyttöruudun näyttö

Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja oituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkit näkyvät mittariston näytössä » Kuva 57 ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä » Sivu 83.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä.

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.

- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: Liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitusta ei tällä hetkellä käytettävissä.

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: puhdista tuulilasi!

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta. Puhdista tuulilasi.

Liikennemerkkien tunnistus: tällä hetkellä rajoitettu.

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisällä navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoja saatavilla.

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maassa, jossa parhaillaan ajetaan. »

*1) Toiminto käytettävissä maasta riippuen.

Liikennemerkkien näytön aktivointi/deaktivointi

Liikennemerkkien jatkuva näyttö mittaristossa voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmässä – toimintopainike:  > **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät.**

Liikennemerkkien näyttö

Kun liikennemerkkien tunnistus on kytkettynä päälle, auto tunnistaa edessä olevat liikennemerkkit sisäpeilin yhteydessä olevan kameran välityksellä. Kameran, navigointijärjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeä näyttöön tulee enimmillään kolme liikenne-merkkiä >>> **Kuva 57**  lisäkilpineen.

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vasemmalla. Esimerkiksi nopeusrajoitus **130 km/h** >>> **Kuva 57** .
- **Toinen paikka:** Toisella paikalla näkyy vain tietyissä tilanteissa voimassa oleva liikennemerkki, esim. **100 km/h** yhdessä lisäkilven "Sateella" kanssa.
- **Lisäkilvet:** Kun ajovalot ovat päällä ajon aikana, sadetta merkitsevä lisäkilpi näkyy vasemmalla ensimmäisenä.
- **Kolmas paikka:** Kolmantena voi näkyä merkki, joka on voimassa vain rajoitetusti (esim. tietyinä aikana voimassa oleva ohituskielto) >>> **Kuva 57** .

Nopeusvaroit

Jos järjestelmä huomaa, että sallittu enimmäisnopeus ylittyy, se voi varoittaa akustisesti "gongi"-äänellä ja mittariston näyttöön tulevan ilmoituksen avulla.

Nopeusvaroitusta voidaan säätää tai deaktivoida kokonaan infotainment-järjestelmästä (toimintopainike:  > **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät**) >>> **Sivu 83.** Säätö tapahtuu 5 km/h -portaissa alueella 0–15 km/h sallitun enimmäisnopeuden yläpuolella.

Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on kytketty perävaunu, voidaan perävaunun vetoon liittyvien liikennemerkkien (esim. perävaunua vetävien autojen nopeusrajoitukset tai ohituskielto) näyttö kytkeä päälle/pois. Se kytketään päälle/pois infotainment-järjestelmästä – toimintopainike:  **ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät** >>> **Sivu 83.**

Perävaunun käyttöä varten sallitun enimmäisnopeuden näyttö voidaan säätää vastaamaan perävaunua vetävälle autolle kyseisessä maassa sallittua nopeutta. Säätö tapahtuu 10 km/h:n portaissa alueella 60–130 km/h. Jos säädetään korkeampi nopeus kuin kyseisessä maassa on sallittu perävaunua vetävälle autolle, järjestelmä näyttää au-

tomaattisesti tavallisen nopeusrajoituksen (esim. Saksassa 80 km/h).

Jos perävaunun vedon nopeusvaroit kytetään pois, järjestelmä näyttää ilman perävaunua olevan auton nopeusrajoitukset.

Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkki ovat kameran näkökentän ulkopuolella.
- Jos liikennemerkkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.

- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnustusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Liikennemerkkien tunnituksen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaa-vaaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnituksen toiminta voi estyä.

⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnituksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkejä.
- Todelliset liikennemerkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnituksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

⚠ HUOMIO

Jos ilmoitukset jätetään huomiotta, auto voi pysähtyä liikenteen keskelle aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ilmoituksia huomiotta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

i Huomautus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana liasta, lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Vaihda vaurioituneet tai kuluneet pyyhkiänsulat, jotta pyyhkimet eivät jättäisi raitoja kameran alueelle.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään vanhentunutta karttamateriaalia, järjestelmä saattaa näyttää liikennemerkejä väärin.
- Jos navigointijärjestelmässä käytetään opastusta reittipisteiden kautta, liikennemerkkien tunnitus on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Syttyvien merkivalojen ja ohjetekstien noudattamatta jättäminen voi johtaa auton vahingoittumiseen.

Kellonaika

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmästä

- Paina toimintopintaa  > **ASETUKSET** > **Aika ja päivämäärä** kellonajan säätämiseksi >>> Sivu 83.

Kellonajan säätö SEAT Digital Cockpit -mittaristosta

- Valitse valikosta **Ajotiedot** toiminto **Toimintamatka** (toimintopinta  > **Näkymä** > **Ajotiedot** > **Toimintamatka**).
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta , kunnes mittariston näytössä on huoltovalikko >>> Sivu 69.
- Valitse valikkokohta **Tunnit**.
- Säädä kello oikeaan aikaan kiertämällä monitoimiohjauspyörän oikeaa säätöpyörää.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari kertoo moottorin pyörimisnopeuden (kierroksia minuutissa).

Käyntinopeusmittaria (ja vaihto-opastinta) seuraamalla moottorin käyntinopeus voidaan pitää sopivalla tasolla.

Käyntinopeusmittarin asteikon punaisen alueen alku kuvaa sisäänajetun, lämpimän moottorin suurinta sallittua pyörimisnopeutta kaikilla vaihteilla. Ennen kuin osoitin saavuttaa »

punaisen alueen, tulisi vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle, siirtää automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D** tai nostaa jalka pois kaasupolkimelta » **!**

Järkevintä on välttää korkeita käyntinopeuksia ja noudattaa vaihto-opastinta. Lisätietoja » **Sivu 225, Optimaalisen vaihteen valinta.**

VAROITUS

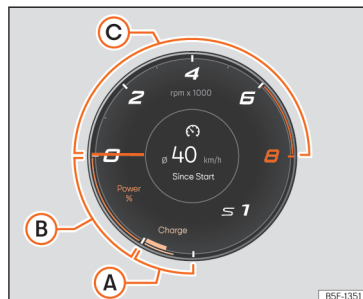
- Moottorivaurioiden välttämiseksi käyntinopeusmittarin osoitin saa olla vain hetkeksi asteikon punaisella alueella.
- Kun moottori on kylmä, vältä korkeita käyntinopeuksia, kaasun painamista pohjaan ja moottorin raskasta kuormittamista.

Ympäristöohje

Aikainen suuremmalle vaihteelle vaihtaminen auttaa säästämään polttoainetta ja hiljentämään käyntiäntä.

Tehomittari (tehonäyttö prosentteina)

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 58 Digitaalinen mittaristo: tehomittari

Käyntinopeusmittarissa on vasemmalla alhaalla kaksi väriltään erilaista aluetta:

Vihreä Charge: Latausalue kertoo synnytetyn varausmäärän ja maksimaalisen varauksen.

Sininen Power %: Sähköisen ajamisen alue. Ilmaisee käytetyn tehon prosentteina ja käytettävissä olevan tehon.

Tehomittari antaa tietoa sähkömoottorin hyötysuhteesta. Tehomittarin palkki kertoo sen hetkisen hyötysuhteen.

Ohuempi värillinen raita kertoo, kuinka paljon käyttövoimaa on käytettävissä. Riippuen valitusta ajo-ohjelmasta ja sillä hetkellä käytettävissä olevasta tehosta eri väripalkkien pituus voi vaihdella.

Tehomittari voi näyttää seuraavat tiedot:

» Kuva 58

- A** Auto ottaa talteen sähköenergiaa.
- B** Sähkökäyttö kytkeytyntyn päälle / Boost (auto kulkee hetken aikaa sekä sähkö- että polttomoottorin maksimiteholla).
- C** Polttomoottori on toiminnassa.

Akun varaustilan näyttö

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 59 Mittaristo: akun varaustilan näyttö.

Akkusymbolin vieressä oleva pieni nuoli kertoo, millä puolella autoa latausluukku on.

Huomautus

- Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Tietyissä olosuhteissa korkeajänniteakkuun tallentunut energia ei ehkä riitä ajamiseen lähimmälle tankkauspaikalle.
- Hyvin alhaisessa ulkolämpötilassa [jolloin myös korkeajänniteakku on kylmä] polttomoottorin käynnistyminen voi vaikeutua ja sähköinen toimintamatka voi lyhenyä.

Polttoainemittari

Kuva 60 Digitaalinen mittaristo: polttoainemittari

Merkkivalot**Sytytty, ja lisäksi alin valodiodi palaa punaisena.**

Polttoainesäiliö lähes tyhjä. Polttoaineen vara-alue on saavutettu » Tankkaa mahdollisimman pian. Jos polttoainetta on jäljellä hyvin vähän, vilkkuu lisäksi punainen ledi.

Näyttö on esillä vain virran ollessa kytkettynä.

Polttoaineen riittävyys (km) näkyy mittariston näytössä.

Polttoainesäiliön tilavuus: » Sivu 364.

⚠ HUOMIO

Jos polttoainetta on liian vähän jäljellä ja ajoa jatketaan, auto voi jättää tielle, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

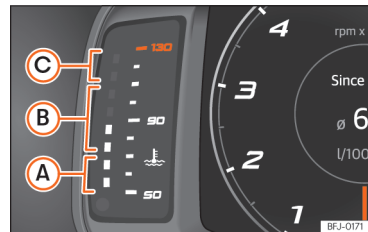
- Liian pieni polttoainemäärä voi aiheuttaa epätasaisuutta moottorin polttoaineensyöttöön, varsinkin ajettaessa ylä- tai alamässä.
- Ohjaus, kuljettajaa avustavat järjestelmät ja jarruja käyttävät järjestelmät eivät toimi, jos moottori käy epätasaisesti polttoaineen loppumisen tai heikon syötön vuoksi.
- Tankkaa aina, kun polttoainetta on vielä jäljellä noin neljännes säiliön tilavuudesta, jotta ei olisi vaaraa polttoaineen loppumisesta.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsuunnollisesti, voi seurata sytytyskatkoksia ja palamatonta polttoainetta voi päästä pakoputkistoon. Katalysaattori tai dieselhiukkassuodatin voivat vahingoittua!

Huomautus

Tankkaussymbolin vieressä oleva pieni nuoli osoittaa auton sitä sivua, jolla polttoaineen tankkausluukku on.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Kuva 61 Digitaalinen mittaristo: moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari.

- (A) Kylmä alue.** Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin korkeita käyntinopeuksia ja raskasta »

kuormittamista niin kauan, kuin moottori ei ole lämminnyt täysin.

- B Normaali alue.** Jos moottoria kuormite-
taan raskaasti ja ulkolämpötila on korkea,
valaistut ledit voivat ulottua pidemmälle
ylös. Se on merkityksetöntä, niin kauan
kuin merkkivalo  ei syty.

- C Varoitusalue.** Jos moottoria kuormite-
taan liikaa, erityisesti hyvin lämpimällä
säällä, varoitusalueen ledit voivat syttyä.

Jäähdytysnesteon lämpömittari toimii vain
virran ollessa kytkettynä.

Varoitus- ja merkkivalo



Palaa punaisena

Älä jatka ajoa!

Jäähdytysnestetä liian vähän, jäähdytysnesteon
lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen
jäähdyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso
» Sivu 329.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytys-
nestetaso on kunnossa, turvaudu ammatti-
laisten apuun.

Varoitus- ja merkkivalot (koskee hybridiautoja)



Palaa punaisena

Älä jatka ajoa!

Moottorin tai korkeajännitejärjestelmän jäähdytys-
nestetaso liian alhainen, moottorin tai korkeajännite-
järjestelmän lämpötila liian korkea.



Vilkkuu punaisena

Älä jatka ajoa!

Häiriö korkeajännite-jäähdytyskierron. Sammuta
sähköinen voimalinja ja turvaudu ammatti-
laisten apuun.

- Pysähdy. Sammuta moottori ja anna sen
jäähdyä.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnestetaso
» Sivu 329.
- Tarkasta korkeajännite-jäähdytyskierron
jäähdytysnestetaso » Sivu 330. Jos taso on
liian alhainen, **ÄLÄ lisäjäähdytysnestetä.**
Turvaudu välittömästi ammatti-
laisten apuun.
- Ellei varoitusvalo sammuu, vaikka jäähdytys-
nestetaso on kunnossa, turvaudu ammatti-
laisten apuun.

ⓘ VAROITUS

- Moottorin pitkän kestoajan saavuttamiseksi
tulee välttää korkeita käyntinopeuksia,
kaasun painamista pohjaan ja moottorin
muuta raskasta kuormittamista ensimmäi-

sen 15 minuutin aikana kylmän moottorin
käynnistämisen jälkeen. Moottorin lämpö-
neminen riippuu myös ulkolämpötilasta.
Ota tässä tapauksessa huomioon moottori-
öljyn lämpötila* » Sivu 71.

- Jäähdytysilman sisäntuloaukkojen
eteen asennetut lisävalot tai muut varus-
teet heikentävät jäähdytystehoa. Jos ulko-
lämpötila on korkea ja moottoria kuormite-
taan raskaasti, vaarana on moottorin yli-
kuumeneminen!
- Etuspoileri huolehtii oikeasta ilman jaosta
ajon aikana. Jos spoileri vaurioituu, jäähdy-
tysvaikutus heikkenee ja vaarana on moot-
torin ylikuumeneminen. Turvaudu ammatti-
laisten apuun.

Huoltovälinäyttö

Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyt-
töön ja infotainment-järjestelmään.

Mittaristoja ja infotainment-järjestelmiä on
erilaisia, mistä syystä myös näyttöruutujen
näytöt voivat vaihdella.

SEATin huollot jakautuvat huoltoihin, jotka si-
sältävät öljynvaihdon (öljynvaihtohuolto) se-
kä huoltoihin, jotka ovat ilman moottoriöljyn
vaihtoa (tarkastushuolto).

Jos huollot tehdään aika- ja kilometri-
perustaisesti, noudatetaan kiinteitä huolto-
välejä.

Autoissa, joissa on **LongLife-huoltojärjestelmä**, huoltovälit määräytyvät yksilöllisesti. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta huoltotöiden määrää on voitu vähentää. SEATin käyttämän tekniikan ansiosta öljynvaihto tarvitsee tehdä vain silloin, kun se on tarpeen autolle. Öljynvaihtohuollon määrätyksessä (viimeistään 2 vuoden välein) otetaan huomioon sekä auton käyttöolot että kuljettajan ajotapa. Esivaaritus näkyy ensimmäisen kerran 20 päivää ennen huollon ajankohtaa. Jäljellä oleva matka pyöristyy aina lähimpään 100 km:iin ja aika kokonaisuksi päiviin. Huoltoilmoitus voidaan kysyä vasta, kun edellisen huollon jälkeen on ajettu 500 km. Siihen asti näytössä on pelkkiä viivoja.

Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

Huoltotapahtuma

Kun **huolto** on ajankohtainen, virta kytketessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoa-vainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto ajankohtainen!**

- **Öljynvaihtohuolto tarpeen!**
- **Öljynvaihto- ja tarkastushuolto tarpeen!**

Huollon ajankohdan kysyminen

Huollon ajankohtaa voidaan kysyä, kun auto seisoo paikallaan moottori sammutettuna ja virta kytkettyinä:

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä

- Napauta toimintopintaa > **ASETUKSET**.
- Valitse valikkokohta **Huolto** huoltotietojen näkemiseksi.

Huoltovälinäytön nollaus

Jos huoltoa **ei** ole tehty SEAT-merkkikorjaamolla, näyttö voidaan nollata seuraavasti:

- Huoltovälinäyttö voidaan nollata vain huoltovalikosta » **Sivu 69**.

Älä nollaa huoltovälinäyttöä huoltojen välillä, koska silloin tulee vääriä näyttöjä.

Jos öljynvaihtohuolto nollataan manuaalisesti, huoltovälien määräys muuttuu kiinteäksi – myös autossa, jossa sovelletaan **joustavia öljynvaihtovälejä**.

Huomautus

- Huoltoilmoitus katoaa moottorin käydessä muutaman sekunnin kuluttua tai kun pai-

netaan monitoimiohjauspyörän painiketta .

• Jos LongLife-huoltojärjestelmää noudattavan auton akku kytketään irti pidemmäksi aikaa, seuraavan huoltoajan määräytyminen ei ole mahdollista. Huoltojen ajankohdat voivat silloin määrittyä väärin. Ota silloin huomioon pisimmät sallitut huoltovälit » **Sivu 348**.

• Jos näyttö nollataan manuaalisesti, seuraavan huollon ajankohta määräytyy kiinteiden huoltovälien mukaan. Tästä syystä on suositeltavaa, että huoltovälinäyttö nollataan SEAT-merkkikorjaamolla.

Mittariston käyttö

Johdanto aiheeseen

Kun virta on päällä, valikkojen kautta voidaan hakea erilaisia toimintoja.

Monitoiminäyttöä käytetään silloin pelkistään monitoimiohjauspyörän painikkeista.

Joitakin valikkokohtia voidaan hakea vain auton seisossa paikallaan.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukaantumisia.

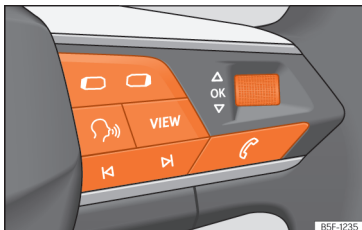
»

- Älä koskaan hae mittariston näytön valikkoja esiin ajon aikana.

Huomautus

Tarkasta järjestelmäasetukset, jos auton 12 V:n akkua on ladattu tai se on vaihdettu. Jos virransyöttö katkeaa, järjestelmäasetukset saattavat muuttua tai hävitä.

Käyttö monitoimiohjauspyörän välityksellä



Kuva 62 Monitoimiohjauspyörän oikea puoli: mittariston valikkojen ja informaationäyttöjen käyttöelementit.

Niin kauan kuin jokin prioriteettiryhmän 1 vika on esillä, » Sivu 71, valikkoihin ei pääse käsi-ksi. Joitakin varoituksia voidaan vahvistaa ja poistaa näkyvistä painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta **OK** » **Kuva 62**.

Valikon tai informaationäytön valinta

- Kytke virta.
- Personalisointitoiminto: valitse käyttäjä.
- Jos esiin tulee ilmoitus tai auton symbolikuva, paina painiketta **OK** » **Kuva 62**, tarvittaessa useita kertoja.
- Valikon vaihtamiseksi käytä painikkeita  tai  » **Kuva 62**.
- Kun haluat hakea esiin valikon tai informaationäytön, paina painiketta **OK** » **Kuva 62** tai odota muutama sekunti, kunnes valikko tai informaationäyttö avautuu automaattisesti.

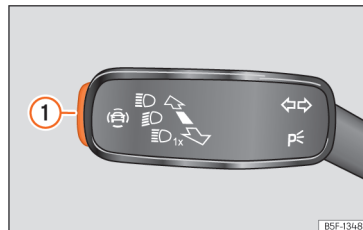
Valikkoasetusten suoritus

- Valikon ollessa esillä kierrä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää » **Kuva 62**, kunnes haluttu valikkokohta on merkittynä. Valikkokohta näkyy kehystettynä.
- Paina painiketta **OK** » **Kuva 62** haluttujen muutosten tekemiseksi. Merkintä kertoo, että kyseinen toiminto tai järjestelmä on aktivoitu.

Paluu valikkoluetteloon

Paina painiketta  tai  » **Kuva 62**.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien painike*



Kuva 63 Vilku- ja kaukovalovivussa: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).



Kuva 64 Monitoimiohjauspyörässä vasemmalta: kuljettajaa avustavien järjestelmien painike (mallista riippuen).

Vilku- ja kaukovalovivussa olevalla painikkeella voidaan valikossa **Avustimet** näkyvät

kuljettajaa avustavat järjestelmät kytkeä päälle/pois.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois vilkku- ja kaukovalovivusta

- Paina painiketta » **Kuva 63** ① valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois » **Sivu 79**. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvasta valinta monitoimiohjaukspyörän painikkeella **OK**.

Yksittäisten avustinjärjestelmien kytkeminen päälle/pois monitoimiohjaukspyörästä*

- Paina painiketta » **Kuva 64** valikon **Avustimet** avaamiseksi.
- Valitse kuljettajaa avustava järjestelmä ja kytke se päälle/pois. "Ruksi" merkitsee päällä olevaa avustinjärjestelmää.
- Vahvasta valinta monitoimiohjaukspyörän painikkeella **OK**.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikosta » **Sivu 87**.

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat varoituksia »  häiriöitä tai tiettyjä toimintoja. Tietty varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytetään. Niiden tulee sammua moottorin käydessä tai ajon aikana.

Malliversiosta riippuen mittariston näyttöön voi tulla myös tekstejä, jotka antavat ohjeita tai kehottavat toimimaan tietyllä tavalla » **Sivu 64, Mittaristo**.

Auton varustelusta riippuen varoitusvalon sijasta mittariston näyttöön voi ilmestyä symbolikuva.

Joidenkin varoitus- ja merkkivalojen syttyessä kuuluu lisäksi äänimerkki.

Punaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: lisätiedot mittariston näyttössä.
	Sähköinen pysäköintijarru päällä » Sivu 261 .
	Jarrujärjestelmässä häiriö » Sivu 261 .
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 227 .
	Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö kiinnittämättä » Sivu 17 .

	Moottorin ja korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste (hybridiautot) » Sivu 77 .
	Moottorin öljynpaine » Sivu 327 .
	Laturissa häiriö » Sivu 335 .
	Paina jarrupoljinta » Sivu 244 .
	Sähköinen voimalinja » Sivu 312 .
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä » Sivu 320 .

Keltaiset varoitus- ja merkkivalot

	Keskivaroitusvalo: lisätiedot mittariston näyttössä.
	Etupyörien jarrupalat kuluneet » Sivu 261 .
	Häiriö ESC:ssä tai järjestelmän aiheuttama katkaisu; TAI ESC tai ASR aktivoitu » Sivu 266 .
	ASR kytketty manuaalisesti pois päältä, TAI : ESC sport-tilassa » Sivu 266 .
	ABS:ssä häiriö » Sivu 266 .
	Takasumuvalo kytketty päälle » Sivu 110 .
	Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä » Sivu 322 .
	Dieselmoottoria hehkutetaan, TAI häiriö dieselmoottorin ohjauksessa » Sivu 322 .

	Häiriö bensiinimootorin ohjausjärjestelmässä » Sivu 22.
	Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 322.
	Ohjauksessa häiriö » Sivu 227.
	Rengaspainevalvonta » Sivu 344.
	Polttoainesäiliö lähes tyhjä » Sivu 77.
	AdBlue-täyttötaso liian alhainen, TAI häiriö SCR-järjestelmässä » Sivu 320.
	Turvavyö- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö » Sivu 27.
	Etumatkustajan etuturvavyö pois kytkettynä » Sivu 27.
	Etumatkustajan etuturvavyö päälle kytkettynä » Sivu 27.
	Mukautuvassa vakionopeudensäätimessä (ACC) häiriö » Sivu 248.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) » Sivu 252.
	Häiriö kaistanpitoavustimessa (Lane Assist) » Sivu 252.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) on deaktivoitu » Sivu 252.
	Häiriö auton valoissa » Sivu 110.
	Mootorin öljytaso » Sivu 327.

	Vaihteistohäiriö » Sivu 224.
	Pesunestettä liian vähän » Sivu 118.

Vihreät merkkivalot

	Suunta- tai varoitusvilkut päällä » Sivu 110.
	Perävaunun vilkut » Sivu 110.
	Auto Hold aktivoitu » Sivu 265.
	Paina jarrupoljinta » Sivu 218.
	Vakionopeussäädin » Sivu 236.
	Nopeudenrajoitin » Sivu 238
	Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivu 245.
	Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen » Sivu 252.

Siniset merkkivalot

	Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkua käytetään » Sivu 110.
---	--

Muut merkkivalot

	Ovi (ovet), takaluukku tai konepelti auki tai puutteellisesti suljettu » Sivu 68.
	Kaukovaloavustin (Light Assist) » Sivu 110.
	Alamäkihidastin (HDC) » Sivu 225.

	Huoltovälinäyttö » Sivu 78.
	Matkapuhelin Bluetooth® -yhteydessä.
	Matkapuhelimen akun varaustila.
	Liikkauksen vaara » Sivu 68.
	Start-stop-järjestelmä kytketty päälle » Sivu 213.
	Start-stop-automaattiikka ei käytettävissä » Sivu 213.
	Polttoainetaloudellinen ajotila » Sivu 69.

⚠ HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.
- Liikenteeseen pysähtynyt auto voi olla suureksi vaaraksi sekä itselle että muulle liikenteelle. Kytke tarvittaessa varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä riittävästi ennen konepellin avaamista.
- Jokaisen auton moottorilla on vaarallinen alue » Sivu 324.

Infotainment-järjestelmä

Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaite, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista: »» Sivu 165.

Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.

- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

Vierityspalkki: Jotkut valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetuksia sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

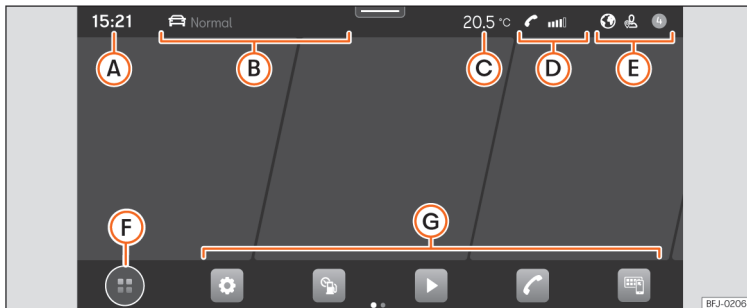
Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

Toimintopintojen selitykset



Kuva 65 Kaaviokuva: yleisnäkymä näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista.

Näyttöruudun yläalue

- A Kellonaika**
- B Ajotila ja navigointitiedot.** Kun käyttäjä on aktivoinut opastuksen, esiin tulee sekä aika että etäisyys kohteeseen. Ellei opastusta ole aktivoitu, näkyviin tulee ajotila. Jos autossa ei ole saatavilla ajoprofiileja, auton senhetkinen sijainti näkyy, kun opastus ei ole aktiivinen.
- C Tietoa ilmastoinnista.** Jos autossa on lämmitettävä ohjauspyörä tai lämmitettävä tuulilasi, nämä toiminnot aktivoitaessa näkyviin tulee vastaava symboli. Muussa tapauksessa näkyy ulkolämpötila.

- D Tietoa puhelimesta.** Esillä on matkapuhelimeen liittyviä tietoja: lähetysignaalin voimakkuus, muodostettu Bluetooth-yhteys, vastaamattomat puhelut, uudet viestit, akun varaustila jne.
- E Ilmoitusten lukumäärä ja järjestelmän personalisointi riippuen käyttäjistä ja liitettävyydestä.**

Näyttöruudun ala-alue

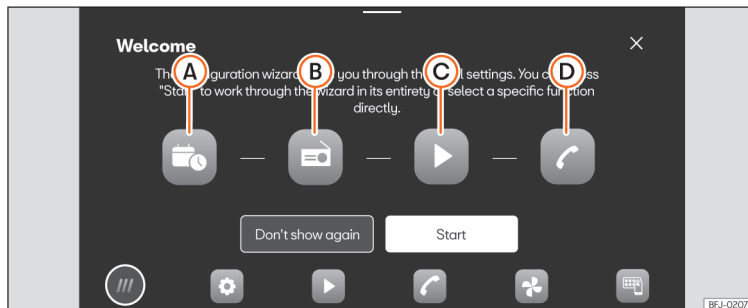
- F Päävalikon näkymätila:**
 @: Päävalikko, jossa on kuusi päätoimintoa ja jotka jakautuvat kahteen näyttöruu-

tuun [3 + 3, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti painamalla toimintoa pitkään].

@: Päävalikko mosaikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän kaikki toiminnot)

- G Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin (enimmillään 10 toimintoa, 5 + 5, joita käyttäjä voi mukauttaa yksilöllisesti).** Symbolia pitkään painamalla voit valita/poistaa toimintoja.

Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



Kuva 66 Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >>>

Ku-va 66 tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopintaa **Älä näytä uudelleen**.

Toimintopinta: Toiminto



Sulkee konfigurointiavustimen.

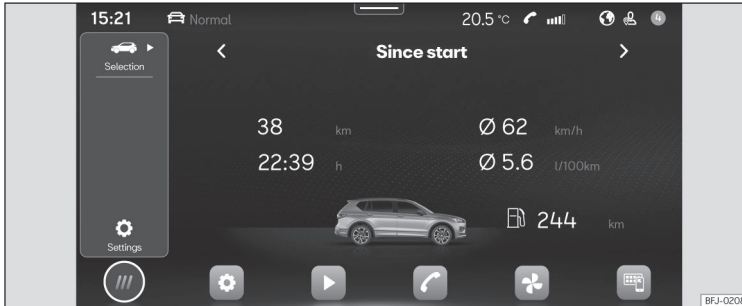
Toimintopinta: Toiminto

A	Paina päivän ja kellonajan asettamiseksi.
B	Paina parhaiten kuuluvan radioaseman etsimiseksi ja tallentamiseksi.
C	Paina online-media-asetuksiin pääsemiseksi.
D	Paina matkapuhelimen liittämiseksi pariin infotainment-järjestelmän kanssa.

Toimintopinta: Toiminto

Älä näytä uudelleen	Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, tulee avata Ohjeet .
Aloitus	Aloittaa konfigurointiavustimen.
Lopetus	Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikossa.

Auton tiedot

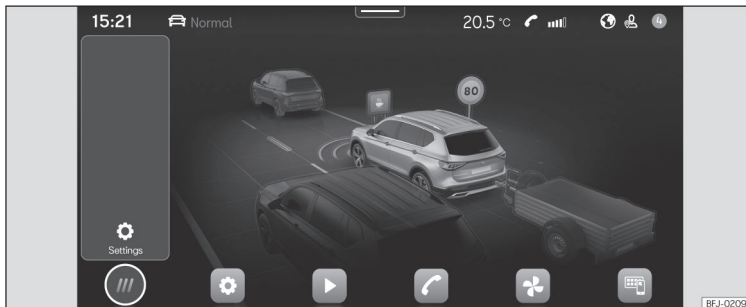


Kuva 67 Kaaviokuva: tietoa ja auton tila

Kun painetaan **Valinta** ja sitten **Tiedot**, avautuu valikko **Auton tiedot** seuraavine alavallikoineen:

- **Ajotiedot.** Näkyvissä ovat keskilukulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Tankkauksesta alkaen" >>> **Sivu 70.**
- **Auton tila.** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.

Avustimet ja ajoneuvoasetukset



Kuva 68 Kaaviokuva: avustimet ja ajoneuvoasetukset

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

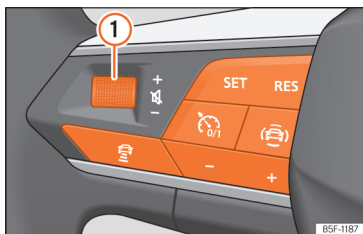
■ Kuljettajaa avustavat järjestelmät

- Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen >>> **Sivu 263.**
- Pysäköintiavustin >>> **Sivu 270.**
- ESC:n aktivointi/deaktivointi, vakautusohjelmat ja jarruja käyttävät järjestelmät >>> **Sivu 266.**
- Start-stop-järjestelmän aktivointi ja deaktivointi >>> **Sivu 213.**
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> **Sivu 244.**
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) >>> **Sivu 251.**

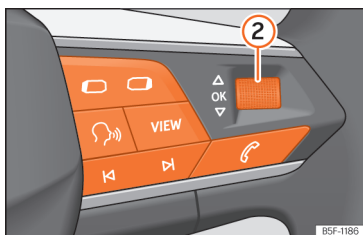
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) >>> **Sivu 240.**
- Väsymyksen tunnistus >>> **Sivu 71.**
- Liikennemerkkien tunnistus >>> **Sivu 73.**
- Kaistanvaihtoavustin >>> **Sivu 257.**
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) >>> **Sivu 255.**

Monitoimiohjauspyörä*

Toiminnot



Kuva 69 Käyttöelementit ohjauspyörässä



Kuva 70 Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhehinta ja navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että kättä tarvitsee aina irrottaa ohjauspyörästä.

Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta):

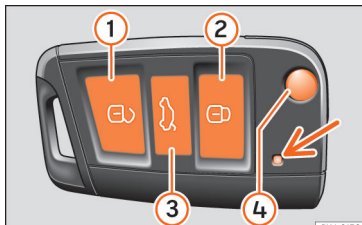
Symboli	Toiminto
①	Kiertäminen: Äänenvoimakkuuden nosto/lasku Painaminen: Mykistys
②	Kiertäminen: Haku mittariston valikosta. Navigointitilassa: kierrä SEAT Digital Cockpitin kartan suurentamiseksi/pienentämiseksi Painaminen: Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta
⏮ ⏭	Radio: Edellisen/seuraavan aseman haku. Media: Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin.
☎	Puhelinvalikon aktivointi (puheluun vastaaminen, puhelun lopetus)
🔄	Vaihto media- ja radiolähteiden kesken.
📶	Mittariston valikon vaihto (edellinen/seuraava)
🔊	Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois
VIEW	Analoginen: Ei toimintoa Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit): Digitaalisen mittariston näkymien vaihto » Sivu 65

Symboli	Toiminto
🔊	Ohjauspyörän lämmityksen aktivointi/deaktivointi » Sivu 158
🔊 0/1	Kytkeminen päälle/pois: vakionopeus-densäädin » Sivu 236 / ACC » Sivu 244 / nopeudenrajoitin » Sivu 238
SET RES	SET: Aktivoi ACC / vakionopeus-densäädin / nopeudenrajoitin RES: ACC:n tai nopeudenrajoittimen ohjelmoidun nopeuden palautus
- +	+ : Ohjelmoidun nopeuden nosto - : Ohjelmoidun nopeuden lasku
🔊	Avaa kuljettajaa avustamien järjestelmien valikon mittaristosta
🔊	Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä

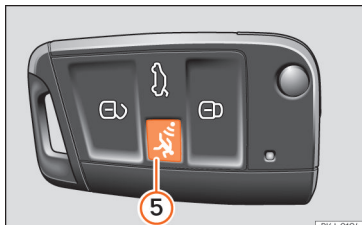
Avaus ja sulkeminen

Autonavaimet

Autonavaimet



Kuva 71 Kauko-ohjausavaimen painikkeet.



Kuva 72 Autonavaimen hälytyspainike.

Selitykset: » Kuva 71, » Kuva 72

- 1 Auton lukkojen avaus

- 2 Auton lukitseminen
- 3 Vain takaluukun lukon avaus. Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti. Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- 4 Avainkielen kääntö esiin/sisään
- 5 Hälytyspainike*. Paina vain hätätilassa! Painikkeen painamisen jälkeen auton äänimerkki soi ja vilkut toimivat hetken. Uudelleen painettaessa nämä lakkaavat.

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti » Sivu 91.

Lähetin paristoinen sisältyy autonavaimeen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutam metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen » Sivu 91 tai sen paristo on vaihdettava » Sivu 90.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo » Kuva 71 (nuoli) vilkkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään –

esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus – merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa » Sivu 90.

Uuden avaimen hankinta

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestejärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa SEAT-merkkikorjamoilta – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä » Sivu 91.

⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

»

- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinnostimet) aktivoituvat! Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Älä koskaan irrota avainta virtalukosta, kun auto vielä liikkuu. Ohjauspyörä voi silloin lukittua, eikä autoa olisi enää mahdollista ohjata.

VAROITUS

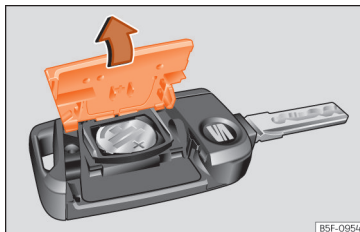
Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

Huomautus

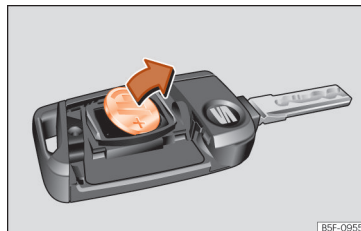
- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauaa. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan olttavan vaikutusalueen ulkopuolella.
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-juutta käyttäviä lähettämiä (esim. radiolähettämiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat esteet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaikutusmatkaa.
- Jos autonavaimen painikkeita tai keskuslukituspainiketta » Siv 93 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi glykuormitukselta. Auto ei ole silloin lukittuna. Lukitse se tarvittaessa.
- Uusia avaimia voi tilata SEAT-liikkeestä. Siellä avaimet täytyy myös sopeuttaa lukokjärjestelmään.
- Käytössä voi olla enintään viisi autonavainta.

Pariston vaihto



Kuva 73 Autonavain: paristokotelon kannen avaus.



Kuva 74 Autonavain: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää ammattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Siv 89.
- Poista kansi autonavaimen takaa » **Kuva 73** nuolen suuntaan » 1.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta » **Kuva 74**.
- Aseta uusi paristo paikalleen kuvan mukaisesti » **Kuva 74** ja paina se paristokoteloon (nuolen suunnan vastaisesti) » 2.
- Aseta kansi kuvan mukaisesti paikalleen » **Kuva 73** ja paina se kiinni (nuolen suunnan vastaisesti), niin että se lukittuu.

⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisäisiä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nielty, tulee heti hakeutua lääkäriin.

⚠ VAROITUS

- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.

Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää

käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Käänä avainkieli esiin autonavaimesta »» Sivu 89.
- Poista tarvittaessa peitetulppa kuljettajan oven ovenkahvasta »» Sivu 100.
- Paina autonavaimen painiketta . Seiso silloin aivan auton vieressä.
- Avaa auton lukot avainkielellä minuutin sisällä. Synkronointi on päättynyt.
- Asenna tarvittaessa suojus.

Keskuslukitus

Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitettulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

Lukitus- ja käynnistysjärjestelmällä Keyless Access varustetut autot voidaan lukita vain, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on suljettu.

Jos lukitsematon auto seisoo pitkään paikallaan (esim. omassa autotallissa), voi seurata akun tyhjeneminen, jolloin moottoria ei voida enää käynnistää.

⚠ HUOMIO

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Hätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukituspainikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.
- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Hätätilanteessa nämä ihmiset eivät pystyisi oma-toimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

Kuvas

Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avaamisen ja lukitsemisen yhtä aikaa: »

- Ulkopuolelta autonavaimella » Sivu 93.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla » Sivu 94.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta » Sivu 93.

Auton turvallisuuden parantamiseksi käytössä on erilaisia järjestelmiä:

- ”Safe”-turvajärjestelmä » Sivu 97
- Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi
- Valikoiva avausjärjestelmä
- Nopeudesta riippuva automaattinen lukitus ja avaus (Auto Lock)
- Turva-avaus

Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

Valikoiva ovenlukkojen avaus

Tehtäessä lukitus ovet ja takaluukku lukittuvat. Avauksen yhteydessä on mahdollista avata vain kuljettajan oven lukko tai kaikkien ovien lukot. Tee kyseinen asetus infotainment-järjestelmässä » Sivu 92.

Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)*

Auto Lock -toiminto lukitsee ovet ja takaluukun, kun ajonopeus ylittää noin 15 km/h.

Auton lukot avautuvat, kun autonavain irrotaan virtalukosta. Sen lisäksi lukot voidaan avata painamalla ovessa olevaa keskuslukituksen avaustoimintoa tai vetämällä ovenkahvasta.

Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksesta, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

Avaimen jääminen lukitun auton sisään

Seuraavissa tapauksissa auton lukittuminen estyy, jos avain on jäänyt auton sisään:

- Kun lukitus tehdään keskuslukituskytkimestä, auto ei lukitu, mikäli kuljettajan ovi on auki » Sivu 93.

Lukitse auto kauko-ohjausavaimella vasta, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Näin ei avain voi jäädä epähuomiossa lukitun auton sisään.

Huomautus

- Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!
- Jos kuljettajan ovessa oleva LED palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälyttimessä* on häiriö. Korjauta vika välittömästi SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.
- Varashälyttimen* sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, jos ikkunat ja katto-luukku* on suljettu.

Keskuslukituksen asetukset

Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.

Ovenlukkojen avaus

- Kosketta toimintopintaa  > ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Keskuslukitus > Ovenlukkojen avaus.

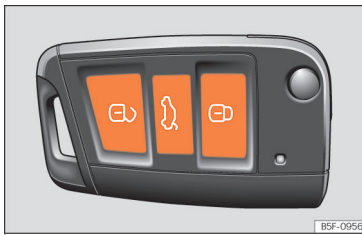
Voit määrätä, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia vai vain **kuljettajan ovea**. Kun valitaan kaikki, myös tankkausluukun lukko avautuu.

Kun asetuksena on **Kuljettaja**, kauko-ohjausavaimen painiketta  painettaessa avautuu vain kuljettajan oven lukko. Kun tätä painiketta

painetaan kahdesti, myös muiden ovien ja takaluukun lukot avautuvat.

Kun painiketta  painetaan, koko auto lukittuu. Samalla kuuluu vahvistusääni*.

Auton lukkojen avaus tai lukitseminen ulkoapäin



Kuva 75 Kauko-ohjausavain: painikkeet.

- Lukitseminen: paina painiketta  **Kuva 75.**
- Lukitseminen ilman "Safe"-turvajärjestelmää: paina painiketta  2 sekunnin sisällä toistamiseen.
- Lukkojen avaus: paina painiketta .
- Takaluukun lukon avaus: paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kulu-

sa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Valikoiva avausjärjestelmä

Valikoiva ovenlukkojen avaus mahdollistaa pelkästään kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avauksen. Muilta osin auto jää lukkoon.

Kuljettajan oven ja tankkausluukun lukon avaus:

- Paina yhden kerran kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta yhden kerran avaruussuuntaan.

Kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukituksen avaus:

- Paina 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa kauko-ohjausavaimen painiketta  tai käännä avainta 5 sekunnin sisällä kaksi kertaa avaruussuuntaan.

Safe-turvalukitus* ja varashälytin* deaktivoituvat heti myös, kun pelkästään kuljettajan ovi avataan.

Jos autossa on infotainment-järjestelmä, turvakuslukituksen asetukset voidaan tehdä suoraan **Kuva 92.**

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **Kuva 97** kappaleessa "Safe"-turvalukitus sivulta 97.

ℹ Huomautus

- Paina kauko-ohjausavainta vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot **Kuva 106**, Mukavuusavaus ja -sulkeminen.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta



Kuva 76 Kuljettajan ovi: keskuslukituspainike.

- Lukitseminen: paina painiketta  **Kuva 76.**
- Lukkojen avaus: paina painiketta  **Kuva 76.**

Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus ulkoapäin ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähtyessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituskytkimen led palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvatyynynt laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien olisi mahdollista päästä autoon.

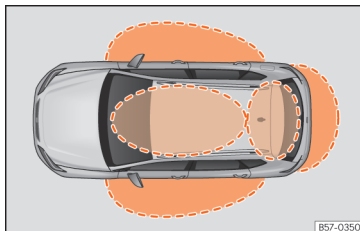
⚠ HUOMIO

- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos turvalukitus "safe" on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

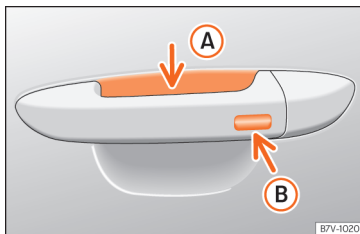
ℹ Huomautus

Auto lukittuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h (Auto Lock) » Sivu 91. Keskuslukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access* -järjestelmän avulla



Kuva 77 Keyless Access: lähestymisalueet.



Kuva 78 Ovenkahva: tunnistinpinnat.

» Kuva 78

- A** Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- B** Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua Keyless Access -järjestelmä.

Keyless Access on avaimeton käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Silloin riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella » **Kuva 77** ja kosketetaan yhtä ovenkahvojen tunnistinpinoista » **Kuva 78** tai painetaan takaluukun soft touch -pintaa/tartuntakahvaa » **Sivu 101** » 

Auton lukkojen automaattinen avaus

Auton lukot voidaan avata ja lukita vain etuovista. Kauko-ohjausavain saa tällöin olla enintään noin 1,5 metrin päässä ovenkahvasta.

Avain voi olla esim. taskussa.

Oven uusi avaus ei ole mahdollista heti sulkeamisen jälkeen. Siten on mahdollista varmistaa, että ovet ovat kunnolla kiinni.

Voit avata valinnaisesti vain kyseisen oven lukon tai auton kaikki lukot. Tarvittavat asetukset voidaan suorittaa autossa, jossa on kuljetajan informaatiojärjestelmä » **Sivu 87**.

Yleistä tietoa

Kun autoon kuuluva avain on toiminta-alueella » **Kuva 77**, avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access sallii pääsyn autoon, kun samalla kosketetaan etuoven

kahvan tunnistinpintaa tai painetaan takaluukun *soft touch* -pintaa / kahvaa.

Sen jälkeen ovat seuraavat toiminnot mahdollisia ilman autonavaimen aktiivista käyttöä:

- **Keyless Entry:** Auton lukkojen avaus etuovien kahvan tai takaluukun *soft touch* -pinnan / kahvan välityksellä.
- **Keyless Exit:** Auton lukitseminen etuovien kahvassa olevan tunnistimen välityksellä.
- **Easy Open:** Takaluukun avaus heilauttamalla jalkaa takapuskurin alapuolella » **Sivu 104.**
- **Press & Drive:** Moottorin avaimeton käynnistys käynnistyspainikkeesta » **Sivu 208.**

Keskuslukitus ja lukkojärjestelmä toimivat kuten *normaalin* avaus- ja lukitusjärjestelmän yhteydessä. Vain käyttöelementit ovat erilaiset.

Lukkojen avautumisen merkiksi auton kaikki vilkut vilkahtavat **kaksi kertaa**, lukittumisen merkiksi **yhden kerran**.

Jos auto lukitaan ja sen jälkeen kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, mutta avain ei ole auton ulkopuolella, auto **ei** lukitu **heti**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat **neljä kertaa**. Jos ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos tehdään lukkojen avaus, mutta yhtään ovea tai takaluukku ei avata, auto lukittuu muutaman sekunnin kuluttua uudelleen.

Ovenlukkojen ja ovien avaus (Keyless Entry)

- Tartu jommankumman etuoven kahvaan. Samalla kosketetaan ovenkahvan tunnistinpintaa » **Kuva 78 A** (nuoli) ja auton lukot avautuvat.
- Avaa ovi.

Jos autoon kuuluu selektiivinen ovenlukkojen avaus tai infotainment-järjestelmän konfigurointi, ovenkahvaan toistamiseen tartuttaessa kaikki lukot avautuvat.

Auto ilman "Safe"-turvalukitusta: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless-Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa **yhden kerran** etuoven kahvan lukitustunnistinpintaa » **Kuva 78 B** (nuoli). Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

Autossa "Safe"-turvalukitus: ovien sulkeminen ja lukitseminen (Keyless-Exit)

- Katkaise virta.
- Sulje kuljettajan ovi.
- Kosketa **yhden kerran** etuoven kahvan tunnistinpintaa » **Kuva 78 B** (nuoli). Auto on

lukittunut yhdessä "Safe"-turvajärjestelmän » **Sivu 97** kanssa. Oven, jonka kahvaa kosketetaan, täytyy olla kiinni.

- Kosketa **kaksi kertaa** etuoven kahvan tunnistinpintaa » **Kuva 78 B** (nuoli) auton lukitsemiseksi ilman, että "Safe"-turvalukitus aktivoituu » **Sivu 97.**

Takaluukun lukon avaus ja lukitseminen

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä » **Kuva 77**, takaluukun lukko avautuu automaattisesti auton muiden lukkojen mukana.

Avaa ja sulje takaluukku kuten *normaali* takaluukku.

Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Kun auton lukot ovat auki, takaluukku **ei** lukitu automaattisesti, kun se suljetaan.

Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Jos autonavain on auton sisätilassa ja auto lukitaan ulkopuolelta toisella autonavaimella, sisällä olevan autonavaimen käyttö estyy eikä käynnistystä voida tehdä sen avulla » **Sivu 208.** Jotta moottori on mahdollista käynnistää, täytyy painaa auton sisällä olevan avaimen painiketta **⌂**.

»

Tunnistimien automaattinen poiskytkeytyminen

Jos auton lukkoja ei ole avattu tai lukittu pitkään aikaan, ovien lähestymistunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta.

Jos lukitun auton ovenkahvan tunnistinpintoja kosketetaan poikkeuksellisen usein (esim. niihin osuvat oksat), kaikki lähestymistunnistimet kytkeytyvät tietyksi ajaksi pois päältä.

Tunnistimet ovat taas aktiivisia:

- Kun tietty aika on kulunut.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu avaimen painikkeella .
- **TAI:** Kun takaluukku avataan.
- **TAI:** Kun auton lukot on avattu käsin avaimella.

Toiminto Keyless Access -järjestelmän kytkemiseksi väliaikaisesti pois päältä*

Keyless Access -avaustoiminto voidaan deaktivoida lukitus- ja avauspylvästä varten.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P** (automaattivaihteisto), koska autoa ei voida muuten lukita.
- Sulje ovi.
- Paina kauko-ohjausavaimen sulkemispainiketta  ja kosketa 5 sekunnin sisällä kuljettajan oven kahvan lukitustunnistinpintaa » **Kuva 78 B** yhden kerran. Älä ota kiinni oven-

kahvasta, koska silloin auto ei lukitu. Deaktivointi on mahdollista myös, jos auton lukitaan kuljettajan oven lukon kautta.

- Tarkistaaksesi onko toiminto deaktivoitunut, odota vähintään 10 sekuntia ja vedä sitten ovenkahvasta. Oven ei pidä avautua.

Seuraavan kerran ovi voidaan avata lukituksesta vain kauko-ohjausavaimen tai oven lukkosylinterin välityksellä. Kun oven lukko seuraavan kerran lukitaan/avataan, Keyless Access on taas aktiivinen.

Mukavuustoiminnot

Kun haluat sulkea mukavuustoiminnon avulla kaikki sähköiset sivuikkunat ja kattoluukun, pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan lukitustunnistinpinnan » **Kuva 78 B** (nuoli) päällä, kunnes ikkunat ja kattoluukku ovat sulkeutuneet.

Ovenlukkojen avaus koskettamalla ovenkahvan tunnistinpintaa tapahtuu infotainment-järjestelmässä aktivoitujen asetusten mukaisesti (toimintopinta  > **Ulkopuoli** > **Avaaminen ja sulkeminen**).

VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyraysuihu voi aktivoida ovenkahvojen tunnistimet, jos lähellä on autoon kuuluva kauko-ohjausavain. Jos vähintään yksi ikkuna on auki ja ovenkahvan tunnistinpinta » **Kuva 78 B (nuoli) aktivoi-**

tuu pidemmäksi aikaa, kaikki ikkunat sulkeutuvat.

Huomautus

- Jos 12 V:n akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voi avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti » **Sivu 100**.
- Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avastoiminto vapautuu noin 2 sekunniksi.
- Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä **via**llinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Hakeudu ammattikorjaamolle. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.
- Infotainment-järjestelmässä ulkokeileille säädetyn toiminnon mukaisesti, peilit kääntyvät ulospäin ja ympäristönvalaistus kytkeytyy päälle, kun auton lukot avataan etuoven kahvan tunnistinpinnan välityksellä » **Sivu 120**.
- Jos auton sisällä ei ole käyttöön oikeutavaa aainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).
- Lika voi häiritä ovenkahvojen tunnistimien toimintaa. Silloin auto täytyy puhdistaa.

- Automaattivaihteinen auto voidaan lukita vain, kun valitsinvipu on asennossa P.
- Auton turvallisuuden lisäämiseksi järjestelmän kauko-ohjain on varustettu asento-tunnistimella. Jos kauko-ohjain ei havaitse tietyn aikavälein liikettä (esim. yöllä pöydällä), järjestelmä ymmärtää, että auton lukkoja ei ole tarkoitus avata ja sen käyttö estyy.

”Safe”-turvalukitus¹⁾

Kun auto on lukittu, ”Safe”-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta »» .

Auton varustelusta riippuen voi virran katkaisun yhteydessä mittariston näyttöön tulla ilmoitus siitä, että ”Safe”-turvalukitus on aktivoituna.

Auton lukitseminen ja ”Safe”-turvalukituksen aktivointi

- Paina yhden kerran autonavaimen painiketta .

Auton lukitseminen ilman ”Safe”-turvalukituksen aktivointia

- Paina kaksi kertaa autonavaimen painiketta .
- Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä: Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa.

Kun ”Safe”-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn on aktiivinen.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituneet.

”Safe”-turvalukituksen tila

Kuittauksena vilkkuu ovenssa oleva led-valo. Led-valo vilkkuu aluksi hetken aikaa nopeasti. Sitten se sammuu noin 30 sekunnin ajaksi ja alkaa vilkkua hitaasti.

HUOMIO

Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja ”Safe”-turvalukitus* on päällä, ihmisiä – varsinkin lapsia – ei saa jäädä autoon, koska ovia ja ikkunoita ei silloin saa sisäpuolelta auki. Lukitut ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon.

Varashälytyn*

Kuvaus

Varashälytyn vaikeuttaa autoon murtautumista ja sen varastamista. Kun varashälytyn havaitsee autoon tunkeutumisen, se laukaisee ääni- ja vilkkuvaroituksen.

Varashälytyn aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan autonavaimella. Järjestelmä on tämän jälkeen heti toimintavalmis. Kun hälytyslaitteisto ja turvalukitus (kaksoislukitus) kytketään päälle, kuljettajan ovenssa oleva merkkivalo ja auton vilkut vilkahtavat.

Jos jokin ovi tai takaluukku on auki varashälytymisen päälle kytkemisen aikaan, se ei kuulu auton suojattuihin alueisiin. Jos tällainen ovi tai takaluukku suljetaan myöhemmin, se kuuluu automaattisesti auton suojattuihin alueisiin, ja vilkkujen ilmoitus tulee ovet lukittaessa.

- Kun lukot avataan ja varashälytyn kytketään pois päältä, vilkut vilkahtavat kahdesti.
- Kun auto lukitaan ja varashälytyn kytketään päälle, vilkut vilkahtavat yhden kerran.

Milloin hälytys laukeaa?

Varashälytyn päästää noin 30 sekunnin ajan äänimerkkejä ja valosignaaleja (vilkut), jotka »

¹⁾ Maasta ja malliversiosta riippuen.

toistuvat enintään 10 kertaa, jos lukittuun autoon yritetään luvatta tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Ovi, jonka lukko on avattu mekaanisesti autonavaimella, avataan, mutta virtaa ei kytketä 15 sekunnin kuluessa. [Joihinkin maihin, esim. Hollantiin, vietävissä malleissa tätä odotusaikaa ei ole, vaan hälytys laukeaa heti kun ovi avataan].
- Jokin ovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Takaluukku avataan.
- Virta kytketään autoon kuulumattomalla avaimella.
- Hälytyksen manipulointi.
- 12 V:n akun kytkeminen irti.
- Auton sisällä esiintyy liikettä (autossa sisätilanvalvonta » Siv 98).
- Autoa hinataan (autossa poishinaussuoja » Siv 98).
- Autoa nostetaan (autossa poishinaussuoja » Siv 98).
- Autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta » Siv 98).
- Varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot autonavaimen avauspainikkeesta .
- **TAI:** Kytke virta käyttöön oikeuttavalla autonavaimella.

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisesti autonavaimella, oven avaamisen jälkeen virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa.

Muussa tapauksessa hälytys laukeaa päälle 30 sekunniksi ja virran kytkeminen estyy.

⚠ VAROITUS

Kun varashälytin kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti pois päältä.

ℹ Huomautus

- Ellei autolla ajeta pitkään aikaan, merkkivalo sammuu 28 päivän kuluttua akun säästämiseksi. Varashälytin pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.
- Jos hälytyksen laukeamisen jälkeen tunkeudutaan toiselle suojatulle alueelle (esimerkiksi oven avauksen jälkeen avataan takaluukku), hälytys laukeaa uudelleen.
- Kun lukitus tehdään sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta , varashälytin ei aktivoitu.
- Jos kuljettajan oven lukko avataan mekaanisesti autonavaimella, auton muut lukot eivät auvaudu. Vasta kun virta kytketään,

kaikkien ovien turvalukitus vapautuu. Lukot eivät kuitenkaan auvaudu, ja keskuslukituspainike aktivoituu.

- Jos auton 12 V:n akku on heikko tai täysin tyhjä, varashälytin ei toimi oikein.
- Kun hälytin on päällä, auton valvonta toimii myös vaikka akku on tyhjä tai kytketty irti.
- Jos jompikumpi akkukaapeleista kytketään irti hälyttimen ollessa aktivoituna, hälytys laukeaa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja*

Varashälyttimen* valvonta- ja tarkkailujärjestelmä tunnistaa ultraäänien avulla luvattoman tunkeutumisen autoon.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti päälle yhdessä varashälyttimen kanssa. Sisätilanvalvonnan tunnistimen päälle kytkeytyminen edellyttää, että kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.

Kun "Safe"-turvalukitus* » Siv 97 kytketään pois päältä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkyvät automaattisesti pois päältä.

Aktivointi

- Järjestelmä kytketty automaattisesti päälle, kun varashälytin aktivoidaan.

Deaktivointi

• Avaa auto manuaalisesti avaimella tai paina kauko-ohjaimen painiketta . Kun ovi on avattu, virta täytyy kytkeä 15 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa hälytys laukeaa.

• Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti. Sisätilanvalvonnan tunnistin ja kallistustunnistin kytkeytyvät pois päältä. Varashälytys pysyy kuitenkin edelleen toimintavalmiudessa.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun auto lukitaan seuraavan kerran.

Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja halutaan kytkeä pois päältä, tämä täytyy toistaa jokaisen lukitsemisen jälkeen, koska ne kytkeytyvät automaattisesti päälle lukitsemisen yhteydessä.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja tulisi kytkeä pois päältä, jos esim. koira jätetään lyhyeksi aikaa auton sisään, koska auton sisällä ilmenevä liike laukaisisi muuten hälytyksen. Samoin on tehtävä, jos autoa esim. nostetaan tai hinataan.

Deaktivointi infotainment-järjestelmän kautta

• Katkaise virta ja valitse:  > **ASETUKSET** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta**.

• Kun auto nyt lukitaan, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat pois päältä oven seuraavaan avaukseen asti.

Väärä hälytys

Sisätilanvalvonta voi toimia kunnolla vain, kun auto on lukittuna. Tällöin on noudatettava lakisäätteisiä määräyksiä.

Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Ikkunat auki (kokonaan tai osittain).
- Kattoluukku auki (kokonaan tai osittain).
- Auton sisällä on liikkuvia esineitä (irralaisia papereita, sisäpeiliin ripustettu esine tms.).

Huomautus

- Jos auto lukitaan hälyttimeen ollessa päällä ilman sisätilanvalvonnan aktivoitua, tämän uuden lukitsemisen seurauksena hälytys kytkeytyy päälle kaikkine toimintoinen (sisätilanvalvontaa lukuun ottamatta). Sisätilanvalvonta aktivoituu uudelleen kun hälytys kytketään seuraavan kerran päälle – edellyttäen että sitä ei ole tarkoituksella kytketty pois päältä.
- Jos sisätilanvalvonnan tunnistin on laukaissut hälytyksen, ovesta vilkkuva merkkivalo kertoo siitä avauksen yhteydessä. Tämä vilkkusignaali eroaa päällä olevan varashälyttimeen vilkutuksesta.

• Autoon jätetyn matkapuhelimen värinähälytys saattaa laukaista sisätilanvalvonnan hälytyksen, koska tunnistimet reagoivat auton sisällä esiintyvään liikkeeseen ja värähtelyyn.

• Jos varashälyttimeen aktivoituminen yhteydessä jokin ovi tai takaluukku on auki, vain hälytys aktivoituu. Vasta kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat.

Ovet

Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi auton-avain tai keskuslukitus on viallinen.

HUOMIO

Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia

»

vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

⚠ HUOMIO

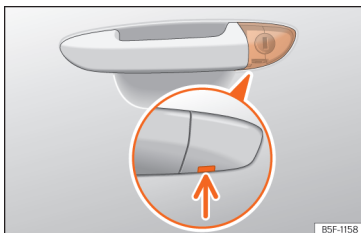
Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

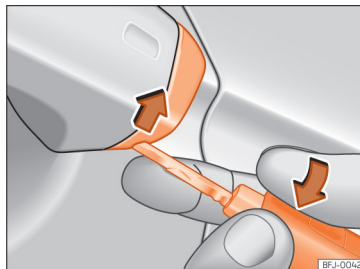
ⓘ VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus



Kuva 79 Kuljettajan oven kahva: peitetty lukkosylinteri.



Kuva 80 Kuljettajan oven kahva: peitelevyn irrotus.

Jos keskuslukitus menee epäkuuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet » Sivu 97.

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta » Sivu 89.
- Paina avainkieli kuljettajan ovenkahvan peitelevyn alapuolella olevaan rakoon » **Kuva 80** ja vipua peitelevy irti alhaalta ylöspäin.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

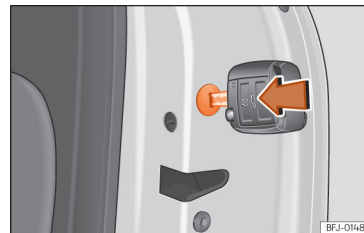
Erikoisuuksia

- Varashälytin pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea » Sivu 97.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöösi oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

ⓘ Huomautus

Varashälytin ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avaimella » Sivu 91.

Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka



Kuva 81 Oven manuaalinen lukituspaikka.

Jos keskuslukitukseen tulee häiriö, ilman lukosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti oikealle (oikea ovi) tai vasemmalle (vasen ovi).

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

Lapsilukot



Kuva 82 Vasemman takaoven lapsilukko

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta. Näin estetään se, että lapset voisivat avata oven ajon aikana.

Tämä toiminto ei riipu auton elektronisesta avaus- ja lukitusjärjestelmästä. Se kuuluu vain takaoviin. Lapsilukko voidaan kytkeä vain seuraavien ohjeiden mukaan mekaanisesti päälle/pois:

Lapsilukko päälle

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä päälle.
- Käännä oven ollessa auki siinä olevaa lovea autonavaimella – vasemmassa ovelsa myötäpäivään » **Kuva 82** ja oikeassa ovelsa vastapäivään.

Lapsilukko pois päältä

- Avaa ovi, jonka lapsilukko on tarkoitus kytkeä pois toiminnasta.
- Käännä oven ollessa auki lovea autonavaimella – vasemmassa ovelsa vastapäivään » **Kuva 82** ja oikeassa ovelsa myötäpäivään.

Lapsilukon ollessa päällä ovi voidaan avata vain ulkoapäin.

Takaluukku

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkua, jos takasumuvolat tai peruutusvalot palavat. Se voi vahingoittaa valoja.
- Älä paina takaluukkua kädellä kiinni lasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole takaluukun kääntöalueella.
- Älä aja takaluukku auki tai edes raollaan, jotta pakokaasuja ei voi päästä auton sisään – myrkytyksen vaara!
- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenaikasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

»

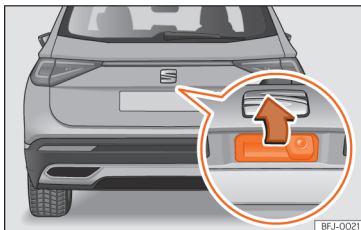
VAROITUS

Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

Huomautus

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

Takaluukun avaus ja sulkeminen



Kuva 83 Takaluukku: tartuntakahva

Takaluukussa on sähköinen avausjärjestelmä. Se aktivoituu, kun tartuntakahvaa painetaan kevyesti »» **Kuva 83**.

Takaluukun lukitsemiseksi tai sen lukon avaamiseksi paina autonavaimen painiketta ⇄ tai ☐.

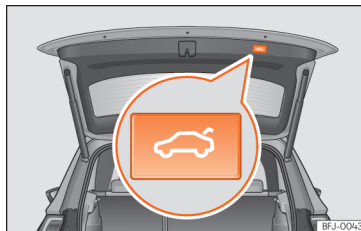
Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön.* Jos se on auki ajon aikana yli 6 km/h:n nopeudessa, kuuluu lisäksi varoitusääni*.

Avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Paina tartuntakahvaa kevyesti. Se avautuu itsestään.
- **Sulkeminen:** Ota kiinni yhdestä takaluukun sisäpuolella olevista tartuntapaikoista ja vedä luukku alaspäin tai paina takaluukussa olevaa painiketta* »» **Kuva 84**.

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen*



Kuva 84 Takaluukussa oleva sulkemispainike.



Kuva 85 Kuljettajan ovelsa: takaluukun avaus- ja sulkemispainike.

Takaluukun avaus

- Avaa auton lukot ja paina lyhyesti takaluukun avauskahvaa. Jos autossa on Keyless Access, voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun lähellä on käyttöön oikeuttava autonavain.
- **TAI:** Vedä (varustelusta riippuen) kuljettajan ovelsa olevaa painiketta ⇄ ylöspäin »» **Kuva 85**. Painike toimii myös virran ollessa katkaistuna.
- **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta ⇄ painettuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, vain takaluukun lukko avautuu (ovat jäävät lukkoon).
- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open »» **Sivu 104**). Takaluukku avautuu itsestään.

Takaluukun sulkeminen

• Paina lyhyesti takaluukussa olevaa painiketta ➡ » **Kuva 84** » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 101.**

• **TAI:** Vedä (varustelusta riippuen) kuljettajan ovessa olevaa painiketta ➡ ylöspäin » **Kuva 85.**

• **TAI:** Jos autossa on Keyless Access, pidä autonavaimen painiketta ➡, kunnes takaluukku on sulkeutunut tai liikuta jalkaa puskurin alla olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open) » **Sivu 104.** Autonavaimen täytyy olla enintään 1,5 metrin etäisyydellä takaluukusta (ei auton sisällä).

• **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä alaspäin, kunnes se sulkeutuu itsestään.

• Takaluukku liikkuu automaattisesti aivan alas ja sulkeutuu itsestään » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 101.**

Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta ➡.

Sulje takaluukku kädellä. Se voi vaatia hieman voimaa.

Kun painat painiketta ➡ uudelleen, takaluukku palautuu alkuasentoon.

Jos takaluukku kohtaa automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana vastusta tai esteen, toimenpide keskeytyy heti. Sulkeutu-

misen yhteydessä takaluukku avautuu hieman.

- Tarkasta, minkä vuoksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.
- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.
- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

Rajoitukset koskien autoa, jossa on kolmas istuinrivi

Jos autossa on kolmas istuinrivi, takaluukun sulkeminen ei ole mahdollista kuljettajan oven painikkeesta ➡ » **Kuva 85** eikä autonavaimella. Tämä ei riipu siitä, ovatko kolmannen istuinrivin istuimet käännettyinä eteen vai käyttöasennossa.

Erityistä perävaunun vedossa

Jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu sähköisesti » **Sivu 294**, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitetuista painikkeista.

Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana kuuluu merkkiäniä. Poikkeus: Jos takaluukku suljetaan pitokahvasta tai Easy Open -toiminnolla käyttäen jalonliikettä tai siihen tarkoitettua painikkeesta » **Kuva 84.**

Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos avautuvan takaluukun yläpuolella ei ole riittävästi tilaa, luukun avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Uuden avautumiskulman tallentamiseksi takaluukun täytyy olla auki ainakin puoliksi.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
- Paina takaluukussa olevaa painiketta ➡ » **Kuva 84** vähintään 3 sekuntia.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jos takaluukun halutaan avautuvan taas kokonaan, avautumiskulma täytyy palauttaa ja tallentaa uudelleen.

- Avaa takaluukku tallennettavalle korkeudelle.
- Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Se voi vaatia hieman voimaa.
- Paina takaluukussa olevaa painiketta ➡ » **Kuva 84** vähintään 3 sekuntia.
- Nyt on tehtaalla asetettu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti peräkäin, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan käyttää jälleen. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain käsin (vaatii jonkin verran voimaa).

Jos auton 12 V:n akku kytketään irti takaluukun ollessa auki tai jos kyseinen sulake palaa » Sivu 57, järjestelmä täytyy resetoita. Sitä varten takaluukku on suljettava yhden kerran kokonaan.

Lukon hätäavaus

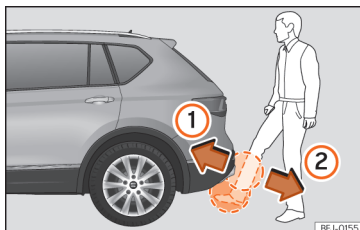
» Sivu 105

⚠ HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai muuta kuormaa, on mahdollista, että takaluukku ei avaudu tai se sulkeutuu avattaessa painon vaikutuksesta aiheuttaen vakavia vammoja

- Älä avaa takaluukkua, jos sen päällä on paljon lunta tai muuta painoa (esim. tavarateline).
- Poista lumi tai muu kuorma ennen luukun avausta.

Takaluukku tunnistinohjatulla avauksella ja sulkemisella (Easy Open)



Kuva 86 Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähellä, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla olevien tunnistimien kohdalla.

- Katkaise virta.
- Asetu takapuskurin taakse.
- Vie jalka nopealla liikkeellä puskurin alle. Säären alaosaan täytyy tulla lähelle tunnistinalueen yläosaa ja jalkaterän lähelle tunnistinalueen alaosaan » **Kuva 86 ①**.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta » **Kuva 86 ②**. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku aukea, toista menettely muutaman sekunnin kuluttua.

Ilmoituksena siitä, että takaluukku avautuu Easy Open -toiminnon avulla, vilkut vilkahtavat kahdesti.

Vastaavalla tavalla jalkaa heilauttamalla takaluukku voidaan sulkea (kun autonavain on lähellä takaluukkua).

Jos auto on lukossa, myös takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen, mikäli käyttöön oikeuttavan autonavain ei ole auton sisällä.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää uudella samantyyppisellä jalanliikkeellä (mikäli autonavain on lähellä takaluukkua).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto ei ole ollenkaan tai on vain rajoitetusti käytettävissä (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on erittäin likainen.
- Jos takapuskuriin on roiskunut suolavettä esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos sähköisesti vapautettavaa vetokoukku ei ole käännetty sisään.
- Jos autoon on asennettu vetokoukku jälkikäteen.

Voimakkaassa sateessa on mahdollista, että Easy Open -toiminto avaa takaluukun hieman viiveellä tai deaktivoituu automaattisesti, jotta vältytään takaluukun väärältä avautumiselta (esim. valuvan veden vuoksi).

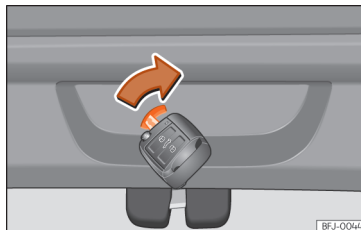
Easy Open -toiminto voidaan kytkeä pysyvästi päälle/pois infotainment-järjestelmästä (toimintopainike  > ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen)» Sivu 87.

⚠ HUOMIO

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto saattaa epähuomiossa aktivoitua ja takaluukku avautuu (esim. jos takapuskurin alueella esiintyy liikettä – johtuen sinne suunnatusta vesisuihkusta tai siellä suoritettavista huolto- tai korjaustöistä). Takaluukun tahattoman avautumisen seurauksena lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua tai voi syntyä aineellista vahinkoa.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, että käyttöön oikeuttava autonavain ei ole epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen auton pesua Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen polkupyörätelineen kiinnitystä tai perävaunun kytkemistä » Sivu 294 Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.

Takaluukun hätäavaus



Kuva 87 Takaluukun lukon hätäavaus.

Takaluukku voidaan hätätilassa avata sisäpuolelta (esim. jos akku on tyhjä).

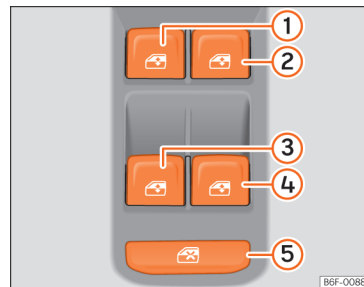
Tavaratilan verhouksessa on lovi, josta hätäavausmekanismiin pääsee käsiksi.

Takaluukun lukon avaus tavaratilan puolelta

- Työnnä avainkieli loveen ja paina vipua nuolen suuntaan, kunnes lukko avautuu » **Kuva 87.**

Ikkunoiden käyttökytkimet

Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen



Kuva 88 Kuljettajan ovelsa: ikkunoiden käyttökytkimet.

- Ikkunan avaus: Paina painiketta .
- Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta .

Painikkeet kuljettajan ovelsa

- 1 Vasemman etuoven ikkuna
- 2 Oikean etuoven ikkuna
- 3 Vasemman takaoven ikkuna
- 4 Oikean takaoven ikkuna
- 5 Turvakytin takaovissa olevien lasinostinkytkimien deaktivoimiseksi

»

Kaikkia ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan ovessa olevista kytkimistä. Muissa ovissa on erilliset painikkeet kyseisen oven ikkunaa varten.

Sulje ikkunat aina kokonaan, kun pysäköit auton tai jätät sen ilman valvontaa » » ⚠.

Virran katkaisun jälkeen ikkunoita voidaan käyttää noin 10 minuutin ajan, kun avain on virtalukossa eikä etuovia ole avattu.

Turvakytkin ⚡*

Kuljettajan ovessa olevasta turvakytkimestä » » **Kuva 88** Ⓜ voidaan takaovissa olevat lasinnostinpainikkeet saada pois toiminnasta.

Turvakytkin vapautettuna: Takaovien painikkeita voidaan käyttää.

Turvakytkin lukittuna: Takaovien painikkeet eivät ole käytettävissä.

Turvakytkimen symboli ⚡ palaa keltaisena, kun takaovien painikkeet ovat lukitut.

Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

Mukavuusavaus:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta ⏏ niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat saavuttaneet halutun asennon.
- **TAI:** Avaa lukot ensin kauko-ohjausavaimen painikkeella ⏏ ja pidä avainta sitten kuljetta-

jan oven lukossa niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat saavuttaneet halutun asennon.

Mukavuussulkeminen:

- Paina kauko-ohjausavaimen painiketta ⏏ niin pitkään, että kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat sulkeutuneet » » ⚠.
- **TAI:** Pidä avainta kuljettajan oven lukossa lukitusasennossa, kunnes kaikki ikkunat ja kattoluukku* ovat sulkeutuneet.

Mukavuussulkemisen aikana ensin sulkeutuvat ikkunat ja sitten kattoluukku.

Infotainment-järjestelmän avulla voidaan tehdä erilaisia asetuksia. Valitse: ⚙ > **ASETUKSET > Avaus ja sulkeminen > Ikkunoiden käyttö > Mukavuusavaus.**

Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnostimen painiketta ei silloin tarvitse pitää painettuna.

Sulkemisautomaatiikka: Vedä kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti ylöspäin toiseen portaaseen asti.

Avausautomaatiikka: Paina kyseisen ikkunan painiketta lyhyesti alaspäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys: Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos auton akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Vedä kunkin ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä vähintään sekunnin ajan tässä asennossa.
- Vapauta painike ja vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä vedettynä. Sulkemis- ja avausautomaatiikka on nyt taas toimintavalmis.

Voit palauttaa yhden tai useamman ikkunan sulkemis-/avausautomaatiikan samanaikaisesti.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Johdanto sivulta 99.

- Sähköisten lasinnostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim.

ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinnostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuvista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinnostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimellä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

Huomautus

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jähkkyäden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen » Siv 107. Selvitä siinä tapauksessa syy siihen, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

Ikkunoiden voimannojoitus

Sähkötoimisten ikkunoiden voimannojoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

- Jos automaattisesti sulkeutuvassa ikkunasaa ilmenee jähkkyätyä tai se kohtaa esteen, lasin liike pysähtyy ja se avautuu hieman » .
- Tarkista sen jälkeen, miksi ikkuna ei sulkeudu, ennen kuin yrität sitä uudelleen.
- Jos seuraava sulkemisyritys tehdään 10 sekunnin sisällä ja lasi liikuu edelleen jähkästi tai osuu esteeseen, sulkeutumisautomaatiikka kytkeytyy 10 sekunniksi pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu jähkkyäden tai esteen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan.
- Ellet saa selville syytä siihen, miksi ikkuna ei sulkeudu, yritä sulkea se uudelleen 10 sekunnin kuluessa. Ikkuna sulkeutuu suurella voimalla. **Voimannojoitus on nyt deaktivoitu.**
- Jos odostat pidempään kuin 10 sekuntia, painiketta painettaessa ikkuna avautuu kokonaan ja sulkeutumisautomaatiikka on taas toiminnassa.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »  kappaleessa Sähkötoimisten ikkunoiden avaus ja sulkeminen sivulta 106.

- Voimannojoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Kattoluukku*

Johdanto aiheeseen

Kattoluukku koostuu kahdesta lasielementistä. Takimmainen elementti on kiinteä eikä ole avattavissa. Siihen kuuluu aurinkoverho.

Kattoluukku toimii vain virran ollessa kytkettynä. Virran katkaisun jälkeen kattoluukku voidaan vielä avata muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

HUOMIO

Kattoluukun huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Avaa tai sulje kattoluukku ja aurinkoverho vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta.
- Älä koskaan jätä lapsia tai muita apua tarvitsevia henkilöitä autoon, erityisesti jos »

nämä voivat päästä käsiksi autonavaimiin. Jos autonavainta käsitellään huolimattomasti, saattaa auto lukittua, virta kytkeytyä, moottori käynnistyä ja kattoluukku liikkua.

- Virran katkaisun jälkeen kattoluukku on vielä hetken aikaa avattavissa tai suljettavissa, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

VAROITUS

- Jotta ei aiheutuisi vaurioita, poista talvela mahdollinen lumi ja jää kattoluukun päältä ennen sen käyttöä.
- Sulje kattoluukku aina ennen autosta poistumista ja sateella. Kattoluukun ollessa auki vettä voi päästä auton sisätilaan vahingoittaen sähkölaitteita. Se johtaa auton muihinkin vaurioihin.

Huomautus

- Poista lehdet ja roskat kattoluukun kiskoista säännöllisesti käsin tai pölynimurilla.
- Jos kattoluukussa on toimintahäiriö, myöskään voim rajoitus ei toimi. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Kattoluukun avaus ja sulkeminen



Myös aurinkoverho avautuu yhdessä kattoluukun kanssa, kun se kokonaan kiinni tai kattoluukun etupuoella. Aurinkoverho pysyy etuasennossa eikä sulkeudu automaattisesti kattoluukun kanssa. Aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan vasta sitten, kun myös kattoluukku on suljettu.

Painikkeessa **Kuva 89** on kaksi porrasta. Ensimmäisessä portaassa aurinkoverhoa voidaan nostaa takaa sekä avata ja sulkea kokonaan tai osittain.

Toisessa portaassa kattoluukku liikkuu automaattisesti kyseiseen ääriasentoon, kun painiketta painetaan lyhyesti. Painiketta uudelleen painettaessa automaattinen liike lakkaa.

Kattoluukun nostoasennon säätö

- Paina painikkeen takaosaa **(B)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitila: Paina lyhyesti painikkeen takaosaa **(B)** toiseen portaaseen asti.

Kattoluukun sulkeminen nostoasennosta

- Paina painikkeen etuosaa **(A)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitila: Paina lyhyesti painikkeen etuosaa **(A)** toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikkumisen pysäytys säätämällä nostoavausasentoa tai sulkemalla kattoluukku

- Paina uudelleen painiketta **(A)** tai **(B)**.

Kattoluukun avaus

- Paina painiketta taaksepäin **(C)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattinen liikkuminen mukavuusasentoon asti: Paina painiketta taaksepäin **(C)** toiseen portaaseen asti.

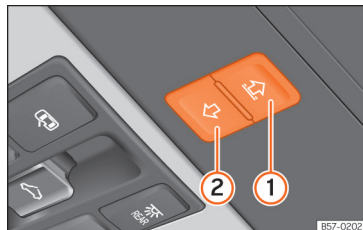
Kattoluukun sulkeminen

- Paina painiketta eteenpäin **(D)** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminto: Paina painiketta **(D)** lyhyesti eteenpäin toiseen portaaseen asti.

Automaattisen liikumisen pysäytys avautumisen ja sulkeutumisen aikana

- Paina uudelleen painiketta **C** tai **D**.

Aurinkoverhon avaus ja sulkeminen



Kuva 90 Katossa: aurinkoverhon painikkeet.

Aurinkoverho toimii vain virran ollessa kytkettyä.

Kun kattoluukku on ylimmässä nostoavausasennossaan, aurinkoverho liikkuu automaattisesti tuuletusasentoon. Aurinkoverho pysyy tässä asennossa myös, kun kattoluukku on kiinni.

Painikkeilla **» Kuva 90 1** ja **2** on kaksi asentoa. Ensimmäisessä portaassa aurinkoverho voidaan avata ja sulkea kokonaan tai osittain.

Kun painiketta painetaan lyhyesti toiseen portaaseen asti, aurinkoverho liikkuu auto-

maattisesti kyseiseen ääriasentoon. Painiketta uudelleen painettaessa automaattinen liike lakkaa.

Autonavaimen irrotuksen jälkeen aurinkoverho voidaan vielä avata ja sulkea muutaman minuutin ajan, jos kuljettajan tai etumatkustajan ovea ei avata.

Aurinkoverhon avaus

- Paina painiketta **1** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminto: Paina painiketta **1** lyhyesti toiseen portaaseen asti.

Aurinkoverhon sulkeminen

- Paina painiketta **2** ensimmäiseen portaaseen asti.
- Automaattitoiminto: Paina painiketta **2** lyhyesti toiseen portaaseen asti.

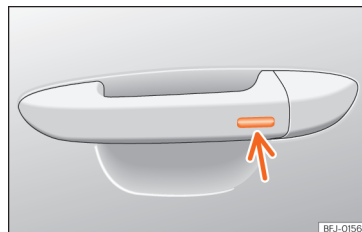
Automaattisen liikumisen pysäytys avautumisen ja sulkeutumisen aikana

- Paina uudelleen painiketta **1** tai **2**.

i Huomautus

Kun kattoluukku on auki, sähköinen aurinkoverho voidaan sulkea vain kattoluukun etureunaan asti.

Kattoluukun avauksen tai sulkeumisen mukavuustoiminto*



Kuva 91 Ovenkahva: tunnistinpinta.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea ikkunoiden tapaan mukavuustoiminnon avulla.

Kuljettajan oven lukosta*

- Pidä avainta kuljettajan oven lukossa avaus- tai lukitusasennossa, kunnes kattoluukku on avautunut tai sulkeutunut. Vapauta avain toiminnon keskeyttämiseksi.

Kauko-ohjauksen avulla

- Pidä lukitus- tai avauspainiketta painettuna, kun haluat avata tai sulkea kattoluukun. Kun painike vapautetaan, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

»

Keyless Access -järjestelmän* avulla (vain sulkeminen)

• Pidä sormea muutaman sekunnin ajan ovenkahvan sulkemistunnistinpinnalla » » **Kuva 91** (nuoli), jotta kattoluukku sulkeutuu. Kun tunnistinpintaa ei enää kosketeta, sulkeutuminen keskeytyy.

Kattoluukun ja aurinkoverhon voimanrajoitus

Väliinjäämissuoja voi vähentää loukkaantumisvaaraa kattoluukun tai aurinkoverhon sulkemisen yhteydessä » » ⚠. Jos sulkeutuva kattoluukku tai aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Tarkista, miksi kattoluukku tai aurinkoverho ei sulkeudu.
- Yritä sulkea kattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.
- Jos kattoluukku tai aurinkoverhoa ei voida sulkea esteen tai vastuksen vuoksi, se pysähtyy kyseiseen kohtaan ja avautuu sitten uudelleen. Automaattitoiminnon ollessa aktiivina voi seurata uusi sulkemisyritys.
- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleen kukaan sulkeudu, sulje se ilman aktivoitua voimanrajoitusta.

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeminen ilman voimanrajoitusta

- **Kattoluukku:** Kun väliinjäämissuojan aktiivinnasta on kulunut enintään 5 sekuntia, paina painiketta ⏪ » » **Kuva 89** toiseen portaan asti nuolen suuntaisesti » » **Kuva 89** Ⓢ, kunnes kattoluukku sulkeutuu kokonaan.
- **Aurinkoverho:** Paina noin 5 sekunnin sisällä voimanrajoituksen laukeamisen jälkeen painiketta » » **Kuva 90** Ⓢ niin pitkään, että aurinkoverho on sulkeutunut kokonaan.
- **Tällöin kattoluukku tai verho sulkeutuu ilman voimanrajoitusta.**
- Ellei kattoluukku tai aurinkoverho edelleen kukaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutuminen ilman väliinjäämissuojan aktiivointia voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- **Noudata kattoluukun ja aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.**
- **Kukaan ei saa olla kattoluukun tai aurinkoverhon liikkumisalueella – erityisesti jos ne suljetaan ilman voimanrajoitusta.**
- **Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä katkohehkyksen väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!**

Valot

Valot

Merkkivalot

☀ **palaa**

Valot kokonaan tai osittain epäkunnossa.

Kaarrajovaloissa häiriö.

Ⓢ **palaa**

Takasumuvalo kytketty päälle » » Sivu 112.

↔ **palaa**

Vilkku vasemmalle tai oikealle. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Varoitusvilkut kytketty päälle » » Sivu 116.

↔ **palaa**

Perävaunun vilkut

☷ **palaa**

Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkku käytetään » » Sivu 112.

palaa

Kaukvaloavustin (Light Assist) päällä» Sivu 114.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-valot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » kappalees-sa Varoitus- ja merkivalot sivulta 82.

Valokytin



• Kierrä valokytin haluttuun asentoon »
Kuva 92.

Sym-boli	Virta katkaistu-na	Virta kytketty-nä
0	Sumu-, lähi- ja seisontavalot pois päältä.	Päiväajovalot kytketty päälle.
AUTO	"Coming Home" -valot, "Leaving Home" -valot ja tervehdysvalo voidaan kytkeä päälle.	Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.
☞☛	Seisontavalot kytketty päälle.	Päiväajovalot kytketty päälle.
☞☛	Lähivalot pois päältä.	Lähivalot päällä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

Ajovaloautomaatiikka AUTO*

Ajovaloautomaatiikka on tarkoitettu vain kuljettajan apuvälineeksi eikä se tunnista riittävän hyvin kaikkia ajotilanteita.

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valot kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle » ⚠:

- Hämärätunnistin reagoi pimeyteen, esim. ajettaessa tunnelissa. Valot sammuvat, kun valaistus todetaan taas riittäväksi.
- Sadetunnistin havaitsee sadetta ja kytkee pyyhkimet päälle. Valot sammuvat, kun pyyh-

kimet eivät ole pyyhkineet muutamaa minuuttia.

Päiväajovalot

Ajovalojen yhteydessä on erilliset päiväajovalot. Kun päiväajovalot on kytketty päälle, palavat näiden lisäksi takaseisontavalot » ⚠.

Päiväajovalot syttyvät aina, kun virta on kytketty nä ja kun kytkin on asennossa **0** tai **AUTO** (riippuen ulkovalaistuksen voimakkuudesta).

Kun valokytin on asennossa **AUTO**, valoisuudentunnistin kytkee valoisuudesta riippuen lähi-valot (sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen) tai päiväajovalot päälle ja pois.

Moottoritievalot*

Toiminto voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän kyseisen valikon kautta.

- **Aktiivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähi-valojen valokeila siirtyy hieman ylemmäksi, mikä parantaa näkävyyttä.
- **Deaktiivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähi-valojen valokeila palautuu normaalsiksi.

Varoitusäänet valojen jäädyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta. »

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle » Sivu 112.
- Valokytin asennossa » tai 0.

HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Automaattinen ajovalo-ohjaus (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

HUOMIO

Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.
- Jos autossa on perinteiset takavalot, nämä eivät syty yhdessä päiväajovalojen kanssa. Elleivät auton takavalot pala, liikenteen muut osapuolet eivät näe autoa pimeässä, sateessa tai muuten heikoissa näkyvyytolosuhteissa.

HUOMIO

Liian ylös säädetyt ajovalot ja kaukovalojen vääränlainen käyttö voi häiritä ja häikäistä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Varmista aina, että ajovalot on säädetty oikein.

Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.

Sumuvalot



Kuva 93 Kojelauta: valokytin.

Valokytimestä tai mittaristossa oleva merkkivalo D tai D kertoo, milloin sumuvalot ovat kytkettyinä päälle.

- Sumuvalojen kytkeminen päälle* D: Vedä valokytin ensimmäiseen asentoon » Kuva 93 1 asennosta » tai AUTO.

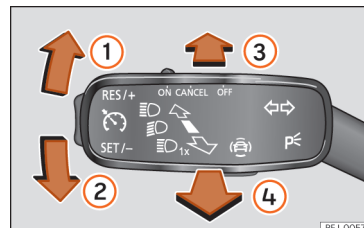
- Takasumuvalon kytkeminen 0: Vedä valokytin 2 kokonaan ulos asennosta » tai AUTO.

- Kytke sumuvalot pois päältä painamalla valokytintä tai kiertämällä se asentoon 0.

Huomautus

Takasumivalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumivaloa vain erittäin heikoissa näkyvyytoloissa.

Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 94 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- 1 Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- 2 Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).

- ③ Kaukovalot päällä: Merkkivalo  palaa mittaristossa.
- ④ Kaukovalot palavat niin kauan, kuin vivus-ta vedetään. Merkkivalo  palaa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

Mukavuusvilkut

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Mukavuusvilkutus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä: toimintapinta  > ASETUKSET > Valot > Mukavuusvilkutus » Sivu 87.

Ilman tätä valikkoa olevissa autoissa toiminto deaktivoidaan ammattikorjaamolla.

Pysäköintivalot

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
- Paina vilkkuvipu ylös tai alas.

Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalo ja takavalo (osittain) palavat.

Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Kierrä valokytin asentoon .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa väärinkäsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

HUOMIO

Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

Huomautus

- Jos mukavuusvilkutus (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutus toiseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.

- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

- Jos perävaunun vilkku menee epäkuuntoon, merkkivalo (perävaunun vilkut) lakkaa vilkkumasta.

- Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.

- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden kestoikään.

- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle.

Kaukovaloavustin (Light Assist)*

Kaukovaloavustin toimii järjestelmän rajojen puitteissa sekä ympäristö- ja liikenneolosuhteiden mukaan. Päälle kytkemisen jälkeen kaukovaloavustin aktivoituu yli 60 km:n nopeudessa ja deaktivoituu alle 30 km:n nopeudessa .

Kun kaukovaloavustin on päällä ja kamera havaitsee muita ajoneuvoja, joita saatetaan häikäistä, kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Päinvastaisessa tilanteessa kaukovalot kytkeytyvät takaisin päälle.

»

Normaalioloissa kaukovaloavustin reagoi lisäksi teiden valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi ajettaessa taajaman läpi.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle



• Kytke virta ja aseta valokytkin asentoon **AUTO**.

• Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin » **Kuva 94 ③**. Kun merkkivalo palaa mittariston näytössä, kaukovaloavustin on päällä.

Kaukovaloavustimen kytkeminen pois päältä

• Aseta valokytkin johonkin muuhun asentoon kuin **AUTO** » **Sivu 111**.

• **TAI:** Kaukovalojen palaessa vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin » **Kuva 94 ④**.

• **TAI:** Paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin, kun haluat kytkeä kaukovalot manuaalisesti päälle. Kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/laskuissa, joissa vastaantulijoita ei nähdä kokonaan.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto, jonka kuljettaja voi selvästi nähdä keski-kaiteen yli (esim. kuorma-auton kuljettaja).
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueelta.
- Jos kameran edessä oleva alue on huurteen, lian, tarran, lumen tai jään peittämä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai virransyöttö on katkennut.

⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen liikennetilanteen mukaisesta käytöstä.
- Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.

- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

ⓘ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriintyisi:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

ⓘ Huomautus

- Kaukovalovilkkua voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovalovivusta » **Sivu 112**.
- Jos kameran läheisyydessä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

Sumuvalojen kulmavalotoiminto*

Kulmavalot ovat lähivaloja täydentävä valo-toiminto, joka parantaa sivunäkyvyyttä, kun alhaisella nopeudella käännytään jyrkästi.

Kulma-valot toimivat lähivalojen palaessa ja alle noin 40 km/h:n nopeudessa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asteittain. Kääntymisen päättyttyä **kulma-valo** sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumu-valot.

Toiminto ”Coming home” ja ”Leaving home”

Coming home- ja Leaving home -toiminto valaisevat auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan. Kun toiminto on kytkettynä päälle, edessä palavat lähi- ja seisontavalot ja takana takavalot ja rekisterikilvenvalo.

Leaving Home -toimintoa ohjaa valotunnistin.

Infotainment-järjestelmän ajoneuvoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuaajan pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois.

Coming home -toiminnon kytkeminen päälle

Autossa valo-sadetunnistin.

- Sammuta moottori ja irrota autonavain vir-
talukosta, kun valokytkin on asennossa **AUTO**
» Sivu 111.
- Coming home -toiminto aktivoituu auto-
maattisesti vain, kun valotunnistin reagoi
pimeyteen.

Auto ilman valo-sadetunnistinta:

- Katkaise virta.
- Käytä kaukovalovilkkaa *noin 1 sekunnin ajan*.

Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ovi avataan. *Jälkivalaisuaika* alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

Coming Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun ajovaloille säädetty palamisaika on umpeutunut.
- Automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on vielä auki noin 30 sekuntia päälle kytkemisen jälkeen.
- Kun valokytkin käännetään asentoon 0
» Sivu 111.

- Kun virta kytketään.

Leaving home -toiminnon aktivointi

- Lukitse auto kauko-ohjausavaimella.
- Leaving home -toiminto aktivoituu vain, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja valotunnistin reagoi pimeyteen.

Leaving Home -valaistus sammuu seuraavissa tilanteissa:

- Automaattisesti, kun Leaving home -toiminnon päälläoloaika (vakiona 30 sekuntia) on umpeutunut.
- Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella.
- Kun valokytkin käännetään asentoon 0.
- Kun virta kytketään.

Tervehdysvalo*1)

Tervehdysvalo on ulkokeileissä oleva valo, joka osoittaa maata kohti. Se aktivoituu/deaktivoituu, kun valokytkin on asennossa **AUTO** ja toiminto ”Coming Home” tai ”Leaving Home” on kytkettynä päälle/pois.

Huomautus

Coming Home- ja Leaving Home -toiminnon aktivoimiseksi valokytkimen täytyy olla

»

¹⁾ Autossa valo-sadetunnistin ja led-ajovalot

asennossa AUTO ja hämärätunnistimen täy-
tyy reagoida pimeään.

Varoitusvilkut



Kuva 95 Kojelauta: varoitusvilkkujen kytkin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto pysähtyy tielle:

1. Pysäytä auto aina turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta  .
3. Sammuta moottori.
4. Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
5. Kytke manuaalivaihteiston 1. vaihde päälle tai automaattivaihteiston valitsinvipu P-asentoon.

6. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä.
7. Ota autonavain aina mukaan, kun poistut autosta.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkut  että kytkimen merkkivalo  vilkkuvat yhtä aikaa. Varoitusvilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Hätäjärrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

HUOMIO

- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusriskin. Aseta varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Katalysaattorin korkean lämpötilan vuoksi autoa ei saa pysäköidä paikkaan, jossa se voi joutua kosketuksiin herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon tai maahan valuneen bensiinin kanssa) – tulipalon vaara!

Huomautus

- Auton 12 V:n akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään päällä.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä maakohtaisia määräyksiä.

Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säättyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

HUOMIO

Autossa olevien painavien tavaroiden vuoksi ajovalot voivat häikäistä ja häiritä muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitettulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaantulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoaroja, joita valonjakaimalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

Ajovalojen valonjakuma mahdollistaa "ulkomaanvaloille" määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

Huomautus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutos työ täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Sisävalot

Mittariston, näyttöruutujen ja kytkimien valaistus

Mallista riippuen mittariston ja kytkimien valaistusta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä:  > **ASETUKSET** > **Valaistus** > **Sisävalot** » Sivu 87.

Kun moottori on käynnissä ja valot eivät ole kytkettyinä päälle, analogisen mittariston valaistus pysyy päällä päiväsaikaan. Valaistus vähenee ulkovalaistuksen heikkenemisen myötä. Joissakin tapauksissa, esimerkiksi kun ajetaan tunnelissa ja toiminto **AUTO** ei ole akti-

voituna, mittariston valaistus saattaa sammutua kokonaan. Tämän toiminnon tarkoitus on muistuttaa kuljettajaa ajovalojen kytkemistä päälle.

Jos autossa on digitaalinen mittaristo (SEAT Digital Cockpit), mittaristoon ilmestyy ohjeteksti **Kytke valot päälle**.

Sisä- ja lukuvalot



Kuva 96 Katossa: sisävalo edessä.

Kytkin	Toiminta
	Takaosan sisävalojen kytkeminen päälle/pois.

Kytkin	Toiminta
	Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai autonavain irrotetaan virtalukosta. Valo sammuu muutama sekunti sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu, auto lukitaan tai virta kytketään.
	Lukuvälön sytytys/sammutus.

Hansikaslokeron valo ja tavaratilan valo*

Kun hansikaslokeron ja takaluukun avataan/suljetaan, niiden valo syttyvät/sammutuvat automaattisesti.

Jalkatilan valaistus*

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä (toimintopinta:  > **ASETUKSET** > **Valaistus** > **Sisävalot** » Sivu 87.

Ambiente-tunnelmavalaisus*

Ambiente-tunnelmavalaisus valaisee keskikonsolia ja jalkatilaa sekä varustelusta riippuen myös ovien sisäverhoilua.

Ambiente-tunnelmavalaisuksen voimakkuutta voidaan säätää infotainment-valikosta  > **ASETUKSET** > **Ambiente-valaistus** » Sivu 83. »

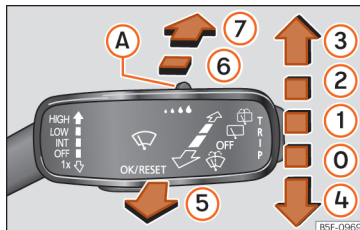
Huomautus

- Auton varustelusta riippuen seuraavat sisävalot voivat olla led-valoja: Meikkipeilin valo edessä, meikkipeilin valo takana, jalakatilavalistus, häikäisysojan valo ja hanskaslokero valo.
- Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton 12 V:n akun tyhjenemisen.

Näkyvyys

Tuuli- ja takalasin pyyhkimet

Pyyhhinvipu



Kuva 97 Tuulilasinpyyhkimien ja takalasinpyyhkimen käyttö

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

0	OFF	Pyyhkimet pois päältä.
1	INT	Tuulilasin jaksopyyhintä. Sääda pyyhkimien toimintaväliä (auto ilman sadetunnistinta) tai sadetunnistimen herkkyyttä kytkimellä » Kuva 97 A .
2	LOW	Hidas pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä » Kuva 97 A .
3	HIGH	Nopea pyyhintä säädettävissä käyttöelementistä » Kuva 97 A .

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

4	1x	Kertapyyhintä. Lyhyt painallus – lyhyt pyyhintä. Kun vipua painetaan alas pidempään, pyyhintä nopeutuu.
5		Pyyhkimet. Kun vivusta vedetään, tuulilasin pesulaite toimii. Myös pyyhkimet aktivoituvat samalla.
6		Takalasin jaksopyyhintä. Takalasinpyyhin toimii noin 6 sekunnin välein.
7		Vipua painettaessa kytkeytyy takalasinpesin päälle. Myös takalasinpyyhin aktivoituu samalla.

⚠ HUOMIO

Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasias. Pesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

⚠ VAROITUS

Jos virta katkaistaan pyyhkimien ollessa toiminnassa, pyyhkimien liike lakkaa ja ne palautuvat lepoasentoon. Kun virta kytetään uudelleen päälle, pyyhkimien toiminta jatkuu samalla tavalla. Jos tuulilasin pinnalla on jäätä, lunta tai muita esteitä, pyyhkimet ja niiden moottori voivat vahingoittua.

- Poista lumi ja jää pyyhkimistä ennen liikkeelle lähtöä.

- Älä käytä pyyhkimiä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimiä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla hyötyä» Sivu 50.

Huomautus

- Pyyhkimet (sekä edessä että takana) toimivat vain virran ollessa kytkettynä sekä konepellin ja takaluukun ollessa kiinni.
- Takalasinpyyhkin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa ja peruutusvaihde kytketään.

Pyyhintoiminnot

Pyyhkimien käyttäytyminen eri tilanteissa

- Auto pysäytettäessä asennossa 1 tai 2 olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle. Kun ajoa jatketaan, pyyhkimien asento palautuu alkuperäiselle nopeudelle.
- Kun pyyhkimet ovat päällä , ilmastointilaitte kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisälmankierrolle, jotta matkustamossa välttyttäisiin pesunesteen hajulta.

- Jaksopyyhinnässä pyyhintäväliä säätävät nopeuden mukaan. Pyyhintäväliä on sitä lyhyemmät, mitä nopeammin ajetaan.

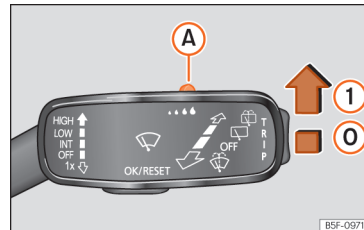
Lämmitettävät lasinpesusuuttimet*

Lämmitys sulattaa vain jäätyneet pesusuuttimet – ei pesunesteletkuja. Lämmitettävien lasinpesusuuttimien lämmitysteho säätyy automaattisesti ympäristön lämpötilasta riippuen.

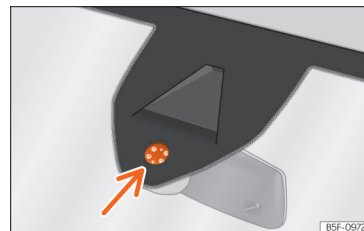
Huomautus

- Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet grittävät työntäen sen pois. Ellei este poistu, pyyhkimet pysähtyvät. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.
- Kun pyyhkimien käyttö lopetetaan ajon aikana, tapahtuu noin 5 sekunnin kuluttua jälkipyyhkäisy ("pisarapyyhinta"). Jos 3 sekunnin sisällä "pisarapyyhinnän" jälkeen pyyhin-pesutoimintoa käytetään vielä uudelleen, jälkipyyhkäisyä ei enää tapahdu. Jotta "pisarapyyhinta" oli jälleen käytettävissä, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

Sadetunnistin*



Kuva 98 Pyyhkimet: sadetunnistimen säätö .



Kuva 99 Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan » . Sadetunnistimen herkkyyttä voidaan säätää manuaalisesti. Manuaalinen pyyhinta » Sivu 118. »

Paina käyttövipua haluttuun suuntaan >>>

Kuva 98:

- ⓪ Sadetunnistin deaktivoitu.
- ① Sadetunnistin aktiivinen – automaattinen pyyhintä tarvittaessa.
- Ⓐ Sadetunnistimen herkkyyden säätö:
 - Kytkin oikealle – suurempi herkkyys.
 - Kytkin vasemmalle – pienempi herkkyys.

Kun virta on kytketty pois ja päälle, sadetunnistin pysyy aktiivituna ja toimii taas, kun pyyhkimien käyttövipu on asennossa ① ja ajetaan yli 16 km/h nopeudella.

Sadetunnistimen muuttunut reagointi

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella*

>>> **Kuva 99** ovat muun muassa:

- Vaurioituneet pyyhkijänsulat: Viallisten sulmien jättämät vesikalvot tai pyyhinraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai aiheuttaa jatkuvan nopean pyyhinnän.
- Hyönteiset: Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat deaktivoida pyyhkimet toimintaan.
- Maantiesuola: Talvella voi tuulilasiin tarttua maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.

- Lika: Kuiva pöly, vaha, pesuainejäämät (autonpesukone) jne. voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan.

- Särö lasissa: Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkailualueen pienemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

⚠ HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

- Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.

ℹ Huomautus

- Puhdista sadetunnistimen tunnistinalue >>> **Kuva 99** ja tarkasta pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti (nuoli).
- Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.
- Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen* kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Taustapeilit

Himmentyvä sisäpeili

Automaattisesti himmenevä sisäpeili*

Automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään.

Kun automaattinen himmennystoiminto on päällä, sisäpeili himmentyy **automaattisesti**, jos siihen kohdistuu valoa. Automaattinen himmennystoiminto kytketty pois päältä autolla peruutettaessa.

⚠ HUOMIO

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä. Jos tämän nesteen kanssa joudutaan kosketuksiin, se tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

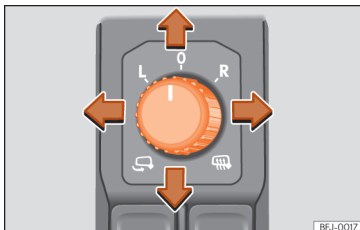
ⓘ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Puhdista se mahdollisimman pian kostealla sienellä.

Huomautus

- Jos valon kohdistuminen sisäpeiliin estyy (esim. aurinkoverhon* vuoksi), peilien automaattinen himmennys ei toimi tarkoitettua.
- Kun sisävalo palaa tai peruutusvaihe on päällä, peilit eivät estä himmennys automaattisesti.
- Jos tuulilasiin täytyy kiinnittää tarroja, tunnistimia ei saa peittää. Se voi johtaa siihen, että sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto ei toimi kunnolla tai ollenkaan.

Ulkopeilien säätö



Kuva 100 Kuljettajan ovelsa: ulkopeilien säätönuppi.

Kierrä säätönuppi haluamaasi asentoon:

L/R Asennossa L voit säätää vasenta ja asennossa R oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.

 Varustelusta riippuen peilipinnat lämpivät ulkolämpötilan mukaan.

 Peilien kääntö koria vasten.

Ulkopeilien synkronoitu säätö

Peilien synkroninen säätäminen voidaan valita infotainment-järjestelmästä: toimintopinta  > **Asetukset > Peilit ja pyyhkimet.**

- Kierrä säätönuppi asentoon **L**¹⁾.
- Säädä vasen ulkopeili. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätty samalla vastaavasti (synkronisesti).
- Korjaa tarvittaessa oikeanpuoleisen ulkopeilin asentoa kiertämällä säätönuppia asennossa **R**¹⁾.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasento*

Jotta taaksepäin paikoitettaessa voitaisiin nähdä esim. jalkakäytävän reuna, etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy automaattisesti ennalta säädettyyn peruutusasentoon. Säätönupin täytyy silloin olla asennossa **R**¹⁾.

Peili palautuu lähtöasentoonsa, kun ajetaan eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella tai avain poistetaan virtalukosta. Peili palautuu lähtöasentoonsa myös, kun säätönupin asentoa muutetaan.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke virta.
- Valitse infotainment-järjestelmästä  > **ASETUKSET > Peilit ja pyyhkimet > Ulkopeilit > Lasku peruutettaessa** >>> **Sivu 83.**
- Valitse säätönupin asento **R**¹⁾.
- Kytke peruutusvaihe.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Kytke peruutusvaihe pois päältä.
- Ulkopeilin uusi asento tallentuu.

Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa*

Infotainment-järjestelmästä voidaan valita (toimintopinta  > **ASETUKSET > Peilit ja pyyhkimet > Peilit**), kun peilien halutaan kääntävän koria vasten pysäköinnin ajaksi >>> **Sivu 83.**

¹⁾ Autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, säätäminen tapahtuu symmetrisesti.

Kun auto lukitaan kauko-ohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten. Kun lukot avataan kaukoohjausavaimella, ulkopeilit kääntyvät takaisin normaaliasentoon.

⚠ HUOMIO

Kaareva peilipinta (kupera tai sfäärinen)* suurentaa näkökenttää. Peilissä näkyvät esineet näyttävät kuitenkin normaalia pienemmiltä ja kauempana sijaitsevilla. Esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa tällaisesta peilistä voi olla vaikea arvioida etäisyyttä takana oleviin ajoneuvoihin – vaarana onnettomuus!

⚠ HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kukaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun peiliä liikutetaan.

⚠ VAROITUS

- Jos peilinkotelon asento muuttuu ulkopuolisen tekijän voimasta (esim. kolhaisu pysäköitäessä), peilit täytyy kääntää sähköisesti ääriasentoon asti. Peiliä ei saa missään tapauksessa kääntää käsin takaisin, koska silloin kääntömekanismin toiminta häiriintyy.

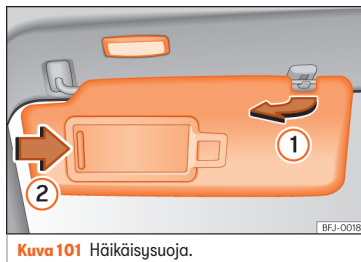
- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi. Sähköisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä ei saa kääntää käsin vaan ainoastaan sähköisesti.

i Huomautus

- Jos sähkösäätö menee epäkuntoon, peilien säätö voidaan tehdä käsin painamalla peililasin reunoja.
- Kun ajonopeus ylittää 40 km/h, peilien kääntötoimintoa ei voida aktivoida.

Auringolta suojautuminen

Häikäisyuojat



Kuva 101 Häikäisyuojat.

Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisyuojan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisyuoja alas tuulilasista vasten.
- Häikäisyuoja voidaan vetää irti pidikkeestä ja kääntää sivuikkunaa vasten » Kuva 101 ①
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisyuojaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisyuojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisyuoja käännetään ylös.

⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisyuojat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisyuojat aina takaisin pidikkeisiinsä, kun niitä ei enää tarvita.

i Huomautus

Häikäisyuojan yläpuolella oleva valo sammuu tiettyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton 12 V:n akun tyhjenemisen.

Istuimet ja pääntuet

Istuimien säätö

Etuistuimien manuaalinen säätö



Kuva 102 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- ① Eteen/taakse: Vedä vivusta ja siirrä istuinta samalla. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- ② Nosto/lasku: Liikuta vipua (tarvittaessa useita kertoja) ylös- tai alaspäin.
- ③ Selkänojan kallistuksen säätö: Kierrä säätöpyörää.
- ④ Ristiseläntuki: Liikuta vipua, kunnes asento on haluttu.

⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

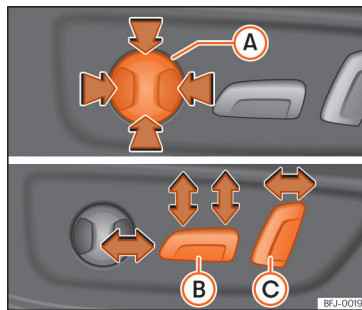
- Tee istuinten säätö vain auton seisoessa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetys. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

⚠ HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi seurata onnettomuus. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoittua.

- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.

Sähköinen säätö*



Kuva 103 Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säätösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- B Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.
Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takaosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.
- C Selkänojan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin. »

Kun virta katkaistaan ja SEAT Connect-käyttäjä on aktiivinen, asento tallentuu automaattisesti¹⁾.

⚠ HUOMIO

- Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.
- Hätätilassa sähköinen säätöminen voidaan keskeyttää painamalla jotain muuta kytkintä.

① VAROITUS

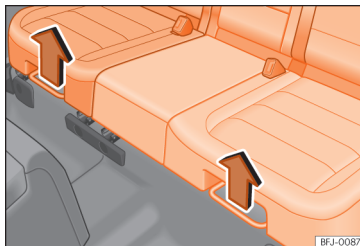
Jotta etuistuinten sähköiset osat eivät vahingoittuisi, älä ole etuistuinten päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkänojaan mitään muuta terävää kuormitusta.

ℹ Huomautus

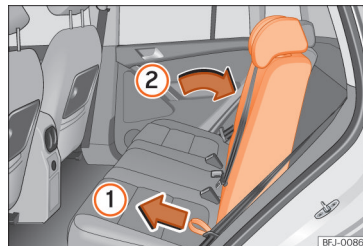
- Jos auton 12 V:n akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Moottori käynnistettäessä istuinten mahdollinen säätöminen keskeytyy.

- Käyttäjää vaihdettaessa infotainment-näytössä näkyy varoitus sinä aikana, kun istuin liikkuu tallennettuun asentoon. Liikkuminen voidaan keskeyttää painamalla näytön stop-painiketta.

Takaistuimen säätö



Kuva 104 Takaistuimen alla: säätövipu.



Kuva 105 Takaselkänojan säätö.

Epäsymmetrisesti jaetun takapenkin osia voidaan säätää erikseen.

Takaistuimen säätö

- Vedä oikealla tai vasemmalla olevasta vivusta nuolen » Kuva 104 suuntaan ylöspäin ja siirrä istuinpénkin kyseistä osaa eteen- tai taaksepäin.
- Vapauta vipu ja siirrä istuinta eteen-/taaksepäin, kunnes se lukittuu.

Takaistuimen selkänojan säätö

- Paina kädellä vasenta tai oikeaa selkänoja-puoliskoa ja vedä samalla toisella kädellä kyseisen puolen lenkistä » **Kuva 105** ①.

¹⁾ Koskee autoja: varustettu infotainment-Connect-järjestelmällä

- Siirrä selkänöja haluamaasi asentoon pie-
nen vastuksen yli ②.
- Vapauta lenkki ja käännä selkänöja hie-
man eteen-/taksepäin, kunnes se lukittuu.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen vääränlainen säätö voi ai-
heuttaa onnettomuuden ja vakavia vam-
moja.

- Säädä takaistuinta vain auton ollessa
paikallaan, koska ajon aikana istuimen
asento voi säätyä väärin. Säädön aikana
istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädä takaistuinta vain, kun kukaan ei
ole sen säätöalueella.

ⓘ VAROITUS

- Tavaratilassa olevat esineet voivat ai-
heuttaa vahinkoa, kun takaistuinta siirre-
tään pituussuunnassa.
- Kun istuin on siirretty eteen, istuimen ja
tavaratilan välipohjan välissä on säilytys-
tilaa. Poista tässä tilassa mahdollisesti
olevat esineet ennen istuimen siirtämistä
takaisin.

Pääntuet

Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätö-
mahdollisuudet ja niiden irrottaminen.
Varmista, että istuimet on säädetty oikein »»
Sivu 13.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet.
Toisen ja kolmannen istuinrivin pääntuet
tarkoitettu aina vain kyseiselle istuinpaikalle.
Älä sen vuoksi kiinnitä näitä pääntukia muille
paikoille.

Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on
suunnilleen päälaen korkeudella – ei kuiten-
kaan silmien tasoa alempana. Pidä takaraivo
aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

Jos autossa on pituussuunnassa säädettävät
pääntuet, säädä ne niin, että ne ovat mahdol-
lisimman lähellä takaraivoa.

Pääntuen säätö – lyhyt matkustaja

Siirrä pääntuki aivan alas, myös vaikka pää
siltoin jäisi pääntuen yläreunan alapuolelle.
Alimmassa asennossa pääntuen ja selkä-
nojan välissä voi olla pieni rako.

Pääntuen säätö – pitkä matkustaja

Siirrä pääntuki aivan ylös.

⚠ HUOMIO

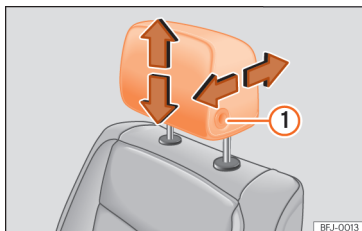
Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin
säädetty, vakavan loukkaantumisen riski
kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkil-
lisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

- Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä
ajon aikana.
- Säädä pääntuki pituutta vastaavasti
niskan ja kaularangan loukkaantumisen
vähentämiseksi. Pääntuen yläreunan täy-
tyy olla päälaen korkeudella – ei kuiten-
kaan silmien tasoa alempana. Pidä taka-
raivo mahdollisimman lähellä pääntukea
ja sen keskelle.
- Älä koskaan säädä pääntukea ajon
aikana.
- Kun takaistuinpaikat ovat käytössä, nii-
den pääntuet eivät missään tapauksessa
saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennos-
sa.

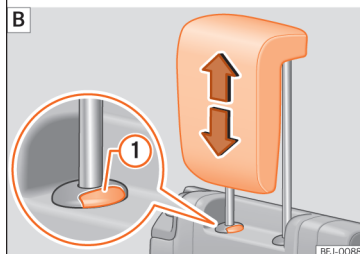
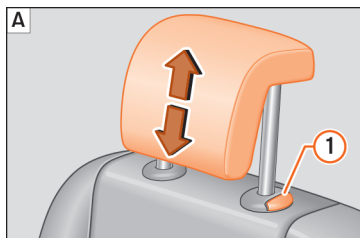
ⓘ VAROITUS

Varmista pääntuen irroituksessa ja kiinni-
tyksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen
selkänöjaan tai auton muihin osiin. Osat
voivat muuten vahingoittua.

Pääntukien säätö



Kuva 106 Etuistuimen pääntuen säätö.



Kuva 107 Takapääntuen säätö:

A toinen istuinrivi, **B** kolmas istuinrivi.

- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

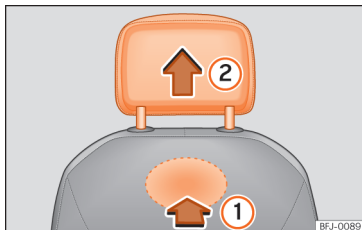
Etuistuinten pääntukien säätö pituus-suunnassa

- Pidä painiketta » **Kuva 106** ① painettuna ja siirrä pääntukea eteen-/taaksepäin.
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

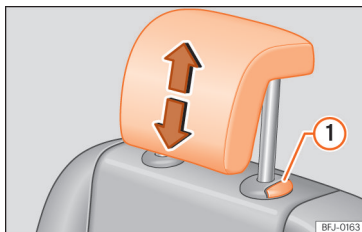
Pääntuen korkeuden säätö

- Siirrä pääntukea nuolen suuntaan ylös- tai alaspäin. Säädettyä etuistuinten pääntukia ylös- tai alaspäin täytyy painaa painiketta » **Kuva 106** ①. Takapääntukien kohdalla painiketta » **Kuva 107** ① tarvitsee painaa vain, kun pääntukea lasketaan » **⚠ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 125.**

Pääntuen irrotus ja kiinnitys



Kuva 108 Etuistuimen pääntuen irrotus.



Kuva 109 Takapääntuen irrotus (toinen istuinrivi).

Etuistuinten pääntukien irrotus

- Laske pääntukea tarvittaessa » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 125.**
- Pääntuen vapauttamiseksi etsi saumakohta selkänöjan takapuolelta ja paina nuolen » **Kuva 108 ①** suuntaan.

- Vedä pääntuki irti nuolen **②** suuntaan.

Etuistuinten pääntukien kiinnitys

- Aseta pääntuki oikealla tavalla pääntuen ohjaimien yläpuolelle ja paina pääntuki sisään.
- Paina pääntukea alaspäin, kunnes ohjaintangot lukittuvat.
- Säädä pääntuki oikeaa istuma-asentoa vastaavasti.

Toisen istuinrivin pääntukien irrotus

- Säädä selkänöjaa tarvittaessa niin, että pääntuki on mahdollista irrottaa.
- Siirrä pääntuki aivan ylös » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 125.**
- Pidä painiketta » **Kuva 109 ①** painettuna ja vedä pääntuki kokonaan ulos.

Toisen istuinrivin pääntukien kiinnitys

- Vapauta selkänöja ja käännä sitä eteenpäin » **Sivu 124.**
- Aseta pääntuki oikealla tavalla pääntuen ohjaimien yläpuolelle ja paina pääntuki sisään.
- Pidä painiketta **①** painettuna ja työnnä pääntukea alaspäin.
- Käännä takaselkänöja tarvittaessa pystyasentoon ja lukitse se kunnolla.

⚠ HUOMIO

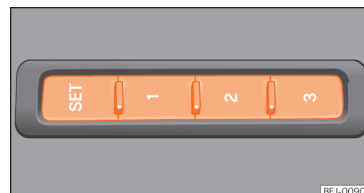
Irrota takapääntuet vain, jos turvaistuimen kiinnitys edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.

i Huomaus

Kolmannen istuinrivin pääntukia ei ole mahdollista irrottaa.

Istuintoiminnot

Muistitoiminto*



Kuva 110 Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet.

Muistipainikkeet

Istuinten yksilölliset asennot voidaan tallentaa muistipainikkeiden avulla. Kuljettajan istuimen muistipainikkeiden avulla voidaan tallentaa myös ulkokeilien asento.

»

Kuljettajan istuimen ja ulkopeilien säätö- jen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit.
- Paina painiketta **SET** yli sekunnin ajan »» **Kuva 110.**
- Paina noin 10 sekunnin kuluessa sitä muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Paina haluamaasi muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihte.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että se näyttää hyvin esimerkiksi jalkakäytävän reunan.
- Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla auton lukot on avattu.

Säätöjen haku

- Kun auto seisoo paikallaan ja virta on kytketty, paina haluamaasi muistipainiketta

niin pitkään, että tallennettu asento on saavutettu.

- **TAI:** Virran ollessa katkaistuna ja kuljettajan oven ollessa kiinni paina kyseistä painiketta lyhyesti.
- Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutasennosta, kun eteenpäin ajetaan vähintään 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönappi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon »» **Sivu 120.**

Autonavaimen muistitoiminnon aktivointi

Edellytys: Haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Avaa kuljettajan oven lukko.
- Pidä haluamaasi muistipainiketta painettuna.
- Paina liikkumisen jälkeen noin kolmen sekunnin sisällä autonavaimen avauspainiketta . Äänimerkki vahvistaa aktivoitumisen.

Sivupeilien eteenpäinajoasennon ja kuljettajan istuimen säätöjen kohdistus autonavaimeen

- Aktivoi autonavaimen muistitoiminto.
- Virran ollessa kytkettynä säädä ulkopeilit ja istuin.
- Äänimerkki vahvistaa tallennetun asennon sekä virta katkaistaessa että auto lukittaessa. Säädöt on kohdistettu autonavaimeen.

Autonavaimen muistitoiminnon deaktivointi

Edellytys: Haluttu muistipaikka on tallennettu.

- Pidä painiketta **SET** painettuna »» **Kuva 110.**
- Paina seuraavan 10 sekunnin aikana autonavaimen avauspainiketta . Äänimerkki vahvistaa deaktivoitumisen.

Istuinmuistin alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

Alustaminen tyhjentää istuinmuistin kaikki tallennukset ja kohdistukset. Muistipainikkeet voidaan sen jälkeen ohjelmoida uudelleen ja kohdistaa autonavaimeen.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatka autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.
- Säädä istuimen selkänojan kaltevuus etumaiseen asentoonsa.
- Vapauta kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

HUOMIO

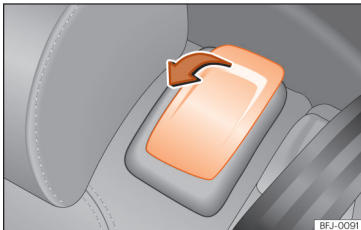
Tee muistitoiminnon asetukset vain auton seisossa paikallaan.

Huomautus

Jos kuljettajan ovi avataan yli 10 minuuttia auton lukkojen avauksen jälkeen,

kuljettajan istuin ja ulkopeilit eivät säädä automaattisesti.

Kolmannen istuinrivin autoon-nousuasento



Kuva 111 Toinen istuinrivi: autoonnousu-asennon käyttöelementit.

Autoonnousuasento helpottaa kulkua kolmannelle istuinriville.

Toisen istuinrivin selkänöjan kääntö eteen ja istuimen siirtäminen

- Poista mahdolliset tavarat toisen istuinrivin jalkatilasta » » ❶.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan » » **Kuva 111**.
- Käännä selkänöja eteen ja työnä istuinta eteenpäin.
- Astu varovasti sisään/ulos » » ⚠.

Toisen istuinrivin istuimen kääntö takaisin

- Työnä takaistuin aivan taakse.
- Vedä vivusta » » **Kuva 111** ja käännä selkänöja taakse pystyasentoon. Koko takaistuin kääntyy taakse » » ⚠.
- Takaistuimen täytyy lukittua kunnolla paikalleen » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Autoonnousuasennon huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä käytä autoonnousuasentoa ajon aikana.
- Kun takaistuimet käännetään takaisin, varmista, että turvavyö ei jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuinsaranoiden ja istuimen lukitusmekanismin alueelta, kun selkänöja käännetään eteen/taakse.
- Jalkatilamatot tai muut esineet voivat tarttua takaselkänöjan tai -istuimen sara-noihin. Se voi johtaa siihen, että takaselkänöja tai takaistuin ei lukitu kunnolla, kun se käännetään takaisin pystyasentoon.
- Takaselkänöjen täytyy olla aina lukittu pystyasentoon, jotta takaistuinpaikkojen turvavyöt suojaisivat varmasti. Ellei käytösä olevan istuinpaikan selkänöja ole lukittu, matkustaja liikkuu selkänöjan mukana

eteenpäin äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena tai onnettomuudessa.

- Kun takaistuimen selkänöja tai takaistuin on käännettynä eteen tai ei ole lukittuna, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia ajon aikana.
- Kun autoon tai autosta nousee, toisen istuinrivin eteen taitetusta istuimesta ei tule ottaa tukea tai pitää kiinni.

⚠ HUOMIO

Jos toisen istuinrivin jokaiselle istuinpaikalle on asennettu turvaistuin, onnettomuustilanteessa toisen istuinrivin istuimia ei voi taittaa eteen kolmannelta istuinriviltä käsin. Kolmannella istuinrivillä olevat matkustajat eivät hätätilassa pystyisi itse poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Jos kolmannella istuinrivillä on matkustajia, turvaistuimia ei pidä asentaa toisen istuinrivin kaikille istuinpaikoille.

❶ VAROITUS

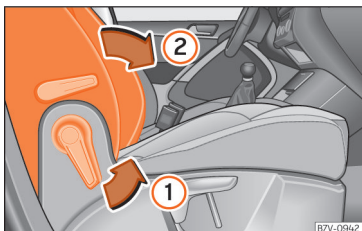
Ennen takaistuimen selkänöjan taittamista eteen/taakse säädä etuistuimet siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

❶ VAROITUS

Toisen istuinrivin jalkatilassa olevat esineet voivat vahingoittaa, kun tämän istuinrivin »

istuimet käännetään eteen. Poista esineet ennen istuimien kääntämistä eteen.

Etumatkustajan istuimen selkäreunan säätö tai kääntö eteen



Kuva 112 Etumatkustajan istuimen selkäreunan kääntö eteen.



Kuva 113 Etumatkustajan istuimen käännettävän selkäreunan vapautus.

Etumatkustajan istuimen selkäreunan kallistuksen säätö

- Liikuta vipua nuolen » Kuva 112 ① suuntaan ja säädä selkäreuna haluttuun asentoon.

Etumatkustajan istuimen selkäreunan kääntö eteen¹⁾.

- Poista tavarat etumatkustajan istuimelta » ⚠.
- Säädä etumatkustajan istuin korkeussuunnassa aivan alas.
- Työnnä etumatkustajan istuin aivan taakse.
- Siirrä pääntuet aivan alas.

- Vapauta etumatkustajan istuimen selkäreuna nuolen ① suuntaan.
- Käännä etumatkustajan istuimen selkäreuna nuolen ② suuntaan eteen vaakasuuntaan.
- Etumatkustajan istuimen selkäreunan täytyy lukittua, kun se on käännetty alas.

Kun eteen taitetun etumatkustajan istuimen päällä kuljetetaan tavaraa, etumatkustajan eturvatyyny täytyy kytkeä pois toiminnasta » Sivu 28.

Etumatkustajan istuimen selkäreunan kääntö takaisin pystyyn

- Kun etumatkustajan istuimen selkäreuna käännetään takaisin pystyyn, sen saranoiden alueella ei saa olla mitään esineitä tai ruumiinosia.
- Kun käännät etumatkustajan istuimen selkäreunan takaisin pystyyn, vapauta se » Kuva 113.
- Käännä selkäreuna taakse pystyasentoon.
- Etumatkustajan istuimen selkäreunan täytyy lukittua pystyasentoon.

⚠ HUOMIO

Jos etumatkustajan istuimen selkäreuna käännetään huolimattomasti eteen tai

¹⁾ FR-mallin urheiluistuimia ei voida kääntää eteen.

taakse, seurauksena voi olla vakavia loukkaantumisia.

- Tee etumatkustajan istuimen selkänöjan kääntö eteen ja taakse vain auton seisoes-sa paikallaan.
- Varmista etumatkustajan istuimen selkänöjaa käännettäessä, että kääntöalueella ei ole ihmisiä tai eläimiä.

• Niin kauan kuin etumatkustajan istuimen selkänöja on taitettuna eteen, kyseisen puolen etuturvavyöryn täytyy olla kytketty pois päältä ja merkkivalon PASSENGER AIR BAG OFF  täytyy palaa.

• Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuimen saranoiden ja lukitusmekanismin alueelta, kun selkänöjaa käännetään eteen/taakse.

• Jalkatilamatot tai muut esineet voivat tarttua etumatkustajan istuimen selkänöjan saranoihin. Se voi johtaa siihen, että selkänöja ei lukitu kunnolla, kun se käännetään takaisin pystyyn.

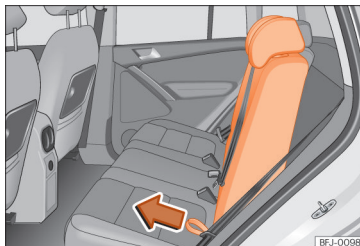
• Taakse käännettäessä etumatkustajan istuimen selkänöjan täytyy lukittua kunnolla pystyasentoon. Muuten se voi liikkua yllättäen ja aiheuttaa vakavia vammoja.

HUOMIO

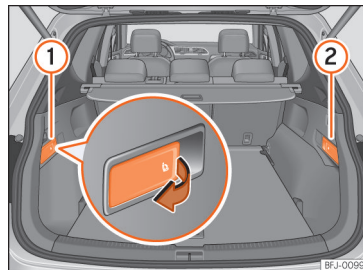
Eteen käännetyin etumatkustajan istuimen selkänöjan avoimet kiinnityspaikat ja sarnat voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia jarrutus- tai onnettomuustilanteessa.

- Kun etumatkustajan istuimen selkänöja on käännetty eteen, sitä ei saa käyttää istuinpaikkana (eivät lapsetkaan).
- Kun etumatkustajan istuimen selkänöja on käännetty eteen, vain kuljettajan takana olevaa reunimmaista istuinpaikkaa saa käyttää. Tämä koskee myös turvaistumissa olevia lapsia.

Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin pystyyn



Kuva 114 Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin pystyyn.



Kuva 115 Tavaratilassa: takaselkänöjan etävaiputusvipu* (vasen puoli (1), oikea puoli (2)).

Takaselkänöja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Takaselkänöjan kääntö eteen

- Siirrä ensin pääntuki aivan alas » Siv 125.
- Työnnä takaistuin aivan taakse.
- Käänä taittopöytä tarvittaessa alas.
- Vedä lenkistä » **Kuva 114** nuolen suuntaan eteenpäin, ota takaselkänöjasta samalla kiinni ja käännä se hitaasti eteen » .
- Paina takaselkänöja kädellä aivan alas, kunnes se lukittuu.

Takaselkänöja kääntö eteen tavaratilan puolelta

- Siirrä ensin pääntuki aivan alas » Siv 125. »

- Avaa takaluukku » Siv 101.
- Vedä käännettävän selkänöjapuoliskon vapautusvivusta » Kuva 115.
- Kyseinen selkänöja vapautuu lukituksesta ja voidaan kääntää eteen.
- Sulje takaluukku tarvittaessa » Siv 101.

Takaselkänöjan kääntö takaisin pystyyn

- Vapauta takaselkänöja vetolenkistä. Selkänöja vapautuu lukituksesta.
- Käännä selkänöja taakse vetäen edelleen lenkistä.
- Varmista, että turvavyö ei jää puristuksiin.
- Paina selkänöja tiukasti taakse, niin että se lukittuu » ⚠.
- Selkänöjan täytyy olla lukittu kunnolla paikalleen.
- Säädä selkänöjaa tarvittaessa.
- Säädä pääntukea tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Takaselkänöjan huolimaton kääntö eteen tai taakse voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista selkänöjaa käännettäessä, että kääntöalueella ei ole ihmisiä tai eläimiä.
- Älä koskaan käännä takaistuimen selkänöjaa eteen/takaisin ajon aikana.
- Varmista, että takaselkänöjaa käännettäessä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.

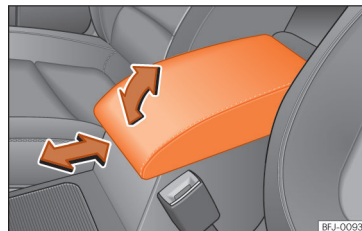
- Kun takaselkänöja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa sen liikealueelta.
- Takaselkänöjan kaikkien osien täytyy olla aina kunnolla lukitut, jotta takaistuipaikkojen turvavyöt voivat suojata varmasti. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskipaikalla. Ellei käytössä olevan istuinpaikan selkänöja ole lukittu, matkustaja liikkuu selkänöjan mukana eteenpäin äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena tai onnettomuudessa.
- Kun takaselkänöja on taitettuna eteen tai sitä ei ole kunnolla lukittu, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia.

⚠ VAROITUS

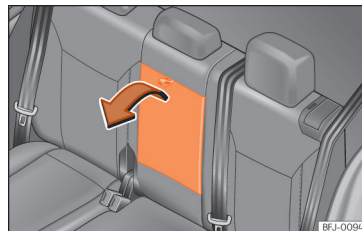
Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

- Ennen takaselkänöjan taittamista eteen on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.
- Varmista ennen takaselkänöjan kääntämistä, ettei sen edessä ole mitään esineitä.

Keskikyyrnöja



Kuva 116 Keskikyyrnöja edessä.



Kuva 117 Esiin käännettävä keskikyyrnöja takana.

Keskikyyrnöja edessä

Nostaminen: Vedä kyyrnöjaa aivan ylös » **Kuva 116** tai asteittain ylöspäin halutun verran.

Laskeminen: Vedä kyyrnöja ensin aivan ylös. Laske keskikyyrnöja sitten alas.

Säätö pituussuunnassa: Siirrä keskikyyrnäroja ja nuolen suuntaan aivan eteen »» **Kuva 116** tai aivan taakse.

Keskikyyrnäroja takana

Varustelusta riippuen takapenkin keskipaikan selkänojojassa on esiin käännettävä kyyrnäroja.

Kyyrnärojan kääntö eteen: Vedä lenkistä nuolen suuntaan »» **Kuva 117**.

Kyyrnärojan Kääntö takaisin: Käännä keskikyyrnäroja nuolen suunnan vastaisesti »» **Kuva 117** ylöspäin ja paina se kokonaan selkänojan sisään.

⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyyrnäroja voi rajoittaa kuljettajan käden liikuttamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyrnärojan säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Keskikyyrnärojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi ajon aikana keskikyyrnärojan tulisi olla käännettynä taakse.

- Kun keskikyyrnäroja on käännetty eteen, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa. Väärän istuma-asennon vuoksi voi aiheutua vakavia loukkaantumisia.

Kuljettaminen ja käytännöllisiä varusteita

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroiden sijoitus autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa »» **Sivu 294** ja katolla »» **Sivu 142**. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan »» ⚠
- Aseta painavat tavarat tavaratilassa mahdollisimman eteen.
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa »» **Sivu 364**.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kirstysvöillä kuormansidontalenkkeihin »» **Sivu 139**.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Käännä selkänoja tarvittaessa pystyasentoon ja lukitse se kunnolla.

»

- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainetarran tietoja » Sivut 341.
- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet » Sivut 344.

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- tai jarrutustilanteessa ja onnettomuudessa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatynnyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.

- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

⚠ HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetyks ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajettavuuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle takaselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

⚠ HUOMIO

- Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa – varsinkaan jos takaluukku on auki. Lapset saattavat kiivetä tavaratilaan ja sulkea takaluukun sisäpuolelta. Tällöin he lukittuisivat auton sisään eivätkä pääsisi ulos ilman ulkopuolista apua – hengenvaara!
- Sulje ja lukitse takaluukku ja kaikki ovet, kun poistut autosta. Varmista ennen auton lukitsemista, ettei sen sisällä ole ihmisiä.

ⓘ VAROITUS

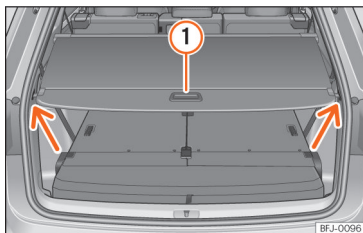
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai [varustelusta riippuen] takalasantennia.

ⓘ Huomautus

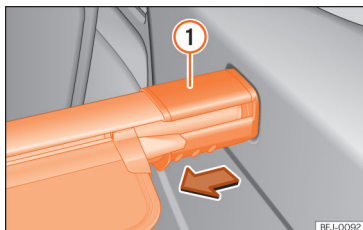
Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuorman sidontalankkeihin.

Tavaratila

Tavaratilanpeite



Kuva 118 Tavaratila: tavaratilanpeite suljettuna.



Kuva 119 Tavaratila: tavaratilanpeitteen irrotus.

Tavaratilanpeitteen avaus

- Vedä peitettä kahvasta »» **Kuva 118** ① hie-
man taaksepäin ja poista se yläkautta kiinni-

tyspaikoista (nuolet). Ohjaa peite kädellä eteenpäin.

Tavaratilanpeitteen sulkeminen

- Vedä tavaratilanpeitettä kahvasta ① taak-
sepäin ja aseta se kiinnityspaikkoihin (nuolet).

Tavaratilanpeitteen irrotus

- Avaa tavaratilanpeite tarvittaessa.
- Paina peitteen kannatinta »» **Kuva 119** ①
nuolen suuntaan ja pidä sitä tässä asennos-
sa.
- Poista peite yläkautta.
- Vapauta peitteen kannatin »» **Kuva 119** ①.

Auton varustelusta riippuen irrotettu tavaratilanpeite voidaan sijoittaa tavaratilan väli-
pohjan alle »» **Sivu 136**.

Tavaratilanpeitteen kiinnitys

- Paina peitteen vasen puoli sille tarkoitet-
tuun aukkoon sivuverhouksessa.
- Paina peitteen kannatinta »» **Kuva 119** ①
nuolen suuntaan ja pidä sitä tässä asennos-
sa.
- Paina peite oikeassa sivuverhouksessa ole-
vaan kiinnityspaikkaan.
- Vapauta peitteen kannatin »» **Kuva 119** ①.
- Varmista, että peite on kiinnittynyt kunnolla.

⚠ HUOMIO

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voi-
vat aiheuttaa vakavia vammoja autossa
matkustaville kolarissa ja äkillisessä oh-
jaus- tai jarrutustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia
tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilan-
peitteen päällä.

⚠ HUOMIO

Takaistuimen eteen asennettu tavaratilan-
peite voi aiheuttaa vakavia vammoja jarru-
tuksessa tai onnettomuudessa.

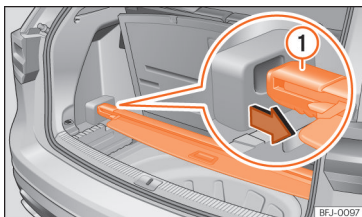
- Jos kolmannen istuinrivin istuinpaikoilla
on matkustajia, tavaratilanpeite on aina
kiinnitettävä kolmannen istuinrivin taakse.

⚠ HUOMIO

Jos ajon aikana tavaratilanpeitteen pidik-
keet eivät ole varustetut suojuksilla, äkilli-
sen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauk-
sena voi aiheutua onnettomuus ja vakavia
loukkaantumisia.

- 7-paikkaisen auton tavaratilanpeite irro-
tettaessa pidikkeet täytyy aina varustaa
suojuksilla.

Tavaratilanpeitteen säilytys tavaratilassa



Kuva 120 Tavaratilan välipohjan alla: tavaratilanpeitteen säilytys.

Irrotettu tavaratilanpeite voidaan sijoittaa tavaratilan välipohjan alle (auton varustelusta riippuen).

- Nosta tavaratilan välipohjaa » Sivu 138.
- Aseta tavaratilanpeite sille tarkoitettuihin pidikkeisiin » **Kuva 120**.
- Aseta tavaratilan välipohja alkuperäiseen asentoonsa.

Älä säilytä tavaratilanpeitettä tavaratilan välipohjan alla, jos auton 12 V:n akku on sijoitettu sinne » **1**. Kun kolmas istuinrivi on käytössä, säilytä peitettä kotona.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa iralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä

ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja sekä vaurioita.

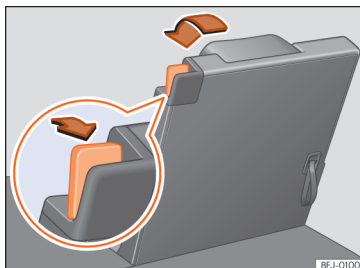
- Älä koskaan pidä tavaratilanpeitettä kiinnittämättömänä tavaratilassa.

⚠ VAROITUS

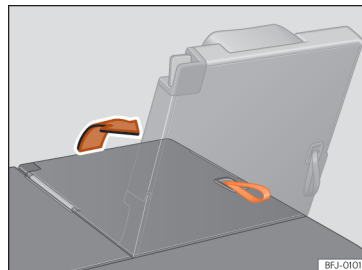
Autoon väärin sijoitettu tavaratilanpeite voi vaurioittaa auton sähkölaitteita tai sisustusta.

- Kun tavaratilanpeite asetetaan tavaratilaan, täytyy aina varmistaa, ettei se joudu kosketuksiin tavaratilassa olevaan 12 V:n akkuun.

Kolmannen istuinrivin kääntö lattia-asentoon



Kuva 121 Kolmas istuinrivi: istuimen kääntö lattia-asentoon.



Kuva 122 Kolmas istuinrivi: istuimen nosto pystyyn.

Takaistuimet voidaan kääntää yksilöllisesti eteen tavaratilan suurentamiseksi.

Kolmannen istuinrivin istuinten kääntö lattia-asentoon

- Irrota tavaratilanpeite » Sivu 135.
- Siirrä ensin päntuki aivan alas » Sivu 125.
- Vapauta turvavyö molemmista vyönluokista, jotta istuin ja vyö eivät vahingoittuisi.
- Käännä etuistuimissa olevat taittopöydät pystyyn.
- Työnnä toisen istuinrivin istuimet aivan eteen » Sivu 124.
- Avaa takaluukku » Sivu 101.
- Poista tavarat jalkatilasta takaistuimen etä takapuolelta » **1**.

• Poista tavarat takaistuimen takana olevasta syvennyksestä.

• Vedä vapautusvipu » » **Kuva 121** aivan taakse selkänojan vapauttamiseksi.

• Ohjaa selkänoja kädellä alas, kunnes se on istuinrungon tasalla » » .

• Kun istuin on lattia-asennossa, kyseisellä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa » » .

• Sulje takaluukku.

Kolmannen istuinrivin istuinten kääntö takaisin

• Työnnä toisen istuinrivin istuimet aivan eteen » » **Sivu 124**.

• Avaa takaluukku.

• Vedä lenkistä » » **Kuva 121** selkänojan nostamiseksi takaisin pystyyn. **TAI:** Nosta selkänoja kädellä sisätilan puolelta takaisin pystyyn.

• Vapautusvivun punainen merkki » » **Kuva 121** ei saa enää näkyä.

• Liikuta selkänojaa kädellä eteen-/taakse-päin varmistaaksesi, että se lukittunut kunnolla » » .

• Aseta tavaratilanpeite tarvittaessa takaisin paikalleen.

• Sulje takaluukku.

HUOMIO

Vakavien päävammojen vaara. Kolmannella istuinrivillä istuvat yli 1,60 m pitkät matkustajat voivat saada vakavia päävammoja onnettomuudessa.

• Älä koskaan kuljeta yli 1,60 m pitkiä matkustajia kolmannella istuinrivillä.

• Kun suljet takaluukun, varo vahingoittamasta takimmaisilla istuimilla olevia matkustajia.

HUOMIO

Takaistuinten huolimaton tai tahaton kääntö eteen tai taakse voi aiheuttaa vakavia vammoja.

• Älä koskaan käännä takaistuimen selkänoja eteen/takaisin ajon aikana.

• Varmista, että takaselkänoja käännetyssä turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.

• Pidä kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pois istuimen saranoiden ja lukitusmekanismien alueelta, kun selkänoja käännetään eteen/taakse.

• Jalkatilamatot tai muut esineet voivat tarttua takaselkänojan tai -istuimen saraanaihin. Se voi johtaa siihen, että selkänojat tai istuimet eivät lukitu kunnolla, kun ne käännetään takaisin pystyasentoon.

• Takaselkänojen täytyy olla aina lukitut pystyasentoon, jotta takaistuinpaikkojen turvavöiden suojausvaikutus varmistetaan.

Ellei käytössä olevan istuinpaikan selkänoja ole lukittu, matkustaja liikkuu selkänojan mukana eteenpäin äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena tai onnettomuudessa.

• Vapautusvivun punainen merkki » » **Kuva 121** ilmaisee, että selkänoja ei ole lukittu. Lukitus tilassa punainen merkki ei saa näkyä.

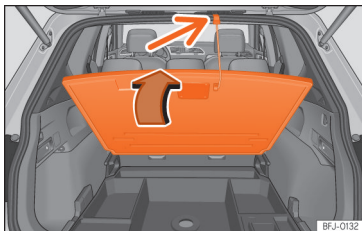
• Kun takaistuimen selkänoja tai takaistuin on käännettynä eteen tai ei ole lukittuna, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia ajon aikana.

VAROITUS

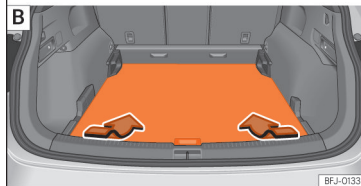
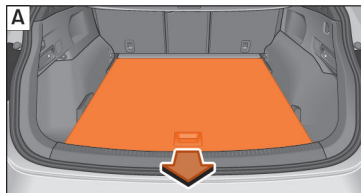
• Takaistuinten etu- ja takapuolella olevat esineet voivat vahingoittua, kun takaistuinta käännetään eteen ja takaisin. Poista esineet ennen istuimien kääntämistä eteen/takaisin.

• Kolmannen istuinrivin takana, syvennyksessä olevat esineet voivat vahingoittua, kun kolmannen istuinrivin istuimia käännetään. Poista esineet ennen istuimien kääntämistä eteen/takaisin.

Tavaratilan muunneltava välipohja (5-paikkainen auto)



Kuva 123 Tavaratila: välipohjan nostaminen.



Kuva 124 Tavaratila: välipohjan korkeuden säätö.

Tavaratilan välipohjan avaus

- Tartu tavaratilan välipohjassa olevaan syvennykseen »» **Kuva 123** ja nosta välipohjaa ylös nuolen suuntaan. Ripusta pidikeyyö kumi-tiivisteeseen (pieni nuoli).

Tavaratilan välipohjan sulkeminen

- Vapauta pidikeyyö ja kiinnitä se välipohjan alla olevaan pidikkeeseen. Laske tavaratilan välipohja alas tavaratilaan »» ❶.

Tavaratilan välipohjan korkeuden säätö

Varustelusta riippuen tavaratilan välipohjan korkeutta voidaan säätää.

- Irrota väliverkko »» **Sivu 139** ja poista kiristysvyöt tarvittaessa.
- Nosta tavaratilan välipohjaa ja vedä sitä taaksepäin pois sivuilla olevista ohjaimista »» **Kuva 124** **A**.
- Aseta tavaratilan välipohja halutulla korkeudella oleviin ohjaimiin ja työnnä se aivan eteen »» **Kuva 124** **B**.

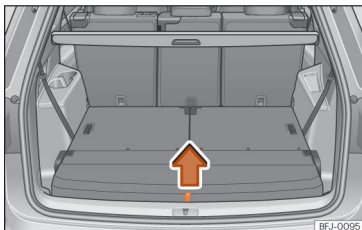
❶ VAROITUS

- Kun avaat tavaratilan välipohjaa, älä vedä sitä vakivalloin. Kun suljet välipohjaa, älä anna sen pudota vapaasti. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.
- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 125 kg:lla.

❶ Huomautus

- Varustelusta riippuen tavaratilan välipohjan alla on lokeroita pikkutavaroiden säilyttämistä varten.
- SEAT suosittelee kiinnittämään esineet sidonta- tai kiristysväiden avulla kuormasidontalenkkeihin.

Tavaratilan välipohja (7-paikkainen auto)



Kuva 125 Tavaratila: välipohjan nostaminen.

Tavaratilan välipohjan avaus

- Vedä tavaratilan välipohjaa lenkistä » **Kuva 125** nuolen suuntaan ja poista se.

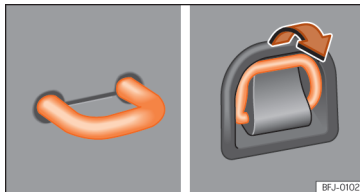
Tavaratilan välipohjan sulkeminen

- Aseta tavaratilanpohja kannattimeen ja ohjaa se varovasti alas » ❶.

❶ VAROITUS

- Älä anna välipohjan pudota alas sitä suljettaessa, vaan ohjaa se kädellä alas. Verhoilut ja välipohja voivat muuten vahingoittua.
- Yläasennossa olevaa muunneltavaa tavaratilanpohjaa saa kuormittaa enintään 125 kg:lla.

Kuormansidontalenkit*



Kuva 126 Tavaratilassa: kiinteä ja esiin käännettävä kuormansidontalenkki.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä » **Kuva 126**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontaköysien, -liinojen tai -vöiden avulla.

⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkoilla irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

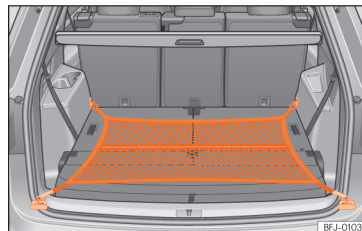
- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontaköysiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkeihin.
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkien suurinta vetokuormitusta tavaraita kiinnitettäessä.

- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormasta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkeihin.

❶ Huomautus

- Kuormansidontalenkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidontaköysiä tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Tavaraverkko*



Kuva 127 Tavaratilan pohjalle kiinnitetty tavaraverkko.

»

Tavaraverkko estää matkatavaroiden liukumisen. Vetoketjuellisessa tavaraverkossa voidaan säilyttää pieniä esineitä.

Tavaraverkon asettaminen tavaratilan pohjalle

Käännä etuosan kuormansidontalenkit tarvittaessa esiin » Sivu 139.

- Ripusta koukut kuormansidontalengkkeihin » Kuva 127 » ⚠️. Tavaraverkon vetoketjun täytyy osoittaa ylöspäin.

Tavaraverkon irrotus

Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä » ⚠️.

- Irrota tavaraverkko kuormansidontalengkeistä.
- Säilytä tavaraverkkoa tavaratilassa.

⚠️ HUOMIO

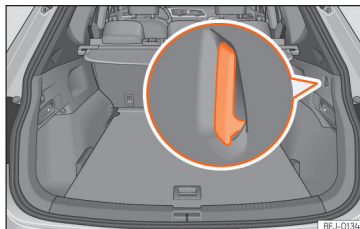
Joustavaa tavaraverkkoa täytyy venyttää, kun se kiinnitetään tavaratilaan. Kiinnitetty tavaraverkko on jännityksessä. Tavaraverkon koukut voivat aiheuttaa vammoja, jos tavaraverkko kiinnitetään/irrotetaan väärin.

- Pidä tavaraverkon koukuista aina kiinni, jotta ne eivät yllättäen ponnahtaisi irti kiinnityksen tai irrotuksen aikana.
- Suojaa silmät ja kasvot, jotta kiinnitetäessä ja irrotettaessa mahdollisesti irti

ponnahtavat koukut ja silmukat eivät aiheuttaisi vammoja.

- Kiinnitä tavaraverkon koukut aina tässä kuvatussa järjestyksessä. Irti ponnahtava koukku voi aiheuttaa vammoja.

Kassikoukut



Kuva 128 Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku » Kuva 128.

Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskassille.

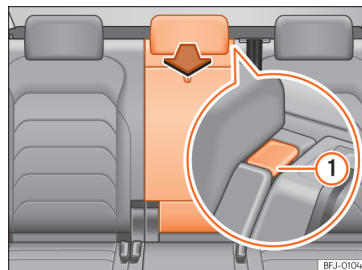
⚠️ HUOMIO

Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettavien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.

ⓘ VAROITUS

Jokaisen kourun maksimikuormitus on 2,5 kg.

Läpilastausluukku



Kuva 129 Takaselkänöja: läpilastausluukun avaus.

Varustelusta riippuen takaselkänöjassa, keskikynnärin takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden (esim. suksien) kuljettamisen auton sisällä.

Läpilastausluukun avaus

- Paina vapautuspainiketta » Kuva 129 ⓘ ja käännä läpilastausluukku eteen » ⚠️.
- Avaa takaluukku.

- Työnnä kuljetettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan turvavyön avulla.
- Sulje takaluukku.

Läpilastausluukun sulkeminen

- Käänä selkänöjä takaisin taakse ja paina se tiukasti kiinni lukitukseensa » » ⚠.

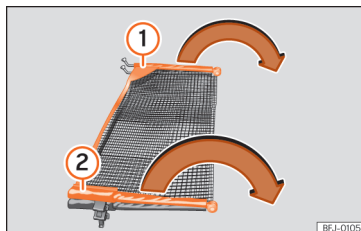
⚠ HUOMIO

Läpilastausluukun huolimaton kääntö eteen tai taakse voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.

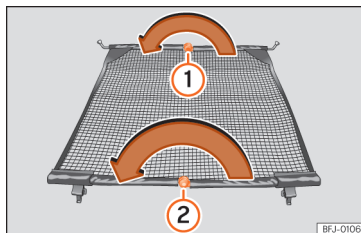
- Älä koskaan avaa tai sulje läpilastausluukku ajon aikana.
- Varmista läpilastausluukku suljettaessa, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.
- Kun läpilastausluukku käännetään auki/kiinni, tulee kädet, sormet ja muut ruumiinosat pitää poissa sen liikealueelta.
- Kun läpilastausluukku on auki tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisellä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.

Väliverkko*

Väliverkon kääntö auki/kiinni



Kuva 130 Väliverkon kääntö auki.



Kuva 131 Väliverkon kääntö kiinni.

Väliverkko täytyy kääntää auki ennen sen kiinnitystä autoon.

Väliverkon kääntö auki

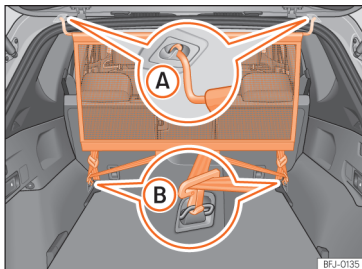
Poista väliverkko säilytyskassista ja rullaa se auki.

Käänä väliverkon poikittaistangot » » **Kuva 130** ① ja ② nuolen suuntaan erilleen, kunnes kuuluu "naksahdus".

Väliverkon kääntö kiinni

- Pidä vapautusnuppia » » **Kuva 131** ① painettuna ja käännä poikittaistanko samalla nuolen suuntaan.
- Pidä vapautusnuppia » » **Kuva 131** ② painettuna ja käännä poikittaistanko samalla nuolen suuntaan.
- Rullaa väliverkko kokoon ja aseta se säilytyskassiin.
- Aseta säilytyskassi, jonka sisässä on väliverkko, turvallisesti autoon.

Väliverkon käyttö



Kuva 132 Kiinnitetty väliverkko.

Väliverkko voi estää tavaratilassa olevia esineitä sinkoutumasta matkustamoon (esim. jarrutettaessa).

Väliverkon kiinnitys

Väliverkko voidaan kiinnittää takapenkin taakse tai (varustelusta riippuen) etuistuimien taakse, kun toinen istuinrivi on käännettynä eteen.

- Irrota tavaratilanpeite tarvittaessa » Siv 135.
- Käänä väliverkko auki » Siv 141.
- Kiinnitä väliverkko katossa vasemmalla olevaan kiinnityspaikkaan » **Kuva 132 A**. Huomaa, että poikittaistankoa vedetään yläasennosta alaspäin.

- Ripusta väliverkko katossa oikealla puolella olevaan kiinnityspaikkaan painamalla poikittaistankoa yhteen » **Kuva 132 A**.
- Kiinnitä väliverkon molemmat pidikekoukut tavaratilan etummaisiiin kuormansidontalenkkeihin » **Kuva 132 B** ja kiristä vyöt.

Väliverkon irrotus

- Irrota tavaratilanpeite tarvittaessa » Siv 135.
- Löysää väliverkon vöitä.
- Irrota väliverkon pidikekoukut kuormansidontalenkoista » **Kuva 132 B**.
- Irrota väliverkko katon oikeanpuoleisesta kiinnityspaikasta » **Kuva 132 A** painamalla poikittaistankoa yhteen.
- Irrota väliverkko katon vasemmasta kiinnityspaikasta.
- Käänä väliverkko kiinni » Siv 141.
- Kiinnitä tavaratilanpeite tarvittaessa » Siv 135.

⚠ HUOMIO

Jotta varmistetaan matkatavaroiden kiinnitysjärjestelmän (takaselkänokat + väliverkko) oikea toiminta, työnnä toinen istuinrivi mahdollisimman taakse sen estämiseksi, että ylimmät tavarat liukuisivat eteenpäin. Vaara auton matkustajille.

⚠ HUOMIO

Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa irralliset tavarat voivat sinkoilla auton sisällä ja aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Tarkasta, että poikittaistangot ovat kunnolla kiinni.
- Kiinnitä kaikki autossa kuljetettavat esineet myös, vaikka väliverkko olisi asianmukaisesti paikallaan.
- Kun auto liikkuu, ihmisiä ei saa olla kiinnitetyn väliverkon takapuolella.

ⓘ VAROITUS

Jos väliverkkoa ei kiinnitetä oikein sille tarkoitettuihin paikkoihin, voi aiheutua vaurioita.

Kattotelineet*

Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain SEATin hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeineen täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpipoikkorokkeen, esim. autotallissa.

⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynaamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

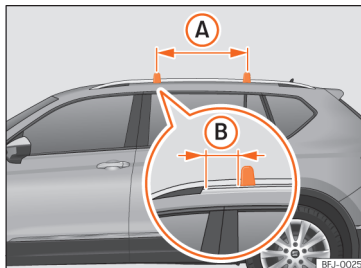
- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä alikuluille ja autotallin ovien ilmoitettua maksimikorkeutta.
- Taakkatelineet, mahdolliset lisäkiinnikkeet sekä niihin kiinnitetyt tavarat eivät saa haitata kattoantennin, panoraamakatto-luukun ja takaluukun toimintaa.

- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuorma.

🌿 Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvaihdon vuoksi varautua polttoaineenkulutuksen kasvuun.

Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



Kuva 133 Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, suksien, veneen jne. kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

Taakkatelineet kiinnitetään kattokaiteisiin.

Taakkatelineiden keskinäisen etäisyyden

» **Kuva 133** (A) tulee olla 75–90 cm, ja taakkatelineen etäisyyden (B) kattokaiteen kiinnityskohtaan tulee olla 15 cm.

⚠ HUOMIO

Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

📄 Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.

Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäksi kiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti » » » 

Suurin sallittu kattokuorma

Suurin sallittu kattokuorma on **75 kg**. Kattokuorma koostuu kattotelineiden ja katolla kuljettavien tavaroiden yhteispainosta » » » 

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäksi kiinnikkeiden sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäksi kiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti » » » 

Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäksi kiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviiltoukset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäksi kiinnikkeille määrättyä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnitä painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnonaltaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

Säilytyslokerot

Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienen esineiden säilyttämiseen.

Etuistuinten välisessä kynnärnojjassa voi olla iPod-adaptteri (Apple®) tai USB-liitäntä.

HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, kojelaudan päälle, tavaratilanpeitteen päälle tai autossa olevien vaatteiden taskeihin.

- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.

HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat häiritä polkimien esteettöntä käyttöä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa.

- Varmista, että kaikkia polkimia voidaan käyttää esteettömästi.
- Kiinnitä matot aina kunnolla jalkatilaan.
- Älä aseta auton alkuuperäisten mattojen päälle muita mattoja tai päällysteitä.
- Varmista, että mitkään esineet eivät voi päästä ajon aikana kuljettajan jalkatilaan.
- Poista jalkatilassa mahdollisesti olevat esineet auton seisossa paikallaan.

HUOMIO

Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittua tai syttyä huomaamatta. Seurauksena

voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttimiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttimiä.
- Älä pidä sytyttimiä auton säilytyslokerossa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarvoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurennuslasi tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota aurinkonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

Säilytyslokerot kuljettajan puolella



Kuva 134 Säilytyslokerot kuljettajan puolella.

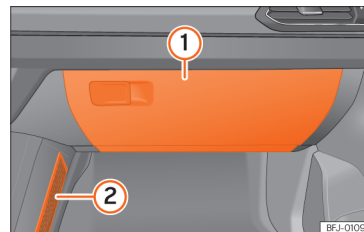
Avas: Vedä kahvasta » **Kuva 134.**

Sulkeminen: Paina kantta, kunnes se kiinnittyy.

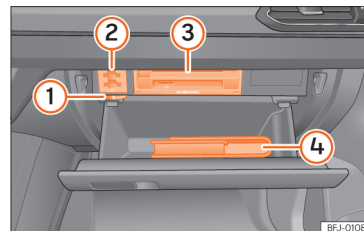
Huomautus

Kannen sisäpuolella on paikka muistikortteille.

Hansikasloker



Kuva 135 Etumatkustajan puolella: säilytysloker



Kuva 136 Etumatkustajan puolella: säilytysloker

Selitykset **Kuva 135:**

- 1 Hansikasloker
- 2 Verkkotasku

Selitykset **Kuva 136:**

»

- ① Ilmasuuttimen säädin
- ② Pidike muistikorteille
- ③ CD-soitin ja kortinlukija
- ④ Käyttöohjekirja

Hansikaslokero avaus ja sulkeminen

Avaus: Vedä kahvasta » Kuva 135 ja avaa hansikaslokero.

Sulkeminen: Paina kansi ylös.

Hansikaslokeroon jäähdytys

Kun ilmastointilaite on päällä, jäähdytettyä ilmaa voidaan johtaa säilytyslokeroon. Ilma-
suutin suljetaan/avataan sitä kiertämällä.

⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokero voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

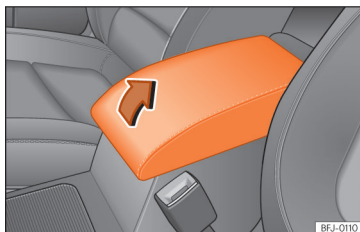
- Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

① VAROITUS

Joidenkin malliversioiden hansikaslokerossa voi olla rakoja (esim. ohjekirjalokeron takana), joiden kautta pieniä esineitä voi pudota verhouksen taakse. Siitä voi aiheutua poikkeuksellista ääntä ja auton vaurioita.

Sen vuoksi säilytyslokeroon ei pidä laittaa pieniä esineitä.

Säilytyslokero keskikyynnäroissa edessä



Kuva 137 Säilytyslokero keskikyynnäroissa edessä.

Avaus: Paina avauspainiketta tarvittaessa ja nosta keskikyynnäroja nuolen suuntaan aivan ylös » Kuva 137.

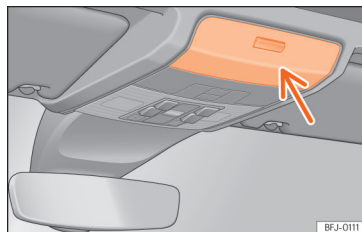
Sulkeminen: Laske kyynnäroja alas.

⚠ HUOMIO

Keskikyynnäroja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynnärojan säilytyslokeroit aina kiinni ajon aikana.

Säilytyslokero katossa (aurinkolasilokero)



Kuva 138 Kattokonsolissa: aurinkolasilokero

Avaus: Paina painiketta ja vapauta se »

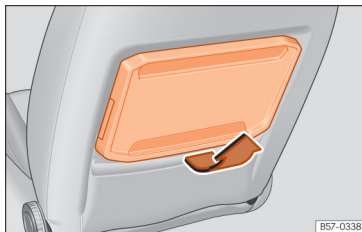
Kuva 138.

Sulkeminen: Paina kantta, kunnes se kiinnittyy.

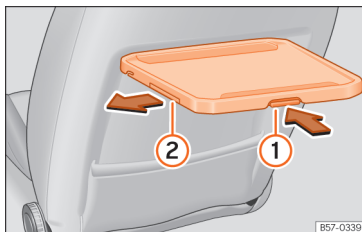
i Huomautus

Sisätilanvalvonnan toiminnan takaamiseksi säilytyslokeroiden täytyy olla kiinni, kun auto lukitaan » Sivu 91.

Taittopöytä*



Kuva 139 Vasen etuistuin: taittopöytä.



Kuva 140 Vasemmassa etuistuimessa: juomatelineellä varustettu taittopöytä.

Malliversiosta riippuen etuistuinten selkänojiin voi olla taittopöytä (kuten lentokoneissa) takana istuvia varten.

Taittopöydän kääntö esiin

- Paina pöytää nuolen suuntaan ylös, niin että se kiinnittyy »»» **Kuva 139**.

Taittopöydän kääntö kiinni tai kaltevuuden säätö

Taittopöytä voidaan säätää kaltevuudeltaan erilaisiin asentoihin.

- Paina pöydän alapuolella olevaa vapautusvipua »»» **Kuva 140** ① ja pidä sitä painettuna.
- **Säätö:** Säädä pöydälle haluamasi kaltevuus pitämällä vipua samalla painettuna.
- **Kääntö kiinni:** Paina pöytä aivan alas pitäen vipua samalla painettuna.

Juomateline

Taittopöytään on integroitu juomateline ②.

Taittopöydän ollessa auki vedä juomateline ② nuolen suuntaan esiin. Sulje juomateline työntämällä se päinvastaiseen suuntaan pöydän sisään.

⚠ HUOMIO

Ajon aikana pöydän tulee olla käännettynä alas, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi.

Säilytyslokero etuistuihin alla*



Kuva 141 Etuistuimen alla: vetolaatikko.

Avaus: Paina vetolaatikon kahvan painiketta ja vedä vetolaatikko auki.

Sulkeminen: Työnnä vetolaatikko etuistuimen alle, niin että se kiinnittyy.

⚠ HUOMIO

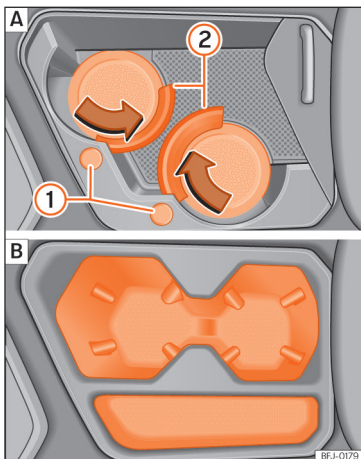
Auki oleva vetolaatikko voi haitata polkimien käyttöä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Pidä vetolaatikko aina kiinni ajon aikana. Muuten vetolaatikko ja putoavat esineet voivat joutua kuljettajan jalkatilaan ja estää polkimien käyttöä.

① VAROITUS

Vetolaatikon maksimikuormitus on 1,5 kg.

Juomatalineet



Kuva 142 Keskikonsolissa edessä:
[A] juomatalineet (versio 1); [B] juomatalineet (versio 2).



Kuva 143 Keskikyynärnojoissa takana: juomataline.

Pullotalineet sijaitsevat etuovien säilytyslokeissa.

Etuistuinten taittopöydissä on myös juomatalineitä » Sivut 147.

Varustelusta riippuen keskikonsolin etuosassa on kaksi juomatalinetta » Kuva 142.

Juomatalineen avaaminen/sulkeminen (versio 1)

Avas: Työnnä kansi taakse.

Sulkeminen: Työnnä kansi eteen.

Juomatalineen säätö (versio 1)

Juomatalineen säätämiseksi juoma-astiaan kokoon sopivaksi paina vastaavaa painiketta » Kuva 142 ①. Pidikerengas ② avautuu.

Kun juomatalinetta ei enää käytetä, paina pidikerengasta ② nuolen suunnan vastaisesti, niin että se lukittuu.

Juomatalineet keskikonsolissa takana

Käyttö: Käännä keskikyynärnoja alas.

Kun juomatalinetta ei enää käytetä, käännä kyynärnoja takaisin ylös.

⚠ HUOMIO

Juomatalineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatalineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatalineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullot tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatalineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ HUOMIO

Suljetut pullot voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

VAROITUS

Älä pidä juomatelineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

Huomautus

Juomatelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

Muut säilytyspaikat

Keskimmäisissä ovipilareissa ja katon takaosassa olevissa tartuntakahvoissa on vaatekoukku.

HUOMIO

Ripustetut vaatteet voivat rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa siten onnettomuuden ja vakavia vammoja.

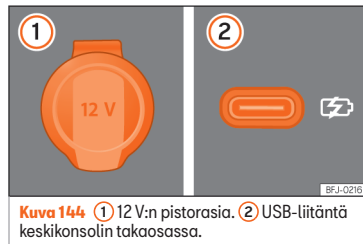
- Ripusta vaatteet vaatekoukkuihin niin, että kuljettajan näkyvyys ei heikkene.
- Käytä auton vaatekoukkuja vain kevyiden vaatteiden ripustamiseen. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.
- Älä käytä vaateripustimia, jotta ikkunaturvaverhojen toiminta ei estyisi.

VAROITUS

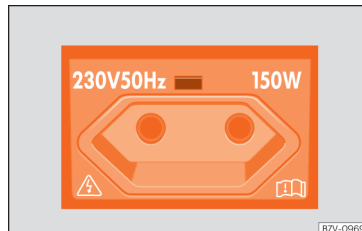
Jokaisen vaatekoukun maksimikuormitus on 2,5 kg.

Pistorasiat, virranulosotot

Pistorasiat/virtapistokkeet autossa



Kuva 144 ① 12 V:n pistorasia. ② USB-liitäntä keskikonsolin takaosassa.



Kuva 145 Tavaratilassa vasemmalla: 230 V:n pistorasia.

12 V:n pistorasia on keskikonsolin etuosassa, keskikonsolin takaosassa (etuistuinten välissä) ja tavaratilassa.

- Nosta pistorasian kansi ylös » **Kuva 144** ①.
- Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

Maksimaalinen ottoteho

Pistorasia/ virran- ulosotto	Maksimaalinen ottoteho
12 V	120 W
230 V	150 W (huipputeho 300 W)

12 V:n pistorasiasta voidaan ottaa virtaa pieniin sähkölaitteisiin.

Varmista, että maksimaalinen ottoteho, joka näkyy jokaisessa pistorasiassa, ei ylitä.

Laitteiden ottoteho kerrotaan niiden tyyppi-kilvessä.

Jos kaksi tai useampi laitetta yhdistetään samanaikaisesti, varmista että niiden kokonais-kulutus ei ole yli 190 W » ❶.

USB-liitännät

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takao-sassa, etuistuinten välissä » **Kuva 144** ❷.

Näiden liitäntöjen maksimiteho on 10,5 W.

Niitä **ei** ole tarkoitettu tiedostojen toistoon.

230 V:n pistorasia*

Moottorin käydessä pistorasia » **Kuva 145** aktivoituu automaattisesti, kun pistoke paine-taan siihen kiinni. Jos käytettävissä on riittä-västi energiaa, voit käyttää pistorasiaa myös moottorin ollessa sammutettuna » ❸.

Sähkölaitteen yhdistäminen: Käännä peite-kansi auki ja työnnä pistotulppa kokonaan pistorasian sisään integroidun lapsilukon vapauttamiseksi. Pistorasiasta saa virtaa vain, kun lapsilukko on vapautettu.

Pistorasian led-näyttö

Vihreä yhtäjak-soinen valo:

Lapsilukko on vapautettu.
Pistorasia on käyttövalmis.

Pistorasian led-näyttö

Vihreä vilkkuva valo:

Virta on katkaistuna, mutta käy-tettävissä on vielä riittävästi energiaa, jotta pistorasia voi saada virtaa enimmillään 10 minuutin ajan. Jos pistotulppa irrotetaan ennen tämän ajan umpeutumista, pistorasia deakti-voituu ja on käytettävissä uudel-leen vasta, kun virta kytketään.

Punainen vilkku-va valo:

Kyseessä on häiriö, esim. yli-virta- tai ylikämpötilakatkaisu.

Kytkeytyminen pois päältä ylikuumentumisen vuoksi

Jos lämpötila ylittää tietyn arvon, 230 V:n pistorasian vaihtosuuntaaja kytkeytyy auto-maattisesti pois päältä. Poiskytketyminen estää ylikuumentumisen, jos yhdistettyjen lait-teiden virran kulutus on liian suuri tai ympäris-tön lämpötila on liian korkea. 230 V:n pisto-rasiaa voidaan käyttää uudelleen vasta jääh-tymisen jälkeen. Vedä yhdistettynä olevan laitteen pistoke irti ja työnnä sitten takaisin. Näin estetään sähkölaitteen kytkeytyminen epähuomiossa takaisin toimintaan.

⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmässä on korkea jännite!

- Älä läikytä mitään nestettä pistorasian päälle.

- Älä työnnä adaptoreita tai jatkojohtoja 230 V:n pistorasiaan! Muussa tapauksessa integroitu lapsilukko vapautuu ja pistorasia aktivoituu.
- Älä työnnä 230 V:n pistorasiaan mitään sähköä johtavaa esinettä (esim. sukkapuikkoa).

⚠ HUOMIO

Pistorasia toimii vain virran ollessa kytket-tynä. Epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa va-kavia vammoja ja tulipalon. Sen vuoksi lap-sia ei saa koskaan jättää autoon ilman val-vontaa, varsinkaan jos avain on virtalukos-sa. Loukkaantumisvaara!

❶ VAROITUS

Varmista vaurioiden välttämiseksi, että sähkölaitteen pistotulppa sopii pistorasi-aan.

❶ VAROITUS

- 230 V:n pistorasia:
 - Älä ripusta pistorasiaan liian painavaa laitetta tai pistoketta (esim. verkko-laitetta).
 - Älä yhdistä neon-valoja.
 - Yhdistä pistorasioihin vain laitteita, joilla on sama jännite.
 - Integroitu ylikuormituskatkaisu estää sähkölaitteiden kytkeytymisen päälle

suurella käynnistysvirralla. Irrota siinä tapauksessa sähkölaitteen verkko-osa ja yritä muodostaa yhteys uudelleen noin 10 sekunnin kuluttua.

Huomautus

- Jos sähkölaitteita on päällä moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee.
- Jos yhdistettynä oleva laite kuumenee liikaa, kytke se pois päältä ja irrota virtajohto.
- Ennen kuin kytket virran päälle tai pois, irrota USB-virranulosottoon yhdistetty laite, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuttaisi vahinkoa.
- Joihinkin 230 V:n pistorasiaan yhdistettyihin laitteisiin voi tulla häiriöitä johtuen liian pienestä tehosta (wattiluku).

Ilmastointi

Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

Johdanto

Autossa voi olla erilaisia järjestelmiä sen varustelusta riippuen:

- **Manuaalinen ilmastointilaitte** lämmittää, jäähdyttää ja poistaa ilmasta kosteutta.
- **Climatronic** on automaattinen ilmastointilaitte, joka lämmittää, jäähdyttää ja poistaa ilmasta kosteutta.

Climatronicin automaattitilassa lämpötila, puhallinnopeus ja ilmanjako säätyvät automaattisesti.

Ilmastointilaitte toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ovat kiinni. Jos auton sisätila on lämmennyt paljon, jäähdytystä voidaan nopeuttaa tuuletuksen avulla.

Kytke toiminto päälle painamalla sen painiketta. Kytke toiminto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Painikkeiden vieressä palavat ledit kertovat, että toiminto on aktivoituna.

Infotainment-järjestelmän ilmastointiasetuksissa keltaiset toimintopinnat ilmaisevat aktioidun toiminnon »» Sivu 155.

Hansikaslokeron jäähdytys

Kun ilmasuutin on auki, kylmää ilmaa virtaa hansikaslokeron sisään. Kun auton sisätilaa jäähdytetään ilmastointilaitteella, hansikaslokeroon voidaan johtaa jäähdytettyä ilmaa.

Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

Ilmastointilaitteen taloudellinen käyttö

Ilmastointilaitteen (kompressorin) ollessa päällä polttoaineenkulutus kasvaa.

Ilmastointilaitte toimii parhaiten, kun ikkunat ja lasikattoluukku ovat kiinni. Jos auringossa seisonen auton sisälämpötila on kuitenkin noussut hyvin korkeaksi, jäähdytystä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita ja kattoluukku auki heti auki.

Ilmastointi istuinten käytön mukaan

Jotta ilmastointilaitte toimisi mahdollisimman energiatehokkaasti, sen toiminta säätyy »

istuinten käyttöä vastaavasti. Kun istuinten käytöntunnistus on aktivoituna, infotainment-järjestelmässä ja ilmastoinnin käyttöyksikössä näkyy sana **Eco**.

Koskee hybridiautoja: Kun istuimella oleva matkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä ja ajovalmius on päällä, auto tietää, että kyseinen istuin on käytössä.

⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarin ja onnettomuuden riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun näkyvyys on hyvä.
- Käytä ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä aina oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.

- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

ⓘ VAROITUS

- Sisäilmasuodattimen vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.
- Jos epäilet, että ilmastointilaitte on vaurioitunut, kytke se pois päältä. Siten voidaan välttää lisävaurioita. Tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Ilmastointilaitteen korjaustyöt edellyttävät ammattitaitoa ja erikoistytökaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-liikettä.

ⓘ Huomautus

- Kun jäähdytys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Jotta lasit eivät huurtuisi, on suositeltavaa pitää päällä jäähdytystä (kompessoria). Paina sitä varten painiketta **C/A**. Painikkeen merkkivalon täytyy syttyä.
- Parhaaseen lämmitystehoon ja lasien nopeaan sulamiseen päästään vasta, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasin edessä olevassa ilman sisäänmenoaukos- sa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmanrakojen kautta. Sen vuoksi näitä il-

manpoistorakoja ei saa peittää millään tavaroilla.

- Kun sisäilmankierto on päällä, autossa ei pidä tupakoida, koska muuten matkustamosta imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Siitä aiheutuisi hajuhaittoja.
- Ilmastointilaitte on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttää järjestelmän vuotoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaitte ammattikorjaamolla.
- Jos moottoria käytetään hyvin suurella teholla, ilmastointikompressorin kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Ilmastointilaitteen* käyttöelementit ja toiminnot



Ilmastointilaitteen jotkut toiminnot ja painikkeet sekä takaistuinten käyttöelementit riipuvat auton varustelusta.

Kosketusherkät pinnat ① ja ②

Oikean ja vasemman puolen lämpötilaa voidaan säätää yksilöllisesti. Valittu lämpötila näkyy ilmastointilaitteen näytössä.

Kun lämpötilaksi halutaan +22 °C, kosketussäätimen keskikohtaa tulee painaa lyhyesti. Kun haluat säätää maksimaalisen jäähdytys- tai lämmitystehon, paina lyhyesti kosketussäätimen päätä (punaista tai sinistä aluetta).

AUTO

Säädetty lämpötila pysyy vakiona. Ilman määrä ja jakautuminen säätävät automaattisesti. Automaattitila deaktivoituu, jos puhallintehoa muutetaan manuaalisesti.

Puhaltimen voimakkuutta automaattitilassa voidaan säätää ilmastointiprofilista (infotainment-järjestelmän ilmastointiasetuksissa) » Sivu 155.

Jäähdytys A/C

Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Jäähdytystilassa ilmaa jäähdytetään ja siitä poistetaan kosteutta.

Puhallin

Puhallintehon säätö.

Synkroninen käyttö SYNC

Kuljettajan istuimelle säädetty lämpötila aktivoituu myös muilla istuimilla.

Kuva 146 Keskikonsolissa: Climatronicin käyttöelementit.

Ilmanjako

- Ylänuoli: Ilmaa virtaa tuulilasille.
- Keskinuoli: Ilmaa virtaa ylävartalon alueelle.
- Alanuoli: Ilmaa virtaa jalkatilaan.

Huurteenpoistotoiminto MAX

Climatronicin huurteenpoistotoiminto vapauttaa tuulilasin jäädästä ja huurteesta. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säätyy suuremmalle teholle.

Infotainment-järjestelmä MENU

Avaa ilmastoinnin asetukset infotainment-järjestelmästä » Sivu 155.

Käyttövalikko ja ilmastointilaitteen asetukset näkyvät infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

»

Takalasinlämmitys

Kytkee takalasinlämmityksen päälle/pois.

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirjas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

Kytkee sisäilmankierron päälle/pois » Sivu 156

Istuinlämmitys

Kytkee istuinlämmityksen päälle/pois » Sivu 157

Kytkeminen pois päältä OFF

Kytkee ilmastointilaitteen pois päältä.

Seisontalämmitys

Kytkee seisontalämmityksen päälle/pois » Sivu 160.

Ilmastoinnin säädöt infotainmentissa

Avaa seisontalämmityksen valikko infotainment-järjestelmän ilmastoinnin asetuksista » Sivu 160.

Air Care

Air Care Climatronicin allergeenisuodatin voi estää ilmansaasteiden ja allergeenien pääsyä sisään » Sivu 157.

Tuulilasinlämmitys

Kytkee moottorin käydessä tuulilasinlämmityksen päälle/pois » Sivu 159.

Ohjauspyöränlämmitys

Kytkee ohjauspyöränlämmityksen päälle/pois » Sivu 158.

Manuaalisen ilmastointilaitteen käyttöelementit



Kuva 147 Keskikonsolissa: ilmastointilaitteen käyttöelementit.

Jäähdytys A/C

Paina painiketta jäähdytyksen kytkemiseksi päälle/pois.

Lämpötila ①

Kierrä säädintä lämpötilan säätämiseksi.

Puhallin

Puhallintehoa säädetään säädintä ② kiertämällä.

Asennossa 0 puhallin ja manuaalinen ilmastointilaitte ovat pois päältä. Asento 6 on suurin asento.

Ilmanjako

Säädintä ③ kiertämällä ilma saadaan jakautumaan halutulle alueelle.

 Ilmanjako ylävartalon alueelle

 Ilmanjako ylävartalolle ja jalkatilaan.

 Ilmanjako jalkatilaan

 Ilmanjako tuulilasille ja jalkatilaan.

Huurteenpoistotoiminto

Kun säädin ③ on asennossa , ilma suuntautuu tuulilasille ja sisäilmankierto katkeaa automaattisesti tai se ei käynnisty. Lisää puhaltimen tehoa, jotta tuulilasi vapautuisi mahdollisimman nopeasti huurteesta. Kosteuden

poistamiseksi ilmasta jäähdytys kytkeytyy automaattisesti päälle.

Maksimaalinen jäähdytysteho MAX A/C

Kun säädin on asennossa MAX A/C, sisäilmankierto ja jäähdytys kytkeytyvät automaattisesti päälle ja ilmanjako säätyy automaattisesti asentoon .

Takalasinlämmitys

Toimii vain moottorin käydessä ja kytkeytyy viimeistään 10 minuutin kuluttua itsestään pois päältä.

Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Pienempi virrankulutus vähentää myös polttoaineenkulutusta.

Jotta akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

Sisäilmankierto

» Sivu 156

Istuinlämmitys

» Sivu 157

Kytkeminen pois päältä

Paina painiketta OFF tai kytke puhaltimen säädin manuaalisesti asentoon 0.

Ilmastoinnin säädöt infotainment-järjestelmässä

Ilmastoinnin säädöt infotainment-järjestelmässä ovat käytettävissä Climatronicon. Jotkut toiminnot riippuvat auton varustelusta.

Valikon Ilmastointilaitte haku

• Paina Climatronicon käyttökentän painiketta MENU.

Näyttöruudun yläosassa näkyvät ilmastointilaitteen senhetkiset säädöt. Näyttöruudun alaosassa näkyvät ilmastointilaitteen useimmin käytettyjen toimintojen painikkeet.

Ilmastointilaitteen käyttötavat

Ilmastointilaitteen käyttötavat kuvataan väreillä:

- Sininen: jäähdytys.
- Punainen: lämmitys.

Yleisien säätöjen alavalikko

Seuraavat toiminnot ovat säädettävissä:

- Automaattinen sisäilmankierto » Sivu 156.
- Lisälämmitin » Sivu 161.
- Automaattinen tuulilasinlämmitys » Sivu 159.

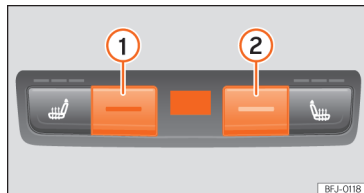
Esisäästöjen alavalikko

Automaattitilan ja jäähdytyksen manuaalisen käytön säätö tai ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä.

Ilmastointiprofiili

Puhallintehon säätö automaattitilassa¹⁾.

Käyttöelementit takana



Kuva 148 Keskikonsolissa takana: käyttöelementit takaistuimia varten.

Lämpötila

- Paina painikkeita ① ja ② » **Kuva 148** lämpötilan säätämiseksi.

Lämpötilan säätö infotainment-järjestelmässä

- Avaa ilmastoinnin asetukset infotainment-järjestelmästä.
- Napauta takaistuimen toimintopintaa.
- Napauta toimintopintoja lämpötilan säätämiseksi.

Huomautus

Käyttöelementit eivät toimi, kun toimintopinta ^{REAR} on aktivoituna infotainment-järjestelmässä.

Ilmasuuttimet

Jotta sisätilaan saataisiin riittävä lämmitys, jäähdytys ja ilmanvaihto, ilmasuuttimet tulee pitää auki.

- Ilmasuuttimia voidaan avata ja sulkea kiertämällä niiden säätöpyörää haluttuun suuntaan. Kun säätöpyörä on asennossa ►, kyseinen ilmasuutin on kiinni.
- Säädä virtaussuuntaa tuuletussäleikön nupista.

Muita ei-säädettäviä ilmasuuttimia on kojelaudassa, jalkatilassa sekä matkustamon takaosassa.

Huomautus

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen, jotta ne eivät mene pilalle.

Sisäilmankierto

Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun painiketta **MAX** painetaan tai ilmasuutin kierretään asentoon.
- Kun tunnistin havaitsee, että auton lasit voivat huurtua.

Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

¹⁾ Koskee edessä ja takana olevaa ilmastoinnin käyttöyksikköä.

Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman saasteepitoisuuden kohonneen, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun saasteepitoisuus on taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

Seuraavissa ulkolämpötiloissa ja tilanteissa (järjestelmä ilman kosteustunnistinta) sisäilmankierto **ei** kytkeydy automaattisesti päälle:

- Ulkolämpötila on alle noin +3°C.
- Jäähdytystoiminto kytkeytyy pois päältä, ja ulkolämpötila on alle +10°C.
- Jäähdytys on pois päältä, ulkona on kylmempää kuin +15°C, ja pyyhkimet on kytketty päälle.

Air Care Climatronic allergeeni-suodattimella

Air Care Climatronicin allergeenisuodatin voi estää ilmansaasteiden ja allergeenien pääsyn sisään.

Kun Air Care -toiminto on aktivoituna, ilmastointilaitteen sisäilmankiertotoiminto maksimituu niin paljon, että sisätilan ilmankosteudesta ja ulkolämpötilasta riippuen vaarana

on lasien huurtuminen. Sisäilmankierto säätyy automaattisesti, jotta estetään matkustajien väsyminen.

- Avaa ilmastoinnin asetukset infotainment-järjestelmästä » Sivu 155.
- Kytke Air Care -toiminto päälle/pois kohdasta **Air Care aktiivinen**.

⚠ HUOMIO

Huono sisäilma voi väsyttää kuljettajaa nopeasti ja heikentää tämän huomiokykyä, mistä voi seurata kolari, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.
- Kun jäähdytys on kytketty pois päältä, sisäilmankierron aikana ikkunat voivat huurtua nopeasti ja näkyvyys voi heiketä huomattavasti.

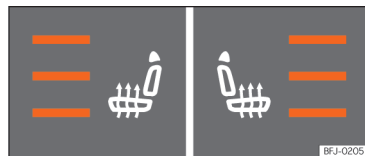
⚠ VAROITUS

Älä tupakoi ilmastointilaitteella varustetussa autossa, kun sisäilmankierto on päällä. Savua voi imeytyä jäähdytyslaitteen höyrystimeen sekä aktiivihiltä sisältävään sisäilmansuodattimeen, mistä voi aiheutua pitkäaikaisia hajuhaittoja.

i Huomautus

- Climatronic: Peruutettaessa sekä käytettäessä pyyhintä-pesuaautomatiikkaa sisäilmankierto kytkeytyy hetkeksi päälle, jotta pakokaasuja ei pääsisi auton sisään.
- Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähdytymisen nopeuttamiseksi.

Istuinlämmitys*



Kuva 149 Keskikonsolissa: etuistuinten lämmityksen käyttöelementit.



Kuva 150 Keskikonsolissa takana: takaistuinten lämmityksen käyttöelementit.

»

Etuistumia ja takapenkin reunapaikkoja voidaan lämmittää sähköisesti (kolme lämmitystehoa).

Istuinlämmityksen lämmitystehot

Istuinlämmityksen käyttötiloja kuvataan väreillä. Kun suurin lämmitysteho on valittuna, kolme lediä palaa.

Istuinlämmityksen käyttö

- Paina painiketta  tai  istuinlämmityksen kytkemiseksi päälle maksimiteholla.
- Paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että haluttu taso on säädetty.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, paina painiketta  tai  niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei pala.

Jos moottori käynnistetään uudelleen noin 10 minuutin sisällä, kuljettajan istuimen viikoksi säädetty lämmitystaso aktivoituu automaattisesti.

Milloin istuinlämmitystä ei pidä käyttää?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Jos istuimella on henkilö, jonka kivun tai lämpötilan aistimiskyky on puutteellinen » .
- Istuin ei ole käytössä.
- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.

- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisä- tai ulkolämpötila on korkeampi kuin +25 °C.

HUOMIO

Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden paranemisaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

- Henkilöt, joilla on puutteellinen kivun tai lämpötilan aistimiskyky, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.
- Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

Istuinpehmusteen kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.
- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdista istuimeen tai selkäreunaa mitään muutakaan pistemäistä kuorimitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojaite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos esiintyy hajua, kytke istuinlämmitys heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.
- Jos alkuperäinen istuinverhoilu korvataan toisella materiaalilla, istuinlämmitys voi kuumentua liikaa tai sen toiminta voi heikentyä.

Ympäristöohje

Polttoaineen säästämiseksi käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin se on tarpeen.

Ohjauspyöränlämmitys*

Ohjauspyöränlämmitys toimii vain, kun moottori on käynnissä.

Ohjauspyöränlämmityksen tasot

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näytössä.

Tasoa ohjataan monitoimiohjauspyörän painikkeista .

- **Lyhyt painallus (alle 1 sekuntia):** Lämmitys kytkeytyy päälle täydellä teholla. Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta niin monta kertaa, että haluttu taso on säädetty. Ohjauspyöränlämmityksen kytkeminen pois päältä: Paina useita kertoja ohjauspyörässä olevaa painiketta, kunnes mittaristoon syttyy ohjauspyöränlämmityksen symboli **OFF**.

- **Pitkä painaminen (yli 1 sekuntia):** Lämmitys kytkeytyy suoraan pois päältä. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan uudelleen pitkään, viimeksi päällä ollut lämmitystaso palautuu.

Hybridiautoissa lämmitystasoa voidaan säätää myös infotainment-järjestelmän ilmastointivalikosta:

- Napauta ohjauspyöränlämmityksen toimintopintaa . Lämmitys kytkeytyy päälle maksimiteholla.
- Kun haluat säätää lämmitystehoa, painele toimintopintaa uudelleen.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta toimintopainiketta niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

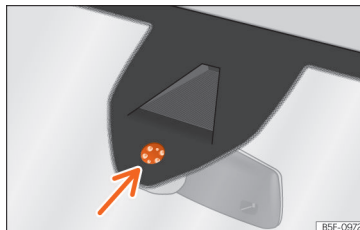
Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehtoista täyttyy:

- Tehon tarve on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle (koskee hybridautoja)

Jos ajovalmius muodostetaan uudelleen noin 10 minuutin sisällä, viimeksi säädetty lämmitystaso aktivoituu automaattisesti.

Tuulilasinlämmitys*



Kuva 151 Tuulilasin kosteuden- ja lämpötilantunnistin.

Tuulilasinlämmitys toimii vain moottorin käydessä.

Se koostuu tuulilasin kerrosten välissä olevista lämmityslangoista.

Tuulilasinlämmitys tukee ilmastointijärjestelmää, estää tuulilasin huurtumista ja vapauttaa sen nopeasti huurteesta.

Päällekytkeytyminen voi tapahtua manuaalisesti tai automaattisesti.

Kytkeytyminen manuaalisesti päälle

- Paina painiketta  infotainment-järjestelmän ilmastointiasetuksissa.

Tuulilasinlämmitys kytkeytyy pois päältä ulkolämpötilasta riippuen, kuitenkin viimeistään noin 8 minuutin kuluttua.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle:

Tuulilasinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasi on vaarassa huurtua.

- Avaa ilmastoinnin asetukset infotainment-järjestelmästä » **Sivu 155**.
- Kytke tuulilasinlämmityksen automaattinen kytkeytymistoiminto päälle/pois.

Tuulilasinlämmitys on käyttövalmis myös, vaikka ilmastointilaite on pois päältä.

»

Tuulilasinelämmitys huurteenpoisto-toiminnon välityksellä

Kun huurteenpoistotoiminto on päällä ja tunnistin havaitsee tuulilasin huurtumisvaaraa, tuulilasinelämmitys kytkeytyy päälle.

Milloin tuulilasinelämmitys kytkeytyy pois päältä?

Kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy, tuulilasinelämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- Jos virrankulutus on liian suurta.
- Jos ilmastointilaitteessa on häiriö.
- Ennalta määritetyn ajan umpeuduttua.

Ongelmanratkaisut

Jäähdytys A/C ei kytkeydy päälle tai toimii vain rajoitetusti

Jäähdytys toimii vain, kun moottori käy ja ulkolämpötila on yli +3 °C. Jos moottori on hyvin lämmin, jäähdytys kytkeytyy pois päältä.

- Kytke puhallin päälle.
- Tarkasta ilmastointilaitteen sulake » Sivu 57.

- Vaihda sisäilmansuodatin.
- Jos häiriö esiintyy edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä ei kytkeydy päälle tai toimii vain rajoitetusti

• **Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä sekä huurteenpoisto** toimivat paremmin, kun moottori on lämmin.

• **Hybridiautot:** Valitse käyttötila **Hybrid**, koska lämmitystehoa rajoitetaan tilassa **E-MODE**.

• Jos häiriö esiintyy edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

Ikkunalasit huurtuvat

Ikkunalasit huurtuvat, jos ne ovat ulkolämpötilaa kylmemmät ja ilma on hyvin kosteaa. Kylmä ilma pystyy sitomaan kosteutta vähemmän kuin lämmin ilma, mistä syystä ikkunalasit usein huurtuvat kylmällä säällä.

- Pidä tuulilasin edessä oleva ilman sisäänmenopaikka vapaana jäädä, lumesta ja lehdistä, jotta lämmitys- ja jäähdytysteho paranee.
- Pidä tavaratilan takaosassa oleva ilmara-ko vapaana, jotta ilma pääsee virtaamaan edestä taakse auton läpi.
- Kytke huurteenpoistotoiminto päälle » Sivu 153, » Sivu 155.

Väärä lämpötilayksikkö

Vaihda auton kaikkien lämpötilanäyttöjen yksikkö infotainment-järjestelmästä.

Vettä tai vesihöyryä auton alla

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua kondensoitunutta vettä auton alle. Tämä on täysin normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa.

Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä olevasta seisontalämmityksestä voi höyrystyä kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Tällöin ei ole kyse auton viallisuudesta.

Seisontalämmitys ja -tuuletus*

Johdanto aiheeseen

Seisontalämmityksen ja -tuuletuksen avulla auton sisätilaa voidaan talvella lämmittää ja kesällä tuulettaa. Tuulilasi voidaan vapauttaa jäädä, huurteesta ja ohuesta lumipeitteestä. Seisontalämmitys saa polttoaineen auton polttoainesäiliöstä ja sitä voidaan käyttää auton seisossa paikallaan virran ollessa katkaistuna. Seisontatuuletus saa virtaa auton 12 V:n akusta.

Seisontalämmitystä voidaan ohjata SEAT CONNECT -mobiilisovelluksen tai MySEAT-verkkoportaalin välityksellä.

Seisontalämmitys aktivoidaan ilmastointilaitteen lämmitys heti -painikkeesta, kauko-ohjaimella tai ohjelmoimalla tietty alkamis-aika infotainment-järjestelmän seisonta-lämmitysvalikosta.

Hyvin lämpimällä säällä sisätalaa voidaan tuulettaa seisontalämmityksen avulla, kun moottori ei ole käynnissä.

Seisontalämmityksen pakoputkisto

Seisontalämmityksen pakokaasut poistuvat auton alla olevasta pakoputkesta. Pakoputki ei saa olla lumen, sohjon tai minkään esineen tukkima.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä seisontalämmitystä tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.
- Älä koskaan ohjelmoi seisontalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuulettamattomassa tai suljetussa tilassa.

⚠ HUOMIO

Seisontalämmityksen osat kuumenevat ja voivat aiheuttaa tulipalon.

- Pysäköi auto siten, että pakoputkiston osat eivät joudu kosketuksiin auton alla olevan herkästi syttyvän materiaalin (esim. kuivan ruohon) kanssa.

ⓘ VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

Seisontalämmityksen ja -tuuletuksen kytkeminen päälle/pois

Seisontalämmitystä voidaan käyttää, kun virta on kytkettyä ja katkaistuna.

Seisontalämmitys-valikon avaus

- Avaa ilmastoinnin asetukset infotainment-järjestelmästä.
- Napauta toimintopintaa .

Seisontalämmityksen kytkeminen päälle

Seisontalämmitys voidaan kytkeä päälle seuraavilla tavoilla:

- Paina lämmitys heti -painiketta  (ilmasuuttilaitteen käyttöelementeissä).
- **TAI:** Paina kauko-ohjaimen painiketta  **»» Sivu 163.**

- **TAI:** Ohjelmoi lähtöaika **»» Sivu 162.**
- **TAI:** Käytä sovellusta tai MySeat-verkkoportaalaa.

Jos 12 V:n akun varaustila on liian alhainen tai polttoainesäiliö on tyhjä, seisontalämmitys ei kytkeydy päälle.

Seisontalämmitys manuaalisesti pois päältä

Seisontalämmitys voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä seuraavilla tavoilla:

- Paina lämmitys heti -painiketta  (ilmasuuttilaitteen käyttöelementeissä).
- **TAI:** Paina kauko-ohjaimen painiketta .
- **TAI:** Käytä SEAT CONNECT -sovellusta tai MySeat-verkkoportaalaa.

Seisontalämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

- Kun ohjelmoitu lähtöaika on saavutettu tai säädetty käyttöaika on umpeutunut **»» Sivu 162.**
- Kun keltainen merkkivalo  (polttoainemittari) palaa.
- Jos 12 V:n akun varaustila on laskenut liikaa.
- Päälle/pois-painikkeesta seisontalämmitys voidaan kytkeä heti pois päältä.

Manuaalisen tai automaattisen poiskytkemisen jälkeen seisontalämmityksen toiminta **»**

jatkuu vielä hetken siinä jäljellä olevan poltto-
aineen käyttämiseksi loppuun.

Seisontalämmityksen käyttö lisälämmittimenä

Moottorin käynnistuksen jälkeen seisontaläm-
mistystä voidaan edelleen käyttää lisäläm-
mistyksenä. Silloin täytyy seuraavien edellytys-
ten täytyttyä:

- Infotainment-järjestelmän Ilmastointias-
teuksissa on aktivoitu toiminto **Automaattinen
Lisälämmitys**.
- Ulkolämpötila on alle +5 °C .

Lisälämmitys kytkeytyy jonkin ajan kuluttua
automaattisesti pois päältä.

Huomautus

- **Päällä oleva seisontalämmitys voi pitää
ääntä.**
- Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käyn-
nissä oleva seisontalämmitys voi höyrystää
lämmitys- ja tuuletusjärjestelmästä tulevaa
kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton al-
ta tulla esiin vesihöyryä. Tämä ei merkitse
autossa olevaa vikaa.
- Jos auto pysäköidään kaltevalle pinnalle
ja polttoainesäiliössä on vähän polttoai-
netta, seisontalämmityksen toiminta voi
häiriintyä.
- Jos seisontalämmitystä käytetään useita
kertoja peräkkäin, auton 12 V:n akku tyhje-

nee. Akun lataamiseksi autolla täytyy ajaa
riittävän pitkä matka. Ohjesääntö: Ajoajan
täytyy vastata seisontalämmityksen käyt-
töaikaa.

- Kun lämpötila on alle +5 °C, seisontaläm-
mitys saattaa käynnistyä automaattisesti
moottori käynnistettäessä. Jonkin ajan
kuluttua seisontalämmityksen toiminta
lakkaa.
- Kun auto seisoo paikallaan, seisonta-
lämmitys voidaan kytkeä päälle maksimi-
ajaksi enintään kolme kertaa peräkkäin.

Seisontalämmityksen ohjelmointi*

Varmista **ennen** ohjelmointia, että kellonaika
ja päivämäärä on säädetty autossa oikein
>>> .

Seisontalämmitys voidaan ohjelmoida
infotainment-järjestelmän valikkokohdasta
Seisontalämmitys.

Seisontalämmityksen käyttöajan säätö

- Avaa valikko **Seisontalämmitys**.
- Napauta toimintopintaa **Asetukset**.
- Napauta toimintopintaa **Käyttöaika** toi-
minta-ajan määrittämiseksi.

Säädetty käyttöaika on voimassa, kun seison-
talämmitys kytketään päälle painikkeesta 
tai kauko-ohjaimella.

Seisontalämmityksen pisin käyttöaika on
60 minuuttia.

Lähtöajan ohjelmointi

Tämän toiminnon aktivointi koskee aina vain
yhtä lämmitys- tai tuuletuskertaa. Lähtöaika
täytyy aktivoida uudelleen auton jokaista
käynnistystä varten.

- Avaa valikko **Seisontalämmitys**.
- Napauta toimintopintaa **Asetukset**.
- Valitse yksi muistipaikoista yhtä **lähtö-
aikaa** varten.
- Napauta toimintopintaa **Aktivointi**.

Manuaalinen ilmastointilaite: Ohjelmoitu läh-
töaika määrää hetken, jolloin seisontaläm-
mistyksen tai -tuuletuksen tulee kytkeytyä pois
päältä. Lämmityksen tai tuuletuksen alkamis-
aika määräytyy ohjelmoidun käyttöajan pe-
rusteella.

Climatronic: Ohjelmoidun lähtöajan ja ulko-
lämpötilan perusteella auto määrittää sää-
dettyä lämpötilaa vastaavan lämmityksen tai
tuuletuksen alkamishetken.

Lähtöaika voidaan ohjelmoida sovelluksesta
tai MySEAT-verkkoportaalista.

Ohjelmoinnin tarkastus

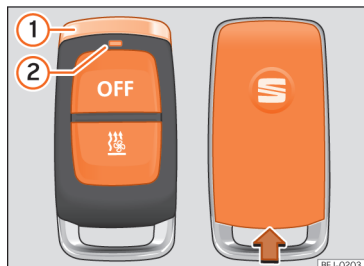
Kun lähtöaika on aktivoituna, Climatronicin
käyttöyksikön lämmitys heti -painikkeen 

keltainen ledi palaa virran katkaisun jälkeen noin 10 sekuntia.

⚠ HUOMIO

Älä koskaan ohjelmoi seisonalämmitystä siten, että se kytkeytyy päälle ja toimii tuuletamattomassa tai suljetussa tilassa. Seisonalämmityksen pakokaasut sisältävät mm. hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, joka on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Kauko-ohjain



Kuva 152 Seisonalämmityksen kauko-ohjain.

1 Kytkeminen päälle: Paina painiketta noin sekunnin ajan.

OFF Kytkeminen pois päältä: Paina painiketta noin sekunnin ajan.

Jos kauko-ohjaimen painikkeita painetaan tahattomasti, seisonalämmitys saattaa kytkeytyä päälle myös vaikka ollaan kauko-ohjaimen vaikutusmatkan ulkopuolella tai jos merkkivalo vilkkuu.

Kauko-ohjaimen led-valo

Kauko-ohjaimen led-valo » Kuva 152 ② kertoo painikkeen painamisen jälkeen käyttötilan:

Valo palaa noin kaksi sekuntia.

- **Vihreä:** Seisonalämmitys on kytketty päälle painikkeesta 1.
- **Punainen:** Seisonalämmitys on kytketty pois päältä painikkeesta OFF.

Vilkkuu hitaasi noin kaksi sekuntia

- **Vihreä:** Kytkeytymissignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.
- **Punainen:** Katkaisusignaalia ei ole vastaanotettu. Kauko-ohjain on vaikutusmatkan ulkopuolella. Siirry lähemmäksi autoa.

Vilkkuu epätasaisesti

- **Vihreä:** Seisonalämmityksen toiminta estynyt. Mahdollisia syitä: Polttoainesäiliö on lähes tyhjä, auton 12 V:n akun varaus on liian alhainen tai kyseessä on häiriö.

Palaa tai vilkkuu tasaisesti

- **Oranssi (sitten vihreä tai punainen):** Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaali on silti vastaanotettu.
- **Oranssi (vilkkuu sitten vihreänä tai punaisena):** Kauko-ohjaimen paristo on lähes tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Vilkkuu noin viisi sekuntia

- **Oranssi:** Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä. Päälle/pois-signaalia ei ole vastaanotettu.

Vaikutusmatka

Kauko-ohjain vaikuttaa muutaman sadan metrin päähän, kun sen paristo on täysi ja olosuhteet ovat optimaaliset.

- Pidä kauko-ohjaimen ja auton välisenä etäisyytenä vähintään 2 metriä.
- Kauko-ohjaimen ja auton välissä ei saa olla mitään esteitä.
- Pidä kauko-ohjaimen kromisomistetta » Kuva 152 ① kohtisuoraan ylöspäin.
- Älä peitä antennia.

Huonot sääolosuhteet, ympäristön rakennukset tai heikko paristo lyhentävät huomattavasti kauko-ohjaimen vaikutusmatkaa.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos merkkivalo ei syty, kauko-ohjaimen paristo täytyy vaihtaa.

»

- Paina sopiva työkalu (esim. ruuvitaltta) nuolen suuntaisesti kauko-ohjaimen kotelossa olevaan loveen ››› **Kuva 152.**
- Vipua pariston kantta ylöspäin auki samalla työkalulla, kunnes kotelon kiinnikkeet vapautuvat.
- Työnnä pariston kantta kevyesti nuolen suuntaan.
- Irrota peitekansi.
- Pariston poistamiseksi paina esim. ruuvitaltta varovasti pariston reunaan.
- Nosta paristoa ruuvitaltalla, kunnes se irtaää.
- Poista paristo.
- Aseta tilalle uusi samanlainen paristo niin, että se lukittuu paikalleen. Huomioi oikea napaisuus.
- Aseta kansi kauko-ohjaimen koteloon.
- Työnnä pariston kantta nuolen suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy ››› **Kuva 152.**

HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Pidä kauko-ohjain, paristoja sisältävät avaimenperät, varaparistot ja kaikenlaiset nappiparistot aina poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nieltty, tulee heti hakeutua lääkäriin.

VAROITUS

- Kauko-ohjaimessa on elektronisia osia. Suojele sitä sen vuoksi vedeltä, suoralta auringonpaisteelta ja iskuilta.
- Vääränlaisten paristojen käyttö voi vahingoittaa kauko-ohjainta. Korvaa tyhjä paristo vain jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlaisella uudella paristolla.

Ympäristöohje

- Hävitä tyhjät paristot ympäristöystävällisesti.
- Kauko-ohjaimen paristo voi sisältää perkloraattia. Noudata hävitystä koskevia määräyksiä.
- Varmista, että kauko-ohjainta ei käytetä epähuomiossa, jotta seisontalämmitys ei kytkeydy vahingossa päälle.

Infotainment

Johdanto

Ensimmäiset vaiheet

Johdanto aiheeseen

Infotainmentin toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet »» Sivut 165.
- Palauta infotainment tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit viritellä ne helposti.
- Käytä vain sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariiksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta Infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy SEAT CONNECTiin, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

Tarvittavat ohjeet

Infotainmentin ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettyjen infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- SEAT CONNECT -palvelujen kuvaukset.

Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. SEAT S.A. ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. SEAT S.A. ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintialot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähköläit-

teet (esim. laturit) voivat myös häiritä radio-signaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasien päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

⚠ HUOMIO

Autoon tehtäällä asennettu radio ohjelmistoinen on yhdistetty auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus, jos radio korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton radion tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä radioa.
- Radioon liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

»

⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuteen.

⚠ HUOMIO

Sääda äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrosta-

lojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS-vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.
- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.
- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhেলা tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänen voimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.
- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).
- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarissa tai äkillisen ohjauksliikkeen tai

jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.

⚠ HUOMIO

Keskikyyränoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyyränojaissa oleva säilytyslokero aina kiinni ajon aikana.

⚠ HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näytörüu on vahingoittunut tai likainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näytörüudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näytörüu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väli-

set solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.

- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

- Jos infotainment on kytketty pois päältä.

⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara!

⚠ HUOMIO

Ajosuosituksat ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkit voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkit, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat piilentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne koonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

i Huomautus

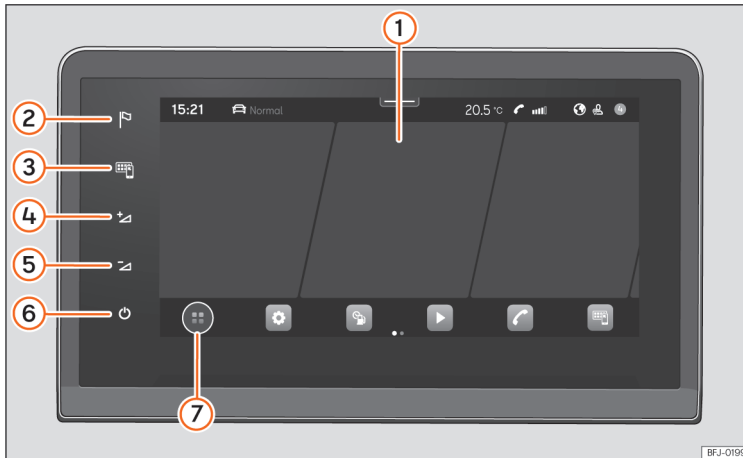
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimen käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virheitömintöja tai vaurioita.

i Huomautus

Liian kovaaäninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

Yleiskuva ja käyttöelementit

Connect System



Kuva 153 9,2-tuumaisen version käyttö- ja näyttöyksikkö.

- ① Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ② Navigoinnin valikko
- ③ Full Link -valikko
- ④ Äänenvoimakkuuden nosto
- ⑤ Äänenvoimakkuuden lasku
- ⑥ Infotainment päälle/pois
- ⑦ Painike HOME.
 @: Päävalikko Widget-näkyminen.
 ⊕: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa

Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

Käyttöohjeita

- infotainment tarvitsee muutaman sekunnin käynnistykseen täydellisesti eikä reagoi tänä aikana käyttöön. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuskameran* kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Jotkut infotainment-toiminnot edellyttävät aktivoitua SEAT CONNECT -käyttäjätiliä ja internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainmentin käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai koskettaa näyttöruutua.
- Infotainmentin kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kelloaika.

- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa automaattivaihteiston valitsinvivun täytyy olla pysäköintiasennossa **P** tai vapaa-asennossa **N**. Kyseessä ei ole virheetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.
- Joissakin maissa Bluetooth® -laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 V:n akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.
- Joissakin maissa infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan ja 12 V:n akun varaustila on alhainen.
- Joissakin pysäköintitutkalla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihe on

päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.

• Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Copyright.**

• Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu.

Huomautus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy opastusvalikosta.

Aloitusnäyttö HOME

Käyttö- ja näyttöyksikössä voit muokata aloitusnäytön näkymiä tai käyttää alkuperäistä mallia.

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voivat olla symboleina aloitusnäytössä:

Päävalikot aloitusnäytössä

	Navigointi » Sivu 195
	Radio/multimedia » Sivu 188
	Puhelin » Sivu 202

	Full Link » Sivu 180
	Asetukset » Sivu 171
	Ajoneuvo » Sivu 87
	Tiedot » Sivu 86
	Ilmastointi » Sivu 151
	Ääni
	Käyttäjät
	Yksityistila » Sivu 179
	Store
	Oikeudellista tietoa
	Ohjeita

^{al} Riippuen valitusta yksityistilasta

Infotainmentin käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainmentin käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainmentissa on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Tunnistinkentät näyttöruudun ulkopuolella.

Pikaoppaan (Quick Guide) avaus

Lisätietoa ja käyttövinkejä löytyy infotainment-järjestelmän pikaoppaasta (Quick Guide).

- Paina **HOME** > .

Infotainmentin kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment kytkeytyy päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusää-nenvoimakkuutta.

Infotainment kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

Objektien siirtäminen ja äänen-voimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liikusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Voit muodostaa yksilöllisiä valikkoja ja näkymiä (varustelun mukaan).

Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

Huomaus

Jos infotainment kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytkeytyy noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Infotainmentin yksilöllinen muokkaus

Voit muokata infotainmentin valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti, jotta pääset nopeasti haluamiisi ja eniten käytettyihin toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-sovelluksiin.

Pikakuvakkeiden muokkaus

Muokattavien järjestelmätoimintojen kuvakkeet sijaitsevat näyttöruudun alaosassa. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta + vapaassa paikassa) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Paina X symbolin poistamiseksi.
- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.
- Pidä sormea symbolin päällä ja vedä se haluamaasi paikkaan.
- Lopeta muokaus napauttamalla lisäikkunassa X tai ⊕.

Huomaus

Pikavalintalistaa ei ole mahdollista hakea esiin ajon aikana.

Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

Symboli ja sen merkitys

	Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.
	Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä.
	Pudotusvalikon avaus.
	Säätöarvon suurentaminen.
	Säätöarvon pienentäminen.
	Siirtyminen taaksepäin portaittain.
	Siirtyminen eteenpäin portaittain.
	Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.

Ääniasetukset

Pääsy ääniasetuksiin: **HOME** > 

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

Järjestelmäasetukset

Pääsy järjestelmäasetuksiin: **HOME** > 

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttöruutu.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Sovellukset ja palvelut
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointivastin.

Ulkoisten audiolähteiden äänen-voimakkuuden sopeutus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna ensin infotainmentin äänenvoimakkuutta.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi Keskimääräinen** tai **Voimakas**.

»

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen tai särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi Keskimääräinen** tai **Hiljainen**.

Näyttöruidun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttöruidun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa » Sivut 351.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

ⓘ VAROITUS

Näyttörüu voi vahingoittaa, jos sitä puhdistetaan väärinlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja "pimentää" näyttörüutua.

Rekisteröidyt tavaramerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla ® tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.
- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröimä merkki. iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tavaramerkkejä.

- MirrorLink® ja MirrorLink-logo ovat Car Connectivity Consortium LLC -yhtiön suojattuja tavaramerkkejä.

- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröimä tavaramerkki.

- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.

- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisäätteisiä määräyksiä!

Tekniset tiedot

Integroitu radio (8,25")¹⁾

Autoon tehtaalla asennettu integroitu radio sisältää maakohtaisia komponentteja ja ohjelmiston yhdistettävyyttä sekä infotainment-

¹⁾ Laitteen kuvaus: Media System

mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät radion näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värinäyttö:
 - 8,25-tuumainen versio, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikseliä.
- Kosketuskäyttö laitteen näyttöruudun välityksellä, kierto- ja painonuppi, valikkonuppi ja monitoimiohjauspyörän painikkeet.

Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä (9,2")¹⁾

Autoon tehtaalalla asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt esiintyvät käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulla ja osittain mittaristossa.

- Kapasitiivinen värinäyttö:
- Laitteen käyttö:
 - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
 - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.
 - Lähestymistunnistimet (kuljettajan ja etumatkustajan puolen tunnistus, eleohjaus).

Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

Äänijärjestelmä

Perusvarustelu:

Autoon tehtaalalla asennettu infotainment on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
 - 8 kaiutinta: 5 x 20 W
- Asetusmahdollisuudet:
 - taajuuskorjain (järjestelmästä riippuen):
 - 8 kaiutinta: 5 taajuuskaistaa tai esimääritettyä asetusta.
 - Äänenjako (järjestelmästä riippuen):
 - 8 kaiutinta: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
 - Äänen optimointi alueittain (koskee 8 kaiuttimella varustettua järjestelmää):
 - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki)

- Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan)

Lisä-äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisä-äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 10 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (340 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.
- Audiosignaalien käsittely sisäisessä, digitaalisessa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.
- Asetusmahdollisuudet:
 - Käyttäjä-taajuuskorjain: 5 kaistaa.
 - Äänenjako: balanssi + fader (vasen/oikea/etu/taka).
 - Äänen optimointi alueittain:
 - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
 - Subwoofer-äänenvoimakkuus.

¹⁾ Laitteen kuvaus: Connect System.

Liitettävyyttä

WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Siirto 2,4 GHz ja 5 GHz.
- Kolme WLAN-tilaa samanaikaisesti:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Tukiasema 2,4 GHz.
- *Connect System*:
 - Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- *Media System*:
 - Kahden WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- *Connect System*:
 - Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
 - Tethering asiakkaan puhelimen kautta.
 - Tukiasema asiakkaille (clients) autossa.
- *Media System*:
 - Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
 - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay ja Android Auto WLAN:n välityksellä.
- Yksinkertaistettu prosessi pariin liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi mobiililaitetta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kol-

mas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikkisoittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

• Hands-free telephone profile (HFP):

HFP-profiilin avulla puheluita voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.

• Audio profile (A2DP):

Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Tämä toiminto saattaa vaatia yhdistämään lisäprofiileja audiotointon ohjausta ja valvontaa varten.

• Phone book access profile (PBAP):

Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.

• Message profile (MAP):

Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) lataamisen ja synkronoinnin.

Tiedonsiirto

SEAT CONNECT

Johdanto aiheeseen

Jotta SEAT CONNECTia voidaan käyttää, se täytyy ensin aktivoida (online) tekemällä SEAT CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Siihen sovelletaan väliaikaista käyttörajoitus- ta maasta riippuen.

Sekä SEATin tarjoamia SEAT CONNECT -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan ilman erillistä ilmoitusta muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa.

Osoitteessa <https://my.seat> voit muodostaa käyttäjätilin sekä nähdä kuvauksen ja saada muuta tietoa.

SEAT CONNECT -palvelujen ja -palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus riippuu maasta, autosta ja varustelusta.

Liitettävyyssilat

 [valkoinen]	Täydellinen liitettävyyys, kaikki palvelut ovat aktivoituja.
 [harmaa]	Rajoitettu liitettävyyys, kaikki palvelut eivät ole käytettävissä.
Ei symbolia	Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

SEAT CONNECTin puheentunnistus- tai hakuteknologia ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille.

Jotkut SEAT CONNECT -palvelut edellyttävät rekisteröintiä. Kaikille rekisteröinti ei ole tarpeen.

Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaukseen ennen SEAT CONNECT -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja annetaan käyttöön internetin välityksellä (<https://my.seat>).

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa hätäpuheluja eikä tavallisia puhelua eikä välittää tietoja. Mikäli mahdollista, vaihda sijaintia.

① VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä, joihin SEAT S.A. ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai vialliset sovellusohjelmat.

- Haittaohjelmia sisältävät muistivälineet, tietokoneet, tabletit tai mobiililaitteet.

Palvelukokonaisuus

Tässä esitetyt alustavat palvelut edustavat kolmannen sukupolven SEAT CONNECT -palveluja ja tässä kuvataan laajin mahdollinen palvelukokonaisuus. Laajin mahdollinen kokonaisuus on saatavissa vain muutamien automallien. Auton käyttöä aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainmentissa, voit tarkastaa, onko autossa palveluja ja mitä ne ovat.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa tarjottavat palvelut voivat poiketa tässä esitetystä. Ne voivat myös vaihdella auton mallivuodesta riippuen. Mainitut palvelut vastaavat SEAT CONNECTin kolmatta sukupolvea.

SEAT CONNECT -palvelut ja -toiminnot, joita ei tarvitse aktivoida

Seuraavat palvelut toimivat ilman SEAT CONNECTin aktivoimista:

- Yleinen hätäpuhelupalvelu.
- Yksitystila.
- Oikeudellista tietoa.



SEAT CONNECT -palvelut

SEAT CONNECT -palveluja ovat:

- Yksityinen hätäpuhelu
- Yleinen hätäpuhelu
- Vikapuhelu
- Asiakaspalvelu
- Huollon ajanvaraus
- Järjestelmän online-päivitys
- Personalisointi
- SEAT CONNECTin aktivointi
- Yksityistila (palvelujen deaktivointi)
- Käyttäjän poisto / tehdasasetusten palautus
- Kauko-ohjattu seisonalämmitys
- Etäavaus
- Äänimerkki ja vilkut
- Auton tila ml. ovet ja valot
- Ajotiedot
- Auton tilaraportti
- Varashälyttimen ilmoitus
- Alueilmoitus
- Nopeusilmoitus
- Karttojen online-päivitys
- Erikoiskohteiden haku
- Tankkauspaikat
- Online-liikennetiedot
- Pysäköintialueet

- Infotainmentin online-päivitys
- Reitin online-määrittäminen
- Vaaratiedot
- Sanelu
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten
- Nettiradio
- Online-media
- Reittien online-tuonti
- Kohteiden online-tuonti
- Kauko-ohjattava seisonatatuutus
- Pysäköintipaikka
- Yksityistila
- Oikeudellista tietoa

SEAT CONNECT -palvelut hybridiautoille

Käytettävissä sähkö- ja hybridiautoille.

- Etäohjattu ilmastointilaitte
- e-Manager
- Lähtöajat
- Lisäksi kaikki edellisessä kappaleessa mainitut SEAT CONNECT -palvelut » Sivulla 176.

Yksilölliset SEAT CONNECT -vaihtoehdot

- In-Car Apps. Näiden sovellusten hankinta ja asennus suoraan infotainment-järjestelmään voidaan tehdä In-Car Storen kautta.
- Full Link.

- Datapaketit. Maksu käytettyjen online-toimintojen mukaan (esim. 2 Gt kuukaudessa).

! Huomautus

- Yleinen hätäpuhelupalvelu on käytettävissä ilman kirjautumista infotainment-järjestelmään.
- Personalisointi In-Car-sovellusten hankinta edellyttää kirjautumista infotainment-järjestelmään, mutta auton aktivoiminen SEAT CONNECT -tilillä ei ole tarpeen.

SEAT CONNECT ja S-PIN – aktivointi**SEAT CONNECTin aktivointi**

SEAT CONNECTin aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

- Muodosta käyttäjätili verkko-osoitteessa <https://my.seat> tai suoraan infotainmentin käyttäjähallinnan valikossa.
- Tilaa SEAT CONNECT ja aktivoi se.
- Lisää auto omalle käyttäjätilillesi.
- Todista omistusoikeus.
- Todista henkilöllisyys. Tämä on tarpeen vain, jos haluat suorittaa turvallisuuden kannalta tärkeitä SEAT CONNECT -palveluja.
- Voit tehdä aktivoinnin sivustolla <https://my.seat> tai suoraan infotainmentin välityksellä. Menettele aktivoinnissa infotainmentin välityksellä seuraavasti:

9,2" **HOME > Käyttäjähallinta > Ryhdy pääkäyttäjäksi.**

8,25" **MENU > Asetukset > SEAT Connect > Rekisteröinti**

Noudata muita infotainmentin näyttämiä tietoja. Aktivoinnin aikana sinua saatetaan pyytää luomaan S-PIN-koodi.

Päivitysmahdollisuus	
9,2 tuuman infotainment	Kyllä
8,25 tuuman infotainment	Kyllä
SEAT CONNECT -portaali	Kyllä
SEAT CONNECT -sovellus	Kyllä

Lisätietoja: <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN on eine monimerkinen numerosarja joka voidaan valita vapaasti SEAT CONNECT -rekisteröinnin aikana.

Vältä S-PIN-koodin määrittämisessä helposti arvattavia numeroyhdistelmiä ja esim. syntymäaikoja. Voit muuttaa S-PIN-koodin SEAT CONNECT -käyttäjätilin kohdassa "Tiliasetukset".

S-PIN tarvitaan esim. suojaamaan käyttäjäprofiilia tai turvallisuutta edellyttävän SEAT CONNECT -palvelun suorittamiseen autossa.

S-PINin käyttö edellyttää ehdotonta luotettavuutta. Jos paljastat S-PINin ulkopuoliselle, se täytyy turvallisuussyistä vaihtaa heti.

Omistajuuden ja henkilöllisyyden todistaminen

Infotainment-järjestelmästä riippuen omistajuuden todistamiseen käytetään kahden avaimen menetelmää tai rekisteröintikoodin menetelmää.

9,2 tuuman infotainment-järjestelmä

Jotta voit ryhtyä pääkäyttäjäksi ja samalla todistaa omistusoikeuden autoon, tarvitset molemmat autonavaimet. Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa rekisteröinnin aikana tai, jos sinulla jo on SEAT CONNECT -käyttäjätili, kirjaudu sisään infotainmentin välityksellä ja mene **Käyttäjähallintaan**.

- Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
- Rekisteröidy infotainment-järjestelmässä SEAT CONNECTiin.
- **Tai:** Avaa valikko **Käyttäjähallinta > Asetukset > Ryhdy pääkäyttäjäksi** ja seuraa ohjeita.
- Paina ensimmäisen autonavaimen avauspainiketta.

- Paina toisen autonavaimen avauspainiketta.

8,25 tuuman infotainment-järjestelmä

Tullaksesi pääkäyttäjäksi ja todistaaksesi siten auton omistajuuden, tarvitset rekisteröintikoodin, jonka saat SEAT-verkkoportaalista ja sovelluksesta, kun auton on linkitetty käyttäjätilillesi (**Oma talli > Auton lisäys > Vahvista SEAT-käyttöehdot ja tietosuojalauseke**). Omistajuuden todistaminen tapahtuu autossa. Mene kohtaan **Ajoneuvoasetukset > SEAT CONNECT > Rekisteröinti** ja syötä verkkoportaalista tai sovelluksesta saamasi rekisteröintikoodi.

Kun infotainment on käsitellyt käskyt radio- ja taajuuden välityksellä, omistajuuden todistaminen päättyy. SEAT CONNECT -portaalista voit tarkistaa senhetkisen tilan.

Kuinka omistajuus todistetaan?

Infotainment 9,2"	Kahden avaimen menetelmä.
8,25 tuuman infotainment	Rekisteröintikoodi
SEAT CONNECT -portaali	Ei mahdollista
SEAT CONNECT -sovellus	Ei mahdollista

»

Tunnistautuminen (SEAT Ident)

Tunnistautuminen täytyy suorittaa, ennen kuin voit käyttää turvallisuutta edellyttäviä SEAT CONNECT -palveluja (esim. "etäavausta"). Tunnistautuminen voi tapahtua kahdella tavalla:

- Henkilökohtaisesti SEAT-liikkeessä.
- Lisätietoja SEAT Ident -menettelystä SEAT CONNECT -portaalissa (<https://my.seat>).

Lain määräykset

Kun SEAT CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun SEAT CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivelvollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

Käyttäjä voi hallinnoida tiedonsiirtoa milloin tahansa yksityisyydtilan kautta. Lisätietoja: <https://my.seat/faq>.

Paikannuspalvelut: Kysyttävä kaikilta matkustajilta

Paikannuspalvelut tarvitsevat sijainti- ja ajo-neuvotietoja voidakseen tietää, käytetäänkö autoa tiettyjen nopeusrajojen sisällä, liikutaanko autoa, minne auto on pysäköity tai käytetäänkö autoa maantieteellisesti määritetyn alueen sisä- tai ulkopuolella. Nämä tiedot näytetään SEAT CONNECT -portaalissa ja SEAT CONNECT -sovelluksessa.

Kysy sen vuoksi kaikilta autossa matkustavilta, hyväksyvätkö he aktivoidut palvelut. Tarvittaessa palvelut täytyy deaktivoida (mikäli mahdollista) tai kieltävästi suhtautuva matkustaja täytyy jättää pois autosta.

GPS-paikannus: tunnus

Jos autossa on tehtaalla asennettu ohjainlaite, joka välittää auton sijainti- ja nopeustietoja, autossa on yleensä tällainen tunnus (esim. kattokonsolissa). Tunnuksen puuttuminen autosta ei takaa, että ohjainlaite ei silti välitä auton sijainti- ja nopeustietoja.

Henkilökohtaiset tiedot

SEAT suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai antamallasi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä SEAT CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea SEAT-verkkosivustolta.

Auton pysyvä luovutus

Jos toinen henkilö luovuttaa sinulle auton pysyvästi (esim. osto käytettynä), SEAT CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä voi SEAT CONNECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Infotainment-järjestelmästä voit tarkistaa, onko jokin henkilö yhdistetty autoosi pääkäyttäjänä. Siinä tapauksessa voit itse rekisteröityä auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voit pääkäyttäjänä poistaa tähänastisen käyttäjän pysyvästi suoraan infotainment-järjestelmästä sekä siirtää auton offline-tilaan ja siten rajoittaa auton kommunikointia SEAT S.A:n datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä infotainmentissa SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointia ja aktivointia varten:

- Keskitetty deaktivointi tai aktivointi
- Yksilöllinen deaktivointi tai aktivointi

Kyiseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu infotainmentissa.

i Huomautus

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoja ei voi kytkeä pois päältä eikä deaktivoida (esim. yleinen hätäpuhelujärjestelmä).

Häiriöt

Myös vaikka SEAT CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, SEAT S.A:n vaikutusvallan ulkopuolella olevat tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.
- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitehtojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. UMTS:stä EDGE:hen tai GPRS:ään.
- Teleoperaattori on poistanut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin käytöstä.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalo-

jen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.

- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen SEAT CONNECT ei ole käytettävissä.

Palvelujen hallinta

Avaa asetukset kohdassa **Käyttäjä** ja mene kohtaan **Yksityisyys ja palvelut**. 9,2 tuuman infotainment-järjestelmän yhteydessä käytetään polkua **Käyttäjä > Asetukset > Yksityisyys-tila (palvelujen deaktivointi)**. 8,25 tuuman infotainment-järjestelmän yhteydessä käytetään polkua **Asetukset > SEAT Connect > Yksityisyys ja palvelut**.

- Autossa parhaillaan aktiivisina olevien SEAT CONNECT -palvelujen kysyminen.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen SEAT CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- SEAT CONNECT -palvelujen aktivointi.

Lisätietoja: <https://my.seat>.

Yksityisyyden ja palvelujen asetukset

SEAT CONNECT -palveluja voidaan aktivoida tai deaktivoida yksitellen. Sitä varten täytyy vain tehdä merkintä aktivoitavan tai deaktivoitavan palvelun valintaruutuun. Jos haluat

deaktivoida kaikki palvelut samanaikaisesti, valitse yksityistila.

Yksityistila

Mahdollistaa palvelujen deaktivoinnin tai aktivoinnin riippuen valitusta yksityisyydestä.

 Paikannus	Sijainnin jako. Pääkäyttäjä ja oheiskäyttäjät voivat nähdä sijaintitiedot portaalisissa tai SEAT CONNECT -sovelluksessa.
 Sijainti	Sijaintipaikan käyttö. Tietoja sijainnista, autosta ja käyttäjästä käytetään palveluihin.
 Yksilöllinen	Ei sijaintitietoa. Vain auto- ja käyttäjätietoja käytetään palveluihin.
 Tuntematon	Suurin yksityisyys. Palvelut ovat deaktivoituja. Vain lailliset palvelut käyttävät tietoja.

Asetusmahdollisuudet eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa automalleissa.

i Huomautus

Jos kaikki SEAT CONNECT -palvelut deaktivoidaan, OCU voi edelleen välittää tietoja.

Full Link

Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liittännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyyttä riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja SEAT-verkkosivustolta:
www.seat.com.

Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Näkymä ☺: Paina **Full Link**
- Näkymä ☹: Paina **Valikko > Full Link**
- TAI: Paina **APP**.

Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkia voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariisi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth® matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene Full Link -päävalikkoon, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimesta vaadittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainmentiin.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainmentiin uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariisi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkuna hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa SEAT suosittelee, että laitteet poistetaan sekä iPhone-asetuksista että infotainmentista ja yhdistämisprosessi aloitetaan alusta.

⚠ HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

⚠ HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksia asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta käytävyydestä, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelinten väärästä käytöstä.

i Huomautus

- **Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.**
- **Wireless Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on deaktivoitu maissa, joiden määräykset eivät salli sen käyttöä.**

Sovellukset

SEAT Full Linkin avulla voidaan SEAT-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttöruudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

SEATin tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

Full Linkin symbolit ja asetukset

- i** Näyttää enemmän tietoa.
- ⚙** Full Link -asetusten valikon avaus.

Apple CarPlay™

Apple CarPlayn käyttämiseksi täytyy seuraavien edellytysten täytyä:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktiivisena iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlayn™ **täytyy** olla rajoituksitta aktivoitu iPhone™-asetuksissa.
- iPhone™-laitteen **täytyy** olla yhteydessä infotainment-järjestelmään USB-liitännän välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-liitännät soveltuvat Apple CarPlay™-käyttöön.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alku-peräinen Apple™-kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™-laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät iPhone™-laitteen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™-laitteen näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™ yhteyden muodostamiseksi iPhone™-laitteeseen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **SEAT**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Toimintopinnat voivat olla näyttöruudulla erilaisia.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™-laitteen ja infotainment-järjestelmän välillä eivät ole mahdollisia.

- Aktiivinen Bluetooth-yhteys päättyy automaattisesti.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia vain Apple CarPlay™ -sovelluksen välityksellä. Infotainmentin yhteydessä kuvatut toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Yhdistettyä iPhone™ -laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-valikossa.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö ei ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Infotainmentista riippuen mittariston näytössä voi näkyä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluita.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.

- SEAT- (www.seat.com) ja Apple CarPlay™ -verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

Android Auto™

Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auto™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen täytyy olla yhteensopiva Android Auton™ kanssa.
- Android Auto™ -sovelluksen täytyy olla asennettu matkapuhelimeen.
- Matkapuhelimen täytyy olla USB-liitännän välityksellä datayhteydessä infotainmentiin.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.

Apple CarPlay™ Wireless: Laitteessa täytyy lisäksi olla aktivoituna Bluetooth® ja WLAN.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI:** Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Android Auto™ yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimeen.

Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™ -tilassa kohtaa **Lopetus**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainmentiin.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainmentiin, voidaan käyttää myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa.
- Aktiivista Android Auto™ -laitetta ei voi käyttää medialaitteena Media-valikossa.

- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytössä voidaan nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluita.

Puheohjaus

- Paina lyhyesti , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään puheohjauksen aloittamiseksi yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta.

Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- SEAT- (www.seat.com) ja Android Auto™ -verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä saat tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

MirrorLink®

MirrorLink®-käytön edellytykset

MirrorLink®-käyttö edellyttää:

- Matkapuhelimen täytyy olla MirrorLink®-yhteensopiva.
- Matkapuhelin täytyy olla USB-liitännän välityksellä yhteydessä infotainment-järjestelmään tiedonsiirtoa varten.
- Käytettävän USB-kaapelin täytyy olla matkapuhelimen oma alkuperäinen kaapeli.
- Käytössä olevasta matkapuhelimesta riipuen laitteeseen täytyy olla asennettu sopiva Car-Mode-sovellus MirrorLinkin™ käyttämiseksi.

Yhteyden muodostus

Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudat infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

MirrorLink®-käytön edellytysten tulee täyttyä.

Käynnistä MirrorLink®:

- Paina **HOME** > **Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- **TAI**: Paina **APP**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimen kanssa.

Yhteyden katkaisu

- Paina MirrorLink® -tilassa kohtaa **APP**, kun haluat päästä Full Link -päävalikkoon.
- **TAI**: Paina , kun haluat siirtyä MirrorLink®-päävalikkoon.
- Paina **X** aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

Erikoisuuksia

Aktiiviseen MirrorLink®-yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen MirrorLink®-laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmän kanssa.
- Kun MirrorLink®-laite on Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, voidaan käyttää infotainment-järjestelmän puhelin-toimintoa.
- Aktiivista MirrorLink®-laitetta ei voida käyttää medialaitteena Media-päävalikossa.
- Mittariston näytössä voidaan nähdä puhelimen tietoja.
- Mittariston näyttöön ei tule kääntymisohjeita tai mediatilaa.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluita.

»

Toimintopinnat

Toimintopinnat ja niiden toiminto:

APP Paluu Full Link -päävalikkoon. Täällä voit lopettaa MirrorLink®-yhteyden, yhdistää toisen matkapuhelimen tai valita toisen teknologian.

✕ Napauta auki olevien sovelluksien sulke-
miseksi. Napauta sitten suljettavia sovel-
luksia tai toimintopintaa **Sulje kaikki**, jos
haluat sulkea kaikki avoimet sovellukset.

 Napauta matkapuhelimen näytön näke-
miseksi infotainment-järjestelmän näyt-
töruudulla.

 MirrorLink® -asetusten avaus.

 Paina MirrorLink®-päävalikkoon palaa-
miseksi.

Huomautus

SEATin (www.seat.com) ja MirrorLinkin® verkkosivuilta tai SEAT-liikkeestä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimista, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

WLAN-tukiasema*

Johdanto

✓ Ei saatavissa malliin: Media System

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden jakamiseen enimmillään 8 laitteelle >>> **Sivu 184, Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.**

Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia internet-yhteyden muodostamiseksi hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client) >>> **Sivu 185.**

Huomautus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suurten tietomäärien vuoksi SEAT suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiili liittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja.
- Datapakettien vaihto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

Kokoonpano yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina painiketta **HOME** > .

- Aktivoi langaton verkko. Paina sitä varten toimintopintaa **WLAN**.

- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.

- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toimintopintaa **Aktivoi WLAN-yhteys** ja aktivoi valintaruutu.

- Syötä laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan tehdä lisäksi valikossa **Yhteyden jako**:

- **Turvallisuustaso:** WPA2-koodaus luo verkkoavaimen automaattisesti.

- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopintaa verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 8 ja enintään 63 merkkiä.

- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Laitteesta ja maasta riippuen.

Wi-Fi Protected Setup voi muodostaa yksinkertaisella ja nopealla tavalla paikallisen langattoman verkon koodauksella.

- Muodosta yhteys langattoman verkon (WLAN) välityksellä.
- Paina WLAN-reitittimen WPS-painiketta, kunnes reitittimen merkkivalo vilkkuu. Ellei WLAN-reititin tue WPS:ää, verkko täytyy muodostaa manuaalisesti.
- **TAI:** Pidä WLAN-reitittimen WLAN-painiketta painettuna, kunnes reitittimen WLAN-merkkivalo vilkkuu.
- Paina WLAN-laitteen WPS-painiketta. WLAN-yhteys (langaton) muodostuu.

Menettele samoin muiden laitteiden yhdistämiseksi.

Internet-yhteyden muodostus

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Paina painiketta **HOME > ⚙️; TAI** hae esiin tila *Media* ja paina valikkoo **Asetukset**.
- Paina valikkoo **WLAN > WLAN-yhteyden aktivointi** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Etsi** ja valitse haluamasi laite listalta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

Infotainmentin käyttö

Puheohjaus*

Johdanto aiheeseen

Puheohjaus toimii sekä online*- että offline-tilassa ottaen huomioon tiedot **Sivu 186, Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)**. Online*-tilassa käskyt otetaan vastaan tarkemmin, koska käytettävissä on enemmän tietoja.

Puheohjaus ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä täytyy oppia. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Infotainmentista löytyy ehdotuksia käskyiksi.

Offline-tilassa toiminnot ovat rajoitettuja.

Voimakkaat äänet auton sisällä tai ulkopuolella voivat aiheuttaa virhetoimintoja sekä aiheuttaa sekavia lauseita ja vastauksia.

Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

Online* ja offline: saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki. Nämä kielet mahdollistavat online-käskyt, ilmastointilaitteen ohjauksen, luonnollista vuorovaikutuksen jne.

Infotainment-järjestelmän muut kielet **eivät** sisällä online-käskyjä, ilmastointilaitteen ohjausta tai luonnollista vuorovaikutusta.

Edellytykset

- **Online* ja offline:** Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.
- **Online*:** aktiivinen SEAT CONNECT Plus -sopimus.

Huomautus

- Puheohjaus tunnistaa vain infotainmentin asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile puheohjausta ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulisi tutuksi.

Aktivointisana ja käskyt

Puheohjauksen aktivointisana

Kun puheohjaus on kytketty päälle aktivointisanan avulla, infotainment vastaa: **Kuinka voin auttaa?** Sen jälkeen järjestelmä skannaa kaikki aktivointisanan jälkeen autossa lausutut sanat.

Puheohjaus alkaa, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

- Kohdassa **HOME** paina **Asetukset > Puheohjaus > Aktivointisanan aktivointi/deaktivointi**.

Aktivointisana:

Hola Hola

Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa käskyt luotettavasti, noudata käskyjä koskevia ohjeita.

Ohjeita käskyjen suorittamiseksi oikein:

- Puhu selvästi. Epäselvästi lausuttuja käskyjä ei tunnisteta. Puhu normaaliäänellä. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmasuuttimia mikrofonin suuntaan tai kattoa kohti.
- Älä käytä hyvin voimakasta aksenttia tai murretta.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.



Puheohjaus on aktiivitona ja tunnistaa lausutut sanat.

Huomautus

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, puheohjausta ei voida aktivoida sen avulla. Puheohjaus on edelleen käytettävissä monitoimiohjaukspyörän painikkeen avulla .
- Käytettävyyks riippuu maasta ja varustelusta.

- Puhelinluettelon sisällöstä riippuen ja puhelinluettelon nimien luotettavan tunnistamisen varmistamiseksi voi olla syytä muuttaa etu- ja sukunimen järjestystä.

Puheohjauksen aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen puheohjaus voidaan aloittaa eri tavoin.

Puheohjauksen aloitus

- *Puheohjauksen aktivointi:* Lausu puheohjauksen aktivointisana.
- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta Ω .

Puheohjaus pysähtyy automaattisesti, kun käytät infotainmentin toimintoja, pysäköintijärjestelmä aktivoidaan tai saapuu puhelu.

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheohjaus voi käynnistyä,

kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

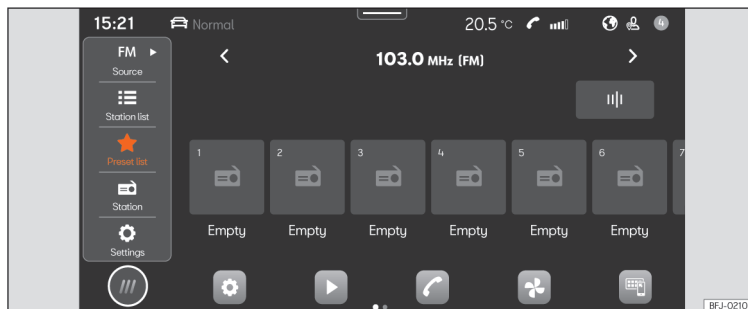
Puheohjauksen lopetus manuaalisesti

Puheohjaus voidaan keskeyttää käskyllä **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä:* Paina puheohjauksen painiketta Ω kahdesti peräkkäin tai pitkään.

Radio/multimedia

Radion käyttö



Kuva 154: Kaaviokuva: radion näkymä

Radion käyttötilassa voit valita radioasemia eri taajuuksalueilta ja tallentaa suosikkiasemia asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit käyttää niitä nopeasti.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistettu käytöstä.

RADIO-valikkoon pääsy

- Paina **HOME** > >>> **Kuva 154**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > > .

Online*-toiminnot radion käyttötilassa

Radion käyttötilassa online*-toiminnot ovat käytettävissä vain tietyn edellytyksin:

- Varustelu SEAT CONNECT tai SEAT CONNECT Plus.
- Sinulla on aktiivinen SEAT CONNECT -käyttötila.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.
- Olet hankkinut kyseisen datapaketin In-Car-Storesta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

Huomautus

- Suoratoistopalveluja varten tarvitset kyseisen palveluntarjoajan tilin.
- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.
- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- AM*-viritin.
- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty kanavalista.
- DAB*- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio*.

Radion käyttötilan yleiset symbolit

AM Taajuusalueen AM valinta.

FM/DAB Taajuusalueen FM/DAB valinta.

Nettiradio* Nettiradion* vastaanottotilan valinta.

TP Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikenne-tietoaosiemien (TP) seuraaminen.

FM/DAB-taajuusalueen symbolit

 Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden manuaalista valintaa varten. Mahdollista

vain kun yhdistetty asemalista on kytketty pois.



DAB-vastaanotto ei mahdollinen.



DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

AM-taajuusalueen symbolit



Asemlistan päivitys manuaalisesti.



Taajuuskaistan näyttö AM-taajuuden manuaalista valintaa varten.

Nettiradion* valikot



Valittavien asemien näyttö.



Tekstihaun avaus.



Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.



100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.



Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.



Nettiradioasemien näyttö maittain.



Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.



Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyyliin.

Asemien valinta, viritys ja tallennus

Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. AM*, FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio*.

Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

Valinta taajuusalueelta (AM ja FM)

- Aktivoi taajuusalue.
- Paina kohdistinta, viritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.
- **TAI:** Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastaavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.



Asemalistan (AM ja FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. AM-taajuusalueella saatat joutua päivittämään asemalistaa, jos et enää ole alueella, jolla viimeksi käytit asemalistaa. FM/DAB-taajuusalueella asemalista päivittyy automaattisesti.

- Avaa asemalista.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätty. FM/DAB:n yhteydessä ja aseman saatavuudesta riippuen paras vastaanottotapa päivittyy automaattisesti.

Asemien haku ja suodatus (nettiradio*)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

- Avaa asemien luettelo.
- Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.
- **TAI:** Paina Q tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
- Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätty.

Haku SCAN-käyttötilassa (AM ja FM/DAB)

SCAN-tilassa asemat säättyvät automaattisesti vuorotellen. Jokainen asema kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

- SCAN-tilan käynnistämiseksi paina **Asetukset SCAN**.

SCAN-tila käynnistyy ja säädettynä oleva asema näkyy näyttörudulla. Sen viereen ilmestyy toimintopinta SCAN.

- Aseman valitsemiseksi paina SCAN.

SCAN-tila pysähtyy ja asema on säätynyt. Toimintopinta SCAN katoaa.

Radioasemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

- Säädä haluamasi asema.
- Vaihda asemapainikkeisiin.
- Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.
- **TAI:** Paina asemaa asemalistalla ja pidä sitä painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
- Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

Radion käyttötilan erikoistoiminnot

TP (liikenne-radio)

TP-toiminto valvoo säädettyn liikenne-radio-aseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne-radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietyt ilman omaa liikenne-radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne-radioasemaan (EON).

AM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätty automaattisesti liikennetiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikennetiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikennetietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina **Asetukset > Liikenne-radio (TP)**.

Nettiradio*

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradio-asemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähe-tyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

Nettiradio on käytettävissä vain, kun infotainmentin internet-yhteys on aktiivinen. Netti-radiota käytettäessä internetin datavälityk-sestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu kor-keaksi tai matalaksi, jotta voit virittää netti-radion.

Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainmentiin.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

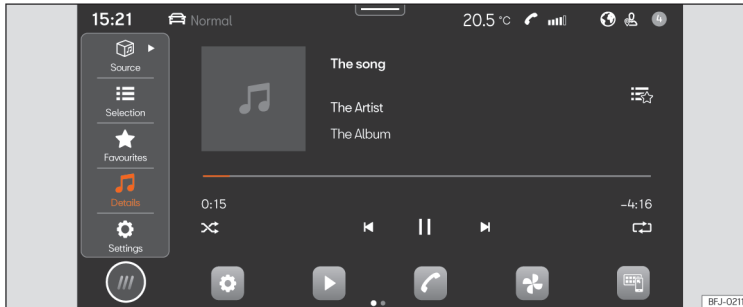
Nettiradiokäytössä infotainment hakee ase-malogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

- FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.

- Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogon.
- Valitse asemalogo. Toista toimenpide halu-tessasi muihin asemiin.
- **TAI** valikossa **Asetukset > Asemalogot**.

Mediakäyttö



Kuva 155 Kaaviokuva: medianäkymä

Mediakäytössä mediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä tai suoratoistopalvelulta infotainmentin välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.
- Videotiedostot [järjestelmästä riippuen].

Myös suoratoistopalveluja voidaan käyttää. Suoratoistopalvelujen saatavuus riippuu varustelusta ja maasta.

Jotta voisit käyttää suoratoistopalveluja, tarvitset oman käyttäjätilin kyseisiä suoratoistopalveluja varten.

Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > ► >>> **Kuva 155**.

Pääsy asetuksiin

- Paina **HOME** > ► > ⚙️.

Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatueroit voivat aiheuttaa häiriöitä soittossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittolistajärjestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittolistan viittaamissa paikoissa.

Ominaisuudet. Audio, media ja liitettävyyds:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden välityksellä.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Laitteiden yhteiset soittolistat.
- Mediasuoratoisto (online*).
- Mediahaku.

** Huomautus**

SEAT ei vastaa viallisista tai muistivälineiltä kadonneista tiedoista.

Medialähteen valinta ja toisto**Medialähteen valinta**

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

Suoratoistopalvelujen käyttö edellyttää internet-yhteyttä.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatalilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa

Omat mediat näkyy aina tämä luokitusnäkymä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

- Aktivoi kansiorakenne.
- Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittolistat) ja yhdistetyt medialähteet.
- Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta.
- **TAI:** Paina  tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
- Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
- Paina haluamaasi kappaletta.
- Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon.
- Jos soittolistaa soitetaan, sen kaikki saatalilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
- Sulje painamalla X.

Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyyllilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

Suoratoistopalvelujen asennus

Varustelusta riippuen suoratoistopalveluja voidaan käyttää suoraan infotainmentista. Tarvitset sitä varten Premium-käyttäjätilin kyseiselle suoratoistopalvelulle ja sinun täytyy kirjautua sen avulla infotainmentiin. Lisäksi sinun täytyy olla internet-yhteydessä.

- Valitse  **suoratoisto** medialähteeksi.
- Esiin tulee käytettävissä olevien suoratoistopalvelujen lista.
- Valitse haluamasi suoratoistopalvelu.
- Noudata infotainment-järjestelmän ohjeita.
- Suoratoistopalvelu lisätään medialähteiden listaan uutena toimintopintana.

Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainmentissa kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 30 »

kappaletta, albumia, esittäjää ja tyyliä yksitellen suosikeiksi.

- Aloita soitto.
- Mene suosikkeihin.
- Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.
- **Tai:** Pidä olemassa olevaa suosikkia painetuna noin 3 sekunnin ajan.
- Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli.
- Soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat media-tiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Viihdesisältöjen toisto infotainmentissa

Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

Videotila

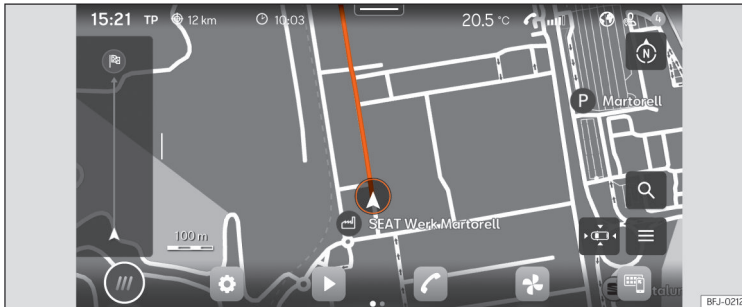
Videotilassa voidaan infotainmentin näyttöruudulla toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat** tai suoratoistopalvelusta. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainmentin näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

Suoratoistopalvelun käyttö edellyttää vakaa-ta internet-yhteyttä. Siitä voi syntyä puhelin-kustannuksia.

Navigointi*

Johdanto aiheeseen



Kuva 156 Kaaviokuva: navigointinäkymä

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausrvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin, jotta mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat matkakohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulta.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta

lähtien. Kyseessä ei ole virhetoiminto, vaan tämä vastaa lain määräyksiä.

Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalle reitille.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritiellä tai liikenneympyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti, esimerkiksi koska se on ei-digitalisoidulla alueella, näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana tulee ilmoitus reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigoinnin ääniohjeiden äänenvoimakkuutta voidaan säätää ääniohjeen aikana. Kaikki uudet navigoinnin ääniohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

Rajoitukset navigoinnin aikana

Jos infotainment ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (esim. tunneli tai pysäköintihalli), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

»

Infotainment yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältävät infotainmentin muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimien ja rakennusten numeroinnin muutoksia). Jos navigointitiedot ovat vanhentuneita, opastuksessa saattaa esiintyä virheitä ja epätarkkuuksia.

Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

Kartan siirtäminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Siirrä karttaa sormella.

Näkymän suurentaminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Voit suurentaa näkymää tietyssä kohdassa painamalla karttaa kaksi kertaa peräkkäin.

Näkymän pienentäminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla samanaikaisesti.

Näkymän muuttaminen *(Ohje: käytä etusormea)*.

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentamiseksi.

Näkymän muuttaminen *(Ohje: käytä peukaloa ja etusormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia yhteen karttanäkymän pienentämiseksi. Liikuta sormia erilleen karttanäkymän suurentamiseksi.

Näkymän kallistus *(Ohje: käytä etu- ja keskisormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakasuorassa yhteen samanaikaisesti ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta sormia ylöspäin kartan kallistamiseksi eteenpäin. Liikuta sormia alaspäin kartan kallistamiseksi taaksepäin.

Näkymän kiertö *(Ohje: käytä peukaloa ja etusormea)*.

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

Tallennetut tiedot

Infotainment tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajatut reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

⚠ HUOMIO

Suorita navigoinnin asetukset, kohteen-syötöt ja muutokset vain auton seisoessa paikallaan.

i Huomautus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

Navigoinnin toiminnot ja symbolit

Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online*).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttörüu ja mittaristo*)
- Karttojen online*-päivitys.
- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Liikennetiedot online*
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI)

Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajotilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä » Sivut 200.

- ▲ Nykyinen sijainti
- 📍 Kohteiden haku.
- 📌 Kohteet reitin varrella.
- 📏 Määränpää.
- 🏠 Kotiosoite
- 📞 Työosoite
- ☆ Ensimmäiset kohteet
- ☰ Lisäikkuna, jossa lisää vaihtoehtoja.
- 🔍 Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.

- 📍 Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.
- 📏 Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.
- 📌 Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.
- 📏 Kartan mittakaava.

Symbolit lisäikkunassa

- Lisäikkunan avaamiseksi paina ☰.
- 🔄 Navigoinnin edellisen ääniohjeen toisto.
- 🔊 Navigoinnin ääniohjeiden äänen voimakkuus.
- 🕒 Kartan valaistus – automaattinen, päivä tai yö.
- 📌 Uusia reittejä kohteeseen.
- 📏 360 asteen toimintamatkanäyttö (hybridiautot)

Muita symboleja

- 📌 Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
- 📍 Kohteiden haku.
- 🕒 Yleisimmät kohteet.
- 🕒 Edelliset kohteet.
- ☆ Ensimmäiset kohteet
- ◀ Takaisin

Symbolit reittisuunnittelussa

- ▲ Nykyinen sijainti.

- 📌 Nykyisen opastuksen kohde.

Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi » Sivut 198.

- 📌 Tankkauspaikka.
- P Pysäköintipaikka.
- i Matkailutoimisto.
- 🚉 Rautatieasema.
- 🍷 Ravintola.

Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä » Sivut 200.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja » Sivut 200.

- ⚠️ Hitaasti etenevä liikenne.
- ⚠️ Seisova ruuhka.
- ⚠️ Onnettomuus.
- ⚠️ Viallinen ajoneuvo.
- ⚠️ Liukkaita (jää tai lunta).
- 🚫 Tie suljettu.
- 🚧 Liukas tie.

-  Vaara.
-  Tiettyö.
-  Voimakas tuuli.
-  Heikentynyt näkyvyys.

Navigointitiedostot

Infotainment on varustettu sisäisellä navigointitietomuisilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pida navigointitiedot aina ajan tasalla.

Navigointitietojen online*-päivitys

Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla autoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivustolta www.seat.com ja tallentaa USB-muistivälineelle. Navigointi ei ole mahdollista USB-muistin välityksellä.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainmentiin. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME >  > Järjestelmätiedot** näkyy karttojen versio.

HUOMIO

Jos päivität navigointitietoja ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Tee navigointitiedostojen asennus vain auton seisossa paikallaan.

Huomautus

Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. "Tuntematon"-tilassa päivitystä ei tapahdu.

Opastuksen aloitus

Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME > **.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista  **Yleisimmät kohteet**,  **Edelliset kohteet** tai  **Ensisijaiset kohteet**.
TAI: Paina  ja syötä kohde kirjoitus-kenttään.
TAI: Tarkka osoite.
3. Paina **Aloita**.

Yleisimmät kohteet

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina  ja sitten .
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

🕒 Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten .
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Pika-aloitus: Paina haluamaasi kohdetta muutaman sekunnin ajan.

☆ Ensisijaiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisä-ikkunassa ☆.

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina ja sitten ☆.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

Valinta kartalta

Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteen syöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa "offroad-navigoinnin", napauta ilman sijaintitietoja olevaa vapaata aluetta.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla » Sivu 196.
- Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Offroad-navigointi*

"Offroad-navigointi" määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suorinta tietä kohteeseen.

Navigoinnin aloitus

- Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla » Sivu 196.
- Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Opastuksen aloitus kontaktitietojen avulla

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

Navigoinnin aloitus

- Paina .
- Napauta haluamaasi kontaktia.
- Napauta kohtaa **Reitti**.

Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa automaattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja, kun internet-yhteys on voimassa. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden värillisenä korostuksena.

Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää » Sivu 200.

Vaarailmoitukset

Vaaroista ilmoitetaan navigointikartalla samalla tavalla symboleilla kuin liikennetiedotukset. Tässä tapauksessa informaation lähteenä on toinen ajoneuvo, joka on havainnut vaaran ja on ladannut tiedon siitä palveluntarjoajalle.

Näytettävät vaarat ovat: rikkoutunut auto tai liukas tie.

Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu värillisenä.

- **Oranssi:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

Huomaus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyydsasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikannus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

Toimintojen kuvaus

Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- Avaus: Napauta | tai siirrä sitä.
- Sulkeminen: Napauta | tai siirrä sitä.

Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohteita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

Liikennetapahtumien kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa » Sivu 200.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **TAI:** Napauta OK.

Toiminnot lisäikkunassa:

Näytä kartalla

Näyttää valinnat kartalla.

Toiminnot lisäikkunassa:	
Lisää välikohde	Lisää välikohteen opastukseen.
Suora reitti	Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.
Poista	Poistaa välikohteen opastuksesta.
Kierrä	Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen.
Pysäytä opastus	Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.
	Lisäikkunan sulkeminen.
	Lisää kohteen suosikkeihin.

Käyttäytymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajatut reitit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdotetuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suorinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

Käyttäytymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta  > **Perustoimintojen asetukset**.

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttäytymisen oppiminen**.
- Toiminnon deaktivoimiseksi deaktivoi **Käyttäytymisen oppiminen**.
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi napauta **Opitun käyttäytymisen poisto**.

360 asteen toimintamatkanäyttö

✓ **Koskee hybridiautoja.**

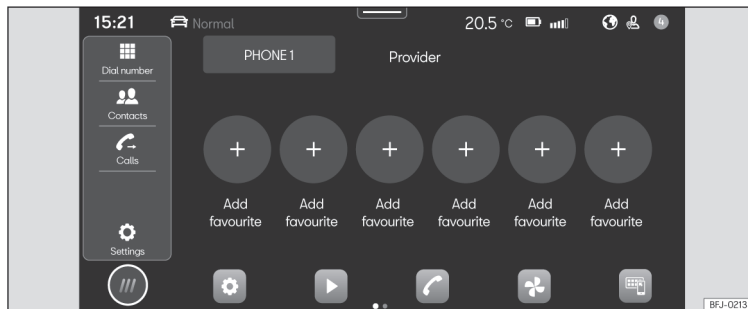
360 asteen toimintamatkanäyttö näyttää matkan, joka on mahdollista ajaa korkeajänniteakun senhetkellä varauksella.

360 asteen toimintamatkanäytön aktivointi

- Avaa lisäikkuna ja napauta symbolia .

Puhelinliitäntä

Johdanto aiheeseen



Kuva 157 Kaaviokuva: puhelinnäkymä

Puhelinliitäntän avulla voit yhdistää mobiililaitteita infotainmentiin ja ohjata puhelintoimintoja infotainmentin kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainmentiin samanaikaisesti kaksi mobiililaitetta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

Huomautus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittäminen pariaksi on periaatteessa tarpeen vain

yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothin® tai WLAN:n välityksellä infotainmentiin uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariaksi.

- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

Puhelinliitäntän ominaisuudet ja symbolit

Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto

- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktille.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta*: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viestipohjat), kuuntelu, viestihistoria.
- Sähköpostitoiminnot Bluetooth®-yhteyden kautta*: Sähköpostiviestien luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofonisiin.

Symbolit päävalikossa

-  Kontaktit.
-  Puhelulistat (saapuneet ja soitetut puhelut).
-  Puhelinnumerovälitys.
-  Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).*
-  Puhelinliitännän asetukset.

Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

-  Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
-  Puhelun lopetus tai hylkäys.
-  Kontaktilistan avaus.
-  Puhelinnumerovälitys.
-  Handsfree-toiminon mykistys.
-  Puhelu pitoon.
-  Puhelun jatkaminen.
-  Neuvottelupuhelun aloitus.
-  Puhelun siirto yksityistilaan.
-  SOS Hätäpuhelin soitto.
-  Avun saanti häiriötilanteessa.
-  i Tietoa SEAT-merkistä sekä liikenteeseen ja matkustamiseen liittyvistä lisäpalveluista.
-  QD Vastaaja.

Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .
-  Saapuva puhelu.
-  Lähtevä puhelu.
-  Vastaamatta jäänyt puhelu.
-  Puhelinnumero (työ).
-  Puhelinnumero (yksityinen).
-  Matkapuhelinnumero (työ).
-  Matkapuhelinnumero (yksityinen).
-  Faksi (yksityinen).
-  Faksi.

Viestien symbolit*

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
-  Puheensyötön aktivointi >>> Sivun 186.
-  Viestimallit.

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa auton moottori on sammutettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

⚠ HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdyksenvaara!

i Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

Liittäminen pariksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariksi liittämisen edellytys:

»

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainmentista.
- Mobiililaitteesta riippuen täytyy Bluetooth®-valikon olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Tällöin käyttäjäprofiili tallentuu » Sivu 204.

Pariiksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyyttä riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttäjärjestelmästä.

Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

- Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.
- Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariiksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
- **Vaihtoehtoisesti:** Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen

täytyy olla yhdistetty infotaimentiin. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotaimentiin, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitännää voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

Yhteystapojen erot

Ensisijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.
Toissijainen	Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelua voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariiksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotaimentiin, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotaimentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

Aktiivisen yhteyden muodostaminen

Edellytys: Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotaimentiin.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

Käyttäjäprofiilit

Jokaista pariaksi liitettyä matkapuhelinta kohti syntyy automaattisesti yksilöllinen käyttäjäprofiili. Käyttäjäprofiiliin tallentuvat matkapuhelimen tiedot, esim. yhteystiedot ja asetukset. Infotainment-järjestelmässä voi olla samanaikaisesti tallennettuna enintään neljä käyttäjäprofiilia.

⚠ HUOMIO

Jos teet pariiksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuus ja loukkaantumisia.

- Suorita pariiksi liittäminen vain auton seisossa paikallaan.

i Huomautus

- Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariiksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotaimentiin pariiksi liittämisen päättämiseksi.
- Kun infotaimentissa on esillä tunnettujen matkapuhelimen valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun poistut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitännää:

- Puhelinliitântä Basic.
- Puhelinliitântä Comfort.

Puhelinliitântä Basic

Puhelinliitântä Basic käyttää siirtoon Bluetooth® HFP -profiilia. Tämä liitântä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaiuttimien välityksellä.

Puhelinliitântä Comfort

Comfort-puhelinliitântä käyttää Basic-puhelinliitännän tapaan Bluetooth® HFP -profiilia.

Comfort-puhelinliitântä voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla » Sivu 206.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton anteniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

Soittaminen

Puhelinliitännän avaus

- Paina **HOME** > .

Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

Kontaktit

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.

- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta **Q** ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi kontaktin hakemiseksi. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

Puhelut

Puhelinliitântä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.
- **TAI:** Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodatetulla listalla puhelun aloittamiseksi.

Valinta

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.

- Napauta  ja syötä puhelinnumero.
- Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.

Viestien lähetykset

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainmentista riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.

Tekstiviestin lähetykset

- Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Sähköpostiviestin lähetykset

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen kerran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saatat »

joutua vahvistamaan tietojen siirron puhelimessa.

Joka kerta, kun puhelin yhdistetään uudelleen, puhelinluettelo päivittyy.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, puhelinluettelo voidaan käyttää puhelun aikana. Jos kontaktiin on tallennettu kuva, se voidaan näyttää listalla nimen vieressä.

Suosikit

Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Jos nimen yhteyteen on tallennettu rekisteröity kuva, se näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeet täytyy varata manuaalisesti, ja sitten ne yhdistyvät käyttäjäprofiiliin.

Pikavalintapainikkeen varaus

- Paina valikossa **Suosikit** painiketta +. Sitten avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

Pikavalintapainikkeen muokkaus

- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia ✎ valikossa

Suosikit. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

Suosikille soittaminen

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

Huomautus

Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.

Connectivity Box*



Kuva 158 Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia mobiililaitteen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*).

Langaton lataus (Wireless Charger)

Voit ladata mobiililaitetta langattomasti Qi-tekniikan²⁾ avulla.

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskele alustaa » **Kuva 158** » .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai SEATin verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapuhelin on suositeltavaa liittää pariksi Bluetoothiin®

¹⁾ Sisältää langattoman latauksen.

²⁾ Qi-tekniikka mahdollistaa matkapuhelimen langattoman lataamisen.

avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantennin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa » **Kuva 158** »

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennia.

HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmetä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.
- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.

- Suurin latauskapasiteetti on 5 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden puhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa yhteyttä ei voida taata, jos alustalla on useampi kuin yksi matkapuhelin.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, moottori on suositeltavaa pitää käynnissä.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.

Multimedia

USB-liitäntä



Kuva 159 Keskikonsoli: USB-liitäntä.



Kuva 160 Keskikonsoli takana: USB-liitäntä lataustoiminnolla.

USB-liitäntä sijaitsee edessä keskikonsolin alueella » **Kuva 159**.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä **vain lataamista tai virran ulosottoa** varten.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takaoassa, etuistuimien välissä » **Kuva 160**.

Ajaminen

Käynnistys ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus

Käynnistyspainike



Moottori voidaan käynnistää käynnistyspainikkeesta (Press & Drive). Silloin täytyy käyttää oikeuttavan autonavaimen olla auton sisätilassa etu- tai takaistuimien alueella tai keskikonsolissa.

Jos autossa on Keyless Access -järjestelmä » **Sivu 91**, moottori voidaan käynnistää myös, kun autonavain on tavaratilassa.

Autosta poistuttaessa ohjaus lukittuu sähköisesti, kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi avataan.

Virran kytkeminen ja katkaisu

Kun haluat vain kytkeä virran (käynnistämättä moottoria), paina käynnistyspainiketta lyhyesti yhden kerran **painamatta** samalla jarru- tai kytkinpoljinta » **▲**.

Painikkeen **START ENGINE STOP** teksti vilkkuu, kun järjestelmä on valmis kytkemiseen päälle/pois.

Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettynä ja kuljettaja poistuu auton luota autonavain mukanaan, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Virta katkeaa, kun kauko-ohjausvaimen lukituspainiketta **▲** painetaan tai ovenkahvan lukituspintaa kosketetaan » **Kuva 78**.

Virran automaattinen katkaisu start-stop-järjestelmällä varustetussa autossa

Virta katkeaa automaattisesti auton seisoessa paikallaan ja start-stop-järjestelmän ollessa aktivoituna, kun:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Kuljettaja ei paina mitään poljinta.
- Kuljettajan ovi avataan.

Jos lähivalot **☞** olivat päällä virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot jäävät päälle noin 30 sekunniksi (mikäli akun varaus on riittävä). Seisontavalot sammuvat, kun kuljettaja lukitsee auton tai kytkee valot manuaalisesti pois päältä.

Moottorin uudelleenikäynnistystoiminto

Jos moottorin sammuttamisen jälkeen järjestelmä ei tunnista auton sisäpuolella olevaa autonavainta, moottori on mahdollista käynnistää uudelleen noin 5 sekunnin sisällä. Vastaava teksti tulee mittariston näyttöön.

Tämän ajan umpeuduttua moottoria ei voi enää käynnistää, ilman että käyttöön oikeutava autonavain on auton sisällä.

▲ HUOMIO

Älä paina jarru- tai kytkinpoljinta virran kytkemisen yhteydessä, koska silloin moottori käynnistyy heti.

▲ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää moottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita.

Huomautus

- Ennen autosta poistumista katkaise virta aina manuaalisesti ja ota huomioon mittariston näytön mahdolliset ohjeet.
- Jos auto seisoo pitkään paikallaan ja virta on kytkettynä, auton 12 V:n akku voi tyhjentyä eikä moottoria voida ehkä enää käynnistää.
- Odota dieselautossa, että merkkivalo  » Sivu 210 sammuu, jotta moottori voidaan käynnistää.
- Jos STOP-vaiheen aikana painetaan **(START ENGINE STOP)**, virta katkeaa ja painike vilkkuu.
- Jos mittariston näyttöön ilmestyy teksti ”Start-stop-järjestelmä pois päältä: käynnistä moottori manuaalisesti”, painike **(START ENGINE STOP)** vilkkuu.

Hybridivoimalinjan kytkeminen päälle

✓ Koskee hybridiautoja.

Kun hybridiauto käynnistetään, auton voimalinja siirtyy ajovalmiuteen. Ajovalmiuden ollessa muodostettuna sähköinen voimalinja on kytketty päälle. Polttomoottori käynnistyy automaattisesti, kun korkeajänniteakun varausta ei riitä sähköiseen ajamiseen tai kun liikkumiseen tarvitaan tavallista enemmän tehoa.

Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettynä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalu-eella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.

Ajovalmiuden muodostaminen

- Paina käynnistyspainiketta yhden kerran. Virta on kytketty.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- Siirrä vaihteiston valitsinvipu asentoon **N** tai pysäköintiasentoon **P**.
- Paina käynnistyspainiketta » **Kuva 161**, kunnes merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Älä paina tällöin kaasua. Vapautu käynnistyspainike, kun merkkivalo **READY** syttyy mittaristossa. Tehomittarin osoitin siirtyy asennosta **OFF** asentoon **0**.
- Ellei merkkivalo **READY** syty, keskeytä toimenpide ja tee se uudelleen.
- Kun auto on lukittu autonavaimella, käynnistyspainike on deaktivoitu. Jos avain on auton sisällä ja moottori halutaan käynnistää, avaa ensin auton lukot tai suorita hätäkäynnistys » Sivu 212.

Ajovalmiuden tunnistus

Sähkömoottori ei synnytä havaittavaa ääntä ajovalmius muodostettaessa eikä ajon aikana. Sen vuoksi auton ajovalmiutta ei voi tunnistaa moottorin äänestä. Auton ajovalmius voidaan sen sijaan todeta seuraavista seikoista:

- Mittariston tehomittarissa näkyy  » Sivuvu 76.
- Mittariston näyttö on valaistu, siitä riippumatta onko auton valot kytketty päälle.
- Mittaristossa palaa merkkivalo **READY**.
- Kuuluu äänimerkki.

Ajovalmiuden muodostaminen kovalla pakkasella

Hyvin alhaisessa lämpötilassa (alle noin -27 °C) korkeajänniteakku voi jäättyä ja rikkoutua. Tässä tapauksessa ajovalmiutta ei ole mahdollista muodostaa.

Kun korkeajänniteakun lämpötila on noussut riittävästi, ajovalmius voidaan taas muodostaa.

Jotta varmistetaan, että ajovalmius voidaan muodostaa myös hyvin alhaisissa lämpötiloissa, SEAT suosittelee pysäköimään auton kylmyydeltä suojattuun paikkaan.

»

Huomautus

Ajovalmiuden muodostamisen yhteydessä saattaa kuulua naksahdus. Se on normaalia eikä merkitse häiriötä.

Moottorin käynnisty

- Autossa manuaalivaihteisto: Siirrä vaihde-tanko vapaa-asentoon ja pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.
- Autossa automaattivaihteisto: Siirrä valitsin-vipu asentoon **P** tai **N** ja pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

• Paina käynnistuspainiketta » **Kuva 161** – painamatta samalla kaasua. Moottorin käynnistäminen edellyttää, että auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain. Moottorin käynnistämisen jälkeen painike **START ENGINE STOP** palaa jatkuvasti kertoen, että moottori on käynnistetty.

- Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistuspainike.
- Ellei moottori käynnisty, keskeytä käynnistäminen ja toista se noin minuutin kuluttua. Suorita tarvittaessa hätäkäynnisty » **Sivu 212**.

Kylmällä säällä dieselmoottori saattaa käynnisty viiveellä. Hehkutuksen aikana palaa merkkivalo . Hehkutuksen aikana ei paljon virtaa kuluttavia sähkölaitteita tulisi pitää

päällä, koska muuten akku kuormittuu tarpeettomasti.

Hehkutusaika riippuu jäähdytysnesteen ja ulkoilman lämpötilasta. Kun moottori on käynti-lämmiin tai ulkolämpötila on yli +8 °C, merkki-valo  syttyy noin sekunniksi. Tämä merkitsee, että moottori voidaan käynnistää suoraan.

Dieselmoottorin käynnisty, kun polttoainesäiliö on ajettu tyhjäksi

Jos dieselauton polttoainesäiliö on ajettu aivan tyhjäksi, käynnisty voi tankkauksen jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin. Syynä on se, että polttoainejärjestelmän täytyy ensin ilmautua.

HUOMIO

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa – häikämyrkytyksen vaara!

- Moottorin pakokaasut sisältävät mm. haikutonta ja väritöntä hiilimonoksidia, jonka hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

HUOMIO

Älä koskaan poistu autosta moottorin käynnistyessä varsinkin, jos vaihde on päällä. Auto voi yllättäen liikkua ja voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

HUOMIO

Älä koskaan käytä käynnistyssuihketta. Se voi räjähtää ja aiheuttaa moottorin käyntinopeuden äkillisen nousun – vaarana loukkaantuminen!

VAROITUS

- Käynnistäminen välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen voi vaurioittaa käynnistysmoottoria tai moottoria.
- Vältä kylmän moottorin yhteydessä korkeita käyntinopeuksia, kiihdytyksiä täydellä kaasulla ja moottorin raskasta kuormittamista – vaarana moottorivaurio!

Ympäristöohje

Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti rauhallisesti liikkeelle. Näin moottori saavuttaa nopeammin käyttölämpötilansa ja päästöjä syntyy vähemmän.

Huomautus

- Moottoria käynnistettäessä virtaa paljon kuluttavat sähkölaitteet kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta.
- Kylmän moottorin käynnistymisen jälkeen moottorin ääni voi olla hetken aikaa tavallista voimakkaampi. Se on normaalia ja vaaratonta.

- Ulkolämpötilan ollessa alle +5 °C diesel-moottorilla varustetun auton alta voi tulla hieman savua, kun polttoainekäyttöinen lisälämmitin on toiminnassa.

Moottorin sammutus

- Pysäytä auto »»»
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin aivan pohjaa tai vaihda vaihde vapaalle. Siirrä automaattivaihteisen auton valitsinvipu asentoon **P**.

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Paina käynnistyspainiketta lyhyesti »»»

Kuva 161.

Hätäsammutus

Jos moottori ei sammu, kun käynnistyspainiketta painetaan lyhyesti, täytyy tehdä hätäsammutus:

- Paina käynnistyspainiketta kahdesti kolmen sekunnin sisällä tai yhden kerran pitkään (yli yksi sekuntia) »»» **△** kappaleessa Käynnistyspainike sivulta 208.

Pesukatutoiminto (hybridiautot)

Kun virta on katkaistu, auto on vaihteiston asennossa **N** 30 minuuttia rullaustilassa. Tämän jälkeen vaihteiston pysäköintiasento **P** kytketty automaattisesti, kun auto seisoo

paikallaan. Minuutti ennen sitä mittariston näyttöön tulee vastaava varoitus.

△ HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria, kun auto vielä liikkuu. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Turvatyyny ja turvavyönkieristimet eivät toimi virran ollessa katkaistuna.
- Jarrutehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Sen vuoksi moottorin ollessa sammutettuna jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin auton jarruttamiseksi.
- Ohjaustehostin ei toimi, kun moottori on sammutettuna. Moottorin ollessa sammutettuna ohjaus on tavallista jäykempi.
- Virran ollessa katkaistuna ohjauslukko voi kytkettyä päälle, jolloin autoa ei voi enää ohjata.

△ HUOMIO

Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa lapsia jää autoon. Nämä saattavat muuten käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia varusteita (esim. lasinnostimia) – vaarana onnettomuus!

ⓘ VAROITUS

- Kun pysähdytään ja start-stop-järjestelmä* sammuttaa moottorin, virta jää päälle. Ennen kuin poistut autosta, varmista että virta on katkaistuna, koska muuten akku tyhjenee!
- Jos moottoria on kuormitettu pitkään raskaasti, se voi ylikuumentua sammuttamisen jälkeen. Moottorivaurion välttämiseksi käytä moottoria noin kaksi minuuttia vaihteiston ollessa vapaa-asennossa, ennen kuin sammutat sen.

ⓘ Huomautus

Moottorin sammuttamisen jälkeen jäähdytystuuletin voi käydä vielä jopa 10 minuuttia – myös virran ollessa katkaistuna. Jäähdytystuuletin voi kytkeytyä jonkin ajan kuluttua vielä uudelleenkin päälle, jos moottoriin patoutunut lämpö nostaa jäähdytystesteen lämpötilaa tai jos auringonpaiste lämmittää moottoritilaa vielä lisää.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käynnistämisen.

Autonavaimessa oleva mikropiiri deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti.

»

Elektroninen ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun avain on auton ulkopuolella.

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus **SAFE**, moottoria ei voida käynnistää.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä SEAT-avaimella.

Huomautus

Vain alkuperäinen SEAT-avain takaa auton moitteettoman käytön.

Hätäkäynnistystoiminto



Kuva 162 Ohjauspylvään oikeassa sivussa: hätäkäynnistyspaikka.

Ellei järjestelmä tunnista auton sisällä olevaa autonavainta, täytyy suorittaa hätäkäynnistys. Mittariston näyttöön tulee asiaan liittyvä

ilmoitus. Näin voi käydä esimerkiksi, jos autonavaimen paristo on heikko:

- Aseta autonavain heti käynnistuspainikkeen painamisen jälkeen ohjauspylvään oikeaa sivua vasten »» **Kuva 162**, mahdollisimman lähelle Kessy-logoa.
- Virta kytkeytyy ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Ohjetekstit mittariston näytössä

Paina kytintä

- Tämä ohje tulee manuaalivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta kytkinpoljinta. Moottori voidaan käynnistää vain, kun samalla painetaan kytinpoljinta.

Paina jarrua

- Tämä ohje tulee automaattivaihteisen auton näyttöön, jos moottoria käynnistettäessä ei paineta jarrupoljinta.

Valitse N tai P

- Tämä ohjeteksti tulee näyttöön moottorin käynnistykseen tai sammutuksen yhteydessä, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** tai **N**. Moottori voidaan käynnistää ja sammuttaa vain, kun valitsinvipu on näissä asennoissa.

Kytke asento **P**, auto voi liikkua. Ovet lukittavissa vain asennossa **P**.

- Tämä ohjeteksti ilmestyy turvallisuusyistä yhdessä varoitusäänen kanssa, jos automaattivaihteiston valitsinvipu ei ole asennossa **P** moottorin sammutuksen jälkeen. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!

- Tämä ohjeteksti ilmestyy, jos kuljettajan ovi avattaessa valitsinvipu ei ole asennossa **P**. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, koska muuten auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa.

Virta kytkettynä

- Tämä ohje ilmestyy, jos kuljettajan ovi avataan virran ollessa kytkettynä.

Toiminto "My Beat"

Mukavuusavaimella varustetuissa autoissa on toiminto "My Beat". Tämä toiminto tarjoaa lisänäytön auton käynnistysjärjestelmästä.

Kun auton lukot avataan, käynnistuspainike »» **Kuva 161** vilkkuu kiinnittäen huomiota itseensä.

Kun virta kytketään päälle/pois, käynnistuspainikkeen valo palaa. Kun virta katkaistaan,

käynnistyspainikkeen valo sammuu muuttaman sekunnin kuluttua.

Moottorin ollessa käynnissä käynnistyspainike palaa jatkuvasti ilmaisten, että moottori on käynnistetty. Aika, joka kuluu siitä hetkestä kun moottori käynnistetään käynnistyspainikkeesta ja valo vaihtuu vilkutuksesta jatkuvaan palamiseen, riippuu auton moottorista. Kun moottori sammutetaan käynnistyspainikkeesta, tämän valo vilkkuu uudelleen.

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa toiminto "My Beat" antaa lisätietoa.

- Kun moottori sammuu pysähdysvaiheessa, käynnistyspainikkeen valo palaa edelleen yhtäjaksoisesti, koska moottorin sammumisesta huolimatta start-stop-järjestelmä on aktiivinen.
- Jos moottori ei käynnisty start-stop-järjestelmän » Sivu 213 välityksellä ja se pitää käynnistää manuaalisesti, käynnistyspainikkeen vilkkuminen kertoo tästä.

Start-stop-järjestelmä*

Merkkivalot



palaa

Start-stop-järjestelmä on käytettävissä, mutta moottorin automaattinen sammutus on aktiivitu.



palaa

Start-stop-järjestelmä ei ole käytettävissä tai on kytketty pois päältä.

Ohjeet mittariston näytössä

Start-stop-järjestelmä pois päältä. Käynnistä moottori manuaalisesti.

- Ohjeteksti ilmestyy, kun tietyt edellytykset täyttyvät stop-vaiheessa ja start-stop-järjestelmä ei käynnistä moottoria uudelleen.

Start-stop-järjestelmä: Häiriö! Toiminto ei käytettävissä

- Start-stop-järjestelmässä on häiriö. Aja korjaamolle vian korjausta varten.

Kuvaus ja toimintatapa

Start-stop-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään CO₂-päästöjä.

Start-stop-järjestelmä sammuttaa moottorin, kun auto pysäytetään. Virta pysyy edelleen kytkettynä. Tarvittaessa moottori käynnistyy automaattisesti.

Tässä tilanteessa käynnistyspainike

START ENGINE STOP palaa jatkuvasti.

Virran kytkemisen jälkeen start-stop-järjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Infotainment-järjestelmästä voit hakea lisää tietoa start-stop-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa > **Näkymä** > **Auton tila** > .

Autossa manuaalivaihteisto

- Kun auto on pysähtynyt, kytkte vaihde va-paalle ja vapauta kytkinpoljin. Moottori sam-tuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (n. 7 km/h).
- Kun kytkinpoljin painetaan alas, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu.

Autossa automaattivaihteisto

- Pidä autoa paikallaan painamalla jarru-poljinta tai kytkte Auto Hold* -toiminto päälle. Moottori sammuu. Näyttöruudussa syttyy merkkivalo (A). Moottori voidaan sammuttaa ennen auton täydellistä pysäyttämistä (vaihteistosta riippuen n. 7 tai 2 km/h).
- Kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, moottori käynnistyy jälleen. Merkkivalo sammuu. Kun Auto Hold* -järjestelmä on aktiivitu-na, moottori ei käynnisty jarrupoljin vapautetta-essa. Moottori käynnistyy, kun kaasupoljinta painetaan.

Perusedellytykset start-stop-toiminnolle

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
- Konepelti on kiinni.

- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Peruutusvaihte ei ole kytkettynä.
- Auto ei ole liian kaltevalla pinnalla.

Moottoria ei sammu eri syistä

Ennen pysähtymistä järjestelmä tarkastaa, täyttyvätkö tietyt ehdot. Moottori ei sammu esim. seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin lämpötila ei ole riittävä start-stop-toiminnolle.
- Ilmastointilaitteesta valittua lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea/alhainen.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle »» Sivu 151.
- Pysäköintituk* on kytketty päälle.
- Akun varaustila on liian alhainen.
- Etupyörien kääntökulma on suuri tai ohjauspyörää käännetään.
- Ikkunat ovat vaarassa huurtua.
- Peruutusvaihte on kytkettynä.
- Auto on jyrkässä mäessä.

Mittariston näyttöön ilmestyy ; lisäksi kuljetajan informaatiojärjestelmään*, START STOP.

Moottori käynnistyy taas itsestään

Sammutusvaiheen aikana start-stop-toiminto keskeytyy esimerkiksi seuraavissa tilanteissa.

Moottori käynnistyy uudelleen ilman kuljetajan toimenpiteitä.

- Sisälämpötila poikkeaa ilmastointilaitteesta valitusta arvosta.
- Huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle »» Sivu 151.
- Jarrua on painettu useita kertoja peräkkäin.
- Akun varaustila laskee liikaa.
- Virrankulutus on suuri.

Lisätietoa koskien automaattivaihteistoa

Moottori sammuu valitsinvivun asennoissa **P**, **D**, **N** ja **S** sekä tiptronic-käyttötilassa. Valitsinvivun asennossa **P** moottori sammuu myös silloin, kun jalka nostetaan jarrupolkimelta. Moottori käynnistyy vasta sitten, kun kaasupoljinta painetaan tai kytketään toinen ajoasento ja jarru vapautetaan.

Jos sammutusvaiheessa valitsinvipu siirretään asentoon **R**, moottori käynnistyy uudelleen.

Vaihda nopeasti **D**:stä **P**:hen, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti siirrettäessä valitsinvipu **R**:n yli.

Lisätietoa koskien mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) varustettua autoa

Jos auto on varustettu ACC-toiminnolla, moottori käynnistyy tietyissä oloissa auto-

maattisesti uudelleen, kun tutkatunnistin havaitsee edellä olevan auton jatkavan matkaa.

HUOMIO

- Älä sammuta moottoria, ennen kuin auto seisoo liikkumatta paikallaan. Jarrujen ja ohjauksen täyttä toimintakykyä ei silloin taata. Ohjaamiseen ja jarruttamiseen täytyy käyttää tavallista enemmän voimaa. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Vahinkojen välttämiseksi tulee moottoritilaa koskeissa töissä varmistaa, että start-stop-järjestelmä on pois päältä »» Sivu 215.

VAROITUS

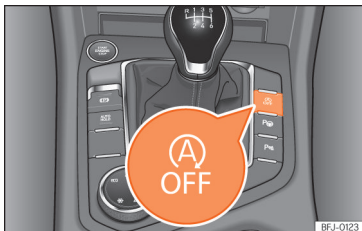
Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä kytkettävä pois päältä »» Sivu 232.

Huomautus

- Automaattivaihteisessa autossa voit itse päättää jarrutusvoimaa säätämällä, sammuko moottori vai ei. Jos painat jarrua vain kevyesti, esim. katkonaisesti etenevässä liikenteessä tai käännoksissä, sammutusvaihe ei aktivoidu. Jos painat jarrua voimakkaammin, moottori sammuu.
- Pidä pysähdystilassa jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.
- Jos manuaalivaihteisen auton moottori "sammuu", voit käynnistää sen heti uudelleen painamalla kytkinpoljinta.

- Jos automaattivaihteisessa autossa peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valitsinvipu siirretään asentoon D, N tai S, autolla täytyy ajaa yli 10 km/h:n nopeudella, jotta järjestelmä voi sammuttaa moottorin uudelleen.

Start-stop-järjestelmän kytkemisen manuaalisesti päälle/pois



Kuva 163 Keskikonsoli: Start-stop-järjestelmän painike.

Ellet halua käyttää järjestelmää, voit kytkeä sen manuaalisesti pois päältä.

- Start-stop-järjestelmän kytkemiseksi manuaalisesti pois/päälle paina painiketta » **Kuva 163.**

Painikkeen symboli palaa keltaisena, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.

Huomautus

Järjestelmä kytkeytyy joka kerta päälle, kun moottori sammutetaan tarkoituksellisesti.

Käyttötilan valinta

Käyttötilan valinta

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 164 Keskikonsoli: E-MODE-painike.

Autoon kuuluu erilaisia käyttötiloja, joiden avulla auto voidaan sopeuttaa optimaalisesti kuhunkin ajotilanteeseen. Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen on sähköisen ajamisen käyttötila **E-MODE** aina ensin aktiivinen, kun kaikki siihen vaadittavat toimintaedellytykset täyttyvät.

Käyttötilan valinta

- Muodosta ajovalmius » Sivu 209.
- Paina keskikonsolin painiketta **E-MODE**.

»

Lisätietoja tästä käyttötavasta: ①.

E-MODE (sähköinen ajaminen)¹⁾

Käyttötilassa E-MODE auto liikkuu pääasias-
sa täysin sähköisesti. Polttomoottori ei käy-
tetä, ellei se ole tarpeen.

Käyttötilan E-MODE aktivoiminen edellyttää
seuraavaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Ajonopeus on alle 130 km/h.
- Korkeajänniteakun lämpötila on yli +10°C.

Jos E-MODE-tilassa ajamiseen vaadittavat
edellytykset eivät enää täyty, polttomootto-
rin käynnistyminen lopettaa sähköisen ajami-
sen. Siinä tapauksessa mittariston näytössä
palaa .

Jos käyttötilassa E-MODE kaasu painetaan
pohjaan (*kickdown*), polttomoottori käynnis-
tyy. Käyttötila E-MODE pysyy kuitenkin akti-
voituna.

Hybrid (akkuvarauksen käyttö)¹⁾

Tämä on polttoainetaloudellisin käyttötila.

Käyttötilanohjaus yrittää käyttää enimmäk-
seen akun varausta. Aktiivisen opastuksen ai-
kana tällöin käytetään myös navigointitietoja.

Tässä käyttötilassa sähkömoottori ja poltto-
moottori jakavat työn.

Hybrid-käyttötilassa akun varausta hyödyn-
netään optimaalisesti. Aktiivisen opastuksen
aikana on mahdollista, että auto lataa kor-
keajänniteakua itsenäisesti polttomoottorin
välityksellä.

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus

Akkuvarauksen manuaalinen ohjaus on mah-
dollista vain käyttötilassa **Hybrid**. Käyttäjän
valitsema Option pätee vain virran katkaisuu-
n asti tai kunnes vaihdetaan Hybrid- tai E-
MODE-ajotilaan.

Paina toimintopintaa  ja ohjaa akun varaus-
ta symbolien ,  ja  välityksellä:

- Painamalla tätä symbolia varaustilalle
valitaan korkeampi tavoitetaso. Ajon ai-
kana auto pyrkii saavuttamaan korkeaj-
änniteakun uuden tavoitevaraustilan.
Auto liikkuu polttomoottorin avulla. Jos
polttomoottorilta jää riittävästi tehoa
"yli", sitä käytetään korkeajänniteakun

lataamiseen. Tämä valinta lisää polttoai-
neenkulutusta. Sen vuoksi SEAT suositte-
lee, että korkeajänniteakua mahdolli-
suuksien mukaan ladataan latausrasian
kautta **» Sivu 308**.

= Korkeajänniteakun varaustila pysyy
ajon aikana lähellä senhetkistä tasoa.
Nopeissa kiihdytyksissä tai suurissa ajo-
nopeuksissa käynnistyy polttomoottori.
Auto kulkee taas sähköisesti, kun se
riittää haluttuun kiihdytykseen ja auton
nopeus sallii sen.

◀ Tätä symbolia painamalla varaustilalle
valitaan alhaisempi tavoitetaso. Auto
käyttää akun varausta vain, kun varaus-
tila on valittua tasoa korkeampi. Loppu
energia säilyy ajon päättymiseen asti.

Aktiivisen käyttötilan näyttö

Kulloinkin aktiivinen käyttötila näkyy mittaris-
ton näytössä, esim. .

HUOMIO

Vaihtaminen toiseen käyttötilaan voi viedä
huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa on-
nettomuuden.

¹⁾ Näkyvissä oleva symboli vaihtelee riippuen
aktivoidusta käyttötilasta ja korkeajännite-
akun varaustilasta.

Huomautus

Mittariston näytössä on tietoa aktiivisena olevasta käyttötilasta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Ongelmanratkaisut

⚡ Käyttötila E-MODE ei ole käytettävissä

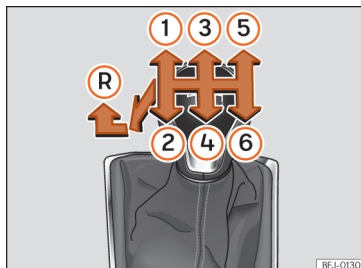
Merkkivalo palaa valkoisena.

Käyttötilaa E-MODE  (sähköinen ajaminen) ei voida tilapäisesti käyttää, koska yksi tai useampi edellytyksistä ei täyty.

- Täytä käyttötilan E-MODE edellytykset » Sivu 215.

Manuaalivaihteisto

Vaihtaminen



Kuva 165 6-vaihteisen käsivaihteiston vaihdekaavio.

Vaihdetankoon on kuvattu eri vaihteiden asennot » **Kuva 165**.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kytke peruutusvaihte päälle vain auton seisossa paikallaan.

- Pidä kytkinpoljin painettuna pohjaan.
- Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon. Paina sitä sitten alaspäin ja sitten vasemmalle

eteen peruutusvaihteen asentoon » **Kuva 165** .

- Vapauta kytkinpoljin.

Vaihtaminen pienemmälle

Ajon aikana täytyy vaihtaa vaihte kerrallaan pienemmälle vaihteelle ja niin, että moottorin käyntinopeus ei nouse liikaa » . Yhden tai useamman vaihteen yli hyppääminen suuressa ajonopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa korkea voi vaurioittaa kytkintä tai vaihteistoa » .

HUOMIO

Moottorin käydessä auto lähtee heti liikkeelle, kun vaihte on päällä ja kytkinpoljin vapautetaan. Näin tapahtuu myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.

- Älä kytke peruutusvaihdetta auton vielä liikkeessä.

HUOMIO

Jos vaihdetaan useampia vaihteita alaspäin, voi seurata auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia. »

VAROITUS

Jos liian pieni vaihde kytketään liian suuressa nopeudessa tai moottorin käyntinopeuden ollessa liian korkea, kytkin ja vaihteisto voivat vaurioitua. Näin voi käydä silloinkin, kun kytkinpoljinta pidetään vain painettuna alas eikä vaihteita kytketä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vaurioiden ja ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi:

- Älä pidä kättä vaihdetangon päällä ajon aikana. Käden paino välittyy vaihteensiirtomekanismiin.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimen päällä. Siitä voi aiheutua kytkinlevyn ennenaikaista kulumista. Pidä jalkaa kytkinpolkimella vain vaihtamisten aikana.
- Varmista ennen peruutusvaihteen kytke mistä, että auto seisoo paikallaan.
- Pidä kytkinpoljin aina pohjaan painettuna vaihtamisen aikana.
- Älä pidä moottorin käydessä autoa maässä paikallaan kytkintä "luistattamalla".

Automaattivaihteisto / kaksoiskytkinvaihteisto*

Johdanto

Auto on varustettu automaattisella kaksoiskytkinvaihteistolla (DSG). Voima siirtyy moottorilta vaihteistolle kahden toisistaan riippumattoman kytkimen kautta. Ne korvaavat perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen ja mahdollistavat auton kiihdyttämisen ilman havaittavaa vetovoiman katkeamista.

Kun valitsinvipu on **tiptronic**-asennossa, vaihteita voidaan käyttää myös *manuaalisesti* » Sivu 220, Vaihtaminen tiptronicilla*.

Merkkivalot

Palaa vihreänä

Jarrupoljinta ei paineta.
Paina jarrupoljinta, jotta voit siirtää valitsinvivun ajoasentoon.

Vilkkuu vihreänä

Valitsinvivun lukkopainike ei ole lukittunut.
Ajoa ei voida jatkaa. Vapauta valitsinvivun lukitus.

Valitsinvivun asennot



Kuva 166 Valitsinvivun lukitus.



Kuva 167 Valitsinvivun lukitus (hybridiautot).

Valitsinvivun asennon kertoo kyseisen merkin valaistuminen. Kun valitsinvipu on asennossa **M**, **D** ja **S** näkyy myös parhaillaan päällä oleva vaihde.

P – Pysäköintiasento

Valitsinvivun tässä asennossa vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Valitsinvivun saa kytkeä asentoon **P** vasta, kun auto on *pysähtynyt* » .

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **P** tai pois asennosta **P**, täytyy samalla painaa lukkopainiketta ja jarrupoljinta.

R – Peruutusvaihte

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäyntiä » .

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **R**, täytyy samalla painaa lukkopainiketta ja jarrupoljinta. Peruutusvalot palavat, kun valitsinvipu on asennossa **R** ja virta on kytketty.

N – Vapaa-asento

Valitsinvivun tässä asennossa vaihteisto on vapaalla.

Kun valitsinvipu siirretään asennosta **N** asentoon **D/S**, täytyy nopeuden ollessa alle 3 km/h tai auton seisossa paikallaan painaa jarrupoljinta » .

D/S – Eteenpäinajon perusasento

Valitsinvivun asennossa **D/S** vaihteistoa voidaan käyttää joko normaalitilassa (**D**) tai sport-tilassa (**S**). Urheilullinen ajotila **S** valitaan painamalla valitsinvipua taaksepäin.

Uudelleen painettaessa päällä on taas normaali ajotila **D**. Mittariston näyttö kertoo valittuna olevan ajotilan.

Normaalitilassa (D) vaihteisto valitsee optimaalisen välityssuhteen. Se riippuu moottorin kuormituksesta, ajonopeudesta ja dynaamisesta säätelyohjelmasta (DRP).

Urheilullinen ajotila (S) voidaan valita, kun halutaan ajaa urheilullisesti. Moottorin teho voidaan hyödyntää silloin täysimääräisesti. Kiihdytyksissä voi vaihteiden vaihtumiset huomata.

Tietyissä tilanteissa (esim. vuoristossa ajettaessa) voi olla hyödyllistä siirtyä tiptronic-tilaan » **Sivu 220**, jolloin vaihteita voidaan vaihtaa manuaalisesti ajotilanteen mukaan.

B/D – Eteenpäinajon perusasento (koskee hybridiautoja)

Valitsinvivun asennossa **D/B** vaihteistoa voidaan käyttää joko rullaus- tai rekuperaatiotilassa.

Ajotilan **B** valitsemiseksi paina valitsinvipua taaksepäin. Uudelleen painettaessa palautuu ajotila **D**.

- **Ajotila D:** Kun kaasupoljinta ei paineta, auto rullaa oman liike-energiansa voimalla.
- **Ajotila B:** Sähkömoottori jarruttaa autoa ja lataa samalla korkeajänniteakua.

Valitsinvivun lukitus

Asennossa **P** tai **N** valitsinvivun lukitus estää ajoasennon kytkemisen epähuomiossa, ja niin auto ei voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Kun vapautat valitsinvivun lukituksen, paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna (virran ollessa kytkettynä). Paina samalla valitsinvivun lukkopainiketta nuolen suuntaan » **Kuva 166**.

Muistutuksena kuljettajalle valitsinvivun asennossa **P** tai **N** näyttöruutuun tulee seuraava ilmoitus:

Paina jarrupoljinta siirtäessäsi valitsinvivun ajoasentoon auton seisossa paikallaan.

Kun valitsinvipu siirretään nopeasti asennon **N** yli (esim. **R**:stä **D**:hen), valitsinvipu ei lukitu. Se mahdollistaa esim. lumeen juuttuneen auton irrotuksen edestakaisin "heijamalla". Valitsinvipu lukittuu, jos se on **N**-asennossa yli sekunnin ajan ilman, että samalla painetaan jarrupoljinta ja ajonopeus on alle noin 5 km/h.

HUOMIO

- Auton seisossa paikallaan ei saa missään tapauksessa painaa kaasua. Auto lähtee muuten heti liikkeelle – myös vaikka seisontajarru on kytkettynä – vaarana onnettomuus!
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon **R** tai **P** – vaarana onnettomuus ja vaihteiston vioittuminen!

»

- Kun moottori on käynnissä, valitsinvivun kaikissa asennoissa (paitsi P) on jarrupoljinta pidettävä painettuuna, koska voimansiirto ei katkea täysin joutokäynnissäkään.
- Älä paina kaasua, kun vaihdat valitsinvivun asentoa auton seisossa paikallaan ja moottorin käydessä. Muuten voi seurata onnettomuus!
- Kuljettaja ei saa koskaan poistua autosta, kun moottori on käynnissä ja valitsinvipu on ajoasennossa. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ja kytke pysäköintiasento P.

Huomautus

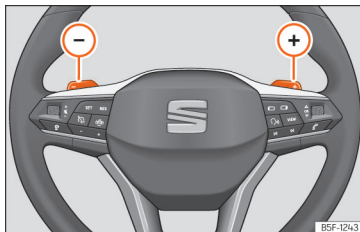
- Jos ajon aikana siirrät valitsinvivun epähuomiossa asentoon N, hellitä kaasua ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnin tasolle ennen asennon D tai S kytkemistä takaisin.
- Jos virransyöttö katkeaa, valitsinvipua ei voi siirtää pois asennosta P. Silloin voidaan tehdä valitsinvivun hätävapaus »» Sivu 224.

Huomautus

- Ellei valitsinvipu lukitu, siinä on häiriö. Tahattoman liikkeelleldhön estämiseksi voimansiirto on katkaistu. Jotta valitsinvipu lukittuisi jälleen, menettele seuraavasti:
 - 6-vaihteinen: paina jarrupoljinta ja vapauta se.

- 7-vaihteinen: paina jarrupoljinta. Siirrä valitsinvipu asentoon P tai N ja sitten ajoasentoon.
- Jos auto ei liiku eteen- eikä taaksepäin, vaikka valitsinvipu on ajoasennossa, menettele seuraavasti:
 - Ellei auto liiku haluttuun suuntaan, valitsinvipu ei ehkä ole kytkeytynyt kunolla ajoasentoon. Paina jarrua ja siirrä valitsinvipu uudelleen ajoasentoon.
 - Ellei auto vielääkään liiku haluttuun suuntaan, järjestelmässä on häiriö. Turvauudu ammattilaisten apuun ja tarkastuta järjestelmä.

Vaihtaminen tiptronicilla*



Kuva 168 Ohjauspyörä: automaattivaihteiston vaihteenvaihtimet.

Tiptronicin avulla kuljettaja voi käyttää vaihteita myös käsin.

Kun vaihdetaan tiptronic-ohjelmalle, sillä hetkellä valittuna oleva vaihte pysyy päällä. Näin on siihen asti, että järjestelmä suorittaa ajotilanteeseen perustuvan automaattisen vaihteenvaihdon.

Tiptronicin käyttö valitsinvivulla

Voit siirtyä tiptronic-käyttöön sekä auton seisossa paikallaan että ajon aikana.

- Liikuta valitsinvipua oikealle asennosta D/S. Mittariston näyttö kertoo, että valitsinvipu on manuaaltilassa tai tiptronic-asennossa (esim. M4).
- Paina valitsinvipua eteenpäin (+) tai taaksepäin (-) vaihtaaksesi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle.
- Kun haluat poistua tiptronic-käyttötilasta, liikuta valitsinvipua vasemmalle.

Tiptronicin käyttö ohjauspyörän vaihteenvaihtimilla*

Ohjauspyörän vaihteenvaihtimia voidaan käyttää valitsinvivun ollessa asennossa D/S tai M (tiptronic).

- Vaihda seuraavalle suuremmalle vaihteelle painamalla vaihteenvaihtinta  »» **Kuva 168.**
- Vaihda seuraavalle pienemmälle vaihteelle painamalla vaihteenvaihtinta .
- Kun haluat poistua tiptronic-toiminnosta, vedä oikeanpuoleista vaihteenvaihtinta noin

sekunnin ajan ohjauspyörää kohti tai liikuta valitsinvipu vasemmalle.

Jos vaihteenvalitsimia ei käytetä tietyn ajan sisällä, vaikka valitsinvipu on tiptronic-asennossa, tiptronic-käyttötalasta poistutaan automaattisesti.

VAROITUS

- Jos kiihdytettäessä ei vaihdeta suuremmalle vaihteelle, hieman ennen suurimman sallitun käyntinopeuden saavuttamista tapahtuu automaattinen vaihtuminen.
- Kun vaihdetaan alaspäin, pienempi vaihde kytkeytyy vasta, kun moottori ei voi käydä liian korkeilla kierroksilla.

Ajaminen automaattivaihteistolla

Eteenpäinajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle.

Moottori voidaan käynnistää vain, kun valitsinvipu on asennossa **P** tai **N**. Alhaisessa lämpötilassa (alle -10°C) moottori voi käynnistyä vain, kun valitsinvipu on asennossa **P**.

Ajaminen alamäessä

Tietyissä tilanteissa voi olla eduksi käyttää valitsinvivun tiptronic-asentoa, jotta ajotilanteeseen sopivat välitysuhteet voidaan valita käsin » » ».

Pysähtyminen/pysäköinti

Tasaiselle paikalle pysäköitäessä riittää, että valitsinvipu kytketään asentoon **P**. Kaltevalle pinnalle pysäköitäessä tulisi kuitenkin ensin kytkeä seisontajarru ja vasta sitten painaa painiketta **P**. Näin valitsinvipu on helpompi siirtää käynnistuksen yhteydessä pois asennosta **P**.

Jos avaat kuljettajan oven ja valitsinvipu ei ole asennossa **P**, auto voi lähteä liikkeelle. Seuraava teksti ilmestyy mittariston näyttöön:

⚠ **Vaihteisto: valitsinvipu ajoasennossa!** Lisäksi soi sumperi.

Pysähtyminen mäkeen

Pidä autoa aina paikallaan jarrupoljinta painamalla, jotta se ei lähde vierimään. Kytke tarvittaessa sähköinen seisontajarru » » ».

Kun ajoasento on päällä, **älä** yritä estää autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasua » » ».

Mäkilähtö Auto Hold -toiminnon avulla

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa nosta jalka jarrupolkimelta ja paina kevyesti kaasua.

Mäkilähtö ilman Auto Hold -toimintoa

- Vedä sähköisen seisontajarrun painikkeesta.

- Vaihteiston ollessa ajoasennossa paina varovasti kaasua ja paina sähköisen seisontajarrun painiketta.

Hätäohjelma

Jos mittariston näytössä valitsinvivun asentona näytön kaikki osat ovat taustaltaan vaaleita, automaattivaihteistossa on häiriö ja se toimii hätäohjelmalla. Autolla voidaan vielä ajaa – tosin vain alennetulla nopeudella eikä kaikilla vaihteilla. Saattaa myös olla, että **peruutusvaihdetta ei voida käyttää**.

Kickdown

Kickdown mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun valitsinvipu on asennossa **D**, **S** tai tiptronic-tilassa.

Kun kaasupoljin painetaan aivan pohjaan, vaihteisto vaihtaa ajonopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen pienemmälle vaihteelle. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä » » ».

Seuraavan suuremman vaihteen kytkeytymisen tapahtuu vasta, kun moottorin suurin sallittu käyntinopeus on saavutettu.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » » kappaleessa Valitsinvivun asennot sivulta 219.

- Älä paina jarrupoljinta liian usein tai liian pitkään. Jarrut ylikuumentuvat. Se heikentää jarrutustehoa, pidentää jarrutusmatkaa » » »

ja voi johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.

- Jos joudut pysähtymään ylämäkeen, pidä autoa aina paikallaan jarrupolkimen tai seisontajarrun avulla.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kick-downia – vaarana onnettomuus!

ⓘ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä yritä estää auton vierimistä taaksepäin pitämällä valitsinvipu ajoasennossa ja painamalla kaasua. Sen seurauksena automaattivaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua.
- Jos annat auton rullata vapaasti moottorin ollessa sammutettuna ja valitsinvivun ollessa asennossa N, automaattivaihteisto vaurioituu, koska se on ilman voitelua.
- Tietyissä ajo- ja liikennetilanteissa vaihteisto voi ylikuumentua ja vaurioitua! Jos merkkivalo  syttyy, pysäytä auto lähimmän tilaisuuden tullen ja anna vaihteiston jäähtyä » Sivu 224.

- Jos vaihteisto toimii hätätoiminnolla, aja viipymättä ammattikorjaamolle vian korjauksen varten.

Launch Control -ohjelma

- ✓ Koskee autoja: Dieselmootorit teholtaan yli 125 kW ja bensiinimootorit teholtaan yli 140 kW.

Launch Control -ohjelma mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden, kun lähdetään liikkeelle paikaltaan.

Edellytys: Moottori on käyntilämmin ja etupyörät ovat suorassa.

Launch Control -toiminnon aikana käyntinopeus on erilainen bensiini- ja dieselmootoreissa.

Launch Control -toiminnon käyttämiseksi vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytketty pois päältä infotainment-järjestelmässä » Sivu 83. Merkkivalo  palaa tai vilkkuu hitaasti siitä riippuen, onko autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä*.

Kuljettajan informaatiojärjestelmällä varustetuissa autoissa poiskytkemisestä kertoo jatkuvasti palava ESC-valo ja mittariston ilmoitus **Ajonvakautus deaktivoitu** (väliaikaisesti).

- Deaktivoi moottorin käydessä vetoluistonrajoitus (ASR) » Sivu 268¹⁾.

- Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.

- Siirrä valitsinvipu asentoon **S** tai tiptronic-asentoon tai valitse **Sport**-ajoprofiili SEAT Drive Profilesta* » Sivu 227.

- Paina oikealla jalalla kaasupoljinta täyden kaasun asentoon / kickdown-asentoon asti. Moottorin käyntinopeus on tällöin noin **3 200 r/min** (benssiini) tai noin **2 000 r/min** (diesel).

- Nosta vasen jalka jarrupolkimelta. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.

⚠ HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muun liikenteen mukaiseksi.
- Käytä Launch Control -ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne mahdollistaa sen eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Varmista, että ESC pysyy päällä. Huomaa, että pyörät voivat sutia ja auto voi joutua sivuluiskuun, kun ASR ja ESC ovat kytkettyinä pois päältä. Vaarana onnettomuus!

¹⁾ Auto ilman kuljettajan informaatiojärjestelmää: valo vilkkuu hitaasti. Autossa kuljettajan informaatiojärjestelmä: valo jää palamaan.

- Kun liikkeellelähtö on tapahtunut, ESC:n ”sport-tila” tulisi deaktivoida painamalla lyhyesti painiketta OFF.

Huomautus

- Launch-Control -ohjelman käytön jälkeen vaihteiston lämpötila voi nousta huomattavasti. Ohjelma saattaa olla silloin muutamien minuutin ajan pois käytöstä. Jäähdytysvaiheen jälkeen ohjelma on taas käytettävissä.
- Kun kiihdytetään Launch Control -ohjelman avulla, auton kaikkiin osiin kohdistuu suuri rasitus. Se voi lisätä kulumista.

Alamäkihidastin*

Laskusta riippuen alamäkihidastin aktivoituu jarrua painettaessa, kun valitsinvipu on asennossa D/S. Vaihteisto kytketty sopivalle pienemmälle vaihteelle.

Alamäkihidastin pyrkii säilyttämään jarruttamisen aikana valitun nopeuden tiettyjen rajojen puitteissa. Nopeutta voidaan lisäksi joutua säätämään jarrupolkimen avulla.

Alamäkiavustin voi vaihtaa alaspäin enintään 3. vaihteelle. Hyvin jyrkissä laskuissa voi olla tarpeen vaihtaa vaihteiston tiptronic-tilaan ja kytkä siten manuaalisesti 2. tai 1. vaihde. Näin voidaan hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus venenee.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä, kun lasku päättyy tai painetaan kaasua.

Jos autossa on vakionopeudensäädin* >>> Sivu 236, nopeuden asetuksen yhteydessä aktivoituu myös alamäkihidastin.

HUOMIO

Alamäkihidastin ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Siitä syystä nopeutta ei voida pitää tasaisena kaikissa tilanteissa. Ole sen vuoksi aina valmis jarruttamaan!

Rullaustoiminto

Rullaustoiminnon avulla voidaan hyödyntää auton liike-energiaa ja ajaa tietyt osuudet painamatta kaasua. Käytä rullaustoimintoa esimerkiksi ennen nopeusrajoituksen alkua.

Rullaustoiminnon aktivointi

Edellytys: Valitsinvipu asennossa D, kaltevuus alle 12 % ja nopeus 20–130 km/h.

- Nosta jalka pehmeästi kaasupolkimelta.

Mittaristossa näkyy , päällä olevan vaihteen näyttö poistuu, ja hetkellisen kulutuksen kohdalla lukee Ru11aus.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja auto voi rullata vapaasti ilman moottorijarrutusta. Auton rullatessa moottori käy joutokäyntinopeudella.

Rullaustoiminnon keskeytys

- Paina jarru- tai kaasupolkinta.

Kun haluat käyttää uudelleen moottorin rullaustoimintoa, riittää että nostat jalan taas kaasupolkimelta.

Rullaustoiminnon (= pitkä rullaus pienellä energiankulutuksella) ja moottorijarrutuksen (= lyhyt rullaus ilman tarvetta käyttää polttoainetta) yhdistetty käyttö auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään päästöjä.

Jos autossa on SEAT Drive Profile >>> Sivu 227, rullaus voidaan aktivoida tiloissa Normal, Eco ja Individual. Eco-tilassa aktivointi tapahtuu, kun käytön edellytykset täyttyvät –siitä riippumatta kuinka pehmeästi jalka nostetaan kaasupolkimelta.

HUOMIO

- Huomaa, että kun rullaustoiminto on kytketty päälle ja ajat kohti estettä, auton nopeus ei laske totutusti: Vaarana onnettomuus!
- Käytettäessä rullaustoimintoa alämässä auton nopeus voi nousta. Vaarana onnettomuus!
- Jos autolla on useampi käyttäjä, kerro heille auton rullaustoiminnosta.

Huomautus

- Ohjeteksti Ru11aus tulee esiin vain hetkellisen kulutuksen näytön yhteydessä.

»

Rullaustilassa vaihte ei enää näy (esim. "D" tai "E" näkyy "D7":n tai "E7":n sijasta).

- Hybridiautoissa rullaustoimintoon voi kuulua polttomootorin sammutus.
- Jos lasku on jyrkempi kuin 15%, rullaustoiminto deaktivoituu automaattisesti.

Ohjeet mittariston näytössä

Kytkin

🔧 Kytkin kuumentunut! Älä jatka ajoa!

- Vaihteisto on kuumentunut liikaa ja voi vaurioitua. Pysähdy ja odota antaen moottorin käydä (joutokäynti) ja pitäen valitsinvipua asennossa **P**, kunnes vaihteisto on jäähtynyt. Kun merkkivalo on sammunut ja ohjeteksti poistunut, hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten. Elleivät nämä sammu, älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Vaihteistohäiriö

🔧 Vaihteisto: Häiriö! Pysähdy ja siirrä valitsinvipu asentoon **P**.

- Vaihteistossa on häiriö. Pysäytä auto turvallisesti. Älä jatka ajoa. Turvauudu ammattilaisten apuun.

🔧 Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa.

- Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle vian poistamiseksi.

🔧 Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa rajoitetusti. Peruutusvaihte ei toimi.

- Hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

🔧 Vaihteisto: Järjestelmässä häiriö! Voit jatkaa matkaa asennossa **D** moottorin sammuttamiseen asti.

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Turvauudu ammattilaisten apuun.

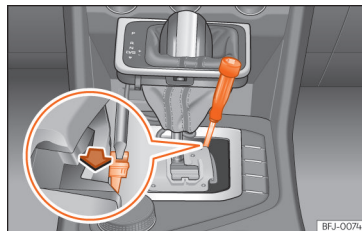
🔧 Vaihteisto ylikuumentunut. Sopeu-ta ajotapa.

- Jatka ajoa rauhallisesti. Kun merkkivalo on sammunut, voit jatkaa ajoa normaalisti.

🔧 Vaihteisto: Paina jarrua ja kytke ajoasento uudelleen.

- Jos vaihteiston lämpötilasta on tullut varoitus, tämä ilmoitus näkyy, kun vaihteisto on jälleen jäähtynyt.

Valitsinvivun hätävapautus



Kuva 169 Valitsinvipu: hätävapautus P-asennosta.

Jos käynnistettäessä ei saada sähkövirtaa (esim. akku tyhjentynyt), valitsinvipu pysyy lukittuna asennossa **P**. Jotta valitsinvipu voitaisiin siirtää asentoon **N** ja siten mahdollistaa auton liikkuminen, keskikonsolin alla oikealla on paikka hätävapautusta varten. Vapautus vaatii ammattitaitoa.

Valitsinvivun suojuksen irrotus

- Kytke sähköinen seisontajarru päälle (P) » » ⚠.

- Vedä valitsinvivusuojuksen kulmista varovasti ylöspäin ja nosta sitä ylöspäin valitsinvivun päälle.

Valitsinvivun hätävapautus

- Ota avuksi litteäkärkinen ruuvitaltta ja paina keltaista painiketta sivulle ja pidä sitä painettuna »» **Kuva 169.**
- Paina valitsinvivun lukkopainiketta ja siirrä valitsinvipu asentoon **N**.
- Napsauta suojus takaisin paikalleen hätävapautuksen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Älä siirrä valitsinvipua pois asennosta **P**, kun seisontajarru ei ole päällä. Jos edelleen ajattelet, että auto saattaa liikkua, ota avuksi jarrupoljin. Vaara! Auto voi yllättäen liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

Vaihdesuositus

Optimaalisen vaihteen valinta

Auton varustelusta riippuen mittariston näyttöön tulee ajon aikana suositus vaihteesta, jota käyttämällä polttoaineenkulutus on mahdollisimman alhainen.

Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy olla tiptronic-tilassa »» **Sivu 220.**

Kun ajetaan tilanteeseen parhaiten sopivalla vaihteella, suositusta ei ilmesty. Näytössä on parhaillaan käytössä oleva vaihde.

Näyttö	Merkitys
3	Optimaalisesti valittu vaihde
4 ► 5	Suosittelavaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.
2 ► 1	Suosittelavaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

Tietoa hiukkassuodattimen "puhdistamisesta"

Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkas-suodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella »» **Sivu 323.**

⚠ HUOMIO

Vaihdesuositus on vain apuväline eikä se voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on vastuussa ajotilanteeseen sopivan vaihteen valinnasta.

🌿 Ympäristöohje

Valitsemalla ajotilanteeseen sopivin vaihde voidaan säästää polttoainetta.

ℹ Huomautus

Vaihdesuosituksen näyttö sammuu, kun kytkinpoljinta painetaan tai automaatti-

vaihteiston valitsinvipu siirretään pois tiptronic-asennosta.

Alamäkihidastin (HDC)

Merkkivalot

✓ Koskee nelivedolla (4Drive) varustettuja autoja.



Palaa valkoisena

Alamäkihidastin on aktiivinen.



Palaa harmaana

Alamäkihidastin ei ole aktiivinen. Järjestelmä on kytketty päälle, mutta se ei säätele.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet »» ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 82.

Kuvaus ja toimintatapa

Alamäkihidastin rajoittaa auton nopeutta jyrkässä alamäessä, niin että kaikkia pyöriä »

jarrutetaan automaattisesti (sekä eteenpäin ajettaessa että peruutettaessa). Pyörät eivät voi lukkiutua, sillä lukkiutumaton jarrujärjestelmä pysyy aktiivisena. Manuaalivaihteisessa autossa alamäkihidastin sopeuttaa nopeuden niin, että moottoria ei jarruteta joutokäyntinopeuden alapuolelle.

Kun alamäkeä aletaan ajaa alle 30 km/h:n nopeudella, nopeudeksi rajoitetaan alimmitaan 2 km/h ja enimmillään 30 km/h. Kuljetta- ja voi nostaa tai laskea nopeutta näiden rajojen puitteissa painamalla kaas- tai jarrupoljinta. Tällä kohtaa toiminto keskeytyy ja tarvittaessa aktivoituu jälleen.

Edellytyksenä on kuitenkin, että pinta tarjoaa riittävästi pitoa. Tästä syystä alamäkihidastin ei voi täyttää tehtävänsä esimerkiksi, kun pinta on jäinen tai muuten liukas.

Alamäkihidastin on käytettävissä, kun mittariston näytössä näkyy

Alamäkihidastin vaikuttaa automaattisesti ajamiseen seuraavin edellytyksin:

- Auton moottori on käynnissä.
- Valittuna on ajotila **offroad** »» Sivu 227. Nopeus on alle 30 km/h (mittariston näytössä näkyy).
- Laskun jyrkkyys on eteenpäin ajettaessa vähintään 10 % ja peruutettaessa vähintään 9 %.
- Jar- tai kaasupoljinta ei paineta.

Alamäkihidastin deaktivoituu, kun kaas- tai jarrupoljinta painetaan tai kun laskun jyrkkyys on alle 5 %. Toiminto voidaan kytkeä manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmässä: toimintopinta > **HDC**.

⚠ HUOMIO

Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse. Muuten voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Alamäkihidastin on vain avustava järjestelmä, joka tietyissä tilanteissa ei pysty hidastamaan auton nopeutta riittävästi.
- Auton nopeus voi nousta alamäkihidastimesta huolimatta.

Ohjaus

Tietoa ohjauksesta

Sähkömekaaninen ohjaustehostin mukautuu elektronisesti ajonopeuteen, ohjausmomenttiin ja etupyörien kääntökulmaan.

Jos ohjaustehostin on epäkunnossa tai moottori on sammutettuna, autoa voidaan edelleen ohjata, kun virta on kytkettynä. Ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan kuitenkin tavallista enemmän voimaa.

Progressiivinen ohjaus

Malliversiosta riippuen autossa voi olla progressiivinen ohjaus.

Kaupunkiliikenteen paikoitustilanteissa ja jyrkissä käännoksissa ohjauspyörää tarvitsee kääntää vähemmän.

Maantiellä tai moottoritiellä progressiivinen ohjaus huolehtii esim. kaarteissa urheilullisemmasta, suuremmasta ja selvästi dynaamisemmasta ajotunteesta.

Vastaohjaustoiminto

Tämä toiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan tulee ohjata (vastaohjaus), synnyttämällä pienen ohjauspyöräliikkeen »» luis-ton välttämiseksi.

⚠ HUOMIO

Vastaohjaustoiminto auttaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin se, jonka tulee hallita autoa kaikissa tilanteissa.

Merkkivalo



Palaa punaisena

Ohjauksessa häiriö.

Älä jatka ajoa. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisella tavalla.

Hakeudu ammattikorjaamolle vian korjausta varten.



Palaa keltaisena

Ohjauksen toiminta rajoittunut.

Aja varovasti ammattikorjaamolle ohjauksen tarkastusta varten.

Jos varoitusvalo ei syty uudelleen, kun moottorin sammutuksen jälkeen on ajettu lyhyt matka, korjaamolle **ei** ole tarpeen mennä.

TAI: Auton 12 V:n akku on ollut välillä kytkettynä irti. Aja lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.



Vilkkuu keltaisena

Ohjauspyörä on juuttunut kiinni.

Käänteile ohjauspyörää hieman edestakaisin auton seisossa paikallaan.

TAI: Ohjauslukko ei lukitu tai avaudu.

Katkaise virta ja se uudelleen. Huomioi mittariston näytön ilmoitukset.

Älä jatka ajoa, jos ohjaus jää lukkoon virran kytkemisen jälkeen. Turvauudu ammattilaisten apuun.

Merkkivalo syttyy muutamaksi sekunniksi, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.



HUOMIO

Varoitusvaloja ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.

- Ellei varoitusvaloja ja ohjetekstejä oteta huomioon, seurauksena voi olla auton pysähtyminen liikenteeseen, auton vaurioituminen tai onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

SEAT-ajoprofiilit (SEAT Drive Profile)*

Johdanto aiheeseen

SEAT Drive Profile antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita ajoasetukseksi **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Näistä jokainen välittää erilaisen ajotuntuman ja -kokemuksen.

Nelivetoisissa malleissa on lisäksi käytettävissä profiilit **Offroad** ja **Snow**.

Individual-profiilia voidaan muokata omien toiveiden mukaan. Muita profileja ei voi muuttaa.

Kuvaus

Auton varustelusta riippuen SEAT Drive Profile vaikuttaa seuraaviin toimintoihin:

Moottori

Valitusta profiilista riippuen moottori reagoi nopeammin tai rauhallisemmin kaasupolkimien painamiseen. **Eco**-ajoprofiili valittaessa kytketty start-stop-toiminto päälle.

Automaattivaihteisessa autossa vaihtamiset siirtyvät tapahtumaan alhaisemmilla tai korkeammilla käyntinopeusalueilla. **Eco**-ajoprofiili aktivoi lisäksi polttoainetta säästävän rullaustoiminnon. Muut ajoprofiilit aktivoivat rullaustoiminnon, kun valitsinvipu ei ole asennossa **S** ja siitä riippumatta, miten kaasupoljin vapautetaan » **Sivu 223**. Kun moottori käynnistetään uudelleen toiminto aktivoituu automaattisesti, jotta kulutusta voidaan vähentää.

Manuaalivaihteisen auton **Eco**-ajoprofiilissa mittariston vaihdesuositukset auttavat ajamaan taloudellisesti.

Mukautuva alustansäätö DCC*

DCC sopeuttaa iskunvaimennusta jatkuvasti tien pintaan ja ajotilanteeseen esiasetetun ohjelman mukaisesti.

Jos DCC:hen tulee häiriö, mittariston näytöllä tulee ilmoitus **Häiriö: vaimennuksen-säätö**. »

Ohjaus

Ohjaustehostus muuttaa tilaansa ja sopeutuu valittuun profiiliin, mahdollistaen näin parhaan käytöksen jokaiseen tilanteeseen,

Ilmastointi

Climatronic* toimii **Eco**-ajoprofiilissa erityisen taloudellisesti.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)*

Ajoprofiilista riippuen ACC:n toiminta vaihtelee (kiihdytykset ja hidastukset urheilullisemmin tai rauhallisemmin).

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Profiileissa **Offroad** ja **Snow** ajonvakautusjärjestelmä (ESC) sopeutuu » **Sivu 266** ajettavaan pintaan.

Profiilissa **Offroad** aktivoituu lisäksi alamäkihidastin (HDC) » **Sivu 225**.

PreCrash-järjestelmä

PreCrash-järjestelmä sopeutuu valitun konfiguraation mukaan. Ajoprofiileilla **Sport** ja **Offroad** on erityiset asetukset maantiellä ja maastossa ajamista varten » **Sivu 23**.

Ajoprofiilin asetus



Kuva 170 Keskikonsoli: kiertonappi (Driving Experience button).



Kuva 171 Keskikonsoli: S-BOOST-painike.

Voit valita profiiliksi **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ ja **Snow**¹⁾.

Haluttu käyttötila voidaan valita seuraavasti:

• Kierrä kiertokytkintä (Driving Experience button), kunnes haluamasi profiili on valaistu näyttöruudulla sekä kiertokytkimessä itsessään » **Kuva 170**.

• **TAI:** Valitse haluamasi profiili infotainment-järjestelmän valikosta, joka ilmestyy kierretäessä nappia (Driving Experience button).

Jokaisen profiilin ominaisuudet on mahdollista nähdä painamalla toimintopintaa **Profiilitiedot**.

Profiilissa **Individual** auton ominaisuuksia voidaan muokata toimintopinnan **Profiili-asetukset** välityksellä.

Kosketusnäytön symboli kertoo aktiivisen ajoprofiilin. Kytkin ilmaisee valitun profiilin keltaisen ledin avulla.

Hybridiautot

PHEV-versioissa on lisäksi ainoastaan ajoprofiili **S-BOOST**.

Profiilin aktivointi:

• Paina painiketta **S-BOOST** » **Kuva 171**. Painikkeen merkkivalo syttyy, ja aktivointi näkyy lisäksi infotainment-järjestelmässä.

Profiilin deaktivointi:

• Paina uudelleen painiketta S-BOOST.
• Paina painiketta E-Mode.

¹⁾ Vain 4Drive-mallit.

Hybridimalleissa profiilit **Eco**, **Normal** ja **Sport** eivät muuta hybridijärjestelmän käytöstä. Tämä tapahtuu vain profiilissa **S-BOOST**.

Ajoprofiilit

Ajoprofiili	Ominaista
Eco	Huolehtii alhaisesta poltto- aineenkulutuksesta ja edistää sitä taloudellista ja ympäristö- ystävällistä ajotapaa.
/i\ Normal	Mahdollistaa normaaliin ajoon sopivan tasapainoisen ajotavan.
S Sport	Antaa autolle kauttaaltaan dynaamisen ajokäytöksen, joka mahdollistaa urheilullisen ajamisen.
Yksilöllinen	Mahdollistaa yksilöllisen muok- kaamisen. Säädettävät toimin- not riippuvat auton varustelusta.
Offroad^{a)}	Sopeuttaa auton parametrit maast ajoon parhaiten sopiviksi.
Snow^{a)}	Sopeuttaa auton käytöksen liuk- kaalla pinnalla ajamiseen opti- moiden pidon ja ajettavuuden.
S BOOST^{b)}	Antaa autolle ja hybridijärjes- telmälle kokonaisuudessaan dynaamisen ajokäytöksen.

^{a)} Vain 4Drive-mallit.

^{b)} Vain PHEV-mallit.

⚠ HUOMIO

SEAT Drive Profilen käytössä tulee ottaa huomioon muu liikenne – vaarana onnettomuus!

i Huomautus

- Moottorin sammuttamisen jälkeen auto säilyttää valittuna olevan ajoprofiilin. Kun moottori käynnistetään uudestaan, moottori ja vaihteisto ovat normaalitilassa. Jotta moottori ja vaihteisto saadaan jälleen haluttuun tilaan, kyseinen ajoprofiili tulee valita uudelleen kiertämällä nuppia (Driving Experience button) infotainment-järjestelmän näyttöruudusta.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen profiilina Offroad tai Snow käytön jälkeen, valittuna on profiili Normal.
- Nopeus ja ajotapa täytyy aina sopeuttaa näkyvyyden, kelin ja liikennetilanteen mukaan.
- Perävaunua vedettäessä ei ole suositeltavaa käyttää profiilia Eco.

Ajo-ohjeita

Sisäänajo

Noudat uusien osien sisäänajo-ohjeita.

Moottorin sisäänajo

Uusi moottori täytyy totuttaa käyttöön ensimmäisen 1 500 km:n aikana. Ensimmäisten käyttötuntien aikana moottorin sisäinen kitka on suurempi kuin myöhemmin, jolloin kaikki liikkuvat osat ovat hioutuneet toisiinsa.

Ensimmäisen 1 500 km:n aikainen ajotapa vaikuttaa myös moottorin kestävytyteen. Myös tämän jälkeen, varsinkin moottorin ollessa kylmä, tulisi käyntinopeudet pitää kohtuullisina. Se vähentää moottorin kulumista ja pidentää sen kestoikää. Älä aja liian alhaisella käyntinopeudella. Vaihda aina pienemmälle vaihteelle, kun moottori ei enää jaksaa käydä tasaisesti. **1 000 km:iin saakka:**

- Älä paina kaasua pohjaan.
- Kuormita moottoria enintään 2/3:lla sen suurimmasta käyntinopeudesta.
- Älä vedä perävaunua.

1 000–1 500 kilometrin aikana voidaan vähitellen siirtyä käyttämään täysiä ajonopeuksia ja moottorin kuormituksia.

Uusien renkaiden ja jarrupalojen sisäänajo

- Vanteiden ja renkaiden uusinta » Sivut 339.
- Tietoa jarruista » Sivut 262.

»

Ympäristöohje

Kun sisäänajovaiheen aikana moottoria käytetään säästeliäästi, sen käyttöikä pitenee ja öljynkulutus pysyy alhaisena.

Neliveto (4Drive)

✓ Koskee nelivedolla (4Drive) varustettuja autoja.

Nelivetoisen auton kaikki neljä pyörää vetävät.

Yleisiä ohjeita

Nelivetoisessa autossa vetovoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle. Se tapahtuu automaattisesti ajokäytöksen ja tienpinnan mukaan. Ks. myös » Sivu 266.

Nelivetojärjestelmä on sovitettu erityisesti suuria moottoritietoja varten. Nelivetoiset autot ovat tehokkaita ja ajo-ominaisuuksiltaan erinomaisia sekä normaalioloissa että lumisilla ja jäisillä teillä. Juuri sen vuoksi tulee huomioida tietyt turvallisuutta koskevat ohjeet » .

Talvirenkaat

Nelivedon ansiosta auton etenemiskyky on talviolioissakin verrattain hyvä myös käytettäessä kesärenkaita. Siitä huolimatta auton kaikissa neljässä pyörässä tulee talvella käyttää talvirenkaita, sillä ne parantavat varsinkin jarrutustehoa.

Lumiketjut

Lumiketjujen käyttömääräykset koskevat myös nelivetoisia autoja » Sivu 344.

Renkaiden uusinta

Nelivetoisissa autoissa saa käyttää vain vierrintäkehältään samankokoisia renkaita. Renkaiden tulee olla myös kulutuspinnoiltaan mahdollisimman samanlaisia » Sivu 339.

Maastoauto?

Tämä SEAT ei ole maastoauto. Siihen sen maavara on liian pieni. Vältä sen vuoksi huonokuntoisia teitä.

HUOMIO

- Myös nelivetoisessa autossa ajotapa tulee aina sopeuttaa keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Lisääntynyt turvallisuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen! Vaarana onnettomuus!
- Auton jarrutusteho riippuu renkaiden pidosta. Sen vuoksi se ei poikkea kaksipyörävetoisesta autosta. Älä aja sen vuoksi liian suurella nopeudella jäisellä tai liukkaalla tielläkin hyvänä säilyvän kiihtyvyyden vuoksi. Vaarana onnettomuus!
- Huomaa, että jos märällä tiellä ajetaan suurella nopeudella, etupyörät voivat joutua vesiliirtoon. Toisin kuin etuvetoisissa autoissa vesiliirron alkamista ei huomaa moottorin käyntinopeuden nopeasta noususta. Näistä syistä ajonopeus tulee aina

sovittaa tietä ja keliä vastaavaksi. Vaarana onnettomuus!

Taloudellinen ja ympäristötietoinen ajotapa

Polttoaineenkulutus, auton ympäristövaikutukset sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumisen riippuvat paljolti kuljettajan ajotavasta. Ajamalla ennakkoiden ja taloudellisesti polttoaineenkulutusta voidaan alentaa 10–15 %. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

Aktiivinen sylinteritekniologia (ACT®)*

Aktiivinen sylinteritekniologia (ACT®) kytkee automaattisesti osan sylintereistä pois toiminnasta, kun ajotilanne ei edellytä moottorilta paljon tehoa. Aktiivisten sylinterien lukumäärä voidaan nähdä mittariston näytöstä » Sivu 68.

Aja ennakkoiden

Liikennetilanteita ennakoimalla tarvitsee jarruttaa ja vastaavasti myös kiihdyttää vähemmän. Anna auton rullata vapaasti **vaihde päällä**, kun se on mahdollista. Tällöin moottorin jarrutusvaikutus vähentää jarrujen ja renkaiden kulumista. Samalla pakokaasupäästöt ja polttoaineenkulutus putoavat nol- laan.

Käytä vaihteita energiataloudellisesti

Polttoainetta säästyy, kun vaihdat *aikaisin* suuremmalle vaihteelle.

Manuaalivaihteisto: Vaihda mahdollisimman pian 1. vaihteelta 2. vaihteelle. Alhainen polttoaineenkulutus riippuu myös valitusta vaihteesta. Valitse suurin tilanteeseen sopiva vaihte, niin että moottori vielä käy ja vetää tasaisesti.

Automaattivaihteisto: Paina kaasupoljinta hitaasti ja vältä sen "kickdown"-asentoa.

Vältä täyden kaasun käyttöä

Vältä auton huippunopeuden käyttöä. Polttoaineenkulutus, pakokaasupäästöt ja ajomelu lisääntyvät nopeuden noustessa. Hitaammin ajamalla säästyy polttoainetta.

Minimoi joutokäynti

Start-stop-järjestelmällä varustetuissa autoissa joutokäyntivaiheet vähenevät automaattisesti. Jos autossa ei ole start-stop-järjestelmää, moottori kannattaa sammuttaa, jos esim. taseisteyksissä tai liikennevaloissa joudutaan seisomaan pidempään. Kun käynnillä moottori on sammutettuna jopa vain 5 sekunnin ajan, polttoainetta säästyy enemmän kuin sitä kuluu uuteen käynnistämiseen.

Joutokäynnissä kestää pitkään, ennen kuin moottori lämpenee. Moottorin lämpenemisevaiheessa kuluminen ja päästöt ovat erityisen

suuret. Lähde sen vuoksi liikkeelle mahdollisimman pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Vältä samalla moottorin korkeita käyntinopeuksia.

Säännöllinen huolto

Auton säännöllinen huolto luo edellytykset polttoainetaloudelliselle ajamiselle. Säännöllinen huolto vaikuttaa paitsi liikenneturvallisuuksiin ja auton jälleenmyyntiarvoon myös **polttoaineenkulutukseen**. Elleivät moottorin säädöt ole kunnossa, polttoaineenkulutus voi kasvaa normaalista jopa 10 %!

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Moottorin ja katalysaattorin täytyy saavuttaa normaali **käyttölämpötila**, ennen kuin kulutus ja päästöt voivat laskea tehokkaasti.

Kylmä moottori kuluttaa normaalia paljon enemmän polttoainetta. Vasta noin neljän kilometrin ajon jälkeen moottori on lämmennyt täysin ja kulutus on normaalitasolla.

Huolehdi oikeista rengaspaineista

Varmista että auton renkaissa on oikeat ilmanpaineet » Sivu 341, jotta polttoainetta säästyi. Jo puoli baaria liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta noin 5 prosenttia. Liian alhainen rengaspaine lisää myös vierintävastusta, mikä puolestaan lisää renkaiden **kulumista** ja heikentää ajettavuutta.

Älä käytä **talvirenkaita** ympärivuotisesti, sillä ne voivat lisätä kulutusta jopa 10 %.

Vältä tarpeetonta kuormaa

Koska ylimääräinen **paino** lisää polttoaineenkulutusta, on suositeltavaa poistaa tarpeeton kuorma.

Koska kattotelineet lisäävät **ilmanvastusta**, ne tulisi irrottaa kun ne eivät ole käytössä. Polttoainetta säästyy siten nopeudessa 100–120 km/h noin 12 %.

Säästä sähköä

Moottori käyttää generaattoria, joka tuottaa sähköä. Se merkitsee, että virrankulutuksen kasvaessa myös polttoaineenkulutus kasvaa. Kytke sen vuoksi sähkölaitteet pois päältä, kun niitä ei enää tarvita. Virtaa paljon kuluttavia laitteita ovat esim. tuuletuspuhallin, takalasinlämmitys ja istuinlämmitys*.

Plug-in-hybridivoimalinja: Jarruta ajoissa ja tasaisesti, jotta jarrutusenergian talteenotto on optimaalista.

Huomautus

- Jos auto on varustettu start-stop-järjestelmällä, sitä ei tulisi kytkeä pois päältä.
- Sivuikkunat on suositeltavaa sulkea, kun ajonopeus ylittää 60 km/h.
- Älä pidä ajon aikana jalkaa kytkinpolkimella. Se rasittaa kytkintä tarpeettomasti ja kuluttaa kytkinlevyä.

- Älä pidä autoa kaltevalla pinnalla paikallaan kytkinpolkimen avulla. Käytä jarrua. Näin säästyy polttoainetta ja välttyään kytkinlevyn vioittumiselta.
- Hyödynnä laskuissa moottorijarrutusta käyttämällä sopivaa vaihdetta. Tällöin polttoaineenkulutus laskee "nollaan" ja jarrut säästävät.

Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

⚠ HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden vuoksi. » Sivu 262.

ⓘ VAROITUS

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa auton osia, esimerkiksi moottoria ja sähkölaitteita.
- Vedessä ajamisen ajaksi on start-stop-järjestelmä* kytkettävä pois päältä » Sivu 213.

ⓘ Huomautus

- Selvitä veden syvyys etukäteen.
 - Älä pysähdy, peruuta tai sammuta moottoria vedessä.
 - Vastaantulevat ajoneuvot synnyttävät aaltoja, jotka voivat ylittää autolle sallitun vedenkorkeuden.
 - Vältä ajoa suolavedessä (korroosio)
- » Sivu 351.

Ulkomaanmatkat

- Kun bensiiniautolla matkustetaan ulkomaille, on varmistettava että voidaan tankata lyijytöntä bensiiniä » Sivu 318, Polttoainelajit. Ota selvää lyijytöntä bensiiniä myyvistä huoltoasemista.
- Joissakin maissa tätä autoa ei ehkä myydä eikä tiettyjä varaosia ole saatavilla ja SEAT-liikkeet pystyvät tekemään korjaustöitä vain rajallisesti.

SEAT-maahantuoja ja -liikkeet antavat tietoa teknisistä valmisteluista, tarvittavista huolto- töistä ja korjausmahdollisuuksista.

ⓘ VAROITUS

SEAT ei vastaa auton vaurioista, jos niiden syynä on heikkolaatuinen polttoaine, riittämätön huolto tai alkuperäisosien puutteellinen saatavuus.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Yleisiä ohjeita

Turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton ohjaimisesta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

ⓘ Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehyksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.

- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötyöt edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Siihen on suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamoa.

Järjestelmän rajat

⚠ HUOMIO

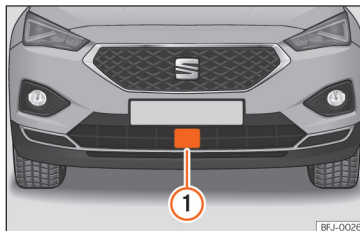
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttää.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

ℹ Huomautus

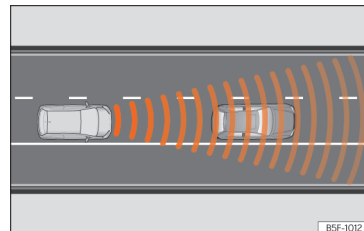
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajoiitusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotapahtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

Tutkatunnistin edessä



Kuva 172 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



Kuva 173 Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin » **Kuva 172**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet » **Kuva 173** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist » Sivut 240.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) » Sivut 244.

Tutkatunnistimen kantama on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 120 metriä.

⚠ HUOMIO

Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: Ei tunnistinnäkymää! Lisäksi merkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

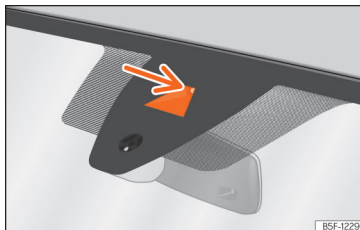
»

- Puhdista puskurissa oleva tunnistin, kuten kerrotaan: » Siv 353, Ulkopuolinen puhdistus. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintiallossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytkeytymisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytke Front Assist ja ACC pois päältä mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

Etukamera



Kuva 174 Tuulilasissa: kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera » **Kuva 174**. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) » Siv 251.
- Ajoavustin (Travel Assist) » Siv 253.
- hätätilanneavustin (Emergency Assist) » Siv 255.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

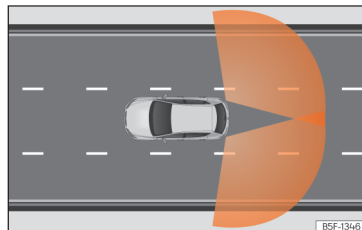
- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädystä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.

- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Tutkatunnistimet takana



Kuva 175 Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



Kuva 176 Tunnistimien havainnointialue

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin

» Kuva 175. Tunnistimet tarkkailevan kuoleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä » Kuva 176.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:

- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) » Sivu 258.
- Poistumisavustin (RCTA) » Sivu 260.

Tuettujen toimintojen automaattinen deaktivoituminen

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Sen voi aiheuttaa esimerkiksi tutkatunnistimien edessä oleva jää- tai lumikerros.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

1 VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain SEATin hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.

- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut estyä lehtien, paksun sumun tai lian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.

- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta, poistumisavustinta ja ovenavauksen varoitusta, jos tutkatunnistimet ovat likaiset.

Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Pysäköintivavustin » Sivu 270.
- Pysäköintitutka Plus » Sivu 278.
- Pysäköintitutka takana » Sivu 282.

1 VAROITUS

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääräntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

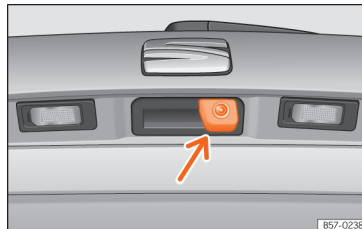
i Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä

niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

Ympäristönäkymä



Kuva 177 Takaluukun kahvassa: ympäristönäkymä.

Varustelusta riippuen autossa voi olla yksi tai neljä kameraa, jotka tukevat seuraavia toimintoja:

- Ympäristönäkymä (Area View) » Sivu 286
- Peruutuskamera » Sivu 289.

»

⚠ HUOMIO

Takaluukkuun kiinnitetty tavarateline voi häiritä näyttöruudun kuvaa esim. kameran näkökentän rajoittumisen vuoksi.

⚠ VAROITUS

- Järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kamerat on pidettävä puhtaina ja vapaina lumesta ja jäädästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Auto on varustettu peruutuskameran puhdistusjärjestelmällä. Sitä käytetään painamalla pyyhkivipua pois päin ohjauspyörästä (kamera puhdistuu samanaikaisesti takalasin kanssa). Jos kamera on puhdistusjärjestelmän käytön jälkeen edelleen likainen, puhdista se kädellä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Muussa tapauksessa linssit voivat vahingoittua.

Vakionopeussäädin***Merkkivalo****Palaa vihreänä**

Vakionopeussäädin on päällä ja säätelee.

TAI: Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä ja säätelee.

TAI: Nopeudenrajoitin on kytketty päälle ja säätelee.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niihen tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

**HUOMIO**

Ota huomioon turvaohjeet » kappaleessa Varoitukset ja merkkivalot sivulta 82.

Johdanto aiheeseen

Kuva 178 Mittariston näyttö: vakionopeussäätimen tilanäytöt.

Vakionopeussäädin pitää valitun ajonopeuden tasaisena noin 20 km/h -nopeudesta lähtien.

Vakionopeussäädin alentaa nopeutta rullauksen avulla, ei jarruttamalla » .

Näyttöruudun näytöt

Vakionopeussäätimen tila » **Kuva 178**

- Vakionopeussäädin tilapäisesti pois päältä. Tallennettu nopeus näkyy pieninä tummennettuina numeroina.
- Järjestelmähäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

- C Vakionopeussäädin kytketty päälle. Nopeusmuisti on tyhjä.
- D Vakionopeussäädin on aktiivinen. Tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.

Vaihteiden käyttö vakionopeussäätimen ollessa päällä

Vakionopeussäädin hidastaa nopeutta, kun kytkinpoljinta painetaan. Vaihdamisen jälkeen säätely jatkuu automaattisesti.

Vakionopeussäädin päällä alamäessä

Ellei vakionopeussäädin pysty säilyttämään auton nopeutta alamäessä, jarruta ja vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle. Jarrua painettaessa vakionopeussäädin kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai sen toiminta keskeytyy tilapäisesti:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi haitata vakionopeussäätimen toimintaa.
- Kun kaasupoljinta painetaan tietyä aikaa ja tallennettu nopeus ylitetään.
- Kun dynaamiset avustinjärjestelmät ESC, ASR, jne. aktivoituvat.
- Kun jarrupoljinta painetaan.
- Jos turvatyyny laukeaa.

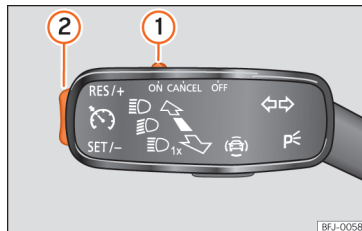
- Kun valitsinvipu siirretään pois asennosta D/S.

⚠ HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeussäätimen käyttö voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Älä käytä vakionopeussäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä tai veden peittämällä tiellä.
- Älä käytä vakionopeussäädintä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeussäädin pois päältä, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian korkea liikenne-, tie- tai keliolosuhteisiin nähden.
- Jyrkässä alamäessä vakionopeussäädin ei pysty pitämään nopeutta tasaisena. Nopeus voi kasvaa. Jarruta silloin ja vaihda pienemmälle vaihteelle.

Vakionopeussäätimen käyttö



Kuva 179 Vilkkuvipu: vakionopeussäätimen käyttö.

Kytkeminen päälle

- Työnnä kytkin »» **Kuva 179** ① asentoon **ON**.

Koska mitään nopeutta ei ole tallennettu, säätelyä ei vielä tapahdu.

Säätelyn aktivointi

- Paina painiketta »» **Kuva 179** ② kohdasta **SET/-**.

Senhetkinen nopeus tallentuu, ja vakionopeussäädin aktivoituu.

Tilapäinen keskeytys

- Työnnä kytkin »» **Kuva 179** ① asentoon **CANCEL** tai paina jarrupoljinta.

Säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä. Nopeus pysyy tallennettuna.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta » **Kuva 179** ② kohdasta **RES/+**.

Säätely aktivoituu tallennetulla nopeudella.

Nopeuden säätö

Vakionopeussäätimen toiminnan aikana tallennettua nopeutta voidaan säätää painikkeesta » **Kuva 179** ②:

- Kun haluat lisätä nopeutta 1 km/h kerrallaan, paina painiketta » **Kuva 179** ② lyhyesti kohdasta **RES/+**.
- Kun haluat nostaa tallennettua nopeutta jatkuvasti, pidä painiketta » **Kuva 179** ② painettuna kohdasta **RES/+**.
- Kun haluat vähentää nopeutta 1 km/h kerrallaan, paina painiketta » **Kuva 179** ② lyhyesti kohdasta **SET/-**.
- Kun haluat alentaa tallennettua nopeutta jatkuvasti, pidä painiketta » **Kuva 179** ② painettuna kohdasta **SET/-**.

Auto sopeuttaa nopeuden kiihdyttämällä tai lopettamalla kiihdyttämisen. Auto ei jarruta aktiivisesti.

Kytkeminen pois päältä

- Työnnä kytkin » **Kuva 179** ① asentoon **OFF**.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, ja tallennettu nopeus poistuu.

Nopeudenrajoitin

Merkkivalo



Palaa harmaana

Nopeudenrajoitin on kytketty päälle. Mitään nopeutta ei ole tallennettu.



Palaa vihreänä

Nopeudenrajoitin on kytketty päälle, ja se on aktiivinen.



Vilkkuu vihreänä

Nopeudenrajoittimeen tallennettu nopeus on ylittetty.



palaa

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin ovat aktiivisia.

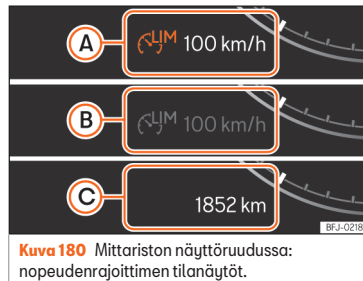
Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.



HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » **△ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 82.**

Johdanto aiheeseen



Nopeudenrajoitin auttaa estämään tietyn ohjelmoidun nopeuden (yli n. 30 km/h) ylittämisen. » **△**

Varustelusta riippuen nopeudenrajoitinta voidaan käyttää joko vilkkuvivusta » **Sivu 240** tai monitoimiohjauspyörästä.

Nopeudenrajoittimen näytöt

Tila » Kuva 180:

- A** Nopeudenrajoitin on aktiivinen. Viimeisin tallennettu nopeus näkyy suurina numeroina.
- B** Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen. Viimeisin tallennettu nopeus näkyy pieninä tummina numeroina.
- C** Nopeudenrajoitin on kytketty pois päältä. Esiin tulee matkamittarilukema.

Vaihto nopeudenrajoittimen ja vakio-nopeussäätimen tai mukautuvan vakio-nopeussäätimen ACC kesken (nopeudenrajoittimen ollessa aktiivinen)

Kun haluat vaihtaa avustimesta toiseen, paina painiketta  **Kuva 181**  ja tee sitten valinta monitoimiohjauspyörässä oikealla olevan säätöpyörän avulla ja vahvista valinta painamalla säätöpyörää.

Tapahtuu vaihto nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen tai mukautuvan vakionopeussäätimen ACC kesken.

Nopeudenrajoittimen käyttö alamäessä

Jos tallennettu nopeus ylitetään mäkisellä tiellä, varoitus- ja merkkivalo  **Sivu 238** vilkkuu ja voi kuulua varoitusääni. Jarruta ja vaihda pienemmälle vaihteelle.

Kytkeminen tilapäisesti pois päältä painamalla kaasupohjaan

Kun kaasupoljin painetaan aivan alas (kick-down) ja kuljettaja tietoisesti ylittää ohjelmoidun nopeuden, säätely kytkeytyy väliaikaisesti pois päältä.

Deaktivoitumisen merkiksi kuuluu äänimerkki. Säätelyn ollessa deaktivoituna vilkkuu merkkivalo .

Kun kaasupoljinta ei enää pidetä pohjaan painettuna ja nopeus palautuu ohjelmoidun

arvon alapuolelle, säätely aktivoituu jälleen. Merkkivalo  syttyy ja jää palamaan.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Nopeudenrajoittimen säätely kytkeytyy auto-maattisesti pois päältä:

- Kun järjestelmä havaitsee vian, joka voi haitata nopeudenrajoittimen toimintaa.
- Jos turvatyyny laukeaa.

⚠ HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.
- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.
- Jyrkässä alamäessä nopeudenrajoitin ei pysty rajoittamaan auton nopeutta. Se voi nousta. Jarruta silloin ja vaihda pienemmälle vaihteelle.

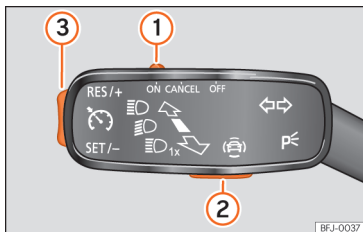
ⓘ VAROITUS

Järjestelmähäiriöstä johtuvan automaattisen poiskytketymisen yhteydessä rajoitin kytkeytyy vain silloin kokonaan pois päältä, kun kaasupoljinta ei enää paineta tai järjestelmä kytketään tarkoituksella pois päältä.

ℹ Huomautus

- Mittaristoja on erilaisia, mistä syystä näyttöruutujen näytöt voivat olla erilaisia.
- Jos virta katkaistaessa vakionopeussäädin, mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tai nopeudenrajoitin on kytkettynä päälle, virta uudelleen kytkettäessä nämä avustimet ovat myös päällä, mutta vain nopeudenrajoitin säilyttää siihen viimeksi ohjelmoidun nopeuden.

Nopeudenrajoittimen käyttö vilkkuvivusta



Kuva 181 Vilkkuvivussa: nopeudenrajoittimen painikkeet.

Kytkeminen päälle

- Siirrä kytkin » **Kuva 181** ① asentoon **ON** ja paina painiketta ②.

Viimeksi syötetty nopeus on tallennettu. Säätelystä ei vielä tapahdu.

Nopeudenrajoittimen aktivointi

- Paina ajon aikana painiketta » **Kuva 181** ③ kohdasta **SET/-**.

Senhetken nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

Tallennetun nopeuden säätö

Nopeus voidaan tallentaa painikkeella » **Kuva 181** ③:

- Paina lyhyesti kohtaa **RES/+** nopeuden lisäämiseksi vähän (1 km/h) kerrallaan.
- Pidä painiketta painettuna kohdasta **RES/+** kun haluat lisätä nopeutta enemmän (10 km/h -portaissa).
- Paina lyhyesti kohtaa **SET/-** nopeuden laskemiseksi vähän (1 km/h) kerrallaan.
- Pidä painiketta painettuna kohdasta **SET/-** kun haluat laskea nopeutta enemmän (10 km/h -portaissa).

Nopeus rajoittuu asetettuun arvoon.

Nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä

- Siirrä kytkin » **Kuva 181** ① asentoon **OFF**.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

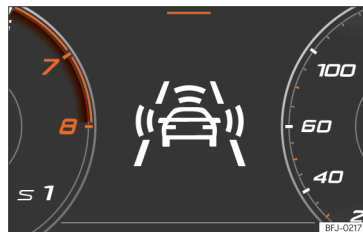
Kytkeminen väliaikaisesti pois päältä

Jos haluat kytkeä nopeudenrajoittimen väliaikaisesti – esimerkiksi ohituksen ajaksi – pois päältä, siirrä kytkin » **Kuva 181** ① asentoon **CANCEL** tai paina painiketta ②.

Ohituksen jälkeen nopeudenrajoitin voidaan taas aktivoida yhdessä aiemmin asetetun nopeuden kanssa painamalla painiketta » **Kuva 181** ③ kohdasta **RES/+**.

Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)*

Johdanto aiheeseen



Kuva 182 Mittariston näytössä: ennakkovaroituksen näyttö.

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Useista tekijöistä ja tilanteen kriittisyydestä riippuen järjestelmä toimii portaattain. Ensin se varoittaa kuljettajaa, ja jos tämä ei reagoi riittävästi tai ollenkaan, aktivoituu automaattinen hätäjarrutus.

Toiminnon tarkoitus on välttää törmäykset pysäköityihin tai samalla kaistalla samaan suuntaan kulkeviin ajoneuvoihin sekä ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla samaan suuntaan

liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin. **Muis-
sa vaaratilanteissa toiminto ei välttämättä
aktivoidu »»** .

Front Assist on aktiivinen nopeusalueella 4–250 km/h. Eri olosuhteista riippuen jotkut seuraavassa kuvatuista toiminnoista ohitetaan järjestelmän toiminnan optimoimiseksi.

Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Etäisyysvaroitusta

Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa mittariston näytön  avulla.

Varoitushetki vaihtelee riippuen mm. kuljettajan käyttäytymisestä ja ajonopeudesta.

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön avulla **»» Kuva 182.**

Varoitushetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen **»»** .

Kriittinen varoitus

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välttömään törmäysvaaraan.

Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Järjestelmä pystyy havaitsemaan, jos kuljettaja ei käytä jarruja riittävästi törmäyksen välttämiseksi. Siinä tapauksessa jarrutusteho kasvaa.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.

HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet **»»**  kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 82.

HUOMIO

Front Assist ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.

HUOMIO

Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.

- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiin useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin näkyvyys-, sää- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Front Assist ei pysty yksinään estämään onnettomuuksia ja vakavia loukkaantumisia.

- Monimutkaisissa liikennetilanteissa Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeellista.

- Jos Front Assistin toiminta on rajoittunut tutkatunnistimen likaisuuden tai muuttuneen asennon vuoksi, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia ja vaikuttaa jarruihin häiritsevästi.

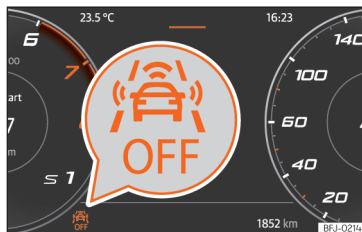
- Front Assist ei reagoi ajorataa ylittäviin tai samalla kaistalla vastaan tuleviin eläimiin tai ajoneuvoihin.

- Front Assist ei reagoi samalla ajokaistalla vastaan tuleviin jalankulkijoihin.

- Kuljettajan täytyy olla kaiken aikaa valmis ottamaan auto hallintaan.

Huomautus

- Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näyttöruudun muut varoitukset eivät näy.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljin tuntuu "kovemmalta".
- Front Assistin automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kytkin- tai kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.
- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!
- Ellei Front Assist toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla (esim. se puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti), tulee se kytkeä pois toiminnasta.

Jarruja käytävien järjestelmien käyttö (Front Assist)

Kuva 183 Mittariston näyttö kertoo, että Front Assist on kytketty pois päältä.

Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään.

Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös **ennakkovaroitus** ja **etäisyysvaroit** ovat deaktivoituja.

SEAT suosittelee jättämään Front Assistin päälle. Poikkeukset » Sivu 243, Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä.

Front Assistin kytkeminen päälle/pois

Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Valitse kyseinen valikkovaihtoehto kuljettaa avustavien järjestelmien painikkeen avulla » Sivu 80.

- **TAI:** Infotainment-järjestelmästä käyttäen toimintopintaa » ASETUKSET > Kuljetajan apujärjestelmät » Sivu 87.

Kun Front Assist on pois päältä, mittaristossa näkyy » **Kuva 183**.

Ennakkovaroituksen kytkeminen päälle/pois

Ennakkovaroitus voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä toimintopainikkeesta » ASETUKSET >

Kuljetta-jan apujärjestelmät » Sivu 87. Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Ennakkovaroitus on suositeltavaa kytkeä päälle.

Auton infotainment-järjestelmästä riippuen **ennakkovaroituksen** toiminnalla on seuraavat tilat:

- Aikainen
- Keskimääräinen
- Myöhäinen
- Deaktivoitu

SEAT suosittelee tilaa "keskimääräinen".

Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroit

Etäisyysvaroit

ASETUKSET > Kuljettajan apujärjestelmät >>> Sivu 87.

Järjestelmä säilyttää asetukset, kun virta kytketään seuraavan kerran päälle.

Etäisyyssvaroitustoiminto on suositeltavaa kytkeä päälle.

Tilanteet, joissa Front Assist voidaan kytkeä tilapäisesti pois päältä

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.
- Jos tutkatunnistin on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.

Järjestelmän rajoitukset



Kuva 184 Mittariston näytössä: järjestelmän ensimmäisen itsekalibroinnin näyttö.

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tiettyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta vääränlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

Seuraavissa tilanteissa ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:

- Kun on ajettu hetken aikaa virran kytkemisen jälkeen johtuen järjestelmä automaattisesta kalibroimisesta. Tänä aikana näkyy tilasymboli >>> **Kuva 184**.
- Kun Front Assist on kytketty pois päältä tai siinä on häiriö.
- Kun tutkatunnistin on likainen tai peitossa.

- Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiilitaan vaihtelevia teitä.
- Kun kaasu painetaan pohjaan.
- Kun ASR on kytketty pois päältä tai ESP:n **sport**-tila on aktivoituna >>> **Sivu 268**.
- Kun ESC säätelee.
- Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
- Jos ajoradalla on metallisia esineitä, esimerkiksi kiskoja tai työmaalevyjä.
- Kun autolla peruutetaan.
- Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
- Kapeiden ajoneuvojen, esim. moottoripyörien, kohdalla.
- Limittäin ajavien ajoneuvojen kohdalla.
- Ajoradan poikki liikkuvien ajoneuvojen kohdalla.
- Pääinvestaatiosta suunnasta lähestyvien ajoneuvojen kohdalla.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.

Mukautuva vakionopeuden- säädin (ACC – Adaptive Cruise Control)*

Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos sen asetusvalikko on käytettävissä infotainment-järjestelmässä » Sivu 87 ja jos monitoimiohjauspyörässä on ACC:n käyttöpainikkeet » Kuva 185.

Nopeusalue

ACC toimii nopeusalueella 30–210 km/h.¹⁾

Automaattivaihteista autoa ACC voi jarruttaa täydelliseen pysähtymiseen asti, kun edessä on toinen ajoneuvo.

Jos autossa on manuaalivaihteisto, kiinnitä huomiota nopeuteen ja vaihteiden vaihtami-

seen. ACC deaktivoituu, jos nopeus on liian alhainen (alle 30 km/h) jos moottorin käynti-nopeus on liian alhainen tai liian korkea.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoa ja rajoituksia koskevat ohjeet » Sivu 232.

HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmän rajojen puitteissa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.
- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan oleviin esteisiin (esim. ruuhkassa seisoviin autoihin). Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.
- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, kun mittaristoon näyttöön tulee haltuunottokehoitus.

¹⁾ Kun E-Mode on aktivoituna hybridiautoissa, ACC:n nopeusalue voi vaihdella.

- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajoon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa.

Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa käyttää SEAT-merkkikorjaamaa.

ACC:n käyttö



Kuva 185 Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

ACC ei vielä säätele (valmiustila).

Säätelyn aloitus

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi » **Kuva 185.**

ACC asettaa senhetkisen tai voimassa olevaa nopeusalueita (30–210 km/h) lähinnä olevan nopeuden.

Manuaalivaihteisessa autossa täytyy kytkeä päälle eteenpäinajovaihte (paitsi 1. vaihte) ja nopeuden täytyy olla vähintään 30 km/h. Automaattivaihteisen auton valitsinvivun täytyy olla asennossa **D, S** tai **M**.

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:



Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.



Palaa vihreänä

ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palavat harmaana.

Nopeuden tallennus

Nopeuden ohjelmoimiseksi paina painiketta + tai - » **Kuva 185** haluttuun nopeuteen asti. Nopeusarvoa voidaan muuttaa 10 km/h:n portaissa.

ACC:n ollessa aktivoituna voit painaa painiketta **RES** nopeuden nostamiseksi 1 km/h:n portaissa. Sen jälkeen voit painaa **SET** nopeuden laskemiseksi 1 km/h:n portaissa.

Etäisyydason ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehtosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

- Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai - » **Kuva 185.**
- Paina vaihtoehtoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäisturvavälejä.

Säätelyn keskeytys (valmiustila)

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.

Jos ESC tai ASR » **Sivu 268** deaktivoidaan, säätely keskeytyy automaattisesti.

Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**. ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.
- **TAI:** Paina painiketta **SET**, kun haluat säätelyn jatkuvan senhetkisellä nopeudella. »

Kytkeminen pois päältä

- Paina painiketta  pitkään. Asetettu nopeus poistuu.

ACC:n säätämisen nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan » » 1.

Vakioetäisyyden asetus

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyystasot voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

- Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:  » **Kuljettajan apujärjestelmät > ACC » » Sivu 87.**

Ajotilan asetus

Autossa SEAT Drive Profile: Valittu ajotila voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyden- ja jarrutuskytöseen » » Sivu 227.

Auto ilman SEAT Drive Profilea: Voit vaikuttaa ACC:n käyttöön myös valitsemalla jonkin ajoprofiileista infotainment-järjestelmän kohdasta **Kuljettajan apujärjestelmät**. ACC:n asetukset ovat samat kuin SEAT Drive Profilen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

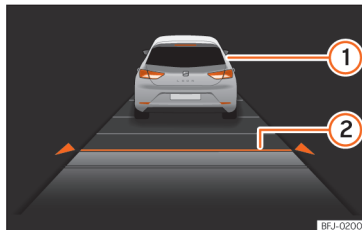
Varmista, että tie edessä on vapaa, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

1 VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmän rajoitusten takia, kun nostat jalan pois kaasupolkimelta.

- Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Näyttöruidun näytöt



Kuva 186 Mittariston näytössä: ACC aktiivinen.

- 1 Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- 2 Valittu etäisyystaso: 2.

Tämä tieto voi näkyä näkymän **Avustimet** keskialueella tai informaatioprofiilissa vasemmalla » » Sivu 65. Ellet valitse näitä näkymiä, tiedot näytetään automaattisesti yksinkertaistetussa muodossa mittariston alaosassa.

Kohdassa » » Sivu 245, **Säätelyn aloitus** kuvatus toiminnon tilanäytön lisäksi näkyy asetettu nopeus.

Erikoisia ajotilanteita



Kuva 187 Mittariston näyttö: ACC aktiivinen, toinen ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset » »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 244.**

Oikealta ohittamisen esto¹⁾

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy » **Kuva 187**.

Tämä säätely voidaan keskeyttää muuttamalla asetettua nopeutta tai painamalla kaasupoljinta.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu yli 80 km/h:n nopeudessa. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

Stop & Go -toiminto

✓ **Koskee automaattivaihteisia autoja.**

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen (0 km/h) asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC Tähtövalmis**. Voit jatkaa tätä ilmoitusta tai akti-

voida sen uudelleen painamalla painiketta **RES** tai varustelusta riippuen) tarttumalla ohjauspyörään. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Lähteäksesi liikkeelle kun ilmoitus **ACC Tähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta.
- **TAI:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES** tai **SET**.

ACC kytkeytyy pois päältä, jos pysähdysvaiheen aikana tapahtuu jotain seuraavista:

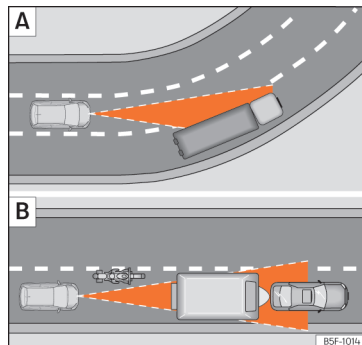
- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin ovista avataan.

⚠ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC Tähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

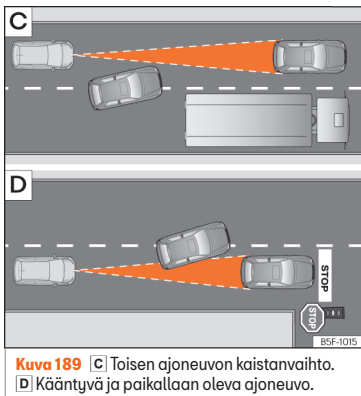
- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeellelähtöä ja jarruta autoa tarvittaessa.

ACC:n järjestelmän rajat



Kuva 188 [A] Auto kaarteissa. [B] Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen vaikutusalueen ulkopuolella. »

¹⁾ Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).



Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. » » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 244.**

SEAT suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa » » **△:**

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tiettyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris-
tossa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintitaloissa.

- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

Ajettaessa kaarteissa

On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä olevaa kaarten kohdalla olevaa ajoneuvoa tai sötätä etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan » » **Kuva 188 A.**

Ajoneuvoja tunnistusalueen ulkopuolella

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limittään ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havainnointialueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät). » » **Kuva 188 B**
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin pienen etäisyyden päässä » » **Kuva 189 C.**
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

Kohteet, joita ei havaita

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset
- Eläimet
- Risteävät tai vastaantulevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

ACC ei reagoi paikallaan oleviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi kun ACC:n havaitsema ajoneuvo kääntyy tai vaihtaa kaistaa ja tämän edessä on paikallaan oleva ajoneuvo, ACC ei reagoi seisovaan ajoneuvoon » » **Kuva 189 D.**

⚠ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

Engelmanratkaisut

🚫 ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota tällöin huomioon luvun alus-
sa olevat ohjeet » » **Sivu 233**
- Kyseessä häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

ACC ei toimi odotetusti

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein »» Sivu 233.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasu- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa **R**.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätlee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Jos auton tai perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Jos moottorin käyntinopeus on liian korkea tai liian matala.
- Jos seisonta on kytkettyä.
- Ajettaessa hyvin mäkisellä tiellä.

Ennakoiva nopeudensäätely

Johdanto

Ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa nopeutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien profiilin (mutkat, risteykset, liikenneympyrät) mukaan.

Ennakoiva nopeudensäätely on ACC:n lisätoiminto »» Sivu 244 ja se käyttää hyväkseen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää »» Sivu 73 ja infotainment-järjestelmän navigointitietoja.

Ennakoiva nopeudensäätely on lisävaruste eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

HUOMIO

Ennakoivan nopeudensäätelyn älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.

- Ole aina valmis säätämään nopeutta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat johtaa siihen, että nopeus muuttuu yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätelämät nopeudet eivät lisäksi välttämättä vastaa omaa ajotyyllyä.

- Ole aina valmis säätämään nopeutta. Jos ajat ilman reittiopastusta, poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai auton sijainti ei määrity oikein epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.

- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisälly navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus voi ylittyä.

Huomautus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät turvallisuustiedot »» Sivu 244.

Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten » Sivu 73 ja ACC-järjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivalla nopeudensäätelylä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoitukset:

- Ennakoiva nopeudensääntely tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit. Ennakoiva nopeudensääntely ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevaloja.
- Ennakoiva nopeudensääntely ei ole käytettävissä sellaisilla teillä, joita ei ole merkitty navigointitiedostoihin ollenkaan tai riittävän tarkasti.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus palautuu viimeksi tallennettuun arvoon.
- Ennakoiva nopeudensääntely ei ole käytettävissä, kun nopeusrajoitus on alle noin 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

Ennakoivan nopeudensäätelyn aktivointi

Infotainment-järjestelmän avustinvälkosta voit erikseen valita, mihin tapahtumiin auton tulee reagoida » Sivu 87:

- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.

Ajaminen käyttäen ennakoivaa nopeudensääntelyä

- Kytke ACC päälle » Sivu 245.
- Aseta etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensääntely.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeusrajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä ilmoitus kertoo syyn ja nopeuden, joiden perusteella autoa säädelään.



Sääntely nopeusrajoituksen vuoksi.



Sääntely reitin profiilin perusteella.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säätelyn yhteydessä todettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustavassa säätelystä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenopeat riippuvat tien profiilista » Sivu 227.

Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina ilmoituksen aikana painiketta **RES**.
- Paina säätelyn aikana painiketta **SET**.

Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säätelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

Monitoimiohjauspyörä:

RES + 1 km/h, vain kun ACC säätelee

SET - 1 km/h, vain kun ACC säätelee

+ + 10 km/h

— - 10 km/h

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensääntely keskeytyy.

Huomaus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, ennakoiva nopeudensääntely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Sääntelyä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.

- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

Ongelmanratkaisut

Ilmoitus siitä, että ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka ennakoiva nopeudensäätely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.

Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi näkyä kohdassa Auton tila » Sivu 86.

Kaistanpitoavustin (Lane Assist)*

Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmän rajojen puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä

toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Vilkun ollessa päällä varoitusta ei tule, koska silloin kaistanpitoavustin olettaa kaistaviivan ylityksen olevan tarkoituksellista.

Järjestelmän rajat

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoritiellä sekä leveillä ja hyväkuntoisilla pääteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 55 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.

HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisiä rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty kor-

vaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolojen mukaan.

- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörästä, jotta olet koko ajan valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajokaistalla pysymisestä.

- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaikkia kaistamerkintöjä. Kaistanpitoavustin saat- taa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaista- merkinnöiksi. Puutu heti ajamiseen, jos jär- jestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.

- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.

- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa koko- naan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljetta- jalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdolli- sesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:

- Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
- Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.

- Tarkkaile aina auton ympäristöä huolelli- sesti ja aja ennakkoiden.

»

- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

Merkkivalo



Palaa vihreänä

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.



Palaa keltaisena

Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.



Palaa keltaisena

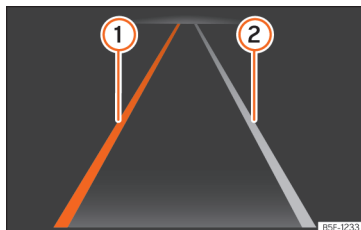
Kaistanpitoavustin on deaktivoitu.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 82.

Ajaminen kaistanpitoavustinta käyttäen



Kuva 190 Mittariston näytössä: kaistanpitoavustimen näytöt.

- ① Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä säätelee avustavasti vain näytetyllä puolella.
- ② Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä ei reagoi.

Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päällekytkeytymistila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Kuljettajan apujärjestelmä** tai valikossa kyseisen painikkeen painamisen jälkeen. Kaistanpitoavustin voidaan aktivoida/deaktivoida näissä valikoissa.

Kun kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat, se voi puuttua ajamiseen nopeuden ollessa

yli noin 60 km/h [järjestelmän tila: aktiivinen]. Merkkivalo palaa vihreänä. Kun järjestelmä puuttuu ajamiseen tekemällä korjaavan ohjausliikkeen, merkkivalo palaa keltaisena.

Merkkivalon sammuminen mittariston näytössä merkitsee, että avustin on päällä mutta ei käyttövalmiudessa tai että se on pois päältä.

Vilkun ollessa päällä järjestelmä vaihtaa tilapäisesti passiiviseen tilaan manuaalisen kaistanvaihdon mahdollistamiseksi.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään poissa, kuljettajaa pyydetään mittariston näyttötekstin välityksellä ottamaan auto hallintaan ja pitämään autoa keskellä kaistaa.

Ohjauspyörän värinä

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Auto**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

Ongelmanratkaisut

Häiriöilmoitus järjestelmän kytkeytymisestä pois päältä

- Puhdista tuulilasi » Sivu 351.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

Järjestelmä toimii odotusten vastaisesti

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäät.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

Ajoavustin (Travel Assist)

Johdanto

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi siten pitää [järjestelmän rajojen puitteissa] kuljettajan ennakkalta valitseman etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokaistaa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä » Sivu 244 ja Lane Assistia » Sivu 251 koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Nopeusalue

Travel Assist säätelää nopeusalueella noin 30–210 km/h, mukautuvalla kaistaohjauksella laajennettuna alueella 0–250 km/h. Tämä nopeusalue voi vaihdella maakohtaisesti.

Ajaminen Travel Assistin avulla

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi [rajojensa puitteissa] pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itsestään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.

Onko autossa Travel Assist?

Autossa on Travel Assist, jos monitoimiohjauspyörään kuuluu painike  **Kuva 193**.

Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, järjestelmä kehottaa muutaman sekunnin kuluttua kuljettajaa ottamaan ohjauksen hallintaan mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

⚠ HUOMIO

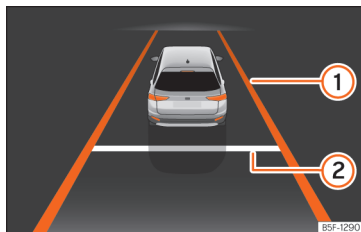
Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ota huomioon järjestelmän rajat sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajavaan aina näkyvyyden, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumesta, jäät, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä teillä.
- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel »

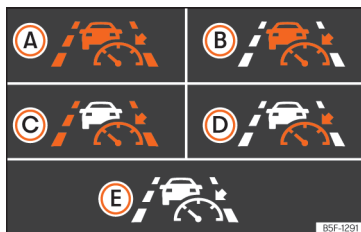
Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.
- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.
- Jarruta heti, jos mittariston näyttöön tulee jarrutuskehotus.
- Jarruta, jos auto jarrutuskehotuksen jälkeen rullaa tahattomasti.
- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta voit joka hetki ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsineitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos mittariston näyttöön tulee haltuunottokehotus, ota auto heti hallintaan.
- Ole aina valmis säätämään nopeutta.

Ohjeet mittariston näytössä



Kuva 191 Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen.



Kuva 192 Mittariston näyttö: merkkivalot.

Näyttöruudun näytöt

» Kuva 191

- 1 Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- 2 Säädetty etäisyys.

Varustelusta riippuen jotkut mittariston näytön merkkivalot kertovat myös järjestelmän tilan:

» Kuva 192

- A Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.
- B Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- C Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- D Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely passiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.
- E Travel Assist ei aktiivinen.

Varustelusta riippuen mittaristossa voi näkyä lisätietoja, esim. katkonaiset viivat tai muut tiellä olevat ajoneuvot.

Travel Assistin käyttö



Kuva 193 Monitoimiohjauspyörän vasen puoli: Travel Assistin käyttöpainikkeet.

Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta



Merkkivalo  palaa vihreänä. Mittariston näytössä näkyy lisäksi ilmoitus. Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyt etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratamerkinnot tunnistetaan.

Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta  tai paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä » **Sivu 245**.

Ongelmanratkaisut



Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetusti.

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista kohdassa » **Sivu 233** kuvatut syyt ja ratkaisutoimenpiteet.
- Järjestelmän rajat ylittyvät.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.



Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena tai punaisena sen mukaan, miten tärkeästä toimenpiteestä on kyse. Lisäksi näkyy ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.
- Järjestelmän rajat on saavutettu. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.

Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist): Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

- Toimintahäiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

Säätely keskeytyy odottamattomasti

Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa: Olet käyttänyt vilkkua.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

Toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkaamisen ja voi pitää auton itsenäisesti omalla ajoradalla ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Emergency Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä » **Sivu 244** ja Lane Assistia » **Sivu 251** koskevat tiedot ja huomiot »

niissä kerrotut järjestelmän rajoitukset ja ohjeet.

Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan. Tämä pyyntö tulee optisten ja akustisten varoitusten sekä jarrutussyöysten avulla. Turvavyö kiristyy (varustelusta riippuen). Järjestelmä jarruttaa autoa ja pysäyttää sen omalle ajokaistalle.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätelee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.

Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraavaa:

- Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.

Kytkeminen päälle/pois

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän avustimien valikosta » Sivu 87.

Päälle kytketty Emergency Assist aktivoituu vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on päällä.

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on päällä.
- Järjestelmä on tunnistanut kaistaviivan auton vasemmalla ja oikealla puolella.

Ongelmanratkaisut



Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä näkyy lisäksi vastaava ilmoitus.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näköalue on heikentynyt sääolosuhteiden (esim. lumen) tai pesuainejäämien tms. vuoksi. Puhdista tuulilasi.
- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi. Vapauta kameran näkökenttä.
- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkykö vaurioita.
- Kyseessä häiriö tai vika. Sammuta ja käynnistä moottori.
- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

⚠ HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsineitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.
- Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittynyt tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

⚠ HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, lopeta Emergency Assistin puuttuminen ajamiseen kiihdyttämällä voimakkaasti, jarruttamalla tai ohjaamalla.
- Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) tai kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Hakeudu

ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

Huomautus

- Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) automaattinen puuttuminen ajamiseen voidaan keskeyttää painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tai liikuttamalla ohjauspyörää.
- Automaattisesti kytkeytyneet varoitusvilkut voidaan sammuttaa painamalla kaasu- tai jarrupoljinta, kääntämällä ohjauspyörää tai painamalla varoitusvilkujen painiketta.
- Tarvittaessa hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähdykseen asti.
- Kun hätätilanneavustin (Emergency Assist) aktivoidaan, täytyy uutta aktivointia varten virta kytkä pois päältä ja uudelleen päälle.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ja poistumisavustin (RCTA) *

Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) auttaa havainnoimaan liikennettä auton takapuolella.

Integroitu poistumisavustin (RCTA) auttaa kuljettajaa peruuttamaan poikittaisesta pysäköintiaukosta ja muista ahtaista paikoissa.

HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) ja poistumisavustimen (RCTA) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen tai poistumisavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.

• Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näytön ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.

• Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suojaseinämiin). Niissä tapauksissa voi tulla vääriä varoituksia.

• Kaistanvaihtoavustinta ei saa missään tapauksessa muualla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.

• Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.

• Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

Huomautus

Elleivät kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä niitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo



Kuva 194 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.



Kuva 195 Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

Merkkivalo ulkopeilin kotelossa

Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

Vilkkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla ja samalla on tämän puolen vilkku kytketty »» ⚠.

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella »» Sivu 251, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä [kaistanvaihtoavustin "Plus" »» Sivu 259].

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä »» ⚠.

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

⚠ HUOMIO

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Varoitusvalo ja -tekstejä ei saa jättää noudattamatta.
- Suorita tarvittavat toimenpiteet.

⚠ VAROITUS

Jos merkkivaloja ja niitä vastaavia varoituksia ei noudateta, auto voi vaurioitua pahoin.

Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla »» Sivu 8. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa. Järjestelmä informoi kuljettajaa ulkopeilien visuaalisten signaalien välityksellä.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä ka-peilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoituksen.

Näyttö ulkopeilissä

Merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella, mikäli sitä pidetään kriittisenä. Vasemmalla oleva merkkivalo »» Kuva 194 kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella, ja oikealla oleva merkkivalo »» Kuva 195 liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Jos ikkunat ovat jälkikäteen tummennetut, on mahdollista, että ulkopeilin näytöt eivät näy kunnolla.

Pidä ulkopeilit puhtaina ja vapaina lumesta ja jäästä. Älä peitä niitä tarroilla tms.

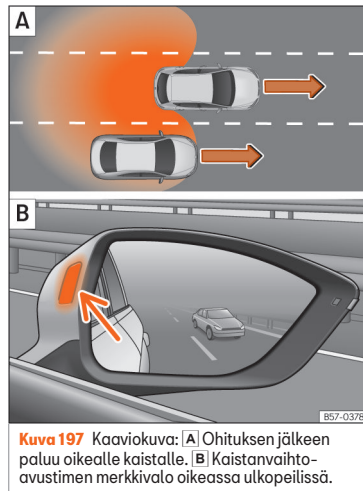
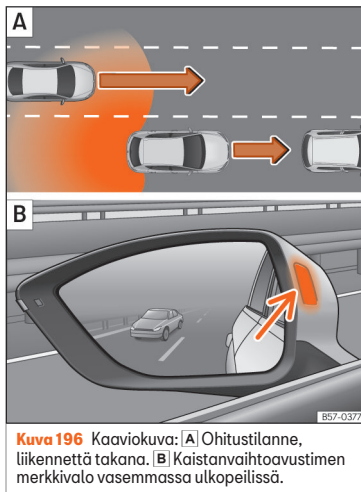
Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu **kaistanpitoavustimesta (Lane Assist)** » Sivu 251 ja **kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist)**. Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatulla tavalla.

Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisen puolen ulkopeilissä, myös vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

Ajotilanteita



Seuraavassa tilanteessa ulkopeilin merkkivalo » **Kuva 196** [B] (nuoli) tai » **Kuva 197** [B] (nuoli) palaa:

- Toisen auton ohittaessa » **Kuva 196** [A].
- Kun toinen auto ohitetaan » **Kuva 197** [A] ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty.

Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin ulkopeilin näyttö syttyy, koska »

kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.

Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esi-merkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.
- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia kohteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

Poistumisavustin (RCTA)



Kuva 198 Kaaviokuva poistumisavustimesta: valvottava alue auton takapuolella.

Poistumisavustin valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla » **Sivu 233** liikennettä auton takapuolella peruutettaessa esim. poikittaisesta pysäköintialueesta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvä ajoneuvon » **Kuva 198**, kuuluu äänimerkki (jos sillä on merkitystä).

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy keltaisena tai punaisena nauhana infotainment-järjestelmän näyttöruudulla kuvatun auton takaosassa. Nauha kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy¹⁾.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Kun poistumisavustin havaitsee liikenteen osapuolen, joka lähestyy takaa sivulta auton perää, järjestelmä jarruttaa itsenäisesti, mikäli kuljettaja ei jarruta.

Itsenäisesti jarruttamalla järjestelmä auttaa kuljettajaa välttymään vahingoilta. Automaattinen jarrutus tapahtuu peruutettaessa nopeudella 1–12 km/h. Auton pysähdyttyä järjestelmä jarruttaa vielä 2 sekunnin ajan.

Kun järjestelmä on jarruttanut automaattisesti vahinkojen vähentämiseksi, täytyy kulua noin 10 sekuntia, ennen kuin järjestelmä voi tehdä uuden automaattisen jarrutuksen.

Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen painamalla voimakkaasti kaasua- tai jarrupoljinta ja ottaa siten auton hallintaan.

⚠ HUOMIO

Poistumisavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Poistumisavustimen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

¹⁾ Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä koska järjestelmä ei useinkaan tunnista varmuudella pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.
- Poistumisavustin ei kaikissa tilanteissa jarruta autoa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

Avustimien käyttö

Avustimien kytkeminen päälle/pois

Kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet** tai mittariston näytöstä käyttäen ohjauspyörän käyttöelementtejä. Monitoimikameralla varustetussa autossa tämä on mahdollista tehdä myös kaukovalovivussa olevasta avustinjärjestelmien painikkeesta.

Valikon **Avustimet** avaus

- ☐ Side Assist
- ☐ Poistumisavustin

Jos ruutu on merkitty mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä ☒, toiminto aktivoituu automaattisesti, kun virta kytketään.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, ulkopeilien näytöt vahvistavat sen syttymällä hetkeksi.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin deaktivoidaan itsestään ja niitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Jos vedetään autoon sähköisesti kytkettyä perävaunua, mittaristoon tulee ilmoitus, joka kertoo, että kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin eivät ole käytettävissä. Kun perävaunu on irrotettu autosta, kaistanvaihtoavustinta ja poistumisavustinta voidaan taas käyttää, kun ne aktivoidaan kyseisestä valikosta.

Jos vetokoukku ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin ja poistumisavustin täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

Jarruttaminen ja pysäköinti

Jarrujärjestelmä

Merkkivalot

Palaa punaisena

Jarrunestetaso liian alhainen » Siv 332 tai jarrujärjestelmässä häiriö.

 **Älä jatka ajoa!**

Palaa punaisena

Sähköinen seisontajarru » Siv 263.

Merkkivalo sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.

Palaa vihreänä

Auto Hold -toiminto aktivoitu » Siv 265.

Palaa keltaisena

Etupyörien jarrupalat kuluneet.

Hakeudu ammattikorjaamolle.

HUOMIO

- Ellei jarrujen merkkivalo  sammuu tai jos se syttyy ajon aikana, jarrunestettä on liian vähän tai järjestelmässä on häiriö – vaarana onnettomuus! » Siv 332, Jarruneste.

»

Pysähdy. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammatti-laisten apuun.

- Jos jarrujen varoitusvalo  syttyy yhdessä ABS-merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa. Takapyörät saattavat silloin lukkiutua jarrutettaessa. Sen seurauksena takapyörät voivat joutua sivuluisuun – vaarana onnettomuus! Pysähdy ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

- Jos merkkivalo  syttyy yksin tai yhdessä mittariston näytön ohjetekstin kanssa, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

Tietoa jarruista

Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin ”hioutua käyttöön”. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Vältä jarrujen voimakasta kuormittamista sisäänajon aikana.

Kuluminen

Jarrupalojen kuluminen riippuu auton käyttöoloista ja kuljettajan ajotavasta. Tämä koskee erityisesti ajamista usein kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti.

Riippuen ajonopeudesta, jarrutusvoimasta ja ympäristöoloista (esimerkiksi lämpötilasta ja ilman kosteudesta) jarruista voi kuulua ääntä.

Kosteus ja maantiesuola

Jos jarrut kastuvat (esim. vedessä tai rankkasateessa ajon tai auton pesun seurauksena), jarrut voivat toimia viiveellä jarrulevyjen ja -palojen kosteuden (tai talvella jäätymisen) vuoksi. Jarrut täytyy ensin ”jarruttaa kuiviksi”.

Suuremmissa nopeuksissa ja pyyhkimien ollessa toiminnassa jarrupalat painuvat ajoittain kevyesti jarrulevyjä vasten. Tämä tapahtuu kuljettajan huomaamatta säännöllisin välein ja sen tarkoitus on nopeuttaa jarrujen toimintaa sateella.

Myös suolatuilla teillä ajettaessa jarrut voivat toimia viiveellä, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan. Suolakeros täytyy ensin hioa pois jarrupaloista jarruja käyttämällä.

Korroosio

Jarrulevyihin muodostuu korroosiota ja jarrupaloihin kertyy likaa, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä.

Jos jarruja käytetään vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa että jarrulevyt ja -palat puhdistetaan tekemällä useita voimakaita jarrutuksia suurista nopeuksista .

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrupolkimen liikematka on yllättäen suurentunut, kaksipiirijarrujen toinen jarrupiiri on saattanut mennä pois toiminnasta. Aja viipymättä lähimmälle ammattikorjaamolle vian poistamiseksi. Aja sinne alhaisella nopeudella ja varaudu siihen, että jarrutusmatkat ovat tavallista pidempiä ja että jarrupoljinta tarvitsee painaa tavallista voimakkaammin.

Alhainen jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian alhainen, jarrujen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Jarrunestetasoa valvotaan elektronisesti.

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, jonka kuljettaja synnyttää jarrupolkimella. Se toimii vain moottorin käydessä.

HUOMIO

Kaikki jarrujen häiriöt voivat pidentää jarrutusmatkaa, mikä lisää onnettomuusvaaraa.

- Uusien jarrupalojen ja -levyjen täytyy ensin hioutua käyttöön. Niiden jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana. Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

- Jos ajetaan suolatuilla teillä, jarrut saattavat toimia tavallista hitaammin.

- Pitkissä ja jyrkissä laskuissa jarrut voivat ylikuumentua. Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja vähentää jarrujen kuormitusta.

- Jatkuva kevyt jarruttaminen kuumentaa jarruja ja pidentää jarrutusmatkaa. Jarruta sen sijaan jaksottaisesti.

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Älä aiheuta vaaraa muulle liikenteelle! Vaarana onnettomuus!

- Varmista, ettei auto liiku moottorin ollessa sammutettuna. Jarrutusmatka kasvaa huomattavasti, kun jarrutehostin ei toimi.

- Jarrujen voimakkaan kuormittamisen seurauksena jarrujärjestelmään voi muodostua höyrykuplia. Se heikentää jarrutus-tehoa.

- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumenemista. Ennen tarvikkeiden ja lisävarusteiden hankintaa tulisi ottaa huomioon ohjeet.

VAROITUS

- Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumenemista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisäisi kulumista.

- Ennen kuin tulet pitkään laskuun (esim. vuoristossa), vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja jarrujen kuormitus kevenee. Jos lisäksi täytyy painaa jarrua, sitä ei pidä tehdä jatkuvasti vaan jaksoittain.

Huomautus

- Ellei jarrutehostin toimi, koska autoa esim. hinataan tai jarrutehostimessa on häiriö, jarrupoljinta täytyy painaa paljon normaalia voimakkaammin.

- Jos autoon asennetaan jälkikäteen esimerkiksi etuspoileri tai pölykapselit, täytyy varmistaa että ilmanvirtaus etupyörille on riittävä. Muuten jarrut voivat kuumeta liikaa.

Sähköinen seisontajarru



Kuva 199 Keskikonsolin alaosassa: sähköisen seisontajarrun painike.

Sähköinen seisontajarru korvaa perinteisen käsijarrun » » ».

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen päälle

Sähköinen seisontajarru voidaan aktivoida aina, kun auto seisoo paikallaan, myös virran ollessa katkaistuna. Aktivoi seisontajarru aina, kun poistut autosta tai pysäköit sen.

- Vedä painikkeesta (P) » » » **Kuva 199** ja pidä sitä tässä asennossa.
- Seisontajarru on aktivoituna, kun painikkeen merkkivalo » » » **Kuva 199** (nuoli) ja mittariston näytön punainen merkkivalo (P) palavat.
- Vapauta painike tämän jälkeen.

»

Sähköisen seisontajarrun kytkeminen pois päältä

- Kytke virta.
- Paina painiketta  » **Kuva 199**. Paina samalla voimakkaasti jarrupoljinta tai – kun moottori on käynnissä – kevyesti kaasupoljinta.
- Painikkeen merkkivalo » **Kuva 199** (nuoli) ja mittariston näytön *punainen*  merkkivalo sammuvat.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautuminen liikkeelle lähdössä

Sähköinen seisontajarru vapautuu liikkeelle lähdettäessä automaattisesti, kun kuljettajan oven ja turvavyön ollessa kiinni **yksi** seuraavista ehdoista täyttyy:

- *Automaattivaihteinen auto*: Valitsinvipu kytetään ajoasentoon tai sen asentoa vaihdetaan, ja kaasupoljinta painetaan kevyesti.
- *Manuaalivaihteinen auto*: Ennen kuin lähdet liikkeelle, paina kytkinpoljin pohjaan ja paina kevyesti kaasupoljinta.
- On tiettyjä poikkeustilanteita, jotka mahdollistavat seisontajarrun automaattisen vapautumisen myös, vaikka kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Kun painikkeesta  » **Kuva 199** vedetään keskeytyksellä liikkeelle lähdössä, automaattisen seisontajarrun vapautuminen voidaan estää.

Sähköinen seisontajarru vapautuu vasta, kun painike  vapautetaan. Tämä helpottaa liikkeelle lähtöä painavan perävaunun kanssa » **Sivu 294**.

Sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen, jos autosta poistutaan väärin

Automaattivaihteisen auton sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti autosta epäasianmukaisesti poistuttaessa, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **D/S** tai **R** tai tiptronic-asennossa.
- **JA**: Auto seisoo paikallaan.
- **JA**: Kuljettajan ovi on auki.

Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla » .

- Vedä painikkeesta  » **Kuva 199** ja pidä sitä tässä asennossa auton jarruttamiseksi **voimakkaasti**. Samalla kuuluu varoitusääni.
- Kun haluat keskeyttää jarrutuksen, vapauta painike  tai paina kaasua.

HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on huomattavasti pidempi, koska tietyissä tilanteissa vain takapyöriä jarrutetaan. Käytä aina jalkajarrua.
- Älä nosta moottorin käyntinopeutta moottoririlasta käsin, kun moottori käy ja valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihde on kytketty. Auto voi lähteä liikkeelle myös, vaikka sähköinen seisontajarru on päällä.
- Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle/pois, jarrupoljin liikkuu hieman. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

VAROITUS

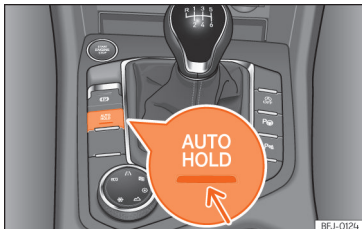
Auton tahattoman liikkeellelähdon välttämiseksi aktivoi ensin sähköinen seisontajarru ja nosta sitten jalka jarrupolkimelta.

Huomautus

- *Manuaalivaihteisen auton sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun kytkinpoljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasua.*
- Jos 12 V:n akku on tyhjentynyt, sähköistä seisontajarrua ei voida vapauttaa. Turvau-
du käynnistysapuun » **Sivu 51**.
- Kun sähköinen seisontajarru aktivoidaan ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.

- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

Auto Hold -toiminto



Kuva 200 Keskikonsolin alaosassa: Auto Hold -toiminnon painike.

Painikkeen merkkivalo **AUTO HOLD**»» **Kuva 200** palaa jatkuvasti, kun Auto Hold -toiminto on kytkettynä päälle.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto auttaa kuljettajaa, jos moottorin käydessä joudutaan pysähtymään usein, esimerkiksi nousussa, liikennevaloissa tai katkonaisessa ruuhkaliikenteessä.

Päällä oleva Auto Hold -toiminto estää auton rullaamasta taaksepäin, ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta.

Kun auton todetaan seisovan paikallaan ja jarrupoljin vapautetaan, Auto Hold -toiminto pitää autoa paikallaan. Voit nostaa jalan jarrupolkimelta.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta jatkaakseen matkaa, Auto Hold -toiminto vapauttaa jarrun. Auto riippuu tien kaltevuudesta riippuen.

Jos auton seisossa paikallaan jokin Auto Hold -toiminnon edellytyksistä ei täyty, Auto Hold -toiminto kytketty pois päältä ja painikkeen merkkivalo sammuu »» **Kuva 200**. Sähköinen seisontajarru kytketty tarvittaessa automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi »» ⚠.

Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- Moottori on käynnissä.

Auto Hold -toiminnon kytkeminen päälle/pois

Paina painiketta **AUTO HOLD** »» ⚠. Painikkeen merkkivalo sammuu, kun Auto Hold -toiminto on pois päältä.

Auto Hold -toiminnon kytkettyminen automaattisesti päälle/pois

Jos Auto Hold -toiminto on kytketty päälle painikkeesta **DLOH OTUA** ennen virran katkaisua, toiminto on automaattisesti päällä, kun virta kytketään uudelleen.

Ellei Auto Hold -toimintoa ole kytketty päälle, se pysyy pois päältä myös kun virta kytketään uudelleen päälle.

Auto Hold -toiminto kytketty seuraavien edellytysten automaattisesti päälle [kaikkien edellytysten täytyttävä samanaikaisesti]

»» }:

1. Auto **seisoo** tasaisella tai kaltevalla pinnalla, ja jarrupoljinta painetaan.
2. Moottori käy asianmukaisesti.

Auto Hold -toiminto kytketty seuraavien edellytysten automaattisesti pois päältä:

1. Jos jokin kohdassa »» **Sivu 265, Edellytykset auton pitämiseksi paikallaan Auto Hold -toiminnon avulla** mainituista edellytyksistä ei täyty.
2. Jos moottori ei käy tasaisesti tai siinä ilmenee häiriö.
3. Kun moottori sammuu.
4. **Manuaalivaihteisto:** Jos kytkin- ja kaasupoljinta painetaan samanaikaisesti.
Automaattivaihteisto: Kun kaasupoljinta painetaan. »

5. *Automaattivaihteisto:* Jos jollakin pyörällä on hyvin pieni kosketus maahan.

⚠ HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Älä koskaan poistu autosta moottorin käydessä ja Auto Hold -toiminnon ollessa päällä.
- Auto Hold -toiminto ei pysty pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa, esim. jäisellä tai muuten liukkaalla pinnalla.

i Huomautus

Kytke Auto Hold -toiminto aina pois päältä ennen autonpesukoneeseen ajoa, koska muuten sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkentyminen voi aiheuttaa vaurioita.

Ajonvakautusjärjestelmä ja jarruja käyttävät järjestelmät

Merkkivalot

palaa

ESC:ssä tai ASR:ssä häiriö tai kytkettyntyt pois päältä.
ESC toimii yhdessä ABS:n kanssa. Jos ABS menee epäkuntoon, merkkivalo syttyy.

vilkkuu

ESC tai ASR aktiivinen.

palaa

ASR kytketty manuaalisesti pois päältä.

Tai: ESC sport-tilassa » Sivu 268.

palaa

ABS:ssä häiriö tai pois toiminnasta.

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Jarruja käyttävät järjestelmät

Ajonvakautus (ESC)

ESC lisää ajoturvallisuutta. Se vähentää auton vaaraa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta. ESC tunnistaa ajodynaamiset ääritilanteet kuten auton yli- tai aliohjautumisen tai vetävien pyörien luiston. Järjestelmä vakauttaa auton kulkua jarruttamalla yksittäisiä pyöriä tai rajoittamalla moottorin vääntömomenttia. Kun ESC puuttuu auton kulkuun, merkkivalo  vilkkuu mittaristossa.

ESC:hen on yhdistetty jarrujen lukkiutumisen esto (ABS), hätäjarrutustehostin (HBA), veto- luistonrajoitin (ASR), elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS) sekä yhdistelmänvakautus*.

ESC vakauttaa auton kulkua myös muuttamalla ohjausmomenttia.

ASR voidaan kytkeä pois päältä, jos vetävien pyörien halutaan luistavan » Sivu 268.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Sen ansiosta autoa voidaan ohjata myös täysillä jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta keskeytyksettä – älä pumpppaa! ABS:n säätelystä kertoo jarrupolkimen sykkiminen.

Jos alustaan tai jarruihin tehdään muutoksia, ABS-toiminto voi heikentyä huomattavasti.

Hätäjarrutustehostin (HBA)

Hätäjarrutustehostin voi lyhentää jarrutusmatkaa. Jarrutusvoima kasvaa, kun kuljettaja painaa hätäjarrutustilanteessa nopeasti jarrupoljinta. Jarrupoljinta täytyy silloin painaa niin pitkään, että vaaratilanne on ohi.

Vetoluistonrajoitus (ASR)

ASR vähentää moottorin vetovoimaa pyörien sutissa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tienpinnan mukaan. Se helpottaa liikkeellelähtöä, kiihdytyksiä ja mäkien nousuja.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS)

EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja välittää siten vetovoimaa toiselle vetävälle pyörälle. Tämä toiminto on käytettävissä, kun nopeus on alle noin 100 km/h.

Jotta jarrutettavan pyörän jarru ei kuumenisi liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jos kuormitus on poikkeuksellisen suuri. Auto pysyy edelleen käyttökykyisenä. Jarrujen jähdyttyä EDS kytkeytyy automaattisesti takaisin toimintaan.

Yhdistelmänvakautus*

Koskee perävaunun vetoa: Vedettävässä perävaunussa saattaa esiintyä sivuttaista heiluriliikettä. Kun perävaunun heiluriliikettä välit-

tyy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu. Yhdistelmänvakautus ei ole käytettävissä kaikkiin maihin vietävissä autoissa » Sivu 299.

Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS)

Kaarteessa ajettaessa tasauspyörästö mahdollistaa sen, että ulkokaarteen puoleinen pyörä pyörii nopeammin kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Nopeammin pyörivä pyörä (ulkokaarteen puoleinen) vetää vähemmän kuin sisäkaarteen puoleinen pyörä. Tämä voi johtaa tiettyissä tilanteissa siihen, että sisemmän pyörän vetovoima on liian suuri ja pyörä luistaa. Ulkokaarteen puoleinen pyörä saa vähemmän vetovoimaa kuin se voisi välittää. Tämä vaikutus vähentää etuakselin sivuttaispitoa, mikä ilmenee aliohjautumisena tai ajoilijan "piteneisenä".

XDS tunnistaa tämän vaikutuksen ESC-tunnistimien välityksellä ja korjaa sitä.

XDS jarruttaa ESC:n välityksellä sisäkaarteen puoleista pyörää sen suti-

XDS toimii yhdessä ESC:n kanssa ja on aina aktiivinen – myös vaikka luistonesto ASR on

kytketty pois päältä tai ESC on sport-tilassa tai kokonaan pois päältä.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aktivoituu turvatyynyyn ohjausyksikön kautta ja suorittaa automaattisesti jarrutuksen. Aktivointi tapahtuu, jos turvatyynyjen ohjainlaite toteaa onnettomuudessa hidastuvuuden ylittävän tietyn rajan ja jarrutusta ohjataan ESC:n välityksellä.

Monitörmäysjarrutus voi avustaa kuljettajaa onnettomuustilanteessa jarruttamalla ja vähentämällä siten auton luistonvaaraa ja useampien törmäyksen riskiä.

Seuraavat aktiviteetit kumoavat automaattisen jarrutuksen onnettomuudessa:

- Kun kuljettaja painaa kaasua, automaattista jarrutusta ei tapahdu.
- Kun jarrupoljinta painamalla synnytetään suurempi jarrupaine, kuin mitä automaattinen jarrutus synnyttää.
- Jos ESC:ssä on vikaa, monitörmäysjarrutus ei ole käytettävissä.

Jarrutusvoiman muuntaminen¹⁾

Jarrutusenergian talteenoton (rekuperaation) avulla autoa voidaan jarruttaa. Jarrutusteho »

¹⁾ Koskee: hybridautot

riippuu valitsinvivun asennosta ja korkeajänniteakun varaustilasta.

Rekuperation aiheuttaman voimakkaan jarrutuksen aikana auton jarruvalot palavat. Generaattorikäytössä sähkömoottori voi käynti-nopeudesta sekä korkeajänniteakun lämpötilasta ja varaustilasta riippuen synnyttää jarrutusmomenttia etupyörille.

Nämä riippuvuudet johtavat vaihteleviin sähköisiin viiveisiin, jotka kuljettajan toiveiden mukaisesti tasataan hydraulisesti. Tätä toimintoa kutsutaan jarrutusvoiman muuntamiseksi. Se huolehtii säätelystä mekaanisen jarrutuksen ja moottorijarrutuksen välillä.

⚠ HUOMIO

Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Myöskään ESC, ABS, ASR, EDS tai sähköinen tasauspyörästönlukitus eivät voi kumota fysiikan lakeja. Tämä täytyy muistaa erityisesti liukkaalla ja märällä tiellä. Kun järjestelmät tulevat säätelyalueelle, sopeuta nopeus heti keliä ja liikennetilannetta vastaavaksi. Parantunut turvallisuus ei saa johtaa riskien ottoon. Muuten on vaarana onnettomuus!

- Huomaa, että onnettomuusriski kasvaa, jos ajetaan suurella nopeudella – varsinkin kaarteissa tai liukkaalla ja märällä tiellä – tai jos etäisyys edellä ajavaan on liian ly-

hyt. Myöskään ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, EDS, automaattinen tai pyöräköhtainen momentinohjaus eivät voi estää onnettomuuksia: Vaarana onnettomuus!

- Kun kiihdytetään tasaisesti liukkaalla (esim. jäisellä tai lumisella) pinnalla, tulee kaasua painaa varoen. Vetävät pyörät voivat säätelyjärjestelmistä huolimatta luisata, mikä heikentää auton ajovakautta: Vaarana onnettomuus!

ℹ Huomautus

- ABS ja ASR voivat toimia häiriöttömästi vain, kun kaikissa pyörissä on samanlaiset renkaat. Jos renkaissa on erilaiset vierintäkehät, moottorin teho voi laskea.
- Kuvattujen järjestelmien säätelytoimintojen aikana voi kuulua ääntä.
- Jos merkkivalo  tai  syttyy, kyseessä voi olla häiriö » Sivu 81.
- Autoon tehtyt muutokset (koskien esim. moottoria, jarruja, alustaa ja vanteita/renkaita) voivat vaikuttaa haitallisesti ABS:n, ASR:n ja EDS:n toimintaan.

ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle/pois

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käyn-

nistetään. Se toimii vain moottorin käydessä ja siihen sisältyvät myös ABS, EDS ja ASR.

ASR:n saa kytkeä pois päältä vain, jos pitoa ei ole riittävästi.

Auton mallista riippuen voidaan ainoastaan joko kytkeä pois päältä TCS-toiminto tai kytkeä päälle ajonvakautuksen ESC ajotila "Sport".

ASR:n kytkeminen päälle/pois

- ASR voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä » Sivu 83. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun ASR on pois päältä, mittariston näytössä palaa merkkivalo .

ESC:n kytkeminen päälle/pois "sport"-tilassa

- ESC:n "sport"-tila voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä » Sivu 83. Kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa näkyy vastaava ohje:

Kun "Sport"-tila on kytkettynä päälle, ESC:n ja vetoluistonrajoituksen (ASR¹⁾) reagointi on rajoittunutta. Lisäksi merkkivalo  syttyy mitaristossa.

ESC "offroad"-tilassa²⁾

Valitse offroad-profiili säätimellä (Driving Experience button) >>> **Sivu 228**. Sekä ESC että ASR, EDS ja ABS sopeutuvat epätasaisiin tienpintoihin.

Seuraavissa poikkeuksellisissa tilanteissa voi olla järkevää aktivoida offroad-profiili, niin että pyörät sutivat.

- Irrotettaessa kiinni juuttunutta autoa "heijaamalla".
- Ajettaessa syvässä lumessa tai muulla pehmeällä pinnalla.
- Asettaessa epätasaisella pinnalla, jossa yksittäisillä pyörillä ajoittain vain heikko kosketus maahan.
- Jarrutettaessa jyrkässä laskussa päällystämättömällä pinnalla.

Oman turvallisuutesi vuoksi offroad-profiili on suositeltavaa kytkeä pois päältä, jos sen käyttö ei ole aivan välttämätöntä.

Offroad-profiilin kytkemiseksi **pois päältä** valitse toinen ajo-ohjelma.

ESC käyttötilassa "Snow"²⁾

Valitse "Snow"-profiili kiertokytkimellä (Driving Experience button) >>> **Sivu 228**. Luistonesto mukautuu lumisten pintojen pitoon.

"Snow"-profiilin kytkemiseksi **pois päältä** valitse toinen ajo-ohjelma.

HUOMIO

ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain, kun liikennetilanne ja kuljettajan ajotaidot sallivat sen. Luiston vaara!

- ESC:n sport-tilassa ajonvakautustoiminto on rajoittunut urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Vetävät pyörät voivat luistaa, ja auto voi joutua sivuluisuun.

HUOMIO

Offroad-profiilin kytkeminen päälle tai ASR:n kytkeminen pois päältä tulisi tehdä vain, jos ajotaidot ovat riittävät ja liikennetilanne sallii sen. Luiston vaara!

- Offroad-profiilin ollessa aktiivituna vakautustoiminto on rajoitettu. Vetävät pyörät

voivat luistaa ja auto voi joutua sivuluisuun erityisesti sileällä ja liukkaalla pinnalla.

Huomautus

Kun ASR kytketään pois päältä tai valitaan urheilullinen tila, vakionopeussäädin* kytkeytyy pois toiminnasta.

Pysäköinti

Auton pysäköinti

Noudata auton pysäyttämisessä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

Menettele seuraavasti auton pysäköinnin yhteydessä:

- Pysäköi auto sopivalle pinnalle >>> 
- Kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> **Sivu 263**.
- Siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **P**.
- Sammuta moottori ja katkaise virta. Käänny ohjauspyörää hieman sen lukitsemiseksi. »

¹⁾ Nelivetoisessa autossa ASR kytkeytyy kokonaan pois päältä >>> .

²⁾ Vain 4Drive-mallit.

- Manuaalivaihteinen auto: Kytke tasaisella pinnalla tai nousuissa 1. vaihde ja alamäessä peruutusvaihte ja vapauta kytkinpoljin.
- Ota kaikki autonavaimet mukaan, kun poistut autosta.

Lisäksi nousuissa ja laskuissa

Ennen kuin sammutat moottorin, käännä ohjauspyörää siten, että pysäköidyn auton etupyörä osuu jalkakäytävän reunaan, mikäli auto alkaa liikkua.

- Käännä alamäessä etupyörät jalkakäytävän reunaan kohti.
- Käännä ylämäessä etupyörät ajorataa kohti.

HUOMIO

- Vältä auton pysäköimistä paikkaan, jossa kuuma pakoputkisto voi joutua kosketuksiin kuivan ruohon, ulos valuneen polttonesteen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien kanssa.
- Älä jätä matkustajia lukitun auton sisään, koska silloin he eivät ehkä saa ovia tai ikkunoita auki sisäpuolelta. Lukitut ovet vaikeuttavat sisällä olevien pelastamista ulkopuolelta.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. He saattavat vapauttaa käsijarrun ja saada auton siten liikkumaan.

- Vuodenajasta riippuen pysäköidyn auton sisälämpötila voi muuttua hengenvaaralliseksi.

Avustavat järjestelmät pysäköintiä ja hidasta ajamista varten

Pysäköintiavustin (Park Assist) *

Johdanto aiheeseen

Pysäköintiavustin on ParkPilotin »» Sivu 277 lisätoiminto. Se auttaa kuljettajaa löytämään sopivan pysäköintialueen ja paikoittamaan siihen seuraavilla tavoilla:

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittaiseen tai poikittaiseen pysäköintialueeseen.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintialueeseen.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintialueesta.

Kun autossa on pysäköintiavustin ja tehdasasenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivalueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta »» .

⚠ HUOMIO

Pysäköintiavustimen tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tiettyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

⚠ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen automaattisen paikoitustapahtuman aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

ⓘ VAROITUS

- Tiettyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkepäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Pysäköintiavustin määrittää auton kulun muiden pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunan jne. mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vanteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.
- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.
- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkel-

lisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:
 - Tunnistusvirheitä.
 - Tunnistimien havainnointikyky heikenee.
 - Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.
- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

ⓘ Huomaus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskuureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.
- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa pysäköintiavustimen tai ParkPilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikuttamista.

»

- Jotta järjestelmän käyttö tulisi tutuksi, SEAT suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Pysäköintiavustimen kuvaus



Kuva 201 Keskikonsolin yläosassa: painike pysäköintiavustimen kytkemiseksi päälle.

Pysäköintiavustimen osat ovat ultraääni-tunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/ pois-painike **P** » **Kuva 201** sekä mittariston näytöt.

Paikoituksen edellytykset

- Vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytkettynä päälle » **Sivu 268**.
- Aja pitkittäisen pysäköintiaukon ohi enintään **40 km/h**:n nopeudella.
- Aja poikittaisen pysäköintiaukon ohi enintään **20 km/h**:n nopeudella.

- Säilytä **0,5–2,0 metrin** etäisyys pysäköintiaukkoon, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,8 m**.
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,8 m**.
- Paikoituksen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

Pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumisen edellytykset

- Vetoluistonrajoituksen (ASR) täytyy olla kytkettynä päälle » **Sivu 268**.
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m**.
- Poistumisen aikana nopeus saa olla enintään **7 km/h**.

Paikoitus- tai poistumistapahtuman ennenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tapauksissa pysäköintiavustin keskeyttää paikoitus- tai poistumistapahtuman:

- Painiketta **P** painetaan.
- Noin 7 km:n nopeus ylitetään.
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.

- Paikoitustapahtumaa ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- ACC kytkeytyy pois päältä.
- ASR tai ESC puuttuu säätelevästi auton kulkuun.
- Kuljettajan ovi avataan.

Tapahtuman jatkaminen edellyttää, että mikään edellä mainituista seikoista ei vaikuta ja että painiketta **P** painetaan uudelleen.

Erikoisuuksia

Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten pysäköintiavustinta ei ole mahdollista käyttää esimerkiksi jyrkissä kaarteissa.

Paikoituksen tai pysäköintiaukosta poistumisen yhteydessä kuuluu lyhyt äänimerkki, joka kehottaa kuljettajaa kytkemään peruutus- tai eteenpäinajovaihteen. Avustaa ilmoittaa kuljettajalle ajosuunnan vaihdosta viimeistään, kun kuuluu Park Pilotin yhtenäinen merkkiäänä (etäisyys esteeseen ≤30 cm).

Kun pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää auton seisossa paikallaan, mittariston näyttöön ilmestyy lisäksi symboli **(S)**. Paina jarrua niin pitkään, kuin symboli näkyy mittaristossa, jotta pyörät kääntyvät auton seisossa paikallaan. Näin järjestelmä tarvitsee vähemmän

edestakaisia siirtymisiä ennen paikoituksen päättymistä.

Perävaunun veto

Pysäköintiavustinta ei voi kytkeä päälle, jos perävaunu on kytketty sähköisesti auton teh-
dasasenteiseen vetokoukkuun » Sivu 294.

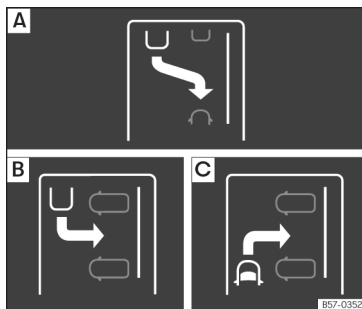
Pyörrien vaihdon jälkeen

Jos pyörrien vaihdon jälkeen paikoitus- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa. Sopeutusta voidaan tukea ajamalla hitaasti kaartaen molempiin suuntiin alhaisella nopeudella (alle 20 km/h) » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 271.**

Pysäköintitavan valinta



Kuva 202 Mittariston näytössä: pysäköintiavustimen näyttö (rajoitettu näkymä).



Kuva 203 Mittariston näytössä: pysäköintitapojen näyttö.

Pysäköintiavustin mahdollistaa kolme pysäköintitapaa:

- A** Paikoitus taakse pitkittäin.
- B** Paikoitus taakse poikittain.
- C** Paikoitus eteen poikittain.

Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun pysäköintiavustin on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä ehdotetaan pysäköintitapaa. Pysäköintiavustin valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy mittariston näytössä » **Kuva 202**. Esiin tulee lisäksi pienempi näkymä muista mahdollisista pysäköintitavoista » **Kuva 203**. Jos järjestelmän valitsema käyttötapa ei vastaa haluamaasi, voit vaihtaa sen toiseen painamalla uudelleen painiketta **P** » **Kuva 201**.

- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä » Sivu 272.
- Paina painiketta **P**.
- Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa **P** palaa merkkivalo. Valittu pysäköintitapa näkyy lisäksi mittariston näytössä. Pienoisnäytössä on toinen pysäköintitapa, johon voidaan vaihtaa.
- Kytke vilkku sille puolelle, jolle on tarkoitus pysäköidä. Mittariston näytössä näkyy ajoradan kyseinen puoli. Jos vilkku ei käytetä, oletuksena on, että pysäköidään ajosuuntaan katsottuna oikealle.

»

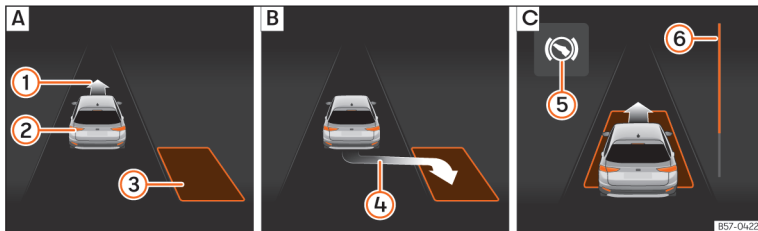
- Paina painiketta **P** tarvittaessa uudelleen toisen pysäköintitavan valitsemiseksi.
- Jos kaikki mahdolliset pysäköintitavat on käyty läpi, järjestelmä deaktivoituu, kun painiketta **P** painetaan seuraavan kerran.
- Paina painiketta **P** tarvittaessa uudelleen järjestelmän aktivoimiseksi jälleen.
- Noudata mittariston näytön ohjeita (liikennettä samalla tarkkaillen) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

Erikoistapaus: paikoitus keula edellä poikittaiseen pysäköintiaukkoon ilman edeltävää ohi ajamista

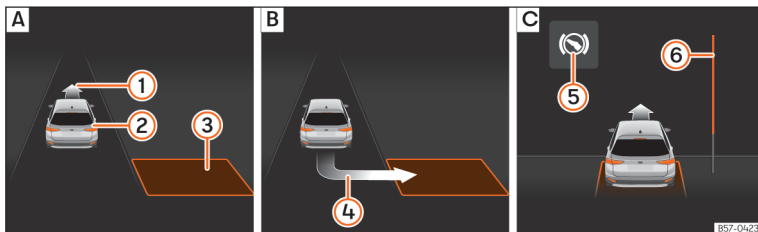
- Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä »» Sivu 272.
- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samalla tarkkaillen) pysäköintiaukkoa kohti ja pysäytä auto.
- Paina painiketta **P** yhden kerran.

- Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa **P** palaa merkkivalo. Valittu pysäköintitapa (ilman pienoishäkymää) näkyy lisäksi mittariston näytössä.
- Irrota kädet ohjauspyörästä »» **△ kappaaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 271.**

Paikoitus pysäköintiavustimen avulla



Kuva 204 Mittariston näytössä: paikoitus pitkittain. **A** Pysäköintiaukon etsintä. **B** Sijoittuminen paikoitusta varten. **C** Ohjaaminen paikalleen.



Kuva 205 Mittariston näytössä: paikoitus poikittain. **A** Pysäköintiaukon etsintä. **B** Sijoittuminen paikoitusta varten. **C** Ohjaaminen paikalleen.

- 1 Kehotus ajaa eteenpäin
- 2 Oma auto
- 3 Löytynyt pysäköintiaukko
- 4 Kehotus paikoitukseen
- 5 Kehotus painaa jarrupoljinta
- 6 Edistymispalkki

Edellytysten paikoitukseen pysäköintiavustimen avulla tulee täyttyä » **Sivu 272**, ja pysäköintitavan täytyy olla valittu » **Sivu 273**.

Paikoitus

- Katso mittariston näytöstä, onko pysäköintiaukko todettu "sopivaksi" ja onko sijainti oikea paikoitusta varten » **Kuva 204 B** tai » **Kuva 205 B**. Pysäköintiaukko todetaan "sopi-

vaksi", kun mittariston näyttöön ilmestyy paikoitusnäyttö **4**.

- Pysäytä auto ja lyhyen paikallaanolon jälkeen kytke peruutusvaihte.
- Irrota kädet ohjauspyörästä » **Δ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 271**.
- Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus. Tarkkaile ympäristöä!**. Paina »

varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Järjestelmä huolehtii paikoituksen aikana **vain** ohjaamisesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

- Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on kehoitus ajaa eteenpäin » » **Kuva 204** [C] tai » » **Kuva 205** [C] ilmestyy; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näytössä on ilmoitus **Park Assist päättynyt**. Edistymisnäyttö (6) kertoo jäljellä olevan etäisyyden » » **Sivu 276.**

- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiajustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:** kunnes symboli (S) sammuu mittariston näytöstä.

- Kytke päälle 1. vaihde.

- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiajustin ohjaa autoa eteen- ja taaksepäin, kunnes se on keskellä pysäköintiaukkoa » » **Kuva 204** [C] tai » » **Kuva 205** [C].

- Odota auton liikumisen jälkeen, että pysäköintiajustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta pysäköintituloksesta saadaan optimaalinen. Paikoitustapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

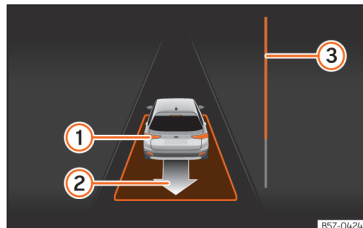
Edistymispalkki

Mittariston näytön edistymispalkit » » **Kuva 204** (6) ja » » **Kuva 205** (6) ilmaisevat jäljellä olevan suhteellisen matkan. Edistymispalkki on sitä täydempi, mitä pidempi etäisyys on. Edistymispalkki pienenee eteenpäin ajettaessa ylöspäin ja peruutettaessa alaspäin.

Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennen aikaisesti, paikoitustulos ei voi olla optimaalinen.

Pysäköintiaukosta (vain pitkittäisestä) poistuminen pysäköintiajustimen avulla



Kuva 206 Mittariston näyttö: paikoitus kadun suuntaisesti.

① Oma auto, peruutusvaihde kytkettynä

② Ehdotettu liikkumissuunta

③ Jäljellä olevan matkan kertova edistymispalkki

Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Edellytysten pysäköintiaukosta poistumiseen pysäköintiajustimen avulla tulee täyttyä » » **Sivu 272.**

- Paina painiketta **P** » » **Kuva 201.** Kun järjestelmä on päällä, painikkeessa **P** palaa merkkivalo.

- Kytke sen puolen vilkku, jolle pysäköintiaukosta on tarkoitus poistua.

- Kytke peruutusvaihde.

- Irrota kädet ohjauspyörästä » » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 271.** Huomioi seuraava ilmoitus: **Automaattinen ohjaus aktiivinen. Tarkkaile ympäristöä!.** Paina varovasti kaasua ja tarkkaile samalla ympäristöä (nopeus enintään 7 km/h). Poistumisen aikana järjestelmä huolehtii **vain** ohjauksesta. **Kuljettaja huolehtii kaasu-, kytkin- ja jarrupolkimen sekä vaihteiden käytöstä.**

- Peruuta, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** peruuta, kunnes mittariston näyttö kehottaa ajamaan eteenpäin. Edistymisnäyttö » » **Kuva 206** (3) kertoo jäljellä olevan etäisyyden » » **Sivu 276.**

- Paina jarrupoljinta, kunnes pysäköintiajustimen ohjausliikkeet ovat päättyneet; **TAI:**

paina jarrupoljinta, kunnes symboli  sammuu mittariston näytöstä.

- Aja eteenpäin, kunnes kuuluu ParkPilotin yhtenäinen äänimerkki; **TAI:** aja eteenpäin, kunnes mittaristoon tulee peruuttamisesta kertova näyttö. Pysäköintiavustin ohjaa autoa eteen-/taaksepäin, kunnes se voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta.

- Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden etupyörien asento, johon pysäköintiavustin on sen jättänyt.

- Aja auto pois pysäköintiaukosta huomioiden muu liikenne.

Pysäköintiavustimen automaattisen jarrutus

Pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.

Kuljettaja on aina vastuussa riittävän aikaisesta jarrutuksesta >>> .

Automaattinen jarrutus nopeuden ylittämisen välttämiseksi

Jotta vältytään suurimman sallitun nopeuden (n. 7 km/h) ylitykseltä paikoituksen tai poistumisen aikana, voi tapahtua automaattinen jarrutus. Paikoitusta tai pysäköintiaukosta

poistumista voidaan jatkaa automaattisen jarrutuksen jälkeen.

Automaattinen jarrutus tapahtuu enintään yhden kerran paikoitus- tai poistumistapahtuman aikana. Jos 7 km/h:n nopeus ylitetään uudelleen, paikoitus keskeytyy.

Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi

Tietyin edellytyksin pysäköintiavustin voi jarruttaa autoa automaattisesti ennen estettä >>> . Tämän jälkeen kuljettajan täytyy painaa jarrupoljinta.

Automaattinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi lopettaa paikoitustapahtuman.

HUOMIO

Pysäköintiavustimen automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Pysäköintiavustimella on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.
- Automaattinen jarrutus päättyy noin 1,5 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen kuljettajan täytyy itse painaa jarrua.

Avustimet pysäköintiä ja ahtaissa paikoissa ajoa varten (Park Pilot)

Johdanto aiheeseen

Nämä avustinjärjestelmät auttavat paikoituksessa ja ahtaissa paikoissa:

- **Pysäköintitutka Plus >>> Sivu 278.** Tämä avustin varoittaa visuaalisesti ja akustisesti auton *etu-* ja *takapuolella* havaituista esteistä.
- **Pysäköintitutka takana >>> Sivu 282.** Avustin varoittaa akustisesti ja visuaalisesti auton *takapuolella* olevista esteistä >>> Sivu 282.

HUOMIO

- Tarkkaile liikennettä ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Tarkkaile erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä – myös peilien avulla.

>>

VAROITUS

Pysäköintitutkan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vahinkoja:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita.
 - Tällaisia ovat esimerkiksi suljettut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylväät tai ohuet puut.
 - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet – esimerkiksi seinien ulkonemat.
 - Tietty pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, kuten verkkoaidat tai pöllöyvä lumi.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tiettyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.
- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.
- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien

asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

Huomautus

- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
 - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
 - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
 - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisaateissa tai jos ilmassa on paljon pako-kaasuja.
 - Jos rekisterikilpi ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
 - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäätä eikä niitä saa peittää torroilla tai muilla esineillä.

- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.

- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.

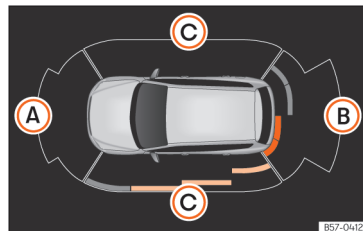
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.

- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa » Sivu 282.

- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita » Sivu 283.

Pysäköintitutka Plus*

Kuvas



Kuva 207 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Pysäköintitutkan Plus auttaa kuljettajaa ah-
taissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja
akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista
esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havait-
sevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen info-
tainment-järjestelmän akustisten ja visuaalis-
ten signaalien välityksellä » **Kuva 207.**

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain taka-
puolella, voit valita erilaisia äänitaajuuksia.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista
kohdista:

- A** 1.20 m
- B** 1.60 m
- C** 0.90 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lä-
hemmäksi auto tulee estettä. 0,30 cm:n etäi-
syydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka
ajoa!

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumatto-
mana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimenee
noin 4 sekunnin jälkeen.

Jotta auton ympäristö voidaan näyttää koko-
naan, autoa täytyy liikuttaa muutama metri
eteen- tai taaksepäin. Kaikki alueet tulevat
näin tarkastetuiksi ja auton sivuilla olevat es-
teet näkyvät **C**.

Ympäristönäkymällä varustetun pysäköintitutkan erikoisuuksia

Seuraavissa tilanteissa auton sivulla oleva
tarkkailualue katoaa automaattisesti:

- Jokin auton ovista avataan.
- ASR:n ollessa pois päältä.
- ASR:n tai ESC:n säätelytoimintojen aikana.
- Jos auto seisoo paikallaan pidempään
kuin noin 3 minuuttia.

Pysäköintitutkan käyttö



Kuva 208 Keskikonsoli: pysäköintitutkan
painike.

Pysäköintitutkan kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Paina painiketta **P** yhden kerran.

Pysäköintitutkan näytön manuaalinen sammutus (äänimerkit pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon
painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **TAKAISIN** ➡.

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella
eteenpäin ja kohtaat esteen, tästä tulee
visuaalinen ilmoitus, kun se on alle 95 cm:n
päässä. Kun automaattinen päällekytkeyty-
minen on aktivoitu, näkymä on rajoitettu.
- **TAI:** Kun auto liikkuu taaksepäin.

Pysäköintitutkan kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Napauta toimintopintaa **🔇**.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Napauta rajoitetun näkymän auto-
symbolia.

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Napauta toimintopintaa **RVC**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

Automaattinen kytkeytyminen päälle

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit näkyvät näyttöruudulla.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Jos teet poislyönnin painikkeesta **P**, täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h nopeudella.
- **TAI:** Siirrä vipu asentoon **P** ja sitten pois.
- **TAI:** Aktivoi/deaktivoi automaattinen päälle-kytkeytyminen infotainment-järjestelmästä.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä seuraavasti päälle/pois infotainment-järjestelmästä » **Sivu 87:**

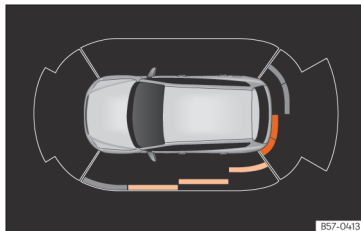
- Kytke virta.
- Napauta toimintopintaa **ASETUKSET**
- > **Pysäköinti ja paikoitus.**
- Valitse **Automaattisesti päälle**. Kun ruudussa on merkki, toiminto on aktivoituna.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolessa olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

VAROITUS

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 209 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoinen ja harmaa:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaisten segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Tähti kuvaa auton ajosuuntaa (eteen- tai taaksepäin) päällä olevasta vaihteesta riippuen.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusta.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä jatka ajoa! » **△ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 277,** » **● kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 278 !**

Jos ajoneuvossa on Top View -kamerajärjestelmä, pysäköintitutkan visuaalinen näyttö tulee näkyviin Top View -kamerassa valitun näkymän mukaisesti.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä » Sivu 83.

Asetukset	
Kytkeytyminen automaattisesti päälle	Päälle/pois
Äänenvoimakkuus edessä*	Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella
Äänenvoimakkuus takana*	Äänenvoimakkuus taka-alueella.
Äänenvoimakkuuden lasku	Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.
Ääniasetukset edessä*	Äänen säädöt auton etuosassa.
Ääniasetukset takana*	Äänen säädöt auton takaosassa.

Häiriönäytöt

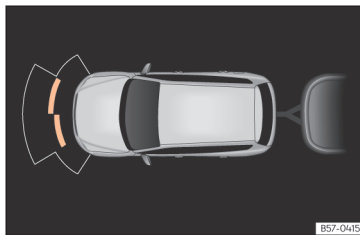
Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takaosan tunnistin on viallinen, vain alueella (A) olevat esteet näytetään > Kuva 207. Jos etuosan tunnistin on viallinen, vain alueella (B) olevat esteet näytetään, ilmestyy symboli (A).

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

Perävaunun veto



Kuva 210 Pysäköintitutkan näyttö perävaunua vedettäessä.

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokouku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihte kytketään tai painetaan painiketta P_{va}. Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitusäänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.

Paikoitusjarrutusavustin*

Hätäjarrutustoiminnon avulla voidaan vähentää törmäysvaurioita.

Kun pysäköintitutka on aktiivinen (varustelusta riippuen), hätäjarrutus aktivoituu, jos järjestelmä havaitsee auton kulkureitillä (etu- tai takapuolella) esteen, johon voidaan törmätä.

Tätä jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitutka on aktivoitunut automaattisesti. Paikoitusjarrutustoiminto toimii nopeusalueilla 2,5–10 km/h (edessä) ja 1,5–10 km/h (takana).

Jarrutuksen jälkeen paikoitusjarrutustoiminto pysyy ei-aktiivisena kyseiseen ajosuuntaan 5 metrin matkalla. Kun on vaihdettu vaihdetta tai automaattivaihteiston valitsinvivun asentoa, toiminto aktivoituu uudelleen. Pysäköintitutkan toiminnassa on tietyt rajoitukset.

Paikoitusjarrutustoiminnon asetus tapahtuu infotainment-järjestelmässä, toimintopinta:

> ASETUKSET > Pysäköinti ja paikoitus.

- ☒ **on** – aktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.
- ☐ **off** – deaktivoi paikoitusjarrutustoiminnon käytön.

»

Hätäjarrutuksen tilapäinen deaktivointi

- Kun toiminto deaktivoidaan painikkeella **Paikoitusjarrutustoiminto** infotainment-järjestelmän näytössä **Pysäköintitutka**.
- Kun jokin ovista, takaluukku tai konepelti avataan.

Pysäköintitutka takana*

Kuvaus

Pysäköintitutka takana varoittaa visuaalisesti ja äänimerkeillä auton *takana* olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän äänimerkkien ja optisen näytön välityksellä.

Jos autossa on Top View -kamera*, pysäköintitutka varoittaa akustisesti lähellä olevista esteistä, ja infotainment-järjestelmän näytöön tulee Top View -kameran* kuva, joka näyttää todellisuutta vastaavaa kuvaa auton ympärillä olevista kohteista.

Varmista, että tunnistimet eivät ole tarrojen, lian tms. peittämiä, koska se voi estää järjestelmän toimintaa. Puhdistusohjeita » Sivut 353.

Takana olevien tunnistimien mittausalue alkaa suunnilleen:

- Sivualue: 0.60 m
- Keskialue: 1.60 m

Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähemmäksi auto tulee estettä. Noin 0,30 metrin etäisyydellä äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa! » » **▲ kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 277, » » **● kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 278!****

Jos etäisyys esteeseen pysyy muuttumattomana, etäisyysvaroituksen merkkiäni vaimenee noin 4 sekunnin jälkeen.

Pysäköintitutkan käyttö

Pysäköintitutkan kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.

Pysäköintitutkan kytkeminen pois päältä

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D** (auto-maattivaihteisto) tai kytke peruutusvaihte pois päältä (manuaalivaihteisto).

Kun valitsinvipu siirretään asentoon **N** tai **D**, järjestelmä pysyy vielä noin 8 sekuntia aktiivitena, ennen kuin se kytkeytyy pois päältä. Pysäköintitutka deaktivoituu tänä aikana, jos:

- Valitsinvipu on asennossa **P**
- **TAI** eteenpäin ajettaessa nopeus ylittää 15 km/h.

Jos autossa on Top View Camera* -järjestelmä, takapään pysäköintitutka deaktivoituu, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Pysäköintitutkan näytön manuaalinen sammutus (äänimerkit pysyvät aktiivisina)

- Paina infotainment-järjestelmän päävalikon painiketta.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **TAKAISIN** ➔.

Pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys

- Napauta toimintopintaa **🔇**. Jos autossa on Top View -kamera*, pysäköintitutkan äänen väliaikainen mykistys ei ole käytettävissä.

Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Jos autossa on peruutuskamera (Rear View Camera "RVC"), napauta pienoisnäytön auto-symbolia.

Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera "RVC")

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Napauta toimintasymbolia **RVC**.

Näytön ja äänimerkkien säätö

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä » Sivut 83.

- **Äänenvoimakkuus takana*:** Äänenvoimakkuus taka-alueella.
- **Ääniasetukset takana*:** Äänen säädöt auton takaosassa.
- **Äänenvoimakkuuden lasku:** Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänenvoimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

Häiriönäytöt

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

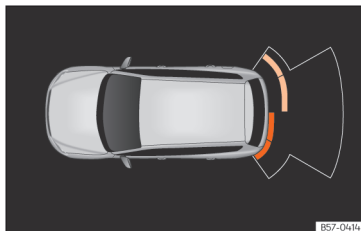
Jos tunnistin on viallinen, infotainment-järjestelmän näyttöruutuun ilmestyy symboli .

On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaimolle häiriön poistoa varten.

Vetokoukku

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, pysäköintitutka ei aktivoidu, kun peruutusvaihe kytketään.

Segmentit visuaalisessa näytössä



Kuva 211 Pysäköintitutkan näyttö infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Ajoneuvon takaosan segmenttien avulla voidaan arvioida etäisyyttä esteisiin.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Valkoiset segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktivoituna.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton ajotiellä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Jos este on tässä tapauksessa ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Mitä lähemmäksi estettä auto tulee, sitä lähemmäksi kuvan autoa näyttösegmentit siir-

tyvät. Törmäysalue on saavutettu viimeistään, kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy. Törmäysalueella – myös ajotien ulkopuolella – olevat esteet näkyvät punaisina. Älä peruuta pidemmälle » »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 277, » »  **kappaleessa Johdanto aiheeseen sivulta 278!****

Autossa Top View -kamera*

Segmentit eivät näy Top View -kameralla* varustetussa autossa.

Pysäköintitutka varoittaa akustisesti auton takapuolella olevista esteistä, kun taas Top View -kameran* kuva näkyy mittariston näytössä antaen todellisuutta vastaavan kuvan auton ympärillä olevista kohteista.

Perävaunuavustin (Trailer Assist)

Johdanto aiheeseen

Perävaunuavustin helpottaa peruuttamista perävaunun kanssa.

Perävaunuavustin ohjaa perävaunua ulkopöylien säätönapin asennon mukaan. Kuljettaja käyttää kaasupoljinta, vaihteita ja jarrua! »

Järjestelmän rajat

Kamera ei välttämättä aina havaitse esim. ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, ja seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.

Järjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi kamera on pidettävä puhtaana ja vapaana lumesta ja jäädästä eikä sitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä. Mikään ulkopuolinen ei saa peittää perävaunun vetoaisaa.

Käytä perävaunuavustinta vain, kun takaluuku on kunnolla kiinni.

1 VAROITUS

Perävaunuavustin ei ota huomioon auton ympäristöä. Esteiden tunnistusta ei tapahdu. Kuljettajan täytyy itse arvioida, voidaanko yhdistelmä peruuttaa turvallisesti.

- Tarkkaile perävaunun liikkumista ja keskeytä peruuttaminen tarvittaessa vahinkojen välttämiseksi. Perävaunuavustimen oikeasta käytöstä huolimatta perävaunu saattaa joissakin tapauksissa liikkua toisin kuin on säädetty.

- Älä luota pelkästään mittariston näyttöön.

i Huomautus

Perävaunuavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 10 minuutin kuluttua aktivoimisesta. Avustin deaktivoituu myös,

jos kuljettaja ei tee mitään toimenpidettä kolmen minuutin aikana.

Edellytykset

Seuraavien edellytysten tulee täytyä perävaunuavustinta käytettäessä:

- Moottori on käynnissä.
- ESC on kytkettynä päälle.
- Kuljettajan ovi ja takaluuku ovat kiinni.
- Ulkokeilit näyttävät normaalisti taaksepäin.
- Yksi- tai kaksiakselinen perävaunu (ei ohjaavia akseleita) on kiinnitetty ja yhdistetty sähköisesti autoon.
- Yhdistelmä seisoo paikallaan.
- Suurin taittokulma ei ylitä.
- Vetoaisan pituus on määritetty.

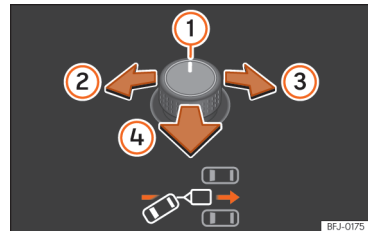
Vetoaisan pituuden määrittäminen

Jotta perävaunuavustin voi määrittää vetoaisan pituuden, on tarpeen ajaa muutamia käännöksiä ja kaarroksia. Mitä tarkemmin vetoaisan pituus määritetään, sitä enemmän on valittavissa kulmia peruuttamiseen. Avustin jakaa kulmaosoittimen ääriarajat kolmeen tasoon: noin 30, 45, 60 ja 75 astetta.

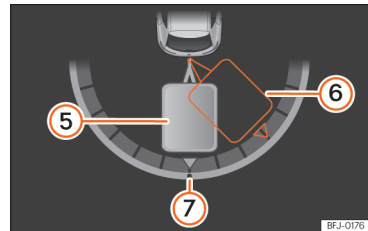
i Huomautus

Teknisistä syistä perävaunuavustin ei pysty aina kunnolla tunnistamaan led-takavalloilla varustettua perävaunua.

Käyttö



Kuva 212 Ulkokeilien säätönappi: perävaunun suuntauksen säätö.



Kuva 213 Mittariston näyttö: peruuttaminen.

Selitykset **Kuva 212** » **Kuva 213**:

- ① Ulkopeilien säätönuppi
- ② Perävaunun suuntaus vasemmalle
- ③ Perävaunun suuntaus oikealle
- ④ Auton liikuttaminen vetokoukun suuntaan.
- ⑤ Perävaunun nykyinen paikka
- ⑥ Perävaunulle haluttu sijainti
- ⑦ Kulmanäytön nolla-asento

Yhdistelmän peruutus

Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täyttyä » **Sivu 284**.

- Kytke peruutusvaihte.
- Paina painiketta **P**.
- Irrota kädet ohjauspyörästä » **△**
- Käännä säätökytkintä, kunnes haluttu suunta on saavutettu » **Kuva 212**. Kohdistamista varten mittariston näyttöön ilmestyy kuva yhdistelmän senhetkisestä asennosta » **Kuva 213**.
- Peruuta nopeutta hitaasti lisäten. Tarkkaile ympäristöä!
- Korjaa kulmaa tarvittaessa säätönupilla. Paina kytkintä vasemmalle tai oikealle. Yhdistelmä liikkuu vasemmalle tai oikealle. Vedä kytkintä taaksepäin: Auto liikkuu perävaunun suuntaan.
- Aja taakse-/eteenpäin, kunnes haluttu sijainti on saavutettu.

- Ajotapahtuma on päättynyt, kun mittariston näyttöön tulee siitä ilmoitus ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki.

Automaattinen jarrutus

Perävaunuavustin auttaa kuljettajaa joissakin tilanteissa automaattisen jarrutuksen avulla.

Kuljettaja on vastuussa oikea-aikaisesta jarruttamisesta » **△**.

Seuraavissa tilanteissa voi tapahtua automaattinen jarrutus ja toiminto voi deaktivoitua:

- Jos tietty nopeus ylitetään.
- Jos ohjauspyörään tartutaan. Autoa jarrutetaan automaattisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.
- Jos auton liikuessa painetaan painiketta **P** tai kuljettajan ovi avataan.

△ HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia.

- Älä tartu ohjauspyörään auton liikkumisen aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä.
- **Poikkeus:** Jos syntyy vaaratilanne, ota auto hallintaan ja ohjaa sitä itse.

△ HUOMIO

Automaattinen jarrutus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Perävaunuavustimella on joitakin järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Automaattinen jarrutus saattaa toimia joissakin tilanteissa rajoitetusti tai ei ollenkaan.
- Ole aina valmis jarruttamaan autoa itse.
- Automaattinen jarrutus lakkaa noin 1,5 sekunnin kuluttua, kun auto seisoo paikallaan. Paina sitten itse jarrua.

i Huomautus

Kun avustin on aktiivinen, ulkopeilejä ei voi säätää. Etumatkustajan puoleiselle ulkopeilille tallennettu asento voidaan kuitenkin aktivoida » **Sivu 121**.

Engelmanratkaisut

Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste » **Sivu 353**.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

»

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut » **Sivu 353**. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kamerasäädin.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täyttyä » **Sivu 284**.
- Kamera on veden peittävä.
- Autossa on kamerasäädin alueella vaurio (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Kamerasäädin näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittävä.
- Kamerasäädin alueen maalipintaa on muutettu tai autoon (esim. etuosaan tai alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

Ratkaisu ongelmatilanteisiin

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkaan toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaamolla.

Ympäristönäkymä (Top View Camera)*

Johdanto aiheeseen

Järjestelmä synnyttää neljän kamerasäädin avulla kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näyttöruudulla. Kamerasäädin sijaitsevat etusäleikössä, ulkokeleissä ja takaluukussa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja voivat vaihdella sen mukaan, onko autossa pysäköintitilaa.

⚠ HUOMIO

Kamerasäädin kuvan avulla ei voida tarkasti arvioida etäisyyttä esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.), joten sen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkautumisia.

- Kamerasäädin linssit suurentavat ja vääristävät katselukulmaa, mistä syystä kohteet nähdään erilaisina ja epätarkasti
- Näytön resoluution tai riittämättömän valaistuksen vuoksi jotkut kohteet näkyvät epäselvästi tai ei ollenkaan (esim. pylväät tai ohuet ristikot).
- Kamerasäädin on kulmilla, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät piiloon.

⚠ HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera*) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Ympäristönäkymän lisäksi mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

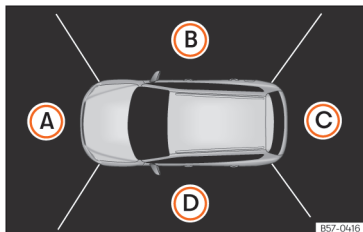
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyyss-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä kamerasäädin eivät havaitse kaikissa tilanteissa pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.
- On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.

ⓘ VAROITUS

- Kamerasäädin kuvat ovat vain kaksikulotteisia. Puuttuvasta tilasyyvyydestä johtuen ulkonevien esineiden tai tiessä olevien kuoppien havaitseminen on vaikeaa tai mahdotonta.
- Tiettyissä olosuhteissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylväitä tai puita. Seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.
- Järjestelmä näyttää apuviivat ja -laatikot auton ympäristöstä riippumatta; kohteita ei

tunnisteta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköintiaukkoon.

Ympäristönäkymä



Kuva 214 Ympäristönäkymän näyttö: lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää:

- A** Etukameran alue
- B** Oikean kameras alue
- C** Takakameran alue
- D** Vasemman kameras alue

Toimintopinnat:

✕ Nykyisestä näytöstä poistuminen.

☼ Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.

📺 Kolmiulotteiset näkymät

🔊 Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä muodostuu lintuperspektiivi **Kuva 214**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla *autoa* alueen sisällä.

Painamalla lintuperspektiivin tai rajoitetun lintuperspektiivin eri alueita **Kuva 214 A – D** voidaan valita kyseinen näkymä.

Ympäristönäkymän käyttöön tarvittavat edellytykset

- Ovien ja takaluukun on oltava kiinni.
- Kuvan on oltava selvä ja luotettava. Sen vuoksi esimerkiksi kameras linssin on oltava puhdas.
- Auton ympärillä olevan alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, on oltava tasainen.
- Auto ei saa olla kuormattu liian takapainoiseksi.
- Kuljettajan on tunnettava järjestelmä.
- Auto ei saa olla vahingoittunut kameras alueelta. Ammattikorjaamon tulisi tarkastaa järjestelmä (koskien kameras asennusasentoa tai -kulmaa) esim. takaosaan kohdistuneen törmäyksen jälkeen.

Erikoisuuksia

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyvyydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita ei voida havaita.

Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana;

- Kun vaakasuoralta pinnalta siirrytään nousuun tai laskuun.
- Kun noususta tai laskusta siirrytään vaakasuoralle pinnalle.
- Kun auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Kun auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat olla kameras näkökentän ulkopuolella.

Perävaunun veto

Ympäristönäkymä poistaa kaikki apuviivat takakameras alueelta, kun tehdasasenteeseen vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu **Sivu 294**.

📌 Huomaus

Jotta järjestelmä ja sen toiminnot tulisivat tutuiksi, SEAT suosittelee, että ympäristönäkymän käyttöä harjoitellaan aluksi liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

Kytkeminen päälle/pois



Kuva 215 Keskikonsoli: painike ympäristönäkymän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi (pysäköintiavustimeen yhdistettynä).

Kytkeminen manuaalisesti päälle

- Paina sitä varten *yhden kerran* painiketta **Kuva 215**.

Lintuperspektiivi näkyy infotainment-järjestelmän näytöllä **Kuva 214**. Jos painiketta painetaan yli 15 km/h:n nopeudessa, kuva ei näy.

Kytkeytyminen automaattisesti päälle:

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Auto rullaa taaksepäin.

Poikittaisen paikoituksen tilassa takakameran kuva näytetään pienennetyssä lintuperspektiivissä.

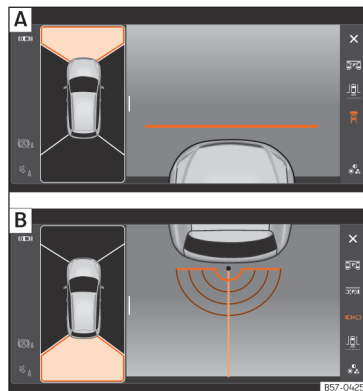
Kytkeminen manuaalisesti pois päältä

- Paina sitä varten *uudelleen* painiketta **Kuva 215**.
- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän painiketta, esim. painiketta .
- **TAI:** Paina toimintopintaa X.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Katkaise virta. Ympäristönäkymän valikko sammuu heti.

Ympäristönäkymän näkymät (käyttötilat)



Kuva 216 Ympäristönäkymän näyttö:

- A** Etukamera: maastonäkymä.
- B** Takakamera: maastonäkymä.

- Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.
- Ympäristönäkymästä poistuminen.
- Näytön säätö: Kirkkaus, kontrasti ja väri.

Valittu näkymä näkyy näyttöruudun oikeassa laidassa. Näyttöruudussa vasemmalla näkyvä pienennetty näkymä on keltakehyksinen. Näyttöruudun oikeassa reunassa näkyvät

lisäksi käytettävissä olevat valikkovaihtoehtoja ja kyseisen kameran näkymät (ns. "tilat"). Aktiivinen näkymä on korostettu.

Näkyvissä olevat punaiset viivat ilmaisevat noin 40 cm:n etäisyyttä autoon.

Näkymä lintuperspektiivistä

Päätila:

 Auto ja lähiympäristö näytetään ylhäältä katsottuna. Varustelusta riippuen myös pysäköintitutkan reitti voi näkyä.

Kolmiulotteiset näkymät:

 Auto ja sen lähiympäristö ylhäältä katsottuna.

 Auto ja sen lähiympäristö viistosti ylhäältä katsottuna.

 Auto ja sen lähiympäristö sivulta katsottuna.

Pyyhkäisemällä sormeainfotainment-järjestelmän näytöllä nuolen suuntaan voidaan muuttaa auton ja sen lähiympäristön kolmiulotteisten näkymien katselukulmaa.

Etukameran näkymät (etunäkymä)

 Risteävä liikenne. Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, edessä ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi ajettaessa ahtaasta paikasta kadulle.

 Paikoitus poikittain. Auton etuosa näytetään. Apuviivat näkyvät auton suuntaamisen helpottamiseksi.

 Maasto. Välttömästi auton edessä oleva alue näytetään ylhäältäpäin. Esimerkiksi mäessä, jotta nähdään suoraan auton edessä oleva alue.

Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

 Vasen ja oikea sivu. Aivan auton sivuilla olevat alueet näytetään ylhäältäpäin, jotta mahdolliset esteet voidaan väistää tarkemmin.

 Kuljettajan tai etumatkustajan puoli näytetään ylhäältäpäin. Tämä mahdollistaa sivuilla olevien kuolleiden kulkien näkemisen.

Takakameran näkymät (takanäkymä)

 Paikoitus poikittain. Auton takana oleva alue näytetään. Apuviivat näkyvät auton suuntaamisen helpottamiseksi.

 Paikoitus pitkittäin. Välttömästi auton takana oleva alue näytetään. Värilliset apuruudut ja -viivat helpottavat auton suuntaamista.

 Maasto- tai perävaunutoiminto. Auton takaosa näytetään.

Jos autossa on tehdasasenteinen vetokoukku, näkyy puolipyöreitä vihreitä ja punaisia apuviivoja. Apuviivat näyttävät etäisyyden vetokoukkuun. Viivojen (vih-

reän ja punaisen) välinen etäisyys on noin 30 cm. Oranssi apuviiva näyttää vetokoukulle määritetyn suunnan ohjauspyörän asennosta riippuen.

 Risteävä liikenne. Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, takana ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa ahtaasta paikasta kadulle.

Peruutuskamera (Rear View Camera) *

Käyttö- ja turvaohjeita

⚠ HUOMIO

- Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Ajoturvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.
- Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.
- näyttöruudun epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana

»

olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei ollenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.

- Peruutuskameralla on kuolleita kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.
- Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljetajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruutuksessa aina huolellisesti auton ympäristöä.
- Älä anna näyttöruudulla näkyvän kuvan viedä huomiota pois muusta liikenteestä.
- Kuvat ovat kaksiulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.
- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.
- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:
 - Kun siirrytään vaakasuuralta pinnalta ylä- tai alamäkeen tai päinvastoin.
 - Kun auto on raskaasti kuormattu.
 - Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat

tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

Johdanto aiheeseen

Takaluukun kahvaan yhdistetty kamera auttaa peruuttamisessa » Sivu 235.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa information-järjestelmän näyttöruudulla. Alaosassa näkyy osa puskuria.

Peruutusavustimen käyttötavat

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla katuun nähdessä poikittain.
- **Pitkittäinen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla kadun suuntaisesti.
- **Avustustoiminto perävaunun kytkemiseen:** Auttaa perävaunun kytkemisessä.

- **Risteävä liikenne:** Valvoo sivulta tulevaa liikennettä.

Kytkeminen päälle/pois

Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Paina painiketta P_u.

Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.

Kuvaruutunäyttö

Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Avustimen näyttö muuttuu, kun perävaunu kytketään sähköisesti tehdasasenteeseen vetokoukkuun » Sivu 300.

Peruutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.

✕ Senhetkisestä näytöstä poistuminen



Vaihto poikittaiseen pysäköintiaukkoon
» Sivu 292



Vaihto pitkittäiseen pysäköintiaukkoon
» Sivu 292



Vaihto perävaunun kytkemistä avustavaan toimintoon



Vaihto risteävään liikenteeseen



Näytön säätö: kirkkaus, kontrasti ja väri



Vaihto pysäköintitutkan » Sivu 277



Pysäköintitutkan näyttö esiin



Pysäköintitutkan näyttö pois



Ohjauspyörän kääntö (pitkittäinen pysäköintiaukko)



Auton pysäytys (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Kohdistusviivat

Vihreät vaakasuorat viivat: Auton jatke.

Punainen sivuviiva: Kun ohjauspyörää täytyy kääntää toiseen suuntaan, keltainen viiva muuttuu punaiseksi (pitkittäinen pysäköintiaukko).

Keltaiset viivat: auton kulkutie perustuen etupyörien kääntökulmaan.

Keltaiset apulaatikot: pysäköintiaukon etu- ja takaraja (pitkittäinen pysäköintiaukko).

Vihreä sivuviiva: ohjauspyörän kääntösuunnan vaihtokohta (pitkittäinen pysäköintiaukko).

Punainen ja vihreä kehys: auton ääriviivat (pitkittäinen pysäköintiaukko).

Avustintoiminto perävaunun kytkemiseksi

Jos autossa on tehtaalta asennettu vetokouku, perävaunuavustuksen avulla voidaan lähestyä perävaunun vetoaisaa. Kuvan voimakkaasta suurennuksesta johtuen auton takana olevat kohteet näkyvät tässä tilassa hyvin myöhään.

Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

Punaisten viivat: vetokoukun sijainti.

Vihreät viivat: etäisyys vetokoukkuun. Viivojen välinen etäisyys on noin 0,1 m.

Oranssit viivat: vetokoukulle määritetty ohjauspyörän asentoa vastaava suunta.

Risteävä liikenne

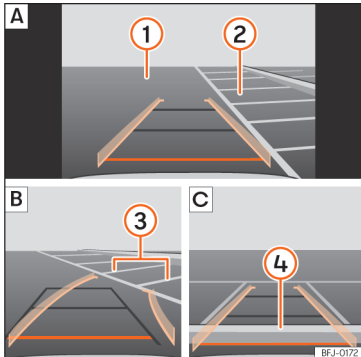
Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa kadulle.

Edellytykset

Tehtäessä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täyttyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
 - Pysäköintiaukon leveys: **auton leveys + 0,2 m**
 - Etäisyys: **n. 1 m** pysäköintiaukosta (vain pitkittäinen pysäköintiaukko).
 - Pysäköintiaukon pituus: **n. 8 m** (vain pitkittäinen pysäköintiaukko)
- Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täyttyä:
- Takaluukku on kiinni.
 - Ympäriällä on tasaista pintaa.
 - Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

Paikoitus poikittain



Kuva 217 Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: paikoitus peruutusavustimen avulla.

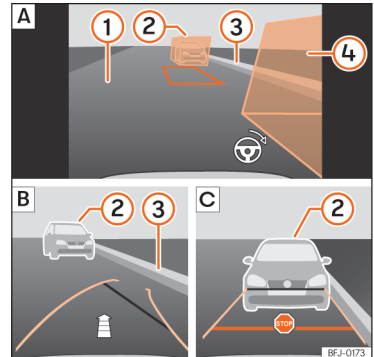
Selitykset **Kuva 217:**

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu
- 2** Pysäköintiaukko
- 3** Pysäköintiaukon sivureuna
- 4** Pysäköintiaukon takaraja

Paikoitus

- Paina painiketta **P** tai **P**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiaukon ohi.
- Kun peruutusavustin on kytkettynä päälle, paina toimintopintaa **PERU**.
- Tuo auto pysäköintiaukon eteen »» **Kuva 217** **2** **A**.
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat kohdistuvat pysäköintiaukkoon. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat **3** **B**.
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan **4** **C**.

Paikoitus pitkittäin



Kuva 218 Näyttö infotainment-järjestelmässä: peruutusavustin, tapa 2.

Selitykset **Kuva 218:**

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu
- 2** Este tai apulaatikko
- 3** Pysäköintiaukon sivureuna
- 4** Este tai apulaatikko

Paikoitus

- Paina tarvittaessa painiketta **P**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiaukon ohi.
- Kun peruutusavustin on kytkettyä päälle, paina toimintopintaa **3P3P**.
- Kytke vilkku sille puolelle, jolle haluat pysäköidä.
- Sijoita auto 1 metrin etäisyydelle pysäköintiaukosta ja tämän suuntaisesti.
- Jos apulaatikoista työntyy ulos esteitä, etsi toinen pysäköintiaukko tai kohdista auto toisin.
- Kytke peruutusvaihe. Punainen kehys kuvaa oman auton lopullista paikkaa.
- Käännä ohjauspyörää, kunnes punainen kehys on apulaatikoiden välissä ja on vaihtunut vihreäksi. Pidä ohjauspyörää tässä asennossa ja aja hitaasti.
- Kun nuoli näkyy, peruuta. Esiin tulee keltainen ja vihreä viiva. Nuoli kertoo vielä ajettavan matkan.
- Säilytä ohjauspyörän asento peruuttaessa. Käännä ohjauspyörää tarvittaessa ohjauspyöräsymbolin **⊕** päällä näkyvän ohjeen mukaisesti.
- Peruuta, kunnes STOP-merkki näkyy tai vihreä viiva on pysäköintiaukon sivureunan kohdalla.
- Pysäytä auto. Käännä ohjauspyörää vastakkaiseen suuntaan ääriasentoon asti.

- Peruuta, kunnes STOP-merkki näkyy tai punainen viiva on takareunan kohdalla.

Ongelmanratkaisut

Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut **» Sivu 353**. Lian ja lumen lisäksi myös pesunestejäämät tai muut kerrostumat voivat haitata kameran näytystä.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täyttyä **» Sivu 291**.
- Kamera on veden peittämä.
- Perävaunu on yhdistetty tehdasasenteeseen vetokoukkuun sähköisesti **» Sivu 300**.
- Autossa on kameran alueella vaurio (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.
- Maalipintaa on muutettu kameran alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste **» Sivu 353**.
- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.
- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Ellei järjestelmä edelleenkaan toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaimella.

Vetokoukku ja perävaunu*

Perävaunun veto

Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävyYTEEN, polttoaineenkulutukseen ja suorituskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee myös perävaunussa käyttää talvirenkaita.

Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukku vasten on **100 kg**.

Autossa start-stop-järjestelmä

Jos autossa on tehtaalla tai jälkeänpäin SEAT-liikkeessä asennettu vetokoukku, start-stop-järjestelmä toimii normaalisti. Mitään erityistä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä pois päältä (painike keskikonsolin alaosassa), ennen kuin perävaunua aletaan vetää, ja järjestelmä täytyy pitää poiskytkettynä koko ajomatkan ajan »» .

Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä ei tulisi käyttää ajoprofiilia **Eco**. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin korkeuteen (merenpinnasta). Koska korkeammalle nouseessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurin sallittu yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista alkavaa 1000 metrin nousua kohti.

Suurinta sallittua aisapainoa (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäätä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä ei saa ylittää.

HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja lisäksi kiellettyä.

HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukku vain kun se täysin virehtömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai jorjauksia.
- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisen välttämiseksi paikoitustilanteissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.
- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, poikkeustapauksessa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu autoon jälkeenpäin SEAT-organisaation ulkopuolella, start-stop-järjestelmä täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä perävaunun vedon ajaksi. Muuten voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Kytke start-stop-järjestelmä aina manuaalisesti pois päältä, jos autossa on muu kuin SEAT-organisaatiossa asennettu vetokoukku ja vedetään perävaunua.

ℹ Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista » Sivut 91. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälytteen toimintaan.
- Älä vedä uudella autolla perävaunua ensimmäisen 1000 km:n aikana » Sivut 229.
- Irrotettavaa vetokoukkuja ei saa kiinnittää, jos sitä ei käytetä. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkuja aina säilyttää autossa.

Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisääteiset vaatimukset » Sivut 300.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain SEATin kyseiseen

automalliin hyväksymiä vetokoukkuja. Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita.

Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukkuja ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista rasittavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestä perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

Turvavaijeri

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria » Sivut 296.

Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset » Sivut 296.

»

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käänny ammattikorjaamon puoleen. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Peilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

Perävaunun suurin virrankulutus

Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

Eurooppa, Aasia, Afrikka, Etelä-Amerikka ja Keski-Amerikka

Jarruvalot (yhteensä)	84 W
Vilkku (kummallakin puolella)	42 W
Seisontavalot (kummallakin puolella)	50 W
Peruutusvalot (yhteensä)	42 W
Takasumuvalo	42 W

Australia

Jarruvalot (yhteensä)	108 W
Vilkku (kummallakin puolella)	54 W

Seisontavalot (kummallakin puolella)	100 W
Peruutusvalot (yhteensä)	54 W
Takasumuvalo	54 W

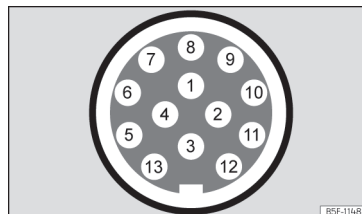
⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalvoja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

Perävaunun yhdistäminen autoon



Kuva 219 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

Kosketin	Merkitys
1	Vasen suuntavilkku
2	Takasumuvalo
3	Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8
4	Oikea vilkku
5	Oikea takavalo
6	Jarruvalo
7	Vasen takavalo
8	Peruutusvalo
9	Jatkuva plus
10	Latauskaapelin plus
11	Maadoitus, kosketin 10

Kosketin	Merkitys
12	Määrittämätön
13	Maadoitus, kosketin 9

Perävaunun pistorasia

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varren autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliitännän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä vain moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

Turvavaijeri

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta

kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Varmista, ettei perävaunun mahdollistama suurin valaistus-teho ylitä » Sivu 296.

Yhdistäminen varashälytimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälytimeen seuraavin edellytyksin:

- Auto on tehtaalla varustettu varashälytimellä ja vetokoukulla.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muus-
sa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälytimen toimintaan.

Perävaunussa led-takavalot

Led-takavaloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälytimeen.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavaloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

Jos perävaunu kytkettäessä ajoprofiliksi on valittu **Eco**, tapahtuu automaattinen vaihto ajoprofiiliin **Normal**. Jos järjestelmä ei tunnista perävaunua tai jos vetokoukku on asennettu jälkeensä muualla kuin SEAT-liikkeessä, ajoprofiili **Normal** on valittava manuaalisesti ennen ajoon lähtöä. Jos haluat perävaunun irrottamisen jälkeen palata profiiliin **Eco**, virta täytyy kytkeä kertaalleen pois ja päälle.

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku,

sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valon rikkoutumisen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulkua vetokoukun pistorasiaan.
- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.

VAROITUS

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua

Huomautus

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälyttimessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.
- Jos 12 V:n akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

Perävaunun kuormaus

Suurin sallittu perävaununumassa ja aisapaino

Teknisesti sallittu suurin perävaununumassa on kuorma, jota auto voi vetää » » » ⚠. Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyyppikilpeen merkityt perävaununumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat *pienempiä*, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

SEAT suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua **aisapainoa » » » Sivu 294**. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

Yhdistelmämassa

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. SEAT suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

Perävaunun kuormaus

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

Rengaspaineet

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita » » » Sivu 341.

⚠ HUOMIO

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaismassa tai yhdistelmämassa ylittää, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.
- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvalisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

Perävaunun veto

Ajovalojen säätö

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

Erikoisuuksia perävaunun vedossa

- Jos perävaunu on varustettu **jarruilla**, jarruta *ensin kevyesti* ja vasta sitten voimakkaammin. Näin välttytään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta näköyksiltä.
- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Ennen kuin tulet pitkään tai jyrkkään laskuun vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle (manuaalivaihteisto tai automaattivaihteiston tiptronic-asento), jotta voit hyödyntää moottorijarrutusta. Muuten jarrut voivat kuumentua liikaa ja menettää tehonsa.

• Perävaunumassa ja yhdistelmän suurempi kokonaisuudessa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.

- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu erittäin epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.

Mäkilähtö perävaunun kanssa

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdettäessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina painiketta **(P)** yhden kerran sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi » Sivu 263.
- Paina manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin alas.
- Kytke 1. vaihde tai automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon **D/S**.
- Vedä painikkeesta **(P)** ja pidä sitä vedettynä yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Nosta jalka jarrupolkimelta.
- Lähde hitaasti liikkeelle. Vapauta manuaalivaihteisen auton kytkinpoljin hitaasti.
- Vapauta painike **(P)** vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtöön.

⚠ HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Vähennä nopeutta, varsinkin laskuissa.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.
- Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.

Yhdistelmänvakautus

Yhdistelmänvakautus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.



Jos yhdistelmänavakautus havaitsee perävaunussa sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

Yhdistelmänavakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

HUOMIO

Yhdistelmänavakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.

HUOMIO

Yhdistelmänavakautus ei välttämättä tunnistakaan kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänavakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänavakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.
- Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa *nyökätä* aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

Sähköisesti vapautettava vetokoukku*

Kuvas



Vetokoukku sijaitsee puskurissa. Sähköisesti käännettävää vetokoukkuja ei ole mahdollista irrottaa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä » .

Vetokoukun vapautus ja kääntö esiin

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle » **Sivu 263.**
- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta » **Kuva 220.** Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja

kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.

- Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.
- Kytke perävaunu » Sivu 296.

Vetokoukun kääntö sisään

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisonta-jarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Kytke perävaunu irti. Erota myös sähköinen yhteys. Poista tarvittaessa adapteriosa vetokoukun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta » Kuva 220. Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käännä vetokoukku kädellä puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.

Merkkivalon merkitys →

- Jos painikkeen merkkivalo » Kuva 220 → vilkkuu, koukkuosa ei ole vielä lukittunut kunnolla tai se on vahingoittunut » ⚠.
- Jos takaluukun ollessa auki painikkeen merkkivalo » Kuva 220 → palaa jatkuvasti,

koukkuosa on lukittunut oikealla tavalla ulos tai sisään.

Painikkeen merkkivalo sammuu noin minuutin kuluttua takaluukun sulkemisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukku vain, kun se on lukittunut täydellisesti paikalleen.
- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Älä käytä vetokoukun kääntöön mitään esinettä tai työkalua.
- Älä missään tapauksessa paina painiketta » Kuva 220, kun perävaunu tai kuljetusteline on kiinni vetokoukussa.
- Ellei vetokoukku lukitu kunnolla, älä käytä sitä. Käännä ammattikorjaamon puoleen ja tarkastuta vetokoukku.
- Jos auton sähköjärjestelmässä tai vetokoukussa on vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle niiden tarkastusta varten.
- Älä käytä vetokoukku, jos sen kaulan halkaisija on jostain kohtaa alle 49 mm.

⚠ VAROITUS

Jos peset autoa painepesurilla, älä suuntaa suihkua suoraan käännettävään vetokoukkuun tai sen pistorasiaan. Muuten tii-

visteet voivat vahingoittaa ja voitelasvaa voi poistua.

ℹ Huomaus

Kovalla pakkasella vetokoukun kääntymisen saattaa estyä. Silloin riittää, että auto viedään lämpimään tilaan, esim. autotaliin.

Polkupyörätelineen asennus esiin käännettävään vetokoukkuun

Telineen suurin sallittu kokonaispaino on **100 kg**. Teline saa ulottua enintään 700 mm vetokoukun kuulapään takapuolelle. Vain selästä telineettä saa käyttää, johon voidaan asentaa enintään kolme polkupyörää. Painavimmat polkupyörät tulee sijoittaa lähimmäksi autoa (vetokoukku).

⚠ HUOMIO

Vetokoukun ja siihen asennetun polkupyörätelineen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Älä ylitä edellä mainittua kokonaispainoa tai ulkonemamittaa.
- Polkupyörätelineettä ei saa kiinnittää vetokoukun kaulaan, kuulapään alapuolelle. Kaulan muodon ja telinemallin vuoksi teline voi kiinnittyä väärin. »

- Perekhdy polkupyörätelineen omiin asennusohjeisiin.

① VAROITUS

Sallittujen painojen ja mittojen ylitys voi johtaa auton vakaviin vaurioihin.

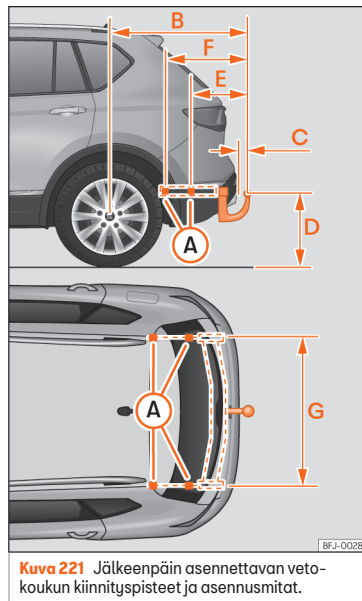
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja arvoja.

i Huomautus

SEAT suosittelee, että ennen matkaa polkupyörästä irrotetaan kaikki irralliset osat. Tällä tarkoitetaan esim. koreja, satulalaukkuja, lastenistuimia tai akkuja. Tämä parantaa aerodynamiikkaa ja auton painopistettä.

Vetokoukun jälkiasennus

Kuvaus



Kuva 221 Jälkeenpäin asennettavan vetokoukun kiinnityspisteet ja asennusmitat.

Vetokoukun asennus tulee teettää ammattikorjaamolla. On mahdollista, että jäähdytys-

järjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuoja-peltejä täytyy asentaa. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikäteen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta »» Kuva 221 (D) ei saa olla ilmoitettua arvoa pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aisapainoa.

Etäisyysmitat »» Kuva 221:

- (A) Kiinnityspisteet autossa
- (B) 1 095 mm
- (C) 75 mm (vähintään)
- (D) 365 mm
- (E) 353 mm
- (F) 600 mm
- (G) 1 050 mm

⚠ HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pistokkeita.

- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain ammattikorjaamolla.

HUOMIO

Jos vetokoukku ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

Huomautus

- Käytä vain SEATin kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkuja. Käännä SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

Tietoja ja taitoja

Korkeajänniteakku

Turvaohjeita

Johdanto

✓ Koskee hybridautoja.

⚠ HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun.

- On aina lähdettävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteettöksiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koroilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akunnavat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin tai korkeajänniteakkuun.
- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.

- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.
- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevöityneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuuma ilma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä SEATin standardeja ja ohjeita.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai palavia.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.
- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuhiin, varsinkaan jos akku on viallinen.

- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta. Kerro palokunnalle, että kyseessä on sähkömoottorilla varustettu auto.
- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuden ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

ⓘ VAROITUS

- Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin pätevöitynyt ja koulutettu ammattihenkilöstö.
- Jos auton 12 V:n akku on kytketty irti, purkautunut tai vaihdettu, on mahdollista että liikkeelle lähdettäessä polttomoottori ei aluksi sammu automaattisesti. Jos tämä tilanne kestää useita päiviä, ota yhteys erikoistuneeseen ammattikorjaamoon. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Korkeajännitteen varoituskilvet

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 222 Varoituskilvet.



Kuva 223 Korkeajänniteakun varoituskilpi.

Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittäviä varoituskilvillä » Kuva 222, » Kuva 223:

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuolella.

Varoituskilvet » Kuva 222 [A] ja [B] kiinnittävät huomiota korkeisiin sähköjännitteisiin.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumeita paljon. Niitä ei saa koskettaa » Kuva 222 [C].

» Kuva 223

- 1 Korkea jännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa

akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.

- 2 Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpymiä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akkunestettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akkunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.
- 3 Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakkua ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänniteakkua täyttyy aina käsitellä varoen, jotta vältetään vaurioilta ja nestevuodoilta.
- 4 Korkeajänniteakkua on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- 5 Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- 6 Korkeajänniteakun asiantuntimaton käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänniteakkua tai poista sen suojakantta.
- 7 Korkeajänniteakun asiantuntimaton käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Korkeajänniteakun huoltotöitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset. Älä tee korkeajänniteakkuun »

mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. NESTEET VOIVAT aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

Korkeajänniteakun hoito

Ohjeita hoitoon

✓ Koskee hybridautoja.

Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhenee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen kunto, suuri käytettävissä oleva kapasiteetti ja toimintamatka säilyvät pitkään. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös SEATin korkeajänniteakkuja koskevat takuuehdot.

Hoito-ohjeita

SEAT suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Lataa korkeajänniteakku vasta, kun mittaristo kertoo alhaisesta varaustilasta tai sähköinen toimintamatka on lyhyt » Sivu 76.
- Älä lataa korkeajänniteakkuja heti, jos on ajettu vain lyhyt matka sähköisesti.
- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkautumista (esim. jos varaustila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei saa laskea pitkäksi ajaksi 20 %:n alle » 1.
- Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, lähde mahdollisuuksien mukaan heti ajamaan.

Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varaustila on alle 40 % » 1.
- Jos auto pysäköidään pidemmäksi ajaksi (esim. lentokentälle), akun varaustilan tulee olla vähintään 30 %.
- Älä jätä autoa yli 24 tunniksi alle -30 °C:n tai yli 60 °C:n lämpötilaan.

1 VAROITUS

Korkeajänniteakkuja ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

1 VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akkuja ei voida

ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakku säännöllisin välein.

Latausprosessin asetus infotainment-järjestelmässä

Akunhallinnan valikko

✓ Koskee hybridautoja.

Akunhallinta mahdollistaa lähtöaikaajan määrittämisen ja valinnan korkeajänniteakun ajastettua latausta varten sekä auton sähköistä lämmitystä ja jäähdytystä varten.

Akunhallinta-valikon avaus

- Kytke virta.
- Kytke infotainment-järjestelmä päälle.
- Valitse aloitusvalikosta Akunhallinta.

Asetukset voidaan vaihtaa välittömään lataukseen (seuraava latauskerta).

- Latausvirran rajoitus (esim. jos samassa virtapiirissä käytetään samanaikaisesti muita isoja sähkölaitteita). Latausteho laskee ja latausaika pitenee.

- Halutun lämpötilan säätö seison tailmas-
toinnille.

Lähtöajan asetusten valikko

Voidaan valita ohjelmoidun latausajan (lähtö-
ajat) asetukset » Sivu 307.

- Määritä aika, jolloin haluat korkeajännitea-
kun olevan ladattuna ja auton sisälämpötilan
olevan halutunlainen.

Laajennetun seison tailmastoinnin valikko

- Halutun lämpötilan säätö seison tailmas-
toinnille.
- Istuimien ja tuulilasin lämmitys ennen liik-
kelelähtöä: Valitse infotainment-järjestel-
mästä istuimet tai kytke tuulilasinlämmitys
päälle. Aktiiviset toiminnot kytkeytyvät päälle
seison tailmastoinnin aikana (käytettäessä
sitä suoraan tai lähtöajan välityksellä), mikäli
ilmastointilaite pitää sitä tarpeellisenä
(kylmällä säällä).

Ilmastointilaite toimii sekä auton ollessa
kytkettynä verkkovirtaan että ollessa siitä
erillään. Jos haluat käyttää korkeajännite-
akkua virranlähteenä, tee tarvittavat ase-
tukset valikossa **Asetukset**.

Latausasetusten valikko

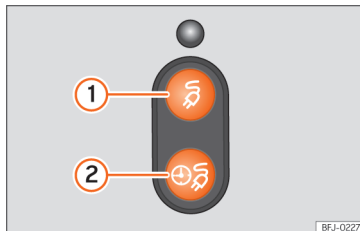
Latausprosessin yleisiä asetuksia voidaan
muuttaa.

- *Akkuvarauksen alaraja (korkeajänniteakun
alin haluttu varaustila):* Tämän toiminnon
avulla voidaan varmistaa vähimmäistoiminta-
matka. Lataus alkaa heti, kun auto on yhdis-
tetty latauslaitteeseen tai pistorasiaan.
Toiminto on käytettävissä, kun lähtöaika on
aktivoitu » Sivu 307.

- *Ilmastointi korkeajänniteakun kautta:* Jos
autoa ei ole yhdistetty ulkopuoliseen sähkö-
verkkoon ja tämä toiminto on aktivoitu, auton
sähköinen toimintamatka voi lyhentyä huo-
mattavasti!

Lähtöajan asetukset

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 224 Latausluukun takana:
latauspainikkeet.

Ohjelmoidun latausajan avulla latausaika
voidaan ohjelmoida ja viivästyä alkamaan
niin, että akun varaustila on halutunlainen

tiettyyn aikaan. Latauskaapelin täytyy olla
tällöin kytkettynä.

Lähtöaikojen näyttö

- Valitse infotainment-järjestelmän aloitus-
valikosta **Akunhallinta**.
- Valitse ⌚ lähtöaikojen luettelon avaami-
seksi.

Lähtöajan asetukset

Haluamasi lähtöajan asettamiseksi napauta
kyseistä toimintopintaa tai aktivoi valintaruutu
✓.

- **Lähtöaika:** Kellonaika, viikonpäivä tai yksit-
täisen tai viikottaisen lähtöajan asetus.
- **Ilmastointi:** Sisätila on lämmitetty tai jääh-
dytetty haluttuun lämpötilaan lähtöaikaan
mennessä.
- **Yösähkö:** Lataamiselle voidaan määrittää
haluttu ajanjakso.

Lähtöajan aktivointi

Aktivoi lähtöaika merkitsemällä sen valinta-
ruutu lähtöaikaluetelossa.

Näytöt

- ⌚ Lähtöaikaa edeltävä lataus aktivoitu.
- 🔌 Lähtöaikaa edeltävä ilmastointi aktivoitu.
- ⌚ Säännöllisesti käytettävä lähtöaika. »

Välittömän latauksen painike ja ajastetun latauksen painike

» Kuva 224

- ① Välittömän latauksen painike
- ② Ajastetun latauksen painike

Kun tehdään korkeajänniteakun välitön lataus, latausrasian yhteydessä oleva välittömän latauksen painike valaistuu ①. Kun haluat keskeyttää latauksen, paina välittömän latauksen painiketta ②.

Kun lähtöaika on ohjelmoitu ja latauskaapeli on yhdistetty, ajastetun latauksen painikkeen valo palaa ②.

Korkeajänniteakun lataus

Johdanto

✓ Koskee hybridiautoja.

Tarkasta, että ajotila on deaktivoituna ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

Lataustavat

Seuraavat lataustavat ovat mahdollisia tässä autossa:

- AC-lataus (vaihtovirta) kiinteästä latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta; käytetään myös nimitystä Mode 3 -lataus » Sivu 310:

Esim. julkisesta latauslaitteesta tai kotilatauslaitteesta voidaan ladata maksimiteholla.

- *Mobiili latauslaite tai ICCB-kaapeli (In-Cable Control Box): käytetään myös nimitystä Mode 2 -lataus tai -kaapeli » Sivu 310:* Auton mukana tuleva Mode 2 -kaapeli yhdistetään tavalliseen kotitalouspistorasiaan. Maksimaalinen latausvirta on tällöin alhainen » ⚠ Täytyy varautua pidempään latausaikaan (esim. yön yli).

Talon sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa.

Lataus tasavirralla (DC) tai Mode 4 -lataus ei ole käytettävissä.

Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojalaitteella, joka suojaa tasavirran lataavirralla (DC-vikavirralla). Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän DC-vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

⚠ HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapelien käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun väärälainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdysriskin, tulipalon, vakavia palo- ym. vammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerrotussa järjestyksessä, jotta vältytään sähköiskuilta ja varautuneen jännönsenergian aiheuttamalta vakavilta vammoilta! Älä koskaan irrota verkkopistoketta lataamisen aikana.
- Tee lataus vain asiantuntevasti asennetusta, tarkastetusta ja ehjistä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.
- Yhdistä latauskaapeli vain sellaiseen pistorasiaan, joka on suojassa vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Älä koskaan lataa autoa paikassa, johon liittyy räjähdysvaara. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.
- Älä koskaan käytä viallisia latauspistokkeita tai latauskaapeleita. Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapelit vaurioiden varalta aina ennen niiden käyttöä.
- Älä käytä latauskaapelia koskaan yhdessä jatkojohdon, kaapelikelan, haaroitusrasian tai adapterin (esim. matkasovittimen tai ajastinkellon) kanssa.
- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.
- Lataamisen aikana ei saa turvallisuussyistä suorittaa muita autoon liittyviä töitä.

- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistokkeen irrotusta. Muuten myös latauskaapeli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.
- Älä koskaan lataa useampaa autoa samaan sulakepiiriin kuuluvista pistorasioista. Käytä toista sulakepiiriä useamman auton lataamiseen. Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Käännä tarvittaessa sähköasennusten ammattilaisen puoleen.
- Käytä vain auton mukana tulleita latauskaapeleita tai latauslaitteen omaa latauskaapelia. Jos tarvitaan uusi latauskaapeli, on suositeltavaa käyttää vain SEAT-latauskaapeleita.
- Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia sähkölaitteisiin, varsinkaan korkeajännitejärjestelmän osiin.
- Irrota latauskaapeli aina ennen auton käynnistämistä. Kiinnitä latausrasian suojatulpat ja sulje akunlatausluukku.

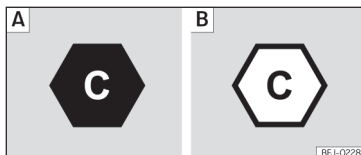
Huomautus

- Korkeajänniteakkuja voidaan ladata vain sellaisista latauslaitteista, jotka täyttävät seuraavat standardit:
 - IEC 61851 ja IEC 62196 (pistoke Type 2).
- Hyvin alhaisessa tai korkeassa lämpötilassa korkeajänniteakun latausteho voi alentua.

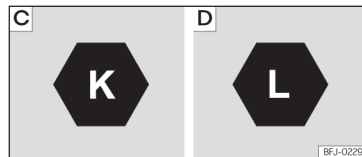
- Mahdollisten yhteensopivuusongelmien välttämiseksi SEAT suosittelee käyttämään Volkswagen Groupin suosittelemia latauslaitteita ja -kaapeleita.
- SEAT suosittelee, että ladattaessa korkeajänniteakkuja vaihtovirralla julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta, käytetään maksimaalista latausvirtaa. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen verkkopistorasiasta.
- Ota huomioon auton latauskapasiteettia koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat tarvittaessa SEAT-jälleenmyyjältä.

Yhteensopivan latausinfrastruktuurin merkinnät

✓ Koskee hybridiautoja.



Kuva 225 Vaihtovirran (AC) ja type 2 -latauspistokkeen tunnus.



Kuva 226 Tasavirran (DC) ja CCS-latauspistokkeen tunnus

Auton ja latausinfrastruktuurin yhteensopivuus

Seuraavat DIN EN 17186:n mukaiset merkinnät kertovat, sopivatko infrastruktuurin latauspistokkeet autoon »»△.

Merkinnät »» Kuva 225

- A** Autossa
- B** Latausasemassa

Merkinnät »» Kuva 226

- C** Jännite jopa 500 V
- D** Jännite jopa 1000 V

Merkinnät ovat auton latausrasian yhteydessä, paikallisen latausinfrastruktuurin komponenteissa (latauspiste, verkkopistorasia) ja latauskaapelissa. Ohjekilvet viittaavat DIN EN 62196-standardin mukaisiin latausjärjestelmiin. »»

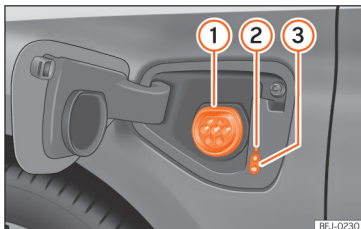
⚠ HUOMIO

Auton lataaminen tarkastamattomista sähkölaitteistoista voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

- Jos merkinnät puuttuvat tai latausinfrastruktuuria ei tunneta, tulee kysyä neuvoa sähköasennusten ammattilaiselta.

AC-lataus

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 227 Edessä vasemmalla latausluukun takana: latausrasia

» Kuva 227

- 1 Latausrasia.
- 2 Latausprosessin merkkivalo.
- 3 Latauspainikkeet

Autoon asennettu akunlatauslaite muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

AC-latauspiste, kotilatauslaite tai Mode 2 -kaapeli: Auton korkeajänniteakkuja voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian ① välityksellä.

Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan tai latauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.
- Latauskaapeli verkkopistorasiaan varten: Suojalaite suorittaa itsetestauksen » Sivu 315.
- Auton lukkojen ollessa auki avaa oikealla sivulla oleva akunlatausluukku sitä painamalla » Kuva 227.
- Työnnä latauspistoke latausrasiaan. Tarkista, että latauspistoke on kunnolla kiinni.

Latauspistoke lukittuu automaattisesti.

Led-valo ② (latausprosessin merkkivalo) palaa. Merkkivalo ③ syttyy mittariston näytöruudussa.

Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa » Sivu 307. Ulkoisen latausinfraan täytyy olla aktivoitu.

Lataamisen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo ② vilkkuu vihreänä. Mittaristossa oleva merkkivalo ③ vilkkuu vihreänä.

Lataamisen keskeytys

Latausprosessi voidaan keskeyttää seuraavasti:

- Avaa auton lukitus.
- Paina välittömän latauksen painiketta ④ » Kuva 224 ①. Latauspistoke pysyy lukittuna.
- Avaa auton lukot, jotta voit irrottaa latauspistokkeen.

Lataamista voidaan jatkaa painamalla uudelleen välittömän latauksen painiketta ④.

Latauksen jälkeen

Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- Irrota latauskaapeli virtalähteestä ja kiinnitä suojatulppeja.
- Sulje latausluukku, niin että se lukittuu kuu-luvasti.

Ensimmäinen lataus ja lataus pitkän seisonta-ajan jälkeen

Jos korkeajänniteakku on uusi tai sitä ei ole ladattu pitkään aikaan, sen maksimaalinen varaustila saavutetaan vasta useamman latauskerran jälkeen. Tämä johtuu teknisistä syistä eikä merkitse auton viallisuutta.

Ellei auto käytetä pitkään aikaan, korkeajänniteakku täytyy ladata viimeistään neljän kuukauden kuluttua.

Huomautus

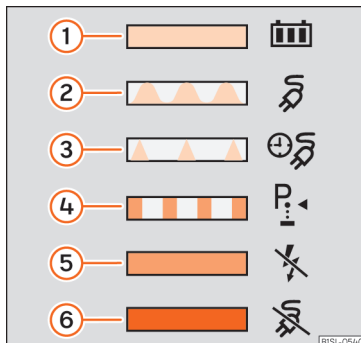
Jos latauskaapeli jätetään kiinni latauksen jälkeen, auton sähkölaitteiden käyttö ei tyhjennä korkeajänniteakku.

Latausprosessin merkkivalo

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 228 Latausluukun takana: latausprosessin merkkivalo.



Kuva 229 Latausluukun sisäpuolella: latausprosessin merkkivaloa selittävä tarra.

Latauksen merkkivalo on latausrasian yhteydessä oleva led-valo »**Kuva 228** ①, joka ilmaisee lataustapahtuman tilan.

Akunlatausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen »» **Kuva 229**.

Latausprosessin merkkivalo:

Vihreä led-valo »» **Kuva 229**:

- ① Palaa jatkuvasti: Latausprosessi päättynyt.
- ② Vilkkuu: Korkeajänniteakku ladataan.
- ③ Vilkkuu nopeasti: Ohjelmoitu latausaika on aktivoitu. Latausprosessi ei ole vielä alkanut.

Keltainen led-valo »» **Kuva 229**:

- ④ Vilkkuu: Pysäköintiasento **P** ei ole päällä.
- ⑤ Palaa lyhyesti: Latauspistoke on työnnetty latausrasiaan ja auto on tunnistanut sen.

Palaa jatkuvasti: Sähköverkkoa ei ole tunnistettu. Tarkastuta virransyöttö ja sähköverkko. Turvau du ammattilaisten apuun.

Punainen led-valo »» **Kuva 229**:

- ⑥ Vilkkuu: Latausjärjestelmän vika. Latausprosessia ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.

Palaa jatkuvasti: Latauspistoketta ei voitu lukita. Vedä latauspistoke irti ja työnnä se uudelleen latausrasiaan. Varmista tällöin, että se on kunnolla kiinni. Ellei vika poistu, tarkasta kaapelin yhteensopivuus tai turvau du ammattilaisten apuun.

Huomautus

Jos latausprosessin merkkivalo kertoo jatkuvasti virransyötön tai auton latausjärjestelmän häiriöstä, turvau du ammattilaisten apuun.

Ongelmanratkaisut

✓ Koskee hybridautoja.

Vika sähköjärjestelmässä

Varoitusvalo palaa punaisena. **Pysäköi auto ehdottomasti turvalliseen paikkaan.**

Mittariston näyttöön ilmestyy vastaava vika-ilmoitus.

Sähköisessä voimajärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia
» **△**.

- Pysäköi auto mahdollisimman pian turvaliseltä.
- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Mittariston näyttö tai latausrasian yhteydessä oleva latausprosessin merkkivalo voi kertoa häiriöstä.

Ennen kuin turvaudut ammattilaisten apuun, voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Vapauta latauspistoke ja yhdistä latauskaapeli uudelleen.
- **TAI:** Varmista, että olet asettanut haluamasi lataustavan: "Välitön lataus" tai "ajastettu lataus".
- **TAI:** Varmista, että latauspistoke kunnolla kiinni.

- **TAI:** Tarkasta, näkyykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) Mode-2-latauskaapelin näytöissä häiriö.

Ellei vikaa voida poistaa, turvaudu ammattikorjaamon apuun.

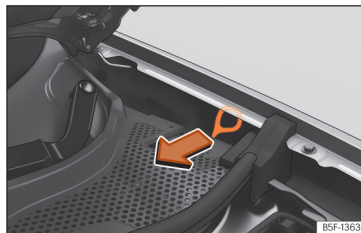
△ HUOMIO

Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

Latauspistokkeen hätävapautus

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 230 Vasemman lokasuojan ja konepellin saranan välissä: latauspistokkeen manuaalisen hätävapautuksen vetolenkki.

Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on kiinnitetty oikein » **Sivu 310**.
- Auton lukot on avattu.
- Latausprosessi on lopetettu tai keskeytetty » **Sivu 308**.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus.

Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus

Hätävapautuksen vedin sijaitsee moottorin vasemmalla sivulla (vasemman lokasuojan ja konepellin saranan välissä) latausrasian yläpuolella » **Kuva 230**.

- Katkaise virransyöttö latauslaitteesta tai sähköpistokkeesta.
- Avaa konepelti ja aseta se tukitangon varaan.
- Kiinnitä auton työkaluihin kuuluva irrotus-koukku » **Kuva 31** vetimeen ja vedä siitä.
- Vedä latauspistoke heti irti.

i Huomautus

- Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteessa.

- Jos latauspistokkeelle on tehty hätäva-pautus, tarkastuta latausrasia välittömästi ammattikorjaamolla.

Latauskaapeli

Johdanto

- ✓ Koskee hybridiautoja.

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

SEAT suosittelee käyttämään **vain** auton mukana tulevaa latauskaapelia.

Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapeliin.
- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

Latauspistokkeita ja latauskaapelin suojalaitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta ja yli 50 °C:n lämpötilalta.
- Älä pudota.
- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.
- Paina suojukset paikalleen käytön jälkeen.

Latauskaapelin puhdistus

- Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla » » » ⚠ » » » ⚠.

⚠ HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavaratilassa.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskotelo.

⚠ HUOMIO

Viallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.

- Älä koskaan käytä viallista tai luvottomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimii oikein, hakeudu SEAT-merkkikorjaamolle ja tarkastuta se.

⚠ HUOMIO

Yhdistä verkkopistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikelaan, haaroitusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

⚠ HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

ⓘ VAROITUS

Latauskaapeli on liikutettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

ⓘ VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

»

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontakteihin.

Ympäristöohje

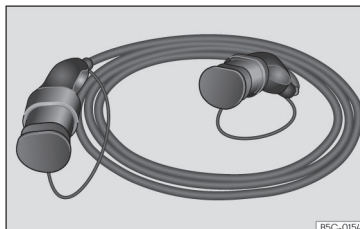
Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

Huomautus

Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat laueta.

Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 231 Latauskaapeli vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauspisteitä varten.

Maksimaalinen latausvirta on – auton varustelusta ja sen mukana tulevasta latauskaapelista riippuen – 16 A tai 32 A » .

HUOMIO

Korkeajänniteakun lataaminen sopimattomalla latauskaapelilla voi aiheuttaa oikosulun, vakavia vammoja ja hengenvaarallisia sähköiskuja.

HUOMIO

Älä käytä latauskaapelia jatkojohtona. Muuten lataaminen voi häiriintyä.

VAROITUS

Käytä latauslaitteita niiden omien käyttöohjeiden mukaisesti.

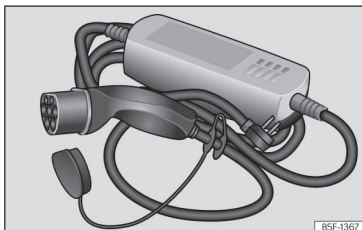
Huomautus

16 A:n lataukseen tarkoitetulla latauskaapelilla ei ole mahdollista ladata 32 A:lla. Se riippuu kunkin latauspisteen varustelusta.

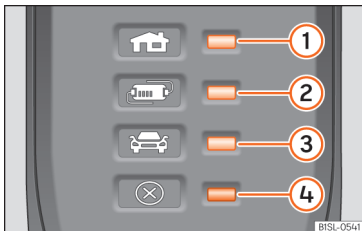
- Ota ennen lataamista selvää tarjolla olevasta lataustekniikasta.

Latauskaapeli verkkopistorasiaa varten

✓ Koskee hybridautoja.



Kuva 232 Latauskaapeli verkkopistorasiaa varten



Kuva 233 Verkkopistorasiaa varten olevassa latauskaapelissa: merkkivalo suojalaitteessa.

» **Kuva 233:**

- ① Verkkopistokkeen ja virransyötön merkkivalo

- ② Suojalaitteen merkkivalo
③ Auton merkkivalo
④ Vian varoitusvalo

Tiedot latauskaapelissa

Ota ennen latauskaapelin käyttöä huomioon myös suojalaitteen takapuolella olevat ohjeet.

Suojalaite

Elektroninen suojalaite » **Kuva 233** pitää latauspistokkeen virrattomana, kunnes tämä on työnnetty auton latausrasiaan.

Itsetestaus

Kun latauskaapeli kytketään verkkopistorasiaan, suojalaite tekee automaattisesti itsetestauksen. Tämän tarkastuksen aikana kaikki varoitus- ja merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten peräkkäin. Sen jälkeen näkyy käyttötila.

Toimintänäytöt

Yksi tai useampi merkkivaloista » **Kuva 233**
①, ② tai ③ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Näyttö » Kuva 233	Merkitys
① kytketty päälle	Latauskaapeli yhdistetty verkkovirtaan mutta ei autoon.

Näyttö » Kuva 233	Merkitys
① ja ② palavat. ③ vilkkuu hitaasti ^{a)}	Korkeajänniteakku ladataan.
①, ② ja ③ palavat	Latausprosessi päättynyt. Korkeajänniteakku latautunut.

^{a)} Sähköverkon jännite riippuu maasta.

Latausvirran säätö

Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan sähkövirran mukaisesti.

Jos paikallinen virransyöttö ei mahdollista latausta maksimaalisella latausvirralla, latausvirtaa voidaan (varustelusta riippuen) alentaa infotainment-järjestelmästä » **Sivu 307**.

Lämpötilan valvonta

Latauskaapelin lämpötilanvalvonta aktivoituu, jos latauskaapeli kuumenee liikaa (esim. jos se on ollut kuumassa tavaratilassa tai auringonpaisteissa).

Jos lataaminen **keskeytyy**, sillä hetkellä aktiivinen käytön merkkivalo sammuu ja yksi merkkivaloista alkaa vilkkua hitaasti vihreänä. Varoitusvalo ④ vilkkuu hitaasti punaisena.

- Irrota latauskaapeli ja anna sen jäähtyä.
- Jos vika tulee uudelleen esiin, turvaudu ammattilaisten apuun.

»

Jos lataus on mahdollista alemmalla latausvirralla, toimintanäytön lisäksi vilkkuu varoitusvalo ④ punaisena. Anna latauskaapelin jäähtyä hetken aikaa. Latausvirta nousee jälleen automaattisesti.

Häiriönäytöt

Jos varoitusvalo ④ vilkkuu tai palaa punaisena, ilman että jokin toimintanäytön merkkivaloista » **Kuva 233** ①, ② tai ③ palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on häiriö.

Näyttö » Kuva 233	Merkitys
① vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika virransyötössä.
② vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika suojalaitteessa.
③ vilkkuu, ④ palaa tai vilkkuu.	Vika autossa.

Latausprosessi keskeytyy tai katkeaa.

- Ota huomioon suojalaitteiden takapuolella olevat ohjeet.
- Jos ongelma ei poistu, turvaudu ammattilaisten apuun.

Huomautus

Jos lataamisen aikana on toista kautta yhteys verkkovirtaan tai auto on korkeajännitejohtojen välittömässä läheisyydessä, la-

taaminen verkkopistorasiasta ei ehkä ole mahdollista. Muut yhteydet sähköverkkoon:

- Latauslaite yhdistetty 12 V:n akkuun.
- Kosketus työkoneeseen (esim. nosturiin), joka on kytketty sähköverkkoon.

Tarkastukset ja täytöt

Tankkaus

Polttoainesäiliön ilmaus

✓ Koskee hybridautoja.

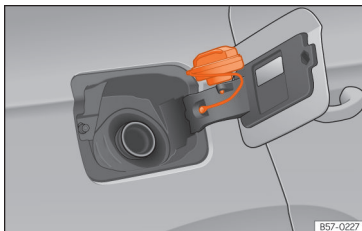


Kuva 234 Kuljettajan ovi: tankkausluukun lukon avaus.

Polttoainesäiliö ilmautuu automaattisesti, kun kuljettajan ovelta olevaa avauspainiketta  painetaan.

Kuuluu äänimerkki, ja mittariston näyttöön tulee ilmoitus automaattisesta ilmautumisesta.

Polttoaineen tankkaus



Kuva 235 Tankkausluukkuun tankkauksen ajaksi asetettu täyttöaukon korkki.

Tankkausluukku sijaitsee auton takaosassa oikealla sivulla.

Tankkausluukku lukittuu ja avautuu keskuslukituksen mukana.

- **Hybridiautot:** Avaa tankkausluukun lukitus kuljettajan ovelta olevasta painikkeesta .
- Avaa tankkausluukku sitä painamalla.
- Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
- Aseta korkki avoimen tankkausluukun saraanassa olevaan koloon tankkauksen ajaksi **» Kuva 235.**
- Aloita tankkaus. Polttoainesäiliö on täynnä, kun oikein käytetty automaattinen tankkauspistooli katkaisee polttoaineen syötön. Silloin

ei tankkaamista pidä jatkaa, koska muuten säiliön paisuntatilakin voi täytyä.

- Sulje polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään ääriasentoon asti.
- Sulje tankkausluukku.

Autossa käytettävä polttoaine kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella olevassa tarrassa. Lisätietoja polttoaineesta **» Sivu 318.**

Polttoainesäiliön tilavuus kerrotaan: **» Sivu 364.**

Maakaasu- ja hybridiautot

Kuuden kuukauden välein bensiinisäiliö tulisi ajaa niin tyhjäksi, että merkivalo  syttyy. Täytä säiliö sitten uudelleen. Näin varmistetaan järjestelmän toiminta ja bensiinikäytössä tarvittavan polttoaineen laatu.

HUOMIO

Poltoneste on herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palo- ja muita vammoja.

- Tankkauksen aikana tulee moottorin ja seisontalämmityksen **» Sivu 160** olla sammutettuina ja virran katkaistuna turvallisuussyistä.
- Kun autoa tankataan tai varakanisteria täytetään, lähellä ei saa tupakoida. Räjähdyshaaran vuoksi lähellä ei saa olla avotulta.

- Noudata varakanisterin käytössä, säilytyksessä ja kuljettamisessa lakisääteisiä määräyksiä.

• Varakanisteria ei ole turvallisuussyistä suositeltavaa pitää autossa mukana. Onnettomuudessa kanisteri voi rikkoutua, jolloin polttonestettä pääsee ulos.

- Mikäli varakanisteria joudutaan kuljettamaan autossa, tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Älä pidä varakanisteria täytön aikana auton sisäpuolella tai auton päällä. Räjähdyshaara! Aseta kanisteri aina maahan täytön ajaksi.
- Tankkauspistooli täytyy työntää mahdollisimman syvälle varakanisterin sisään.
- Jos varakanisteri on valmistettu metallista, täytön aikana täyttöpistoolin on oltava kosketuksissa kanisteriin. Näin välttytään staattisilta sähkövarauksilta.
- Älä läikytä polttoainetta autoon tai tavaratilaan. Höyrystyvä poltoneste voi räjähtää – hengenvaara!

VAROITUS

- Tankattaessa auton maalipinnalle valunut poltoneste tulee poistaa heti. Maalipinta voi muuten vahingoittua.
- Älä aja polttonestesäiliötä koskaan aivan tyhjäksi. Katalysaattori voi vahingoittua.

»

- Jos dieselauton polttoainesäiliö ajetaan aivan tyhjäksi, tulee tankkauksen jälkeen virtaa pitää kytkettynä vähintään 30 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistetään. Käynnistys saattaa tämän jälkeen kestää tavallista pidempään – jopa minuutin.

Ympäristöohje

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen: Polttoainetta voi lämmitessään muuten työntyä säiliöstä ulos.

Huomautus

Tankkausluukussa ei ole hätäavaustoimintoa. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

Huomautus

Dieselauto on varustettu väärän polttoaineen tankkauksen estolla¹⁾. Se mahdollistaa tankkaamisen vain dieselpolttonesteen tankkauspistoolin avulla.

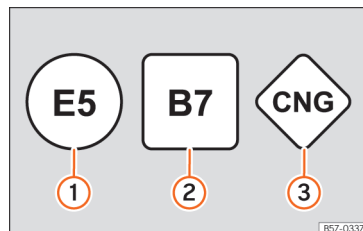
- Kulunut, vioittunut tai liian pieni tankkauspistooli ei ehkä avaa väärän tankkauksen estoa. Yritä kiertää tankkauspistoolia ennen sen työntämistä täyttöaukkoon tai

siirry toiseen tankkauspaikkaan. Turvaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

- Tehtäessä täyttö varakanisterista väärän tankkauksen esto ei avaudu. Se voidaan kiertää tekemällä polttonesteen lisäys hyvin hitaasti.

Polttoainelajit

Polttoainemerkintä¹⁾



Kuva 236 Polttoainemerkinnät (EU-direktiivin 2014/94/EU mukaisesti)

Polttoaineet merkitään erilaisilla symboleilla, jotka löytyvät tankkauspistoolista sekä auton tankkausluukusta. Merkintöjen tarkoitus on

auttaa estämään väärän polttoaineen valinta.

- ① Etanolia sisältävä **bensiiini** ("E" = etanoli). Numero ilmaisee etanolin osuuden bensiiinissä. "E5" merkitsee, että etanolin osuus on enintään 5 %.
- ② Biodieseliä sisältävä **diesel** ("B" = biodiesel). Numero ilmaisee biodieselin osuuden dieselissä. "B7" merkitsee, että biodieselin osuus on enintään 7 %.
- ③ **Maakaasu**: CNG = Compressed Natural Gas [paineistettu maakaasu].

Bensiinilajit

✓ Koskee bensiinimoottorisia autoja.

Autossa käytettävä bensiinilaji kerrotaan tankkausluukun sisäpuolella.

Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain **lyijytöntä bensiiiniä**. Bensiinin tulee olla standardin EN 228 mukaista ja **rikitöntä**. Voidaan tankata polttoainetta, jonka etanoliisuus on 10 % [E10]²⁾. Bensiinilajit jaetaan **oktaaniluvun (ROZ/RON)** mukaan.

¹⁾ Maasta riippuen

²⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini tai vähintään 91-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 95-oktaanista bensiiniä. Ellei tällaista bensiiniä ole saatavissa, voidaan tankata 91-oktaanista bensiiniä (pieni suorituskyvyn lasku).

Lyijytön 95-oktaaninen bensiini

Täytyy tankata vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

Lyijytön 98-oktaaninen bensiini tai vähintään 95-oktaaninen bensiini

On suositeltavaa tankata 98-oktaanista bensiiniä. Ellei saatavissa: 95-oktaaninen bensiini (pieni suorituskyvyn lasku).

Ellei tällaista bensiiniä ole saatavilla, voidaan *hätätilassa* käyttää myös vähintään 91-oktaanista bensiiniä. Silloin moottoria ei saa kuitenkaan kuormittaa raskaasti eikä käyntinopeutta saa nostaa korkeaksi. Tankkaa

mahdollisimman pian oktaaniluvultaan oikeaa bensiiniä.

VAROITUS

- Etanolia paljon sisältäviä polttonesteitä, esim. E30 – E100 ei saa tankata. Polttoainejärjestelmä voi vaurioitua. Poikkeus: Autossa Totalflex-moottori »» Sivü 319, Etanolipolttoaine.
- Jo yksikin tankillinen lyijyä tai muita metallisia additiiveja sisältävää bensiiniä voi vaurioittaa katalyysaattoria pysyvästi.
- Vain SEATin hyväksymiä bensiinin lisäaineita (additiiveja) saa käyttää. Lisäaineissa saattaa olla metallisia ainesosia, jotka vahingoittavat moottoria ja katalyysaattoria. Sellaisia lisäaineita ei saa käyttää.
- Polttoaineita, joiden on merkitty sisältävän metallia, ei saa käyttää. LRP-polttoaineet (*lead replacement petrol*) sisältävät metallisia lisäaineita suurina pitoisuuksina. Vaarana moottorin vaurioituminen!
- Jos on tankattu liian matalaoktaanista bensiiniä, voi moottorin korkea käyntinopeus tai raskas kuormittaminen vaurioittaa moottoria.

Huomautus

- Autoon voidaan tankata oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä kuin moottori vaatii.
- Maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä polttoainetta, saa tankata myöskään vähän rikkiä sisältävää polttoainetta.

Etanolipolttoaine

✓ Koskee Total-Flex-moottorilla varustettuja autoja.

Totalflex-moottorilla¹⁾ varustetun auton tunnistaa tankkausluukun tarrasta "Bensiini/etanolii".

Totalflex-moottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää sekä bensiiniä (95-okt.) että etanolipitoisuudeltaan korkeita polttoaineita. Tankkaus tehdään samoin kuin bensiinin tankkaus.

Huomaa myös »» Sivü 318, Bensiinilajit

Huomautus

SEAT suosittelee täyttämään polttoainesäiliön 10 000 km:n välein pelkällä bensiinillä, etanolipolttoaineen E100 käytön mahdollisesti aiheuttamien epäpuhtauksien vähentämiseksi.

¹⁾ Tämä moottori on saatavissa vain tietyissä maissa.

Dieselpolttoneste

✓ Koskee dieselautoja.

Noudata tankkausluukun sisäpuolella olevia tietoja.

On suositeltavaa käyttää **dieselpolttonestettä**, joka vastaa standardia EN 590.

Dieselpolttoneste voi jähmettyä kovalla pakasella ja vaikeuttaa siten moottorin käyntiä. Kysy tarvittaessa huoltoasemalta, soveltuuko dieselpolttoneste talvikäyttöön.

Vettä polttoainesäiliössä¹⁾

Jos autossa on dieselmoottori ja **vedenerotimella varustettu polttonestesuodatin**, mittaristoon voi tulla seuraava teksti: 

Vettä polttoainesäiliössä. Silloin polttonestesuodattimesta tulee viipymättä poistattaa vesi ammattikorjaamolla.

① VAROITUS

- Älä koskaan käytä FAME-polttoainetta (biodieseliä), bensiiniä, polttoöljyä tai muita tähän moottoriin sopimattomia polttoaineita tai muita nesteitä, sillä ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria pahoin.
- Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä missään tapauksessa käynnistä moot-

toria. Vaarana polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioituminen! Turvaudu ammattilaisten apuun.

AdBlue®

Tietoa AdBlue®-nesteestä

AdBlue®-kulutus riippuu kuljettajan ajotavasta, järjestelmän lämpötilasta sekä ulkolämpötilasta ajon aikana.

AdBlue® jäätyy alle -11°C:n lämpötilassa. Järjestelmä on varustettu lämmityselementeillä, jotka varmistavat sen toiminnan myös alhaisissa lämpötiloissa.

AdBlue®-säiliön tilavuus on noin 18 litraa.

Kun **toimintamatkaa on jäljellä alle 2 400 km**, mittariston näyttöön tulee ilmoitus AdBlue®-nesteestä.

Ellei tätä kehotusta noudateta ja **ajomatkaa on jäljellä alle 1 000 km**, keltainen merkkivalo  syttyy. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että XXX km:n jälkeen moottoria ei voida enää käynnistää.

Jos keltainen merkkivalo jätetään huomiotta ja näyttö kertoo, että **ajomatkaa on jäljellä**

0 km, moottoria ei voida enää käynnistää. Punainen merkkivalo  syttyy.

AdBlue® on autoteollisuuden keskusliiton (VDA) rekisteröimä tavaramerkki. Se tunnetaan myös nimellä AUS32 tai DEF (Diesel Exhaust Fluid).

① VAROITUS

Jos AdBlue®-nesteettä lisätään liikaa, säiliöjärjestelmä voi vahingoittua.

Varoitus- ja merkkivalot



Palaa punaisena

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista! AdBlue-täyttötaso liian alhainen. Pysäköi auto sopivalle tasaiselle paikalle ja lisää AdBlue-nesteettä vähimmäismäärä » Sivu 321.



ja Palavat punaisina

Moottorin uusi käynnistäminen ei mahdollista! AdBlue-järjestelmässä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjestelmää.

¹⁾ Maasta riippuen.

**Palaa keltaisena**

AdBlue-määrä alhainen.
Lisää AdBlue-nestettä näytössä olevan kilometri-
määrän sisällä » Sivu 321.
SEAT suosittelee siihen ammattikorjaamoa.

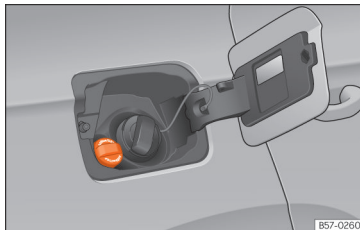
**Palaa keltaisena**

AdBlue-järjestelmässä häiriö tai siinä on käytetty
AdBlue-liuosta, joka ei ole standardin mukaista.
Hakeudu ammattikorjaamolle. Tarkastuta järjes-
telmä.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkki-
valot palavat hetken, jotta niiden toiminta
voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman
sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

**Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappalees-
sa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 82.**

AdBlue®-nesteen lisäys**Kuva 237** AdBlue-säiliön korkki**Toimenpiteet ennen täyttöö**

Pysäköi auto tasaiselle pinnalle ja katkaise
virta. Jos auto on vinossa (esim. toisen puo-
len pyörät jalkakäytävällä), täyttömäärää
ei ehkä tunnisteta oikein.

Jos AdBlue®-nesteen lisäysilmoitus näkyy
mittariston näyttöruudussa, **lisää vaadittava
vähimmäismäärä (noin 5 litraa)**. Vasta kun
tämä määrä on lisätty, järjestelmä tunnistaa
AdBlue®-nesteen lisäyksen, ja moottori voi-
daan taas käynnistää. Suurin lisäysmäärä on
11 litraa.

Lisäys täyttöpullossa

**Käytä vain standardin ISO 22241-1
mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain
alkuperäisiä täyttöpulloja.**

- Avaa tankkausluukku » **Kuva 237.**

- Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vasta-
päivään.
- Noudata täyttöpullossa olevia ohjeita.
- Tarkasta viimeinen käyttöpäivä.
- Kierrä täyttöpullon korkki auki.
- Aseta täyttöpullo kaula alaspäin täyttö-
aukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään käsi-
tiukkuuteen.
- Paina täyttöpullossa täyttöaukkoa kohti ja
pidä sitä tässä asennossa.
- Odota, kunnes pullon sisältö on valunut
AdBlue®-säiliöön. Älä purista tai riko pulloa!
- Poista pullo kiertämällä sitä vastapäivään
ja vedä varovasti ulos » ❶.
- AdBlue®-säiliö on täysi, kun nestettä ei
enää valu pullostas ulos.
- Kierrä täyttöaukon korkki myötäpäivään
kiinni, niin että se lukittuu.
- Sulje tankkausluukku.

Toimenpiteet ennen matkan jatkamista

- Täytön jälkeen kytke **vain** virta.
- Pidä virta kytkettynä vähintään 30 sekunnin
ajan, jotta järjestelmä tunnistaisi lisäyksen.
- Käynnistä moottori aikaisintaan 30 sekun-
nin kuluttua!

AdBlue-nesteen lisäys täyttöpistoolilla

Koskee autoja, joissa on SCR-järjestelmä
(SCR = selective catalytic reduction)

- Avaa tankkausluukku.
- Kierrä CSR-täyttöaukon korkkia vastapäivään » Kuva 237.
- Lisää AdBlue-nestettä, kunnes täyttöpistooli katkaaisee syötön.
- Sulje SCR-täyttöaukon kansi kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

⚠ HUOMIO

Säilytä AdBlue®-nestettä vain suljetussa alkuperäispakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.

ⓘ VAROITUS

- Lisäyksen aikana täyttöpistoolin kahvan tulee alaspäin. Muuten täyttöpistooli ei yhdisty automaattisesti.
- Lopeta lisäys, kun tankkauspistooli katkaaisee syötön ensimmäisen kerran. Muuten AdBlue-säiliö voi täyttyä liiaksi.
- Käytä vain standardin ISO 22241-1 mukaista AdBlue®-nestettä. Käytä vain alkuperäisiä täyttöpulloja.
- Älä sekoita AdBlue®-nesteeseen vettä, polttonestettä tai muita vieraita aineita. Sekoituksesta aiheutuvia vahinkoja ei takuu korvaa.
- Älä koskaan lisää AdBlue®-nestettä auton polttoainesäiliöön. Muuten moottori voi vaurioitua.
- Älä säilytä täyttöpulloa jatkuvasti autos-
sa. Lämpötilan muutosten ja vaurioiden

seurauksena pullo voi vuotaa ja AdBlue®-nestettä voi päästä auton sisätilaan.

🌿 Ympäristöohje

Hävitä täyttöpullo ympäristöstävällisesti.

ℹ Huomautus

Sopivia AdBlue®-täyttöpulloja saa SEAT-jälleenmyyjältä.

Moottorinohjaus ja pakokaasujen puhdistuslaitteisto

Johdanto aiheeseen

⚠ HUOMIO

- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi autoa ei pidä pysäköidä herkästi syttyvän materiaalin päälle. Tulipalon vaara!
- Pakoputkiston alueella ei saa käyttää alustansuoja-aineita: Tulipalon vaara!

Merkkivalot

🔧 palaa

Häiriö pakokaasujen valvontajärjestelmässä. Hellytää kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

🔧 vilkkuu

Sytytyshäiriöitä, jotka vahingoittavat katalysaattoria. Hellytää kaasua ja aja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

🔧 palaa

Hiukkassuodatin nokeentunut » Sivu 323.

EPC palaa

Häiriö bensiinimoottorin ohjausjärjestelmässä. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Merkkivalo EPC (Electronic Power Control) syttyy, kun virta kytketään. Sen pitää sammua, kun moottori käynnistetään.

🔧 palaa

Dieselmoottorin hehkutus. Moottori voidaan käynnistää heti merkkivalon sammuttua.

vilkkuu

Häiriö dieselmoottorin ohjausjärjestelmässä.
Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle moottorin tarkastusta varten.

Huomautus

Niin kauan kuin merkkivalot , , **EPC** tai  palavat, moottorissa voi esiintyä häiriöitä, polttoaineenkulutus voi nousta ja teho voi laskea.

Katalysaattori

Jotta katalysaattori kestäisi pitkään

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä aja polttoainesäiliötä aivan tyhjäksi.
- Älä lisää moottoriin liikaa öljyä sen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä » Sivu 328, Moottoriöljyn lisäys.
- Älä käynnistä moottoria hinaamalla, vaan ota virtaa ulkopuolisesta akusta käynnistyskaapelin avulla » Sivu 51.

Jos ajon aikana ilmenee sytytyshäiriöitä, suorituskyvyn laskua tai epätasaista käyntiä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Pakokaasujen varoitusvalo  syttyy yleensä tällaisissa tilanteissa. Palamatonta polttoainetta voi silloin päästä pakoputkistoon ja sitä kautta ilmaan. Ylikuumenemisen seurauksena katalysaattori voi lisäksi vaurioitua.

VAROITUS

Polttoainesäiliötä ei saa ajaa aivan tyhjäksi. Jos moottori saa polttoainetta epäsäännöllisesti, seurauksena voi olla käyntihäiriöitä. Silloin voi palamatonta bensiiniä päästä pakoputkistoon, minkä seurauksena katalysaattori voi kuumeta liikaa ja vaurioitua.

Ympäristöohje

Vaikka pakokaasujen puhdistusjärjestelmä toimisikin normaalisti, moottorin tietyissä tiloissa voi pakokaasuissa ilmetä rikin hajua. Tämä johtuu polttonesteestä rikkipitoisuudesta. Usein auttaa siirtyminen toisen yhtiön polttoaineeseen.

Hiukkassuodatin

✓ Koskee bensiini- tai dieselhiukkassuodattimella varustettuja autoja.

Hiukkassuodatin suodattaa lähes kaikki nokihiukkaset pakoputkistosta. Suodatin puhdistuu normaali ajossa automaattisesti. Jos suodatin ei puhdistu itsestään (esim. jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja), siihen kertyy nokea ja näyttöön tulee ilmoitus:  **Hiukkassuodatin puhdistuu ajon aikana. Ks. käyttöohjekirja.** Hiukkassuodatin tarvitsee puhdistuksen (regeneraatio).

Bensiinihiukkassuodattimen regeneraatio (vain 2.0 l TSI)

Edellytys moottorin regeneraatioajolle:
Moottori on käyntilämmin.

- Aja vähintään nopeudella 80 km/h » .
- Nosta sitten jalka muutamaksi sekunniksi kaasupolkimelta, jotta auto voi rullata vaihde päällä.
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mitariston näytön vaihdesuosituksia.
- Toista menettely (kiihdytys ja rullaus) niin monta kertaa, että merkkivalo sammuu.

Tämä menettely johtaa hiukkassuodattimen itsenäiseen puhdistusprosessiin ja voi viedä jonkin aikaa.

Jos merkkivalo **ei sammuu**, hakeudu ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

Bensiini- (paitsi 2.0 l TSI) ja dieselhiukkassuodattimen regeneraatio

Edellytys moottorin regeneraatioajolle:
Moottori on käyntilämmin.

- Aja nopeudella 50-120 km/h. Tällä tavalla lämpötila nousee ja noki palaa suodattimesta » .
- Noudata virallisia nopeusrajoituksia ja mitariston näytön vaihdesuosituksia.
- Lopeta regeneraatioajo, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo palaa edelleen, kun on ajettu 30 minuuttia regeneraatiotilassa, käännä ammattikorjaamon puoleen häiriön poistamiseksi.

⚠ HUOMIO

Sovita ajonopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin, kun hiukkassuodatin on regeneraatiotilassa. Reittisuositukset eivät saa koskaan johdattaa rikkomaan kyseisen maan liikennesääntöjä.

⚠ VAROITUS

- Kun pakoputkisto havaitsee, että hiukkassuodatin on lähellä tukkeutumista, sen itsepuhdistustoiminto suosittelee ajamaan toiminnon kannalta optimaalisella vaihteella.
- Hiukkassuodattimen regeneraation synnyttämän korkean lämpötilan vuoksi on mahdollista, että jäähdytystuuletin kytkeytyy päälle moottorin sammuttamisen jälkeen – myös vaikka tämä ei ole vielä saavuttanut käyttölämpötilaansa.
- Regeneraation aikana voi esiintyä ääntä, hajua ja käyntinopeuden nousua.
- Käytä aina oikeanlaista moottoriöljyä ja oikeanlaista polttoainetta, jotta hiukkassuodattimen kestoikä ei lyhenisi. Vältä myös jatkuvaa lyhyiden matkojen ajamista.

Moottoritila

Moottoritilaan liittyvät työt

Moottoritilaa koskeviin töihin (esim. neste-
määrien tarkastukseen ja nesteiden lisäykseen) liittyy aina loukkaantumisen, palovam-
mojen tai onnettomuuden vaara.

Siitä syystä täytyy ehdottomasti noudattaa seuraavia varoituksia ja yleisiä turvaohjeita.

Auton moottoritila on vaarallinen alue »» ⚠.

⚠ HUOMIO

Moottoritilaa koskeviin töihin voi liittyä loukkaantumisen, palovammojen, onnettomuuden ja tulipalon vaara!

- Sammuta moottori, katkaise virta ja kytke sähköinen seisontajarru päälle. Kytke manuaalivaihteisen auton vaihteisto vapaalle tai siirrä automaattivaihteiston valitsinvipu asentoon P. Anna moottorin jäähtyä.
- Älä avaa konepeltiä, jos huomaat moottoritilasta tulevan ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Odota, kunnes höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa.
- Pidä lapset poissa moottoritilan läheltä.
- Älä läikytä mitään nestettä kuumalle moottorille, koska nämä nesteet (esimerkiksi jäähdytysnesteen sisältämä pakkasneste) voivat syttyä palamaan!

• Vältä sähkölaitteiden – erityisesti käynnistysapupisteiden – oikosulkuja »» Sivu 51. Vaarana akun räjähtäminen!

• Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

• Älä peitä moottoria millään lisäeristeillä, peitteillä tms. Tulipalon vaara!

• Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!

• Jotta kasvot ja kädet olisivat suojassa kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteeltä, peitä säiliön korkki riittävän isolla pyyhkeellä, kun avaat sen.

• Älä jätä moottoritilaan mitään esineitä – esim. puhdistusliinoja tai työkaluja

• Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Tunkki ei tue autoa riittävästi – vaarana loukkaantuminen?

• Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai käynnin aikana, täytyy lisäksi varoa kaikkia liikkuvia osia (esim. moniurahihoa, laturia, jäähdytystuuletinta) sekä sytytyslaitteistoja (korkeajännitte). Noudata myös seuraavia ohjeita:

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Huolehdi ehdottomasti siitä, että mikään ruumiinosia, koru, solmio, vaatteet

ja pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan moottorin pyöriviin osiin. Tämä voi olla hengenvaarallista. Poista sen vuoksi korut, sido tai peitä hiukset ja käytä vain vartalonmyötäisiä vaatteita.

- Jos valitsinvipu on ajoasennossa tai vaihte on päällä, älä paina varomattomasti kaasua. Auto voi lähteä liikkeelle myös vaikka seisontajarru olisi kytketty. Tämä voi olla hengenvaarallista.

- Ota polttoainejärjestelmään tai sähkölaitteisiin liittyvissä töissä huomioon myös seuraavat varoitukset:

- Kytke 12 V:n akku aina irti auton sähköjärjestelmästä.
- Älä tupakoi.
- Älä koskaan työskentele lähellä avotulta.
- Varmista, että lähellä on toimintavalmis sammutin.

Ympäristöohje

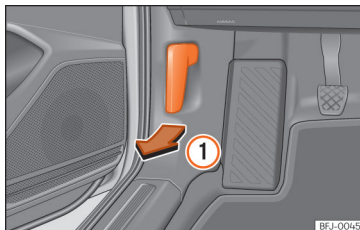
- Jotta mahdolliset vuodot havaittaisiin nopeasti, tulee maa pysäköidyn auton alapuolella tarkastaa säännöllisesti. Jos näkyy jälkiä öljystä tai muusta nesteestä, tulee auto toimittaa korjaamoon tarkastusta varten.
- Autosta valuvat nesteet ovat vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos näkyy öljyn tai

muun nesteen aiheuttamia läikkiä, vie auto ammattikorjaamolle tarkastettavaksi.

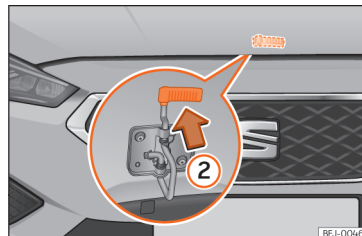
Huomaus

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus*, tiedetyt säiliöt ovat moottoritilassa toisella puolella » Kuva 240.

Konepellin avaus ja sulkeminen



Kuva 238 Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



Kuva 239 Vipu konepellin alapuolella.

Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta.

Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta » **Kuva 238** ①.
- Konepellin avaamiseksi paina sen alapuolella olevaa vipua ylöspäin » **Kuva 239** ②. Näin tuulihaka vapautuu.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja ase-ta sen päälle tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.

»

- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

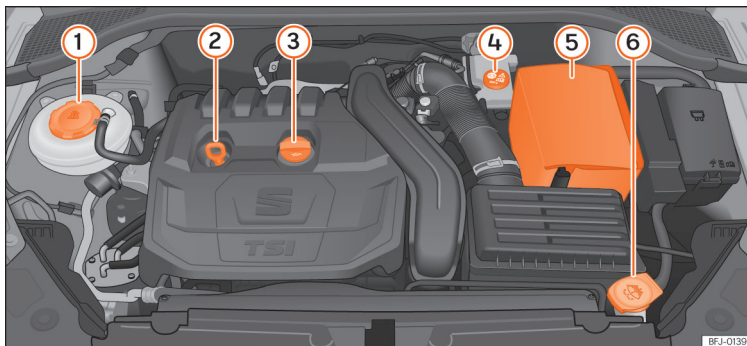
⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

ⓘ VAROITUS

Jotta konepelti ja pyyhkimenvarret eivät vahingoittuisi, avaa konepelti vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

Nestemäärien tarkastus



Auton eri nestemäärät täytyy tarkastaa säännöllisin välein. Nesteitä ei saa sekoittaa keskenään – muuten voi seurata vakava moottorivaurio.

- 1 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö » Sivu 329
- 2 Moottoriöljyn mittatikku » Sivu 328
- 3 Moottoriöljyn täyttöaukko » Sivu 328

Kuva 240 Kuva eri tarkastuskohteista

- 4 Jarrunestesäiliö » Sivu 332
- 5 Auton akku (suojaus alla)¹⁾ » Sivu 333
- 6 Pesunestesäiliö » Sivu 332

¹⁾ Hybridiautoissa akku on tavaratilan vasemmalta sivulla » Sivu 335.

Huomautus

Osiin sijainti saattaa vaihdella moottorista riippuen.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

Tehtaalla moottoriin on laitettu laadukasta erikoisöljyä, jota voidaan käyttää ympäri vuoden.

Koska korkealaatuinen moottoriöljy on perusedellytys moottorin häiriöttömälle toiminnalle ja pitkälle kestoajalle, tulee myös öljyä vaihdettaessa ja lisättäessä käyttää vain sellaista öljyä, joka täyttää VW-standardien vaatimukset.

Öljynvaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamossa tai muussa ammattikorjaamossa.

Moottoriöljyä liian vähän

Korjaamolta voit kysyä, mikä on oikea öljy tähän autoon.

Ellei suositeltavaa moottoriöljyä ole käytettävissä, **hätätilassa** voidaan ennen seuraavaa öljynvaihtoa lisätä **yhden kerran** enintään 0,5 litraa seuraavaa öljyä:

- *Bensiinimoottorit:* Standardi VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 tai API SN.
- *Dieselmootorit:* Standardi VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 tai API CK-4.

Teetä öljyn vaihto ammattikorjaamolla.

SEAT suosittelee käyttämään alkuperäistä SEAT-moottoriöljyä moottorin toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

Moottoriöljyn lisäaineet

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Takuu ei korvaa niiden aiheuttamia vaurioita.

VAROITUS

Jos käytetään jotain muuta kuin edellä mainittujen standardien mukaista tai SEAT-merkkikorjaamon tarjoamaa moottoriöljyä, ota huomioon seuraavat seikat:

- Moottorin ja hiukkassuodattimen* vaurioitumista ei voida sulkea pois.
- Jos moottoriöljyä lisätään enintään 0,5 litraa, ajaa voidaan jatkaa. Hakeudu mahdollisimman pian ammattikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.
- Jos moottoriöljyä lisätään enemmän kuin 0,5 litraa, jatka ajamista vain moottoria kevyesti kuormittaen. Aja enintään 80 km/h:n nopeudella ja enintään noin 300 km:n matka. Hakeudu mahdollisimman pian ammatt-

tikorjaamolle öljynvaihtoa varten. Vaarana on moottorin vaurioituminen.

- Olet itse vastuussa auton (moottori, pakoputkisto) mahdollisista vaurioista. Jos olet epävarma, vältä moottorin käynnistämistä ja turvaudu ammattilaisten apuun.
- Jos moottoriöljyn sijasta on lisätty jotain muuta nestettä, älä käynnistä moottoria. Turvaudu ammattilaisten apuun. Vaarana moottorin vaurioituminen!

Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Varoitusvalo

Palaa punaisena

Älä jatka ajoa

Moottorin öljynpaine liian alhainen. Sammuta moottori! Tarkasta moottorin öljytaso.

Jos varoitusvalo  vilkkuu ja samalla kuuluu kolme varoitusaäntä, sammuta moottori ja tarkasta sen öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa » Sivu 328.

Jos merkkivalo  vilkkuu, vaikka öljytaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Moottori ei saa käydä edes joutokäyntiä. Turvaudu ammattilaisten apuun. »



Palaa keltaisena

Tarkasta moottorin öljymäärä mahdollisimman pian. Lisää öljyä mahdollisimman pian » Sivu 328.



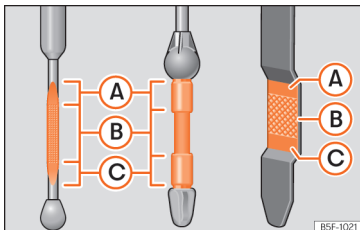
Vilkkuu keltaisena

Öljyntunnistimessa häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle tarkastusta varten. Siihen asti on öljytaso varmuuden vuoksi tarkastettava jokaisen tankkauksen yhteydessä.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkivalot sivulta 82.

Moottorin öljytason tarkastus



Kuva 241 Öljynmittatikku

Moottorin öljytaso voidaan katsoa öljynmittatikusta.

Öljytason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se on saavuttanut käyttölämpötilansa. Sammuta moottori sitten.
- Odota 2 minuuttia.
- Vedä öljynmittatikku ulos. Pyyhi öljynmittatikku kuivaksi puhtaalla liinalla ja työnnä se takaisin sisään.
- Vedä mittatikku sitten uudelleen ulos ja lue öljytaso siitä » Kuva 241. Lisää öljyä tarvittaessa.

Moottoriöljyn taso voi olla alueella A – C, ei kuitenkaan A:n yläpuolella.

- Alue A: Älä lisää öljyä.
- Alue B: Voit lisätä öljyä, mutta öljytason täytyy pysyä tällä alueella.
- Alue C: Lisää öljyä alueelle B asti.

Ajotavasta ja käyttöoloista riippuen öljynkulutus voi olla 0,5 litraa / 1 000 km. Ensimmäisen 5 000 km:n aikana kulutus voi olla tätäkin suurempi. Siitä syystä moottorin öljytaso täytyy tarkastaa säännöllisesti (mieluiten aina tankattaessa ja ennen pitkiä matkoja).

⚠ HUOMIO

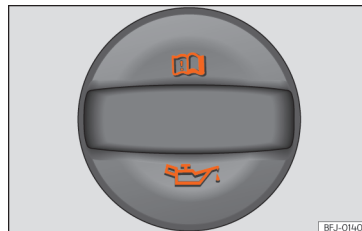
Moottoritilaan liittyvissä töissä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta.

- Ota moottoritilaa koskeissa töissä huomioon kyseiset ohjeet ja varoitukset » Sivu 324.

ⓘ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen A yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottoriöljyn lisäys



Kuva 242 Moottoriöljyn täyttöaukon korkki moottoritilassa

Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » ⚠ kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 324.

Öljyn lisäys

- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki irti » **Kuva 242.**
- Lisää öljyä varovasti pienissä erissä (enintään 0,5 litraa).
- Ylitäytön välttämiseksi odota jokaisen lisäyksen jälkeen 2 minuuttia ja tarkasta öljytaso sitten uudelleen » **Sivu 328.**
- Lisää öljyä tarvittaessa vielä hieman.
- Kun öljytaso on saavuttanut alueen » **Kuva 241 (B)**, kierrä täyttöaukon korkki kiinni » **!**

Moottoriöljyn täyttöaukon sijainti näkyy moottoritilaa esittävässä kuvassa » **Sivu 326.**

Moottoriöljyn laatuluokitus » **Sivu 327.**

⚠ HUOMIO

Öljy on herkästi palavaa! Lisäyksen aikana öljyä ei saa valua kuumalle moottorille.

❗ VAROITUS

Jos öljytaso on alueen » **Kuva 241 (A)** yläpuolella, älä käynnistä moottoria. Se voi vaurioittaa moottoria ja katalysaattoria. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

🌿 Ympäristöohje

Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen » **Kuva 241 (A)** yläpuolella. Muuten

öljyä voi imeytyä kampikammioituuletuksen kautta pakoputkistoon ja edelleen ulkoilmaan.

ℹ Huomautus

Pitkillä matkoilla autossa on suositeltavaa pitää mukana VW-standardin mukaista moottoriöljyä. Siten lisäykseen on aina käytettävissä oikeanlaista öljyä.

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Suorita moottoriöljyn vaihto itse vain, mikäli omaat siihen tarvittavan pätevyyden.

- Ennen kuin avaat konepellin, lue varoitukset » **Sivu 324.**
- Anna moottorin ensin jäähtyä. Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja!
- Käytä suojalaseja öljyn roiskumisen varalta.
- Pidä käsivarsia vaakasuorassa avatessa öljynpoistotulppaa paljain käsin, jotta ulos tuleva öljy ei valuisi käsivarsia pitkin.
- Jos moottoriöljyä pääsee iholle, se täytyy puhdistaa huolellisesti.
- Öljy on myrkyllistä! Pidä jäteöljyä poissa lasten ulottuvilta ennen sen hävittämistä.

❗ VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisävoiteluaineita. Vaarana moottorin vaurioituminen! Auton takuu ei korvaa lisäaineiden aiheuttamia vaurioita.

🌿 Ympäristöohje

- Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.
- Öljyä ei saa missään tapauksessa laskea viemäriin, maahan tai muualle ympäristöön.
- Valuta öljy sopivaan ja riittävän isoon astiaan.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen luokitukset

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on tehtaalta täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosentin osuus jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo** (TL-VW 774 L). Tämä seos estää jäätymisen -25 °C:n lämpötilaan asti sekä suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta. Lisäksi se estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

»

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden tulee olla aina vähintään 40 % – myös vaikka lämpimissä ilmasto-oloissa ei tarvittaisi pakkaseneskävyyttä.

Jos ilmasto-olot edellyttävät tätä parempaa pakkassuojaa, jäähdytysnesteen osuutta voidaan lisätä, mutta kuitenkin enintään 60 %:iin asti. Jos osuus on tätä suurempi, pakkassuoja jälleen laskee.

Jäähdytysnesteen lisäykseen täytyy käyttää seosta, jossa on **tislattua vettä** ja vähintään 40% jäähdytysnesteen lisäainetta **G12evo**, jotta saadaan optimaalinen suojakorrosiota vastaan. **G12evo**:n sekoittaminen jäähdytysnesteisiin G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punainen) tai G11 (sinivihreä) heikentää korrosiosuojaa ja sen vuoksi sitä on vältettävä.

⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, moottori voi vaurioitua pahoin.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitus-suhdetta täytyy noudattaa. Silloin otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäättyä, mikä estää auton käytön.

⚠ VAROITUS

Auton alkuperäiseen jäähdytysnesteeseen ei saa sekoittaa sellaista lisäainetta, jota SEAT ei ole hyväksynyt.

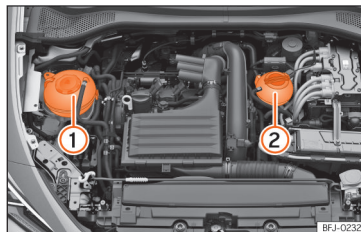
- Jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan nesteen väri ei ole lila vaan esim. ruskea, G12evo-nesteeseen on sekoitettu vääränlaista jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi.

🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat lii-ta ympäristöä. Hävitä ulos valunut jäähdytysneste ympäristömäärysten mukaisesti.

Jäähdytysnestesäiliö

- ✓ Koskee hybridautoja.



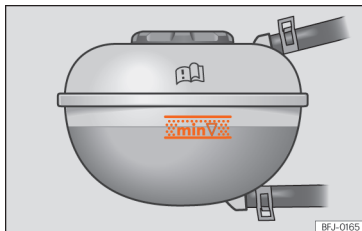
Kuva 243 Moottorin jäähdytysnestesäiliö

Autossa on kaksi erillistä jäähdytysnesteen paisuntasäiliötä.

» Kuva 243

- 1 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (poltto-moottorin jäähdytyspiiri).
- 2 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (kor-keajännite-jäähdytyspiiri). Jos paisunta-säiliöstä puuttuu jäähdytysnestettä, älä jatka ajoa. **Älä lisää jäähdytysnestettä.** Hakeudu heti ammattikorjaamolle.

Jäähdytysnesteen lisäys



Kuva 244 Moottoritilassa: moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkki.



Kuva 245 Moottoritila: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » Sivu 326.

Jos nestetaso on laskenut merkin **MIN** alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä (minimi).

Jäähdytysnestetason tarkastus

- Pysäköi auto tasaiselle pinnalle.
- Katkaise virta.
- Katso jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä. Moottorin ollessa kylmä jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien » **Kuva 244** välissä. Moottorin ollessa lämmin se voi olla myös hieman ylämerkin yläpuolella.

Jäähdytysnesteen lisäys

- Anna moottorin jäähtyä.
- Aseta pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön päälle ja kierrä sen korkki varovasti irti » **△**.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla **moottorivaurio!** Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä jäähdytysnestettä, älä aja autolla. Turvaudu ammattilaisten apuun » **ⓘ**.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä, lisää sitä ylämerkkiin asti.
- Lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestetaso pysyy vakaana.
- Kierrä korkki tiukasti kiinni.

Jos jäähdytysneste on vähentynyt, hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jäähdytysjärjestelmä.

⚠ HUOMIO

- Jäähdytysjärjestelmässä on painetta! Älä koskaan avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Palovammojen vaara!
- Säilytä pakkasnestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta.
- Moottoritilaan liittyvissä töissä on otettava huomioon, että jäähdytystuuletin voi käynnistyä itsestään myös virran ollessa katkaistuna – loukkaantumisvaara!

ⓘ VAROITUS

Jos paisuntasäiliössä ei ole jäljellä yhtään jäähdytysnestettä, pysäköi auto turvalliiseen paikkaan. Älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

Jarruneste

Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 246 Moottoritila: jarrunestesäiliön korkki.

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
» Sivu 326.

Jarrunestetason tarkastus

Jarrunestetason täytyy olla merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvauddu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkivalon välityksellä » Sivu 81.

Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, säiliö on moottoritilassa toisella puolella.

Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentynyt jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaisia jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa SEAT-liikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin FMVSS 116 DOT 4 vaatimukset.

- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.
- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

ⓘ VAROITUS

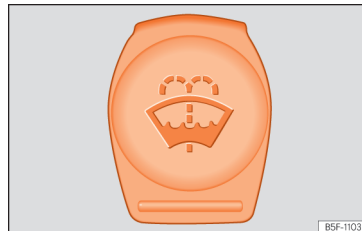
Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

🌿 Ympäristöohje

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

Pesunestesäiliö

Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys



Kuva 247 Moottoritilassa: pesunestesäiliön korkki.

Pesunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa
» Sivu 326.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasinpesin ja takalasinpesin saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

- Avaa konepelti » Sivu 324.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan lasia riittävän hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Suosittelava lasinpesuneste

- Lämpimänä vuodenaikana on suositeltavaa käyttää pesunestettä G 052 184 A1 (kesä). Sekoitussuhde pesunestesäiliössä: 1:100 (1 osa tiivistettä, 100 osaa vettä).
- Ympärivuotiseen käyttöön suositellaan pesunestettä G 052 164 A2. Sekoitussuhde pesunestesäiliössä talvella -18 °C:n lämpötilaan asti: 1:2 (1 osa tiivistettä, 2 osaa vettä). Muuten sekoitussuhde on 1:4.

Pesunestesäiliön tilavuus kerrotaan: » Sivu 364.

VAROITUS

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäättyä tuuli- tai takalasiin ja rajoittaa näkyvyyttä.

- Käytä talvella lasinpesunestettä aina, jonka pakkasenkestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta sitten, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmittänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäättyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään lasille voi muodostua öljymäinen kalvo, joka huomattavasti haittaa näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu SEATin suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

VAROITUS

• Älä sekoita SEATin suosittelemia pesunesteitä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.

- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä tai moottorin vaurioituminen!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

Auton 12 V:n akku

Käyttöohjeita

Akku sijaitsee moottoritilassa ja on lähes huoltovapaa. Se tarkastetaan auton määräaikaishuoltojen yhteydessä. Kaapelikenkien puhtaus ja kireys on suositeltavaa tarkastaa ajoittain.

Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt SEAT-liikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!

Akkua ei saa avata! Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua – räjähdysvaara!

Akkujen varoitukset

	Käytä suojalaseja.
	Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.
	Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!
	Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!
	Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.
	Noudata aina käyttöohjeita.



Akun kytkeminen irti

Akun saa kytkeä irti vain poikkeustapauksissa. Kun akku kytketään irti, auton tietyt toiminnot katoavat. Auton tarvitsee oppia nämä toiminnot uudelleen, kun akku on kytketty takaisin autoon.

Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskapeli ja sitten pluskaapeli.

Kytke varashälytys pois päältä ennen akun irtikytkemistä! Muuten hälytys laukeaa.

Auton pitkät seisonat-ajat

Autossa on järjestelmä, joka tarkkailee virran kulutusta pidemmän seisonat-ajan aikana » Sivu 337. Jotta akku ei tyhjenisi, sellaiset toiminnot kuin sisävalot tai ovenlukkojen käyttöohjauskäyttö kytkeytyvät väliaikaisesti pois toiminnasta. Kun moottori käynnistetään, nämä toiminnot ovat taas käytettävissä.

Talvikäyttö

Talvella akun käynnistysteho heikkenee. Tarvittaessa akku täytyy ladata. » 

HUOMIO

Kaikki 12 V:n akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia syöpymiä, tulipalon tai sähköiskuja.

- Käytä suojalaseja. Älä päästä happoa tai liijyitä sisältäviä hiukkasia silmiin, iholle tai vaatteille.

- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Älä kallista akkua; kaasunpoistoaukoista voi valua ulos happoa.

- Neutralisoi iholle tai vaatteille roiskunut happo heti saippualliuksella ja huuhtelee sitten runsaalla vedellä. Jos happoa on nieltä, täytyy heti hakeutua lääkäriin.

- Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty! Vältä kaapeleiden ja sähkölaitteiden käsittelystä ja staattisesta sähköstä aiheutuvia kipinöitä. Älä oikosulje akun napoja. Loukkaantumisaara voimakasenergistien kipinöiden vuoksi.

- Auton akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.

- Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.

- Ennen kuin ryhdyt mihinkään sähköjärjestelmää koskeviin töihin, sammuta moottori, katkaise virta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta. Akun miinuskapeli täytyy kytkeä irti. Polttimoa vaihdettaessa riittää, että kyseinen valo kytketään pois päältä.

- Ennen kuin kytket akun irti, deaktivoi varashälytys avaamalla auton lukot! Muuten hälytys laukeaa.

- Kun akku kytketään irti auton sähköjärjestelmästä, irrota ensin miinuskapeli ja sitten pluskaapeli.

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä, ennen kuin kytket akun takaisin kiinni. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskapeli. Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä väärin napoihin – ne voivat syttyä palamaan!

- Älä koskaan lataa jäädytystä tai sulatettua akkua – räjähdys- ja syöpymisaara! Jos akku on jäädytynyt, vaihda se uuteen. Purkautunut akku voi jäädä jo 0 °C:n lämpötilassa.

- Varmista, että kaasunpoistoletkut ovat aina kiinni akuissa.

- Älä käytä viallista akkua. Räjähdysvaara! Vaihda viallisen akun tilalle välittömästi uusi.

HUOMIO

Auton 12 V:n akku on kuluva osa. Akun jännitteen lasku voi johtaa siihen, että turvallisuuden kannalta tärkeät järjestelmät (esim. ohjaustehostin, jarrut, valot tai turvatyynyjärjestelmät) toimivat rajoitetusti tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Tämän välttämiseksi tulisi suorittaa seuraavat turvatoimenpiteet:

- Teetä auton 12 V:n akun vaihto neljän vuoden välein ammattiliikkeessä.

VAROITUS

- Älä jätä akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon akkukotelon suojelemiseksi UV-säteilyltä.
- Jos auto seisoo talvella pitkään käyttämättä, akku on suojattava pakkaselta, jotta se ei jäädy ja vahingoitu.

Merkkivalo

Palaa punaisena

Laturissa häiriö.

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään. Sen täytyy sammua moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos varoitusvalo  syttyy ajon aikana, laturi ei enää varaa 12 V:n akkua. Hakeudu mahdollisimman pian lähimmälle ammattikorjaamolle.

Koska akku tyhjenee edelleen, kaikki tarpeetomat sähkölaitteet tulisi kytkeä pois toiminnasta.

Merkkivalo

✓ Koskee hybridiautoja.

Merkkivalot ja ohjetekstit mittariston tai infotainment-järjestelmän näytössä:

 **12 V:n akku ei lataudu. Pysäytä auto turvallisesti!**

• Merkkivalo palaa punaisena. Pysäytä auto ja katkaise virta. Turvaudu ammattilaisten apuun.

 **Vika: 12 V:n akku. Moottoria ei voida käynnistää. Hakeudu korjaamolle.**

• Merkkivalo palaa keltaisena. Jos virta katkaistaan, moottoria ei voida käynnistää uudelleen. Auton toiminnoissa voi ilmetä rajoituksia. Hakeudu heti ammattikorjaamolle.

 **12 V:n akku on heikko. Lataa ajamalla.**

• Merkkivalo palaa keltaisena. Käynnistyskapasiteetti voi olla rajoitettu. Kun tämä ohjetekstit sammuu, akku on latautunut ajon aikana riittävästi. Jos ohjeteksti ei sammua, käänny ammattikorjaamon puoleen.

 **12 V:n akku vaihdettava. Hakeudu korjaamolle.**

• Merkkivalo palaa keltaisena. 12 V:n akku on lähellä käyttöikänsä loppua. Hakeudu ammattikorjaamolle 12 V:n akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten »» Sivu 336.

 **12 V:n akun tarkastus**

• Merkkivalo palaa keltaisena. Auton sähköjärjestelmän ja 12 V:n akun välisessä yhteydessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammat-

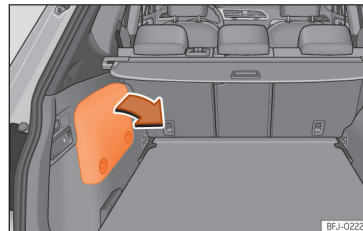
tikorjaamolle sähköjärjestelmän tarkastusta varten.

 **Vika: 12 V:n akun diagnoosi. Korjaamo!**

• Merkkivalo palaa keltaisena. 12 V:n akun valvontajärjestelmässä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle sähköjärjestelmän tarkastusta varten.

Pääsy käsiksi 12 V:n akkuun

✓ Koskee plug-in-hybridiautoja (PHEV)

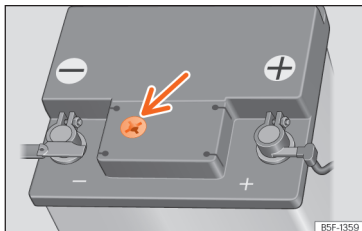


Kuva 248 Akun sijainti tavaratilassa

- Avaa takaluukku.
- 12 V:n akku on kotelossa vasemmalla sivulla.
- Poista peitekansi sivuverhouksesta 12 V:n akun saamiseksi esiin »» **Kuva 248.**

Akun happotason tarkastus

✓ Ei koske hybridautoja.



Kuva 249 Tarkastusikkuna 12 V:n akun päällä (periaatekuva).

Akun happotaso tulee tarkastaa säännöllisesti, jos autolla ajetaan paljon, ilmasto on lämmin ja akku on vanha.

- Avaa konepelti ja käännä akun suojakansi pystyn » **△ kappaleessa Moottoritilaan liittyvät työt sivulta 324.**
- Tarkasta akun yläpinnalla oleva pyöreän ikkunan värinäyttö. Huolehdi riittävästä valaistuksesta, jotta voit tunnistaa värit selvästi. Älä käytä valaisemiseen avotulta tai mitään hehkuvia esineitä.
- Jos tarkastusikkunassa on ilmakuplia, poista ne varovasti koputtamalla.

Akun sijainti selviää moottoritilaa esittävästä kuvasta » **Sivu 326.**

Tarkastusikkunan näyttö ("taikasilmä") muuttaa väriään akun varaustilan tai happotason mukaan.

Voi olla seuraavat kaksi väriä:

Vaaleankeltainen tai väriltön: Akun happotaso on liian alhainen. Hakeudu ammattikorjaamolle akun tarkastusta ja mahdollista vaihtoa varten.

Musta: Akun happotaso on kunnossa.

Akun lataus tai vaihto

Jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja ja se seisoo pitkiä aikoja, 12 V:n akku tulee tarkastuttaa ammattikorjaamolla myös normaali-huoltojen välissä.

Jos akun liian alhaisen varauksen vuoksi ilmenee käynnistysvaikeuksia, syynä voi olla viallinen akku. Siinä tapauksessa akku tulisi tarkastuttaa ja tarvittaessa vaihtaa ammattikorjaamolla.

Akun lataus

Akun lataus tulisi teettää ammattikorjaamolla, koska akkujen erikoistekniikka edellyttää latausta pienellä jännitteellä.

Akun vaihto

Auton 12 V:n akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvalli-

suusominaisuuksilla. Jos akku täytyy vaihtaa, ota SEAT-liikkeestä selvää uuden akun sähkömagneettisesta häiriönkestävyydestä, koosta sekä huolto-, teho- ja turvallisuusvaatimuksista. SEAT suosittelee, että akun vaihto teetetään SEAT-merkkikorjaamolla.

Start-stop-toiminnolla (» **Sivu 213**) varustetuissa autoissa on erikoisakku. Tällaisen akun tilalle täytyy sen vuoksi vaihtaa samanlainen uusi akku.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta » **Sivu 337.** Energianhallintajärjestelmän ansiosta akku latautuu tehokkaammin kuin ilman tätä järjestelmää. Jotta akkuvirtaa olisi riittävästi, tulee käyttää vain sellaisia akkuja, jotka ovat tyyppiltään ja merkiltään samanlaisia kuin autoon alun perin kuuluvat. Jotta auton energianhallintajärjestelmä toimisi oikein myös akun vaihdon jälkeen, täytyy se koodata uudelleen ammattikorjaamolla.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain huoltovapaita ja vuotosuojattuja akkuja, joilla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla. Akun tiedot kerrotaan sen kotelossa.
- Ota kaikissa akkuun liittyvissä töissä huomioon varoitukset » **△ kappaleessa Käyttöohjeita sivulta 334.**

Ympäristöohje

✂ Akut sisältävät myrkyllisiä aineita kuten rikkihappoa ja lyijyä. Ne täytyy sen vuoksi hävittää määräysten mukaisesti. Ne eivät kuulu tavallisiin kotitalousjätteisiin.

Energianhallinta

Käynnistyvyden optimointi

Energianhallintajärjestelmä ohjaa auton sähkö- ja lämpötilaa. Sen tarkoituksena on varmistaa, että moottorin käynnistämiseen on aina käytettävissä riittävästi virtaa.

Jos perinteisellä energijärjestelmällä varustettua autoa ei käytetä pitkään aikaan, sähkölaitteet (esim. ajonestojärjestelmä) tyhjentävät akkua. Se voi johtaa siihen, että moottorin käynnistämiseen ei ole riittävästi energiaa.

Tässä autossa älykäs energianhallintajärjestelmä huolehtii sähköenergian jakelusta. Se parantaa moottorin käynnistyskykyä ja pidentää akun käyttöikää.

Energianhallintajärjestelmään kuuluvat **akku-diagnoosi**, **lepovirranhallinta** ja **dynaaminen energianhallinta**.

Akkudiagnoosi

Akkudiagnoosi määrittää jatkuvasti akun kuntoa. Tunnistimet tarkkailevat akun jännitettä,

virtaa ja lämpötilaa. Siten saadaan tietoa akun varaustilasta ja tehosta.

Lepovirranhallinta

Lepovirranhallinta alentaa energiankulutusta auton seisonta-aikana. Virran ollessa katkaisutuna se ohjaa energiansyöttöä eri laitteille. Myös akkudiagnoosin tiedot otetaan huomioon.

Akun varaustilasta riippuen yksittäisiä sähkölaitteita kytetään pois toiminnasta, jotta akku ei tyhjenisi liikaa ja moottorin käynnistyminen olisi varmaa.

Dynaaminen energianhallinta

Ajon aikana dynaaminen energianhallintajärjestelmä jakaa synnytettyä energiaa tarpeen mukaan eri laitteille. Se säätää sitä, että sähköenergiaa ei kuluteta enemmän kuin sitä syntyy. Näin akun varaustila pysyy optimaalisena.

Huomautus

- Myöskään energianhallintajärjestelmä ei pysty kumoamaan fyysikan lakeja. Ota huomioon, että akun teho ja kestoikä ovat rajallisia.
- Jos on vaarana, että moottori ei käynnisty, syttyy generaattorin häiriöstä tai heikosta akusta kertova merkkivalo  Si-vu 81.

Akun tyhjeneminen

Moottorin käynnistyvyys on aina etusijalla.

Lyhyet ajomatkat, kaupunkiliikenne ja alhaiset lämpötilat rasittavat akkua. Silloin sähköenergiaa tarvitaan paljon, mutta sitä syntyy vähän. On myös kriittistä, jos moottori ei käy ja sähkölaitteita on päällä. Silloin energiaa kuluu, mutta sitä ei synny.

Juuri näissä tilanteissa energianhallintajärjestelmä säätää aktiivisesti energian jakautumista.

Pitkät seisonta-ajat

Ellei autolla ajeta moneen päivään tai viikkoon, sähkölaitteet kytkeytyvät yksitellen pois käytöstä. Se vähentää energiankulutusta ja varmistaa moottorin käynnistyvyden pitkänkin seisonta-ajan jälkeen. Tietty mukavuustoinnot, kuten lukkojen avaus kauko-ohjaimella, eivät ehkä ole käytettävissä. Mukavuustoinnot ovat taas käytettävissä, kun moottori on käynnissä.

Moottorin ollessa sammutettuna

Akkua tyhjenee, jos radiota kuunnellaan moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottorin käynnistyskyky on vaarassa suuren energiankulutuksen vuoksi, kuljettajan informaatiojärjestelmällä* varustetussa autossa ilmestyy ohjeteksti.

»

Tämä ohjeteksti ilmaisee, että moottori täytyy käynnistää akun lataamiseksi.

Moottorin käydessä

Vaikka sähköenergiaa muodostuu ajon aikana, akku voi purkautua. Näin on silloin, kun energiaa kuluu enemmän kuin sitä syntyy, ja akun varaustila ei ole optimaalinen.

Jotta energiatalous saataisiin taas tasapainoon, paljon energiaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytkeytyvät kokonaan pois toiminnasta tietyksi ajaksi. Varsinkin lämmitysjärjestelmät kuluttavat paljon energiaa. Sen vuoksi esimerkiksi istuinlämmitys* tai takalasinlämmitys saattavat lakata väliaikaisesti toimimasta. Järjestelmät ovat taas täysin käytettävissä, kun energiatalous on tasapainottunut.

Lisäksi moottorin joutokäyntinopeudessa saattaa ilmetä nousua. Se on normaalia eikä siitä pidä huolestua. Joutokäyntinopeuden noston avulla sähköenergiaa saadaan synnytettyä lisää ja akku varautuu.

Pyörät

Pyörät ja renkaat

Yleisiä ohjeita

- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 500 km:n aikana.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.) Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisisa renkaissa on leveämpi kulutuspinna, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittaa herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää » Sivu 341.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata rengasvaurioon. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta! Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
- Jos auto on varustettu renkaanpaikkaussarjalla, tee sen korjaus kappaleessa » Sivu 43 selitetyllä tavalla. Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. SEAT suosittelee siihen SEAT-liikettä.

Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliaikaisesti.

Renkailla määrätty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaiden optimaaliset ominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Tarvikkeiden jälkiasennus

SEAT-liikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselin jälkiasennusmahdollisuuksista.

Nopeustunnus

Nopeustunnus kertoo renkailla sallitun suurimman sallitun ajonopeuden.

P	maks. 150 km/h
Q	maks. 160 km/h
R	maks. 170 km/h
S	maks. 180 km/h
T	maks. 190 km/h
U	maks. 200 km/h
H	maks. 210 km/h
V	maks. 240 km/h
Z	yli 240 km/h
W	maks. 270 km/h
Y	maks. 300 km/h

Jotkut rengasvalmistajat käyttävät renkaissa, joiden huippunopeus on yli 240 km/h, kirjaintunnusta "ZR".

⚠ HUOMIO

- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 500 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos ajon aikana ilmenee poikkeuksellista tärinää tai auto puolttaa sivulle, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.

Uudet renkaat

Kaikki renkaiisiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 500 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulumuspintakuvioltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. » ⚠

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen Sen »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalikokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kulutuspinnoiltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioittaisi nelivetojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauksessa saa käyttää vain sellaista varapyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaalit renkaat.

Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäosivulle):

DOT ... 2218 ...

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2018.

⚠ HUOMIO

- Käytä vain SEATin tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvinkin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä huolimatta. Elleivät renkaat pää-

se pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita. Sellaisten renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuteen.
- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähtyä. Vaarana onnettomuus!
- Jos autossa on hyvin aerodynaamiseksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajotilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.
- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

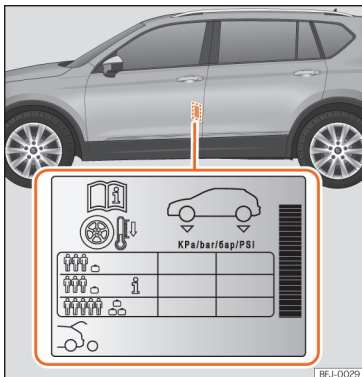
🌿 Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

📄 Huomautus

- Kysy SEAT-liikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

Renkaiden käyttöikä



Kuva 250 Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmentyneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti » **Kuva 250**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevärointi » **Sivu 344**.

- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

Rengaspaineet

Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka kuljettajan puolen B-pilarissa » **Kuva 250**.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu suurissa ajonopeuksissa.

Autosta riippuen renkailla voidaan säätää puolen kuormituksen ilmanpaineet ajomukavuuden lisäämiseksi (rengaspaineet **i** » **Kuva 250**). Mukavuusrengaspaineiden käyttö voi lisätä hieman polttoaineenkulutusta.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa » **Kuva 250** ilmoitettuihin maksimiarvoihin.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R18), valitse sen rengaspaineeiksi 4,2 baaria (rengaspainetarran mukaisesti) » **Kuva 250**.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien asento tulee tarkastuttaa SEAT-liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspuolelta irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositellut rengaspaineet kerrotaan tarrassa » **Kuva 250**.

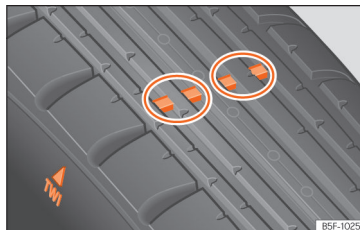
»

- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinta irtaoo ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa » » Kuva 250.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkyykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

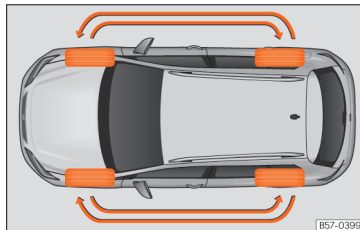
Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta.

Kulumisvaroittimet



Kuva 251 Renkaan kulutuspinta: kulumisvaroittimet.



Kuva 252 Pyörien paikan vaihto

Auton alkuperäisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroittimia » » Kuva 251. Renkaan

sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroittimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys¹⁾ on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroittimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin » » ⚠.

Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti » » Kuva 252. Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

⚠ HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroittimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreajossa ja jarrutuksissa.

¹⁾ Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

Pyöränpultit

Vanteiden ja **pyöränpulttien** täytyy olla rakenteellisesti yhteensopivat. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien* löysäämiseen tarvitaan erikoisadapteri»» Sivu 46.

⚠ HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kierreteet voivat vahingoittua.

⚠ VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräs- että kevytmetallivanteiden yhteydessä 110 Nm »» Sivu 49.

Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määritetty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Katso oikeat arvot kuljettajan puoleisesta B-pilarista »» Sivu 341.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeilillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuviointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papeereissa (esim. ETY-vaatimusten mukaisuustodistus tai COC-paperi¹⁾). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyys on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkailla on niiden nopeustunnusta vastaava nopeusrajoitus »» Sivu 339.

Jos auton huippunopeus ylittää renkaille sallitut enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Näitä tarroja saa SEAT-liikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

suurin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoitetusta kantavuudesta.

Käänny tarvittaessa SEAT-liikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

⚠ HUOMIO

Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!

🌸 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat vierintä-ääneltään hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän polttoainetta.

Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin** – myös **nelivetoisessa** autossa.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

- Jos asennetuista lumiketjuista huolimatta vaarana on kiinnijääminen, voi olla syytä deaktivoi luistonesto [ASR] » Sivu 268, ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle/pois.

Vaikeissa talviolioissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutuskykyä*.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain tietyissä vanne-/rengasyhdistelmissä:

Renkaat	Vanne	Lumiketjut
215/65 R17	6,5x17 ET38	Silmukat enintään 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	Silmukat enintään 9 mm
Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää.		

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

ⓘ VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja rikkoutuvat itsekin nopeasti.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. SEAT suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

Rengaspainevaroitin

Merkkivalo

⚠ palaa

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

🚗 **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti. Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet. Vaihdata vialliset renkaat

⚠ Vilkkuu

Järjestelmässä häiriö. Merkkivalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja jää sitten palamaan. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise virta ja kytke takaisin päälle. Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen » Sivu 345. Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

⚠ HUOMIO

Ota huomioon turvaohjeet » ⚠ kappaleessa Varoitus- ja merkkivalot sivulta 82.

Rengaspainevaroitin



Kuva 253 Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä » **Kuva 253**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

⌚ Rengaspaineen lasku: tarkasta vasen etupyörä!

Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Autoon on asennettu tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitimen ⌚ ilmoitukset voivat joissakin tilanteissa tulla viiveellä tai jäädä kokonaan pois – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

Rengaspainevaroitimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudeleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

- Kytke virta.

- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: toimintopinta > ASE-TUKSET > Renkaat » Sivu 87.

Järjestelmä kalibroi normaaliolosuhteissa itsestään kuljettajan säätämiä ilmanpaineita ja asennettuja renkaita. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksumu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositelun arvoon ennen kalibrointia » **Kuva 250**.

⚠ HUOMIO

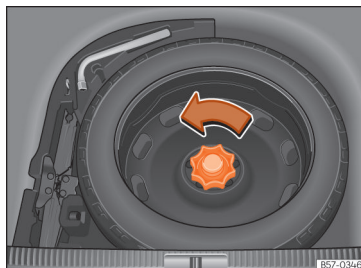
Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

- Jos merkkivalo ⌚ syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Renkaiden valvontajärjestelmä voi toimia oikein vain, kun auton kaikkiin renkaisiin on kylminä täytetty oikeat ilmanpaineet.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

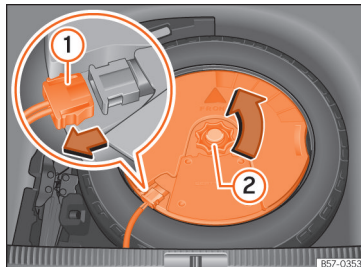
»

Huomautus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten ilmanpainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettynä, kuuluu äänivaroitus. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkkivalo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.
- Älä luota pelkästään renkaiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista renkaan kulutuspinhasta mahdolliset vieraat esineet, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.
- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö »» Sivu 266.

Tilapäisvarapyörä**Tilapäisvarapyörän käyttö**

Kuva 254 Tavaratilan välipohja käännettynä ylös.



Kuva 255 Tavaratila: subwooferin irrotus.

Varapyörä sijaitsee tavaratilan välipohjan alla, jonne se on kiinnitetty käsin kierrettävällä ruuvilla.

Tilapäisvarapyörä on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Teetä sen tarkastus ja vaihto SEAT-liikkeessä tai muulla ammattikorjaamolla.

Tilapäisvarapyörän tilalle ei saa vaihtaa toisen auton varapyörää.

Tilapäisvarapyörän ottaminen esille (5-paikkainen)

- Pidä tavaratilan välipohjaa nostettuna, jotta voit poistaa tilapäisvarapyörän »» Sivu 138.
- Kierrä kiinnitysruuvia vastapäivään »» **Kuva 254.**
- Ota tilapäisvarapyörä ulos.

Tilapäisvarapyörän ottaminen esille (7-paikkainen)

- Poista tavaratilan välipohja.
- Vedä 3. istuinrivin alla sivuilla olevista veto-lenkeistä, kunnes se lukittuu yläasentoon.
- Poista väliseinä.

- Kierrä kiinnitysruvia vastapäivään »» Kuva 254¹⁾.

- Ota tilapäisvarapyörä ulos.
- Kun asetat tilapäisvarapyörän takaisin säilytyspaikkaansa, menettele päinvastaisessa järjestyksessä.

Tilapäisvarapyörän irrotus – autossa BEATS Audio 10 -kaiutinjärjestelmä (ja subwoofer)*

Jotta tilapäisvarapyörä voidaan ottaa esiin, täytyy subwoofer ensin irrottaa.

- Nosta tavaratilan välipohjaa ja kiinnitä se kuten selitetään: »» Sivu 138.
- Irrota subwoofer-kaiutinkaapeli »» Kuva 255 ①.
- Irrota kiristysruuvi kiertämällä sitä vastapäivään »» Kuva 255 ②.
- Poista subwoofer ja varapyörä.
- Kun varapyörä kiinnitetään takaisin, on subwoofer-kaiutin asetettava varovasti sen vanteen sisään. Subwoofer-kaiuttimessa olevan "FRONT"-nuolen täytyy osoittaa eteenpäin.
- Kiinnitä kaiuttimen kaapeli takaisin ja kiristä kiristyspyörä myötäpäivään kiertämällä, niin

että subwoofer ja varapyörä kiinnittyvät tiukasti.

Lumiketjut

Lumiketjuja ei ole sallittua käyttää tilapäisvarapyörässä.

Jos joudutaan käyttämään lumiketjuja ja etupyörä rikkoutuu, aseta tilapäisvarapyörä takapyörän paikalle. Kiinnitä lumiketjut sitten irrotettuun takapyörään ja asenna tämä rikkoutuneen etupyörän tilalle.

⚠ HUOMIO

Huomaa, että auton normaali pyörä on tilapäisvarapyörää leveämpi. Sen vuoksi 3. istuinriviä ei voida laskea aivan alas, kun auton pyörä on tilapäisvarapyörälle tarkoitettussa syvennyksessä.

- Älä aja, jos 3. istuinrivi ei ole kiinnittynyt oikein paikalleen. Vaarana on loukkaantuminen.

⚠ HUOMIO

- Kun tilapäisvarapyörä on asennettu, tarkasta sen rengaspaine mahdollisimman pian. Muuten voi seurata onnettomuus. Rengaspainetiedot kerrotaan tarrassa, joka kuljettajan puolen B-pilarissa »» Kuva 250.

- Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h – vaarana onnettomuus!
- Aja tilapäisvarapyörällä enintään 200 km!
- Vältä kiihdytyksiä täydellä kaasulla, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa – vaarana onnettomuus!
- Käytä kerrallaan vain yhtä tilapäisvarapyörää – vaarana onnettomuus!
- Tilapäisvarapyörän vanteelle ei saa asentaa tavallista kesä- tai talvirengasta.
- Tilapäisvarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy ajon aikana itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkelelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

¹⁾ Jos auto on varustettu Beats Audio -järjestelmällä ja subwooferilla*, noudata varapyörän esille ottamisessa ohjeita: »» Sivu 347.

Kunnossapito

SEAT-huolto-ohjelma

Huoltovälit

Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

Suoritettujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo kirjaa suoritettut huollot keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettut huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. SEAT suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen seloste, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

Digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytössä kaikilla markkina-alueilla. Siinä tapauksessa SEAT-liike kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.

Huoltotyöt

SEAT-liike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Mahdolliset korjaussuosituksat (esim. piakoin tarpeellinen jarrupalojen vaihto).
- Asiakkaan ilmaisemat huoltoon koskevat erityistoiveet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työ-määräykseen.
- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikkuva turva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

⚠ VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

ℹ Huomautus

Auton säännöllinen huolto ei pelkäästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myös teisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä SEATin ohjeiden mukaisesti.

Kiinteä tai joustava huolto

Huoltotapahtumat jaetaan **öljynvaihtohuoltoihin** ja **tarkastushuoltoihin**. Mittariston näytön huoltovälinäyttö muistuttaa seuraavasta huoltotapahtumasta.

Auton moottorista, varustelusta ja käyttöoloista riippuen öljynvaihtohuollossa noudetaan **kiinteitä** tai **joustavia** vaihtovälejä.

Mitkä ovat auto huoltovälit?

- Ks. seuraava taulukko:

Öljynvaihtohuolto^{a)}

PR-nro	Huolto-laji	Huoltovälinäyttö
Q11	Kiinteä	5000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q12		7500 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q13		10000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q14		15000 km:n tai 1 vuoden välein ^{b)}
Q16	Joustava	Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

^{b)} Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

Tarkastushuolto^{a)}

Mittariston huoltovälinäytön mukaan

^{a)} Tiedot perustuvat normaaleihin käyttöoloihin.

Erityistä joustavassa huollossa

Joustavassa huollossa öljynvaihtohuolto täytyy tehdä vain silloin, kun auto tarvitsee sitä. Vaihdon ajankohdan määrittämisessä otetaan huomioon auton käyttöolot ja kuljettajan ajotapa. Olenainen osa joustavaa huoltoa on LongLife-moottoriöljyn käyttö perinteisten moottoriöljyjen sijasta.

Huomio VW-standardin mukaisen moottoriöljyluokituksen tiedot » Sivu 327.

Jos et halua käyttää joustavaa huoltoa, voit valita myös kiinteän huollon. Kiinteä huolto voi kuitenkin vaikuttaa huoltokustannuksiin. Huoltoneuvoja opastaa asiassa tarvittaessa.

Huoltovälinäyttö

Huoltojen ajankohdat näkyvät mittariston huoltovälinäytössä » Sivu 78 tai infotainment-järjestelmän valikossa **Ajoneuvoasetukset** » Sivu 87.

Huoltovälinäyttö kertoo vain sellaisista määraikaishuolloista, joihin sisältyy moottoriöljyn vaihto tai tarkastushuolto. Näiden huoltojen yhteydessä voidaan teettää myös muita tarpeellisia töitä (esim. jarrunesteen tai sytytystulppien vaihto).

Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:

- Käytetään polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri.
- Toistuva lyhyiden matkojen ajo.
- Moottorin käyttö usein joutokäynnillä (esim. taksi).
- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Etupäässä lyhyiden matkojen ajo, esim. kaupungissa, jossa liikenne on pysähtelevää.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care
- Ilmansuodatin
- Hammashihna
- Hiukkassuodatin
- Moottoriöljy

Korjaamon huoltoneuvoja kertoo tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

⚠ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

»

- Teetä huoltotyöt SEAT-liikkeessä tai muulla pätevällä ammattikorjaamolla.

① VAROITUS

SEAT ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

Huoltojen sisältö

Huoltotöihin sisältyvät kaikki **kunnostustyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenne-turvallisuuden takaamiseksi (**riippuen käyt-töoloista ja auton varustelusta** – esim. moottorista, vaihteistosta tai käytettävistä nesteistä). Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- SEAT-jälleenmyyjältä
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. SEAT-liikkeet saavat tietoa kaikista muutoksista.

Muut huoltopalvelut

Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuus-näkökohdat. Nämä osat ovat malliltaan, sopi-vuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-va-raosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin auto-malliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-/SEAT-varaosa. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaih-toehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, vaihteistot, sylinterinkan-net ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosa**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosa, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alku-peräisiä SEAT-lisävarusteita ja -tarvikkeita.

Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

SEAT-liikkumisturva (SEAT Service Mobility)

Ostaessasi uuden SEATin pääset nauttimaan myös SEAT-liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen SEATiin kuuluu SEAT-liikkumisturva automaat-tisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen SEAT-liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti SEAT-merkkikorjaamolla.

Jos SEAT-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että SEAT-liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja SEAT-liikkeestä tai oman maasi SEAT-internetsivuil-ta.

Takuu

Virheettömyystakuu

SEAT-liikkeet myöntävät takuun myymilleen uusille SEAT-autoille. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksesta tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja SEAT-liikkeestä.

SEAT S.A:n sähkö- ja hybridautojen korkeajänniteakun takuu

1. Täydennyksenä edellä mainittuihin takuuehtoihin SEAT-liike myöntää myymänsä auton korkeajänniteakulle materiaali- tai valmistusvirheiden varalta 8 vuoden tai 160 000 km:n takuun – riippuen siitä kumpi saavutetaan ensin.

2. Akun kapasiteetin heikkeneminen ajan myötä on normaalia eikä merkitse näiden takuuehtojen mukaista vikaa

3. Korkeajänniteakun takuu ei ole voimassa, jos akun viallisuus johtuu siitä, että sitä ei ole käytetty, käsitelty tai huollettu käyttöohjekirjan mukaisesti. Tämä koskee erityisesti akun lataamista.

4. Takuun voimassaoloaika lukuun ottamatta kaikki SEAT-liikkeen uusille autolle myöntämät takuuehdot (edellytykset, virheettömyyden määrittäminen, hylkäysperusteet, käsittely,

alkamis aika, laajuus jne.) koskevat myös korkeajänniteakkuja.

Säännöllinen hoito

Hoito ja puhdistus

Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korrosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimassaololle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokiihiukaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saavat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokuituliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutuspainetta ja -etäisyyttä. Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, luukujen tai kattoluukun* tiivistisiin. Sama koskee renkaiden, joustavia kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia* tai kameranlinssejä*. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ja kattoluukku* ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

Matan maalipinnan pesu käsin

Poista ensin pöly ja karkea lika auton vaurioiden välttämiseksi pesussa. Hyönteisjäämien, rasvatahrojen ja sormenjälkien poistamiseksi on parasta käyttää matoille pinnoille tarkoitettua erikoispesuainetta.

Levitä aine mikrokuituliinalla. Älä paina liian kovaa, jotta pinta ei vahingoitu.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä. Puhdista se sitten neutraalilla pesuaineella ja pehmeällä mikrokuituliinalla.

Huuhtelee auto runsaalla vedellä ja anna sen kuivua. Poista mahdolliset vesijäljet nahkasäämiskällä.

⚠ HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukkaantumisa vaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy ensin kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

① VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää korja vasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähköisesti korja vasten käännettävät ulkopeilit saa kääntää vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
 - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
 - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
 - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska

niiden poistaminen voi vahingoittaa väriä.



Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitettui-
la paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen
pesuveden pääsy viemäriin estetty.

Puhdistus- ja hoito-ohjeita

Auton yksittäisten osien puhdistus- ja hoito-
tapa voidaan katsoa seuraavasta taulukosta.
Sen sisältö tulee ymmärtää vain suosituksen-
na. Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa
neuvoa alan liikkeistä. Ota huomioon huo-
mautukset » » » **kappaleessa Huomaa** eri-
tyisesti: sivulta 356.

Ulkupuolinen puhdistus

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina ja lasinpesuneste

Ajovalojen ja takavalojen lasit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippuoliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Tunnistimet, kameranlinssit

Ongelma	Apu
Lika	<i>Tunnistimet:</i> pehmeä pyyhe ja liuottimia sisältämätön puhdis- tusaine <i>Kameranlinssit:</i> pehmeä pyyhe ja alkoholia sisältämätön puh- distusaine
Lumi ja jää	Käsiharja, liuottimia sisältämä- tön jäänpoistosuihke

Pyörät

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi
Jarrupöly	Happovapaa erikoispuhdistus- aine

Pakoputkenpää

Ongelma	Apu
Maantiesuola	Vesi, tarvittaessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippuoliuos ^{a)} , tarvit- taessa jaloteräkselle sopiva puhdistusaine

^{a)} Neutraali saippuoliuos: enintään kaksi ruokalusikal-
lista litraan vettä.

Maalipinta

Ongelma	Apu
Maalivaurioiden korjaus	Kysy värikoodi tarvittaessa merkkikorjaamolta ja tee kor- jaus maalikynällä.
Polttoainevalumat	Huuhtelee heti vedellä.
Pintaruoste	Käytä pintaruosteen poistoi- nnetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammatti- korjaamon puoleen.
Korroosio	Käänny ammattikorjaamon puoleen.
Vesi ei helmeile puhtaalla maali- pinnalla.	Vahaa maalipinta (vähintään kahdesti vuodessa).
Maalipinta ei kiillä hoidosta huoli- matta.	Käsittele sopivalla kiillotusai- neella ja suojaa sitten vahaa- malla.

»

Ongelma	Apu
Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa	Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuutuliinalla.
Rasvaporhjaista likaa, esim. kosmetiikkaa tai aurinkovoidetta	Poista heti neutraalilla saippualliuoksella ^{a)} ja pehmeällä liinalla.

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten maalatut osat » Sivu 352

Koristekalvot

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Sisäpuolinen puhdistus

Lasit

Ongelma	Apu
Lika	Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

Koristekehukset ja -listat

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Muoviosat

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä liina
Pinttynyt lika	Neutraali saippualliuos ^{a)} , tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovipuhdistusaine

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Näyttöruudut, mittaristo

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine

Käyttöpaneelit

Ongelma	Apu
Lika	Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippualliuos ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Turvavyöt

Ongelma	Apu
Lika	Neutraali saippualliuos ^{a)} , anna kuivua ennen kuin päästät vyöt kelaumaan.

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikallista litraan vettä.

Kankaat, keinoahka, alcantara

Ongelma	Apu
Pintaan tarttuneet likahiukkaset	Pölynimuri
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Imukykyinen pyyhe ja neutraali saippualliuos ^{a)}
Rasvaporhjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Käytä neutraalia saippualliuosta ^{a)} . Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuvalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

Ongelma	Apu
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, disper-sioväri, kenkävoide jne.	Sopiva tahrannoistoaaine: tupu-ta imukykyisellä kuivalla liinalla ja kosittele tarvittaessa neut-raalilla saippualliuksella ^{a)}

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikal-lista litraan vettä.

Nahka

Ongelma	Apu
Tuoreet tahrat	Puuvillaliina ja neutraali saippualliuos ^{a)}
Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina Kuivuneet tahrat: nahalle sopiva tahrannoistoaaine
Rasvopohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki.	Tuoreet tahrat: imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrannoistoaaine Kuivuneet tahrat: rasvanpoisto-suihke Rasvanpoistosuihke
Erikoistahrat, kuten muste, tussi, kynsilakka, disper-sioväri, kenkävoide jne.	Nahalle sopiva tahrannoistoaaine

Ongelma	Apu
Vahaus	Käytä säännöllisesti nahanhoi-toainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

^{a)} Neutraali saippualliuos: enintään kaksi ruokalusikal-lista litraan vettä.

Hiilikuituosat

Ongelma	Apu
Lika	Puhdista kuten muoviosat

Huomaa erityisesti:

Ajovalojen ja takavalojen lasit

- Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.
- Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistus-aineita. Halkeamisen vaara!

Pyörät

- Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.
- Jos vanteen suojalakkipinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täy-tyy korjata viipymättä.

Kameranlinssit

- Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!
- Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

Lasit

- Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkokeileistä muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suun-taan – ei edestakaisin.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!
- Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

Koristekehukset ja -listat

- Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puh-distusaineita.

Maalipinta

- Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!
- Älä kiillota tai vahaa autoa kirkkaassa auringonpaisteessa. Maalipinta voi vahin-goittua!

- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottomalla. Maalipinta voi vahingoittua!
- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdista näyttöruutuja ja mittaristoa kuivana. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelien sisään. Vaarana vahingoittuminen!

Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, keulauslaitteessa tai lukossa ilmenee vaurioita.

Kankaat, keinsonahka, alcantara

- Älä käsittele keinsonahkaa/alcantaraa nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tai vastaavilla aineilla.

- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammatiliikkeessä. Näin vältetään vaurioita.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahranoistoaineella tms.
- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.
- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.
- Älä kytke istuinlämmitystä* päälle istuimien kuivaamiseksi.
- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata auringonpaisteelta peittämällä.



HUOMIO

Tuulilasias ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteis-

sa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai auringon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulken täristämistä.



Huomautus

- Hyönteisjäämät on helpompaa poistaa hiljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

Auton pitkät seisona-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata lisäksi auton 12 V:n akkua koskevia ohjeita ►► Sivu 333.

Lisävarusteet ja tekniset muutokset

Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä SEAT-liikkeen puoleen. SEAT-liikkeet tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää vain hyväksyttyjä **SEAT-tarvikkeita ja alkuperäisiä SEAT-varaosia**. SEAT on tarkastanut niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. SEAT-liikkeet huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

Jälkikäteen asennetuissa varusteissa, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeusdäädin tai **elektronisesti säätävä jousitus** – täytyy olla e-tunnus (EU:n hyväksymis-

merkintä) ja niiden täytyy olla hyväksyttyjä kyseiseen autoon.

Muissa sähkölaitteissa, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuulettimissa – täytyy olla C-tunnus (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

⚠ HUOMIO

Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukitelaineita ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

Tekniset muutokset

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

SEAT-liike ei voi korvata takuun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Sen vuoksi kaikki vaadittavat työt on suositeltavaa teettää SEAT-liikkeessä käyttäen **alkuperäisiä SEAT-varaosia**.

⚠ HUOMIO

Autoon ammattitaidottomasti tehty työ tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.

Puhelin-, radio- ym. viestintälaitteet

Kiinteät radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. SEAT yleensä sallii hyväksyttyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamaton antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan *suurempien* laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä SEAT-liikkeestä.

Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on *kiellettyä auton sisäpuolella*, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin » ⚠ »

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain *ulkoantenni* varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on **C**-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla **e**-tunnus.

HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttöluvansa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

Kuluttajatietoa

Kuluttajatietoa

Ohjainlaitteisiin tallennetut tiedot

Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasu- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käyttökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).
- Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist).
- Pysäköintitutka Plus (ParkPilot).
- Pysäköintiavustin (Park Assist).
- Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallennu.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallennu. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton ODB-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

SEATilla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen

lakisäätöistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisäätöisten vaatimusten perusteella SEAT voi käyttää EDR-tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

Muuta kiinnostavaa tietoa

Ympäristön huomiointi

SEAT-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaali-puhtaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

»

Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, elohopea ja kuusiarvoinen kromi.

Valmistus

- Kotelo-suojavahojen liuotinainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkaosat, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

Tietoa EU-direktiivistä 2014/53/EU

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten mukaisuusilmoitus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimusten mukaisuusilmoituksen täydellinen teksti löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

www.seat.com/generalinfo



Valmistajien osoitteet

Direktiivin 2014/53/EU mukaan auton kaikki tärkeät osat on varustettava kyseisen valmistajan osoitteella.

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

Autoon asennetut radiotoimiset sähkölaitteet	Valmistajien osoitteet
Kauko-ohjausavain	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Taajuusalueet, lähetystehot

Radiotoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Kauko-ohjausavain (auto)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kaikki SEAT-mallit
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Kaikki SEAT-mallit
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Liitäntä auton ulkoantenniin	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco ja Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	

Raditoiminen sähkölaite ^{a)}	Taajuusalue	Maks. lähetysteho	Koskee malleja
Langaton hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Langaton lataustoiminto	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	111-120 kHz	10 W	Uusi Leon
Mittaristo	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

Laird Dabendorf GmbH vakuuttaa täten,
että radiolaitetyyppi LTE-MBC-EU vastaa
EU-direktiiviä 2014/53/EU. EU-vaatimusten-
mukaisuusilmoituksen täydellinen teksti
löytyy seuraavasta internet-osoitteesta:

<http://www.molex.com/doc>

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Mitä on syytä tietää

Johdanto aiheeseen

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

Käytetyt lyhenteet

kW	Kilowatti, moottorin tehon yksikkö
hv	Hevosvoima, moottorin tehon yksikkö (vanha)
/ rpm	Moottorin käyntinopeus, kierroksia minuutissa
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin yksikkö
CZ	Setaaniluku, dieselpolttoaineen syttymisherkkyuden mitta
RON/ROZ	Oktaniluku, ilmaisee polttoaineen puristuskestävyyden

Auton tunnustiedot

Alustanumero

Alustanumero löytyy seuraavista paikoista:

- Infotainment-järjestelmä:  > ASETUKSET > Huolto > Alustanumero.
- Autotietotarrasta.
- Tuulilasin etu- tai alapuolelta.
- Moottoritilasta oikealta.

Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

Polttoaineenkulutus

Kulutusarvojen mittaukset on tehty kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaan (lisätietoja: EUR-Lex: © Euroopan unioni, <http://eur-lex.europa.eu/>) ja ne koskevat siinä mainittuja autoja.

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt on merkitty auton virallisiin papereihin, jotka ostaja on saanut auton luovutuksen yhteydessä.

Polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ei vaikuta pelkästään auton suorituskyky vaan myös monet muut tekijät – esim. ajotapa, tie-

ja liikenneolot, ympäristötekijät, kuorma ja henkilömäärä.

Täyttömäärät

Polttonestesäiliön tilavuus

Etuvetoiset autot:	58 l (varamäärän osuus n. 7 l)
Nelivetoiset autot:	60 l (varamäärän osuus n. 8,5 l)
Plug-in-hybridiautot (PHEV):	45 l (varamäärän osuus n. 5 l)

Pesunestesäiliön täyttömäärä

n. 3,2 l

Massat

Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

Omamassa, kokonaismassa, akselimassat

Auton omamassa kuljettajan kanssa (75 kg) on määritetty standardin (EU) 1230/2012 mukaan. Erikoisvarusteet voivat lisätä auton omamassaa, mikä vähentää mahdollista kantavuutta.

Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino
vetokoukkua vasten on **80 kg**.

HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

Moottoritiedot

Bensiinimoottorit	1.4 TSI	1.4 TSI + HEM80 (PHEV)	HEM80 (PHEV:n E-mode)
Teho kW (hv) / rpm	110 (150) / 5 000–6 000	180 (241) / 5 000–6 000	85 (116) / 2 600–6 500
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250 / 1 500–3 500	400 / 0–3 500	330 / 0–2 600
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1 395	4/1 395	–
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. (hieman alhaisempi teho)		
Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	199 (5)	a)	a)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	9,4	a)	a)
Sallittu kokonaismassa (kg) (5/7 istuin-paikkaa)	2 170 / 2 340	a)	a)

a) Tiedot eivät käytettävissä julkaisuhetkellä.

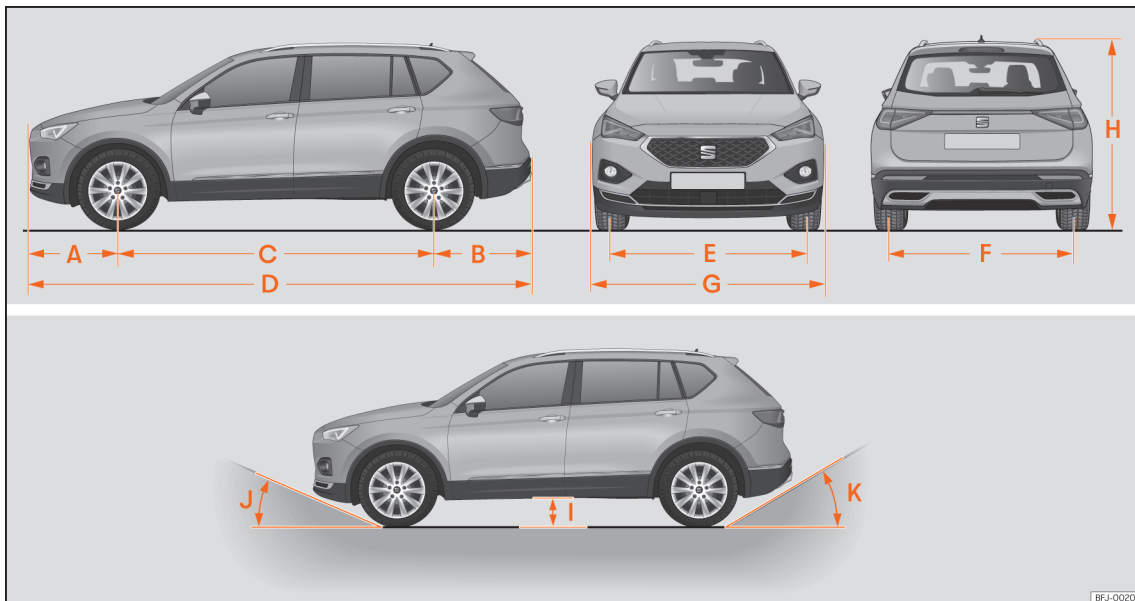
Tekniset tiedot

Bensiinimoottorit	1.5 TSI Start-stop ACT®		2.0 TSI start-stop	
Teho kW [hv] / rpm	110 [150] / 5 000–6 000		140 [190] / 4 200–6 000	180 [240]
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	250 / 1 500–3 500		320 / 1 500–4 100	a)
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1.498		4/1 984	4/1 984
Polttoaine	Bensiini 95-okt / 91-okt. [hieman alhaisempi teho]			
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	199 [5]	199 [6]	210 [6]	a)
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	9,9	9,5	8	a)
Sallittu kokonaismassa (kg) [5/7 istuinpaikkaa]	2 150 / 2 320	2 180 / 2 360	2 360 / 2 500	a)

a) Tiedot eivät käytettävissä julkaisuhetkellä.

Dieselmootorit	2.0 TDI CR start-stop		2.0 TDI CR start-stop
Teho kW [hv] / rpm	110 [150] / 3 500–4 000	110 [150] / 3 000–4 200	147 [200] / 3 600–4 100
Maks. vääntömomentti (Nm/rpm)	340 / 1 750–3 000	360 / 1 600–2 750	400 / 1 750–3 500
Sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	4/1 968	4/1 968	4/1 968
Polttoaine	Diesel, standardi EN 590, setaaniluku väh. 51		
Manuaalivaihteisto	Manuaalivaihteisto	DSG	DSG
Huippunopeus (km/h)	199 [5]	196 [6]	210 [6]
Kiihtyvyys 0-100 km/h [s]	10,2	10,1	7,8
Sallittu kokonaismassa (kg) [5/7 istuinpaikkaa]	2 230 / 2 400	2 270 / 2 440	2 380 / 2 520

Mitat



Kuva 256 Mitat

BFJ-0020

» Kuva 256		TARRACO
A	Ylitys edessä (mm)	926
B	Ylitys takana (mm)	1 019
C	Akseliväli (mm)	2 790
D	Pituus (mm)	4 735
E	Raideleveys ^{a)} edessä (mm)	1 585
F	Raideleveys ^{a)} takana (mm)	1 574
G	Leveys (mm)	1 839
H	Korkeus, ilman kuormaa (mm)	1 658 ^{b)} 1 674 ^{c)}
I	Maavara akselien välistä (mm)	192
J	Puskurin rajaama ylityskulma edessä	Maks. 19,1°
K	Puskurin rajaama ylityskulma takana	Maks. 21,4°
	Kääntöympyrä (m)	11,9

^{a)} Tieto riippuu vannetyypistä. Arvot pyöriille 215/65 R17 ET38.

^{b)} Katon korkeuteen asti.

^{c)} Kattokaiteiden korkeuteen asti.

Aakkosellinen hakemisto

12 V:n akku

Energianhallinta	337
Happotaso	335, 336
Kytkeminen irti/kiinni	79, 333
Käynnistysapu	51
Lataus	336
Talvikäyttö	333
Vaihto	336
Varaustila	337
4Drive	230

A

ABS

ks. Lukkiutumattomat jarrut	266
-----------------------------------	-----

ACC	244
-----------	-----

AdBlue

Lisäys	321
Luokitus	321
Tietoa	320
Täyttömäärä	320
Varoitus- ja merkkivalot	320
Vähimmäistäyttömäärä	320

Ajaminen	228
----------------	-----

Ajaminen veden peittämällä tiellä	232
Perävaunua vetäen	299
Pysäköinti alamäkeen	270
Pysäköinti nousuun	270
Taloudellinen	230

Turvallisesti	12
Ulkomaanmatkat	116, 232
Ajaminen perävaunua vetäen	
Ks. Perävaunu	294
Ajaminen veden peittämällä tiellä	232
Ajoavustin (Travel Assist)	253
Kuvaruutunäytöt	254
Käyttö	255
Ongelmanratkaisut	255
Ajonestojärjestelmä	100, 211
Ajoneuvo	
Alustanumero	364
Autotietotarra	364
Tunnustiedot	364
Valmistenumero	364
Ajoneuvoasetukset	87
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	266
Ajoprofiili	228
Ajotiedot	70
Ajotietojen näyttö	70
Ajoturvallisuus	12
Ajovaloaautomatiikka	111
Ajovalojen korkeudensäätö	116
Ajovalot	
Ulkomaanmatkat	116
Akkuhappo	335, 336
Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	
Tilanäyttö	68
Akunhallinnan valikko	306
Alamäkihidastin	223
Alamäkihidastin (HDC)	
Merkkivalo	225
Alcantara: puhdistus	354
Alkuperäistarvikkeet	350
Ambiente-tunnelmavalaistus	117

Android Auto™

Edellytykset	182
Erikoisuuksia	182
Valikko	182
Yhteyden katkaisu	182
Yhteyden muodostus	182

Apple CarPlay

Edellytykset	181
Erikoisuuksia	181
Valikko	181
Yhteyden katkaisu	181
Yhteyden muodostus	181
Apple CarPlay -käytön edellytykset	181

Asennus jälkepäin

Vetokoukku	302
ASR	
ks. Vetoluisenrajoitus	266

Asuton hinaus

Hinaussilmukka takana	56
Auringolta suojautuminen	122
Aurinkolasilokero	146

Aurinkoverhot

Kattoluukku	109
Voimanrajoitus (kattoluukku)	110

Auto

Lainaminen tai ostaminen	178
Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)	94
Nostaminen	47
Pysäköinti alamäkeen	270
Pysäköinti nousuun	270
Auto Hold	265
Auto Hold -toiminto	265
Auto Lock (keskuslukitus)	91

Automaattinen autonpesukone		Auton kuormaus		Takaluukku	102
Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois		Kattotelineet	144	Tankkausluukku	317
päältä	265	Kuormansidontalenkit	139	Avaus ja sulkeminen	91
Automaattinen tasauspyörästönlukitus	266	Kuorman sijoitus autoon	133	Ikkunat	105
Automaattiset pesukoneet	352	Läpilaustausluukku	140	Kattoluukku	108
Automaattivaihteisto	218	Matkatavaroiden sijoitus autoon	133	Kauko-ohjauksella	93
Ajo-ohjeita	221	Perävaunu	298	Keskuslukituspainikkeesta	93
Alamäkihidadistin	223	Tavaratila	102, 133	Konepelti	325
Hinaus	54	Yleisiä ohjeita	133	Lukkosylinteristä	100
Kickdown	221	Auton myynti	178	Ovet	99
Launch Control -ohjelma	222	Auton nostaminen	47	Takaluukku	102
Merkkivalo	218	Auton paikannus	178	Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen	102
Ohjauspyörän vaihteenvalitsimet	220	Auton pesu		Tankkausluukku	317
Pysäköintiasento	219	Auton hoito, ulkopuoli	352	Avustavat järjestelmät	
tiptronic	218, 220	Erikoisuuksia	104	Ajoavustin (Travel Assist)	253
Toimintahäiriö	221	Painepesuri	352	Alamäkihidadistin (HDC)	225
Valitsinvivun asennot	218	Auton tiedot	86	Auto Hold -toiminto	265
Valitsinvivun hätävapaus	224	Auto sisäpuolelta	11	Ennakoiva nopeudensäätely	249
Valitsinvivun lukitus	219	Autotietotarra	364	Etukamera	234
Autonavaimet	89	Auto ulkopuolelta	7	Hätäjarrutus (Front Assist)	240
Auton hinaus	53, 55	Avain		Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	255
Automaattivaihteisto	54, 55	Autonavain	89	Järjestelmän rajat	233
Erikoisuuksia	53, 55	Avaimen kohdistus	89	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	257
Hinaus kielletty	54	Kauko-ohjaus	89	Kytkeminen pois	80
Hinausköysi	54	Lukkojen avaus ja lukitseminen	93, 100	Kytkeminen päälle	80
Hinauspuomi	54	Ohjetekstit (mekaaninen virtalukko)	212	Lane Assist	251
Hinaussilmukka edessä	56	Pariston vaihto	90	Liikennemerkkien tunnistus	73
Manuaalivaihteisto	54, 55	Synkronointi	91	Mukautuva vakionopeudensäädin	244
Neliveto	54	Uuden avaimen hankinta	89	Nopeudenrajoitin	238
Vetokoukulla	54	Avainkytkin	28	Peruutuskamera	235
Auton hoito		Avaus	91	Perävaunuavustin (Trailer Assist)	283
Tuulilasipyyhkimien huoltoasento	50	Aurinkoverho (kattoluukku)	109	Poistumisavustin (RCTA)	257, 260
Autonhoitotuotteet	351	Ikkunat	105	PreCrash-järjestelmä	23
		Kattoluukku	108	Pysäköintiavustin (Park Assist)	270
		Konepelti	325	Pysäköintitutka Plus	278

Pysäköintitutka takana	282	Dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö	116	Etanoli (polttoaine)	319
Rengaspainevaroitin	344, 345	E		Etumatkustajan oven hätälukituspaikka	100
Turvaohjeita	232	e-Call	41	Etuturvatyynyn deaktivointi	28
Tutkatunnistimet takana	234	E-Mode	215	Etäisyyden säätely	236
Tutkatunnistin edessä	233	E10		Etäisyyden säätö	
Ultraäänitunnistimet	235	ks. Etanoli (polttoaine)	319	ks. Mukautuva vakionopeudensäädin	244
Vakionopeussäädin	236	Easy Open		Event Data Recorder	359
Väsymyksen tunnistus	71	Erikoisuuksia	104	F	
Yleisiä ohjeita	232	EDS		Front Assist	
Ympäristönäkymä (Top View Camera)	286	ks. Elektroninen tasauspyörästönlukitus ..	266	ks. Jarruja käyttävät järjestelmät	240
B		Elektroninen tasauspyörästönlukitus	266	Full Link	180
Bensiini		Elektroninen tasauspyörästönlukitus (XDS) ..	267	Asetukset	181
Hiukkassuodatin	323	Emergency Assist		Sovellukset	181
Lisäaineet	318	ks. Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ..	255	Symbolit	181
Tankkaus	318	Energianhallinta	337		
Bluetooth®	174	Ennakoiva nopeudensäätely	249	H	
Profiilit	174	Ajaminen	250	Hansikaslokero	145
C		Aktivointi	250	HDC	
Climatron	153	Ongelmanratkaisut	251	ks. Alamäkihidastin (HDC)	225
Coming home	115	Rajoitukset	250	Hehkutus	
Connectivity Box	206	Ennen jokaista matkaa	12	Merkkivalo	322
D		Erikoisuuksia		Hiukkassuodatin	323
Diesel		Android Auto™	182	Huollon ajankohdan kysyminen	79
Hiukkassuodatin	323	Apple CarPlay	181	Huolto	327
Moottoriöljy	327	Hinaus	53, 55	Digitaalinen huolto-ohjelma	348
Dieselpolttoneste		Käynnistys hinaamalla	53	Huoltojen sisältö	350
Hiukkassuodatin	323	MirrorLink®	183	Huoltosuoritteet	348
Tankkaus	320	Painepesuri	300	Huoltotyöt	348
DSG	218	Perävaunun veto	299	Huoltava huolto	348
DSG-vaihteisto		Ympäristönäkymä (Top View Camera)	287	Kiinteä huolto	348
ks. Automaattivaihteisto	218	ESC		Käyttöolot	349
		Ajonvakautusjärjestelmä	266	Tarkastushuolto	348
		Monitörmäysjarrutus	267		
		Sport-tila	268		

Todistus huollosta	348	Työkalut	42	Internet-yhteys	185
Öljynvaihtohuolto	348	Varoitusviikot	116	Järjestelmäasetukset	171
Huoltovälinäyttö	78, 349	Hätävapautus		Kytkeminen päälle/pois	170
Huoltovälit	327	Valitsinvipu	224	Käyttö	170
Hybridivoimalinja		Hävittäminen		Mediakäyttö	192
Ajovalmiuden muodostaminen	209	Turvavyönkierimet	22	MirrorLink®	183
E-Mode	215			Navigointi	195
Hybriditila	215			Pudotusvalikko	170
Käyttötilat	215	Ikkunat		Puhelinliitäntä	202
Tehonäyttö prosentteina	76	Automaattinen käyttö	106	Radiota käyttötilat	188
Häikäisysoijat	122	Mukavuusavaus	106	Toimintojen suoritus	170
Häiriö moottorissa		Mukavuussulkeminen	106	Toimintopinnat	84
Merkkivalo	322	Sulkemis- ja avausautomaatiikka	106	Turvaohjeita	165
Hätäavaus		Sähkötoimiset	105	Valikkojen sopeutus	170
Kuljettajan ovi	100	Ikkunoiden käyttökytkimet	105	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	185
Takaluuku	105	Ilmapaineet (renkaat)	341	WLAN	184
Hätäjarrutustehostin	266	Ilmastointi		WLAN-yhteyden jako	184
Hätäjarrutustoiminto	264	Climatronica	153	Yksilöllinen muokkaus	170
Hätäjarrutusvaroitus	116	Ilmasuuttimet	156	Yksilöllisesti muodostetut valikot	170
Hätäkäyttö		Sisäilmankierto	156	Yleiskuva ja käyttöelementit	168
Etumatkustajan ovi	100	Ilmastointilaitte		Ääniasetukset	171
Hätäpuhelu	41	Käyttöelementit	156	iPod-adaptori	144
Hätätilanneavustin		Lämpötilan säätö	156	ISOFIX	35
Kytkeminen päälle/pois	256	Manuaalinen ilmastointilaitte	154	ISOFIX-järjestelmä	35
Hätätilanneavustin (Emergency Assist)	255	Seisontalämmitys	160	Istuimet	
Ongelmanratkaisut	256	Tuulilasinelämmitys	159	Etumatkustajan istuimen selkänojan kääntö	130
Hätätilanteet	41	Ilmasuuttimet	156	eteen	129
Akun vaihto	336	Informaatioprofiilit	65	Istuinpaikkojen lukumäärä	14
Auton hinaus hätätilassa	54	Infotainment	83, 165	Kolmannen istuinrivin autoonnoisuusasento	129
Käynnistyskaapelit	51	Ajoneuvoasetukset	87	Kolmannen istuinrivin istuimet	136
Palanneen sulakkeen vaihto	59	Android Auto™	182	Lämmitys	157
Polttimot	61	Apple CarPlay	181	Manuaalinen säätö	123
Pyörän vaihto	45	Auton tiedot	86	Muistitoiminto	127
Renkaanpaikkaussarja	43	Ennen ensimmäistä käyttöä	165	Pääntuen irrotus	127
		Ensimmäiset asetukset	85	Pääntuen kiinnitys	127

Päätuen säätö	126	Jäähdytysneste	329	Kaukovaloavustin	113
Sähköinen säätö	123	G12evo	329	Kaukovalovipu	112
Takaistuimen säätö	124	G12 plus-plus	329	Kellonaika	
Takaselkänoja	131	G13	329	Asetus	69
Väärä istuma-asento	15	Luokitukset	329	Säätö	75
Istuinlämmitys	157	K		Kellot	
Istuinpaikat	14	Kaistanpitoavustin		Ajan säätö	75
Istuinpaikkojen lukumäärä	14	ks. Lane Assist	251	Keskikyytänoja	132
Istuintoiminnot		Kaistanvaihtoavustin Plus	259	Keskuslukitus	91
Kolmannen istuinrivin autoonnousuasento ..	129	Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)		Asetukset	92
J		Ajotilanteita	259	Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	
Jarruja käyttävät järjestelmät	233	Merkkivalo	258	(Keyless Access)	94
Järjestelmän rajoitukset	243	Toimintatapa	258	Hätälukitus	100
Käyttö	242	Ulkopölymerkkivalo	258	Kauko-ohjausavain	93
Näyttöruudun näytöt	240	Kamera		Keskuslukituspainike	93
Tilapäinen deaktivointi	243	Puhdistus	74	Valikoiva lukkojen avaus	93
Jarruneste	332	Kassikoukut	140	Varashälytin	97
Jarrut		Katalysaattori	323	Keyless Access	
Varoitusvalo	261	Kattokuorma	144	Auton lukkojen avaus ja lukitseminen	94
Jarruttaminen	262	Tekniset tiedot	144	Easy Open	94
Hätäjarrutustehostin	266	Kattoluukku	107	Erikoisuuksia	96
Hätäjarrutustoiminto	264	Aurinkoverho	109	Keyless Entry	94
Jarruneste	332	Avaus	108	Keyless Exit	94
Jarrutehostin	262	Sulkeminen	108	Mootorin käynnistys	210
Sähköinen seisontajarru	263	Toimintahäiriö	107	Press & Drive	208
Uudet jarrupalat	262	Voimanrajoitus	110	Kickdown	
Juomatalineet		Kattotalineet	142	Automaattivaihteisto	221
Keskikonsolissa takana	148	Taakatalineiden kiinnitys	143	Kirstysmomentti	
Pullotalineet	148	Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	163	Pyöränpultit	49
Järjestelmäasetukset	171	Pariston vaihto	163	Kolmannen istuinrivin autoonnousuasento ..	129
Jäähdytysjärjestelmä		Kauko-ohjaus		Kolmas istuinrivi	
Jäähdytysnesteen lisäys	331	ks. Avain	89	Kääntö lattia-asentoon	136
Jäähdytysnestetason tarkastus	331	Kauko-ohjausavain		Konepelti	324, 326
		Lukkojen avaus ja lukitseminen	93	Avaus ja sulkeminen	325
				Turvaohjeita	324

Korjaukset	357	Käynnistyskaapeli	51	Liikennemerkkien tunnistus	73
Korkeajänniteakku	304	Käynnistyspainike	208	Nopeusvaroitus	74
Hoito	306	Käyntinopeusmittari	65,75	Näyttöruudun näyttö	73
Varoituskilvet	305	Käyttöelementit ohjauspyörässä	88	Perävaunu	74
Korkeajänniteakun lataus				Rajoitettu toiminta	74
Hätävapautus	312	L		Toimintatapa	73
Infotainmentin asetukset	306	Lain määräykset	178	Tuulilasin vauriot	74
Latauskaapeli	314	Lane Assist	251	Liikenneradio	
Latausprosessin merkkivalo	311	Toimintatapa	252	Ks. TP (liikenne radio)	190
Latausrasia	310	Varoitus- ja merkkivalo	252	Liikkumisturva	350
Lataustavat	308	Langaton lataus	206	Liitettävyyys	174
Ohjelmoitu latausaika	307	Lapsilukot		WLAN-tukiasema	184
Ongelmanratkaisut	312	Sähköiset lasinnostimet	105	Lisenssit	172
Korkeajänniteakun latauskaapeli	313	Lasinpesin	332	Lisälämmitin	
Kosketusalueet	168	Lasinpesuneste		ks. Seisontalämmitys	160
Kosketusnäyttö	168	Lisäys	332	Lokerot	
Kuljetettavat tavarat		Tarkastus	332	Ks. Säilytyslokerot	144
Sijoitus autoon	133	Täyttömäärät	332	Lukitseminen ja avaus	94
Kuljettaja		Lasten kuljettaminen	31	Lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access	
ks. Oikea istuma-asento	13	Latauskaapeli		Ks. Keyless Access	94
Kunnossapito		Vaihtovirtaa (AC) käyttäviä latauslaitteita varten	314	Lukituspainike	219
ks. Huolto	348	Verkkopistorasiaa varten	315	Lukkiutumattomat jarrut	266
Kuormansidontalenkit	139	Latausrasia	310	Lukkojen avaus ja lukitseminen	94
Kytkeminen pois päältä		Laturi		Kauko-ohjauksella	93
Puhelin	203	Varoitusvalo	335	Keskuslukituspainikkeesta	93
Puhelinliitännä	203	Launch Control (automaattivaihteisto)	222	Lukkosylinteristä	100
Kytkin		Leaving home	115	Ovet	99
Takaistuin	124	Led-ajovalot	61	Lumiketjut	344
Kytkin (merkkivalo)	224	Light Assist	113	Neliveto	230
Käsijarru		Liikennemerkki		Lämmityslaite	154
ks. Sähköinen seisontajarru	263	Näyttöruudun näyttö	73	Lämpömittari	
Käynnistysapu	51	Liikennemerkkien näyttö mittaristossa		Moottorin jäähdytysneste	77
Kuvaus	52	Aktivointi	74	Ulkolämpötila	68
Käynnistys hinaamalla	54	Deaktivointi	74	Läpilastausluukku	144
Erikoisuuksia	53				

M

Maalipinta		Mittariston näyttö	65, 68	Moottoritila	324, 326
Hoito	353	Hybridiautot	67	Akku	333
Manuaalivaihteisto	217	Mittariston valaistus	117	Jarruneste	332
Hinaus	54	Mobile Signal Amplifier	206	Jäähdytysneste	329, 331
Massat	364	Monitoiminäyttö	70	Moottoriöljy	328
Matkamittarit	65	Monitörimäysjarrutus	267	Pesunestesäiliö	332
Kaikki ajetut kilometrit	68	Moottori			
Osamatkamittari	68	Käynnistysapu	51	Moottoriöljy	
Matkapuhelimet	357	Käynnistys [ohjetehtsit mekaanista virta-lukkoa varten]	212	Huoltovälit	327
Matkatavaroiden sijoitus		Sisäänajo	229	Kulutus	328
Tavaraverkko	139	Start-stop-järjestelmä	213	Lisäys	328
Matot	16	Ääni	210	Luokitukset	327
Mediaäyttö	192	Moottori ja sytytysvirta		Moottorin öljytason tarkastus	328
Meikkipeilit	122	Hätäkäynnistys	212	Tarkastushuolto	327
Melu		Moottorin hehkutus	210	Vaihto	327, 329
Renkaat	339, 343	Moottorin käynnistys	210	Öljynmittatikku	328
MirrorLink®		Moottorin käynnistys, Press & Drive	210	Muistitoiminto	127
Asetukset	181	Moottorin sammutus	211	Muistutus huollosta	79
Edellytykset	183	My Beat	212	Mukautuva vakionopeudensäädin	244
Erikoisuuksia	183	Virran automaattinen katkaisu	208	Erikoisia ajotilanteita	246
Valikko	183	Moottorin hehkutus	210	Kuvaruutunäytöt	246
Yhteyden katkaisu	183	Moottorin jäähdytysneste		Käyttö	245
Yhteyden muodostus	183	Säiliö	330	Varoitus- ja merkkivalo	245
Mitat	368	Moottorin jäähdytysneste			
Mittaristo	64	Lämpömittari	77	Mukautuva vakionopeussäädin	
Digitaalinen (SEAT Digital Cockpit)	65	Merkkivalo	77	Järjestelmän rajat	247
Huoltovälinäyttö	78	Nestetason tarkastus	331	Toimintahäiriö	248
Kuvaruutunäytöt	69	Varoitusvalo	77	Ääni	248
Käyttö monitoimiohjauksipyörän välityksellä	80	Moottorinohjaus	322	Mukavuusavaus	
Näyttöruudun näytöt	68	Merkkivalo	322	Ikkunat	106
Valikkorakenne	69	Moottorin tunnuskirjaimet	69	Ikkunat	
Varoitus- ja merkkivalot	81	Moottorin öljynpaine		Multimedia	188, 207
		Merkkivalo	327	Lähteen valinta	193
		Moottoritiedot	366	Suoratoistopalvelujen hallinta	193
				Suosikit	193
				Toisto	193

My Beat	212	Nestetasojen tarkastus	364	Näyttörüutu	
N		Niskatuet	125	Puhdistus	172
Navigationi	195	Nokkakolari ja fysiikan lait	19	O	
Edelliset kohteet	199	Nopeudenrajoitin		Ohjaamo	
Ensisijaiset kohteet	199	Käyttö	240	Yleisnäkymä	63
Kartan käyttö	196, 199	Merkkivalo	238	Ohjaus	
Kartan käyttö kohteen syöttöön	199	Näyttörüudun näyttö	238	Merkkivalo	227
Kartta	196, 199	Nopeustunnus	339	Sähkömekaaninen ohjaus	226
Kohteiden tallennus	199	Nopeusvaroitukset	71	Vastaohjaustoiminto	226
Kontaktitietojen käyttö	199	Nostaminen, auto	47	Ohjauspyörä	
Käyttötymisen oppiminen	201	Näyttörüudun näytöt	69	Käyttöelementit	88
Lisäikkuna	200	ACT	230	Lämmitys	158
Muut vaihtoehdot	200	Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT) tila	68	Monitoimiohjauspyörä	88
Navigationin ääniohjeet	195	ECO	69	Säätö	15
Navigationikartan pienennys	196	Huoltovälit	78	Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto)	220
Navigationikartan suurenus	196	Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)	240	Ohjauspyöränlämmitys	158
Offroad-tila	199	Kellonaika	75	Ohjaustehostin	
Osoitteen syöttö opastusta varten	198	Kompassinäyttö	69	ks. Ohjaus	226
Rajoitukset	195	Liikennemerkkit	73	Ohjekirjalokero	145
Reitin muokkaus	200	Matkamittarit	68	Oikea istuma-asento	13
Reittisuunnitelma	200	Mittaristo	68	Kuljettaja	13
Symbolit	196	Mukautuva vakionopeudensäädin	246	Oktaaniluku (benssiini)	318
Tallennetut kohteet	198, 199	Nopeudenrajoitin	238	Omistajuuden todistaminen	177
Tallennetut tiedot	196, 201	Nopeusvaroitukset	68	Ongelmanratkaisut	
Tarkempien tietojen näkymä	200	Ovet, konepelti ja takaluukku auki	68	Perävaunuavustin (Trailer Assist)	285
Toiminnot	196	PreCrash-järjestelmä	24	Online-palvelut	175
Toiminto: kohteensyöttö	198	Rengaspainevaroitin	345	Onnettomuustietojen tallennus	359
Yleisimmät kohteet	198	SEAT Drive Profile	227	Otettava huomioon ennen jokaista matkaa?	12
Neliveto	230	Travel Assist	254	Ovenkahva	100
Hinaus	54	Ulkolämpötila	68	Ovenlukko	100
Lumiketjut	230	Vaihdesuositus	68	Oven lukkosylinteri	100
Talvirenkaat	230	Valitsinvivun asennot	68, 218	Oven sisäkahva	63
Nestemäärien tarkastus		Varoitukset ja ohjetekstit	71	Ovet	99
Moottoritila	326			Lapsilukot	101

P

Paikat joihin liittyy erityismääräyksiä	203	Peilit		Yhdistelmävakautus	299
Paikkaussarja	43	Perävaunun veto	296	Yhdistäminen autoon	296
Paikkaussarja renkaita varten	42	Periaatekuva turvavyön oikeasta asennosta ..	21	Perävaunuavustin (Trailer Assist)	283
ks. myös Renkaanpaikkaussarja	43	Peruutusavustin	289	Automaattinen jarrutus	284
Paikoitus	269	Peruutusavustin (Rear View)		Käyttö	284
Automaattivaihteisto	221	Asetukset	293	Ongelmanratkaisut	285
Pitkittäin peruutusavustimen avulla	292	Edellytykset	291, 293	Tarkastuslistat	284
Poikittain peruutusavustimen avulla	292	Käyttöohjeita	293	Toimintahäiriö	283
Pysäköintiavustimen (Park Assist) avulla ..	275	Paikoitus pitkittäin	292	Perävaunumassat	
Pakkasneste	329	Paikoitus poikittain	292	Perävaunun kuormaus	298
Pakokaasujen puhdistus		Perävaunun kytkeminen	291	Perävaunun aisapaino	294
Katalyysaattori	323	Risteävä liikenne	291	Perävaunun kuormaus	298
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä		Tarkastuslistat	291	Pistorasia	
AdBlue	320	Peruutuskamera	289	Häiriöt	150
Hiukkassuodatin	323	Peruutusvaihte (automaattivaihteisto)	219	Perävaunu	297
Pakokaasujen valvontajärjestelmä		Perävaunu	294	Pistorasiat/virtapistokkeet	149
Merkkivalo	322	Aisapaino	294, 298	Poistuminen pysäköintiavustimen avulla	276
Pakokaasut	322	Ajovalojen säätö	299	Poistumisavustin (RCTA)	260
Palaneet polttimet		Erikoisuuksia	261	Merkkivalo	258
Polttimon vaihto	61	Kuormaus	298	Poistumisavustin (RCTA)	257
Panoraamakattoluukku		Kytkeminen	296	Polkimet	14, 16
ks. Kattoluukku	107	Led-takavalot	295, 297	Polkupyöräteline	
Paristo	90	Peilit	296	Kiinnitys esin käännettävään vetokouk-	
Kauko-ohjain (seisontalämmitys), vaihto ..	163	Perävaunuavustin (Trailer Assist)	283	kuun	301
Pariston vaihto		Perävaunumassat	298	Maksimikantavuus	301
Autonavain	90	Perävaunun veto	299	Polttimon vaihto	61
Park Assist		Pistorasia	297	Polttoaine	
Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	270	Pysäköintitilka	281, 283	Bensiini	318
Parkkitilka		Sähköinen vapautus	300	Diesel	320
ks. Pysäköintitilka	277, 278, 282	Takavalot	295, 297	Etanoli	319
ParkPilot		Tekniset edellytykset	295	Merkintä	318
ks. Pysäköintitilka	277, 278, 282	Toimintahäiriö	296	Polttoainemittari	77
		Turvavaijeri	295, 297	Säästäminen	230
		Varashälytys	297	Tankkaus	317
		Vetokoukun jälkiasennus	302	Polttoaineen keskikulutus	65

Polttoaineenkulutus		Puheohjaus	186	Pyyhkimet	118
Miksi kulutus kasvaa?	322	Android Auto™	183	Erikoisuuksia	118
Moottorijarrutus	230	Siri™ (Apple CarPlay™)	182	Huoltoasento	50
Polttoaineen säästäminen		Pysäköinti	269	Lämmitettävät pesusuuttimet	119
Rullaustoiminto	223	Pitkittäin peruutusavustimen avulla	292	Nostaminen irti lasista	50
Polttoainemerkintä	318	Poikittain peruutusavustimen avulla	292	Pyyhinvipu	118
Polttoainemittari	77	Pysäköintiasento	219	Sadetunnistin	119
Merkkivalo	77	Pysäköintiavustin (Park Assist)	270	Sulan vaihto	50
Polttoainesäiliön täyttö	317	Automaattinen jarrutus	277	Toiminnot	119
PreCrash-järjestelmä	23	Automaattinen keskeytys	272	Pyörien tasapainotus	341
Ajoprofiilin valinta	24	Ennenaikainen lopetus	272	Pyörimissuunta	
Kuvaruutunäytöt	24	Paikoituksen edellytykset	275	Renkaat	49
Toimintahäiriö	24	Paikoitus pitkittäin	275	Pyöränpultit	46, 343
Ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist	23	Paikoitus poikittain	275	Kirstysmomentti	49
Press & Drive		Poistuminen (pitkittäisestä pysäköinti- aukosta)	276	Lukkopultti	46
Käynnistyspainike	208	Poistumisen edellytykset	276	Suojukset	46
Moottorin käynnistys	210	Toimintahäiriö	270	Pyöränpulttiavain	42
Puhdistus		Pysäköintitutka		Pyörän vaihto	45
Auton pesu	352	Automaattinen aktivoituminen	280	Jälkeenpäin tehtävät työt	49
Auton sisäpuoli	354	Häiriö	281, 283	Pyöränpultit	46
Auton ulkopuoli	353	Ks. Pysäköintiavustin (Park Assist)	270	Pyörät	
Erityinen hoito	355	Näytön ja äänimerkkien säätö	281, 282	Lumiketjut	344
Painepesuri	352	Paikoitusjarrutusavustin	281	Paikan vaihto	342
Puhelin	357	Perävaunun veto	281	Pyöränpultit	343
Kontaktit	205	Pysäköintitutka Plus	278	Tilapäisvarapyörä	346
Kytkeminen pois päältä	203	Pysäköintitutka takana	282	Uudet renkaat	339
Matkapuhelimen liittäminen pariaksi	203	Tunnistimet ja kamera: puhdistus	353	Vaihto	45, 48
Pikavalintapainikkeet	206	Vetokoukku	283	Pääntuet	125, 126, 127
Puhelinluettelo	205	Visuaalinen näyttö	280, 283	Pölykapselit	
Soittaminen	205	Ympäristönäyttö	278	Irrutus	46
Suosikit	206	Pysäköintitutka takana	282	R	
Viestien lähetyt	205	Pyyhkiänsulat		Radio	188
Puhelinliitäntä	202	Puhdistus	353	Asemapainikkeet	189
Räjähdyksille alttiit paikat	203	Pyyhkiänsulkien vaihto	50	Asemien viritys	189

Symbolit	189	RME-polttoaine (biodiesel)	320	Siitepölysuodatin	151
Taajuusalueet	189	Rullaustoiminto	223	Sisäilmankierto	156
TP (liikenne-radio)	190	Räjähdyksille alttiit paikat	203	Sisäpeili	
Varustelu	189			Himmennettävä	120
Radiolaitteet	357	S		Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja	
Radion käyttötila	188	S-PIN	177	Aktivointi	98
Radion näyttö: puhdistus	354	Sadetunnistin	119	Sisäänajo	
RCTA	260	Toiminnan tarkastus	120	Uudet jarrupalat	262
Ks. Poistumisavustin (RCTA)	257	Safe	211	Uudet renkaat	338
Rear Traffic Alert	260	Safe-turvallukitus	97	Uusi moottori	229
Rekisteröidyt tavaramerkit	172	Sammutusautomaattiikka	213	Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	171
Rengaspainevaroitin	344	SEAT-alkuperäisosat	350	Sovellukset	181
Näyttö	345	SEAT -liikkumisturva	350	Sport-tila	268
Rengasprofiili	342	SEAT CONNECT	175	Start-stop-järjestelmä	
Renkaan paikkaus	43	Deaktivointi	178	Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois	215
Renkaanpaikkaussarja	42, 43, 44	Häiriöt	179	Merkkivalot	213
Osat	44	Lain määräykset	178	Moottori ei sammu	213
Renkaan paikkaus	44	SEAT CONNECT -palvelujen deaktivointi	178	Moottori käynnistyy itsestään	213
Renkaan täyttö ilmalla	44	SEAT CONNECTin aktivointi	176	Ohjeet kuljettajalle	213
Tarkastus 10 minuutin ajon jälkeen	45	SEAT Digital Cockpit	65	Toimintatapa	213
Renkaat		Informaatioprofiilit	65	Start-Stop-järjestelmä	
Kulumisvaroitimet	342	Navigointikartta	67	Moottorin käynnistys ja sammutus	213
Käyttöikä	341	SEAT Drive Profile	227	Sulakkeet	57
Määrätty pyörimissuunta	339	SEAT Ident	177	Palaneiden sulakkeiden tunnistus	59
Nopeustunnus	339	Seisontalämmitys	160	Sulakerasia	58, 59, 60
Pyörimissuunta	49	Aktivointi	162	Tunnusvärit	59
Rengaspaineet	341	Erikoisuuksia	160	Vaihdon valmistelut	59
Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet	339	Kauko-ohjaimen vaikutusmatka	163	Vaihto	59
Talvirenkaat	343	Kauko-ohjain	163	Sulkeminen	91
Tarvikkeet	339	Kytkeminen pois päältä	161	Aurinkoverho (kattoluukku)	109
Uudet renkaat	339	Kytkeminen päälle	161	Ikunat	105
Vaihto	45	Ohjelmointi	162	Kattoluukku	108
Renkaiden kuluminen	342	Sähkölaitteet	160	Konepelti	325
Renkaiden urasyvyys	342	Setaaniluku (dieselpolttoneste)	320	Sivuikunat	105
Ristiseläntuki	123	Signaalinvahvistin	206	Takaluukku	102

Sumuvalojen kulmavalotoiminto	114	Takaistuin	124	Tankkausluukku	
Sylinterien lepuutus		Valot	116	Avaus ja sulkeminen	317
Ks. Aktiivinen sylinteriteknologia (ACT)	68			Tarkastushuolto	327, 348
Sähköinen seisontajarru	263	T		Tarkastuslista	
Automaattinen vapautuminen	264	Taajuusalueet	189	Android Auto™ -käytön edellytykset	182
Hätäjarrutustoiminto	264	Taakkatelineet	142	Tarkastuslistat	
Kytkeminen pois päältä	264	Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet	142	Apple CarPlay -käytön edellytykset	181
Kytkeminen päälle	263	Taittopöytä	147	MirrorLink® -käytön edellytykset	183
Kytkeytyminen automaattisesti päälle	264	Takalasinpyyhiin	118	Peruutusavustin (Rear View)	291
Merkkivalo	261	Takaluukku	102, 105	Tarvikkeet	149, 357
Sähköiset lasinnostimet	105	ks. myös Tavaratila	102	Tarvittavat ohjeet	165
Sähkövirta	149	Takaselkänoja		Taustapeilit	
Säilytyslokerot	144	Kääntö eteen	131	Himmentyvä sisäpeili	120
Aurinkolasilokero	146	Kääntö takaisin pystyyn	131	Ulkopeilien säätö	121
Etumatkustajan kanssa	145	Takasumuvalo		ks. myös Taustapeilit	120
Hansikaslokero	145	Merkkivalo	110	Tavaratila	102, 133
Hansikaslokeron valo	117	Takuu	351	Erityistä sähköisessä takaluukussa	103
Kattokonsolissa	146	Talvikäyttö		Hätäavaus	105
Keskikyynänoja edessä	146	Akku	333	Suurentaminen	136
Kuljettajan puolella	145	Diesel	320	Sähköinen avaus ja sulkeminen	102
Käyttöohjekirja	145	Kattoluukku	107	Takaistuinien kääntö lattia-asentoon	136
Muut säilytyspaikat	149	Lumiketjut	344	Tavaratilanpeite	135
Taittopöytä	147	Lämmitettävät lasinpesusuuttimet	119	Tavaratilanvalo	117
Vetolaatikat	147	Perävaunu	294	Tavaraverkko	139
Säännöllinen hoito	351	Renkaat	343	Tunnistinohjattu avautuminen ja sulkeutu-	
Säätö		Suolajäljet	120	minen (Easy Open)	104
Pääntuet	126	Talvirenkaat	343	Väliverkko	142
Säätö		Neliveto	230	Väliverkon kääntö auki/kiinni	141
Etuistuimet	123	Tankkaus		Tavaratilanpeite	135
Etumatkustajan istuimen selkänojan kääntö		Merkkivalo	77	Tavaratilan välipohja	
eteen	130	Polttoainemittari	77	7-paikkainen auto	139
Istuimet	13	Tankkausluukun avaus	317	Muunneltava (5-paikkainen auto)	138
Istuinten muistitoiminto	127	Tankkausaukon korkki		Tavaraverkko	
Kellonaika	75	Avaus ja sulkeminen	317	Tavaratila	139

Tavaroiden kuljettaminen		Pysäköintiavustin (Park Assist)	270	Turvatyynyjärjestelmä	25
Kassikoukut	140	Vaihteisto	224	Aktivointi	26
Kuormansidontalenkit	139	Vetokoukku	296	Etumatkustajan eturvatyynyn deaktivointi	28
Tavaroiden kuljetus		Toiminto alamäkihidastin	223	Eturvatyynynt	27
Kattotelineet	142, 144	Top Tether	35, 38	Kuvaus	25
Läpilastausluukku	140	Top Tether -järjestelmä	35, 38	Merkkivalo	27
Perävaunu	294	Top View Camera		Toimintatapa	26
Perävaunun kuormaus	298	Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera)	286	Turvatyynynt	25
Perävaunun veto	299	TP (liikenne radio)	190	Eturvatyynynt	27
Sijoitus autoon	133	Trailer Assist		Ikkunaturvaverhot	30
Taakkatelineiden lisäkiinnikkeet	142	Ks. Perävaunuavustin (Trailer Assist)	283	Kuvaus	25
Tavaroiden sijoitus autoon		Travel Assist		Kytkeminen päälle/pois	28
Etumatkustajan istuimen selkänojan kääntö eteen	130	ks. Ajoavustin (Travel Assist)	253	Merkkivalo	27
Tehomittari	76	Tunkki	42	Polviturvatyyny	29
Tekijänoikeudet	172	Tuennapisteet	47	Sivuturvatyynynt	29
Tekijät jotka vaikuttavat negatiivisesti ajotur- valliisuuteen	12	Tunnistautuminen	177	Turvavajjeri	295, 297
Tekniset muutokset	357	Turvaistuimet		Turvavarusteet	12
Tekniset tiedot	364	ISOFIX-järjestelmä	35	Turvavyön irrotus	20
Auton mitat	368	ISOFIX/i-Size	37	Turvavyönkiristimet	22
Kattokuorma	144	Jako ryhmiin	32	Merkkivalo	27
Massat	364	Kiinnitys turvavyöllä	39	Turvavyön korkeudensäätö	22
Perävaunun aisapaino	294	Top Tether -järjestelmä	35, 38	Turvavyön käyttämättömyyden vaarat	19
Polttoaineenkulutus	364	Turvaohjeita	33	Turvavyöt	17
Tervehdysvalo	115	Turvallisuus		Ei käytössä	19
Tiedonsiirto	175	Ajoturvallisuus	12	Merkkivalo	17
Tilapäisvarapyörä	346	Lasten turvallisuus	31	Suojaustoiminto	17
Tiptronic [automaattivaihteisto]	218, 220	Turvaistuimet	31	Säätö	20
Toimintahäiriö		Turvaohjeita	165	Tarkoitus	17, 25
Automaattivaihteisto	221	Ikkunaturvaverhot	30	Turvaohjeita	18
Kattoluukku	107	Sivuturvatyynynt	29	Turvavyön asento	21
Kytkin	224	Turvaistuinten käyttö	33	Turvavyön korkeudensäätö	22
Mukautuva vakionopeussäädin	248	Turvavyönkiristimet	22	Tutkatunnistin	233
PreCrash-System	24	Turvaväiden käyttö	18	Tuuli- ja takalasin pyyhkijänsulat	
				Puhdistus	50
				Vaihto	50

Tuulilasi	
Lämmitettävä	159
Tuulilasinlämmitys	153, 159
Tuulilasin pyyhkimet	118
Tuulilasinpyyhkimet	
Huoltoasento	50
Tyre Mobility System	
ks. Renkaanpaikkaussarja	43
Työkalut	42
Täyttömäärät	
AdBlue-säiliö	320
Pesuneste	332
Pesunestesäiliö	364
Polttoainesäiliö	364

U

Ulkoantenni	357
Ulkoiset audiolähteet	
Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus	171
Ulkomaanmatkat	
Ajovalot	116
Bensiini	232
Ulkopeilit	
Kääntö koria vasten	121
Lämmitys	121
Säätö	121
Ulkopuoliset valot	
Polttimon vaihto	61
USB	207
USB-liitäntä	207
USB-portti	144
Uuden avaimen hankinta	89

V

Vaatekoukut	149
Vahaus	
ks. Puhdistus	351
Vaihdenäyttö	225
Vaihdesuositus	225
Vaihtaminen	
Manuaalivaihteisto	217
Vaihteenvalitsimet (automaattivaihteisto)	220
Vakionopeussäädin	236
Käyttö	237
Varoitus- ja merkkivalo	236
Valikko Huolto	
Huoltovälinäyttö	69
Kellonaika	69
Moottorin tunnuskirjaimet	69
Osamatkamittarin nollaus	69
Öljynvaihtohuollon nollaus	69
Valikoiva katalyyttinen pelkistys	320
Valikoiva lukkojen avaus	93
Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	
Asennot	218
Hätävapautus	224
Valitsinvivun lukitus	219
Valo	
Vilkkuvipu	112
Valojen kytkeminen	110
Valojen sammutus	110
Valot	110
Ajovalojen korkeudensäätö	116
AUTO	111
Coming home	115
Kaukovalot	110
Kaukovalovipu	112

Kulmavalot	114
Kytkeminen päälle/pois	111
Kytkimien valaistus	117
Kytkin	111
Leaving home	115
Lukuvalot	117
Lähiavalot	110
Mittariston valaistus	117
Moottoritievalot	111
Polttimon vaihto	61
Päiväajovalot	111
Seisontavalot	110
Sisävalot	117
Sumuvalojen kulmavalotoiminto	114
Takasumuvalo	112
Tervehdysvalo	115
Valokytin	110
Varoitus- ja merkkivalot	110
Varoitusäänet	110
Vanteet	
Pyörän vaihto	45
Varaosat	357
Varashälytin	97
Perävaunu	297
Varoitus- ja merkkivalot	81
AdBlue	320
Alamäkihidadistin	225
ASR	266, 268
Dieselhehkutus	322
EDS	266
Emergency Assist	256
ESC	266, 268
Hiukkassuodatin	322, 323
Jarrut	261
Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)	258

Kauko-ohjain (seisontalämmitys)	163	Varoitusääni	110
Lane Assist	252	Valot	81
Laturi	335	Varoitus- ja merkkivalot	81
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	266	Varustelu	
Moottorin jäähdytysneste	77	Puhelinliitäntä	202
Moottorinohjaus	322	Vastaohjaustoiminto	226
Moottoriöljy	327	Verhoilukankaat: puhdistus	354
Mukautuva vakionopeudensäädin	245	Vetokoukku	
Nopeudenrajoitin	238	Asennus	302
Ohjauslukko	227	Merkkivalo	301
Paina jarrua	240, 244	Perävaunun veto	299
Poistumisavustin (RCTA)	258	Polkupyörätelineen asennus	301
Polttoainemittari	77	Sähköinen vapautus	300
Päästöjen valvonta	322	Toimintahäiriö	296
Rengaspainevaroitin	344	Vetolaatikat	147
Start-stop	213	Vetoluistonrajoitus	266
Sähköinen seisontajarru	261	Viihde-tietojärjestelmä	
Sähkömekaaninen ohjaus	227	Ks. Infotainment	83
Sähkömoottori	312	Vilkkujen mukavuustoiminto	112
Tankkaus	77, 317	Vilkkuvipu	112
Travel Assist	255	Virranulosotot	
Turvavyöjärjestelmä	27	Häiriöt	150
Turvavyö	28	Voimanrajoitus	
Vaihtaminen	17	Aurinkoverho (kattoluukku)	110
Vaihteisto	218	Ikkunat	107
Vakionopeussäädin	236	Kattoluukku	110
Valot	110	Vyönkiristimet	22
Varoitusääni	81	Väliverkko	142
Vetokoukku	301	Kääntö auki/kiinni	141
Varoituskolmio	116	Väsymyksen tunnistus	71
Varoitussymbolit			
ks. Varoitus- ja merkkivalot	81		
Varoitusvilkut	116		

W

Wireless Charger	206
WLAN	174, 184

X

XDS	267
-----------	-----

Y

Yhdistelmänvakautus	299
Yleiskuva (oikeanpuoleinen ohjaus)	10
Yleiskuva (vasemmanpuoleinen ohjaus)	9
Ympäristö	
Ajaminen ympäristötietoisesti	230
Tankkaus	317
Ympäristön huomiointi	359
Ympäristönäkymä (Top View Camera)	286
Eryitystä	287
Käyttöohjeita	288
Modi	288
Näyttö	288
Valikot	288
Ympäristöohje	
Tankkaus	317

Ä

Äänentoistojärjestelmä	173
Äänenvoimakkuus	
Ulkoiset äänenlähteet	171
Ääni	
ESC	266
Jarrut	262
Seisontajarru	263
Seisontalämmitys	160
Ääniasetukset	171
Äänimerkki	63
Turvavyö ei kiinni	17

Ö

Öljynvaihto 329

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä tämän kirjan sisältöön voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot ovat painatushetken mukaisia eivätkä oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin. SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

© SEAT S.A. – painos: 11.2020

Auton tiedot

Autotyyppi:
Rekisterinumero:
Valmistenumero:
Ensirekisteröinti- tai luovutuspäivä:
SEAT-jälleenmyyjä:
Huolto:
Puhelin:

Todistus vastaanotosta

Kuuluu autoon:	KYLLÄ	EI
Käyttöohjekirja	☐	☐
Autonavain	☐	☐
Toinen avain	☐	☐
Avainten toiminta tarkastettu	☐	☐
Paikka:		
Päivämäärä:		
Auton omistajan/haltijan allekirjoitus:		

Finnish 5FJ012705BF 11.2020



5FJ012705BF

